국토해양부 예규 제 호

도로명 안내체계 표지 제작·설치 지침

2009. 9

국 토 해 양 부
도 로 운 영 과

목 차

제1장 총 칙 ····· 1

1.1 목적 ····· 1
1.2 적용 ····· 1
1.3 지명안내 도로표지 적용의 특례 ····· 1
1.4 용어의 정의 ····· 1
1.5 도로명 안내체계 표지의 종류 ····· 2

제2장 도로명 안내체계 표지 일반 ····· 3

2.1 표지 설치장소 ····· 3
2.2 표지 설치형식 및 설치조건 ····· 3
2.3 표지의 설치기준 ····· 4
2.4 도로 위계 등에 따른 설치 ····· 5
2.5 표지의 통합설치 ····· 6
2.6 글자의 서체 ····· 7
2.7 글자의 표기 ····· 8
2.8 방향지시선 ····· 8
2.9 상징그림(Pictogram) ····· 8
2.10 글자, 표지판 및 지주의 규격 ····· 9
2.11 기준측정단위 및 비례치수 ····· 13
2.12 노선 및 방향지시선의 상세 작도 ····· 14
2.13 표지판의 여백 비율 ····· 14
2.14 표지판의 조명 ····· 16
2.15 표지판의 색채 ····· 16
2.16 표지판 및 지주 제작 ····· 16

제3장 도로명 안내표지 ····· 17

3.1 도로명 안내표지의 종류 ····· 17
3.2 도로명 안내표지 내용 및 설치지점 ····· 18
3.3 도로명 안내표지 설치 위치 및 형식 ····· 18
3.4 도로명 안내표지 규격 및 도안 ····· 19
3.5 복잡한 교차로에서의 도로명 안내 ····· 20

제4장 노선안내표지 ····· 28

4.1 노선안내표지의 종류 ····· 28
4.2 노선의 방위 결정 ····· 28
4.3 노선유도표지 안내 ····· 28
4.4 분기점표지 안내 ····· 35
4.5 노선방향표지 안내 ····· 36
4.6 노선확인표지 안내 ····· 41

제5장 공공시설 안내표지 ····· 42

5.1 공공시설 안내표지 종류 ····· 42
5.2 공공시설 안내표지의 내용 ····· 42
5.3 공공시설 안내대상 ····· 42
5.4 공공시설 안내범위 및 횟수 ····· 43
5.5 공공시설 안내표지의 설치위치 및 형식 ····· 44
5.6 공공시설 안내표지 규격 및 도안 ····· 44

제6장 관광지 안내표지 ····· 46

6.1 관광지 안내표지의 종류 ····· 46
6.2 관광지 안내표지의 내용 ····· 46
6.3 관광지 안내대상 ····· 46
6.4 관광지 안내범위 및 횟수 ····· 47
6.5 관광지 안내표지의 설치위치 및 형식 ····· 47
6.6 관광지 안내표지 규격 및 도안 ····· 47

제7장 연접지역 안내표지 ····· 49

7.1 연접지역 안내표지의 내용 ····· 49
7.2 연접지역 안내대상 ····· 49
7.3 연접지역 안내 범위 ····· 49
7.4 연접지역 안내표지의 설치위치 및 형식 ····· 49
7.5 연접지역 안내표지 규격 및 도안 ····· 50

제8장 고속도로의 도로명 안내표지 ····· 52

8.1 고속도로의 도로명 안내 일반 ····· 52
8.2 고속도로의 도로명 안내표지 종류 ····· 52
8.3 다음 출구 개소수 안내표지 ····· 52
8.4 연속출구예고표지 ····· 53
8.5 도안 및 설치사례 ····· 53

제9장 행정사항 ····· 58

표 목 차

<표 2-1> 도로위계에 따른 안내표지 설치원칙 ·····6
<표 2-2> 글자의 서체 ·····7
<표 2-3> 글자수에 따른 표지판 규격 ·····10
<표 2-4> 표지 종류 및 설치 유형별 지주규격 ·····11
<표 2-5> 표지판의 기본 여백 비율 ·····14
<표 5-1> 공공시설 안내대상 ·····42
<표 5-2> 공공시설 안내범위 및 횟수 ·····43
<표 6-1> 관광지 안내대상 ·····46

그 림 목 차

<그림 2-1> 표지 설치 형식에 따른 설치 높이 및 측방여유 ·····5
<그림 2-2> 표지 통합 설치 예시 ·····7
<그림 2-3> 시설명 및 상징그림 예시 ·····9
<그림 2-4> 기준 측정단위(1x) 및 비례치수 ·····13
<그림 2-5> 도로명 표지 여백비율 예 ·····14
<그림 2-6> 정보단위의 여백 비율 ·····15
<그림 3-1> 도로명 예고표지 ·····17
<그림 3-2> 양방향 도로명 표지 ·····17
<그림 3-3> 단방향 도로명 표지 ·····17
<그림 3-4> 도로명 예고표지 설치 범위 ·····18
<그림 3-5> 도로명 표지 설치 범위 ·····18
<그림 3-6> 적층형 도로명 표지 ·····19
<그림 3-7> 적층형 도로명 표지 사례 ·····19
<그림 3-8> 양방향 도로명 표지 도안 ·····19
<그림 3-9> 단방향 도로명 표지 도안 ·····19
<그림 3-10> 도로명 예고표지 ·····20
<그림 3-11> Y자형 교차로의 도로명 안내 ·····21
<그림 3-12> K자형 교차로의 도로명 안내 ·····22
<그림 3-13> 다지형 교차로의 도로명 안내 ·····23
<그림 3-14> 회전교차로의 도로명 안내 ·····24
<그림 3-15> 고가차도 교차로의 도로명 안내 ·····25
<그림 3-16> 지하차도 교차로의 도로명 안내 ·····25
<그림 3-17> 1점형 다이아몬드 교차로의 도로명 안내 ·····26
<그림 3-18> 2점형 다이아몬드 교차로의 도로명 안내 ·····27
<그림 4-1> 노선유도표지 안내원칙 ·····29
<그림 4-2> 노선유도표지 설치위치 ·····29
<그림 4-3> 일반국도의 노선유도표지 1 ·····30
<그림 4-4> 일반국도의 노선유도표지 2 ·····30
<그림 4-5> 일반국도의 노선유도표지 3 ·····31
<그림 4-6> 일반국도의 노선유도표지 4 ·····31
<그림 4-7> 일반국도의 노선유도표지 5 ·····31
<그림 4-8> 고속국도의 노선유도표지 1 ·····32
<그림 4-9> 고속국도의 노선유도표지 2 ·····32
<그림 4-10> 고속국도의 노선유도표지 3 ·····32
<그림 4-11> 고속국도의 노선유도표지 4 ·····33

<그림 4-12> 고속국도의 노선유도표지 5 ·····33
<그림 4-13> 시도(자동차전용도로)의 노선유도표지 1 ·····33
<그림 4-14> 시도(자동차전용도로)의 노선유도표지 2 ·····34
<그림 4-15> 시도(자동차전용도로)의 노선유도표지 3 ·····34
<그림 4-16> 시도(자동차전용도로)의 노선유도표지 4 ·····34
<그림 4-17> 시도(자동차전용도로)의 노선유도표지 5 ·····35
<그림 4-18> 분기점표지 설치위치 ·····35
<그림 4-19> 분기점표지 규격 및 도안 ·····36
<그림 4-20> 노선방향표지 설치위치 ·····36
<그림 4-21> 단독노선 방향표지 ·····38
<그림 4-22> 중용노선(2개) 방향표지 1 ·····38
<그림 4-23> 중용노선(2개) 방향표지 2 ·····39
<그림 4-24> 중용노선(3개) 방향표지 1 ·····40
<그림 4-25> 중용노선(3개) 방향표지 2 ·····40
<그림 4-26> 노선확인표지 설치위치 ·····41
<그림 4-27> 노선확인표지 규격 및 도안 ·····41
<그림 5-1> 공공시설 안내표지 설치위치 ·····44
<그림 5-2> 공공시설 표지 ·····44
<그림 5-3> 공공시설 예고표지 ·····45
<그림 6-1> 관광지 안내표지 설치위치 ·····47
<그림 6-2> 관광지 표지 ·····47
<그림 6-3> 관광지 예고표지 ·····48
<그림 7-1> 연접지역 안내표지 설치위치 ·····49
<그림 7-2> 연접지역 안내표지 1 ·····50
<그림 7-3> 연접지역 안내표지 2 ·····51
<그림 8-1> 다음 출구 개소수 안내표지 ·····53
<그림 8-2> 연속출구예고표지 ·····53
<그림 8-3> 1, 2차 출구예고표지 도안 ·····54
<그림 8-4> 출구점 예고표지 도안 ·····54
<그림 8-5> 출구점표지 도안 ·····55
<그림 8-6> 다음 출구 개소수 안내표지 1 ·····55
<그림 8-7> 다음 출구 개소수 안내표지 2 ·····55
<그림 8-8> 다음 출구 개소수 안내표지 도안 ·····55
<그림 8-9> 연속출구예고표지 1 ·····56
<그림 8-10> 연속출구예고표지 2 ·····56
<그림 8-11> 연속출구예고표지 도안 ·····56
<그림 8-12> 자유로 이산포IC 설치사례 ·····57

제1장 총 칙

1.1 목적

본 지침은 도로관리청이 도시지역에 설치하는 도로명 안내체계 표지의 제작·설치에 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.

1.2 적용

본 지침은 도로표지규칙 제3조에 의거하여 국토해양부 장관의 승인을 받아 설치하는 도로명 안내체계 표지에 적용하며 본 지침에서 정하지 않은 사항은 도로표지규칙 및 도로표지 제작·설치 및 관리지침을 준용한다.

1.3 지명안내 도로표지 적용의 특례

도로명 안내체계 구축 지역 경계부의 안내, 고속도로 출구 안내 등 지역 교통여건에 따라 표지체계의 연속성 확보를 위하여 필요한 경우에는 지명안내 도로표지를 도로명 안내체계 도로표지와 혼용하여 설치할 수 있다.

1.4 용어의 정의

본 지침에서 사용하는 용어의 정의는 다음과 같다.

① 고속도로 : 도로법 제9조 규정에 의한 고속국도와 자동차에 한하여 이용이 가능한 연속류 도로

② 일반 도로 : 고속도로를 제외한 도로법 제57조를 적용받는 도로

③ 간선도로 :『국토의 계획 및 이용에 관한 법률』에 의한「도시관리계획」에 의거하여 설치된 주간선도로 및 보조간선도로

④ 도시지역 : 광역시·시 지역 중 읍·면 지역을 제외한 지역과 특별시

⑤ 지방지역 : 도시지역을 제외한 지역

⑥ 도로명 안내체계 표지 : 도시지역에 도로명 안내체계 구축을 위하여 설치하는 안내표지

1.5 도로명 안내체계 표지의 종류

① 도로명 안내표지 : 도로에 부여된 이름을 안내하는 표지

② 노선안내표지 : 도로 노선의 종류 및 번호를 안내하는 표지

③ 공공시설 안내표지 : 공공시설, 공용시설 중 교통량이 많은 시설물을 안내하는 표지

④ 관광지 안내표지 : 교통량이 많은 관광지 및 관광시설물을 안내하는 표지

⑤ 연접지역 안내표지 : 당해 지역에 연접해 있는 지역을 안내하는 표지

제2장 도로명 안내체계 표지 일반

2.1 표지 설치장소

○ 도로명 안내체계 표지는 도로이용자가 잘 볼 수 있도록 시야가 좋은 곳을 선정하여 설치한다.

○ 표지는 교통에 장애가 되거나 위험이 따르지 않는 곳에 설치하며, 교통신호기 또는 교통안전표지 내용 인지에 장애가 되지 않는 곳에 설치한다.

○ 표지판 전방 최소 40m 이내에는 표지의 시인성을 저해할 수 있는 시설물을 설치하여서는 아니 된다.

2.2 표지 설치형식 및 설치조건

○ 표지설치의 기본형식 : 표지설치 형식은 지지방식에 따라 단주식, 복주식, 편지식, 현수식, 문형식 및 부착식으로 구분한다.

- 단주식 또는 복주식 : 하나 또는 두 개 이상의 표지판을 곧은 기둥(지주)에 부착하여 도로의 가장자리, 보도, 도로의 중앙분리대 등에 설치하는 방식으로 지주의 개수에 따라 단주식과 복주식으로 구분
- 편지식 또는 현수식 : 도로의 가장자리, 보도 또는 중앙분리대 등에 설치된 지주에 가로재를 차도부분까지 내밀고 가로재에 표지를 설치하는 방식으로 가로재와 고정되게 부착하는 방식의 편지식, 가로재에 매달아 놓은 형식의 현수식으로 구분
- 문형식 : 차도를 가로지르는 문형 시설물에 표지판을 부착하여 차도 상부에 위치하도록 설치하는 방식
- 부착식 : 교량, 보도육교 등의 도로시설물에 표지판을 부착 설치하는 방식

○ 표지는 차도 진행방향 오른쪽 길옆에 편지식 또는 현수식으로 설치함을 원칙으로 한다. 그러나 도로의 기하구조, 주변 여건, 표지 종류 등을 고려하여 설치형식을 달리할 수 있다.

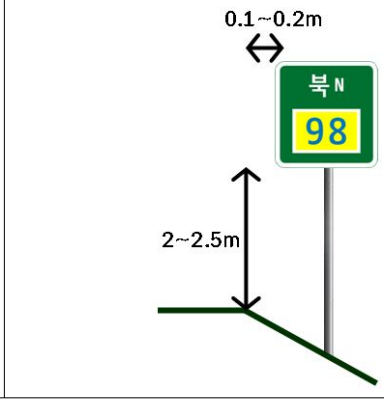
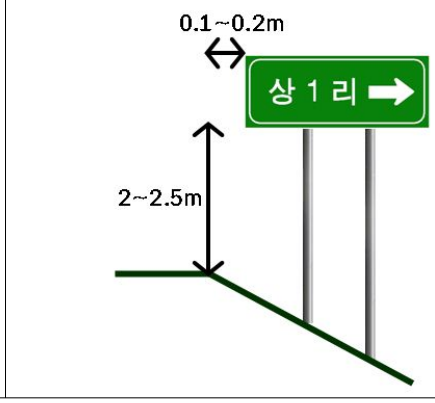
- 운전자의 시인성 및 판독성 확보를 위해 고속도로, 주행속도가 높은 다차로 일반도로, 복잡한 교차로 및 대형차 통행비율이 높거나 기타 요인에 의해 시야 확보가 불량한 경우 문형식 표지를 설치할 수 있다.
- 도로에 중앙분리대가 있을 경우 그 폭이「도로의 구조·시설기준에 관한 규칙」제11조5항의 규정에 의한 시설한계가 확보된 경우 중앙분리대에 단주식 또는 복주식으로 설치할 수 있다.
- 교차로에 인접하여 보행육교 또는 교량 등의 구조물이 설치되어 있는 경우 이용자의 시인성 및 판독성을 저해하지 아니 하는 범위 내에서 구조물에 표지를 부착하여 설치할 수 있다.

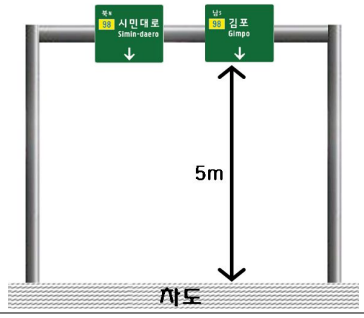
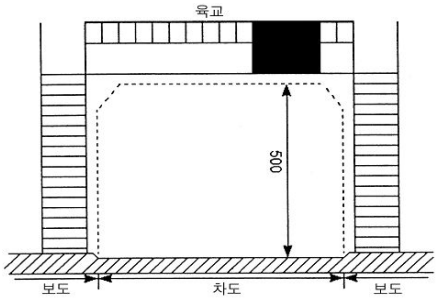
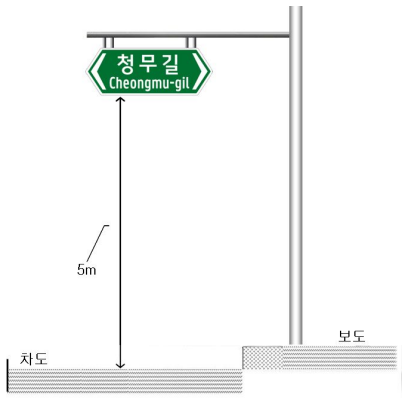
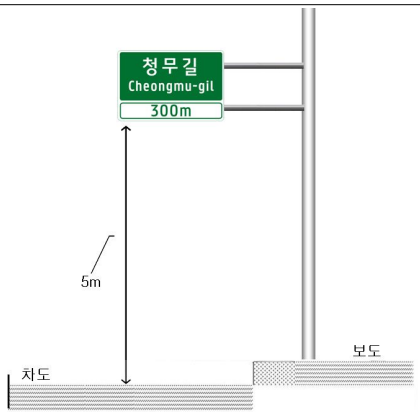
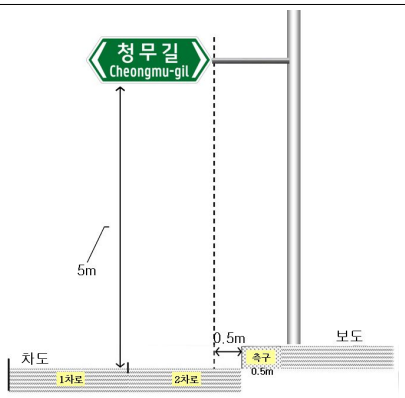
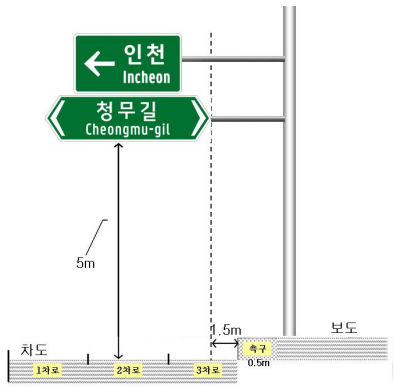
2.3 표지의 설치기준

○ 표지는 단주식, 복주식의 경우 이용자의 시인성, 유지관리의 편의성, 차량 및 보행 통행의 장애여부 등을 고려하여 차도 표면에서 표지판 밑면까지의 높이를 200cm 기준으로 하고 부득이한 경우 250cm로 높이를 조정할 수 있다.

○ 편지식, 현수식 및 문형식의 경우에는 차도 표면에서 표지판 밑면까지의 높이가 500cm가 되도록 설치한다.

○ 표지의 측방여유는 단주식, 복주식의 경우 차량 흐름이 방해 받지 않도록 차도를 향한 표지판의 끝단이 갓길선과 10cm~20cm 떨어지도록 설치한다. 편지식 및 현수식은 운전자의 시인성 확보를 위하여 2차로인 경우에는 보도선에서 차로 쪽으로 50cm, 3차로 이상에서는 150cm를 들여 내어 설치한다.

설치형식	단주식	복주식
설치도		

<table>
<tr><td>설치형식</td><td>문형식</td><td>부착식</td></tr>
<tr><td>설치도</td><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>설치형식</td><td>현수식</td><td>편지식</td></tr>
<tr><td>설치도</td><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>설치형식</td><td colspan="2">편지식 또는 현수식</td></tr>
<tr><td></td><td>2차로인 경우</td><td>3차로인 경우</td></tr>
<tr><td>설치도</td><td> 
</td><td> 
</td></tr>
</table>

<그림 2-1> 표지 설치 형식에 따른 설치 높이 및 측방여유

2.4 도로 위계 등에 따른 설치

○ 도로표지 체계의 효율적 구축을 위하여 도로의 기능 및 차로수에 따라 표지를 종류별로 구분하여 설치한다.

○ 도로명 예고표지는 편도 차로수가 5차로 이상일 경우에 설치할 수 있으며, 공공시설 표지는 간선도로, 관광지 표지는 주간선도로에 설치하는 것을 원칙으로 한다.

<표 2-1> 도로위계에 따른 안내표지 설치원칙

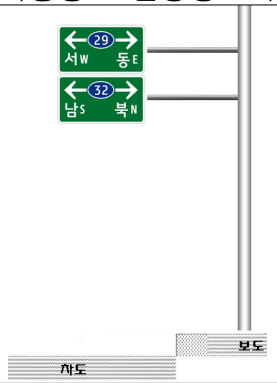
교차도로 / 진행도로	주간선도로	보조간선도로
주간선도로	· 도로명 예고표지[1], 도로명 표지 · 노선유도표지[2], 분기점표지[2], 노선방향표지[3] · 공공시설 안내표지 · 관광지 안내표지 · 연접지역 안내표지	· 도로명 표지 · 노선유도표지[2], 노선방향표지[3] · 공공시설 안내표지
보조간선도로	· 도로명 표지 · 노선유도표지[2], 노선방향표지[3] · 공공시설 안내표지	· 도로명 표지 · 노선유도표지[4], 노선방향표지[4] · 공공시설 안내표지

주 1) 예고표지는 편도 5차로 이상 간선도로 상에 설치
2) 교차하는 도로가 고속도로인 경우 3) 교차하는 도로가 고속도로, 국도 또는 지방도인 경우
4) 교차도로가 국도/지방도이나 도시도로 특성 및 구조상 보조간선도로로 분류된 경우

2.5 표지의 통합설치

○ 도로명 안내체계 표지들은 한 개의 지주에 통합하여 설치할 수 있다. 단, 노선안내표지는 운전자의 방향성에 대한 혼란방지를 위하여 도로명 안내표지 외의 표지와는 병행하여 설치할 수 없다.

○ 복수의 표지를 동일 지주에 통합하여 설치할 경우에는 운전자의 판독성 저하 및 혼란 방지를 위해 안내표지의 개수가 총 3개를 초과해서는 아니 된다.

구분	적층형 도로명 표지	적층형 노선방향표지
설치도		
구분	도로명 표지 + 노선번호 안내표지	도로명 표지 + 공공시설 안내표지
설치도		

구분	연접지역 안내표지 + 도로명 표지	연접지역 안내표지 + 공공시설 안내표지
설치도		

<그림 2-2> 표지 통합 설치 예시

2.6 글자의 서체

○ 표지에 사용하는 글자의 서체는 한길체로 한다.

<표 2-2> 글자의 서체

구분	한 길 체
한글	가갈감강거건경
로마자	ABCDEFG abcdefg
한자	加葛感居敬高空
숫자	1234567890

2.7 글자의 표기

○ 표지에 사용하는 글자는 한글과 로마자를 병기하는 것을 원칙으로 한다. 다만 관광지 안내표지에 한하여 필요하다고 인정될 경우에는 한자를 병기하여 표기할 수 있다.

○ 글자의 모양은 정체 사용을 원칙으로 한다. 다만 글자 수가 많아질 경우 장체를 사용할 수 있다.

2.8 방향지시선

○ 방향지시선은 안내하고자 하는 대상의 방향을 지시할 때 사용한다.

○ 직진 방향 안내의 경우 위쪽을 향하는 화살표(↑)로 표시하고, 아래쪽으로 향하는 화살표(↓)는 목적지별 차로지정 안내를 할 때 사용한다.

○ 꺽인 화살표(↰ 또는 ↱)는 직진 후 바로 회전방향의 안내가 필요할 경우 사용한다.

○ 출구방향은 사선화살표(↗)를 사용하여 안내한다.

○ 방향지시선의 운용각도는 명확한 방향성 확보를 위해 45°를 기준으로 하며, 도로의 진행 형태 및 방향과 유사한 형태의 방향지시선을 사용한다.

2.9 상징그림(Pictogram)

○ 공공시설, 관광지 안내표지는 상징그림을 포함하여 안내할 수 있다. 이 경우 상징그림은 지식경제부 기술표준원장이 제정 고시하는 공공안내 그림표지 및 국제적으로 표준화된 상징그림만 사용한다.

시설명	상징그림	시설명	상징그림
공항		산	
기차역		해수욕장	
버스터미널		스키장	
여객선터미널(항구)		온천	
명승고적		절	
박물관		병원	
공단		공원	
등대		댐	
도서관		동물원	
지하철		주유소	
관광안내소		세계유산	

<그림 2-3> 시설명 및 상징그림 예시

2.10 글자, 표지판 및 지주의 규격

○ 도로의 차로수, 기능에 따라 글자의 규격(세로높이)을 따로 정하며, 표지판의 규격은 안내하고자 하는 도로명, 시설물명 등의 글자수에 따라 가로길이를 조정할 수 있다.

○ 로마자는 한글 규격의 70%로 한다.

○ 글자, 표지판 및 이에 따른 지주의 규격은 다음과 같다.

<표 2-3> 글자수에 따른 표지판 규격

(단위 : mm)

구분	표지 번호	글자규격 (편도차로수)	글자 수[1]	종류[2]	표지판규격	설치 형식
도로명 표지	A-1	20 (2)	한글 2~3 또는 로마자 10 이하	양방향	1179×470	편지식 / 현수식
	A-2		한글 4~5 또는 로마자 11~17		1677×470	
	A-3		한글 6 또는 로마자 18~21		1904×470	
	A-4		한글 2~3 또는 로마자 10 이하	단방향	983×470	
	A-5		한글 4~5 또는 로마자 11~17		1481×470	
	A-6		한글 6 또는 로마자 18~21		1708×470	
	A-7	25 (3)	한글 2~3 또는 로마자 10 이하	양방향	1480×588	편지식 / 현수식
	A-8		한글 4~5 또는 로마자 11~17		2089×588	
	A-9		한글 6 또는 로마자 18~21		2420×588	
	A-10		한글 2~3 또는 로마자 10 이하	단방향	1235×588	
	A-11		한글 4~5 또는 로마자 11~17		1853×588	
	A-12		한글 6 또는 로마자 18~21		2175×588	
	A-13	30 (4 이상)	한글 2~3 또는 로마자 10 이하	양방향	1763×705	편지식 / 현수식
	A-14		한글 4~5 또는 로마자 11~17		2514×705	
	A-15		한글 6 또는 로마자 18~21		2918×705	
	A-16		한글 2~3 또는 로마자 10 이하	단방향	1469×705	
	A-17		한글 4~5 또는 로마자 11~17		2220×705	
	A-18		한글 6 또는 로마자 18~21		2624×705	
도로명 예고표지	B-1	30 (4 이상)	한글 2~3 또는 로마자 10 이하	-	1295×1005	편지식 / 현수식
	B-2		한글 4~5 또는 로마자 11~17	-	2046×1005	
	B-3		한글 6 또는 로마자 18~21	-	2450×1005	

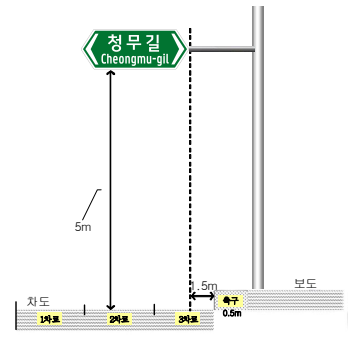
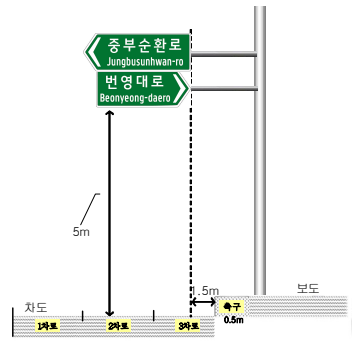
구분	표지 번호	글자규격 (편도차로수)	글자 수[1]	종류[2]	표지판규격	설치 형식
노선 안내표지[3]	C-1	19.2 (고속국도)	-	노선유도표지	430×460	편지식
	C-2		-	노선유도표지	540×828	
	C-3		-	분기점표지	540×698	단주식
	C-4	18 (일반국도, 지방도, 시도)	-	노선방향표지	810×460	편지식
	C-5		-		810×650	
	C-6		-		810×840	
	C-7		-	노선확인표지	628×540	단주식
공공시설/ 관광지 안내표지	D-1	25	한글 7	예고표지	2742×838	편지식
	D-2			공공시설 / 관광지 표지	2742×638	
연접지역 안내표지	E-1	30	한글 3	직진안내	1715×765	편지식
	E-2			좌우안내	1775×765	

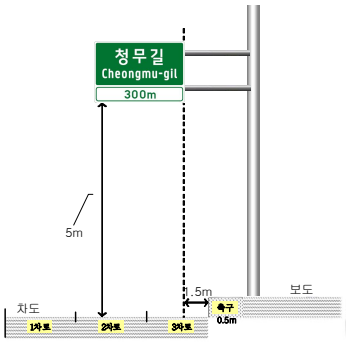
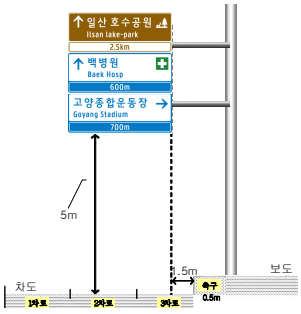
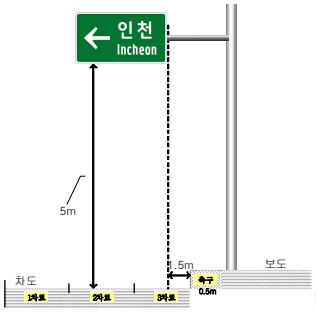
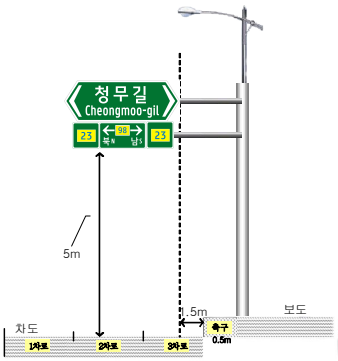
주 1) 한글은 정체, 로마자는 장체(장평 : 정체의 약 90%, 자간 : 정체의 70%)를 기준으로 한다.

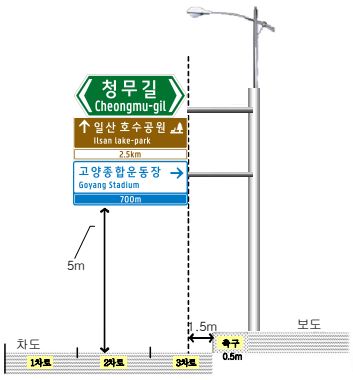
주 2) 도로명 표지에서 교차하는 도로의 좌·우 방향이 동일 도로명일 경우 양방향 표지판을 설치하며, 좌·우 방향이 다른 도로명일 경우 단방향 표지판 2개를 설치하여 안내한다.

주 3) 노선번호 안내표지의 글자규격은 노선심벌 안에 표기되는 숫자의 세로높이를 나타낸다.

<표 2-4> 표지 종류 및 설치 유형별 지주규격

구분			표지 번호	지주 형식	지주 규격	
					지주	가로재
단독 설치	도로명 표지		A-1 ~ A-18	편지식 / 현수식	ϕ165.2×7t	ϕ139.8×6t
			단방향 표지의 복합 설치	편지식	ϕ267.4×6t	ϕ139.8×4.5t

구분			표지 번호	지주 형식	지주 규격	
					지주	가로재
단독 설치	도로명 예고표지		B-1 ~ B-3	편지식 / 현수식	ϕ216.3×6t	ϕ114.3×4.5t
	노선 안내표지		C-1 C-2 C-3 C-7	단주식	ϕ60.5×3.2t	-
	공공시설/ 관광지 안내표지		D-1 D-2	편지식	ϕ318.5×7t	ϕ165.2×7t
단독 설치	연접지역 안내표지		E-1 E-2 C-4 ~ C-8	편지식	ϕ165.2×5t	ϕ114.3×3.2t
통합 지주	도로명 방향표지 + 노선 안내표지		-	편지식	ϕ139.8×4t	ϕ267.4×7t

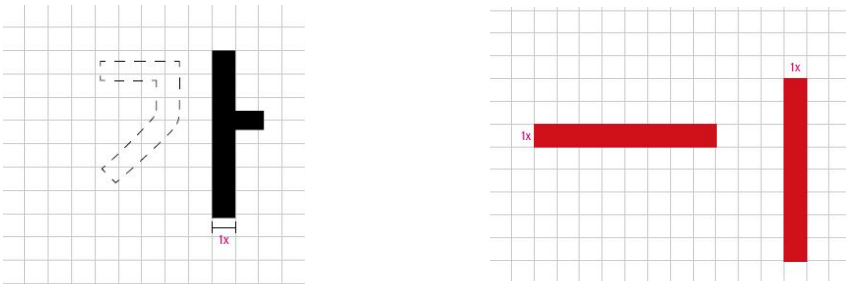
구분			표지 번호	지주 형식	지주 규격	
					지주	가로재
통합지주	도로명 방향표지 + 공공시설/ 관광지 안내표지		-	편지식	ϕ318.5×8t	ϕ165.2×7t

2.11 기준측정단위 및 비례치수

○ 표지판에 표기되는 글자, 노선번호, 기호 등 정보단위의 작도에 필요한 치수는 x 단위에 의한 비례치수로 표현한다.

○ x 단위 : x 단위는 한길체 홀자 기둥의 두께로서 정보 단위 규격의 기준이 된다. 글자 높이, 글줄 사이, 기타 모든 표지판 내의 표기 구성요소는 1x를 기준으로 그 규격을 수치화한다.

○ 한글의 규격(세로높이)은 10x, 로마자의 높이는 7x로 규정한다.

기준 측정 단위	
비례 치수	

<그림 2-4> 기준 측정단위(1x) 및 비례치수

2.12 노선 및 방향지시선의 상세 작도

○ 노선 종류별 심벌 형태 및 상세 작도법은 <별표 1>과 같다.

○ 방향지시선의 운용각도 및 상세 작도법은 <별표 2>와 같다.

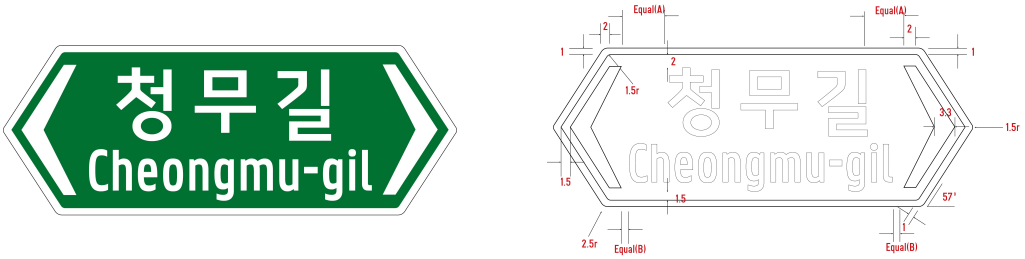
2.13 표지판의 여백 비율

○ 표지의 판독성 향상을 위해 자간, 행간, 정보단위 수직 여백, 정보단위간 수평 여백 등을 충분히 확보한다.

○ 표지의 기본 여백 비율은 다음과 같다.

<표 2-5> 표지판의 기본 여백 비율

구분	원칙	1x = 30mm일 경우
자간	글자 높이의 1/10(1x)	30mm
행간	글자 높이의 1/10(1x)	30mm
표지판 내부 테두리	글자 높이의 1/10(1x)	30mm
정보단위 위쪽 여백 간격	글자 높이의 2/10(2x)	60mm



<그림 2-5> 도로명 표지 여백비율 예

○ 정보단위의 여백 비율은 다음과 같다.





<그림 2-6> 정보단위의 여백 비율

2.14 표지판의 조명

○ 표지의 시인성 및 판독성 증진을 위해 조명장치를 사용할 수 있다.

2.15 표지판의 색채

○ 도로명, 연접지역 안내 및 노선안내 표지판은 녹색 또는 진녹색(Worboy Green) 바탕에 백색 글자를 사용한다. 단, 동일 행정구역 내에서는 도로명 및 노선안내 표지판의 색채는 동일하여야 한다.

○ 공공시설은 백색 바탕에 청색 글자 또는 청색바탕에 백색글자를 사용한다.

○ 관광지 표지판은 갈색바탕에 백색 글자를 사용한다.

2.16 표지판 및 지주 제작

○ 도로명 안내체계 표지의 표지판 및 지주의 제작은「도로표지 제작·설치 및 관리지침」을 준용한다.

제3장 도로명 안내표지

3.1 도로명 안내표지의 종류

○ 도로명 예고표지 : 다음 교차로에서 만나는 도로의 도로명을 예고해 주는 표지

○ 도로명 표지 : 도로에 부여된 도로명을 나타내는 표지

- 단방향 도로명 표지 : 한쪽 방향의 도로명 구간임을 나타내는 표지
- 양방향 도로명 표지 : 양방향이 같은 도로명 구간임을 나타내는 표지



<그림 3-1> 도로명 예고표지



<그림 3-2> 양방향 도로명 표지



<그림 3-3> 단방향 도로명 표지

3.2 도로명 안내표지 내용 및 설치지점

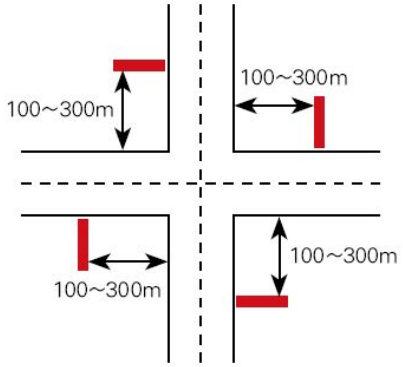
○ 도로명 예고표지는 안내도로의 도로명과 해당 도로까지의 거리를 안내하며 도로명 표지는 교차하는 도로의 이름을 안내한다.

○ 도로명 표지는 간선도로간의 교차로에 설치한다.

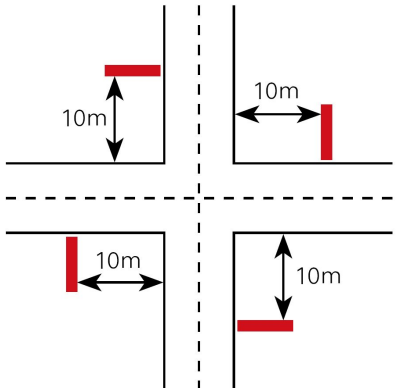
○ 도로명 예고표지는 편도 5차로 이상의 도로와 복잡한 교차로에서 필요한 경우에 설치한다.

3.3 도로명 안내표지 설치 위치 및 형식

○ 도로명 예고표지는 교차로 전방 100m～300m, 도로명 표지는 교차로 전방 10m 이내에 설치하는 것을 원칙으로 한다.



<그림 3-4> 도로명 예고표지 설치 범위



<그림 3-5> 도로명 표지 설치 범위

○ 도로명 안내표지는 교통신호기, 가로등 또는 별도 지주에 편지식 또는 현수식으로 설치하는 것을 원칙으로 한다.

○ 도로명 표지를 교통신호기 지주에 설치할 경우에는 교통안전을 고려하여 다른 안내표지와 통합하여 설치할 수 없다.

○ 단방향 도로명 표지판 2개를 한 개의 지주에 설치할 경우 가급적 같은 높이에 설치한다. 다만 표지판 두 개의 가로 길이가 총 350cm를 초과하는 경우에는 적층형으로 설치할 수 있다.





<그림 3-6> 적층형 도로명 표지

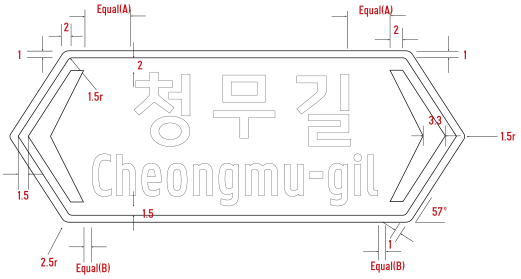
<그림 3-7> 적층형 도로명 표지 사례

3.4 도로명 안내표지 규격 및 도안

○ 도로명 안내표지 종류별 도안은 다음과 같다.

- 양방향 도로명 표지

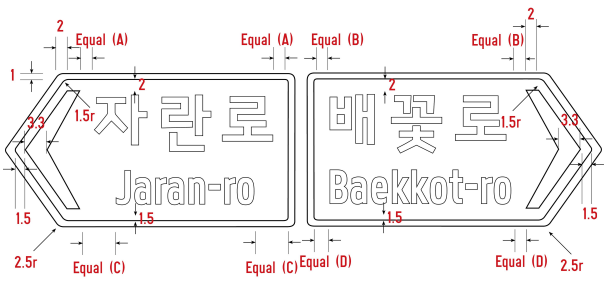




<그림 3-8> 양방향 도로명 표지 도안

- 단방향 도로명 표지

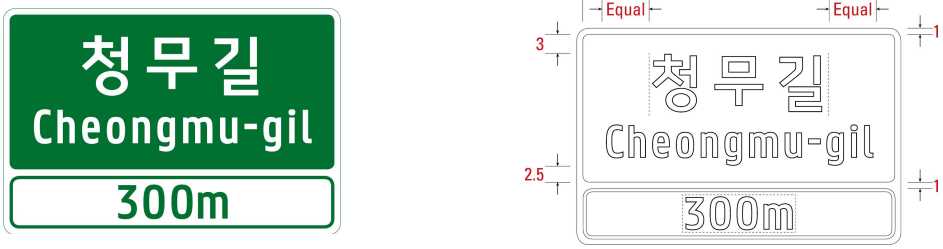




<그림 3-9> 단방향 도로명 표지 도안

주 1) Equal (A), (B), (C), (D)의 최소치수는 2x 이다.

- 도로명 예고표지



<그림 3-10> 도로명 예고표지

3.5 복잡한 교차로에서의 도로명 안내

○ 정의 및 유형

- 복잡한 교차로는 부정형 형상 기하구조의 교차로, 다지형 또는 입체교차 등과 같이 정형화 되지 않은 교차로를 말한다.
- 복잡한 교차로의 유형은 Y자형, K자형, 5지 이상의 다지형 교차로, 회전교차로, 고가 및 지하 차도, 고속도로와 일반도로가 교차하는 다이아몬드 교차로 등으로 구분된다.

○ 도로명 안내표지 설치 원칙

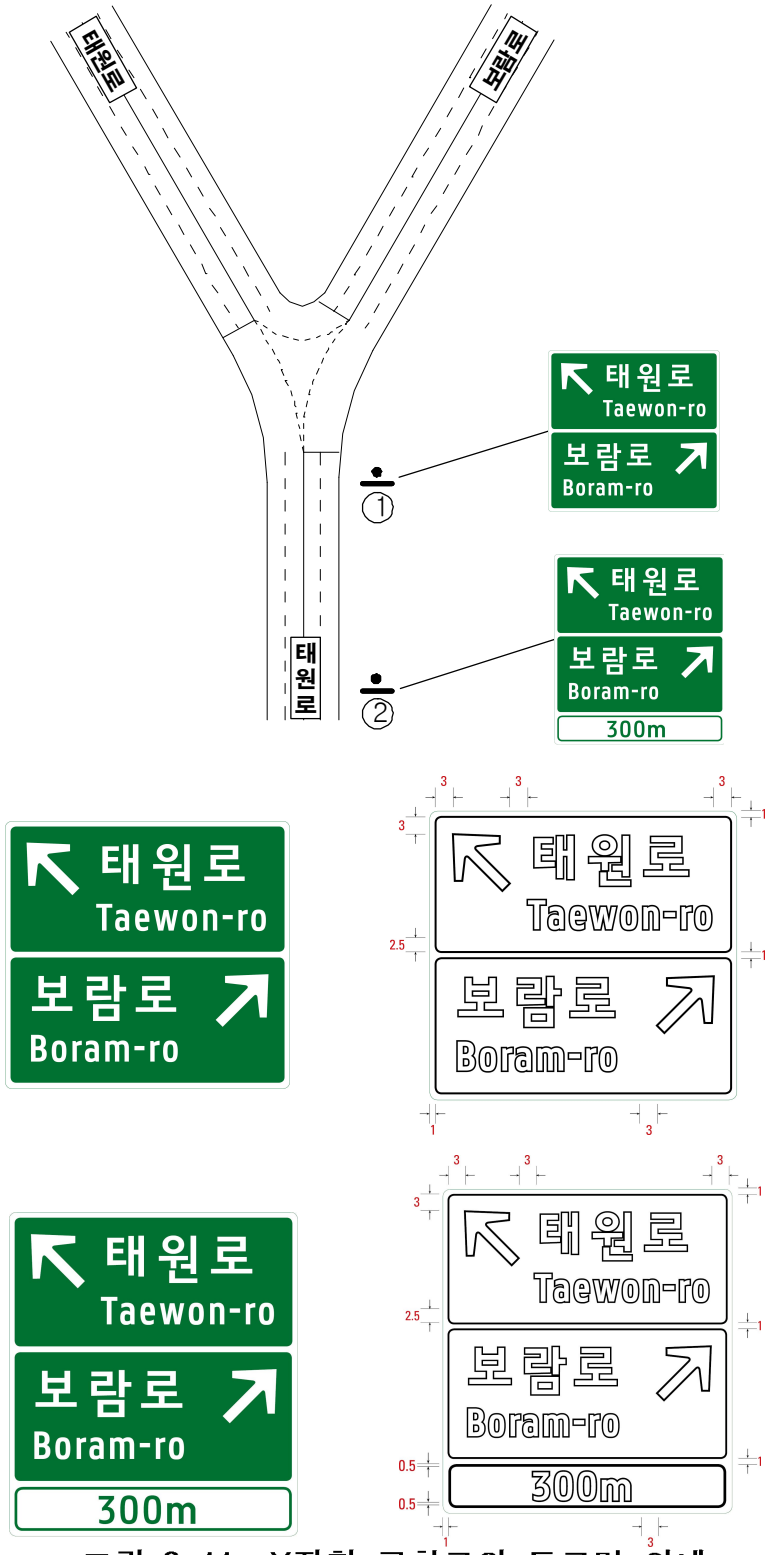
- 표지판은 교차로 및 도로의 기하구조 특성을 고려하여 도로이용자가 잘 볼 수 있는 지점에 우선 설치한다.
- 도로의 위계 및 차로수와 관계없이 도로 이용자의 혼란 방지 및 안전한 주행환경 유지를 위해 도로명 예고표지와 도로명 표지를 모두 설치한다. 단 지역 및 교통여건에 따라 도로명 예고표지는 생략할 수 있다.
- 교차하는 도로가 노선안내대상 노선일 경우 도로명의 좌측 또는 우측에 노선번호를 안내 할 수 있다. 단 부득이한 경우 노선의 방위표시는 생략할 수 있다.

○ Y자형 및 K자형 교차로에서의 안내

- 안내도로의 진행 형상과 유사한 방향지시선을 표시하여 운전자가 도로의 진행방향을 쉽게 인지하도록 한다.

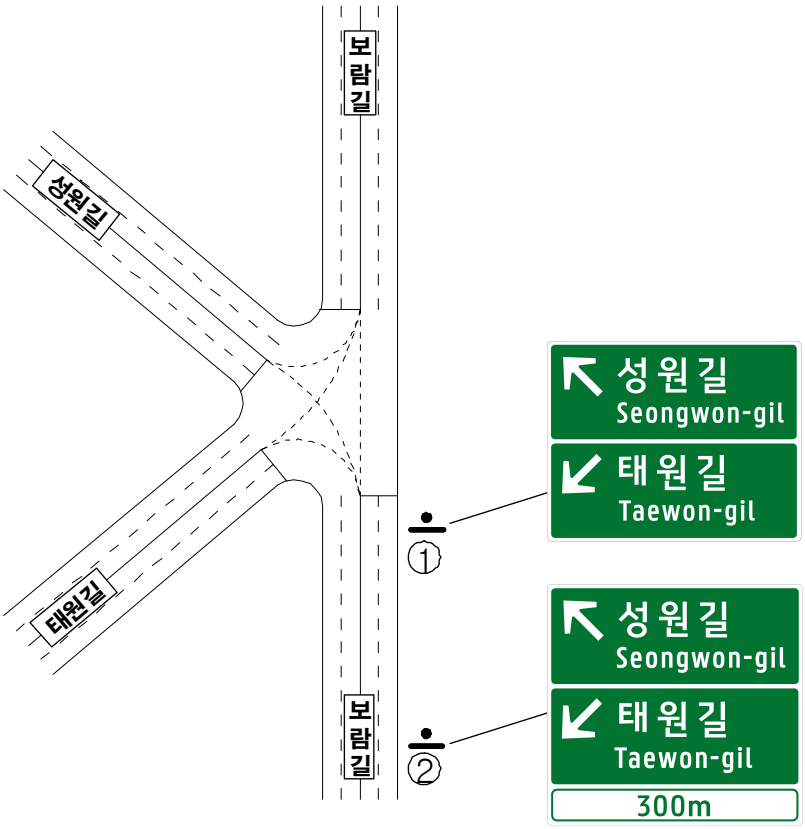
- Y자형 및 K자형 교차로 도로명 안내표지 설치방식 및 도안은 다음과 같다.

① Y자형 교차로



<그림 3-11> Y자형 교차로의 도로명 안내

② K자형 교차로



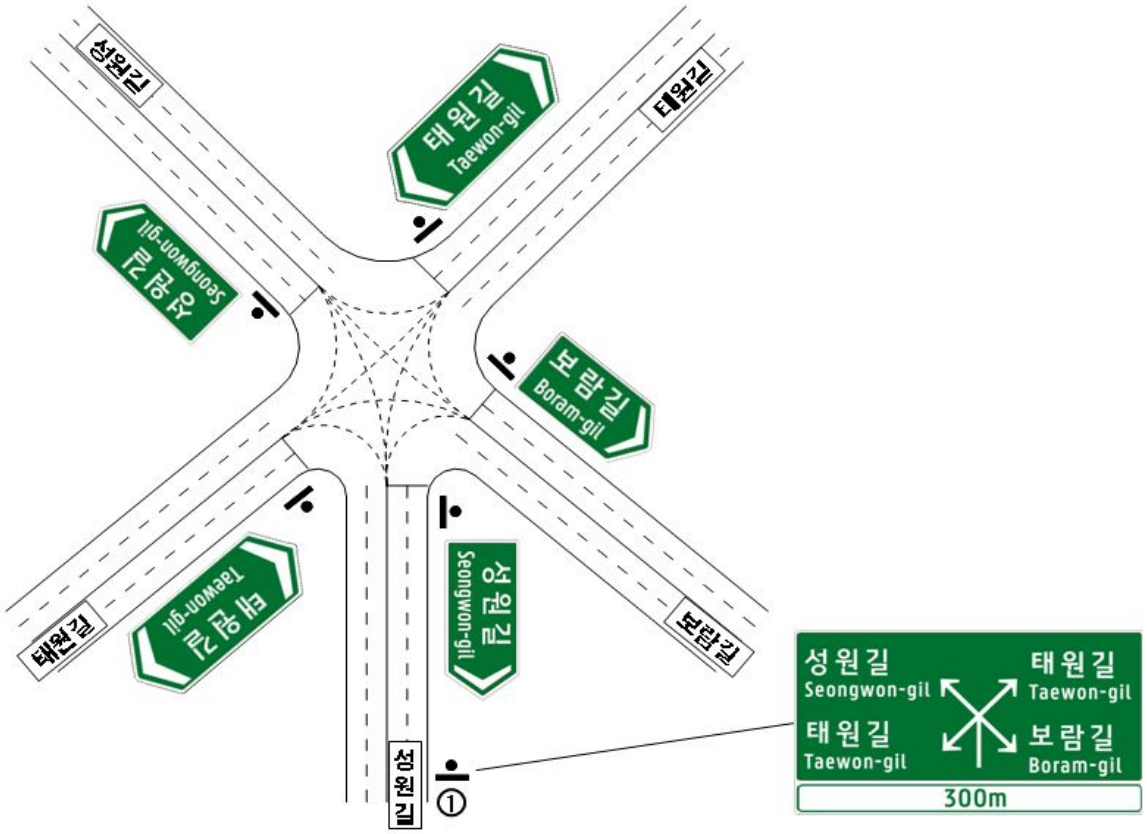


<그림 3-12> K자형 교차로의 도로명 안내

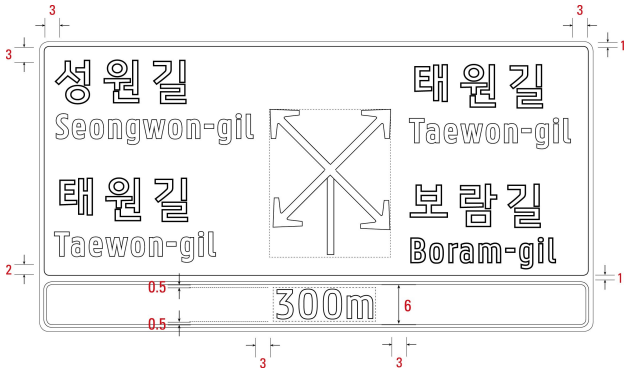
○ 다지형 및 회전교차로에서의 안내

- 다지형 교차로 및 회전교차로에서의 도로명 예고표지는 교차로의 형상을 도형식으로 표현한다. 도로명 표지는 교차로 통과 후 안내대상 도로 시점부에서 운전자의 시인성을 고려하여 설치한다.
- 다지형 교차로 및 회전교차로의 도로명 안내표지 설치방식 및 도안은 다음과 같다.

① 다지형 교차로

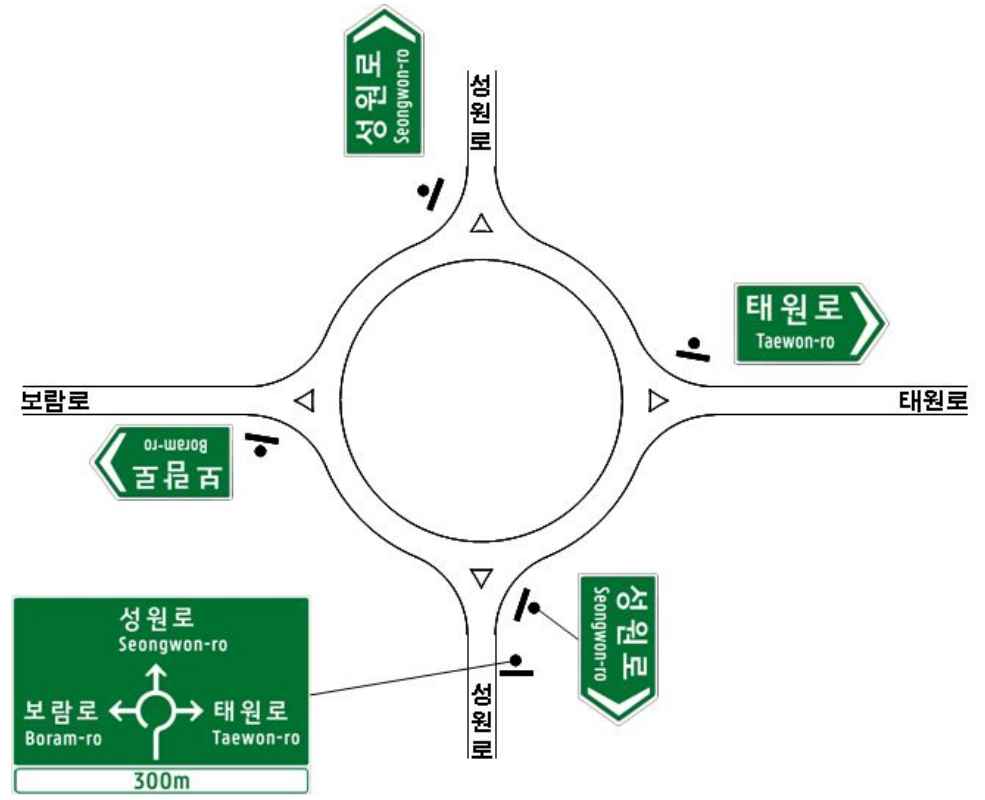


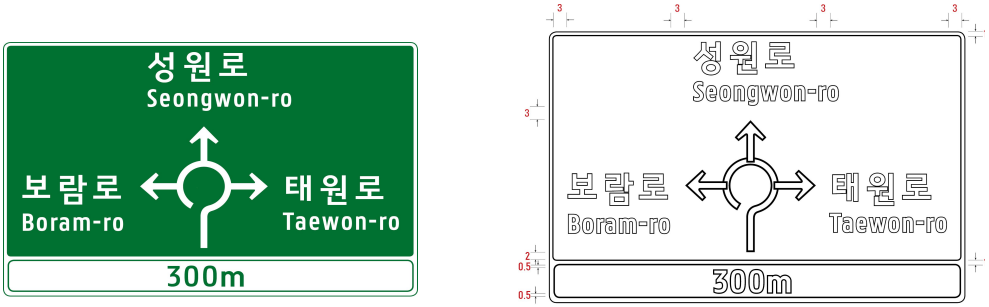




<그림 3-13> 다지형 교차로의 도로명 안내

② 회전교차로





<그림 3-14> 회전교차로의 도로명 안내

○ 고가 및 지하 차도에서의 안내

- 고가 및 지하 차도에서의 도로명 예고표지는 교차 도로의 도로명, 교차로까지의 거리 및 진행방향을 안내한다.
- 도로명 예고표지는 교차로 전방 100~300m 고가 및 지하 차도가 시작되는 지점 부근에 추가로 안내표지를 설치할 수 있다.

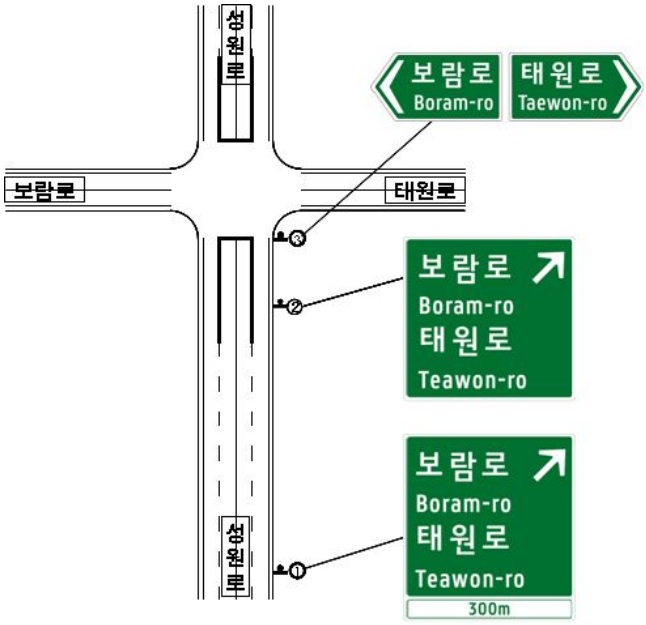
- 도로명 표지는 교차도로와 만나는 교차로 직전 또는 맞은편측에 시인성을 고려하여 설치한다.
- 고가 및 지하 차도의 도로명 안내표지 설치방식은 다음과 같다.

① 고가차도 교차로



<그림 3-15> 고가차도 교차로의 도로명 안내

② 지하차도 교차로

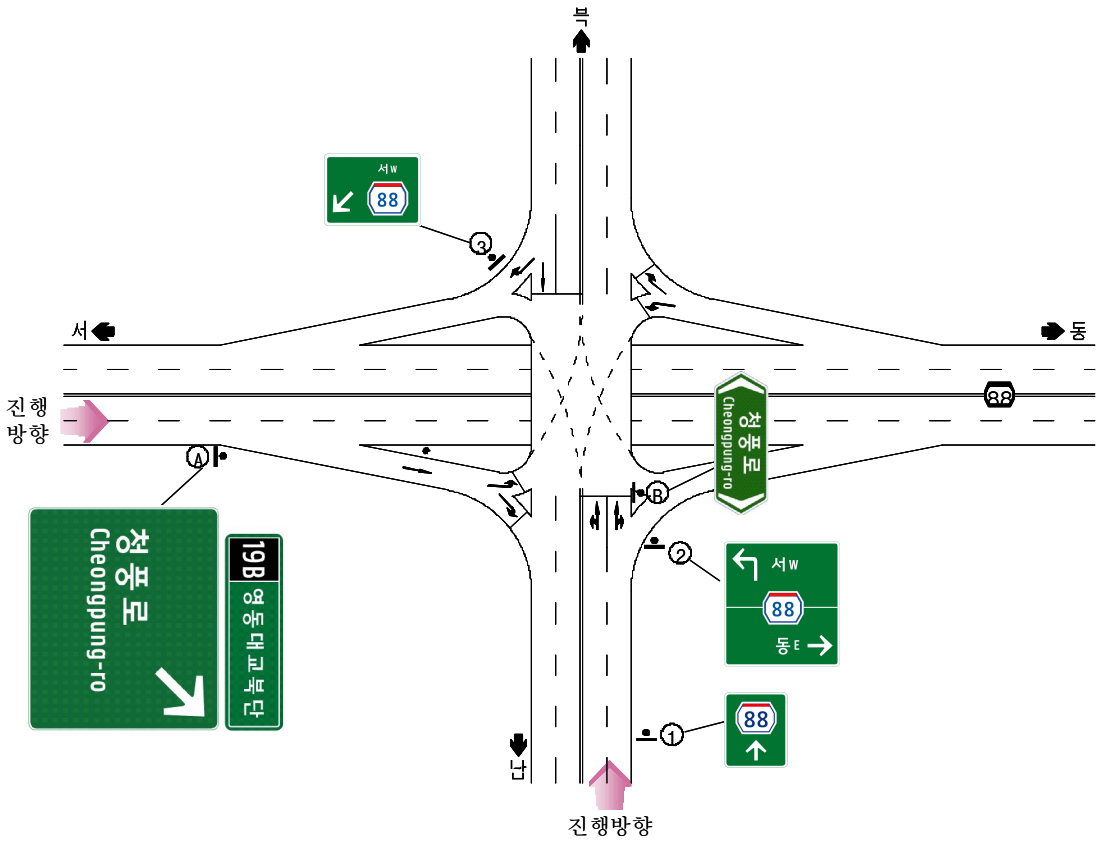


<그림 3-16> 지하차도 교차로의 도로명 안내

○ 다이아몬드형 교차로에서의 안내(고속도로와 일반도로가 교차하는 경우)

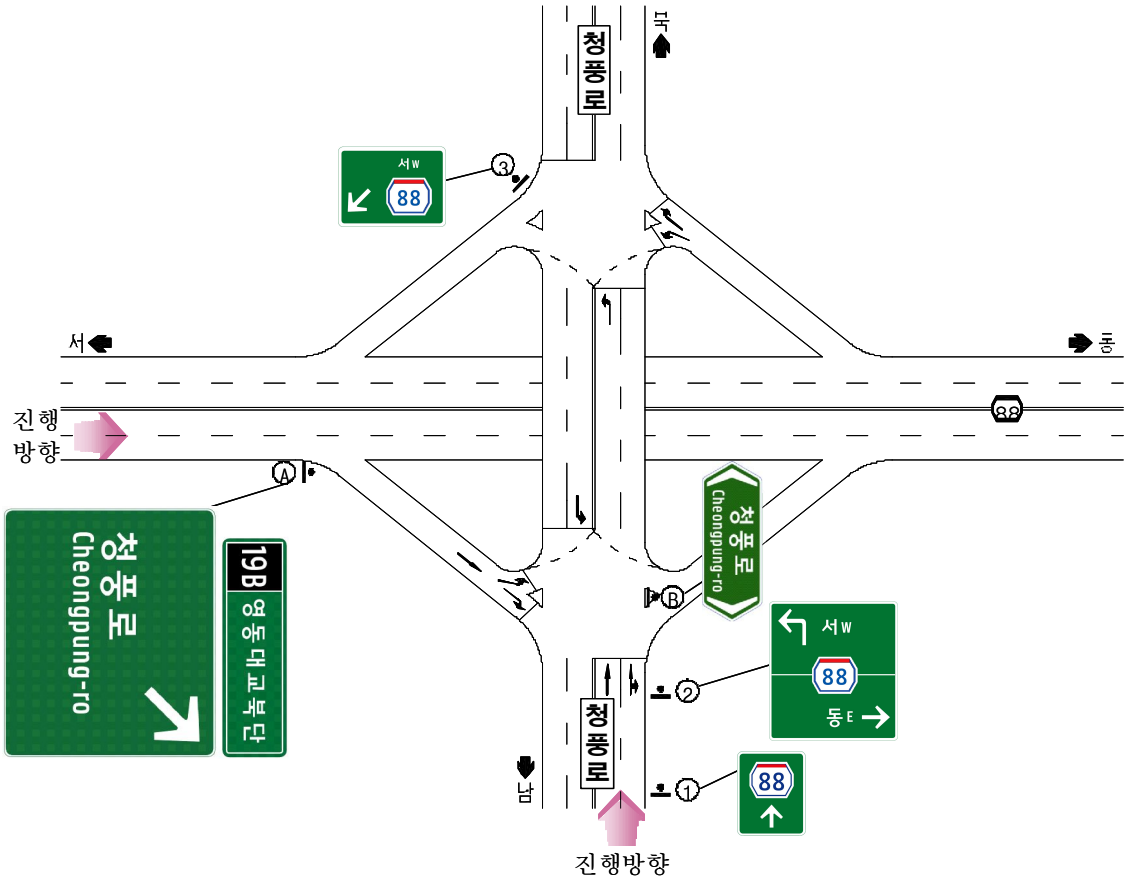
- 고속도로와 일반도로가 입체 교차하는 경우 일반도로에서 고속도로로 진입할 때는 고속도로 노선을 안내하고, 고속도로에서 일반도로로 접근할 때는 만나게 될 도로의 도로명을 안내한다.
- 다이아몬드형 교차로의 도로명, 노선안내표지 설치 방식은 다음과 같다.

① 1점형 다이아몬드 교차로



<그림 3-17> 1점형 다이아몬드 교차로의 도로명 안내

② 2점형 다이아몬드 교차로



<그림 3-18> 2점형 다이아몬드 교차로의 도로명 안내

제4장 노선안내표지

4.1 노선안내표지의 종류

○ 노선유도표지 : 노선의 접근 안내를 위해 해당 노선에 이르는 경로를 유도해주는 표지

○ 분기점표지 : 교차로 전방에서 분기되는 노선의 번호를 안내하여 주는 표지

○ 노선방향표지 : 노선의 방향을 안내하는 표지

○ 노선확인표지 : 진행방향의 노선을 확인시켜 주는 표지

4.2 노선의 방위 결정

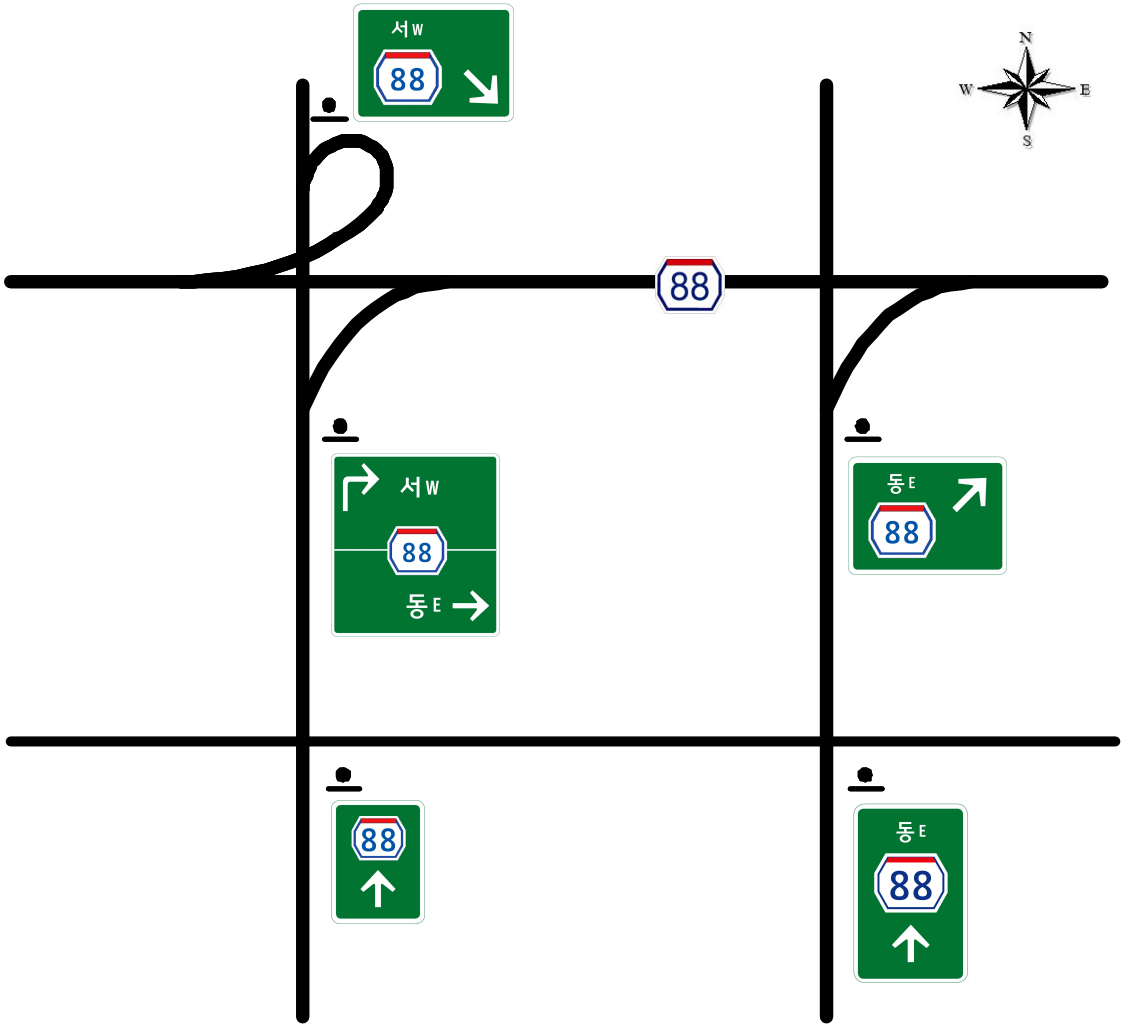
○ 노선의 방위는 노선번호 홀수는 남-북 방위, 짝수는 동-서 방위를 기본방위로 사용한다.

4.3 노선유도표지 안내

○ 안내내용 : 노선유도표지는 노선번호 및 방향을 안내하며, 노선의 한쪽 방향으로만 접근되는 경우 진행 방향 방위를 표시한다.

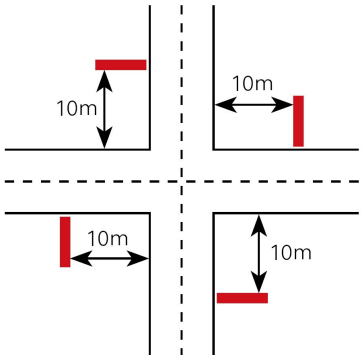
○ 안내대상 : 노선유도표지는 고속도로를 대상으로 안내한다.

○ 안내범위 : 노선유도표지는 대상노선의 반경 3km 이내의 주간선도로상 교차로에서 안내한다. 다만, 주간선도로 이외의 도로에서도 유도대상노선과 직결되는 도로의 교차로에서는 노선유도를 안내할 수 있다.



<그림 4-1> 노선유도표지 안내원칙

○ 설치위치 : 노선유도표지는 교차로 전방 10m 이내에 설치하는 것을 원칙으로 한다. 단 시인성 확보를 고려하여 설치위치를 조정할 수 있다.



<그림 4-2> 노선유도표지 설치위치

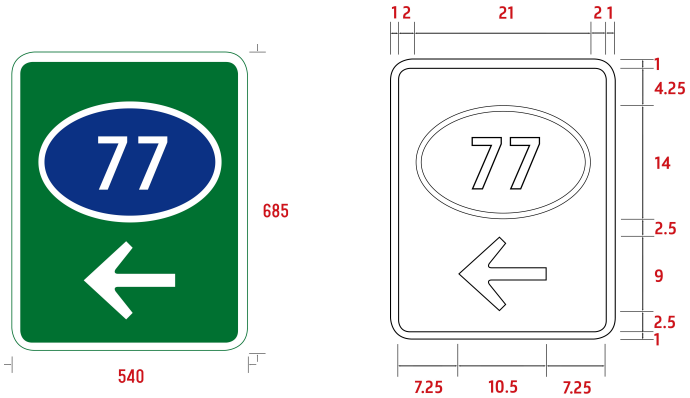
○ 설치형식 : 노선유도표지의 설치는 편지식을 원칙으로 하되 설치 공간 및 시인성 확보가 충분한 경우에는 중앙분리대 또는 차도의 바깥쪽에 단주식으로 설치할 수 있다.

○ 표지의 규격 : 시각적 통일감, 인지성 제고 및 제작 편의성을 위해 노선유도표지판은 노선의 종류 및 방향에 관계없이 동일 규격을 유지하도록 한다. 단 방위정보가 필요 없는 노선유도표지판의 규격은 그러하지 아니할 수 있다.

○ 상세 도안 : 노선종류별 상세도안 및 규격은 다음과 같다.

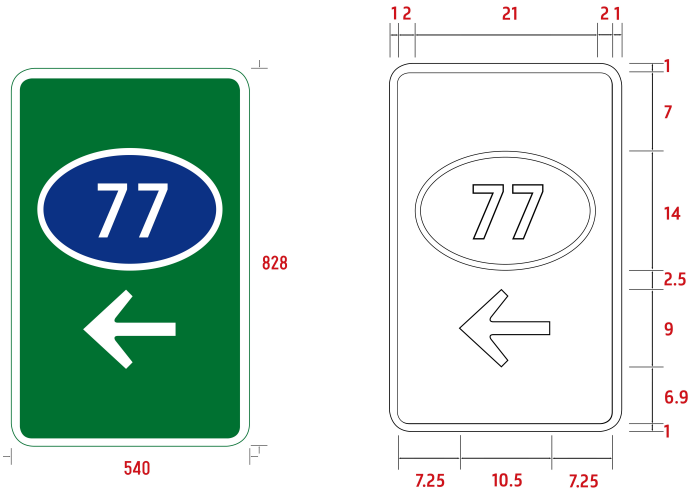
① 일반국도

- 방위가 없는 경우(단독 설치시)



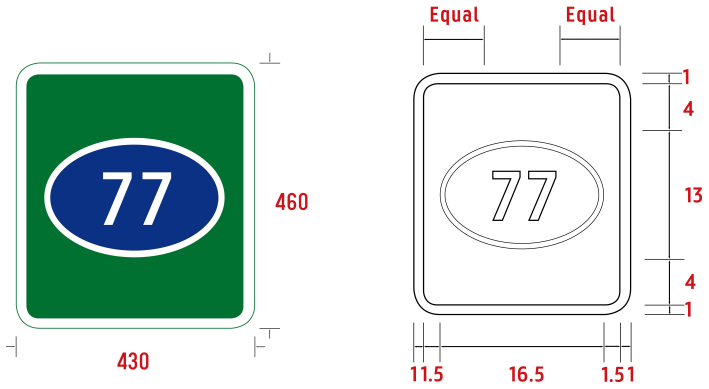
<그림 4-3> 일반국도의 노선유도표지 1

- 방위가 없는 경우(통합 설치시)



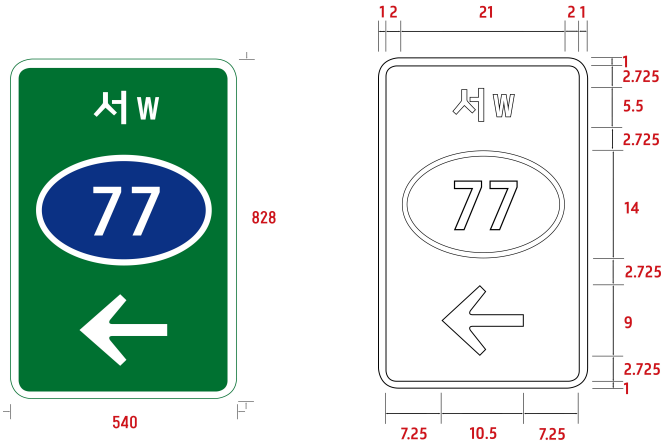
<그림 4-4> 일반국도의 노선유도표지 2

- 방위가 없는 경우(노선방향표지와 통합 설치시)



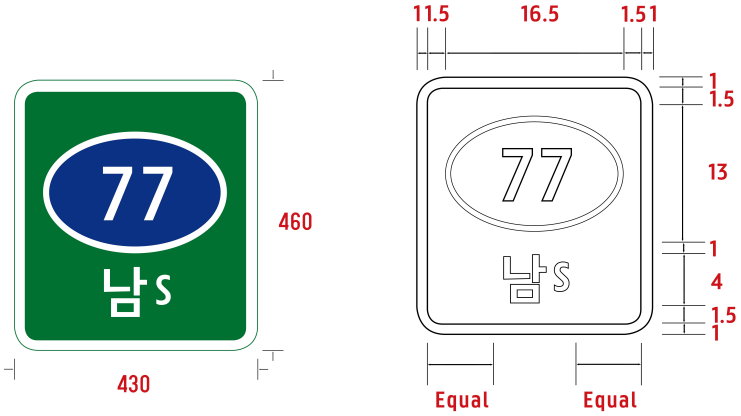
<그림 4-5> 일반국도의 노선유도표지 3

- 방위가 있는 경우



<그림 4-6> 일반국도의 노선유도표지 4

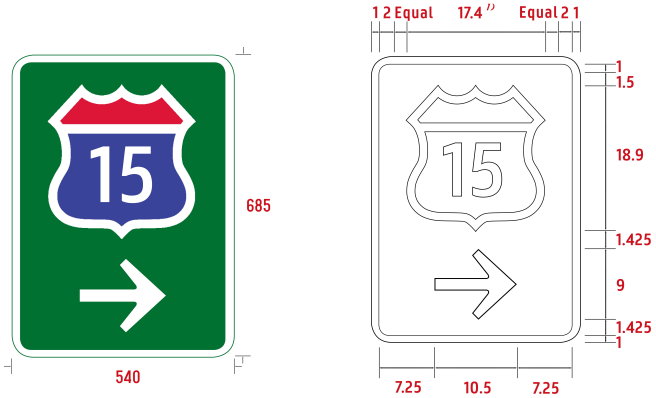
- 방위가 있는 경우(노선방향표지와 통합 설치시)



<그림 4-7> 일반국도의 노선유도표지 5

② 고속국도

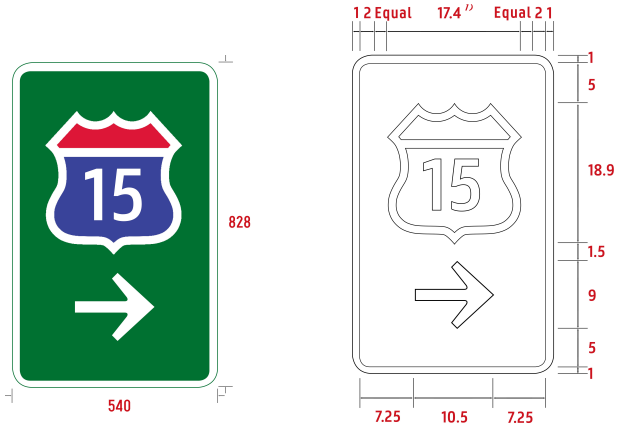
- 방위가 없는 경우(단독 설치시)



<그림 4-8> 고속국도의 노선유도표지 1

주 1) 노선번호 자리수가 1, 2자리 일 경우는 17.4x, 3자리는 21.0x임

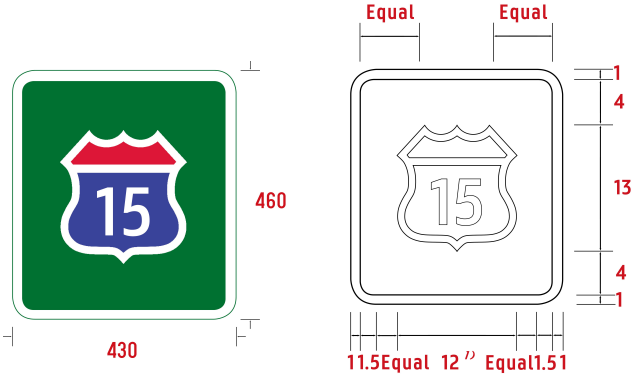
- 방위가 없는 경우(통합 설치시)



<그림 4-9> 고속국도의 노선유도표지 2

주 1) 노선번호 자리수가 1, 2자리 일 경우는 17.4x, 3자리는 21.0x임

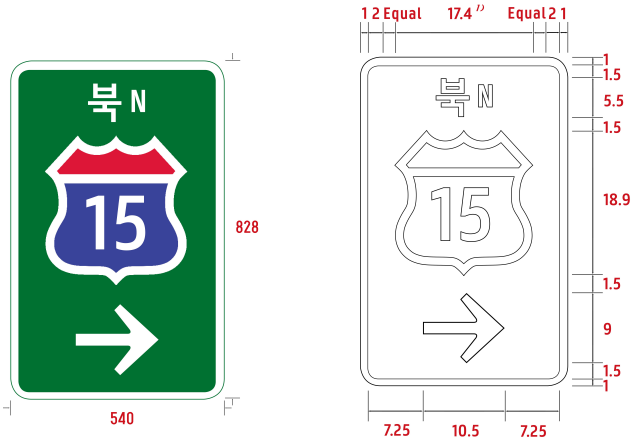
- 방위가 없는 경우(노선방향표지와 통합 설치시)



<그림 4-10> 고속국도의 노선유도표지 3

주 1) 노선번호 자리수가 1, 2자리 일 경우는 12.0x, 3자리는 14.5x임

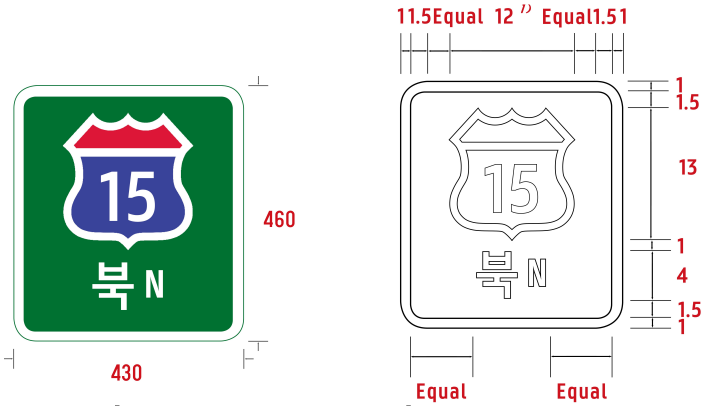
- 방위가 있는 경우



<그림 4-11> 고속국도의 노선유도표지 4

주 1) 노선번호 자리수가 1, 2자리 일 경우는 17.4x, 3자리는 21.0x임

- 방위가 있는 경우(노선방향표지와 통합 설치시)

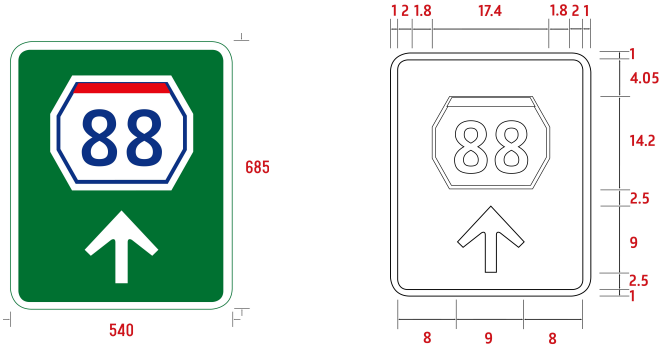


<그림 4-12> 고속국도의 노선유도표지 5

주 1) 노선번호 자리수가 1, 2자리 일 경우는 12.0x, 3자리는 14.5x임

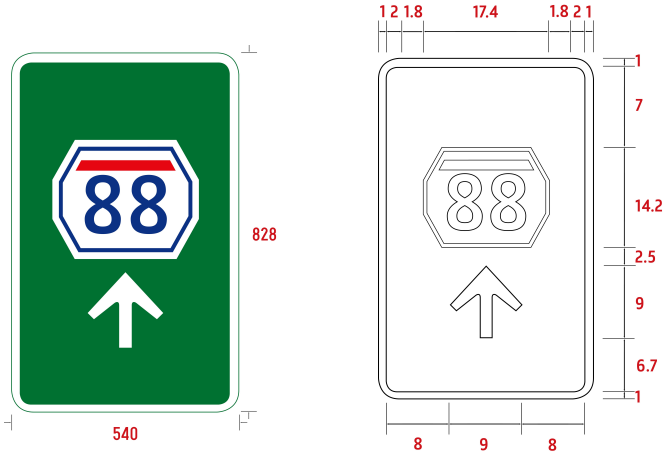
③ 시도(자동차전용도로)

- 방위가 없는 경우(단독 설치시)



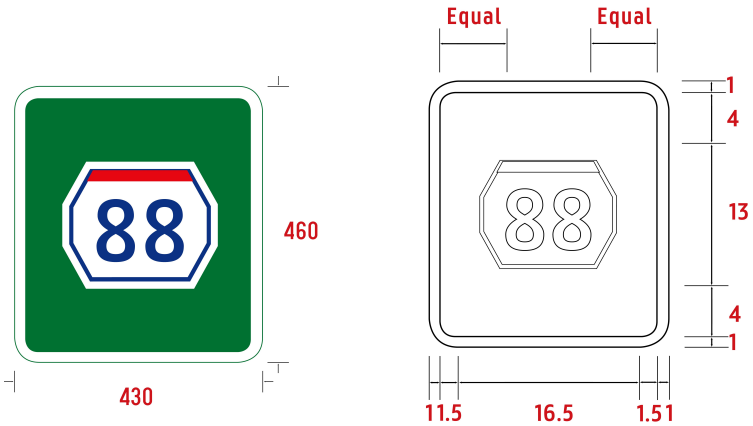
<그림 4-13> 시도(자동차전용도로)의 노선유도표지 1

- 방위가 없는 경우(통합 설치시)



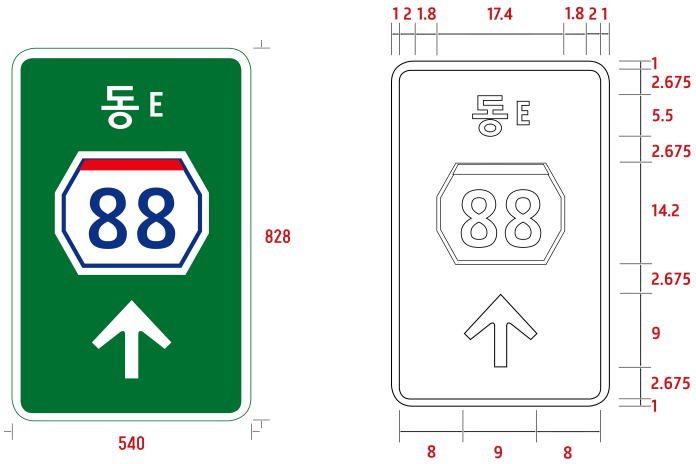
<그림 4-14> 시도(자동차전용도로)의 노선유도표지 2

- 방위가 없는 경우(노선방향표지와 통합 설치)



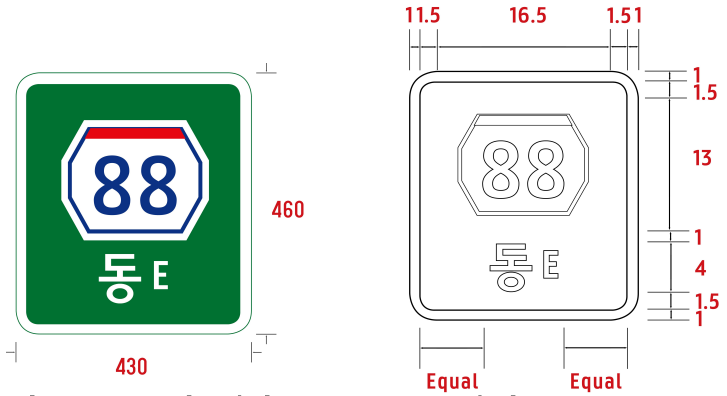
<그림 4-15> 시도(자동차전용도로)의 노선유도표지 3

- 방위가 있는 경우(노선방향표지와 통합 설치시)



<그림 4-16> 시도(자동차전용도로)의 노선유도표지 4

- 방위가 있는 경우(노선방향표지와 통합 설치시)



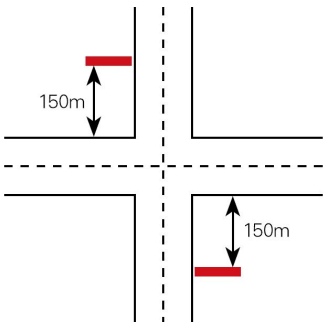
<그림 4-17> 시도(자동차전용도로)의 노선유도표지 5

4.4 분기점표지 안내

○ 안내내용 : 분기점표지는 “분기점”과 노선번호를 표시하여 노선의 분기를 예고한다.

○ 안내대상 : 분기점표지는 고속도로를 안내대상으로 한다.

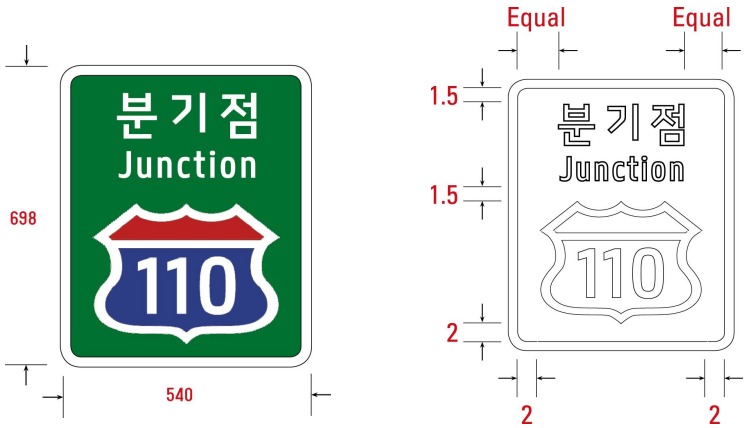
○ 설치위치 : 분기점표지는 분기지점 전방 150m 이내에 설치한다. 다만 도로의 주변 여건상 설치공간이 충분하지 못하거나 교통안전 및 규제표지와 같은 교통표지에 영향을 줄 수 있다고 판단될 경우에는 설치를 생략할 수 있다.



<그림 4-18> 분기점표지 설치위치

○ 설치형식 : 편지식 또는 단주식으로 단독 설치한다.

○ 규격 및 도안



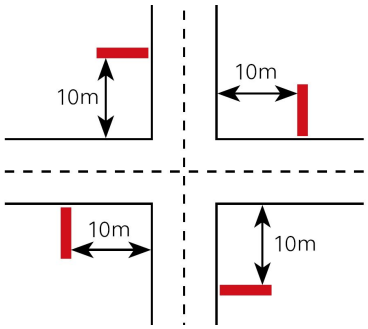
<그림 4-19> 분기점표지 규격 및 도안

4.5 노선방향표지 안내

○ 안내내용 : 교차하는 노선의 노선번호, 방향 및 방위정보를 안내한다.

○ 안내대상 : 고속국도, 일반국도, 지방도 및 시도 중 연속류 자동차전용도로를 안내대상으로 한다.

○ 설치위치 : 노선방향표지는 교차로 전방 10m 이내에 설치하는 것을 원칙으로 한다. 다만 도로의 주변 여건 또는 지역 여건에 따라 설치위치를 조절할 수 있다.



<그림 4-20> 노선방향표지 설치위치

○ 설치형식 : 표지의 설치는 편지식을 원칙으로 하되 설치 공간 및 시인성 확보가 충분할 경우 중앙분리대 또는 차도 바깥쪽에 단주식으로 설치할 수 있다.

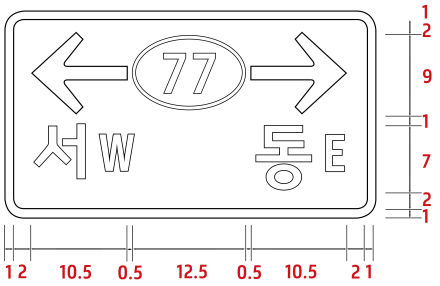
○ 중용노선의 안내 : 중용노선의 안내는 방위가 동일할 경우에는 하나

의 표지판에 중용노선을 함께 안내하며, 방위가 상이할 경우에는 별도의 표지판에 각각 안내한다. 단 3개의 노선이 중용될 경우 이를 혼합하여 안내할 수 있다.

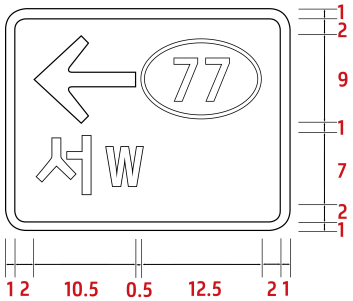
○ 규격 및 도안

① 단독노선 방향표지

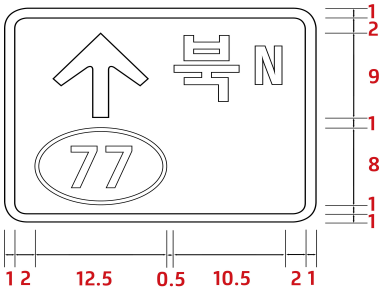




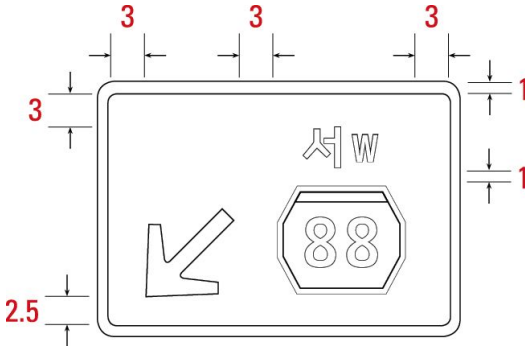


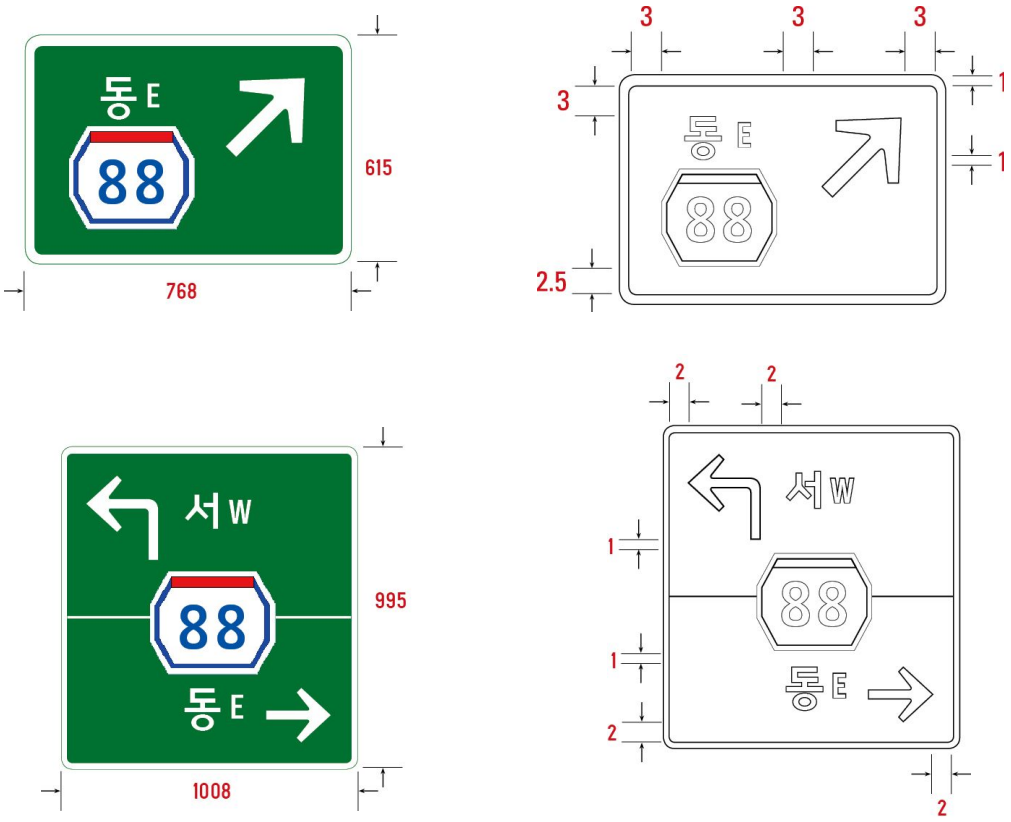






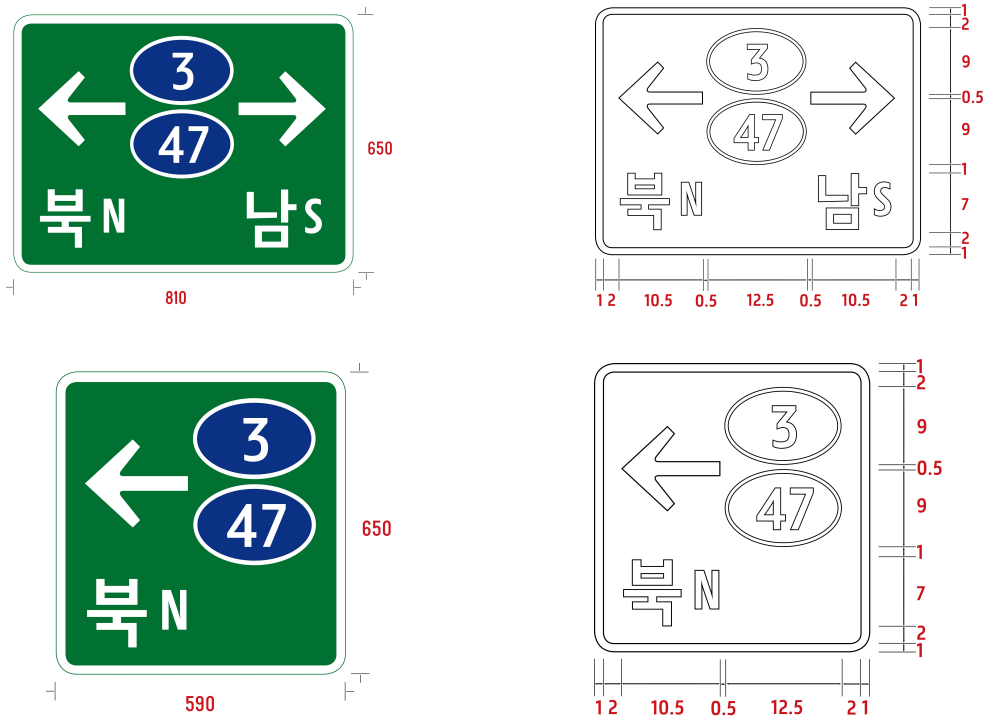






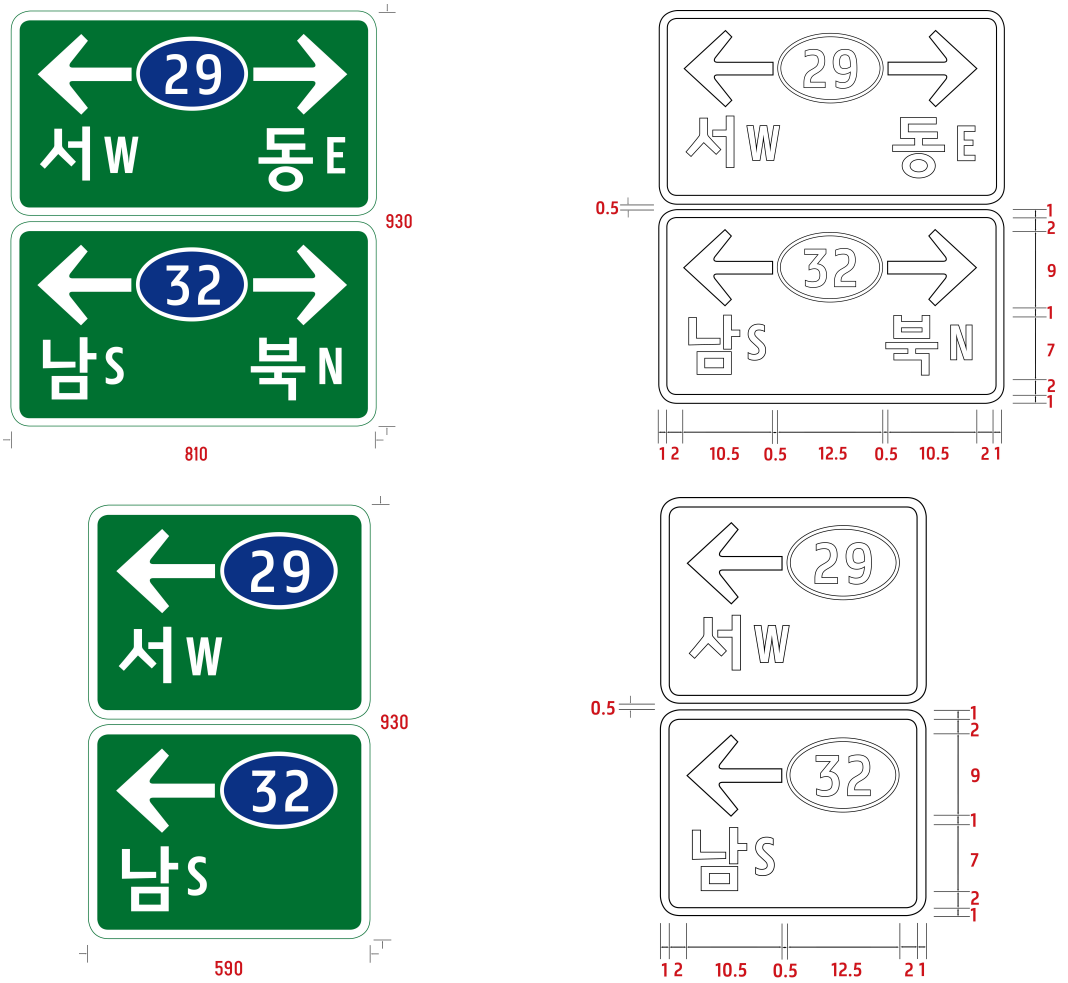
<그림 4-21> 단독노선 방향표지

② 중용노선(2개) 방향표지 : 동일 방위일 경우



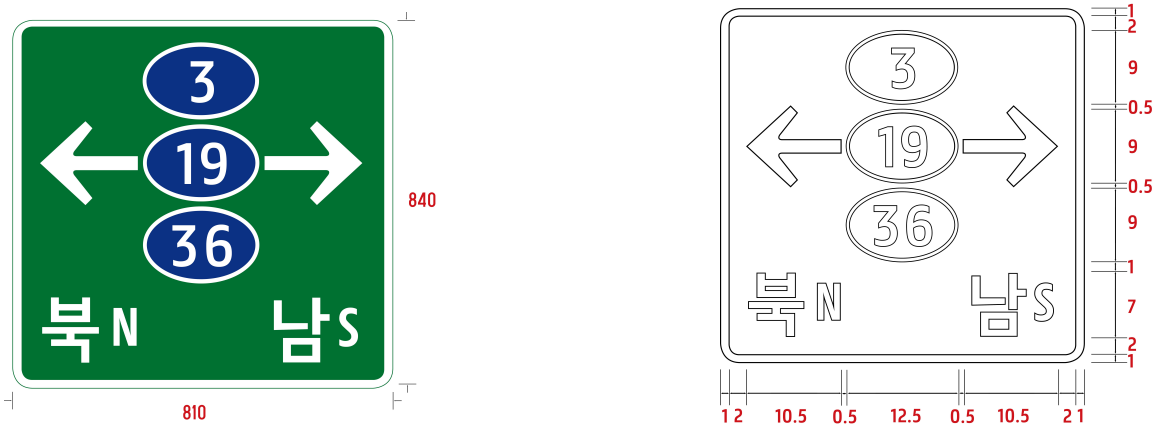
<그림 4-22> 중용노선(2개) 방향표지 1

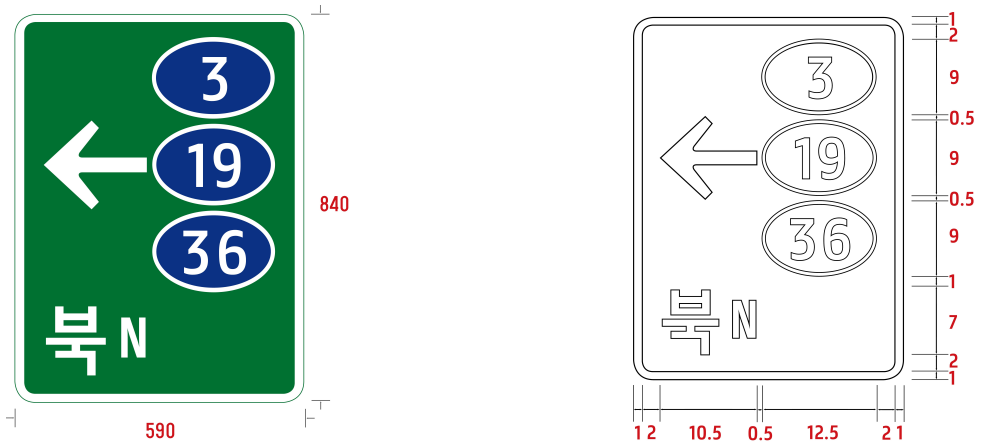
③ 중용노선(2개) 방향표지 : 노선의 방위가 상이할 경우



<그림 4-23> 중용노선(2개) 방향표지 2

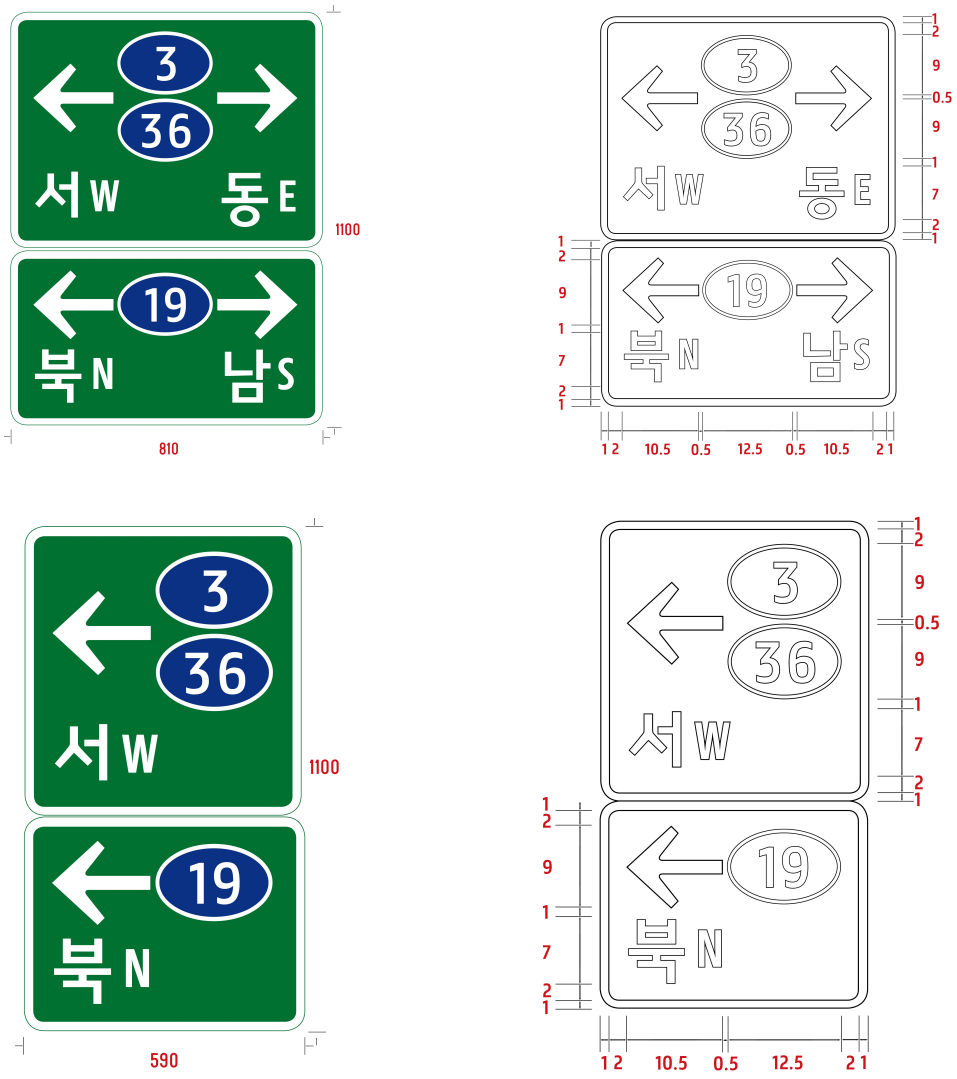
④ 중용노선(3개) 방향표지 : 동일 방위일 경우





<그림 4-24> 중용노선(3개) 방향표지 1

⑤ 중용노선(3개) 방향표지 : 노선의 방위가 상이할 경우



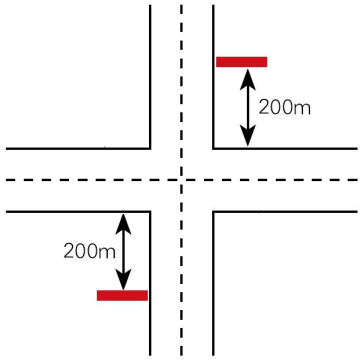
<그림 4-25> 중용노선(3개) 방향표지 2

4.6 노선확인표지 안내

○ 안내내용 : 진행방향의 노선 확인을 위하여 노선번호 및 방위 정보를 표기한다.

○ 안내대상 : 고속국도, 일반국도, 지방도 및 시도 중 연속류 자동차전용도로를 안내대상으로 한다.

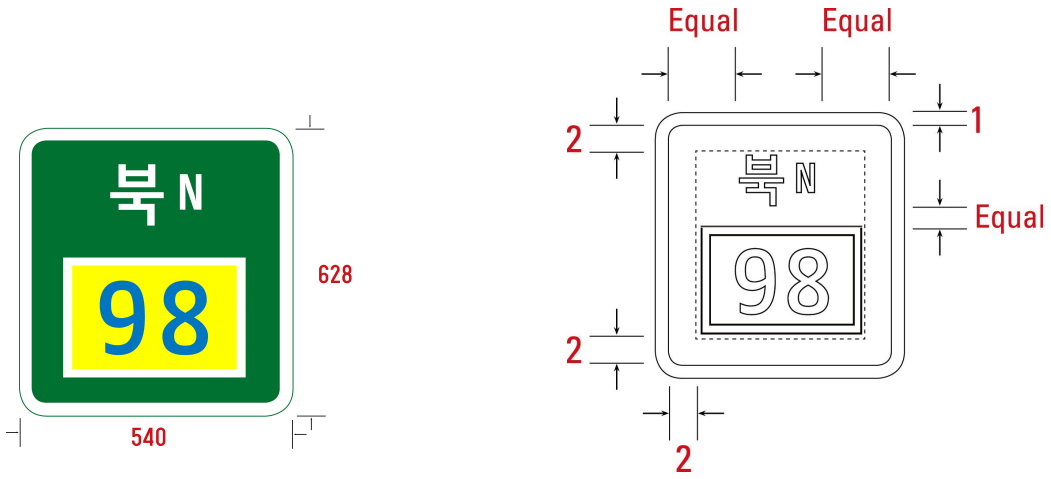
○ 설치위치 : 노선확인표지는 진행노선이 주간선도로와 교차한 후 200m 이내에 설치하는 것을 원칙으로 한다.



<그림 4-26> 노선확인표지 설치위치

○ 설치형식 : 노선확인표지는 진행방향 오른쪽에 단주식으로 단독 설치하는 것을 원칙으로 한다. 단 주변 도로 여건이 단주식 설치에 불합리하다고 판단될 경우에는 편지식으로도 설치할 수 있다.

○ 규격 및 도안



<그림 4-27> 노선확인표지 규격 및 도안

제5장 공공시설 안내표지

5.1 공공시설 안내표지 종류

○ 공공시설 예고표지 : 공공시설의 접근 안내를 위해 경로를 유도해 주는 표지

○ 공공시설 표지 : 공공시설 입구를 안내해주는 표지

5.2 공공시설 안내표지의 내용

○ 공공시설 안내표지는 공공시설명과 방향지시선으로 구성하며 상징그림이 마련되어 있는 경우에는 상징그림을 포함하여 안내할 수 있다.

○ 공공시설 예고표지의 경우 대상 시설물까지의 거리를 포함하여 안내할 수 있다.

5.3 공공시설 안내대상

○ 공공시설의 안내대상은 공공시설의 기능, 규모 및 특성에 따라 다음과 같이 구분한다.

- 광역 공공시설 : 대규모 교통유발시설물 또는 응급 의료시설물 등 서비스 범위가 광역적인 공공시설
- 지역 공공시설 : 공공서비스 범위가 주변지역이 대상인 시설물
- 근린 공공시설 : 공공서비스 범위가 근린지역이 대상인 시설물

<표 5-1> 공공시설 안내대상

구분	안내대상 시설물
광역	· 국가 또는 지방자치단체의 청사(군청, 구청 제외) · 항공법에 의한 공항 및 철도사업법에 의한 역 중 환승역, 시발역, 종착역 · 여객자동차운수사업법에 의한 여객자동차터미널 · 의료법에 의한 종합병원 중 24시간 응급실을 보유하고 침상대수가 300개 이상인 병원

구분	안내대상 시설물
광역	· 국토의 계획 및 이용에 관한 법률에 의한 운동장 · 문화예술진흥법에 의한 종합공연장 · 고등교육법에 의한 학교(원격대학, 각종학교, 대학원대학 제외) · 국제회의 산업 육성에 관한 법률에 의한 국제회의시설
지역	· 지방자치단체의 청사 : 군청, 구청 · 의료법에 의한 종합병원 중 24시간 응급실을 보유하고 있는 병원 · 문화예술진흥법에 의한 일반공연장 · 철도사업법에 의한 역중 주요 경과지 역 · 경찰서 · 도시공원 및 녹지 등에 관한 법률에 의한 주제공원 · 농수산물 유통 및 가격안정에 관한 법률에 의한 농수산물종합유통센터 및 농수산물도매시장
근린	· 초 · 중등교육법에 의한 초 · 중 · 고등학교 · 도시공원 및 녹지 등에 관한 법률에 의한 근린공원 · 주차장 : 주차장법에 의한 노상 · 노외주차장 중 50면 이상의 공영주차장

5.4 공공시설 안내범위 및 횟수

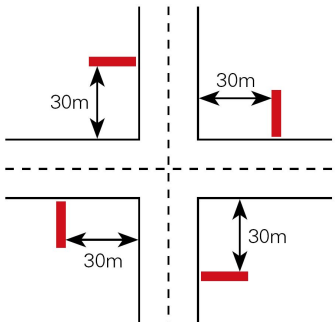
○ 도시부 도로의 효율적인 안내체계 구축을 위하여 공공시설 안내범위 및 안내횟수는 다음과 같이한다.

<표 5-2> 공공시설 안내범위 및 횟수

구분	안내범위 및 횟수
광역	반경 3km 이내에 위치한 간선도로 또는 주요 교차로에 설치 (예고표지 : 4개소 이내, 입구표지 : 주 출입구에 1개소 이내)
지역	반경 1km 이내에 위치한 간선도로 또는 주요 교차로에 설치 (예고표지 : 2개소 이내, 입구표지 : 주 출입구에 1개소 이내)
근린	주출입구(또는 시설물이 간선도로 상에 위치해 있지 않은 경우에는 주 진입로와 가장 인접한 교차로 또는 주 진입로 입구)에 설치 (1개소 이내)

5.5 공공시설 안내표지의 설치위치 및 형식

○ 공공시설 안내표지는 간선도로와 간선도로가 교차하는 교차로를 중심으로 교차로 전방 30m 이내에서 시인성이 좋은 곳에 설치한다.



<그림 5-1> 공공시설 안내표지 설치위치

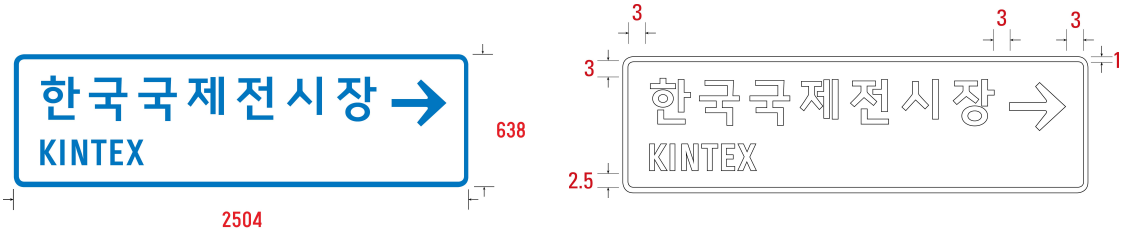
○ 공공시설 안내표지는 도로 오른편에 편지식 또는 현수식으로 설치하는 것을 원칙으로 한다.

5.6 공공시설 안내표지 규격 및 도안

○ 안내표지판에 표기되는 공공시설명의 한글 규격은 25cm로 한다.

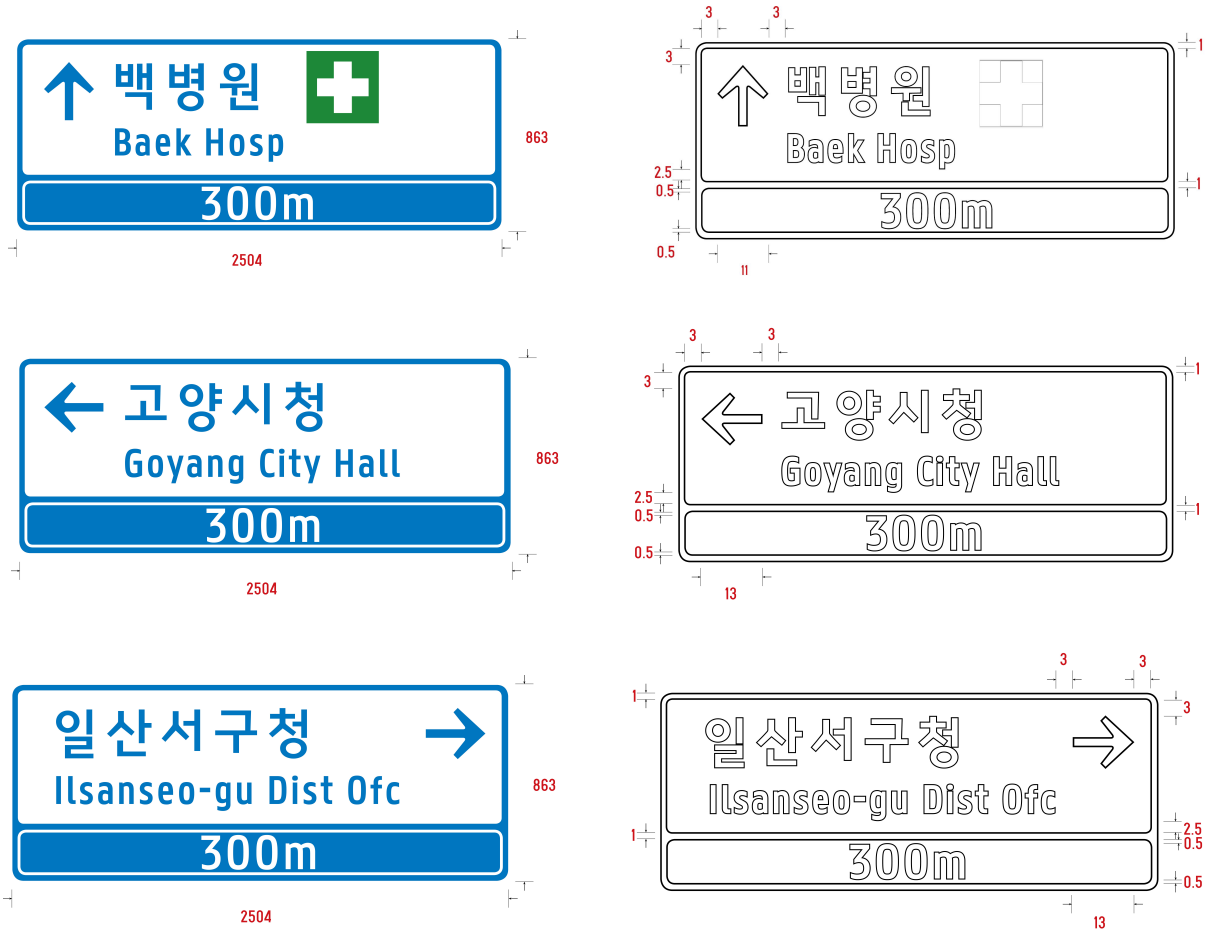
○ 공공시설 안내표지판의 규격 및 도안은 다음과 같다.

① 공공시설 표지



<그림 5-2> 공공시설 표지

② 공공시설 예고표지



<그림 5-3> 공공시설 예고표지

제6장 관광지 안내표지

6.1 관광지 안내표지의 종류

○ 관광지 예고표지 : 관광지의 접근 안내를 위해 경로를 유도해주는 표지

○ 관광지 표지 : 관광지의 주입구를 안내해주는 표지

6.2 관광지 안내표지의 내용

○ 관광지 안내표지는 관광지명과 방향지시선으로 구성되며 상징그림이 마련되어 있는 경우에는 상징그림을 포함하여 안내할 수 있다.

○ 관광지 예고표지의 경우 관광지까지의 거리를 포함하여 안내할 수 있다.

6.3 관광지 안내대상

○ 관광지 안내대상은 관광지 규모 특성에 따라 다음과 같이 구분한다.

<표 6-1> 관광지 안내대상

구분	가급관광지	나급관광지
안내대상	· 관광진흥법에 의한 관광단지 · 관광진흥법에 의한 관광특구 · 자연공원법에 의한 국립공원 · 자연공원법에 의한 도립공원 · 문화재보호법에 의한 국가지정문화재와 유네스코에 등록한 세계문화유산 · 관광진흥법에 의한 제1종 종합휴양업으로 지정된 관광시설 · 관광진흥법에 의한 제2종 종합휴양업으로 지정된 관광시설	· 관광진흥법에 의한 관광지 · 국토의 계획 및 이용에 관한 법률에 의한 유원지 · 도시공원 및 녹지 등에 관한 법률에 의한 규모 1만㎡ 이상의 공원 · 관광진흥법에 의한 전문휴양업

○ 도로관리청은 관내의 관광지 표지 설치대상 지명 또는 시설명을 「도로표지규칙」 제14조의 절차에 따라 선정하고 해당 지자체와 협의하여 결정한다.

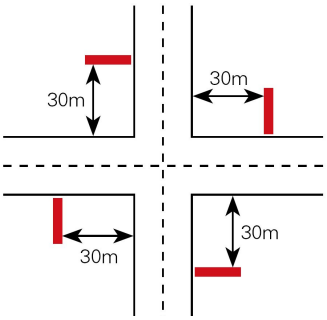
6.4 관광지 안내범위 및 횟수

○ 가급관광지는 당해 관광지로부터 반경 5km 범위 내에 있는 주요 진입도로의 교차점 등 적절한 위치에 10개소 이내로 설치한다.

○ 나급관광지는 반경 5km 범위 내에서 주요 진입도로의 교차점 등 적절한 위치에 5개소 이내로 설치한다.

6.5 관광지 안내표지의 설치위치 및 형식

○ 관광지 안내표지는 다음 그림과 같이 주간선도로와 주간선도로가 교차하는 교차로를 중심으로 교차로 전방 30m 이내에서 시인성이 좋은 곳에 설치한다.



<그림 6-1> 관광지 안내표지 설치위치

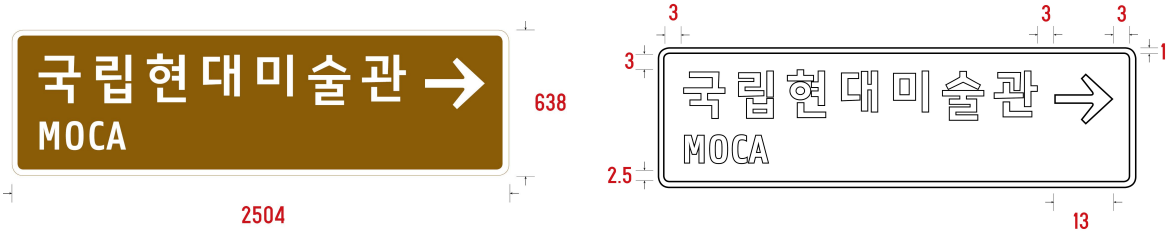
○ 관광지 안내표지는 도로 오른편에 편지식 또는 현수식으로 설치하는 것을 원칙으로 한다.

6.6 관광지 안내표지 규격 및 도안

○ 관광지 안내표지에 표기되는 관광지의 한글 규격은 25cm로 한다.

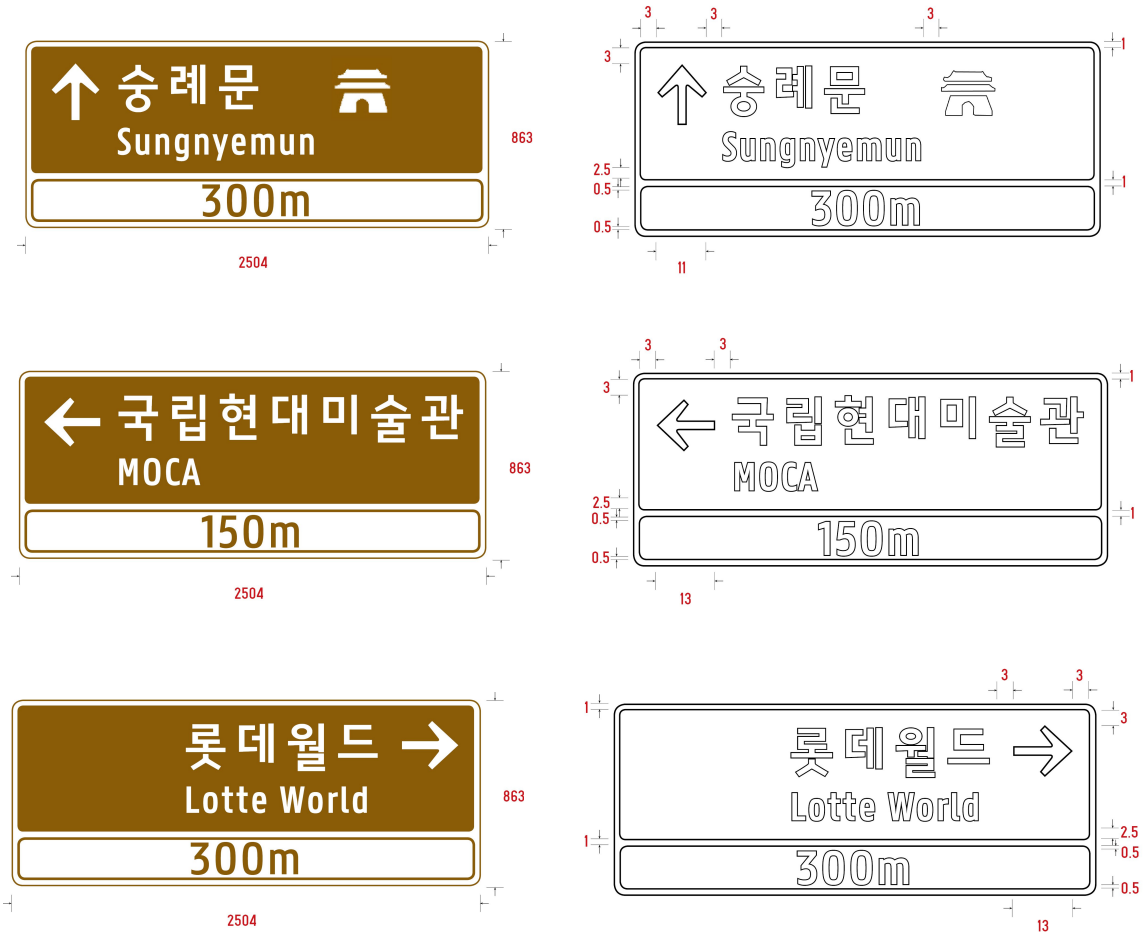
○ 관광지 안내표지판의 규격 및 도안은 다음과 같다.

① 관광지 표지



<그림 6-2> 관광지 표지

② 관광지 예고표지



<그림 6-3> 관광지 예고표지

제7장 연접지역 안내표지

7.1 연접지역 안내표지의 내용

○ 연접지역 안내표지는 연접하여 위치한 지역명 및 그 진행 방향을 안내한다.

7.2 연접지역 안내대상

○ 연접지역명은 시, 군, 읍의 행정구역을 기본단위로 안내한다

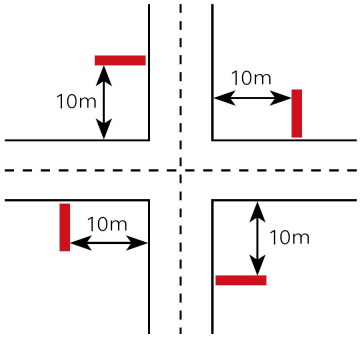
○ 도서지역의 섬과 같이 연접해 있는 지역이 행정구역상 어느 시에 포함되어 있기는 하나 독립된 생활권을 형성하고 있거나 속해 있는 도시와는 별개의 지역으로 인식되고 있는 경우 그 지역이름(예: 섬 이름 등)을 안내지명으로 선정할 수 있다.

7.3 연접지역 안내 범위

○ 당해 도시와 연접한 지역의 행정구역 경계에서 500m 이내에 있는 주간선도로상 교차로에서 안내한다.

7.4 연접지역 안내표지의 설치위치 및 형식

○ 연접지역 안내표지는 해당지역을 연결해주는 주간선도로상의 교차로를 중심으로 10m 이내에 설치한다.



<그림 7-1> 연접지역 안내표지 설치위치

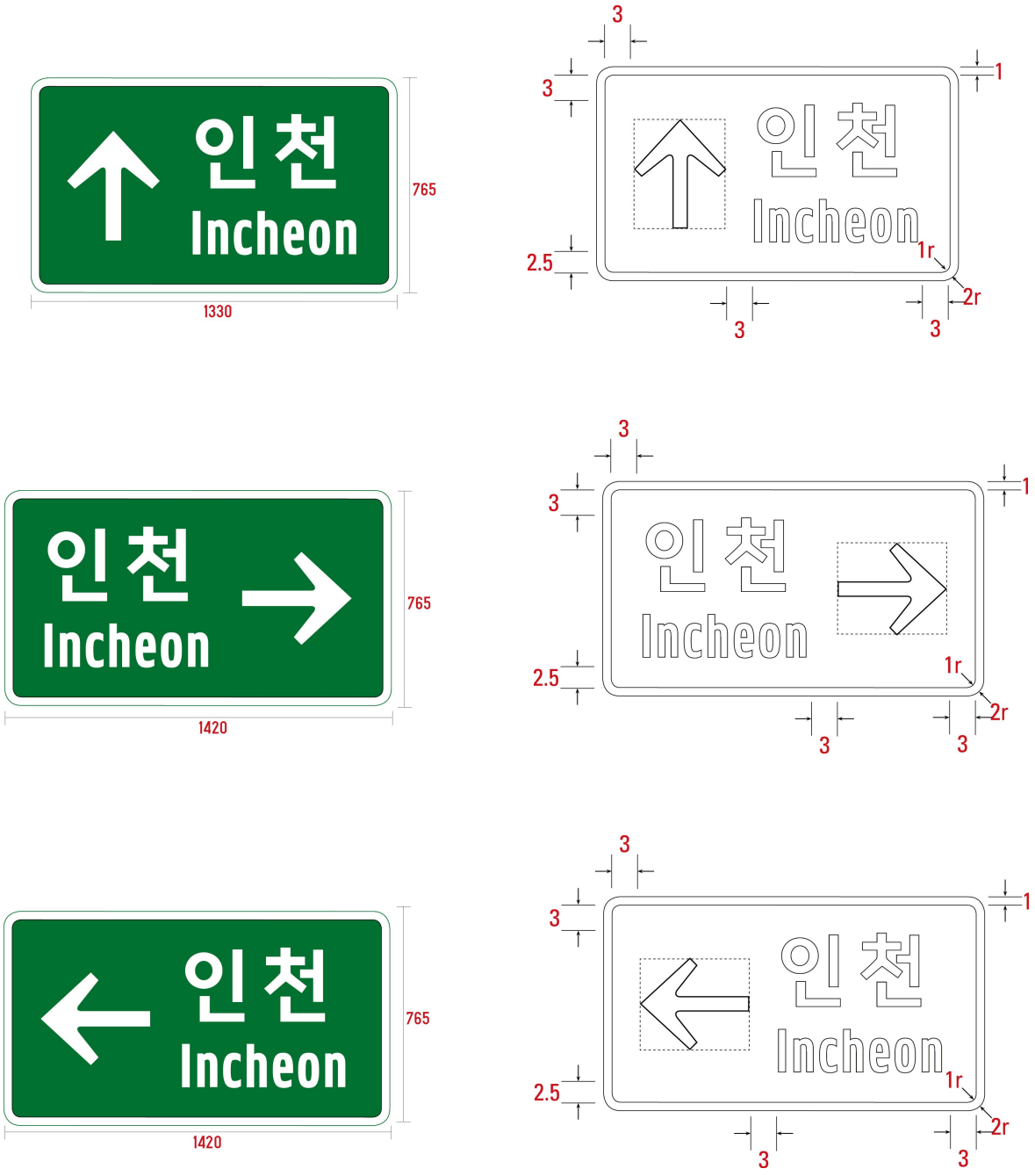
○ 연접지역 안내표지는 편지식 또는 현수식으로 설치하는 것을 원칙으로 한다.

7.5 연접지역 안내표지 규격 및 도안

○ 한글의 세로높이는 30cm로 정한다.

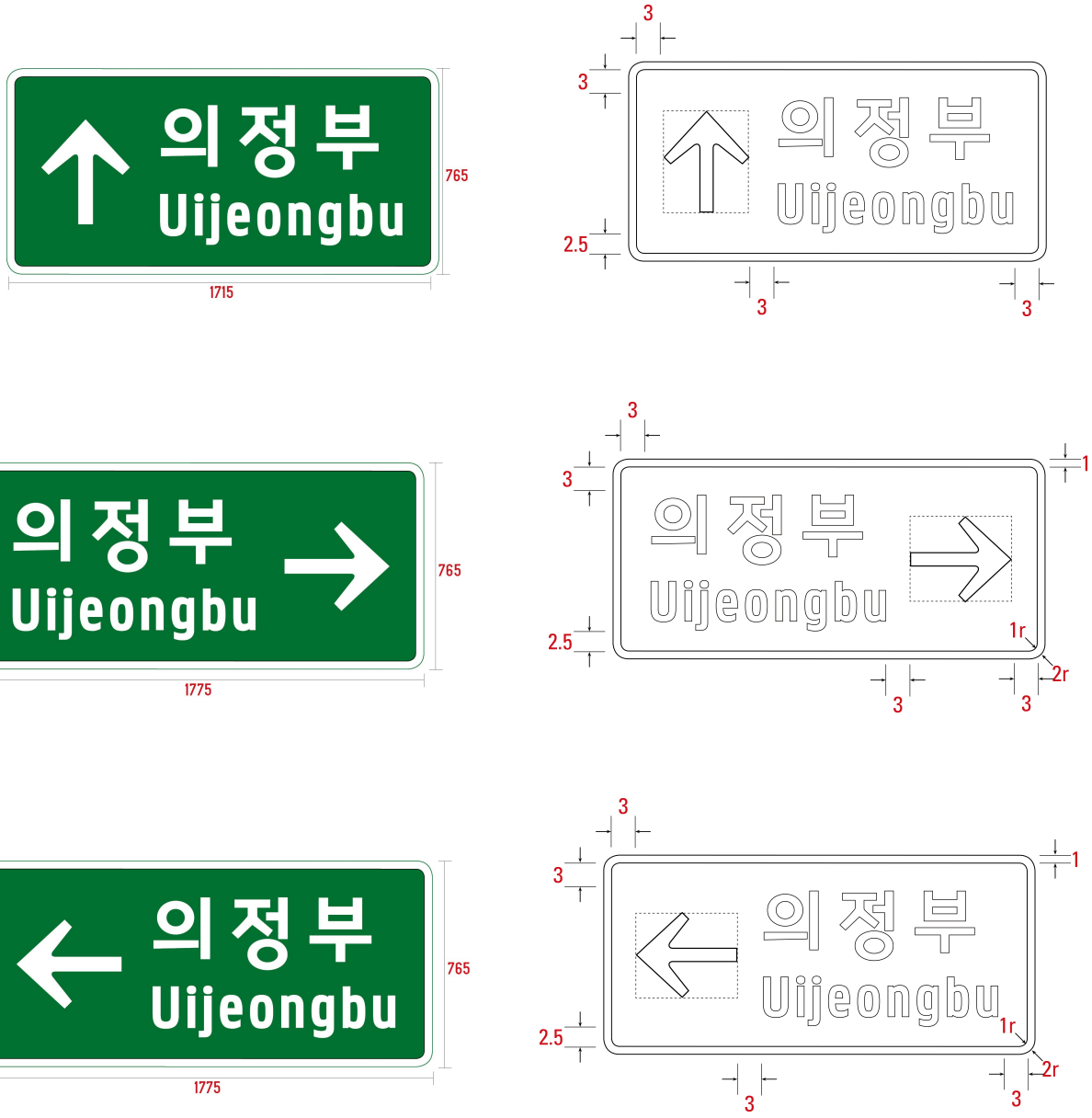
○ 표지판의 규격 및 상세 도안은 다음과 같다.

① 글자 수가 2개인 경우



<그림 7-2> 연접지역 안내표지 1

② 글자 수가 3개인 경우



<그림 7-3> 연접지역 안내표지 2

제8장 고속도로의 도로명 안내표지

8.1 고속도로의 도로명 안내 일반

○ 도시부의 고속도로 출구부는 일반도로의 도로명 안내체계 방식과 연계하기 위하여 지명 대신 도로명으로 안내한다. 단 다음의 경우에는 출구부 안내를 행정구역명으로 할 수 있다.

- 출구 표지 위치와 출구방향의 행정구역이 상이할 경우
- 고속도로에서 당해 행정구역으로 진출하는 출구가 한 곳일 경우

○ 고속도로 출구부에서 만나는 도로가 노선안내 대상도로일 경우 도로명과 노선을 함께 안내한다.

8.2 고속도로의 도로명 안내표지 종류

○ 고속도로의 도로명 안내에는 도로이용자의 편의 도모를 위해 다음의 안내표지를 추가하여 안내한다.

① 다음 출구 개소수 안내표지 : 당해 도시내 출구 개소수를 안내하는 표지

② 연속출구예고표지 : 당해 고속도로상 다음에 연속하여 만나는 출구를 안내하는 표지

8.3 다음 출구 개소수 안내표지

○ 당해 노선에서 동일 행정구역 내에 2개 이상의 출구가 있는 경우 해당 행정구역명과 출구 개수를 안내한다.

○ 다음 출구 개소수 안내표지는 행정구역 경계시점에 복주식으로 설치하는 것을 원칙으로 하며 경계표지를 대체할 수 있다.



<그림 8-1> 다음 출구 개소수 안내표지

8.4 연속출구예고표지

○ 연속하는 출구시설의 간격이 1km 미만으로 출구예고 및 출구점 예고표지 설치가 어려운 경우 연속출구예고표지를 설치할 수 있다.

○ 연속출구에 대한 정보는 최대 3개의 출구시설까지 안내하는 것을 원칙으로 한다. 다만 하나의 출구시설에 두 개의 안내지명 정보가 포함되어야 하는 등 부득이할 경우에는 4개의 출구정보를 안내할 수 있다.

○ 설치형식은 편지식 또는 복주식으로 한다.



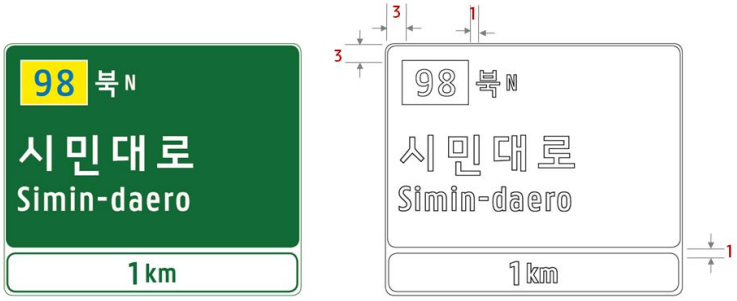
<그림 8-2> 연속출구예고표지

8.5 도안 및 설치사례

○ 고속도로상 도로명 안내표지의 한글 세로높이는 당해 고속도로상에 도로명 안내 표지이외 표지에 적용한 글씨크기와 동일하게 한다.

○ 표지판 종류별 도안 및 설치사례는 다음과 같다.

① 1, 2차 출구예고표지



<그림 8-3> 1, 2차 출구예고표지 도안

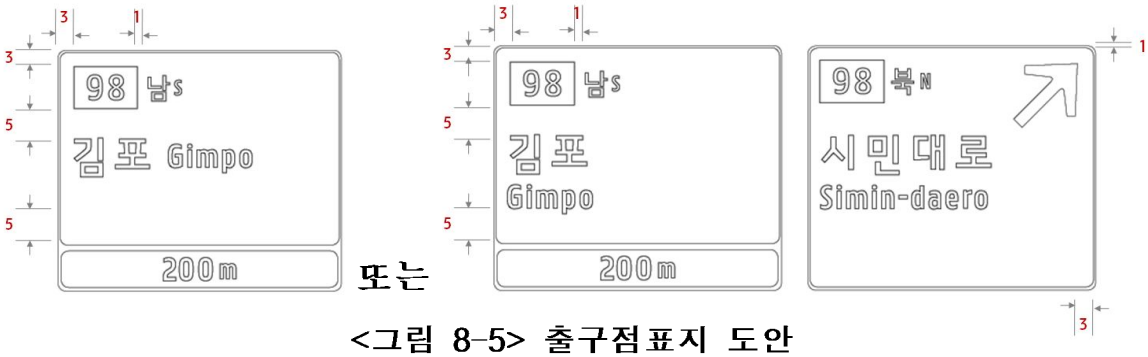
② 출구점 예고표지



<그림 8-4> 출구점 예고표지 도안

③ 출구점표지





<그림 8-5> 출구점표지 도안

④ 다음 출구 개소수 안내표지

- 한글 세로높이가 40cm인 경우

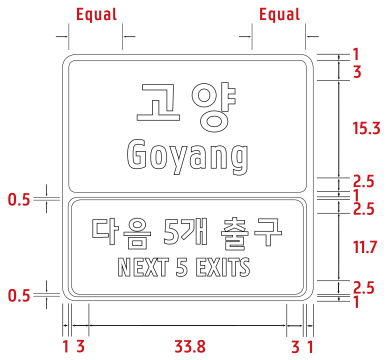


<그림 8-6> 다음 출구 개소수 안내표지 1

- 한글 세로높이가 50cm인 경우



<그림 8-7> 다음 출구 개소수 안내표지 2



<그림 8-8> 다음 출구 개소수 안내표지 도안

⑤ 연속출구예고표지

- 한글 세로높이가 40cm인 경우



<그림 8-9> 연속출구예고표지 1

- 한글 세로높이가 50cm인 경우



<그림 8-10> 연속출구예고표지 2



<그림 8-11> 연속출구예고표지 도안

⑥ 설치사례



<그림 8-12> 자유로 이산포IC 설치사례

제9장 행정사항

9.1 재검토 기한

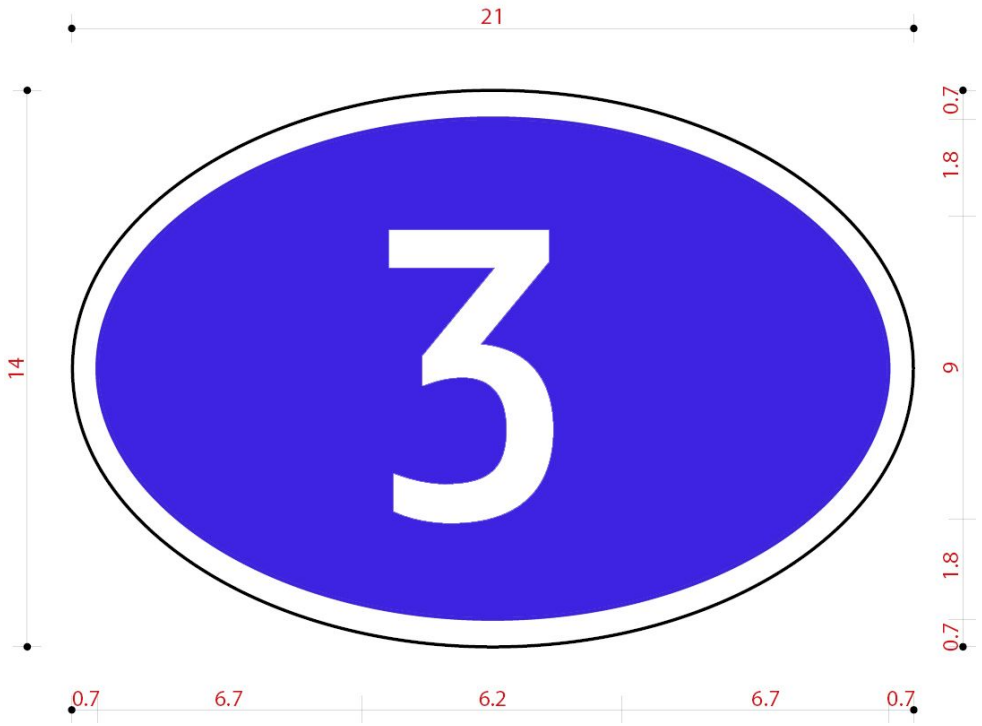
「훈령·예규 등의 발령 및 관리에 관한 규정」(대통령훈령 제248호)에 따라 이 예규 발령 후의 법령이나 현실여건의 변화 등을 검토하여 이 예규의 폐지, 개정 등의 조치를 하여야 하는 기한은 2012년 9월 9일까지로 한다

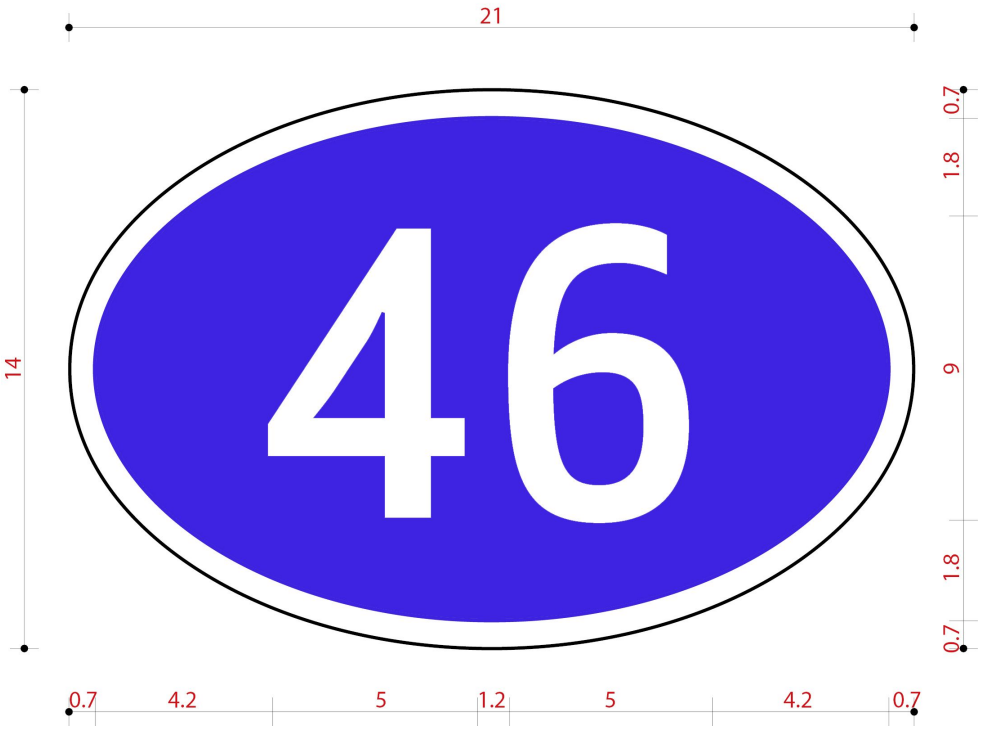
부 칙

이 예규는 2009년 9월 10일부터 시행한다.

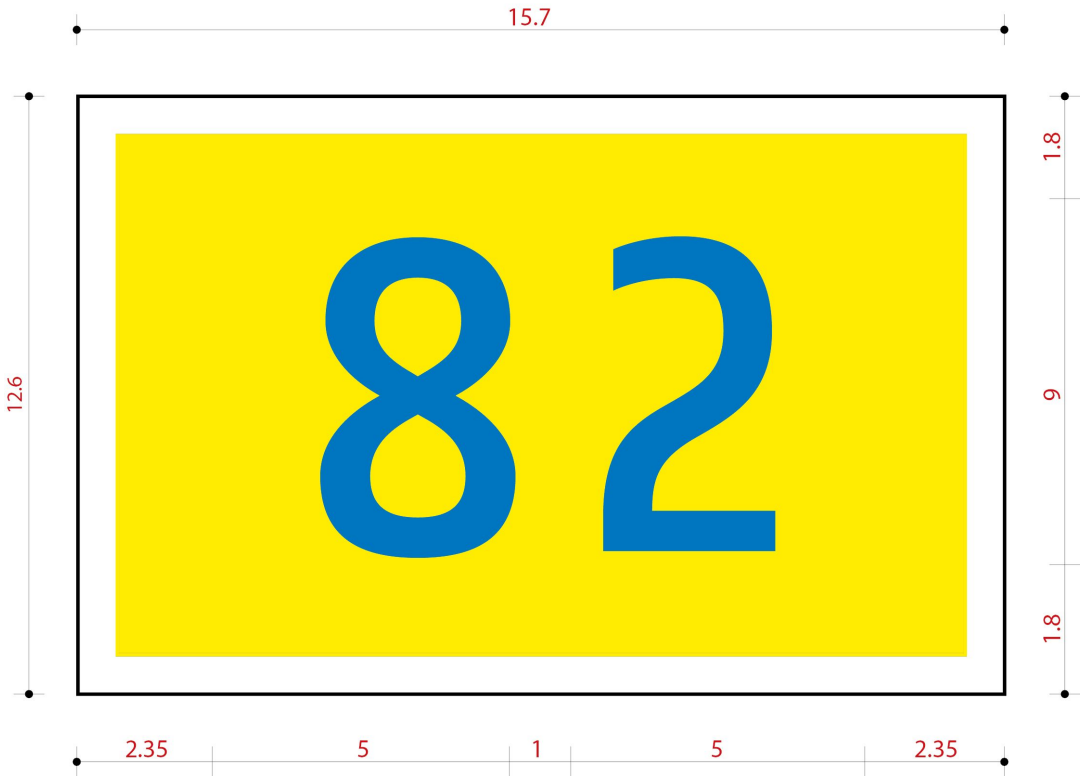
<별표 1> 노선 종류별 심벌 작도

1) 국도





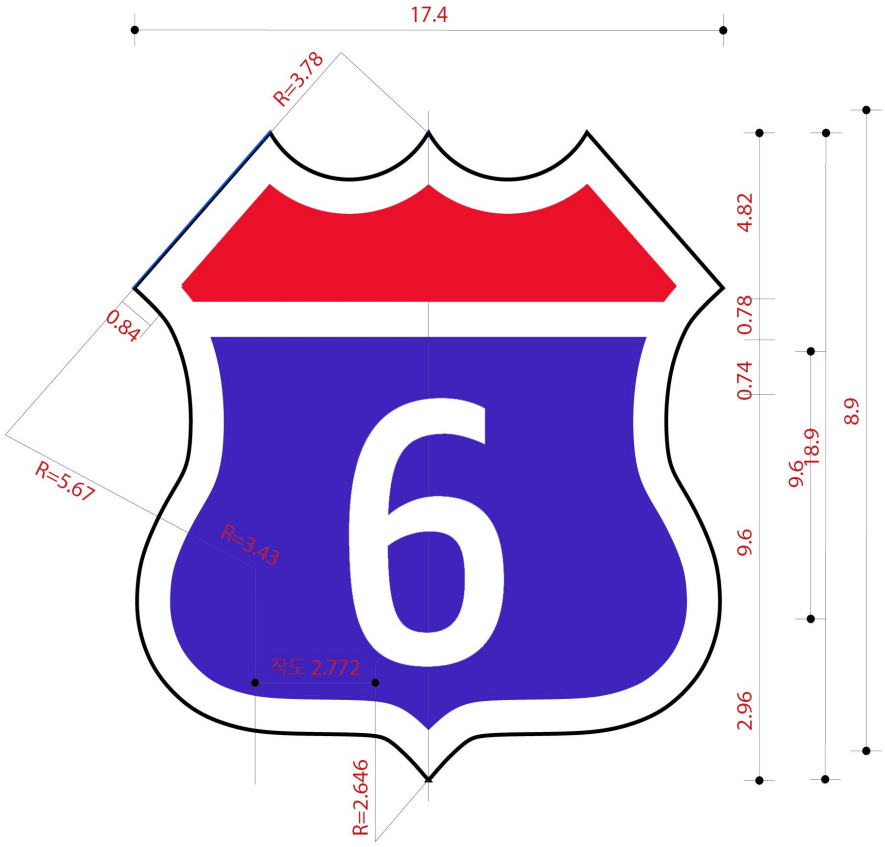
2) 지방도

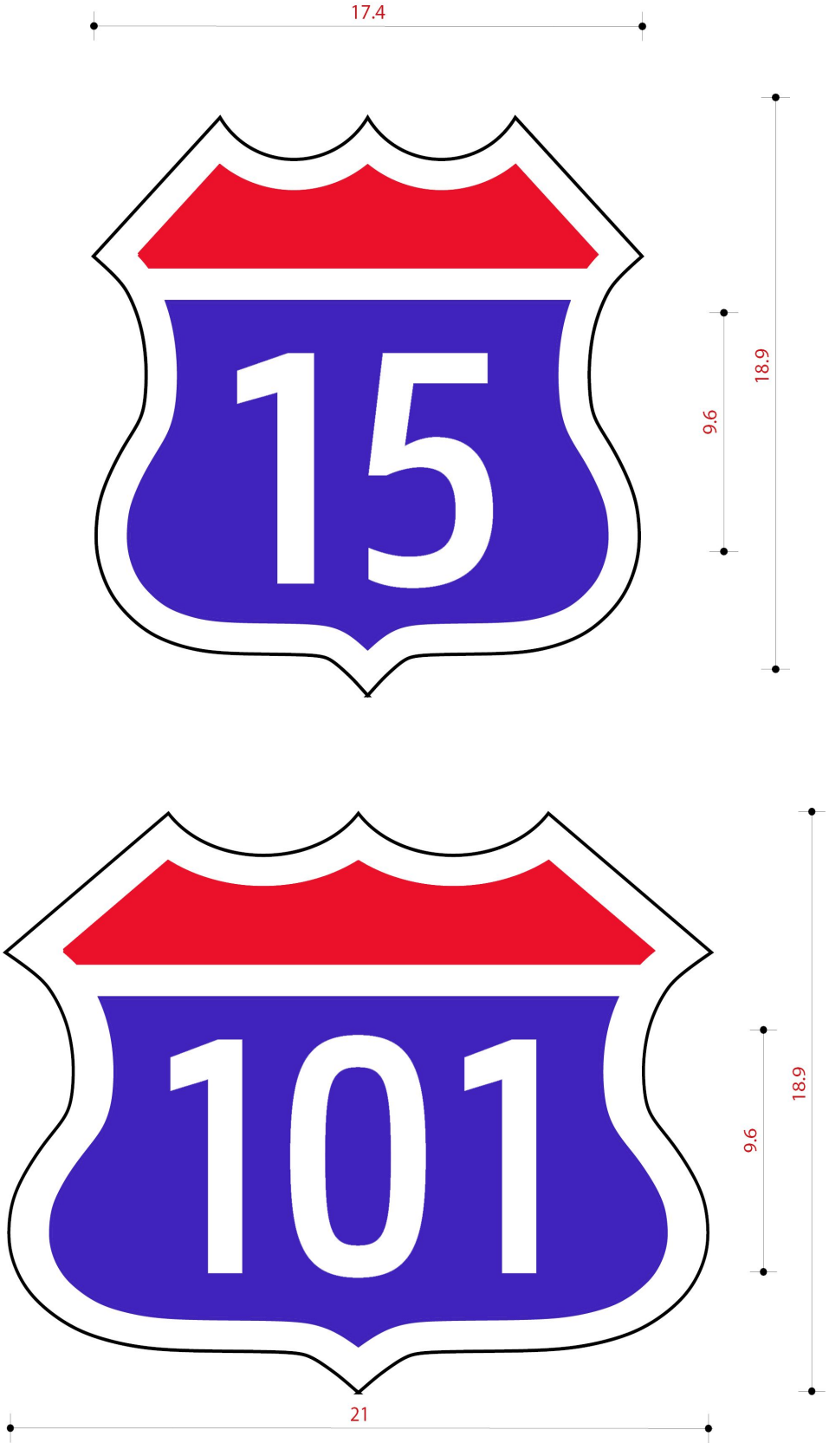




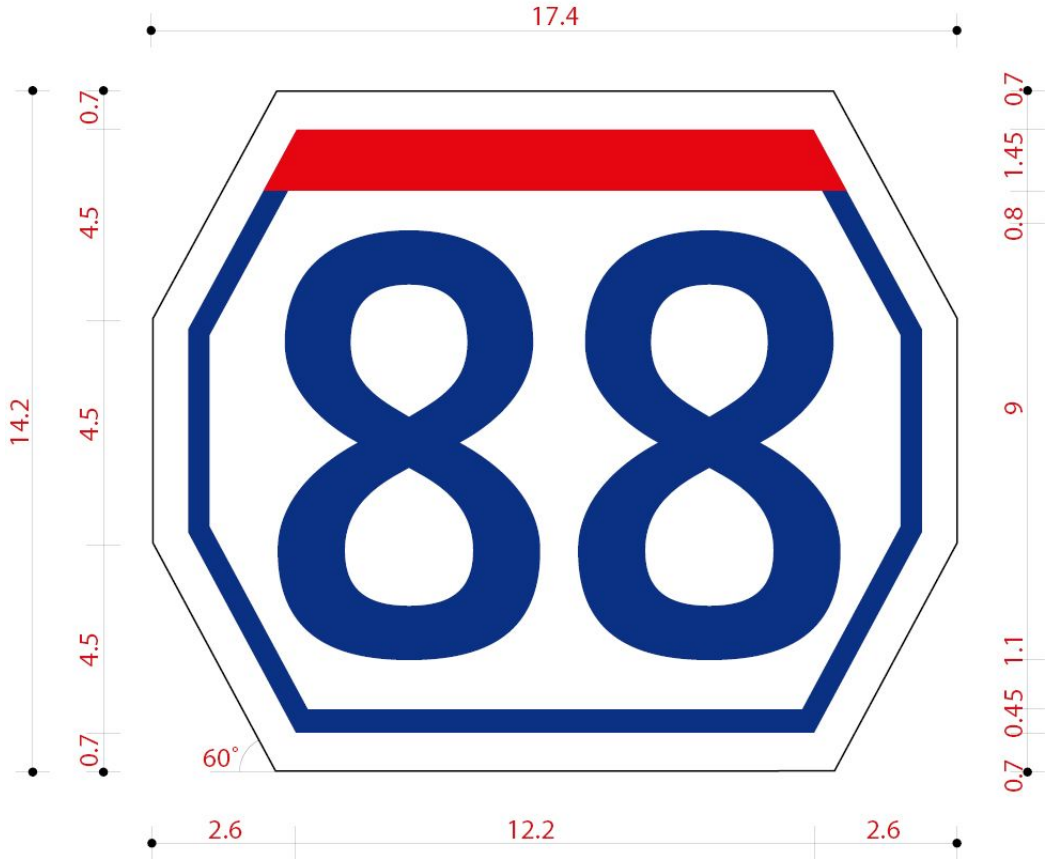

19
12.6
1023
0.18H
9
1.8
Equal
1.75
0.75
3.75
0.75
3.75
0.75
3.75
Equal

3) 고속국도


17.4
R=3.78
0.84
R=5.67
R=3.43
작도 2.772
R=2.646
6
4.82
0.78
0.74
9.6
2.96
18.9
8.9

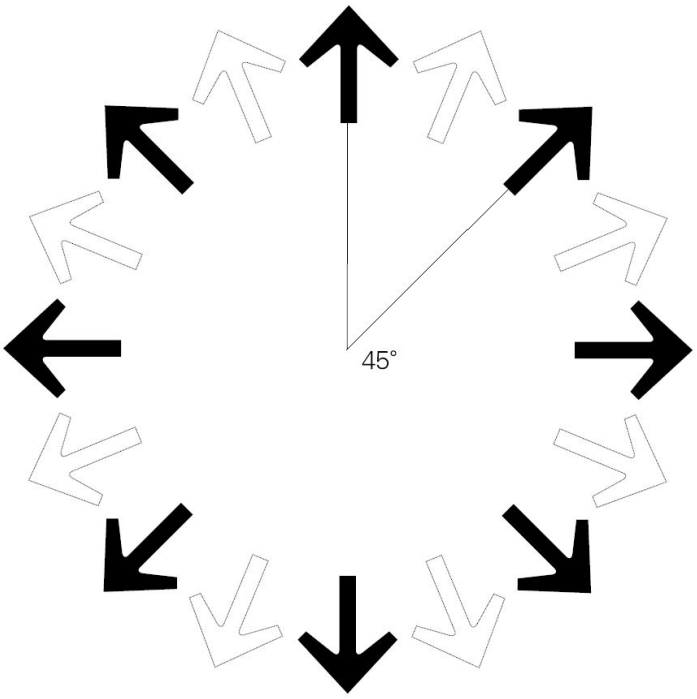

17.4
15
18.9
9.6
101
18.9
9.6
21

4) 시도(자동차전용도로)

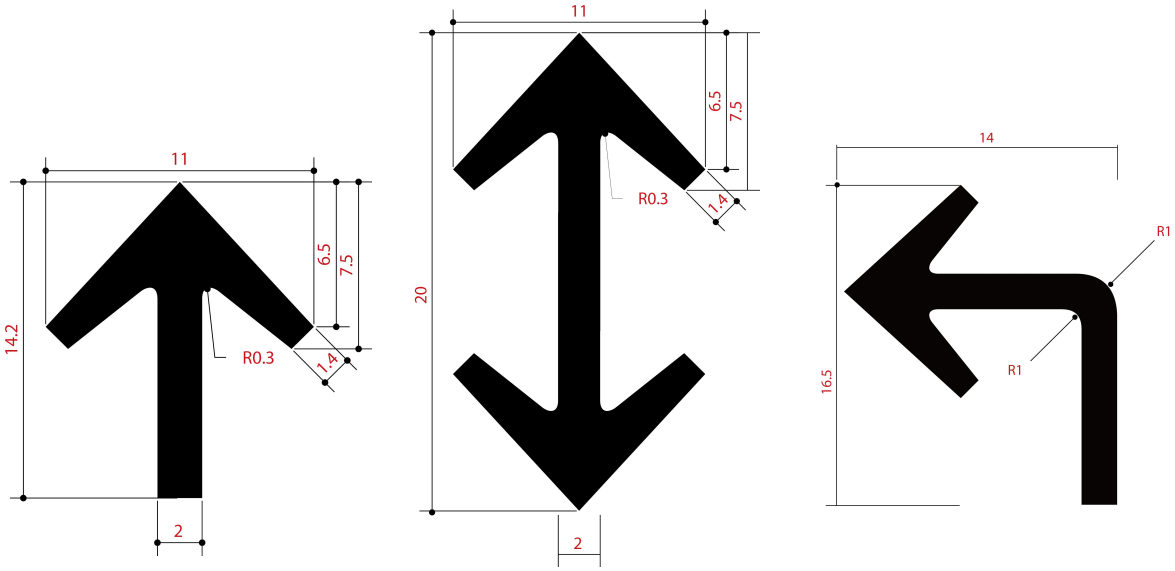


<별표 2> 방향지시선 운용각도 및 상세 작도

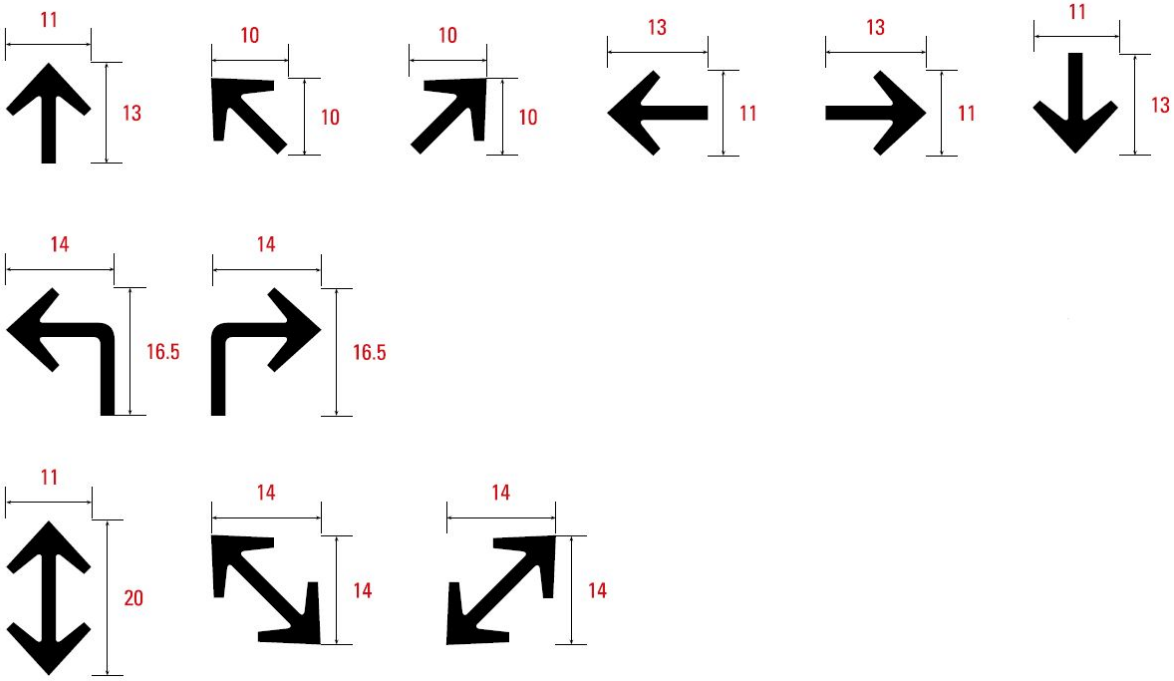
1) 방향지시선(화살표) 운용각도



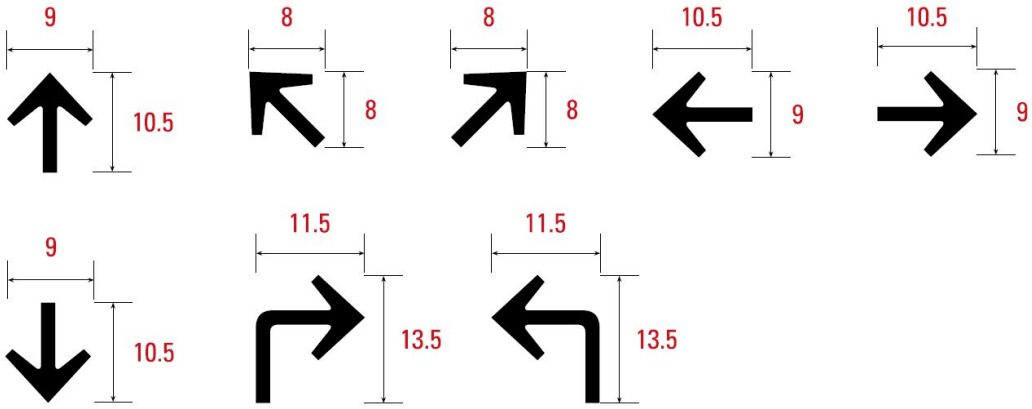
2) 방향지시선(화살표) 기본 작도법



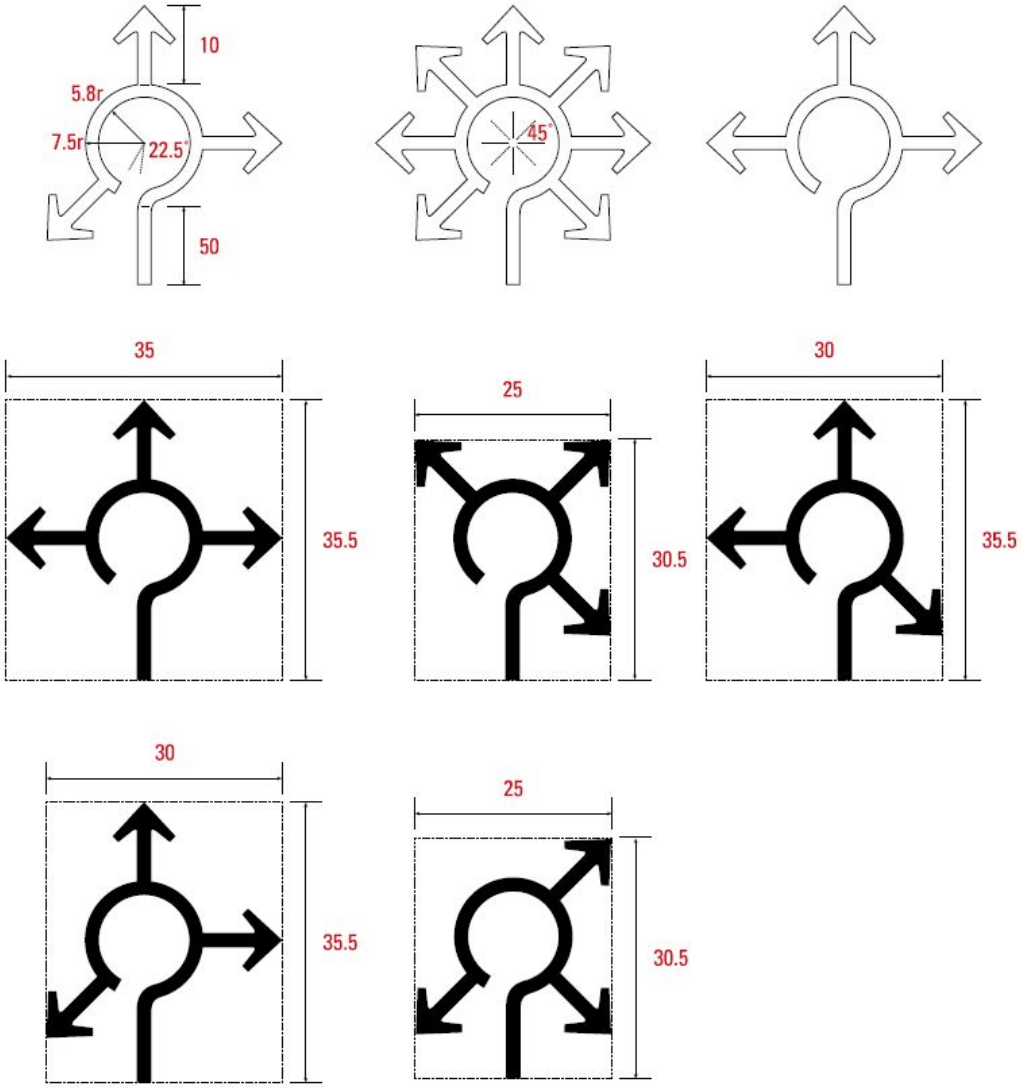
3) 방향안내용 방향지시선(화살표) 작도



4) 노선번호 방향안내용 방향지시선(화살표) 작도



5) 라운드어바웃 화살표



주) 규격 및 길이와 관련하여 표현되는 모든 수치들은 비례치수(x높이)를 나타낸 것이며 한글 높이 10x를 기준으로 한다.