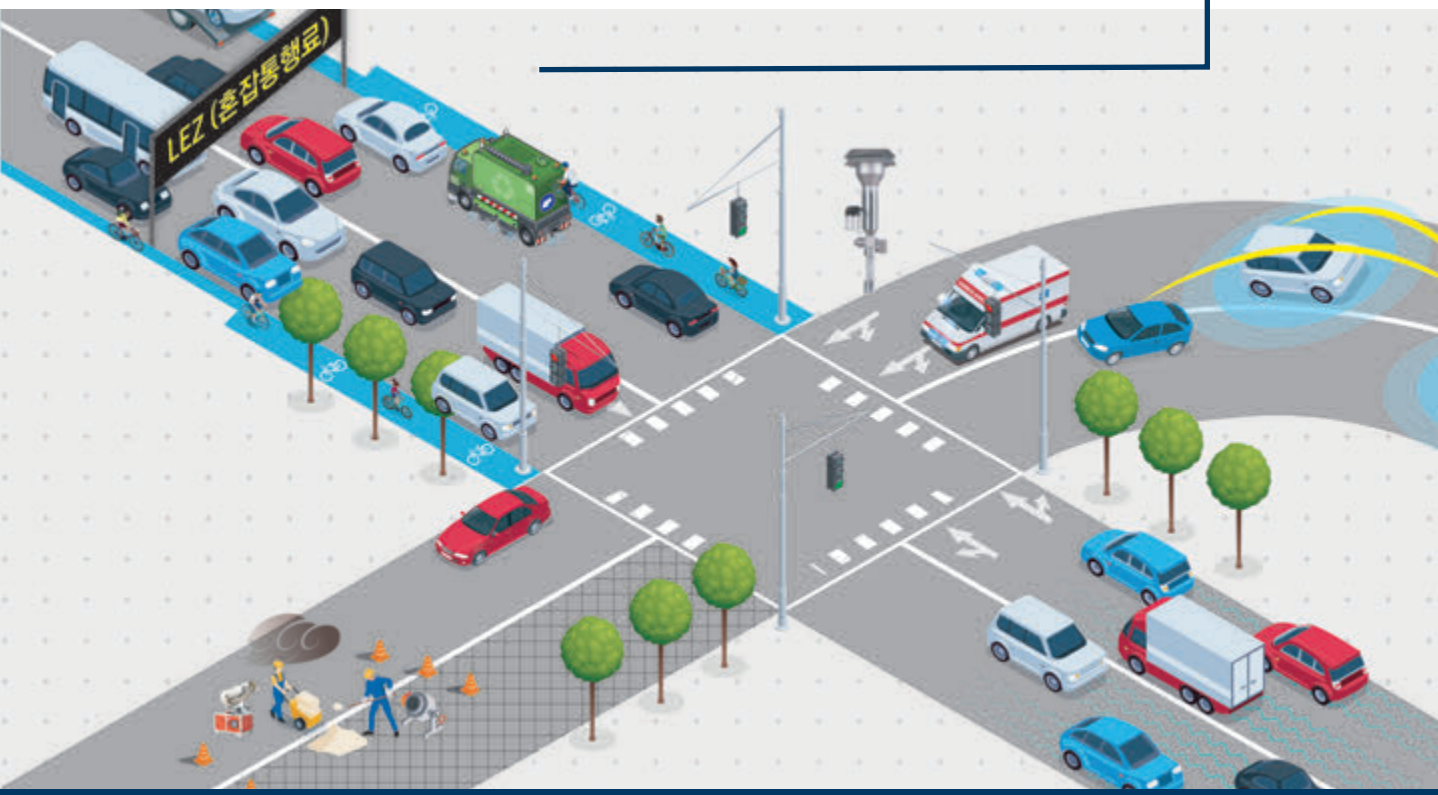
발 간 등 록 번 호
11-1500000-001480-10

2020
도로업무편람

Ministry of Land
Infrastructure and Transport



국토교통부
Ministry of Land,
Infrastructure and Transport

목 차

제1장 일반현황 1

1. 조직 및 과별 업무분장 ····· 3

2. 연 혁 ····· 14

3. 도로관계법령 ····· 16
3.1 현 황 ····· 16
3.2 도로관련법의 체계 ····· 18
3.3 도로법 개정연혁 ····· 19
3.4 우리나라 도로의 계획·건설 변천 과정 ····· 36
3.5 국가간선망 노선지정 관련 체계 주요 변천사 ····· 59

4. 도로관리청별 도로현황 ····· 64

5. 도로현황 ····· 65
5.1 시도별·도로별 현황 ····· 65
5.2 연도별 도로현황 ····· 66
5.3 도로등급별 차로현황 ····· 67
5.4 고속국도 현황 ····· 71
5.5 고속국도 노선지정 현황 ····· 72
5.6 고속국도 건설경위 ····· 73
5.7 고속국도 관리연혁 ····· 76
5.8 일반국도 노선현황 ····· 79
5.9 자동차 전용도로 지정현황 ····· 82
5.10 유료도로 현황 ····· 91
5.11 교량 및 터널 현황 ····· 92

5.12 고속국도 시설현황 ····· 119
5.13 위임국도 관리현황 ····· 120

6. 도로관련 통계·자료 ····· 121
6.1 시도별 도로보급률 ····· 121
6.2 시도별 4차로이상 비율 ····· 122
6.3 OECD 국가별 도로현황 ····· 123
6.4 OECD 국가별 Km당 자동차대수 현황 ····· 125
6.5 주요국가 도로보급율 ····· 126
6.6 도로수송실적 및 수요 전망 ····· 127
6.7 자동차 보유현황 ····· 130
6.8 도로종류별 평균 일 교통량 및 구성비 ····· 132
6.9 도로종류별 교통이용 현황 ····· 133
6.10 도로점용료 부과·징수 현황 ····· 134
6.11 연도별 고속국도 이용차량 ····· 135
6.12 고속국도 통행료 수입 ····· 137
6.13 도로별 적정교통량 ····· 140
6.14 도로건설 단가 ····· 141
6.15 도로교통 혼잡비용 ····· 144
6.16 국가물류비 ····· 146
6.17 수송부문 온실가스 현황 ····· 152
6.18 자동차 주행거리 현황 ····· 154
6.19 도로교통사고 추이 ····· 157

7. 연도별 예산현황 ····· 158
7.1 1968~1973 ····· 158
7.2 1974~1979 ····· 158
7.3 1980~1988(일반회계) ····· 159
7.4 1989~1991(도로특별회계) ····· 160
7.5 1992~1993(도로특별회계) ····· 161
7.6 1994~1995(교통시설특별회계) ····· 162
7.7 1996~1997(교통시설특별회계) ····· 163

7.8 1998~1999(교통시설특별회계) ····· 164
7.9 2000~2002년(교통시설특별회계) ····· 165
7.10 2003~2005년(교통시설특별회계, 자특회계) ····· 166
7.11 2006~2008년(교통시설특별회계, 균특회계) ····· 167
7.12 2009~2010년(교통시설특별회계, 광역·지역발전특별회계) ····· 168
7.13 2011~2012년(교통시설특별회계, 광역·지역발전특별회계) ····· 169
7.14 2013~2014년(교통시설특별회계, 광역·지역발전특별회계) ····· 170
7.15 2015~2016년(교통시설특별회계, 지역발전특별회계) ····· 171
7.16 2017~2018년(교통시설특별회계, 지역발전특별회계) ····· 172
7.17 2019~2020년(교통시설특별회계, 지역발전특별회계) ····· 173
7.18 2020년 도로계정 세입구조 ····· 175
7.19 2020년 국토교통부 예산현황 ····· 176
7.20 최근 5년간 도로투자 실적 ····· 177
7.21 2019년 도로유지보수 실적 ····· 178
7.22 도로 안전예산 추이 ····· 179

8. 도로부문 국제협력 ····· 180

9. 세계도로대회 개최 및 참가 ····· 202

10. 도로분야 해외진출 현황 ····· 208

11. 도로부분 R&D 추진현황 ····· 210

12. 우리나라 선진 도로기술 ····· 211
12.1 국내 초장대 교량 ····· 211
12.2 국내 초장대 터널 ····· 213

13. 고속도로 통행료 ····· 217

제2장 업무현황 221

도로정책부문 223

1. 도로의 역할 225
2. 도로현황 225
3. 도로정책 추진방향 226
4. '20년 주요업무 계획 227
5. 고속국도 예산편성 234
6. 전국 간선도로망 계획 및 추진현황 235
   6.1 전국 간선도로망 계획 235
   6.2 간선도로망 구축현황 236
   6.3 축별 추진현황 238
7. 한국도로공사 252
   7.1 일반현황 252
   7.2 재무현황 254
   7.3 한국도로공사 조직편제 255

도로건설부문 257

1. '20년 예산현황 259
2. 국도건설 260
   2.1 일반국도건설 260
   2.2 계속비사업 261
   2.3 국도대체우회도로건설 263
   2.4 국도건설사업 추진절차 264
   2.5 국도사업 현황 265
3. 국가지원지방도건설 273
   3.1 2020년 사업추진 방향 273
   3.2 2020년 예산현황 273

3.3 2020년 사용계획 ····· 273
3.4 국지도 사업현황 ····· 274
4. 대도시권 교통혼잡도로 개선사업 ····· 275
4.1 대도시권 교통혼잡도로 개선사업 개요 ····· 275
4.2 추진현황 ····· 275
4.3 2020년도 사업추진 현황 ····· 276
4.4 대도시권 교통혼잡도로 현황 ····· 277
5. 광역도로 건설사업 ····· 278
5.1 광역도로 건설사업 개요 ····· 278
5.2 광역도로 추진현황 ····· 278
5.3 2020년도 사업추진 현황 ····· 279
5.4 광역도로 사업현황 ····· 280
6. 국도건설의 사후평가 추진 ····· 281
7. 국도·국지도 건설 5개년 계획 수립 ····· 282
7.1 개요 ····· 282
7.2 제4차 국도·국지도 5개년('16~'20) 계획 ····· 283
8. 건설기술정보시스템(www.codil.or.kr) ····· 287

도로투자지원부문 ····· 289

1. 2020년 예산현황 ····· 291
2. 민자고속도로 사업현황 ····· 293
3. 민자사업 개요 및 추진방식 ····· 295
3.1 개요 ····· 295
3.2 추진방식 ····· 296
4. 민자유치 제도 변경 경위 ····· 298
5. 민자사업의 수익률 및 사용료의 결정 ····· 299
6. 민간투자사업 추진절차 ····· 300

도로관리부문 ····· 303

1. 도로관리사업 개요 ····· 305
2. '20년 주요업무 추진방향 ····· 306
3. '20년 주요업무 추진계획 ····· 307
   - 3.1 쾌적한 주행환경 조성을 위한 도로포장 유지관리 ····· 307
   - 3.2 안전한 주행환경 조성을 위한 도로비탈면 낙석 등 정비 추진 ····· 307
   - 3.3 졸음쉼터 설치 및 개선 ····· 308
   - 3.4 사고예방에 중점을 두는 도로 보행환경 개선 ····· 309
   - 3.5 도로표지 개선 ····· 310
   - 3.6 도로표지 발전방안 마련 ····· 310
   - 3.7 자체 통합 도로점용 정보마당 운영 ····· 311
   - 3.8 도로이용불편 척척해결서비스 운영 ····· 312
   - 3.9 고속도로 정체해소 등 교통개선 추진 ····· 313
   - 3.10 스마트 복합쉼터 사업추진 ····· 314
4. 과학적 도로관리시스템 구축 및 운영 ····· 315
   - 4.1 도로포장관리 시스템(PMS) ····· 315
   - 4.2 도로비탈면 유지관리 시스템(CSMS) ····· 316
   - 4.3 도로관리통합 시스템(HMS) ····· 317
   - 4.4 도로표지센터 운영 ····· 318
   - 4.5 도로점용시스템(ROAS) ····· 319
   - 4.6 도로교통량조사 ····· 320
   - 4.7 도로제설관리시스템 ····· 321
5. 도로제설대책 및 유지보수 장비관리 업무 ····· 322
   - 5.1 도로제설대책 추진 ····· 322
   - 5.2 도로유지보수용 장비관리 ····· 324

도로시설안전부문 ····· 327

1. 2020년 주요업무 추진방향 ····· 329
2. 2020년 예산현황 ····· 330

3. 교량·터널 안전관리 ····· 331
4. 운행제한 단속업무 ····· 360
5. 도로안전 확보사업 추진 ····· 362
5.1 차량방호울타리 교체 · 보강 ····· 362
5.2 보행자 안전 확보를 위한 보도설치 사업 추진 ····· 363
5.3 교통사고 잦은 곳 개선 ····· 364
5.4 위험도로 개량 ····· 364
6. 야생동물 이동통로 정비 ····· 365
7. 국도 병목지점 개량사업 ····· 367
8. 도로수해대책 ····· 368
9. 국도상 생활형 자전거도로 구축 ····· 371
10. 친환경 경관도로 조성사업 ····· 373

디지털도로팀 ····· 375

1. 세종-포천(세종-구리) 고속도로 사업현황 ····· 377
2. 세종-포천(세종-구리) 구간별 세부 현황 ····· 378
3. 스마트롤링 ····· 380
4. 지능형교통체계(ITS) 개요 및 추진현황 ····· 382
4.1 지능형교통체계(ITS) 개념 ····· 382
4.2 ITS 추진경과 및 주요 현황 ····· 383
4.3 ITS 활용현황 및 구축효과 ····· 384
4.4 향후 발전방향 및 추진계획 ····· 386
5. 일반국도 ITS 인프라 구축 확대 ····· 389
6. 지자체 도시부도로 ITS 구축 지원 ····· 390
7. 국가통합교통정보센터 기능 확충 ····· 391
8. ITS 표준화 사업 ····· 392

제3장 사업추진현황 395

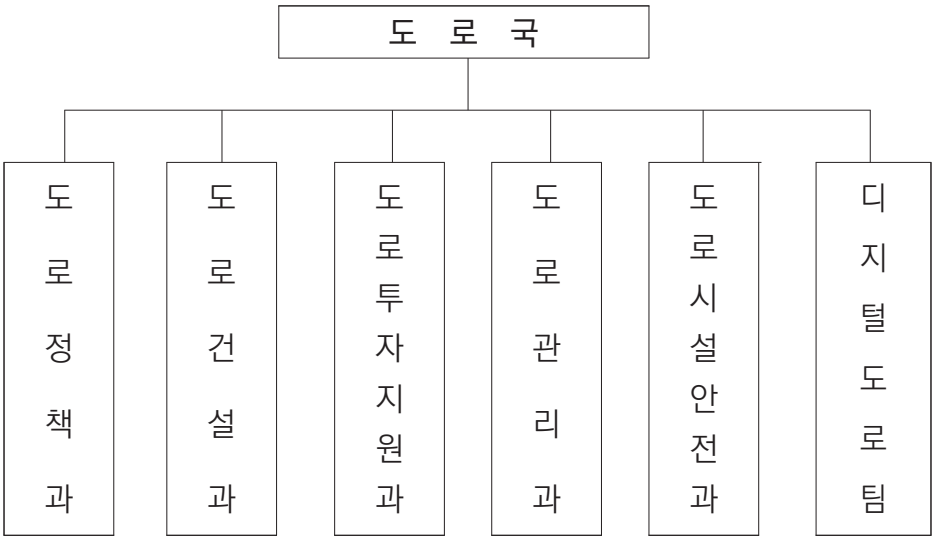
1. 고속국도 건설 ····· 397
1.1 2020년 고속국도 투자계획 ····· 399
1.2 2020년 고속국도 설계사업 ····· 400
1.3 2020년 예비타당성조사 추진계획 ····· 401
1.4 2020년 신규설계 착수계획 ····· 401
1.5 2020년 착공사업 개요 ····· 401
1.6 2020년 준공사업 ····· 401
1.7 최근 10년간 고속도로 신규착수 및 준공사업 현황 ····· 402
2. 국도건설 ····· 404
2.1 '20년 국도건설사업 예산현황 ····· 404
2.2. 2020년도 국도 및 국대도 준공예정사업 ····· 408
2.3 최근 10년간 국도사업 신규착공 및 준공현황 ····· 409
3. 국가지원지방도건설 ····· 421
3.1 국가지원지방도건설사업 추진현황 ····· 421
3.2 2020년 신규착공사업 개요 ····· 424
3.3 2020년 완공사업 개요 ····· 424
3.4 최근 10년간 국지도사업 신규착공 및 완공현황 ····· 424
4. 민자도로사업 단계별 추진현황 ····· 430
5. 대도시권 혼잡도로개선 사업 ····· 433
5.1. 2020년 사업별 예산내역 ····· 433
5.2 최근 10년간 대도시권혼잡도로 신규착공 및 준공현황 ····· 434
6. 광역도로건설 사업 ····· 436
6.1 2020년 예산현황 ····· 436
6.2 2020년도 광역도로 사업별 예산내역 ····· 436
6.3 연도별 투자비 현황 ····· 437
6.4 최근 10년간 광역도로사업 신규착수 및 준공 현황 ····· 437
7. 도로관리사업 ····· 439
7.1 도로관리사업 개요 ····· 439
7.2 도로안전 및 환경개선 ····· 443

7.3 도로병목지점 개선 ····· 449
7.4 자전거도로 구축 ····· 451
7.5 위험도로 개선 ····· 453
7.6 도로보수 ····· 455
8. 예비타당성조사 ····· 458
8.1 예비타당성조사 개요 ····· 458
8.2 고속국도 예비타당성조사 결과 ····· 460


제1장
일반현황
Ministry of Land
Infrastructure and Transport

1 조직 및 과별 업무분장

조직



과 별	계	고공단	3·4급	4급	4·5급	5급	6급	7급
계	**58**	**1**	**0**	**5**	**7**	**22**	**22**	**1**
도로정책과	12	1	-	1	1	5	3	1
도로건설과	7	-	-	1	1	2	3	-
도로투자지원과	8	-	-	1	2	2	3	-
도로관리과	10	-	-	1	1	3	5	-
도로시설안전과	12	-	-	1	1	5	5	-
디지털도로팀	9	-	-	-	1	5	3	-

과별 업무분장

도로정책과

사무분장		담 당
1. 도로정책 수립 및 조정 2. 국가도로망종합계획 수립·시행, 조정에 관한 사항 3. 대 국회업무(국정감사 등) 및 지시사항 총괄 4. 도로 빅데이터 정책 총괄 5. BSC 성과과제 관리(국정과제, 성과관리, 주요 정책과제 등) - 고속도로 공공성 강화 및 스마트 고속도로 전환		**정책계**
고유업무	6. 도로정책연구용역 총괄 관리 7. 간부회의 등 각종 회의 자료	시설사무관 김창기
	8. 도로정책연구센터 운영 9. 지자체 도로정비기본계획 검토 및 협의 10. 도로업무편람 발간	시설주사 김병진
1. 도로예산 편성 및 심의 대응 총괄 2. 고속국도 통행료 정책 수립·조정 및 제도 운영·지도·감독 3. 유료도로법 개정 및 운영		**예산계**
고유업무	4. 도로 등급 조정 및 관련 지역건의 검토 5. 중기교통시설투자계획 검토 및 협의	시설사무관 김정한
	6. 유료도로관리권 등록령 개정 및 운영 7. 고속국도 사용개시 및 통행료 수납 공고	시설주사 정원식
1. 고속국도 설계 및 건설에 관한 업무(노선 확정 후) 2. 노선의 지정승인(특별시도·광역시도 및 지방도 포함) 3. 고속국도 시설 개량 및 기존 구간 확장 4. 고속국도 연결허가 5. 고속국도 도로구역 결정(휴게소/쉼터 이외 공용노선)		**건설계**
고유업무	6. 고속국도 건설사업 총사업비 관리 및 예·결산 업무 7. 하이패스IC 계획 수립 및 시행	시설사무관 김호
	8. 고속국도 도로구역결정(신설노선) 9. 기타 한국도로공사 관련 업무	차장 신승환 (도로공사 직원)

사무분장		담 당
1. 도로분야 국제협력업무(한-베트남, PIARC, REAAA, IRF 등) 총괄 2. Asian·ASEAN Highway 및 국제도로센터(한국도로협회) 업무 3. 고속국도 휴게소 및 졸음쉼터(도로구역 결정 포함) 4. 도로국 R&D 총괄(과기부, 기재부 예산대응 포함)		**혁신계**
고유업무	5. 친환경차 인프라(전기차/수소차 충전소 등) 구축 6. 도로관련 미세먼지 저감 7. 도로관련 일자리 창출	시설사무관 김진욱
고유업무	8. 고속국도 통합 플랫폼 구축 9. 에너지 자립 고속국도(태양광, 연료전지 등)	시설주사보 이명신
1. 고속국도 조사 및 5개년 건설계획 수립에 관한 업무 (노선 확정 전) 2. 예비타당성 조사 총괄 3. 남북도로 경협 지원(主 김병진)		**계획계**
고유업무	4. 환승시설(버스, 지하철) 계획 수립 및 시행 5. 고속도로 물류체계 혁신에 관한 업무	시설사무관 나귀용 (시설주사보 이명신)
1. 한국도로공사 주주 권한 행사(임원선임, 주총, 경영평가 등) 2. 도공 요금수납원 등의 정규직 전환 관련 업무지원 3. 도로정책심의위원회 구성·운영 4. 인사·조직, 행사, 보안·을지연습, 문서·정보공개 등 일반서무 5. 관서운영비 및 d-Brain 관리		**관리계**
고유업무	6. 도로국 소관 법령개정 총괄 7. 한국도로협회(국제도로센터 제외) 관련	서기관 정권일
고유업무	8. 도로법·사도법 업무 및 관련 민원 9. 고속국도 국유재산 및 재무관리(유료도로관리권 제외)	행정주사 임정록
고유업무	10. 비영리법인 관리 11. BSC 성과과제 관리(공통지표)	사무운영주사보 오미임

도로건설과

사무분장		담 당
간선도로정책 및 예산, 국도 설계관리 총괄		**정책계**
고유업무	1. 간선도로 정책업무 총괄 2. 국도건설 예산 총괄 3. 법안 국회, 국정감사 등 국회 대응 업무 총괄 4. 건의·관심사업 검토 및 대응 총괄 등	기술서기관 정경인
	1. 국도·국지도 5개년계획 수립, 신규사업 발굴 2. 주보, 티타임자료 등 각종 회의자료 작성 3. 도로국 건의사업 검토 및 대응 총괄(국회, 지자체 등) 4. 도로국 상임위, 예결위 관심사업 총괄 5. 설계단계 국도사업 관리(총사업비 협의, 언론대응, 민원 등) 6. 국정과제 '국가균형발전 프로젝트(국도부문)' 과제 관리 7. 성과관리시행계획 및 BSC(고유지표) 관리 8. 도로국 '도로사업 참고자료집, 현황판' 제작 관리 총괄 9. 2020년 신규착공 대상사업 관리	시설주사 김호열
	1. 국도건설 예산 편성·관리, 국회대응(상임위, 예결위, 예정처 등) 2. 국도건설 예산 내시조정 및 배정 3. 당해연도 신규설계사업 추진(예산내시)을 위한 기재부 협의 등	시설주사 김소라
	1. 일반서무(홍보, 포상, 근평, 민원, 정보공개, 청렴, 문서, 변화관리 등) 2. BSC(공통지표) 관리 3. 구국도 미불용지 관리 4. 국도건설 예산 내시조정(지원) 5. 소관 각종 통계자료 및 발간책자, 정책연구용역 계약관리 6. 기타 관서운영비 등 운영관리	행정주사 신문숙

사무분장		담 당
도로건설 기준 및 국고보조사업 관리 총괄		**기술계**
고유업무	1. 도로건설 기준 총괄 2. 국고보조사업 관리 총괄 3. 과 정책연구용역 총괄	시설사무관 김강문
고유업무	1. 도로관련 설계기준 • 시방서 등 국가건설기준 관리 2. 도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙 관리 3. 도로 관련 각종 지침, 매뉴얼 관리 4. 과 정책연구용역 및 R&D사업 관리 5. 도로포장 기준 관리 및 대응(국회, 민원 등) 6. 도로사업(국도 • 국대도 • 국지도) 설계방침 자문회의 7. 도로법 제도 운영(비관리청, 자동차전용도로, 도구시 등) 8. 각종 개발사업 관련 업무협의 9. 설계단계 국지도사업 관리 10. 5개년 계획 등 국지도 관련 검토 및 대응	시설주사 노영수
고유업무	1. 비영리법인 관리 • 감독 2. 한중 도로협력회의 운영 3. 공사단계 국지도사업 관리 4. 국고보조사업 관리 5. 국고보조사업 관련 건의·관심사업 검토 및 국회 대응	시설주사 길건배
국도건설사업 관리 및 도로국 결산 총괄		**건설계**
고유업무	1. 국도건설사업(공사중, 공사완료) 관리 총괄 2. 도로국 결산업무 총괄	시설사무관 백진호
고유업무	1. 공사중 • 완료단계 국도사업 관리 2. 도로국 결산업무 총괄 3. 도로사업 총사업비관련 자문위원회 운영 • 관리 4. 도로사업 재정집행 관리 5. 도로사업 결산·국회대응 총괄(상임위, 예결위, 예정처 등) 6. 국도건설사업 준공현장 관리(보도자료 배포 등) 7. 도로사업 중앙품질관리단 운영 8. 국도사업 사후평가 관련 업무 9. 국도사업 건설사고 등 건설안전관리 10. 지방청 도로건설사업 지원	시설주사 이왕근

도로투자지원과

사무분장		담 당
민자고속도로 정책 총괄, 국회 대응		**정 책 계**
고유업무	1. 민자고속도로 관련 법령 및 제도 - 민투법, 유료도로법, 사업관리절차서, 신규 가이드라인 등 2. 민자고속도로 신규 제안사업 - 접수, 적격성조사, 제3자공고, 우선협상대상자 선정 등	행정사무관 천지민
고유업무	3. 민자도로 관리지원센터 지도·감독 4. 민자고속도로 미납통행료 강제징수	시설주사 박용현
부서 서무(서무, BSC, 통계, 인사, 문서, 보안)		**관 리 계**
고유업무	1. 민자고속도로 운영 총괄 2. 민자고속도로 운영 점검·평가 기획, 지침 관리	행정사무관 서지웅
고유업무	1. 민자고속도로 운영관리(대전·부산·원주청 소관) - 시설물 유지관리, 점검, 평가, 비관리청 허가 등 2. 한·인니 도로협력회의	시설주사보 최상림
민자고속도로 예산 및 결산		**예 산 계**
고유업무	1. 예산국회 대응 2. 민자고속도로 예·결산 총괄	시설사무관 홍석표
고유업무	3. 광명-서울, 포천-화도 건설사업 관리 4. 민자고속도로 신규사업(오산-용인) 협상	시설주사 장진우
민자고속도로 운영 및 건설관리		**운 영 계**
고유업무	1. 민자고속도로 운영관리(서울청 소관) - 시설물 유지관리, 점검, 평가, 비관리청 허가 등	기술서기관 김택중
고유업무	2. 서울-문산, 봉담-송산, 이천-오산, 평택-익산 등 민자고속도로 건설사업 관리	시설주사 권영일
민자고속도로 재무관리		**재 무 계**
고유업무	1. (운영) 자금재조달 및 사업재구조화 2. 통행료 조정(매년), MRG 등 정부재정 지원 검토	행정사무관 김병철
고유업무	3. 민자고속도로 통행료 관리 로드맵 이행(통행료 인하) 4. 민자고속도로 신규사업 협상(서창김포)	민간전문가 문경수 (한국도로공사 파견)

도로관리과

사무분장		담 당
도로관리정책 총괄		정책계
고유업무	1. 업무계획 수립 등 도로운영정책 수립 총괄 2. 법안 국회, 국정감사 등 국회 대응 업무 3. 스마트 복합쉼터 공모 및 세부계획 수립 등 4. 일반국도 졸음·경관쉼터 설치 및 관리 5. 도로관리 5개년계획 수립	시설사무관 전 진
	6. 교통정온화 시설 및 관리지침 운영 및 공모전 등 7. 일반국도 드론 통합운영센터 구축 및 운영 등 8. 도로대장정보시스템(KRRIS) 운영 및 관리 9. 도로이용불편신고(척척해결서비스) 운영 및 관리 10. 과 정책연구용역 총괄(연간 운영계획 수립 등) 11. 성과관리시행계획 수립 및 BSC 관리 12. 주보, 전략회의, 현안 등 각종 회의자료 작성	시설주사 정종선
1. 도로관리(MS) 총괄 및 유지보수		예산·관리계
고유업무	2. 도로시설관리 예산계·관리계 업무총괄	시설사무관 남궁부
	3. 도로관리 예산 편성 및 결산(국회 대응) 4. 취약시기 도로보수 핵심사업 평가(재정사업) 5. 한미 도로협력회의 6. 국도유지관리 관련 계획 수립 • 시행 7. 도로정비 • 심사(추계도로정비평가) 8. 도로인프라 국가시험성능장(K-ROAD) 구축 및 운영 등 9. 국토관리사무소 관련 업무(운영세칙 및 도로보수원 등)	시설주사보 이상진 (예산)
	1. 도로관리(MS) 총괄(MS 고도화, R&D 등) 2. 도로관리통합시스템(HMS) 운영 및 관리 3. 도로포장관리시스템(PMS) 운영 및 관리 4. 도로포장 개선 관련 업무(덧씌우기, 차선도색, 색깔유도선 등) 5. 도로비탈면유지관리시스템(CSMS) 운영 및 관리 6. 여비 및 일반수용비, 업무추진비 운영 7. 과 내 일반서무(초과근무 및 출장비(e-사람), 서무 총괄)	시설주사 정규효 (관리)

사무분장		담 당
1. 도로점용제도 운영 및 규제개선 등		제도계
고유업무	1. 도로국 규제개혁 총괄 2. 도로점용·연결 인·허가 제도 운영 및 개선	시설사무관 김대곤
고유업무	3. 도로점용 시스템(ROAS) 운영 및 관리 4. 접도구역 관련 제도 운영 및 개선(도로변 관리계획) 5. 공중케이블 지중화 공법 개발 • 보급 방안 6. 지하공공보도시설 관리업무, 도로상 작업구 관리업무 (맨홀, 공동구 포함) 7. 폐도(국도) 등 유휴부지 관련 업무 8. 과 문서 등 배부(온나라, 정보공개, 국민신문고, 서면민원)	행정주사 윤경탁
1. 도로 제설대책, 표지·장비 등 도로 운영업무 등		운영계
고유업무	1. 동절기 국도 제설대책, 중앙비축자재 운영 등 풍수해(대설) 재난 위기대응 2. 도로제설관리시스템(RSMS) 운영 및 관리 3. 도로표지규칙 및 지침(사설안내표지 포함) 4. 도로표지관리시스템(RSMS) 운영 및 관리 5. 도로장비관리시스템(EMS) 운영 및 관리	시설사무관 윤순규
고유업무	6. 도로 및 보수현황 시스템(RSMIS) 운영 및 관리 7. 도로교통량정보제공시스템(TMS) 운영 및 관리 8. 통계업무 공표 및 관리(교통량, 도로현황, 도로보수현황) 9. 겨울철 도로교통안전 강화대책 후속조치 등 10. 일반국도 도로이용자 만족도 조사	공업주사 김선호

도로시설안전과

사무분장		담 당
1. 도로안전 업무 총괄 2. 노후교량 개축 등 구조물개선 계획 수립·시행 3. 예산편성 및 집행 총괄, 국회 업무 총괄 4. 교량 및 터널현황 통계관리 5. 국정과제 및 성과관리시행계획 관리		**도로안전정책계**
고유업무	6. 특수교 관리 위탁 7. 한일 도로협력회의 8. 낙뢰 대비 특수교 안전대책 수립, 시행 9. 도로상 안개잦은지역 안전대책 추진	시설사무관 신우철 시설주사 장종익
고유업무	10. 교량관리시스템(BMS)운영 11. 교량 및 터널 내진 대책, 시설물 안전점검 총괄 12. 마을주민보호구간 사업계획 수립 및 시행 13. 과 주무(업무보고, 조직, 인사, 주간업무)	시설사무관 신우철 시설주사 장종익
1. 도로 풍수해대책 수립·시행 2. 테러 및 국지도발, 터널화재 대응 등 도로 재난 총괄 3. 도로분야 위기대응(시설물, 대형 교통사고)		**재난관리계**
고유업무	4. 도로분야 재난 관련 업무(중앙·공공기관 재난관리 평가, 재난 교육실적 관리, 재난대비 상황훈련계획 수립·시행, 관련 매뉴얼 운영 등) 5. 국가안전대진단 계획 수립 및 시행	서기관 박대순 (세종시 파견)
1. 도로안전시설 설치 및 운영에 관한 계획 수립·시행 2. 도로안전시설 설치 및 관리지침 운영 3. 결산 총괄, 결산국회 대응 4. 도로관리 정책·기술 자문위원회 구성·운영		**안전시설계**
고유업무	5. 방음벽 정비 등 도로환경 관련 사항 6. 사고잦은지점 계획수립 및 시행 7. 경관도로 조성계획 수립 및 시행	시설사무관 박선훈 시설주사보 전병철
고유업무	8. 보도설치 및 관리계획 수립·시행 9. 안전관련 민원 및 국회요구 10. 차량방호울타리 개선대책 수립 및 시행	시설사무관 박선훈 시설주사보 전병철

사무분장		담 당
1. 과적단속운영 예산 편성·운영 2. 과적단속시설 설치·관리업무 3. 터널 유지관리 계획 수립·시행 4. 터널 방재시설 설치 및 관리지침 등 관련규정 운영 5. 터널 관리시스템(TIMS) 운영		**제한차량운영계**
고유업무	6.운행제한차량 법령 및 제도 운영 7.국도관리원 관리규정 관리·운영	시설사무관 박선훈 시설주사 김종현
	8.제한차량 운행허가 시스템 구축·운영 9.과태료부과시스템 구축·운영 10.적재중량위반차량 제보시시템 구축・운영	
1. 위험도로 계획 수립 및 시행 2. 병목지점개선사업 계획 수립 및 시행 3. 국도 자전거도로 계획 수립 및 시행 4. 야생동물이동통로 정비계획 수립 및 시행		**국도시설개량계**
고유업무	5. 업무관리시스템, 서면민원, 정보공개시스템 6. 관서운영경비 집행 7. bsc평가관리, 보안업무, 기록물, 및 각종 자료취합	시설사무관 전병규 시설주사보 박재원

디지털도로팀

사무분장		담 당
1. 서울-세종 고속도로 사업계획의 수립 및 시행 2. 스마트하이웨이 구축 및 확대 등에 관한 사항 3. 업무계획, 성과관리시행계획, BSC 등 4. 사업의 홍보, 정보화, 학술연구 등에 관한 사항 5. 서울-세종 고속도로 관련 R&D 6. 그 밖에 서울세종고속도로 연계사업에 관한 사항		**서울세종계**
고유업무	7. 안성-구리, 세종-안성 사업관리(공정, 보상, 총사업비, 민원 등) 8. 고속도로 스마트톨링 추진에 관한 사항 9. 세종-안성 환경·교통·재해영향평가 등 인허가 10. 세종-안성 민자사업 제안비용 보상관련 소송	(공 석)
	11. 안성-구리 사업관리 12. 총사업비 협의 및 자율조정 승인 13. 민원처리 등 예방적 갈등관리 14. 용지보상 및 지장물 이설	시설주사 공영만
	15. 세종-안성 사업관리 16. 스마트톨링(다차로 하이패스 포함) 추진상황 관리 17. 국회, 예산·결산, 소송 업무 18. 국정과제 및 성과 관리 19. 일반 서무	행정주사 박제구
1. 국가 ITS 기본계획 수립 및 시행 2. 국도 및 지자체 ITS 계획, 구축 및 운영·유지관리 3. 국도 및 지자체 C-ITS 계획, 구축 및 운영·유지관리 4. ITS 분야 예산 및 국회 관련 업무 5. ITS 관련 법령 제·개정 및 운영 6. ITS 정책연구용역 실시 및 R&D, 신기술 도입 등 7. 디지털도로망 구축 및 계획 수립 8. ITS 관련 국제업무 및 해외진출 지원 9. ITS 관련 협회·단체·전담기관 지도·감독		**ITS계**
고유업무	10. ITS 품질인증 및 성능평가, 서비스 평가 11. ITS 국가 표준 제정·운영 및 국제표준화 12. ITS 아키텍처 수립 및 관리 13. 도로분야 특별교통대책 수립·시행 14. 국가통합교통정보센터 운영, 발전방안 마련 15. 민관협업 추진 및 교통정보기업 육성	시설사무관 장유진
	16. 감응식 신호 구축 등 도로 신호체계 개선 17. 지자체 및 고속도로 ITS 실시계획 승인 18. 빅데이터 허브 구축 및 신규서비스 발굴 19. 사이버테러 대응, 데이터 공모전 20. 사고즉시알림 서비스 확대 시행	전산주사 이길재

2 연 혁

1948.11. 4 (대통령령 제18호)
내무부 건설국 도로과

1955. 2.17 (대통령령 제966호)
내무부 토목국 도로과

1961.10. 2 (각령 제159호)
(국토건설청 국토보전국 도로과)
※ 내무부에서 경제기획원 외청인 국토건설청 소관으로 이관

1962. 6.18 (법률 제1092호)
건설부 국토보전국 도로과
※ 국토건설청이 건설부로 승격

1968. 7.24 (대통령령 제3515호)
도로과를 도로국으로 승격(4개과)
도로계획과, 국도과, 지방도과, 고속도로과

1970. 3.25 (대통령령 제4798호)
도로계획관(2급을) 신설 및 과명칭 개정
노정과, 재정과, 도로시설과, 도로운영과

1976.12.31 (대통령령 제8380호) 재정과 폐지

1981. 3.16 (대통령령 제10248호)
도로계획관을 도로계획과로 개편
노정과, 도로계획과, 도로시설과, 도로운영과

1990. 3.26 (대통령령 제12959호) 과 명칭 개정
도로정책과, 도로계획과, 도로건설과, 도로관리과

1994. 5. 4 (대통령령 제 14254호) 도로운영과 신설
도로정책과, 도로계획과, 도로건설과, 도로관리과, 도로운영과

1994.12.23 (대통령령 제 14447호)
도로국 → 수송정책실 도로심의관실로 개편
도로정책과, 도로건설과, 도로관리과

1997. 4. 2 (대통령령 제 15334호) 도로구조물과 신설
도로정책과, 도로건설과, 도로관리과, 도로구조물과

1999. 5.24 (대통령령 제 16360호)
수송심의관실 도로심의관실 → 도로국으로 개편

2001. 4. 7 민자도로사업팀 신설
도로정책과, 도로건설과, 도로관리과, 도로구조물과
민자도로사업팀

2006. 9. 1 (대통령령 제 19031호)
도로국 → 기반시설본부 도로기획관실(4개팀)로 개편
민자도로사업팀→기반시설본부 직할로 이동
도로정책팀, 도로건설팀, 도로관리팀, 도로환경팀

2008. 2.29 (대통령령 제 20722호)
건설교통부에서 국토해양부로 정부조직이 개편되고, 국토해양부와 그 소속기관 직제(대통령령)에 따라 교통정책실 도로정책관(5과1팀)으로 개편 - 도로정책과, 간선도로과, 광역도시도로과, 도로운영과, 도로환경과, 교통정보팀

2009. 5.11 (국토해양부령 제 125호)
도로정책관실을 5과로 개편(교통정보팀 폐지) - 도로정책과, 간선도로과, 광역도시도로과, 도로운영과, 첨단도로환경과

2013. 3.23 (대통령령 제 24443호)
국토해양부에서 국토교통부로 정부조직이 개편되고, 소속기관 직제(대통령령)에 따라 도로국으로 개편(기존 5개과 변동없음)

2015.12.30 (국토교통부령 제 263호)
광역도시도로과, 첨단도로환경과를 각각 도로투자지원과, 첨단도로안전과로 조직명칭 변경(기존 3개과는 변동없음)

2017. 2.28 (대통령령 제 27886호)
국토교통부 도로국에 「행정기관의 조직과 정원에 관한 통칙」 제17조의3 제1항제1호에 따라 서울세종고속도로팀을 둠

2020. 7.22 (국토교통부령 제 748호)
간선도로과, 도로운영과, 첨단도로안전과 및 서울세종고속도로팀 등을 각각 도로건설과, 도로관리과, 도로시설안전과 및 디지털도로팀으로 조직명칭 변경(기존 2개과는 변동없음)

3 도로관계법령

3.1 현 황(※ 도로국 소관 : 4법, 5시행령, 9시행규칙, 36훈령·예규 등)

법 률	대통령령	부 령	훈 령 · 예 규 등
1. 도로법	1. 도로법시행령	1. 도로법시행규칙	1. 도로관리심의회 설치 및 운영 규정 2. 도로정책심의회 운영 세칙 3. 도로교통정보 제공업무 위탁기관 지정
		2. 도로의구조시설 기준에관한규칙	4. 환경친화적인 도로건설 지침 5. 도로안전시설 설치 및 관리 지침 6. 보도설치 및 관리 지침
		3. 도로유지보수등에 관한규칙	7. 국도유지보수 운영에 관한 규정 8. 국도유지건설사무소출장소 운영 세칙 9. 도로교통량 조사 지침 10. 국도관리원 관리규정 11. 명예과적단속원 제도 운영요령 12. 건설공사 차량 과적방지 지침 13. 차량의 운행제한 규정 14. 도로터널 방재시설 설치 및 관리 지침
		4. 도로와 다른도로 등과의 연결에 관한 규칙	15. 접도구역 관리지침 16. 도로점용시스템 세부 운영 규정
		5. 도로표지규칙	17. 도로표지 제작. 설치 및 관리 지침 18. 사설안내표지 설치 및 관리 지침
2. 유료도로법	2. 유료도로법 시행령	6. 유료도로법 시행규칙	19. 고속도로 통행요금 산정 기준
	3. 유료도로 관리권 등록령	7. 유료도로관리권 등록령시행규칙	
3. 사도법	4. 사도법시행령	8. 사도법시행규칙	
4.한국도로공사법	5. 한국도로 공사법 시행령	9. 한국도로공사법 시행규칙	

법 률	대통령령	부 령	훈 령 · 예 규 등
※국가통합교통체계효율화법	※ 국가통합교통체계효율화법 시행령	※ 국가통합교통체계효율화법 시행규칙	20. ITS 업무요령 21. 교통정보 제공 업무요령 22. 통행료자동지불시스템 단말기 인증제도 시행요령 23. 지능형교통체계 표준 노드·링크 구축·관리지침 24. 지능형교통체계 표준 노드·링크 구축기준 25. 버스정보시스템의 기반정보 구축 및 관리요령 26 ~ 28. 기본교통정보 교환 기술기준·Ⅱ·Ⅳ 29. 대중교통(버스) 정보교환 기술기준 30. 근거리 전용통신(DSRC)를 이용한 자동요금징수시스템(ETCS)의 정보교환 기술기준(노변-단말간) 31. ITS 사업시행지침 32. 자동차도로교통분야 지능형교통체계(ITS) 성능평가 전담기관 지정 33. ITS 표준적용 검증기관 및 ITS 성능평가기관 지정 34. 국가교통정보센터 전담기관 지정 35. 자동차도로교통분야 지능형교통체계(ITS) 표준화 전담기관 지정 36. 자동차도로교통분야 지능형교통체계(ITS) 품질인증기관 지정

3.2 도로관련법의 체계

도 로 법

- 공공 도로에 관한 기본법
  - · 도로의 종류(고속국도 등 7종), 관리청지정
  - · 도로의 건설 절차, 기준 및 관리 등
    ※ 건설절차 : 노선지정(대통령령)→도로구역결정
    →공사시행→준공→사용개시
  - · 노선지정, 교차방법, 접도구역, 통행제한
  - · 관리청 업무대행 (장관→도공) 등

유료도로법

- 도로에 관한 재원을 확보하고 도로의 정비를 촉진하기 위하여 유료도로의 개설, 허가·건설·관리에 관한 사항 규정
  - · 설치기준(편익 및 대체도로)
  - · 통행료징수
    (편익범위내에서 건설·관리비용의 원리금총액내)

사 도 법

- 도로법의 적용을 받지 않고 개인이 건설·관리하는 도로의 기준등에 관한 규정
  - · 사도의 기준
  - · 사도의 구조 및 이용
  - · 개설허가권자 : 시장·군수
  - · 기타 : 일반의 통행금지 및 통행료 징수의 제한

한국도로공사법

- 한국도로공사 설립 및 도로의 설치·관리에 관한 규정
  - · 자본금, 주식발행, 등기에 관한 사항
  - · 업무, 손익금처리, 사채발행, 보조금 등

3.3 도로법 개정연혁

[제정 1961.12.27 법률 제 871호]

[일부개정 1963. 2.26 법률 제1281호]

[일부개정 1966. 8. 3 법률 제1823호]

[일부개정 1968.12.21 법률 제2057호]

[일부개정 1970. 8.10 법률 제2232호]

[일부개정 1976.12.31 법률 제2945호]

[일부개정 1976.12.31 법률 제2989호]

[일부개정 1989.12.30 법률 제4175호]

[일부개정 1990. 1.13 법률 제4206호]

[일부개정 1991. 5.31 법률 제4369호]

[일부개정 1993. 3.10 법률 제4545호]

[일부개정 1993. 6.11 법률 제4561호]

[일부개정 1994.12.22 법률 제4796호]

[일부개정 1995. 1. 5 법률 제4920호]

[일부개정 1995.12. 6 법률 제5025호]

[일부개정 1997.12.13 법률 제5453호]

[일부개정 1997.12.13 법률 제5454호]

[일부개정 1999. 2. 8 법률 제5894호]

[일부개정 1999. 2. 8 법률 제5911호]

[일부개정 1999. 2. 8 법률 제5914호]

[일부개정 2002. 2. 4 법률 제6655호]

[일부개정 2002. 2. 4 법률 제6656호]

[일부개정 2002.12.30 법률 제6841호]

[일부개정 2004. 1.20 법률 제7103호]

[일부개정 2005. 1.14 법률 제7335호]

[일부개정 2005. 1.27 법률 제7386호]

[일부개정 2005. 3.31 법률 제7476호]

[일부개정 2005. 8. 4 법률 제7678호]

[일부개정 2005.12. 7 법률 제7715호]

[일부개정 2005.12.30 법률 제7832호]

[일부개정 2006. 2.21 법률 제7849호]

[일부개정 2006.12.28 법률 제8124호]

[전부개정 2008. 3.21 법률 제8976호]

[일부개정 2009. 5.27 법률 제9730호]

[일부개정 2010. 3.22 법률 제10156호]

[일부개정 2012. 6. 1 법률 제11471호]

[전부개정 2014. 1.14 법률 제12248호]

[일부개정 2014. 5.21 법률 제12639호]

[일부개정 2015. 1. 6 법률 제12976호]

[일부개정 2015. 8.11 법률 제13478호]

[일부개정 2016. 1.19 법률 제13791호]

[일부개정 2016.12. 2 법률 제14338호]

[일부개정 2017. 1.17 법률 제14539호]

[일부개정 2017.11.28 법률 제15115호]

[일부개정 2018. 3.13 법률 제15455호]

[타법개정 2018.12.18 법률 제15996호]

[일부개정 2018.12.18 법률 제15997호]

개정이유 및 주요내용

[제정 1961.12.27 법률 제871호]

〈제정이유〉
현행 도로령은 구법령으로서 그 내용이 현 도로제도 및 실정과는 부합되지 않는 점이 적지 않을 뿐 아니라 도로의 관리나 공용부담 및 그로 인한 손실보상등에 관하여 불비한 점이 많으므로, 이에 대체되는 법률을 제정함으로써 이들 모순 또는 불비점을 조정·보완하여 합리적인 도로관리와 도로를 위한 공용부담의 민주화를 도모하려는 것임.

〈주요내용〉
①도로를 구성하는 부지, 지벽등에는 사권을 행사할 수 없도록 함.
②도로의 종류는 1급국도·2급국도·특별시도·지방도·시도·군도로 함.
③기간도로망을 구성하는 것을 국도로 하되 그 중축부분을 이루는 것을 1급국도로, 기타 도로를 2급국도로 지정하도록 함.
④도로의 최하단위를 군도로 하여 군수가 노선을 인정하도록 함.
⑤관리청은 국토건설소장 또는 도지사의 승인을 받아 교량·도선시설·지하도 또는 삭도의 이용자로부터 통행료를 징수할 수 있도록 함.
⑥도로의 효율적인 관리와 연선지대의 미화등을 위하여 접도구역과 연도구역을 지정하도록 하고, 지정구역내에서는 특정한 행위를 제한하도록 함.
⑦관리청은 도로구조의 보존을 위하여 도로의 점용에 관한 공사를 시행할 수 있도록 함.
⑧도로점용자는 그 점용기간이 만료 또는 폐지한 경우에는 도로를 원상에 회복시키도록 함.
⑨통행료·점용료등의 부담금을 납부하지 아니한 자에게는 국세체납처분의 예에 의하여 징수할 수 있도록 함.
⑩**조선도로령**(1938년 제령 제15호)은 이를 **폐지**함.

[일부개정 1963. 2.26 법률 제1281호]

①건설부장관 이외의 도로관리청도 연도구역을 지정할 수 있도록 함.
②도로관리청이 도로의 노선을 폐지 또는 변경함에 있어서도 감독청의 인가를 받도록 함.

[일부개정 1966. 8. 3 법률 제1823호]

①관할구역외노선의 인정에 관한 규정을 보완함.
②접도구역내의 행위제한규정을 신설함.
③고속교통구역제를 신설함.

[일부개정 1968.12.21 법률 제2057호]

접도구역과 고속교통구역중 대통령령으로 정하는 구역안에서는 토지의 형질을 변경하는 행위, 건축물 기타의 공작물을 신축·개축 또는 증축하거나 물건을 부가증치하는 행위, 초목의 재식이나 벌채 또는 토석을 채취하는 행위를 금지(대통령령으로 정하는 행위는 제외)하고, 그 외의 접도구역 또는 고속교통구역안에서는 관리청의 허가를 받도록 하려는 것임

[일부개정 1970. 8.10 법률 제2232호]

①1급국도와 2급국도를 통합하여 일반국도로 하고, 일반국도의 상위도로로 고속국도를 새로이 규정함.
②고속국도의 건설 및 관리에 관하여 필요한 사항은 따로 법률로 정하도록 함.
③일반국도의 요건을 상세히 규정함.
④일반국도의 수선 및 유지는 건설부장관이 하되, 필요한 경우에는 도지사에 위임할 수 있도록 함.
⑤일반국도상의 교량·도선시설등에 대한 통행료 및 도로의 점용료는 국고수입으로 함.
⑥도로점용허가의 대상이 될 수 있는 공작물등의 종류를 대통령령으로 명시하도록 함.
⑦자동차전용도로를 지정하고, 이에 대한 관리방법을 규정함.
⑧벌금액을 현실화함

[일부개정 1976.12.31 법률 제2945호]

법률 제2945호로 지방세법이 개정됨에 따라 관계조문 정비 (제67조의2 삭제)

[일부개정 1976.12.31 법률 제2989호]

①도로구역을 결정 또는 변경한 때에는 하천법·공유수면관리법·산림법등에 의한 점용허가·벌채허가등을 받은 것으로 보며, 관리청이 도로구역을 결정할 때에는 미리 관계기관과 협의하도록 함.
②도로구역의 결정을 토지수용법에 의한 사업인정으로 보고, 재결의 신청은 도로구역결정을 한 날로부터 2년내에 하도록 함.
③허가를 받지 아니하고 도로를 점용한 자가 있을 때에는 점용기간에 대한 점용료상당액을 부당이득금으로 징수할 수 있도록 함.

[일부개정 1989.12.30 법률 제4175호]

법률 제4175호로 개발이익환수에관한법률이 개정됨에 따라 조문 정비

[일부개정 1990. 1.13 법률 제4206호]

법률 제4206호로 산림법이 개정됨에 따라 관계조문 정비

[일부개정 1991. 5.31 법률 제4369호]

법률 제4369호로 경찰법이 개정됨에 따라 관계조문 정비

[일부개정 1993. 3.10 법률 제4545호]

〈개정이유〉
자동차 수의 증가 및 산업의 발달로 인하여 도로교통수요가 확대됨에 따라 도로의 건설을 촉진하기 위하여 도로건설과 관련된 행정절차를 간소화하고, 도로시설물의 관리를 강화하여 도로의 안전을 도모하는 한편, 불법행위에 대한 벌칙을 상향조정하는 등 도로의 관리·운영에 관한 현행제도의 일부 미비점을 개선·보완하려는 것임.

〈주요내용〉
①도로관리청이 도로구역의 결정을 한 경우에 다른 법률에 의한 인·허가등을 받은 것으로 보는 사항을 현재의 하천점용허가, 공유수면의 매립면허 및 점용허가와 산림벌채허가등 7종외에 도시계획의 결정 및 도시계획 실시계획인가, 농지전용허가, 초지전용허가등 9종의 인·허가등에 관한 사항을 추가하여 도로건설의 절차를 간소화함.
②도로관리청이 도로공사의 시행을 위하여 도로구역안에 있는 토지나 건축물등을 수용하는 경우에 지금까지는 도로구역을 결정 또는 변경한 날부터 2년이내에 수용재결신청을 하도록 하였으나, 앞으로는 도로공사의 사업시행기간내에 할 수 있도록 하여 도로공사의 원활한 수행을 도모함.
③도로구조를 보전하고 통행의 위험을 방지하기 위하여 차량의 운행을 제한할 수 있도록 하고 있는 바, 중기도 운행제한의 대상에 포함하도록 하여 차량의 운행으로 인한 통행의 위험을 줄일 수 있도록 함.
④자동차전용도로에 다른 도로·통로등을 연결하는 경우에는 도로관리청의 허가를 받도록 하고 있는 바, 앞으로는 도로 또는 통로등의 시설을 연결하는 경우에 그 연결로 인하여 대량의 교통수요를 유발할 우려가 있거나 교통체계상 다른 시설의 설치가 필요한 때에는 그 시설의 연결자로 하여금 교통의 소통을 위한 조치를 하도록 하여 도로교통이 원활하도록 함.
⑤건설부장관은 도로건설의 원활을 기하기 위하여 토지매수업무와 손실보상업무를 관할 지방자치단체의 장에게 위임할 수 있도록 하고, 토지매수금액 또는 손실보상금액의 100분의 2의 범위안에서 위임수수료를 지급하도록 함.
⑥벌칙을 상향조정하고, 허가받은 면적을 초과하여 도로를 점용한 자등에 대한 과태료처분에 관한 규정을 신설하여 법집행의 실효성을 확보함.

[일부개정 1993. 6.11 법률 제4561호]

법률 제4561호로 중기관리법이 전문개정됨에 따라 관계조문 정비(중기를 건설기계로 변경)

[일부개정 1994.12.22 법률 제4796호]

법률 제4796호로 도농복합형태의시설치에따른행정특례등에관한법률이 개정됨에 따라 관계조문 정비

[일부개정 1995. 1. 5 법률 제4920호]

도로의 구조를 보존하고 운행의 위험을 방지하기 위하여 위반차량에 대하여 사용정지를 할 수 있도록 하고, 벌칙을 강화하려는 것임.

①도로관리청은 운전자가 운행제한을 위반하거나 적재량의 측정등을 거부하는 경우에는 당해 차량의 사용정지처분을 지방경찰청장에게 요청할 수 있도록 함.

②도로공사등으로 인한 운행의 위험을 방지하기 위한 도로통행제한을 위반한 자와 정당한 사유없이 도로의 부속물을 이전하거나 손괴한 자에 대한 벌칙을 1년이하의 징역 또는 200만원이하의 벌금에서 2년이하의 징역 또는 700만원이하의 벌금으로 강화함.

③과적차량운전자등 운행제한을 위반한 자에 대한 벌칙을 50만원이하의 벌금에서 1년이하의 징역 또는 200만원이하의 벌금으로 강화함.

④운전자에게 운행제한을 위반하도록 지시하거나 요구한 운송사업자·차주·화주등에 대하여도 1년이하의 징역 또는 200만원이하의 벌금에 처하도록 함.

[일부개정 1995.12. 6 법률 제5025호]

지방도중 주요도로에 대하여서는 국가가 재정지원을 하도록 함으로써 도로의 고급화를 도모하고, 지하매설물이 설치된 도로에 대한 굴착공사를 하는 경우에는 관련시설물관리자의 입회하에 공사를 하도록 하는 등 현행규정의 운영상 나타난 일부 미비점을 보완하려는 것임.

①지방도중 중요도시·공항·항만등 주요교통유발시설을 연결하며 국가기간도로망을 보조하는 도로에 대하여 이를 국가지원지방도로로 지정하도록 함.

②주요지하매설물의 설치공사를 완료한 때에는 도로관리청에 준공도면을 제출하도록 하고, 주요지하매설물이 설치된 도로에 굴착공사를 하는 때에는 당해 지하매설물관리자의 입회하에 공사를 하도록 함.

③국가지원지방도의 건설비용과 시관할구역의 일반국도를 대체하기 위하여 설치되는 국도대체우회도로에 대하여는 국고에서 건설비용의 일부를 보조하도록 함.

[일부개정 1997.12.13 법률 제5453호]

법률 제5453호로 행정절차법 시행에 따른 청문 절차 정비
행정절차법이 1998년 1월 1일부터 시행됨에 따라 행정절차법과 개별 법률에 중복규정되어 있는 행정절차 관련규정을 삭제하고, 개별 법률의 다양한 의견청취유형을 행정절차법에 맞도록 정비하며, 일정한 원칙과 기준에 따라 청문을 실시하는 처분을 명확히 개별 법률에 규정함으로써 행정절차법 운영의 실효성을 확보하려는 것임.

[일부개정 1997.12.13 법률 제5454호]

〈개정이유〉
현행 법률중에는 정부조직법의 개정에 의하여 부처의 명칭이 변경되었음에도 변경되기 전의 부처명칭을 그대로 사용하고 있거나 어느 한 법률의 개정으로 조문위치등이 변경되었음에도 변경되기 전의 조문을 그대로 인용하는 경우등이 있어 법령을 집행하는 공무원이나 국민이 법규정에 대하여 혼란을 일으키고 법령의 내용을 쉽게 파악하기 곤란한 사례가 발견되고 있는 바 법규정에 대한 국민의 오해와 법령내용 파악의 곤란을 해소하고 법령에 대한 국민의 신뢰를 높이기 위하여 관련 법규정을 일괄하여 정비하려는 것임.

〈주요내용〉
①정부조직법의 개정으로 부처명칭이 변경된 후에도 종전의 부처명칭을 계속 사용하고 있는 규정을 정비함.
②법률의 개정 등으로 법률의 제명이나 조문위치가 변경되었음에도 종전의 제명 또는 조문을 계속 인용하고 있는 규정을 정비함.
③종전의 직할시를 계속 사용하고 있는 규정을 광역시로 정비함.
④법률의 개정 등으로 기관이나 단체의 명칭이 변경되었음에도 종전의 기관 또는 단체의 명칭을 계속 사용하고 있는 규정을 변경된 기관 또는 단체의 명칭으로 정비함.
⑤기타 현행제도와 맞지 아니한 사항을 현행제도에 맞게 정비함.

[일부개정 1999. 2. 8 법률 제5894호]

〈개정이유〉
도로정비촉진법에 포함되어 있던 도로정비계획 등에 관한 사항을 보완하여 도로법에 통합하고, 도로정비촉진법을 폐지함으로써 도로의 체계적인 정비가 가능하도록 하는 한편, 토지의 효율적인 이용과 도로부지 확보비용의 절감을 위하여 지상 또는 지하의 일정 범위를 입체적 도로구역으로 정할 수 있도록 하고, 접도구역에서의 행위제한을 완화하는 등 현행 제도의 운영상 나타난 일부 미비점을 개선·보완하려는 것임.

〈주요골자〉

가. 도로의 관리청과 토지소유자등이 협의하여 지상 또는 지하 공간의 일정한 범위를 도로구역을 정할 수 있도록 하는 입체적 도로구역제도를 도입하여, 도로의 관리청은 토지에 대한 소유권의 확보없이도 지상 또는 지하 공간에 도로를 건설할 수 있도록 하고, 토지소유자등은 입체적 도로구역의 위 또는 아래에 위치하는 토지를 이용할 수 있도록 함으로써 도로부지 확보비용의 절감과 토지이용의 효율성을 높일 수 있도록 함(법 제50조의2).

나. 종전에는 도로주변의 풍치유지를 위하여 도로에 인접된 구역을 연도구역으로 지정할 수 있도록 하고, 고속주행하는 차량의 보호를 위하여 고속교통구역을 지정할 수 있도록 하였으나, 연도구역과 고속교통구역은 실제로 지정된 사례가 없을 뿐만 아니라 접도구역과 그 기능이 유사하므로 이를 폐지함(현행 제51조 및 제54조의2 삭제).

다. 화주 또는 화물자동차운송사업자등의 지시 또는 요구에 의하여 과적등을 한 운전자가 그 위반사실을 신고하는 경우 당해운전자에 대하여는 벌칙을 면제할 수 있도록 함으로써 화주등의 강요에 의한 고질적인 과적행위가 줄어들 수 있도록 함(법 제83조제2항).

[일부개정 1999. 2. 8 법률 제5911호]

법률 제5911호로 공유수면매립법이 개정됨에 따라 관계조문 정비

[일부개정 1999. 2. 8 법률 제5914호]

법률 제5914호로 공유수면매립법이 개정됨에 따라 관계조문 정비

[일부개정 2002. 2. 4 법률 제6655호]

법률 제6655호로 국토의계획및이용에관한법률이 개정됨에 따라 관계조문 정비

[일부개정 2002. 2. 4 법률 제6656호]

토지수용법과 공공용지의취득및손실보상에관한특례법으로 이원화되어 있는 공익사업 용지의 취득과 손실보상에 관한 제도가 2003년 1월 1일부터는 공익사업을위한토지등의취득및보상에관한법률(법률 제6656호, 2002.2.4)로 통합됨에 따라 관계조문 정비

[일부개정 2002.12.30 법률 제6841호]

법률 제6841호(2002.12.30)로 산지관리법이 개정됨에 따라 관련조문 정비

[일부개정 2004. 1.20 법률 제7103호]

〈개정이유〉
도로의 체계적인 건설을 위하여 하급도로의 관리청이 도로정비 기본계획을 수립하는 때에는 상급도로의 관리청과 협의하도록 하고, 국도대체우회도로의 개설로 인하여 폐지되는 기존 국도구간의 처리방법을 정하며, 접도구역 안의 일정한 토지소유자에게 토지매수청구권을 부여하는 등 현행제도의 운영과정에서 나타난 일부 미비점을 개선·보완하려는 것임.

〈주요골자〉
가. 하급의 도로 관리청이 도로정비기본계획을 수립하는 때에는 반드시 상급의 도로 관리청과 미리 협의하도록 하여 도로 상호간의 연계성을 확보할 수 있도록 함(법 제23조의2제4항).
나. 국도대체우회도로가 개설되어 사용이 개시되는 경우에는 기존 국도구간은 국도로서의 사용을 폐지하고, 관할 도지사 또는 시장·군수가 새로운 도로의 노선을 인정하여 관리하도록 함(법 제28조의2 신설).
다. 종전에는 토지의 지상·지하부분은 소유자와 협의가 성립된 경우에만 입체적 도로구역을 설정할 수 있도록 하였으나, 앞으로는 지하부분은 협의가 성립되지 아니한 경우에도 입체적 도로구역을 설정할 수 있도록 함(법 제50조의2제2항).
라. 접도구역의 지정으로 인하여 종래의 용도대로 사용할 수 없어 사용·수익이 사실상 불가능한 토지 등의 소유자에게는 도로관리청에 그 토지의 매수를 청구할 수 있도록 하여 국민의 사유재산권 침해를 최소화함(법 제50조의5 내지 제50조의8 신설).
마. 차량의 운전자가 자동차 장치의 조작 그 밖에 대통령령이 정하는 방법으로 적재량 측정을 방해하는 행위를 금지하고, 관리청이 재측정을 요구할 수 있도록 하되, 이를 위반한 경우에는 2년 이하의 징역 또는 700만원 이하의 벌금에 처하도록 함(법 제54조의2 및 제82조제8호의3·제8호의4 신설).

[일부개정 2005. 1.14 법률 제7335호]

법률 제7335호로 지가공시및토지등의평가에관한법률"이 "부동산가격공시및감정평가에관한법률"로 변경됨에 따라 관계조문 정비

[일부개정 2005. 1.27 법률 제7386호]

법률 제7386호로 "사회간접자본시설에대한민간투자법"이 "사회기반시설에대한민간투자법“으로 바뀜에 따라 관계조문 정비

[일부개정 2005. 3.31 법률 제7476호]

법률 제7476호로 도시공원 및 녹지 등에 관한 법률이 개정됨에 따라 관계조문 정비

[일부개정 2005. 8. 4 법률 7678호]

법률 제7678호로 산림법이 개정됨에 따라 관계조문 정비

[일부개정 2005.12. 7 법률 제7715호]

법률 제7715호로 토지이용규제 기본법이 개정됨에 따라 관계조문 정비

[일부개정 2005.12.30 법률 제7832호]

운행제한을 위반한 차량이 타인에게 임대된 상태로 운행되는 차량인 경우에는 차량의 임차인이 적극적으로 운행제한을 하지 말 것을 지시하거나 감독하지 아니하였다면 임차인을 처벌하도록 하는 등 현행 제도의 운영과정에서 나타난 일부 미비점을 개선·보완하려는 것임.

[일부개정 2006. 2.21 법률 제7849호]

법률 제7849호로 「제주특별자치도 설치 및 국제자유도시 조성을 위한 특별법」이 제정됨에 따라 관계조문 정비

[일부개정 2006.12.28 법률 제8124호]

도로를 손궤(손궤)할 사업 또는 행위를 하는 자에게 부과하는 손궤자부담금은 제도가 도입된 이래 부과된 사례가 없고, 향후에도 적용될 가능성이 극히 낮아 규정하는 실익이 없으며, 기존의 원인자부담금제도로 보완이 가능하므로 손궤자부담금 제도를 폐지 : 제67조 (손궤자부담금) <폐 지>

[전부개정 2008. 3.21 법률 제8976호]

법 문장을 원칙적으로 한글로 적고, 어려운 용어를 쉬운 용어로 바꾸며, 길고 복잡한 문장은 체계 등을 정비하여 간결하게 하는 등 국민이 법 문장을 이해하기 쉽게 정비하려는 것임

[일부개정 2009. 5.27 법률 제9730호]

〈개정이유〉
국토해양부장관은 국도 중 일부에 대한 신설·개축과 수선 및 유지에 관한 업무를 도지사 또는 특별자치도지사가 수행할 수 있도록 하고, 반복적·상습적으로 도로를 불법 점용하는 경우에 제거한 적치물의 귀속에 관한 사항에 대하여 위임근거를 마련하는 등 현행 제도의 운영상 나타난 일부 미비점을 개선·보완하려는 것임.

〈주요골자〉
가. 국토해양부장관의 권한을 위임 또는 재위임 받거나 업무를 위탁받은 자에 대하여 국토해양부장관은 권한 또는 업무수행의 적정성 여부 등을 확인하기 위하여 자료요구, 현장조사 및 시정명령을 할 수 있도록 함(법 제6조제5항 신설).
나. 국토해양부장관은 국도 중 일부에 대한 신설·개축과 수선 및 유지에 관한 업무를 대통령령으로 정하는 바에 따라 도지사 또는 특별자치도지사가 수행하도록 할 수 있도록 함(법 제23조제1항 단서).
다. 반복적·상습적으로 도로를 불법 점용하는 경우 등에 제거한 적치물의 귀속에 관한 사항에 대하여 위임 근거를 마련함 (법 제65조제3항).

[일부개정 2010. 3.22 법률 제10156호]

〈개정이유〉
행정구역을 기준으로 하는 도로투자의 한계성을 극복하기 위하여 도로의 지선개념을 도입하고, 기간도로망의 기능 유지를 위하여 지정국도를 지정하며, 도로연결허가를 도로점용허가로 의제하도록 하여 행정절차를 간소화하는 한편, 현행 제도의 운영상 나타난 일부 미비점을 개선·보완하려는 것임.

〈주요골자〉
가. 국토해양부장관은 고속국도 또는 국도의 본선과 그 인근의 도시 등을 연결하는 도로 등을 고속국도 또는 국도의 지선으로 지정할 수 있도록 함(법 제10조의2 신설).
나. 국도대체우회도로와 지정국도는 국토해양부장관이 도로관리청이 되도록 함(법 제20조제2항).
다. 국토해양부장관은 기간도로망의 기능 유지를 위하여 필요한 경우 특별시·광역시·특별자치도 또는 시 지역의 국도 중 일부 구간을 지정국도로 정할 수 있도록 함(법 제20조의2 신설).
라. 국토해양부장관은 지방자치단체의 장이 도로관리청인 도로 중 대도시권의 주요 간선도로로서 도시권의 교통혼잡을 개선하고 물류의 흐름을 원활하게 하기 위하여 개선이 필요한 구간에 대하여 각 권역별로 5년마다 개선사업계획을 수립하고, 개선사업에 소요되는 비용의 일부를 지원할 수 있도록 함(법 제23조의2 신설).
마. 새로 건설된 국도 또는 국도대체우회도로의 사용을 개시하는 경우 기존 국도는 국도로서의 사용을 폐지하도록 함(법 제28조제1항).
바. 도로점용 허가사항의 연장 또는 변경의 근거 및 절차를 명시함(법 제38조제1항).
사. 접도구역 협의매수의 대상에 토지의 정착물도 포함되도록 명시하여 국민의 재산권을 보호함(법 제56조).
아. 도로연결허가를 받은 경우 도로점용허가를 받은 것으로 보도록 하여 번잡한 행정절차로 인한 국민의 불편을 해소함(법 제64조제5항 신설).
자. 원인자 부담금의 징수 등에 필요한 사항을 국토해양부령 또는 관리청이 속하는 지방자치단체의 조례로 정하도록 함(법 제76조제2항 신설).

차. 측량기관 등의 오류 등으로 도로점용자의 고의·과실 없이 허가면적을 초과하여 도로를 점용하는 경우에는 변상금을 징수하지 않고, 도로점용료 상당액을 징수하도록 함(법 제94조).
카. 전과자의 양산을 방지하고 위반 정도에 따른 제재의 합리성을 높이기 위하여 상대적으로 경미한 위반행위에 대한 벌칙을 행정형벌에서 과태료로 전환함(법 제98조제1항 및 제3항, 법 제101조제1항 신설).

[일부개정 2012. 6. 1. 법률 제11471호]

〈개정이유〉
도로구역의 결정·변경 전에 주민의견을 청취하도록 하고, 해당 지역에서 건축물의 건축 등의 행위를 제한하며, 인·허가 의제처리 협의기간을 30일에서 20일로 단축하고, 이 기간에 회신이 없는 경우에는 의견이 없는 것으로 보며, 소상공인 영업소 출입을 위한 도로 점용을 도로점용료 감면사유에 추가하는 한편, 도로점용의 취소 절차규정을 신설하고, 화주의 요구에 따라 과적한 운전자의 신고 시 운전자에 대한 과태료 처분을 면제할 수 있는 근거를 명확히 하며, 도로점용허가 시 안전시설 설치를 의무화하는 등 현행 제도의 운영상 나타난 일부 미비점을 개선·보완하려는 것임.

〈주요골자〉
가. 도로 관리청은 도로구역 결정 전에 주민의견 청취를 위한 공고를 하도록 하고, 이 공고가 있는 지역 및 도로구역 안에서 건축물의 건축, 공작물의 설치, 토지의 형질변경 등의 행위를 하려는 자는 시장·군수·구청장의 허가를 받도록 함(안 제24조의2 및 제24조의3 신설)
나. 타법에 따른 인·허가의 의제처리를 위한 관계 행정기관과의 협의기간을 30일에서 20일로 단축하고, 기간 내 회신이 없는 경우 의견이 없는 것으로 간주함(안 제25조제2항 전단).
다. 도로의 점용허가를 받은 자는 안전표지의 설치 등 보행자의 안전한 보행을 위한 안전사고방지대책을 마련하도록 의무화함(안 제38조제6항 및 안 제101조제2항제5호 신설).
라. 도로의 점용목적을 위배한 경우 등에는 도로점용허가를 취소할 수 있도록 도로점용허가 취소에 관한 절차 규정을 신설함(안 제38조의2 신설).
마. 점용료 감면 대상에 소상공인의 영업소에 출입하기 위하여 통행로로 사용하는 경우를 추가함(안 제42조제5호 신설).
바. 현재 시행규칙에 규정되어 있는 수수료 납부에 관한 조례 제정의 근거를 법률에 직접 규정함(안 제89조제1항).
사. 과적 운전자가 화주 등의 지시나 요구에 따라 위반하여 화주 등이 과태료를 부과받은 경우 운전자가 과태료 부과 처분을 면할 수 있는 근거를 명확히 규정함(안 제101조제4항 신설).

[전부개정 2014. 1. 14. 법률 제12248호]

〈개정이유〉

도로망의 정비, 적정한 도로관리 및 도로 자산의 효율적 활용 등을 위하여 국가도로망종합계획 제도를 신설하고, 고속국도 및 일반국도 노선의 지정 방법을 변경하며, 차량 회차 명령 등 차량 운행제한 위반에 대한 조치를 마련하고, 불법 도로점용에 관한 원상회복 명령 위반 등에 대하여 이행강제금 제도를 도입하며, 도로점용허가에 대하여 경쟁입찰 방법을 도입하고, 도로점용료 등의 납부방법을 개선하는 등 「도로법」을 전반적으로 정비하고, 내용상 별개의 법률로 규정할 필요성이 적은 「고속국도법」을 통합하여 법체계를 간소화하는 한편, 그 밖에 현행 제도의 운영상 나타난 일부 미비점을 개선 · 보완하려는 것임.

〈주요골자〉

가. 도로에 관한 국가 등의 책무와 국가도로망종합계획의 수립(제3조 및 제5조)
도로망의 효율적인 연계와 국민의 안전하고 편리한 도로 이용을 위하여 국가는 도로망의 확충, 관리 및 안전 등에 대한 종합적인 계획을 수립하고 필요한 시책을 마련하여 추진하도록 하고, 도로관리청은 도로에 관한 계획 및 도로의 건설 · 관리 시 사회적 갈등 최소화, 환경에 대한 영향 최소화 등을 고려하도록 하며, 국토해양부장관은 도로망의 효율적인 확충 및 관리 등을 위하여 10년마다 국가도로망종합계획을 수립하도록 함.

나. 고속국도 및 일반국도 노선 지정 방법의 변경(제11조 및 제12조)
고속국도와 일반국도의 개설 · 증설 및 개량 등에 따라 적기에 도로 노선을 지정 · 변경하기 위하여 지금까지 고속국도와 일반국도의 노선을 대통령령으로 정하도록 한 것을 앞으로는 국토해양부장관이 고속국도와 일반국도의 노선을 지정하여 관보에 고시하는 방법으로 정하도록 함.

다. 도로공사 등으로 설치하는 공공시설의 귀속 근거 마련(제38조)
도로공사 등에 따른 공공시설 설치 시 소유관계를 명확히 하여 도로사업을 원활하게 추진하기 위하여 도로관리청이 도로공사로 새로 공공시설을 설치하거나 기존의 공공시설에 대체되는 시설을 설치한 경우 그 공공시설의 귀속에 관하여는 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」을 준용하도록 함.

라. 도로에 연결허가를 받은 진출입로의 공동사용 등에 대한 근거 마련(제53조)
도로에 다른 도로나 시설 등을 연결하기 위한 진출입로를 설치하여 도로관리청의 허가를 받은 경우 그 진출입로의 연결허가를 받은 자는 일반인의 진출입로 통행을 방해하지 못하도록 하고, 다른 진출입로의 연결허가를 받기 위하여 일시적으로 먼저 허가를 받은 진출입로를 공동으로 사용하려는 자는 그 진출입로의 사용에 따른 비용을 부담하도록 하는 등 진출입로의 사용과 비용부담 관계 등을 명시함으로써 진출입로의 사용과 관련된 분쟁을 방지하도록 함.

마. 도로점용허가에 대한 경쟁입찰 방법 도입(제61조제3항)
도로점용허가를 합리적이고 투명하게 운영하고 도로구역을 효율적으로 이용하기 위하여 지금까지 도로에 대하여 먼저 도로점용허가를 신청한 자에게 도로점용허가를 하던 것을, 앞으로는 같은 도로에 대하여 도로

점용허가를 신청한 자가 둘 이상인 경우에는 일반경쟁에 부치는 방식으로 도로점용허가자를 선정할 수 있도록 함.

바. 도로 점용료, 변상금, 이행강제금 및 과태료의 납부방법 개선(제67조, 제72조제4항, 제100조제6항 및 제117조제6항)
국민이 도로 점용료 등을 편리하게 납부하도록 하기 위하여 도로 점용료나 도로의 점용과 관련된 변상금 등을 납부하는 경우 신용카드나 직불카드 등의 방법으로 납부대행기관을 통하여 낼 수 있도록 하고, 납부대행기관에는 소정의 수수료를 지급할 수 있는 근거를 마련함.

사. 통행금지·제한 근거 보완 및 일반 도로에 대한 긴급 통행제한제도 도입(제76조)

1) 긴급한 재해로부터 도로 이용자의 안전을 확보하기 위하여 도로관리청이 미리 공고하고 도로의 통행을 금지·제한할 수 있는 사유에 지진, 홍수 등 천재지변이나 이에 준하는 재해가 발생하여 도로에서 통행이 위험한 경우 등을 추가하고, 재해 발생 등이 급박하여 미리 도로의 통행 금지·제한을 공고할 시간적 여유가 없을 경우 미리 공고하지 아니할 수 있도록 함.

2) 천재지변이나 긴급사태 발생 시 차량 통행의 안전을 확보하고 신속하게 도로시설을 복구하기 위하여 지금까지 재난 등이 급박한 경우 고속국도에 대하여만 차량의 도로 진입이나 진행 중인 차량의 통행을 일시적으로 금지 또는 제한할 수 있도록 하였으나, 앞으로는 일반 도로에서도 차량의 출입 및 통행을 제한할 수 있도록 하는 긴급 통행제한제도를 도입함.

아. 차량 운행제한 위반에 대한 조치 및 벌칙 근거 마련(제80조 및 제114조제8호)
도로 구조의 보전 등을 위한 차량 운행제한 및 운행허가 제도의 실효성을 확보하기 위하여 차량 운행허가를 받지 아니하고 차량을 운행하거나 그 밖의 차량 운행제한을 위반한 운전자에게 차량의 회차(回車), 적재물의 분리 운송 또는 차량의 운행 중지를 명할 수 있도록 하고, 회차 등 명령 위반 시 2년 이하의 징역이나 2천만원 이하의 벌금에 처하도록 함.

자. 이행강제금 제도 신설(제100조)
도로 구조 및 교통안전에 대한 예방과 불법 도로점용 등에 대한 실효성 있는 의무이행을 확보하기 위하여 접도구역에 있는 시설물에 대한 제거 등 조치명령이나 도로점용과 관련한 원상회복 명령을 받은 자가 시정기간 내에 그 명령을 이행하지 아니하는 경우 1천만원 이하의 이행강제금을 부과하도록 함.

[일부개정 2014. 5. 21. 법률 제12639호]

현재 장애인용 경사로 등 편의시설에 대하여 도로 점용료를 부과하고 있는 것을 면제하여 경사로 설치 시 도로 점용허가를 받도록 유도함과 동시에 장애인 등을 위한 편의시설 설치를 활성화하는 한편, 「도로법」과 「도로교통법」에서 운행제한차량의 운행허가 시 도로관리청과 경찰청의 허가를 받도록 되어 있는 것을, 도로관리청이 관할 경찰서장과 협의하여 운행허가를 한 경우, 「도로교통법」에 따른 허가를 받은 것으로 의제하여 국민의 불편함을 해소하려는 것임.

[일부개정 2015. 1. 6. 법률 제12976호]

고속국도 휴게시설이나 주차장에서 보행자의 안전을 위협하는 교통사고가 빈번하게 발생하고 있으나 현행 법률에서 이를 이용하는 보행자를 위한 안전시설의 설치에 관한 사항이 명확히 규정되어 있지 아니함.
이에 국토교통부장관으로 하여금 고속국도에 연결된 휴게시설이나 주차장에 과속방지시설 등 도로안전시설을 설치하고 관리하도록 함으로써 고속국도 등을 이용하는 국민의 안전을 제고하려는 것임

[일부개정 2015. 8.11. 법률 제13478호]

화물자동차의 적재량을 측정하기 위하여 대통령령으로 정하는 일정규모 이상의 화물자동차는 적재량 측정 장비가 설치된 차로로의 운행을 의무화하고 이를 위반하는 경우 벌칙을 부과하는 규정을 신설하며, 도로확장 등으로 사유지를 기부채납하고 그 토지의 전부 또는 일부를 점용허가 받은 경우에 도로점용료 납무의무를 감면하며 오피스텔 등 준 주택에 출입하기 위하여 도로를 통행로로 사용하는 경우 대통령령으로 정하는 바에 따라 건축물의 연면적 중 사실상 주거용으로 사용하는 면적이 차지하는 비율에 해당하는 점용면적에 대하여는 도로점용료를 감면할 수 있도록 하려는 것임

[일부개정 2016. 1.19. 법률 제13791호]

실질적으로 운행제한 위반차량 단속업무를 수행하는 공무원이 아닌 민간인에 대해서도 단속권한을 부여하고, 단속 업무의 특성상 이들을 벌칙 적용 시 공무원으로 의제하여 운행제한 위반차량 단속업무를 효과적으로 수행하려는 것임. 법률 제12248호 도로법 전부개정법률 부칙 제3조를 개정하여 공공시설에 대한 무상귀속이 도로법 전부개정 당시 진행중인 사업으로서 귀속협의가 완료되지 아니한 공공시설에도 적용되도록 하여 원활한 사업추진 및 사업비 절감이 가능하도록 하려는 것임

[일부개정 2016.12. 2. 법률 제14338호]

도로의 구조·시설 기준 등에 대한 원칙에 인근 주민 등의 환경피해를 최소화하는 것을 추가하려는 것임

[일부개정 2017. 1.17. 법률 제14539호]

〈개정이유〉
국토교통부장관이 인구 50만 명 이상 대도시의 주요 간선도로에 대하여 5년마다 교통혼잡 실태 등을 조사할 수 있도록 하여 대도시권 교통혼잡도로 개선사업이 장기적으로 보다 효율적으로 추진될 수 있도록 하는 한편, 영세한 어린이집 및 유치원 운영자의 경제적 부담을 경감하기 위해 도로점용료를 감면하려는 것임.
또한, 벌금액을 국민권익위원회의 권고안 및 국회사무처 법제예규의 기준인 징역 1년당 1천만원의 비율로 개정함으로써 국민의 기본권인 신체의 자유와 재산권을 제한하는 형사처벌에서 합리적 이유 없이 차별하는 위헌성을 제거하고, 불법성에 상응하는 처벌이 되도록 하려는 것임.

〈주요내용〉

가. 국토교통부장관이 인구 50만 명 이상 대도시의 주요 간선도로에 대하여 5년마다 교통혼잡 실태 등을 조사할 수 있도록 함(제8조제7호 신설).

나. 어린이집 또는 유치원에 출입하기 위한 통행로에 대한 도로점용료 징수를 감면하도록 함(제68조제9호 신설).

다. 고속국도가 아닌 도로를 파손하여 교통을 방해하거나 교통에 위험을 발생하게 한 자에 대하여 종전에는 10년 이하의 징역이나 5천만원 이하의 벌금에 처하도록 하던 것을, 앞으로는 10년 이하의 징역이나 1억원 이하의 벌금에 처하도록 함(제113조제1항).

[일부개정 2017.11.28 법률 제15115호]

도로점용허가를 받아 설치한 공작물 등으로 인한 사고를 예방하기 위하여 도로점용허가를 받은 자는 보행자의 안전사고를 방지하기 위하여 현행 '안전표시'에 추가하여 '안전시설'도 설치하도록 하는 한편,
이동편의시설 점용료 감면의 대상이 주출입구로 한정되어 있어 부출입구 진입로와 부출입구 간에 높이차이를 제거하는 시설의 설치를 위하여 도로점용허가를 받는 경우에는 이에 따른 점용료가 부과됨에 따라 장애인 등의 출입편의를 위한 경사로를 설치하는 경우 점용료를 감면할 수 있도록 하는 등 현행 제도의 운영상 나타난 일부 미비점을 개선 · 보완하려는 것임.

[일부개정 2018. 3.13 법률 제15455호]

현행법은 도로의 신설·확장·복구 외 교통사고 등으로 인한 도로시설 파손 시 원상복구에 소요되는 비용을 사고 원인자가 부담토록 규정하고 있음. 이에 따라 각 도로관리청은 사고 원인자에게 파손된 도로시설에 대한 복구를 명하거나 복구비용 관련 부담금을 부과하고 있음.
그러나 사고차량 파악을 위한 관계 기관 간 업무협조가 미흡하고, 법령상 도로관리청에 차량 및 보험정보 조회 권한이 없어 국도의 경우 원인자 미파악 비율이 49%에 달하는 등 원인자 파악에 한계가 있음. 이로 인하여 매년 수십 억 원의 복구비용이 국민세금으로 충당되고 있는 실정임.
이에 교통사고로 인한 도로시설물 파손 시 원인자 부담 업무의 효율적 추진을 위해 도로관리청이 중앙행정기관의 장, 보험회사 등에 관련 정보의 제공을 요청할 수 있도록 하여 복구비용 부담으로 인한 예산낭비를 방지하려는 것임.

[타법개정 2018.12.18 법률 제15996호]

〈개정이유〉
⦿법률 제15996호(2018.12.18)
대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법 일부개정법률

〈주요내용〉
지속적인 신도시 건설 등으로 인구가 대도시 외곽으로 분산되면서 국민의 약 80%가 거주하는 수도권, 부산권 등 주요 대도시권에서는 지자체 행정경계를 넘나드는 광역교통 수요가 대폭 증가하고 있음.
하지만, 소관 행정권역 입장을 우선시하는 각 지방자치단체는 광역교통 정책 추진에 소홀한 상황이며, 이로 인해 매일 2시간 넘게 출퇴근하는 광역 출퇴근자의 불편이 크고 광역교통 종사자의 피로문제도 심각해 안전사고가 우려되는 실정임.
이러한 광역교통 문제를 해결하고자 각 대도시권 지방자치단체 간 조합, 협의체를 구성하였으나 법적 권한이 부족해 지방자치단체 간의 의견대립을 조정하기 어렵고 사업수행을 위한 예산지원도 미비하며 인력 또한 파견된 직원으로 구성되어 전문성 확보에 한계가 있음.
따라서 지방자치단체만의 노력이 아닌 중앙행정기관으로 대도시권내 광역버스 등 광역대중교통 수단에 대한 계획 수립 및 조정, 광역간선급행버스체계의 계획 수립, 구축 및 조정 등 광역교통 정책 및 문제 해결을 전담하는 기관을 신설할 필요가 있음.
이에 국토교통부 소속으로 대도시권광역교통위원회를 설치함으로써 광역교통 갈등을 조정하고 정책을 보다 효율적으로 집행하려는 것임

[일부개정 2018.12.18 법률 제15996호]

〈개정이유 및 주요내용〉
도로정책에 대한 환경 변화를 반영하기 위해 도로정책을 포괄적으로 다루는 '국가도로망종합계획'의 수립 내용에 도로 시설의 안전 확보, 이용자 편의 증진, 첨단기술을 적용한 도로 구축 등에 관한 사항을 추가하도록 함.
또한 국민생활 및 기업활동과 밀접하게 관련되어 있는 신고 민원의 처리절차를 법령에서 명확하게 규정함으로써 관련 민원의 투명하고 신속한 처리와 일선 행정기관의 적극행정을 유도하기 위하여,
도로구역의 결정 · 변경 또는 폐지의 공고 전에 착수한 공사 또는 사업의 신고와 이 법에 따른 허가 또는 승인으로 인하여 발생한 권리 · 의무의 승계 신고를 받은 경우 15일 이내에 신고수리 여부를 신고인에게 통지하도록 하고, 그 기간 내에 신고수리 여부나 처리기간의 연장을 통지하지 아니한 경우에는 신고를 수리한 것으로 간주(看做)하는 제도를 도입하려는 것임.

3.4 우리나라 도로의 계획·건설 변천 과정

※ 도로백서(2017년 국토교통부) 발췌

Ⅰ. 구한말까지

1 치도론(治道論)의 대두(擡頭)

○ 구한말의 치도문제를 가장 적극적으로 주장하고 실제 치도에 많은 영향을 끼친 이는 김옥균(金玉均)으로, “나라를 부강시키려면 산업을 개발해야 하고 산업을 개발하려면 치도를 먼저 해야 한다”고 주장

○ 당시 한성판윤(시장)으로 있던 박영효(朴泳孝)는 그러한 주장을 긍정적으로 받아들여 1883년 치도기구를 설치하였고, 정부는 해마다 5만환씩을 도로 개수비로 지출하기로 함

2 도로관련규정 정비

○ 김옥균의 치도세론이 발표되던 시기는 우리의 역사상 교통·통신부문에 하나의 큰 혁신을 가져온 시기로, 이 무렵 역참방제가 폐지되고 한성(서울)~부산 간, 한성(서울)~평안북도 의주 간에 노선을 설치했으며 도로에 관한 규정도 크게 달라짐

○ 1896년 정부는 법규류(法規類)편을 간행했는데, 그해 9월 30일 내부령 제9호로 결정된 ‘한성 내 도로의 폭을 규정하는 건’은 다음과 같음

- 황토현에서 홍인지문(동대문), 대광통교에서 숭례문(남대문)까지는 한 나라의 대도이거늘 가옥의 범로와 월천(越川)함은 당연히 법으로 금지되어야 할 것이다.

- 양로의 원광 50여척 또는 70, 80척 되는 곳이 많으니 그 노폭을 55척으로 규정하고, 도로 양쪽의 빈 토지는 상민에게 관허하여 가가(假家)를 짓게 하였다.

○ 이와 같은 규정은 한성 중심 상가의 무질서한 상태를 규제하려는 소극적인 조처였고, 도로의 보수와 외방도로에 관한 규칙이 각 도령(道令)으로 공포

3 구한말의 주요 도로망

ㅇ 조선시대의 도로는 크게 도성도로(都城道路)와 외방도로(外方道路)로 나뉘었고, 도성도로는 대로(大路)·중로(中路)·소로(小路)로 구분

- 대로의 폭원은 56척, 중로는 16척, 소로는 11척
  외방도로는 한성을 중심으로 하여 국내 사방으로 설치

ㅇ 조선시대 간선도로라 할 수 있는 것으로는 6개 노선이 있었는데 큰 변동 없이 구한말까지 계승

- 제1로 : 한성 홍제원(弘濟院)～고양(高陽)～개성(開城)～황주(黃州)～평양(平壤)～가산(嘉山, 博川)～의주(義州), 1,086리

- 제2로 : 한성 수유리(水踰里)～금화(金化)～희양(淮陽)～덕원(德原)～함흥(咸興)～북청(北靑)～단천(端川)～길주(吉州)～경성(鏡城)～부령(富寧)～무산(茂山)～회령(會寧)～온성(穩城)～경흥(慶興), 2,414리

- 제3로 : 한성 망우리현(忘憂里峴)～양근(楊根)～양평(楊平)～원주(原州)～강릉(江陵)～울진(蔚珍)～평해(平海), 810리

- 제4로 : 한성 한강(漢江)～용인(龍仁)～충주(忠州)～문경(聞慶)～대구(大邱)～청도(淸道)～양산(梁山)～동래(東萊), 907리

- 제5로 : 한성 동작진(銅雀津)～과천(果川)～수원(水原)～천안(天安)～공주(公州)～여산(礪山)～정읍(井邑)～장성(長城)～영암(靈岩)～해남(海南)～제주(濟州), 2,016리(해로 970리 포함)

- 제6로 : 한성 양천(陽川)～김포(金浦)～통진(通津)～강화(江華), 130리

※ 이 밖에도 간선에 준하는 통영가도, 동래동선, 제주선, 충청수영선 등이 있었음

Ⅱ. 일제 강점기

1 한일합병 이전의 도로개수사업

○ 1905년 을사조약 체결 이후 1905년 12월 일제는 통감부를 설치하고, 도로 상태 개선이란 명목 아래 1906년 3월 7개년 계속사업으로 전국의 주요 도로를 개수한다는 도로개수계획을 세우고, 4월 산하에 치도국을 신설

○ 이 시기에 개수·신설된 도로를 당시에는 '신작로(新作路)'라 했는데, 이 신작로가 우리나라에 처음 등장한 근대적 도로

- 1907년부터 시작된 제1기 사업에서 진남포~평양 간, 목포~광주 간, 군산~전주 간, 대구~포항 간의 4개 노선 총연장 255.9㎞을 개수

* 대구~포항, 목포~광주 : 도로폭 6m, 곡선반경 15m
군산~전주, 평양~진남포 : 도로폭 7m, 곡선반경 20m

- 1908년부터 시작된 제2기 사업에서 공주~소정리 간 수원~이천 간, 신마산~진주 간, 해주~용암포 간, 황주 읍내~정차장 간, 신안주~영변 간, 신의주~마전동 간 등 7개 노선 총연장 197.7㎞을 공사

- 1909년에는 해남~장흥~순천~광양~하동 간을 잇는 연장 164㎞와 청진~나남~경성을 잇는 연장 약 24㎞의 도로를 신설

- 1910년에 함흥~서호진 간, 영흥~유도 간, 진남포~광양만 간, 소리원~재령 간, 천안~밀양 간, 조치원~청주 간, 대구~칠곡 간, 광주~포항 간, 전주~여수 간 9개 노선의 총연장 168㎞ 보수공사를 시행

2 일제 강점기의 도로시책

○ **시책방향**

- 1910년 8월 우리나라를 강압적으로 병탄한 일제는 철도·항만·통신·항공·도로 등의 교통체제나 토목사업 등은 모두 일제의 손아귀에서 좌우되었고, 그것은 국토의 균형적인 개발을 전제로 한 것이 아니라 자국의 이익과 수탈 편이를 위해 정비

○ **규칙의 정비**

- 통감부 설치 후 도로의 종별, 관리 및 비용의 부담에 관한 11개조의 규정으로 되어 있는 도로규칙을 1911년 4월 공포·시행

* 종래 조선시대의 대로·중로·소로 등의 등급제와 유사하게 구분하여 1등, 2등, 3등 및 등외도로의 4종으로 구분

- 1912년 12월 도로유지수선규정, 1914년 4월 시가지의 도표 위치 및 1·2등 도로선을 제정했고, 1915년 10월 도로규칙을 개정하여 새로이 수축표준·유지수선표준 및 감독에 관한 여러 규정을 정비

○ **도로의 유지·관리체제**

- 1·2등도로는 조선총독이 관리하고, 3등도로는 도지사가, 등외도로는 부윤·군수 또는 도사(島司)가 관리

○ **도로 구조물의 표준화**

- 도로의 종별에 따른 유효 폭원, 최대 경사, 곡선반경, 교량 하중, 터널 폭원 등을 규정

Ⅲ. 미 군정 시기

1 광복 당시의 도로상황

○ 광복 당시의 도로는 일제의 조선총독부령인 이른바 조선도로령에 따른 것으로 국도·지방도·시군도로 구분

○ 국도 폭원이 6~7m, 지방도 폭원이 4~5.5m로서 매우 빈약하였고, 도로 연장은 국민 1인당 1.5m, 국토 1㎢당 110m에 불과한 것인데, 그나마 대부분이 자갈길(砂利道)이었고 포장률은 겨우 0.026%

〈 광복 당시의 도로 개황 (1945년 현재, 단위 : ㎞) 〉

구 분	국 도	지 방 도	시 군 도
포 장 도	746.4	81.4	239.0
자 갈 길	4,195.4	9,231.3	6,878.3
미 개 수	321.2	684.3	1,653.5
계	5,263.0	9,997.0	8,770.8

※ 자료 : 일본조선문제구락부 자료 101호

2 미군의 도로사업 특징과 행정기구

○ (도로사업) 당시 도로관계 사업에 투입된 군정 예산은 미미하지만, 미군이 보유하던 현대식 장비의 동원으로 종전에 비해 큰 성과

○ (행정기구) 중앙정부의 상무부 토목국을 토목부로 승격시키고, 그 아래에 도로국 · 이수국 · 도시국(계획과, 공사과) · 측지국 · 총무국을 두고, 부평의 중기사업소는 중기의 유지관리 및 수리 보급을 담당

- 1946년 8월 서울~부산 국도 1호선 포장공사에 앞서 7월 20일 수원에 이어 대전·대구·부산에 국도사업소(지방국토건설국 전신)를 설치

3 미 군정의 도로사업 내용

○ 서울~부산 간 국도포장사업

- 미 군정 하에서의 첫 도로사업은 서울~부산 간 국도 개량과 포장공사로 1946년 8월 경기도 시흥에서부터 국내 처음으로 두께 15㎝의 침투식 대규모 아스팔트 포장을 시행

- 착공 다음해인 1947년 7월 12일에 일단 공사를 마쳤는데, 이에 소요된 총 공사비는 1억 300만 원이었고, 동원된 연인원은 85만 명

- 정부수립 후에도 계속되다가 6·25 동란으로 중단되고, 휴전 후 다시 시작하여 1971년 12월 비로소 전선 포장을 완료하여 장장 25년 소요

○ 교량 및 구조물 정비

- 미 군정 당시 도로 유지보수와 국도 개량·포장공사가 시급하였고, 1947년부터 사업이 시작되어 광복 후 처음으로 구조물 건설이 시작

- 초년도의 사업은 서울~부산 간 국도상의 대구와 김천 사이에 있는, 설계하중 8톤~5톤의 노후 소교량을 개량하고 새 교량을 가설

4 미 군정 말기의 도로상황

○ 미 군정은 1945년 9월부터 1948년 8월까지 약 3년 간 실시되었는데, 그 기간에 남한의 도로 연장은 1,15㎞가 늘어난 것으로 나타남

○ 이는 실제 연장의 증가가 아니라 지방도와 시군도의 실측차의 결과였고, 미 군정기간 중에는 서울~부산 간 국도 1호선 보수에만 주력

〈 미 군정시대의 남한 내 도로연장 (단위 : ㎞) 〉

구 분	1945년도	1947년도	증 감
국 도	5,263	5,213	-50
지 방 도	9,997	10,131	134
시 군 도	8,771	9,839	1,068
계	24,031	25,183	1,152

※ 자료: 1948년판 조선경제연보 (조선은행 간)

Ⅳ. 6·25 동란 전·후

1 정부수립초기의 도로사업계획

○ 1948년 8월 15일 대한민국 정부수립과 함께 3개년 간에 걸친 미 군정은 종식되었고, 9월 11일에는 한미 양국 간에 재정에 관한 협정을 체결하여 전후 미 군정청이 가지고 있던 모든 재산을 정부가 인계

○ 12월 10일 한·미경제원조협정이 체결되어 미국은 우리나라의 경제부흥을 위한 장기적인 원조를 약속하였고, 미국의 원조는 이때부터 ECA 원조로 바뀌었는데, 도로사업도 ECA 원조 자금으로 시행

- 정부수립 후 도로사업으로는 ECA의 도로사업 예산 약 8억 원으로 전국 도로상의 주요 교량사업을 1950년도부터 본격적으로 전개

- 충주 달천교, 조치원 금강교 등 많은 교량이 설계되었으나 정부가 수립 후 22개월 만에 6·25가 발발하여 제대로 시행할 수 없었음

2 정부의 도로행정기구 정비

○ 1948년 11월 4일 과도적인 군정 당시의 행정조직을 새로이 개정

- 종래의 토목부를 내무부 건설국으로 개편하고, 건설국에 서무과, 자재과, 도시계획과, 건축과, 도로과, 이수과, 항만과를 두었으며 도로과에는 서무계, 계획계, 공사계, 보수계를 설치

○ 1949년 5월 1일 지방토목관서 설치법을 제정하여 건설국 산하에 6월 4일 서울지방건설국, 이리지방건설국, 부산지방건설국을 신설

- 지방건설국 공사과가 관할 국도 건설사업을 담당하고, 국도의 유지관리와 보수 및 지방도는 각 도청의 건설과 도로계가 관장

3 6·25 전쟁 당시의 도로 상황

○ 당시 도로는 도로 폭이 좁을 뿐만 아니라 거의 포장되지 않은 자갈길로 중무기 투입이 불가능한 상태여서 군의 작전수행에 막대한 지장

- 이에 우리 육군은 내무부 건설국과 연도 주민의 협조를 얻는 한편, 공병을 동원하여 주보급로인 4대 간선도로 1,309㎞를 확장 개수

- 이 공사는 1951년 7월부터 12월까지 반년 만에 완공한 기록적인 공사였고, 그 밖에도 미군 3개 공병단이 전략도로 확장 개수에 투입

○ 6·25 전란 중 군작전상 중무기의 대량 수송책으로 국토의 종방향 노선의 임시 복구와 도로 폭 확장에 주력하여 종횡 교통망의 불균형이 시정되지는 못했지만 불완전한 대로 도로구조는 크게 개량

4 전쟁피해

○ 6·25 전쟁 중 모두 1,466개소 교량(총연장 33,894m)이 파괴되었고, 시가지 또는 도시 주변의 도로는 군용차량의 빈번한 통행으로 거의 파손되어 토사도나 다름없는 실정

○ 1944년에 포장 연장이 1,066㎞이던 것이 1951년에 580㎞로 줄었고, 1952년에 집계된 교량의 피해상황은 다음과 같음

〈 6·25 동란 중의 교량 피해상황 (1952년 기준, 연장 : m) 〉

종 별	내 구 교			목 교			합 계		
	개 소	연 장	피해연장	개 소	연 장	피해연장	개 소	연 장	피해연장
국 도	287	23,197	10,461	211	5,904	5,458	498	29,101	15,919
지 방 도	255	11,506	5,761	566	11,002	10,865	821	22,508	16,626
계	542	34,703	16,222	777	16,906	16,323	1,319	51,609	32,545

※ 자료: 한국토목사 해방 이후 편 (대한토목학회)

5 휴전 후의 전재 복구사업

○ 1954년부터 미국 국제협조처(ICA)의 원조가 실현되어 UNKRA 등으로부터 1955년 2억 3천 670만 달러, 1956년 3억 2천 670만 달러, 1957년 3억 8천 280만 달러에 이르렀는데 이는 1962년까지 지속

- ICA, AID의 원조계획 중 독립된 항목에 따라 1954년부터 1962년까지 1,507만 6,623 달러의 무상원조를 통해 도로·교량 복구재를 확보

ㅇ 1958년 5월에 한강 인도교 복구공사를 마쳤고, 1962년까지 지방도의 포장과 지방도에 달린 교량들이 거의 복구

- 1957년부터 서울～부산 간 국도포장공사를 연차적 계획으로 서울·대전·대구·부산 등에서 착공하고, 서울～인천, 부산～마산선 등도 확장 공사와 포장을 실시

ㅇ 상공부의 탄광종합개발계획에 따라 철도·도로·탄좌 등을 종합적으로 고려한 산업도로망 구성을 연차적 사업으로 계획 시행

6 전후(戰後) 도로건설기술의 발전

ㅇ 광복 후의 국내 도로기술계는 기술면·인력면에서 매우 빈약하여 도로의 조사·설계·시공·감리를 수행할 고급인력이 10여명에 불과

- 1954년부터 미국의 원조자금 일부를 할애 받아 도로기술자를 양성하고자 1차로 몇몇 인사를 선발하여 미국과 서독에 파견하여 기술훈련을 받게 했고(6개월～1년간), 뒤이어 50여명을 또 파견

ㅇ 현대적인 도로기술이 도입됨과 함께 시공상 품질관리의 중요성에 대해서 새로운 인식이 싹트게 되어 1958년부터 도로사업 원조자금 일부로 토목시험기기를 도입하는 등 토목시험제도를 강화

7 전후(戰後)의 도로망 구성

ㅇ 휴전 당시의 도로 구분은 국도·지방도·시군도로 구분되어, 국도는 내무부장관이, 그 밖의 도로는 관할 각급 행정청이 관리

ㅇ 도로의 총연장은 5,706㎞로서 6·25 동란 초기에 비해 850㎞ 증가를 나타내고 있는데, 그 태반이 국도가 증가한 것으로 되어 있는 것은 휴전 후 지방도의 일부를 국도에 편입

ㅇ 도로구성을 미군정 당시와 비교해 보면, 포장도가 0.001% 증가했고, 미개수도로가 0.001% 감소

〈 1953년도 도로개황 (단위 : ㎞) 〉

구 분	국 도	지 방 도	시 군 도	계	구성비 (%)
포 장 도	332	39	316	687	2.6
자 갈 길	5,286	9,335	7,496	22,117	85.0
미 개 수	88	825	2,315	3,228	12.4
계	5,706	10,199	10,127	26,032	100

※ 자료: 1951년판 동아연감

〈 6·25 전쟁 후 휴전당시 도로개황 (단위 : ㎞) 〉

구 분	국 도	지 방 도	시 군 도	계
1950	5,213	10,131	9,839	25,183
1951	5,225	10,149	9,839	25,213
1952	5,525	10,345	10,127	25,997
1953	5,706	10,199	10,127	26,032
1950/1953 증감	493	68	280	849

Ⅴ. 도로관련 국가종합계획 변천

1 제1차 경제개발 5개년 계획(1962~1966)

○ **정책 기조**

- 경제자립과 공업화 기반조성
- 경제성장을 주도할 기간산업과 사회간접자본의 확충
- 국토를 보전, 개발하기 위한 국토건설사업의 적극 추진
- 6.25동란으로 파괴된 교량 복구 사업에 치중하여 예산이 편성

○ **추진실적**

- (교량건설) 당시 국내에서 가장 규모가 컸던 제2한강교(1,128m)를 비롯하여 형산교(493m), 여주교(480m) 제2초량교(493m), 일선교(505m), 삼보교 등 431개소 18,354m의 교량을 건설

- (도로포장) 서울～춘천(75.4㎞), 천안～유성(60.0㎞), 대전～영동(52.8㎞), 홍천～한계리(84.3㎞), 김천～왜관(33.0㎞), 춘천～원주(40.4㎞) 등을 포함하여 488㎞를 포장

〈 제1차 경제개발 5개년 계획과 실적 (단위 : 백만원) 〉

구 분	당초 계획			수정 계획(1964)			실 적		
	사업량	사업비	(%)	사업량	사업비	(%)	사업량	사업비	(%)
교량(개소/㎞)	609/21	1,584	45.9	308/17	1,634	50.9	431/18	2,020	53.0
도로포장(㎞)	670	1,040	30.1	321	890	27.7	488	1,248	32.7
도로개수(㎞)	209	400	11.6	85	275	8.6	120	289	7.6
산업도로(㎞)	185	430	12.4	121	411	12.8	73	255	6.7
계		3,454	100		3,210	100		3.812	100

자료: 한국토목사 해방이후편(대한토목학회), 행정백서 1970(대한민국정부)

○ 도로현황

〈 도로연장 및 포장률 〉

구 분	연 장(㎞)		포 장 률(%)	
	'61	'66	'61	'66
계	27,169	33,476	4.1	5.8
고 속 도 로	-	-	-	-
국 도	5,706	8,186	12.6	16.5
지 방 도	10,579	10,395	0.5	0.3
특 별 시 도	-	1,862	-	18.5
시 · 군 도	10,884	14,033	3.2	1.6

〈 1차 경제개발 5개년 계획 기간 중의 도로연장 (단위 : ㎞) 〉

구분	국 도			지방도	특별시도	시군도	계
	1급	2급	계				
1962	-	-	5,743	10,542	-	10,884	27,169
1963	3,488	2,323	5,811	11,298	63	10,884	28,056
1964	3,570	2,329	5,899	11,397	63	10,785	28,144
1965	3,570	2,329	5,899	12,338	63	9,884	28,184
1966	3,135	5,501	8,186	10,395	1,862	14,033	34,476
1961대비			(+)2,480	(-)184	(+)1,862	(+)3,149	(+)7,307

○ **수송구조**

- 1962년과 1966년의 공로 수송량 변화 추세를 보면, 여객수송의 도로분담률이 47.5%에서 55.8%로 상승하였고, 화물 역시 1962년의 81%에서 1966년 91%로 증가

- 여객의 총수는 1962년~1966년간 전체량이 79% 증가했는데 자동차 수송은 110% 증가했고, 화물의 경우 같은 기간에 38%로 증가했으나 자동차 화물수송은 49% 증가

2 제2차 경제개발 5개년 계획(1967~1971)

○ **도로사업 기본방향**

- 도로 및 차량의 정비 확대를 위하여 도로부문의 수송수요를 충족시키기 위해 계획기간 중 297억 원을 투입

- 산업도로와 유료도로 건설 이외 신규도로 건설을 가급적 억제하고, 주요도로의 포장과 포장도로의 보수유지를 강화

- 도로 포장 및 개수를 위해 도로투자의 62%에 해당하는 185억 원을 투입하는 한편, 공사지구 개발을 위한 산업도로를 건설하고 교통이 조밀한 요소에 유료도로를 건설

○ **도로부문 사업투자**

- 1968년에 도로유관세입중 휘발유세와 자동차 통행세를 도로사업에 투자하도록 하는 도로정비촉진법과 도로정비사업특별회계법을 제정

- 1968년을 전환기로 하여 도로부문의 사업투자액이 급격히 늘어났고, 도로정책 또한 근본적으로 혁신

- 1968년에는 교통부문에서도 특히 도로부문의 투자를 당초의 300억 원 규모에서 821억 원 규모로 대폭 증액한 수정계획을 수립

○ 고속국도 건설 10개년 계획

- 1967년 건설부에서 '고속국도 건설 10개년 계획'을 마련하여 10년간 총연장 1,800㎞의 고속국도를 건설한다는 도로개발장기계획을 확립

- 제2차 경제개발 5개년 계획기간에는 서울～인천(29.5㎞), 서울～부산(428㎞), 대전～전주(79㎞), 신갈～새말(104㎞) 등 655㎞의 고속국도를 건설

○ 추진실적

〈 제2차 경제개발 5개년 계획과 실적 (단위 : 백만원) 〉

구 분		계 획		실 적		실적 (%)	연 차 별 실 적				
		수량 (㎞)	금액 (백만원)	수량 (㎞)	금액 (백만원)		'67	'68	'69	'70	'71
고속 국도	축조	539.6	41,323	655	65,417	158	1.6	13.6	54.6	420.0	655
	포장			655			-	69.5	305,5	536.5	655
고속화 도로	축조	82.0	3,680	94.4	3,625	99	0.6	69.5	85,4	91.4	94.4
	포장			106.7			-	1.8	12.3	40.3	106.7
교량건설		19,883	7,111	13.8	5,961	81	3.6	5.8	9.4	12.0	13.8
도로포장		649.0	6,130	705	7,311	119	68	157	294	464	705
도로개수		1,232	4,907	763	7,187	146	24	147	298	558	763
산업도로		194.0	1,162	79	900	78	8	40	58	69	79

※ 자료 : 제2차 경제개발 5개년 계획 평가보고서 제2집 산업별 부문(평가교수단)

- (교량건설) 백제교(813m), 팔달교(324m), 양평교(625m) 등과 5대도서 연육사업의 일환으로 완도교를 비롯하여 남해대교와 거제, 강화, 진도교 등을 건설하였음. 완도교는 그 연장은 짧지만 국내 최초의 연육 교량이며, 남해대교는 국내 최초로 건설된 현수교

○ **도로현황**

〈 도로연장 및 포장률 〉

구 분	연 장(㎞)		포 장 률(%)		비 고
	'66	'71	'66	'71	
계	33,476	40,635	5.8	14.2	
고 속 도 로	-	655	-	100.0	
국 도	8,186	8,146	16.5	28.3	
지 방 도	10,395	10,760	0.3	2.2	
특 별 시 도	1,862	5,661	18.5	34.2	
시 · 군 도	13,033	15,413	1.6	4.3	

○ **수송구조**

- 1971년은 새로이 등장한 고속국도 이용이 활발해져 공로운수부문에 일대 전환을 가져온 데 반해 철도운수부문이 크게 위축되는 현상

- 이 땅에 철도가 처음 등장한 이래 70여 년간 육운의 주축을 이루고 있던 철도는 서울~인천, 서울~부산, 대전~전주, 신갈~새말 고속국도가 잇따라 개통되어 여객은 물론 화물 운송까지 공로로 전환

- 여객 운송면에서 황금노선이라 불리던 경부선·호남선 철도의 경우 고속국도 건설계획 당시 철도에서 여객 전환율을 20% 내외로 예상했으나 무려 42%나 이르는 높은 전환율을 보임

- 특수화물이나 장거리운송화물마저도 신속성과 목적지까지 운송의 편의성을 특징으로 하는 고속국도 운송으로 전환

- 공로운송의 실태를 보면, 1970년도에 자동차가 수송한 여객은 모두 27억 4,376만9천명으로 전년도에 비해 13.4%의 증가 추세

- 1971년 10월말 통계상으로는 24억 9,933만 6천명으로 전년도 같은 기간의 22억 2,700만 6천명에 비하여 60.6%를 초과한 70%에 이르게 되었다.

3 제3차 경제개발 5개년 계획(1972~1976)

○ **정책방향**

- 호남·영동 및 남해안 고속국도 완공을 포함한 고속국도 1,000㎞를 새로 건설하여 고속국도 연장을 1970년의 551㎞에서 1976년에는 1,656㎞로 확충할 계획

- 1971년 6월 29일 IBRD(세계은행)와 5,450만 달러의 차관도입협정을 결정하였고, 도로포장을 위하여 계획기간 중에 3,778㎞를 포장하여 1970년의 23.7%에서 1976년까지 국도포장률은 70.2%로 제고할 계획

○ **IBRD차관 도로사업**

- 1971년 6월 29일 IBRD(세계은행)로부터 차관을 도입 우리나라 기간도로망에 대한 차관도로 포장사업이 시작되었으며, 차관도로사업의 효율적인 수행을 위하여 도로국장을 단장으로 하는 도로조사단을 1972년 2월 5일 발족(건설부훈령 제207호)

- 도로조사단은 차관도로에 대한 타당성 조사, 기본설계, 실시설계, 시공감독 등의 업무를 담당하였으며, 1982년 12월 30일까지 10년간 운영

○ **추진실적**

- (고속국도) 1976년말 기준으로 고속국도 1,142㎞를 보유하게 됨으로써 전국적인 고속국도망을 형성

- (국도건설) IBRD(세계은행) 및 ADB(아시아개발은행)으로부터 장기저리 차관을 도입하여 국도 건설, 개수 및 포장

- (국도관리) 1975년까지 국도 유지보수를 각 도에 위임하다가 1975년 6월 건설부 9개 지방국토관리청에 19개 국도유지건설사무소 신설

○ **도로현황**

〈 도로연장 및 포장률 〉

구 분	연 장(㎞)		포 장 률(%)		비 고
	'71	'76	'71	'76	
계	40,635	45,514	14.2	24.0	
고 속 도 로	655	1,142	100	100	
국 도	8,146	8,232	28.3	45.5	
지 방 도	10,760	10,854	2.2	7.3	
특 별 시 도	5,661	7,291	34.2	53.2	
시 · 군 도	15,413	17,995	4.3	7.5	

○ **수송구조**

- 철도와 해운부문의 분담률이 해마다 감소 추세를 보인 반면 공로와 항공부문이 증가 추세를 보여 1976년의 수송구조는 철도가 24.9%, 공로가 73.3%, 해운이 0.5%, 항공이 0.6%, 지하철이 0.7%를 분담

- 화물수송(톤-㎞)도 1962년에 철도 분담률이 87.2%, 공로가 8.5%, 해운이 4.3%이던 것이 1976년에는 철도의 분담률이 50.7%로 감소된 반면, 공로가 22.1%, 해운이 27.2%로 크게 늘어남

- 여객·화물수송량이 늘어난 것은 제3차 경제개발 5개년 계획기간에 고속국도망이 확충되어, 여행시간 단축 등으로 편리하면서 쾌적한 여행을 할 수 있는 고속국도의 이용이 크게 늘어난 때문이며, 국도, 일반도로의 개수·보수와 포장률이 향상되어 고속국도와의 연결이 용이해짐으로써 공로이용이 증가

4 제4차 경제개발 5개년 계획(1977~1981)

○ **정책방향**

- 새 고속국도의 건설은 기존 고속국도와 주요 산업입지를 연결하여 간선도로망의 효율을 제고

- 교통량이 많은 구간의 혼잡해소와 교통소통의 원활을 기하기 위해 점차적으로 일반도로의 4차로 확장사업을 추진

○ **추진실적**

- (고속국도 건설) 1976년 6월 착공한 대구～마산(84.5㎞)선이 1977년 12월에 개통되었고, 남해고속국도 중 부산～냉정(20.6㎞)은 별도의 노선으로 4차로를 신설하였으며 냉전～마산(22.9㎞)은 4차로 확장

  ※ 부산～마산에서 콘크리트포장과 콘크리트 중앙분리대를 시공

- (일반국도 포장) 세계적인 유류파동으로 포장 자재비가 급격히 상승하였음에도 5년간 3,028㎞를 포장하여 포장 연장이 6,774㎞로 증가

○ **도로현황**

〈 도로연장 및 포장률 〉

구 분	연 장(㎞)		포 장 률(%)		비 고
	'76	'81	'76	'81	
계	45,514	50,336	24.0	34.1	
고 속 국 도	1,142	1,245	100	100	
국 도	8,232	12,247	45.5	55.3	
지 방 도	10,854	10,013	7.3	11.0	
특 별 시 도	7,291	9,403	53.2	62.3	
시 · 군 도	17,995	17,428	7.5	12.6	

5 제5차 경제사회발전 5개년 계획(1982～1986)

○ **정책방향**

- 각급 도로의 상호 연계성 유지를 위한 종합공로 수송체계를 확립

- 점증하는 수송수요에 대응하기 위하여 각급 도로의 수송능력을 확충하며, 도로포장률을 제고시켜 수송에너지를 절감

- 비용·효과적인 유지보수를 강화함으로써 투자효율을 증대

- 불량 도로시설을 개량하고, 도로기술의 향상을 추진

○ **추진실적**

- (고속국도 건설) 88올림픽고속국도가 1984년 6월 개통하였고, 호남고속국도 대전～논산～광주(170.7㎞), 구마고속국도 이현～옥포(12.6㎞), 남해고속국도 마산～신산리(12.9㎞) 등을 4차로 확장

- (일반국도 건설) 1979년 착공했던 IBRD 4차 차관도로사업이 1983년 완공되었으며, 경주～포항 등 47개 공구 1,233㎞ 건설

- (지방도 사업) 낙후지역 개발촉진 등 지역 간 균형개발을 적극 추진하고 주민 숙원해소도 역점을 두어 지방도 2,715㎞를 개량 포장

- (도로 유지관리) 도로파손의 주원인인 과적차량을 단속하기 위하여 1986년 고속국도에 45톤, 일반국도에 25톤의 축중기를 설치 운영

- (도로표지 정비) 1986년, 1988년 국제대회에 대비하여 도로표지의 미비점을 보완하고 내외국인 도로이용자 편의를 도모하기 위하여 1985년까지 각급 도로상의 33,945개소를 연차적으로 정비

○ **교통량조사의 전산화**

- 1955년 11월 5일 최초로 시작된 교통량조사는 3년마다 실시되었으나 건설부 발족 후 1964년부터 본격적으로 매년 조사하였으며 그 동안 조사범위 및 조사지점도 점차 확대

- 도로건설의 가장 중요한 기초자료가 되는 교통량조사가 1982년부터 처음으로 전산화되기 시작

- 루프식 자기교통량 측정에 의한 조사는 1982년～1984년에 경기지역에서 시험운영을 거쳐 1985년부터 국도유지건설사무소관리로 전국적으로 확대

○ **도로연장**

〈 도로연장 및 포장률 〉

구 분	연 장(㎞)		포 장 률(%)		비 고
	'81	'86	'81	'86	
계	50,336	53,654	34.1	54.2	
고 속 국 도	1,245	1,415	100	100	
국 도	12,247	12,258	55.3	77.1	
지 방 도	10,013	10,313	11.0	37.2	
특 별 시 도	9,403	10,724	62.3	72.4	
시 · 군 도	17,428	18,942	12.6	34.9	

6 제6차 경제사회발전 5개년 계획(1987～1991)

○ **정책방향**

- 급격한 자동차의 증가 추세에 따른 공로수송수요 증가와 국토공간 구조 개편에 부응하여 지역 간 균형개발을 위해 고속국도와 국도를 신설 내지 확장하고 도로포장을 확대 시행하여 포장률을 제고

- 농어촌 지역의 소득증대 및 생활환경 개선을 위하여 지방도로 포장률을 획기적으로 제고

○ **추진실적**

- (고속국도 건설) 1987년 12월 중부고속국도 145.3㎞, 1991년 12월 신갈～안산 23.2㎞와 판교～구리 23.5㎞ 등을 완공함으로써 1991년말 기준으로 고속국도 총연장은 1,597㎞로 증가

- (일반국도 포장) 계획기간 중에 1,690㎞를 포장하여 1986년말 77.1%의 포장률이 매년 약 3%p 증가하여 1991년말에는 92%까지 증가

- (지방도와 군도) 지방도는 총연장 10,643㎞ 중 7,725㎞를 포장하여 포장률은 72.6%이며, 군도는 총연장 13,627㎞ 중 6,762㎞를 포장하여 포장률이 49.6%

- (교량건설) 계획기간 중 고속국도에 216개 교량을 건설하는 등 총 474개소를 건설하여 교통난을 해소

- (도로개수) 도로의 기하구조에 맞지 않는 위험도로가 많아 경제성장에 따른 차량의 증가와 고속화·대형화로 인하여 교통사고의 발생 등 교통소통에 많은 문제가 있어, '87년부터 '91년까지 총 2,641,081 백만 원을 투자, 국도 1,731㎞를 개수하고 지방도 1,853㎞, 시·군도 3,728㎞를 각각 개수

〈 도로포장률(%) 〉

구 분	'87	'88	'89	'90	'91	'92
전 도 로	57.2	61.4	66.4	71.5	76.4	80.8
국 도	79.5	82.4	86.3	89.1	92.0	95.7
지 방 도	41.4	50.2	56.8	63.6	72.6	79.2
군 도	21.4	26.6	31.9	40.7	49.6	57.9

○ **도로현황**

〈 도로연장 및 포장률 〉

구 분	연 장(㎞)		포 장 률(%)		비 고
	'86	'91	'86	'91	
계	53,654	58,088	54.2	76.4	
고 속 국 도	1,415	1,597	100	100	
국 도	12,258	12,114	77.1	92.0	
지 방 도	10,313	10,643	37.2	72.6	
특 별 시 도	10,724	12,717	72.4	84.3	
시 · 군 도	18,942	21,016	34.9	62.8	

○ **수송구조**

- 1991년 수송수단별 수송비율은 철도수송 2.9%, 지하철 5.4%, 공로 91.5%, 해운 및 항공이 각각 0.1%를 분담 수송

- 화물수송에 있어서도 철도수송이 4.2%, 공로수송이 90.6%, 해운이 5.2%를 각각 분담 수송하여 우리나라의 여객이나 화물수송의 대부분을 공로가 담당

7 제7차 경제사회발전 5개년 계획(1992~1996)

○ 정책방향

- 남북 7축, 동서 9축으로 이루어지는 국토간선도로망을 확충하며 지역균형 발전을 위하여 지역간 연결도로를 확충하여 교통혼잡을 해소

- 1996년까지 고속국도 510㎞를 신설하고 470㎞를 확장하며 2차로 국도 2,810㎞를 4차로로 확장 교통애로구간을 해소하고 지역 간 연결을 위하여 계획기간 중에 국도 및 지방도 약 2,000㎞를 신설키로 계획

○ 추진실적

- 수도권 교통난 해소를 위해 수도권제1순환·제2경인 고속국도 건설과 지역간 고속국도망 구축을 위해 중앙고속국도(대구~춘천)를 신설하고, 혼잡도가 높은 경부(한남~회덕), 영동(신갈~새말) 등을 확장

○ 도로사업 특별회계

- 도로정비촉진법(1967.2.28.), 도로사업특별회계법(1988.12.26), 도로등교통시설특별회계법(1993.12.31), 교통시설특별회계법(1995.12.5.)

○ 도로현황

〈 도로연장 및 포장률 〉

구 분	연 장(㎞)		포 장 률(%)		비 고
	'91	'96	'91	'96	
계	58,088	82,342	76.4	72.7	
고속국도	1,597	1,886	100	100	
국도	12,114	12,464	92.0	97.8	
지방도	10,643	17,147	72.6	73.1	
특별·광역시도	12,717	14,857	84.3	89.2	
시·군도	21,016	35,989	62.8	55.5	

8 1998년 12월, 도로정비 기본계획(1998-2010)

○ **정책방향**

- 국토공간의 균형개발을 촉진하기 위하여 위한 접근거리 균등화를 통해 2020년까지 전국적으로 균등한 도로망 구축

- 교통혼잡구간의 해소와 지역간 연결 강화

- 주요국도의 간선화, 입체화로 도로시설 수준 향상

- 도로기능 위주로 도로망체계 개편

○ **도로연장**

(단위 : ㎞, %)

연도별	고속도로	국도	지방도	특별시도	시군도	계	포장율
'99	2,040	12,418	17,145	17,892	38,039	87,534	74.7
'06	3,103	14,224	17,677	17,738	49,319	102,061	76.8

9 2005년 12월, 도로정비 기본계획 수정계획(2006-2010)

○ **정책방향**

- 대도시권 고속순환 기능 강화, 혼잡도로 개선사업 등을 통해 도로투자 효율성을 제고하고자 도시부 도로투자를 확대 추진

- 중복 투자 방지를 위해 고속도로, 국도, 지방도간 연계를 강화토록 지방도로에 대한 도로정비기본계획 지침 마련

○ **도로연장**

(단위 : ㎞, %)

연도별	고속도로	국도	지방도	특별시도	시군도	계	포장율
'06	3,103	14,224	17,677	17,738	49,319	102,061	76.8
'09	3,776	13,819	18,138	18,749	50,501	104,983	79.2

⑩ 2011년 6월, 제2차 도로정비 기본계획(2011-2020)

○ **정책방향**

- 전국간선도로망의 총 규모는 기존 계획 수준을 유지하되 전국도로망(7×9)과 수도권도로망(7×4+3R)을 하나로 통합

- 대도시 교통 혼잡구간 개선 사업 및 부산·대구 등 외곽순환도로망 완성, 지하도로의 건설·운영 활성화

- 도로의 등급 조정 및 관리체계 개편 등 도로관리 선진화

- 교통수요 관리, ITS 확충 등을 통한 녹색성장 지원

⑪ 국가도로 종합계획(2016-2020)

※ 10년 단위 계획이나, 제4차 국토종합계획 수정계획(2011～2020), 국가기간교통망계획(2001～2020)과의 계획기간을 일치시키고, 기존 제2차 도로정비기본계획(2011～2020)의 수정계획 성격이므로 '20년까지의 계획 수립, 이후에는 10년 단위 계획 수립

○ **수립배경**

- 최근 국가재정계획상에서 SOC투자규모 축소와 도로시설에 대한 체계적 건설 및 관리 등 도로시설 이용 효율화 요구 증가

- 기존 도로계획 체계가 도로의 친환경성 강화, 중복투자 등으로 인한 비효율 등의 문제 해소 필요

○ **법적근거**

- 전면 개정된 도로법 제5조에 따라 효율적인 도로망의 구성을 위한 「국가도로 종합계획」 수립이 의무화

- 도로법 제6조에 따라 도로관리청이 5년 단위로 수립해야 하는 도로건설·관리계획의 수립방향을 제시

⇒ 도로분야 최상위 법정계획으로 「국가도로 종합계획」에 대한 개념정립, 도로망의 효율적인 확충·관리 및 안전하고 편리한 이용을 위한 도로정책의 장기 비전 및 추진전략 등을 제시하기 위한 국가 차원의 종합계획을 수립

3.5 국가간선망 노선지정 관련 체계 주요 변천사

연도별	법 규 명	주 요 내 용	비 고
1896년	도로규칙	황토현-홍인지문, 대광통교-숭례문까지의 노폭은 55척으로 하고, 도로 양측에 상민의 건축 가능	내부령 제9호
1920년	도로규칙	도로를 1,2,3 및 등외도로의 4등급의 구분	총독부령 42호
1938년 4월	조선도로령	도로의 등급을 국도, 지방도, 부도, 읍면도로 구분 국도의 노선은 조선총독이 인정	제령 제15호
1938년 12월	조선도로령 제13조 규정에 의한 국도의 노선인정	경성을 중심으로 한 방사상 노선 11개 노선 등 총 92개 노선을 조선총독이 인정	총고 제956호
1961년 12월	도로법 제정	조선도로령을 폐지하고 근대 도로법 체계 구체화 도로를 1급국도, 2급국도, 특별시도, 지방도, 시도, 군도로 구분	법률 제871호
1963년 2월	1급국도와 2급국도 노선지정의 건	1급 국도 : 서울-목포 등 13개 노선 (1~14) 2급 국도 : 서울-김포공항(51호선), 제주-서귀포 (101호선) 등 19개 노선 (51~102) * 남북, 동서축에 각각 홀수, 짝수번호 노선부여	각령 제1191호
1966년 12월	1급국도와 2급국도 노선지정의 건	1급 국도 : 목포-신의주 등 10개 노선(1~10) 2급 국도 : 완도-광주 등 48개 노선(11~94)	대령 제2845호
1970년 8월	도로법 4차 개정	1급국도와 2급국도를 합하여 일반국도라 하고, 고속국도를 새로 규정	법률 제2232호
1971년 8월	고속국도 노선 지정령	서울-부산 등 4개 고속도로 노선지정	대령 제5770호
1971년 8월	일반국도 노선 지정령	목포-신의주(1), 제주-회수(99) 등 59개 노선지정(1~99)	대령 제5771호
2001년 8월	일반국도 노선 지정령 개정	국도 77호선 등 2개노선 신규지정, 기존국도 노선조정	대령 제17348호
2001년 8월	고속국도 노선 지정령	고속국도 노선번호 체계 부여	대령 제17228호
2002년 12월	고속국도 노선 지정령	순천-완주(27), 서울-양양(60), 익산-포항 지선(202) 지정	대령 제17794호
2004년 11월	고속국도 노선 지정령	평택-화성선 등 3개 신규노선 지정	대령 제18579호
2008년 1월	고속국도 노선 지정령	민자 : 평택-시흥 등 6개 신규노선 지정 재정 : 동해-삼척 등 3개 신규노선 지정	대령 제20526호
2008년 1월	일반국도 노선 지정령 개정	現 국도4호선 기점인 “전라북도 군산시”를 “전라북도 군산시(옥도면)”으로 연장(43.3km)	대령 제20524호
2008년 11월	고속국도 노선 지정령	서울-문산 등 5개 민자노선 신규지정	대령 제21123호
2008년 11월	일반국도 노선 지정령 개정	마산-중강진(5), 산청-포항(20)등 10개 노선 조정	대령 제21123호

연도별	법 규 명	주 요 내 용	비 고
2009년 12월	고속국도 노선 지정령	당진-상주선(30)을 당진-영덕선으로 조정 (상주-영덕구간 추가)	대령 제21896호
2010년 03월	도로법 개정	국도의 지선, 지정국도 지정 근거규정 신설	법률 제10156호
2010년 12월	고속국도 노선 지정령	부산외곽순환선(600)을 신규로 지정	대령 제22537호
2012년 1월	일반국도 및 국지도 노선지정령	행정구역 통합(창원, 마산, 진해 → 창원), 행정구역 명칭변경 등에 따른 중요경과지 조정 및 법제처의 알기 쉬운 법령 만들기 사업 일환의 어문규정 준수 등	(국도) 대령 제23562호 (국지도) 대령 제23560호
2012년 12월	고속국도 노선 지정령	함양-울산선 신규노선(14) 지정, 행정구역 통합(창원, 마산, 진해→창원), 행정구역 명칭변경 및 세종특별자치시 출범에 따른 경유지 변경 등을 반영	대령 제24267호
2013년 11월	고속국도 노선 지정령	아산-청원(32), 광주외곽순환선(500), 대구외곽순환선(700)신규지정, 포천-양평 구간을 수도권제2순환선(400)호에 추가	대령 제24834호
2013년 12월	일반국도 노선 지정령 개정	일반국도 제43호선의 기점을 세종특별자치시로 변경 및 해당 노선의 중요 경과지에 공주시를 추가	대령 제25025호
2014년 7월	고속국도·일반국도·국가지원지방도 노선 지정령	폐지	대령 제25456호
2015년 3월	도로 노선의 지정	도로 노선의 지정 고시 (고속국도, 일반국도, 국가지원지방도)	국토교통부고시 제2015-181호
2015년 12월	도로 노선의 변경	88올림픽선의 기점(담양군 고서면)을 변경(광주 북구)하고 광주-대구선으로 명칭변경	국토교통부고시 제2015-981호
2016년 4월	도로 노선의 변경	국도 2, 3, 33호선의 주요경과지 변경	국토교통부고시 제2016-172호
2017년 7월	도로 노선의 지정 및 변경	○ 도로 노선의 지정 고시 - 고속국도 제255호(강진-광주) 및 제400호(파주-양주) ○ 도로 노선의 변경 고시 - 일반국도 제43호(세종-고성) 및 제87호(포천-철원) - 국가지원지방도 제78호선(김포-포천)	국토교통부고시 제2017-465호 국토교통부고시 제2017-466호
2017년 12월	도로 노선의 변경	○ 고속국도 제120호(경인선) 일부(10.45㎞) 폐지 - 폐지 구간은 인천광역시로 이관	국토교통부고시 제2017-776호
2018년 1월	도로 노선의 지정 및 변경	○ 도로 노선의 지정 고시 - 고속국도 제400호(수도권 제2순환선 김포-파주) ○ 도로 노선의 변경 고시 - 고속국도 제17호(평택-파주, 익산-평택) 및 제173호(익산-평택선의 지선)	국토교통부고시 제2018-18호
2019년 5월	도로 노선의 지정 및 변경	○ 도로 노선의 변경 지정 고시 - 고속국도 제400호 수도권제2순환선(화성-여주)	국토교통부고시 제2019-210호
2019년 10월	도로 노선의 지정 및 변경	○ 도로 노선의 지정 고시 - 고속국도 제292호(세종-포천선 오송지선) 지정	국토교통부고시 제2019-550호
2019년 12월	도로 노선의 지정 및 변경	○ 도로 노선의 지정 고시 - 일반국도 제32호(태안-대전선) 지정	국토교통부고시 제2019-823호

3.5.1 고속국도의 노선체계

□ 현황 : 43개 노선, 5,113.0 km('15.12월 현재, 노선지정 기준)

□ 노선번호 부여방법

① 남북방향은 홀수, 동서방향은 짝수번호 부여하되, 남북방향은 서쪽부터 동쪽으로 오름차순으로 번호를 부여하고, 동서방향은 남쪽에서 북쪽으로 오름차순으로 번호를 부여

② 경부고속국도는 상징성을 감안 1번 부여

③ 간선노선축

- 국토 종단, 횡단의 간선노선축은 2차리수로 하되, 남북방향은 끝자로 5번, 동서방향은 끝자리 0번

예) 남북방향 : 15(서해안선), 25(호남선), 45(중부내륙선), 55(중앙선), 65(동해선)
동서방향 : 10(남해선), 20(익산-포항선), 30(당진-영덕선), 40(평택-제천선), 50(영동선), 60(서울-양양선)

④ 보조노선축

- 두자리 숫자를 부여하되, 남북방향은 끝자리에 1,3,7,9, 동서방향은 끝자리에 2,4,6,8을 부여

예) 남북방향 : 27(순천-완주선), 37(제2중부선)
동서방향 : 12(88올림픽선), 52(광주-원주선)

⑤ 지선축

- 간선노선축과 보조축에서 갈려나오는 지선은 3자리로 표기하되, 두자리까지는 간선노선축 또는 보조노선축의 번호를 따오고 셋째자리는 남북방향의 경우 1,3,5,7, 동서방향의 경우 2,4,6,8을 부여

예) 251(호남선지선), 551(중앙선지선)

⑥ 순환고속국도축

- 서울, 부산, 대전, 대구, 광주의 순환고속국도의 경우 우편번호체계에 맞추어 각각 100, 600, 300, 700, 500번을 부여

□ 표지판 표기

- 적색띠를 한 왕관형으로 청색바탕에 백색글씨

3.5.2 일반국도의 노선체계

□ 현황 : 51개 노선(1~88번), 13,825.2 km ('16.4월 현재, 노선지정 기준)

* 남북 27개 노선, 동서 24개 노선

- 한반도 전체 77개 노선, 남한지역 51개 노선, 북한지역 26개 노선

* 미지정인 노선 8개임(11, 12, 16, 66, 85, 89, 95, 99)

- 남북한을 시점, 종점으로 노선지정된 노선 : 6개 노선

* 1호선(목포-신의주), 3호선(남해-초산), 5호선(마산-중강진), 7호선(부산-온성), 31호선(부산-신고산), 43호선(연기-고성선)

□ 노선번호 부여방법

① 남북방향은 홀수, 동서방향은 짝수번호 부여

* 남북방향이 엄밀하게 구분되지 않는 노선은 시종점의 지리적 위치를 고려하여 부여

예) 남북방향 : 1호선(목포-신의주), 17호선(여천-용인)
동서방향 : 2호선(신안-부산), 26호선(군산-대구)

② 주요 간선국도('71지정 당시)

- 주요 간선국도 : 국토 종단 또는 횡단 주요 국도는 1 ~ 10 부여

예) 1(목포-신의주), 3호선(남해-초산), 5(마산-중강진), 7(부산-온성), 10(신의주-온성)

- 주요 간선 이외 국도는 2자리 노선을 부여하되, 인근 노선번호 또는 지정순서 등에 따라 번호를 지정

□ 표지판 표기

- 가로누운 타원형으로 청색바탕에 백색글씨

3.5.3 노선번호 지정관련 참고 자료

□ 노선고시 주요내용

① 도로의 종류, 노선번호, 기점, 종점, 주요통과지를 표시

② 기 · 종점은 읍 · 면 · 동 및 지번까지, 주요통과지는 읍 · 면 · 동 까지 표시

□ 남북, 동서방향으로 홀수, 짝수의 노선번호를 지정하는 사유

① 이용자가 이해하기 쉽게 원칙(룰)을 정한 것임

- 도로망을 잘 알지 못하는 도로 이용자가 편리하고 쉽게 도로를 이용할 수 있도록 원칙을 정함

- 도로는 각 도로와 상호 연결되는 네트워크 시설로서 지역명만으로 표기하는 경우, 각종 도로가 상호 복잡하게 결합하게 되면 도로이용자의 혼란과 불편을 초래

② 전국 도로망의 체계적인 관리에 용이

- 전국도로망의 관리를 체계화

③ 도로망 체계가 잘 되는 미국 등 선진국의 도로망 체계에서 비롯

* 63년 일반국도 노선지정령 제정당시 미국의 체계를 참조
* 1925년 AASHTO(American Association of State Highway and Transportation Officials)라는 도로교통공무원협회에서 정한 번호체계임

4 도로관리청별 도로현황

2019.12.31 기준

구분 / 도로의 종류	도로관리청	책임부서		전체 (km)	개통도 (km)	포장 (km)	포장률 (%)	미포장 (km)	미개통 (km)
		건설공사	관 리						
계				**111,314**	**103,192**	**96,456**	**93.5**	**6,736**	**8,122**
고속국도	국토부장관	국토부장관 (대행:도공사장) (민간사업자)	국토부장관 (대행:도공사장) (민간사업자)	4,767 (3,991) (776)	4,767 (3,991) (776)	4,767 (3,991) (776)	100.0	-	-
일반국도	국토부장관	국토부장관	국토부장관	14,030	13,902	13,865	99.7	37	128
	(시구역:시장)	(시구역 : 시장)	(시구역 : 시장)	(2,158)	(2,144)	(2,144)	(100)		(14)
특별 · 광역시도	특별시장 광역시장	특별시장 광역시장	특별시장 광역시장	4,945	4,945	4,945	100	-	-
지 방 도	도 지 사 (시구역:시장)	도 지 사 (필요시: 국토부장관)	도 지 사 (시구역 : 시장)	18,047	16,792	15,451	92.0	1,341	1,255
(국가지원지방도)		(시구역 : 시장)		(3,830)	(3,500)	(3,335)	(95.3)	(165)	(330)
시 도	시 장	시 장 (필요시 : 도지사)	시 장	30,307	25,169	24,372	96.8	797	5,138
군 도	군 수	군 수 (필요시 : 도지사)	군 수	22,776	21,176	16,671	78.7	4,505	1,600
구 도	구 청 장	구 청 장 (필요시: 특별 · 광역시장)	구 청 장	16,442	16,441	16,385	99.7	56	1

주1) 개통도 : 도로법 제39조(도로의 사용 개시 및 폐지)에 따라 사용 개시 공고를 하고 현재 운영 중인 도로의 연장(포장도 + 미포장도)

주2) 포장률 : 개통도 중 포장도로의 연장 비율(%)

주3) 미개통 : 도로법 제25조에 따라 도로구역 결정고시가 되고 건설 중인 도로(임시개통 도로 포함)로서 도로법 제39조에 따라 사용 개시 공고가 완료되지 않은 도로의 연장

5 도로현황

5.1 시도별·도로별 현황

2019.12.31 기준

구분	계 (총괄)						도로 등급별 연장(m)						
시도	전체 (m)	개통 (m)	포장 (m)	포장률 (%)	미포장 (m)	미개통 (m)	고속국도	일반국도	특별·광역시도	지방도	시도	군도	구도
계	111,313,953	103,192,237	96,455,801	93.5	6,736,436	8,121,716	4,767,340	14,029,855	4,944,521	18,046,911	30,306,865	22,776,055	16,442,406
서울시	8,309,733	8,309,733	8,309,733	100.0	-	-	27,610	173,120	1,034,813	-	-	-	7,074,190
부산시	3,384,599	3,384,599	3,326,420	98.3	58,179	-	68,300	100,782	823,554	29,730	-	159,554	2,202,679
대구시	2,890,976	2,890,976	2,865,140	99.1	25,836	-	96,840	144,793	805,675	11,604	-	143,300	1,688,764
인천시	3,494,022	3,461,932	3,394,807	98.1	67,125	32,090	109,480	75,613	735,605	48,390	-	476,629	2,048,305
광주시	1,866,324	1,866,324	1,866,324	100.0	-	-	26,370	86,569	577,974	16,060	-	-	1,159,351
대전시	2,141,674	2,141,674	2,141,674	100.0	-	-	76,140	83,887	500,410	30,446	-	-	1,450,791
울산시	2,185,623	2,180,146	2,158,346	99.0	21,800	5,477	70,620	163,725	466,490	17,260	-	649,202	818,326
세종시	402,941	362,230	362,230	100.0	-	40,711	18,530	70,961	-	25,450	288,000	-	-
경기도	14,030,471	12,934,300	12,687,796	98.1	246,504	1,096,171	826,504	1,631,219	-	2,674,561	8,461,618	436,569	-
강원도	9,940,221	8,819,167	7,925,333	89.9	893,834	1,121,054	472,020	1,934,872	-	1,650,539	2,635,952	3,246,838	-
충청북도	6,929,081	6,427,357	5,933,318	92.3	494,039	501,724	388,406	972,058	-	1,434,923	1,557,397	2,576,297	-
충청남도	7,167,518	6,766,602	6,265,624	92.6	500,978	400,916	429,990	1,278,974	-	1,692,174	2,592,096	1,174,284	-
전라북도	8,530,900	7,797,923	6,832,721	87.6	965,202	732,977	418,420	1,454,538	-	1,894,178	2,384,895	2,378,869	-
전라남도	10,635,598	9,499,262	8,528,077	89.8	971,185	1,136,336	416,690	2,045,273	-	2,297,992	2,619,735	3,255,908	-
경상북도	13,422,407	12,387,406	10,919,427	88.1	1,467,979	1,035,001	781,270	2,272,652	-	3,061,908	3,392,730	3,913,847	-
경상남도	12,770,999	11,095,453	10,100,626	91.0	994,827	1,675,546	540,150	1,540,819	-	2,428,308	4,798,964	3,462,758	-
제주도	3,210,866	2,867,153	2,838,205	99.0	28,948	343,713	-	-	-	733,388	1,575,478	902,000	-

주1) 특별·광역시도의 미개통 도시계획 도로는 미포함

주2) 포장률 : 개통도 중 포장도로의 연장 비율(%)

5.2 연도별 도로현황

2019.12.31. 기준

구분	계(총괄)						도로등급별연장(m)				
연도	전체 (m)	개통 (m)	포장 (m)	포장률 (%)	미포장 (m)	미개통 (m)	고속국도	일반국도	특별·광역시도	지방도	시·군도
1980	46,950,909	43,936,678	15,599,040	35.5	28,337,638	3,014,231	1,224,620	8,231,869	7,938,793	11,020,678	18,534,949
1981	50,336,408	47,018,764	17,178,894	36.5	29,839,870	3,317,644	1,245,200	12,247,019	9,403,061	10,013,157	17,427,971
1982	53,935,586	48,367,958	19,282,613	39.9	29,085,345	5,567,628	1,245,200	12,231,054	9,481,642	10,005,324	20,972,366
1983	54,599,566	49,215,708	21,278,807	43.2	27,936,901	5,383,858	1,245,200	12,229,194	9,591,731	10,041,165	21,492,276
1984	51,003,726	50,067,712	23,664,257	47.3	26,403,455	936,014	1,420,900	12,244,438	9,758,817	10,078,837	17,500,734
1985	52,264,133	51,367,979	26,072,137	50.8	25,295,842	896,154	1,415,400	12,241,229	10,017,843	10,166,799	18,422,862
1986	53,653,721	52,840,522	29,071,029	55.0	23,769,493	813,199	1,415,400	12,258,494	10,724,069	10,313,343	18,942,415
1987	54,688,650	53,897,295	31,282,609	58.0	22,614,686	791,355	1,539,000	12,253,074	11,077,706	10,328,220	19,490,650
1988	55,778,425	54,943,221	34,233,920	62.3	20,709,301	835,204	1,550,400	12,255,031	11,180,268	10,576,626	20,216,100
1989	56,480,531	55,709,882	37,492,445	67.3	18,217,437	770,649	1,550,770	12,190,199	12,385,856	10,557,731	19,795,975
1990	56,714,687	56,022,084	40,544,963	72.4	15,477,121	692,603	1,550,700	12,160,655	12,298,309	10,671,527	20,033,496
1991	58,088,238	57,421,989	44,377,675	77.3	13,044,314	666,249	1,597,400	12,114,212	12,717,401	10,642,801	21,016,424
1992	58,846,683	58,376,743	47,572,939	81.5	10,803,804	469,940	1,599,700	12,078,538	13,082,001	10,688,703	21,397,741
1993	61,295,834	60,824,038	51,888,510	85.3	8,935,528	471,796	1,602,400	12,057,120	13,336,361	10,656,258	23,643,695
1994	73,833,116	71,900,061	57,420,922	79.9	14,479,139	1,933,055	1,650,100	12,045,714	13,701,143	10,655,350	35,780,809
1995	74,237,403	70,312,508	56,386,530	80.2	13,925,978	3,924,895	1,824,500	12,052,761	14,081,544	13,854,433	32,424,165
1996	82,342,421	77,691,665	59,839,852	77.0	17,851,813	4,650,756	1,885,610	12,464,068	14,856,908	17,146,926	35,988,909
1997	84,968,381	79,987,442	62,868,243	78.6	17,119,199	4,980,939	1,889,121	12,458,868	17,243,288	17,089,013	36,288,091
1998	86,989,727	81,017,782	64,780,482	80.0	16,237,300	5,971,945	1,996,319	12,447,391	17,669,970	17,155,337	37,720,710
1999	87,534,269	81,062,191	65,356,253	80.6	15,705,938	6,472,078	2,040,470	12,417,966	17,891,702	17,144,840	38,039,291
2000	88,775,021	82,440,138	67,265,543	81.6	15,174,595	6,334,883	2,131,200	12,413,491	17,838,901	17,150,974	39,240,455
2001	91,396,411	83,651,395	70,145,990	83.9	13,505,405	7,745,016	2,636,630	14,253,657	17,809,827	15,704,120	40,992,177
2002	96,037,098	87,613,750	73,655,987	84.1	13,957,763	8,423,348	2,778,070	14,232,285	18,223,870	17,083,514	43,719,359
2003	97,252,784	87,816,658	74,637,153	85.0	13,179,505	9,436,126	2,778,060	14,234,612	17,130,160	17,485,278	45,624,674
2004	100,277,793	89,624,656	76,346,786	85.2	13,277,870	10,653,137	2,922,950	14,245,892	17,370,783	17,475,610	48,262,558
2005	102,293,149	90,816,575	78,587,142	86.5	12,229,433	11,476,574	2,968,105	14,224,159	17,506,151	17,709,471	49,885,263
2006	102,060,947	90,832,414	79,191,190	87.2	11,641,224	11,228,533	3,102,644	14,224,543	17,738,099	17,677,013	49,318,648
2007	103,339,930	91,908,161	80,755,665	87.9	11,152,496	11,431,769	3,367,797	13,831,795	18,109,067	18,174,730	49,856,541
2008	104,236,096	92,743,723	81,829,442	88.2	10,914,281	11,492,373	3,447,060	13,905,129	18,516,763	18,192,615	50,174,529
2009	104,983,285	93,826,192	83,196,153	88.7	10,630,039	11,157,093	3,775,678	13,819,681	18,749,053	18,137,954	50,500,919
2010	105,565,078	94,230,386	84,196,176	89.4	10,034,210	11,334,692	3,859,497	13,812,365	18,878,403	18,179,741	50,835,072
2011	105,930,869	94,656,353	85,120,352	89.9	9,536,001	11,274,516	3,912,810	13,797,460	19,072,506	18,196,250	50,951,843
2012	105,702,963	96,948,373	88,183,106	91.0	8,765,267	8,754,590	4,043,587	13,765,916	19,464,464	18,162,032	50,266,964
2013	106,413,541	96,418,186	87,798,415	91.1	8,619,771	9,995,355	4,111,490	13,842,718	19,955,379	18,082,425	50,421,529
2014	105,672,711	97,919,672	89,701,030	91.6	8,218,642	7,753,039	4,138,760	13,949,660	20,153,560	18,058,104	49,372,627
2015	107,526,581	99,024,297	91,195,368	92.1	7,828,929	8,502,284	4,193,300	13,947,945	20,313,399	18,087,066	50,984,871
2016	108,779,551	100,428,008	92,826,049	92.4	7,601,959	8,351,543	4,437,570	13,976,605	20,580,845	18,121,363	51,663,168
2017	110,091,284	101,869,532	94,548,800	92.8	7,320,732	8,221,752	4,717,440	13,982,546	20,905,965	18,055,325	52,430,008
2018	110,714,298	102,465,180	95,523,412	93.2	6,941,768	8,249,118	4,767,340	13,983,250	21,074,218	18,075,178	52,814,312
2019	**111,313,953**	**103,192,237**	**96,455,801**	**93.5**	**6,736,436**	**8,121,716**	**4,767,340**	**14,029,855**	**21,386,927**	**18,046,911**	**53,082,920**

주1) 1967이후 : 각 도 보고자료, 1961~1966 : 건설연감, 1960년 이전현황 : 국토건설연감 1960에 의함.

주2) 포장률 : 개통도 중 포장도로의 연장 비율(%)

5.3 도로등급별 차로현황

5.3.1 총 괄

2019.12.31 기준, 단위 : m

노선명	연장	포장도						미포장도	미개통도
		소계	2차로	4차로	6차로	8차로	10차로		
합 계	111,313,953	96,455,801 (100.0)	66,061,683 (68.5)	22,276,345 (23.1)	5,520,701 (5.7)	2,187,952 (2.3)	409,120 (0.4)	6,736,436	8,121,716
고속국도	4,767,340	4,767,340 (100.0)	2,180 (0.1)	3,562,281 (74.7)	654,139 (13.7)	497,810 (10.4)	50,930 (1.1)	-	-
일반국도	14,029,855	13,865,038 (100.0)	5,498,932 (39.7)	7,363,700 (53.1)	823,799 (5.9)	150,528 (1.1)	28,079 (0.2)	37,093	127,724
특별·광역시도	4,944,521	4,944,521 (100.0)	366,196 (7.4)	1,859,868 (37.6)	1,556,443 (31.5)	909,309 (18.4)	252,705 (5.1)	-	-
지방도	18,046,911	15,451,027 (100.0)	13,210,991 (85.5)	1,881,121 (12.1)	294,940 (1.9)	54,459 (0.4)	9,516 (0.1)	1,340,646	1,255,238
시도	30,306,865	24,372,170 (100.0)	15,806,217 (64.9)	5,983,789 (24.5)	2,007,740 (8.2)	509,894 (2.1)	64,530 (0.3)	797,111	5,137,584
군도	22,776,055	16,670,911 (100.0)	16,361,466 (98.1)	294,715 (1.8)	14,730 (0.1)	-	-	4,505,041	1,600,103
구도	16,442,406	16,384,794 (100.0)	14,815,701 (90.4)	1,330,871 (8.1)	168,910 (1.0)	65,952 (0.4)	3,360 (0.1)	56,545	1,067

주) 각 도로등급별 하단 : 차로별 백분율

5.3.2 고속국도 차로현황

2019.12.31 기준

연번	노선번호	노선명	기 점	종 점	차로별 연장(㎞)					
					소 계	2차로	4차로	6차로	8차로	10차로 이상
계		**40개 노선**			**4,767.34**	**2.18**	**3,562.28**	**654.14**	**497.81**	**50.93**
1	제 1 호	경부선	부산 금정구	서울 서초구	415.34	-	13.51	221.89	159.51	20.43
2	제 10 호	남해선	전남 영암군	부산 북구	273.20	-	190.61	19.40	63.19	-
3	제 12 호	광주대구선	광주 북구	대구 달성군	212.88	-	198.53	14.35	-	-
4	제 15 호	서해안선	전남 무안군	서울 금천구	336.65	-	255.57	53.21	9.64	18.23
5	제 16 호	울산선	울산 울주군	울산 남구	14.30	-	10.57	2.79	0.94	-
6	제 17 호	평택파주선	경기 평택시	경기 파주시	54.07	-	21.55	32.52	-	-
7	제 20 호	새만금포항선	전북 익산시	경북 포항시	105.86	-	72.68	33.18	-	-
8	제 25 호	호남선	전남 순천시	충남 천안시	276.26	-	249.30	12.68	14.28	-
9	제 27 호	순천완주선	전북 남원시	전북 완주군	117.78	-	117.78	-	-	-
10	제 29 호	세종포천선	경기 안성시	경기 포천시	50.60	-	22.30	28.30	-	-
11	제 30 호	당진상주선	충남 당진군	경북 상주시	278.90	-	278.90	-	-	-
12	제 32 호	옥산~오창선	충북 아산시	충북 청주시	12.10	-	12.10	-	-	-
13	제 35 호	중부선	경남 통영시	경기 하남시	332.48	-	322.83	-	9.65	-
14	제 37 호	제2중부선	경기 이천시	경기 하남시	31.08	-	31.08	-	-	-
15	제 40 호	평택제천선	경기 평택시	충북 충주시	126.91	-	101.11	25.80	-	-
16	제 45 호	중부내륙선	경남 마산시	경기 양평군	302.03	-	302.03	-	-	-
17	제 50 호	영동선	인천 남동구	강원 강릉시	234.40	-	145.99	34.95	43.31	10.15
18	제 52 호	광주원주선	경기 광주시	강원 원주시	56.95	-	56.95	-	-	-
19	제 55 호	중앙선	부산 사상구	강원 춘천시	370.76	-	368.87	1.89	-	-
20	제 60 호	서울양양선	서울 강동구	강원 홍천군	151.07	-	137.87	11.22	1.98	-
21	제 65 호	동해선	부산 해운대구	강원 속초시	222.63	-	179.68	42.95	-	-
22	제 100 호	수도권제1순환선	경기 성남시	경기 성남시	128.02	-	-	-	126.92	1.10
23	제 102 호	남해제1지선	경남 함안군	경남 창원시	17.88	-	17.88	-	-	-
24	제 104 호	남해제2지선	경남 김해시	부산 사상구	20.25	-	-	2.02	18.23	-
25	제 105 호	남해제3지선	경남 창원시	경남 김해시	15.26	-	14.33	0.54	-	0.39
26	제 110 호	제2경인선	인천 중구	경기 성남시	69.98	2.18	14.83	50.14	2.83	-
27	제 120 호	경인선	인천 서구	서울 양천구	13.44	-	-	1.14	12.30	-
28	제 130 호	인천국제공항선	인천 중구	경기 고양시	36.55	-	-	9.30	27.25	-
29	제 151 호	서천공주선	충남 서천군	충남 공주시	61.36	-	61.36	-	-	-
30	제 153 호	평택시흥선	경기 평택시	경기 시흥시	40.30	-	35.56	4.11	-	0.63
31	제 171 호	용인서울선	경기 오산시	서울 강남구	25.45	-	4.90	20.55	-	-
32	제 204 호	새만금포항선의지선	전북 익산시	전북 완주군	24.49	-	24.49	-	-	-
33	제 251 호	호남선지선	충남 논산시	대전 대덕구	53.97	-	53.97	-	-	-
34	제 253 호	고창담양선	전남 고창군	전남 담양군	42.50	-	42.50	-	-	-
35	제 300 호	대전남부순환선	대전 유성구	대전 동구	13.28	-	13.28	-	-	-
36	제 301 호	상주영천선	경북 상주시	경북 영천시	94.00	-	91.29	2.71	-	-
37	제 400 호	수도권제2순환선	경기 화성시	경기 광주시	38.14	-	22.74	15.40	-	-
38	제 451 호	중부내륙지선	대구 달성구	대구 북구	30.00	-	15.56	6.66	7.78	-
39	제 551 호	중앙선지선	경남 김해시	경남 양산시	17.42	-	10.98	6.44	-	-
40	제 600 호	부산외곽선	경남 김해시	부산 기장군	48.80	-	48.80	-	-	-

〈차로비율〉

차로별	계	2차로	4차로	6차로	8차로	10차로 이상
연장(km)	4,767.34	2.18	3,562.28	654.14	497.81	50.93
비율(%)	100.00	0.05	74.72	13.72	10.44	1.07

주) 고속국도 4차로 이상 비율 99.95%

5.3.3 일반국도 차로현황

2019.12.31 기준

구 분	연장(m)	포 장 도(m)						미포장도	미개통도
		소 계	2차로	4차로	6차로	8차로	10차로 이상		
합계	**14,029,855**	**13,865,038**	**5,498,932**	**7,363,700**	**823,799**	**150,528**	**28,079**	**37,093**	**127,724**
국도 제1호	524,140	524,140	18,238	419,703	49,589	32,410	4,200	-	-
국도 제2호	493,576	470,176	114,651	309,202	37,129	9,194	-	10,700	12,700
국도 제3호	581,863	580,163	90,260	400,306	89,597	-	-	1,700	-
국도 제4호	380,722	377,458	38,185	292,519	32,044	9,580	5,130	-	3,264
국도 제5호	588,064	580,414	180,462	374,092	25,860	-	-	5,000	2,650
국도 제6호	273,603	273,603	107,793	106,350	59,460	-	-	-	-
국도 제7호	482,765	482,765	42,770	385,318	42,863	9,005	2,809	-	-
국도 제13호	305,116	305,116	148,118	150,953	3,845	2,200	-	-	-
국도 제14호	299,475	285,925	84,529	175,179	20,262	5,955	-	-	13,550
국도 제15호	141,438	141,438	82,768	58,670	-	-	-	-	-
국도 제17호	452,255	452,255	83,094	310,910	52,329	5,922	-	-	-
국도 제18호	236,831	236,031	182,506	53,525	-	-	-	800	-
국도 제19호	449,390	449,390	252,478	195,912	1,000	-	-	-	-
국도 제20호	222,969	222,969	137,875	85,094	-	-	-	-	-
국도 제21호	353,750	353,750	96,723	219,707	26,120	11,200	-	-	-
국도 제22호	178,085	178,085	77,558	85,195	7,782	7,550	-	-	-
국도 제23호	384,742	384,742	157,083	226,407	1,252	-	-	-	-
국도 제24호	371,880	368,680	231,311	132,245	4,548	576	-	-	3,200
국도 제25호	283,763	283,763	103,169	153,319	27,275	-	-	-	-
국도 제26호	166,807	166,467	59,690	101,125	5,652	-	-	-	340
국도 제27호	160,289	160,289	50,018	109,711	560	-	-	-	-
국도 제28호	193,326	193,326	60,142	133,184	-	-	-	-	-
국도 제29호	290,416	290,416	86,823	196,063	6,750	780	-	-	-
국도 제30호	327,282	327,282	204,561	114,401	8,320	-	-	-	-
국도 제31호	623,311	613,751	460,609	153,142	-	-	-	8,800	760

구분	연장(m)	포장도						미포장도	미개통도
		소계	2차로	4차로	6차로	8차로	10차로 이상		
국도 제32호	176,887	176,887	-	157,084	14,973	4,830	-	-	-
국도 제33호	172,433	172,433	7,551	164,882	-	-	-	-	-
국도 제34호	279,727	279,727	89,158	188,637	1,932	-	-	-	-
국도 제35호	350,478	350,478	217,421	117,117	6,230	9,710	-	-	-
국도 제36호	300,825	300,825	101,658	189,526	9,641	-	-	-	-
국도 제37호	383,585	383,585	199,659	183,726	200	-	-	-	-
국도 제38호	310,977	310,977	20,602	276,875	13,500	-	-	-	-
국도 제39호	213,119	213,119	66,179	132,830	14,110	-	-	-	-
국도 제40호	123,504	123,504	85,274	38,230	-	-	-	-	-
국도 제42호	328,284	328,284	139,112	145,932	43,240	-	-	-	-
국도 제43호	251,337	249,384	11,780	169,264	61,010	4,200	3,130	1,953	-
국도 제44호	132,363	132,363	38,280	94,083	-	-	-	-	-
국도 제45호	177,650	177,650	38,990	132,752	5,908	-	-	-	-
국도 제46호	208,972	208,972	83,716	93,656	31,600	-	-	-	-
국도 제47호	115,244	115,244	23,420	45,410	42,114	4,300	-	-	-
국도 제48호	61,321	61,321	4,800	28,611	27,910	-	-	-	-
국도 제56호	179,986	179,986	175,566	4,420	-	-	-	-	-
국도 제58호	79,177	70,777	42,921	19,006	8,850	-	-	-	8,400
국도 제59호	404,812	394,702	371,176	23,526	-	-	-	5,440	4,670
국도 제67호	33,565	32,865	22,185	5,680	5,000	-	-	-	700
국도 제75호	73,000	73,000	72,300	700	-	-	-	-	-
국도 제77호	701,314	626,524	413,329	131,925	35,344	33,116	12,810	-	74,790
국도 제79호	85,411	81,311	35,901	45,410	-	-	-	1,400	2,700
국도 제82호	22,680	22,680	-	22,680	-	-	-	-	-
국도 제87호	58,806	57,506	48,000	9,506	-	-	-	1,300	-
국도 제88호	38,540	38,540	38,540	-	-	-	-	-	-

5.4 고속국도 현황 (공용중인 노선 기준)

2019.12.31 기준

연번	노선번호	노선명	기 점	종 점	연장(㎞)
합계 : 40개 노선		<공용중 노선 기준, 건설중 노선 등 제외>			**4,767.34**
1	제 1 호	경부선	부산 금정구	서울 서초구	415.34
2	제 10 호	남해선	전남 영암군	부산 북구	273.20
3	제 12 호	무안~광주선, 광주대구선	전남 무안군	대구 달성군	212.88
4	제 15 호	서해안선	전남 무안군	서울 금천구	336.65
5	제 16 호	울산선	울산 울주군	울산 남구	14.30
6	제 17 호	평택~화성선, 수원~광명선	경기 평택시	경기 광명시	54.07
7	제 20 호	새만금포항선	전북 완주군	경북 포항시	105.86
8	제 25 호	호남선, 논산~천안선	전남 순천시	충남 천안시	276.26
9	제 27 호	순천~완주선	전북 남원시	전북 완주군	117.78
10	제 29 호	세종포천선	경기 구리시	경기 포천시	50.60
11	제 30 호	당진~영덕선	충남 당진군	경북 영덕군	278.90
12	제 32 호	옥산 오창선	충북 청주시	충북 청주시	12.1
13	제 35 호	통영~대전선, 중부선	경남 통영시	경기 하남시	332.48
14	제 37 호	제2중부선	경기 이천시	경기 하남시	31.08
15	제 40 호	평택~제천선	경기 평택시	충북 제천시	126.91
16	제 45 호	중부내륙선	경남 마산시	경기 양평군	302.03
17	제 50 호	영동선	인천 남동구	강원 강릉시	234.40
18	제 52 호	광주원주선	경기 광주시	강원 원주시	56.95
19	제 55 호	중앙선	부산 사상구	강원 춘천시	370.76
20	제 60 호	서울~양양선	서울 강동구	강원 양양군	151.07
21	제 65 호	동해선	부산 해운대구	강원 속초시	222.63
22	제 100 호	수도권제1순환선	경기 성남시	경기 성남시	128.02
23	제 102 호	남해제1지선	경남 함안군	경남 창원시	17.88
24	제 104 호	남해제2지선	경남 김해시	부산 북구	20.25
25	제 105 호	부산신항 제2배후선	경남 김해시	경남 창원시	15.26
26	제 110 호	제2경인선	인천 남구	경기 성남시	69.98
27	제 120 호	경인선	인천 남구	서울 양천구	13.44
28	제 130 호	인천국제공항선	인천 중구	경기 고양시	36.55
29	제 151 호	서천~공주선	충남 서천군	충남 공주시	61.36
30	제 153 호	평택~시흥선	경기 평택시	경기 시흥시	40.30
31	제 171 호	오산~화성선, 용인~서울선	경기 오산시	서울 강남구	25.45
32	제 204 호	새만금포항선의지선	전북 익산시	전북 완주군	24.49
33	제 251 호	호남선의지선	충남 논산시	대전 대덕구	53.97
34	제 253 호	고창~담양선	전남 고창군	전남 담양군	42.50
35	제 300 호	대전남부순환선	대전 유성구	대전 동구	13.28
36	제 301 호	상주영천선	경북 상주시	경북 영천시	94.00
37	제 400 호	수도권제2순환선(인천김포)	인천 중구	경기 김포시	28.88
		수도권제2순환선(봉담동탄)	경기 화성군	경기 화성군	9.26
38	제 451 호	중부내륙선의지선	대구 달성구	대구 북구	30.00
39	제 551 호	중앙선의지선	경남 김해시	경남 양산시	17.42
40	제 600 호	부산외곽순환선	부산 금정구	부산 기장군	48.80

5.5 고속국도 노선지정 현황

2019.12.31 기준

노선번호	노 선 명	구 간	연장(㎞)	최초지정일	변경일
전체	**43개 노선**		**5,474.5**		
1	경부선	부산-서울	416.1	’71. 8.31	’08.11.17
10	남해선(영암～순천)	영암～순천	273.1	’71.12. 8	’08.11.17
	남해선(순천～부산)	순천～부산			
12	무안～광주선	무안～광주	212.5	’81.11. 7	’15.12.22
	광주～대구선	광주～대구			
14	함양～울산선	함양～울산	144.6	’12.12.27	-
15	서해안선	무안～서울	336.7	’91. 7.25	’08.11.17
16	울산선	울산～울산	14.3	’78. 6.22	’08.11.17
17	평택～화성선	평택～화성	109.7	’08. 1. 3	’08.11.17
	수원～문산선	화성～파주			
20	새만금～포항선	새만금~전주	161.0	’01. 5.24	‘18. 9.27
		완주~장수			
		대구~포항			
25	호남선	순천～익산	276.2	’71. 8.31	’08.11.17
	논산～천안선	논산～천안			
27	순천～완주선	순천～완주	117.8	’02.12. 5	-
29	세종～포천선	구리～포천	50.6	’08.11.17	’19.10.11
		안성～구리	71.1		
		세종~안성	55.9		
		오송지선	6.2		
30	당진～영덕선	당진～영덕	278.6	’01. 5.24	’09.12.21
32	아산～청주선	아산～청주	48.8	’13.11. 5	’15.03.27
35	통영～대전선	통영～대전	332.5	’85. 5.29	’08.11.17
	중부선	청원～하남			
37	제2중부선	이천～하남	31.1	’97. 8.27	’08.11.17
40	평택～제천선	평택～제천	127.4	’01. 5.24	’08. 1. 3
45	중부내륙선	창원～남양주	301.7	’92. 4.29	’08.11.17
50	영동선	인천～강릉	234.4	’71. 8.31	’08. 1. 3
52	광주～원주선	광주～원주	57.0	’08. 1. 3	-
55	중앙선	부산～춘천	370.8	’89.10.20	’02.12. 5
60	서울～양양선	서울～양양	150.2	’02.12. 5	’04.11. 3
65	동해선	부산～영덕	131.8	’73. 8.23	’16.10.19
		삼척～속초	122.6	’73. 8.23	’08.11.17
100	수도권제1순환선	성남～성남	128.0	’91. 7.25	’01. 5.24
102	남해제1지선	함안～창원	17.9	’97. 8.27	’08.11.17
104	남해제2지선	김해～부산	20.6	’78. 6.22	’01. 5.24
105	남해제3지선(부산항신항선)	창원～김해	15.3	’08.11.17	-
110	제2경인선	인천～성남	70.0	’91. 7.25	’08. 1. 3
120	경인선	인천～서울	23.9	’71. 8.31	’01. 5.24
130	인천국제공항선	인천～고양	36.5	’93. 9.27	’01. 5.24
151	서천～공주선	서천～공주	61.4	’97. 8.27	’08. 1. 3
153	평택～시흥선	평택～시흥	40.3	’08. 1. 3	-
171	오산～화성선	오산～화성	25.4	’08. 1. 3	-
	용인～서울선	용인～서울			
202	익산～포항선의 지선	포항～포항	24.0	’02.12. 5	-
251	호남선의 지선	논산～대전	54.0	’01. 5.24	-
253	고창～담양선	고창～담양	42.5	’01. 5.24	’08. 1. 3
255	강진～광주선	강진～광주	51.1	’17. 7.11	-
300	대전남부순환선	대전～대전	9.3	’01. 5.24	-
301	상주～영천	상주～영천	93.9	’01. 5.24	’08. 1. 3
400	수도권제2순환선	화성～광주	62.9	’04.11. 3	’16.10.19
		인천～김포	28.5	’04.11. 3	’13.11. 5
		김포～파주	25.4	’18. 1.12	-
		파주～양주	24.8	’17. 7.11	-
		포천～양평	46.5	’04.11. 3	’13.11. 5
451	중부내륙선의지선	대구～대구	30.0	’76. 3.19	’08. 1. 3
500	광주외곽순환선	광주～장성	10.3	’13.11. 5	-
551	중앙선의지선	김해～양산	18.1	’01. 5.24	’08. 1. 3
600	부산외곽순환선	김해～부산	48.8	’10.12.20	-
700	대구외곽순환선	대구～대구	32.4	’13.11. 5	-

5.6 고속국도 건설경위

2019.12.31 기준

노선명	구간명	연장(㎞)	차로별	비고
경부선	계	415.3	10차로 20.4㎞, 8차로 159.5㎞, 6차로 221.9㎞, 4차로 13.5㎞	
	부산~대구	122.0	8차로 13.4㎞, 6차로 108.6㎞	• 양재-수원 18.5㎞ 8차로 확장 '92. 7 • 수원-청원 100.1㎞ 6,8차로 확장 '93. 7 • 청원-회덕 14.3㎞ 6차로 신설 '98. 9.30
	대구~대전	149.1	8차로 61.2㎞, 6차로 74.4㎞, 4차로 13.5㎞	• 회덕-증약 14.7㎞ 6차로 신설 '99. 9. 6 • 동이-청송 선형개량 감1.2㎞ '02.12 • 천안IC-천안JCT 7.8㎞ 8차로 확장 '02.12
	대전~천안	68.2	8차로 29.3㎞, 6차로 38.9㎞	• 양재-종점 고속국도 해제 감6.8㎞ '02.12 • 구미-동대구 60.3㎞ 8차로 확장 '02.12.30 • 언양-부산 37.0㎞ 6,8차로 확장 '05.12
	천안~오산	38.1	8차로 38.1㎞	• 동대구-경주 9.5㎞ 8차로 확장 '05.12 • 증약-옥천 5.8㎞ 6차로 확장 '05.12 • 영동-김천 34.3㎞ 6차로 확장 '06.12.
	오산~수원	14.1	8차로 14.1㎞	• 김천-구미 12.9㎞ 6차로 확장 '06.12. • 기흥-판교 20.9㎞ 10차로 확장 '10.11.3 • 판교-양재 7.5㎞ 10차로 확장 '15.7.30
	수원~서울	23.8	10차로 20.4km, 8차로 3.4㎞	• 영동-옥천 7.1㎞ 6차로 확장 '15.9.22 • 언양-영천 55.0㎞ 6차로 확장 '18.12.12
남해선	계	273.2	8차로 63.2㎞, 6차로 19.4㎞, 4차로 190.6km	
	영암~순천	106.8	4차로 106.8㎞	• 종점부 2.1㎞ 부산시이관 '98. 7.29 • 노선지정령(마산외곽선→남해선) '08.12.18
	순천~산인	112.9	8차로 25.1㎞, 6차로 19.4km, 4차로 68.4km	• 진주마산 48.2㎞ 6-8차로 확장 '11.12.31
	산인~창원	15.4	4차로 15.4㎞	• 목포광양 106.8㎞ 4차로 신설 '12.04.27 • 김해부산 10.9km 6,8차로 확장 '14.12.16
	창원~부산	38.1	8차로 38.1㎞	• 냉정김해 9.7km 6,8차로 확장 '15. 6.12
광주대구선, 무안광주선	계	212.9	6차로 14.4㎞ , 4차로 198.5㎞	
	문흥~옥포	171.5	6차로 14.4㎞, 4차로 157.1㎞	• 담양-고서 16.3㎞ 4,6차로 확장 '06.12 • 옥포-성산 13.3㎞ 6차로 확장 '06.12
	무안~나주	30.4	4차로 30.4㎞	• 무안-나주 30.4㎞ 4차로 신설 '07.11.8 • 나주-광주 11.0㎞ 4차로 신설 '08.5.28
	나주~광주	11.0	4차로 11.0㎞	• 담양-성산 142.8km 4차로 확장 '15.12.22
서해안선	계	336.7	10차로 16.1km, 8차로 10.6㎞, 6차로 54.4km, 4차로 255.6km	
	목포~무안	19.3	4차로 19.3㎞	
	무안~군산	113.8	4차로 113.8㎞	• 안중-당진 20.1㎞ 6차로 신설 '00.11.10
	군산~서천	23.6	4차로 23.6㎞	• 당진-서천 104.3㎞ 4,6차로 신설 '01.11.20
	서천~당진	103.5	6차로 8.6㎞, 4차로 94.9㎞	• 군산-무안 113.8㎞ 4차로 신설 '01.12.21
	당진~안중	20.7	6차로 20.7㎞	• 안산-일직 9.9㎞ 10차로 확장 '15.12.23
	안중~안산	40.9	10차로 6.5km, 8차로 9.4km, 6차로 25.1㎞	• 서평택-평택 6.5km 10차로 확장 '18.11.27
	안산~일직	9.9	10차로 9.6km, 8차로 0.3㎞	• 포승-서평택 2.68km 8차로 확장 '19.11.28
	일직~서울	4.9	8차로 0.9㎞, 4차로 4.0㎞	
울산선	언양~울산	14.3	4차로 14.3㎞	• 언양-울산 14.3㎞ 4차로 신설 '69.12.29
평택화성선	평택~화성	26.7	6차로 21.4㎞, 4차로 5.3㎞	• 평택-화성 26.7㎞ 4,6차로 신설 '09.10.29
수원광명선	수원~광명	27.4	6차로 11.1㎞, 4차로 16.3㎞	• 수원~광명 27.4km 4,6차로 신설 '16.4.29
새만금포항선	계	105.9	6차로 33.2㎞, 4차로 72.7㎞,	
	완주~장수IC	34.4	4차로 34.4㎞	• 장수-장수 2.1㎞ 4차로 신설 '01.11.29
	장수IC~장수JCT	2.1	4차로 2.1㎞	• 대구-포항 69.4㎞ 6, 4차로 신설 '04.12. 7
	대구~포항	69.4	6차로 33.2㎞, 4차로 36.2㎞	• 완주-장수IC 34.4㎞ 4차로 신설 '07.12.13
호남선, 논산~천안선	계	276.3	8차로 14.3㎞, 6차로 12.7㎞, 4차로 249.3㎞	
	순천~전주	167.3	4차로 167.3㎞	• 전주-논산 27.0㎞ 4차로 신설 '70.12.30 • 순천-전주 167.3㎞ 4차로 신설 '73.11.14
	전주~논산	27.0	8차로 14.3km, 6차로 12.7km	• 천안논산(민자) 82.0㎞ 4차로 신설 '02.12.23
	논산~천안	82.0	4차로 82.0㎞	• 동광주-고서 4.3㎞ 6차로 확장 '10.7.20

노 선 명	구 간 명	연 장 (㎞)	차 로 별	비 고
순천~완주선	계	117.8	4차로 117.8㎞	
	서남원~전주	65.2	4차로 65.2km	• 서남원-순천 65.2㎞ 4차로 신설 '10.12.28
	순천~서남원	47.0	4차로 47.0km	• 순천-서남원 47.9㎞ 4차로 신설 '11. 1.31
	동순천~순천	5.6	4차로 5.6km	• 동순천-순천 5.6㎞ 4차로 신설 '11. 4.29
세종포천선 (구리포천선)	계	50.6	6차로 30.5㎞, 4차로 20.1㎞,	
	구리~포천	44.6	4차로 14.1km, 6차로 30.5km	• 구리~포천 44.6km 4차로, 6차로 신설 '17. 6.30
	소흘~양주	6.0	4차로 6.0km	• 소흘~양주 6.0km 4차로 '17. 6.30
당진~영덕선	계	278.9	4차로 278.9㎞	
	청원~낙동	79.4	4차로 79.4㎞	• 청원-낙동 79.4㎞ 4차로 신설 '07.11.28
	당진~대전	91.6	4차로 91.6㎞	• 당진-대전 91.6㎞ 4차로 신설 '09. 5.28
	상주~영덕	107.9	4차로 107.9㎞	• 상주~영덕 107.9km 4차로 신설 '16.12.23
옥산오창선	옥산~오창	12.1	4차로 107.9㎞	• 옥산~오창 12.1km 4차로 신설 '18.1.14
중 부 선, 통영~대전선	계	332.5	8차로 9.7㎞, 4차로 322.8㎞	
	통영~진주	47.1	4차로 47.1㎞	
	진주~서진주	8.3	4차로 8.3㎞	• 서진주-통영 8.3㎞ 4차로 신설 '96.12.20
	서진주~함양	49.8	4차로 49.8㎞	• 함양-서진주 49.8㎞ 4차로 신설 '98.10.22
	함양~무주	60.4	4차로 60.4㎞	• 산내-무주 43.6㎞ 4차로 신설 '00.12.22
	무주~산내	42.2	4차로 42.2㎞	• 무주-함양 59.4㎞ 4차로 신설 '01.11.29
	산내~비룡	7.5	4차로 7.5㎞	• 통영-진주 47.1㎞ 4차로 신설 '05.12.12
	남이~하남	117.2	8차로 9.7㎞, 4차로 107.5㎞	
제2중부선	마장~산곡	31.1	4차로 31.1㎞	• 산곡-마장 31.1㎞ 4차로 신설 '01.11.29
평택~제천선	계	126.9	6차로 25.7㎞, 4차로 101.2㎞	
	평택~안성	25.7	6차로 25.7㎞	• 평택-안성 25.7㎞ 6차로 신설 '02.12.12
	서안성~남안성	10.2	4차로 10.2㎞	• 서안성-남안성 10.2㎞ 4차로 신설 '07. 8.31
	남안성~대소	22.0	4차로 22.0㎞	• 남안성-대소 22.0㎞ 4차로 신설 '08.11.11
	대소~동충주	45.3	4차로 45.3㎞	• 대소-동충주 27.6㎞ 4차로 신설 '14.10.31
	동충주~제천	23.7	4차로 23.7㎞	• 동충주-제천 18.0㎞ 4차로 신설 '15.6.30 • 동충주~제천 23.9km 4차로 신설 '15. 6.30
중부내륙선	계	302.0	4차로 302.0㎞	
	마산~현풍	52.4	4차로 52.4㎞	
	김천~북상주	45.1	4차로 45.1㎞	• 김천-북상주 45.1㎞ 4차로 신설 '01. 9.28
	북상주~충주	65.1	4차로 65.1㎞	• 여주-충주 41.0㎞ 4차로 신설 '02.12.20
	여주~충주	41.0	4차로 41.0㎞	• 북상주-충주 65.1㎞ 4차로 신설 '04.12.15
	현풍~김천	62.0	4차로 62.0㎞	• 현풍-김천 62.0㎞ 4차로 신설 '07.11.29
	여주~북여주	17.6	4차로 17.6km	• 여주-북여주 17.6㎞ 4차로 신설 '10. 9.15
	북여주~양평	18.8	4차로 18.8km	• 북여주-양평 18.8㎞ 4차로 신설 '12.12.28
영 동 선	계	234.4	10차로 10.2km, 8차로 43.3㎞, 6차로 35.0㎞, 4차로 146.0㎞	
	서창~안산	18.0	6차로 18.0㎞,	• 월정-횡계 10.1㎞ 4차로 확장 '00. 8.29
	안산~신갈	23.8	8차로 6.8km, 6차로 17.0㎞,	• 신갈-안산 23.8㎞ 6차로 확장 '01. 5. 2
	신갈~새말	101.1	10차로 10.2km, 8차로 36.4㎞, 4차로 54.5㎞,	• 횡계-강릉 21.7㎞ 4차로 확장 '01.12.17 • 호법-가남 15.0㎞ 8차로 확장 '03.12.16 • 용인-마성 3.1㎞ 8차로 확장 '03.12.16
	새말~강릉	91.5	4차로 91.5㎞,	• 신갈-호법 33.6㎞ 6,8,10차로 확장 '11.12.31
중 앙 선	계	370.8	6차로 1.9㎞, 4차로 368.9㎞	
	강서낙동강교~대동	10.3	6차로 1.3㎞, 4차로 8.9㎞	
	대동~동대구	82.1	4차로 82.1㎞	
	금호~서안동	85.8	4차로 85.2㎞, 6차로 0.6㎞	• 영주-풍기 9.5㎞ 4차로 신설 '00. 6. 1
	서안동~풍기	35.6	4차로 35.6㎞	• 대구-안동, 제천-원주, 홍천-춘천 107.5㎞ 4차로 확장 '00. 6. 1
	풍기~제천	51.4	4차로 51.4㎞	• 원주-홍천 41.7㎞ 4차로 확장 '01. 8.17 • 풍기-제천 50.6㎞ 4차로 신설 '01.12.19
	제천~만종	36.3	4차로 36.3㎞	• 금호-서대구 0.6㎞ 6차로 확장 '03.12.30
	만종~홍천	44.1	4차로 44.1㎞	• 대구-부산(민자) 81.1㎞ 4차로 신설 '06.01.25
	홍천~춘천	25.3	4차로 25.3㎞	

노 선 명	구 간 명	연 장 (㎞)	차 로 별	비 고
서울~양양선	계	151.1	4차로 132.3㎞, 6차로 16.8㎞, 8차로 2.0㎞	
	서울~춘천	61.4	8차로 2.0㎞, 6차로 16.8㎞, 4차로 42.6㎞	• 서울-춘천(민자) 61.4㎞ 4,6,8차로 신설 '09. 7.15
	춘천~동홍천	17.1	4차로 17.1㎞	• 춘천-동홍천 17.1㎞ 4차로 신설 '09.10.30
	동홍천~양양	72.6	4차로 72.6㎞	• 동홍천~양양 72.6㎞ 4차로 신설 '17.6.30
동 해 선	계	222.6	6차로 42.9㎞, 4차로 179.7㎞	
	남삼척~동해	17.8	4차로 17.8㎞	• 주문진-강릉 20.1㎞ 4차로 신설 '01.12.17 • 강릉-동해 40.6㎞ 4차로 확장 '04.11.24 • 부산-울산(민자) 47.2㎞ 4,6차로 신설 '08.12.29 • 현남-하조대 15.2㎞ 4차로 신설 '09.11.27 • 하조대-양양 9.7㎞ 4차로 신설 '12.12.21 • 울산~포항 42.1㎞ 4차로 신설 '15.12.29 • 울산~포항 11.5㎞ 4차로 신설 '16.6.30 • 남삼척~동해 17.8㎞ 4차로 신설 '16.9.9 • 주문진-속초 18.9㎞ 4차로 신설 '16.11.24
	동해~주문진	60.2	4차로 60.2㎞	
	현남~하조대	15.2	4차로 15.2㎞	
	하조대~양양	9.7	4차로 9.7㎞	
	양양~속초	18.9	4차로 18.9㎞	
	부산~울산	47.2	4차로 4.3㎞, 6차로 42.9㎞	
	울산~포항	53.6	4차로 53.6㎞	
수도권 제1순환선	계	128.0	10차로 1.1㎞, 8차로 126.9㎞	
	일산~퇴계원	91.7	10차로 1.1㎞, 8차로 90.6㎞	• 일산-자유로 2.0㎞ 8차로 신설 '01. 9.29 • 판교-퇴계원 34.3㎞ 8차로 확장 '02.12.20 • 퇴계원-의정부, 송추-일산(민자) 28.8㎞ 8차로 신설 '06. 6.30 • 의정부-송추 7.5㎞ 8차로 신설 '07.12.27
	퇴계원~일산	36.3	8차로 36.3㎞	
남해제1지선	산인~창원	17.9	4차로 17.9㎞	• 산인-창원 17.9㎞ 4차로 신설 '73.11.14
남해제2지선	냉정~부산	20.3	8차로 18.2㎞, 6차로 2.1㎞	• 냉정-부산 20.3㎞ 4차로 신설 '81. 9. 4 • 장유-사상 17.0㎞ 8차로 확장 '14.12.16 • 냉정-장유 3.3㎞ 6,8차로 확장 '15.6.12
부산신항 제2배후선	진례~부산신항	15.2	4차로 15.2㎞	• 진례~부산신항(민자) 15.2㎞ 4차로 신설 '17. 1.13
제2경인선	계	70.0	8차로 2.8㎞, 6차로 50.2㎞, 4차로 14.8㎞, 2차로 2.2㎞	
	인천~서창	9.0	8차로 2.0㎞, 6차로 7.0㎞	• 인천~서창 9.0㎞ 6,8차로 신설 '94.7.6 • 서창~안양 17.7㎞ 4,6차로 신설 '94.7.6 • 인천대교 21.4㎞ 2,4,6차로 신설 '09.10.19 • 안양~성남 21.9㎞ 4,6,8차로 신설 '17.09.27
	서창~안양	17.7	6차로 16.8㎞, 4차로 0.9㎞	
	인천대교	21.4	6차로 15.4㎞, 4차로 3.8㎞, 2차로 2.2㎞	
	안양~성남	21.9	8차로 0.8㎞, 6차로 11㎞, 4차로 10.1㎞	
경 인 선	인천~서울	13.4	8차로 12.3㎞. 6차로 1.1㎞	
서천~공주선	서천~공주	61.4	4차로 61.4㎞	• 서천-공주 61.4㎞ 4차로 신설 '09. 5.28
평택~시흥선	평택~시흥	40.3	10차로 0.6㎞, 6차로 4.1㎞, 4차로 35.6㎞	• 평택-시흥 40.3㎞ 6, 4차로 신설 '13. 3.28
오산~화성선	오산~화성	2.6	6차로 2.6㎞	• 오산-화성(민자) 2.6㎞ 6차로 신설 '09.10.28
용인~서울선	용인~서울	22.9	4차로 4.9㎞, 6차로 18.0㎞	• 용인-서울(민자) 22.9㎞ 4,6차로 신설 '09.06.22
새만금포항선지선	익산~완주	24.5	4차로 24.5㎞	• 익산-완주 24.5㎞ 4차로 신설 '07.12.13
인천국제공항선	인천~고양	36.6	6차로 9.3㎞, 8차로 27.3㎞	• 인천국제공항선(민자) 36.6㎞ 6,8차로 신설 '00.11.21
호남선의지선	논산~대전	54.0	4차로 54.0㎞	• 논산-대전 54.0㎞ 4차로 신설 '70.12.30
고창~담양선	계	42.5	4차로 42.5㎞	
	장성~담양	25.3	4차로 25.3㎞	• 장성-담양 25.3㎞ 4차로 신설 '06.12. 7
	고창~장성	17.2	4차로 17.2㎞	• 고창-장성 17.2㎞ 4차로 신설 '07.12.13
대전남부순환선	서대전~산내	13.3	4차로 13.3㎞	• 서대전-산내 13.3㎞ 4차로 신설 '00.12.22
수도권 제2순환선	계	38.2		
	봉담~동탄	9.3	4차로 9.3㎞	• 봉담-동탄(민자) 9.3㎞ 4차로 신설 '09.10.29
	인천~김포	28.9	6차로 16.7㎞, 4차로 12.2㎞	• 인천~김포(민자) 28.9㎞ 4,6차로 신설 '17.3.23
중부내륙선의지선	현풍~대구	30.0	8차로 7.7㎞, 6차로 6.7㎞, 4차로 15.6㎞	• 금호-서대구 2.2㎞ 6,8차로 확장 '03.12.30
중앙선의지선	계	17.4	6차로 6.5㎞, 4차로 10.9㎞	• 김해-대동 9.2㎞ 4차로 신설 '14.12.16 • 대동-양산 8.2㎞ 4차로 신설 '96. 6.28 • 대동-양산 6.5㎞ 6차로 확장 '14.12.16
	김해~대동	9.2	4차로 9.2㎞	
	대동~양산	8.2	6차로 6.5㎞, 4차로 1.7㎞	
광주원주선 (제2영동선)	경기광주~원주	56.9	4차로 56.9㎞	• 경기광주~원주(민자) 56.9㎞ 4차로 신설 '16. 11.11
상주영천선	계	94.0	6차로 3.8㎞, 4차로 90.2㎞	
	상주~영천	3.8	6차로 3.8㎞	• 상주~영천 3.8 6차로 신설 '16. 12.23 • 상주~영천 90.2 4차로 신설 '17. 6. 28
		90.2	4차로 90.2㎞	
부산외곽순환선	계	48.8		
	노포~기장	10.9	4차로 10.9㎞	• 노포~기장 10.9㎞ 4차로 신설 '17 12. 28
	진영~노포	37.9	4차로 37.9㎞	• 진영~노포 37.9㎞ 4차로 신설 '18 2. 7

5.7 고속국도 관리연혁

2019.12.31 기준

구 간 명	구 간 명	연장(㎞)	개 통 일	관리개시일	유료개시일
경 부 선	계	415.3			
	부 산 ~ 대 구	122.0	'69.12.29	'69.12.29	'69.12.29
	대 구 ~ 대 전	149.1	'70. 7. 7	'70. 7. 7	'70. 7. 7
	대 전 ~ 천 안	68.2	'69.12.10	'69.12.10	'69.12.10
	천 안 ~ 오 산	38.1	'69. 9.29	'69. 9.29	'69. 9.29
	오 산 ~ 수 원	14.1	'68.12.30	'69. 2.15	'68.12.30
	수 원 ~ 서 울	23.8	'68.12.21	'69. 2.15	'68.12.21
남 해 선	계	273.2			
	영 암 ~ 순 천	106.8	'12. 4.27	'12. 4.27	'12. 4.27
	순 천 ~ 산 인	112.9	'73.11.14	'73.11.14	'78. 6. 1
	산 인 ~ 창 원	15.4	'01.11.15	'01.11.15	'01.11.15
	창 원 ~ 부 산	38.1	'73.11.14	'73.11.14	'76. 4. 1
무안~광주선, 광주대구선	계	212.9			
	고 서 ~ 옥 포	171.5	'84. 6.27	'84. 6.27	'85. 4. 1
	무 안 ~ 나 주	30.4	'07.11. 8	'07.11. 8	'07.11. 9
	나 주 ~ 광 주	11.0	'08. 5.28	'08. 5.28	'08. 5.28
서해안선	계	336.7			
	목 포 ~ 무 안	19.3	'98. 8.25	'98. 8.25	'98. 8.25
	무 안 ~ 군 산	113.8	'01.12.21	'01.12.21	'01.12.21
	군 산 ~ 서 천	23.6	'98.10.30	'98.10.30	'98.10.30
	서 천 ~ 당 진	104.3	'01.11.20	'01.11.20	'01.11.20
	당 진 ~ 안 중	20.1	'00.11.10	'00.11.10	'00.11.10
	안 중 ~ 안 산	40.8	'94. 7. 6	'94. 7. 6	'94. 7. 6
	안 산 ~ 일 직	9.9	'95.12.28	'95.12.28	'97. 1. 6
	일 직 ~ 서 울	4.9	'98.11.25	'98.11.25	'98.11.25
울 산 선	언 양 ~ 울 산	14.3	'69.12.29	'74.11. 1	'69.12.29
평택~화성선	평 택 ~ 화 성	26.7	'09.10.29	'09.10.29	'09.10.29
수원~광명선	수 원 ~ 광 명	27.4	'16.04.29	'16.04.29	'16.04.29
새만금포항선	계	105.9			
	완주 ~ 장 수	34.4	'07.12.13	'07.12.13	'07.12.13
	장수~장수분기점	2.1	'01.11.29	'01.11.29	'01.11.29
	대 구 ~ 포 항	69.4	'04.12. 7	'04.12. 7	'04.12. 7
호 남 선, 논산~천안선	계	276.2			
	순 천 ~ 전 주	167.3	'73.11.14	'73.11.14	'73. 6. 1
	전 주 ~ 논 산	27.0	'70.12.30	'70.12.30	'70. 1. 1
	논 산 ~ 천 안	82.0	'02.12.23	'02.12.23	'02.12.23
순천~완주선	계	117.8			
	동순천 ~ 순 천	5.6	'11. 4.29	'11. 4.29	'11. 4.29
	순 천 ~ 서남원	47.0	'11. 1.31	'11. 1.31	'11. 1.31
	서남원 ~ 전 주	65.2	'10.12.28	'10.12.28	'10.12.28
세종포천선	계	50.6			
	구리 ~ 포천	44.6	2017.6.30	2017.6.30	2017.6.30
	소흘 ~ 양주	6.0	2017.6.30	2017.6.30	2017.6.30
당진~영덕선	계	278.9			
	당 진 ~ 대 전	91.6	'09. 5.28	'09. 5.28	'09. 5.28
	청 원 ~ 상 주	79.4	'07.11.28	'07.11.28	'07.11.28
	상 주 ~ 영 덕	107.9	'16.12.23	'16.12.23	'16.12.23
옥산~오창선	청 주 ~ 청 주	12.1	'18.01.14	'18.01.14	'18.01.14
통영~대전선, 중 부 선	계	332.5			
	통 영 ~ 진 주	47.9	'05.12.12	'05.12.12	'05.12.12
	진 주 ~ 서진주	7.5	'96.12.20	'95.12.28	'98.10.22
	서진주 ~ 함 양	49.8	'98.10.22	'98.10.22	'98.10.22
	함 양 ~ 무 주	60.4	'01.11.29	'01.11.29	'01.11.29
	무 주 ~ 산 내	42.2	'00.12.22	'00.12.22	'00.12.22
	산 내 ~ 비 룡	7.5	'99. 9. 6	'99. 9. 6	'99. 9. 6
	남 이 ~ 하 남	117.2	'87.12. 3	'87.12. 3	'87.12. 3
제2중부선	마 장 ~ 산 곡	31.1	'01.11.29	'01.11.29	'01.11.29

구 간 명	구 간 명	연장(㎞)	개 통 일	관리개시일	유료개시일
평택~제천선	계	126.9			
	평 택 ~ 안 성	25.7	′02.12.12	′02.12.12	′02.12.12
	서안성 ~ 남안성	10.2	′07. 8.31	′07. 8.31	′07. 8.31
	남안성 ~ 대 소	22.0	′08.12.11	′08.12.11	′08.12.11
	대 소 ~ 충 주	45.2	′13.08.12	′13.08.12	′13.08.12
	충 주 ~ 동충주	17.7	′14.10.31	′14.10.31	′14.10.31
	동충주 ~ 제 천	23.7	′15. 6.30	′15. 6.30	′15. 6.30
중부내륙선	계	302.0			
	마 산 ~ 현 풍	52.4	′77.12.17	′77.12.17	′78.12.26
	현 풍 ~ 김 천	62.0	′07.11.29	′07.11.29	′07.11.29
	김 천 ~ 북상주	45.0	′01. 9. 7	′01. 9. 7	′01. 9. 7
	북상주 ~ 충 주	65.2	′04.12.15	′04.12.15	′04.12.15
	충 주 ~ 여 주	41.0	′02.12.20	′02.12.20	′02.12.20
	여 주 ~ 북여주	17.6	′10. 9.15	′10. 9.15	′10. 9.15
	북여주 ~ 양 평	18.8	′12.12.28	′12.12.28	′12.12.28
영 동 선	계	234.4			
	서 창 ~ 안 산	18.0	′94. 7. 6	′94. 7. 6	′94. 7. 6
	안 산 ~ 신 갈	23.8	′01. 5. 2	′01. 5. 2	′01. 5. 2
	신 갈 ~ 새 말	101.1	′71.12. 1	′71.12. 1	′72. 1. 1
	새 말 ~ 강 릉	91.5	′75.10.14	′75.10.14	′78.12.26
중 앙 선	계	370.8			
	강서낙동강교 ~ 대동	10.3	′96. 6.28	′96. 6.28	′96. 6.28
	대 동 ~ 동대구	82.1	′06. 1.25	′06. 1.25	′06. 1.25
	금 호 ~ 서안동	85.8	′95. 8.29	′95. 8.29	′95. 8.29
	서안동 ~ 풍 기	35.6	′99. 9.16	′99. 9.16	′99. 9.16
	풍 기 ~ 제 천	51.4	′01.12.19	′01.12.19	′01.12.19
	제 천 ~ 만 종	36.3	′95. 8.29	′95. 8.29	′95. 8.29
	만 종 ~ 홍 천	44.1	′01. 8.17	′01. 8.17	′01. 8.17
	홍 천 ~ 춘 천	25.3	′95. 8.29	′95. 8.29	′95. 8.29
서울~양양선	계	151.1			
	서 울 ~ 조 양	61.4	′09. 7.15	′09. 7.15	′09. 7.15
	조 양 ~ 동홍천	17.1	′09.10.30	′09.10.30	′09.10.30
	동홍천 ~ 양 양	72.6	′17.6.30	′17.6.30	′17.6.30
동 해 선	계	222.6			
	남삭천 ~ 동 해	17.8	′16.9.9	′16.9.9	′16.9.9
	동 해 ~ 현 남	60.2	′75.10.14	′75.10.14	′83. 5. 1
	현 남 ~ 하조대	15.2	′09.11.27	′09.11.27	′09.11.27
	하조대 ~ 양 양	9.7	′12.12.21	′12.12.21	′12.12.21
	양 양 ~ 속 초	18.9	′16.11.24	′16.11.24	′16.11.24
	부 산 ~ 울 산	47.2	′08.12.29	′08.12.29	′08.12.29
	울 산 ~ 포 항	42.1	′15.12.29	′15.12.29	′15.12.29
수도권제1순환선	계	128.0			
	일 산 ~ 퇴계원	91.7	′91.11.29	′91.11.29	′91.11.29
	퇴계원 ~ 일 산	36.3	′06. 6.30	′06. 6.30	′06. 6.30
남해제1지선	산 인 ~ 창 원	17.9	′73.11.14	′73.11.14	′78. 6. 1
남해제2지선	냉 정 ~ 부 산	20.3	′81. 9. 4	′81. 9. 4	′81. 9. 4
제2경인선	계	70.0			
	인 천 ~ 서 창	9.0	′94. 7. 6	′94. 7. 6	′94. 7. 6
	서 창 ~ 안 양	17.7	′94. 7. 6	′94. 7. 6	′94. 7.11
	인천대교(연결도로)	21.4	′09.10.19	′09.10.19	′09.10.19
	안양 ~ 성남	21.9	′17. 9.27	′17. 9.27	′17. 9.27
경 인 선	인 천 ~ 서 울	13.4	′68.12.21	′69. 2.15	′69.12.21
서천~공주선	서 천 ~ 공 주	61.4	′09. 5.28	′09. 5.28	′09. 5.28
평택~시흥선	평 택 ~ 시 흥	40.3	′13. 3.28	′13. 3.28	′13. 3.28
오산~화성선	오 산 ~ 화 성	2.6	′09.10.28	′09.10.28	′09.10.28
용인~서울선	용 인 ~ 서 울	22.9	′09. 7. 1	′09. 7. 1	′09. 7. 1

구 간 명	구 간 명	연장(㎞)	개 통 일	관리개시일	유료개시일
새만금포항선의지선	익 산 ~ 완 주	24.5	'07.12.13	'07.12.13	'07.12.13
인천국제공항선	인 천 ~ 고 양	36.6	'00.11.21	'01. 1. 1	'00.12. 5
호남선의지선	논 산 ~ 대 전	54.0	'70.12.30	'70.12.30	'70. 1. 1
고창~담양선	계	42.5			
	고 창 ~ 장 성	17.2	'07.12.13	'07.12.13	'07.12.13
	장 성 ~ 담 양	25.3	'06.12. 7	'06.12. 7	'06.12. 7
대전남부순환선	서대전 ~ 산 내	13.3	'99. 9. 6	'99. 9. 6	'99. 9. 6
수도권제2순환선	계				
	봉 담 ~ 동 탄	9.3	'09.10.29	'09.10.29	'09.10.29
	인 천 ~ 김 포	28.9	'17.03.23	'17.03.23	'17.03.23
중부내륙선의지선	현 풍 ~ 대 구	30.0	'77.12.17	'77.12.17	'78.12.26
중앙선의지선	계	17.4			
	김 해 ~ 대 동	9.2	'14.12.16	'14.12.16	'14.12.16
	대 동 ~ 남양산	6.2	'96. 6.28	'96. 6.28	'96. 6.28
	남양산 ~ 양 산	2.0	'96. 5. 1	'96. 5. 1	'96. 5. 1
광주원주선	경기광주 ~ 원 주	56.9	'16.11.11	'16.11.11	'16.11.11
부산신항 제2배후선	진 례 ~ 부산신항	15.2	'17.1.13	'17.1.13	'17.1.13
상주영천선	계	94.0			
	상 주 ~ 영 천	3.8	'16.12.23	'16.12.23	'16.12.23
		90.2	'17.1.13	'17.1.13	'17.1.13
부산외곽순환선	계	48.8			
	노 포 ~ 기 장	10.9	'17.12.28	'17.12.28	'17.12.28
	진 영 ~ 노 포	37.9	'18. 2. 7	'18. 2. 7	'18. 2. 7

5.8 일반국도 노선현황

2019.12.31 기준

구 분	노 선 수	연 장(m)
계	**51개**	**14,029,855**
남 북 측	27개	8,642,056
동 서 측	24개	5,387,799

5.8.1 남북축 노선

노 선 번 호	노 선 명	연 장 (m)
제 1 호	목포 ~ 신의주선	524,140
제 3 호	남해 ~ 초산선	581,863
제 5 호	거제 ~ 중강진선	588,064
제 7 호	부산 ~ 온성선	482,765
제 13 호	완도 ~ 금산선	305,116
제 15 호	고흥 ~ 담양선	141,438
제 17 호	여수 ~ 용인선	452,255
제 19 호	남해 ~ 홍천선	449,390
제 21 호	남원 ~ 이천선	353,750
제 23 호	강진 ~ 천안선	384,742
제 25 호	진해 ~ 청주선	283,763
제 27 호	고흥 ~ 군산선	160,289
제 29 호	보성 ~ 서산선	290,416
제 31 호	부산 ~ 신고산선	623,311
제 33 호	고성 ~ 구미선	172,433
제 35 호	부산 ~ 강릉선	350,478
제 37 호	거창 ~ 파주선	383,585
제 39 호	부여 ~ 의정부선	213,119
제 43 호	세종 ~ 고성선	251,337
제 45 호	서산 ~ 가평선	177,650
제 47 호	안산 ~ 철원선	115,244
제 59 호	광양 ~ 양양선	404,812
제 67 호	칠곡 ~ 군위선	33,565
제 75 호	가평 ~ 화천선	73,000
제 77 호	부산 ~ 파주선	701,314
제 79 호	의령 ~ 창녕선	85,411
제 87 호	포천 ~ 철원선	58,806

5.8.2 동서축 노선

노 선 번 호	노 선 명	연 장 (m)
제 2 호	신안 ~ 부산선	493,576
제 4 호	군산 ~ 경주선	380,722
제 6 호	인천 ~ 강릉선	273,603
제 14 호	거제 ~ 포항선	299,475
제 18 호	진도 ~ 구례선	236,831
제 20 호	산청 ~ 포항선	222,969
제 22 호	정읍 ~ 순천선	178,085
제 24 호	신안 ~ 울산선	371,880
제 26 호	군산 ~ 대구선	166,807
제 28 호	영주 ~ 포항선	193,326
제 30 호	부안 ~ 대구선	327,282
제 32 호	태안 ~ 대전선	176,887
제 34 호	당진 ~ 영덕선	279,727
제 36 호	보령 ~ 울진선	300,825
제 38 호	서산 ~ 동해선	310,977
제 40 호	당진 ~ 공주선	123,504
제 42 호	인천 ~ 동해선	328,284
제 44 호	양평 ~ 양양선	132,363
제 46 호	인천 ~ 고성선	208,972
제 48 호	강화 ~ 서울선	61,321
제 56 호	철원 ~ 양양선	179,986
제 58 호	진해 ~ 청도선	79,177
제 82 호	평택 ~ 화성선	22,680
제 88 호	영양 ~ 울진선	38,540

5.8.3 국토관리사무소별 일반국도 관리연장

(단위:㎞)

구분	연장	국토부관리						시관리						군관리
		계	포장도			미포장도	미개통도	계	포장도			미포장도	미개통도	미포장도
			소계	2차로	4차로 이상				소계	2차로	4차로 이상			
합계	**14,029.9**	**11,853.0**	**11,720.9**	**5,240.4**	**6,480.5**	**18.3**	**113.7**	**2,158.1**	**2,144.1**	**258.6**	**1,885.6**	**-**	**14.0**	**18.8**
수 원	1,051.7	453.6	453.6	38.4	415.2	-	-	598.1	595.6	34.1	561.5	-	2.5	-
의정부	673.9	505.6	505.6	105.6	400.0	-	-	168.3	168.3	6.7	161.6	-	-	-
경기 위임국도	154.3	154.3	154.3	118.4	35.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
홍 천	541.9	515.8	515.8	258.1	257.7	-	-	24.2	24.2	4.9	19.3	-	-	2.0
강 릉	503.0	418.1	418.1	213.5	204.6	-	-	84.9	84.9	34.0	51.0	-	-	-
정 선	398.1	329.7	329.7	215.7	114.0	-	-	68.4	68.4	34.2	34.2	-	-	-
강원 위임국도	491.8	475.0	475.0	464.4	10.6	-	-	-	-	-	-	-	-	16.8
충 주	395.1	363.8	363.8	96.7	267.2	-	-	31.3	31.3	3.4	28.0	-	-	-
보 은	356.2	329.9	329.9	80.5	249.4	-	-	26.3	26.3	-	26.3	-	-	-
충북 위임국도	223.7	223.7	223.7	136.4	87.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
논 산	536.3	403.8	395.6	52.5	343.1	-	8.2	132.5	132.5	-	132.5	-	-	-
예 산	575.7	514.9	507.3	43.2	464.1	-	7.6	60.8	60.8	1.8	59.1	-	-	-
충남 위임국도	322.8	322.8	322.5	199.1	123.4	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-
전 주	751.3	580.3	566.6	99.2	467.3	-	13.7	171.0	170.4	26.8	143.5	-	0.7	-
남 원	458.1	425.9	425.9	264.8	161.1	-	-	32.3	32.3	11.6	20.7	-	-	-
전북 위임국도	248.0	248.0	248.0	213.8	34.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광 주	868.3	747.8	734.3	199.9	534.4	-	13.5	120.5	120.5	27.4	93.2	-	-	-
순 천	660.4	592.1	566.6	263.0	303.6	-	25.5	68.2	67.2	3.0	64.2	-	1.0	-
전남 위임국도	600.3	600.3	571.4	525.4	46.0	11.5	17.4	-	-	-	-	-	-	-
대 구	733.5	563.9	563.5	157.3	406.2	-	0.3	169.6	169.6	6.7	162.9	-	-	-
포 항	713.9	618.6	618.6	213.2	405.4	-	-	95.3	95.3	47.8	47.5	-	-	-
영 주	449.6	428.0	428.0	137.0	291.0	-	-	21.6	21.6	6.7	14.9	-	-	-
경북 위임국도	471.9	471.9	462.0	426.0	36.0	-	9.9	-	-	-	-	-	-	-
진 주	778.6	746.5	742.4	328.9	413.5	-	4.1	32.2	32.2	-	32.2	-	-	-
진 영	714.2	461.6	460.8	103.4	357.5	-	0.8	252.6	242.7	9.6	233.2	-	9.9	-
경남 위임국도	357.2	357.2	337.9	286.1	51.8	6.8	12.4	-	-	-	-	-	-	-

5.9 자동차 전용도로 지정현황

2019.12월 기준

구분	노선번호	시점 및 종점	연장	차로수	지정일자
전체	총 계 190개소		1,933,045		
일반국도	소 계 122개소		1,324,583		
	37호선	여주시 대신면 가산리~대신면 보통리	4,900	4~6	'97. 6.13
	37호선	여주시 대신면 왕대리~대신면 가산리	6,400	4	'02. 1. 8
	42호선	여주시 교동~강천면 부평리	10,300	4	'97. 6.13
국대도	43호선	화성시 봉담읍 왕림리~영통구 망포동	14,300	4	'06.12.13
국대도	43호선	경기도 평택시 팽성읍 노양리~오성면 양교리	11,270	4~6	'12. 4. 4
	42호선	경기도 용인시 기흥구 영덕동~용인시 처인구 남동	12,540	4	'09.10.13
	3호선	성남시 중원구 여수동~이천시 부발읍 응암리	47,300	4~6	'07.10.26
	3호선	의정부시 장암동~양주시 봉양동	20,700	6	'00. 5. 3
	3호선	양주시 봉양동~연천군 청산면 초성리	15,100	4	'10. 4. 2
	46호선	남양주시 진건~남양주시 호평	6,100	4	'98.09.24
	46호선	남양주시 진건읍 진관리~진건읍 사능리	3,000	4	'14. 2.20
	46호선	남양주시 호평동~남양주시 화도읍 금남리	11,600	4	'97. 5.12
	77호선	파주시 탄현면 법흥리~파주시 문산읍 마정리	20,900	4~8	'97. 7.15
	39호선	고양시 덕양구 토당동 삼성당고가~ 고양시 덕양구 관산동 통일로 두포동삼거리	9,340	4	'10. 3.26
	39호선	양주시 장흥면 일영리~양주시 장흥면 울대리	6,880	4	'16.10.27
	47호선	남양주시 진접읍 내곡리~남양주시 진접읍 내곡리	11,750	4	'19. 8.14
	7호선	삼척시 근덕면 매원리~삼척시 오분동	14,690	4	'03. 2. 8
	7호선	삼척시 원덕읍 월천리~삼척시 근덕면 궁촌리	21,360	4	'06. 8.17
국대도	42호선	동해시 이로동~동해시 쇄운동	5,470	4	'07. 8.16 '08. 7.18
	38호선	영월군서면쌍용리~영월군영월읍덕포리	20,000	4	'04.10. 7
	38호선	영월군 영월읍 덕포리~정선군 신동읍 예미리	13,000	4	'04.10. 7

구분	노선번호	시점 및 종점	연장	차로수	지정일자
	5,56호선	강원도 춘천시 신북읍 발산리~신북읍 용산리	7,600	4	’12. 1.25
	5,56호선	춘천시 신북읍 천전리(신북교)~신북읍 유포리(무지교)	2,500	4	’06. 2.21
국대도	5,46,56호선	춘천시 동면 만천리~춘천시 신북읍 천진리	6,690	4	’01.11.19
	19호선	원주시 흥업면 매지리(매지교차로)~ 원주시 구래면 운남리(귀래육교)	14,200	4	’06.11. 2 ’10.11.26
국대도	42호선	원주시 흥업면 사제리(광터교차로)~ 원주시 판부면 서곡리	11,700	4	’01. 4.10
국대도	42호선	원주시 관설동~원주시 봉산동	7,400	4	’02. 8. 3
국대도	5,42호선	원주시 봉산동~원주시 소초면 장양리	7,460	4	’02. 1. 7
	42호선	여주시 강천면 부평리~원주시 문막읍 건등리	9,420	4	’99.12.28
	17,25호선	청주시 수의동(휴암교차로)~상당구 오동동	13,330	4	’11. 5.12
	43호선	아산시 음봉면 송촌리~둔포면 봉재리	5,960	6	’08. 1. 3
국대도	32호선	서산시 성연면 일람리~서산시 음암면 부장리	7,650	4	’09. 4.17
	34호선	아산 둔포 봉재~평택 팽성 노양	5,970	6	’10. 4. 5
국대도	17,25호선	청주시 상당구 남일면 효촌리~청주시 흥덕구 휴암동	11,400	4	’01. 9.29
국대도	39호선	아산시 염치읍 염성리~석정리	2,820	4	’17. 1.26
국대도	19호선	충주시 용두동(용두교차로)~ 충주시 금가면 사암리(사암교차로)	10,800	4	’05. 7.13
국대도	3호선	충주시 풍동(능곡교)~용두동(용두교차로)	7,200	4	’07. 8.14
국대도	5호선	제천시 신동(신동교차로)~강제동(고명교차로)	7,400	4	’98. 9.24
국대도	38호선	제천시 강제동(고명교차로) ~ 송학면 무도리(동막교차로)	8,200	4	’98. 9.24
국대도	25호선	청주시 상당구 오동동~청원구 내수읍 구성리	4,000	4	’05. 9.20
	36호선	청주시 상당구 율량동~청원구 북이면 옥수리	11,510	4	’08. 4. 3
	21호선	아산시 신창면 읍내리(읍내교차로)~ 아산시 남동(남동교차로)	12,700	4	’98. 9.24
국대도	45호선	아산시 신동(남동지하차도)~탕정면 용두리(용두1교)	4,900	4	’06. 5.17
국대도	43호선	아산시 소정면 운당리~아산시 배방면 갈매리(시계)	8,900	4	’03. 7.31
국대도	43호선	아산시 배방면 갈매리~음봉면 송촌리	11,900	4~6	’05.12.19

구분	노선번호	시점 및 종점	연장	차로수	지정일자
국대도	39호선	아산시 염치읍 곡교리~신창면 읍내리	6,600	4	’03. 1. 6
국대도	21호선	보령시 남포면 옥동리(남포교차로)~ 보령시 주교면 관창리(관창교차로)	10,400	4	’02.12. 9
국대도	2호선	광양시 광양읍 세풍리~광양시~성황동	9,280	4	’06.12.27
국대도	2호선	광양시 성황동~광양시 진월면 마룡리	7,810	4	’18.12.13
국대도	1호선	나주시 다시면 월태리~나주시 금천면 석전리	19,500	4	’04. 9.13 ’07. 8. 6
국대도	1호선	목포시 죽교동~목포시 달동	3,820	4	’12. 6.21
국대도	1호선	목포시 삼향면 유교리~목표시 연산동	4,900	8	’98. 9.19
국대도	2호선	무안군 삼향읍 맥포리~무안군 일로읍 청호리	8,000	4	’04. 9.13
국대도	2호선	무안군 일로읍 청호리~영암군 삼호읍 서호리	7,200	4	’04. 9.13 ’19. 2.18
	2호선	목포시 대양동~무안군 삼향면 맥포리	4,405	4	’12.10.23
	13호선	완도군 완도읍 죽청리~완도군 군위면 영풍리	6,500	4	’09. 1.12
	13호선	완도군 군위면 영풍리~완도군 군위면 원동리	6,000	4	’09. 1.12
	17호선	남원시 주생면 상동리~남원시 광치동	6,000	4	’05.11.21
	17호선	남원시 주생면 중동리~남원시 금지면 귀석리	10,970	4	’09. 1.12 ’14. 4.30
	27호선	순창군 인계면 도룡리~완주군 구이면 백여리	23,920	4	’09. 1.12
	17호선	여수시 소라면 덕양리~여수시 율촌면 취적리	5,700	4	’06. 6.20
	17호선	여수시 율촌면 취적리~순천시 해룡면 호두리	9,440	4	’06. 6.20
	17호선	여수시 덕충동 덕충IC~여수시 주삼동 주삼IC	12,640	4	’02. 2.15
국대도	17호선	순천시 해룡면 선월리~순천시 서면 압곡리	6,320	4～6	’04. 9.13 ’05. 4. 4 ’18. 9.10
국대도	2호선	순천시 해룡면 원전리~광양시 광양읍 세풍리	5,800	4	’04. 9.13
	15, 27호선	보성군 벌교읍 고읍리~순천시 송광면 이읍리	14,250	4	’09. 1.12
	21호선	전주시 덕진구 용정동~군산시 내초동	45,500	4~6	’97.12.20

구분	노선번호	시점 및 종점	연장	차로수	지정일자
	27호선	완주군 구이면 백여리~완주군 구이면 항가리	9,360	4	’05. 6. 3
국대도	21호선	완주군 상관면 신리~전주시 완산구 원당동	8,910	4	’04. 7. 5
국대도	1,21호선	전주시 완산구 원당동~전주시 덕진구 원동	13,990	4	’04. 7. 5
국대도	1호선	전주시 덕진구 원동~익산시 왕궁면 온수리	8,200	4	’04. 7. 5
국대도	21호선	전주시 덕진구 도덕동~전주시 덕진구 용정동	2,300	4	’04. 7. 5
	29호선	김제시 서암동~군산시 대야면 복교리	16,740	4	’05.11.14
	27호선	완주군 구이면 백여리~완주군 구이면 백여리	1,085	4	’09. 1.12.
국대도	23호선	익산시 오산면 영만리~익산시 함열읍 다송리	10,800	4	’05. 7. 8.
국대도	21호선	전주시 덕진구 용정동~완주군 용진읍 용흥리	11,230	4	’11. 3.28.
	29호선	군산시 개정면 운회리~군산시 개정면 옥석리	1,900	4	’05.11.14.
	3호선	김천시 어모면 남산리(남산교차로)~ 상주시 청리면 원장리(양촌교차로)	24,280	4	’05.12.12
국대도	3호선	김천시 어모면 옥률리(어모교차로)~ 김천시 양천동(양천교차로)	18,400	4	’05.12.12
	3호선	김천시 구성면 상원리(구성교)~ 김천면 구성면 하강리(하강2교)	9,300	4	’10. 8.25 ’15. 4.29
	31호선	부산광역시 기장군 일광면 이천리~ 울산광역시 울주군 온산읍 강양리	19,090	4	’11. 9.27
	36호선	영주시 가흥동(가흥삼거리)~영주시 상망동	6,050	4	’10. 4.26
	58호선	경남 창원시 진해구 소사동~경남 김해시 삼계동	21,860	4~6	’12. 2. 2
국대도	7호선	경북 경주시 광명동~경북 경주시 외동읍 구어리	25,720	4	’07. 2.27
	7호선	경남 양산시 동면 여락리~양산시 용당동	10,460	4	’11. 9.27
	33호선	구미시 구포동~구미시 구평동	6,770	4	’16. 8. 9
	33호선	경북 구미시 구평동~칠곡군 약목면 덕산리	7,410	4	’16. 8. 9
	33호선	구미시 거의동~구미시 고아읍 송림리	8,570	4	’16. 8. 9
	33호선	구미시 고아읍 송림리~구미시 선산읍 완전리	11,200	4	’16. 8. 9

구분	노선번호	시점 및 종점	연장	차로수	지정일자
	14호선	김해시 진영읍 진영리~김해시 한림면 퇴래리	7,290	4	’16. 8. 9
	7호선	양산시 용당동~울산시 울주군 웅촌면 대복리	7,000	4	’16. 8. 9
	7호선	울산시 울주군 웅촌면 대복리~울주군 청량면 문죽리	6,320	4	’16. 8. 9
	3호선	김천시 어모면 옥률리	6,850	4	’18. 4.23
	28호선	영주시 문정동~예천군 감천면 포리	10,000	4	’00. 2.24
	3호선	상주시 함창읍 오동리(오동교차로)~ 문경시 불정동(34호선과 3호선경계)	8,700	4	’05.12.12
국대도	5호선	경북 영주시 문정동~영주시 가흥동(가흥삼거리)	3,970	4	’00. 5.31
	28호선	예천감천포리산(포리교차로)~ 예천예천읍청복리(동예천교차로)	10,600	4	’09. 9.17
	5호선	경북 영주시 문수면 적동리(적서교차로)~영주시 문정동	1,810	4	’00. 5.22
국대도	5호선	영주시 가흥동(가흥교차로)~안정면 신전리	5,440	4	’05.10.31
국대도	34호선	안동시 풍산읍 막곡리(교리교차로)~ 남선면 이천리(이천교차로)	22,840	4	’07. 1.11
국대도	14호선	김해시 한림면 퇴래리(소업삼거리)~ 강서구 식만동(식만분기점)	19,000	4	’00. 2.24.
국대도	14호선	울산시 남구 두왕동(신두왕사거리)~ 울주군 청량면 율리(율리공영차고지)	6,182	4	’05.10.31.
국대도	14호선	창원시 의창구 동읍 덕산리(남산사거리)~ 김해시 진영읍 진영리(진영교차로)	8,140	4	’12. 2.27.
	24호선	밀양시 산내면 남명리(얼음골교차로)~ 밀양시 산내면 삼양리(구연교)	4,000	4	’11. 9.27.
	24호선	밀양시 산내면 삼양리(구연교)~ 울산시 울주군 상북면 궁근정리(장성교)	8,663	4	’08. 2.19.
국대도	2호선	창원시 마산합포구 현동(현동교차로)~ 창원시 성산구 양곡동(양곡IC)	8,590	4	’08. 6.19.
	31호선	울산시 울주군 온산읍 처용리(온산교차로)~ 울산시 남구 두왕동(신두왕사거리)	6,500	4	’11. 6.10.
국대도	2, 25호선	창원시 성산구 양곡동(양곡IC) ~ 창원시 성산구 완암동(완암IC)	2,908	4	’13.10. 7.
	24호선	울산시 울주군 상북면 궁근정리(양등교차로)~ 울산시 범서읍 반천리(천소교차로)	17,800	4	’00. 2.24.
	2호선	진전진북경계 ~ 창원시 마산합포구 지동면 인곡리(신대방삼거리)	8,450	4	’10. 5.31.
	25호선	창원시 성산구 성주동(삼정자교차로)~ 창원시 성산구 토월동(토월교차로)	5,000	4	’04. 5. .

구분	노선번호	시점 및 종점	연장	차로수	지정일자
국대도	26호선	창원시 성산구 토월동(토월교차로)~ 창원시 의창구 동읍덕산리(남산IC)	5,850	4	’06. 8.22.
	14호선	거제시 아주동(아주터널)~ 거제시 장평동(장평교차로)	11,020	4	’05.10.31
	3,33호선	진주시 집현면 지내리(집현교차로)~ 진주시 평거동(10호광장)	9,640	4	’05.11. 9
국대도	2,3호선	진주시 내동면 독산리(내동교차로)~ 진주시 가좌동(옥산교차로)	7,000	4	’11. 6. 2
	20호선	경주시 건천읍 천포리~포항시 남구 장흥동	32,900	4,5	’00. 2.24
	31호선	포항시남구동해면석리~포항시 남구 연일읍 유강리	19,160	4~6	’00. 2.24
	31호선	포항시 남구 연일읍 유강리~포항시 북구 흥해읍 성곡리	9,580	4	’05.11. 9
	7호선	울진군 북면 고목리~삼척시 원덕읍 월천리	10,640	4	’00. 2.24
	28,35호선	영천시 금호읍 교대리~영천시 고경면 상덕리	22,840	4	’00. 2.24
	31호선	울산 북구 연암동~울산 북구 신명동	11,000	4	’09. 3. 5
	77호선	고양시 덕양구 덕은동(갸양대교 북단)~ 고양시 일산서구 구산동(고양시계)	21,810	8~10	’08.11.17
특별 · 광역시도	소 계 50개소		432,421		
	강변북로	서울특별시 광진구 광장동(광장동시계)~ 서울특별시 마포구 상암동 가양대교(난지도시계)	29,430	8	’97. 5.10 ’04. 2.20
	경부고속도로 (구고속국도1호)	서울특별시 강남구 압구정동(한남대교 남단)~ 서울특별시 서초구 양재동(양재IC)	6,800	8~10	’02.11.25
	국회대로	서울특별시 영등포구 양평동(목동교)~ 서울특별시 양천구 신월동(신월IC)	5,500	4~7	’86. 9.15
	내부순환로	서울특별시 마포구 망원동(성산대교 북단) ~ 서울특별시 성동구 성수동(동부간선도로 접속부)	22,000	4~6	’95.10.31 ’98.12.15
	동부간선도로	서울특별시 노원구 상계동(동1로 접속부)~ 서울특별시 송파구 장지동(성남시계)	29,610	4~6	’94. 4.30 ’00. 6.30
	북부간선도로	서울특별시 성북구 월곡동(월곡동IC)~ 서울특별시 중랑구 신내동(구리시계)	8,300	4~6	’94. 4.30 ’02. 3.11
	서부간선도로	서울특별시영등포구 양화동(성산대교 남단)~ 서울특별시 금천구 독산동(안양천교)	10,800	4~6	’89. 2.13
	양재대로	서울특별시 강남구 수서동 (수서IC)~ 서울특별시 서초구 양재동(양재IC)	5,400	8	’89. 2.13
	언주로	서울특별시 강남구 개포동(포이동)~ 서울특별시 서초구 내곡동(성남시계)	4,400	4~6	’97. 5.26
	올림픽대로	서울특별시 강동구 강일동(하일동시계)~ 서울특별시 강서구 개화동(행주대교 남단)	42,500	8	’86. 7.12

구분	노선번호	시점 및 종점	연장	차로수	지정일자
	우면산로	서울특별시 서초구 우면동(우면동시계)~ 서울특별시 서초구 우면동(선암IC)	300	4	'00. 3.25
	강남순환로	광명시 소하동 673(소하 JCT)~ 과천시 주암동 88~2(우면산 고가교램프)	13,820	6~8	'16. 6.23
	서울제물포터널	서울특별시 영등포구 여의도동 2~11~신월IC	7,530	4	'17. 4.13
	서부간선지하도로	서울특별시 영등포구 양화동 10~2~금천IC	10,330	4	'17. 4.13
	광2~5호	인천 서구 경서동 ~ 부평구 청천동 57~26	7,100	4	'15. 2.16
	광3~33호	인천 연수JCT ~ 시흥시계	9,000	6	'05. 4. 4
	광3~15호	인천 남동구 서창동 ~ 부천시계	6,200	8	'87. 7.20
	교통광장56호, 광로3~14호, 대로2~20호	대전 대덕구 읍내동(원촌육교)~ 서구 만년동(문예지하차도), 대덕구 대화동(대화육교)	4,900	4~6	'04. 8. 7
	대로3~118	대전 대덕구 와동(와동육교)~대덕구 문평동(문평대교)	4,457	6	'15.12.22
	천변도시고속도로	대전 대덕구 읍내동(원촌육교)~대덕구 와동(와동IC)	4,630	6	'91. 7.13
	신천대로	대구시 남구 봉덕동(상동교)~대구시 서구 상리동(서대구IC)	16,970	4~8	'87.10. 1
	서변대교 및 접속도로	대구시 북구 침산동(신천대로)~대구시 북구 서변동(고촌교)	1,160	6	'93.11.26
	광로 2~13	대구시 북구 서변동(동서변택지지구고촌지하차도)~ 대구시 북구 서변동(고촌교)	890	8	'00.11.30
	서대구~성서도시 고속도로	대구시 서구 상리동(서대구IC) ~ 대구시 달서구 용산동(성서IC)	3,640	5~6	'99. 9.30
	대로1~19(범안로)	대구시 수성구 범물동(범물지구, 관계삼거리)~ 대구시 수성구 연호동(달구벌대로, 연호네거리)	4,050	6	'02. 5.23
	대로1~19, 광로2~12(범안로)	대구시 수성구 연호동(달구벌대로, 연호네거리)~ 대구시 동구 율하동(안심, 율하역)	3,200	6	'02.12.20
	앞산터널로 (대로1~31)	대구시 달서구 상인동(상인고가교 시점)~ 대구시 수성구 범물동(범안로)	7,940	6	'13. 5.20
	신천대로(좌안)	대구시 달성군 가창면 용계리(혜성빌라)~ 대구시 남구 봉덕동(두산1교)	3,140	4~6	'14. 4.30
	도시고속도로 중로1~323외2	대구시 달성군 유가면 쌍계리(테크노폴리스지하차도입구)~ 대구시 달서구 대곡동(광로3~12호선지하차도출구)	13,640	4	'14.10.30
	대2~25	울산 울주군 청량면 덕하리(청량IC3교)~ 남구 성암동(황성삼거리)	5,160	4	'15.12.17
	울산대교및 접속도로	울산시 남구 매암동(373~6) 울산대교접속교량시점~ 동구 일산동(443) 일산천지하차도	5,600	4	'15. 5.28
	울산대교및 접속도로	울산시 북구 염포동(아산로 성내고가교)~ 동구 일산동(염포산영업소)	2,760	4	'15. 5.28

구분	노선번호	시점 및 종점	연장	차로수	지정일자
	옥동~농소 (대로2~18)	울산시 중구 태화동(989~4)~북구 중산동 1061	12,900	4	'19. 6.20
	무진로	광주 광산 우산동(한국무역협회광주전남지회) ~광주 서구 유촌840~3(계수교차로26호교통광장)	4,280	6~8	'09. 6. 1.
	빛고을로	광주 서구 유촌동219(계수교차로26호교통광장)~ 광주 북구 동림동 동림IC(계수교차로26호교통광장)	4,600	6~8	'09. 6. 1.
	진곡산단 진입도로	광주시 광산구 오선동 산71~33(하남산단진입도로경계)~ 북구 오룡동 1111(광주과학기술원)	2,200	4	'18. 5. 1
	광주제2순환도로	대로1류 11호선:문흥JCT~두암IC (제2순환도로)	3,910	6	'91.10.29
	광주제2순환도로	대로1류 11호선:두암IC~효덕IC(제2순환도로)	5,854	6	'91.10.29
	광주제2순환도로	대로1류 27호선:효덕IC~서창IC(제2순환도로)	14,605	6	'96. 1. 9
	광주제2순환도로	광주 서구 마륵동 서창IC~ 광산구 산월JCT (호남고속도로 접속부)	3,479	6	'92. 8. 6
	하남산단외곽도로	광주시 광산구 운수동233~13(무안~광주고속도로) ~광산구 오선동 산71~33(진곡산단진입도로경계)	5,700	4	'15. 5.15
	번영로, 충장고가로	부산시 동구 범일동~구서IC	18,060	4	'82. 2.11 '07. 3.21
	동서고가로, 우암고가로	8부두사거리~감전IC	14,040	4	'93. 2.22 '07. 3.21
	관문대로	동구 범일동(해양항만청 인근)~삼락IC	10,800	4	'07. 3.21
	장산로	올림픽교차로~좌동지하차도	5,010	6~8	'07. 3.21
	내부순환도로	남해고속도로종점 ~ 만덕대로 접속부	2,090	4	'98. 5. 8
	광안대로	49호광장~센텀시티요금소	8,030	8~10	'02.12.30 '07. 3.21
	외부순환대로 (가락대교)	부산 강서구 봉림동 통전교차로 ~부산시계(식만동)	4,400	4	'09. 2.25
	시도17호선 (거가대로)	부산, 경남경계 공유수면 ~ 부산 강서구 천성동257~2	6,406	4~5	'10. 5.12
	외부순환도로 (을숙도대교)	부산 강서 명지동 75호광장~부산 사하 신평동 66호광장	4,900	6	'09.12. 9
지방도	소 계 12개소		130,680		
	지방도 309호선	의왕시 왕곡동(의왕나들목)~ 과천시 문원동(상아벌지하차도)	9,300	4	'93. 7.21 '93. 8.19
	지방도 309호선	화성군 봉담면 수영리(봉담나들목)~ 의왕시 왕곡동(의왕나들목)	14,000	4~6	'99. 2.11

구분	노선번호	시점 및 종점	연장	차로수	지정일자
	지방도 330호선	인천 남동 고잔(고잔영업소)~ 경기 시흥 논곡동(목감교차로)	14,300	4~6	’09.10. 9
	지방도 357호선	고양시 일산서구 법곶동 법곶IC~ 덕양구 현천동 현천IC(14.7km)	14,700	6	’11. 6.15
	지방도 309호선	과천시 막계동 5호광장(막계동995~3)~ 서울시계(주암동359~4)	3,420	4	’98. 9. 9
	국지도58호선	거제 연초 송정~거제 장목 유호	19,870	4	’10. 7.15
	국지도69호선	김해시 불암동~김해시 대동면 초정리	7,060	4～6	’09. 1.14
	지방도1020호선	창원시 불모산동~김해군 대청동	4,700	4	’94. 6. 7
	지방도1030호선	창원시 성산구 천선동(성주사교차로)~ 김해시 대청동(상점교차로)	7,400	4	’12. 1.12
	지방도1030호선	창원시 성산구 완암동(완암교차로)~ 안민동(성주사교차로), (4.0km) 김해시 대청동(상점교차로)~율하동(율하교차로),(5.6km)	10,050	4	’13. 8. 1
	지방도1030호선	김해시 율하동(율하교차로)~율하동(녹산터널),(0.7km) 부산 강서구 지사동(녹산터널)~ 강서구 미음동(미음교차로), (3.08km)	3,780	4	’15. 9.24
	하남산단 외곽도로	광주 남구 송촌동(남평군 시계)~ 광산구 오산동(장성군 시계)	22,100	4	’09. 6. 1.
시도		소 계 (6개소)	45,361		
	내곡분당로	성남시 수정구 상적동~분당구 백현동	7,900	6	’95. 2.14
	수서분당로	성남시 수정구 복정동~분당구 수내동	9,900	6	’97. 3.24
	시도112호선	남양주 수석동(고산로)~호평동(대로1~1호)~매봉IC	11,200	4	’07. 6.21
	시도79호선	고양시 덕양구 강매동(북로IC)~덕양구 행신동(행신지하차도)	2,560	6	’09. 1.23
	시도18호선	남양주시 별내동~진전읍 내곡리	4,901	4	’17. 4. 6
	비봉~매송간 도시고속도로	화성시 배봉면 양노리=매송면 천천리	8,900	4	’17. 6.27

5.10 유료도로 현황

□ 전체 현황

('20.7월 기준)

구 분	노선 · 구간	연장(㎞)	비 고
계	68개 노선(구간)	4,726.8	
고속도로(한국도로공사)	28개 노선	3,763.0	
민자고속도로	18개 노선	769.6	
지자체 등 관리 도로	31개 구간	194.2	

□ 지자체 관리 도로(고속도로 제외)

구 간	개통일시	연장(㎞)	징수기간	일평균 통행량(대)	관리청 전화번호
31개 구간		194.3			
① 우면산터널(서울)	'04.01	3.0	'04.01～'34.01	34,463	02-2133-8074
② 용마터널(서울)	'14.11	3.6	'14.11～'44.11	26,168	02-2133-8072
③ 강남순환로(서울)	'16.07	12.4	'16.07～'46.07	109,192	02-2133-8072
④ 광안대로(부산)	'03.06	7.4	'03.06～'28.05	119,718	051-888-2701～6
⑤ 을숙도대교(부산)	'10.02	5.2	'10.02～'40.01	33,827	〃
⑥ 백양터널(부산)	'00.01	2.3	'00.01～'25.01	76,796	〃
⑦ 수정산터널(부산)	'02.04	2.4	'02.04～'27.04	48,840	〃
⑧ 부산항대교(부산)	'14.08	3.3	'14.08～'44.08	43,977	〃
⑨ 산성터널(부산)	'18.10	5.6	'18.10~'48.09	13,758	〃
⑩ 천마터널(부산)	'19.04	3.3	'19.04~'49.03	-	〃
⑪ 범안로(대구)	'02.09	7.3	'02.09～26.08	42,753	053-803-4821
⑫ 앞산터널로(대구)	'13.06	10.4	'13.06～'39.06	47,124	〃
⑬ 문학터널(인천)	'02.04	1.5	'02.04～'22.03	38,444	032-440-3793
⑭ 원적산터널(인천)	'04.07	2.3	'04.07～'34.07	10,953	〃
⑮ 만월산터널(인천)	'05.07	2.9	'05.07～'35.07	22,723	〃
광주시 제2순환도로 ⑯두암IC-소태IC	'00.11	5.7	'01.01～'28.12	54,456	062-613-4751
광주시 제2순환도로 ⑰효덕IC-풍암동	'04.10	3.5	'04.12～'34.11	49,401	〃
광주시 제2순환도로 ⑱서창IC-신가지구	'07.05	4.6	'07.07～'33.09	67,997	〃
⑲ 천변도시고속화도로(대전)	'04.09	4.9	'04.09～'31.12	55,177	042-270-5911
⑳ 울산대교(울산)	'15.06	8.4	'15.06～'45.06	46,402	052-229-7651
㉑ 서수원~의왕 고속화도로(경기)	'13.02	13.1	'13.02～'42.01	143,067	031-8030-3882
㉒ 일산대교(경기)	'08.05	1.8	'08.05～'38.05	68,576	〃
㉓ 제3경인 고속화도로(경기)	'10.08	14.3	'10.08～'40.07	198,296	〃
㉔ 비봉-매송 고속화도로(화성)	'17.07	8.9	'17.07~'47.07	33,424	031-369-3137
㉕ 남양주 수석～호평 도시고속도로(남양주)	'11.09	11.2	'11.09～'41.08	31,971	031-590-2382
㉖ 남양주 덕송～내각 고속화도로(남양주)	'17.04	4.9	'17.04～'47.04	10,626	〃
㉗ 미시령터널(강원도)	'06.07	3.7	'06.07～'36.07	11,466	033-249-2124
㉘ 마창대교(경남)	'08.07	1.7	'08.07～'38.07	32,086	055-254-2944
㉙ 창원-부산 도로(경남)	'15.12	22.5	'13.11～45.12	22,436	〃
㉚ 팔룡터널(창원)	'18.11	4.0	'18.11~'47.10	6,686	055-225-4403
㉛ 거가대교(부산·경남)	'10.12	8.2	'11.01～'50.12	23,010	051-888-2701 055-254-2945

5.11 교량 및 터널 현황

※ 일러두기: 본 통계 중 일부는 반올림되었으므로 세목과 그 총계가 일치되지 않는 경우도 있음

5.11.1 전국 도로 교량 총괄표

2019. 12. 31 현재

구분	총계	고속국도	일반국도				특별, 광역시도	국가지원지방도	지방도	시도	군도	구도
			소계	국토부관리		지자체관리						
				직접	위임							
개소	35,902	10,602	8,740	7,087	846	807	1,456	1,495	3,994	4,973	3,874	768
연장(km)	3,666.8	1,395.7	937.7	778.8	58.6	100.3	367.0	140.4	256.8	313.1	220.6	35.4

※ 2018년 말에 비하여 총 1,605개소 증가

5.11.2 전국 도로 터널 총괄표

2019. 12. 31 현재

구분	총계	고속국도	일반국도				특별, 광역시도	국가지원지방도	지방도	시도	군도	구도
			소계	국토부관리		지자체관리						
				직접	위임							
개소	2,682	1,204	761	676	41	44	212	110	132	207	41	15
연장(km)	2,076.5	1,079.0	550.4	503.2	20.5	26.7	179.4	84.1	91.0	73.6	15.9	3.1

※ 2018년 말에 비하여 총 116개소 증가

5.11.3 연도별 도로 교량 및 터널 총괄표 (개소)

구분			2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
전체 교량수			27,381	28,152	28,713	29,190	29,896	30,983	32,325	33,572	34,297	35,902
고속국도			8,047 (29.4)	8,140 (28.9)	8,302 (28.9)	8,490 (29.1)	8,493 (28.4)	9,018 (29.1)	9,369 (29.0)	9,833 (29.3)	9,964 (29.1)	10,602 (29.5)
일반국도	계		6,248 (22.8)	6,661 (23.7)	6,876 (23.9)	7,043 (24.1)	7,346 (24.6)	7,624 (24.6)	7,951 (24.6)	8,233 (24.5)	8,537 (24.9)	8,740 (24.3)
	국토부관리	직접	4,794 (17.5)	5,243 (18.6)	5,473 (19.1)	5,656 (19.4)	5,882 (19.7)	6,126 (19.8)	6,482 (20.1)	6,726 (20.0)	6,946 (20.3)	7,087 (19.7)
		위임	751 (2.7)	719 (2.6)	719 (2.5)	719 (2.5)	780 (2.6)	784 (2.5)	780 (2.4)	826 (2.5)	833 (2.4)	846 (2.4)
	지자체관리		703 (2.6)	699 (2.5)	684 (2.4)	668 (2.3)	684 (2.3)	714 (2.3)	689 (2.1)	681 (2.0)	758 (2.2)	807 (2.2)
특별, 광역시도			1,130 (4.1)	1,045 (3.7)	1,087 (3.8)	1,138 (3.9)	1,173 (3.9)	1,216 (3.9)	1,267 (3.9)	1,328 (4.0)	1,394 (4.1)	1,456 (4.1)
국가지원 지방도			1,113 (4.1)	1,142 (4.1)	1,191 (4.1)	1,214 (4.2)	1,233 (4.1)	1,272 (4.1)	1,371 (4.2)	1,406 (4.2)	1,428 (4.2)	1,495 (4.2)
지방도			3,443 (12.6)	3,472 (12.3)	3,527 (12.3)	3,561 (12.2)	3,693 (12.4)	3,707 (12.0)	3,834 (11.9)	3,911 (11.6)	3,925 (11.4)	3,994 (11.1)
시군구도			7,400 (27.0)	7,692 (27.3)	7,730 (26.9)	7,744 (26.5)	7,958 (26.6)	8,146 (26.3)	8,533 (26.4)	8,861 (26.4)	9,049 (26.4)	9,615 (26.8)
전체 터널수			1,382	1,465	1,578	1,659	1,777	1,944	2,189	2,382	2,566	2,682
고속국도			673 (48.7)	708 (48.3)	775 (49.1)	793 (47.8)	810 (45.6)	925 (47.6)	1,054 (48.1)	1,159 (48.7)	1,162 (45.3)	1,204 (44.9)
일반국도	계		374 (27.1)	402 (27.4)	421 (26.7)	461 (27.8)	494 (27.8)	532 (27.4)	608 (27.8)	668 (28.0)	735 (28.6)	761 (28.4)
	국토부관리	직접	321 (23.2)	348 (23.8)	371 (23.5)	409 (24.7)	437 (24.6)	474 (24.4)	547 (25.0)	597 (25.1)	642 (25.0)	676 (25.2)
		위임	19 (1.4)	20 (1.4)	22 (1.4)	22 (1.3)	25 (1.4)	25 (1.3)	27 (1.2)	39 (1.6)	42 (1.6)	41 (1.5)
	지자체관리		34 (2.5)	34 (2.3)	28 (1.8)	30 (1.8)	32 (1.8)	33 (1.7)	34 (1.6)	32 (1.3)	51 (2.0)	44 (1.6)
특별, 광역시도			142 (10.3)	144 (9.8)	146 (9.3)	156 (9.4)	172 (9.7)	176 (9.1)	185 (8.5)	187 (7.9)	192 (7.5)	212 (7.9)
국가지원 지방도			47 (3.4)	52 (3.5)	67 (4.2)	64 (3.9)	71 (4.0)	76 (3.9)	86 (3.9)	91 (3.8)	99 (3.9)	110 (4.1)
지방도			63 (4.6)	69 (4.7)	72 (4.6)	79 (4.8)	101 (5.7)	102 (5.2)	116 (5.3)	119 (5.0)	121 (4.7)	132 (4.9)
시군구도			83 (6.0)	90 (6.1)	97 (6.1)	106 (6.4)	129 (7.3)	133 (6.8)	140 (6.4)	158 (6.6)	257 (10.0)	263 (9.8)

※ ( )안은 구성비: %

5.11.4 연도별 도로 교량 및 터널 총괄표 (연장)

구분			2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
전체 교량 연장 (km)			2,618	2,721	2,792	2,852	2,950	3,077	3,244	3,381	3,452	3,667
고속국도			1,058 (40.4)	1,069 (39.3)	1,107 (39.7)	1,113 (39.0)	1,131 (38.3)	1,190 (38.7)	1,252 (38.6)	1,314 (38.9)	1,322 (38.3)	1,396 (38.1)
일반국도	계		616 (23.5)	662 (24.5)	686 (24.6)	714 (25.0)	756 (25.6)	787 (25.6)	828 (25.5)	862 (25.5)	899 (26.0)	938 (25.6)
	국토부관리	직접	479 (18.3)	536 (19.7)	560 (20.1)	585 (20.5)	617 (20.9)	640 (20.8)	688 (21.2)	717 (21.2)	749 (21.7)	779 (21.2)
		위임	49 (1.9)	47 (1.7)	47 (1.7)	48 (1.7)	54 (1.8)	54 (1.8)	53 (1.6)	58 (1.7)	58 (1.7)	59 (1.6)
	지자체 관리		88 (3.4)	79 (2.9)	79 (2.8)	81 (2.8)	86 (2.9)	93 (3.0)	87 (2.7)	87 (2.6)	91 (2.6)	100 (2.7)
특별, 광역시도			259 (9.9)	287 (10.5)	286 (10.2)	294 (10.3)	304 (10.3)	314 (10.2)	324 (10.0)	328 (9.7)	335 (9.7)	367 (10.0)
국가지원 지방도			93 (3.5)	98 (3.6)	99 (3.6)	102 (3.6)	104 (3.5)	112 (3.6)	124 (3.8)	128 (3.8)	130 (3.8)	140 (3.8)
지방도			198 (7.6)	199 (7.3)	202 (7.2)	209 (7.3)	220 (7.5)	221 (7.2)	239 (7.4)	246 (7.3)	246 (7.1)	257 (7.0)
시군구도			395 (15.1)	407 (15.0)	411 (14.7)	419 (14.7)	436 (14.8)	453 (14.7)	477 (14.7)	504 (14.9)	519 (15.0)	569 (15.5)
전체 터널 연장 (km)			975	1,053	1,149	1,208	1,293	1,419	1,626	1,811	1,897	2,077
고속국도			511 (52.4)	553 (52.5)	606 (52.7)	621 (51.4)	636 (49.2)	729 (51.4)	872 (53.6)	994 (54.9)	994 (52.4)	1,079 (51.9)
일반국도	계		250 (25.7)	272 (25.8)	298 (25.9)	325 (26.9)	354 (27.4)	380 (26.8)	427 (26.3)	473 (26.1)	522 (27.5)	550 (26.5)
	국토부관리	직접	214 (21.9)	233 (22.1)	258 (22.5)	290 (24.0)	319 (24.7)	345 (24.3)	391 (24.0)	433 (23.9)	467 (24.6)	503 (24.2)
		위임	9 (1.0)	10 (0.9)	17 (1.5)	11 (0.9)	13 (1.0)	12 (0.8)	13 (0.8)	19 (1.0)	21 (1.1)	21 (1.0)
	지자체 관리		27 (2.8)	29 (2.8)	23 (2.0)	23 (1.9)	22 (1.7)	22 (1.6)	23 (1.4)	20 (1.1)	34 (1.8)	27 (1.3)
특별, 광역시도			93 (9.5)	95 (9.1)	98 (8.5)	110 (9.1)	126 (9.7)	127 (8.9)	132 (8.1)	132 (7.3)	135 (7.1)	179 (8.6)
국가지원 지방도			36 (3.7)	39 (3.7)	50 (4.4)	49 (4.1)	52 (4.0)	56 (3.9)	62 (3.8)	70 (3.9)	75 (4.0)	84 (4.0)
지방도			46 (4.8)	51 (4.8)	52 (4.5)	55 (4.6)	73 (5.6)	73 (5.1)	79 (4.9)	82 (4.5)	83 (4.4)	91 (4.4)
시군구도			38 (3.9)	43 (4.1)	44 (3.9)	47 (3.9)	53 (4.1)	54 (3.8)	55 (3.4)	60 (3.3)	88 (4.6)	93 (4.5)

※ ( )안은 구성비: %

5.11.5 연장별 교량현황 (개소)

구분			계	100m미만	100~500m미만	500~1,000m미만	1,000m이상
총계			35,902	26,350	8,554	776	222
고속국도			10,602	6,858	3,265	396	83
일반국도	소계		8,740	5,998	2,529	172	41
	국토부관리	직접	7,087	4,798	2,101	154	34
		위임	846	676	170	0	0
	지자체 관리		807	524	258	18	7
특별, 광역시도	소계		1,456	765	537	83	71
	서울		447	217	149	35	46
	부산		172	71	69	15	17
	대구		177	106	58	11	2
	인천		135	70	54	9	2
	광주		180	102	73	5	0
	대전		158	79	74	4	1
	울산		187	120	60	4	3
국가지원지방도			1,495	1,116	344	26	9
지방도			3,994	3,367	585	37	5
시도			4,973	4,191	729	44	9
군도			3,874	3,345	508	18	3
구도			768	710	57	0	1

5.11.6 설계하중별 교량현황 (개소)

구분			계	DB-24	DB-18	DB-13.5	기타
총계			35,902	30,136	3,771	1,509	486
고속국도			10,602	10,562	23	17	-
일반국도	소계		8,740	8,452	267	15	6
	국토부관리	직접	7,087	6,998	88	1	-
		위임	846	763	80	3	-
	지자체 관리		807	691	99	11	6
특별, 광역시도			1,456	1,270	170	7	9
국가지원지방도			1,495	1,126	257	101	11
지방도			3,994	2,722	959	264	49
시도			4,973	3,188	1,027	534	224
군도			3,874	2,402	863	468	141
구도			768	414	205	103	46

5.11.7 공용년수별 교량현황 (개소)

구분	총계	고속국도	일반국도				특별, 광역시도	국가지원지방도	지방도	시도	군도	구도
			소계	국토부관리		지자체관리						
				직접	위임							
계	35,902	10,602	8,740	7,087	846	807	1,456	1,495	3,994	4,973	3,874	768
10년미만 ('10년이후)	8,530	2,911	2,973	2,658	205	110	409	479	763	548	308	139
10~20년미만 ('00년~'09년)	13,215	5,160	3,533	3,021	285	227	384	427	1,044	1,327	1,179	161
20~30년미만 ('90년~'99년)	9,614	2,212	1,747	1,185	266	296	361	350	1,467	1,717	1,548	212
30년이상 ('89년이전)	4,482	319	487	223	90	174	302	237	715	1,336	830	256
연도미상	61	-	-	-	-	-	-	2	5	45	9	-

5.11.8 설계하중 및 연장별 교량현황 (개소)

구분		총계	고속국도	일반국도				특별, 광역시도	국가지원지방도	지방도	시도	군도	구도
				소계	국토부관리		지자체관리						
					직접	위임							
전체	총계	35,902	10,602	8,740	7,087	846	807	1,456	1,495	3,994	4,973	3,874	768
	100m미만	26,350	6,858	5,998	4,798	676	524	765	1,116	3,367	4,191	3,345	710
	100m이상	9,552	3,744	2,742	2,289	170	283	691	379	627	782	529	58
DB-24	소계	30,136	10,562	8,452	6,998	763	691	1,270	1,126	2,722	3,188	2,402	414
	100m미만	21,127	6,821	5,766	4,726	604	436	651	785	2,190	2,524	2,004	386
	100m이상	9,009	3,741	2,686	2,272	159	255	619	341	532	664	398	28
DB-18	소계	3,771	23	267	88	80	99	170	257	959	1,027	863	205
	100m미만	3,320	20	215	72	69	74	104	225	870	938	762	186
	100m이상	451	3	52	16	11	25	66	32	89	89	101	19
DB-13.5	소계	1,509	17	15	1	3	11	7	101	264	534	468	103
	100m미만	1,446	17	13	-	3	10	5	98	258	512	444	99
	100m이상	63	-	2	1	-	1	2	3	6	22	24	4
기타	소계	486	-	6	-	-	6	9	11	49	224	141	46
	100m미만	457	-	4	-	-	4	5	8	49	217	135	39
	100m이상	29	-	2	-	-	2	4	3	-	7	6	7

5.11.9 설계하중 및 공용년수별 교량현황 (개소)

구분		총계	고속국도	일반국도				특별, 광역시도	국가지원지방도	지방도	시도	군도	구도
				소계	국토부관리		지자체관리						
					직접	위임							
총계		35,902	10,602	8,740	7,087	846	807	1,456	1,495	3,994	4,973	3,874	768
DB-24	소계	30,136	10,562	8,452	6,998	763	691	1,270	1,126	2,722	3,188	2,402	414
	10년미만('10년이후)	8,411	2,907	2,971	2,657	205	109	403	467	744	523	279	117
	10~20년미만('09년~'00년)	12,943	5,146	3,531	3,021	285	225	376	426	1,015	1,209	1,114	126
	20~30년미만('99년~'90년)	7,556	2,208	1,649	1,147	227	275	352	214	893	1,196	914	130
	30년이상('89년이전)	1,219	301	301	173	46	82	139	19	69	256	93	41
	연도미상	7	-	-	-	-	-	-	-	1	4	2	-
DB-18	소계	3,771	23	267	88	80	99	170	257	959	1,027	863	205
	10년미만('10년이후)	63	3	2	1	-	1	3	6	10	14	12	13
	10~20년미만('09년~'00년)	148	3	1	-	-	1	3	1	14	72	35	19
	20~30년미만('99년~'90년)	1,674	4	91	37	37	17	8	130	540	371	475	55
	30년이상('89년이전)	1,879	13	173	50	43	80	156	120	395	563	341	118
	연도미상	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-
DB-13.5	소계	1,509	17	15	1	3	11	7	101	264	534	468	103
	10년미만('10년이후)	25	1	-	-	-	-	1	3	3	4	9	4
	10~20년미만('09년~'00년)	52	11	-	-	-	-	-	-	2	18	13	8
	20~30년미만('99년~'90년)	276	-	5	1	2	2	-	4	28	99	123	17
	30년이상('89년이전)	1,145	5	10	-	1	9	6	94	231	405	320	74
	연도미상	11	-	-	-	-	-	-	-	-	8	3	-
기타	소계	486	-	6	-	-	6	9	11	49	224	141	46
	10년미만('10년이후)	31	-	-	-	-	-	2	3	6	7	8	5
	10~20년미만('09년~'00년)	72	-	1	-	-	1	5	-	13	28	17	8
	20~30년미만('99년~'90년)	108	-	2	-	-	2	1	2	6	51	36	10
	30년이상('89년이전)	239	-	3	-	-	3	1	4	20	112	76	23
	연도미상	36	-	-	-	-	-	-	2	4	26	4	-

5.11.10 행정구역별 교량현황 (개소)

구분	총계	고속국도	일반국도				특별, 광역시도	국가지원지방도	지방도	시도	군도	구도
			소계	국토부관리		지자체관리						
				직접	위임							
계	35,902	10,602	8,740	7,087	846	807	1,456	1,495	3,994	4,973	3,874	768
서울특별시	723	61	14	-	-	14	447	-	-	-	-	201
부산광역시	610	170	57	41	-	16	172	16	7	-	41	147
대구광역시	618	282	42	26	-	16	177	11	-	-	37	69
인천광역시	448	205	22	16	-	6	135	4	-	-	32	50
광주광역시	404	70	44	-	-	44	180	26	-	-	-	84
대전광역시	488	177	36	2	-	34	158	-	-	-	-	117
울산광역시	662	158	124	97	-	27	187	4	-	-	89	100
세종특별시	219	32	60	53	-	7	-	20	-	107	-	-
경 기 도	6,324	2,322	1,153	872	48	233	-	375	690	1,660	124	-
강 원 도	3,685	933	1,072	893	128	51	-	119	506	263	792	-
충청북도	2,832	787	748	604	118	26	-	107	326	420	444	-
충청남도	2,963	908	921	744	136	41	-	117	353	408	256	-
전라북도	3,008	861	1,005	853	67	85	-	136	385	266	355	-
전라남도	3,327	870	1,155	1,015	111	29	-	103	373	349	477	-
경상북도	5,059	1,548	1,387	1,171	136	80	-	288	693	411	732	-
경상남도	4,125	1,218	900	700	102	98	-	160	484	868	495	-
제 주 도	407	-	-	-	-	-	-	9	177	221	-	-

5.11.11 행정구역별 교량현황 (연장)

(단위 : km)

구분	총계	고속국도	일반국도				특별, 광역시도	국가지원지방도	지방도	시도	군도	구도
			소계	국토부관리		지자체관리						
				직접	위임							
계	3,666.8	1,395.7	937.7	778.8	58.6	100.3	367.0	140.4	256.8	313.1	220.6	35.4
서울특별시	199.5	15.6	6.8	-	-	6.8	168.3	-	-	-	-	8.9
부산광역시	135.1	35.9	9.4	4.8	-	4.5	75.9	3.7	1.2	-	1.9	7.2
대구광역시	71.5	30.4	7.6	4.9	-	2.7	26.8	0.9	-	-	1.9	3.9
인천광역시	112.6	76.0	2.5	1.6	-	0.9	23.1	1.3	-	-	7.9	1.8
광주광역시	45.3	7.2	5.8	-	-	5.8	24.4	2.1	-	-	-	5.8
대전광역시	55.4	21.3	5.0	0.5	-	4.6	24.7	-	-	-	-	4.3
울산광역시	59.6	15.2	12.7	8.1	-	4.6	23.7	0.2	-	-	4.3	3.5
세종특별시	24.3	4.4	7.2	6.1	-	1.1	-	1.9	-	10.9	-	-
경 기 도	593.0	251.7	134.5	106.0	3.2	25.3	-	36.0	58.7	105.6	6.6	-
강 원 도	376.7	145.2	125.3	112.8	8.0	4.5	-	14.2	25.9	21.1	45.0	-
충청북도	266.0	107.6	78.4	64.5	10.5	3.3	-	9.6	20.5	23.1	26.9	-
충청남도	275.8	130.8	78.3	65.8	8.1	4.4	-	8.6	22.4	21.4	14.3	-
전라북도	262.8	101.9	86.7	76.3	4.6	5.8	-	12.9	24.7	16.4	20.1	-
전라남도	332.8	102.8	134.2	123.9	6.9	3.4	-	8.1	25.1	33.4	29.2	-
경상북도	485.8	206.3	143.7	124.6	9.8	9.4	-	18.4	41.8	35.4	40.2	-
경상남도	357.3	143.5	99.6	78.9	7.5	13.3	-	22.4	30.4	39.0	22.3	-
제 주 도	13.1	-	-	-	-	-	-	0.3	6.1	6.7	-	-

5.11.12 상부구조형식별 교량현황 (개소)

구분	총계	고속국도	일반국도				특별, 광역시도	국가지원지방도	지방도	시도	군도	구도
			소계	국토부관리		지자체관리						
				직접	위임							
계	35,902	10,602	8,740	7,087	846	807	1,456	1,495	3,994	4,973	3,874	768
RC슬래브교	8,435	282	1,180	715	257	208	215	456	1,706	2,122	2,118	356
RC중공슬래브교	265	141	47	27	2	18	21	5	12	26	9	4
RC T형교	758	13	51	15	9	27	23	55	165	260	159	32
강 I형교	187	32	30	18	4	8	7	15	24	52	20	7
PSC상자형교	661	415	79	60	6	13	38	20	40	47	18	4
강판형교	442	241	66	39	6	21	53	24	17	27	9	5
라멘교	8,493	2,902	2,026	1,688	221	117	197	300	942	1,117	842	167
트러스교	62	45	1	1	-	-	2	3	2	3	6	-
아치교	247	68	36	31	-	5	29	9	22	38	38	7
사장교	77	5	24	21	-	3	17	7	6	12	6	-
현수교	10	1	5	5	-	-	2	-	-	1	1	-
프리플렉스형교	1,472	445	387	318	27	42	114	68	118	205	115	20
PSC I형교	8,132	3,935	2,488	2,138	213	137	233	256	535	362	278	45
PSC슬래브교	543	116	178	156	12	10	39	12	28	103	49	18
PSC중공슬래브교	66	22	16	11	1	4	5	-	2	21	-	-
RC상자형교	234	33	23	11	2	10	24	6	7	82	19	40
강상자형교	4,939	1,886	1,938	1,707	67	164	334	170	231	284	73	23
엑스트라도즈드교	27	4	10	9	-	1	3	-	2	4	4	-
기타	852	16	155	117	19	19	100	89	135	207	110	40

5.11.13 1, 2종 교량현황 (개소)

구분	총계	고속국도	일반국도				특별, 광역시도	국가지원지방도	지방도	시도	군도	구도
			소계	국토부관리		지자체관리						
				직접	위임							
계	10,512	4,181	2,991	2,510	180	301	724	405	688	877	572	74
1종교량	4,136	1,680	1,283	1,110	30	143	392	162	200	287	120	12
현수교, 사장교, 아치교, 트러스교	396	119	66	58	-	8	50	19	30	54	51	7
최대경간장 50m이상(다경간)*	3,606	1,494	1,202	1,038	30	134	312	141	166	219	67	5
연장 500m이상**	134	67	15	14	-	1	30	2	4	14	2	-
2종교량	6,376	2,501	1,708	1,400	150	158	332	243	488	590	452	62
최대경간장 50m이상(단경간)	758	363	230	204	10	16	23	19	47	58	10	8
연장100m이상***	5,618	2,138	1,478	1,196	140	142	309	224	441	532	442	54

주) * 최대경간장 50m이상(다경간) 현황은 현수교, 사장교, 아치교, 트러스교는 제외
** 연장 500m이상 현황은 현수교, 사장교, 아치교, 트러스교 및 최대경간장 50m이상(다경간) 교량은 제외
*** 2종 교량에서 연장 100m 이상 교량 현황은 최대경간장 50m(단경간) 교량은 제외

5.11.14 전국 최장 교량(10개소)

순위	교량명	도로유형	위치	연장(m)	폭원(m)	최대경간장(m)	상부구조형식	준공년도	관리기관
1	인천대교	고속국도110	인천 연수 송도	11,856	33.4	800	사장교	2009	인천대교㈜
2	동서고가로	광역시도	부산 부산진 부전	10,856	19.1	85	PSC상자형교	1995	부산
3	부천고가교	고속국도100	인천 남동 장수	7,754	19.1	70	강상자형교	1998	한국도로공사
4	광안대교	광역시도	부산 수영 민락	7,420	25.0	500	현수교	2003	부산
5	서해대교	고속국도15	충남 당진 송악 복운	7,310	15.7	470	사장교	2000	한국도로공사
6	북부간선고가교	특별시도	서울 성북 상월곡	6,693	19.0	69	강상자형교	2002	서울
7	정릉천고가교	특별시도	서울 성북 하월곡	5,962	20.0	75	PSC상자형교	1999	서울
8	영종대교	고속국도130	인천 중 중산	5,926	56.4	300	현수교	2000	신공항 하이웨이㈜
9	홍제천고가교	특별시도	서울 서대문 남가좌	4,997	26.0	53	PSC상자형교	1995	서울
10	서호교	특별시도	서울 마포 합정	4,850	18.0	50	PSC상자형교	1997	서울

5.11.15 사장교 및 현수교 현황

□ 사장교

교량명	노선	위치	연장(m)	폭원(m)	최대 경간장(m)	준공년도	관리기관
인천대교	고속국도 110	인천 연수 송도	11,856	33.4	800	2009	인천대교㈜
부산항대교	광역시도	부산 남 감만	3,368	28.7	540	2014	부산
천사대교1	일반국도2	전남 신안 암태 신석	3,584	11.5	510	2019	익산청
목포대교	일반국도1	전남 목포 죽교	3,060	14.0	500	2013	익산청
화태대교	일반국도77	전남 여수 돌산 신복	1,345	14.2	500	2016	익산청
거금대교	일반국도27	전남 고흥 금산 신촌	2,028	11.0	480	2012	익산청
사장교 Lot 2	국가지원 지방도58	경남 거제 장목 유호	919	24.0	475	2010	경남
서해대교	고속국도15	충남 당진 송악 복운	7,310	15.7	470	2000	한국도로공사
묘도대교	시도	전남 여수 묘도	1,945	25.9	430	2013	전남
마창대교	일반국도2	경남 창원 마산합포 가포	1,700	21.0	400	2008	경남
동이대교	일반국도37	경기 연천 미산 동이	400	20.9	400	2016	서울청
진도대교	일반국도18	전남 해남 문내 학동	484	11.7	344	1984	익산청
제2진도대교	일반국도18	전남 해남 문내 학동	484	12.5	344	2006	익산청
청풍대교	시도	충북 제천 청풍 교	472	13.0	327	2012	충북
영광대교	일반국도77	전남 영광 홍농 칠곡	590	16.8	320	2016	익산청
올림픽대교	특별시도	서울 광진 구의	1,470	30.0	300	1990	서울
삼도대교	일반국도2	전남 신안 하의 오림	550	14.5	290	2017	익산청
돌산대교	일반국도17	전남 여수 남산	450	11.7	280	1984	익산청
사량대교	군도	경남 통영 사량 금평	530	15.2	280	2015	경남
대동화명대교	광역시도	부산 북 화명	1,544	27.8	270	2012	부산
자라대교	지방도805	전남 신안 안좌 자라	670	12.2	255	2018	전남

교량명	노선	위치	연장(m)	폭원(m)	최대 경간장(m)	준공년도	관리기관
칠산대교	일반국도77	전남 무안 해제 송석	1,820	12.5	250	2019	익산청
아람찬교	시도	세종 세종 연동 합강	840	36.3	250	2015	세종
원산안면대교	일반국도 77	충남 태안 고남 고남	1,750	17.1	240	2019	대전청
영흥대교	군도	인천 옹진 영흥 내	1,250	13.3	240	2001	인천
거문대교	군도	전남 여수 삼산	530	13.7	240	2015	전남
거북선대교	일반국도17	전남 여수 돌산 우두	744	17.0	230	2012	익산청
삼천포대교	일반국도3	경남 사천 대방	436	15.0	230	2003	경남
사장교 Lot 1	국가지원 지방도58	경남 거제 장목 유호	676	22.0	230	2010	경남
빛가람대교	시도	전남 나주 송월	660	25.0	225	2013	전남
세풍대교	일반국도2	전남 광양 광양	875	23.9	220	2019	익산청
장보고대교	일반국도77	전남 완도 고금 상정	1,305	9.5	220	2017	익산청
백석대교	광역시도	인천 서 백석	749	32.1	205	2012	인천
완도대교	일반국도13	전남 완도 군외 원동	500	25.9	200	2012	익산청
둔병대교	일반국도77	전남 여수 화정 조발	990	11.5	200	2019	익산청
김시민대교	시도	경남 진주 상평	489	16.0	200	2014	경남
한두리교	시도	세종 세종 연기 세종	880	23.0	200	2012	세종
바이오산업교	광역시도	인천 남동 고잔	1,010	20.0	196	2015	인천
공촌4교	광역시도	인천 서 경서	301	34.6	170	2012	인천
미호대교	시도	세종 세종 연동 예양	800	33.7	165	2012	세종
교동대교	군도	인천 강화 교동 봉소	2,110	13.8	165	2014	인천
와룡대교	광역시도	대구 북 사수	477	32.3	164	2010	대구
운남대교	광역시도	광주 광산 운남	445	38.6	153	2009	광주
서안동대교	일반국도34	경북 안동 풍산 계평	595	23.9	150	2015	부산청

교량명	노선	위치	연장(m)	폭원(m)	최대 경간장(m)	준공년도	관리기관
장자교	일반국도4	전북 군산 옥도 장자도	295	20.5	150	2018	익산청
전주천교	일반국도21	전북 전주 덕진 고랑	495	23.5	140	2016	익산청
강촌대교	지방도403	강원 춘천 남산 강촌	306	19.7	140	2017	강원
낙동강대교	고속국도600	경남 김해 대동 월촌	1,440	24.3	127	2017	한국도로공사
행주대교	광역시도	서울 강서 개화	1,460	14.5	120	1995	서울
문평대교	광역시도	대전 유성 봉산	1,045	29.9	120	2015	대전
한빛대교	광역시도	대전 유성 탑립	302	29.0	120	2010	대전
인천대교	고속국도110	인천 연수 송도	230	28.4	115	2009	인천대교㈜
문화대교	광역시도	광주 북 각화	270	27.8	115	2007	광주
대덕2교	국가지원지방도49	전북 완주 구이 계곡	627	9.6	115	2016	전북
영덕1교	지방도311	경기 용인 기흥 영덕	205	23.4	115	2009	경기
남창대교	군도	전남 무안 삼향 남악	173	24.0	113	2008	전남
어등대교	광역시도	광주 서 덕흥	460	47.0	105	2005	광주
대청대교	국가지원지방도32	충북 청주 서원 현도 노산	330	29.3	105	2017	충북
동강대교	일반국도31	강원 영월 영월 영흥	460	24.9	100	2009	원주청
아트센터교	광역시도	인천 연수 동춘	250	49.0	100	2009	인천
레고랜드진입교량	시도	강원 춘천 근화	966	25.0	100	2018	강원
송도고가교	광역시도	인천 남동 고잔	190	31.5	90	2010	인천
하갈2교	지방도311	경기 용인 기흥 하갈	1,280	28.1	90	2009	경기
심곡2교	광역시도	인천 서 경서	130	45.0	80	2012	인천
옥구12교	지방도301	경기 시흥 정왕	80	33.4	80	2016	경기
원평천교	시도	전북 김제 죽산 대창	250	13.2	80	2015	한국농어촌공사
장기IC고가차도교	시도	경기 김포 운양	110	20.3	75	2013	경기

교량명	노선	위치	연장(m)	폭원(m)	최대 경간장(m)	준공년도	관리기관
가온교	시도	경기 파주 와동	70	36.0	70	2013	경기
구진교	지방도 839	전남 장흥 장평 봉림	70	20.7	70	2013	전남
나성4교	국가지원 지방도96	세종 세종 어진	108	35.0	64	2014	세종
아산호대교	군도	충남 아산 인주 공세	120	10.4	60	2010	충남
풀잎교	국가지원 지방도78	경기 김포 운양	90	20.9	50	2011	경기
호수1교	광역시도	인천 연수 송도	180	40.0	40	2009	인천
도담1교	시도	세종 세종 어진	37	26.0	37	2014	세종
메뚜기다리	특별시도	서울 은평 진관	35	0.0	35	2008	서울
열림교	국가지원 지방도84	경기 화성 석우	43	38.0	21	2006	경기

※ 사장교 : 76개소(서해대교 상, 하 교량은 1개 교량으로 정의)

□ 현수교

교량명	노선	위치	연장(m)	폭원(m)	최대 경간장(m)	준공년도	관리기관
이순신대교	시도	전남 여수 묘도	2,260	25.7	1,545	2013	전남
울산대교	광역시도	울산 남 매암	1,150	25.6	1,150	2015	울산
노량대교	일반국도19	경남 남해 설천 노량	990	25.7	890	2018	부산청
팔영대교	일반국도77	전남 고흥 영남 우천	1,340	13.0	850	2016	익산청
천사대교2	일반국도2	전남 신안 암태 신석	3,640	11.5	650	2019	익산청
광안대교	광역시도	부산 수영 민락	7,420	25.0	500	2003	부산
남해대교	군도	경남 하동 금남 노량	660	12.0	404	1973	경남
고군산대교	일반국도4	전북 군산 옥도 무녀도	400	18.0	400	2016	익산청
영종대교	고속국도 130	인천 중 중산	5,926	56.4	300	2000	신공항 하이웨이㈜
소록대교	일반국도27	전남 고흥 도양 봉암	1,160	12.7	250	2009	익산청

※ 현수교 : 10개소

5.11.16 한강 횡단 교량 현황

교 량 명	노 선 명	위 치	연장(m)	총폭(m)	최대 경간장(m)	상부구조형식	준공년도
계 37개소							
팔당대교	일반국도45	경기 하남 창우	935	24.0	52	강상자형교	1995
미사대교(서울)	고속국도60	경기 하남 망월	1,530	16.2	125	PSC상자형교	2009
미사대교(양양)	고속국도60	경기 하남 망월	1,530	16.2	125	PSC상자형교	2009
강동대교(구리1)	고속국도100	서울 강동 강일	1,126	12.6	125	PSC상자형교	1991
강동대교(판교)	고속국도100	서울 강동 강일	1,126	19.8	125	PSC상자형교	2002
강동대교(구리0)	고속국도100	서울 강동 강일	1,126	12.6	125	PSC상자형교	1991
구리암사대교	특별시도	서울 강동 암사	1,133	27.5	180	아치교	2016
광진교	특별시도	서울 광진 광장	1,056	20.0	66	강상자형교	2005
천호대교	일반국도43	서울 강동 천호	1,150	25.6	50	강상자형교	1976
올림픽대교	특별시도	서울 광진 구의	1,470	30.0	300	사장교	1990
잠실철교(도로교)	특별시도	서울 광진 구의	1,235	8.8	50	강상자형교	1979
잠실대교	일반국도3	서울 송파 신천	1,280	35.0	40	강판형교	2004
청담대교	특별시도	서울 광진 자양	1,211	27.0	90	강상자형교	2001
영동대교	특별시도	서울 성동 성수동2	1,065	25.0	50	강판형교	1973
성수대교	특별시도	서울 성동 성수동1	1,160	35.0	120	트러스교	1997
동호대교	특별시도	서울 성동 옥수	1,220	20.4	80	강상자형교	1984
한남대교(하류)	특별시도	서울 용산 한남	919	25.5	65	강판형교	2001
한남대교(상류)	특별시도	서울 용산 한남	919	25.7	50	강판형교	2005
반포대교	특별시도	서울 용산 서빙고	1,490	25.0	45	강상자형교	1982
잠수교	특별시도	서울 용산 서빙고	795	18.0	30	강판형교	1976
동작대교	특별시도	서울 용산 용산동6	1,920	28.6	80	강상자형교	1984
한강대교(구교)	특별시도	서울 용산 이촌	841	20.0	64	아치교	1937
한강대교(신교)	특별시도	서울 용산 이촌	840	20.0	64	아치교	1982
원효대교	특별시도	서울 용산 이촌	1,120	20.0	100	PSC상자형교	1981
마포대교(상)	특별시도	서울 영등포 여의도	1,389	22.8	70	강상자형교	2005
마포대교(하)	특별시도	서울 영등포 여의도	1,390	22.8	70	강상자형교	2000
서강대교	특별시도	서울 영등포 여의도	1,320	29.0	150	아치교	1999
양화대교(하)	특별시도	서울 마포 합정	1,048	17.0	42	강판형교	2000
양화대교(상)	특별시도	서울 마포 합정	1,053	16.2	42	강판형교	1982
성산대교	특별시도	서울 마포 망원	1,040	27.0	120	트러스교	1980
가양대교	특별시도	서울 강서 가양	1,700	34.0	180	강상자형교	2002
방화대교	고속국도130	경기 고양 덕양 현천	2,559	34.3	180	아치교	2000
행주대교(상류교)	일반국도39	서울 강서 개화	1,460	14.5	120	PSC상자형교	2000
행주대교(하류교)	일반국도39	서울 강서 개화	1,460	14.5	120	사장교	1995
김포대교(일산)	고속국도100	경기 김포 고촌 신곡	2,280	19.4	125	PSC상자형교	1997
김포대교(판교)	고속국도100	경기 김포 고촌 신곡	2,280	19.4	125	PSC상자형교	1997
일산대교	국가지원지방도98	경기 김포 걸포	1,590	28.5	110	강I형교	2007

※ 한강상류(팔당댐)에서 하류방향으로 놓인 순서대로 나열한 것임.

5.11.17 연륙교 현황

교량명	노선	위치		연장 (m)	폭원 (m)	최대 경간장 (m)	상부구조 형식	준공 년도	관리 기관
		시점	종점						
부산항대교	광역시도	부산 영도 청학	부산 남 감만	3,368	28.7	540	사장교	2014	부산
남항대교	광역시도	부산 서 남부민	부산 영도 영선동3	1,941	25.6	160	강상자형교	2008	부산
가덕대교	국가지원 지방도58	부산 강서 눌차	부산 강서 송정	1,140	21.0	80	강상자형교	2010	부산
눌차대교	국가지원 지방도58	부산 강서 성북	부산 강서 눌차	1,020	21.0	125	PSC상자형교	2011	부산
부산대교	광역시도	부산 영도 봉래동2	부산 중 중앙동7	694	20.3	160	아치교	1980	부산
영도대교	광역시도	부산 중 중앙동7	부산 중 중앙동6	215	25.3	31	강판형교	2013	부산
인천대교	고속국도110	인천 중 운남	인천 연수 송도	11,856	33.4	800	사장교	2009	인천대교㈜
영종대교	고속국도130	인천 중 운북	인천 서 경서	5,926	56.4	300	현수교	2000	신공항 하이웨이㈜
교동대교	군도	인천 강화 교동 봉소	인천 강화 양사 인화	2,110	13.8	165	사장교	2014	인천
초지대교	국가지원 지방도84	인천 강화 길상	경기 김포 대곶 약암	1,200	17.6	120	PSC상자형교	2003	인천
바이오산업교 (송도4교)	광역시도	인천 남동 고잔	인천 남동 고잔	1,010	20.0	196	사장교	2015	인천
강화대교	일반국도48	인천 강화 강화 갑곶	경기 김포 월곶 성동	780	19.5	60	강상자형교	1997	서울청
강화교	군도	인천 강화 강화 갑곶	경기 김포 월곶 성동	694	10.0	50	PSC I형교	1969	인천
신진대교	국가지원 지방도96	충남 태안 근흥	충남 태안 근흥 정죽	620	12.0	60	PSC상자형교	1993	충남
황도교	군도	충남 태안 안면 황도	충남 태안 안면 창기	300	14.4	140	엑스트라 도즈드교	2011	충남
안면대교	일반국도77	충남 태안 안면 창기	충남 태안 남 신온	300	9.5	90	강상자형교	1997	대전청
안면연륙교	군도	충남 태안 남 당암	충남 태안 남 신온	208	7.5	34	강판형교	1970	충남
목포대교	일반국도1	전남 목포 달	전남 목포 죽교	3,060	14.0	500	사장교	2013	익산청
묘도대교	시도	전남 여수	전남 여수 묘도	1,945	25.9	430	사장교	2013	전남
압해대교	일반국도2	전남 신안 압해 신장	전남 목포 연산	1,420	21.4	165	아치교	2009	익산청
팔영대교	일반국도77	전남 고흥 영남 우천	전남 여수 화정 적금	1,340	13.0	850	현수교	2016	익산청
소록대교	일반국도27	전남 고흥 도양 소록	전남 고흥 도양 봉암	1,160	12.7	250	현수교	2009	익산청
김대중대교	일반국도77	전남 신안 압해 복룡	전남 무안 운남 성내	925	21.0	155	엑스트라 도즈드교	2013	익산청

교량명	노선	위치		연장 (m)	폭원 (m)	최대 경간장 (m)	상부구조 형식	준공 년도	관리 기관
		시점	종점						
고금대교	일반국도77	전남 완도 고금 가교	전남 강진 마량 마량	760	18.5	160	아치교	2007	익산청
거북선대교	일반국도17	전남 여수 돌산 우두	전남 여수 종화	744	17.0	230	사장교	2012	익산청
섬진대교	일반국도59	전남 광양 태인	경남 하동 금성 갈사	700	18.5	50	PSC상자형교	1995	전남
길호대교	시도	전남 광양 중	전남 광양 금호	640	30.0	80	강판형교	2004	전남
태인대교	군도	전남 광양 태인	전남 광양 진월 망덕	600	22.0	50	PSC상자형교	1994	전남
제2진도대교	일반국도18	전남 진도 군내 녹진	전남 해남 문내 학동	484	12.5	344	사장교	2006	익산청
진도대교	일반국도18	전남 진도 군내 녹진	전남 해남 문내 학동	484	11.7	344	사장교	1984	익산청
회진대교	군도	전남 장흥 회진 덕산	전남 장흥 회진 덕산	450	10.0	130	강상자형교	2006	전남
돌산대교	일반국도17	전남 여수 돌산 우두	전남 여수 남산	450	11.7	280	사장교	1984	익산청
지죽대교	지방도855	전남 고흥 도화	전남 고흥 도화 구암	440	9.0	120	PSC상자형교	2003	전남
나로1대교	일반국도15	전남 고흥 동일 덕흥	전남 고흥 포두 남성	380	10.0	150	PSC상자형교	1994	익산청
백야대교	일반국도77	전남 여수 화정 백야	전남 여수 화양 안포	325	12.0	183	아치교	2005	익산청
남창교	일반국도13	전남 완도 군외 원동	전남 해남 북평 남창	180	20.0	30	PSC I형교	1999	익산청
백일대교	군도	전남 고흥 과역 연등	전남 고흥 과역 백일	152	7.0	25	PSC I형교	1990	전남
달천교	시도	전남 여수 소라 복산	전남 여수 소라 복산	150	6.2	5	라멘교	1999	전남
장재교	군도	전남 장흥 안양 사촌	전남 장흥 안양 사촌	120	10.0	30	PSC I형교	2009	전남
남창교	군도	전남 해남 북평 남창	전남 해남 북평 남창	100	25.0	25	PSC I형교	1999	전남
원주교	군도	전남 고흥 점암 여호	전남 고흥 과역 백일	100	5.0	15	PSC I형교	1997	전남
법성3교	군도	전남 영광 법성 법성	전남 영광 법성 법성	52	15.0	19	RC슬래브교	2009	전남
법성1교	군도	전남 영광 법성 진내	전남 영광 법성 진내	50	15.0	17	RC슬래브교	2009	전남
법성2교	군도	전남 영광 법성 법성	전남 영광 법성 법성	48	17.0	16	RC슬래브교	2009	전남
노량대교	일반국도19	경남 하동 금남 노량	경남 남해 설천 노량	990	25.7	890	현수교	2018	부산청
신거제대교	일반국도14	경남 거제 사등 덕호	경남 통영 용남 장평	940	20.0	130	강상자형교	1999	부산청
거제대교	시도	경남 거제 사등 덕호	경남 통영 용남 장평	740	8.5	50	강상자형교	1971	경남

교량명	노선	위치		연장 (m)	폭원 (m)	최대 경간장 (m)	상부구조 형식	준공 년도	관리 기관
		시점	종점						
남해대교	군도	경남 남해 설천 노량	경남 하동 금남 노량	660	12.0	404	현수교	1973	경남
통영대교	국가지원 지방도67	경남 통영 미수	경남 통영 당	591	20.7	149	아치교	1998	경남
삼천포대교	일반국도3	경남 사천 대방	경남 사천 대방	436	15.0	230	사장교	2003	경남
해간교	시도	경남 통영 용남 장평	경남 통영 용남 장평	270	8.0	45	강상자형교	2009	경남
비토교	지방도1005	경남 사천 서포	경남 사천 서포 선전	270	8.0	30	PSC I형교	1992	경남
음지교	시도	경남 창원 진해 명	경남 창원 진해 명	250	17.2	90	아치교	2005	경남
저도연육교 (신)	시도	경남 창원 마산합포 구산 구복	경남 창원 마산합포 구산 반동	182	13.0	182	아치교	2004	경남
충무교	시도	경남 통영 당	경남 통영 도천	152	10.0	54	강상자형교	1994	경남

※ 연륙교(육지와 도서 연결) : 55개소

5.11.18 연도교 현황

교량명	노선	위치		연장 (m)	폭원 (m)	최대 경간장 (m)	상부구조 형식	준공 년도	관리 기관
		시점	종점						
천가교	구도	부산 강서 성북	부산 강서 눌차	160	3.1	14	RC슬래브교	1994	부산
석모대교	군도	인천 강화 삼산 석모	인천 강화 내가 황청	1,410	12.0	160	PSC상자형교	2017	인천
영흥대교	군도	인천 옹진 영흥 내	인천 옹진 영흥	1,250	13.3	240	사장교	2001	인천
선재대교	군도	인천 옹진 영흥 선재	경기 안산 단원	550	13.3	55	강상자형교	2001	인천
신.시도연도교	군도	인천 옹진 북도 시도	인천 옹진 북도 신도	240	9.9	40	PSC I형교	2005	인천
원산안면대교	일반국도77	충남 태안 고남 고남	충남 보령 오천 원산도	1,750	17.1	240	사장교	2019	대전청
신시교	일반국도4	전북 군산 옥도 신시도	전북 군산 옥도 신시도	450	17.0	60	PSC상자형교	2016	익산청
고군산대교	일반국도4	전북 군산 옥도 무녀도	전북 군산 옥도 신시도	400	18.0	400	현수교	2016	익산청
선유교	일반국도4	전북 군산 옥도 무녀도	전북 군산 옥도 선유도	301	16.5	170	아치교	2018	익산청
장자교	일반국도4	전북 군산 옥도 장자도	전북 군산 옥도 선유도	295	20.5	150	사장교	2018	익산청
무녀교	일반국도4	전북 군산 옥도 무녀도	전북 군산 옥도 무녀도	220	17.0	60	PSC상자형교	2016	익산청
천사대교2	일반국도2	전남 신안 암태 신석	전남 신안 압해 송공	3,640	11.5	650	현수교	2019	익산청
천사대교1	일반국도2	전남 신안 암태 신석	전남 신안 압해 송공	3,584	11.5	510	사장교	2019	익산청
이순신대교	시도	전남 여수 묘도	전남 광양 금호	2,260	25.7	1,545	현수교	2013	전남
거금대교	일반국도27	전남 고흥 금산 신촌	전남 고흥 도양 소록	2,028	11.0	480	사장교	2012	익산청
화태대교	일반국도77	전남 여수 남	전남 여수 돌산 신복	1,345	14.2	500	사장교	2016	익산청
장보고대교	일반국도77	전남 완도 고금 상정	전남 완도 신지 송곡	1,305	9.5	220	사장교	2017	익산청
둔병대교	일반국도77	전남 여수 화정 조발	전남 여수 화정 조발	990	11.5	200	사장교	2019	익산청
서남문대교	일반국도2	전남 신안 도초 발매	전남 신안 비금 수대	937	8.2	128	PSC상자형교	1996	익산청
증도대교	지방도805	전남 신안 증도 증동	전남 신안 지도 당촌	900	14.0	180	아치교	2010	전남
신지대교	일반국도77	전남 완도 신지 송곡	전남 완도 완도 가용	840	15.5	160	강상자형교	2006	익산청
소안1교	군도	전남 완도 노화 동천	전남 완도 소안 횡간	780	11.4	170	엑스트라 도즈드교	2017	전남
은암대교	지방도805	전남 신안 자은 유각	전남 신안 자은	675	9.0	105	기타	1996	전남

교량명	노선	위치		연장 (m)	폭원 (m)	최대 경간장 (m)	상부구조 형식	준공 년도	관리 기관
		시점	종점						
자라대교	지방도805	전남 신안 안좌 복호	전남 신안 안좌 자라	670	12.2	255	사장교	2018	전남
지도대교	지방도805	전남 신안 지도 탄동	전남 신안 지도 읍내	660	13.5	125	PSC중공슬래브교	2005	전남
낭도대교	일반국도77	전남 여수 화정 낭도	전남 여수 화정 조발	640	11.5	170	PSC상자형교	2019	익산청
중앙대교	지방도805	전남 신안 팔금	전남 신안 암태 와촌	600	11.0	140	PSC상자형교	2004	전남
삼도대교	일반국도2	전남 신안 신의 하태서	전남 신안 하의 오림	550	14.5	290	사장교	2017	익산청
거문대교	군도	전남 여수 삼산 서도	전남 여수 삼산 동도	530	13.7	240	사장교	2015	전남
조도대교	군도	전남 진도 조도	전남 진도 조도	510	8.2	102	강상자형교	1997	전남
신안1교	지방도805	전남 신안 안좌	전남 신안 팔금 대심	510	8.2	60	기타	1989	전남
완도대교	일반국도13	전남 완도 군외 원동	전남 완도 군외 원동	500	25.9	200	사장교	2012	익산청
적금대교	일반국도77	전남 여수 화정 적금	전남 여수 화정 낭도	470	12.5	130	아치교	2019	익산청
나로2대교	일반국도15	전남 고흥 봉래 신금	전남 고흥 동일 봉영	450	10.0	160	PSC상자형교	1995	익산청
보길대교1	군도	전남 완도 노화 이포	전남 완도 노화 이포	440	7.0	120	아치교	2008	전남
사양교	군도	전남 고흥 봉래 사양	전남 고흥 동일 봉영	420	10.5	90	트러스교	2018	전남
안도대교	지방도863	전남 여수 남 안도	전남 여수 남 심장	360	14.5	200	PSC I형교	2010	전남
약산연도교	지방도830	전남 완도 고금	전남 완도 약산	306	10.0	100	아치교	1999	전남
삼호교	시도	전남 여수 삼산 거문	전남 여수	250	5.0	70	트러스교	1991	전남
접도연도교	군도	전남 진도 의신 금갑	전남 진도 의신	240	6.5	20	PSC I형교	1987	전남
태금교	시도	전남 광양 금호	전남 광양 태인	216	12.3	102	엑스트라도즈드교	2016	전남
보길대교2	군도	전남 완도 보길 부황	전남 완도 노화 이포	180	7.0	50	아치교	2008	전남
태인교	시도	전남 광양 태인	전남 광양 태인	150	26.0	58	강상자형교	1988	전남
거가대교	국가지원 지방도58	경남 거제 장목 유호	부산 강서 천성	3,504	3.5	919	강상자형교	2010	경남
사장교 Lot 2 (2주탑)	국가지원 지방도58	경남 거제 장목 유호	부산 강서 천성	919	24.0	475	사장교	2010	경남
가조연륙교	시도	경남 거제 사등	경남 거제 사등	680	13.0	150	아치교	2009	경남

교량명	노선	위치		연장 (m)	폭원 (m)	최대 경간장 (m)	상부구조 형식	준공 년도	관리 기관
		시점	종점						
사장교 Lot 1 (3주탑)	국가지원 지방도58	경남 거제 장목 유호	경남 거제 장목 유호	676	22.0	230	사장교	2010	경남
사량대교	군도	경남 통영 사량 금평	경남 통영 사량 읍덕	530	15.2	280	사장교	2015	경남
칠천연육교	시도	경남 거제 하청	경남 거제 하청	455	11.0	100	강상자형교	2000	경남
창선교	일반국도3	경남 남해 삼동 지족	경남 남해 창선 지족	438	14.5	90	강상자형교	1995	부산청
추봉교	시도	경남 통영 한산	경남 통영 한산 하소	400	13.3	110	강판형교	2007	경남
늑도대교	일반국도3	경남 사천 늑도	경남 사천 늑도	340	15.0	160	PSC상자형교	2003	경남
창선대교	일반국도3	경남 남해 창선 대벽	경남 사천 늑도	340	14.5	180	아치교	2003	부산청
초양대교	일반국도3	경남 사천 늑도	경남 사천 대방	202	15.0	202	아치교	2003	경남
거북교	지방도1005	경남 사천 서포 비토	경남 사천 서포 비토	40	10.0	40	PSC I형교	2012	경남
추자교	지방도1114	제주 제주 추자	제주 제주 추자	212	8.6	32	PSC I형교	1995	제주

※ 연도교(도서와 도서 연결) : 56개소

5.11.19 행정구역별 연도별 교량현황 (개소)

구 분	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
전체 교량 개소	27,381	28,151	28,712	29,190	29,896	30,983	32,327	33,574	34,297	35,902
서울특별시	539 (2.0)	621 (2.2)	622 (2.2)	617 (2.1)	625 (2.1)	627 (2.0)	629 (1.9)	632 (1.9)	649 (1.9)	723 (2.0)
부산광역시	418 (1.5)	427 (1.5)	422 (1.5)	451 (1.5)	478 (1.6)	486 (1.6)	501 (1.5)	503 (1.5)	517 (1.5)	610 (1.7)
대구광역시	511 (1.9)	510 (1.8)	528 (1.8)	536 (1.8)	542 (1.8)	570 (1.8)	573 (1.8)	592 (1.8)	603 (1.8)	618 (1.7)
인천광역시	330 (1.2)	338 (1.2)	334 (1.2)	355 (1.2)	376 (1.3)	393 (1.3)	395 (1.2)	431 (1.3)	433 (1.3)	448 (1.2)
광주광역시	319 (1.2)	318 (1.1)	329 (1.1)	356 (1.2)	370 (1.2)	372 (1.2)	379 (1.2)	402 (1.2)	403 (1.2)	404 (1.1)
대전광역시	405 (1.5)	406 (1.4)	412 (1.4)	417 (1.4)	415 (1.4)	427 (1.4)	467 (1.4)	471 (1.4)	471 (1.4)	488 (1.4)
울산광역시	526 (1.9)	492 (1.7)	500 (1.7)	497 (1.7)	516 (1.7)	534 (1.7)	550 (1.7)	577 (1.7)	644 (1.9)	662 (1.8)
세종특별자치시	- (0.6)	- (0.4)	- (0.4)	162 (0.5)	128 (0.5)	134 (0.6)	168 (0.6)	174 (0.4)	208 (0.5)	219 (0.6)
경 기 도	4,242 (15.5)	4,453 (15.8)	4,486 (15.6)	4,478 (15.3)	4,662 (15.6)	4,939 (15.9)	5,310 (16.4)	5,591 (16.7)	5,786 (16.9)	6,324 (17.6)
강 원 도	3,000 (11.0)	3,048 (10.8)	3,085 (10.7)	3,086 (10.6)	3,165 (10.6)	3,202 (10.3)	3,360 (10.4)	3,554 (10.6)	3,623 (10.6)	3,685 (10.3)
충청북도	2,053 (7.5)	2,123 (7.5)	2,151 (7.5)	2,336 (8.0)	2,401 (8.0)	2,546 (8.2)	2,567 (7.9)	2,603 (7.8)	2,675 (7.8)	2,832 (7.9)
충청남도	2,757 (10.1)	2,704 (9.6)	2,732 (9.5)	2,597 (8.9)	2,662 (8.9)	2,718 (8.8)	2,804 (8.7)	2,907 (8.7)	2,874 (8.4)	2,963 (8.3)
전라북도	2,533 (9.3)	2,591 (9.2)	2,636 (9.2)	2,672 (9.2)	2,716 (9.1)	2,841 (9.2)	2,895 (9.0)	2,964 (8.8)	3,000 (8.7)	3,008 (8.4)
전라남도	2,302 (8.4)	2,466 (8.8)	2,735 (9.5)	2,811 (9.6)	2,859 (9.6)	2,873 (9.3)	3,112 (9.6)	3,167 (9.4)	3,205 (9.3)	3,327 (9.3)
경상북도	3,853 (14.1)	3,913 (13.9)	3,961 (13.8)	4,004 (13.7)	4,043 (13.5)	4,153 (13.4)	4,430 (13.7)	4,768 (14.2)	4,936 (14.4)	5,059 (14.1)
경상남도	3,272 (11.9)	3,423 (12.2)	3,456 (12.0)	3,491 (12.0)	3,606 (12.1)	3,812 (12.3)	3,826 (11.8)	3,872 (11.5)	3,869 (11.3)	4,125 (11.5)
제주특별자치도	321 (1.2)	318 (1.1)	323 (1.1)	324 (1.1)	332 (1.1)	356 (1.1)	361 (1.1)	366 (1.1)	401 (1.2)	407 (1.1)

※ ( )안은 구성비:%

5.11.20 연장별 터널현황

구분		계	고속국도	일반국도				특별, 광역시도	국가지원지방도	지방도	시도	군도	구도
				소계	국토부관리		지자체관리						
					직접	위임							
계	개소	2,682	1,204	761	676	41	44	212	110	132	207	41	15
	연장(km)	2,076.5	1,079.0	550.4	503.2	20.5	26.7	179.4	84.1	91.0	73.6	15.9	3.1
500m 미만	개소	1,254	487	339	296	19	24	112	52	70	151	30	13
	연장(km)	355.5	142.5	110.5	96.2	6.0	8.3	32.5	13.5	21.1	26.7	6.9	1.8
500~1,000m 미만	개소	860	396	287	249	22	16	40	36	39	50	10	2
	연장(km)	617.1	283.5	208.9	182.0	14.6	12.3	26.6	26.1	28.0	35.7	7.0	1.4
1000~3,000m 미만	개소	504	278	128	124	-	4	52	16	23	6	1	-
	연장(km)	827.2	462.3	201.3	195.3	-	6.0	85.8	22.6	42.0	11.2	2.1	-
3,000m 이상	개소	64	43	7	7	-	-	8	6	-	-	-	-
	연장(km)	276.7	190.6	29.8	29.8	-	-	34.4	21.9	-	-	-	-

5.11.21 차선수별 터널 현황 (개소)

구분	계	고속국도	일반국도				특별, 광역시도	국가지원지방도	지방도	시도	군도	구도
			소계	국토부관리		지자체관리						
				직접	위임							
계	2,682	1,204	761	676	41	44	212	110	132	207	41	15
2차로 이하	2,222	1,046	699	633	39	27	116	87	109	116	37	12
3차로 이상	460	158	62	43	2	17	96	23	23	91	4	3

5.11.22 행정구역별 터널현황 (개소)

구분	총계	고속국도	일반국도				특별, 광역시도	국가지원지방도	지방도	시도	군도	구도
			소계	국토부관리		지자체관리						
				직접	위임							
계	2,682	1,204	761	676	41	44	212	110	132	207	41	15
서울특별시	89	11	-	-	-	-	71	-	-	-	-	7
부산광역시	80	18	1	1	-	-	49	6	4	-	-	2
대구광역시	41	15	-	-	-	-	25	1	-	-	-	-
인천광역시	28	8	3	2	-	1	17	-	-	-	-	-
광주광역시	31	2	4	2	-	2	19	2	-	-	-	4
대전광역시	35	14	3	2	-	1	17	-	-	-	-	1
울산광역시	43	19	8	6	-	2	14	1	-	-	-	1
세종특별시	8	-	4	4	-	-	-	2	-	2	-	-
경 기 도	491	178	103	81	1	21	-	17	44	147	2	-
강 원 도	399	203	136	121	12	3	-	17	28	3	12	-
충청북도	173	96	59	50	7	2	-	4	6	2	6	-
충청남도	120	36	54	44	9	1	-	2	11	14	3	-
전라북도	203	110	58	55	1	2	-	15	7	3	10	-
전라남도	294	157	103	96	7	-	-	8	9	15	2	-
경상북도	345	202	111	109	2	-	-	20	6	3	3	-
경상남도	302	135	114	103	2	9	-	15	17	18	3	-
제 주 도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5.11.23 행정구역별 터널현황 (연장)

(단위 : km)

구분	총계	고속국도	일반국도				특별, 광역시도	국가지원지방도	지방도	시도	군도	구도
			소계	국토부관리		지자체관리						
				직접	위임							
계	2,076.5	1,079.0	550.4	503.2	20.5	26.7	179.4	84.1	91.0	73.6	15.9	3.1
서울특별시	76.4	12.0	-	-	-	-	62.7	-	-	-	-	1.7
부산광역시	92.3	20.8	0.8	0.8	-	-	57.4	10.8	2.3	-	-	0.2
대구광역시	43.6	15.7	-	-	-	-	27.1	0.7	-	-	-	-
인천광역시	21.4	10.4	1.1	0.5	-	0.7	9.9	-	-	-	-	-
광주광역시	14.4	3.0	1.7	1.2	-	0.5	7.0	2.1	-	-	-	0.6
대전광역시	22.9	9.2	4.3	4.1	-	0.2	8.9	-	-	-	-	0.5
울산광역시	25.1	13.3	5.2	3.2	-	2.0	6.4	0.1	-	-	-	0.1
세종특별시	4.0	-	2.2	2.2	-	-	-	0.8	-	0.9	-	-
경 기 도	335.5	183.3	70.8	58.1	0.4	12.3	-	10.3	21.0	49.5	0.6	-
강 원 도	339.5	186.0	101.3	94.1	6.1	1.1	-	18.3	27.3	1.8	4.7	-
충청북도	129.3	79.7	40.7	36.6	3.1	1.0	-	2.6	3.9	0.4	1.8	-
충청남도	70.1	21.8	40.2	35.5	3.9	0.7	-	0.2	3.6	3.3	1.0	-
전라북도	122.7	74.1	32.0	31.1	0.4	0.5	-	9.4	2.3	0.5	4.3	-
전라남도	223.2	130.7	74.2	70.7	3.5	-	-	5.3	6.6	5.8	0.6	-
경상북도	289.8	186.8	87.1	85.7	1.4	-	-	12.9	2.1	0.5	0.3	-
경상남도	266.6	132.0	88.8	79.5	1.7	7.6	-	10.5	21.8	11.0	2.6	-
제 주 도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5.11.24 1, 2종 터널현황 (개소)

구분	총계	고속국도	일반국도				특별, 광역시도	국가지원지방도	지방도	시도	군도	구도
			소계	국토부관리		지자체관리						
				직접	위임							
계	2,541	1,204	761	676	41	44	212	87	113	134	25	5
1종 터널	937	436	185	164	2	19	133	41	41	93	5	3
2종 터널	1,604	768	576	512	39	25	79	46	72	41	20	2

※ 1종 터널 : 연장 1,000m이상 또는 3차로 이상의 터널
2종 터널 : 고속국도, 일반국도 및 특별·광역시도의 터널로서 1종 시설물에 해당하지 않는 터널 또는 연장 500m이상의 지방도, 시도, 군도, 구도의 터널

5.11.25 전국 장대 터널 (10개소)

순위	터널명	도로종류	위 치	연장(m)	폭원(m)	관리기관
1	인제양양터널	고속국도60	강원 인제 기린 현	10,965	12.7	한국도로공사
2	양북1터널	고속국도65	경북 경주 양북 장항	7,543	10.7	한국도로공사
3	금정산터널	고속국도600	부산 북 금곡	7,129	10.8	한국도로공사
4	배후령터널	일반국도46	강원 화천 간동 간척	5,057	11.0	원주청
5	삼성산터널	고속국도110	경기 안양 만안 석수	4,885	12.8	제2경인연결 고속도로㈜
6	산성터널	광역시도	부산 북 화명	4,881	7.8	부산
7	관악터널	특별시도	서울 금천 시흥	4,796	10.8	서울
8	인천북항터널	고속국도400	인천 동 송현	4,630	12.8	인천김포 고속도로㈜
9	죽령터널	고속국도55	경북 영주 풍기 수철	4,600	11.0	한국도로공사
10	가지산터널	일반국도24	경남 밀양 산내 삼양	4,580	12.2	부산청

5.12 고속국도 시설현황

2019.12.31 기준

구분 / 노선	입체교차로	평면교차로	오르막차로	영업소	휴게소	주유소
계	489		62	355	195	201
경부선	54		2	37	34	34
남해선	41		2	32	12	12
광주대구선 (무안~광주선)	25		-	17	8	8
서해안선	36		-	27	20	20
울산선	1		-	1	-	-
평택~화성선			민자	민자	민자	민자
수원~광명선			민자	민자	민자	민자
익산~포항선	13		5	9	4	4
호남선 (논산~천안선)	27		3 민자	19 민자	13	12
순천~완주선	9		-	9	4	4
세종포천선 (구리~포천)	12		- 민자	- 민자	민자	민자
당진~영덕선	29		3	22	10	10
중부선 통영~대전선	35		11	29	15	15
제2중부선	1		-	-	3	3
평택~제천선	14		-	11	6	6
중부내륙선	27		1	23	16	16
영동선	28		7	23	13	13
광주~원주선			민자	민자	민자	민자
중앙선 (대구~부산)	25		17 민자	21 민자	14 4	14 4
서울양양선 (서울~춘천)	6 9		- 민자	4 8	3 민자	4 민자
동해선 (부산~울산)	16 8		1 민자	17 7	4 2	4 2
수도권제1순환선 (일산~퇴계원)	24		- 민자	6 민자	2 민자	7 민자
남해제1지선	2		2	2	-	-
남해제2지선	3		-	3	1	1
남해제3지선			민자	민자	민자	민자
제2경인선 (인천대교)	6		- 민자	1 민자	- 민자	- 민자
경인선	1		-	1	-	-
인천국제공항선			민자	민자	민자	민자
서천~공주선	5		-	5	2	2
평택~시흥선			민자	민자	민자	민자
오산~화성선			민자	민자	민자	민자
용인~서울선			민자	민자	민자	민자
호남선의지선	6		6	4	2	2
고창~담양선	3		-	3	-	-
대전남부순환선	2		-	2	-	-
상주~영천선			민자	민자	민자	민자
수도권제2순환선			민자	민자	민자	민자
중부내륙선의지선	8		2	5	2	2
중앙선의지선	2		-	2	-	-
부산외곽순환선	11		-	5	1	2

5.13 위임국도 관리현황

('19.12월 기준) (단위 : km)

노선번호	합계	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남
합계(51개)	2,870.0	154.3	491.8	223.7	322.8	248.0	600.3	471.9	357.2
제1호선	4.1	4.1							
제2호선	116.7						116.7		
제3호선	21.2	9.0	12.2						
제4호선									
제5호선	63.0		63.0						
제6호선	9.1	9.1							
제7호선									
제13호선	128.5				14.6	113.9			
제14호선	77.0							48.2	28.8
제15호선	41.6						41.6		
제17호선	1.1						1.1		
제18호선	173.4						173.4		
제19호선	196.9		38.0	158.9					
제20호선									
제21호선									
제22호선	54.8					30.0	24.8		
제23호선									
제24호선	85.7						22.7		63.1
제25호선	43.4			15.7				27.7	
제26호선	33.1					33.1			
제27호선	12.0						12.0		
제28호선	57.4							57.4	
제29호선	80.4				57.1	6.5	16.8		
제30호선	29.2					29.2			
제31호선	97.1		28.7					68.5	
제32호선	59.3				59.3				
제33호선									
제34호선	64.0							64.0	
제35호선	6.8							6.8	
제36호선									
제37호선	59.3					34.7			24.6
제38호선									
제39호선	40.0	10.6			29.4				
제40호선	115.9				115.9				
제42호선									
제43호선									
제44호선									
제45호선	10.8	10.8							
제46호선	23.0		23.0						
제47호선	17.5		17.5						
제48호선									
제56호선	180.0		180.0						
제58호선	14.7								14.7
제59호선	397.2		101.2	49.1				136.8	110.2
제67호선	24.1							24.1	
제75호선	69.1	58.9	10.2						
제77호선	272.2				46.5	0.6	191.4		33.8
제79호선	82.1								82.1
제82호선	13.2	13.2							
제87호선	56.6	38.6	18.0						
제88호선	38.5							38.5	

6 도로관련 통계·자료

6.1 시도별 도로보급률

2019.12.31 기준

구분 / 시·도	도로연장 (㎞)	면적 (㎢)	인구 (천명)	자동차 (천대)	면적당 도로연장 (㎞/㎢)	인구당 도로연장 (㎞/천명)	자동차당 도로연장 (㎞/천대)	국토계수당 도로연장
합계 (Total)	111,314	100,378	51,852	23,677	1.11	2.15	4.70	1.54
서울 (Seoul)	8,310	605	9,729	3,124	13.73	0.85	2.66	3.42
부산 (Busan)	3,385	770	3,414	1,395	4.40	0.99	2.43	2.09
대구 (Daegu)	2,891	884	2,438	1,190	3.27	1.19	2.43	1.97
인천 (Incheon)	3,493	1,063	2,957	1,635	3.29	1.18	2.14	1.97
광주 (Gwangju)	1,866	501	1,456	676	3.72	1.28	2.76	2.18
대전 (Daejeon)	2,142	540	1,475	674	3.97	1.45	3.18	2.40
울산 (Ulsan)	2,186	1,062	1,148	566	2.06	1.90	3.86	1.98
세종 (Sejong)	403	465	341	163	0.87	1.18	2.47	1.01
경기 (Gyeonggi)	14,030	10,188	13,240	5,766	1.38	1.06	2.43	1.21
강원 (Gangwon)	9,940	16,828	1,542	783	0.59	6.45	12.69	1.95
충북 (Chungbuk)	6,929	7,408	1,600	838	0.94	4.33	8.27	2.01
충남 (Chungnam)	7,168	8,229	2,124	1,118	0.87	3.37	6.41	1.71
전북 (Jeonbuk)	8,531	8,069	1,819	929	1.06	4.69	9.18	2.23
전남 (Jeonnam)	10,636	12,344	1,869	1,056	0.86	5.69	10.07	2.21
경북 (Gyeongbuk)	13,422	19,033	2,666	1,446	0.71	5.03	9.28	1.88
경남 (Gyeongnam)	12,771	10,540	3,363	1,722	1.21	3.80	7.42	2.15
제주 (Jeju)	3,211	1,850	671	596	1.74	4.79	5.39	2.88

주) 도로연장 : 개통도(포장도+미포장도)+미개통도
면적 : 국토교통부 지적통계연보(지적통계, 2018.12. 말 기준)
인구 : 행정안전부 주민등록인구통계(주민등록인구, 2019.12. 말 기준)
자동차 : 국토교통부 통계누리(자동차등록현황, 2019.12. 말 기준)
국토계수 : $\sqrt{(\text{국토면적}(km^2) \times \text{인구}(\text{천명})}$

6.2 시도별 4차로이상 비율

2019.12.31기준

구분	계(총괄)						4차로이상	
시도	전체 (km)	개통 (km)	포장 (km)	포장률 (%)	미포장 (km)	미개통 (km)	연장(Km)	비율(%)
계	111,314	103,192	96,456	93.5%	6,736	8,122	30,112	31.2%
서울시	8,310	8,310	8,310	100%	-	-	1,945	23.4%
부산시	3,385	3,385	3,327	98.3%	58	-	1,110	33.4%
대구시	2,891	2,891	2,865	99.1%	26	-	1,065	37.2%
인천시	3,493	3,462	3,395	98.1%	67	31	1,263	37.2%
광주시	1,866	1,866	1,866	100%	-	-	726	38.9%
대전시	2,142	2,142	2,142	100%	-	-	650	30.3%
울산시	2,186	2,180	2,158	99.0%	22	6	640	29.7%
세종시	403	362	362	100%	-	41	163	45.0%
경기도	14,030	12,934	12,688	98.1%	246	1,096	5,566	43.9%
강원도	9,940	8,819	7,925	89.9%	894	1,121	1,785	22.5%
충청북도	6,929	6,427	5,933	92.3%	494	502	1,683	28.4%
충청남도	7,168	6,767	6,266	92.6%	501	401	1,993	31.8%
전라북도	8,531	7,798	6,833	87.6%	965	733	2,001	29.3%
전라남도	10,636	9,500	8,528	89.8%	972	1,136	2,250	26.4%
경상북도	13,422	12,387	10,919	88.1%	1,468	1,035	3,177	29.1%
경상남도	12,771	11,095	10,101	91.0%	994	1,676	2,802	27.7%
제주도	3,211	2,867	2,838	99.0%	29	344	1,293	45.6%

주1) 4차로 이상비율은 포장도로에 대한 비율

주2) 포장률 : 개통도 중 포장도로의 연장 비율(%)

6.3 OECD 국가별 도로현황

국명 〈도로연장 기준연도〉	도로연장(km)					인구수 (천명)	국토 면적 (천㎢)	자동차 대수 (천대)
	합계	고속도로	국도	지방 도로	기타			
한 국 ('19)	103,192	4,767	13,902	16,792	67,731	51,850	100.38	23,677
한 국 ('17)	101,869	4,717	13,847	16,809	66,495	51,362	100.36	22,442
일 본 ('17)	351,562	8,795	51,923	93,345	197,499	127,503	377.97	77,658
미 국 ('17)	6,673,131	104,255	250,067	1,215,029	5,103,780	325,085	9,831.51	263,766
영 국 ('17)	422,691	3,803	49,197	-	-	66,727	243.61	35,756
프 랑 스 ('17)	1,103,112	12,379	8,465	381,319	700,949	64,843	549.09	39,503
독 일 ('17)	642,903	13,009	38,018	178,876	413,000	82,658	357.58	51,790
이탈리아 ('05)	487,700	6,700	21,500	147,400	312,100	58,808	301.34	43,324
스 페 인 ('17)	666,739	17,164	14,419	134,103	501,053	46,647	505.94	29,602
네덜란드 ('17)	185,364	7,403	5,863	3,583	168,515	17,021	41.54	9,406
노르웨이 ('17)	94,762	983	9,700	44,622	39,457	5,296	625.22	3,300
스 웨 덴 ('13)	586,854	2,057	13,612	82,905	488,278	9,615	447.43	5,408
스 위 스 ('17)	71,557	1,855	17,843	51,859	-	8,456	41.29	5,006
덴 마 크 ('17)	74,655	1,268	2,588	-	70,799	5,732	42.92	2,981
그 리 스 ('17)	117,861	2,098	9,299	30,864	75,600	10,569	131.96	6,606
뉴질랜드 ('17)	95,272	-	10,967	84,305	-	4,702	267.71	3,696
룩셈부르크 ('17)	2,908	161	837	1,891	19	592	2.59	437
멕 시 코 ('17)	328,780	10,274	40,746	133,227	144,533	124,777	1,964.38	41,902
벨 기 에 ('15)	155,210	1,763	13,229	1,349	138,869	11,288	30.53	6,701
슬로바키아 ('17)	56,938	482	3,593	3,611	49,252	5,448	49.03	2,581
아이슬란드 ('17)	12,898	41	4,374	3,375	5,108	334	103.00	299
아일랜드 ('17)	98,898	916	4,390	13,120	80,472	4,753	70.28	2,449
호 주 ('17)	875,913	51,805	181,900	-	642,209	24,585	7,741.22	17,932
오스트리아 ('17)	137,040	2,233	10,450	23,724	100,632	8,820	83.88	5,383
체 코 ('17)	130,676	1,240	5,825	48,692	74,919	10,641	78.87	6,252
캐 나 다 ('16)	1,126,000	-	38,049	-	-	36,290	9,984.67	23,215
터 키 ('17)	247,514	2,657	31,066	33,896	179,895	81,116	785.35	17,218
포르투갈 ('17)	14,313	3,065	6,457	4,791	-	10,289	92.23	6,447
폴 란 드 ('17)	422,303	1,637	17,773	153,757	249,137	37,953	312.68	26,259
핀 란 드 ('17)	77,993	1,019	12,446	64,527	-	5,511	338.45	3,097
헝 가 리 ('17)	210,727	1,937	6,980	23,089	178,721	9,730	93.03	4,033
칠 레 ('17)	85,221	3,309	8,121	73,791	-	18,470	756.70	4,900
슬로베니아 ('17)	38,964	782	807	5,129	32,246	2,076	20.48	1,234
이스라엘 ('17)	19,555	605	6,101	-	12,849	8,244	22.07	3,238
에스토니아 ('17)	58,972	154	3,860	12,590	42,368	1,319	45.34	846

주1) 도로연장, 자동차대수 : IRF(World road statistic 2019), 인구수, 국토면적 : 통계청(국제통계연감 2019), FAO(http://faostat3.fao.org)
주2) '19년 한국자료의 경우. 도로연장 : 국토교통부(도로 및 보수 현황 시스템), 인구 : 행정자치부(주민등록인구통계), 국토면적 : 국토교통부(지적통계), 자동차대수 : 국토교통부(KOSIS 자동차등록현황보고)
주3) 이탈리아, 스웨덴, 캐나다는 IRF(World road statistic 2019)에 총 도로연장이 기재되어 있지 않아 미갱신

국명 〈도로연장 기준연도〉	전체 도로연장			고속도로 연장			차량당 인구수 (인/대)	국토계수당 도로밀도 (km/√㎢** 천인)	국토.자동차계수당 도로밀도 (㎞/√㎢*천대)	국토계수당 도로밀도 국가순위	국토.자동차계수당 도로밀도 국가순위
	인구 1인당 (m/인)	국토 면적당 (m/㎢)	차량 1대당 (m/대)	인구 1인당 (m/인)	국토 면적당 (m/㎢)	차량 1대당 (m/대)					
한 국 ('19)	1.99	1,028.04	4.36	0.09	47.49	0.20	2.19	1.43	2.12	-	-
한 국 ('17)	1.98	1,015.04	4.54	0.09	47.00	0.21	2.29	1.42	2.15	30	28
일 본 ('17)	2.76	930.13	4.53	0.07	23.27	0.11	1.64	1.60	2.05	28	31
미 국 ('17)	20.53	678.75	25.30	0.32	10.60	0.40	1.23	3.73	4.14	16	19
영 국 ('17)	6.33	1,735.11	11.82	0.06	15.61	0.11	1.87	3.32	4.53	19	17
프 랑 스 ('17)	17.01	2,008.99	27.92	0.19	22.54	0.31	1.64	5.85	7.49	7	8
독 일 ('17)	7.78	1,797.93	12.41	0.16	36.38	0.25	1.60	3.74	4.72	15	15
이탈리아 ('05)	8.29	1,618.44	11.26	0.11	22.23	0.15	1.36	3.66	4.27	17	18
스 페 인 ('17)	14.29	1,317.83	22.52	0.37	33.93	0.58	1.58	4.34	5.45	12	12
네덜란드 ('17)	10.89	4,462.30	19.71	0.43	178.21	0.79	1.81	6.97	9.38	5	5
노르웨이 ('17)	17.89	151.57	28.72	0.19	1.57	0.30	1.60	1.65	2.09	27	30
스 웨 덴 ('13)	61.04	1,311.61	108.51	0.21	4.60	0.38	1.78	8.95	11.93	1	1
스 위 스 ('17)	8.46	1,733.02	14.29	0.22	44.93	0.37	1.69	3.83	4.98	14	14
덴 마 크 ('17)	13.02	1,739.40	25.04	0.22	29.54	0.43	1.92	4.76	6.60	10	9
그 리 스 ('17)	11.15	893.16	17.84	0.20	15.90	0.32	1.60	3.16	3.99	20	20
뉴질랜드 ('17)	20.26	355.88	25.78	0.00	0.00	0.00	1.27	2.69	3.03	21	21
룩셈부르크 ('17)	4.91	1,122.78	6.65	0.27	62.16	0.37	1.35	2.35	2.73	22	22
멕 시 코 ('17)	2.63	167.37	7.85	0.08	5.23	0.25	2.98	0.66	1.15	33	33
벨 기 에 ('15)	13.75	5,083.85	23.16	0.16	57.75	0.26	1.68	8.36	10.85	2	3
슬로바키아 ('17)	10.45	1,161.29	22.06	0.09	9.83	0.19	2.11	3.48	5.06	18	13
아이슬란드 ('17)	38.62	125.22	43.19	0.12	0.40	0.14	1.12	2.20	2.33	23	26
아일랜드 ('17)	20.81	1,407.20	40.38	0.19	13.03	0.37	1.94	5.41	7.54	8	7
호 주 ('17)	35.63	113.15	48.85	2.11	6.69	2.89	1.37	2.01	2.35	24	24
오스트리아 ('17)	15.54	1,633.78	25.46	0.25	26.62	0.41	1.64	5.04	6.45	9	10
체 코 ('17)	12.28	1,656.85	20.90	0.12	15.72	0.20	1.70	4.51	5.88	11	11
캐 나 다 ('16)	31.03	112.77	48.50	0.00	0.00	0.00	1.56	1.87	2.34	25	25
터 키 ('17)	3.05	315.16	14.38	0.03	3.38	0.15	4.71	0.98	2.13	31	29
포르투갈 ('17)	1.39	155.20	2.22	0.30	33.23	0.48	1.60	0.46	0.59	34	34
폴 란 드 ('17)	11.13	1,350.59	16.08	0.04	5.24	0.06	1.45	3.88	4.66	13	16
핀 란 드 ('17)	14.15	230.44	25.18	0.18	3.01	0.33	1.78	1.81	2.41	26	23
헝 가 리 ('17)	21.66	2,265.15	52.25	0.20	20.82	0.48	2.41	7.00	10.88	4	2
칠 레 ('17)	4.61	112.62	17.39	0.18	4.37	0.68	3.77	0.72	1.40	32	32
슬로베니아 ('17)	18.77	1,902.54	31.57	0.38	38.18	0.63	1.68	5.98	7.75	6	6
이스라엘 ('17)	2.37	886.04	6.04	0.07	27.41	0.19	2.55	1.45	2.31	29	27
에스토니아 ('17)	44.71	1,300.66	69.73	0.12	3.40	0.18	1.56	7.63	9.52	3	4

6.4 OECD 국가별 Km당 자동차대수 현황

구 분	총 도로연장 (km)	자동차대수 (천대)	km당 자동차 대수(대/km)	순 위
스 웨 덴 ('13)	586,854	5,408	9	1
에 스 토 니 아 ('17)	58,972	846	14	2
헝 가 리 ('17)	210,727	4,033	19	3
호 주 ('17)	875,913	17,932	20	4
캐 나 다 ('16)	1,126,000	23,215	21	5
아 이 슬 란 드 ('17)	12,898	299	23	6
아 일 랜 드 ('17)	98,898	2,449	25	7
슬 로 베 니 아 ('17)	38,964	1,234	32	8
노 르 웨 이 ('17)	94,762	3,300	35	9
프 랑 스 ('17)	1,103,112	39,503	36	10
뉴 질 랜 드 ('17)	95,272	3,696	39	11
오 스 트 리 아 ('17)	137,040	5,383	39	12
미 국 ('17)	6,673,131	263,766	40	13
핀 란 드 ('17)	77,993	3,097	40	14
덴 마 크 ('17)	74,655	2,981	40	15
벨 기 에 ('15)	155,210	6,701	43	16
스 페 인 ('17)	666,739	29,602	44	17
슬 로 바 키 아 ('17)	56,938	2,581	45	18
체 코 ('17)	130,676	6,252	48	19
네 덜 란 드 ('17)	185,364	9,406	51	20
그 리 스 ('17)	117,861	6,606	56	21
칠 레 ('17)	85,221	4,900	57	22
폴 란 드 ('17)	422,303	26,259	62	23
터 키 ('17)	247,514	17,218	70	24
스 위 스 ('17)	71,557	5,006	70	25
독 일 ('17)	642,903	51,790	81	26
영 국 ('17)	422,691	35,756	85	27
이 탈 리 아 ('05)	487,700	43,324	89	28
멕 시 코 ('17)	328,780	41,902	127	29
룩 셈 부 르 크 ('17)	2,908	437	150	30
이 스 라 엘 ('17)	19,555	3,238	166	31
한 국 ('17)	101,869	22,442	220	32
일 본 ('17)	351,562	77,658	221	33
포 르 투 갈 ('17)	14,313	6,447	450	34

주1) 도로연장, 자동차대수 : IRF(World road statistic 2019)
주2) 이탈리아, 스웨덴, 캐나다는 IRF(World road statistic 2019)에 총 도로연장이 기재되어 있지 않아 미갱신

6.5 주요국가 도로보급율

국 명	국토면적 (천㎢)	인구 (천명)	도로연장 (㎞)	국토면적당 도로연장 (㎞/㎢)	인구당 도로연장 (㎞/천명)	국토계수당 도로밀도 (km/√면적 *천명)
한 국('17)	**100.36**	**51,362**	**101,869**	**1.02**	**1.98**	**1.42**
미 국('17)	9831.51	325,085	6,673,131	0.68	20.53	3.73
이탈리아('05)	301.34	58,808	487,700	1.62	8.29	3.66
영 국('17)	243.61	66,727	422,691	1.74	6.33	3.32
독 일('17)	357.58	82,658	642,903	1.80	7.78	3.74
프 랑 스('17)	549.09	64,843	1,103,112	2.01	17.01	5.85
일 본('17)	377.97	127,503	351,562	0.93	2.76	1.60

주1) 도로연장 : IRF(World road statistic 2019), 인구수, 국토면적 : 통계청(국제통계연감 2019), FAO(http://faostat3.fao.org)
주2) 이탈리아는 IRF(World road statistic 2019)에 총 도로연장이 기재되어 있지 않아 갱신하지 않음

6.6 도로수송실적 및 수요 전망

6.6.1 도로수송실적(비영업용 제외)

○ 국내여객 수송수요

구 분		2012	%	2013	%	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%
여객수송	계(백만인)	13,406	(100)	13,593	(100)	13,683	(100)	13,767	(100)	13,723	(100)	14,632	(100)
	공 로	9,809	(73.2)	9,853	(72.5)	9,854	(72.0)	9,932	(72.1)	9,665	(70.5)	9,488	(64.8)
	철 도	3,560	(26.6)	3,701	(27.2)	3,790	(27.7)	3,792	(27.6)	4,012	(29.2)	5,095	(34.8)
	해 운	15	(0.1)	16	(0.1)	14	(0.1)	15	(0.1)	15	(0.1)	17	(0.1)
	항 공	22	(0.2)	22	(0.2)	25	(0.2)	28	(0.2)	31	(0.2)	32	(0.2)
	계 (백만인km)	201,153	(100)	203,935	(100)	196,939	(100)	212,057	(100)	226,768	(100)	235,327	(100)
	공 로	121,442	(60.4)	127,477	(62.5)	118,826	(60.3)	132,222	(62.4)	136,272	(60.1)	132,204	(56.2)
	철 도	70,079	(34.8)	66,353	(32.5)	67,860	(34.5)	68,371	(32.2)	77,837	(34.3)	89,964	(38.2)
	해 운	922	(0.5)	1,012	(0.5)	756	(0.4)	757	(0.4)	839	(0.4)	916	(0.2)
	항 공	8,710	(4.3)	9,093	(4.5)	9,497	(4.8)	10,707	(5.0)	11,820	(5.2)	12,243	(5.2)

○ 국내화물 수송수요

구 분		2012	%	2013	%	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%
화물수송	계 (백만톤)	893	(100)	879	(100)	810	(100)	1,059	(100)	1,088	(100)	1,184	(100)
	공 로	733	(82.2)	721	(82.1)	655	(80.9)	893	(84.3)	912	(83.8)	1,010	(85.3)
	철 도	40	(4.5)	40	(4.5)	37	(4.6)	37	(3.5)	33	(3.0)	32	(2.7)
	해 운	119	(13.3)	118	(13.4)	118	(14.5)	129	(12.2)	143	(13.2)	142	(12.0)
	항 공	0	(0.0)	0	(0.0)	0	(0.0)	0	(0.0)	0	(0.0)	0	(0.0)

* 자료: 국토교통부 교통정책총괄과, 국토교통통계연보, 19년 6월 18일 자료 기준 갱신
주: 공로의 경우 비영업용 자료를 제외하고 재작성함

6.6.2 도로수송실적 및 수요 전망

※ 국토교통통계연보에 통계승인변경을 통해 2011년 기준부터 비영업용 수송실적(국가교통조사 전수화 결과 반영)을 포함하여 도로 수송실적을 산출함

○ 국내여객 수송수요(비영업용 포함)

구 분		2006	%	2007	%	2008	%	2009	%	2010	%	2011	%
여객수송	계 (백만인)	12,187	(100)	12,411	(100)	12,990	(100)	12,959	(100)	12,867	(100)	29,456	(100)
	공로	9,109	(74.7)	9,302	(75.0)	9,798	(75.5)	9,724	(75.1)	9,499	(73.8)	25,943	(88.0)
	철도	3,049	(25.1)	3,080	(24.8)	3,161	(24.3)	3,202	(24.7)	3,334	(25.9)	3,477	(11.8)
	해운	12	(0.1)	13	(0.1)	14	(0.1)	15	(0.1)	14	(0.1)	14	(0.1)
	항공	17	(0.1)	17	(0.1)	17	(0.1)	18	(0.1)	20	(0.2)	21	(0.1)
	계 (백만인-km)	160,740	(100)	182,590	(100)	168,425	(100)	164,575	(100)	171,946	(100)	416,348	(100)
	공로	97,854	(61.0)	119,569	(65.5)	104,142	(61.9)	101,114	(61.5)	104,671	(60.8)	343,928	(82.7)
	철도	55,526	(34.5)	55,730	(30.5)	56,767	(33.7)	55,489	(33.7)	58,381	(34.0)	63,044	(15.1)
	해운	709	(0.4)	765	(0.4)	873	(0.5)	867	(0.5)	883	(0.5)	981	(0.2)
	항공	6,651	(4.1)	6,526	(3.6)	6,643	(3.9)	7,015	(4.3)	8,011	(4.7)	8,395	(2.0)

구 분		2012	%	2013	%	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%
여객수송	계 (백만인)	29,579	(100)	30,067	(100)	30,507	(100)	31,029	(100)	33,158	(100)	33,336	(100)
	공로	25,982	(87.8)	26,328	(87.5)	26,678	(87.4)	27,194	(87.6)	28,091	(84.7)	28,192	(84.6)
	철도	3,560	(12.0)	3,701	(12.3)	3,790	(12.4)	3,792	(12.2)	5,021	(15.1)	5,095	(15.2)
	해운	15	(0.1)	16	(0.1)	14	(0.1)	15	(0.1)	15	(0.1)	17	(0.1)
	항공	22	(0.1)	22	(0.1)	25	(0.1)	28	(0.1)	31	(0.1)	32	(0.1)
	계 (백만인-km)	429,928	(100)	438,153	(100)	439,049	(100)	464,853	(100)	490,071	(100)	496,319	(100)
	공로	350,217	(81.5)	361,695	(82.6)	360,936	(82.2)	385,018	(82.8)	390,541	(79.7)	393,196	(79.2)
	철도	70,079	(16.3)	66,353	(15.1)	67,860	(15.5)	68,371	(14.7)	86,871	(17.7)	89,964	(18.1)
	해운	922	(0.2)	1,012	(0.2)	756	(0.2)	757	(0.2)	839	(0.2)	916	(0.2)
	항공	8,710	(2.0)	9,093	(2.1)	9,497	(2.1)	10,707	(2.3)	11,820	(2.4)	12,243	(2.5)

* 자료: 국토교통부 교통정책총괄과, 한국교통연구원 국가교통DB센터

주 1) 공로: 2011년부터 승용차통계 포함

주 2) 철도, 지하철: 2016년 한국철도통계 개편 결과 반영

주 3) 지하철: 2016년부터 수송인원 값 반영으로 시계열 변화

○ 국내화물 수송수요(비영업용 포함)

구 분		2006	%	2007	%	2008	%	2009	%	2010	%	2011	%
화물수송	계(백만톤)	691	(100)	715	(100)	730	(100)	767	(100)	783	(100)	1,606	(100)
	공로	529	(76.5)	550	(76.9)	556	(76.1)	607	(79.1)	620	(79.0)	1,440	(89.6)
	철도	43	(6.3)	45	(6.2)	47	(6.4)	39	(5.1)	39	(5.0)	40	(2.5)
	해운	118	(17.1)	120	(16.8)	127	(17.4)	120	(15.7)	124	(15.9)	126	(7.8)
	항공	0	(0.1)	0	(0.1)	0	(0.1)	0	(0.1)	0	(0.1)	0	(0.1)
화물수송	계(백만톤-km)	37,177	(100)	39,054	(100)	41,259	(100)	34,633	(100)	32,840	(100)	141,808	(100)
	공로		(0.0)		(0.0)		(0.0)		(0.0)		(0.0)	104,476	(73.7)
	철도	10,554	(28.4)	10,927	(28.0)	11,566	(28.0)	9,273	(26.8)	9,452	(28.8)	9,997	(7.0)
	해운	26,478	(71.2)	27,998	(71.7)	29,590	(71.8)	25,249	(72.9)	23,281	(70.9)	27,220	(19.2)
	항공	145	(0.4)	129	(0.3)	103	(0.2)	111	(0.3)	107	(0.3)	115	(0.1)

구 분		2012	%	2013	%	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%
화물수송	계(백만톤)	1,714	(100)	1,704	(100)	1,668	(100)	1,927	(100)	1,976	(100)	2,028	(100)
	공로	1,555	(90.0)	1,546	(90.7)	1,513	(90.6)	1,761	(91.4)	1,799	(91.0)	1,854	(91.4)
	철도	40	(2.3)	40	(2.3)	37	(2.2)	37	(1.9)	33	(1.7)	32	(1.6)
	해운	119	(7.0)	118	(6.9)	118	(7.1)	129	(6.7)	143	(7.3)	142	(7.0)
	항공	0	(0.1)	0	(0.1)	0	(0.1)	0	(0.0)	0	(0.0)	0	(0.0)
화물수송	계(백만톤-km)	147,713	(100)	159,621	(100)	164,225	(100)	173,814	(100)	180,824	(100)	182,570	(100)
	공로	111,529	(74.9)	118,582	(74.2)	124,650	(75.9)	132,382	(76.2)	135,259	(74.8)	140,374	(76.9)
	철도	10,271	(7.1)	10,459	(6.6)	9,564	(5.8)	9,479	(5.4)	8,414	(4.6)	8,229	(4.5)
	해운	25,804	(17.9)	30,476	(19.1)	29,848	(18.2)	31,841	(18.3)	37,036	(20.5)	33,855	(18.5)
	항공	109	(0.1)	104	(0.1)	111	(0.1)	112	(0.1)	115	(0.1)	112	(0.1)

* 자료: 국토교통부 교통정책총괄과, 물류산업과(~2015년 이전), 한국교통연구원 국가교통DB센터

주 1) 공로: 2011년부터 비영업용 화물차 통계 포함

주 2) 공로: 2015년부터 영업용 화물차 통계작성방식 변경(2017.01.17. 통계변경승인 반영)

6.7 자동차 보유현황 (국토교통부「자동차등록현황보고」자료)

(단위 : 대, '19.12.31 기준)

구분 / 연도	승 용	승 합	화 물	특 수	계	전년대비증가	
						대 수	%
1975	84,212	21,818	82,862	5,035	193,927	16,422	9.3
1980	249,102	42,463	226,940	9,224	527,729	33,351	6.7
1981	267,605	50,595	243,828	9,726	571,754	44,025	8.3
1982	305,811	66,326	263,939	10,920	646,996	75,242	13.2
1983	380,993	87,282	304,158	12,883	785,316	138,320	21.4
1984	465,149	108,018	360,364	14,788	948,319	163,003	20.8
1985	556,659	128,309	412,739	15,723	1,113,430	165,111	17.4
1986	664,226	154,627	472,601	17,980	1,309,434	196,004	17.6
1987	844,350	200,456	546,450	20,119	1,611,375	301,941	23.1
1988	1,117,999	259,600	635,445	22,404	2,035,448	424,073	26.3
1989	1,558,660	323,402	768,943	9,207	2,660,212	624,764	30.7
1990	2,074,922	383,738	924,647	11,496	3,394,803	734,591	27.6
1991	2,727,852	427,650	1,077,467	14,847	4,247,816	853,013	25.1
1992	3,461,057	483,575	1,261,522	24,740	5,230,894	983,078	23.1
1993	4,271,253	527,958	1,448,634	26,163	6,274,008	1,043,114	19.9
1994	5,148,713	582,069	1,644,646	28,919	7,404,347	1,130,339	18.0
1995	6,006,290	612,584	1,816,582	33,445	8,468,901	1,064,554	14.4
1996	6,893,663	663,011	1,962,564	33,884	9,553,092	1,084,191	12.8
1997	7,586,474	719,127	2,072,256	35,570	10,413,427	860,335	9.0
1998	7,580,926	749,320	2,104,683	34,670	10,469,599	56,172	0.5
1999	7,837,206	993,169	2,298,116	35,237	11,163,728	694,129	6.6
2000	8,083,926	1,427,221	2,510,992	37,137	12,059,276	895,548	8.0
2001	8,889,327	1,257,008	2,728,405	39,375	12,914,115	854,839	7.1
2002	9,737,428	1,275,319	2,894,412	42,281	13,949,440	1,035,325	8.0
2003	10,278,923	1,246,629	3,016,407	44,836	14,586,795	637,355	4.6
2004	10,620,557	1,204,313	3,062,314	46,908	14,934,092	347,297	2.4
2005	11,122,199	1,124,645	3,102,171	47,700	15,396,715	462,623	3.1
2006	11,606,971	1,105,636	3,133,201	49,426	15,895,234	498,519	3.2
2007	12,099,779	1,104,949	3,171,351	52,098	16,428,177	532,943	3.4
2008	12,483,809	1,096,698	3,160,338	53,374	16,794,219	366,042	2.2
2009	13,023,819	1,080,687	3,166,512	54,192	17,325,210	530,991	3.2
2010	13,631,769	1,049,725	3,203,808	56,054	17,941,356	616,146	3.6
2011	14,136,478	1,015,391	3,226,421	59,083	18,437,373	496,017	2.8
2012	14,577,193	986,833	3,243,924	62,583	18,870,533	433,160	2.3
2013	15,078,354	970,805	3,285,707	65,998	19,400,864	530,331	2.8
2014	15,747,171	947,012	3,353,683	70,089	20,117,955	717,091	3.7
2015	16,561,665	920,320	3,432,937	74,963	20,989,885	871,930	4.3
2016	17,338,100	893,200	3,492,215	80,121	21,803,636	813,751	3.9
2017	18,034,540	867,522	3,540,323	85,910	22,528,295	724,659	3.3
2018	18,676,924	843,794	3,590,939	90,898	23,202,555	674,260	3.0
2019	19,177,517	811,799	3,592,586	95,464	23,677,366	474,811	2.0

〈지역별 자동차 보유현황〉

(단위 : 천대, '19.12.31)

연도 / 시도	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19
계	16,428	16,794	17,325	17,941	18,437	18,870	19,401	20,118	20,989	21,803	22,528	23,203	23,677
서울	2,933	2,949	2,955	2,981	2,978	2,969	2,974	3,014	3,056	3,083	3,116	3,125	3,124
부산	1,010	1,039	1,117	1,147	1,159	1,175	1,184	1,214	1,256	1,295	1,333	1,371	1,395
대구	881	889	909	949	985	1,010	1,039	1,072	1,106	1,131	1,157	1,178	1,190
인천	853	870	896	926	984	1,049	1,142	1,247	1,355	1,437	1,510	1,578	1,635
광주	462	474	494	518	536	551	568	589	611	633	649	664	676
대전	536	539	554	572	584	595	606	621	632	648	660	670	674
울산	407	417	428	441	456	470	485	505	525	539	549	558	566
세종	-	-	-	-	-	48	53	68	93	110	130	5,618	5,766
경기	3,792	3,889	4,014	4,189	4,304	4,402	4,525	4,695	4,917	5,161	5,386	148	163
강원	555	568	588	607	620	631	647	667	694	722	746	766	783
충북	553	569	591	617	640	654	674	700	730	761	787	815	838
충남	733	762	797	834	869	856	887	925	969	1,015	1,058	1,094	1,118
전북	638	655	683	711	737	755	781	807	839	869	892	916	929
전남	638	657	686	714	741	767	799	842	898	952	994	1,032	1,056
경북	1,014	1,032	1,068	1,106	1,143	1,173	1,211	1,256	1,307	1,354	1,392	1,422	1,446
경남	1,191	1,250	1,304	1,377	1,445	1,471	1,491	1,512	1,564	1,625	1,668	1,694	1,722
제주	229	234	242	251	257	294	334	384	435	467	500	554	596

6.8 도로종류별 평균 일 교통량 및 구성비 ('19 도로교통량 통계연보)

○ 고속국도

구 분	'10		'11		'12		'13		'14		'15		'16		'17		'18		'19	
	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)
승용차	28,928	66.5	29,416	66.5	28,864	66.0	31,640	70.0	32,593	70.3	33,605	69.3	35,312	70.5	32,850	68.5	32,824	68.7	34,188	69.3
버 스	1,814	4.2	1,830	4.1	1,683	3.9	1,687	3.7	1,586	3.4	1,594	3.3	1,575	3.1	1,424	3.0	1,467	3.1	1,466	3.0
화물차	12,733	29.3	13,030	29.4	13,142	30.1	11,909	26.3	12,224	26.3	13,306	27.4	13,211	26.4	13,643	28.5	13,454	28.2	13,627	27.7
계	43,475	100.0	44,276	100.0	43,689	100.0	45,236	100.0	46,403	100.0	48,505	100.0	50,098	100.0	47,917	100.0	47,745	100.0	49,281	100.0

○ 일반국도

구 분	'10		'11		'12		'13		'14		'15		'16		'17		'18		'19	
	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)
승용차	8,005	69.0	7,998	69.6	7,951	71.1	8,470	73.9	8,660	74.8	8,988	75.0	9,386	75.7	9,772	75.7	9,816	76.2	10,040	76.2
버 스	311	2.7	312	2.7	280	2.5	278	2.4	270	2.3	264	2.2	256	2.1	254	2.0	247	1.9	238	1.8
화물차	3,278	28.3	3,189	27.7	2,945	26.4	2,723	23.7	2,657	22.9	2,739	22.8	2,757	22.2	2,871	22.3	2,820	21.9	2,907	22.0
계	11,594	100.0	11,499	100.0	11,176	100.0	11,471	100.0	11,587	100.0	11,991	100.0	12,399	100.0	12,897	100.0	12,883	100.0	13,185	100.0

○ 지 방 도

구 분	'10		'11		'12		'13		'14		'15		'16		'17		'18		'19	
	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)
승용차	3,712	68.4	3,849	69.0	3,804	68.9	3,799	68.8	3,853	69.2	3,964	69.1	4,145	69.7	4,238	70.4	4,291	71.0	4,403	71.9
버 스	168	3.1	172	3.1	169	3.1	161	2.9	170	3.1	168	2.9	171	2.9	165	2.7	166	2.7	165	2.7
화물차	1,546	28.5	1,559	27.9	1,544	28.0	1,564	28.3	1,543	27.7	1,603	28.0	1,628	27.4	1,618	26.9	1,590	26.3	1,556	25.4
계	5,426	100.0	5,580	100,0	5,517	100.0	5,524	100.0	5,566	100.0	5,735	100.0	5,944	100.0	6,021	100.0	6,047	100.0	6,124	100.0

6.9 도로종류별 교통이용 현황 ('19 도로교통량 통계연보)

구 분		① 연장(㎞)	② 평균일 교통량 (대/일)	③ 주야율(%)	④ VKT (천대 · ㎞)	⑤ VKT비율 (%)	⑥ 도로 1㎞당 VKT(천대)
2019	고속국도	4,762	49,281	74.1	234,684	47.8	49.3
	일반국도	12,644	13,185	78.3	166,705	34.0	13.2
	지 방 도	14,556	6,124	79.1	89,130	18.2	6.1
2018	고속국도	4,755	47,745	73.1	227,020	47.5	47.7
	일반국도	12,645	12,883	77.3	162,893	34.1	12.9
	지 방 도	14,533	6,047	78.9	87,881	18.4	6.0
2017	고속국도	4,686	47,917	72.6	224,555	47.3	47.9
	일반국도	12,622	12,897	77.5	162,782	34.3	12.9
	지 방 도	14,505	6,021	78.2	87,337	18.4	6.0
2016	고속국도	4,256	50,098	71.6	213,219	46.8	50.1
	일반국도	12,609	12,399	77.3	156,307	34.3	12.4
	지 방 도	14,518	5,944	78.0	86,289	18.9	5.9
2015	고속국도	4,149	48,505	72.1	201,247	46.2	48.5
	일반국도	12,651	11,991	77.2	151,708	34.8	12.0
	지 방 도	14,473	5,735	77.8	82,985	19.0	5.7

① 도로별 연장 : 전년도 말 도로현황조서 연장(일반국도와 지방도의 경우, 미개통 구간 및 미포장·시내부·군사 지역 구간 등은 제외)

② 평균 일 교통량 : 매년도 도로교통량 통계연보

③ 주야율 : 24시간 교통량에 대한 주간(오전 7시～오후 7시) 이용 교통량의 비율, 매년도 도로교통량 통계연보

④ VKT(Vehicle Kilometer Travel) : 「도로교통량 통계연보」에서 산출한 주행거리는 자동차 등의 교통수단이 움직인 거리를 모두 합한 수치

⑤ VKT 비율 : 도로별 VKT의 합계에 대한 구성비율

⑥ 도로 1㎞당 VKT : 당해 도로등급의 VKT / 당해 도로등급의 연장

6.10 도로점용료 부과 · 징수 현황

(단위 : 백만원)

연도별	2017년			2018년			2019년		
구 분	징수 결정액	수납액	미 수납액	징수 결정액	수납액	미 수납액	징수 결정액	수납액	미 수납액
총 계	374,074	356,900 (95.4%)	17,174	390,530	372,761 (95.5%)	17,769	415,728	395,041 (95%)	20,687
국토청 소계	18,494	16,533 (89.4%)	1,961	17,550	15,065 (85.8%)	2,485	17,807	16,007 (89.8%)	1,800
서울청	6,990	6,172	818	5,731	4,722	1,009	5,805	5,100	705
원주청	1,659	1,539	120	2,078	1,645	433	1,765	1,575	189
대전청	3,216	2,874	342	3,372	2,992	380	3,325	3,052	273
익산청	2,095	1,798	297	1,750	1,524	226	2,129	1,877	252
부산청	4,534	4,150	384	4,619	4,182	437	4,784	4,403	381
지자체 소계	354,577	339,366 (95.7%)	15,211	371,990	356,706 (95.9%)	15,284	396,224	377,990 (95.3%)	18,234
서울	150,187	145,058	5,129	153,326	147,545	5,781	160,992	154,922	6,070
부산	25,876	23,915	1,961	24,449	23,757	692	25,490	24,594	896
대구	20,032	19,597	435	21,192	20,730	462	23,184	22,766	418
인천	23,999	23,007	992	27,848	27,054	794	24,845	24,099	745
광주	11,510	11,217	293	9,186	8,940	246	18,099	17,397	702
대전	10,592	10,380	212	9,766	9,626	140	10,583	10,424	159
울산	8,674	8,477	197	8,911	8,745	166	9,059	8,834	225
세종	845	801	44	1,417	1,365	52	1,930	1,794	136
경기	55,148	51,971	3,177	66,105	62,648	3,457	5,940	5,720	220
강원	5,698	5,429	269	5,514	5,219	295	69,601	66,152	3,449
충북	5,448	5,226	222	5,206	4,872	334	4,572	4,268	304
충남	6,894	6,066	828	6,988	6,353	635	7,226	6,543	683
전북	6,311	5,753	558	5,841	5,361	480	5,577	5,204	373
전남	5,555	5,394	161	6,012	5,774	238	6,229	4,223	2,005
경북	5,164	4,957	207	6,425	5,857	568	6,269	5,732	538
경남	9,428	9,046	382	10,842	10,062	780	12,973	12,136	837
제주	3,216	3,072	144	2,962	2,798	164	3,654	3,182	473
고속 국도	1,003	1,001	2	990	990	-	1,697	1,044	653

6.11 연도별 고속국도 이용차량

□ 영업소 출구기준 이용차량

구 분	2018년		2019년			
	민자제외	민자포함	민자제외	증감율(%)	민자포함	증감율(%)
연간이용차량(천대)	1,605,066	1,771,960	1,660,064	3.4	1,821,633	2.8
일평균(천대/일)	4,397	4,855	4,548	3.4	4,991	2.8

□ 노선별 이용차량(최단거리 운행가정 노선배분)

○ 차종별 이용차량

(단위 : 대/일)

차종 \ 연도	'15	'16	'17	'18	'19
합 계	7,059,817	7,298,459	7,639,990	7,967,857	8,287,328
소 형 차	6,001,504	6,217,392	6,509,027	6,796,322	7,097,976
중 형 차	228,542	216,706	212,779	211,947	210,516
대 형 차	829,771	864,361	918,184	959,588	978,836

○ 노선별 이용차량

(단위 : 대/일)

노선 \ 연도	'15	'16	'17	'18	'19
합 계	**7,059,817**	**7,298,459**	**7,639,990**	**7,967,857**	**8,287,328**
경 부 선	1,295,328	1,311,833	1,335,770	1,353,389	1,358,664
남 해 선	399,300	418,134	443,825	471,132	489,691
광 주 대 구 선	66,323	75,726	84,362	86,088	91,941
고 창 담 양 선	39,406	52,736	64,235	76,419	82,195
서 해 안 선	393,291	447,438	442,949	447,065	455,453
울 산 선	56,073	60,635	67,600	78,299	82,133
평 택 화 성 선	7,840	7,584	9,213	9,781	10,977
새만금포항선(지선 포함)	109,042	114,971	116,738	117,726	120,633
호남선(논산천안선)	343,614	359,651	366,838	379,517	387,832
당 진 영 덕 선	192,126	202,635	241,732	252,432	260,627
옥 산 오 창 선	0	0	0	3,877	7,822
중부선(통영대전선)	438,838	413,334	436,399	444,083	445,815

노선 \ 연도	'15	'16	'17	'18	'19
평택제천선	207,579	209,305	237,380	252,752	264,835
중부내륙선	300,811	316,318	295,640	247,931	254,101
영동선	604,579	597,135	594,575	573,818	568,261
제2영동선	0	3,949	36,001	37,589	39,241
중앙선(대구부산선)	415,853	434,649	456,886	470,404	478,672
서울양양선	46,549	32,199	37,906	43,725	45,150
동해선	62,761	80,434	117,177	168,335	180,537
수도권제1순환선	897,469	913,028	900,959	896,363	925,472
남해제1지선	66,819	70,617	74,268	77,830	81,012
남해제2지선	123,992	129,407	132,535	130,647	131,295
부산신항 제2배후선	0	0	5,957	12,611	15,739
제2경인선	67,506	71,969	78,783	82,898	84,229
경인선	145,586	151,294	152,192	150,891	155,082
서천공주선	27,862	30,292	40,029	39,906	40,776
평택시흥선	52,210	51,501	54,201	55,424	57,273
오산화성선	1,322	1,591	1,953	2,309	2,489
호남선의 지선	231,046	228,625	245,646	250,793	358,196
대전남부순환선	56,488	59,854	63,009	64,754	62,965
상주영천선	0	0	17,946	39,449	44,634
수도권제2순환선	43,242	51,910	52,101	54,449	58,747
중부내륙선의 지선	97,800	104,336	117,860	122,456	129,336
중앙선의 지선	191,006	208,900	218,821	223,850	229,744
무안광주선	37,316	41,713	50,847	61,750	66,610
순천완주선	40,840	44,754	47,417	50,759	52,362
부산외곽순환선	0	0	239	136,356	166,785

* 한국도로공사 연계노선(수원광명, 서수원평택, 천안논산, 옥산오창, 제2영동, 대구부산, 부산신항 제2배후, 평택시흥, 상주영천) 및 수탁노선(부산울산, 서울춘천, 세종포천) 내부 교통량(민자입구 → 민자출구) 포함

6.12 고속국도 통행료 수입

○ 연도별 통행료 수입

(단위 : 억원)

구분 \ 연도별	2014	2015	2016	2017	2018	2019
연 간	34,795	36,725	40,442	40,564	40,021	41,175
일 평 균	95	100	111	110	108	111
증 가 율 (전년대비)	3.5	5.5	10.5	△0.6	△1.6	2.6

○ 연도별·노선별 통행료 수입

(단위 : 백만원)

구분 \ 연도	2014	2015	2016	2017	2018	2019
계	**3,479,494**	**3,672,507**	**4,044,168**	**4,056,401**	**4,002,101**	**4,117,494**
경부선	943,275	955,801	1,004,454	959,411	900,548	915,841
남해선 남해제1지선	237,723	264,140	310,370	316,529	309,909	319,571
광주대구선 무안광주선	47,555	54,033	80,992	93,738	96,081	99,107
서해안선	11,028	261,065	335,604	330,141	314,723	324,324
울산선	251,009	15,819	16,961	17,022	18,001	18,521
새만금포항선 새만금포항의지선	15,013	62,069	70,633	66,099	61,056	62,791
호남선	58,824	134,424	153,859	155,270	154,993	159,547
순천완주선	127,367	41,292	48,484	48,470	47,081	48,450
당진영덕선	118,725	126,841	152,362	172,707	171,927	177,275
중부선 통영대전선	278,347	293,774	296,699	311,401	303,223	311,941
평택제천선	91,765	112,213	98,537	103,057	100,609	104,713
중부내륙선	211,690	239,955	270,287	261,436	290,137	299,372
영동선	378,204	391,637	409,043	378,331	343,288	351,162
중앙선 중앙선의지선	167,077	181,226	205,108	209,578	205,680	211,620
서울양양선	19,746	8,695	9,546	22,189	30,722	33,297
동해선	237,156	21,583	32,484	48,905	49,147	52,295
수도권제1순환선	38,242	241,931	250,200	246,011	243,554	250,119
남해제2지선	18,612	42,328	45,792	45,351	42,299	43,514
제2경인선	38,922	19,330	20,817	22,716	23,792	24,482
경인선	79,270	41,034	42,978	43,074	42,454	43,672
서천공주선	9,863	20,692	24,294	31,086	28,594	30,254
호남선의지선	35,182	84,479	92,283	94,126	91,013	93,636
고창담양선	19,026	12,149	20,505	24,819	30,034	30,933
대전남부순환선	8,292	10,664	11,876	11,942	11,553	11,886
중부내륙의지선	37,581	35,333	40,000	42,964	41,615	44,053
부산외곽순환선	-	-	-	28	50,068	55,118

○ 연도별 일평균 현황

(단위 : 백만원)

차종 \ 연도	'14	'15	'16	'17	'18	'19
합계	9,481	10,005	11,059	10,998	10,823	11,109
소형차	7,657	8,107	8,864	8,895	8,760	9,044
중형차	317	309	311	289	273	265
대형차	1,057	1,589	1,884	1,814	1,790	1,800

○ 노선별 일평균 현황

(단위 : 백만원)

노선 \ 연도	'14	'15	'16	'17	'18	'19
합계	**9,481**	**10,005**	**11,058**	**10,998**	**10,823**	**11,109**
경부선	2,002	2,093	2,259	2,177	2,073	2,093
남해선	639	680	732	734	694	696
광주대구선, 무안광주선	138	149	190	195	193	204
고창담양선	37	42	53	57	57	59
서해안선	844	873	942	912	880	899
울산선	104	119	127	116	84	85
평택화성선	8	9	9	11	11	12
새만금포항선(지선 포함)	191	200	226	248	233	209
호남선, 논산천안선	621	656	714	640	631	675
(천안-논산)						
당진영덕선	141	151	174	239	226	244
옥산오창선	0	0	0	0	9	12
중부선, 통영대전선	847	890	944	889	864	873
평택제천선	201	249	292	305	313	338
중부내륙선	367	376	423	416	393	397
영동선	801	827	939	835	794	795
제2영동선	0	0	0	71	74	79
중앙선, 대구부산선	645	663	760	726	703	716
(대구-부산)						
서울양양선	36	38	43	62	78	85
동해선	179	197	267	326	324	342
수도권제1순환선	648	661	682	668	661	677

노선 \ 연도	'14	'15	'16	'17	'18	'19
(민자구간)						
남해제1지선	84	96	109	113	116	120
남해제2지선	203	229	253	227	209	203
부산신항 제2배후선	0	0	0	33	49	55
제2경인선	51	53	57	62	65	65
경인선	106	112	117	116	114	117
인천국제공항선						
서천공주선	20	22	25	27	26	29
평택시흥선	97	103	113	106	103	105
오산화성선	1	2	4	5	6	6
(용인-서울선)						
호남선의 지선	132	139	151	147	145	152
대전남부순환선	59	63	71	73	74	76
상주영천선	0	0	0	53	121	145
수도권제2순환선	47	54	76	85	83	87
중부내륙선의 지선	105	101	120	123	131	143
중앙선의 지선	41	62	73	80	76	76
순천완주선	86	96	113	120	117	122
부산외곽순환선	0	0	0	0	93	118

※ 출구영업소 수납집계 기준

6.13 도로별 적정교통량

(단위 : 대/일)

구 분			차 로 수			
			2	4	6	8
확장계획기준	고속국도(C수준 기준)		-	51,300	76.900	102,600
	일반국도(D수준 기준)		7,500	41,900	68,300	82,800
	국가지원지방도(D수준 기준)		7,300	41,100	61,000	81,300
교통량 수준	고속국도	A 수준	-	22,700	34,100	45,400
		B 수준	-	37,800	56,800	75,700
		C 수준	-	51,300	76,900	102,600
		D 수준	-	67,300	101,000	134,500
		E 수준	-	84,100	126,100	168,200
	일반국도	A 수준	1,600	13,900	20,700	27,600
		B 수준	3,300	22,300	36,400	44,200
		C 수준	5,300	32,400	52,800	64,000
		D 수준	7,500	41,900	68,300	82,800
		E 수준	9,400	55,800	91,100	110,400
	지방도	A 수준	1,500	13,700	20,300	27,100
		B 수준	3,200	21,900	32,500	43,400
		C 수준	5,100	31,800	47,200	62,900
		D 수준	7,300	41,100	61,000	81,300
		E 수준	9,200	54,800	81,300	108,400
능력기준	고속국도(환산계수)		-	51,300 (6.8)	76,900 (10.3)	102,600 (13.7)
	일반국도(환산계수)		7,500 (1.0)	41,900 (5.6)	68,300 (9.1)	82,800 (11.0)
	국가지원지방도(환산계수)		7,300 (1.0)	41,100 (5.6)	61,000 (8.4)	81,300 (11.1)

※ 능력기준(환산계수)은 국도2차로 D급수준 교통량을 기준으로 각급도로별 확장계획기준 차로별 교통량 수준(고속국도 C급, 일반국도 및 국지도 D급)과의 비교수치로서 참고용으로 제시

6.14 도로건설 단가

1 평균단가의 산출

○ 고속국도 건설

(단위 : 억원/Km, 제잡비 포함)

구 분			평균단가(IC, JCT포함)		
			계	공사비	용지비
고속국도	신설	4차로	475	419	56
	확장	4차로 확폭 (4→8, 6→10)	357	321	36

〈 비 고 〉

- 본 자료는 '14~'19년 설계 준공된 고속국도 설계단가 가중 평균치로서 사업의 공종별(토공, 구조물 등) 구성 비율에 따라 다를 수 있음
  - * 건설평균단가 산정시 적용된 건설공사비 지수는 2019년 12월 지수임
  - * 확장공사는 실적 부족으로 건설공사비 지수 및 지가동향 지수 반영
- 4차로 이외의(2차로 확장, 6차로 신설노선 등) 사업비 산출시에는 별도의 검토 필요
- 특수 구조물(사장교, 현수교 등), 연약지반 등이 포함된 경우 별도검토 필요
- 용지비는 노선별 가중 평균단가로 산출하였으므로 지역에 따른 별도검토 필요
- 본 평균단가는 토목공사비를 기준으로 산출하였으므로, 기타공사비(건축, 전기, 설비, 조경 등) 및 시설부대경비(감리비, 시설부대비)는 별도산출

○ 고속국도 건설(공종별)

구 분		토공및기타 (억원/km)	교 량 (억원/km)	터 널 (억원/km)	IC(억원/개)			JCT(억원/개)	
					일 반		스마트		
					더블 트럼펫	트럼펫	트럼펫	변형 클로버	직 결
신설	4차로	306	534	298	473	366	139	734	849
확장	4차로 확폭 (4→8, 6→10)	175	563	261					

〈 비 고 〉

- 공종별 표준단가는 '14~'19년 설계준공된 고속도로 설계단가를 근거로 작성하였으며 표준공사비는 다음의 산식에 의하여 산출.

$$\text{표준공사비} = \sum_{i=1}^{3} C_i L_i$$

여기서 C = 공종별 표준단가, L = 해당공종의 설계연장, i = 1(토공 및 기타), 2(교량), 3(터널)

  - * 건설평균단가 산정시 적용된 건설공사비 지수는 2018년 12월 지수임
- 토공 및 기타 평균단가에는 출입시설 제외(출입시설 별도 산출)
- 토공 및 기타 평균단가에는 토공, 배수공, 부대공 등 구조물(교량, 터널) 외 공종 포함
- 교량 평균단가는 본선 4차로 구간의 교량을 기준으로 산정(가감속 구간 포함)
- 본 표준단가는 현재까지 설계사례를 평균하여 제시한 자료로서 토공의 경우 연약지반 통과 및 대규모 방음시설, 입출입시설 포함여부, 교량의 경우 특수교량(사장교, 현수교등) 및 교량단가별 구성비율, 터널의 경우 광폭터널 변단면 터널 2-Arch 터널 등 포함여부에 따라 별도검토 필요

○ 고속국도 건설(구조물별)

(단위 : 천원, 제잡비 포함)

구 분		평 균 단 가					
교량 (고속국도 4차로 기준)	교량 형식	Rahmen 계열	PSC거더 계열			Preflex 계열	강합성 계열
			일반형 (s≤35m)	개량·보강형 (35m<s≤50m	분절형 (s>50m)		
	m^2당	3,371	2,195	2,158	2,261	2,485	3,146
터널 (NATM 공법)	구분	2차로			3차로		
	m당	15,124			19,651		

〈 비 고 〉

- 본 자료는 '14~'19년 설계준공된 고속도로 설계단가를 근거로 작성하였으며 표준공사비는 다음의 산식에 의하여 산출.

  교량 평균공사비 = $\sum_{i=1}^{3} C_i L_i$ (C : 구조물별 평균단가, L : 해당공종의 면적)

  터널 평균공사비 = $\sum_{i=1}^{3} C_i L_i$ (C : 구조물별 표준단가, L : 터널의 설계연장)

  * 2019년도 건설평균단가 산정시 적용된 건설공사비 지수는 2018년 12월 지수임
- 2013년부터 교량계열별로 재분류하여 산출하였으므로 특정교량형식 공사비 산출시 별도 검토 필요
- PSC Box 계열은 표본수 부족으로 신뢰성을 위해 산출하지 않았으며 필요시 별도로 산정하여 적용
- 교량 평균단가는 전체공사비를 평균하여 산출하였으므로, 상부슬래브 공사비 산출시 별도 검토 필요

○ 일반국도건설

(단위 : 억원/Km, 제잡비 포함)

구 분	차 로 수	계	시설비	용지비
국도확장	2 → 4	168	149	19
국도신설	4	312	248	64

〈 비 고 〉

- 평균단가는 최근 5년간('14~'18) 공사발주된 국도사업의 설계단가 평균치로서 각 사업의 공종별 구성비율 및 현장여건 등에 따라 다를 수 있음
- 국도 6차로 이상의 확장, 신설은 실적자료가 많지 않으므로, 사업비 산출시는 폭원 등을 기준으로 일정 계수를 적용하여 산출할 수 있음
- 현수교, 사장교, 하저터널 등 특수구조물, 연약지반이 과다한 경우 등에는 적용할 수 없음

○ 일반국도건설(공종별)

(제잡비 포함)

구 분	차로수	토공 및 기타	교 량	터 널
국도확장	2 → 4	115억원/㎞	246억원/㎞	162억원/㎞
국도신설	4	187억원/㎞	445억원/㎞	250억원/㎞

〈 비 고 〉

- 공종별 평균단가는 최근 5년간('14~'18) 공사발주된 국도사업의 설계단가를 토대로 산출
- 평균공사비는 다음의 산식에 의하여 산정

$$\text{평균공사비} = \sum_{i=1}^{3} C_i L_i$$

여기서, C = 공종별 평균단가, L = 해당 공종의 설계연장

i = 1(토공 및 기타), 2(교량), 3(터널)

- 국도확장(2→4)의 교량 및 터널의 경우 기존 교량·터널 유용 시 평균단가이며, 기존 구조물 유용이 곤란할 경우에는 국도신설(4)의 교량 및 터널 평균단가 적용 필요
- 공종별 표준단가에는 현수교, 사장교, 하저터널 등 특수구조물, 연약지반이 과다한 경우 등이 제외되어 있으며 특수구조물, 연약지반 과다지역 등에서는 실제 공사비가 증가할 수 있음

○ 도로사업 준공 소요기간

사 업 별	고속도로	국 도	국 지 도	비 고
준공소요기간(평균)	7년	9.0년	7.0년	

〈 비 고 〉

- 본 자료는 최근 5년간 준공한 도로건설현장의 공사착수~준공까지 기간을 평균한 자료임 (설계기간 제외)
- 현장별 공사규모, 예산확보, 특수공종, 민원, 보상해결 등에 따라 준공소요기간은 차이가 있을 수 있음

6.15 도로교통 혼잡비용

□ **(개념)** 교통혼잡으로 발생하는 시간가치 손실, 차량 운행비 증가 등 총체적인 손실비용

ㅇ 교통량이 어느 한계를 넘는 도로에서 추가되는 한대의 차량으로 인하여 증가되는 전체 주행 비용과 시간 비용의 증가를 의미

□ **(규모)** '15년 기준 **33.3조원** : 지역간 12.1조원, 도시부 21.3조원

* ('00→'15년) 지역간 8.3→12.1조원(연 2.7%↑), 도시부 11.1→21.3조원(연 4.8%↑)

【연도별 교통혼잡비용】

(단위 : 억원)

구 분	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
계	**227,692**	**231,156**	**235,396**	**246,215**	**261,723**	**269,027**	**277,055**	**285,090**	**290,969**	**303,146**	**314,199**	**323,846**	**333,496**
전년대비(%)	(2.9)	(1.5)	1.8	4.6	6.3	2.8	3.0	2.9	2.1	4.2	3.6	3.1	3.0
지역간 (%)	91,131 (40.0)	91,305 (39.5)	90,937 (38.6)	91,803 (37.3)	96,838 (37.0)	98,810 (36.7)	100,643 (36.3)	104,361 (36.6)	107,419 (36.9)	111,296 (36.7)	114,181 (36.3)	117,373 (36.2)	120,567 (36.2)
도시부 (%)	136,561 (60.0)	139,851 (60.5)	144,459 (61.4	154,412 (62.7)	164,885 (63.0)	170,217 (63.3)	176,412 (63.7)	180,729 (63.4)	183,550 (63.1)	191,850 (63.3)	200,018 (63.7)	206,473 (63.8)	212,929 (63.8)

주 1) 도시부는 서울특별시를 포함한 6대 광역시임,

2) '13~'15는 예측치 「한국교통연구원 보도자료」, '14.4.22

3) '13~'16는 산정체계 개선(네비게이션 빅데이터를 이용하여 분석)중으로 '18.12월 발표 예정(한국교통연구원)

○ **연도별 교통혼잡비용**

(단위 : 조원)

구 분	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15
교통혼잡 비용	21.1	22.1	22.8	23.1	23.5	24.6	26.5	26.9	27.7	28.5	29.1	30.3	31.4	32.4	33.3
증감률(%)	8.8	4.7	3.2	1.3	1.7	4.7	7.7	1.5	3.0	2.9	2.1	4.1	3.6	3.1	3.6
GDP비중(%)	3.07	2.90	2.81	2.64	2.55	2.55	2.54	2.44	2.40	2.25	2.18	2.20	2.11	2.16	2.18

☞ 자료출처 : 한국교통연구원

주: 2013~2015 잠정치, 각 연도GDP(명목가격) 기준으로 비중 재계산

○ 국내총생산(GDP) 대비 교통혼잡비용

구 분	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15
교통사고 사망자(명/만대)	3.3	3.1	2.9	2.8	2.6	2.4	2.4	2.2	1.98	1.9
교통혼잡비용 (GDP대비, %)	2.55	2.54	2.44	2.41	2.25	2.18	2.20	2.11	2.16	2.18

○ 7대도시 교통혼잡비용

(단위 : 억원)

구분	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	전년대비 (%)
서울	61,014	67,355	71,037	72,315	74,584	79,542	80,147	84,144	88,000	91,177	94,353	3.48
부산	32,167	32,897	34,803	36,496	37,920	36,226	35,720	39,041	39,146	39,882	40,618	1.85
대구	11,396	12,012	13,166	13,371	14,203	14,543	15,284	15,555	16,456	17,069	17,681	3.59
인천	19,735	19,702	21,618	23,487	24,489	24,624	25,279	25,375	27,846	28,951	30,057	3.82
광주	7,883	8,414	9,205	9,473	9,506	9,316	9,634	9,655	10,179	10,408	10,637	2.20
대전	8,918	9,739	10,383	10,505	10,872	11,089	11,861	11,901	12,220	12,544	12,869	2.59
울산	3,346	4,292	4,672	4,569	4,838	5,390	5,626	6,178	6,170	6,442	6,714	4.22
계	144,459	154,412	164,885	170,217	176,412	180,729	183,550	191,850	200,018	206,473	212,929	3.13

주 : 2013년 혼잡비용 수치는 잠정치임

○ 도로별 교통혼잡비용

(단위 : 억원)

구 분		'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	전년대비 (%)
도로별	고속도로	23,055	24,131	28,188	28,315	28,940	29,700	30,687	31,601	33,925	35,268	36,612	3.81
	국 도	50,247	49,204	50,591	50,967	51,125	52,636	53,113	54,350	54,816	55,607	56,398	1.42
	지방도	17,635	18,468	18,059	19,528	20,578	22,025	23,619	25,345	25,440	26,498	27,577	4.07
	계	90,937	91,803	96,838	98,810	100,643	104,361	107,419	111,296	114,181	117,373	120,587	2.74
차종별	승용차	33,969	44,656	54,072	54,640	52,793	58,425	56,977	57,086	58,784	59,700	60,627	1.55
	버 스	33,961	26,342	19,058	22,465	23,170	19,871	21,647	25,365	23,818	24,249	24,685	1.80
	화물차	23,007	20,804	23,707	21,705	24,681	26,064	28,795	28,845	31,578	33,424	35,276	5.54
	계	90,937	91,802	96,837	98,810	100,644	104,361	107,419	111,296	114,030	117,205	120,379	2.71

※ 한국교통연구원 『2011, 2012년 전국교통혼잡비용 추이분석 연구보고서』 및 보도자료 (2014년 4월)

주 : 2013년 혼잡비용 수치는 잠정치임(보도자료 참조)

6.16 국가물류비

* 자료근거 : 2017 국가물류비 조사 및 산정(한국교통연구원, '19.12)

가. 국내화물 수송실적

<국내화물 수송실적(톤 기준)>

(단위 : 천 톤, %)

구 분	도로			철도	해운	항공	계
	영업용	비영업용	소계				
2001	680,985	662,048	1,343,033	45,122	140,544	431	1,529,131
2002	707,750	688,069	1,395,819	45,733	141,706	433	1,583,690
2003	744,125	723,431	1,467,556	47,110	145,327	423	1,660,415
2004	763,182	741,958	1,505,140	44,512	115,636	409	1,665,697
2005	805,279	782,886	1,588,165	41,669	119,410	372	1,749,616
2006	820,195	797,386	1,617,581	43,341	117,805	355	1,779,082
2007	827,362	804,354	1,631,716	44,531	120,079	316	1,796,642
2008	776,444	754,852	1,531,296	46,806	126,964	254	1,705,320
2009	759,575	738,453	1,498,028	38,898	120,032	269	1,657,226
2010	802,334	780,022	1,582,356	39,217	124,225	262	1,746,060
2011	841,553	818,151	1,659,704	40,012	125,588	281	1,825,585
2012	845,091	821,591	1,666,682	40,309	119,057	265	1,844,524
2013	848,629	825,031	1,673,660	39,822	117,860	253	1,831,595
2014	882,188	857,655	1,739,842	37,379	117,920	283	1,895,425
2015	893,063	868,228	1,761,291	37,094	128,611	288	1,927,283
2016	912,470	887,095	1,799,565	32,555	143,227	293	1,975,641
2017	1,009,553	844,459	1,854,011	31,670	130,926	290	2,016,897
연평균 증감률	2.49	1.53	2.04	-2.19	-0.44	-2.44	1.75
전년 대비 증감률	10.64	-4.81	3.03	-2.72	-8.59	-0.98	2.09

<국내화물 수송실적(톤-km 기준)>

(단위 : 백만 톤-㎞, %)

구분	도로			철도	해운	항공	계
	영업용	비영업용	소계				
2001	63,362	27,513	90,875	10,492	36,443	168	137,978
2002	64,142	27,852	91,994	10,784	38,171	170	141,119
2003	68,590	29,783	98,373	11,057	33,884	166	143,480
2004	70,461	30,596	101,057	10,641	25,840	164	137,701
2005	73,679	31,994	105,673	10,108	26,590	151	142,522
2006	76,005	33,003	109,008	10,554	26,478	145	146,184
2007	73,365	31,857	105,222	10,927	27,998	129	144,276
2008	70,726	30,711	101,437	11,566	29,590	103	142,696
2009	69,089	30,000	99,089	9,273	25,249	111	133,722
2010	71,682	31,126	102,808	9,452	23,281	107	135,648
2011	72,845	31,631	104,476	9,997	27,220	115	141,808
2012	77,763	33,766	111,529	10,271	25,804	109	147,713
2013	82,680	35,902	118,582	10,459	30,476	104	159,621
2014	86,911	37,739	124,650	9,564	29,900	111	164,224
2015	92,302	40,080	132,382	9,479	31,841	112	173,815
2016	94,308	40,951	135,259	8,414	37,036	115	180,824
2017	106,806	33,568	140,374	8,229	33,855	112	182,571
연평균 증감률	3.32	1.25	2.75	-1.51	-0.46	-2.49	1.77
전년 대비 증감률	13.25	-18.03	3.78	-2.2	-8.59	-2.25	0.97

<수단별 국내화물 수송분담률(톤-km 기준)>

(단위 : %)

구분	도로			철도	해운	항공	계
	영업용	비영업용	소계				
2001	45.92	19.94	65.86	7.60	26.41	0.12	100
2002	45.45	19.74	65.19	7.64	27.05	0.12	100
2003	47.80	20.76	68.56	7.71	23.62	0.12	100
2004	51.17	22.22	73.39	7.73	18.77	0.12	100
2005	51.70	22.45	74.15	7.09	18.66	0.11	100
2006	51.99	22.58	74.57	7.22	18.11	0.10	100
2007	50.85	22.08	72.93	7.57	19.41	0.09	100
2008	49.56	21.52	71.09	8.11	20.74	0.07	100
2009	51.67	22.43	74.10	6.93	18.88	0.08	100
2010	52.84	22.95	75.79	6.97	17.16	0.08	100
2011	51.37	22.31	73.67	7.05	19.20	0.08	100
2012	52.64	22.86	75.50	6.95	17.47	0.07	100
2013	51.80	22.49	74.29	6.55	19.09	0.07	100
2014	52.92	22.98	75.90	5.82	18.21	0.07	100
2015	53.10	23.06	76.16	5.45	18.32	0.06	100
2016	52.15	22.65	74.80	4.65	20.48	0.06	100
2017	58.50	18.39	76.89	4.51	18.54	0.06	100

나. 국가물류비 현황

(단위 : 십억 원, %)

구 분		물류비		GDP[2]	GDP 대비 비중	
		국내	국제 포함		국내	국제 포함
2001		80,723	101,657	688,165	11.73	14.77
2002		86,616	107,892	761,939	11.37	14.16
2003		88,004	110,487	810,915	10.85	13.62
2004		88,519	121,279	876,033	10.10	13.84
2005		94,641	126,504	919,797	10.29	13.75
2006		100,852	135,107	966,055	10.44	13.99
2007		106,090	148,391	1,043,258	10.17	14.22
2008		121,408	185,687	1,104,492	10.99	16.81
2009		116,865	154,689	1,151,708	10.15	13.43
2010		132,855	176,559	1,265,308	10.50	13.95
2011		151,525	187,540	1,332,681	11.37	14.07
2012		149,564	186,090	1,377,457	10.86	13.51
2013		152,037	183,645	1,429,445	10.64	12.85
2014		162,832	192,098	1,486,079	10.96	12.93
2015		168,033	195,118	1,564,124	10.74	12.47
2016		159,924	185,178	1,641,786	9.74	11.28
2017		164,311	189,562	1,730,399	9.50	10.95
연평균 증감률[1]	명목	4.54	3.97	5.93	-	-
	실질	2.11	1.52	3.79	-	-
전년 대비 증감률[1]	명목	2.74	2.37	5.40	-	-
	실질	1.78	1.63	2.89	-	-

주 : 한국은행에서 새로운 기준에 의해 2001년 이후 GDP 재산정하여 발표

다. 수송수단별 수송비 추이

(단위 : 십억 원, %)

연도		도로			철도	수상		항공		운송대행료		수송비 총괄	
		영업용	비 영업용	소계		국내	국제 포함	국내	국제 포함	국내	국제 포함	국내	국제 포함
2001		11,071	42,145	53,217	701	729	17,597	39	3,162	614	1,557	55,300	76,234
2002		13,437	47,530	60,967	750	677	17,000	41	3,637	815	2,172	63,250	84,526
2003		15,342	49,768	65,110	833	692	17,863	41	3,818	908	2,444	67,585	90,068
2004		17,470	47,329	64,798	820	715	26,803	41	4,597	946	3,062	67,321	100,081
2005		19,387	49,086	68,474	744	789	25,605	39	4,702	1,072	3,456	71,118	102,981
2006		20,098	52,554	72,652	777	804	28,473	32	4,520	1,379	3,478	75,644	109,900
2007		21,676	52,664	74,340	804	927	35,908	31	5,134	1,691	3,909	77,794	120,095
2008		23,769	57,338	81,107	851	1,115	57,261	32	5,827	1,247	3,586	84,353	148,632
2009		25,109	56,676	81,785	683	1,268	31,785	30	4,799	1,698	4,237	85,463	123,288
2010		28,019	65,258	93,277	696	1,291	35,315	30	6,685	1,924	4,947	97,217	140,920
2011		30,940	71,106	102,046	736	1,253	27,929	30	6,329	1,839	4,878	105,904	141,919
2012		30,297	70,965	101,262	756	1,281	28,699	27	6,127	1,845	4,853	105,171	141,697
2013		31,407	71,644	103,051	770	1,422	24,084	24	5,631	1,944	5,283	107,211	138,819
2014		31,736	80,194	111,931	704	1,310	21,159	28	5,863	1,956	5,539	115,929	145,195
2015		32,272	82,953	115,225	698	1,438	19,611	27	5,273	2,002	5,668	119,389	146,475
2016		34,167	70,068	104,235	619	1,398	17,790	26	5,136	2,049	5,800	108,327	133,581
2017		35,506	70,784	106,290	677	1,212	16,794	26	5,856	2,097	5,936	110,302	135,553
연평균 증감률	명목	7.56	3.29	4.42	-0.22	3.23	-0.29	-2.53	3.93	7.97	8.73	4.41	3.66
	실질	4.96	0.80	1.90	-2.63	0.74	-2.69	-4.88	1.42	5.37	6.11	1.89	1.16
전년 대비 증감률	명목	3.92	1.02	1.97	9.30	-13.32	-5.60	0.22	14.01	2.34	2.34	1.82	1.48
	실질	4.62	1.71	2.66	10.04	-12.74	-4.96	0.91	14.79	3.03	3.03	2.51	2.17

주 : 운수업조사의 복합운송주선업은 2015년부터 육상운송주선업에 포함되었으므로 전년대비 증감률을 적용하여 각 물류비를 산출

라. 단위수송비 추이(실질가치 기준)

(단위 : 원/톤-㎞, %)

구 분		도로수송비			철도	수상	항공	수송비 총괄
		영업용	비영업용	도로총괄				
2001		237	2,077	794	91	27	318	543
2002		270	2,203	855	90	23	310	578
2003		283	2,114	837	95	26	313	596
2004		303	1,891	784	94	34	306	598
2005		310	1,809	764	87	35	303	588
2006		302	1,817	760	84	35	254	590
2007		330	1,847	789	82	37	271	602
2008		357	1,982	849	78	40	329	628
2009		366	1,902	831	74	51	269	643
2010		391	2,097	907	74	55	284	717
2011		414	2,190	952	72	45	256	728
2012		371	2,002	865	70	47	234	678
2013		352	1,851	806	68	43	213	623
2014		332	1,930	816	67	40	230	641
2015		318	1,885	793	67	41	215	625
2016		330	1,560	702	67	34	207	546
2017		305	1,935	695	75	33	214	554
증감률	연평균	1.59	-0.44	-0.83	-1.14	1.21	-2.45	0.13
	전년 대비	-7.62	24.08	-1.08	12.52	-4.54	3.24	1.53

주 : 단위수송비는 수단별 국내화물 수송비를 2010년 기준 생산자 물가지수를 적용하여 실질가치로 환산한 값임

마. 일본의 화물수송실적(톤 기준)

(단위 : 백만 톤, %)

구분	도 로						철도		해운		항공		계	
	영업용		비영업용		소계									
2001	2,898	48.03	2,556	42.36	5,454	90.39	58.7	0.97	520	8.62	1.01	0.02	6,034	100
2002	2,830	49.01	2,390	41.38	5,220	90.39	56.6	0.98	497	8.61	1.00	0.02	5,775	100
2003	2,844	50.66	2,270	40.43	5,113	91.09	53.6	0.95	446	7.94	1.03	0.02	5,614	100
2004	2,833	52.01	2,120	38.92	4,953	90.94	52.2	0.96	440	8.08	1.07	0.02	5,447	100
2005	2,858	53.71	1,984	37.28	4,842	90.99	52.5	0.99	426	8.01	1.08	0.02	5,322	100
2006	2,900	54.64	1,937	36.51	4,837	91.15	51.9	0.98	417	7.85	1.10	0.02	5,307	100
2007	2,928	55.52	1,884	35.72	4,812	91.25	50.9	0.96	410	7.77	1.15	0.02	5,274	100
2008	2,809	55.87	1,792	35.65	4,601	91.53	46.2	0.92	379	7.53	1.07	0.02	5,027	100
2009	2,687	56.97	1,653	35.05	4,340	92.02	43.3	0.92	332	7.04	1.03	0.02	4,716	100
2010	3,069	62.75	1,411	28.84	4,480	91.59	43.6	0.89	367	7.50	1.00	0.02	4,892	100
2011	3,153	64.36	1,344	27.43	4,497	91.80	39.9	0.81	361	7.37	0.96	0.02	4,899	100
2012	3,012	63.07	1,354	28.36	4,366	91.43	42.3	0.89	366	7.66	0.98	0.02	4,775	100
2013	2,989	62.68	1,356	28.44	4,346	91.12	44.1	0.92	378	7.93	1.02	0.02	4,769	100
2014	2,934	62.04	1,381	29.21	4,316	91.25	43.4	0.92	369	7.81	1.02	0.02	4,730	100
2015	2,916	62.06	1,372	29.20	4,289	91.26	43.2	0.91	365	7.76	1.01	0.02	4,698	100
2016	3,019	63.07	1,358	28.38	4,378	91.44	44.1	0.92	364	7.61	1.00	0.02	4,787	100

자료 : 日本 國土交通省, http://www.mlit.go.jp/statistics/details/kamotsu_list.html

6.17 수송부문 온실가스 현황

○ 국내 부문별 연간 최종에너지 소비량

단위 : 천TOE(Ton of Oil Equivalent), %

구 분	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018 비중
산 업	97,839	104,348	106,338	105,464	116,160	124,880	125,930	128,574	132,589	133,001	135,158	141,906	142,870	61.4
수 송	36,522	37,059	35,756	35,892	36,903	36,842	36,783	36,961	37,241	39,851	42,271	42,796	42,959	18.5
가정 상업	35,921	35,943	36,292	35,835	37,427	38,265	38,603	37,765	35,627	37,021	38,721	39,857	41,343	17.8
공공 기타	3,853	4,148	4,104	4,299	4,481	4,800	5,214	4,716	4,683	5,101	5,246	5,460	5,567	2.4
합 계	174,136	181,498	182,490	181,491	194,971	204,788	206,530	208,016	210,139	214,974	221,396	230,019	232,740	100.0

* 산업통상자원부·에너지경제연구원, 에너지통계연보(2019)

○ 국내 수송부문 수단별 에너지소비량

단위 : 천TOE(Ton of Oil Equivalent), %

구 분	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018 비중
육상부문	28,583	29,186	28,515	29,005	29,785	29,639	29,526	30,444	30,649	32,327	33,926	34,101	34,395	80.1
철도부문	474	441	424	388	383	371	370	342	302	309	335	343	356	0.8
해운부문	4,437	4,235	3,743	3,309	3,282	3,366	3,154	2,433	2,319	2,946	3,351	3,546	3,194	7.4
항공부문	3,028	3,197	3,074	3,191	3,453	3,467	3,733	3,742	3,971	4,269	4,659	4,806	5,015	11.7
합 계	36,522	37,059	35,756	35,892	36,903	36,842	36,783	36,961	37,241	39,851	42,271	42,796	42,959	100.0

* 산업통상자원부·에너지경제연구원, 에너지통계연보(2019)

○ 주요 국가들의 수송부문 에너지 소비 비중(2017년 기준)

단위 : 백만TOE(Ton of Oil Equivalent), %

국 가	미국	캐나다	일본	영국	중국	독일	러시아	이탈리아	인도	한국
최종에너지 소비	1,520	196	293	127	1,995	227	488	119	591	183
수송부문	625	61	71	41	310	58	96	35	98	36
수송부문 비중	41%	31%	24%	32%	16%	26%	20%	29%	17%	20%

* 산업통상자원부·에너지경제연구원, 에너지통계연보(2019)

○ 도로분야 지역별 온실가스 배출량(2018년 기준)

(단위 : 천톤CO_2eq)

시 도	CO_2	CH_4	N_2O	합계	비중(%)
서 울	8,527	48	19	8,594	8.9
부 산	4,793	22	11	4,825	5.0
대 구	3,731	15	9	3,754	3.9
인 천	5,015	20	12	5,047	5.2
광 주	2,743	13	6	2,762	2.9
대 전	2,444	10	6	2,460	2.5
울 산	2,331	8	6	2,344	2.4
세 종	363	1	1	365	0.4
경 기	25,602	92	61	25,755	26.7
강 원	3,853	12	9	3,874	4.0
충 북	4,665	14	11	4,690	4.9
충 남	6,123	18	15	6,156	6.4
전 북	4,601	15	11	4,627	4.8
전 남	4,463	14	11	4,488	4.6
경 북	7,504	24	18	7,546	7.8
경 남	7,691	25	18	7,734	8.0
제 주	1,496	6	4	1,505	1.6
전 체	95,944	356	226	96,526	100.0

* 2019년도 교통물류 온실가스 배출량 조사 보고서(교통안전공단, 2019)

○ 도로분야 연도별 온실가스 배출량

(단위 : 천톤CO_2eq)

연도	도로부문 총 배출량	CO_2	CH_4	N_2O	비고
1999	57,998	57,555	303	140	
2000	64,489	63,986	350	153	
2001	67,529	66,993	377	159	
2002	72,469	71,898	401	170	
2003	75,076	74,489	412	175	
2004	75,795	75,199	420	176	
2005	76,862	76,251	433	178	
2006	77,906	77,278	448	180	
2007	80,483	79,828	473	182	
2008	78,247	77,594	477	176	
2009	79,258	78,583	497	178	
2010	81,102	80,410	509	183	
2011	80,731	80,049	499	183	
2012	82,196	81,516	495	185	
2013	84,817	84,127	498	192	
2014	85,446	84,766	485	195	
2015	90,168	89,467	494	207	
2016	95,676	94,965	492	219	
2017	96,268	95,565	482	222	
2018	96,526	95,944	356	226	

* 2019년도 교통물류 온실가스 배출량 조사 보고서(교통안전공단, 2019)

6.18 자동차 주행거리 현황

○ 연도별 1일 평균 주행거리 추이

가. 전 체

(단위: ㎞/대)

연 도	'85	'93	'97	'00	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18
기존방법	1193	76.2	70.1	63.6	58.6	57.3	54.8	48.0	47.6	46.2	44.1	43.6	43.8	43.9	42.9	-	-	-
개선방법	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41.0	39.7	40.2	39.8	39.7	39.5	39.2

주) 자동차주행거리통계는 국가통계 승인('15.11월) 이후 통계작성방법을 전면 수정하였으며 정책 활용도를 높이기 위해 변경된 통계작성 방법으로 최근 '12년 이후 통계를 함께 공표('16년)
* 관련 정보시스템 기능개선 등으로 '12년 이전 데이터는 변경된 작성방법으로 통계작성이 어려움
※ 한국교통안전공단 『2018 자동차주행거리통계』 (2019년 7월)

나. 승용차(전체)

(단위: ㎞/대)

연 도	'85	'93	'97	'00	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18
기존방법	68.1	60.2	53.3	44.2	44.3	45.9	40.9	35.5	42.1	36.9	36.1	38.1	37.4	37.6	-	-	-	-
개선방법	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.5	36.0	36.5	36.1	36.1	35.8	35.8

○ 연도별 연간 주행거리 추이

(단위: 백만km)

연 도	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18
기존방법	331,709	331,467	331,226	327,852	291,569	295,055	296,478	293,067	296,041	306,277	317,076	321,764	-	-	
개선방법	-	-	-	-	-	-	-	-	279,522	277,420	290,009	298,323	311,236	319,871	327,073

○ 용도별 주행거리

(단위 : 천km, ㎞/대)

구 분	전 체		비사업용		사업용	
	연간	일평균	연간	일평균	연간	일평균
2013년	277,420,070	39.7	228,553,452	34.7	48,866,618	122.6
2014년	290,008,712	40.2	240,402,793	35.4	49,605,918	116.2
2015년	298,322,891	39.8	245,579,592	34.9	52,743,300	115.5
2016년	311,236,234	39.7	259,685,418	35.3	51,550,815	105.6
2017년	319,870,541	39.5	265,697,084	35.0	54,173,457	104.8
2018년	327,072,636	39.2	272,029,859	34.9	55,042,777	100.0
전년대비(%)	2.3	△0.8	2.4	△0.3	1.6	△4.6

○ 차종별 주행거리

(단위 : 백만km, ㎞/대)

구 분	전 체		승용차		승합차		화물차		특수차	
	연간	일평균	연간	일평균	연간	일평균	연간	일평균	연간	일평균
2013년	277,420	39.7	195,121	36.0	19,600	54.6	59,587	49.9	3,112	132.7
2014년	290,009	40.2	205,519	36.5	20,736	59.2	60,473	49.8	3,281	132.5
2015년	298,323	39.8	212,722	36.1	19,818	57.9	62,371	50.3	3,412	129.4
2016년	311,236	39.7	224,024	36.1	19,857	59.9	63,689	50.2	3,666	128.7
2017년	319,871	39.5	231,274	35.8	19,318	60.1	65,374	50.9	3,904	128.0
2018년	327,073	39.2	239,854	35.8	18,646	59.8	64,653	49.74	3,921	121.5
전년대비(%)	2.3	△0.8	3.7	-	△3.5	△0.5	△1.1	△2.3	0.4	△5.1

○ 사용연료별 주행거리

(단위 : 백만km, ㎞/대)

구 분	전 체		휘발유		경 유		LPG		기 타	
	연간	일평균	연간	일평균	연간	일평균	연간	일평균	연간	일평균
2013년	277,420	39.7	103,888	30.0	122,717	47.5	45,920	52.1	4,895	69.3
2014년	290,009	40.2	108,842	30.9	130,146	47.5	45,340	52.2	5,681	66.7
2015년	298,323	39.8	110,341	30.4	137,434	47.0	44,266	52.3	6,282	61.6
2016년	311,236	39.7	115,294	31.0	149,264	47.0	39,655	48.6	7,023	56.9
2017년	319,871	39.5	116,952	30.6	156,827	46.9	37,938	48.2	8,153	53.0
2018년	327,073	39.2	116,975	30.5	164,264	46.1	36,063	47.6	8,153	50.2
전년대비(%)	2.8	△0.5	1.4	△1.2	5.1	2.1	△4.3	△6.6	16.1	10.8

※ 한국교통안전공단『2018 자동차주행거리통계』(2019년 7월)

○ 지역별 연간 주행거리

가. 전 체

(단위 : 10억km)

구 분	전국	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
2013년	277.4	40.9	17.7	14.6	16.9	8.3	8.3	6.5	0.8	65.6	8.9	9.7	12.8	11.4	12.0	16.8	21.8	4.6
2014년	290.0	41.6	17.9	15.1	19.2	8.5	8.6	6.7	0.9	68.6	9.3	10.1	13.5	11.8	12.9	17.5	22.2	5.7
2015년	298.3	41.5	18.1	15.4	20.7	8.8	8.7	6.9	1.2	70.4	9.5	10.4	13.9	12.1	13.7	18.0	22.6	6.5
2016년	311.2	41.8	18.4	15.8	21.9	9.0	9.0	7.1	1.6	74.8	9.9	10.9	14.5	12.5	14.4	19.0	23.4	7.3
2017년	319.9	41.6	18.9	16.1	23.0	9.2	9.1	7.1	1.8	77.4	10.2	11.3	15.2	12.9	15.2	19.4	23.9	7.7
2018년	327.1	41.3	19.6	16.2	23.9	9.3	9.2	7.3	2.1	79.8	10.5	11.5	15.5	13.1	15.6	19.8	24.0	8.5
전년대비(%)	2.3	-0.7	3.7	0.6	3.9	1.1	1.1	2.8	16.7	3.1	2.9	1.8	2.0	1.6	2.6	2.1	0.4	10.4

※ 지자체기준: 자동차 소유주의 등록거주지 기준

나. 승용차(자가용)

(단위 : 10억km)

구 분	전국	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
2013년	172.2	25.6	10.3	9.5	9.0	5.4	5.6	4.5	0.5	42.6	5.6	6.0	8.0	6.9	6.8	10.6	13.5	2.1
2014년	182.6	26.6	10.9	10.1	9.9	5.7	5.9	4.7	0.6	45.3	5.9	6.3	8.6	7.4	7.2	11.1	14.1	2.3
2015년	187.5	26.5	11.1	10.2	10.4	5.8	6.0	4.8	0.9	46.6	6.1	6.6	8.9	7.6	7.5	11.5	14.5	2.6
2016년	200.9	27.7	11.8	10.8	11.3	6.1	6.2	5.1	1.2	50.6	6.5	7.0	9.6	8.1	8.0	12.3	15.4	3.0
2017년	206.6	27.6	12.0	11.0	11.7	6.3	6.4	5.2	1.4	52.5	6.8	7.3	10.0	8.3	8.3	12.7	15.9	3.0
2018년	214.1	27.8	12.3	11.3	12.4	6.5	6.4	5.3	1.7	55.4	7.0	7.6	10.5	8.6	8.6	13.1	16.3	3.1
전년대비(%)	3.6	0.7	2.5	2.7	6.0	3.2	-	1.9	21.4	5.5	2.9	4.1	5.0	3.6	3.6	3.1	2.5	3.3

※ 지자체기준: 자동차 소유주의 등록거주지 기준

○ 지역별 1일 평균 주행거리

가. 전 체

(단위 : km/대)

구 분	전국	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
2013년	39.7	37.6	41.0	39.0	42.5	40.3	37.8	36.9	41.7	40.2	38.3	39.9	40.2	40.6	41.8	38.6	40.2	40.1
2014년	40.2	38.0	40.7	39.1	43.9	40.3	38.3	37.0	42.0	40.8	38.7	40.2	40.7	40.8	43.0	38.9	40.5	42.9
2015년	39.8	37.4	39.9	38.6	43.7	40.0	38.1	36.5	40.9	40.2	38.2	39.9	40.2	40.3	43.4	38.5	40.1	43.6
2016년	39.7	37.1	39.3	38.6	42.9	39.6	38.3	36.2	41.4	40.6	38.3	39.8	40.1	39.9	42.7	38.9	39.9	44.0
2017년	39.5	36.7	39.2	38.4	42.7	39.3	38.2	35.9	41.1	40.3	38.1	39.9	40.0	40.0	42.7	38.6	39.6	43.8
2018년	39.2	36.3	39.6	37.9	42.3	38.7	37.9	35.9	40.6	39.8	38.0	39.3	39.4	39.8	42.0	38.4	39.0	44.3
전년대비(%)	-0.8	-1.1	1.0	-1.3	-0.9	-1.5	-0.8	0.0	-1.2	-1.2	-0.3	-1.5	-1.5	-0.5	-1.6	-0.5	-1.5	1.1

※ 지자체기준: 자동차 소유주의 등록거주지 기준

※ 한국교통안전공단『2018 자동차주행거리통계』(2019년 7월)

나. 승용차(자가용)

(단위 : km/대)

구 분	전국	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
2013년	33.0	29.9	32.0	32.4	32.1	33.9	32.0	32.0	36.7	33.8	33.7	34.4	35.5	35.1	36.4	34.3	34.3	30.4
2014년	33.8	30.7	32.7	33.2	32.9	34.6	32.9	32.2	37.4	34.6	34.4	35.0	36.3	35.9	37.2	35.0	35.1	31.1
2015년	33.2	29.9	32.1	32.6	32.5	34.0	32.4	31.7	37.4	34.0	33.9	34.6	35.8	35.4	36.7	34.5	34.6	30.7
2016년	33.9	30.7	32.6	33.1	33.2	34.1	32.9	32.1	38.6	34.7	34.7	35.1	36.2	35.6	37.2	35.0	35.2	32.9
2017년	33.6	30.2	32.3	32.8	32.8	33.7	32.7	31.9	38.4	34.3	34.5	34.9	36.0	35.4	36.8	34.8	34.8	31.6
2018년	33.6	30.2	32.2	32.9	33.0	33.7	32.7	32.0	38.4	34.4	34.7	35.0	36.0	35.5	36.6	34.9	34.9	31.5
전년대비(%)	-	-	-0.3	0.3	0.6	-	-	0.3	-	0.3	0.6	0.3	-	0.3	-0.5	0.3	0.3	-0.3

※ 지자체기준: 자동차 소유주의 등록거주지 기준

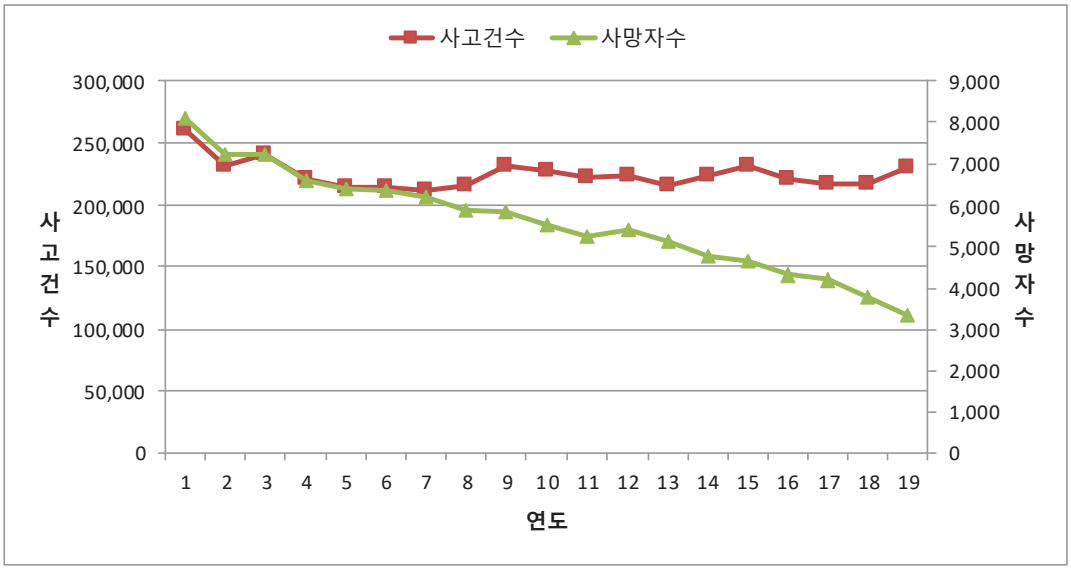
6.19 도로교통사고 추이

○ 도로교통사고 추이

구분 / 연도	도로교통사고		인구 10만 명당		자동차 1만 대당	
	발생건수	사망자수	사고건수	사망자수	사고건수	사망자수
2001	260,579	8,097	550	17.1	178	5.5
2002	231,026	7,222	485	15.2	148	4.6
2003	240,832	7,212	503	15.0	148	4.4
2004	220,755	6,563	458	13.6	132	3.9
2005	214,171	6,376	443	13.2	113	3.4
2006	213,745	6,327	442	13.1	110	3.2
2007	211,662	6,166	436	12.7	106	3.1
2008	215,822	5,870	441	12.0	106	2.9
2009	231,990	5,838	472	11.9	111	2.8
2010	226,878	5,505	459	11.1	106	2.6
2011	221,711	5,229	445	10.5	101	2.4
2012	223,656	5,392	447	10.8	99	2.4
2013	215,354	5,092	429	10.1	93	2.2
2014	223,552	4,762	443	9.4	94	2.0
2015	232,035	4,621	458	9.1	94	1.9
2016	220,917	4,292	435	8.4	86	1.7
2017	216,335	4,185	420	8.1	86	1.7
2018	217,148	3,781	420	7.3	80	1.4
2019	229,600	3,349	444	6.5	83	1.2

※ 자료 : 도로교통공단, 「교통사고 통계분석」

〈 도로교통사고 발생추세 〉



7 연도별 예산현황

7.1 1968~1973

(단위 : 백만원)

구 분	'68	'69	'70	'71	'72	'73
계	13,691	31,553	30,152	26,813	40,881	42,227
서울~부산	6,738	24,372	10,158	-	-	-
서울~인천	1,452	3	787	960	-	-
호남고속도로	-	-	6,611	1,738	8,257	6,609
남해고속도로	-	-	-	1,612	10,243	10,328
영동고속도로	-	-	486	8,800	655	1,830
동해고속도로	-	-	-	-	706	1,410
고속도로유지관리	-	6	-	-	83	1
고속도로계획조사	-	-	211	221	222	504
고속화도로건설비	76	520	770	792	2,683	2,174
교량건설	1,456	1,442	2,108	1,779	1,713	1,043
도로포장	703	750	1,720	1,774	6,057	7,676
도로개수	1,925	763	1,564	1,698	2,118	1,976
산업도로	173	216	281	335	366	190
도로유지	295	407	500	525	659	887
도로계획조사	-	235	19	28	117	159
W·F·P지원도로	-	-	80	224	311	-
도로국채비	9	11	-	-	-	-
차관물자대	819	1,072	-	-	-	-
재정차입금상환	-	-	688	600	894	1,162
도로국채상환	-	1,600	4,040	5,474	5,031	3,632
차관상환	-	156	129	253	766	1,646

7.2 1974~1979

(단위 : 백만원)

구 분	'74	'75	'76	'77	'78	'79
계	39,346	55,402	71,596	69,224	82,654	97,228
영동고속도로	6,342	6,344	-	-	-	-
동해고속도로	2,460	3,128	-	-	-	-
고속도로유지	281	480	1,020	1,370	-	-
국도유지	1,662	4,173	5,767	6,118	7,865	15,404
경주개발지원도로	1,721	533	796	-	-	-
중화학지원도로	3,695	2,447	1,587	-	-	-
제주개발지원도로	-	1,011	926	-	-	-
접도구역정비	-	-	-	-	200	396
도로행정	-	-	-	-	137	167
일반도로건설	9,401	6,835	9,210	8,640	11,631	16,094
차관도로건설	7,386	21,904	40,923	53,096	52,797	52,768
기간운영	278	375	394	-	-	-
도로차관상환	2,023	3,078	4,990	-	10,024	12,399
도로국채상환	4,097	5,094	5,983	-	-	-

7.3 1980~1988(일반회계)

(단위 : 백만원)

구 분	'80	'81	'82	'83	'84	'85	'86	'87	'88
계	124,747 (9,000)	196,519 (10,000)	263,,691 (14,000)	341,633 (14,000)	271,167 (-)	457,167 (25,000)	423,813 (25,000)	573,321 (35,000)	664,569 (50,000)
1. 일반도로건설	30,491 (9,000)	37,499 (10,000)	54,019 (14,000)	67,631 (14,000)	55,927 (-)	187,600 (25,000)	112,600 (25,000)	147,215 (35,000)	202,912 (50,000)
· 시설비	26,029 (9,000)	25,104 (10,000)	41,730 (14,000)	50,080 (14,000)	33,593 (-)	181,972 (25,000)	80,483 (25,000)	116,860 (35,000)	161,508 (50,000)
· 국고채상환	3,700	9,000	10,000	14,000	-	-	25,000	25,000	35,000
· 미불용지비	221	200	1,000	900	900	1,400	1,400	1,900	1,500
· 시설부대비	180	720	794	760	535	3,660	1,904	2,879	4,335
· 기채상환	-	2,150	19	1,648	6,326	-	3,246	-	-
· 충무계획	144	68	100	100	90	104	104	114	103
· 교통량조사	89	107	176	143	383	337	365	324	368
· 도로대장	128	150	200	-	100	127	98	138	98
2. 기간국도건설		-	-	-	-	-	-	-	-
3. 지방도·군도건설		-	-	-	-	-	-	89,700	95,095
4. 시도가로망정비		-	-	-	-	-	-	-	10,000
5. 차관도로건설	60,556	80,504	107,807	136,363	51,892	99.590	107,180	111,828	45,245
· I B R D	40,500	76,560 (4차)	104,596 (4차)	119,208 (4,000 5차)	21,000 (5차)	44.146 (5차)	53,839 (5차)	105,482 (5차)	45,245 (6차)
· A D B	17,468	-	2,191 (5차)	16,000 (5차)	29,012 (5차)	55,059 (5차)	51,865 (5차)	4,000 (6차)	-
· 도로조사 등	2,588	4,004	1,020	1,155	1,880	385	1,475	2,346	-
6. 특정지역도로	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. 국도유지보수	18,199	29,877	34,177	34,239	34,733	49,911	52,975	64,097	75,794
8. 접도구역정비	447	203	223	181	134	134	198	190	199
9. 도로행정	195	236	266	298	315	349	360	423	498
10. 도로차관상환	14,859	25,700	27,784	37,921	45,455	48,183	59,460	66,868	85,026
11. 고속도로건설	-	22,500	39,486	65,000	82,583	71,400	91,040	93,000	49,800

주 : ( )는 국고채

7.4 1989~1991(도로특별회계)

(단위 : 백만원)

구 분	'89 예산	'90 예산	'91 예산
계	1,247,006 (100,000)	1,296,696 (110,000)	1,962,306 (130,000)
Ⅰ. 도로사업특별회계	1,118,087 (100,000)	1,173,511 (110,000)	1,465,921 (130,000)
· 일반도로	431,902 (100,000)	33,697 (110,000)	469,985 (130,000)
시설비	361,607 (100,000)	115,149 (110,000)	170,935 (130,000)
국고채상환	50,000	100,000	110,000
시설부대비	18,697	10,177	17,262
용지매입비	1,500	108,271	171,688
도로대장작성	98	100	100
교통량조사	-	-	-
· 기간국도	-	101,200	249,651
· 차관도로	118,700	131,844	294,177
ADB 6차	100,000	70,081	85,859
IBRD 6차	18,700	61,763	208,318
· 특정지역도로	15,695	14,174	21,420
· 지방도·군도	296,300	289,076	-
· 도시가로망	50,000	103,200	110,000
· 고속도로조사	6,600	22,900	10,700
· 국도유지보수	90,830	106,548	124,958
· 차관상환	107,060	70,872	72,945
· 예수금상환	-	-	112,085
Ⅱ. 재정투융자특별회계	120,000	111,100	481,300
· 도공출자	80,000	84,100	240,650
· 도공융자	40,000	27,000	240,650
· 예수금	(463,400)	(428,527)	(-)
Ⅲ. 일반회계	9,919	12,085	15,085
· 도로운영	8,781	10,928	13,667
· 도로행정	1,138	1,157	1,418

주 : ( ) : 국고채 별도

7.5 1992~1993(도로특별회계)

(단위 : 백만원)

구 분	'92 예산	'93 예산	비 고
계	2,172,032 (150,000)	2,732,405 (250,000)	
Ⅰ. 도로사업특별회계	1,705,515 (150,000)	2,104,932 (250,000)	
·일반도로	581,506 (150,000)	794,445 (250,000)	
시설비	251,116 (150,000)	360,293 (250,000)	
국고채상환	130,000	150,000	
용지매입비	175,744	258,706	
도로대장작성	100	-	
교통량조사	846	1,297	
시설부대비등	23,700	24,149	
· 기간도로(1차)	190,417	180,787	
· 기간도로(2차)	-	233,000	
· 차관도로	202,781	-	
IBRD 6차	202,781	-	
· 특정지역도로	21,351	24,000	
· 고속도로조사	21,000	5,000	
· 도로운영	135,024	160,000	
도로유지보수	119,632	105,280	
국도시설개량	15,392	39,470	
국도병목지점개선	-	15,250	
· 재특전출금	-	114,543	고속도로건설지원
· 차관상환	85,649	81,591	
· 예수금상환	467,878	511,566	
Ⅱ. 재정투융자특별회계	450,000	600,000	
· 도공출자	225,000	400,000	
· 도공융자	225,000	200,000	
Ⅲ. 일반회계	16,517	18,473	
·도로운영	15,452	17,199	
· 도로행정	1,065	1,274	
· 도특전출금	(1,064,020)	(2,100,000)	

주) ( ) : 국고채 별도

7.6 1994~1995(교통시설특별회계)

(단위 : 백만원)

구 분	'94 예산	'95 예산	비 고
계	2,859,932 (250,000)	3,371,514 (250,000)	
Ⅰ. 도로교통시설특별회계	2,839,660 (250,000)	3,348,634 (250,000)	
1. 국도확·포장	1,573,940 (250,000)	1,884,418 (250,000)	
· 포 장	99,884	45,500	
· 신 설	10,000	15,000	
· 확 장	991,812 (250,000)	1,341,213 (250,000)	
· 우회도로	164,520	169,614	
· 신 설	250,000	250,000	
· 확 장	57,724	63,091	
가. 일반국도	922,321 (250,000)	-	
	914,614 (250,000)	-	
나. 국도신설	10,000	15,000	
다. 기간국도	43,419	-	
라. 기간국도2차	369,700	374,561	
마. 기간국도3차	201,400	339,177	
바. 기간국도4차	-	167,386	
사. 산업지원도로	27,100	73,680	
2. 고속도로조사	7,400	11,050	
3. 도로운영	251,600	365,507	
가. 국도유지보수	118,900	277,079	
나. 국도시설개량	84,200	32,460	
라. 국도병목지점개선	48,500	55,968	
4. 차관상환	102,181	104,302	
5. 고속도로건설지원	-	371,100	
6. 재특전출금 (고속도로지원)	904,539	612,257	
Ⅱ. 재 특	[904,539]	[612,257]	
1. 도공출자	[904,539]	[612,257]	
Ⅲ. 일반회계	20,272	22,880	
1. 국도유지보수	18,998	21,239	
2. 도로행정	1,274	1,641	

주) ( ) : 국고채 별도

7.7 1996~1997(교통시설특별회계)

(단위 : 백만원)

구 분	'96 예산	'97 예산	비 고
계	4,191,030 (250,000)	5,191,019 (250,000)	
Ⅰ. 교통시설특별회계	4,166,956 (250,000)	5,162,641 (250,000)	
1. 국도확·포장	2,567,928 (250,000)	3,169,588 (250,000)	
가. 일반국도	1,262,013	1,459,363	
나. 산업지원도로	107,502	300,000	
다. 기간국도2차	220,020	-	
나. 기간국도3차	338,424	380,000	
라. 기간국도4차	338,762	370,000	
마. 기간국도5차	171,672	403,500	
바. 국가지원지방도	60,000	110,000	
사. 시관내국도우회도로	60,462	135,000	
아. 교통량조사	3,925	4,225	
자. 첨단교통체계	5,148	7,500	
2. 산업단지진입도로	-	92,000	
3. 고속도로조사	25,080	39,000	
4. 도로운영	476,726	561,123	
가. 국도유지보수	347,511	384,825	
나. 국도시설개량	47,060	81,465	
다. 국도병목지점개선	81,459	93,955	
라. 국도유지운영지원	696	878	
5. 차관상환	83,650	80,471	
6. 고속도로건설지원	191,800	1,220,459	
가. 자산취득비	-	9	
나. 융 자	191,800	247,300	
다. 출 자	-	973,150	
7. 재특전출금	821,772	-	
Ⅱ. 재정투융자 특별회계	[821,772]	-	
1. 도공출자	[821,772]	-	
Ⅲ. 일반회계	24,074	28,371	
1. 국도유지보수	24,020	28,317	
2. 도로행정	54	61	

주 : ( )안은 국고채 별도

7.8 1998~1999(교통시설특별회계)

(단위 : 백만원)

구 분	'98 예산	'99 예산	비 고
계	5,920,353 (250,000)	7,172,050 (250,000)	
Ⅰ. 교통시설특별회계(도로계정)	5,893,934 (250,000)	7,146,815 (250,000)	
1. 국도확·포장	3,263,135 (250,000)	4,054,528 (250,000)	
가. 일반국도	1,589,123	1,810,900	
나. 기간국도 3차	78,492	-	
다. 기간국도 4차	296,300	367,581	
라. 기간국도 5차	365,476	485,100	
마. 산업지원국도	428,000	438,500	
바. 기간국도 6차	104,000	339,400	
사. 교통량조사	4,289	3,184	
아. ITS	1,755	3,863	
자. 시관내 국도우회도로	217,700	330,000	
차. 국가지원지방도	178,000	276,000	
2. 산업단지진입도로	127,200	204,500	
3. 고속도로조사	31,330	25,000	
4. 도로운영	550,895	603,591	
가. 국도유지보수	365,635	378,735	
나. 국도시설개량	92,560	128,000	
다. 국도병목지점개선	92,700	93,053	
라. 고속도로변 환경정비	-	3,803	
5. 차관상환	123,516	77,409	
6. 고속도로건설지원	1,797,858	2,181,787	
가. 도공출자	1,797,858	2,181,787	
Ⅱ. 일반회계	26,419	25,235	
1. 국도유지보수(도로운영)	26,369	25,186	
2. 도로행정	50	49	

주 : ( )안은 국고채로 별도

7.9 2000~2002년(교통시설특별회계)

(단위 : 억원)

구 분	사업기간	2000예산	2001예산	2002예산	비 고
계		75,331 (3,000)	82,799 (3,000)	80,976 (3,000)	
1. 國道 擴·鋪裝		43,970 (3,000)	48,698 (3,000)	49,560	
가. 일반국도건설	계 속	18,010 (3,000)	17,343 (3,000)	16,900 (3,000)	
나. 기간국도 5차	96 ~ 01	4,500	1,631	-	
다. 기간국도 6차	98 ~ 03	5,000	5,000	4,930	
라. 기간국도 7차	00 ~ 04	4,000	5,200	5,500	
마. 기간국도 8차	01 ~ 05		5,200	6,000	
바. 산업지원국도	97 ~ 02	5,000	5,000	3,200	
사. 국가지원지방도	96 ~ 25	3,350	4,460	4,900	
아. 국도대체우회도로	96 ~ 26	3,900	4,600	5,100	
자. ＩＴＳ	계 속	180	222	227	
차. 국도건설지반DB구축	01 ~	-	10	9	
카. 교통량조사	01 ~	30	32	24	
2. 高速道路建設支援		21,620	20,239	13,830	
3. 高速道路 調査		286	801	620	
4. 民資事業活性化		-	2,500	6,100	
5. 道路運營		6,534	7,476	7,707	
가. 국도유지보수	계 속	3,729	4,235	4,669	
나. 국도시설개량	계 속	1,344	1,392	-	
다. 병목지점개량	'93 ~ '02	917	1,005	878	
라. 책임운영기관	계 속	544	844	907	
6. 産業團地 進入道路		2,400	2,600	2,620	
7. 借款償還		521	485	539	

주 : ( )안은 국고채로 별도

7.10 2003~2005년(교통시설특별회계, 자특회계)

(단위 : 억원)

구 분	2003예산	2004예산	2005예산	비 고
총 계	90,260	80,647	76,614	
【교특+균특+책특회계】				
계	85,311	79,173	75,351	
1. 國道 擴·鋪裝	52,009	48,609	44,933	
가. 일반국도건설	15,831 (3,000)	15,257 (3,000)	12,327 (3,000)	
나. 기간국도 6차	4,200	2,735	-	'04완료
다. 기간국도 7차	6,300	5,000	2,989	'05완료
라. 기간국도 8차	7,100	7,000	6,090	
마. 기간국도 9차	3,700	3,700	3,700	
바. 기간국도10차	2,500	3,000	4,370	
사. 지역간선국도	-	-	2,225	'05신규
아. 지역간선국도 2차	-	-	-	
자. 산업지원국도	700	-	-	'03완료
차. 국가지원지방도	5,600	5,630	5,426	
카. 국도대체우회도로	5,910	6,000	6,805	
타. ＩＴＳ	126	245	958	
파. 국도건설지반DB구축	8	8	8	정보화예산
하. 교통량조사	34	34	35	
2. 高速道路建設支援	16,051	13,995	13,245	
3. 高速道路 調査	969	549	484	
4. 混雜道路改善	-	10	300	'04신규
5. 道路運營	6,105	6,208	6,533	
가. 국도유지보수	4,619	4,785	4,784	
나. 국도시설개량	-	520	820	
다. 병목지점개량	-	-	-	
라. 책임운영기관	1,486	903	929	
6. 産業團地 進入道路	2,627	2,445	2,608	
7. 借款償還	422	287	161	
8. 民資事業 活性化 支援	7,128	7,070	7,087	
【자동차교통관리개선특별회계】				
9. 國道施設安全改善	4,949	1,474	1,263	

7.11 2006~2008년(교통시설특별회계, 균특회계)

(단위 : 억원)

구 분	2006예산	2007예산	2008예산	비 고
계	**73,363**	**73,554**	**79,259**	'08추경3,261,
高速道路建設	**10,310**	**9,755**	**9,293**	
가. 고속도로조사	360	433	484	
나. 고속도로접도구역매수	-	2	3	'07신규
다. 고속도로건설지원출자	9,950	9,320	8,806	
國道建設	**33,604**	**33,298**	**36,642**	'08추경 1,780포함(국대도)
가. 일반국도	8,134	9,470	9,281	
나. 시관내국도대체우회도로	7,426	7,989	10,085	
다. 기간국도8차	5,078	-	-	'06완료
라. 기간국도9차	2,956	-	-	'06완료
마. 기간국도10차	4,800	4,613	2,290	'08완료
바. 지역간선국도1차	3,000	3,650	3,982	'05신규
사. 지역간선국도2차	2,200	3,708	3,830	'06신규
아. 지역간선국도3차	-	3,335	4,060	'07신규
자. 지역간선국도4차	-	-	2,474	'08신규
차. 물류간선국도1차	-	-	-	'09신규(국대도)
카. 제주지역구국도건설	-	404	519	균특, '07제주특별자치제도 도입
타. 제주지역구국대도건설	-	129	121	"
파. 국도건설지반DB구축	10	-	-	'07도로계정에서 제외
道路管理	**7,854**	**8,029**	**7,652**	
가. 국도시설안전개선(총액)	1,461	1,585	1,435	
나. 국도유지관리	593	581	599	
다. 국도유지보수(총액)	4,554	4,501	4,237	경상비, 건강보험, 공무원연금
라. 국도시설개량	888	806	778	
마. 첨단도로교통체계(ITS)	350	460	500	
바. 공무원연금부담금	8	2	2	'07자특폐지→교특편성
사. 제주지역구국도유지관리	-	95	101	균특, '07제주특별자치제도 도입
民資道路建設및管理	**12,702**	**14,501**	**16,464**	'08추경 287포함(접속지원) 균특: 접속도로
地自體道路建設支援	**8,773**	**7,869**	**9,105**	'08추경1,194포함(국지도)
가. 국가지원지방도건설	5,773	6,039	7,236	교특: 설계비) 균특: 7,106(제주324포함)
나. 대도시권교통혼잡도로	300	350	427	균특(국가편성)
다. 광역도로	-	1,480	1,442	'07도로계정에 포함
라. 산업단지진입도로	2,700	-	-	'07도로계정에서 제외
借款상환	**120**	**102**	**103**	

7.12 2009~2010년(교통시설특별회계, 광역·지역발전특별회계)

(단위 : 억원)

구 분	2009예산	2010예산	비 고
계	**94,069**	**77,817**	
ㅇ高速道路建設	**14,544**	**11,405**	
가. 고속도로조사	1,424	685	
나. 고속도로접도구역매수	3	3	
다. 고속도로건설지원출자	13,117	10,717	
ㅇ國道建設	**48,368**	**42,712**	
가. 일반국도	11,340	8,435	
나. 시관내국도대체우회도로	5,903	4,147	
다. 지역간선국도1차	4,266	3,095	
라. 지역간선국도2차	5,342	4,000	
마. 지역간선국도3차	6,074	5,849	
바. 지역간선국도4차	4,381	4,035	
사. 지역간선국도5차	5,557	5,730	'09신규
아. 물류간선국도1차	4,807	5,134	'09신규(국대도)
자. 지역간선국도6차	-	1,525	'10신규
차. 제주구국도건설	643	762	균특('09) → 광특('10)
카. 제주지역구국대도건설	55	-	"제주구국도건설"로 통합('10)
ㅇ道路管理	**10,075**	**8,452**	'09추경포함(1,119)
가. 도로안전및환경개선(총액)	1,972	1,530	
나. 도로운영	658	682	
다. 도로보수(총액)	5,177	4,540	경상비, 건강보험, 공무원연금
라. 도로병목지점개선	1,050	834	
마. 첨단도로교통체계	1,077	475	
바. 자전거도로구축	-	140	'10신규
사. 도로건설및관리종합연구	-	95	'10신규
아. 제주지역구국도유지관리	141	156	광특, '07제주특별자치제도 도입
ㅇ民資道路建設및管理	**12,266**	**5,956**	
가. 민자유치사업지원	10,210	4,550	
나. 민자유치접속도로지원	2,056	1,405	균특('09) → 광특('10)
ㅇ地自體道路建設支援	**8,170**	**8,757**	
가. 국가지원지방도건설	5,865	6,285	교특: 설계비 광특: 6,200(제주311포함)
나. 광역도로	2,305	2,472	
ㅇ회계기금간거래	**121**	**140**	
가. 전대차관상환	118	135	이자 1, 원금 92
나. 공무원연금	3	5	
ㅇ物流 等 其他	**525**	**395**	
가. 대도시권교통혼잡도로	311	335	균특('09) → 광특('10)(국가편성)
나. 광역BIS지원	214	60	'09신규(대중교통계정)

7.13 2011~2012년(교통시설특별회계, 광역·지역발전특별회계)

(단위 : 억원)

구 분	2011예산	2012예산	비 고
계	**72,638**	**76,896**	**- '12 도로부문 지출 : 75,675억원** * 회계기금간거래 및 물류등기타 제외
ㅇ高速道路建設	**11,474**	**14,469**	
가. 고속도로조사설계	509	745	고속도로조사, 고속도로접도구역매수
나. 고속도로건설지원출자	10,965	13,724	
ㅇ國道建設	**39,576**	**37,969**	
가. 일반국도	8,404	9,374	건설지원, 일반국도
나. 시관내국도대체우회도로	3,481	2,524	건설지원, 건설
다. 지역간선국도1차	1,028	480	
라. 지역간선국도2차	3,607	1,822	
마. 지역간선국도3차	4,848	3,747	
바. 지역간선국도4차	4,053	3,935	
사. 지역간선국도5차	6,300	5,953	
아. 물류간선국도1차	5,355	4,597	
자. 지역간선국도6차	1,717	1,966	
차. 지역간선국도7차	-	2,769	'12 신규
차. 제주구국도건설	782	803	
ㅇ道路管理	**9,070**	**9,783**	
가. 도로안전및환경개선(총액)	1,680	1,080	'12 위험도로개량은 제외
나. 도로운영	692	692	국도유지운영, 과적단속운영
다. 도로보수(총액)	4,859	5,102	도로유지보수, 도로구조물기능개선
라. 도로병목지점개선	1,030	1,180	
마. 첨단도로교통체계	425	424	
바. 재해복구	-	308	'11 국고채 상환
사. 자전거도로구축	140	140	
아. 도로건설및관리종합연구	85	80	
자. 위험도로개선	-	610	'12 신규
차. 제주지역구국도유지관리	160	167	
ㅇ民資道路建設및管理	**4,151**	**5,899**	
가. 민자유치사업지원	4,151	5,899	민자유치활성화지원, 건설보조금
ㅇ地自體道路建設支援	**7,762**	**7,555**	
가. 국가지원지방도건설	6,270	6,072	
나. 광역도로	1,492	1,483	
ㅇ회계기금간거래	**97**	**3**	
가. 전대차관상환	93	-	'11.5월 상환완료
나. 공무원연금	3	3	
ㅇ物流 等 其他	**509**	**1,218**	
가. 대도시권교통혼잡도로	456	1,158	
나. 광역BIS지원	53	60	

7.14 2013~2014년(교통시설특별회계, 광역·지역발전특별회계)

(단위 : 억원)

구 분	2013예산	2014예산	비 고
계	**90,688**	**85,373**	**- '12 도로부문 지출 : 83,912억원** * 회계기금간거래 및 물류등기타 제외
ㅇ高速道路建設	**16,234**	**14,766**	
가. 고속도로조사설계	879	673	고속도로조사, 고속도로접도구역매수
나. 고속도로건설지원출자	15,355	14,094	
ㅇ國道建設	**42,347**	**38,351**	
가. 일반국도	11,447	10,967	건설지원, 일반국도
나. 시관내국도대체우회도로	2,070	2,434	건설지원, 건설
다. 지역간선국도1차	-	-	
라. 지역간선국도2차	-	-	
마. 지역간선국도3차	2,868	1,778	
바. 지역간선국도4차	3,799	2,946	
사. 지역간선국도5차	7,610	7,174	
아. 물류간선국도1차	5,286	2,999	
자. 지역간선국도6차	2,975	3,448	
차. 지역간선국도7차	3,792	3,535	
카. 지역간선국도8차	1,965	2,550	'13 신규
타. 제주구국도건설	536	519	
ㅇ道路管理	**11,164**	**10,426**	
가. 도로안전및환경개선(총액)	1,325	1,189	
나. 도로운영	691	666	국도유지운영, 과적단속운영
다. 도로보수(총액)	5,859	5,318	도로유지보수, 도로구조물기능개선
라. 도로병목지점개선	1,582	1,470	
마. 첨단도로교통체계	630	611	
바. 재해복구	-	-	
사. 자전거도로구축	126	77	
아. 도로건설및관리종합연구	90	80	
자. 위험도로개선	627	739	
차. 제주지역구국도유지관리	234	275	
ㅇ民資道路建設및管理	**11,058**	**14,148**	
가. 민자유치사업지원	11,058	14,148	민자유치활성화지원, 건설보조금
ㅇ地自體道路建設支援	**7,762**	**7,555**	
가. 국가지원지방도건설	7,219	5,442	
나. 광역도로	1,322	779	
ㅇ회계기금간거래	**97**	**3**	
가. 전대차관상환	-	-	'11.5월 상환완료
나. 공무원연금	3	3	
ㅇ物流 等 其他	**1,344**	**1,461**	
가. 대도시권교통혼잡도로	1,290	1,423	
나. 광역BIS지원	54	38	

7.15 2015~2016년(교통시설특별회계, 지역발전특별회계)

(단위 : 억원)

구 분	2015예산	2016예산	비 고
계	**90,945**	**83,752**	
ㅇ道路 部門	**90,167**	**82,802**	
ㅇ高速道路建設	**15,226**	**13,927**	
가. 고속도로조사설계	615	222	고속도로조사, 고속도로접도구역매수
나. 고속도로건설지원출자	14,611	13,705	
ㅇ國道建設	**36,511**	**34,925**	
가. 일반국도	13,684	14,094	조사설계, 건설
나. 시관내국도대체우회도로	1,775	2,273	설계, 건설
다. 지역간선국도1차	-	-	
라. 지역간선국도2차	-	-	
마. 지역간선국도3차	1,255	790	
바. 지역간선국도4차	1,825	800	
사. 지역간선국도5차	6,288	4,437	
아. 물류간선국도1차	1,796	1,314	
자. 지역간선국도6차	3,558	4,162	
차. 지역간선국도7차	3,095	3,372	
카. 지역간선국도8차	3,015	3,440	
타. 제주구국도건설	220	243	
ㅇ道路管理	**14,808**	**15,220**	
가. 도로안전및환경개선(총액)	1,452	1,687	
나. 도로운영	595	542	국도유지운영, 과적단속운영
다. 도로보수(총액)	9,235	9,473	도로유지보수, 도로구조물기능개선
라. 도로병목지점개선	1,590	1,613	
마. 첨단도로교통체계	642	581	
바. 자전거도로구축	77	77	
사. 도로건설및관리종합연구	67	62	
아. 위험도로개선	845	880	
자. 국제협력기구지원	18	2	
차. 제주지역구국도유지관리	287	303	
ㅇ民資道路建設및管理	**17,436**	**13,116**	
가. 민자유치사업지원	17,436	13,116	민자유치활성화지원, 건설보조금
ㅇ地自體道路建設支援	**6,276**	**5,614**	
가. 국가지원지방도건설	5,450	4,951	
나. 광역도로	826	663	
ㅇ物流 等 其他	**778**	**950**	
가. 대도시권교통혼잡도로	778	950	
나. 광역BIS지원	-	-	

7.16 2017~2018년(교통시설특별회계, 지역발전특별회계)

(단위 : 억원)

구 분	2017예산	2018예산	비 고
계	**74,369**	**59,984**	
ㅇ道路 部門	**73,534**	**59,069**	
ㅇ高速道路建設	**13,649**	**11,362**	
가. 고속도로조사설계	137	158	고속도로조사, 고속도로접도구역매수
나. 고속도로건설지원출자	13,512	11,204	
ㅇ國道建設	**26,587**	**20,335**	
가. 일반국도	14,175	12,648	조사설계, 건설
나. 시관내국도대체우회도로	2,990	3,180	설계, 건설
다. 지역간선국도1차	-	-	
라. 지역간선국도2차	-	-	
마. 지역간선국도3차	-	-	
바. 지역간선국도4차	364	-	
사. 지역간선국도5차	1,570	347	
아. 물류간선국도1차	763	112	
자. 지역간선국도6차	1,841	1,192	
차. 지역간선국도7차	1,634	672	
카. 지역간선국도8차	3,215	2,135	
타. 제주구국도건설	35	49	
ㅇ道路管理	**16,202**	**16,536**	
가. 도로안전및환경개선(총액)	1,856	2,079	
나. 도로운영	550	704	국도유지운영, 과적단속운영
다. 도로보수(총액)	10,300	10,255	도로유지보수, 도로구조물기능개선
라. 도로병목지점개선	1,470	1,228	
마. 첨단도로교통체계	594	666	
바. 자전거도로구축	77	72	
사. 도로건설및관리종합연구	59	59	
아. 위험도로개선	1,000	1,178	
자. 국제협력기구지원	4	2	
차. 제주지역구국도유지관리	292	293	
ㅇ民資道路建設및管理	**11,630**	**6,489**	
가. 민자유치사업지원	11,630	6,489	민자유치활성화지원, 건설보조금
ㅇ地自體道路建設支援	**5,466**	**4,347**	
가. 국가지원지방도건설	4,697	3,667	
나. 광역도로	769	680	
ㅇ物流 等 其他	**835**	**915**	
가. 대도시권교통혼잡도로	835	915	
나. 광역BIS지원	-	-	

7.17 2019~2020년(교통시설특별회계, 지역발전특별회계)

(단위 : 억원)

구 분	2019예산	2020예산	비 고
계	**58,849**	**70,674**	
ㅇ道路 部門	**57,842**	**69,166**	
ㅇ高速道路建設	**14,281**	**18,636**	
가. 고속도로조사설계	**131**	**217**	고속도로조사, 고속도로접도구역매수
나. 고속도로건설지원출자	**14,075**	**18,289**	
다. 수소충전소 인프라 구축	**75**	**130**	
ㅇ國道建設	**17,387**	**18,601**	
가. 일반국도	**13,250**	**14,593**	조사설계, 건설
나. 시관내국도대체우회도로	**3202**	**3,641**	설계, 건설
다. 지역간선국도6차	**73**	**-**	
라. 지역간선국도8차	**787**	**219**	
마. 제주구국도건설	**75**	**148**	
ㅇ道路管理	**17,519**	**20,537**	
가. 도로안전및환경개선(총액)	**2,339**	**7,944**	
나. 도로운영	**803**	**987**	국도유지운영, 과적단속운영
다. 도로보수(총액)	**10,638**	**6,262**	도로유지보수, 도로구조물기능개선
라. 도로병목지점개선	**1,236**	**1,373**	
마. 첨단도로교통체계	**885**	**2,112**	
바. 자전거도로구축	**13**	**13**	
사. 도로건설및관리종합연구	**45**	**41**	
아. 위험도로개선	**1,264**	**1,221**	
자. 국제협력기구지원	**2**	**2**	
차. 제주지역구국도유지관리	**294**	**294**	
ㅇ民資道路建設및管理	**5,493**	**8,427**	
가. 민자유치사업지원	**5,493**	**8,427**	민자유치활성화지원, 건설보조금
ㅇ地自體道路建設支援	**3,163**	**2,965**	
가. 국가지원지방도건설	**2,508**	**2,576**	
나. 광역도로	**655**	**389**	
ㅇ物流 等 其他	**1,007**	**1,508**	
가. 대도시권교통혼잡도로	**868**	**1,289**	
나. 도로R&D	**151**	**219**	

구 분	'16년	'17년	'18년	'19년	'20년	'16~'20 연평균
합 계	**83,753**	**74,369**	**59,984**	**58,849**	**70,674**	**70,027**
□ **도로부문**	**82,803**	**73,534**	**59,069**	**57,842**	**69,166**	**68,982**
○ 고속도로건설	13,927	13,649	11,362	14,281	18,636	14,376
고속도로건설	13,705	13,512	11,204	14,075	18,289	14,157
고속도로조사설계	222	137	158	131	217	173
수소충전인프라구축	-	-	-	75	130	46
○ 국도건설	34,925	26,587	20,335	17,387	18,601	23,865
일반국도	14,094	14,175	12,648	13250	14,593	13,966
국도대체우회도로	2,273	2,990	3,180	3202	3,641	3,117
지역간선국도3차	790	-	-	-	-	158
지역간선국도4차	800	364	-	-	-	233
지역간선국도5차	4,437	1,570	347	-	-	1,271
물류간선국도1차	1,314	763	112	-	-	438
지역간선국도6차	4,162	1,841	1,192	73	-	1,454
지역간선국도7차	3,372	1,634	672	-	-	1,136
지역간선국도8차	3,440	3,215	2,135	787	219	1,983
제주도구국도건설	243	35	49	75	148	110
○ 도로관리	15,222	16,202	16,536	17,519	20,537	17,400
도로안전및환경개선(총액)	1,687	1,856	2,079	2,339	7,944	3,195
도로운영	543	550	704	803	987	717
도로보수(총액)	9,474	10,300	10,255	10,638	6,262	9,559
도로병목지점개선	1,613	1,470	1,228	1,236	1,373	1,384
위험도로개선	880	1,000	1,178	1,264	1,221	1,112
첨단도로교통체계	581	594	666	885	2,112	974
자전거도로구축	77	77	72	13	13	50
도로건설및관리종합연구	62	59	59	45	41	53
제주구국도유지관리	303	292	293	294	294	295
국제협력기구지원 등	2	4	2	2	2	2
편의시설조성	-	-	-	-	288	58
○ 지자체도로건설지원	5,613	5,466	4,347	3,163	2,965	4,311
국지도건설	4,951	4,697	3,667	2,508	2,576	3,680
광역도로	662	769	680	655	389	631
○ 민자도로건설및관리	13,116	11,630	6,489	5,493	8,427	9,031
□ **물류등기타**	**950**	**835**	**915**	1,007	**1,508**	**1,045**
대도시권교통혼잡	950	835	915	868	1,289	971
도로R&D	-	-	-	151	219	74

7.18 2020년 도로계정 세입구조

○ 도로계정 세입구조

□ 교통 · 에너지 · 환경세 전입금의 51.0%

- 교통·에너지·환경세의 전입금 : 교통·에너지·환경세 × 80%

※ 철도: 32.3%, 교통체계관리: 7.2%, 항만: 9.5%

☞ 2006. 12. 30 법제명 변경 : 교통세법→교통 · 에너지 · 환경세법

□ 승용차 개별소비세의 100%

※ 교통시설특별회계법 제8조 제1항 제2호

□ 재산수입 등, 타 계정 전입금

(단위 : 억원)

사 항	2020예산	
	금 액	내 역
도로국 예산		
▣ 도로부문		
□ 교특(도로계정)	**85,659**	
○ 자체수입	1,412(1.6%)	· 토지대여료 : 196 · 정부출자수입 : 502 · 기타재산수입 : 62 · 벌금 및 과태료 : 346 · 경상이전수입 : 211 · 면허료 및 수수료 : 4 · 잡수입 : 34 · 고정자산매각대 : 2 · 토지매각대 : 55
○ 일반회계전입금	74,308(86.7%)	
○ 변상금 및 위양금	14(0.01%)	
○ 타계정전입금	1,478(1.7%)	
○ 기금예탁원금회수	6,007(7.0%)	
○ 기금예탁 이자수입	2,434(2.8%)	

7.19 2020년 국토교통부 예산현황

(단위 : 억원, %)

구 분		'19예산 (A)	'20예산 (B)	증 감 (B-A)	%
총 계		432,191	501,317	69,126	16.0%
예산 합계		175,741	204,963	29,222	16.6%
SOC	소 계	157,634	187,172	29,538	18.7%
	□ 교통 및 물류	128,995	160,781	31,786	24.6%
	ㅇ 도로	57,842	69,166	11,324	19.6%
	ㅇ 철도	55,163	69,474	14,311	25.9%
	ㅇ 항공·공항	1,561	2,691	1,130	72.4%
	ㅇ 물류등 기타 (R&D)	14,429 (4,822)	19,450 (5,237)	5,021 (415)	34.8% (8.6%)
	□ 국토 및 지역개발	28,639	26,391	△2,248	△7.8%
	ㅇ 수자원	10,910	5,531	△5,379	△49.3%
	ㅇ 지역 및 도시	14,658	17,757	3,099	21.1%
	ㅇ 산업단지	3,071	3,103	32	1.0%
복지	소 계	18,107	17,791	△316	△1.7%
	□ 사회복지	18,107	17,791	△316	△1.7%
	ㅇ 주택	1,378	1,486	108	7.8%
	ㅇ 기초생활보장	16,729	16,305	△424	△2.5%
기금 합계		256,450	296,354	40,004	15.6%
SOC	소 계	520	526	6	1.2%
	□ 자동차사고피해지원기금	520	526	6	1.2%
복지	소 계	255,931	295,828	39,897	15.6%
	□ 주택도시기금	255,931	295,828	39,897	15.6%
	ㅇ 주택계정	249,874	286,410	36,536	14.6%
	ㅇ 도시계정	6,057	9,418	3,361	55.5%

* **R&D**는 「물류 등 기타」 부문에 포함
* **정보화**는 「물류 등 기타」 및 「지역 및 도시」 부문에 포함

7.20 최근 5년간 도로투자 실적

(단위 : 억원)

구 분	'16년	'17년	'18년	'19년	'20년	'16~'20 연평균
합 계	**83,753**	**74,369**	**59,984**	**58,849**	**70,674**	**69,526**
□ 도로부문	**82,803**	**73,534**	**59,069**	**57,842**	**69,166**	**68,483**
○ 고속도로건설	13,927	13,649	11,362	14,281	18,636	14,371
고속도로건설	13,705	13,512	11,204	14,075	18,289	14,157
고속도로조사설계	222	137	158	131	217	173
수소충전인프라구축	-	-	-	75	130	103
○ 국도건설	34,925	26,587	20,335	17,387	18,601	23,567
일반국도	14,094	14,175	12,648	13250	14,593	13,752
국도대체우회도로	2,273	2,990	3,180	3202	3,641	3,057
지역간선국도3차	790	-	-	-	-	790
지역간선국도4차	800	364	-	-	-	582
지역간선국도5차	4,437	1,570	347	-	-	2,118
물류간선국도1차	1,314	763	112	-	-	730
지역간선국도6차	4,162	1,841	1,192	73	-	1,817
지역간선국도7차	3,372	1,634	672	-	-	1,893
지역간선국도8차	3,440	3,215	2,135	787	219	1,959
제주도구국도건설	243	35	49	75	148	110
○ 도로관리	15,222	16,202	16,536	17,519	20,537	17,203
도로안전및환경개선(총액)	1,687	1,856	2,079	2,339	7,944	3,181
도로운영	543	550	704	803	987	717
도로보수(총액)	9,474	10,300	10,255	10,638	6,262	9,386
도로병목지점개선	1,613	1,470	1,228	1,236	1,373	1,384
위험도로개선	880	1,000	1,178	1,264	1,221	1,109
첨단도로교통체계	581	594	666	885	2,112	968
자전거도로구축	77	77	72	13	13	50
도로건설및관리종합연구	62	59	59	45	41	53
제주구국도유지관리	303	292	293	294	294	295
국제협력기구지원 등	2	4	2	2	2	2
편의시설조성	-	-	-	-	288	288
○ 지자체도로건설지원	5,613	5,466	4,347	3,163	2,965	4,311
국지도건설	4,951	4,697	3,667	2,508	2,576	3,680
광역도로	662	769	680	655	389	631
○ 민자도로건설및관리	13,116	11,630	6,489	5,493	8,427	9,031
□ 물류등기타	**950**	**835**	**915**	**1,007**	**1,508**	**1,043**
대도시권교통혼잡	950	835	915	868	1,289	971
도로R&D	-	-	-	151	219	74

7.21 2019년 도로유지보수 실적

(2019.12.31 기준, 단위 : 백만원)

구 분		합 계	국 비	지방비 등
총 계		**3,758,021**	**2,041,999**	**1,716,022**
보 수 비	고속국도	532,677	410,613	122,064
	일반국도	1,587,872	1,554,197	33,675
	- 국토부관리	1,368,361	1,368,361	-
	- 사업소관리	184,538	184,538	-
	- 시관리	34,973	1,298	33,675
	특별·광역시도	209,662	11,903	197,759
	지방도	398,027	23,519	374,508
	시도	527,952	21,997	505,955
	군도	303,836	12,886	290,950

주) 특별·광역시도는 구도를 포함

7.21.1 연도별 도로유지보수 집행실적

(백만원)

구 분		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
계		2,212,417	2,310,752	2,324,688	2,420,049	2,302,069	2,768,925	2,882,983	3,316,887	3,403,127	3,758,021
보수비	소 계	2,212,417	2,310,752	2,324,688	2,420,049	2,302,069	2,768,925	2,738,727	3,316,887	3,403,127	3,758,021
	고속국도	302,187	353,121	393,167	326,227	323,391	372,003	401,996	489,164	554,841	532,677
	일반국도	796,639	840,172	818,992	848,390	820,955	1,170,951	1,240,190	1,313,124	1,381,557	1,587,872
	특별·광역시도	387,139	387,603	410,249	458,371	430,918	422,458	255155	417,443	363,951	209,662
	지방도	285,276	248,186	250,221	278,014	242,406	265,319	312,528	322,497	341,079	398,027
	시 도	256,015	255,472	217,615	314,658	336,434	371,163	468,942	499,932	501,387	527,952
	군 도	185,161	226,198	234,444	194,389	147,965	167,031	204,172	274,727	260,312	303,836
행정지원비	소 계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	접도구역관리비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	도로보수원(인건비)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

주1) 2007년부터는 보수비에 행정지원비가 포함됨.

주2) 특별·광역시도는 구도를 포함

7.22 도로 안전예산 추이

(단위 : 억원)

연도	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
도로안전예산 (a+b+c+d+e+f+g)	-	7,586	8,260	8,971	10,056	9,382	13,717	12,278	12,278	15,078	17,231	18,075
도로안전 및 환경개선(a)	-	1,530	1,680	1,080	1,325	1,189	1,452	1,687	1,856	2,079	2,408	7,944
도로운영(b)	-	682	692	692	691	666	595	312	312	438	803	987
도로보수(c)	5,177	4,540	4,858	5,101	5,831	5,318	9,235	9,474	9,474	10,255	11,505	6,262
- 도로유지보수	3,351	3,042	3,222	3,383	3,706	3,370	4,776	5,021	5,021	5,615	6,394	6,262
낙석산사태 위험지구정비	1,250	1,100	1,264	1,300	1,300	1,200	1,500	1,500	1,500	1,149	1,250	1,125
배수시설개선	80	80	86	90	90	90	200	200	200	380	300	300
소구조물정비	60	60	60	60	60	70	70	70	70	130	70	70
수해위험지구개선	120	120	150	120	120	120	300	300	300	300	300	300
도로성능개선	-	-	-	-	-	90	205	205	205	350	382	-
도로포장정비	1,117	950	895	1,018	1,339	985	1,550	1,800	1,800	2,200	2,856	3,080
재해대비비상숙소	2	2	4	2	2	2	2	2	2	20	2	2
도로손괴원상복구	2	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2
설해대책비	250	250	245	308	308	311	410	410	410	410	410	410
도로표지정비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
설계감리부대비등	470	478	514	483	485	500	537	532	532	674	822	868
- 구조물기능개선	1,826	1,498	1,636	1,718	2,125	1,948	4,459	4,453	4,453	4,640	5,111	-
노후교량개축	304	210	60	110	130	130	190	190	190	190	190	210
교량·터널보수	690	622	684	701	1,037	837	3,031	3,031	3,031	2,765	3,586	3,670
저등급 성능개선	60	50	150	110	100	100	115	115	115	115	110	90
기존교량 내진보강	256	100	50	72	60	60	60	60	712	400	-	-
통수단면부족 교량개선	178	152	210	180	200	200	195	195	195	240	157	157
생태이동통로정비	31	50	40	40	200	50	60	54	54	60	54	54
과적차량단속시설	34	34	50	50	40	40	50	50	50	58	36	36
사업비 지원 등	273	280	392	455	358	531	758	758	758	1,002	1,028	1,292
도로병목지점개선(d)	-	834	1,030	1,180	1,582	1,470	1,590	1,613	1,147	1,128	1,236	1,373
위험도로개선(e)	-	-	-	610	627	739	845	880	1,000	1,178	1,279	1,221
편의시설조성(f)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288
재해복구(g)	-	-	-	308	-	-	-	-	-	-	-	-

8 도로부문 국제협력

□ 한 · 중 도로협력회의

○ ’96년 양국간 도로협력회의 시행약정 체결이후, 도로분야 기술협력을 위하여 매년 한국과 중국에서 번갈아 가며 협력회의 개최

○ ’19년까지 24회 회의 개최

- 제1회 : ’96.12. 1 ~ 12. 9(8일간), 북경
  · 의제 : <한국측> 한국의 도로현황과 발전방향, 도로관리체계 및 건설 절차, 공공건설사업비 계약 절차
  <중국측> 중국의 도로현황과 건설계획, 도로건설관리 및 절차, 대외합작 설계최선발전

- 제2회 : ’97. 8.27 ~ 9. 3(8일간), 서울
  · 의제 : <한국측> 포장도관리체계(PMS), 교량관리체계(BMS), 교량의 설계 및 시공, 콘크리트포장설계 시공 및 유지관리
  <중국측> 공공공사 발주방법 및 계약절차, 특수교설계 및 풍속 시험방법, 시멘트콘크리트포장의 설계 및 시공

- 제3회 : ’98. 9. 8 ~ 9.15(8일간), 북경
  · 의제 : <한국측> 도로사업의 민자유치, 아스팔트콘크리트 노면포장기술, 시멘트콘크리트 노면유지 및 보수기술, 고속도로 관제시스템
  <중국측> 도로공사 기술표준, 중국의 도로교통량조사, 도로건설관리 및 절차, 사장교의 유지보수

- 제4회 : ’99. 8.24 ~ 8.31(8일간), 서울
  · 의제 : <한국측> 한국의 인프라 민간투자 제도, 개질아스팔트의 개발과 적용, 고속도로포장에서 시멘트 콘크리트 혼화재료의 적용
  <중국측> 사장교외 주요시공과 관리 기술, 중국도로의 내진설계 기준, 변성 아스팔트의 도로포장 응용

- 제5회 : ’00. 6.7 ~ 6.14(8일간), 북경
  · 의제 : <한국측> 4차로 광폭터널의 설계·시공, 석분 Cement 안정처리 기층, Preflex 교량의 설계와 시공

<중국측> 터널의 시공 및 품질관리, 고속도로의 아스팔트 포장의 시공 기술, 수심이 깊은 곳에서 장경간 교량의 시공 기술

- 제6회 : '01. 5.15 ~ 5.22(8일간), 서울
· 의제 : <한국측> 고속도로 유지관리 변천 과정 및 발전방향, 고속도로의 ITS 현황 및 발전방향, 한국에서의 도로관리통합시스템 개발전략과 현황, 도로전산화 설계기법
<중국측> 고속도로 보수관리의 발전과정과 발전방향, 도로관리 정보화 발전현황 및 추세, 도로전산화설계(CAD)에 대한 한국측과의 교류 방안

- 제7회 : '02. 5.14 ~ 5.21(8일간), 북경
· 의제 : <한국측> 한국의 도로설계기준과 현황, 아스팔트혼합물 배합 설계기준 연구와 개선방향, 서해대교 상부설계와 시공, 영종대교 상부설계와 시공
<중국측> 중국도로공사 기술표준, 중국도로교량 표준규범 체계 및 그 설계이론, 남경 장강 제2대교 수중기초 설계 및 시공, 운양대교 설계 및 시공

- 제8회 : '03. 9. 1 ~ 9. 8(8일간), 서울
· 의제 : <한국측> 교통관리시스템 운영현황, 유료도로의 관리체계·통행료 표준 제정 및 정책법규, 도로표지종합센타 운영방안, 도로절개면 관리기법 연구
<중국측> 통행료 표준제정, 공로관리 정책법규, 도로표지·표지선 안전시설, 공로교통관리체계

- 제9회 : '04. 5. 24 ~ 5.31(8일간), 북경
· 의제 : <한국측> 과적(하중·규격)차량 관리정책, 역학적 아스팔트포장 설계법 개발, 한국형 콘크리트포장 설계법 개발방향, 콘크리트 포장의 초기시공 품질관리 기준
<중국측> 중국 과적차량 관리정책 및 대책, 중국 아스팔트콘크리트포장 설계, 중국 시멘트콘크리트포장 설계, 광서 시멘트콘크리트용 슬립폼 페이버 시공기술

- 제10회 : '05. 5. 19 ~ 5. 26(8일간), 서울
· 의제 : <한국측> 환경친화적인 도로건설기법, 건설폐자재 재활용 포장 시행, 도로안전전략, 한국의 도로교통 안전정책 성공과 실패사례

<중국측> 중국 고속공로망 계획, 도로 환경보호 경관설계 기술 대책, 도로항목 안정성 평가방법과 체계, 중국 도로의 안전보장 공정현황

- 제11회 : '06. 5. 15 ~ 5. 22(8일간), 북경
· 의제 : <한국측> 한국의 민자시장과 민간투자제도, 고속도로 확장 시공기술, 한국국책사업의 갈등과 화합, 비탈면녹화설계 및 시공지침
<중국측> 중국도로 융자정책, 沈大고속도로 확장기술, 도로건설기술, 도로녹화기술

- 제12회 : '07. 5. 28 ~ 6. 2(6일간), 한국
· 의제 : <한국측> 교량관리 시스템 운영방안, 고속도로 설계·시공·유지관리 통합정보화 기법소개, 이상 강우에 따른 도로상 수해원인 분석 및 대책
<중국측> 도로계량화 기초자문 데스크 구축기술, 공로 안전성 평가 및 발전방향, 농어촌 도로건설 현장 및 개선방향

- 제13회 : '08. 5. 19 ~ 5. 24(6일간), 중국
· 의제 : <한국측> 지능형 도로설계기술, 도로건설 공정·공사비관리 최적화, 국도ITS 현황과 발전방향, 소형차 전용도로 도입방안
<중국측> 중국의 ITS 현황과 미래방향, 지능형 도로설계 기술, 도로건설의 원가관리

- 제14회 : '09. 8. 24 ~ 8. 29(6일간), 한국 서울
· 의제 : <한국측> 도로사업 투자효율성 제고방안, 도로명 안내체계표지 도입방안
<중국측> 중국 도로 투융자 현황 및 전망, 중국 도로표지판 설치

- 제15회 : '10. 5. 10 ~ 5. 14(5일간), 중국 북경
· 의제 : <한국측> 겨울철 기상이변에 대응한 효율적인 도로제설방안 고속도로 환승휴게소 구축 및 운영, 중온형 아스팔트 포장 개발 및 적용, 고속도로 교량 유지관리를 위한 자산관리 체계 구축

<중국측> 열악한 기상조건하에 산간지역 도로망 안전운행보장기술
고속도로 휴게소구역 건설 및 운영
고속도로 아스팔트도로 유지관리 기술
고속도로 교량 유지관리제도 및 기술

- 제16회 : '11. 8. 29 ~ 9. 3(6일간), 서울
· 의제 : <한국측> 초장대교량 연구사업을 통한 개발기술 및 효과
SMA(Stone Mastic Asphalt) 포장의 품질기준 및 적용 현황
도로공사 건설입찰 관리감독 및 전자입찰제도 실시 사례
<중국측> 중국 현수교 건설현황 및 설계표준
SMA 실천 및 발전
중국 도로공사입찰 및 투찰제도 소개

- 제17회 : '12. 3. 12 ~ 3. 17(6일간), 중국 북경, 호남성
· 의제 : <한국측> 대한민국 미래교통 ITS
도로안전점검 첨단장비 개발
한국의 고속도로 경관설계
국도상 특수교량 통합관리 계측시스템 구축·운영사례
<중국측> 중국 지능교통 최신 발전동향
신세대 도로교통시설 유지기술 및 장비
자연경관학 및 호남고속도로 경관설계 연구
호남성 길차고속도로 왜채대교 모니터링시스템 방안연구

- 제18회 : '13. 10. 7 ~ 10. 12(6일간), 세종·제주
· 의제 : <한국측> 한국 도로인프라의 최저 교통서비스 실태 분석
도로열섬현상 완화를 위한 한국도로 물순환시스템 개발
한국의 ITS장비 성능평가
오르막차로 탄력적 운영방안 및 효과 분석
<중국측> 산동성 도로교통 서비스 및 관리
중국의 도로배수시스템
산동성 도로교통 정보화 건설 개황
중국의 도로노선 선형설계 및 운행안전

- 제19회 : ’14. 3. 24 ~ 3. 29(6일간), 중국 북경, 주하이
 · 의제 : <한국측> 한-중간 도로협력사업 추진방안
 (아시안하이웨이 AH1(서울-북경) 수요예측 결과)
 <중국측> 중국의 유로도로 정책
 <공 동> 도로의 안전성 펴가 및 응용/평기기법 개발 및 활용
 민간투자 고속도로 현황 및 향후 추진방향
 해상교량 및 터널 건설관리 현황 및 개선방안
 ※ ‘제25회 서울세계도로대회 2015’ 설명 및 홍보 병행

- 제20회 : ’15. 9. 14 ~ 9. 18(5일간), 세종·화성
 · 의제 : <한국측> 제25회 서울세계도로대회 설명(홍보)
 한국의 고속도로 건설·관리
 <중국측> 중국의 도로유지보수 현대화
 <공 동> 한·중 도로협력회의 20년 회고 및 발전방향
 도로교통 안전성 향상방안
 해상교량 등 특수시설물 재난·재해 관리방안

- 제21회 : ’16. 5. 9 ~ 5. 13(5일간), 북경·강서성
 · 의제 : <한국측> 지역간 연결도로 도로 안정성 향상 방안
 고속도로와 대중교통 연계시설 구축 현황과 효과
 <중국측> 일대일로(一帶一路)정책과 도로기반시설 발전 계획
 구강 장강2교의 운영 및 모니터링
 <공 동> 도로교통 응급상황 대응조치
 녹색 저탄소 도로건설 및 관리방안

- 제22회 : ’18. 4. 9 ~ 4. 13(5일간), 세종·화성 등
 · 의제 : <한국측> 고속도로 민간투자사업 추진현황
 특수교 안전관리현황
 평창동계올림픽 교통 대책
 <중국측> ‘일대일로’사업 발전현황 및 향후 추진계획
 노면상황에 대한 신속한 측정 및 대응기술
 <공 동> 도로 생태건설 및 환경보호
 자율주행 자동차를 대비한 도로시설 현황

- 제23회 : ’19. 4. 2 ~ 4. 6(5일간), 북경·주하이·홍콩 등
· 의제 : <한국측> 자율주행을 위한 정밀지도 구축 및 스마트 도로환경 마련
한국의 도로건설기준 표준화
고속도로 터널 안전시설 소개 및 효율적 운영체계
해상 장대교의 유지관리 시스템 소개 및 재난 대응방안
<중국측> 자율주행의 응용 및 발전 추진
설계·공사표준화, 신형공업화도로 건설 추진
고속도로 터널 운영 및 비상사태관리 체계
장대교량 운영/유지관리 계획 및 실행상황 소개

- 제24회 : ’19. 12. 8 ~ 12. 12(5일간), 세종·화성 등
· 의제 : <한국측> 국가교통정보센터 운영 현황 소개
한국 하이패스 현황 및 발전방향
한국의 교통 관련 조직 및 업무 소개
<중국측> 자율협력주행을 대비한 고속도로의 모습
ETC 시스템의 현황 및 발전전망
자율주행에 적용되는 도로 기반시설

□ 한 · 미 도로협력회의

○ ’96년 양국간 도로협력회의 시행약정 체결이후, 도로분야 기술협력을 위하여 매년 한국과 미국에서 번갈아 가며 협력회의 개최

○ ’19년까지 19회 회의 개최

- 제1회 : ’97. 1.27 ~ 1.31(5일간), 서울
· 의제 : <한국측> ITS 추진현황 및 과제, 공공공사의 발주방법, 교량관리 및 과적차량 단속, 공사구간내 교통처리
<미국측> ITS 추진현황 및 과제, 공공공사의 발주방법, 합성재구조 교량 시공기법, 미래의 도로안전

- 제2회 : ’98. 5.11 ~ 5.14(4일간), 위싱턴
· 의제 : <한국측> 교통혼잡관리, 교량관리 실패사례(성수대교), 장대교 건설 사례(상대2교), 도로관리전산화, (미)민간기업의 한국시장 참여

<미국측> ITS 개발 모델, 도로부대시설 안전설계, 도로시설물관리체계, 도로안전관리체계, 교통체계 효율화법 비교

- 제3회 : '00. 8.7 ~ 8.10(4일간), 서울
· 의제 : <공 동> ITS(안전에 초점을 맞추어), 러팅 대책, 도로안전시설 성능평가, 안전관리체계 ※ Technology Transfer center 개소

- 제4회 : '01. 8.27 ~ 8.30(4일간), 시카고
· 의제 : <공 동> 도로용량편람, 도로건설 VE, 도로포장관리체계, 도로안전진단제도
<한국측> 영종대교 시공 사례
<미국측> 포장 설계법, 도로영상시스템, MUTCD

- 제5회 : '02.10. 7 ~ 10. 9(3일간), 서울
· 의제 : <공 동> 교통량조사체계 및 AADT추정
<한국측> 한국형포장설계법, 도로시설DB작성을 위한 포토로그 활용
<미국측> 도로유지관리정책 및 방법, 교량유지관리

- 제6회 : '03. 8.18 ~ 8.22(4일간), 워싱턴
· 의제 : <공 동> 도로건설 및 유지관리 정보화, 한국의 첨단여행자 정보(ATIS) 구축현황과 과제, 인체공학적 도로설계기준의 정립을 위한 드라이빙 시뮬레이터 개발
<한국측> 한강교량의 개·보수 사례, 도로절토사면의 상시계측 시스템 활용방안, 시장분활을 이용한 도로부문 이용자의 통행시간 가치 활용
<미국측> 미국의 National Scenic byways program. 이동성과 안전성의 통합 자산관리·예방적 포장

- 제7회 : '05. 7.21 ~ 7.26(6일간), 워싱턴
· 의제 : <공 동> 인프라스트락쳐 시장과 민자사업, 고속도로 안전계획도로 포장 성능측정 등
<한국측> 환경과 인간이 조화된 도로건설, 교량의 내진보강 및 설계
<미국측> 지역간선도로계획에서 지자체간 합동방안, 소음저감 대책

- 제8회 : '06. 8.22 ~ 8.25(4일간), 서울
 · 의제 : <공 동> 인프라스트락쳐 시장과 민자사업, 고속도로 안전계획도로 포장 성능측정 등
 <한국측> 환경과 인간이 조화된 도로건설, 교량의 내진보강 및 설계
 <미국측> 지역간선도로계획에서 지자체간 합동방안, 소음저감 대책

- 제9회 : '07. 6.23 ~ 7.1(9일간), 샌프란시스코
 · 의제 : <공 동> "교량, 터널, 포장에 중점을 둔 기반시설 안전성"과 "도로 응급사태 대응 및 예방" 분야에 대한 발표·논의를 통해 기술협력 및 정보교류
 <한국측> 건설교통부의 도로정책, 복합재료 기반 교량용 바닥판 개발 현황 등
 <미국측> Long-Term Bridge Performance Program, Improving Durability of Bridges and Structures, Importance of Quality Bridge Inspection 등

- 제10회 : '08. 9.2 ~ 9.5(4일간), 서울
 · 의제 : <한국측> 한국의 도로, 교량자산관리에 있어 의사결정 시스템, 장대교량 모니터링 시스템 등(7개 의제)
 <미국측> Managing the Highway Infrastructure-an Overview, Challenges in Bridge Maintenance and Preservation, California Bridge Inspection Program 등 (7개 의제)

 * '09년 회의는 미국측 사정으로 미개최

- 제11회 : '10. 4.7 ~ 4.9(3일간), 미국 캘리포니아
 · 의제 : <한국측> 한국의 자산관리 접근방법 및 기법, 스마트 하이웨이에서의 ITS 안전기술, 고속도로 운영전략 수립을 위한 비용편익 분석, 한국의 동절기 도로관리 방안 등(7개 의제)
 <미국측> Examples of good practices in the U.S., Engineering Economic Analysis Tools, Managing the system (pavement and bridge networks) based on the overall condition/performance of the system 등(8개 의제)

- 제12회 : ’11. 6.2 ~ 6.3(2일간), 미국 워싱턴DC(교통부내)

· 의제 : <한국측> ① 국내 케이블 교량 건설과 모니터링
② 확률적 통행수요와 도로용량 저하를 고려한 교통망 설계 기법
③ 스마트폰과 공공의 교통정보 제공
④ 탄소저감형 도로계획, 설계, 시공, 운영기술
⑤ 중온아스팔트 기술개발현황
⑥ 한국의 고속도로 ETC 시스템

<미국측> ① 미국의 친환경 교량(Green Bridge)
② 지반 분야의 한계상태 설계법(Load and Resistance Factor Design in Geotechnical Applications)
③ 기술이전 프로그램(Technology Transfer)
④ 위험방지 도로시설(Breakaway Devices)
⑤ 미국의 VE(Value Engineering)
⑥ 미국의 지속가능한 도로(Sustainable Transportation and Livable Communities)
⑦ 생애주기 분석 프로그램(Life Cycle Cost Analysis Program)
⑧ 도로의 경제성 분석 시스템
(Highway Economics Requirement System)

- 제13회 : ’12.7.17 ~ 7.20(4일간), 한국 서울, 여수

· 의제 : <한국측> ① 한계상태설계법(LSD)에 따른 새로운 도로교 설계기준 도입
② 국내 최장 도로터널 ‘인제터널’의 설계
③ 스마트내하력 교량진단 시스템
④ 녹색교통수단 활성화와 대기오염 저감
⑤ 도시열섬 완화를 위한 도로 물순환 시스템 개발
⑥ 한국의 공공시설유지관리를 위한 법제와 진단기법

<미국측> ① 도로시설물 자산관리[Asset managements of road facility]
② 미국 교량 설계에서 한계상태설계법 발전 전망[Current status of limit state design specification for bridges]
③ 도로 분야 R&D 전망과 계획 [R&D plan for future roads]
④ 무결점 해석 기반의 탄력적 교량 설계 방안[Resilient bridge design : Fault-free analysis]
⑤ 교량 설계 기술의 주요 이슈[Main issue on the bridge design]

- 제14회 : '12.7.22 ~ 7.25(4일간), 미국 위싱턴 DC 등

· 의제 : <한국측> ① 한국 C-ITS 정책방향 및 R&D 실행계획
② 기후변화 대비 고속도로 설계기준 개선
③ 한국의 장대교량 연구성과
④ 한국의 미래형 고속도로 스마트하이웨이
⑤ 도로안전성 분석모형 구축
<미국측> ① 미국 C-ITS
② 기후변화 및 극한 기상 사건 대응
③ 위험도 기반의 자산관리 계획
④ 성능 유지관리 및 성능 평가
⑤ 교량안전에 대한 통합적인 접근
⑥ 교통 프로젝트 성과관리를 위한 핵심 역량 구축

- 제15회 : '15.6.8 ~ 6.12(5일간), 미국 위싱턴 DC, 미시건 등

· 의제 : <한국측> ① 도로투자 평가에 대한 의사결정과정
② 민관협력을 통한 안전협력 강화
③ 기후변화를 고려한 도로배수시설 설계방안
④ 교량 자동점검기술(로봇기술포함)
<미국측> ① 지속가능한 도로 정책
② 도로재난관리체계
③ 도로마찰력 표면관리 & 교차로 대안설계, 데이터기반 안전분석, 도로다이어트, 노약자 보행자 프로그램
④ 기술이전 역할(국내·국제)

- 제16회 : '16.9.6 ~ 9.8(3일간), 제주·세종·화성 등

· 의제 : <한국측> ① 혼잡통행료 정책 사례
② 민자유치(PPP) 사업 사례
③ 성과기반프로젝트 정책사례
<미국측> ① ITS, AI 등 첨단도로
② 효율적 예산분배 체계

- 제17회 : '17.10.30 ~ 11.3(5일간), 워싱턴 DC 등

· 의제 : <한국측> ① 로봇 점검 응용현황 소개
② 입체도로
<미국측> ① 도로설계

<공 통> ① 재해저감 및 기상이변 대응방안
② ITS 관련

- 제18회 : '18.12.11 ~ 12.14(4일간), 서울·화성 등
· 의제 : <한국측> ① 2-year work plan 결과보고(Geohazard)
② 2-year work plan 결과보고(Robotic Inspection)
③ 국내 도로분야 드론 활용사례
④ 자율주행 자동차 및 도로
<미국측> ① 2-year work plan 결과보고
② 미국 UAS 활용사례
③ 화물차 자율 군집주행

- 제19회 : '19.8.25 ~ 8.31(7일간), 워싱턴 DC·보스턴·시애틀 등
· 의제 : <한국측> ① 한국의 도로안전 정책
② 고속도로 NDE 점검장비 현황, 개별 장비의 원리 및 분석기법
<미국측> ① 교통사고 감소를 위한 도로 인프라 및 도로안전 정책 소개
② 연방도로청의 최신 NDE 연구사례 소개
<공 통> ① 화물운송 관리

□ 한 · 일 도로협력회의

○ '95년 양국간 도로협력회의 시행약정 체결이후, 도로분야 기술협력을 위하여 매년 한국과 일본에서 번갈아 가며 협력회의 개최

○ '14년까지 18회 회의 개최

- 제1회 : '96. 9. 5 ~ 9. 8(4일간), 서울
· 의제 : <한국측> 한국의 도로정책, 도로정비를 위한 재원 확충, 한국의 교량 유지·관리, 한국의 아스팔트포장기술
<일본측> 일본의 도로정책, 도로정비를 위한 재원 확충, 고가도로의 유지관리, 대규모 교량의 유지관리

- 제2회 : '97. 9. 8 ~ 9.11(4일간), 동경
  · 의제 : <한국측> 교통수요 조정을 위한 고속도로 요금제도, 도로건설이용 절약 방안, 도로용량 편람소개, 시멘트콘크리트 포장의 설계 및 시공
  <일본측> 국도사업의 개요, 도로정비 5개년 계획과 21C전망, 도로건설비 감소 방안, 시멘트콘크리트포장의 설계 및 시공

- 제3회 : '99. 6.19 ~ 6.22(4일간), 서울
  · 의제 : <한국측> 도로사업 민간투자 현황, 과적차량 단속업무 개선 방향, 도로건설사업에 국민의 참여와 합의형성, 도로점용공사의 현황 및 개선방향, 지능형교통시스템 현황 및 과제
  <일본측> 새로운 도로정비 5개년 계획, 평가시스템의 도입, 장대교량 프로젝트의 합의형성과정, 도로점용공사의 허가기준, 유지관리공사의 교통소통, ITS 추진방향, 도로정비와 환경대책
- 제4회 : '00. 7.25 ~ 7.29(5일간), 동경
  · 의제 : <한국측> 도로와 국민경제, 국도 기능 분류, 도로법면관리시스템, 교량내진대책
  <일본측> ITS 추진현황, 도로무경계화사업, 도로법면관리시스템, 교량내진기술, 내진보강대책

- 제5회 : '01. 6.25 ~ 6.29(5일간), 서울
  · 의제 : <한국측> 도로관리통합시스템 개발 전략, 제한차량 운행허가 웹서비스 시범 구축, 도로표지 현황 및 정비계획, 지능형교통체계(ITS) 추진전략, 한국의 고속도로 통행요금제도 개선방안
  <일본측> 일본의 도로행정에 관해서, 대규모 교각의 유지관리, 일본의 도로표지 현황과 개선 추진, 일본의 ITS에 대하여, 일본의 유료도로에 대하여

- 제6회 : '02. 7.15 ~ 7.19(5일간), 동경, 홋가이도
  · 의제 : <공 동> 포장관리시스템, ITS 설치·관리기준
  <한국측> 최근 한국도로행정, 광역도로교통계획, 도로 신설확충의 영향
  <일본측> 최근 일본도로행정, 일본도로계획, 입체도로제도

- 제7회 : ’03. 6.19 ~ 6.24(6일간), 서울, 부산
· 의제 : <공 동> 지역간 도로와 도시부 도로의 조화로운 투자정책 도로교통조사의 현황 및 과제
<한국측> 도로표지종합관리센타, 민간투자도로사업 현황 및 발전방향, 도로구조물 안정진단 현황 및 발전방향, ITS사업 효과분석 방법
<일본측> 일본 도로공단 고기능 포장의 내구성 향상에의 대처, 도로방재, 수도고속도로 포장관리시스템, 도로관련 4공단 민영화, 도로역 정비방안

- 제8회 : ’04. 6.21 ~ 6.25(5일간), 동경, 고오베 등
· 의제 : <한국측> 고속도로 정비상황과 정비기법, 미래 고속도로 기술의 발전전략 및 고속도로 ITS 개선방향, 한국포장설계법 개발, 도로와 철도 상호 발전방향
<일본측> 금후 고속자동차국도의 정비에 대하여, 일본 ETC정책의 현상과 금후의 방향에 대하여, 일본에 있어서 도로행정 매니지먼트의 전개, 주민참가(PI)형의 도로정비

- 제9회 : ’05. 7.7 ~ 7.11(5일간), 서울
· 의제 : <한국측> 한국도로사업의 갈등사례 및 정책방향, 도로의 접근성 개선과 교통량의 관계, 도로교통소음의 경제적 가치추정, 도로구조물 내구성 증진방안
<일본측> 도로관련 4공단의 민영화에 대하여, 환경친화적 도로정책, 수도고속도로에 있어서의 소음 저감대책, 교량매니지먼트 시스템에 대하여

- 제10회 : ’06. 9.4 ~ 9.9(6일간), 동경, 후쿠오카 등
· 의제 : <한국측> 청계천 복원사업에 대해(정비후 교통동향 변화 등), 한국 도로정비에 관한 중기계획, 한국도로공사의 미래 전략 : 민간투자유치 활성화를 위한 제안
<일본측> 일본풍경가도(Scenic Byway Japan) 추진전략 및 현황, 특수교량의 유지관리시스템-本州西國관 連絡橋의 유지관리, 일본 국도의 자전거도로 설치기준 및 현황

- 제11회 : ’07. 10.22 ~ 10.26(6일간), 서울, 부산 등
· 의제 : <한국측> 도로 중장기계획 및 도로사업 사후평가 계획, 집중호우에 의한 토석류 피해사례 및 저감대책, 고속도로 하이패스 시스템 추진현황, 민간투자사업 추진현황 및 향후 정비계획
<일본측> 도로 중기계획 및 도로연도(沿道) 이용방법, 이상기후에 대비한 일본의 도로관리체계, 국도의 도시지역 통과구간 교통혼잡 해소대책, 일본의 교통약자를 위한 도로관리 대책

- 제12회 : ’08. 9. 8 ~ 9.12(5일간), 동경
· 의제 : <공 동> 휘발유 가격 급등이 도로교통량 및 도로투자에 미치는 영향
<한국측> 도로조직 효율화(지방분권 등) 방안
서울 외곽순환고속도로의 정비
<일본측> 지구온난화 대책으로 도로분야에 추진중인 일본의 시책 및 사업효과, 일본 도로유지관리 세부사업 현황 및 예산 투입 규모

- 제13회 : ’09. 11. 24 ~ 1.27(4일간), 한국 서울
· 의제 : <공 동> 자전거 도로 구축계획 (주행공간의 창출)
대형차량에 의한 과적 주행단속 대책
<한국측> 수도권 고속도로망 구축계획
저탄소 사회실현을 위한 도로분야의 대처
<일본측> 도시부 지하공간의 도로로서의 활용과 그 방재대책
ITS분야에서의 민관협력의 동향

- 제14회 : ’10. 8. 31 ~ 9.3(4일간), 일본 동경
· 의제 : <공 동> 도로구조물 예방보전, 생애주기비용 최소화
도로경관 보전, 지역에의 활용
<한국측> Traffic Twitter 서비스(가칭)와 Real Navigation
도로사업 관련 PPP 활용사례(민자사업)
<일본측> DSRC, WAVE 등 ITS 분야의 다양한 통신기술 수용방안
새로운 교통안전시책의 추진

- 제15회 : ’12. 1. 9 ~ 12(4일간), 한국 서울
· 의제 : <공 동> ITS 분야 최신동향, 도로포장기술, 방재관련 복구 및 대응사례
<한국측> 한국의 도로정책(PPP사업, 녹색교통 포함)
<일본측> 고속도로 통행료 요금체계(요금할인 및 무료화 실험에 대하여)

- 제16회 : ’12. 12. 3 ~ 7(5일간), 일본 동경, 고베 등
 · 의제 : <공 동> 도심부 정체 대책
 <한국측> 한국의 차량운행제한 제도현황 및 개선방향
 한국의 차세대 ITS 구축 전략
 <일본측> 일본의 전선지중화 정비,
 일본의 도로안전시설 설치 기준

- 제17회 : ’13. 11. 25 ~ 28(4일간), 한국 서울 등
 · 의제 : <공 동> 한국의 도로정책방향
 일본 도로의 유지관리, 노후화 대책
 <한국측> 한국 민자고속도로사업 현황
 교량관리시스템 도입
 <일본측> 도심 지하고속도로에 대해서(야마테 터널 개통에 의한
 교통영향분석, 도쿄 외곽순환도로 건설시 현안사항
 등의 해결 방법)
 시민참여 계획형 도로계획(PI)

- 제18회 : ’14. 12. 1 ~ 4(4일간), 일본 도쿄·오사카 등
 · 의제 : <공 동> 한국의 도로안전 추진방향
 일본 도로교통 안전대책
 <한국측> 지역경제 활성화를 위한 관광테마파크 휴게소
 지속가능관점의 고속도로망 구축효과
 스마트 IC 추진현황과 효과(도로공사)
 <일본측> 미치노에키(도로역)의 기능강화
 도로의 과적대책
 스마트 IC 정비와 민간시설과의 직결

□ 한 · 인니 도로협력회의

○ ’03년 양국간 도로협력회의 시행약정 체결이후, 도로분야 기술협력을 위하여 매년 한국과 인도네시아를 번갈아 가며 협력회의 개최

○ ’19년까지 16회 회의 개최

- 제1회 : ’03.12. 8 ~ 12.11(4일간), 자카르타
 · 의제 : <공 동> 장기 도로건설 기본계획, 도로건설 재원조달방안
 <한국측> 도로에 관한 민간자본유치 현황 및 과제, 장대교량 현황 및
 가설기법, 한국형 도로포장 설계법

<인니측> 첨단도로교통시스템(ITS), 유료도로 발전방향, 유료도로 유지관리 현황

- 제2회 : '04.10.11 ~ 10.15(5일간), 서울
· 의제 : <한국측> 21세기 도로정책, 도로포장관리시스템(PMS) 운영현황, 고속도로 개통에 따른 지역 파급효과, 콘크리트 구조물의 내구성 향상기술
<인니측> 도로발전을 위한 장기비전 및 재원조달 계획, 유료도로 개발정책, 교통혼잡대책, 자카르타 외곽도로 개발체제

- 제3회 : '05.9.5 ~ 9.9(5일간), 발리
· 의제 : <한국측> 고속도로건설 CALS 추진현황 및 전망, 고속도로건설 재원조달 방안, 국도교통관리시스템의 역할과 전망, 한국의 인프라 시장과 민간투자 촉진 시스템
<인니측> 인도네시아 유료도로 개발에 대한 민간투자, 도로법 no.38/2004 와 도로법의 일부인 정부규정, no.15/2005를 근거로 한 도로부문에서의 기금 조정, 인도네시아의 정제된 자연아스팔트 Asbuton, 육성전략 Cipularang 유료도로 건설사업의 핵심 성공요소, 인도네시아 도로개발에서의 환경, 사회적인 측면

- 제4회 : '06.11.6 ~ 11.10(5일간), 서울
· 의제 : <한국측> 고속도로 민자사업 추진 현황, 한국에서의 도로교통 안전진단, 한국도로공사 시험도로 소개
<인니측> 인도네시아 도로 계약제도, 인도네시아 도로기금 확보에 대한 도전과 발전

- 제5회 : '07.7.16 ~ 7.20(5일간), 인도네시아 반둥
· 의제 : <한국측> 교량건설공법 및 적용사례(ILM, FCM), 한국의 교량유지관리, 천연섬유 배수제를 이용한 연약지반 개량공법, 한국의 민간투자 제도
<인니측> 교량건설공법 및 적용사례(ILM, FCM), 인니의 교량유지관리, 천연섬유 배수제를 이용한 연약지반 개량공법, 인도네시아의 민간투자 제도

- 제6회 : '08.11.24 ~ 11.28(5일간), 서울
· 의제 : <공통의제> 양국간 도로기술 협력의 기회

<한국측> 기반시설 건설에 있어서의 한국의 경험 : 4차국토종합계획(2006~2020) & 간선망 종합계획, 한국의 건설계약 효율화 방안, 통행료 징수시스템 소개, 도로건설 평가 체계
<인니측> ASEAN 교통분야 연계망 : 현황과 계획, 인니 지역성장을 위한 도로의 역할, 유료도로에 대한 위험 배정 : 사례와 도전, 유료도로건설 FDI(해외직접투자) 촉진을 위한 정책과 계획

- 제7회 : '09.3.9 ~ 3.14(6일간), 인도네시아 자카르타, 빈탄
· 의제 : <한국측> 터널 설계 및 시공, 초장대교량 건설, 도심부 고가교(청계천 사례), 자산관리, 터널 유지관리
<인니측> 西Java지역 터널준비, 東Java장대교와 순다교 추진경과, 수마트라섬 유료도로 프로그램, 인니 도로관리체계의 제도개혁

- 제8회 : '10.3.22 ~ 3.26(5일간), 한국 서울, 제주
· 의제 : <한국측> 한국의 도로정책, 스마트 하이웨이 프로젝트의 ITS 안전기술, 고속도로 과적 단속 시스템 개발, 2+1차선 도로 도입방안, 저탄소 중온 아스팔트 포장 공법의 친환경 도로건설 방안
<인니측> 중기 DGH 전략, 유료도로 민관협력의 잠재적인 문제, 도로정책의 경제적 편익, 인도네시아 고속도로 개발공사 : 쟁점과 도전

- 제9회 : '11.3.21 ~ 3.25(5일간), 인도네시아 자카르타, 발리
· 의제 : <한국측> 한국의 도로 정책(2011 – 2020), 연육교 민간 투자사업의 기술사례, 한국의 스마트 도로의 발전현황, 도로사업의 사회적 갈등관리 방안, 도로 절토사면 유지관리 시스템 및 현장 관리 실례
<인니측> 인니의 도로 계획(2010 – 2014), 외국 민간투자 현황 및 과제, 인니의 도로분야 국제입찰시스템, 인니의 도로 안전 시스템, 인니의 사면붕괴 방지를 위한 시스템

- 제10회 : '12.5.24 ~ 5.27(4일간), 한국 서울, 여수
· 의제 : <한국측> 한국의 지하도로 추진현황, 연약지반 개량 최신 기술동향, 교통서비스 가치를 고려한 수단간 경쟁관계 분석, 저비용 장수명 사장교 기술, 시설물 유지관리를 위한 법률제도와 안전진단 기술

<인니측> 수마트라 도로 : 구상 및 계획, 도심지 수송 효율화를 위한 광역 MRT 사례소개, Asbuton 아스팔트 혼합물 특성과 기능, 인도네시아 민자사업, 재해취약지구 건설공법

- 제11회 : '13.2.18 ~ 2.22(5일간), 인도네시아 자카르타, 족자카르타
· 의제 : <한국측> 첨단 도로정보조사 차량, 도로안전을 위한 새로운 기법, 교량 유지관리 우선순위 결정방법, 장지간 교량기술 개발, 고비용 재활용 중온 아스팔트 개발 및 적용, 한국 ITS 장비 성능평가
<인니측> 국도조사, 인도네시아 도로안전 향상, Tayan 교량 건설 관리, 유료도로 위험관리, 중온 아스팔트 연구 : 녹색건설을 위한 노력, ITS 개발 : 도전과 기회

- 제12회 : '14.11.24 ~ 11.28(5일간), 한국, 세종시, 부산
· 의제 : <한국측> 한국의 해외사업 현황 및 지원정책, 한국의 민간투자도로 사업 현황 및 계획, 포장관리시스템 소개, C_ITS 소개, 한국의 침매터널 건설 사례
<인니측> 인니 도로개발 중·장기 계획, 유료도로 건설 및 운영, 도로재원 조달방안, 부톤아스팔트 활용 전략, 세마랑유료도로의 교량 건설 공법 사례

- 제13회 : '15. 8. 2 ~ 8. 7(6일간), 인도네시아 자카르타, 발리
· 의제 : <한국측> 한국의 건설교통분야 대형실험시설 소개, ICT와 빅데이터를 활용한 한국도로공사 소프트웨어 혁신, 인도네시아 맞춤형 중온개질 아스팔트 포장 기술 개발 사례, 인도네시아 차관 공사 소개, MRCP(철근자동배근콘크리트연속포장) 소개
<인니측> 지속가능한 도로 인프라 개발, 인도네시아 파형강 기술 소개, 지속가능한 도로 유지관리 기술, 수메트라섬 통행료 시스템 개발 사례

- 제14회 : '17. 11. 29 ~ 12. 2(4일간), 서울·화성 등
· 의제 : <한국측> 한국의 포장유지관리시스템(PMS), 고속도로 과적차량 단속기술, 도로통합관리시스템(HMS)
<인니측> 도로분야 최신기술 소개, 인도네시아 도로개발 및 자금 조달, 유료도로 개발

- 제15회 : ’18. 12. 3 ~ 12. 7(5일간), 인도네시아 자카르타
  · 의제 : <한국측> 민자고속도로 공공성 강화 정책 방향, 교통정온화 시설 설치기준 마련, 빅데이터 기반의 예방적 인프라 유지관리 방안, 무정차 다차로 톨링 기법, 교량 모니터링 기술 및 사례
  <인니측> 도로 빅데이터를 활용한 위험 감소 방안, 국가교량에 대한 안전 모니터링 통합관리, 지역 특성을 고려한 인도네시아 도로 건설, 인도네시아의 과적차량 관리

- 제16회 : ’19. 9. 24 ~ 9. 27(4일간), 서울·안양·당진·일산 등
  · 의제 : <한국측> GIS에 기반한 도로 시설정보 및 교통정보 : 현재와 미래, 위험분담을 위한 한국의 새로운 민간투자방식, 도로관리 사업개요 및 평가지표 개발현황, 고속도로 시설물의 점검 기술
  <인니측> 국도 상태 현황 데이터 및 파라메타, 도로안전지표를 위한 도로주행성 개념, 2020-2024 도로망 성능지표, 인도네시아 특수교량 구조 안정성 모니터링 시스템 통합 관리 구축

□ 한 · 베트남 도로협력회의

○ ’15년 양국간 도로협력회의 시행약정 체결이후, 도로분야 기술협력을 위하여 매년 한국과 베트남을 번갈아 가며 협력회의 개최

○ ’19년까지 4회 회의 개최

- 제1회 : ’16. 4.25 ~ 4.28(4일간), 세종, 일산, 화성
  · 의제 : <한국측> 한국의 고속도로ITS 운영사례소개, ITS 표준화, 고속도로 과적차량 단속기술, 중온 아스팔트 기술소개, 고속도로 교통사고 저감대책
  <베 측> 베트남의 도로정책, 민자유치(PPP) 현황, 베트남 도로 유지관리 기술, 도로유지 보수 계획

- 제2회 : ’17. 12.20 ~ 12.23(4일간), 하노이
  · 의제 : <한국측> 과적차량 단속을 위한 첨단 시스템 소개, 슈퍼콘크리트 기술과 국제협력, 도로교통정보센터 운영 사례

<베 측> 차량과적관리 및 성과 소개, 도로유지보수, ITS 적용 및 개발

- 제3회 : '18. 9.4 ~ 12.23(4일간), 서울·화성·춘천 등
· 의제 : <한국측> 한국의 도로법, 고속도로 스마트톨링 소개, 사면 안정기법 소개, UHPC 적용 교량 건설 사례 소개, 베트남 도로 중온 아스팔트 기술 최적화 사업
<베 측> 베트남 도로교통법 개정, 베트남의 ETC 시스템, 베트남의 사면 안정화 기법, 도로유지보수를 위한 신재료 적용, 화물운송

- 제4회 : '19. 8.21 ~ 8.23(3일간), 하노이
· 의제 : <한국측> 고속도로 비탈면 안정화 공법과 유지관리 정책, 고속도로 HPMS DB 빅데이터의 시각화를 통한 포장관리 업무 효율성 제고, 한국의 국가 교통량 조사 시스템(TMS) 운영 효율화·과학화 성공 사례, 특수교(사장교, 현수교) 유지관리 현황, 한국의 민자고속도로사업(PPP) 현황 및 추진 방향
<베 측> 산악도로 안전 개선 방안, 베트남 도로망 및 도로유지관리·운영방안, 교통 유지관리 분야 IT 활용방안, PSC 사장교 유지관리 분야 과학기술 활용방안

□ 도로관련 국제회의 참석

○ 21C 세계화, 개방화 추세에 적극 대처하고, 국가 위상에 걸맞는 도로기술 분야의 국제경쟁력을 강화하기 위해 도로관련 국제기구에 가입하여 활동 중

① 세계도로협회(World Road Association)

○ 도로분야에서 가장 오래된 역사를 가지고 있는 도로기술개발 및 교류를 목적으로 1909년에 설립된 기구로서, 프랑스에 본부를 두고 있으며 120개국이 정부회원으로 가입하여 활동중
○ 주요행사 : 세계도로회의(1회/4년), 동계도로회의(1회/4년)
연례회의(1회/년), 운영위원회(2회/년)
○ 국내 활동 : 「2009년 연례회의」 한국 개최(인천 송도)
「2015년 세계도로대회」 유치('10.10)
「2015년 세계도로대회」 개최('15.11)
* 별칭 : PIARC(Permanent International Association of Road Congresses)

② 아시아 · 대양주 도로기술협회(REAAA : Road Engineering Association of Asia and Australasia)

ㅇ 아시아 대양주의 도로관련 기술교류, 국제협력 등을 목적으로 1973년 설립된 기구로서, 말레이시아 쿠알라룸푸르에 본부를 두고 36개국, 1,760여명이 가입하여 활동 중(국토해양부는 '01년 가입)

ㅇ 주요행사 : 총회(1회/3년, 회장국 개최), 국제도로 기관장회의(1회/1년)
이사회(2회/1년)

ㅇ 국내 활동 :「2009년 총회 및 국제도로 기관장회의」한국 개최(인천 송도)
「2015년 이사회」개최('15.11)

③ 교통연구협의회(TRB : Transportation Research Board)

ㅇ 미국 과학기술분야에서 연방정부를 자문하기 위한 미국가연구위원회(National Research Council, NRC) 6개의 단위조직중 하나가 도로 및 교통관련 분야별 정책 및 최근 연구과제 등에 대해 논의하기 위하여 매년 개최하는 국제회의로, 미교통부(DOT)가 주관

ㅇ 주요행사 : TRB 학술대회(1회/년, 매년1월 Washington DC에서 개최)

④ 아시아태평양경제사회위원회(UN ESCAP : UN Economic and Social Commission for Asia and the Pacific)

ㅇ 아시아 · 태평양 지역 국가의 경제발전, 회원국 및 타지역과 경제협력 촉진을 위해 통계정보의 수집, 조사 및 연구, 경제사회이사회와 관계 각국에 대한 권고 등을 주로 논의하는 국제단체로,

- 하부기구로 사무국과 운수통신, 무역, 통계, 사회개발, 인구, 천연자원, 산업, 주택, 기술, 경제계획, 농업개발분야 위원회와 상주대표자문위원회, 내륙국특별위원회가 있으며,

- 1947년 3월에 설립되어 태국 방콕에 본부를 두고 정회원 53개국, 준회원 9개국이 가입('07)되어 활동중

⑤ 국제도로연맹(IRF : International Road Federation)

ㅇ 도로 기술 및 정보교류를 목적으로 1948년 설립된 기구로, 미국에 본부를 두고 있으며 세계 82개국이 회원으로 가입하고 있음

ㅇ 주요행사 : 총회(1회/4년), 지역도로회의(1회/2년)

* 1989 IRF 세계총회를 서울에서 개최한바 있으며, 한국도로공사가 가입하여 활동 중

○ 국제도로연맹에서 개최하는 주요 행사에 참가하여 도로분야 중소기업의 해외진출 지원을 위한 한국관 운영 중

⑥ ITS 세계대회(ITS World Congress)

○ 지능형교통체계(ITS) 분야 세계 최대 전시회·학술대회로, 일명 '교통올림픽'이라 불림

- 전 세계 교통 분야 기업 및 전문가들이 모여, 교통의 효율성·안전성을 향상시키는 첨단 신기술·장비 등을 발표·전시
- '94년 제1회 파리 대회를 시작으로 매년 아시아, 미주, 유럽 3개 대륙에서 번갈아가며 개최하고 있으며, 매년 규모가 증가 추세

* ITS 세계대회는 세계본부 없이 3개 대륙별 사무국이 지역별 행사와 교류협력 주관 및 세계대회 관련 대륙별 Contact Point 담당

○ 우리나라는 '98년 제5회 대회(서울)과 '10년 제17회 대회(부산) 개최

⑦ 국제 표준화기구(ISO : International Standardization Organization)

○ 공업관련 분야의 규격통일과 표준화를 도모하기 위해 여러 나라의 표준 제정 단체들의 대표들로 이루어진 국제기구이다. 1947년에 출범하였으며 나라마다 다른 산업, 통상 규격을 조정하고 통일한다. 전문분야별로 기술위원회(TC : Technical Committee)가 있고 그 산하에는 분과위원회(SC : Sub Committee), 작업반(WG : Work Group)이 있다. 현재 ITS 관련 국제표준화 활동은 TC204에서 맡고 있으며, 매년 2회 총회를 열고 있다.

⑧ 제25회 서울 세계도로대회(25th World Road Congress Seoul)

○ 1908년부터 도로분야 정보 · 기술교류 및 국제협력을 위해 개최되는 최대 규모의 국제행사(세계도로협회 주관)

- 2015. 11. 2(월) ~ 6(금) / 서울 코엑스에서 개최

○ 세계 주요국가 40개국의 장 · 차관 48명 등 총 114개국 약 48,000여명의 도로분야 전문가 · 관료 등이 참가

○ 대회 주요 프로그램은 장관급 회의(The Ministers' Session), 학술대회, 전시회, 기술시찰 등으로 구성, 5일 간 개최

* PIARC 연례회의(이사회, 운영위원회), 제102차 REAAA 이사회 개최

9 세계도로대회 개최 및 참가

1 제25회 서울 세계도로대회 개최

□ 대회개요

○ (공식명칭) XXVth World Road Congress Seoul 2015

○ (기간 / 장소) 2015. 11. 2.(월) ~ 6.(금) / 서울, 코엑스

○ (주제) 길과 소통 - 도로교통 분야의 新 가치 창출
(Road and Mobility - Creating New Value from Transport)

○ (주최·주관) 대회장 : 국토교통부장관, 서울시장
조직위원장 : 한국도로공사 사장

○ (참가규모) 114개국, 연인원 4만8천여 명 참석

* 40개국 장·차관 48명 포함

□ 주요 추진경위

○ '10. 10. : PIARC 연례회의(헝가리)에서 제25회 서울대회 개최결정

○ '11. 9. : 국토부와 PIARC 간 대회 준비 및 역할분담 양해각서 체결

○ '13. 7. : 제25회 서울 세계도로대회 조직위원회 출범

○ '13. 10. :「제25회 서울 세계도로대회 조직위원회 규정」제정 및 발령

○ '13. 11. : 장관세션 주제(Evolution of road policy for the next generation) 확정

○ '14. 1. : 조직위원회 사무처 출범

○ '14. 6. : 분과별 자문위원단 출범 및 대회 총괄운영대행사(PCO/PEO) 선정

○ '14 .11. : D-365 성공개최 다짐행사 개최

○ '15 . 7. : D-100 성공개최 다짐행사 개최

○ '15 .11. : 제25회 서울세계도로대회 개최

○ '16 . 2. : 조직위원회 해산 총회

□ 대회 프로그램

○ (공식행사) 개·폐회식, 장관회의, 기조연설, PIARC(세계도로협회) 연례회의, 환영 리셉션, 환송만찬

○ (학술행사) 기술세션(전략주제 세션, 기술분과위원회 세션, 특별세션) 기타세션(워크숍, 포스터 세션)

○ (연계행사) 한국의 길 공동세미나, UN ESCAP 아시안 하이웨이 워킹그룹 회의 및 공동세미나, 2015 글로벌 인프라 협력 컨퍼런스(GICC), 제102차 REAAA 이사회, 제11차 HORA 회의, 제37차 이베리아-중남미 도로국장 회의

○ (전 시 회) 22개국 197개 기업 및 기관(545부스)

○ (부대행사) 기술시찰, 동반자 프로그램 및 관광, 아름다운 길 사진전, 기부 프로그램, 대학(원)생 프로그램

□ 주요 결과

구 분		성과	비고
장·차관 참석	(명)	48	총 40개국 (GICC 참석 9명 포함)
참가 연인원	(명)	48,773	행사 18,473명, 전시 30,300명
전시	(부스)	545	22개국 197개 기업
양자면담	(건)	35건	국토교통부(장·차관) 24건, 서울특별시 1건, 한국도로공사 10건

※GICC(Global Infrastructure Cooperation Conference)

□ 행사별 결과

○ (장관회의) 35개 국가 장·차관 참석(아시아 13, 아프리카 11, 유럽 5, 미주 6), 세계도로대회 100년 역사 최초 '서울 장관선언문' 채택

○ (학술세션) 35개 기술세션 97명 연사 발표, 포스터 세션에 370여 편 논문 발표

※ 기술세션(35) : 전략주제 세션(14), 기술위원회 세션(17), 특별세션(14)
기타세션 : 워크숍(6), 포스터 세션

○ (양자면담) 양해각서(MOU) 4건 체결 포함 국토교통부(장·차관) 24건, 서울특별시 1건, 한국도로공사 10건 등 총 35건의 양자면담 시행. 기업과 26건의 비즈니스 미팅 실시

○ (전 시) 22개국 197개 기업 및 기관(국외 114, 국내 83) 참여, 30,300명의 전시 참관객 방문. 전시장 입장료 수입은 국제 아동보호 기금단체(UNICEF)에 전액 기부

○ (시찰·관광) 15개 기술시찰에 786명 참가, 9개 동반자 프로그램에는 총 158명 참가

○ (홍 보) 지면 13건, 방송 41건, 온라인 309건 등 총 363건 보도

○ (기 타) UN ESCAP이 주관한 아시안 하이웨이 공동세미나에서 유라시아 연결 및 복합물류 네트워크 구축을 위한 역할과 방안 모색

□ **개최성과**

○ 전 세계 35개국 장·차관이 참석한 장관회의에서 도로대회 역사 최초로 **'서울 장관선언문'** 채택으로 **도로교통의 지속가능 발전 및 국제협력 확대** 기대

○ 한국의 도로정책, 사업경험과 선진기술의 소개·홍보를 통해 **도로관련 선진국가로서의 국격 제고**

○ 전시회, 기술시찰, 비즈니스 미팅, 연계행사 등을 통해 우리 기업 제품 및 기술력을 국제 사회에 홍보할 수 있는 기회를 제공함으로써 **국내기업의 실질적 성과창출**에 기여

○ 대회지출 및 소비지출로 인한 생산유발효과 363억원, 광고효과 1,696억원과 이로 인한 수출증대효과 1조 412억원의 간접효과 등 대회 개최로 인한 **경제적 파급효과 발생**

※ 국토연구원 대회 사후평가 용역 결과(2016.3)

○ 국내외 네트워크 구축, 도로교통 정책 및 산업육성 기반 마련, 글로벌 사업의욕 고취, 문화관광 프로그램을 통한 한국 이미지 제고 등 **기타 사회적 효과 발생**

2 제26회 아부다비 세계도로대회 참가

□ 대회개요

○ (공식명칭) 26th Abu Dhabi World Road Congress 2019

○ (일시/장소) 2019. 10. 6(일) ~ 10(목) / UAE 아부다비 ADNEC*

* ADNEC : Abu Dhabi National Exhibition Centre

○ (대회주제) Connecting Cultures – Enabling Economics
(문화연결을 통한 경제 발전)

○ (참가인원) 144개국 6,000여명(등록인원 기준), 40개국 장·차관 참석

○ (참가목적) 도로분야 최신 기술·정책 동향 파악*, 도로기술 홍보

* PIARC 기술분과위원회 4년 연구·활동 결과 세션 개최

○ (대 표 단) 국토교통부 대도시권광역교통위원회 위원장, 간선도로과장, 서울시, 한국도로공사, 한국도로협회, 국내기업 등 약 50여명

○ (주요행사) 장관세션, 컨퍼런스, 전시회, 기술시찰, 갈라디너 등

○ (연계회의) PIARC 연례회의, 제111차 REAAA 이사회

□ 주요활동 내용

○ (장관세션) '미래 교통 네트워크'를 주제로 한국의 주요 정책(2030 광역교통 구상, 도로안전 정책 등)을 각국 정부에 적극 홍보

* 28개국 장·차관 참석, 3개 세션('미래 교통 네트워크', '인공지능', '토지이용')으로 구성

○ (기술세션) 화물교통, 도로운영, 빅데이터 활용 등 31개 기술·특별세션, 워크샵 참가하여 4년간 연구 성과(논문 등) 및 국내사례 소개

○ (한국관 운영) 주요 해외건설 발주청 대상으로 한국 도로기술 및 우수 기업들을 소개하고, 전통 문화체험 등 다양한 즐길거리 제공

○ (양자면담) 미국, 독일, 미얀마, UAE, 니카라과, 파라과이 등 6개국 수석대표 면담

□ 한국관

ㅇ (전시기간) 2019. 10. 6(일) ~ 10(목) / 5일간

* 10.7(월) 11:30, 한국관 개관식 진행, PIARC 회장·사무총장 등 150여명 참석

ㅇ (전시장소) UAE 아부다비 ADNEC 전시홀

ㅇ (부스규모) 72m^2

ㅇ (전시내용) 국내 도로·교통 정책·기술 소개 내용 전시

- 도로관련 기관 소개, 국내 도로발전 역사 및 도로 정책 소개

- 도로건설, 유지관리 등 관련 분야 우수기술 홍보

- 해외진출에 관심 많은 협회 회원사 홍보 패널

ㅇ (참 관 객) 약 1,500명

- 정부 및 산하기관, 도로관련 기업 관계자 방문

ㅇ (주요 방문인사) 아부다비 왕세손, 세르비아 부총리, 몬테네그로 교통해양부 장관, 영국 교통부 차관, 부룬디 교통공공사업토지부 장관, 세계도로협회 사무총장 등 한국관 방문 및 한국과의 협력사업 논의

□ 주요 시사점

ㅇ 세계는 스마트 모빌리티(MaaS 등) , 교통약자(장애인·고령자 등)를 위한 '보편적(Universal)도로설계 가이드' 마련과 '복합 환승센터 구축(도로-철도)' 등 교통수단 연계강화 주목하고 있음

- 'AI 활용한 도로보수(포장파손 분석 등)', 드론, 화물차 라운지 지능형 주차 시스템, ITS·도로관리시스템(MS) 빅데이터 활용 등 신기술 접목 전략을 추진 중

ㅇ 아울러, 新교통체계, 新기술 도입 과정에서 사람들의 적응을 돕고, 심리적 장벽 낮추고자, 국가계획 및 정책 수립 시 사회적 행동분석 및 국민 참여 등을 독려

3 역대 세계도로대회 현황

회차	개최년도	개최지		규모		대회주제
		국가	도시	참가국(개국)	참가자(명)	
1	1908	프랑스	파리	33	2,411	
2	1910	벨기에	브뤼셀	38	2,118	
3	1913	영국	런던	52	3,793	
4	1923	스페인	세비아	55	1,892	
5	1926	이탈리아	밀라노	72	3,429	
6	1930	미국	워싱턴DC	86	3,381	
7	1934	독일	뮌헨	83	4,095	
8	1938	네덜란드	헤이그	77	3,938	
9	1951	포르투갈	리스본	50	1,921	
10	1955	터키	이스탄불	45	827	
11	1959	브라질	리우데자네이루	53	908	
12	1964	이탈리아	로마	65	1,660	
13	1967	일본	도쿄	52	1,655	
14	1971	체코	프라하	48	2,137	
15	1975	멕시코	멕시코시티	76	2,077	
16	1979	오스트리아	비엔나	66	2,857	
17	1983	호주	시드니	75	1,612	
18	1987	벨기에	브뤼셀	78	1,880	
19	1991	모로코	마라케시	95	2,200	
20	1995	캐나다	몬트리올	93	2,800	
21	1999	말레이시아	쿠알라룸푸르	115	2,700	
22	2003	남아프리카공화국	더반	108	3,500	
23	2007	프랑스	파리	120	44,000	The choice for sustainable development
24	2011	멕시코	멕시코시티	110	38,000	Roads for a better life - Mobility, sustainability and development
25	2015	대한민국	서울	114	48,000	Road and Mobility – Creating New Value from Transport
26	2019	아랍에미리트	아부다비	144	6,000	Connecting Cultures-Enabling Economics

* 대회별 주제는 제23회 프랑스 파리 대회부터 선정

10 도로분야 해외진출 현황

□ 연혁

1960~70 년대
109건, $16억 9천

o 1965년 해외 도로공사 최초수주
- 태국 파타니-니라티와트 고속도로 공사 (현대건설, 약 500만 미불)

o 1973년 해외 도로공사 수주액 1억 미불 달성

1980 년대
235건, $70억

o 1980년 해외 도로공사 수주액 10억 미불 달성

1990 년대
118건, $45억

o 리비아 샤리프-부락간 도로건설공사(삼성물산, 11억 미불) 등 118건 수주

2000 년대
197건, $89억

o 2008년 해외 도로공사 수주액 40억 미불 달성

2010~
229건, $279억

o 2012년 해외 도로공사 최대 수주액 달성 49억 미불

□ 진출현황

구분	'60-'70	'71-'80	'81-'90	'91-'00	'01-'10	'11-'20
수주건수 (건)	7	143	209	122	204	204
수주액 (천불)	24,312	2,768,249	6,256,753	4,158,763	10,267,286	26.166.926

주) 진출현황 : 해외건설협회 해외건설종합서비스

□ 대륙별 진출 현황

대륙	국가	수주건수	수주액 (만 미불)
아시아	네팔 등 24개국	564	2,478,959
중동	리비아 등 15개국	219	1,865,501
아프리카	가나 등 15개국	56	217,396
중남미	과테말라 등 7개국	13	95,899
북미, 태평양	괌 등 11개국	27	254,324
유럽	러시아 등 2개국	3	51,794
총	73개국	882건	4,963,873

주) 진출현황 : 해외건설협회

□ 세부공종별 진출현황

구분	수주건수	수주액 (만 미불)
도로 신설	467	3,179,799
개·보수	227	443,540
교량	74	915,355
터널	28	270,390
지하차도	7	57,346
포장	19	4,795
확장	38	87,569
기타	22	5,079
합 계	882 건	4,963,873

주) 진출현황 : 해외건설협회

11 도로부분 R&D 추진현황

○ 도로관련 R&D 과제 및 예산

- (예산) ’20년도 우리 부 전체 R&D 예산 5,247억원 중 도로분야는 219억원으로 전체의 4.2% 수준

○ 주요과제

- 드론을 활용한 비탈면 및 도로포장 관리 효율화 기술 개발, 도로수명연장을 위한 노면 파손방지 차세대 콘크리트 포장 유지보수 실용화 기술 개발 등 8개

○ 향후 추진방향

- 도로정책과 연계한 과제 발굴 및 체계적 관리를 위해 ’19년부터 도로 R&D 예산 별도 반영 중, 도로 R&D 로드맵에 따른 과제 및 성과 관리 추진

《2020년 도로국에서 담당중인 R&D 현황》

[단위:억원]

과 제 명	주관기관	연구기간	총 사업비	'19년 예산	'20년 예산	과제담당관
□ **현재 진행중 - 총 8개 과제, 20 예산 219억원**						
■ [도로기술연구 : 사고없는 안전도로]						
[종료] 드론을 활용한 비탈면 및 도로포장 관리 효율화 기술 개발	한국건설기술연구원	’18~’20	43	14.4	19.1	도로정책과
[계속] 도로수명연장을 위한 노면 파손방지 차세대 콘크리트 포장 유지보수 실용화 기술 개발	한국건설기술연구원	’18~’22	127	31.9	28.7	도로건설과
[계속] IoT 기술을 활용한 도로포장 현장 품질관리 시스템 개발	한국건설기술연구원	’19~’23	163	15.3	35.4	도로건설과
■ [도로기술연구 : 막힘없는 첨단도로]						
[종료] 사업용 차량을 이용한 도로교통 정보수집 및 활용기술 개발	한국건설기술연구원	’18~’20	72	25.1	37.1	디지털도로팀
[계속] 외부자극 및 통행 차량의 특성을 고려한 도로 교통 안전 향상 기술 개발	한국건설생활환경시험연구원	’19~’22	108	15.3	30	디지털도로팀
■ [도로기술연구 : 공해없는 청정도로]						
[계속] 도로 미세먼지 저감기술 개발 및 실증연구	한경대학교	’19~’23	181	19.2	38.4	도로정책과
■ [스마트 도로조명 플랫폼 개발 및 실증]						
[계속] 스마트 도로조명 플랫폼 개발 및 실증	한국건설기술연구원	’19~’23	96	11.5	16.3	디지털도로팀
■ [도심 지하 교통인프라 건설 및 운영 기술 고도화 연구]						
[계속] 도심 지하 교통인프라 건설 및 운영 기술 고도화 연구	한국건설기술연구원	’20~’23	134	-	4.8	도로건설과

12 우리나라 선진 도로기술

12.1 국내 초장대 교량

□ 노량대교

○ 개요

- 경상남도 남해군 고현면에서 하동군 금남면을 연결하는 왕복 4차로, 3경간 현수교 (50m + 890m + 50m)
- 세계최초 경사주탑에 3차원 케이블배치의 첨단기술을 접목시킴으로써 수평저항력의 증대를 통하여 바람에 약한 현수교의 단점을 보완
- 이순신대교와 더불어 설계에서부터 장비, 자재, 기술진에 이르기까지 현수교와 관련된 모든 분야를 국산화함(초장대교량 국책 연구과제 성과)

※ 현수교의 설계에서부터 시공 및 유지보수까지 모든 분야를 자국기술로 소화할 수 있는 나라는 전 세계적으로 미국, 중국, 일본, 영국, 덴마크 등 5개국에 불과할 정도로, 현수교 가설은 최첨단 토목기술과 고차원적인 구조역학이 만들어 낸 하이테크 기술임

○ 건설 효과

- 노량대교의 개통으로 운행거리는 4km(18km → 14km), 운행시간은 10분(28분 → 18분) 단축됨은 물론이고 교통안전성이 크게 향상되어 지역 간선도로로서의 도로이용 편익 증가
- 서울, 제주, 부산에 이은 국내 제4대 관광거점으로 개발 중인 남해안 해안루트(고흥~거제)의 중심에 위치하여 남해안의 아름다운 경관을 활용한 지역관광 활성화에도 기여할 것으로 기대



노량대교 전경

□ 천사대교

○ 개요

- 사장교와 현수교 공법을 함께 사용한 국내 유일의 해상 복합 교량
- 전라남도 신안군 압해읍에서 암태면을 연결하는 왕복 2차로, 2주탑 사장교 구간(3,584m=960m+1,004m+1,620m)과 3주탑 현수교 구간(3,640m=180m+1,750m+1,710m)으로 구성
- 전체 교량 길이 7.224km로 우리나라 해상교량 중 인천대교, 광안대교, 서해대교 다음으로 긴 교량

  ※ 국도로는 가장 긴 교량(관리를 위해서 사장교 구간인 천사대교1과 현수교 구간인 천사대교2로 구분)

- 국내 최초의 3주탑 현수교로 국외의 자문 없이 국내 기술로만 건설하였으며 시공 과정에서도 각종 첨단 최신 공법 적용
- 천사대교 명칭은 지역주민 공모를 통해 1천4개의 섬(1004)으로 이루어진 신안지역 특성을 반영하여 국가지명위원회에서 결정

○ 건설 효과

- 암태면 지역 4개 섬(자은도, 암태도, 팔금도, 안좌도) 주민들(4,817가구 9,181명)들과 관광객들은 배를 이용하지 않고도 24시간 언제든지 편리하게 왕래

  ※ 도선이용 60분 → 승용차 10분 소요

- 또한 지역 특산물의 원활한 유통 외에도 신안과 전남 서남권의 관광·휴양산업의 괄목할 만한 발전

  ※ 천사대교 개통으로 신안군의 관광객은 전년대비 113% 증가




천사대교 건설 및 완공 전경

12.2 국내 초장대 터널

□ 인제양양 터널

○ 개요

- 위치 : 인제군 기린면 진동리 ~ 양양군 서면 서림리
- 사업기간 / 연장 / 공사비 : '09.4~'17.6 / 11km / 5,323억원
- 주요 특징 : 국내 최장 도로터널(세계18위)이며 주행 안전을 위해 곡선설계, 경관조명, 특수 안전시설 적용

○ 주요특징

- 인제양양터널은 공기단축을 위하여 네 방향 동시 굴착이라는 기존 터널과 다른 방식으로 굴착하였다.

  ※ 이 방식은 터널 시·종점부 굴착과 동시에 터널의 중간에 건설 장비를 투입 터널 시·종점부 방향으로 동시에 굴착 진행

- 방태산 중턱에서 지하 200m 심도의 인제양양터널 공사현장까지 건설장비가 오갈 수 있는 보조 터널을 먼저 시공하였으며, 이 보조 터널은 인제양양 터널 완공 후 현재 환기시설과 긴급 대피 통로로 이용되고 있음
- 운전자가 운전 도중에 과속을 하거나 졸음운전을 할 가능성이 있어, 터널 선형을 S자 모양으로 네 번 휘어지게 설계하였으며, 천정부에 LED 조명을 설치하여 마치 숲속이나 바다 속을 지나는 느낌이 들게 하였음
- 사고예방 및 사고발생시 피해최소화를 위하여 터널내 화재발생시 신속하게 접근할 수 있는 비상차량, 화재 초기진화 및 확산 방지 등을 위한 물분무설비, 차량 과열 알림시스템 등 첨단설비 도입하였으며, 인제터널 관리사무소에 소방대를 유치하였음

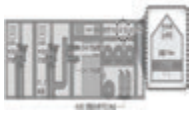
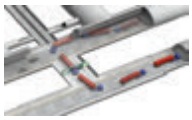
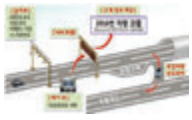


〈인제양양터널내부 조감도〉



〈터널내부 전경〉

○ 특수 안전시설 현황

시 설 명		수량	기 능
비상차량		10조	화재시 터널내 신속접근
고압미세 물분무		4개소	연기 확산 방지
독성가스 감지설비		3개소	테러/특수차량 사고 인지 (염소, 암모니아 등 5개 물질)
포소화설비		20개 이동식:16개 고정식 :4개	유류화재 대응
방연마스크		2,220개	화재시 대피자의 질식방지 (소화전함내 비치)
대형차량용 연락갱문		6개소	화학소방차 등 회차기능으로 유사시 신속접근
비상 안전구역		1개소	터널내 화재시 노약자 및 부상자 대기구역 확보
사갱기능 다양화		1개소	사갱을 통한 긴급차량 출동경로 활용 가능
차량과열 알람시스템		1식	과열차량 사전감지
소방대 유치		6명(2인1조) 소방차1대 구급차1대	초기대응 능력향상 (위치 : 인제터널 관리사무소)
물분부 설비		4,440개 (헤드수)	화재 초기 진화 및 확산 방지

□ 가덕해저터널

○ 개요

- 2010년 12월에 준공된 가덕해저터널은 우리나라 최초의 침매터널로서 부산광역시 강서구 천성동 가덕도와 경상남도 거제시 장목면 유호리를 연결하는 부산-거제간 연결도로(8.2 km)중 중죽도에서 가덕도 구간(3.7 km)에 건설되었다.
- 가덕해저터널은 전세계 140여개 침매터널 중 가장 긴 침매터널이며, 길이 180 m, 폭 26 m의 함체 18개를 연결하여 완성된 연장 3.24 km의 터널로서 함체 1개의 중량이 4만 5천톤인 대형공사이다.
- 가덕해저터널은 섬과 섬사이의 외해 조건이어서 파도가 높은데다 수심도 48 m로 세계에서 가장 깊어서 세계적으로 관심이 높은 공사였다.

※ 침매터널은 영어로 "immersed tunnel", 즉 "물에 잠겨있는 터널"이란 의미이고, 한자로는 "가라앉다"와 "잠기다"라는 의미를 가진 "침(沈)"자와 "메우다"와 "묻다"의 의미를 가진 "매(埋)"자가 합쳐져 터널을 물에 가라앉혀서 묻는 방법이란 뜻을 가진다.

※ 침매터널은 강과 바다의 바닥에 도랑을 판 다음, 육상에서 제작한 콘크리트 터널 구조물을 강과 바다로 이동시키고 설치하고자 하는 위치에 가라앉힌 다음, 콘크리트 터널 구조물 위를 상부에 충돌방지공을 설치하여 완성시키는 터널공법이라고 할 수 있다

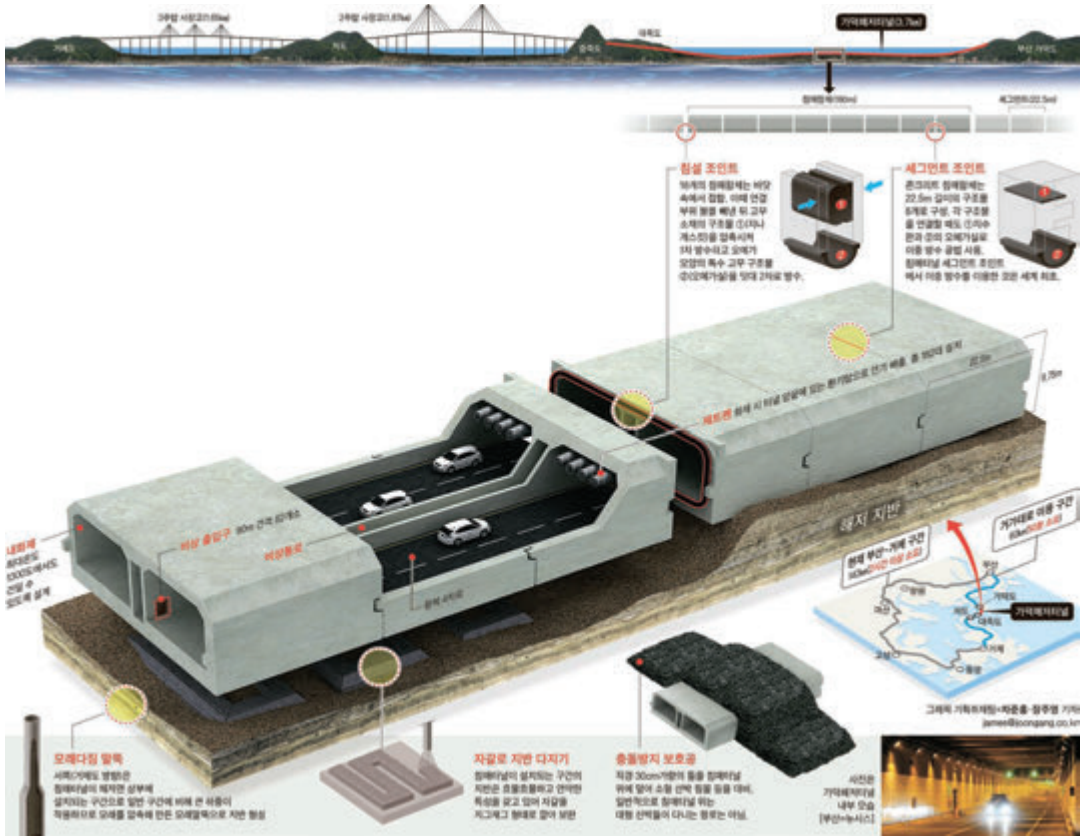
○ 건설 효과

- 부산의 서남부권과 경남 거제 통영권을 연결하여 산업물동량의 수송과 관광수요 흡수 등을 목적으로 만들어졌다.
- 약 3시간 30분이 소요되는 거제~부산 생활권을 40분 내외로 단축하는 광역교통망을 구축하였다.

〈부산-거제간 연결도로 조감도〉



〈가덕해저터널 개요도〉



13 고속도로 통행료

□ 통행요금 징수방식

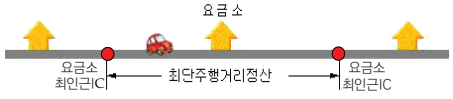
ㅇ 폐 쇄 식

고속도로 진입시 입구 요금소에서 통행권을 교부받아 진출시 출구 요금소에서 실제 이용거리에 대하여 통행료를 수납하는 제도

ㅇ 개 방 식

차량의 진 · 출입 지점에 관계없이 고속도로 본선 또는 진출입시설에 요금소를 설치하여 당해 요금소를 통과하는 차량에 대한 균일요금을 징수하는 제도

※ 영업체제별 비교

구 분	폐 쇄 식	개 방 식
개념도		

□ 고속도로 통행료 산정방식

통행요금 = 기본요금 + 주행요금(주행거리×km당 주행요금 단가)

- 기본요금 : 폐쇄식 900원/대, 개방식 720원/대
- km당 주행요금 단가(4차로 기준)

구 분	대 상 차 량	주행요금 (원/km)
1종 (소형차)	2축차량, 윤폭 279.4mm이하 (승용차, 소형승합차, 소형화물차)	44.3
2종 (중형차)	2축차량, 윤폭 279.4mm초과 윤거 1,800mm이하 (중형승합차, 중형화물차)	45.2
3종 (대형차)	2축차량, 윤폭 279.4mm초과 윤거 1,800mm초과 (대형승합차, 2축 대형화물차)	47.0
4종 (대형화물차)	3축 대형화물차	62.9
5종 (특수화물차)	4축이상 특수화물차	74.4

□ 고속도로 통행요금 조정절차

주요내용	관련기관	비 고
o 고속도로 통행료 조정 건의	도공→국토부	이사회 의결
o 기획재정부 협의	국토부→기재부	물가안정에 관한 법률 제4조 제1항
o 도로정책심의위원회 심의	국 토 부	유료도로법 시행령 제11조 제1항
o 고속도로 통행료 결정 통보	국토부→도 공	유료도로법 제16조 제2항
o 관보 공고	행 자 부	
o 통행료 조정		

□ 최근 고속도로 통행요금 인상률

연 도	인상일자	인상률(%)	비 고
1994	12. 15	3.8	- 거리비례제 운영
1997	5. 12	9.0	- 최저요금제 도입(1,000원)
1999	8. 23	9.8	- 최저요금 조정(1,000원→1,100원) - 주행요율 9.8% 인상
2002	4. 25	5.2	- 주행요율 9.5% 인상
2004	3. 3	4.5	- 2부요금제 도입, 주행요금 조정
2006	2. 10	4.9	- 기본요금 및 주행요금 조정
2011	11. 28	2.9	- 기본요금 및 주행요금 조정, 차등요금제(주말 할증) 도입
2015	12. 29	4.7	- 주행요금 조정

□ 주요 국가별 통행요금 현황

구 분	주행요율* (승용차)	환 율 (2019.12.31기준)	주행요금		
			달러($/km)	원화(원/km)	비고(배수)
일 본	24.6￥/km	1,015.70	0.22	249.9	5.6
영 국	0.13￡/km	1,428.70	0.17	185.7	4.2
프 랑 스	0.090€/km	1,273.38	0.10	115.1	2.6
독 일	0.0726€/km	1,273.38	0.09	103.5	2.3
이탈리아	0.054€/km	1,273.38	0.08	90.8	2.0
미 국	0.053$/km	1,116.00	0.07	82.1	1.9
한 국	**44.3원/km**	-	**0.04**	**44.3**	**1.0**

* 자료 : 歐美의 高速道路政策(일본고속도로보유・채무변제기구, 2018)

□ 고속도로 통행요금의 소비자물가지수에 대한 영향

○ 조사대상 : 소비지출액의 1/10,000이상 비중을 가진 460개 품목

○ 고속도로 통행료는 교통항목 중 개인운송장비 관련 기타서비스로 분류

※ 교통항목 : 운송장비, 개인운송장비 연료 및 윤활유, 개인운송장비 소모품 및 유지 · 수리, 개인운송장비 관련 기타서비스, 운송서비스(철도, 도로, 항공, 수상, 기타여객)

○ 고속도로 통행료 비중은 전체 0.18%차지 (1.8/1,000)

구 분	도로통행료	철 도	전 철	시외버스	고속버스	시내버스
가중치	1.8	2.1	3.4	1.2	0.7	9.4
구 분	국내항공	국제항공	여객선	휘발유	경유	LPG
가중치	0.4	2.9	0.2	23.4	13.8	3.3

* 출처 : 소비자물가지수 지출목적별 분류 품목 및 가중치(통계청, 2018)

□ 고속도로 통행료 감면제도

목 적	감 면(면제 13종·할인 9종)
① 안전 유지	▸ 군·경 작전용, 구급·구호·소방, 건설 유지관리용 차량, 교통단속, 긴급수송차량·긴급통행제한 면제 등 9종
② 산업 지원	▸ 경차(50%), 화물차 심야(30, 50%), 출·퇴근(20, 50%), 전기·수소차(50%), 비상자동제동장치 장착버스 등 5종
③ 사회적 배려	▸ 독립유공자(면제), 국가유공자(1～5급 면제, 6～7급 50%), 5.18 부상자(1～5급 면제, 6～14급 50%), 명절(면제), 장애인(50%), 고엽제후유(의)증 환자(50%) 등 8종

□ 통합채산제

○ 시행현황

- 유료도로법 제18조(통합채산제)의 규정에 따라 지역간 공평성을 제고하기 위해 전국의 고속도로를 하나의 노선으로 하여 동일한 요금체계 적용
- 신규고속도로 건설재원 확보, 기존 도로에 대한 효율적 유지관리, 건설시점 차이에 따른 지역간 불균형 해소 등을 위해 1980. 1월 도입

※ 유료도로법 제 18 조 1 항
유료도로관리청 또는 유료도로관리권자는 둘 이상의 유료도로가 다음 각 호의 요건에 모두 해당하는 경우 해당 유료도로를 하나의 유료도로로 하여 통행료를 받을 수 있다. 이 경우 유료도로관리권자가 통합채산제에 신규 유료도로를 포함시키거나 기승인 내용을 변경할 경우에는 제19조에 따른 통행료 및 수납기간 등의 공고 이전에 유료도로관리청의 승인을 받아야 한다.
- 유료도로관리청 또는 유료도로관리권자가 동일할 것
- 유료도로가 교통상 관련을 가지고 있을 것
- 유료도로에 대하여 통행료를 통합하여 받는 것이 적당하다고 인정하는 특별한 사유가 있을 것

○ 대법원 판례

경인고속도로 등 단일 노선 이용자의 통행료 수납을 통합채산제에 따라 전국의 고속국도 전체를 기준으로 통합 징수할 수 있다고 봄
(대법원 2015.10.15 선고 2013두2013 판결, 경인선 통행료 부과처분 취소소송)

○ 헌법재판소 결정례

통합채산제를 통하여 추구하려는 공익은 지역균형발전을 위한 신규고속국도 건설재원의 확보, 기존도로에 대한 효율적인 유지관리, 건설시점 차이에 따른 지역 간 불균형의 해소인 점을 고려하면, 법익균형성도 인정된다.
(헌법재판소 2014.7.24 선고 2012헌바104 결정, 유료도로법 제18조 위헌소원)

통합채산제를 통하여 추구하려는 공익은 지역균형발전을 위한 신규고속국도 건설재원의 확보, 기존도로에 대한 효율적인 유지관리, 건설시점 차이에 따른 지역 간 불균형의 해소인 점을 고려하면, 법익균형성도 인정된다.
(헌법재판소 2014.7.24 선고 2012헌바104 결정, 유료도로법 제18조 위헌소원)



제2장
업무현황

Ministry of Land
Infrastructure and Transport



Ministry of Land
Infrastructure and Transport

제2장

업무현황

도로정책 부문

1 도로의 역할

□ 지역간 연결을 통해 여객, 화물 수송을 빠르고 쉽게 하여 시간과 비용을 절감하고, 소통·화합을 지원하는 핵심 SOC

* 수송분담율 : 84.6%(여객 기준), 91.4%(화물 기준) ※ '17년 자료 기준
* (2017년 → 2030년) 30분 내 고속도로 IC 접근가능 인구 91.3% → 96.2%로 증가, 국토면적 74.1% → 81.0%로 확대

○ 건설산업과 지역경제 발전을 이끌어 왔고, 국토균형 발전을 촉진하는 한편, 국민들의 삶의 질 향상에도 기여

2 도로현황

□ 도로연장('19년 말 기준)

구분	연장(㎞)	개통도	포장도	포장율(%)	관 리 청	도 로 성 격
· 전 체	111,314	103,192	96,456	93.5		
- 고속국도	4,767	4,767	4,767	100	국토부(도공)	거점간 신속한 이동
- 국도(시관내)	14,030	13,902	13,865	99.7	국토부 (시관내:시장)	〃
- 지방도 등	92,517	84,523	77,824	92.1	지자체	주민의 접근 편이성

□ 그간 지속적인 도로 인프라 구축으로 간선도로망(고속도로, 국도)은 상당 수준 축척되었음에도, 현재 도로 Stock은 선진국의 80~90%수준

【OECD국과의 비교】

(도로스톡) OECD 주요 선진국이 현재 우리와 유사한 경제수준(GDP/인, 3만불)었던 당시 도로 스톡*(㎞/국토계수)의 약 87% 수준

* (간선도로 기준) 한국('17, 0.26) ⇔ 영국('02, 0.42), 미국('97, 0.20), 일본('92, 0.28)

(수요/공급지표) 도로수요(여객교통수요)는 우리나라가 OECD 주요국의 평균보다 38% 높은 반면, 공급(국토계수당 도로연장)은 13% 낮은 수준

* (수요지표) 연간 여객통행수요 <백만인·㎞/국토계수> 한국 6.6 : OECD 주요국 4.8
  (공급지표) 국토계수당 도로연장 <㎞/국토계수> 한국 0.26 : OECD 주요국 0.30

○ 교통혼잡비용은 지속 증가하여 33조원에 이르고, 특히, 도시부가 크게 증가

* 증가추세('00년 19.4조원 → '09년 27.7조원 → '15년 33.4조원('00년 대비 72.2% 증가)

※ 교통혼잡비용이 33.4조원('15년 기준)으로 '15년 도로투자비 9.1조원의 3.7배 수준

3 도로정책 추진방향

비 전

"국민의 삶과 경제발전에 기여하는 품격 있는 포용도로 구축"

4대 추진목표 및 14대 추진과제

1. 적재적소에 투자하여 경제 재도약을 지원

추진과제

- 여객·화물 이동 지원을 위한 네트워크 효율성 강화
- 교통혼잡 해소 및 경제활력 지원을 위한 간선도로망 적기 확충
- 지역경제 활성화를 위한 견인차 역할

2. 도로 단절을 해소하고 포용적 교통서비스를 제공

추진과제

- 도로공간의 입체적 활용 기반을 구축하고 포용도로 추진
- 공공성을 강화하여 교통비 부담을 줄이고 체감서비스 확대
- 사람과 자동차 모두 만족스러운 이동 서비스 제공

3. 도로인프라 체계적 관리를 통한 안전한 도로환경 조성

추진과제

- 선제적 사고 예방을 위한 구조물 안전관리 강화
- 교통사고 제로화를 위한 도로환경 관리
- 사고발생시 신속대응으로 후속 사고 예방 및 피해 최소화
- 과학적 사고·데이터 분석을 통한 도로안전 추진체계 혁신

4. 시공간을 확장하여 혁신성장을 선도하는 미래도로 플랫폼 구축

추진과제

- 스마트 모빌리티 기반 조성을 위한 미래도로 플랫폼 구축
- 첨단기술 사회를 견인할 스마트 도로 환경 조성
- 세계로 뻗어나가는 도로, 해외 진출 모멘텀 강화

4 '20년 주요업무 계획

4-1. 경제 재도약 지원

□ 제1 · 2순환망 등 수도권 간선기능 강화

○ 수도권 **교통혼잡 해소**, 지역간 **연계성 강화**를 위해 제1·2 순환고속도로 연결을 위한 **방사형 도로망 보완**

○ **수도권** 대규모 택지사업 등으로 가중되는 **교통정체 해소**를 위해 판교~퇴계원, 서창-김포 구간 **복층화** 추진

□ 고속도로 네트워크 및 접근성 강화

○ **재정-민자** 고속도로 간 미연결 구간 **분기점 연결**(7개소) 추진

○ 북천안 IC 등 **고속도로-국도 접속부** 연결로 확장 등 **기하구조 개선**(3개소) 추진

○ '25년까지 고속도로 **하이패스IC 100개 확충** 추진('20년 1개 개통, 2개 착공)

* 하이패스 IC 현황(누계) : '16년 6개소 → '17년 8개소 → '18년 11개소 → '19년 13개소

□ 생활권과 근접한 간선도로망 구축

○ (**도시부 혼잡개선**) 의정부-소흘 등 2건(10km)을 준공하고, 서수-평장 등 7건(49km)을 신규 착공하는 등 41개 구간(262km) 사업 추진

○ (**간선기능 강화**) 부산웅상-무거 등 13건(108km)을 준공하고, 포항-안동1-1 등 9건(87km)을 신규 착공하는 등 59개 구간(576km) 사업 추진

○ (**선형불량 개선**) 강진-마량 등 5건(37km)을 준공하고, 안흥-방림 등 16건(148km)을 신규 착공하는 등 78개 구간(702km) 사업 추진

○ (**미싱링크 연계**) 거제-마산 등 6건(32km)을 준공하고, 압해-화원 등 3건(30km)을 신규 착공하는 등 18개 구간(112km) 사업 추진

□ **국가균형발전 프로젝트 조속 추진**

○ **고속도로·국도 총 14건 사업 속도감 있게 추진**

- 고속도로 3건(부산신항-김해, 세종-청주, 울산외곽순환)은 기본 및 실시설계 통합 추진, 제2경춘국도, 서남해안관광도로 등 국도 11건도 단계적 추진

* (턴키) 신안 압해 - 해남 화원, 여수 화태 - 백야, (기본설계) 제2경춘국도
(기본 및 실시설계) 태안 고남-창기, 순창 인계-쌍치 등 7건, (착공) 산청 신안-생비량

□ **도로 이용자를 위한 관광 인프라 개발**

○ **아름다운 국도**를 중심으로 이용자에게 **휴식·문화 공간**을 제공하는 융·복합 기능의 쉼터를 지자체와 협업하여 조성('20년 총 5개소)

* 스마트 조명, 전기차충전소, 주차안내표지판, 친환경 케노피 등 스마트 인프라 구축

〈 운전자 휴식 기능 〉 〈 주요관광지 연계기능 〉 〈 지역홍보 기능 〉



○ 신선한 지역 특산품(여주쌀, 영동포도 등)을 고속도로 휴게소에서도 구매할 수 있는 **행복장터 설치 확대** 추진(97개소→103개소)

- 지역 상품 판매 활성화를 위해 명절, 휴가철 등 휴게소 이용객 증가시기를 활용하여 **지역 농산물 임시가판매장 운영** 추진

4-2. 포용적 교통서비스 제공

□ **민자고속도로 통행료 관리 및 서비스 만족도 제고**

○ **대구-부산**(2.33배), **서울-춘천**(1.50배) 고속도로 **통행료 인하 추진**

○ 서비스 수준 향상을 위해 도로 안전, 편의시설(휴게소 등) 등에 대한 **운영평가를 실시**하고, 평가결과 공개

□ 국민에게 한발 더 다가가는 고속도로 이용 환경 조성

○ 하이패스 차로 폭 확대 및 다차로 하이패스 조기구축('21년까지 60개소)

○ 기본재료 공동구매, 표준 레시피 도입, 원가가 저렴한 재료 이용(착한상품) 등 휴게소 음식 맛과 품질 향상을 위해 지속 노력

○ **장애인 휠체어 접근로 및 경사로 개선**(99개소), 임산부 수유실(1개소) 설치, **교통약자** 전용 **무인판매대**(소형 키오스크) 확대

○ 도로법면·배수로 및 램프구간 등 **쓰레기 집중 수거**

* 최근 5년간 쓰레기 발생량 및 처리비용 현황('14년→'18년 46.7% 증가)

□ 도로변 미세먼지를 줄이는 정화(淨化) 도로 구현

○ 터널 굴착시 발생하는 미세먼지 저감을 위해 **이동식 물분사 장치를 고속도로 공사현장에 확대 도입**(1개→10개 사업단)

- 비산먼지 억제를 위한 **공사장 인근도로 물청소 등 관리 강화**

○ **중온 아스팔트** 단계적 확대 추진

○ **소속기관 노후 경유차 폐차** 및 **친환경 수소·전기차 구입 추진**

□ 사람 중심의 안심도로 환경 조성

○ **고령운전자, 어린이** 등 **교통약자** 이동성 강화, 안전속도 5030, PM 활성화 등 이용자 중심 설계기준 마련

〈 도로 설계기준 개선 방안 〉

도로 유형	특 성
도시지역도로	·보행자 중심의 안전강화, 이용자 소통공간 마련
고령자	·인지 반응시간을 고려한 표지판, 노면표시 등 개선
어린이	·어린이 횡단보도 대기소 등 개선
교통약자	·보도 폭 추가 확보, 보도 턱 낮춤 등

○ **주민들 소음피해 저감**을 위한 **"도로환경 개선 기본계획"** 수립

○ **제한속도 15km/h 설계기준 마련, 스쿨존·주거지** 中 교통사고 발생지역 중심으로 **시범사업 추진**

* EU는 본엘프(우리집 앞마당)를 지정하여 15km/h 이하로 속도 관리

○ **안심도로 시설 공모**를 통해 지그재그, 교차로 폭 좁힘 등 **우수모델 발굴, 지자체 5030 사업에 활용**되도록 **적극 홍보**

○ 마을인근, 마을을 통과하는 국도(차도 및 길어깨)에 **보도설치 기준**을 **정비**하고 운영 중인 국도에 보도 설치 확대

□ **교통혼잡 해소 지원**

○ **교통량에 따라 신호주기**를 **조정**하는 지능형 교통신호 **도시부 도로 확대**

* 차량당 평균 지체시간 37% 감소, 통행시간 13% 감소, 신호위반 차량 38% 감소

○ 차로수 불일치, 교차로 기하구조 불합리 구간 등에 대하여 **단구간 확장, 교차로 개선, 입체횡단시설 설치** 등 소규모 사업 추진

* (사업효과) 차량지체율 감소 : 20.6~44.8%, 통행속도 : 13.55% 개선
** '20년 178개소(신규 80개, 계속 98) 추진

○ 승용차 중심의 초소형 회전교차로 **설계지침 개발 및 설치 확대**

4-3. 안전한 도로환경 조성

□ **도로 구조물 점검 및 안전관리 강화**

○ 구조물 **수명 연장 및 안전 확보**를 위해 **제1차 도로구조물 관리계획** ('21~'25) 수립

* SOC 노후화에 대비하여 관리체계, 재정지원 원칙 등을 규정(지속가능한 기반시설 관리 기본법, '20.1)

○ **로봇, 광섬유** 등을 활용해 특수교 **점검 효율성을 높이고 점검자 안전 확보**

□ 첨단기술을 이용한 도로관리 시스템 고도화

○ **재해·재난**에 대비, 산사태·낙석·포장 등 설계 공법 **체계적 검증**을 위한 **실규모** 도로인프라 **국가성능시험장(K-Road) 구축**

* 국가성능시험장(약 70만m2) 설계('20.3~'20.11월) → 착공('21.上) → 준공('23 예정)

○ **드론 영상**을 **분석·처리**하여 비탈면, 교량 등 **일상점검 효율성 제고**

- 공사관리·준공검사, 포장관리, 점용점검 등 드론 활용분야 확대

○ GPS, 음향센서 등 첨단기술을 통해 **비탈면 거동**을 **모니터링,** 붕괴징후 포착시 **실시간 경고**가 가능한 모니터링 체계 시범구축('20년 10개소)

□ 졸음운전 방지를 위한 쉼터 지속 확충

○ '20년 고속도로 15개소, 국도 10개소 신규 설치, 진·출입로, 충격흡수시설, 과속방지턱, 보행로 등 안전시설 설치

○ 화물차 운전자 편의 개선을 위해 신설휴게소에 **휴게시설 5개소**(경부선 추풍령(서울), 남해선 장흥(통합), 밀양울산선 울주(양방향), 평택제천선 평택(통합)) **신규 개설**(총 25개소)

□ 포트홀 제로화 대책 추진

○ 포트홀 발생을 **사전**에 **차단**하기 위해 **노후포장**을 **적기 보수**·개량

* 포트홀 발생건수 : ('14) 51,714 → ('16) 43,245 → ('18) 47,937 → ('19) 38,374

○ 포트홀 **전용 보수장비** 도입, 포트홀 **전문 업체 활용** 및 **도로보수원 충원**

□ 생활밀착형 안전 사업 추진

○ **자동차와 보행자가 혼재**되는 **생활도로**의 경우 주변 환경을 고려하여 보행자 사고 저감을 위한 **맞춤형 사업 추진**

- (**국도**) 마을주민 보호구간(62개소), 횡단보도 조명시설 설치·개선(300개소), 보도 설치(62개소) 등 국민 체감도가 높은 안전사업 확대

- (**도시부**) 이면도로 **길가장자리 규정 삭제**, **차로폭 축소**를 통한 속도 저감 유도, **일시정지 문화** 정착화를 위한 **STOP 사인** 설치 기준 마련

○ **운전자 보호를** 위해 **방호울타리·충격흡수시설 성능 강화**

○ **교량** 등 사고발생시 **심각한 피해 우려** 구간 **방호울타리 우선 설치**

○ **야생동물 교통사고 예방**을 위해 **"로드킬 저감대책"** 수립

○ 도로 기하구조 위험 개선(180개소), 교통사고 잦은 곳 개선(65개소) 등 추진

○ 시인성이 확보되도록 **차선도색 계획 수립**

□ 재난 · 재해 대응위기능력 제고

○ 태풍·폭염 등 **자연재난 취약·핵심시설, 관리 사각지대** 중심으로 **안전대진단을** 실시하고, 집중 보수·보강 추진

○ **재난대응 통합 매뉴얼*** **제정**, 장대터널 등 **취약구간 중심**으로 **실전훈련** 실시

* 풍수해, 산불, 지진, 산사태, 정보통신사고 등 자연 및 사회 재난 14종 수록

□ 2차 사고 예방을 위한 재난대응 강화

○ 사고 감지시 **원격**으로 **차량진입 차단막, 제연시설 가동** 등이 가능한 시스템을 구축하여 **대형사고 예방**

○ AI **영상분석 기술**을 적용하여 국도 CCTV 영상을 통해 정지차량, 역주행 등 **돌발상황**을 **빠르게 감지, 2차사고 예방**

4-4. 혁신성장을 선도하는 미래도로 플랫폼 구축

□ 첨단기술 발전을 견인할 「2030 스마트 도로 로드맵」 수립

○ 미래 도로교통체계 구축 전략 마련 등 ITS 기본계획 2030 수립

① (도로기능) 차량 이동공간 → 다양한 가치창출 모빌리티 서비스 공간
② (구축관리) 도로망 구축, 유지보수 → 도로 인프라 정보 관리
③ (연계) 도로시설간 물리적 인프라 연계 → 객체정보간 디지털 데이터 연계

□ 일자리 창출 지원을 위해 첨단 미래차 실증 환경 제공

○ 실험지구를 통해 차선·표지판, 스마트 조명, 지능형 CCTV, 신기술 차량 검지기 등 인프라 시범구축, 완성차·부품사 R&D 실증 지원

* 통신기지국, 차량센서 AI 알고리즘 등 민간이 개발한 다양한 기술 실증

□ 수소경제의 마중물, 고속도로 수소충전소 구축 혁신

○ **'20년 15기 신규 사업 착수**(누적 10기 운영)

□ 도로분야 해외진출 활성화

○ 국내 기업의 **신남방 진출 교두보 마련**을 위해 **태국 교통부와 MOC 체결**('20.2)을 통해 **총 6개 협력 사업***(약 2조원 규모) **추진**

* 방콕 사턴-방나 터널, 도심지 교통개선, M8 고속도로, 교통센터, 휴게소, 통행료 시스템

○ **한국 ITS·첨단기술 홍보** 등을 위한 **강릉 ITS 세계총회 유치*** 추진

* 유치의향서 제출 및 홍보투어('20.3~9) → 표결('20.10)

□ 新성장동력인 ITS 산업 발전 지원

○ **ITS 전문인력 양성, 법·제도 개선, 표준-인증-성능평가 체계** 정비 등 **산업 기반 구축**

- ITS 사업시행시 **적정 단가기준** 마련, ITS **국가직무능력표준**(NCS) **개발** 등 추진 근거 마련

5 고속국도 예산편성

□ 고속국도 예산편성기준

○ 투자의 효율성을 제고하기 위하여 완공위주로 투자하되, 현재 시행중인 사업의 잔여 사업기간을 고려하고 연차별 예산배분율에 의거 투자계획을 수립

〈연차별 예산배분 표준율〉

잔여기간	1년차	2년차	3년차	4년차	5년차	6년차	7년차
1년	100	-	-	-	-	-	-
2년	50	50	-	-	-	-	-
3년	30	40	30	-	-	-	-
4년	20	20	30	30	-	-	-
5년	15	15	20	30	20	-	-
6년	10	10	15	20	25	20	-
7년	10	10	10	15	15	20	20

* 2019년도 예산안 편성 및 기금운용계획안 작성 세부지침 239P(기획재정부 '18. 4월)

[참고] 고속국도 투자우선순위 결정지표

- 신설 : 편익/비용비(B/C)가 1이상인 사업중 내부수익율 및 최적 개통년도를 고려하여 투자시기 조정
- 확장 : 도로교통혼잡도기준(교통량 / 혼잡기준 교통용량)

□ 고속국도 건설 국고지원규모

(단위 : 억원)

구 분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
전체 투자규모	29,961	30,004	22,208	25,415	28,416	29,908	36,744	32,217	22,750	18,547	29,070
○ 국고 지원	13,117	10,717	8,965	13,724	15,355	14,094	16,957	13,705	13,512	11,904	14,325
- 출 자	13,117	10,717	8,965	13,724	15,355	14,094	16,957	13,705	13,512	11,904	14,325
- 대 행	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
○ 도공 자체	16,844	19,287	13,243	11,691	13,061	15,814	19,787	18,512	9,238	6,643	14,745

6 전국 간선도로망 계획 및 추진현황

6.1 전국 간선도로망 계획

□ 국토간선도로망 계획-조사팀 수정완료

구 분		주 요 경 유 지	연장(㎞)
남북축	제1축	강화~인천~군산~목포(서해안) (지선) : 서울~수원~광명, 서수원~평택(남북), 서천~공주, 평택~시흥, 평택~부여~익산	370.5 (4.2) 312.3
	제2축	문산~서울~천안~광주~강진~완도(경부, 천안~논산, 호남) (지선) : 서울~용인, 서울~세종, 회덕~논산(호남선의지선), 논산~전주, 전주~광양, 순천~여수	423.2 338.9 (15.1)
	제3축	연천~서울~대전~진주~통영~거제(중부, 제2중부, 경부) (지선) : 구리~소흘, 옥산~남이(경부)	482.1 47.8
	제4축	철원~포천, 양평~여주~구미~마산(중부내륙) (지선) : 금호~현풍(중부내륙의 지선)	353.8 30.0
	제5축	철원~춘천~원주~대구~김해(중앙) (지선) : 양산~대동~김해(중앙선의지선), 부산신항~김해, 밀양~진례	433.8 50.6
	제6축	양구~봉화~영천~부산(경부)	406.0 (309.5)
	제7축	간성~강릉~울진~부산(동해)	406.1
	계		3,655.1 (328.8)
동서축	제1축	목포~순천~마산~부산(남해) (지선) : 산인~창원(남해1지선), 고서~순천(호남), 냉정~사상(남해2지선)	291.1 (18.0) 106.3
	제2축	무안~광주, 광주~남원~함양, 함양~울산 (지선) : 고창~장성~담양, 함양~고령~옥포, 언양~울산, 미호~천곡	278.4 148.8
	제3축	새만금~전주, 완주~장수, 무주~대구~영천~포항 (지선) : 익산~완주, 도동~영천(경부), 기계~신항만	259.7 78.5
	제4축	당진~대전, 공주~청원~상주~안동~영덕 (지선) : 대산~당진, 대전~대구(경부), 상주~영천	321.2 222.2
	제5축	당진~천안~오창~괴산(경부), 문경~울진	269.9 (189.7)
	제6축	안중~음성~제천~삼척(평택~제천)	250.1
	제7축	인천대교, 인천~안양, 인천~여주~원주~강릉(영동) (지선) : 인천~서울(경인), 서창~장수, 안양~성남, 성남~장호원, 광주~원주(제2영동)	282.4 185.6 (62.5)
	제8축	인천~일산, 하남~서울~홍천~양양	186.8
	제9축	강화~문산~화천~간성	211.5 (211.5)
	계		3,092.7 (481.7)

구 분		주 요 경 유 지	연장(㎞)
순환축	제1축	수도권제1순환	128.0
	제2축	수도권제2순환	235.8
	제3축	대전남부순환	13.3
	제4축	대구순환	61.3 (27.0)
	제5축	부산외곽순환, 부산신항제2배후	64.1
	제6축	광주순환	81.2 (15.5)
	계		583.7 (42.5)
총 계			7,331.3 (853.0)

※ ( )는 자동차 전용도로

6.2 간선도로망 구축현황

구 분		단 계 별 추 진 현 황 (㎞)				
		계획연장	사용중	공사중	설 계	장 래
계	계	7,331.3	4,921.4	820.1	162.5	1,427.3
	고속국도	6,478.3	4,767.4	795.7	162.5	752.7
	자동차전용도로	853.0	154.0	24.4	-	674.6
남북축	계	3,655.1	2,491.6	362.6	65.7	735.2
	고속국도	3,326.3	2,472.3	362.6	65.7	425.7
	자동차전용도로	328.8	19.3	-	-	309.5
동서축	계	3,092.5	2,133.2	244.4	78.2	636.7
	고속국도	2,610.8	2,041.0	220.0	78.2	271.6
	자동차전용도로	481.7	92.2	24.4	-	365.1
순환축	계	583.7	296.6	213.1	18.6	55.4
	고속국도	541.2	254.1	213.1	18.6	55.4
	자동차전용도로	42.5	42.5	-	-	-

※ 설계 : 실시설계 + 기본설계 + 타당성조사

구 분			단계별 추진현황 (㎞)				
			계획연장	사용중	공사중	설 계	장 래
남북축	제1축	강화~서울, 서울~군산~목포(서해안) (지선) : 서울~광명, 광명~수원, 서수원~평택(남북), 서천~공주, 평택~시흥, 평택~아산~부여	682.8 (4.2)	494.6 (4.2)	115.2	43.3	29.7
	제2축	문산~서울~천안~광주~완도(경부, 천안~논산, 호남) (지선) : 서울~용인, 서울~세종, 회덕~논산(호남선의지선), 논산~전주, 전주~광양, 순천~여수	762.1 (15.1)	500.3 (15.1)	216.5	7.8	37.5
	제3축	연천~서울~대전~진주~통영~거제(중부, 제2중부, 경부) (지선) : 구리~포천, 옥산~남이(경부)	529.9	443.5	-	-	86.4
	제4축	철원~포천, 포천~가산, 양평~여주~구미~마산(중부내륙) (지선) : 금호~현풍(중부내륙의 지선)	383.8	345.8	-	-	38.0
	제5축	철원~춘천~원주~대구~김해(중앙) (지선) : 양산~대동~김해(중앙선의지선)~부산신항, 밀양~진례	484.4	388.2	-	14.6	81.6
	제6축	양구~봉화~영천~부산(경부)	406.0 (309.5)	96.5	-	-	309.5 (309.5)
	제7축	간성~속초, 속초~양양~주문진, 주문진~강릉~동해~삼척, 삼척~영덕, 영덕~포항, 포항~울산~부산(동해)	406.1	222.7	30.9	-	152.5
동서축	제1축	목포~광양~순천~마산~부산(남해) (지선) : 산인~창원(남해1지선), 고서~순천(호남), 냉정~사상(남해2지선)	397.4 (18.0)	397.4 (18.0)	-	-	-
	제2축	무안~광주, 광주~남원~함양, 함양~울산 (지선) : 고창~장성~담양, 함양~고령~옥포, 언양~울산, 울산외곽선	427.2	269.7	144.8	12.7	-
	제3축	새만금~전주, 완주~장수, 무주~대구~영천~포항 (지선) : 익산~완주, 도동~영천(경부), 기계~신항만	338.2	173.8	54.3	-	110.1
	제4축	당진~대전, 공주~청주~상주~안동~영덕 (지선) : 대산~당진, 대전~대구(경부), 상주~영천	543.4	500.9	-	42.5	-
	제5축	당진~천안, 천안~옥산(경부), 옥산~오창, 오창~괴산, 문경~울진	269.9 (189.7)	54.7 (26.9)	30.1 (9.2)	23.0	162.1 (153.6)
	제6축	안중~음성, 음성~충주~제천, 제천~삼척(평택~제천)	250.1	127.9	-	-	122.2
	제7축	인천대교, 인천~안양, 인천~여주~원주~강릉(영동) (지선) : 인천~서울(경인), 서창~장수, 안양~성남, 성남~장호원, 광주~원주(제2영동)	468.0 (62.5)	422.0 (47.3)	15.2 (15.2)	-	30.8
	제8축	인천~일산, 서울~하남~춘천~동홍천~양양	186.8	186.8	-	-	-
	제9축	강화~문산~화천~간성	211.5 (211.5)	-	-	-	211.5 (211.5)
순환축	제1축	수도권제1순환	128.0	128.0	-	-	-
	제2축	인천~김포, 김포~포천, 포천~화도, 화도~양평~이천, 이천~오산, 서수원~평택, 송산~봉담, 안산~인천(수도권제2순환)	235.8	48.7	168.5	18.6	-
	제3축	대전남부순환	13.3	13.3	-	-	-
	제4축	성서~지천~읍내, 국우터널, 서변~동대구, 안심~범물, 범물~상인, 대곡~성서(대구순환)	61.3 (27.0)	27.0 (27.0)	34.3	-	-
	제5축	부산외곽순환, 부산신항제2배후	64.1	64.1	-	-	-
	제6축	본량~진원, 금천~도곡, 도곡~대덕, 승촌~본량(광주순환)	81.2 (15.5)	15.5 (15.5)	10.3	-	55.4
합계			**7,331.3 (853.0)**	**4,921.4 (154.0)**	**820.1 (24.4)**	**162.5**	**1,427.3 (674.6)**

※ ( )는 자동차 전용국도, 설계 = 타당성조사+기본설계+실시설계

6.3 축별 추진현황

남북 1축	강화~인천~군산~목포(서해안)	370.5㎞

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	340.8					29.7	
강화~서울						29.7	
서울~안산JC	14.7						
안산JC~죽림	321.9						
※ 죽림~목포	4.2						

※ : 자동차 전용도로

- 강화~서울 : 2001년 예비타당성조사 완료
- 서해안선 서울~안산 : 1998년 개통 (구 서울~안산선)
- 서해안선 안산~목포 : 2001년 개통

※ 서해안선 죽림~목포 구간 : 2012년 익산청 이관

남북 1축지선	서울~수원~광명, 서수원~평택(남북구간), 서천~공주, 평택~시흥, 평택~부여~익산	312.3㎞

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	153.8	115.2	43.3				
서울~광명		20.2					
수원~광명	27.4						
서수원~평택(남북)	22.1						
서오산~화성	2.6						
서천~공주	61.4						
평택~시흥	40.3						
평택~부여		95.0					
부여~익산			43.3				

- 서울~광명 : 실시협약 체결('12.9)
- 수원~광명 : 2016년 개통(민자고속도로)
- 서수원~평택(남북구간) : 2009년 개통(민자고속도로)
- 서오산~화성 : 2009년 개통(민자고속도로)
- 서천~공주 : 2009년 개통
- 평택~시흥 : 2013년 개통(민자고속도로)
- 평택~부여 : 민자사업 추진중(2019년 착공)
- 부여~익산 : 민자사업 추진중, 우선협상대상자 지정(2015. 5. 6)

남북 2축	문산~서울~천안~광주~강진~완도 (경부, 천안~논산, 호남)	423.2㎞

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	290.5	87.4	7.8				37.5
문산~서울 연장			7.8				
문산~서울		35.6					
서울~천안JC	82.6						
천안JC~논산JC	82.0						
논산JC~고서JC	125.9						
강진~광주		51.8					
완도~강진							37.5

- 문산~서울 : 공사중(2015. 10월 착공, 민자고속도로)
- 경부선 서울~천안 : 1969년 개통
- 논산천안선 논산~천안 : 2002년 개통(민자고속도로)
- 호남선 논산~고서 : 1973년 개통
- 강진~광주 : 2017년 공사 착수

남북 2축지선	서울~용인, 서울~세종, 회덕~논산(호남선의지선), 전주~광양, 순천~여수	338.9㎞

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	209.8	129.1					
서울~용인	22.9						
성남~구리		22.0					
안성~성남		49.2					
세종~안성		57.9					
회덕JC~논산JC	54.0						
전주~광양	117.8						
※ 순천~여수	15.1						

※ : 자동차 전용도로

- 서울~용인 : 2009년 개통(민자고속도로)
- 서울~세종 : 성남~구리(2016년 착공), 안성~성남(2017년 착공), 세종~안성(2019년 착공)
- 호남선의지선 회덕~논산 : 1970년 개통(구 호남고속도로)
- 순천완주선 전주~광양 : 2011년 개통
- 순천~여수 : 2011년 개통

남북 3축	연천~서울~대전~진주~통영~거제 (중부, 제2중부, 경부)	482.1㎞

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	395.7						86.4
연천~서울							55.9
하남JC~남이JC	117.2						
남이JC~비룡JC	32.1						
비룡JC~진주JC	168.1						
산곡JC~마장JC	31.1						
진주~통영	47.2						
통영~거제							30.5

- 연천~서울 : 2001년 예비타당성조사 완료
- 중부선 하남~남이 : 1987년 개통
- 경부선 남이~비룡 : 1969년 개통
- 통영대전선 비룡~진주 : 비룡~산내(1999년 개통), 산내~진주(2001년 개통)
- 제2중부선 산곡~마장 : 2001년 개통
- 통영대전선 진주~통영 : 2005년 개통

남북 3축지선	구리~포천, 옥산~남이(경부)	47.8㎞

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	47.8						
구리~소흘	30.5						
옥산~남이JC	17.3						

- 구리~소흘 : 구리~포천 개통(민자고속도로)
- 경부선 옥산~남이 : 1969년 개통

남북 4축	철원~포천, 양평~여주~구미~마산(중부내륙)	353.8㎞

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	315.8						38.0
포천~철원 연장							12.7
포천~철원							25.3
소흘~포천	14.1						
양평~여주	36.1						
여주~김천	151.2						
김천~현풍	62.0						
현풍~내서JC	52.4						

- 포천~철원 : 노선대 조정(장래)
- 가산~포천 : 2017년 개통(민자고속도로)
- 중부내륙선 양평~여주 : 북여주~여주(2010년 개통), 양평~북여주(2012년 개통)
- 중부내륙선 여주~김천 : 여주~충주(2002년 개통), 충주~상주(2004년 개통), 상주~김천(2001년 개통)
- 중부내륙선 김천~현풍 : 2007년 개통
- 중부내륙선 현풍~내서 : 1977년 개통(구 구마선)

남북 4축지선	금호~현풍(중부내륙선의 지선)	30.0㎞

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	30.0						
금호JC~현풍	30.0						

- 중부내륙선의 지선 금호~현풍 : 1977년 개통(구 구마선)

남북 5축	철원~춘천~원주~대구~김해(중앙)	433.8㎞

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	370.8						63.0
철원~화천							48.0
화천~춘천							15.0
춘천~금호JC	278.6						
대구~부산	82.1						
대동JC~대저	10.1						

- 춘천~철원 : '99 예타완료, '00 타당성완료, '01 기본설계(화천~춘천)완료, '05 예타 재시행
- 중앙선 춘천~금호 : 2001년 개통
- 중앙선 대구~부산(민자) : 2006년 개통
- 중앙선 대동~대저 : 1999년 개통

남북 5축지선	양산~대동~김해(중앙선의 지선)~부산신항, 밀양~진례	50.6㎞

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	17.4				14.6	18.6	
양산JC~대동JC	8.2						
대동JC~김해	9.2						
부산신항~김해					14.6		
밀양~진례						18.6	

- 중앙선의 지선 양산~대동 : 1996년 개통
- 중앙선의 지선 대동~김해 : 2014년 개통

남북 6축	양구~봉화~영천~부산(경부)	406.0㎞

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	96.5						309.5
※양구~영천							309.5
영천~부산	96.5						

※ : 자동차 전용도로 - 경부선 영천~부산 : 1969년 개통

남북 7축	간성~강릉~울진~부산(동해)	406.1㎞

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	222.7	30.9					152.5
간성~속초							16.6
속초~주문진	43.1						
주문진~강릉	16.5						
강릉~동해	43.7						
동해~삼척	18.6						
삼척~영덕							117.9
영덕~북포항		30.9					
북포항~남포항							18.0
포항~울산	53.6						
울산~부산	47.2						

- 간성~속초 : 1998년 기본설계 완료
- 속초~주문진 : 2009년 주문진~하조대 개통, 2012년 양양~하조대 개통, 2016년 양양~속초 개통
- 주문진~강릉 : 2001년 개통
- 강릉~동해 : 1975년 개통
- 동해~삼척 : 2016년 개통
- 삼척~영덕 : 2009년 예비타당성조사 완료
- 영덕~포항 : 예비타당성조사 62.5km (2009년 완료)
  · 영덕~북포항(30.9km) : 2016년 공사 착공
  · 북포항~남포항 : 포항시 서측우회 국대도
- 포항~울산 : 2015년 개통, 양남터널(11.6km)구간 2016년 6월 개통
- 울산~부산 : 2008년 개통(민자고속도로)

동서 1축	목포~순천~마산~부산(남해)	291.1㎞

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	291.1						
※ 죽림~목포(영암)	12.0						
목포~광양	106.8						
※광양(월전)~동순천	6.0						
순천~부산	166.3						

※ : 자동차 전용도로
- 죽림(서해안선 연결)~목포(영암) : 2011년 개통
- 남해선 목포~광양 : 2012년 개통
- 광양(월전)~동순천 : 2012년 개통
- 남해선 순천~부산 : 1973년 개통 (산인~창원구간 2001년 개통)

동서 1축지선	산인~창원(남해1지선), 고서~순천(호남), 냉정~사상(남해2지선)	106.3㎞

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	106.3						
산인JC~창원JC	17.8						
고서JC~순천	68.3						
냉정JC~사상	20.2						

- 남해제1지선 산인~창원 : 1973년 개통
- 호남선 고서~순천 : 1973년 개통
- 남해제2지선 냉정~사상 : 1981년 개통

동서 2축	무안~광주, 광주~남원~함양, 함양~울산	278.4㎞

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	133.6	144.8					
무안~광주	41.4						
고서JC~함양JC	92.2						
함양~울산		144.8					

- 무안광주선 무안~광주 : 무안~나주(2007년 개통), 나주~광주(2008년 개통)
- 광주대구선 고서~함양 : 1984년 개통(2015년 확장 개통)
- 함양~울산 : 밀양~울산(2014년 착공), 창녕~밀양(2016년 착공), 함양~창녕(2017년 착공)

동서 2축지선	고창~장성~담양, 함양~고령~옥포, 언양~울산, 울산외곽선	148.8㎞

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	136.1				12.7		
고창~장성	17.2						
장성~담양	25.3						
함양JC~옥포JC	79.3						
언양~울산	14.3						
미호~천곡					12.7		

- 고창담양선 고창~담양 : 고창~장성(2007년 개통), 장성~담양(2006년 개통)
- 광주대구선 함양~옥포 : 1984년 개통(2015년 확장 개통)
- 울산선 언양~울산 : 1969년 개통 완료

동서 3축	새만금~전주, 완주~장수, 무주~대구~영천~포항	259.7㎞

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	119.3	54.3					86.1
새만금~전주		54.3					
완주~장수	36.5						
무주~대구							86.1
금호JC~도동JC	13.5						
대구~포항	69.3						

- 새만금포항선 새만금~대구 : 2010년 예비타당성조사 완료(새만금~전주, 무주~대구)
  새만금~전주 2014년 기본설계 완료
- 새만금포항선 완주~장수 : 2007년 개통
- 경부선 금호~도동 : 1969년 개통
- 익산포항선 대구~포항 : 2004년 개통

동서 3축지선	익산~완주, 도동~영천(경부), 기계~신항만	78.5㎞

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	54.5						24.0
익산~완주	24.5						
도동JC~영천	30.0						
기계~신항만							24.0

- 경부선 도동~영천 : 1969년 개통
- 익산포항선의 지선 기계~신항만 : 1996년 기본설계 완료, 2000년 실시설계 완료(2공구, 8.6km)

동서 4축	대산~당진~대전, 공주~청원~상주~안동~영덕	321.2㎞

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	278.7			24.3	18.2		
대산~당진				24.3			
당진~대전	91.6						
공주~청원					18.2		
청원~상주	79.4						
상주~영덕	107.7						

- 대산~당진 : 2019년 타당성조사 완료
- 당진상주선 당진~대전 : 2009년 개통
- 공주~청주 : 타당성조사 중
- 당진상주선 청원~상주 : 2007년 개통
- 상주~영덕 : 2016년 개통

동서 4축지선	대산~당진, 대전~대구(경부), 상주~영천	222.2㎞

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	222.2						
비룡JC~금호JC	128.3						
상주~영천	93.9						

- 경부선 비룡~금호 : 1970년 개통
- 상주~영천 : 공사중(2012년 착공)

동서 5축	당진~천안~오창~괴산(경부), 문경~울진	269.9㎞

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	54.7	30.1	7.3		15.7		162.1
당진~천안		20.9	7.3		15.7		
천안JC~옥산	15.7						
옥산~오창	12.1						
오창~증평							8.5
※증평~괴산		9.2					37.5
※문경~예천	3.7						28.1
※예천~영주	23.2						
※영주~봉화							52.8
※봉화~울진							35.2

※ 자동차 전용도로
- 당진~천안 : 기본설계 완료(2010년), 아산~천안 공사착공(2015년)
- 경부선 천안JC~옥산 : 1969년 개통
- 옥산~오창 : 2018년 개통(민자고속도로)
- 증평~울진 : 자동차전용도로 계획(기존도로 이용, 26.9km)

동서 6축	안중~음성~제천~삼척(평택~제천)	250.1㎞

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	127.9					29.0	93.2
서평택JC~안성	23.9						
안성~음성	34.5						
음성~충주	27.8						
충주~제천	41.7						
제천~삼척						29.0	93.2

- 평택~안성 : 2002년 개통
- 안성~음성 : 안성~남안성(2007년 개통), 남안성~대소(2008년 개통)
- 대소~충주 : 2014년 개통
- 충주~제천 : 2015년 개통

동서 7축	인천대교, 인천~안양, 인천~여주~원주~강릉(영동)	282.4㎞

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	282.4						
인천대교	21.3						
인천~안양	26.7						
서창~안산JC	18.0						
안산JC~신갈JC	23.8						
신갈JC~강릉JC	192.6						

- 인천대교 : 2009년 개통(민자고속도로 : 12.34km, 도공건설 후 민자관리 : 9.04km)
- 제2경인선 인천~안양 : 1994년 개통
- 영동선 서창~안산 : 1994년 개통 (구 서해안선)
- 영동선 안산~신갈 : 1991년 개통 (구 신갈~안산선)
- 영동선 신갈~강릉 : 1975년 개통

동서 7축지선	인천~서울(경인), 서창~장수, 안양~성남, 서울~양평, 광주~원주(제2영동)	185.6㎞

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	139.6	15.2				26.8	4.0
인천~서울	13.4						
서창~장수							4.0
안양~성남	21.9						
※성남~장호원	47.3	15.2					
서울~양평						26.8	
광주~원주	57.0						

※ : 자동차 전용도로
- 경인선 인천~서울 : 1968년 개통
- 서창~장수 : 2011년 기본설계 완료
- 안양~성남(제2경인연결) : 공사중(2012년 착공)
- 성남~장호원 : 공사중(2002년 착공), 62.47km중 성남시 여수동~이천시 부발읍 구간
- 제2영동(광주~원주) : 2016년 개통

※ 경인선 시점~서인천 구간 : 2017년 인천시 이관

동서 8축	인천~일산, 하남~서울~홍천~양양	186.8㎞

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	186.8						
인천공항고속도로	36.6						
서울~춘천	61.4						
춘천~동홍천	17.1						
동홍천~양양	71.7						

- 인천공항고속도로 : 2000년 개통(민자고속도로)
- 서울양양선 서울~춘천 : 2009년 개통(민자고속도로)
- 서울양양선 춘천~양양 : 춘천~동홍천 (2009년 개통), 동홍천~양양 (2016년 개통)

동서 9축	강화~문산~화천~간성	211.5㎞

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계							211.5
※ 강화~간성							211.5

※ 자동차 전용도로

순환 1축	수도권제1순환	128.0㎞

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	128.0						
일산~퇴계원	36.3						
퇴계원~하남JC	14.2						
일산~하남JC	77.5						

- 일산~퇴계원 : 일산~송추, 퇴계원~의정부(2006년 개통, 민자고속도로)
  송추~의정부(2007년 개통, 민자고속도로)
- 퇴계원~하남 : 1996~1999년 개통
- 일산~하남 : 1996~1999년 개통

순환 2축	수도권제2순환	235.8㎞

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	48.7	168.5			18.6		
인천~김포	28.9						
김포~파주		25.5					
파주~포천		24.8					
포천~소흘	6.0						
포천~화도		27.4					
화도~양평		17.6					
인천~안산		2.4			18.6		
봉담~송산		18.2					
서수원~평택(동서)	13.8						
오산~이천		31.2					
이천~양평		21.4					

- 인천~김포 : 2017년 개통(민자고속도로)
- 김포~파주 : 공사중(2019년 착공)
- 파주~포천 : 공사중(2016년 착공)
- 포천~소흘 : 2017년 개통(민자고속도로)
- 포천~화도 : 공사중(2018년 착공)
- 화도~양평 : 공사중(2014년 착공)
- 안산~인천 : 타당성조사 중
- 봉담~송산 : 공사중(2017년 착공)
- 서수원~평택(동서구간) : 2009년 개통(민자고속도로)
- 오산~이천 : 공사중(2017년 착공)
- 이천~양평 : 공사중(2019년 착공)

순환 3축	대전남부순환	13.3㎞

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	13.3						
서대전JC~산내JC	13.3						

- 대전남부순환 서대전~산내 : 1999년 개통

순환 4축	대구순환	61.3㎞

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	27.0	34.3					
지천~읍내		9.5					
서변~동대구		12.1					
성서~지천		12.7					
※국우터널	4.8						
※범물~안심	7.3						
※상인~범물	10.4						
※대곡~성서	4.5						

※ : 자동차 전용도로
- 지천~읍내, 서변~동대구, 성서~지천 공사중(2014년 착수)
- 국우터널(4.8km) 1998년 개통, 6차로 민자도로
- 범물~안심(7.3km) 2001년 개통, 6차로 민자도로
- 상인~범물(10.4km) 2013년 개통, 6~10차로 민자도로
- 대곡~성서(4.5km) 8차로 기존도로

순환 5축	부산외곽순환, 부산신항제2배후	64.1㎞

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	64.1						
부산외곽	48.8						
부산신항제2배후	15.3						

- 부산외곽순환선 : 공사중(2011년 착공)
- 부산신항제2배후도로 : 공사중(2012년 착공)

순환 6축	광주순환	81.2㎞

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	15.5	10.3					55.4
본량~진원		10.3					5.9
금천~도곡							17.5
도곡~대덕							32.0
※승촌~본량	15.5						

※ : 자동차 전용도로
- 본량~진원 : 일부구간 2012년 실시설계 착수
- 금천~도곡 : 1999년 예비타당성조사 완료, 2007년 예비타당성재조사
- 도곡~대덕 : 1999년 예비타당성조사 완료
- 승촌~본량 : 1999년 예비타당성조사 완료(국지도49호선 준용)

〈고속국도 노선현황〉

40개 노선	4,767km
- 10차로 : 48km	- 8차로 : 498km
- 6차로 : 667km	- 4차로 : 3,554km



7 한국도로공사

7.1 일반현황

□ **설립 목적**

○ **도로**의 **설치** 및 **관리**와 이에 관련된 사업을 통해 **도로**의 **정비**를 촉진하고 **도로교통**의 **발달**에 이바지 * 설치근거 : 한국도로공사법

□ **주요연혁**

○ 1969. 2. 15. 한국도로공사 창립(한국도로공사법, 법률 제16952호)

○ 1973. 11. 고속도로 1,000km 구축

○ 1994. 8. 통행료 수납 기계화 전면 시행

○ 2005. 10. 전자지불 및 하이패스 도입

○ 2007. 12. 고속도로 3,000km 및 하이패스 전국 구축

○ 2012. 4. 고속도로 4,000km 시대 돌입

○ 2014. 11. 한국도로공사 본사 김천혁신도시 이전

○ 2016. 11. 재정·민자 고속도로 무정차통행료시스템 실시

○ 2019. 2. 한국도로공사 창립 50주년

○ 2020. 7. 경부고속도로 개통 50주년

□ **기 능**

○ 고속도로 **신설** 및 **확장**

○ 고속도로 **유지관리**

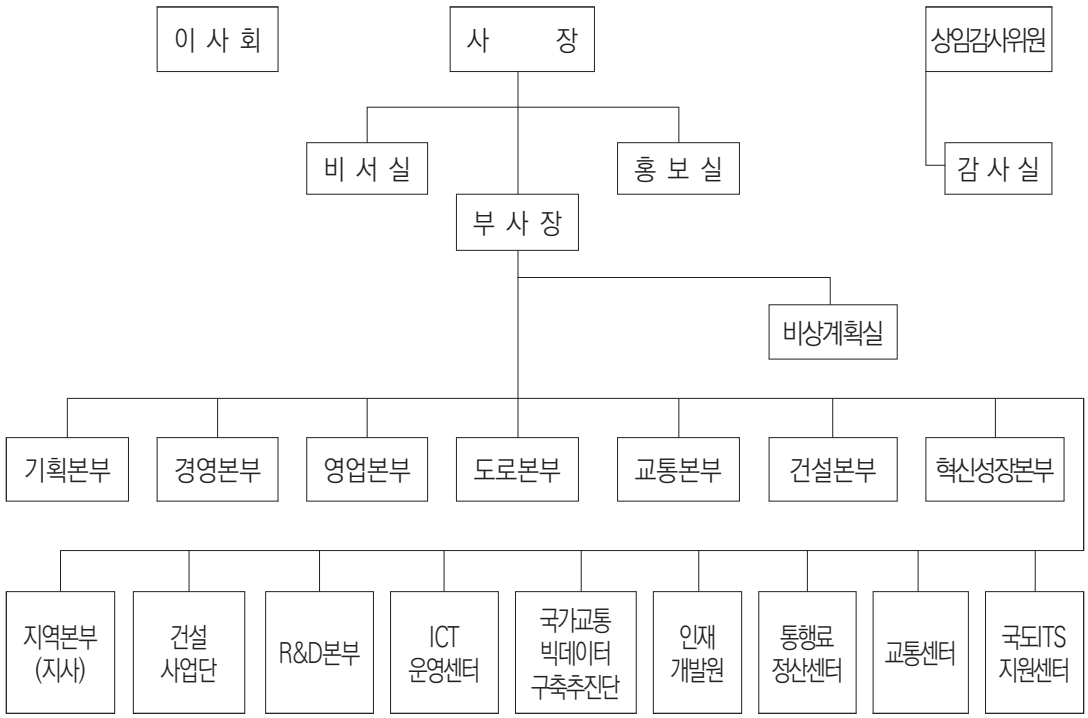
○ **휴게** 및 **편의시설** 설치·관리

○ 관련업무 **연구** 및 **기술개발**

□ 조 직

○ 본 사 : 7본부 7실 22처

○ 산하기관 : 지역본부(8), 지사(56), 건설사업단(16), R&D본부, 직할기관(6)



□ 인 원

('20. 9. 10. 기준)

구 분	계	임원	1급	2급	3급	4급이하	실무직 등
인 원(명)	8,810	7	41	418	1,240	3,430	3,674
구 성(%)	100	0.1	0.5	4.7	14.1	38.9	41.7

7.2 재무현황

□ 자산 및 부채

('19. 12. 31. 기준)

총 자 산	=	부 채	+	자 본
65조 7,814억원		29조 4,536억원		36조 3,278억원

* 부채비율 81.08%

○ 총자산 중 유료도로관리권이 61조 7,854억원으로 93.93%를 차지

* 완성 : 53조 2,977억원, 건설중 : 8조 4,877억원

** 미회수액(61조 7,854억원) = 총투자비(91조 7,271억원) - 회수액(29조 9,417억원)

○ 총부채 중 이자를 지급하는 차입부채는 26조 9,732억원임

□ 2020년 재무수지 계획

(단위 : 억원)

자 금 수 요		재 원 조 달	
계	124,318 (100%)	계	124,318 (100%)
o 원리금상환	37,217 (29.9%)	o 외부차입	48,499 (39.0%)
o 고속도로 건설 및 시설개량	48,405 (38.9%)	o 통행료수입	41,557 (33.4%)
o 유지관리비	20,541 (16.6%)	o 국고지원	18,633 (15.0%)
o 기 타	18,155 (14.6%)	o 기 타	15,629 (12.6%)

□ 자 본 금 : 40조원(납입자본금 : 36조 2,524억 ('20. 8. 31 기준))

〈주주기관 (7)〉

국토교통부(86.96%), 기획재정부(0.37%), 수출입은행(9.07%), 산업은행(2.56%), 기업은행(0.62%), 주택금융공사(0.41%), 국민은행(0.01%)

※ 1. 부채추이(단위 : 억원)

2014년	→	2015년	→	2016년	→	2017년	→	2018년	→	2019년
264,622		269,571		275,125		274,828		281,129		294,536

2. 통행료(단위 : 억원)

('15) 36,725 → ('16) 40,442 → ('17) 40,564 → ('18) 40,021 → ('19) 41,175

7.3 한국도로공사 조직편제 (2020. 9. 기준)

사 장	비서실(비서팀), 홍보실(홍보계획팀, 언론홍보팀)
상임감사위원	감사실(감사총괄팀, 기술감사팀, 특별감사팀)
부사장	안전혁신처(안전계획팀, 도로안전팀, 건설안전팀), 비상계획실(비상계획팀)
기획본부	기획조정실(기획팀, 예산팀, 대외협력팀, 조사팀)
	사회가치혁신처(사회가치팀, 경영평가팀)
	미래전략처(미래전략팀, ICT통합팀, 조직혁신팀)
	정보처(정보계획팀, 경영정보팀, 도로정보팀)
경영본부	총무처(총무팀, 사옥관리팀, 고객팀)
	인력처(인사팀, 노무후생팀)
	재무처(회계팀, 자금팀, 계약팀)
	법무실(송무팀, 법률자문팀)
	토지실(토지관리팀, 토지보상팀)
영업본부	영업처(영업정책팀, 영업운영팀)
	영업시스템처(스마트계획팀, 영업시스템팀, 하이패스팀)
	휴게시설처(휴게시설계획팀, 휴게시설운영팀, 휴게시설혁신팀)
도로본부	도로처(도로관리팀, 도로포장팀, 도로개량팀)
	구조물처(구조물관리팀, 구조물안전팀 스마트점검팀)
	시설처(건축팀, 설비팀, 전기팀, 조경팀)
교통본부	교통처(교통계획팀, 교통안전팀, 교통기계팀)
	재난관리처(안전총괄팀, 재난상황팀, 비탈면안전팀)
	ITS처(ITS계획팀, C-ITS구축팀, ITS기반시설팀, 교통정보팀)
건설본부	건설처(건설계획팀, 건설관리팀, 건설지원팀, 건설기술팀)
	설계처(설계계획팀, 도로설계팀, 구조설계팀)
	품질환경처(품질환경팀, 생태도로팀)
혁신성장본부	사업개발처(신사업팀, 민자관리팀, 복합개발팀)
	기술심사처(기술심의팀, 설계VE팀, VE사업팀)
	해외사업처(해외계획팀, 해외개발팀, 해외사업운영팀)
	남북도로협력처(남북도로계획팀, 남북도로사업팀)
R&D본부	도로교통연구원(연구운영팀, 연구기획실, 품질시험센터, ITS인증평가센터, 경영전략연구실, 포장연구실, 구조물연구실, 교통연구실, 안전연구실, 환경연구실, ICT융합연구실)
	스마트도로연구단(연구사업팀, 첨단기술팀, 차세대도로팀, 자율협력주행연구단TF, 초장대교량연구단TF)
ICT운영센터	인프라운영팀, ICT보안팀
국가교통빅데이터구축추진단	플랫폼기획팀, 플랫폼구축팀
인재개발원	인재개발팀, 교육운영팀, 기술교육팀, 전직지원센터, 연수원
통행료정산센터	통행료통합팀, 통합시스템팀
교통센터	교통운영팀, 교통시스템팀
국도ITS지원센터	국도ITS계획팀, 국도ITS관리팀, 국가센터팀
지역본부	수도권·강원·충북·대전충남·전북·광주전남·대구경북·부산경남본부
	지역본부 공통(관리처 : 기획팀, 재무팀, 고객팀, 영업팀, 스마트하이패스센터) (기술처 : 도로팀, 구조물안전팀, 시설팀, 교통팀)
지사(56)	수도권(7 : 인천, 시흥, 군포, 화성, 수원, 경기광주, 동서울)
	강원(7 : 원주, 대관령, 홍천, 춘천, 강릉, 양양, 이천)
	충북(6 : 진천, 제천, 충주, 보은, 엄정, 상주)
	대전충남(6 : 천안, 대전, 영동, 당진, 공주, 부여)
	전북(6 : 전주, 부안, 무주, 논산, 진안, 보령)
	광주전남(7 : 광주, 담양, 순천, 함평, 구례, 보성, 남원)
	대구경북(8 : 구미, 대구, 군위, 영천, 고령, 영주, 성주, 청송)
	부산경남(9 : 울산, 양산, 창원, 진주, 산청, 경주, 창녕, 고성, 서울산)
건설사업단(16)	밀양울산, 용인구리, 수도권, 대구순환, 아산천안, 강진광주, 포항영덕, 김포양주, 안성용인, 창녕밀양, 함양합천, 합천창녕, 새만금전주, 세종안성, 중부도로개량, 남부도로개량
영업소(355)	경부선 서울영업소 등 355개



Ministry of Land
Infrastructure and Transport

제2장

업무현황

도로건설 부문

1 '20년 예산현황

□ **국도 및 지자체 지원사업(국지도, 혼잡도로, 광역도로 등) 건설에 총 2조 2,855억원 투자**('19년 대비 6.7% 증)

- ○ **국도**(국대도 포함) : **1조 8,453억원**(139개 구간, 1,071km)
- ○ 제주 舊 국도 : **148억원**(2개 구간, 7.9km)
- ○ **국가지원지방도** : **2,576억원**(54개 구간, 408.4km)
- ○ **혼잡도로** : **1,289억원**(19개 구간, 81.2km)
- ○ **광역도로** : **389억원**(12개 구간, 64.6km)

<예산내역>

(단위 : 억원)

구 분	기간	2019 예산(A)	2020 예산(B)	증 감		비고
				금액	%	
계		21,417	22,855	1,438	6.7%	
○ **국도건설**		17,311	18,453	1,142	6.6%	
- 장기계속사업		16,452	18,234	1,782	10.8%	
·일반국도건설	계속	13,250	14,593	1,343	10.1%	
·국도대체우회도로	계속	3,202	3,641	439	13.7%	
- 계속비 사업		859	219	△640	△74.5%	
· 지역간선국도6차	'10-'19	72	-	△72	순감	'10신규
· 지역간선국도8차	'13-'19	787	219	△568	△72.2%	'13신규
○ **제주 舊 국도**	**계속**	75	148	73	97.3%	
○ **국지도건설**	계속	2,508	2,576	68	2.7%	
○ **광역도로**	계속	655	389	△266	△40.6%	
○ **혼잡도로**	계속	868	1,289	421	△48.5%	

2 국도건설

2.1 일반국도건설

□ 사업목적

ㅇ 교통애로구간 해소로 물류비용을 절감하고 산업경쟁력을 제고

ㅇ 낙후지역도로망 확충으로 국토의 균형개발 촉진

□ 사업의 내용

ㅇ 교통애로구간 국도 확장(2→4, 4→6이상)

ㅇ 2차로 국도의 용량보강, 4차로 국도의 시설개량 등으로 구성

※ 사업별 예산 현황(억원)

구분	2015	2016	2017	2018	2019	2020	비고
합 계	**13,035**	**13,435**	**13,663**	**12,180**	**12,899**	**13,600**	
ㅇ 신설	**5,626**	**5,880**	**6,599**	**6,348**	**5,198**	**6,499**	
- 2차로	2,232	2,833	3,071	2,797	1,968	2,506	
- 4차로이상	3,394	3,047	3,528	3,551	3,230	3,993	
ㅇ 확장	**3,815**	**3,616**	**3,137**	**2,484**	**3,791**	**2,919**	국고채 4,000억 포함 ('10-'14)
- 4차로	2,973	2,931	2,244	1,475	1,569	1,438	
- 6차로이상	842	685	893	1,009	2,222	1,481	
ㅇ 개량	**3,434**	**3,779**	**3,837**	**3,258**	**3,820**	**4,092**	
- 2차로	3,182	3,477	3,591	3,102	3,588	3,978	
- 4차로이상	252	302	246	156	232	114	
ㅇ 기타(미불용지)	**160**	**160**	**90**	**90**	**30**	**90**	

□ '20년 예산 투자 내역

ㅇ 투자효율성 제고를 위해 준공위주 집중투자, 교통량(V/C) 등을 고려한 선택적 투자

- '20년 준공 : 거제-마산 등 18건 1,709억원
- 교통애로 구간 등 집중투자 31건 5,246억원

* 간선망 구축(괴산-음성 등 15건, 3,534), 교통애로(국립생태원-동서천IC 등 15건, 1,512건), 도시부혼잡구간(무게-삼계 200억)

- 안전개선(선형불량, 미개통) : 보령-태안1 등 54건 5,976억원
- '20년 신규사업 : 성남-장호원 6-1 등 14건 579억원
- 기타 : 미불용지비 90억원
- 일반국도건설사업 지원을 위한 기본·실시 설계비 및 감리비 등 993억원

2.2 계속비사업

□ 사업 선정기준

ㅇ 국가공단, 지정항만 등을 배후 지원할 수 있는 노선
ㅇ 국민의 불편을 조기해소 할 수 있는 교통애로구간
ㅇ 지역균형 개발을 지원할 수 있는 노선 등

□ 지역간선국도5차

ㅇ 사업규모 : 40개 구간, 360km
ㅇ 사업기간 : 2009-2018
ㅇ 총사업비 : (계속비연부액) 4조 6,285억원
ㅇ 준공 : '13년 1건, '14년 5건, '15년 13건, '16년 12건, '17년 11건, '18년 5건

※ 예산 투입 현황(억원)

총사업비	'11까지	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019이후
46,285	15,403	5,746	6,439	6,122	5,745	4,534	1,617	679	-

□ 물류간선국도1차

ㅇ 사업규모 : 27개 구간, 216km
ㅇ 사업기간 : 2009-2018
ㅇ 총사업비 : (계속비연부액) 3조 202억원
ㅇ 준 공 : '13년 이전 13건, '14년 5건, '15년 2건 '16년 3건, '17년 4건, '18년 2건

※ 예산 투입 현황(억원)

총사업비	'11까지	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019이후
30,202	14,593	4,125	4,454	3,074	1,721	1,135	780	321	-

□ 지역간선국도6차

ㅇ 사업규모 : 15개 구간, 127km
ㅇ 사업기간 : 2010-2019

○ 총사업비 : (계속비연부액) 2조 1,984억원

○ 준공 : '16년 2건, '17년 4건, '18년 8건, '19년 1건

※ 예산 투입 현황(억원)

총사업비	'11까지	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019이후
21,984	3,235	2,065	2,719	3,409	3,464	3,513	2,051	1,455	72

□ 지역간선국도7차

○ 사업규모 : 15개 구간, 159km

○ 사업기간 : 2012-2018

○ 총사업비 : (계속비연부액) 1조 8,316억원

○ 준공 : '13년 1건, '14년 1건, '15년 1건, '16년 2건, '17년 6건, '18 4건

※ 예산 투입 현황(억원)

총사업비	'11까지	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019이후
18,316	-	3,045	3,935	3,236	2,373	2,696	1,983	1,049	-

□ 지역간선국도8차

○ 사업규모 : 14개 구간, 106km

○ 사업기간 : 2013-2020

○ 총사업비 : (계속비연부액) 1조 5,685억원

○ 준공 : '17년 1건, '18년 8건, '19년 4건, '20년 없음, '21년 1건

※ 예산 투입 현황(억원)

총사업비	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
15,685	374	2,300	3,025	3,230	3,209	2,214	907	219	207

2.3 국도대체우회도로건설

2.3.1 2020년 계획

○ 시관내 국도의 교통혼잡 조기해소를 위하여 투자규모를 지속적으로 확대

- 국가/지방이 역할을 분담, 도로를 건설하는 사업으로 “국도대체우회도로 사업계획(’97.09)” 및 “국도건설 5개년 계획”에 따라 추진

* (재원분담) 국토교통부 : 설계비·건설비(시설비, 보상비)·감리비 부담
지 자 체 : 시관내 동(洞) 지역 보상비 부담

○ 공정율에 따른 선택적 투자

- 집중투자 : 토당-원당 등 21건 3,563억원

* 토당-원당, 관산-원당, 염성-용두, 구포-생곡, 귀곡-행암, 북일-남일1, 북일-남일2, 상패-청산, 용진-우아, 옥률-대룡, 상구-효현, 서북-성거, 제2안민터널, 용상-교리1, 용상-교리2, 연산-두마, 농소-하모, 도화-송학, 서수-평장, 남산-하양, 봉정-방문

- ’20년 신규사업 : 서수-평장 12억, 남산-하양 10억, 봉정-방문 10억

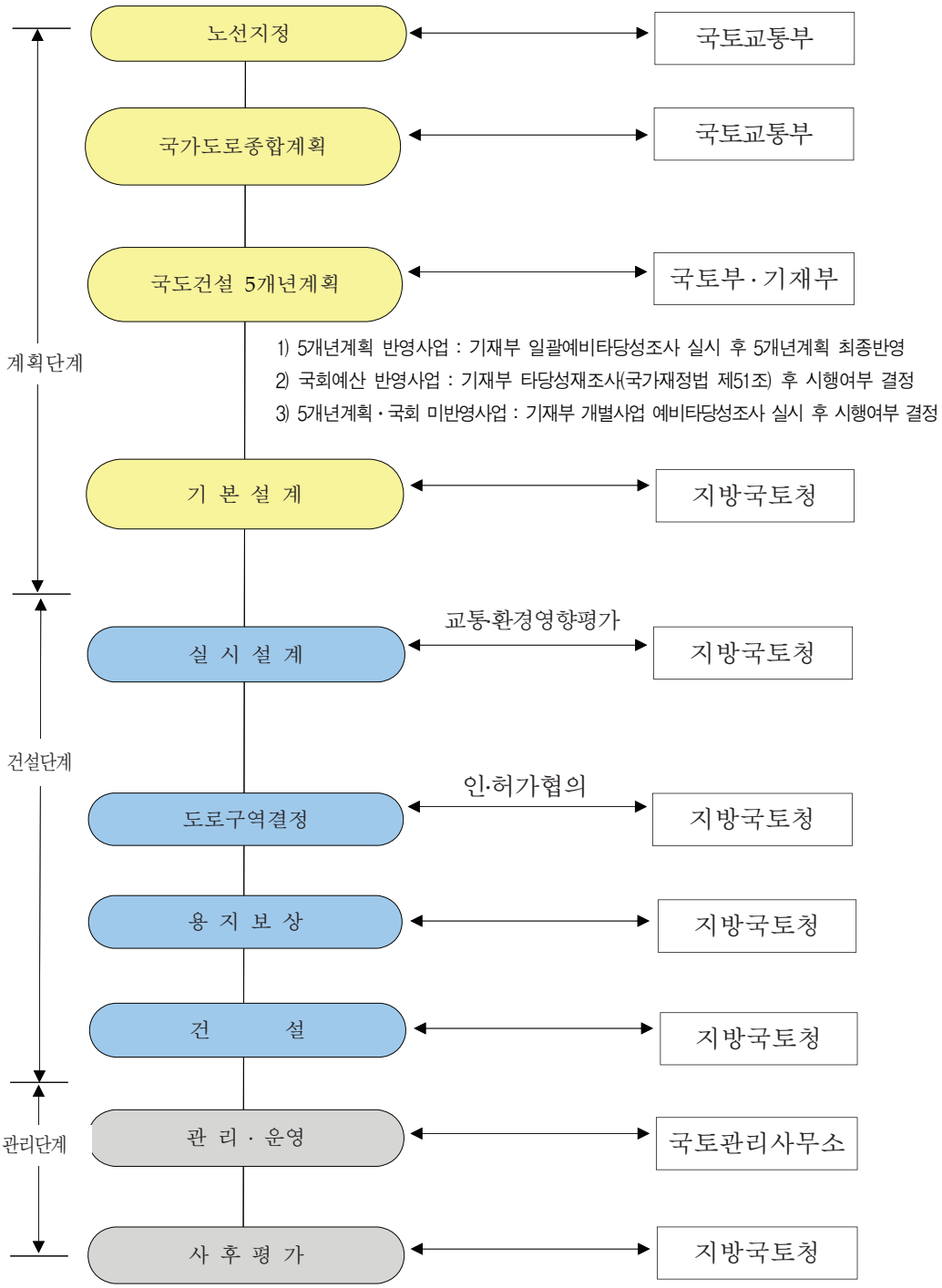
- 국대도건설사업 지원을 위한 기본·실시 설계비 및 감리비 등 78억원

- 예산 투입 현황

(단위 : 억원)

구 분	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
계	2,524	2,070	1,780	1,774	2,273	2,990	3,180	3,202	3,641
· 설계비	204	164	150	154	150	70	101	85	78
· 공사비	2,320	1,906	1,630	1,616	2,123	2,920	3,079	3,117	3,563

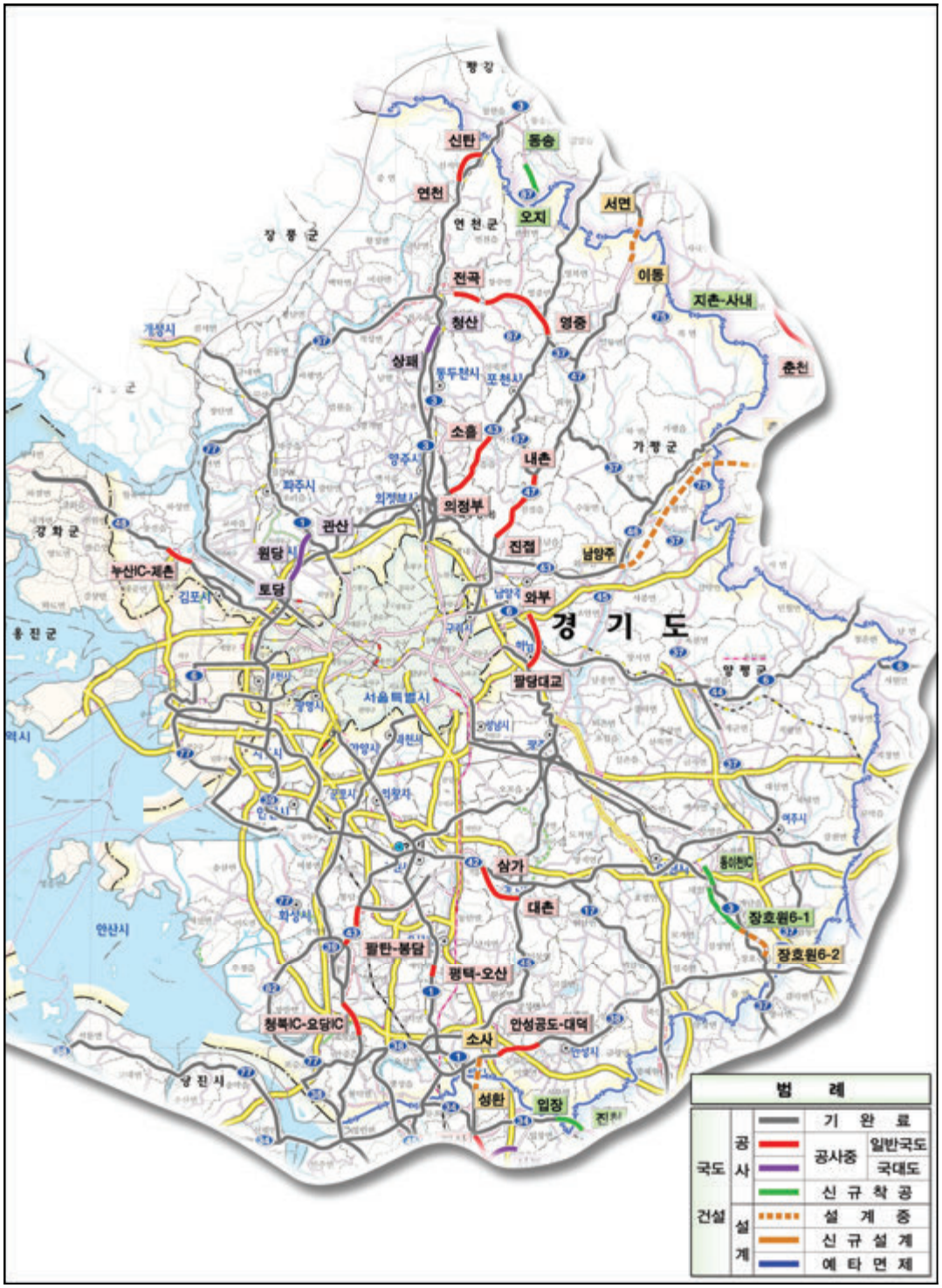
2.4 국도건설사업 추진절차



※ 대상 : 500억원 이상 건설공사

2.5 국도사업 현황

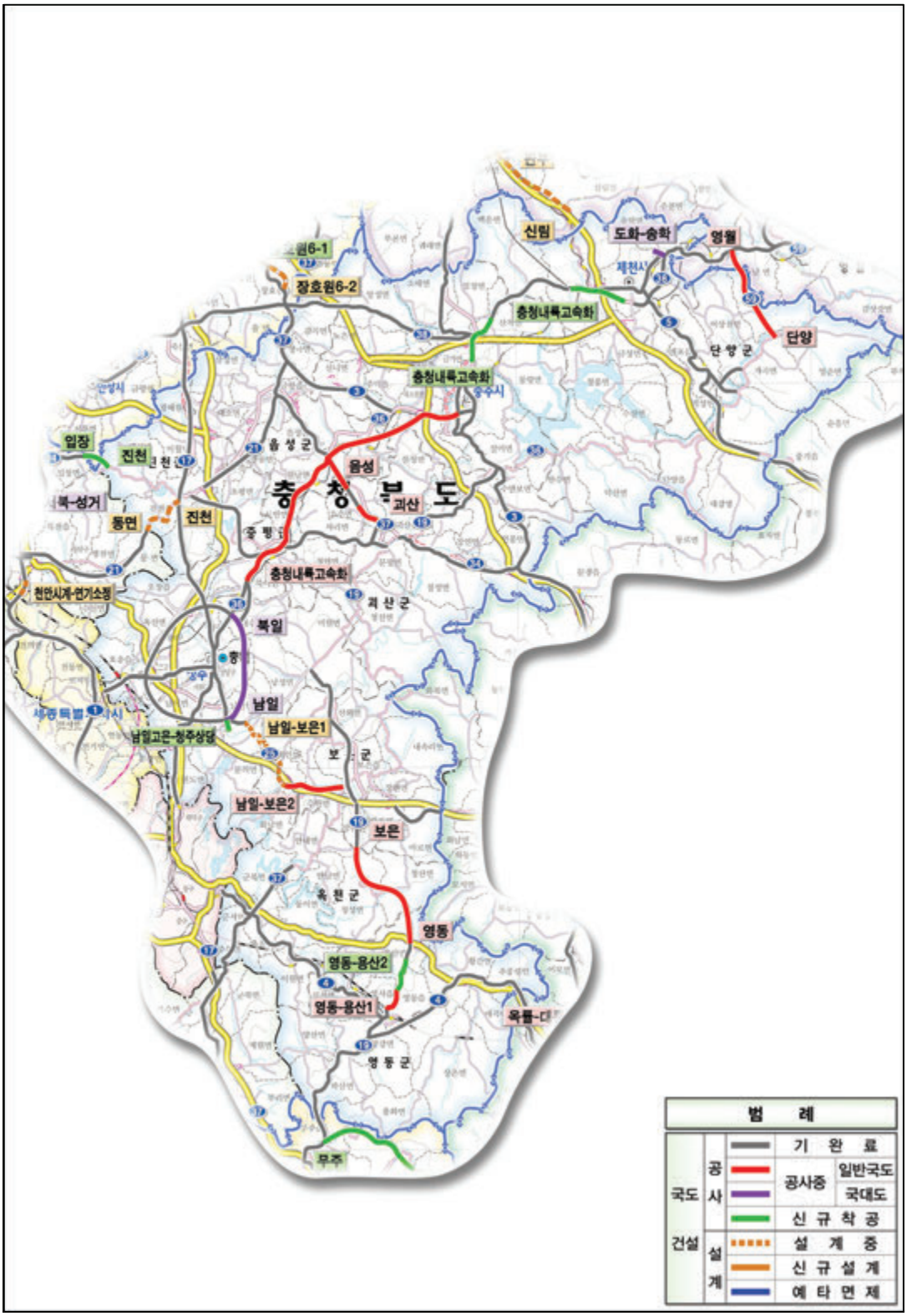
ㅇ 경기권



o 강원권



ㅇ 충북권


충 청 북 도
신림
도화-송학
영월
장호원6-2
충청내륙고속화
단양
입장
진천
음성
괴산
북-성거
동면
천안시계-연기소정
북일
남일
남일-보은1
남일고은-청주상당
남일-보은2
보은
영동
영동-용산2
영동-용산1
옥풀-대
부주
범 례
국도 건설
공사
설계
기 완 료
공사중
일반국도
국대도
신 규 착 공
설 계 중
신 규 설 계
예 타 면 제

ㅇ 충남권


성환
입장
진천
직산
부성
서북-성거
동면
진천
염성
용두
고덕IC
덕산
천안시계-연기소정
홍성-서부남당
청양
청양-신풍
보령
주포-오천
고남
태안
보령
보령
부여
장암-염천
동서천IC
국립생태원
방문
봉정
공암
학봉
연산
두마
금산
운주
화산
남일
범 례
기 완 료
공사중
일반국도
국대도
신 규 착 공
설 계 중
신 규 설 계
예 타 면 제
국도 건설
공사
설계

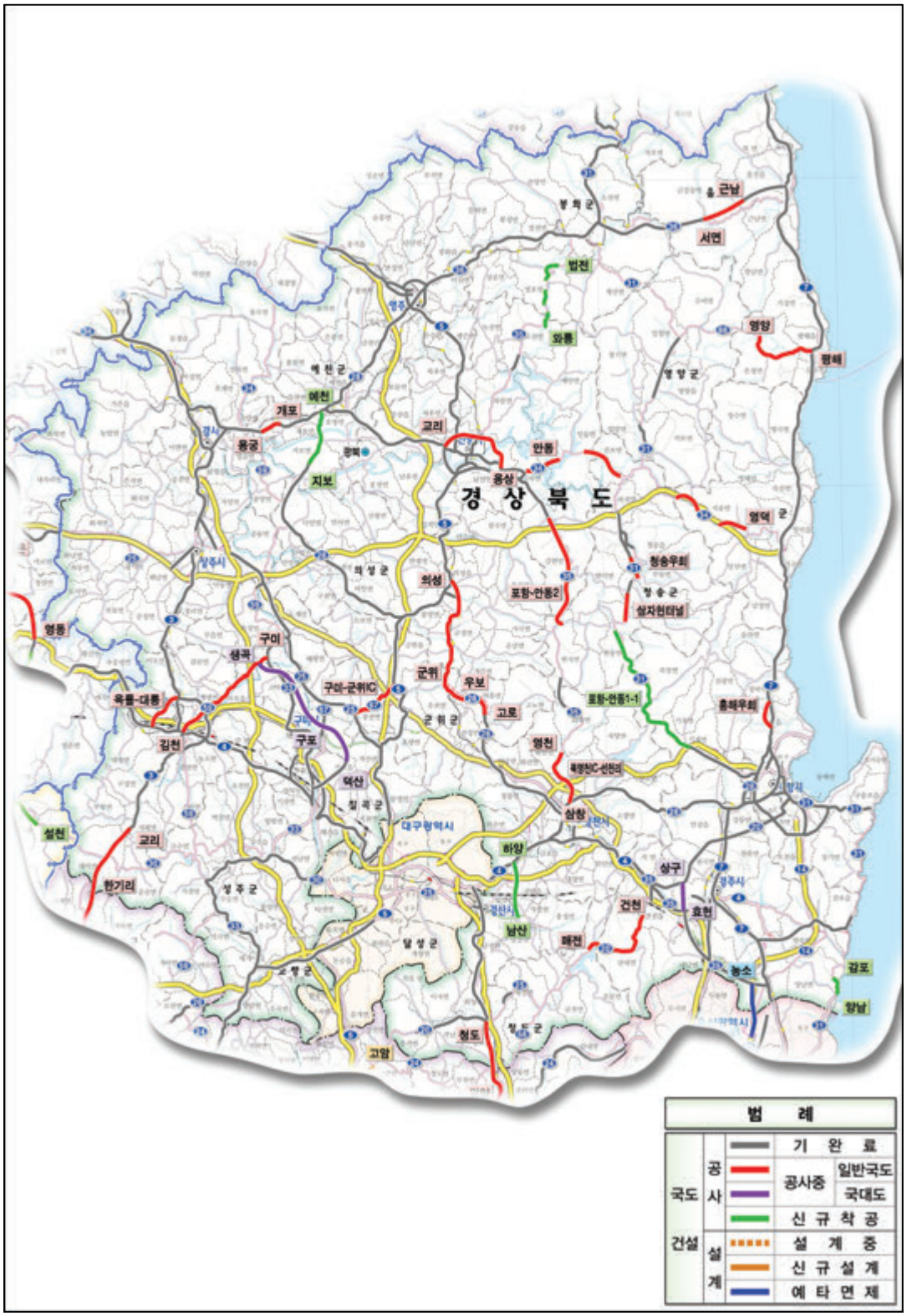
o 전북권


장암-임천
통서천IC
국립생태원
서수-봉장
연정
홍사
부안-흥덕
정읍-신태인2
부안-고창
동소-하모
해리-부안
태인-산내
상관
진안-성수2
진안-성수3
진안-성수1
장수-장계
성수우회
장수
갈마
임실
관촌우회
통계-적성
인계-봉치
가항-곡성
결면
사진입
운주
금산
화산
남일
무주
설천
소양
진안
전 라 북 도
범 례
국도건설
공사
기 완 료
공사중
일반국도
국대도
신 규 착 공
설계
설 계 중
신 규 설 계
예 타 면 제

ㅇ 전남권


전 라 남 도
인계-성치
담양-곡성
곡성
화엄사진입
지도-임자
함평-해보
석곡
주암
동면
동강-학교
벌교-주암3
신장-복룡
압해-송공
추포-압태
압해-화원
용치
장흥
옥천-도암
강진
장 흥 읍
관산
마량
대덕
포산
서망
고흥
개도
백야
화태
봉래
남 해
(South Se
범 례
국도건설
공사
설계
기 완 료
공사중
일반국도
국대도
신 규 착 공
설 계 중
신 규 설 계
예 타 면 제

ㅇ 경북권


경 상 북 도
울진
서면
법전
영양
평해
화룡
예천
개포
용궁
지보
교리
안동
용상
영덕
청송우회
포항-안동2
신자천터널
의성
군위
구미
생곡
구미-군위IC
옥률-대룡
김천
구포
고로
주보
포항-안동1-1
흥해우회
영천
북영천IC-신원리
삼창
약산
설천
고리
한기리
대구광역시
하양
상구
건천
효현
남산
해전
농소
감포
청도
고암
범 례
국도 건설
공사
기 완 료
공사중
일반국도
국대도
신 규 착 공
설계
설 계 중
신 규 설 계
예 타 면 제

ㅇ 경남권


경 상 남 도
설천
한기재
주상
장수-창계
장수
산청
삼장
신안
단성-시천
하동-회계
진전
거제하산3
거제하산2
귀곡-행암
고성
통영
광도
사동
장평
군북-가야
한림
삼계
푸계
동읍
삼랑
미전
청도
밀양
교암
황천
창녕
신청우회
청량-죽동
부산광역시
울산광역시
범 례
국도 건설
공사
설계
기 완 료
공사중
일반국도
국대도
신 규 착 공
설 계 중
신 규 설 계
예 타 면 제

3 국가지원지방도건설

3.1 2020년 사업추진 방향

ㅇ 공사중인 계속사업의 완공을 위주로 추진
ㅇ 신규사업은 노선의 연계성 및 효율성을 고려, 시급한 구간 우선 시행
ㅇ 주요 국책사업의 추진을 위한 소요사업비 지원

3.2 2020년 예산현황

(단위 : 억원)

구 분	2019	2020	증,△감
계	2,508	2,576	68
1. 자치단체 자본이전	2,359	2,425	66
2. 설계비	149	151	2
- 실시설계비	116	127	11
- 기본설계, 환경·교통영향평가, 기타	33	24	△9

3.3 2020년 사용계획

□ **자치단체 자본이전 : 54건, 2,425억원**

ㅇ 계속사업 47건(367.2km), 신규사업 4건(27.8km), 준공사업 3건(13.4km)

□ **설계비 : 151억원**

ㅇ 실시설계 : 127억원
- 장기계속계약용역 21건, - 신규 2건

ㅇ 환경·교통영향평가 및 설계용역보상비, 기타 : 24억원

〈연도별 사업비 현황〉

단위 : 억원

연도별	계	'96-'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20
합계	**114,734**	**66,697**	**6,270**	**6,072**	**6,404**	**5,442**	**5,450**	**4,951**	**4,697**	**3,667**	**2,508**	**2,576**
공사비	111,033	64,314	6,200	5,987	6,293	5,318	5,308	4,796	4,499	3,534	2,359	2,425
설계비	3,701	2,383	70	85	111	124	142	155	198	133	149	151

3.4 국지도 사업현황


국가지원지방도 사업현황
대한민국전도
황해북도
황해남도
강 원 도
경 기 도
충청북도
충청남도
경상북도
전라북도
경상남도
전라남도
동 해
(East Sea)
황 해
(Yellow Sea)
남 해
(South Sea)
범 례
국지도
지방도
간선급행버스체계
기 완 료
공 사 중
신규추진
설 계 중
신규설계
제주특별자치도

4 대도시권 교통혼잡도로 개선사업

4.1 대도시권 교통혼잡도로 개선사업 개요

□ 도입배경

○ '06년부터 도시부 교통 혼잡해소를 위해 5년마다 「대도시권 교통혼잡도로 개선사업 계획」을 수립하여 혼잡도로 사업 추진

□ 사업추진 방식

○ **추진주체**

- 국가(국토교통부장관): 총사업비 중 분담 사업비 지원(설계비 100%, 공사비 50%)
- 지자체(시·도지사) : 사업시행, 지자체 사업비 분담, 유지관리

○ **추진예산 : 균형발전 특별회계**

- 균특예산 범위내에서 지자체별 인구, 면적, 지역낙후도, 실집행 실적 등을 고려하여 지자체별 예산배분

□ 추진경위

○ 2006. 7. : 제1차 대도시권 교통혼잡도로 개선사업 계획('06~'10) 수립

* 20개 구간으로 공구 분할하여 사업 추진(혼잡도로 16건, 취소 4건)

○ 2010. 12. : 제2차 대도시권 교통혼잡도로 개선사업 계획('11~'15) 수립

* 15개 구간 사업 추진(혼잡도로 4건, 3차계획 수정반영 4건, 취소 7건)

○ 2016. 4. : 제3차 대도시권 교통혼잡도로 개선사업 계획('16 ~ '20) 수립

* 15개 구간 사업 추진(혼잡도로 15건)

4.2 추진현황

○ '06년부터 총 35개 구간(L=150.7km, 68,899억원)을 혼잡도로로 지정, 완료 12건, 추진중 19건, 장래 4건(9.9km, 5,830억원)

<연도별 투자비 현황>

(단위 : 억원)

연도별	계	2007 이전	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
사업비	10,688	556	295	262	325	456	1,144	1,170	1,190	728	662	828	915	868	1,289

* 사업비는 지자체 보조금 교부액 기준

4.3 2020년도 사업추진 현황

□ 사업추진 현황 : **19개 사업**(81.2km), **1,289억원**

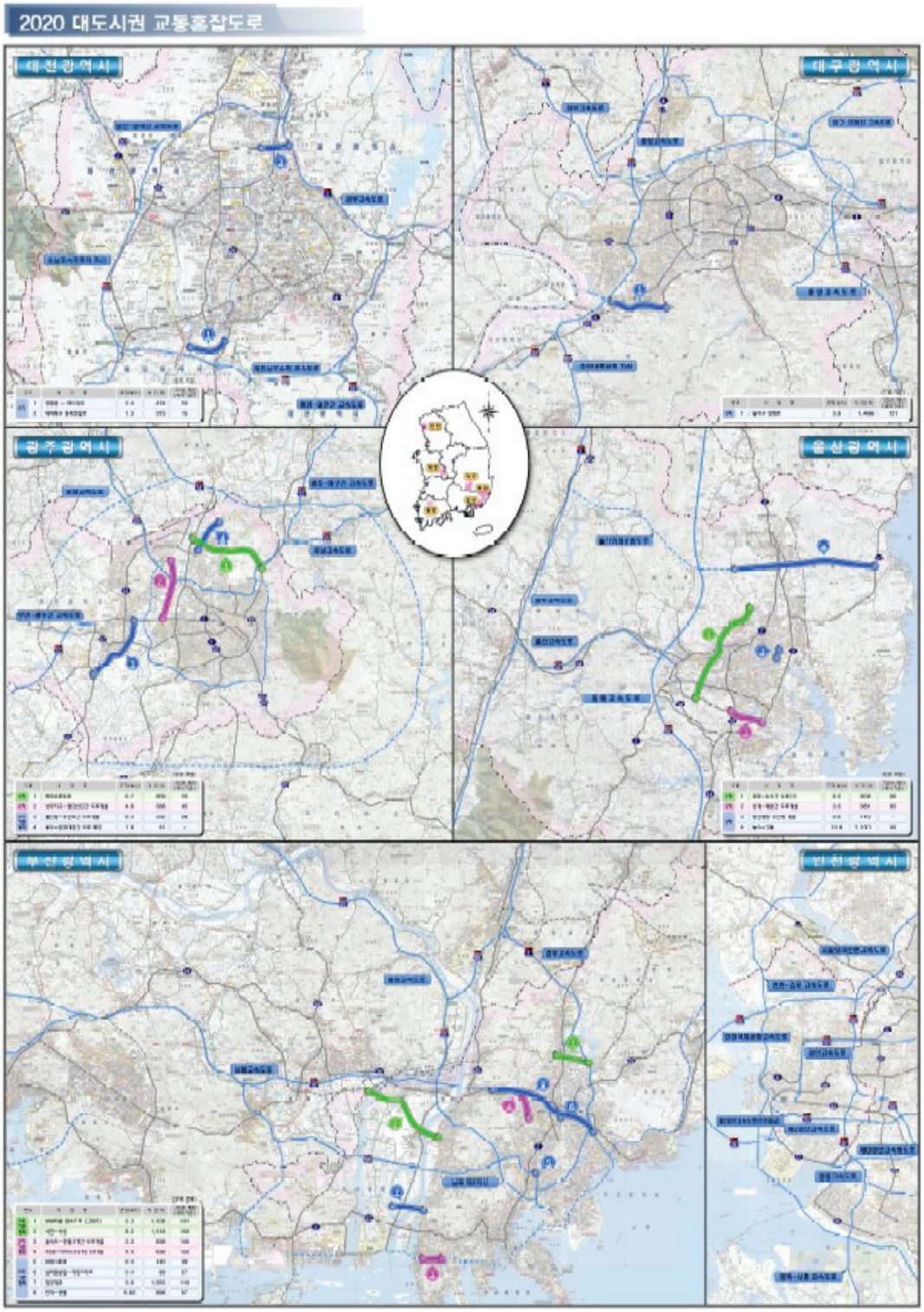
- ㅇ **'20년 준공 : 3개 사업(4.2km)**
  - * 동천제방(우안제), 산성터널(금정측), 삼화맨션-과정교차로
- ㅇ **'20년 계속공사 : 9개 사업(42.8km)**
  - * 광주북부순환도로, 월전동-무진로, 용두-담양, 옥동-농소1, 상개-매암, 울숙도-장림, 덕천동-아시아드 문전교차로, 만덕-센텀,
- ㅇ **'20년 착공 : 1개 사업(4.6km)**
  - * 상무지구-첨단산단
- ㅇ **'20년 설계 : 계속 4개 사업(17.5km), 신규 2개 사업(12.1km)**
  - * 식만-사상, 엄궁대교, 달서구상화로, 정림동-버드내교, 농소-강동(신규), 대덕특구동측진입로(신규)

<2020년 사업 추진현황>

(단위:백만원)

사 업 명		연장 (km)	사업 기간	사업비 (국고)	'18까지	'19예산	'20예산	장래	비 고
계 : 19(공사 13, 설계 6)		**81.22**		**1,453,297**	**341,098**	**86,835**	**128,908**	**897,003**	
광주	광주북부순환	6.7	'07-'22	80,872	38,401	5,000	2,000	35,471	공사중
	월전동 - 무진로	6.3	'17-'23	23,123	7,867	6,263	2,556	6,437	공사중
	용두 - 담양	1.6	'15-'21	5,148	3,414	1,734	-	-	공사중
	상무지구 - 첨단산단	4.6	'16-'26	58,812	9,019	5,000	4,500	40,293	'20. 착공
울산	옥동 - 농소1	8.0	'13-'21	90,390	69,936	8,704	6,628	5,122	공사중
	상개 - 매암	3.5	'14-'21	38,139	25,173	3,397	8,454	1,115	공사중
	동천(우안제)	0.6	'14-'20	10,700	11,247	-	-	-	'20. 준공
	농소-강동	10.8	'20-'28	209,908	-	-	5,500	204,408	('20신규설계)
부산	산성터널(금정측)	3.2	'07-'20	132,772	99,121	18,093	13,073	2,485	'20. 준공
	식만 - 사상	8.2	'14-'24	160,917	10,100	3,031	15,000	132,786	설계중
	울숙도 - 장림	2.3	'14-'21	83,834	36,824	13,858	14,505	18,647	공사중
	덕천동 - 아시아드	4.4	'13-'22	63,897	23,500	9,277	15,000	16,120	공사중
	문전교차로	0.4	'16-'21	11,921	4,889	4,108	2,924	0	공사중
	삼화맨션 - 과정교차로	0.4	'16-'20	8,822	1,607	2,870	5,744	-1,399	'20. 준공
	엄궁대교	3.0	'18-'24	155,509	-	1,500	11,350	142,659	설계중
	만덕 - 센텀	9.62	'18-'24	89,848	-	-	5,690	84,158	공사중(민자)
대구	달서구 상화로	3.9	'18-'23	149,599	-	3,000	12,100	134,499	설계중
대전	정림동-버드내교	2.4	'18-'23	41,826	-	1,000	2,384	38,442	설계중
	대덕특구동측진입로	1.3	'19-'24	37,260	-	-	1,500	35,760	('20신규설계)

4.4 대도시권 교통혼잡도로 현황



5 광역도로 건설사업

5.1 광역도로 건설사업 개요

□ 도입배경

○ 광역교통권역인 시·도간을 연결하는 도로는 지역간 접근이 편리하도록 도로기능을 충분히 제공하고 있으나, 시·도간 이견 및 예산부족으로 도로확장, 개설, 포장 등 개선사업의 조속한 시행이 어려운점을 개선하고자 도입

□ 사업추진 방식

○ **추진주체**

- 국가(국토교통부장관): 총사업비 중 분담 사업비 지원(총사업비의 50%)
- 지자체(시·도지사) : 사업시행, 지자체 사업비 부담, 유지관리

○ **추진예산 : 광역·지역 발전 특별회계**

- 지특예산 범위내에서 지자체별 인구, 면적, 지역낙후도, 실집행 실적 등을 고려하여 지자체별 예산배분

□ 추진경위

○ 1997. 04. : 대도시권광역교통관리에관한특별법 제정·공포
○ 1998. 01. : 같은 법 시행령 제정 공포
○ 1998. 12. : 제1차 수도권광역교통 5개년계획('99~'03) 수립
○ 2001. 12. : 제1차 지방 5대도시권 광역교통 5개년계획('02~'06) 수립
○ 2004. 04. : 제2차 수도권광역교통 5개년계획('04~'08) 수립
○ 2007. 12. : 제1차 대도시권 광역교통시행계획('07~'11) 수립
○ 2011. 12. : 제2차 대도시권 광역교통시행계획('12~'16) 수립
○ 2017. 01. : 제3차 대도시권 광역교통시행계획('17~'20) 수립

5.2 광역도로 추진현황

□ '98년부터 총 68개 구간(L=324.1km, 70,011억원)을 광역도로로 지정, 완료 45건, 추진중 13건, 장래 10건(56.5km, 10,772억원)

<연도별 투자비 현황>

(단위 : 억원)

연도별	계	'98~'07	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
사업비	24,236	10,988	2,305	2,472	1,409	1,483	1,218	729	566	573	769	680	655	389

* 사업비는 지자체 보조금 교부액 기준

5.3 2020년도 사업추진 현황

□ 사업추진 현황 : **13개 사업**(71.4km), **389억원**

○ **'20년 계속공사** : 5개 사업(27.5km)
* 동부간선도로, 천왕-광명, 초정-화명, 동김해-식만JCT, 울산신답교-경주시계

○ **'20년 준공** : 2개 사업(2.9km)
* 대전산성-구례(2차), 계룡신도안-대전세동

○ **'20년 착공** : 2개 사업(15.0km)
* 다사-왜관, 서대전IC-두계3가

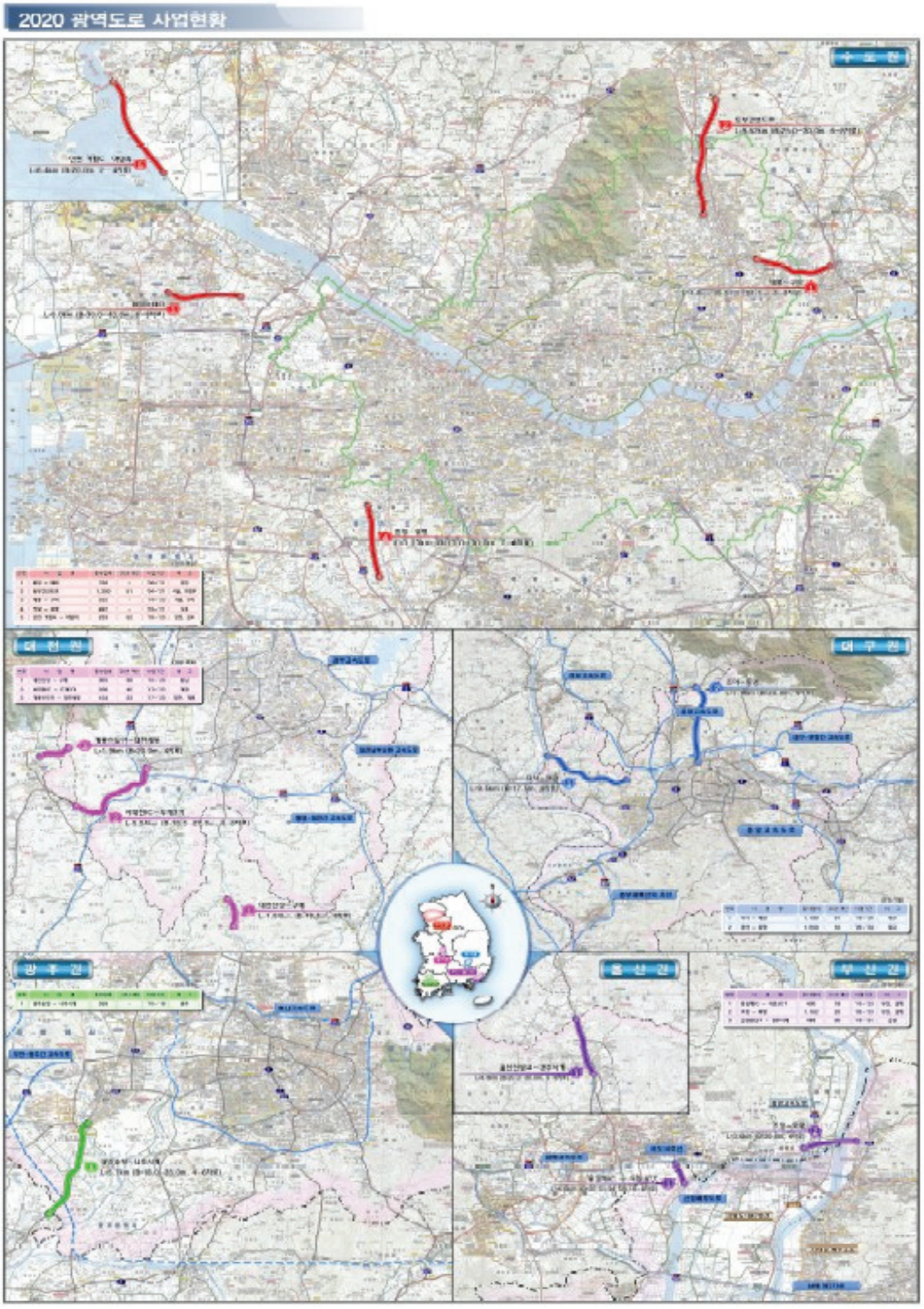
○ **'20년 설계** : 3개 사업(16.2km, 계속), 1개 사업(9.7km, 신규)
* 태릉-구리, 인천거첨도-약암리, 원당-태리, 조야-동명(신규)

<2020년 사업 추진현황>

(단위:백만원)

사 업 명		연장 (km)	사업 기간	사업비 (국비)	'18까지	'19예산	'20예산	장래	비 고
계 : 13(공사9,설계4)		**71.35**		**810,210**	**395,208**	**65,500**	**38,869**	**310,633**	
수도권	**원당 - 태리**	5.0	'04-'21	33,410	5,878	-	-	27,532	인천, 김포 타재미통과 (B/C 0.47)
	동부간선도로	9.5	'04-'21	130,000	116,562	3,212	5,113	5,113	서울, 의정부
	태릉 - 구리	4.8	'14-'23	25,171	10,140	1,170	-	13,861	서울, 구리
	천왕 - 광명	5.25	'03-'21	49,220	41,677	7,543	-	-	시흥
	인천거첨도-약암리	6.4	'18-'23	23,300	**700**	6,780	5,230	10,590	인천, 김포
대전권	**대전산성 - 구례**	1.0	'10-'20	30,463	23,104	3,530	3,829	-	충남
	서대전IC - 두계3가	5.5	'17-'23	32,578	2,900	5,000	4,500	20,178	대전
	계룡신도안-대전세동	1.9	'17-'20	10,388	1,000	6,000	3,338	50	대전, 계룡
대구권	**다사 - 왜관**	9.5	'16-'26	118,931	22,500	20,000	9,060	67,371	대구
	조야 - 동명	9.7	'20-'24	154,954	-	-	1,000	153,954	대구
부산·울산권	**동김해IC - 식만JCT**	4.6	'10-'23	40,034	23,834	7,120	1,816	7,264	부산 김해
	초정 - 화명	3.6	'03-'23	116,158	107,400	3,080	2,000	3,678	부산 김해
	울산신답교 - 경주시계	4.6	'15-'21	45,603	39,513	2,065	2,983	1,042	울산

5.4 광역도로 사업현황



6 국도건설의 사후평가 추진

□ 사후평가란

○ 향후 건설공사 시행의 효율성을 도모하기 위해 타당성 조사 등 건설공사를 계획하는 과정과 공사완료후의 공사비, 공사기간, 수요, 효과 등에 대한 예측치와 실제치를 종합적으로 분석·평가

□ 법적 근거

○ 건설기술진흥법 제52조 및 같은 법 시행령 제86조 : 총공사비 300억원 이상
○ 건설공사 사후평가 시행지침(국토교통부 고시)

□ 평가시기

○ 사업수행성과 평가 : 전체공사 준공 이후 60일 이내
○ 사업효율 및 파급효과 평가 : 건설공사의 특성에 따라 전체공사의 준공 이후 5년 이내에 실시

□ 국도사업 사후 평가 추진현황

○ 『도로사업 사후평가 활성화 방안 마련』: '07.5.

○ 사후평가 T/F팀 구성·운영 : '08. 4. ~ '09.12.

* 5개 지방청, 연구원, 설계업체 등 참가, 세부시행기준 등 마련

○ 사후평가사업 추진 : '07.11 ~ 계속

≪ 국도사업 사후평가 추진현황 ≫

구분	'07~'19		'20년 시행예정		장래		비 고
	대상 구간	연장 (km)	대상 구간	연장 (km)	대상 구간	연장 (km)	
계	**369**	**3,566.1**	**27**	**196.6**	**112**	**893.4**	
서울청	24	302.3	7	39.0	22	178.3	
원주청	42	318.4	-	-	22	205.7	
대전청	71	791.5	13	111.4	19	148.4	
익산청	96	979.3	-	-	30	215.5	
부산청	136	1,174.6	7	46.2	19	145.5	

7 국도·국지도 건설 5개년 계획 수립

7.1 개요

□ 수립목적

○ 국도·국지도의 원활한 건설을 위해 중장기 건설목표·방향과 투자 우선순위 등을 제시하는 5년 단위의 건설계획 수립(도로법 제6조)

- '01년 제1차 계획을 수립했으며, 현재 제4차 계획('16~'20) 시행 중

□ 수립방향

○ "안전하고 경제적인 국도·국지도 건설"을 위해 안전성 위주의 시설개량과 경제성 위주의 확장·신설사업을 추진

- 국도(국대도 포함), 국지도 등을 대상으로 교통수요, 경제성 분석 등을 감안하여 사업유형을 구분하고, 사업대상 구간별 투자우선순위 판단

  * 대도시권 교통혼잡도로는 대상권역, 교통량분석 등에서 검토 범위가 달라 별도로 추진

□ 추진현황

○ 제5차 계획 시행('21~)시기가 도래함에 따라 타당성 검토, 예타(1년 이상 소요) 등의 기간을 감안하여 '18년부터 계획 수립 착수·검토 중

□ 향후계획

○ 일괄 예비타당성조사(500억이상, 약 1년 소요) : '20. 3 ~ '20. 12

○ '5개년 계획(안)' 재정당국과 협의(투자규모, 반영사업 등) : '20.12~

  * 최종 계획 수립 시 500억원 이상 사업은 일괄예타 결과에 따라 반영되며, 500억원 미만 사업은 계획 전체규모를 고려하여 재정당국과 협의 후 반영

○ '제5차 국도·국지도 건설 5개년 계획('21~'25)' 수립·고시 : '21.上

7.2 제4차 국도·국지도 5개년('16~'20) 계획

□ 일반국도 계획(안) : 82개 구간

○ 신설 및 확장 사업(32개 구간)

연번	구간명	지역	노선	시설 규모	연장 (km)	사업비 (억원)	비고
1	충청내륙1	충북	3,36	6확장	23.0	3,360	
2	포항-안동2	경북	35	4확장	19.9	2,154	
3	벌교-주암3	전남	15	4확장	13.3	3,535	
4	청량-옥동	경남	7	4확장	1.6	697	
5	청북IC-요당IC	경기	39	6확장	3.8	442	
6	팔당대교-와부	경기	45	6확장	6.9	1,046	
7	삼랑리-미전리	경남	58	4확장	3.1	313	
8	충청내륙2	충북	3,36	6확장	13.4	2,036	
9	충청내륙3	충북	3,36	6확장	7.8	1,442	
10	단성-시천	경남	20	4확장	2.8	385	
11	누산IC-제촌	경기	48	6확장	2.0	177	
12	영동-용산	충북	19	4확장	7.0	704	
13	신림-판부	강원	5	4확장	13.2	864	
14	포항-안동1-1	경북	31	4확장	28.5	2,702	
15	동이천IC	경기	3	IC신설	1.0	471	
16	사등-장평	경남	14	6확장	12.0	793	
17	천안직산-부성	충남	1	6확장	2.8	475	
18	남일고은-청주상당	충북	25	6확장	3.9	456	
19	천안성환-평택소사	경기	1	4확장	4.2	724	
20	부안-흥덕	전북	23	4확장	25.5	1,497	
21	천안시계-연기 소정	충남	1	6확장	2.5	249	
22	오지-동송	강원	87	4확장	3.0	248	
23	무주-설천	전북	30	4확장	10.9	1,380	
24	성남-장호원6	경기	3	4신설	6.1	936	
25	남양주-춘천(제2경춘국도)	경기, 강원	46	4신설	33.7	10,845	
26	신안 압해-해남 화원	전남	77	2신설	13.4	5,005	
27	여수 화태-백야	전남	77	2신설	13.0	5,269	
28	천안 동면-진천	충북	21	4확장	13.4	2,356	
29	태안 고남-창기	충남	77	4확장	22.3	1,716	
30	울산 농소-경주 외동	경북	7	4신설	5.9	1,896	
31	산청 신안-생비량	경남	20	4확장	9.2	1,793	
32	이천 장호원-여주 가남	경기	3	4신설	9.1	1,964	
총계					**338.2**	**57,930**	

○ 시설개량 사업(50개 구간)

연번	구간명	지역	노선	시설 규모	연장 (km)	사업비 (억원)	비고
1	용궁-개포	경북	34	4개량	3.2	289	
2	서망-포산	전남	18	2개량	20.3	1,382	
3	삼자현터널	경북	31	2개량	4.7	604	
4	청도-밀양2	경북	25	2개량	3.2	478	
5	고노-우보	경북	28	2개량	2.0	156	
6	장수-장계	전북	19	2개량	6.0	335	
7	홍천서석우회	강원	56	2개량	1.5	61	
8	장암-임천	충남	29	2개량	2.6	91	
9	청양정산-공주신풍	충남	39	2개량	12.8	495	
10	보령성주우회	충남	40	2개량	5.2	498	
11	정선-북면	강원	42	2개량	3.7	495	
12	고창해리-고창부안	전북	22	2개량	13.6	472	
13	의령-합천	경남	20	2개량	15.0	360	
14	군위-의성	경북	28	2개량	14.8	488	
15	군북-가야	경남	79	2개량	8.3	558	
16	춘천-화천1,2	강원	5	2+1차로	19.4	3,703	
17	정선3교	강원	42	2개량	0.8	287	
18	담양-곡성	전남	13	2개량	3.8	136	
19	김천-구미	경북	59	2개량	16.5	495	
20	매전-건천	경북	20	2개량	17.7	595	
21	구미-군위IC	경북	67	2개량	9.9	419	
22	신장-복용	전남	2,77	2개량	10.6	462	
23	소양-진안	전북	26	4개량	2.0	205	
24	동강-학교	전남	23	2개량	7.2 (8.9)	413	
25	안흥-방림	강원	42	2개량	24.5	2,199	
26	와룡-법전1,2,3	경북	35	2개량	10.4	1,263	
27	충청내륙4	충북	38	4개량	13.2	673	
28	경주 양남-감포	경북	31	2개량	3.5	590	
29	임실-장수	전북	13	2개량	22.2	1,624	
30	북영천ic-선천리	경북	35	2개량	3.8	131	
31	연천-신탄	경기	3	2개량	6.9	471	
32	산청우회	경남	59	2개량	0.9	156	
33	성수-진안3	전북	30	2개량	8.4	291	
34	지촌-사내	강원	56	2개량	1.2	308	
35	양구-원통	강원	31	2개량	12.0	713	
36	화순동면-순천주암	전남	22	2개량	9.5	667	
37	남일-보은1	충북	25	2개량	11.9	894	
38	화산-운주	전북	17	2개량	3.5	181	
39	압해-송공	전남	2	2개량	7.4	324	
40	함평-해보	전남	24	2개량	10.0	453	
41	연곡-현북	강원	59	2개량	14.2	2,337	
42	포천이동-철원서면	경기	47	2개량	5.7	322	
43	화순동면-송광봉산	전남	15	2개량	7.4	1,126	

연번	구간명	지역	노선	시설 규모	연장 (km)	사업비 (억원)	비고
44	입장-진천	충남	34	2개량	5.1	1,218	
45	예천-지보	경북	28	2개량	9.3	362	
46	남일-금산	충남	13	2개량	7.5	269	
47	창녕-고암	경남	20	2개량	8.2	693	
48	정선 임계-동해 신흥	강원	42	2개량	17.4	1,082	
49	순창 인계-쌍치	전북	21	2개량	24.0	1,687	
50	곡성 석곡IC-겸면	전남	27	2개량	23.1	1,459	
총계					**467,1**	**34,970**	

□ 국도대체우회도로 계획(안) : 6개 구간

연번	구간명	지역	노선	시설 규모	연장 (km)	사업비 (억원)	비고
1	연산-두마	충남	계룡시	4신설	8.5	2,120	
2	도화-송학	충북	제천시	2신설	0.8	214	
3	봉정-방문	충남	공주시	2신설	3.8	950	
4	서수-평장	전북	익산시	4신설	17.7	3,652	
5	남산-하양	경북	경산시	4신설	9.8	1,470	
6	정읍시농소동-하모동	전북	정읍시	4신설	2.3	444	
총계					**42.9**	**8,850**	

□ 국가지원지방도 계획(안) : 43개 구간

○ 신설 및 확장 사업(13개 구간)

구분	구간명	지역	노선	시설 규모	연장 (km)	사업비 (억원)	비고
1	당진-서산	충남	70	4확장	18.3	1,417	
2	송정IC-문동	경남	58	4신설	5.8	2,299	
3	포항-안동1-2	경북	68	4확장	8.9	1,160	
4	경기도계-인천마전	인천	98	4신설/6신설	3.1	1,051	
5	무심동로-오창ic	충북	96	4신설	5.0	970	
6	화성우정-향남 (발안-조암)	경기	82	4확장	8.0	790	
7	광주건업-여주상품	경기	98	4확장	4.2	497	
8	충북도계-천안탑원	충남	57	2신설	3.4	501	
9	홍성은하장척-목현	충남	96	4확장	3.5	199	
10	양평강하-강상	경기	88	4확장	6.4	450	
11	화성장지-용인남사	경기	82	4확장/2개량	6.9	485	
12	양근대교	경기	98	4확장	1.0	435	
13	성환-입장	충남	70	4확장	10.1	991	
총계					**84.6**	**11,245**	

○ 시설개량 사업(30개 구간)

구분	구간명	지역	노선	시설 규모	연장 (km)	사업비 (억원)	비고
1	원주포진-문막	강원	49	2개량	2.7	159	
2	와부-화도	경기	86	2개량	5.0	495	
3	영동상촌-황간	충북	49	2개량	18.0	900	
4	연금-금성	충북	82	2개량	6.3	492	
5	고령-성주	경북	67	2개량	8.4	398	
6	도계-영월	강원	88	2개량	7.7	1,228	
7	포천군내-내촌	경기	56	2개량	5.5	1,005	
8	양주장흥-광적	경기	39	2개량	6.3	692	
9	낙안-상사	전남	58	2개량	9.8	456	
10	양산신기-유산	경남	60	4개량	0.2	359	
11	북평-북일	전남	55	2개량	5.9	197	
12	산청-금서	경남	60	2개량	3.2	183	
13	경기광주-양평	경기	88	2개량	10.4	641	
14	밀양무안-신법	경남	30	2개량	5.9	237	
15	함안-의령	경남	60	2개량	8.1	499	
16	우성-이인	충남	96	2개량	0.7	244	
17	사천곤양-서포	경남	58	2개량	6.1	234	
18	원주지정-흥업	강원	88	2개량	11.6	676	
19	부여임천-논산강경	충남	68	2개량	10.9	497	
20	마령재터널	경북	67	2개량	3.0	490	
21	강구대교	경북	20	2개량	1.5	452	
22	동막-개야(널미재)	강원	86	2개량	2.5	493	
23	운문-도계	경북	69	2개량	9.0	438	
24	미로-하장	강원	28	2개량	14.4	870	
25	사천곤양-곤명	경남	58	2개량	7.1	284	
26	경주강동-안강	경북	68	2개량	7.0	499	
27	온정-원남	경북	69	2개량	15.1	1,219	
28	금산진산-금산	충남	68	2개량	10.0	483	
29	죽장-달산	경북	69	2개량	10.1	684	
30	밀양신법-동산	경남	30	2개량	7.2	340	
총계					**219.6**	**15,844**	

8 건설기술정보시스템(www.codil.or.kr)

□ (현황) 도로건설공사 관련기준을 현행화하고, 웹기반의 관리시스템을 구축하여 실무자 편의 제공하기 위해 도로건설기준 관리시스템** 개발 및 D/B 구축완료

□ (접속방법)건설기술정보시스템(http://www.codil.or.kr) 접속 → 국내건설기술 클릭 → 도로 건설공사 설계기준 클릭

※ 기준 열람 및 다운로드 가능









제2장

업무현황

도로투자 지원부문

Ministry of Land
Infrastructure and Transport

1 2020년 예산현황

□ ’20년 예산으로 8,427억원을 편성(’19년 5,493억원 대비 53.4% 증액)

○ 최소운영수입보장금 등 운영사업 재정지원, 민자도로관리지원센터 지원 등으로 4,310억원 편성

○ 보상비 및 건설보조금 등으로 4,117억원 편성

□ 예산현황

(단위 : 억원)

구 분	'19예산(A)	'20예산(B)	'19년 대비	
			증감(B-A)	비율(%)
< 민자도로건설 및 관리 >	5,493	8,427	2,934	증53.4%
○ 민자도로운영지원	2,978	4,310	1,332	증44.7%
○ 민자도로건설지원	2,515	4,117	1,602	증63.7%

※ 민자도로 사업별 세부예산내역

(단위 : 백만원)

구 분	'19년 예산 (A)	'20년 예산 (B)	'19년 대비	
			증·감(B-A)	비율(%)
민자유치사업지원	**549,291**	**842,680**	**293,389**	**53.4%**
민자도로운영지원	**297,800**	**431,038**	**133,238**	**44.7%**
민간경상보조	**297,100**	**429,638**	132,538	44.6%
인천공항	54,852	76,912	22,060	40.2%
천안-논산	53,502	149,730	96,228	179.9%
대구-부산	96,267	121,925	25,658	26.7%
수도권제1순환	21,350	17,821	△3,529	△16.5%
부산-울산	28,391	5,288	△23,103	△81.4%
서울-춘천	19,937	19,562	375	△1.9%
용인-서울	4,244	5,122	878	20.7%
인천대교	5,026	8,160	3,134	62.4%
서수원-평택	5,949	9,288	3,339	56.1%
평택-시흥	-	4,427	4,427	순증
수원-광명	957	2,755	1,798	187.9%

구 분	'19년 예산 (A)	'20년 예산 (B)	'19년 대비	
			증·감(B-A)	비율(%)
광주-원주	2,175	3,570	1,395	64.1%
부산신항	87	121	34	39.1%
인천-김포	618	714	96	15.5%
상주-영천	1,690	1,917	227	13.4%
구리-포천	1,399	1,576	177	12.7%
안양-성남	626	690	64	10.2%
옥산-오창	30	60	30	100.0%
민간위탁사업비	**700**	**1,400**	700	100.0%
민자도로관리지원센터	700	1400	700	100.0%
민자도로건설지원	**251,491**	**411,642**	**160,151**	**63.7%**
여비	**15**	**15**	-	-
국내여비	10	10	-	-
국외여비	5	5	-	-
업무추친비	**9**	**9**	-	-
민간자본보조	**45,635**	**110,655**	65,020	142.5%
서울-문산	15,285	69,197	53,912	352.7%
봉담-송산	8,538	10,827	2,289	26.8%
이천-오산	21,812	30,631	8,819	40.4%
건설보상비	**205,032**	**300,163**	95,131	46.40%
서울-문산	35,700	22,800	△12,900	△36.1%
봉담-송산	65,000	-	△65,000	△100%
이천-오산	80,132	-	△80,132	△100%
포천-화도	-	66,000	66,000	순증
광명-서울	-	46,563	46,563	순증
평택-익산	-	150,000	150,000	순증
보상자금선투입이자	14,300	14,800	500	3.5%
졸음쉼터 설치	9,900	-	△9,900	△100%
부대비	**800**	**800**	-	-

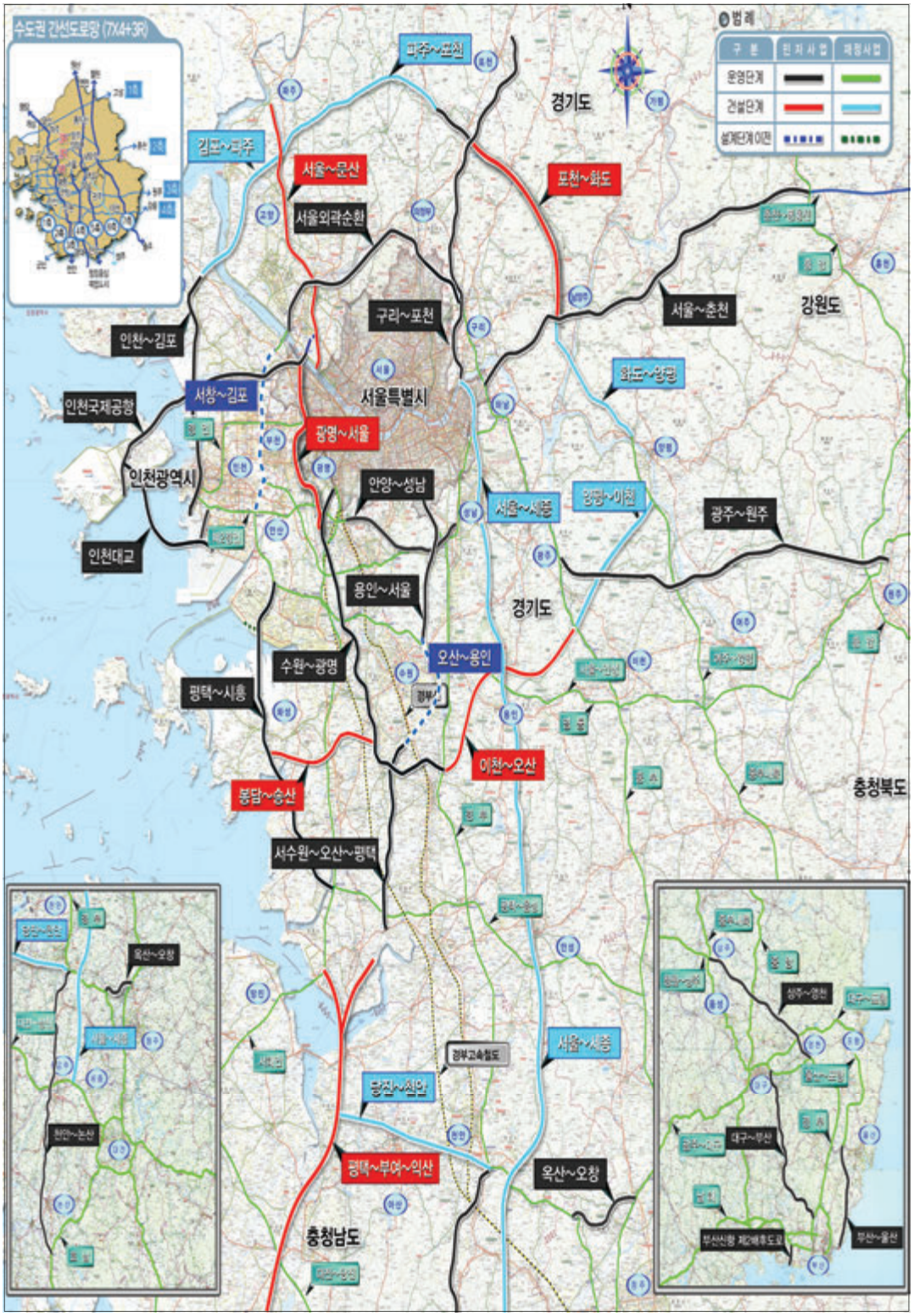
2 민자고속도로 사업현황

□ 민자고속도로 전체 24건 중 운영 18건, 건설 6건

('20. 7. 1. 기준)

구 분		연장 (km)	투자비 (억원)	시행단계	공사기간	비고
계		1,040.9	418,574			
운영단계 (18개사업)		769.6	299,600			
도로명	구 간					
인천국제공항	인천 중구 운서-경기 고양 강매	38.2	17,440	운영('00.12~, 30년간)	'95~'00	정부고시
논산-천안	충남 논산 연무-천안 목천	81.0	17,297	운영('02.12~, 30년간)	'97~'02	정부고시
대구-부산	대구 동대구-경남 김해 대동	82.1	27,477	운영('06.02~, 30년간)	'01~'06	정부고시
수도권제1순환 (일산-퇴계원)	경기 고양 내곡-남양주 별내	36.3	22,792	운영('06.06~, 50년간)	'01~'07	정부고시
부산-울산	부산 해운대구 좌동-울산 울주 범서	47.2	14,777	운영('08.12~, 30년간)	'01~'08	정부고시
서울-춘천	서울 강동구 강일-강원 춘천 동산	61.4	21,696	운영('09.08~, 30년간)	'04~'09	민간제안
용인-서울	경기 용인 영덕-서울 강남구 세곡	22.9	15,256	운영('09.07~, 30년간)	'05~'09	민간제안
인천대교	인천 중구 운서-연수구 송도	12.3	15,200	운영('09.10~, 30년간)	'05~'09	민간제안
서수원-오산-평택	경기 화성 봉담-화성 동탄 및 경기 평택 오성-화성 태안	38.5	16,415	운영('09.10~, 30년간)	'05~'09	민간제안
평택-시흥	경기 평택 청북-시흥 월곶	42.6	12,871	운영('13.03~, 30년간)	'08~'13	민간제안
수원-광명	경기 화성 봉담-광명 소하	27.4	17,376	운영('16.04~, 30년간)	'11~'16	민간제안
광주-원주	경기 광주 초월-강원 원주 가현	57.0	15,338	운영('16.11~, 30년간)	'11~'16	민간제안
부산항신항 제2배후	경남 창원 진해-김해 진례	15.3	5,738	운영('17.01~, 30년간)	'12~'17	민간제안
인천-김포	인천 중구 신흥-경기 김포 양촌	28.9	17,458	운영('17.03~, 30년간)	'12~'17	민간제안
상주-영천	경북 상주 낙동-영천 북안	93.9	20,236	운영('17.06~, 30년간)	'12~'17	민간제안
구리-포천	경기 구리 토평-포천 신북	50.6	27,626	운영('17.06~, 30년간)	'12~'17	민간제안
안양-성남	경기 안양 석수-성남 여수	21.9	10,919	운영('17.09~, 30년간)	'12~'17	민간제안
옥산-오창	충북 청주 옥산-청주 오창	12.1	3,484	운영('18.01~, 30년간)	'14~'18	민간제안
건설단계 (6개사업)		271.3	118,974			
도로명	구 간					
서울-문산	경기 고양 덕양-파주 문산	35.2	20,481	건설('15.11 착공)	'15~'20	민간제안
봉담-송산	경기 화성 마도-화성 봉담	18.3	13,253	건설('17.04 착공)	'17~'21	민간제안
이천-오산	경기 화성 동탄-광주 도척	31.2	14,499	건설('17.03 착공)	'17~'22	민간제안
포천-화도	경기 남양주 화도-포천 소흘	28.9	14,057	건설('18.12 착공)	'18~'23	민간제안
광명-서울	경기 광명 가학-서울 강서 방화	20.2	19,462	건설('19.03 착공)	'19~'24	민간제안
익산-부여-평택	전북 익산 왕궁-경기 평택 포승	138.3	37,222	건설('19.12 1단계 착공)	'19~'24 (1단계) '29~'34 (2단계)	민간제안

□ 민자고속도로 전체 노선도



3 민자사업 개요 및 추진방식

3.1 개요

□ 전통적으로 재정으로 건설 · 운영하던 사회기반시설*들을 민간의 재원으로 건설하고 민간이 운영함으로써 민간의 창의와 효율을 도모하고자 하는 사업

* 사회기반시설: 각종 생산활동의 기반이 되는 시설, 해당 시설의 효용을 증진시키거나 이용자의 편의를 도모하는 시설 및 국민생활의 편익을 증진시키는 시설로서, 도로, 철도, 항만, 환경, 학교, 군병영시설, 노인주거복지, 공공보건의료, 문화시설 등의 시설이 해당됨 (「사회기반시설에 대한 민간투자법」 제2조 제1호 및 제2호)

□ 민간투자사업 추진 근거 및 관련 규정

- ㅇ 사회기반시설에 대한 민간투자법 및 같은 법 시행령
- ㅇ 민간투자사업기본계획

□ 민간투자사업 추진 필요성

- ㅇ 민간투자제도를 통해 부족한 재정을 보완하여 사회기반시설을 조기에 확충
- ㅇ 민간의 창의 · 경영기법을 활용하여 공공투자의 효율을 제고
- ㅇ 목표공기 준수로 사업편익의 조기 향유가능
- ㅇ 협약상 확정된 총사업비 내 사업완료로 재정사업에서 발생하는 총사업비 증액 관행차단 가능
- ㅇ 민간사업자가 설계 · 건설 · 운영을 일괄 수행함으로써 시설물의 품질 · 안전 제고, 유지보수비용 절감가능

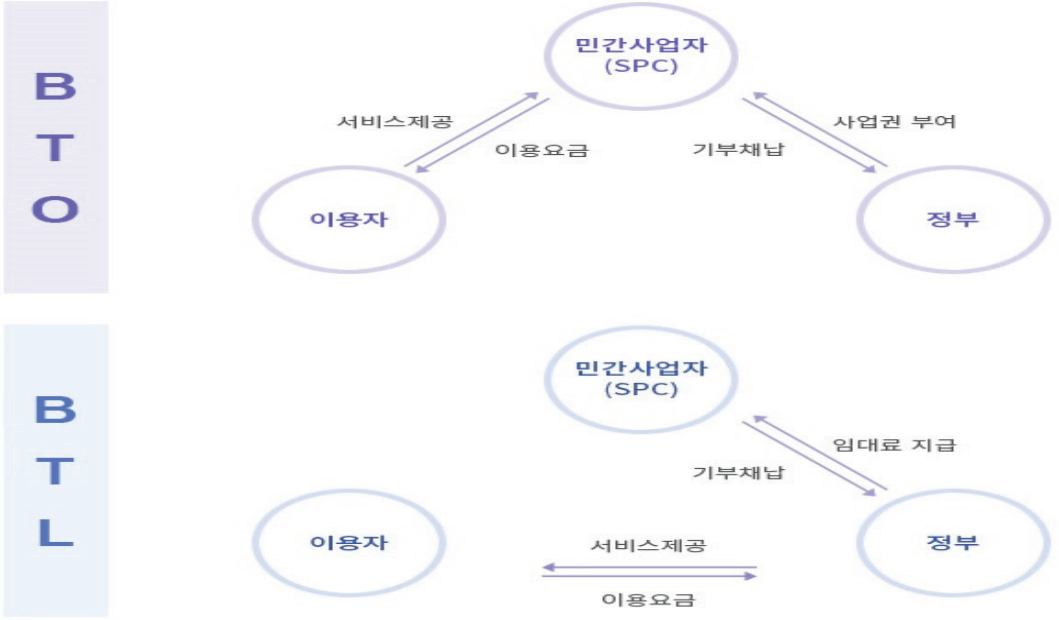
3.2 추진방식

□ BTO, BTL

- **BTO(Build-Transfer-Operate, 건설-양도-운영) :** 사회기반시설의 준공과 동시에 당해 시설의 소유권이 국가 또는 지방자치단체에 귀속되며 사업시행자에게 일정기간 시설을 운영함으로써 투자비를 회수하는 방식

- **BTL(Build-Transfer-Lease, 건설-양도-임대)** : 사회기반시설의 준공과 동시에 당해 시설의 소유권이 국가 또는 지방자치단체에 귀속되며, 사업시행자에게 일정기간의 시설관리운영권을 인정하되, 그 시설을 국가 또는 지방자치단체 등이 협약에서 정한 기간 동안 임차하여 사용·수익하는 방식(2005년 도입)

추진방식	Build-Transfer-Operate	Build-Transfer-Lease
① 대상시설 성격	· 최종사용자에게 사용료 부과로 투자비 회수가 가능한 시설	· 최종사용자에게 사용료 부과로 투자비 회수가 어려운 시설
② 투자비 회수	· 최종사용자의 사용료	· 정부의 시설임대료
③ 국토교통부 사업	· 민자고속도로, 공항철도 및 신분당선 등	· 전라선, 경전선 등

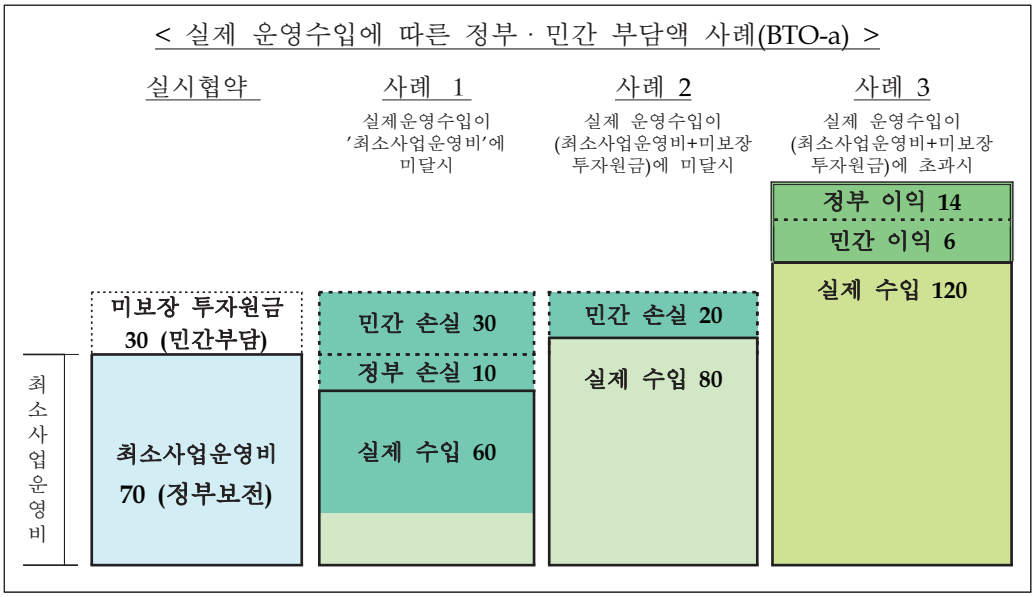


(그림출처 : 문화체육관광부 누리집)

□ BTO-a, BTO-rs : 정부와 민간이 사업위험을 분담하여 민간투자를 유치할 수 있는 제3의 방식(2015년 도입)

○ BTO-adjusted(손익공유형) : 정부가 최소사업운영비(예시 : 민간투자비의 70%, 민간투자비의 30% 이자 등)을 보전하고 초과이익 발생시 이익 공유

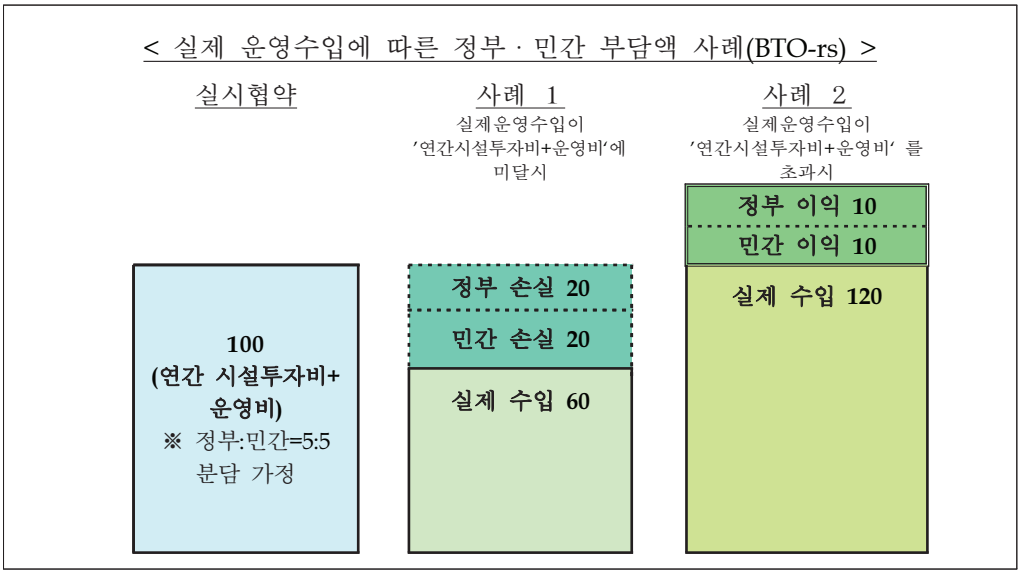
< 실제 운영수입에 따른 정부 · 민간 부담액 사례(BTO-a) >



* 최소사업운영비(예시) : ① 총민간투자비의 70%에 대한 원리금 상환액(원금 + 차입금리), ② 총민간투자비의 30%에 대한 이자(국채금리 수준), ③ 운영비용

○ BTO-risk sharing(위험분담형) : 정부와 민간이 사업위험을 분담하여(사업성격에 따라 분담비율 조정) 고수익 · 고위험 사업을 중수익 · 중위험으로 변경

< 실제 운영수입에 따른 정부 · 민간 부담액 사례(BTO-rs) >



4 민자유치 제도 변경 경위

1 '94. 8월 : 민자유치촉진법 제정

○ **재정사업**으로 추진 중이던 4개 사업(인천공항, 논산-천안, 대구-부산, 수도권 제1순환)을 **정부고시 민자사업으로 전환** 추진

2 '98.12월 : 민간투자법 체계로 전면 개정

○ **운영수입보장 등의 도입**으로 민간투자 활성화 도모
- 정부고시사업 90%, 민간제안사업 80%까지 수입보장
- 서울～춘천, 서수원～평택 등 **민간제안사업 활성화**

* 기존 사회간자본시설에대한민간자본유치촉진법으로 추진된 4개 사업도 운영수입보장 대상에 포함

3 '03년 이후 : 민자사업 정착을 위한 지속적 제도 개선

○ '00년 개통된 인천공항고속도로의 운영수입보장에 따른 국고지원 문제가 부각됨에 따라 **보장기간 및 비율 축소('03)**
- 정부고시사업 : 90%(1～5년), 80%(6～10년), 70%(11～15년)
- 민간제안사업 : 80%(1～5년), 70%(6～10년), 60%(11～15년)

○ **운영수입보장 제도 폐지**
- 민간제안사업(2006년), 정부고시사업(2009년)

* 수요예측 부실자에 대한 업무정지, 부실벌점 등 벌칙 도입(건설기술관리법 개정, '07. 5)

○ 사업시행자의 자기자본비율 완화(2009년)
- BTO사업(건설기간 중 25%→20%), BTL사업(5～15%→5%)

○ 해지시 지급금의 한시적 적용(2009년, 2010년까지 정률법→정액법)

○ 공사이행보증서를 추가납부(현행 10%) 하는 경우 최소자기자본비율을 5%P 범위 내에서 완화(2010년)

○ 정액법에 의한 해지시지급금 산정방식 영구화(2011년)

○ 해지시지급금 산정범위에 후순위채권 한시적 포함(2012년)
- '12년 금융약정을 체결하는 사업에 한하여 한시적으로 후순위채권 원금(미지급 이자제외)을 해지시지급금에 포함

○ 정부재정부담 완화 기여도 평점기준 마련(2012년)

○ BTO-a와 BTO-rs 등 정부와 민간이 사업위험을 분담하는 방식(2015년) 및 혼합형 민자방식(2020년) 등 신규투자 방식 도입

5 민자사업의 수익률 및 사용료의 결정

□ 개 요

○ 고속도로(유료도로법)는 일반적으로 건설 및 운영 등에 소요되는 비용을 이용자의 통행요금으로 충당하는 이용자 부담원칙으로 시행

○ 다만, 민자고속도로(민간투자법)는 민간이 투자한 건설 및 운영비용 이외에 일정 기대수익을 이용자의 통행요금으로 회수하는 형태로 시행

□ 민자고속도로 수익률 · 사용료 결정 산식

○ 수익률(IRR : Internal Rate of Return) : 민간이 특정 프로젝트에 투자하는 비용을 운영기간 동안 통행수입 등을 통하여 회수할 수 있는 연평균 기대수익률

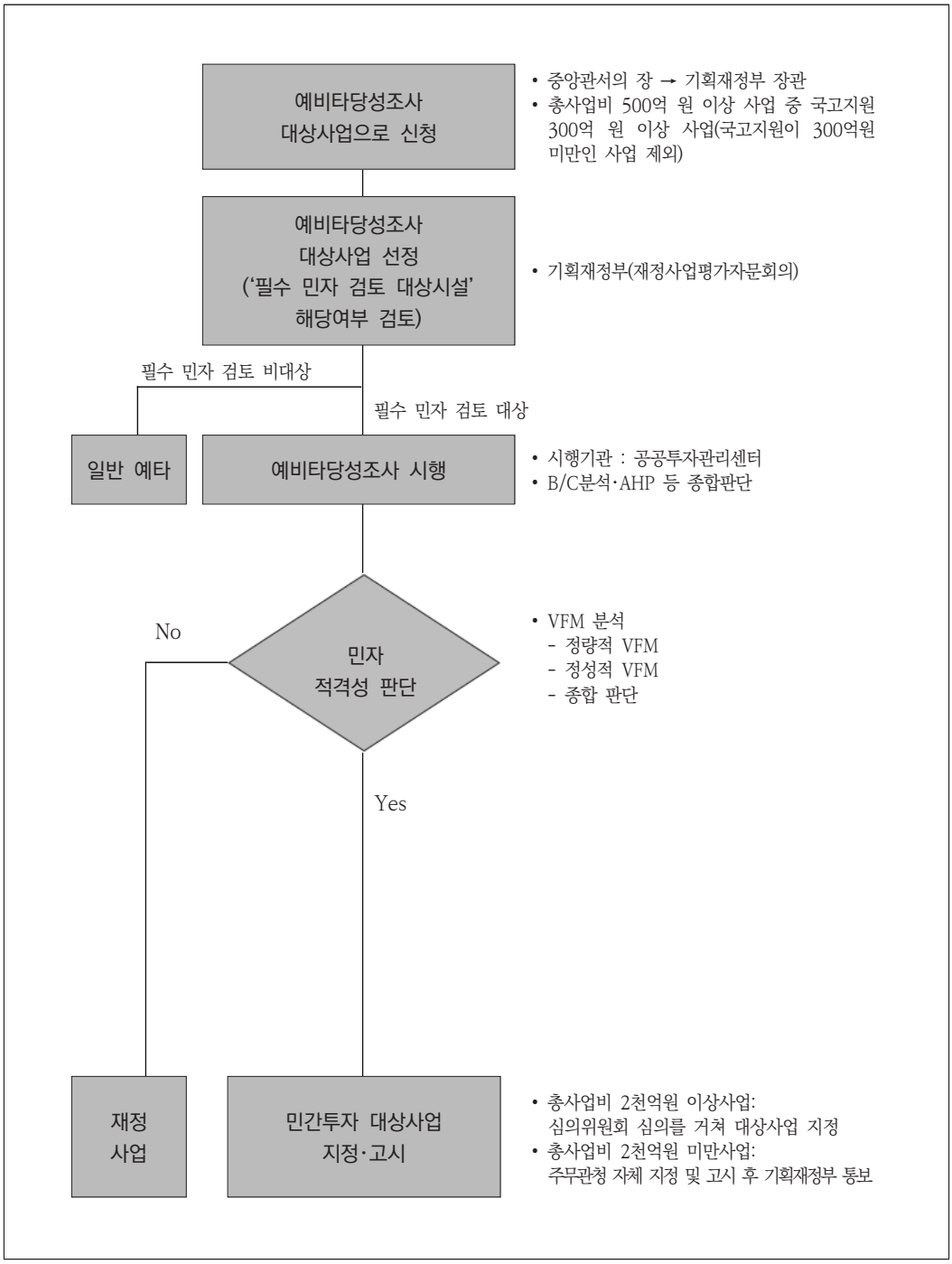
○ 사용료 : 사회기반시설의 이용자가 해당 시설의 사업시행자에게 시설을 이용하는 대가로 지불하는 금액

$$\sum_{i=0}^{n} \frac{CCi}{(1+r)^i} = \sum_{i=n+1}^{N} \frac{ORi - OCi}{(1+r)^i}$$

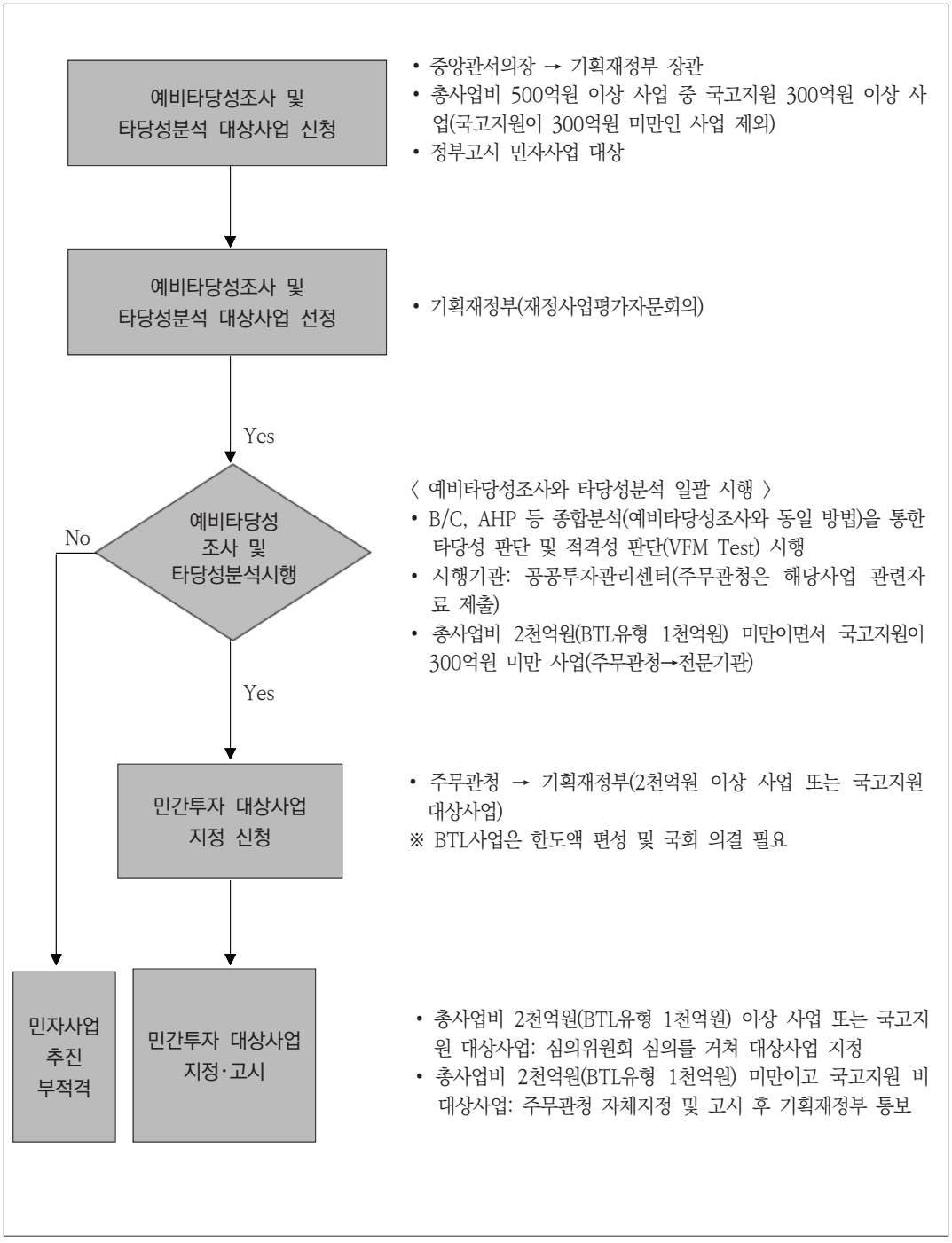
n : 시설의 준공시점
N : 무상 사용기간 또는 관리운영권 설정기간의 종료시점
(다만, 민간에게 소유권이 영구 귀속되는 시설인 경우는 분석대상기간)
CCi : 시설의 준공을 위해 매년도 투입되는 비용
(다만, 정부재정지원 금액은 제외)
ORi : 매년도 운영수입
OCi : 매년도 운영비용(다만, 법인세 제외)
r : 사업의 세전 실질수익률(IRR)

6 민간투자사업 추진절차

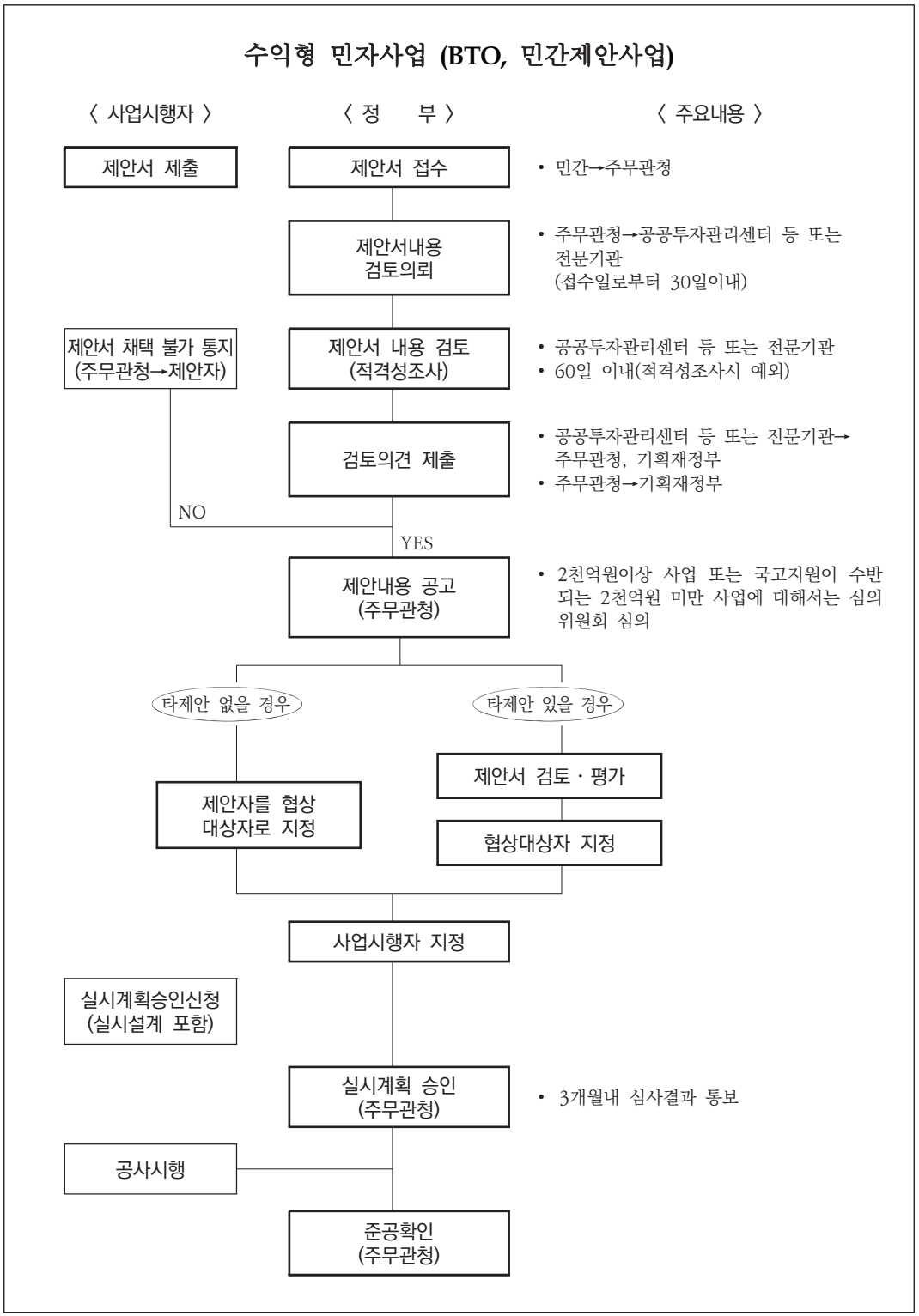
▷ 민간투자사업 추진절차(1) : 정부고시사업 (재정사업으로 예비타당성조사를 신청한 경우)

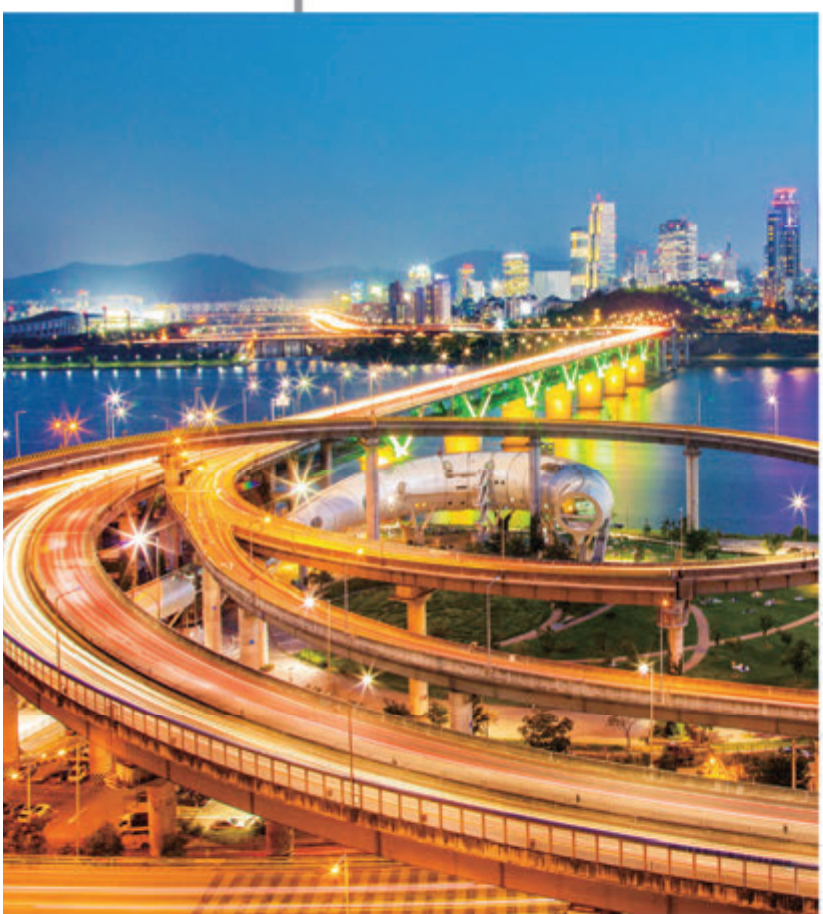


▷ 민간투자사업 추진절차(1) : 정부고시사업(정부고시 민자사업으로 예비타당성조사 및 타당성분석을 신청한 경우)



▷ 민간투자사업 추진절차(2) : 민간제안사업





제2장

업무현황

도로관리 부문

Ministry of Land
Infrastructure and Transport

1 도로관리사업 개요

○ **'20년 도로관리 예산은 총 20,536억원**이며 **도로관리과는** 이 중 **7,214억원** (도로관리 예산의 35.1%) **담당**

- 일반국도 운영, 도로유지보수(포장, 낙석·산사태 정비 등) 등을 담당

< 도로관리 예산 현황 >

(단위 : 백만원)

단위사업명	세부사업명	2019년 예산(A)	2020년 예산(B)	증감(B-A)		비고
도로관리 합계		**1,850,107**	**2,053,620**	203,513	11.0%	
교특 소계		**1,820,680**	**2,024,193**	203,513	11.2%	
도로안전 및 환경개선 (총액계상)		240,843	794,407	553,564	229.8%	도로시설안전과
도로운영		80,332	98,620	18,288	22.8%	
	국도유지운영	**50,413**	**65,737**	15,324	30.4%	도로관리과
	과적단속운영	29,919	32,883	2,964	9.9%	도로시설안전과
도로보수 (총액계상)		1,150,466	626,200	-524,266	-45.6%	
	도로유지보수	**639,366**	**626,200**	-13,166	-2.1%	도로관리과
	도로구조물 기능개선	511,100	0	-511,100	-100.0%	도로시설안전과
도로병목지점 개선		123,600	137,302	13,702	11.1%	도로시설안전과
첨단도로 교통체계		91,528	211,154	119,626	130.7%	도로시설안전과
자전거도로 구축		1,340	1,270	-70	-5.2%	도로시설안전과
도로건설 및 관리 종합연구		4,500	4,050	-450	-10.0%	도로정책과
위험도로개선		127,855	122,137	-5,718	-4.5%	도로시설안전과
국제협력기구 지원 등		216	216	0	0.0%	도로정책과
국도시설개량	편의시설조성	0	28,837	28,837	100.0%	도로관리과
균특 소계		**29,427**	**29,427**	**0**	**0.0%**	
제주구국도유지관리		29,427	29,427	0	0.0%	도로관리과

* 총액계상 : 하나의 사업내에 여러 단위사업이 포함되어 있거나, 예산편성시 사업계획을 확정하기 어려워 구체적 내역편성이 곤란한 경우에 편성**(국가재정법 제37조)**

※ 제주구국도 유지관리 : 제주특별자치도로 이관된 구 국도에 대한 지원('07~)

2 '20년 주요업무 추진방향

기 본 업 무

◈ 선제적 도로시설 안전관리 체계마련

◈ 향상된 서비스 제공을 통한 편리한 도로 조성

◈ 이용자 중심의 도로환경 구축

◈ 정체구간 해소, 도로간 연계성 강화 등 효율적 · 경제적 도로 조성

① 체계적인 도로포장 유지관리, 도로비탈면 낙석 등 정비 추진, 졸음쉼터 설치 및 개선, 보행환경 개선, 도로표지 개선, 생활밀착시설 개선 등을 통해 **재난·사고로부터 안전한 도로환경 조성**

② 도로이용불편 척척해결서비스 운영, 지자체 통합 도로점용 정보마당 구축, 도로굴착 최소화로 도로이용 불편 해소 등으로 **향상된 서비스 제공을 통한 편리한 도로 조성**

③ 도로공간의 효율적 활용 등을 통한 **이용자 중심의 도로환경 구축**

④ 고속도로 정체구간 해소, 연계도로망 정비를 통한 도로네트워크 강화 등으로 **효율적·경제적 도로 조성**

3 '20년 주요업무 추진계획

3.1 쾌적한 주행환경 조성을 위한 도로포장 유지관리

□ (추진배경) 도로의 포트홀, 균열 등 파손을 최소화 하기 위해 체계적이고 효율적인 도로포장 유지관리로 안전하고 쾌적한 도로 주행환경 조성

□ (추진방안) 포장상태 조사 등 현지조사를 통한 적정 유지보수 등 추진

○ '19년 포장보수 1,502km, 차선도색 11,120km 정비 완료

○ '20년 포장보수 1,285km, 차선도색 17,316km 정비 추진 중

3.2 안전한 주행환경 조성을 위한 도로비탈면 낙석 등 정비 추진

□ (추진배경) 태풍, 집중호우로 인해 매년 도로비탈면 유실 등이 지속적으로 발생하고 있어 신속한 보수·보강을 통한 안전한 도로 주행환경 조성

□ (추진방안) 도로비탈면 낙석 등 발생 시 신속한 현장조사 및 보수·보강 추진

○ (낙석·산사태 발생구간 정비)

- '19년 도로비탈면 낙석 등 발생 및 우려 구간 200개소 정비 완료
- '20년 도로비탈면 낙석 등 발생 및 우려 구간 약 200개소 정비 추진

○ (비탈면 모니터링 강화) CCTV 등 상시계측시스템 지속 운영, 비탈면 산사태 모니터링 고도화 사업를 통해 도로비탈면 유실 시 신속 대응

* 일반국도 운영현황 : 상시계측시스템 설치 126개소, CCTV 117개소
* 비탈면 모니터링 고도화 사업 : 2020년. 10개소

3.3 졸음쉼터 설치 및 개선

□ 추진배경

○ 대형사고로 이어지기 쉬운 졸음운전 방지 및 휴식공간 제공 등을 위해 졸음쉼터를 지속적으로 확대 설치할 필요

* ('19까지 추진실적) 고속도로(229개소) 및 국도(57개소) 졸음쉼터 설치・운영중

□ '19년도 추진실적

○ (신규설치) 고속도로 3개소 설치

- 졸음운전으로 인한 교통사고를 예방하기 위해 휴게소간 간격이 먼 구간에 졸음쉼터를 3개소 설치(고속도로 3개소)

○ (시설개선) 고속도로 53개소, 일반국도 졸음쉼터 20개소 개선완료

- 「졸음쉼터의 설치 및 관리지침」에 따라 화장실 등 편의시설을 확충하고 안전한 졸음쉼터 이용을 위해 가·감속차로 연장, 안전시설 등 보완추진

□ '20년도 추진계획

○ (고속도로) 휴게소간 간격이 먼(25㎞ 초과) 구간 중 교통량이 많은 구간을 중심으로 졸음쉼터 3개소 설치 및 60개소 진출입로 시설개량*

* 재정 공용노선 3개소 설치, 진・출입로 60개소 개량

- 졸음쉼터 이용자의 만족도 향상을 위해 화장실 설치(17개소), 화장실 개선(5개소) 여름철 임시 그늘막 설치 등 졸음쉼터 편의시설을 확충하고,

- 진출입로 길이가 짧은 졸음쉼터 60개소는 진출입로 길이를 연장할 계획임

* 졸음쉼터 주차장 21개소 확장은 진출입로 시설개량공사 병행시행

○ (일반국도) 휴게공간이 없거나 부족한 자동차 전용도로, 긴 연속류 구간 등에 졸음쉼터 10개소 신규 설치

- 최대한 유휴부지를 활용하여 설치하고, 지자체와 협의하여 편의시설 설치 및 운영 개선

* 수도권(4개소), 강원권(1개소), 충청권(1개소), 전라도(2개소), 경상도(2개소)





□ **향후 계획**

○ 교통 빅데이터 및 교통사고 이력분석 등을 통해 수립한 '일반국도 졸음쉼터 5개년('20 ~ '24) 기본계획'에 따라 졸음쉼터 확충 추진(매년 10개소, 총 50개소)

○ 『졸음쉼터 설치 및 관리지침』에 따라 졸음쉼터 확충 및 확장, 안전 및 편의시설 개선

<졸음쉼터 현황 (구축실적 및 신설계획)>

구 분	실 적	계 획					
	'11~'19년	계획 계	'20년	'21년	'22년	'23년	'24년
고 속 도 로	**229**	**26**	3	7	9	7	-
일 반 국 도	**57**	**50**	10	10	10	10	10

3.4 사고예방에 중점을 두는 도로 보행환경 개선

□ (현황) 보행자 안전강화 및 교통사고 예방·감소 등을 위해 도로설계단계부터 적용이 가능한 '교통정온화*' 설계기준 필요성 대두

* 이면도로 등 보행량이 많은 도로구역을 대상으로 차로폭 축소, 굴절차선, 고원식 횡단보도 등을 설치하여 차량의 저속운행을 유도하는 기법

<교통정온화(Traffic calming) 예시>

차로폭 좁힘	지그재그 형태의 도로	중앙 보행섬
		

□ (추진방안) 상대적으로 안전에 취약한 보행자를 위해 '교통정온화 시설 설치 및 관리지침'을 마련('19.)하여 주요 도로 설계 시 적용('20.~) 추진

ㅇ 교통정온화 기법은 대부분 보행자 통행이 많은 이면도로(생활도로)에 적용하므로 지침 적용 확대를 위해 시범사업을 실시 등을 통해 지침 검증 및 안전성 강화

- 어린이·마을주민보호구간 등을 대상으로 교통정온화 기법 도입 시범사업 추진('18. 7.~19. 12.)

ㅇ 신규 도로건설 및 기존도로 개선사업 등에 교통정온화 시설 적용 확산을 유도하기 위해 '도로 교통정온화사업 공모전 시행('19. 9.~20. 6.)

- (네이밍) 안전한 보행환경 조성을 위한 안심도로 공모전
- (공모주제) 안심도로 아이디어(전국민) / 설계(지자체 등) 공모

3.5 도로표지 개선

□ (현황) 국민권익위원회에서 도로 안내표지 대상에 국립묘지 포함 권고('19.12) 및 사설안내표지 허가 대상 제한 등 규제사무 발굴('19.12)

□ (추진방안) 관계기관 협의를 거쳐 「사설안내표지 설치 및 관리지침」 개정 추진('20.6)

ㅇ (설치 대상 추가) 사설안내표지 설대 대상에 국립묘지 추가

ㅇ (규제사무 정비) 사설안내표지의 설치대상 및 표지 크기 명확화

3.6 도로표지 발전방안 마련

□ (현황) 미래 자율주행, 퍼스널 모빌리티, 스마트도로 및 통신환경 발전 등 빠르게 변화하는 도로환경에 맞게 이용자 관점의 도로표지 개선 필요성 대두

□ (추진방안) 도로표지 관련분야 전문가로 구성된 '미래 도로표지 자문위원회'를 운영하여 도로표지발전방안 수립 및 구체적 실행계획 마련

ㅇ 자문위원회는 교통·안전, 스마트시티·자율주행 및 디자인·구조 등 3개 분과위원회로 구성·운영하며 분과위원회는 총괄위원회에서 의견 조정

* (추진일정) 킥오프 회의('20.4) → 자문위원회 구성('20.5) → 1차 토론회('20.6) → 2차 토론회('20.9) → 공청회('20.12)



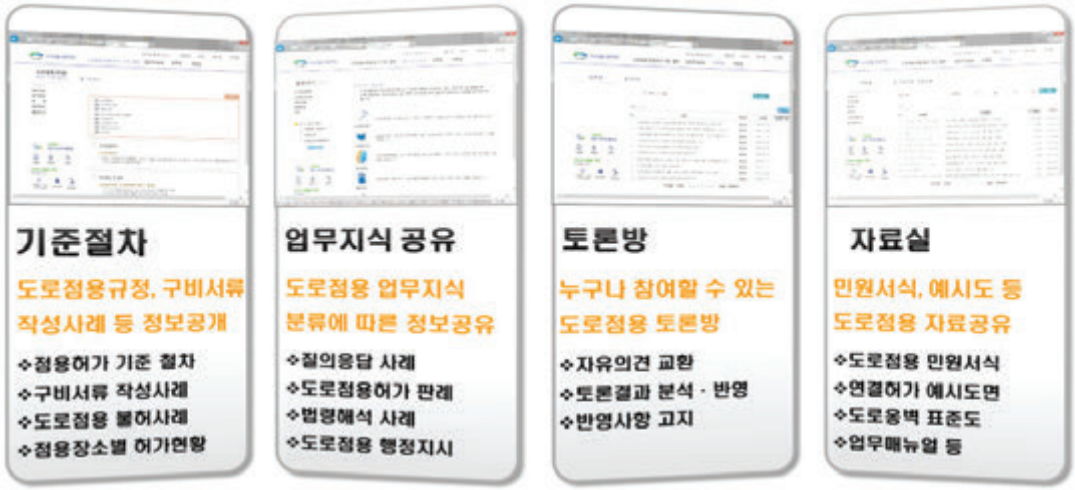
[미래형 도로표지 발전방안 개념도]

3.7 자체 통합 도로점용 정보마당 운영

□ (현황) 도로점용은 허가, 권리의무승계, 점용료 징수 등 처리기준이 다양하고 복잡하여 일반국민이 관계 법령을 찾아서 이해하기가 쉽지 않음

□ (추진내용) 국민이 도로점용허가 정보를 쉽게 검색·활용할 수 있도록 서울, 인천, 한국도로공사 등과 연계하여 「도로점용 정보마당」 서비스 제공('16.12.~)

□ 도로점용 정보마당(road.calspia.go.kr) 주요 서비스



3.8 도로이용불편 척척해결서비스 운영

□ (현황) 포장파손, 낙석 등 도로이용상 불편사항이 발생하더라도 위치파악이 어렵고 도로관리청별로 신고하기 어려워 신속한 대응 곤란

□ (추진내용) 포트홀 등 도로위험 · 불편 사항을 앱으로 신고하면 기동보수팀이 조속히 해결하고, 그 결과를 알려주는 '척척해결서비스' 실시('14.3.28~)

<도로이용불편 척척해결서비스 개념도>



□ 도로안전국민참여단 운영

○ 쾌적한 도로환경 조성 및 척척해결서비스 이용 활성화 등을 위해 국민이 자발적으로 참여하여 도로시설물 파손, 안전시설 개선 등을 신고하는 도로안전 국민참여단 운영(2020년 일반국민 대상 250명)

* 1기: '14.3~'14.12, 2기 : '15.5~'16.4, 3기: '16.5~'17.4, 4기 : '17.5~'18.4, 5기 : '18.5 ~'19.4, 6기 : '19.6 ~ '20.5, 7기 : '20.7 ~ '21.6

□ '19년 운영실적

○ 접수 및 처리현황

구 분	접수현황	처리완료	처리중	비 고
총 계	8,580	8,580	0	

○ 주요 불편신고 내용

불편신고 내용	건수	비율
노면상태불량	2,730	32%
로드킬, 낙석	715	8%
배수시설불량	457	5%
도로시설물파손불량	2,283	27%
기타	2,395	28%
총계	8,580	100%

□ **검토의견 및 향후계획**

○ 불편신고 비율이 가장 높은 포장 파손 보수 등 노면상태불량에 대하여는 보다 철저한 관리 및 정비 필요(관련 예산확보 노력도 병행)

○ 도로이용불편신고 앱(척척해결 서비스)을 통한 도로이용자와의 소통을 강화하고 지속 도로관리 개선

3.9 고속도로 정체해소 등 교통개선 추진

□ (현황) 교통정체는 도로이용자들의 가장 큰 불만사항으로, 도로 신설 · 확장과 함께 본선, 접속부 등 정체구간별로 맞춤형 대책 필요

□ (추진방안) '20년까지 고속도로 정체구간 약 50% 이상 감축*을 목표로 갓길 차로제 시행, 접속부 개선 등 정체개선 사업 추진하고 중장기 대책 수립

* 176km('17) → 115km('18) → 84km('19) → 73km('20 예정)

○ (갓길차로제 시행) 수도권제1순환 송파-서하남 구간 등 12개 구간 갓길차로 설치

- '18년 : 수도권제1순환선 송파→서하남 4개 구간 8.4km 설치
  '19년 : 수도권제1순환선 김포→노오지분기점 등 7개 구간 17.3km 설치
  '20년 : 경부선 청주IC→옥산하이패스IC 1개 구간 3.3km 설치(예정)

○ (접속구간 개선) IC 및 분기점 등 접속구간 지정체 해소를 위한 차로 확장 및 시설개량 추진

- '18년 : 수도권제1순환선 학의분기점 연결로 차로확장 등 2개소
  '19년 : 중부내륙지선 남대구IC 연결로 차로확장 등 8개소
  '20년 : 수도권제1순환선 강일IC 연결로 차로확장 등 12개소(예정)

3.10 스마트 복합쉼터 사업추진

□ 추진배경

○ 일반국도 졸음쉼터는 지역 주민들의 접근성이 높은 만큼 삶의 질 개선 등 지역에 기여 가능한 SOC로 개선·활용될 필요가 있으며

- 아울러, 최신 스마트 기술을 접목하여 운전자가 더욱 편리하고 안전한 친환경 복합쉼터로 조성할 필요

○ 접근이 용이한 국도에 지자체 협업을 통해 지역 특색이 반영되고 최신 스마트 기술이 접목된 '스마트 복합쉼터' 추진

* 지자체가 사업계획을 수립하여 도로관리청(국토사무소 등)과 사업추진 체계를 구축 // 1개소당 정부 20억+지자체 10억(+α) 등 매칭 // 지자체 운영

□ '20년 추진현황

○ 신청 지자체(17개소)에 대하여 해당 국토관리청 사전평가('20.4)를 거친 10개소 대상으로, 전문가 본평가를 거쳐 최종 5개소 선정(4.29) 추진

* '인제군', '옥천군', '부안군', '고흥군', '산청군' 등 5개 지자체 선정

〈 스마트 복합쉼터 사업추진 개요 〉

○ (시설 조성) 도로관리청(국토所 등)은 기반시설을 조성('20년, 20억원)하고, 지자체는 지역홍보·발전 등을 위한 시설 설치(~'21년, 10억원+α)

* 복합쉼터 부지 마련, 시설물 설치 주체 등 구체적인 사항은 기관 간 협의

○ (운영·관리) 지자체에서 복합쉼터를 체계적으로 운영·관리하되, 필요시 주민협의체 등을 구성하여 내실 있게 운영·관리

□ 스마트 복합쉼터 조감도(안)



4 과학적 도로관리시스템 구축 및 운영

4.1 도로포장관리 시스템(PMS : Pavement Management System)

□ 주요내용

○ 일반국도 포장도로(약 12,000km)를 대상으로 자동화된 포장조사장비를 이용하여 매년 약 4,000km의 포장상태를 조사 · 분석

※ '99년부터 한국건설기술연구원에 매년 위탁 운영 ('20년 27.68억원)

○ 조사결과를 바탕으로 균열, 소성변형 등으로 보수가 필요한 구간은 투자 우선 순위에 따라 최적의 보수공법을 선정하여 정비

<'10년간 도로포장 보수현황>

구 분	계	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19
연장(km)	8,757	444	501	540	720	574	962	1,243	1,069	1,202	1,502
금액(억원)	12,881	400	550	700	1,000	1,250	1,550	1,782	1,528	1,836	2,285

□ 기대효과

○ 일반국도 포장균열 및 파손구간에 대한 적기 보수를 통해 국도의 간선기능을 확보하고, 예방적 유지보수를 통해 국가예산을 절감

□ '20년 추진계획

○ '19년 조사결과를 바탕으로 포장보수구간 및 최적 보수공법을 결정하여, '20년 포장보수(**약 1,285km**) 시행예정

○ 도로 포트홀 대응 도로포장 유지관리시스템을 개선하고, 노면표시 유지관리 시스템 구축(안) 마련

4.2 도로비탈면 유지관리 시스템(CSMS : Cut Slope Management System)

□ 주요내용

○ 국도 위험비탈면에 대한 현장조사, 자동계측, 비탈면 안정성 검토, 투자우선순위 결정 및 비탈면 Data-Base관리 등 업무 실시

○ 일반국도상 비탈면 30,747개소 중 위험비탈면 8,000개를 선정하여 매년 정비하고 대절토 위험비탈면은 계측시스템설치

※ 한국건설기술연구원('98부터), 한국시설안전기술공단('01부터)
('06년부터 국토부고시 제2006-136('06.5.2)로 위탁기관 지정)

<위험비탈면 정비 계획>

(단위 : 개소, 억원)

구 분	전체		기시행 ('96~'19)		'20 계획		장래	
	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비
비탈면 정비	8,000	36,838	5,310	26,678	200	1,250	2,490	8,910
상시계측시스템 (CCTV 포함)	300	500	129	153	10	30	161	317

□ 기대효과

○ 도로비탈면 운영업무를 전문기관에 위탁 시행하여 효율적이고 체계적인 유지관리를 통한 안전사고 예방 및 적정예산 운영도모

□ '20년 추진계획

○ 위험비탈면 약 200개소 정비(1,250억원)

※ 스마트기술을 활용한 비탈면 모니터링 고도화 강화(10개소, 30억원)

○ 전체 비탈면(약 3만개소)에 대한 일제 조사를 통해 위험등급을 분류하고 위험도 재분석을 통해 정비기본계획 수립

4.3 도로관리통합 시스템(HMS : Highway Management System)

□ 주요내용

○ (도로관리통합체계) 도로관리를 위해 수집된 현장조사 및 분석 자료*와 도로법 제56조에 따라 작성된 도로대장 자료를 공간정보와 연계하여 종합적인 도로정보 제공 및 도로 관리 업무 지원

* 포장, 비탈면, 교량, 터널, 교통량, 점용, 표지, 제설 등

○ 도로안전 지킴이 앱 개발을 통한 소규모 공사 및 도로보수원 작업정보를 신속하게 공유 및 관리하는 체계를 마련하여 도로 이용자와 현장 작업자의 안전사고 예방

※ 국토교통부고시제2018-131호에 따라 한국건설기술연구원에서 위탁 운영 중



□ '20년 추진계획

○ 일반국도 성능과 안전을 위협하는 포트홀에 대한 순찰 강화 및 신속 보수 체계를 도입하기 위해 도로안전지킴이 앱을 통하여 포트홀에 대한 현황 정보(발생차로수, 개수, 크기 등)를 현장에서 신속하고 안전하게 수집 할 수 있도록 개선

4.4 도로표지센터 운영

□ 운영목적

○ 도로표지시스템 관리·운영 및 기존 도로표지 개선, 신설 도로표지 설치계획 검토 등을 통해 도로표지의 종합적인 개선방안 도출

□ 주요내용

○ 신설 · 개축도로의 도로표지 설계도에 대한 사전검토와 개선방안 제시
○ 도로표지 관리시스템/안내시스템의 운영관리 및 도로망도 갱신
○ 도로표지시스템 추가 기능 개발 및 활용확대 방안 제시
○ 도로표지 관련 연구 및 민원처리 실시

<도로표지 설치현황>

'19.12.31 기준 (단위 : 개소)

구 분	계	방향표지	이정표지	노선표지	경계표지	기타표지
계	208,097	132,313	12,223	18,543	7,694	37,324
1. 고속국도	18,964	7,182	1,076	1,678	325	8,703
2. 일반국도	79,255	40,743	6,091	11,093	2,729	18,599
- 국도관리	62,880	29,593	5,587	10,005	2,301	15,394
- 시관내	3,561	2,757	81	160	69	494
- 위임국도	12,814	8,393	423	928	359	2,711
3. 특별/광역시도	47,140	39,025	1,048	1,205	1,041	4,821
4. 지방도	33,497	21,095	2,972	3,469	2,751	3,210
5. 시군도	29,241	24,268	1,036	1,098	848	1,991

출처 : 도로표지관리시스템

□ '20년 추진계획

○ 신설·개축도로에 대한 도로표지 적정성 검토(약 80건)

○ 도로표지시스템 사용자 편의성을 위한 상용 로드맵 연동 기능 개발 수행 및 시스템 일상기능, 정비예산설계기능 등 시스템 전반의 단순기능 개선 및 유지보수 운영관리

○ 도로표지 발전방안 마련을 위한 자문위원회 구성 및 단·중장기 연구과제 도출

4.5 도로점용시스템(ROAS)

□ 주요내용

○ 도로점용·연결허가 서비스 개선, 설계도서의 효율적 관리를 위하여 인터넷 기반 인허가 시스템* 구축 ('08.6 ~ '10.12)

* 도로점용시스템(Road Occupation & Access System)

- '09.9월부터 의정부국토관리사무소 등 8개 기관에 시범적용 후, '11.1월부터 5개 국토청 및 18개 국토관리사무소에 전면 적용



□ 기대효과

○ 도로점용·연결허가의 대국민 서비스 개선 및 설계도서 관리업무 경감을 위한 시스템 구축으로 국민 불편해소 및 민원만족도 향상

○ 시스템 구축으로 민원인은 방문시간, 서류보완 등에 따라 대기시간이 약 66% 감소, 업무담당자는 업무효율이 약 40% 증가

□ '20년 추진계획

○ 도로점용시스템(ROAS) 지자체 연계·보급방안 수립 및 공간정보기반 도로점용물 관리체계 도입 추진

4.6 도로교통량조사

□ 주요내용

○ 일반국도의 교통량정보(교통량 · 차종 등)를 조사하여 도로 계획/건설/유지관리 도로행정 및 각종 연구에 필요한 기초자료 제공

○ 한국건설기술연구원에 위탁 · 시행중이며, 수시조사와 상시조사를 통해 자료 수집('19년 : 2,394백만원)

- 조사지점('19) : 3,770지점(고속국도 622, 국도 1,593, 지방도 1,555)

○ 매년 「국토교통통계누리」에 통계 공표 및 통계연보 관계기관에 배포

※ 고속국도/국도/지방도 교통량정보 수록

□ '19년 도로교통량 조사결과

○ '19년 전국 평균 일 교통량은 전년 대비 2.6% 증가하였으며, '10년 부터 연평균 1.9% 증가추세

< 도로 종류별 평균 일 교통량 >

(단위 : 대/일)

구 분	2017년		2018년		2019년		전년대비 증가율(%)	
	평균 일교통량	연장 (㎞)	평균 일교통량	연장 (㎞)	평균 일교통량	연장 (㎞)	평균 일교통량	연장
고속국도	47,917	4,686	47,745	4,755	49,281	4,762	3.2	0.2
일반국도	12,897	12,622	12,883	12,645	13,185	12,644	2.3	-
지 방 도	6,021	14,505	6,047	14,533	6,124	14,556	1.3	0.2
전체평균*	14,921	-	14,963	-	15,347	-	2.6	

* 전체평균 일 교통량 $= \frac{\sum(\text{구간 24시간 교통량} \times \text{구간 연장})}{\sum \text{구간 연장}}$

□ '20년 추진계획

○ 수집 자료의 품질개선을 위한 상시조사장비 센서보수 공사 추진

4.7 도로제설관리시스템

□ 구축배경

○ 기후변화·기상이변에 따른 잦은 강설(폭설)에 효과적으로 대응하기 위해 과학적이고 체계적인 도로제설 대응체계 구축 필요

○ 도로제설 업무수행에 필요한 모든 정보*를 신속·정확하게 파악하여 효과적으로 대응할 수 있도록 시스템 구축('11~'13년)

* 기상정보, 강설상황, CCTV영상, 제설시설・장비・인력 배치, 관내도 등

□ 주요내용

○ (GIS 기반 제설업무현황도 구축) 제설업무를 위한 시설현황의 위치정보 제공·표출, 중앙비축창고 등의 세부현황 조회, 도로관리자를 위한 제설관련 시설 현황 관리 등

○ (효율적인 제설작업을 위한 도로 및 기상정보 제공) 기상청의 관측정보·예보·특보 및 우리부의 도로 기상정보(RWIS)를 실시간으로 제공하여 제설작업 의사결정 지원

○ (제설차량 모니터링 연계) 제설대책기간 각 국토관리사무소 별로 시행하는 제설차량 모니터링을 동 시스템과 연계하여, 본부 및 지방국토청에서 제설차량 모니터링

○ (도로제설 및 교통상황 표출) 국도의 강설 및 제설상황, 교통소통상황을 쉽고 간편하게 확인할 수 있도록 CCTV화면을 노선별로 표출토록 기능 개발·구축

□ '20년 추진계획

○ 사용자 요구사항 의견 수렴 등을 통해 시스템 기능개선(~'20.10) 후 본부 및 지방청(국토사무소) 등에서 제설대책 추진업무에 적극 활용('20.11~)

5 도로제설대책 및 유지보수 장비관리 업무

5.1 도로제설대책 추진

□ 목 적

○ 신속한 제설로 원활한 교통소통 및 안전한 도로환경을 조성함으로써 재해 피해 최소화 추구

* 도로제설대책 기간 : 11.15 ~ 익년 3.15(4개월)

※ 국가위기관리지침 및「대설재난」위기대응매뉴얼 등에 따라 계획

□ '20년 추진계획

○ 지난겨울 도로제설 추진실적 취합 · 분석 : ’20. 3.~ 4.

- 강설상황에 따른 도로제설에 투입된 장비, 자재, 인력 등의 분석

○ 사전준비 및 제설대책수립 : ’20. 10. ~ 11.

- 도로제설대책 추진 지침시달 : ’20. 10.
- 도로제설대책의 수립 : ’20. 11. 1 ~ 11. 14

· 제설장비, 제설자재, 제설인력의 사전정비·확보 및 추진사항 점검 · 취약구간의 지정 및 제설장비·자재 및 인력의 사전배치 · 기상상황에 따른 단계별 비상근무체제 확립, 현장 모의훈련실시

- 사전준비 사항 중앙 합동 점검 : ’20. 11월 중
- 도로제설 핸드북, 눈길안전운행요령 등 제작 배포 : ’20. 11월 중

○ 제설대책 비상근무 및 도로제설 : ’20.11.15~익년 3.15(4개월)

- 적설상황에 따라 3단계로 나누어 단계별 비상근무 실시

* 3단계시(광역적 대설경보 등) 제설대책 종합상황실 운영

- 국토관리사무소는 강설확률 60% 예보 시부터 제설반 비상소집

* 한국도로공사는 자체적으로 24시간 재난상황실 운영

참 고 19~20 시즌 도로제설대책 추진실적

구 분	내 용	비고
1. 기상특보 발효현황 및 비상근무 현황	○ 대설경보 5회, 대설주의보 43회 ('17년도 : 경보 3회, 주의보 39회, '17년도 : 경보 6회, 주의보 40회) ○ 강설일수 : 전국 평균 14.8일	5개권역 합계
2. 제설작업 일수	○ 지방국토청(국도) 평균 : 40일(영주 74, 강릉 70, 예산 68, 진주 54, 수원 47, 논산 40, 진영 40, 포항 38) ○ 도공(본부) 평균 : 46일(강원 73, 전북 51)	5개청 8개본부
3. 제설작업 인원	○ 확보인원 : 4,803명 (연 투입 77,904명) - 일반국도 : 2,285명 (연 투입 53,468명) - 고속국도 : 2,518명 (연 투입 24,436명)	
4. 제설작업 장비	○ 확보대수 : 5,125대 (연 투입 109,093대) - 일반국도 : 2,535대 (연 투입 53,592대) - 고속국도 : 2,590대 (연 투입 55,501대)	
5. 제설자재 사용실적	○ 염화칼슘 : 28,973톤(국도 11,118톤, 고속 17,855톤) ○ 소 금 : 215,436톤(국도 89,285톤, 고속 126,151톤) ○ 친환경제설제 : 5,907톤(국도 5,906톤, 고속 1톤) ○ 모래 : 5,964㎥(국도 5,782㎥, 고속 182㎥)	
6. 제설창고, 안내표지 설치	○ 제설창고 : 412개소(국도 183개소, 고속 229개소) ○ 교반기 : 258개소(국도 139개소 , 고속 119개소) ○ 염수저장탱크 : 561개소(국도 239개소 , 고속 322개소) ○ 모래슈트장 : 45개소(국도 27개소 , 고속 18개소) ○ 제설함 : 8,575개(국도 3,183개, 고속 5,392개) ○ 모래주머니 : 679천개(국도 571천개, 고속 108천개) ○ 위험·주의 표지판 : 6,461개(국도 5,419개 , 고속 1,042개)	
7. 설해대책비 집행현황	○ 금액 : 91,461백만원 - 일반국도 45,940백만원, 고속국도 45,522백만원 * '18년도 : 89,512백만원 (일반국도 46,361백만원, 고속국도 43,151백만원)	
8. 교통통제현황	- 고속국도 2회(전면통제, 총 22시간 33분) - 일반국도 6회(부분통제, 총 121시간)	
9. 홍보실적	- 횟수 : 43회(지방청, 지자체, 도공, 민자포함) - 제설대책, 모의훈련, 재해방송, 재난문자방송, 교통통제(방송, 신문, 재난문자홍보 등)	
10. 도로관리청 및 유관기관간 지원 실적	○ 염화칼슘 63톤, 소금 1,950톤 ○ 대상 : 지자체, 군부대, 농어촌공사, 국토사무소 등	

5.2 도로유지보수용 장비관리

□ 목적

○ 18개 국토관리사무소에서 도로보수 및 재해대책으로 운용하고 있는 장비(2,789대)의 관리 및 필요한 장비의 확충

□ 주요내용

○ 도로유지보수용 장비의 이력, 운용실적, 부속품의 현황, 일일작업지시, 장비가동실적파악 등을 위한 “도로장비관리시스템” 운영

○ 원활한 장비가동을 위해 노후 장비의 적기 교체계획 수립

□ '20년 추진계획

○ 내구연한 도래 장비의 교체, 신규장비 확보 등을 위한 장비수급계획 수립 및 예산(178억원) 내시 : ’20. 3. ～ 5.

• 포트홀 보수장비, 도로차선 관리장비 등 신규장비 구매 • 차량 및 건설기계 등 내용년수를 초과한 노후장비는 교체 • 제설장비(제설삽날, 습염식살포기)의 확충 • 작업중 안전사고 예방을 위한 장비 지속 확충

- 수급계획에 의거 각 국토관리사무소에서 조달청에 계약의뢰 · 구매
- 장래 사용할 용도가 없거나 가동실적이 저조한 장비는 불용

○ 장비 수급 및 관리 실태 수시 점검(모니터링) : 연중

- 안전사고 예방 및 장비관리 개선 도모

○ “장비관리시스템”의 운용상태 점검 및 보완 : 연중

참 고 국도유지보수용 장비보유 현황 ('19.12월말 기준)

구분		사무소 / 장비명	계	서울청		원주청			대전청				익산청				부산청				
				수원	의정부	홍천	강릉	정선	논산	충주	보은	예산	광주	전주	남원	순천	대구	진주	포항	영주	진영
총 계			2,789	213	190	226	300	187	150	149	126	134	182	155	114	111	118	97	143	121	73
차량	소 계		635	48	39	43	36	34	41	35	30	29	35	31	25	33	38	35	36	37	30
	1	승용차(업무용)	43	2	4	2	2	2	5	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2
	2	승용차(다목적용)	62	4	2	2	2	1	3	4	1	4	4	3	2	5	6	5	4	4	6
	3	업무용버스(승합 12인승)	48	4	4	1	1	3	4	4	2	2	3	3	4	3	1	2	2	3	2
	4	과적단속지원차(승합 12인승)	62	11	3	3	3	1	1	3	3	3	4	3	1	4	3	4	5	4	3
	5	카고트럭(1톤)	24	2	1	1	2	1	1	2	1	1	0	0	1	1	3	2	2	2	1
	6	과적단속지원차(밴트럭)	5	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	교량점검지원차(밴트럭)	14	1	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	2	1	1	1	1
	8	카고트럭(2.5톤)	108	6	6	12	6	7	6	6	7	5	6	6	4	6	6	4	5	6	4
	9	카고트럭(3.5톤~4.5톤)	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
	10	다목적제설차	19	0	0	3	6	5	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0
	11	셀프로더(4.5톤)	4	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	12	덤프트럭(5톤)	12	0	0	2	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	2	1
	13	덤프트럭(8톤)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	14	노면청소차(10㎥)	66	8	6	3	3	3	4	3	3	3	5	3	3	3	3	3	3	4	3
	15	장비운반트럭	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16	트레일러	16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0
	17	다목적도로관리차	19	2	2	1	1	0	2	0	2	0	2	1	2	2	0	1	1	0	0
	18	다목적도로관리차(16톤)	13	1	0	3	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	2	1
	19	트랙터	21	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1
	20	작업안전차(피견인형)	84	4	7	6	4	4	5	4	4	4	4	5	4	4	6	5	6	4	4
	21	작업보호트레일러	4	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
	22	교량점검차(자동차)	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	고소작업트럭	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
건설기계	소 계		205	10	10	15	12	10	12	12	9	10	11	11	8	10	19	13	12	11	10
	1	덤프트럭(15톤)	99	5	5	7	6	5	7	6	4	5	4	5	5	4	10	7	5	4	5
	2	다목적도로관리차(16톤)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	3	굴삭기(4.9톤)	21	1	0	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	1
	4	굴삭기(19톤)	20	1	1	1	0	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1
	5	굴삭기(13.2톤)	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	로우더(1.4~3.0㎥)	22	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	0	1	3	1	1	1	2
	7	제설 로더	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8	지게차(3~5톤)	23	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	2	1	2	1
	9	기중기(교량점검차)	7	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	1	0
	10	포장보수장비(소파보수트럭)	8	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0

구분		사무소 / 장비명	계	서울청		원주청			대전청				익산청				부산청				
				수원	의정부	홍천	강릉	정선	논산	충주	보은	예산	광주	전주	남원	순천	대구	진주	포항	영주	진영
기타장비		소 계	**23**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**2**	**1**	**7**	**2**	**2**	**1**	**3**	**1**	**1**	**1**	**0**
	1	소형롤러	10	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0
	2	램머	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	아스팔트 캇타기	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	4	차선제거기	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	5	교통안내표지판(작업표시판)	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	자동염수분사장치	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	정비고	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
	8	용접기	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
부수장치		소 계	**1701**	**134**	**124**	**159**	**244**	**135**	**86**	**91**	**76**	**79**	**114**	**95**	**71**	**56**	**47**	**33**	**77**	**60**	**20**
	1	유압브레이커(5톤,14톤,17톤)	11	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	1	2	1	1	1	1	1	0
	2	잔디깍기(제초기)	26	0	0	0	2	1	3	2	2	0	1	4	2	2	2	1	2	2	0
	3	가드레일청소기	9	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0
	4	터널청소기	19	1	0	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	0
	5	노면청소기(모래수거기)	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	고소작업장치(기중기)	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	7	고압살수장치(도로관리차용)	27	2	1	1	4	2	1	4	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	8	제설삽날(3.2m)	767	67	54	70	122	59	40	37	34	37	55	40	33	26	15	14	34	24	6
	9	제설삽날(제설차용)	26	0	0	3	9	8	0	2	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0
	10	제설블러워	20	0	0	4	7	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0
	11	제설삽날(2.4m)	26	0	2	3	1	2	1	0	1	1	1	1	0	0	5	2	0	5	1
	12	모래살포기(2.5톤용)	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	13	염화칼슘살포기(2.5㎥)	9	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	14	염화칼슘살포기(4.5㎥)	4	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	15	수용액살포기	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	16	습염살포기(11㎥)	704	60	55	72	94	54	34	36	31	37	53	39	30	22	14	10	34	22	7
	17	습염살포기(제설차, 도로관리차)	29	2	4	1	1	0	3	3	2	0	1	2	1	2	2	2	1	1	1
	18	습염살포기(4.5㎥)	13	0	1	0	1	2	1	0	1	1	0	2	0	0	2	0	0	1	1
	19	습염살포기(2.5㎥)	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	차량장착용(현장중계기)	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	21	도로보수장치(도로관리차용)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	22	포트홀탐지	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
축중계		소 계	**192**	**18**	**15**	**7**	**7**	**7**	**6**	**7**	**8**	**15**	**12**	**15**	**7**	**10**	**10**	**13**	**14**	**9**	**12**
	1	고정식 축중계(50톤)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	2	고정식 축중계(30톤)	30	3	1	2	2	1	1	1	2	2	1	2	0	0	2	2	4	2	2
	3	고정식win장치(축중기 부수장치)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	화상인식장치(축중기 부수장치)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5	이동식축중계	159	15	14	5	5	6	5	6	6	11	11	13	7	9	8	11	10	7	10
시험기		소 계	**33**	**3**	**2**	**2**	**1**	**1**	**5**	**2**	**1**	**0**	**3**	**1**	**1**	**1**	**1**	**2**	**3**	**3**	**1**
	1	마찰계수측정기	8	1	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0
	2	휘도측정기	18	1	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	2	2	1
	3	델리네이터 재귀반사 측정기	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	휘도 자동측정기	5	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0



제2장

업무현황

도로시설 안전부문

Ministry of Land
Infrastructure and Transport

1 2020년 주요업무 추진방향

【 기 본 방 향 】

ㅇ 교량 · 터널 등 안전관리 지속추진
ㅇ 생태통로 및 경관도로 사업을 통해 환경 친화적 도로조성
ㅇ 시설개량을 통한 도로이용 효율성 제고
ㅇ 도로 안전개선사업을 시행하여 도로 교통사고 예방
ㅇ 교통체계 효율성 증진을 위한 첨단도로교통체계 구축
ㅇ 생활밀접형 자전거도로 구축을 통해 자전거 수송 분담률 제고

【 주 요 업 무 】

교량 · 터널 등 안전관리 지속추진	→	· 노후교량 개축 · 보수 지속추진 · 국도상 교량 내진보강 지속추진 · 과적 단속시설 개선등 단속강화
생태통로 및 경관도로 사업을 통해 환경 친환적 도로조성	→	· 단절된 생태계 복원으로 로드-킬 예방 등 친환경적인 도로관리 · 생태이동통로신설 및 기존시설정비 활용
시설개량을 통한 도로이용 효율성 제고	→	· 국도 교차로 개선, 부가차로 설치 · 버스정차대, 입체횡단시설 설치 · 위험도로 개량 지속추진
도로안전 개선사업을 시행하여 도로교통 사고 예방	→	· 도로 안전개선사업 지속추진 · 보행자 통행확보를 위한 보도설치
교통체계 효율성 증진을 위한 첨단도로교통체계 구축	→	· 국도 ITS 구축 · 운영 · 국가교통정보센터 구축 · 운영
생활 밀접형 자전거도로 구축으로 자전거 수송 분담률 제고	→	· 자전거 수송 분담률 제고 · 환경오염, 교통정체 문제 등 해소 · 교통 패러다임 전환

2 2020년 예산현황

(단위 : 백만원)

구 분	'19년		'20년		증 감	비 고
	사업량	사업비	사업량	사업비		
합 계		**1,084,784**		**1,301,761**	**216,977**	
□ 도로안전 및 환경개선		**719,737**		**794,407**	**74,670**	
○ 공사비		**616,984**		**663,184**	**46,200**	
방호울타리 설치	950km	95,000	886km	95,000	0	
안전시설정비	1식	50,900	1식	50,900	0	
사고잦은곳개선	73개소	22,400	80개소	22,400	0	
도로안내표지정비	1식	10,500	1식	-	-10,500	도로유지 보수로통합
보행자 통행시설 정비	62개소	18,700	62개소	26,691	7,991	
경관쉼터	3개소	2,300	3개소	-	-2,300	도로유지 보수로통합
감응신호시스템	1식	6,800	1식	-	-6,800	첨단도로교통 체계로통합
횡단보도조명시설	382개소	10,293	382개소	10,293	**0**	
마을주민보호구간 개선	60개소	12,000	60개소	12,000	0	
야생동물이동통로	10개소	5,400	10개소	5,400	0	
도로폭 확장정비	25개소	23,200	25개소	23,200	0	도로유지 보수에서 편입
노후교량개축	4개소	19,000	4개소	21,000	2,000	도로구조물 기능개선과 통합
저등급교량 성능개선	12개소	11,000	12개소	9,000	-2,000	
기존교량 내진보강	-	-	-	-	0	
통수단면부족 교량개선	3개소	15,700	3개소	15,700	0	
교량 및 터널보수 등	1식	329,000	1식	367,000	38,000	
○ 운영 · 설계 · 감리비등	**1식**	**102,753**	**1식**	**129,223**	**26,470**	
□ 도로운영	**1식**	**29,900**	**1식**	**35,491**	**3,300**	
○ 과적단속운영	**1식**	**29,900**	**1식**	**35,491**	**3,300**	
□ 도로병목지점개선		**123,600**		**137,302**	**13,702**	
○ 공사비		**115,300**		**125,352**	**10,052**	
교차로개선	121개소	83,332	137개소	91,714	8,382	
오르막차로설치	18개소	25,743	32개소	29,998	4,255	
버스정차대설치	5개소	1,820	12개소	1,184	-636	
횡단입체시설	7개소	4,405	14개소	2,456	-1,949	
○ 시설부대비 등		**8,300**		**6,350**	**-1,950**	
□ 첨단도로교통체계(ITS)	**1식**	**88,452**	**1식**	**211,154**	**122,702**	
○ 첨단도로교통체계	**1식**	**88,452**	**1식**	**211,154**	**122,702**	
□ 국도 자전거도로 구축		**1,340**		**1,270**	**-70**	
○ 국도 자전거도로 구축	**1식**	**1,340**	**1식**	**1,270**	**-70**	
□ 위험도로 개선		**121,755**		**122,137**	**382**	
○ 공사비	**169개소**	**121,755**	**150개소**	**116,687**	**-5,068**	
○ 설계 · 시설부대비 등	**1식**	**6,100**	**1식**	**5,450**	**-650**	

3 교량·터널 안전관리

① 노후교량 개축 : 21,000백만원

○ 교량 기능개선 사업계획에('13년, '14~'16)에 따라 노후도가 심하고 설계기준에 미달되는 교량을 개축

(단위 : 개소, 억원)

구 분	전체	기시행	시행중		장래
			'19년	**'20년**	
사업량	45	22	10	**13**	-
사업비	1,560	1,055	190	**210**	125

② 저등급교량 성능개선 : 9,000백만원

○ 교량 기능개선 사업계획에('13년, '14~'16)에 따라 설계하중이 DB-18(2등급)인 교량에 대한 구조검토를 통하여 **DB-24(1등급) 교량으로 상향조정**

* 교량현황 : 전국 7,984개교 1등교 7,777개교(97.4%)
2등교이하 207개교(2.6%)

** 총리실 주관 「중앙안전점검 통제회의('95)」에서 교량안전관리체계 개선 방안으로 국도교량을 1등급교량으로 개선(도로교설계기준 개정)

(단위 : 개소, 억원)

구 분	전체	기시행	시행중		장래
			'19년	**'20년**	
사업량	108	70	12	**11**	25
사업비	694	462	110	**90**	123

③ 교량 및 터널보수 : 367,000백만원

○ 우리부에서는 국도상 교량 7,984개소, 터널 734개소를 유지관리('19.12기준)

- 교통량증가, 차량의 대형화, 사용년도 경과로 인하여 교량 및 터널 등 도로 구조물 손상이 가중되고 노후화 되고 있어 적기 보수 · 보강 필요

* 정기 및 정밀점검 등의 결과 일상 보수·보강을 위한 일상관리비 명목으로 각 국도관리사무소에 배분

** 터널방재 시설 지침 개정에 따른 방재시설 보강 추진 필요

④ 통수단면부족 교량개선 : 15,700백만원

○ 교량 기능개선 사업계획에('13년, '14~'16)에 따라 교량높이가 하천계획 홍수위로 정한 높이보다 낮거나, 연장이 하천폭보다 짧은 경우 교량승상 또는 연장

* '02.9월 태풍 "루사"로 일반국도상 교량 18개소 유실 등 피해발생

(단위 : 개소, 억원)

구 분	전체	기시행	시행중		장래
			'19년	**'20년**	
사업량	43	17	**5**	**7**	16
사업비	1,824	1,209	**157**	**157**	301

⑤ 과적차량 단속시설 : 3,600백만원

○ 국도교량 등 주요구조물의 안전관리를 위하여 과적검문소 설치 · 단속을 실시하여 도로의 구조보전과 운행의 위험 방지

- 단속 효율이 높은 이동식 중심으로 단속방식을 개선함에 따라 이동식 단속검문소 확대 설치

(단위 : 개소, 억원)

구 분	'19년	'20년	비고
사업량	검문소 시설 보수 1식 이동검문소 설치 12개소 다중패드 설치 2개소 (18개국도사무소 및 경기도)	검문소 시설 보수 1식 이동검문소 설치 등 20개소 보수 등 (18개국도사무소 및 경기도)	
사업비	36	36	

⑦ 야생동물이동통로 정비 : 5,400백만원

○ 일반국도상의 로드킬 방지와 이에 따른 추가 교통사고방지를 위하여 생태통로를 신설

(단위 : 개소, 억원)

구 분	전체	기시행('19까지)	**'20년**	장래
사업량	96	50	**10**	36
사업비	345	161	**54**	130

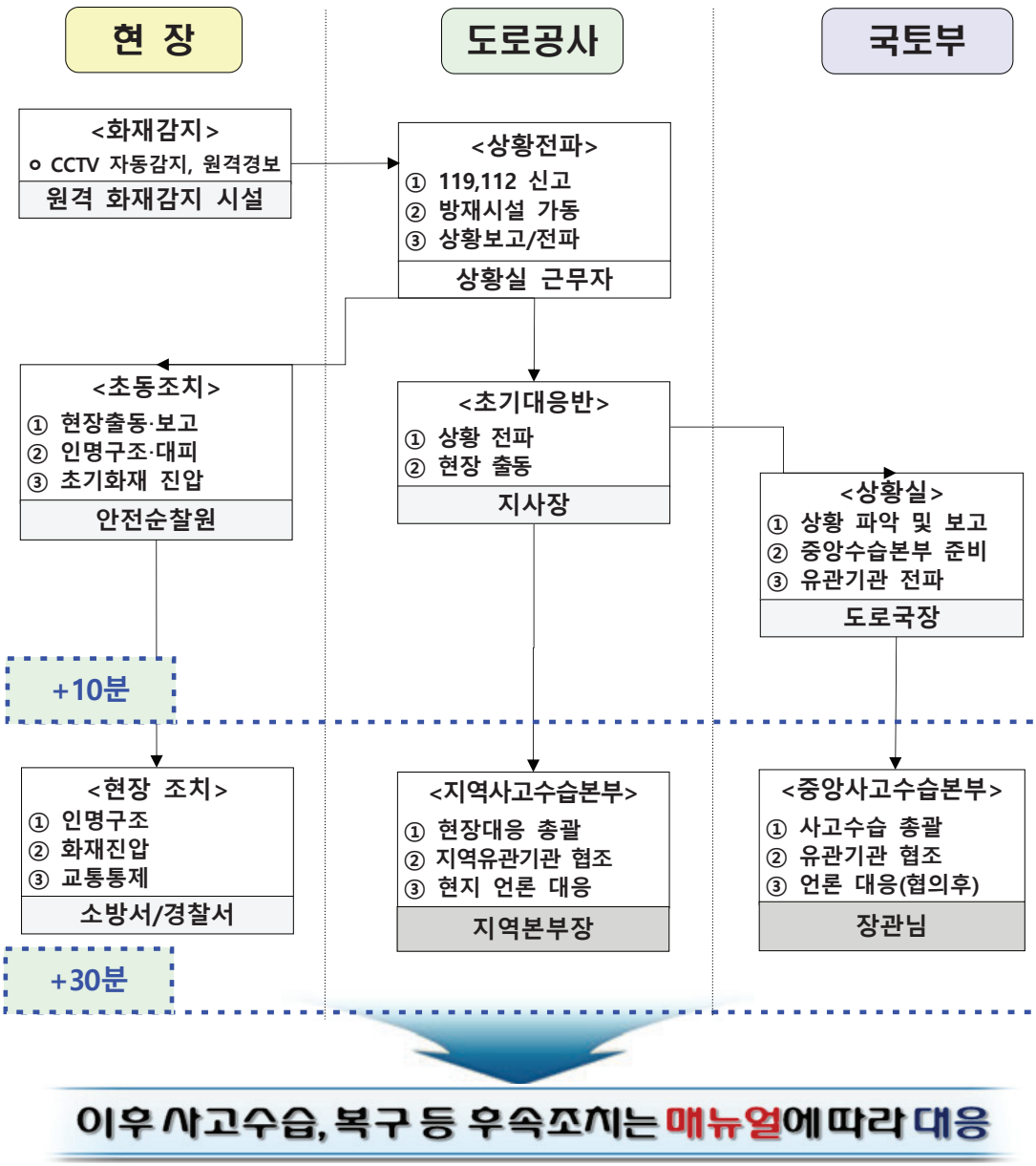
⑧ 운영·설계·감리비 등 : 129,223백만원

○ 도로안전 및 환경개선 사업시행을 위한 **운영비**(위탁관리비 등 : 터널 및 특수교), 기본조사 설계비(교량점검 등), **실시설계비, 감리비, 시설부대비** 등

참고1 터널화재시 초동조치 매뉴얼(고속도로)

1. 초기 대응 흐름도(Flow Chart)

① 10분 이내 상황전파, 30분 이내 사고수습체계 구축 완료
② 현장(원격감지) - 도로공사 - 국토부 3단계 수습체계 구축



2. 비상 연락 체계 및 보고 요령

☞ 상황실(터널)근무자 – 지사장 – 도로국장의 **3단계 보고체계 유지**
☞ **개인별 : ① 단체문자 전파 / ② 주요인원 유선보고**
☞ **도공 / 국토부 ITS 센터 : 사고접수 즉시 관련 직원 단체문자 발송**

상황실(터널) 근무자 ← **원격 화재 경보**

① **소방서/경찰서 신고**
② **단체문자 발송 및 도공 지사장(고객팀장) 유선 보고**

지사장
(지사 고객팀장)

◇ **국토부**
도로국장, 과장
◇ **도공 본사**
사장, 도공 간부
◇ **도공 지역본부**
본부장, 팀장
◇ **도공 지사**
도공 지사 직원

본부 도로국장
(도로시설안전과장)

◇ **내부보고**
장관
차관
기획실장
비상기획관
대변인
운영지원과장
도로국 직원
◇ **유관기관**
BH
국무조정실 등

< 긴급 보고 요령 >

1. 단체 문자 전파

휴대폰에 보고대상자를 재난대응그룹으로 별도 저장하고 비상 시 단체문자 발송

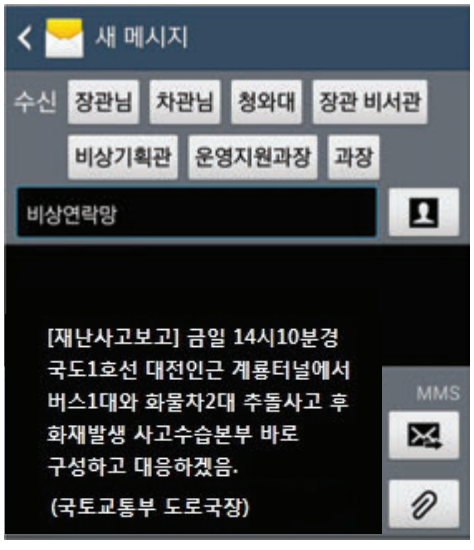
2. 수신자 답장 및 문자 전파

수신자는 문자확인 시 'OK' 등 답장 후 비상연락망 다음단계로 문자 전송

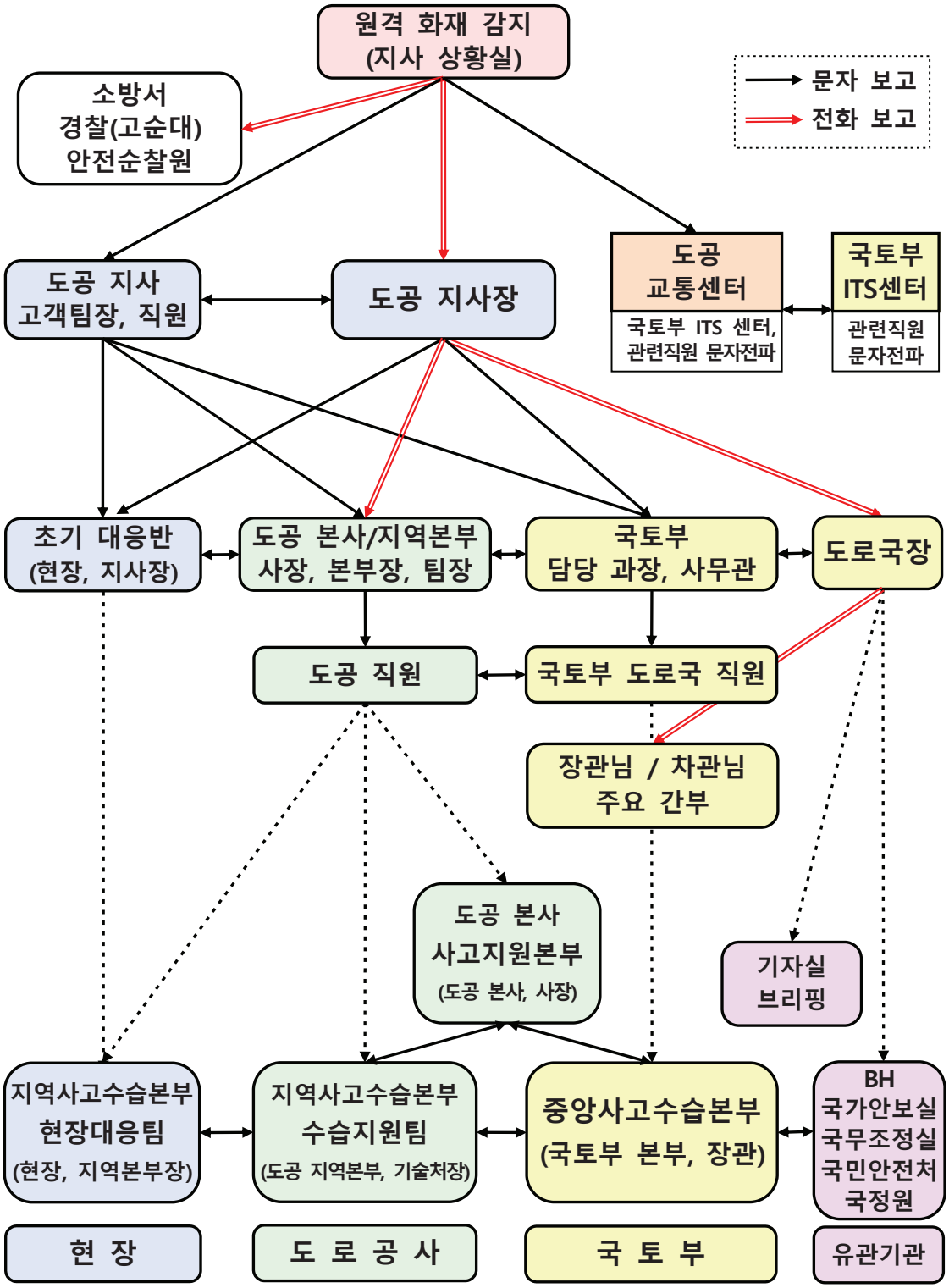
※ 전화 보고

- 전화보고 대상은 반드시 통화 실시
- 타 비상연락은 문자답신 없는 경우 전화

<단체문자 예시>



【참고】 비상 연락 체계 흐름도 - 고속도로



1 초 동 조 치

10分이내

담당자		임무 및 역할(조치사항)
지사상황실	근무자Ⓐ (상황실)	① 소방서(119) 긴급지원 요청 ② 안전순찰원 출동 요청 - 터널에 가장 근접한 차량 우선 출동 ③ 경찰서(112), 고속도로순찰대 긴급지원 요청 ④ 전화보고 → 도공 지사장, 지사 고객지원팀장, 본사 교통센터
	근무자Ⓑ (상황실)	① 터널 방재시설 원격 가동 - 정보표지판, 진입차단시설, 제연설비, 비상방송 등 ② 문자보고 → 도공 담당자 전원, 국토부 ITS 센터
안전순찰원	안전순찰원	① 사고현장 도착 및 긴급장비 착용 ② 주행차량 터널진입 차단 및 라바콘 설치 ③ 터널내 운전자 긴급 대피 유도 * 차량에 열쇠를 꽂아둔 채로 운전자만 화재 반대방향의 피난연결통로, 가까운 입출구부 등으로 긴급대피 유도 ④ 터널내 소화기 · 소화전 이용 화재 초기진압 시도 ※ 대형화재 ③우선, 소형화재 ④우선 조치하고 가능한 경우 부상자 구조시도
지사	지사장 및 고객지원팀장	○ 사고상황 전화보고 → 국토부 도로국장(과장), 도공 사장(본부장) ○ 현장 출동 및 초기대응반 사고현장 급파
	초기 대응반	○ 사고현장으로 신속히 이동 **< 초기대응반 구성 >** ▪ 초기대응반장 – (정)도공 지사장, (부)고객지원팀장, 터널담당자 ▪ 초기대응반 3개조 – 차량우회 3명, 현장통제 2명, 대피지원 3명 **※ 도공 본부장 도착시 지역사고수습본부 현장대응팀으로 확대운영**
	직원	○ 긴급지원요청 : 소방서(119), 경찰서(112) 사고접수 여부 확인 및 인근 도공 지사, 공사현장 파악후 지원요청 ○ 사고상황 지속 전화전파 → 도공 지역본부, 본사, 국토부 관련 직원 ○ 우회도로 지정 · 운영(경찰서 협조요청) ○ 사고상황 및 우회도로 도로전광판(VMS) 표출

담당자		임무 및 역할(조치사항)
지역본부	**본부장**	○ 본부장 및 구조물팀장 현장 출동 * 사고수습본부가 설치되지 않는 단순 사고인 경우 현장출동 미실시
	기술처장 및 담당직원	○ 지역본부 상황실 사고접수 및 문자전파 → 지역본부 전직원 ○ 사고상황 도로전광판(VMS) 표출 ○ 현장(터널 근무자, 지사 고객지원팀장)과 연락 및 협조체계 유지 ○ 지역사고수습본부 구성 준비 **< 지역사고수습본부 구성 >** ▪ **현장대응팀** - (정)지역본부장, (부)지사장 ・4개반 운영 - 종합상황반 (지역본부 구조물팀장) 4명, 복구지원반 (지사 지사장) 6명, 교통관리반 (지사 교통차장) 5명, 사고수습반 (지사 도로차장) 5명 ▪ **수습지원팀** - (정)지역본부 기술처장, (부)지역본부 시설팀장 ・2개반 운영 - 총괄반 (지역본부 기술처장) 5명, 지원반 (지역본부 시설팀장) 4명 * 지역사고수습본부 운영인원에게 즉시 유선연락하여 비상소집 → 현장대응팀 및 수습지원팀 인원별 임무수행 위치로 이동 지시 ○ 유관기관(관할 지자체) 상황전파 및 인력 · 장비 지원 요청 ○ 사고내용 및 우회도로 현황 등 대외 홍보 * 교통방송, TV, 라디오, SNS 서비스 등 활용
본사	**사장 및 간부**	○ 사고상황 파악 및 지원협의 → 국토부 도로국장
	담당직원	○ 본사 교통센터 사고접수 및 문자전파 → 본사 관련 직원 ○ 사고지원본부 구성 준비(운영인원 즉시 유선연락, 소집) **< 사고지원본부 구성 >** ▪ **사고지원본부** - (정)사장, (부)부사장, (상황실장)시설처장 ・3개반 운영 - 총괄반 (도로처장) 5명, 복구지원반 (시설처장) 9명, 대외협력반 (홍보실장) 3명
국토부	**도로국장**	○ 사고상황 보고 및 전파 → 내부 및 유관기관 * (**내부**) 장관, 차관, 기획실장, 비상기획관, 대변인, 운영지원과장 (**유관기관**) BH, 국무조정실, 국정원, 국민안전처 등
	도로시설안전과장 및 담당직원	○ 국토부 ITS 센터 사고접수 및 문자전파 → 본부 관련 직원 * 기준에 따라 중대사고시 장차관님까지 실시간 문자보고 시행 ○ 중앙사고수습본부 구성 준비(운영인원 즉시 유선연락, 소집) **< 중앙사고수습본부 구성 >** ▪ **중앙사고수습본부** - (정)장관, (부)2차관, (상황실장)도로국장 ・3개반 운영 - 총괄반 (도로시설안전과장) 3명, 복구지원반 (도로관리과장) 3명, 대외협력반 (도로정책과장) 3명

2 초 동 조 치

30分이내

담당자			임무 및 역할(조치사항)
현장	지사 상황실		○터널 내 상황 지속 파악 및 실시간 보고 → 초기대응반, 지역·중앙 사고수습본부, 사고지원본부
	안전순찰원		○(초기대응반 도착전) 기존 업무 지속 수행 ○(초기대응반 도착후) 초기대응반 현장통제조, 대피지원조 업무에 합류
	초기 대응반 (정)지사장 (부)고객지원팀장	지사장	○각 사고대응 조별 임무 지휘 ○경찰, 소방 등 현장 유관기관과의 협조체제 유지
		고객 팀장	○사고상황 파악 후 보고 지시 및 필요 장비·물자 요청 **○지역사고수습본부 현장대응팀 구성 준비**
		터널 담당자	○사고로 인한 터널 방재시설 파손여부 및 작동 확인 ○긴급 대피방송 실시 (비상방송설비 파손 시 확성기 이용)
		차량 우회조	○경찰과 합동으로 일반차량의 터널우회 유도 (우회도로 운영)
		현장 통제조	○경찰과 합동으로 터널진입 차량 통제 및 현장질서 유지 ○소방차 및 구급차, 경찰차 진입로 확보 및 진입 유도 * 반대편 차로에서 회차로를 이용하여 진입 유도 ※ '안전순찰원' 중 일부가 현장통제조로 전환
		대피 지원조	○경찰, 소방대원과 합동으로 운전자 긴급 대피 유도 * 차량에 열쇠를 꽂아둔 채로 운전자만 화재 반대방향의 피난연결통로, 가까운 입출구부 등으로 긴급대피 유도 ○구조대원의 부상자 구조 및 사망자 수습 지원 ※ '고속도로순찰대원' 중 일부가 대피지원조로 전환
지사	직원		○지사 교통차장, 도로차장 현장 출동 ○현장상황 지속 파악 및 긴급 필요 장비 및 물자 지원 ○사고상황 및 우회도로 전광판(VMS) 표출 지속

담당자		임무 및 역할(조치사항)
지역본부	지역사고수습본부 수습지원팀 (정)기술처장 (부)시설팀장	○ **지역사고수습본부 수습지원팀 구성** (지역본부 상황실) **※ 지역본부장 및 구조물팀장 현장 이동중** ○ 현장 ↔ 지역본부 ↔ 본사의 실시간 연락체계 구축 ○ 사고상황 및 우회도로 전광판(VMS) 표출 및 대외홍보 지속 ○ 유관기관(관할 지자체) 상황전파 및 인력 · 장비 지원 요청
본사	사고지원본부 (정)도공 사장 (부)도공 부사장 (상황실장)교통본부장	○ **사고지원본부 구성** (본사 교통센터) ○ 현장 ↔ 지역본부 ↔ 본사 ↔ 국토부의 실시간 연락체계 구축 ○ 타 지역본부에 상황전파 및 인력 · 장비 지원 요청 ○ 국토부(중앙사고수습본부)와의 협조체계 구축 · 유지 ○ 주변 고속도로 교통상황 모니터링 ○ '터널 교통통제' 홍보 - 고속도로 교통방송(ROAD PLUS) 이용 등
국토부	중앙사고수습본부 (정)장관 (부)제2차관 (상황실장)도로국장	○ **중앙사고수습본부 구성** (국토부 ITS 센터) ○ 현장 ↔ 도로공사 ↔ 국토부의 실시간 연락체계 구축 ○ 사고상황 보고 및 전파 → 상위 기관 및 유관기관 ○ 중앙사고수습본부 운영 언론 전파 ○ 사고현장 안전조치 지시 → 도공 본사, 지역본부 * 사상자 구호, 현장 출입통제 및 질서유지 ○ 국토부 직원 현장 파견 (필요시)

3 초 동 조 치

30分이후

담당자			임무 및 역할(조치사항)
현장	지사 상황실		○터널 내 상황 지속 파악 및 실시간 보고(계속)
	지역사고 수습본부 현장 대응팀 (정) 지역 본부장 (부) 지사장	지역 본부장	○현장 지휘 책임 (현장책임관) * 사고수습 주요사항 결정, 국토부 협의 후 현지 언론대응 등
		지사장	○현장 업무 총괄 조정 및 연락 담당 (연락책임관) * 현장책임관 보조, 필요 장비·물자 파악 및 요청, 유관기관 협의
		종합 상황반	○현장 대응반 조별 업무 총괄 ○사고 수습상황 및 필요사항 파악 후 실시간 전파 및 보고 → 지역·중앙 사고수습본부, 사고지원본부 ○지역본부, 본사, 국토부와의 연락체계 유지
		복구 지원반	○사고로 인해 파손된 방재시설 응급복구 실시 ○현장장비의 투입 및 업무수행 지원 ○경찰, 소방, 구조대의 인명구조 및 화재진압 업무지원 ○사고원인 조사 및 피해규모 파악 ※ '대피지원조'가 복구지원반으로 전환
		교통 관리반	○일반차량의 터널 우회 지속 유도 ○경찰과 합동으로 터널진입 차량 통제 지속 ○사고수습을 위한 대형장비용 진입로 확보 및 진입 유도 ※ '차량우회조' 및 '현장통제조'가 교통관리반으로 전환
		사고 수습반	○피해자 · 유가족의 임시거처 마련 및 복지 지원 * 지자체 및 유관기관 등에서 조달된 구호물자 배포 등 ※ 추가 동원인원(지역본부 직원 등)으로 구성
지사	직원		○현장상황 지속 파악 및 사고관련 민원 처리 ○긴급 필요 장비 및 물자 지원 지속 ○사고상황 및 우회도로 도로전광판(VMS) 표출 지속
지역본부	지역사고 수습본부 수습 지원팀 (정)기술처장 (부)시설팀장	총괄반	○현장 ↔ 지역본부 ↔ 본사의 실시간 연락체계 지속 유지 ○유관기관(관할 지자체) 상황전파 및 인력 · 장비 지원 요청 ○인근지역 교통통제 및 관리대책 수립 · 시행 ○사고상황 및 우회도로 도로전광판(VMS) 표출 지속
		지원반	○부상자 치료, 유가족 상담 등 지원창구 역할 수행 * 사망자·부상자 병원이송 현황 및 부상정도 파악 등 ○유관기관(관할 지자체)과의 인력 · 장비 지원 등 협의 지속

담당자			임무 및 역할(조치사항)
도공본사	사고지원본부 (정)사장 (부)부사장 (상황실장) 교통본부장	사장	○현장 지원 총괄 * 복구장비·인원, 필요물자 파악 및 지원체계 구축, 언론대응 지원 등 ○피해상황에 따라 현장방문 및 기자회견 ※사장 현장출동 : 사망자 5명이상, 폭발사고, 터널붕괴사고 등
		부사장	○유관기관 및 상부기관 지원사항 협의 ○상부기관 협조체계 구축 총괄 ○상황에 따라 언론대응 / 브리핑 ○피해상황에 따라 현장방문
		교통 본부장	○사장, 부사장 보고 ○유가족에 현장상황 설명 지원 ○현장지원 총괄·조정 ○피해상황에 따라 현장방문
		총괄반	○사고지원본부 운영 총괄 - 각 실무반 활동상황 지원, 근무자 편성, 비상연락망 구성 ○사고수습 추진상황 및 지원사항 종합보고 총괄(대내외) - 사장·부사장, 상급 및 유관기관 보고자료 작성 등 ○사고지원 총괄지휘 - 현장, 지역본부, 지자체, 국토부와 연락체계 유지, 상황파악, 전파 - 산하 기관 사고수습대응 지원 - 전노선 교통통제·지정체 상황 파악 및 교통방송 홍보 ○유관기관 협조사항 파악 및 요청 ○사고지원 방안 수립·시행
		복구 지원반	○피해규모 파악 및 유형별 투입장비 선정 ○타 지역본부 장비·인원 현황 파악 및 긴급 투입 지원 ○시설물 피해조사 및 복구를 위한 전문가 구성 후 현장급파 * 유형별 전문가 리스트 관리 필요
		대외 협력반	○지자체, 민간 등 대외 업무연락 및 협조체계 구축 - 부상자 이송을 위한 인근 병원 등 소재 파악 - 구호물품 조달상황 파악 및 추가협조 요청 ○사상자 피해보상 및 장례 등 지원대책 수립 ○언론 브리핑 및 대국민 홍보자료 준비 * 중요사고시 수시로 언론 브리핑 실시할 경우 상시지원

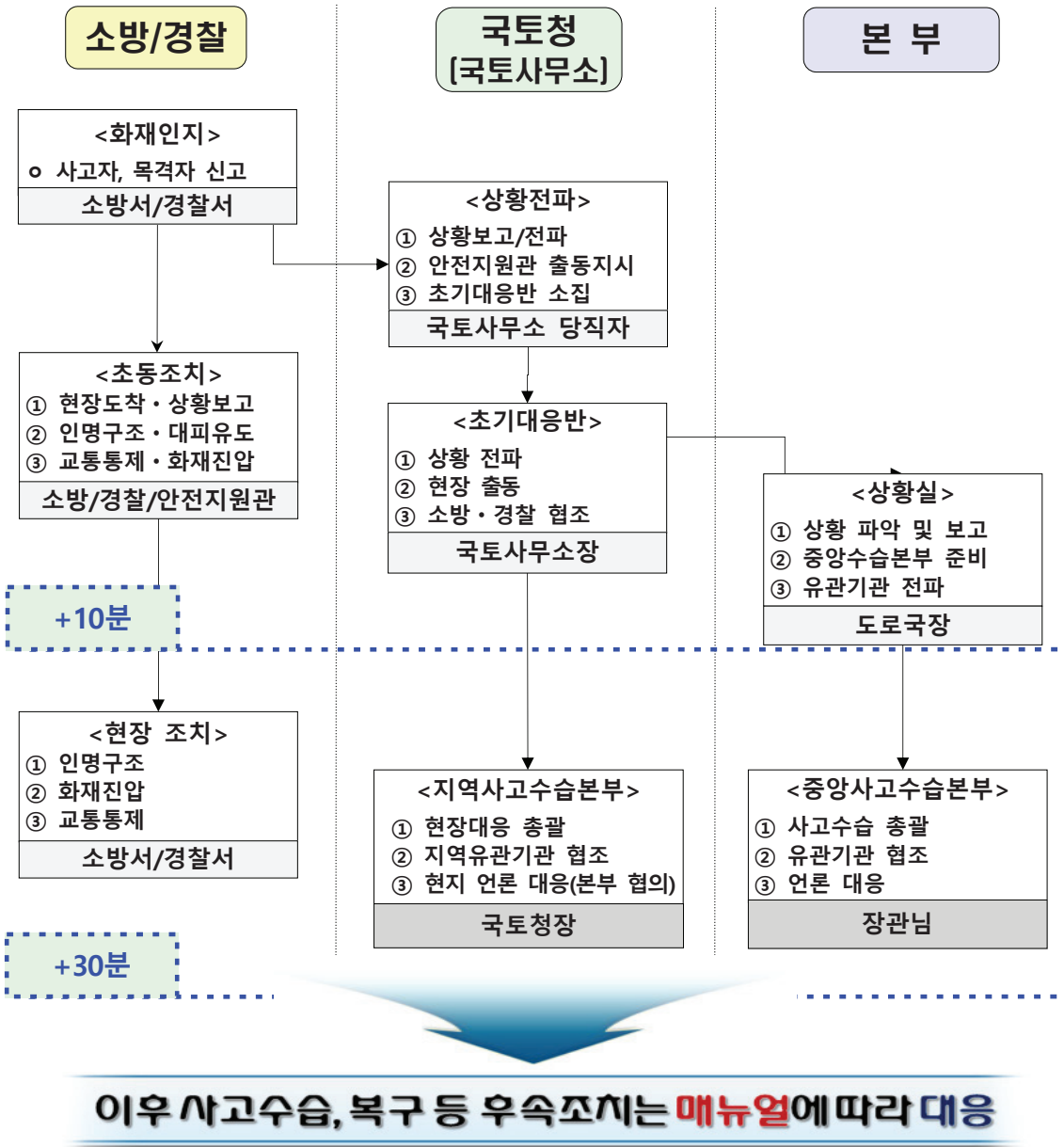
담당자			임무 및 역할(조치사항)
국토부	중앙사고수습본부 (정)장관 (부)2차관 (상황실장) 도로국장	장관	○ 사고수습 지휘 ○ 피해최소화, 신속복구 및 추가피해 방지대책 강구 지시 ○ 재난 확대 시 위험수준 격상에 따른 유관기관 협조 요청 * 안행부 중앙재난안전대책본부 설치 건의 등 ○ 피해상황에 따라 현장방문 및 기자회견 ※ 장관님 현장출동 : 사망자 10명이상, 유조차 등 폭발사고, 터널붕괴에 의한 인명 매몰사고 발생시 등
		차관	○ 유관기관과 지원사항 협의 ○ 국회대응(위원장, 양당간사 상황보고) ○ 사고수습 독려 및 특별지시 ○ 피해상황에 따라 현장방문
		대변인	○ 홍보지원반 긴급소집 ○ 언론모니터링 및 언론접촉, 취재협의
		도로국장	○ 장차관 보고 ○ 언론대응 / 브리핑 ○ 사고수습 총괄·조정 ○ 피해상황에 따라 현장방문
		총괄반	○ 중앙사고수습본부 운영 총괄 - 각 실무반 활동상황 지원, 근무자 편성, 비상연락망 구성 ○ 사고수습 추진상황 종합보고 총괄(대내외) - 장 · 차관, 상급 및 유관기관 보고자료 작성 등 ○ 사고수습 총괄지휘 - 현장, 도공, 지자체와의 연락체계 유지, 상황파악, 전파 - 소속 · 산하 기관 사고수습대응 지도 감독 - 교통통제 · 지정체 상황 파악 및 우회도로 지정 ○ 유관기관 협조사항 파악 및 요청 ○ 사고수습 대책 수립 · 시행
		복구지원반	○ 피해규모 파악 및 유형별 투입장비 선정 ○ 장비보유 기관(기업) 협의 및 긴급 투입 지원 ○ 시설물 피해조사 및 복구를 위한 전문가 현장 급파 * 유형별 복구장비 및 전문가 리스트 관리 필요
		대외협력반	○ 지자체, 민간 등 대외 업무연락 및 협조체계 구축 - 부상자 이송을 위한 인근 병원 등 소재 파악 - 구호물품 조달상황 파악 및 추가협조 요청 ○ 사상자 피해보상 및 장례 등 지원대책 강구 ○ 언론 브리핑 및 대국민 홍보자료 준비 * 중요사고시 최초 브리핑 이후 수시로 언론 브리핑 실시

참고2 **터널화재시 초동조치 매뉴얼(국도, 터널관리소 미존재)**

1. 초기 대응 흐름도(Flow Chart)

① 10분 이내 상황전파, 30분 이내 사고수습체계 구축 완료

② 소방/경찰 - 국토청 - 본부 3단계 수습체계 구축



2. 비상 연락 체계 및 보고 요령

☞ 소방/경찰 – 국토사무소장 – 도로국장의 **3단계 보고체계 유지**
☞ **개인별 : ① 단체문자 전파 / ② 주요인원 유선보고**
☞ **본부/국토청 ITS 센터 : 사고접수 즉시 관련 직원 단체문자 발송**

국토사무소 당직근무자 ← **소방/경찰 연락**

① 소방/경찰에 의해 사고인지시 안전지원관 유선 연락
② 단체문자 발송 및 국토사무소장(과장) 유선 보고

국토사무소장
(구조물 과장)

◇ **본부**
도로국장
도로시설안전과
(과장, 사무관, 주무관)
◇ **국토청**
청장, 국·과장
◇ **사무소**
과장, 직원

본부 도로국장
(도로시설안전과장)

◇ **내부보고**
장관
차관
기획실장
비상기획관
대변인
운영지원과장
도로국 직원
◇ **유관기관**
BH
국무조정실 등

< 긴급 보고 요령 >

1. 단체 문자 전파
휴대폰에 보고대상자를 재난대응그룹으로 별도 저장하고 비상 시 단체문자 발송

2. 수신자 답장 및 문자 전파
수신자는 문자확인 시 'OK' 등 답장 후 비상연락망 다음단계로 문자 전송

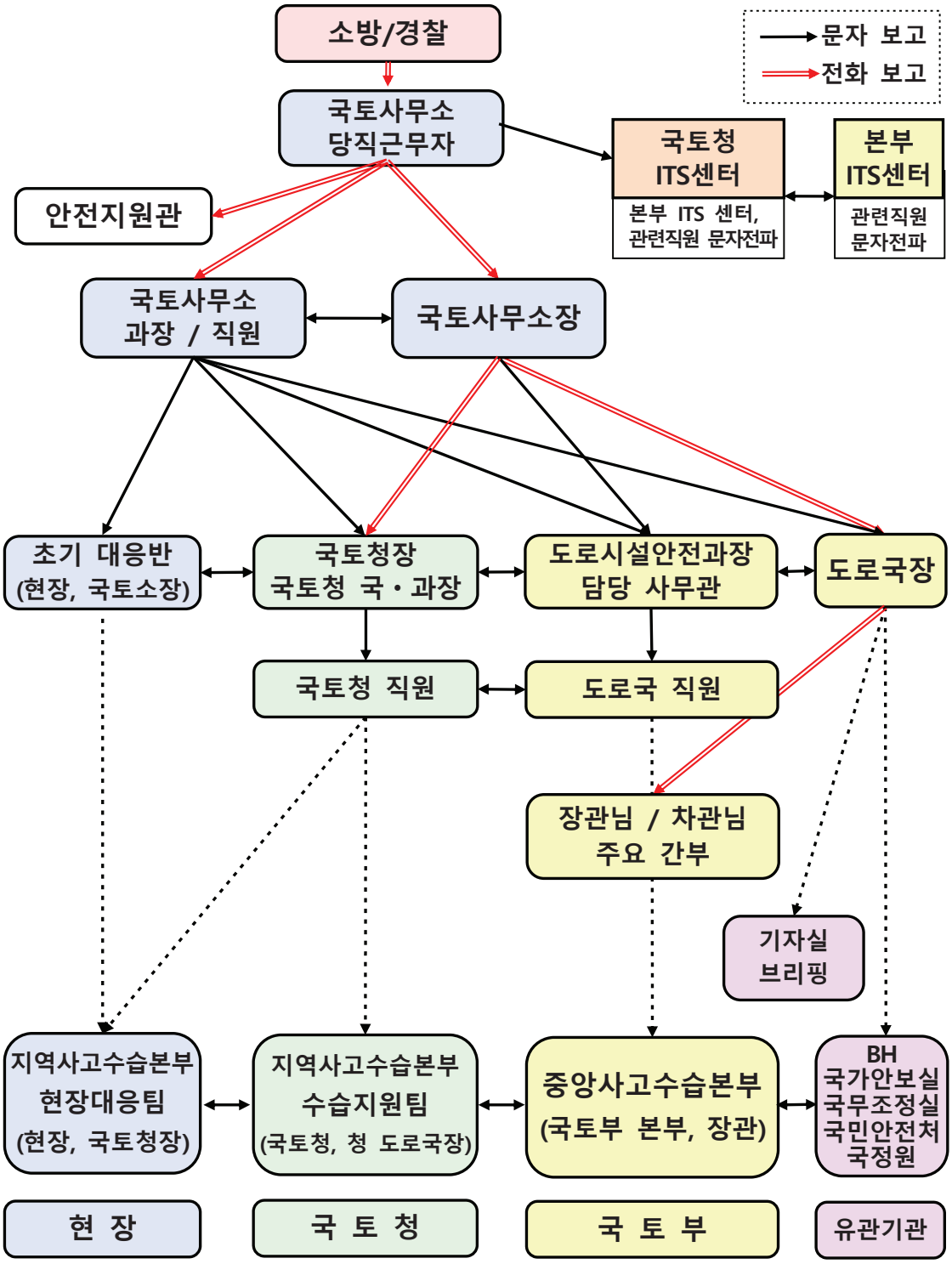
※ 전화 보고

- 전화보고 대상은 반드시 통화 실시
- 타 비상연락은 문자답신 없는 경우 전화

<단체문자 예시>



【참고】 비상 연락 체계 흐름도 - 터널관리소 미존재



1 초 동 조 치

10分이내

담당자		임무 및 역할(조치사항)
국토사무소	**당직실 근무자**	① 소방서(119)/경찰서(112)로부터 사고상황 접수 ② 해당 터널의 안전지원관 유선연락, 현장출동 요청 ③ 문자보고 → 국토사무소 소장, 구조물과 과장 및 관련직원 본부 · 국토청 ITS 센터 ④ 전화보고 → 국토사무소장 및 구조물과장 ⑤ 안전지원관과의 연락체계 유지 ⑥ 신고접수 확인(119/112)
	안전지원관 (현장)	① 상황실 근무자로부터 사고상황 접수 ② 긴급장비 지참후 사고현장 출동 · 도착 ③ 사고상황 판단 및 상황보고 * 상황보고 : ① 국토사무소 터널담당자, ② 당직실 근무자 ④ 터널내 운전자 긴급 대피 유도 * 차량에 열쇠를 꽂아둔 채로 운전자만 화재 반대방향의 피난연결통로, 가까운 입출구부 등으로 긴급대피 유도 ⑤ 터널내 소화기 · 소화전 이용 화재 초기진압 시도 ※ 대형화재 ④우선, 소형화재 ⑤우선 조치 ⑥ 경찰 · 소방 도착시 업무지원 (현장통제 등)
	소장 및 구조물과장	○ 사고상황 보고(문자, 전화) → 본부 도로국장(과장), 국토관리청장(국장) ○ 현장 출동 및 초기대응반 사고현장 급파
	터널담당자	○ 현장의 안전지원관과 연락체계 유지 후 실시간 상황파악
	초기 대응반	○ 사고현장으로 신속히 이동 **< 초기대응반 구성 >** ▪ 초기대응반장 – (정)국토관리소장, (부)구조물과장, 터널담당자 ▪ 초기대응반 3개조 – 차량우회 3명, 현장통제 2명, 대피지원 3명 **※ 국토청장 도착시 지역사고수습본부 현장대응팀으로 확대운영**
	직원	○ 긴급지원요청 : 소방서(119), 경찰서(112) 사고접수 여부 확인 및 인근 도로공사, 공사현장 파악후 지원요청 ○ 사고상황 지속 전화전파 → 국토사무소, 국토청, 본부 관련 직원 ○ 우회도로 지정 · 운영(경찰서 협조요청)

<table>
<tr><th colspan="2">담당자</th><th>임무 및 역할(조치사항)</th></tr>
<tr><td rowspan="2">국토청</td><td>국토관리청장</td><td>○ 국토관리청장 및 도로공사과장 현장 출동
* 사고수습본부가 설치되지 않는 단순 사고인 경우 현장출동 미실시</td></tr>
<tr><td>도로시설국장 및 담당직원</td><td>○ 국토청 ITS 센터 사고접수 및 문자전파 → 국토청 전직원
○ 사고상황 도로전광판(VMS) 표출
○ 현장(터널 근무자, 국토소 구조물과장)과 연락 및 협조체계 유지
○ 지역사고수습본부 구성 준비

< 지역사고수습본부 구성 >
▪ 현장대응팀 - (정)국토관리청장, (부)국토관리소장
・4개반 운영 - 종합상황반 (국토청 도로공사과장) 4명,
복구지원반 (국토사무소 구조물과장) 6명,
교통관리반 (국토사무소 보수과장) 5명,
사고수습반 (국토사무소 운영지원과장) 5명

▪ 수습지원팀 - (정)국토청 도로시설국장, (부)국토청 도로계획과장
・2개반 운영 - 총괄반 (국토청 도로시설국장) 5명,
지원반 (국토청 운영지원과장) 4명

* 지역사고수습본부 운영인원에게 즉시 유선연락하여 비상소집
→ 현장대응팀 및 수습지원팀 인원별 임무수행 위치로 이동 지시

○ 유관기관(관할 지자체) 상황전파 및 인력 · 장비 지원 요청
○ 사고내용 및 우회도로 현황 등 대외 홍보
* 스파트 방송, 재난문자방송(CBS), 재난 온라인 방송(DITS),
TV, 라디오, SNS 서비스 등 활용</td></tr>
<tr><td rowspan="2">국토부</td><td>도로국장</td><td>○ 사고상황 보고 및 전파 → 내부 및 유관기관
* (내부) 장관, 차관, 기획실장, 비상기획관, 대변인, 운영지원과장
(유관기관) BH, 국무조정실, 국정원, 국민안전처 등</td></tr>
<tr><td>도로시설안전과장 및 담당직원</td><td>○ 본부 ITS 센터 사고접수 및 문자전파 → 본부 관련 직원
* 기준에 따라 중대사고시 장차관님까지 실시간 문자보고 시행

○ 중앙사고수습본부 구성 준비

< 중앙사고수습본부 구성 >
▪ 중앙사고수습본부 - (정)장관, (부)2차관, (상황실장)도로국장
・3개반 운영 - 총괄반 (도로시설안전과장) 3명,
복구지원반 (도로관리과장) 3명,
대외협력반 (도로정책과장) 3명

* 중앙사고수습본부 운영인원에게 즉시 유선연락하여 비상소집</td></tr>
</table>

2 초 동 조 치

30分이내

담당자			임무 및 역할(조치사항)
현장	안전지원관		○(초기대응반 도착전) 기존 업무 지속 수행 ○(초기대응반 도착후) 현장상황 설명 후 복귀
	초기대응반 (정)국토소장 (부)구조물과장	소장	○각 사고대응 조별 임무 지휘 ○경찰, 소방 등 현장 유관기관과의 협조체제 유지
		구조물과장	○사고상황 파악 후 보고 지시 및 필요 장비·물자 요청 ○**지역사고수습본부 현장대응팀 구성 준비**
		터널담당자	○사고로 인한 터널 방재시설 파손여부 및 작동 확인 ○긴급 대피방송 실시 (비상방송설비 파손 시 확성기 이용)
		차량우회조	○경찰과 합동으로 일반차량의 터널우회 유도 (우회도로 운영)
		현장통제조	○경찰과 합동으로 터널진입 차량 통제 및 현장질서 유지 ○소방차 및 구급차, 경찰차 진입로 확보 및 진입 유도 * 반대편 차로에서 회차로를 이용하여 진입 유도
		대피지원조	○경찰, 소방대원과 합동으로 운전자 긴급 대피 유도 * 차량에 열쇠를 꽂아둔 채로 운전자만 화재 반대방향의 피난연결통로, 가까운 입출구부 등으로 긴급대피 유도 ○구조대원의 부상자 구조 및 사망자 수습 지원
국토소	당직근무자 및 직원		○보수과장, 운영지원과장 현장 출동 ○현장상황 지속 파악 및 긴급 필요 장비 및 물자 지원
국토청	지역사고수습본부 수습지원팀 (정)도로시설국장 (부)운영지원과장		○**지역사고수습본부 수습지원팀 구성** (국토청 ITS 센터) **※ 국토관리청장 및 도로공사과장 현장 이동중** ○현장 ↔ 국토청 ↔ 본부의 실시간 연락체계 구축 ○사고상황 및 우회도로 전광판(VMS) 표출 및 대외홍보 지속 ○유관기관(관할 지자체) 상황전파 및 인력·장비 지원 요청
국토부	중앙사고수습본부 (정)장관 (부)제2차관 (상황실장)도로국장		○**중앙사고수습본부 구성** (본부 ITS 센터) ○현장 ↔ 국토청 ↔ 본부의 실시간 연락체계 구축 ○사고상황 보고 및 전파 → 상위 기관 및 유관기관 ○중앙사고수습본부 운영 언론 전파 ○사고현장 안전조치 지시 → 국토청장 * 사상자 구호, 현장 출입통제 및 질서유지

3 초 동 조 치

30分이후

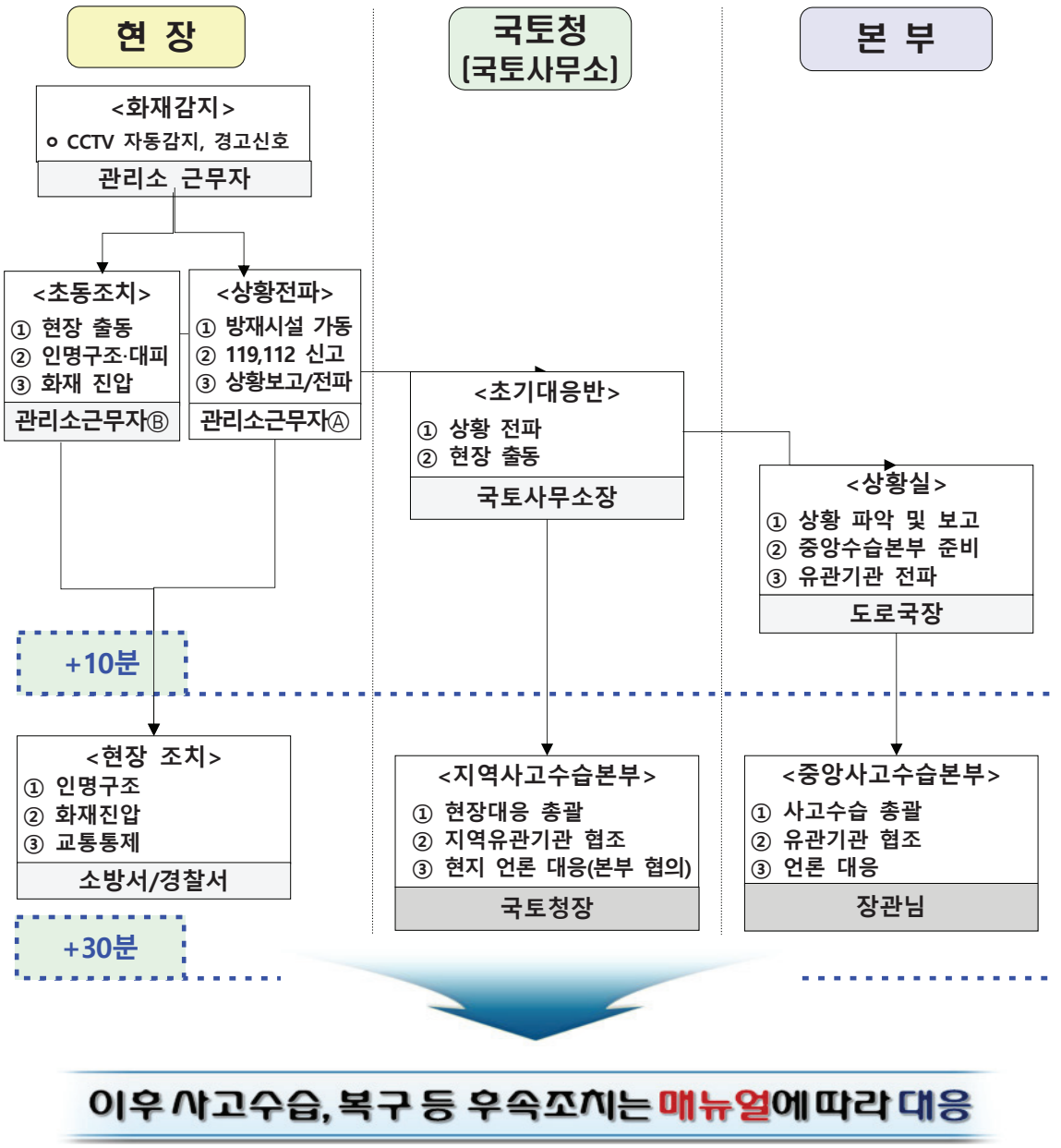
담당자			임무 및 역할(조치사항)
현장	지역사고 수습본부 현장 대응팀 (정) 국토관리청장 (부) 국토사무소장	국토청장	○현장 지휘 책임 (현장책임관) * 사고수습 주요사항 결정, 본부 협의 후 현지 언론대응 등
		국토소장	○현장 업무 실무총괄 및 연락 담당 (연락책임관) * 현장책임관 보조, 필요 장비·물자 파악 및 요청, 유관기관 협의
		종합상황반	○현장 대응반 조별 업무 총괄 ○사고 수습상황 및 필요사항 파악 후 실시간 전파 및 보고 → 지역·중앙 사고수습본부 ○국토청, 본부와의 연락체계 유지
		복구지원반	○사고로 인해 파손된 방재시설 응급복구 실시 ○현장장비의 투입 및 업무수행 지원 ○경찰, 소방, 구조대의 인명구조 및 화재진압 업무지원 ○사고원인 조사 및 피해규모 파악 ※ '대피유도조' 및 '터널관리소 직원'이 복구지원반으로 전환
		교통관리반	○일반차량의 터널 우회 지속 유도 ○경찰과 합동으로 터널진입 차량 통제 지속 ○사고수습을 위한 대형장비용 진입로 확보 및 진입 유도 ※ '차량우회조' 및 '현장통제조'가 교통관리반으로 전환
		사고수습반	○피해자·유가족의 임시거처 마련 및 복지 지원 * 지자체 및 유관기관 등에서 조달된 구호물자 배포 등 ※ 추가 동원인원(국토청 직원 등)으로 구성
국토소	직원		○현장상황 지속 파악 및 사고관련 민원 처리 ○긴급 필요 장비 및 물자 지원 지속
국토청	지역사고 수습본부 수습 지원팀 (정)도로시설국장 (부)운영지원과장	총괄반	○현장 ↔ 국토청 ↔ 본부의 실시간 연락체계 지속 유지 ○유관기관(관할 지자체) 상황전파 및 인력·장비 지원 요청 ○인근지역 교통통제 및 관리대책 수립·시행 ○사고상황 및 우회도로 도로전광판(VMS) 표출
		지원반	○부상자 치료, 유가족 상담 등 지원창구 역할 수행 * 사망자·부상자 병원이송 현황 및 부상정도 파악 등 ○유관기관(관할 지자체)과의 인력·장비 지원 등 협의 지속

담당자			임무 및 역할(조치사항)
국토부	중앙사고수습본부 (정)장관 (부)2차관 (상황실장) 도로국장	장관	○ 사고수습 지휘 ○ 피해최소화, 신속복구 및 추가피해 방지대책 강구 지시 ○ 재난 확대 시 위험수준 격상에 따른 유관기관 협조 요청 * 안행부 중앙재난안전대책본부 설치 건의 등 ○ 피해상황에 따라 현장방문 및 기자회견 ※ 장관님 현장출동 : 사망자 10명이상, 유조차 등 폭발사고, 터널붕괴에 의한 인명 매몰사고 발생시 등
		차관	○ 유관기관과 지원사항 협의 ○ 국회대응(위원장, 양당간사 상황보고) ○ 사고수습 독려 및 특별지시 ○ 피해상황에 따라 현장방문
		대변인	○ 홍보지원반 긴급소집 ○ 언론모니터링 및 언론접촉, 취재협의
		도로국장	○ 장차관 보고 ○ 언론대응 / 브리핑 ○ 사고수습 총괄·조정 ○ 피해상황에 따라 현장방문
		총괄반	○ 중앙사고수습본부 운영 총괄 - 각 실무반 활동상황 지원, 근무자 편성, 비상연락망 구성 ○ 사고수습 추진상황 종합보고 총괄(대내외) - 장 · 차관, 상급 및 유관기관 보고자료 작성 등 ○ 사고수습 총괄지휘 - 현장, 국토청, 지자체와의 연락체계 유지, 상황파악, 전파 - 소속 · 산하 기관 사고수습대응 지도 감독 - 교통통제 · 지정체 상황 파악 및 우회도로 지정 ○ 유관기관 협조사항 파악 및 요청 ○ 사고수습 대책 수립 · 시행
		복구지원반	○ 피해규모 파악 및 유형별 투입장비 선정 ○ 장비보유 기관(기업) 협의 및 긴급 투입 지원 ○ 시설물 피해조사 및 복구를 위한 전문가 현장 급파 * 유형별 복구장비 및 전문가 리스트 관리 필요
		대외협력반	○ 지자체, 민간 등 대외 업무연락 및 협조체계 구축 - 부상자 이송을 위한 인근 병원 등 소재 파악 - 구호물품 조달상황 파악 및 추가협조 요청 ○ 사상자 피해보상 및 장례 등 지원대책 강구 ○ 언론 브리핑 및 대국민 홍보자료 준비 * 중요사고시 최초 브리핑 이후 수시로 언론 브리핑 실시

참고3 **터널화재시 초동조치 매뉴얼(국도, 터널관리소 존재)**

1. 초기 대응 흐름도(Flow Chart)

① 10분 이내 상황전파, 30분 이내 사고수습체계 구축 완료
② 현장(터널관리소) - 국토청 - 본부 3단계 수습체계 구축



2. 비상 연락 체계 및 보고 요령

☞ 터널근무자 – 국토사무소장 – 도로국장의 **3단계 보고체계 유지**
☞ **개인별 : ① 단체문자 전파 / ② 주요인원 유선보고**
☞ **본부/국토청 ITS 센터 : 사고접수 즉시 관련 직원 단체문자 발송**

터널관리소 근무자

① **소방서/경찰서 신고**
② **단체문자 발송 및 국토사무소장(과장) 유선 보고**

국토사무소장
(구조물 과장)

◇ **본부**
도로국장
도로시설안전과
(과장, 사무관, 주무관)
◇ **국토청**
청장, 국·과장
◇ **국토사무소**
과장, 직원

본부 도로국장
(도로시설안전과장)

◇ **내부보고**
장관
차관
기획실장
비상기획관
대변인
운영지원과장
도로국 직원
◇ **유관기관**
BH
국무조정실 등

< 긴급 보고 요령 >

1. 단체 문자 전파

휴대폰에 보고대상자를 재난대응그룹으로 별도 저장하고 비상 시 단체문자 발송

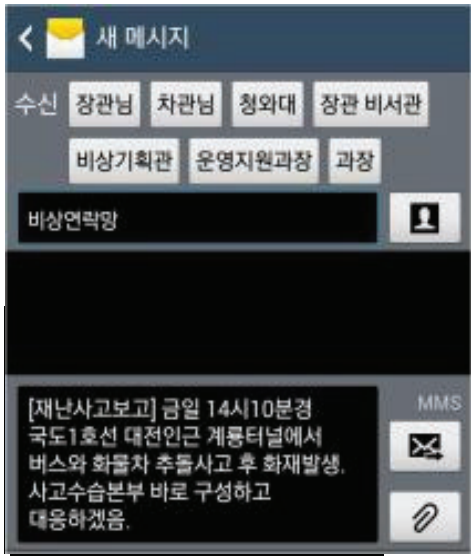
2. 수신자 답장 및 문자 전파

수신자는 문자확인 시 'OK' 등 답장 후 비상연락망 다음단계로 문자 전송

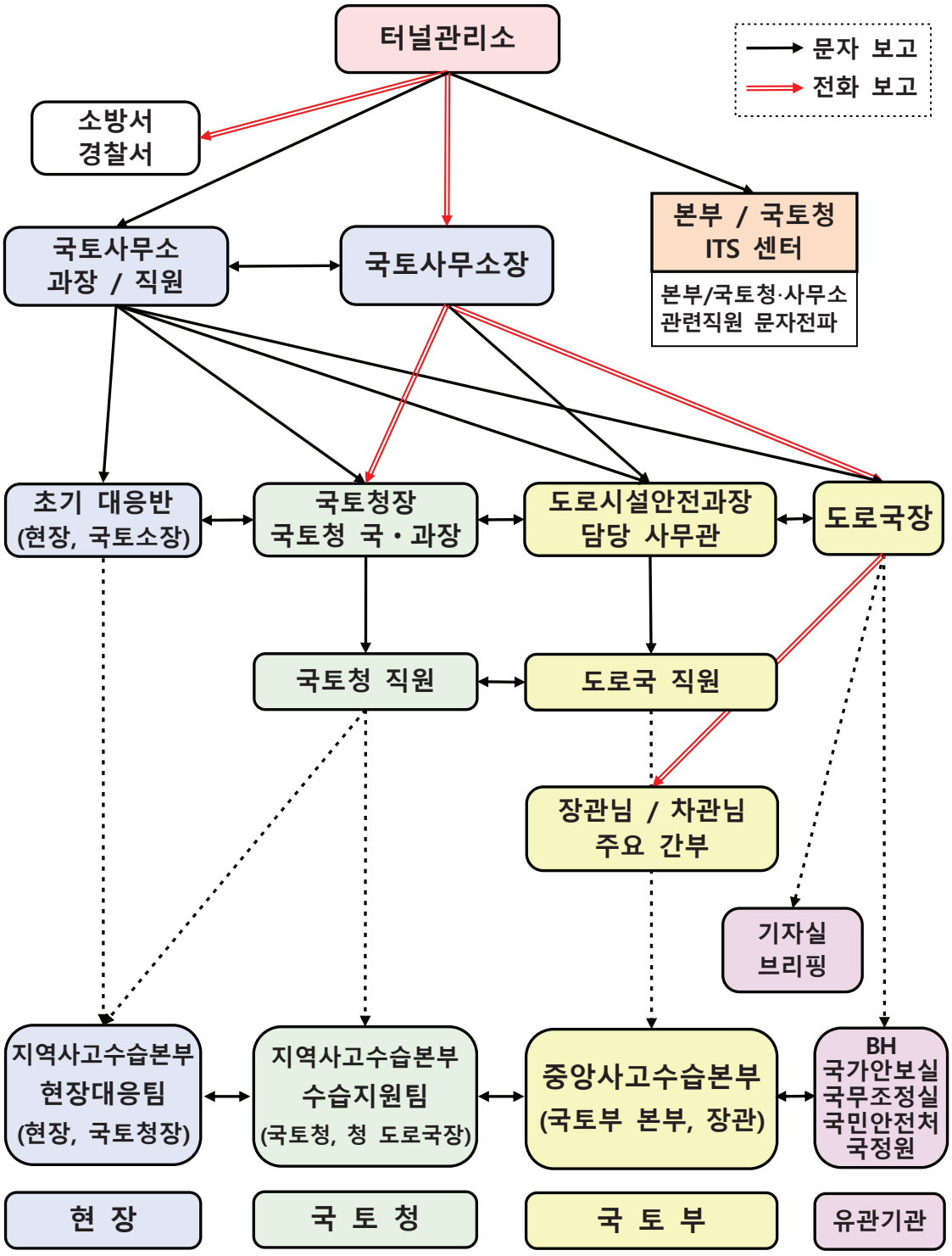
※ 전화 보고

- 전화보고 대상은 반드시 통화 실시
- 타 비상연락은 문자답신 없는 경우 전화

<단체문자 예시>



【참고】 비상 연락 체계 흐름도 - 터널관리소 존재



1 초 동 조 치

10分이내

담당자		임무 및 역할(조치사항)
터널관리사무소	근무자Ⓐ (상황실)	① 터널 방재시설 즉시 가동(환기시설, 비상방송 등) ② 소방서(119) 긴급지원 요청 ③ 경찰서(112) 긴급지원 요청 ④ 문자보고 → 국토사무소 소장, 구조물과 과장 및 관련직원 본부 · 국토청 ITS 센터 ⑤ 전화보고 → 국토사무소장 및 구조물과장 ⑥ 방재시설 작동여부 확인 및 비상방송 지속시행
	근무자Ⓑ (현장)	① 사고현장 도착 및 긴급장비 착용 ② 주행차량 터널진입 차단 및 라바콘 설치 ③ 터널내 운전자 긴급 대피 유도 * 차량에 열쇠를 꽂아둔 채로 운전자만 화재 반대방향의 피난연결통로, 가까운 입출구부 등으로 긴급대피 유도 ④ 터널내 소화기 · 소화전 이용 화재 초기진압 시도 ※ 대형화재 ③우선, 소형화재 ④우선 조치하고 가능한 경우 부상자 구조시도
국토사무소	소장 및 구조물과장	○ 사고상황 보고(문자, 전화) → 본부 도로국장(과장), 국토관리청장(국장) ○ 현장 출동 및 초기대응반 사고현장 급파
	초기 대응반	○ 사고현장으로 신속히 이동 **< 초기대응반 구성 >** ▪ 초기대응반장 – (정)국토관리소장, (부)구조물과장, 터널담당자 ※ 소장, 구조물과장 도착전까지 근무자Ⓐ가 반장역할 수행 ▪ 초기대응반 3개조 – 차량우회 3명, 현장통제 2명, 대피지원 3명 **※ 국토청장 도착시 지역사고수습본부 현장대응팀으로 확대운영**
	직원	○ 긴급지원요청 : 소방서(119), 경찰서(112) 사고접수 여부 확인 및 인근 도로공사, 공사현장 지원요청 ○ 사고상황 지속 전화전파 → 국토사무소, 국토청, 본부 관련 직원 ○ 우회도로 지정 · 운영(경찰서 협조요청)

<table>
<tr><th colspan="2">담당자</th><th>임무 및 역할(조치사항)</th></tr>
<tr><td rowspan="2">국토청</td><td>국토관리청장</td><td>ㅇ국토관리청장 및 도로공사과장 현장 출동
* 사고수습본부가 설치되지 않는 단순 사고인 경우 현장출동 미실시</td></tr>
<tr><td>도로시설국장 및 담당직원</td><td>ㅇ국토청 ITS 센터 사고접수 및 문자전파 → 국토청 전직원
ㅇ사고상황 도로전광판(VMS) 표출
ㅇ현장(터널 근무자, 국토소 구조물과장)과 연락 및 협조체계 유지
ㅇ지역사고수습본부 구성 준비

< 지역사고수습본부 구성 >
▪ 현장대응팀 - (정)국토관리청장, (부)국토관리소장
・4개반 운영 - 종합상황반 (국토청 도로공사과장) 4명,
복구지원반 (국토사무소 구조물과장) 6명,
교통관리반 (국토사무소 보수과장) 5명,
사고수습반 (국토사무소 운영지원과장) 5명
▪ 수습지원팀 - (정)국토청 도로시설국장, (부)국토청 도로계획과장
・2개반 운영 - 총괄반 (국토청 도로시설국장) 5명,
지원반 (국토청 운영지원과장) 4명

* 지역사고수습본부 운영인원에게 즉시 유선연락하여 비상소집
→ 현장대응팀 및 수습지원팀 인원별 임무수행 위치로 이동 지시

ㅇ유관기관(관할 지자체) 상황전파 및 인력 · 장비 지원 요청
ㅇ사고내용 및 우회도로 현황 등 대외 홍보
* 스파트 방송, 재난문자방송(CBS), 재난 온라인 방송(DITS),
TV, 라디오, SNS 서비스 등 활용</td></tr>
<tr><td rowspan="2">국토부</td><td>도로국장</td><td>ㅇ사고상황 보고 및 전파 → 내부 및 유관기관
* (내부) 장관, 차관, 기획실장, 비상기획관, 대변인, 운영지원과장
(유관기관) BH, 국무조정실, 국정원, 국민안전처 등</td></tr>
<tr><td>도로시설안전과장 및 담당직원</td><td>ㅇ본부 ITS 센터 사고접수 및 문자전파 → 본부 관련 직원
* 기준에 따라 중대사고시 장차관님까지 실시간 문자보고 시행

ㅇ중앙사고수습본부 구성 준비

< 중앙사고수습본부 구성 >
▪ 중앙사고수습본부 - (정)장관, (부)2차관, (상황실장)도로국장
・3개반 운영 - 총괄반 (도로시설안전과장) 3명,
복구지원반 (도로관리과장) 3명,
대외협력반 (도로정책과장) 3명

* 중앙사고수습본부 운영인원에게 즉시 유선연락하여 비상소집</td></tr>
</table>

2 초 동 조 치

30分이내

담당자			임무 및 역할(조치사항)
현장	터널관리사무소		○(초기대응반 도착전) 기존 업무 지속 수행 ○(초기대응반 도착후) 현장상황 종합 및 실시간 보고 담당 → 지역·중앙 사고수습본부
	초기 대응반 (정)국토 소장 (부)구조 물과장	소장	○각 사고대응 조별 임무 지휘 ○경찰, 소방 등 현장 유관기관과의 협조체제 유지
		구조물 과장	○사고상황 파악 후 보고 지시 및 필요 장비·물자 요청 ○**지역사고수습본부 현장대응팀 구성 준비**
		터널 담당자	○사고로 인한 터널 방재시설 파손여부 및 작동 확인 ○긴급 대피방송 실시 (비상방송설비 파손 시 확성기 이용)
		차량 우회조	○경찰과 합동으로 일반차량의 터널우회 유도 (우회도로 운영)
		현장 통제조	○경찰과 합동으로 터널진입 차량 통제 및 현장질서 유지 ○소방차 및 구급차, 경찰차 진입로 확보 및 진입 유도 * 반대편 차로에서 회차로를 이용하여 진입 유도
		대피 지원조	○경찰, 소방대원과 합동으로 운전자 긴급 대피 유도 * 차량에 열쇠를 꽂아둔 채로 운전자만 화재 반대방향의 피난연결통로, 가까운 입출구부 등으로 긴급대피 유도 ○구조대원의 부상자 구조 및 사망자 수습 지원
국토소	직원		○보수과장, 운영지원과장 현장 출동 ○현장상황 지속 파악 및 긴급 필요 장비 및 물자 지원
국토청	지역사고수습본부 수습지원팀 (정)도로시설국장 (부)운영지원과장		○**지역사고수습본부 수습지원팀 구성** (국토청 ITS 센터) **※ 국토관리청장 및 도로공사과장 현장 이동중** ○현장 ↔ 국토청 ↔ 본부의 실시간 연락체계 구축 ○사고상황 및 우회도로 전광판(VMS) 표출 및 대외홍보 지속 ○유관기관(관할 지자체) 상황전파 및 인력·장비 지원 요청
국토부	중앙사고수습본부 (정)장관 (부)제2차관 (상황실장)도로국장		○**중앙사고수습본부 구성** (본부 ITS 센터) ○현장 ↔ 국토청 ↔ 본부의 실시간 연락체계 구축 ○사고상황 보고 및 전파 → 상위 기관 및 유관기관 ○중앙사고수습본부 운영 언론 전파 ○사고현장 안전조치 지시 → 국토청장 * 사상자 구호, 현장 출입통제 및 질서유지 ○국토부 직원 현장 파견 (필요시)

3 초 동 조 치

30分이후

담당자			임무 및 역할(조치사항)
현장	터널관리사무소		○(초기대응반 도착전) 기존업무 지속 수행 ○지역사고수습본부 현장대응팀 상황실 운영
	지역사고 수습본부 현장 대응팀 (정) 국토관리청장 (부) 국토사무소장	국토 청장	○현장 지휘 책임 (현장책임관) * 사고수습 주요사항 결정, 본부 협의 후 현지 언론대응 등
		국토 소장	○현장 업무 실무총괄 및 연락 담당 (연락책임관) * 현장책임관 보조, 필요 장비·물자 파악 및 요청, 유관기관 협의
		종합 상황반	○현장 대응반 조별 업무 총괄 ○사고 수습상황 및 필요사항 파악 후 실시간 전파 및 보고 → 지역·중앙 사고수습본부 ○국토청, 본부와의 연락체계 유지
		복구 지원반	○사고로 인해 파손된 방재시설 응급복구 실시 ○현장장비의 투입 및 업무수행 지원 ○경찰, 소방, 구조대의 인명구조 및 화재진압 업무지원 ○사고원인 조사 및 피해규모 파악 ※ '대피유도조' 및 '터널관리소 직원'이 복구지원반으로 전환
		교통 관리반	○일반차량의 터널 우회 지속 유도 ○경찰과 합동으로 터널진입 차량 통제 지속 ○사고수습을 위한 대형장비용 진입로 확보 및 진입 유도 ※ '차량우회조' 및 '현장통제조'가 교통관리반으로 전환
		사고 수습반	○피해자·유가족의 임시거처 마련 및 복지 지원 * 지자체 및 유관기관 등에서 조달된 구호물자 배포 등 ※ 추가 동원인원(국토청 직원 등)으로 구성
국토소	직원		○현장상황 지속 파악 및 사고관련 민원 처리 ○긴급 필요 장비 및 물자 지원 지속
국토청	지역사고 수습본부 수습 지원팀 (정)도로시설국장 (부)운영지원과장	총괄반	○현장 ↔ 국토청 ↔ 본부의 실시간 연락체계 지속 유지 ○유관기관(관할 지자체) 상황전파 및 인력·장비 지원 요청 ○인근지역 교통통제 및 관리대책 수립·시행 ○사고상황 및 우회도로 도로전광판(VMS) 표출
		지원반	○부상자 치료, 유가족 상담 등 지원창구 역할 수행 * 사망자·부상자 병원이송 현황 및 부상정도 파악 등 ○유관기관(관할 지자체)과의 인력·장비 지원 등 협의 지속

담당자			임무 및 역할(조치사항)
국토부	중앙사고수습본부 (정)장관 (부)2차관 (상황실장) 도로국장	장관	○ 사고수습 지휘 ○ 피해최소화, 신속복구 및 추가피해 방지대책 강구 지시 ○ 재난 확대 시 위험수준 격상에 따른 유관기관 협조 요청 * 안행부 중앙재난안전대책본부 설치 건의 등 ○ 피해상황에 따라 현장방문 및 기자회견 ※ 장관님 현장출동 : 사망자 10명이상, 유조차 등 폭발사고, 터널붕괴에 의한 인명 매몰사고 발생시 등
		차관	○ 유관기관과 지원사항 협의 ○ 국회대응(위원장, 양당간사 상황보고) ○ 사고수습 독려 및 특별지시 ○ 피해상황에 따라 현장방문
		대변인	○ 홍보지원반 긴급소집 ○ 언론모니터링 및 언론접촉, 취재협의
		도로국장	○ 장차관 보고 ○ 언론대응 / 브리핑 ○ 사고수습 총괄·조정 ○ 피해상황에 따라 현장방문
		총괄반	○ 중앙사고수습본부 운영 총괄 - 각 실무반 활동상황 지원, 근무자 편성, 비상연락망 구성 ○ 사고수습 추진상황 종합보고 총괄(대내외) - 장 · 차관, 상급 및 유관기관 보고자료 작성 등 ○ 사고수습 총괄지휘 - 현장, 국토청, 지자체와의 연락체계 유지, 상황파악, 전파 - 소속 · 산하 기관 사고수습대응 지도 감독 - 교통통제 · 지정체 상황 파악 및 우회도로 지정 ○ 유관기관 협조사항 파악 및 요청 ○ 사고수습 대책 수립 · 시행
		복구지원반	○ 피해규모 파악 및 유형별 투입장비 선정 ○ 장비보유 기관(기업) 협의 및 긴급 투입 지원 ○ 시설물 피해조사 및 복구를 위한 전문가 현장 급파 * 유형별 복구장비 및 전문가 리스트 관리 필요
		대외협력반	○ 지자체, 민간 등 대외 업무연락 및 협조체계 구축 - 부상자 이송을 위한 인근 병원 등 소재 파악 - 구호물품 조달상황 파악 및 추가협조 요청 ○ 사상자 피해보상 및 장례 등 지원대책 강구 ○ 언론 브리핑 및 대국민 홍보자료 준비 * 중요사고시 최초 브리핑 이후 수시로 언론 브리핑 실시

4 운행제한 단속업무

□ 차량의 운행제한

○ (목적) 도로의 구조를 보전하고 운행의 위험을 예방

○ (제한기준)

구 분	총중량	축중량	길 이	폭	높 이	비 고
제한기준 (초과)	40톤	10톤	16.7m	2.5m	4.0m (고시한 경우 4.2m)	

※ 총중량 및 축중량은 기계오차와 환경오차를 감안하여 제한기준의 100분의 10을 초과하지 아니한 경우에는 이를 허용

○ (과태료 부과기준)

- 제한중량 초과

총중량(40톤)		축하중(10톤)		과태료 금액(만원)		
이상	미만	이상	미만	1회	2회	3회 이상
-	5톤	-	2톤	50	70	100
5톤	15톤	2톤	4톤	80	120	160
15톤	-	4톤	-	150	220	300

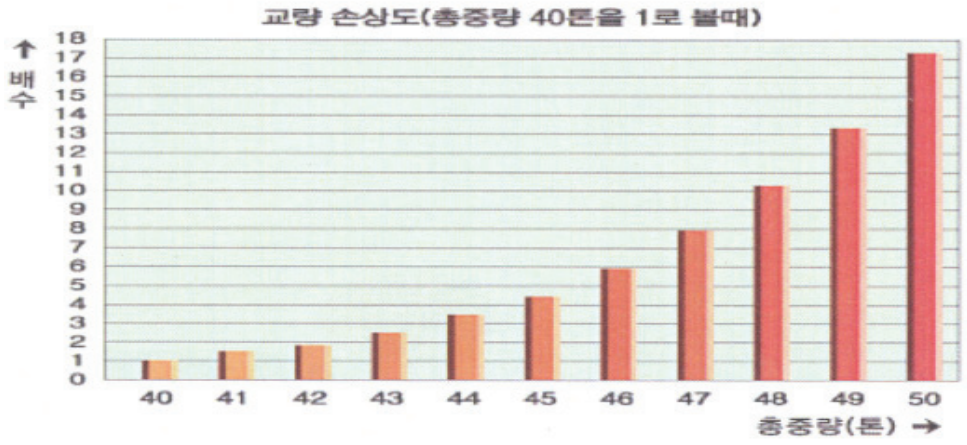
- 제한규격 초과

높이(4.0m), 폭(2.5m)		길이(16.7m)		과태료 금액(만원)
이상	미만	이상	미만	
-	0.3m	-	3.0m	30
0.3m	0.5m	3.0m	5.0m	50
0.5m	-	5.0m	-	100

□ 운행제한단속의 필요성

○ 교량의 수명을 단축

- 40톤 화물차가 50톤을 싣고 운행할 경우 교량수명이 약 36개월 단축되며, 이를 금액으로 계산하면 전국적으로 약 10조원에 달하는 금액



○ 도로포장의 손상으로 유지관리비용 증가

- 운행제한(중량)차량 1대는 승용차 11만대가 통행하는 정도의 피해 발생 ⇒ 보수비용은 2.5배 증가

* AASHTO(미국 주 도로 및 교통공무원 협회) 시험결과

· 축중10톤 : 승용차 7만대 통행과 같은 도로파손
· 축중11톤 : 승용차 11만대 통행과 같은 도로파손
· 측중13톤 : 승용차 21만대 통행과 같은 도로파손
· 측중15톤 : 승용차 39만대 통행과 같은 도로파손

□ 단속 실적

○ 운행제한 위반차량 단속 현황

구분	단속실적(건수)			과태료부과(백만원)			과태료징수(백만원)		
	계	일반국도	고속국도	계	일반국도	고속국도	계	일반국도	고속국도
2013	59,531	9,725	49,806	30,653	6,646	24,007	20,219	4,531	15,688
2014	49,926	9,175	40,751	25,716	6,584	19,132	16,347	4,185	12,162
2015	47,908	10,245	37,663	25,269	7,477	17,792	16,466	4,713	11,753
2016	46,347	10,927	35,420	24,632	8,384	16,248	16,588	5,443	11,145
2017	48,270	9,784	38,486	26,652	7,664	18,988	18,669	4,891	13,778
2018	51,401	7,706	43,695	27,671	6,159	21,512	19,451	3,794	15,657
2019	48,879	8,043	40,836	26,630	6,215	20,415	18,916	3,788	15,128

5 도로안전 확보사업 추진

5.1 차량방호울타리 교체 · 보강

○ 방호울타리 성능강화*를 위한 지침개정 내용에 맞춰 기존 시설물에 대한 보강사업을 시행('11~)

* 성능강화 내용 : 실물충돌시험 의무화('01) → 성토부 지주지지력 측정 의무화('12)

- 그간 방호울타리 1단계(2011~2015) 보강계획을 수립하여 완료 하였으며, 2단계*(2016~2020) 보강 추진 중

* 방호울타리 총 8,975km중 4,774km 보강완료, 2단계 703km 보강 중이며, 장래 3,498km

○ 차량방호울타리 설치 현황('18년 기준)

기 관	소속	차량방호울타리(km)	비고
합계		15,832	
국도(계)		9,675	
서울청	소계	1,191	
	수원국토소	590	
	의정부국토소	489	
	경기도	112	
원주청	소계	1,640	
	홍천국토소	443	
	강릉국토소	453	
	정선국토소	326	
	강원도	418	
대전청	소계	2,325	
	논산국토소	501	
	충주국토소	407	
	보은국토소	314	
	예산국토소	610	
	충청북도	127	
	충청남도	366	
익산청	소계	3,342	
	광주국토소	1,049	
	전주국토소	778	
	순천국토소	537	
	남원국토소	347	
	전라북도	268	
	전라남도	363	
부산청	소계	2,863	
	대구국토소	543	
	진주국토소	648	
	포항국토소	380	
	영주국토소	379	
	진영국토소	312	
	경상북도	320	
	경상남도	281	
고속도로(소계)	한국도로공사	4,471	

5.2 보행자 안전 확보를 위한 보도설치 사업 추진

○ 마을, 학교 등 보행자 통행이 많으나, 보도 설치가 되지 않아 보행자의 안전이 우려되는 구간에 보행자 통행시설 설치

- 그간 보도설치 1단계('05~'07), 2단계('08~'14), 3단계('15~'19) 보강계획을 수립하여 완료 하였으며, 4단계('20~'25) 기본계획*을 수립하여 사업 추진 중

○ 국도상 보도 설치 현황('19년 기준)

사무소	설치연장(m)			비고
	계	좌측	우측	
계	**969,013**	**478,402**	**490,611**	
서 울 청	159,801	74,839	84,962	
- 수 원	93,581	40,884	52,697	
- 의정부	58,697	30,157	28,540	
- 경기도	7,523	3,798	3,725	
원 주 청	190,849	90,071	100,778	
- 홍 천	40,884	18,624	22,260	
- 강 릉	32,080	14,759	17,321	
- 정 선	41,285	18,146	23,139	
- 강원도	76,600	38,542	38,058	
대 전 청	142,040	73,782	68,258	
- 논 산	20,210	8,560	11,650	
- 충 주	11,463	7,663	3,800	
- 보 은	44,690	22,917	21,773	
- 예 산	21,749	10,145	11,604	
- 충청북도	24,640	12,883	11,757	
- 충청남도	19,288	11,614	7,674	
익 산 청	227,276	118,008	109,268	
- 광 주	50,150	28,118	22,032	
- 전 주	29,889	14,698	15,191	
- 순 천	30,254	13,409	16,845	
- 남 원	44,394	20,818	23,576	
- 전라북도	21,991	12,219	9,772	
- 전라남도	50,598	28,746	21,852	
부 산 청	249,047	121,702	127,345	
- 대 구	50,900	45,985	50,900	
- 진 주	18,050	15,762	18,050	
- 포 항	8,980	9,424	8,980	
- 영 주	539	836	539	
- 진 영	1,400	3200	1,400	
- 경상북도	8,116	8,046	8,116	
- 경상남도	39,360	38,449	39,360	

5.3 교통사고 잦은 곳 개선

○ '87년 국무총리실에서 수립한 '교통안전 종합대책'의 한 과제로 선정된 이후 5년 단위의 추진계획을 수립·추진

* 1차('88～'93년), 2차('96～'01년), 3차('02～'06년), 4차('07～'11년), 5차('12～'16년)

○ 현재 「제6차 교통사고 잦은 곳 개선사업 추진계획('17~'21)」에 따라 매년 약 60개소 이상 개선(국토부→국도, 행안부→지방도)

* 사업비 : 163억('17) → 201억('18) → 224억('19) → 224억('20)
** 사업내용 : 안전시설 정비, 신호체계 개선, 미끄럼방지 시설 등 설치

5.4 위험도로 개량

○ '89년부터 노폭협소, 굴곡부 등 도로구조가 취약한 위험도로를 개량

- 1단계('89～'96) : 484개소, 2,077억원
- 2단계('97～'02) : 458개소, 4,990억원
- 3단계('03～'07) : 286개소, 3,656억원
- 4단계('08～'12) : 235개소, 3,540억원
- 5단계('03～'17) : 274개소, 5,116억원
- 6단계('18～'22) : 261개소, 7,342억원

○ 『위험도로 개선 6단계 기본계획('18～'22)』에 따라 사업 추진

○ 사업추진 현황(6단계)

(단위 : 개소, 억원)

구 분	전체(계획)	기시행('19년까지)	'20년	비 고
사업량	261	113	72	
사업비	7,342	3,775	1,855	

* 사업량은 착수사업을 기준으로 작성

6 야생동물 이동통로 정비

□ 사업 내용

○ 로드킬을 예방하고 단절된 생태계를 연결하기 위하여 일반국도 생태이동통로 설치 및 유지보수 등 시행

□ 추진 경위

○ 생태통로 1단계 정비계획('05~'12년)에 따라 신설·정비
- 신설 32개소, 정비 221개소(474억원)

○ 생태통로 2단계 정비계획('13~'17년)에 따라 연차별로 125개소 추진
- 신설 17개소, 정비 108개소(341억원)

〈생태통로 2단계 정비계획〉

구분	계			육교형		터널형	
	계	신설	정비	신설	정비	신설	정비
생태통로 신설 · 정비	125	17	108	9	10	8	98
소요예산 (백만원)	34,122	23,485	10,637	20,061	3,200	3,424	7,437

○ 한반도 생태축 보전 · 복원 계획(환경부 수립)의 일환으로 '19년부터 14개소에 생태통로 정비 중

〈생태축 연결 · 복원사업 유형 및 대상지 : 14개소〉

연번	지명/생태축/도로명	연번	지명/생태축/도로명
1	황장재/낙동정맥/ 국도 34호	8	슬치재/호남정맥/국도 17호
2	말고개/한북정맥/국도 5호	9	구절재/호남정맥/국도 30호
3	시티재/낙동정맥/국도 28호	10	나발티고개/호서지맥/국도 29호
4	먼드래재/한강기맥/국도 56호	11	한티재/낙동정맥/국도 88호
5	아둥재/진양기맥/국도 33호	12	엽돈재/금북정맥/국도 34호
6	석우리고개/팔공지맥/국도 5호	13	스무재/금남정맥/국도 36호
7	지석고개/땅끝기맥/국도 18호	14	솔치재/국도23호선

참 고 국도 생태통로 설치 현황

연번	관리기관	생태통로(개소)				침입방지 울타리	비고
		계	육교형	터널형	기타		
계		206	75	123	8	342.8	
1	수원국토	4	1	3	0	10.8	
2	의정부국토	12	4	8	0	12.4	
3	홍천국토	15	5	10	0	37.5	
4	강릉국토	10	6	4	0	5.0	
5	정선국토	6	4	2	0	5.5	
6	논산국토	8	5	3	0	8.0	
7	충주국토	7	0	7	0	30.5	
8	보은국토	3	1	2	0	13.5	
9	예산국토	17	8	9	0	54.7	
10	광주국토	5	5	0	0	0.9	
11	전주국토	13	6	7	0	40.6	
12	남원국토	8	2	6	0	10.3	
13	순천국토	13	5	8	0	17.9	
14	대구국토	10	6	4	0	14.0	
15	진주국토	5	1	2	2	10.4	
16	포항국토	16	6	10	0	14.4	
17	영주국토	3	1	2	0	8.9	
18	진영국토	6	2	1	3	10.0	
19	경기도	0	0	0	0	0	
20	강원도	23	0	20	3	1.9	
21	충청북도	3	0	3	0	3.8	
22	충청남도	2	2	0	0	10.5	
23	전라북도	5	0	5	0	14.8	
24	전라남도	0	0	0	0	2.7	
25	경상북도	8	5	3	0	3.7	
26	경상남도	4	0	4	0	0.1	

7 국도 병목지점 개량사업

□ 사업목적

○ 전국의 국도중 교통정체 및 교통사고가 많이 발생되는 불합리한 구조의 교차로와 지방부 오르막차로, 버스 정차대, 횡단보도 등을 선정하여 단기간 소규모 투자로 교통정체 해소

□ 사업추진현황

구분	사업기간	사업규모	준공여부	개선효과
1단계	'93～'97	• 교차로개선 : 101개소 • 오르막 및 단구간: 102개소 • 버스정차대 :표준도작성 • 입체횡단시설 : 결정방법	완료	• 효과분석 결과 없음
2단계	'98～'02	• 교차로개선 : 141개소 • 오르막 및 단구간: 107개소 • 버스정차대 : 570개소 • 입체횡단시설 : 46개소	완료	• 교차로 - 차량지체도 감소: 14-87% • 오르막차로 - 지체율 감소: 18.2-57.7% - 속도증가: 11.0-26.0Km/h
3단계	'03～'07	• 교차로개선 : 359개소 • 오르막 및 단구간: 98개소 • 버스정차대 : 603개소 • 입체횡단시설 : 69개소	완료	• 교차로 - 차량지체도 감소: 11-52% • 오르막차로 - 지체율 감소: 26.0-88.0% - 속도증가: 34.9-42.4Km/h
4단계	'08～'12	• 교차로 개선 : 188개소 • 오르막차로 및 단구간 : 32개소 • 버스정차대 : 142개소 • 입체횡단시설 : 27개소	완료	• 교차로 - 차량지체도 감소: 2-27% • 오르막차로 - 지체율 감소: 5-18%
5단계	'13～'17	• 교차로 개선 : 327개소 • 오르막차로 및 단구간 : 39개소 • 버스정차대 : 100개소 • 입체횡단시설 : 38개소	일부완료 (잔여사업 추진중)	• 교차로 - 차량지체도 감소 : 5～38.9% • 오르막차로 및 단구간 - 지체율 감소 : 20.6～44.8% - 속도증가 : 49.7→56.4Km/h
6단계	'18～'22	• 교차로 개선 : 389개소 • 오르막차로 및 단구간 : 58개소 • 버스정차대 : 91개소 • 입체횡단시설 : 34개소	추진중	• 완료 후 분석 예정

□ 기대효과

○ 단기간에 소규모의 예산투자로 **교통정체** 및 **교통사고 위험해소**

○ **도로교통량**을 **증대**시켜 물류비용의 절감 등 산업 경쟁력 강화

○ 병목지점 개량사업은 **차량지체 시간감소** 및 **속도개선효과**가 큼

8 도로수해대책

□ 법적근거

- 재난 및 안전관리기본법 제20조제3항 및 동법시행령 제24조제1항
- 자연재해대책법 제3조제2항

□ 도로풍수해 상황별 근무 · 보고요령

단 계	상 황	본부 근무인원	지방청 근무인원
준비체제	기상특보(호우, 태풍주의보) 발령시	- 전체 2인 · 도로시설안전과 2인	국토관리청의 5명이내
경계체제	경보(호우, 태풍)가 발령되어 피해발생 우려시	- 전체 3인 · 도로시설안전과 2인 · 다른 과 1인	국토관리청의 전직원의 1/3
비상체제	전국적인 태풍발생 또는 막심한 호우, 태풍피해 발생 예상시	- 전체 5명 · 각과 과장 1인 · 도로시설안전과 2인 · 다른 과 2인	국토관리청의 전직원의 1/2

□ 근무요령

○ (근무시간) 09 : 00 ~ 익일 09 : 00(24시간)

* 기상특보 발령 시 주말, 명절 등 관계없이 상시 운영

○ (주요임무) 기상특보(태풍·호우) 수신·전파, 도로 피해 및 복구상황 파악, 교통소통, 유관기관 협조, 언론 모니터링 등

- 도로(국도, 고속국도) 피해상황 파악(낙석, 유실, 교량손괴 등)
- 교통두절에 따른 교통소통대책 강구(우회도로 안내 등)
- 피해시설에 대한 응급조치 지휘 및 복구 지원업무
- 방재기상정보시스템 등을 활용, 기상특보 수신

《 풍수해 업무 관련 홈페이지 》

서비스	홈페이지 주소	기 타
클라우드 방재기상정보시스템	http://afso.kma.go.kr	• 기상특·정보, 예보, 위성사진, 태풍정보 및 진로, 기상특보 알림 메시지 * 개인별 회원가입 및 ID부여
홍수상황관제시스템	http://112.76.32.210	• 상황보고(국토교통부)
행정안전부(홈페이지)	http://www.mpss.go.kr/	• 국민행동요령, 재난종합상황

□ 보고요령

○ (정기보고) 도로 피해상황, 조치사항 등을 정기 보고시간 30분전까지 홍수상황관제시스템 또는 메모보고를 통해 제출(하천계획과)

보고시간	**06시, 11시, 16시, 19시, 23시** (1일 5회)

* 기상특보, 피해상황 등 집계는 보고시간 1시간 전 기준으로 작성

○ (수시보고) 피해 발생, 교통두절, 인명피해 등 주요상황 발생시 즉시 보고 (하천계획과, 도로국장, 장·차관님 등)

- 교통두절, 인명사고 등 중요사항은 도로국장까지 보고, 장시간(1일이상) 교통두절 상황 및 사망자 발생시 장·차관님 보고

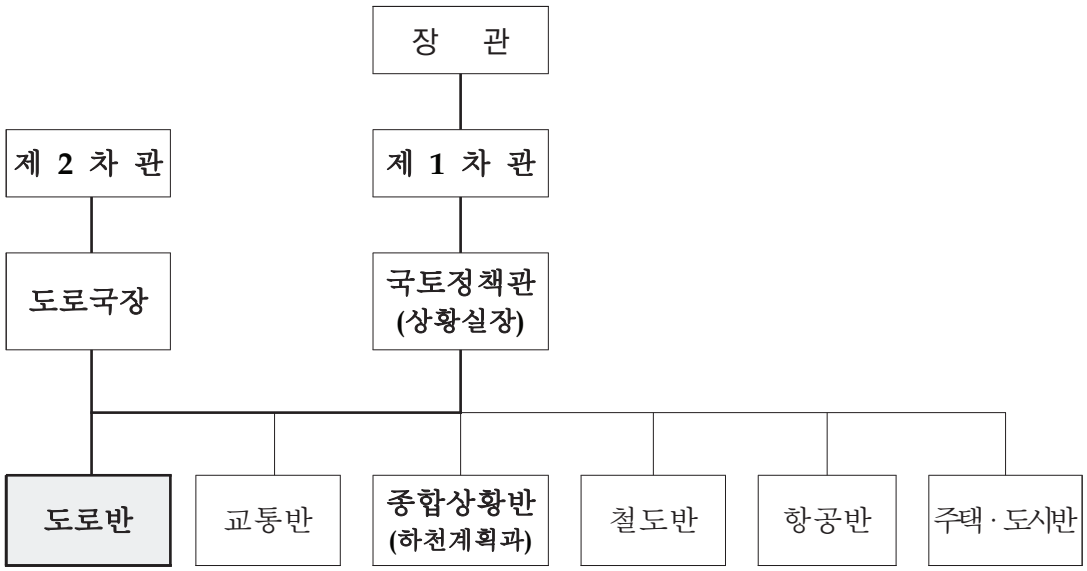
  * 장・차관 보고시 하천계획과(총괄반)와 협의, 필요시 언론홍보 조치

- 서면보고 원칙, 부재(야간) 시 휴대전화 또는 SMS 활용

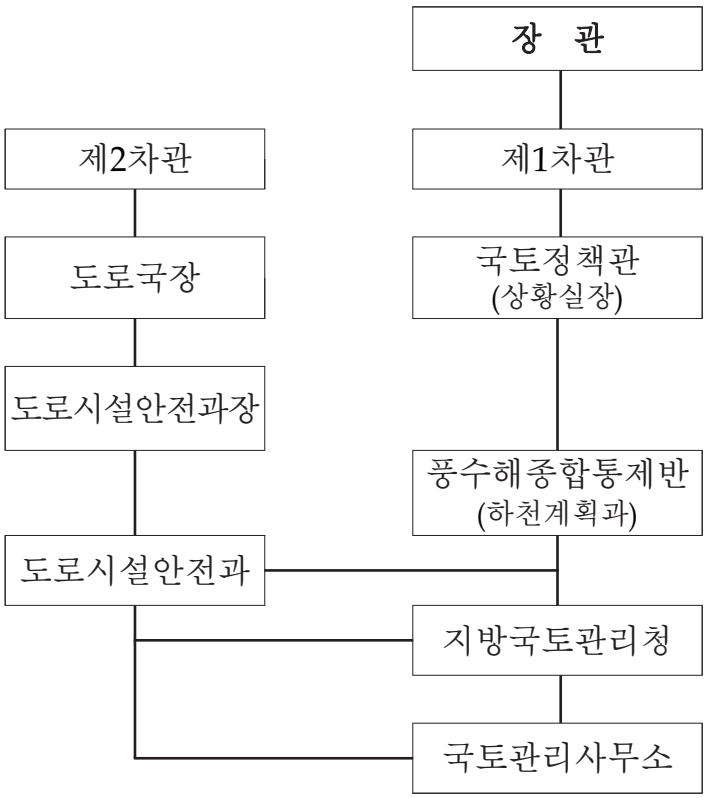
○ (대외보고) 인명 · 재산피해가 큰 중요사항은 유관기관에 통보

* 국무실 안전환경정책관, 행정안전부 종합상황실, 경찰청 위기관리센터 등

□ 상황보고 체계도(총괄)



□ 상황보고 체계도(도로부문)



9 국도상 생활형 자전거도로 구축

□ 사업목적

○ 국민들의 실생활에 편의(출퇴근, 통학 등)를 제공하는 자전거도로 구축을 통해 자전거 수송 분담률 제고

○ 무동력 친환경 녹색교통 수단인 자전거 활성화를 통해 기후변화와 환경오염, 에너지, 교통정체 문제 등을 해소, 교통 패러다임 전환

※ VIP 주재 녹색위 등 관계부처 보고 시 대책 확정('09.2)
- 자전거 수송분담률 증대 : 1.2%(現) → 5%('13.)
- 자전거도로 구축 확대 : 9,170km(現) → 22,000km('13.)

□ 기본방향

○ 실생활에 편의를 제공하는 자전거 도로를 다중이용시설, 학교 인근 자전거의 수요 요인이 높은 국도변에 구축

○ 사업추진 현황

(단위 : km, 억원)

구 분	전체(계획)	기시행('19년까지)	'20년	장래('21~)
사업량	146	127	2	17
사업비	1,082	998	13	71

○ '20년 사업현황

(단위 : km, 백만원)

사무소	노 선	시 점	종 점	연장	총사업비	'20내시	비고
계	4개소				9,970	1,270	
수원국토	45	용인시 유림동 경계	광주시 오포읍 양벌삼거리	8.7	2,911	110	
수원국토	42	용인시 처인구 동부동 경계	용인시 처인구 양지면 추계마을	8.8	3,859	200	
홍천국토	42	원주시 단계동 호저면 경계	원주시 문막읍 문막체육공원	2.3	1,880	619	
강릉국토	7	속초시 대포동 쌍천교 앞	속초시 낙산도립공원	0.4	1,320	341	

참 고 국도상 자전거도로 설치 현황

관 리 청	자전거 도로설치연장(m)	비고
합 계	126,600	
서 울 청	35,900	
- 수 원	17,200	
- 의정부	14,600	
- 경기도	4,100	
원 주 청	11,500	
- 홍 천	3,400	
- 강 릉	4,100	
- 정 선	-	
- 강원도	4,000	
대 전 청	31,000	
- 논 산	7,100	
- 충 주	1,400	
- 보 은	-	
- 예 산	22,500	
- 충청북도	-	
- 충청남도	-	
익 산 청	34,500	
- 광 주	28,300	
- 전 주	4,200	
- 순 천	2,000	
- 남 원	-	
- 전라북도	-	
- 전라남도	-	
부 산 청	13,700	
- 대 구	5,100	
- 진 주	2,700	
- 포 항	-	
- 영 주	1,000	
- 진 영	4,900	
- 경상북도	-	
- 경상남도	-	

10 친환경 경관도로 조성사업

□ 추진 배경

○ 국민의 삶의 질 향상과 더불어 쾌적한 자연환경에 대한 요구 및 도로경관에 대한 인식 확대

○ 도로 기능을 단순 이동 위주에서 휴식·조망·문화 등 생활공간으로 탈바꿈하기 위한 경관도로 조성

- 도로이용자에게 친근하고 쾌적한 SOC시설로 활용할 수 있도록 도로주변의 자연경관을 조망하는 View point, 휴게소 등 개발

□ 추진 현황

○ 국도 경관도로 정비 시범사업 시행('09～'12년)

* 충남 태안, 경남 남해 등 4개소 시범시행 완료(63억원)

○ 전국적으로 균형있는 기본계획 수립을 위해 「경관도로 대상구간 재검토」 내부 방침 결정('10.3.26)

* 「경관도로 정비 시범사업 평가 및 개선방안 연구」(건기연, '08.6～'10.12)
** (기본계획) 13개소 총 210억원 투입 163km 추진계획

○ 경관도로 정비사업과 연계하여 경관쉼터 및 경관구조물 조성사업(22개소, 71억원)을 '17～'20년까지 추진

* 경관도로개선 및 활용방안 연구용역(건기연 '13.10월)

□ 향후 추진계획

○ 경관쉼터 및 경관구조물 조성사업(22개소)을 '20년까지 완료 계획

참 고 경관쉼터 및 경관구조물 조성사업 현황

노선	위치	명칭	사업구분	사업비(백만원)
36	충북 단양 단성면외 중방리	남한강 경관쉼터	경관쉼터	600
2	전남 무안 일로읍청호리	산악형 녹지경관	경관구조물	292
31	강원 영월 중동면 녹전리	산악형 녹지공간	경관쉼터	390
77	경남 고성 동해면내산리	해맞이 공원	경관쉼터	140
4	충남 서천 장항읍 원수리	수변경관 조성	경관쉼터	365
35	경북 봉화 명호면 삼동리	범바위 전망대	경관쉼터	120
7	강원 주문진읍 주문진리	바다체험 경관쉼터	경관쉼터	440
19	충북 영동 용산면 율리	테마 교량 조성	경관구조물	285
24	경남 합천 봉산면 상현리	경관쉼터	경관쉼터	440
36	충북 충주 살미면 신당리	남한강 경관쉼터	경관쉼터	335
59	충북 단양 단성면 중방리	소선암 오토캠핑장	경관쉼터	400
30	전북 진안 상전면 월포리	호수 경관쉼터	경관쉼터	225
7	강원 삼척 원덕읍 임원리	바다 체험형 경관쉼터	경관쉼터	390
19	충북 괴산 감물구 백양리	웰빙 휴식쉼터	경관쉼터	225
4	충남 서천 판교면 흥림리	수변경관 조성	경관쉼터	345
30	전북 부안 변산면 도청리	해안 경관쉼터	경관쉼터	490
44	강원 양양 서면 오색리	오색 힐링 경관쉼터	경관쉼터	225
36	충북 제천 수산면 계란리	남한강 경관쉼터	경관쉼터	440
29	충남 서천 한산면 지현리	수변경관 조성	경관쉼터	195
44	강원 양양 서면 한계리	내설악 경관쉼터	경관쉼터	285
31	강원 영월 영월읍 방절리	역사와 자연의 조화	경관쉼터	225
77	전남 고흥 금산면 소록리	거금대교 수변경관	경관쉼터	275
총계(22개소)				7,127



제2장

업무현황

디지털 도로팀

Ministry of Land
Infrastructure and Transport

1 세종-포천(세종-구리) 고속도로 사업현황

(2020. 9월 현재)

□ 사업개요

○ (사업목적) 국가 균형발전 지원, 경부·중부 고속도로 교통정체 완화, 물류 비용 절감 등을 위해 국토간선도로망 구축

○ (사업위치) 세종특별자치시 장군면 ~ 경기도 구리시 토평동

○ (사업규모) 128.1km(오송지선 6.2km 별도) 4~6차로 ○ (사업기간) '16 ~ '24.6

○ (총사업비) 9.3조원 (공사비 7.2조원, 용지비 2.1조원)

□ 추진경과

○ '08. 7. ~ '09. 6. : **예비타당성조사** (B/C=1.19, 기재부)

○ '08. 8. ~ '09.11. : 타당성조사 (B/C=1.28, 도공)

○ '15.11. : 서울~세종 고속도로 **사업추진** 결정 (경제관계장관회의)

* (안성-구리) 도공 착수 후 민자 전환 (세종-안성) 일반 민자사업 추진

○ '16.12. : 안성~구리 중 **성남~구리 착공**

○ '17. 7. : **사업방식 전환**(민자→도공) 결정 (국정현안점검조정회의)

* (안성-구리) 민자사업 전환계획 취소 (세종-안성) 도공사업으로 전환

○ '17.12. : 안성~구리 중 **안성~성남 착공**

○ '19.12. : **세종~안성 착공**

□ 기대효과

○ 수도권 동북부와 충청권 연계를 통한 국가 균형발전

○ 교통혼잡 개선* 및 물류비 절감 등으로 국가경쟁력 강화

* (혼잡구간) 경부·중부 209→89km (60%⇩) (통행시간) 서울-세종 70분대로 단축

2 세종-포천(세종-구리) 구간별 세부 현황

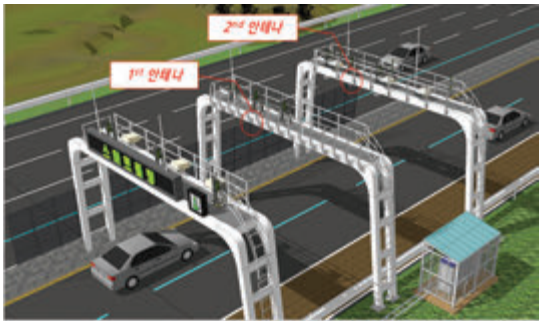
(2020. 9월 현재)

구 분	안성~구리		세종~안성
	성남~구리	안성~성남	
세종-구리 : 연장 128.1km, 사업비 9.3조 (공사비 7.2조, 보상비 2.1조)			
사업위치	경기도 광주시 직동 ~ 경기도 구리시 토평동	안성시 금광면 장죽리 ~ 경기도 광주시 직동	세종시 장군면 ~ 경기도 안성시 금광면
사업연장	21.9㎞ (6차로)	50.3㎞(6차로)	55.9㎞ (6~4차로, 오송지선 6.2㎞)
총사업비 (93,411억)	30,773억원	33,366억원	29,272억
공사비 (71,958억)	21,612억	24,452억	25,894억
보상비 (21,453억)	9,161억	8,914억	3,378억
공사기간	'16~'22.12	'17~'22.12	'19~'24.6
추진경과	'16. 2. : 공사 발주 '16. 3.~'16.12. : 설계 '16.12. : 착공	'16. 2. : 설계 발주 '16. 4.~'17. 7. : 설계 '17. 9. : 총사업비 협의 '17.12. : 착공	'17. 9. : 총사업비 협의 '17.10. : 설계 발주 '17.12.~'19.7 : 설계 '19. 9. : 총사업비 협의 '19.12. : 착공
사업일정	'22.12. : 완공	'22.12. : 완공	'24. 6. : 완공
주요 시설물	• 출입시설(5개소) - 나들목(4), 분기점(1) • 교량(39개소/7,759m) • 터널(4개소/14,095m)	• 출입시설(8개소) - 나들목(5), 분기점(3) • 교량(76개소/13,061m) • 터널(14개소/15,978m)	• 출입시설(6개소) - 나들목(4), 분기점(2) • 교량(85개소/11,526m) • 터널(24개소/17,855m)

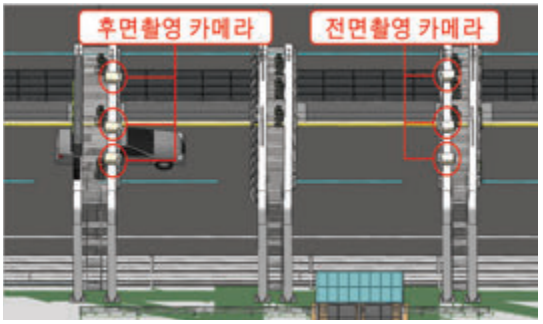

위 치 도 ('20.9월 기준)
성남-구리 (21.9km)
'16년 착공, '22년 완공
안성-성남 (50.3km)
'17년 착공, '22년 완공
세종-안성 (55.9km)
'19년 착공, '24.6월 완공
구리-포천고속도로
중부고속도로
경부고속도로
서울~세종고속도로
안성시
천안시
진천군
청주시
공주~청원고속도로
세 종 시
50만명(2030년)
공주시
대전광역시

3 스마트톨링

□ '무선통신(하이패스) + 번호판 영상인식' 기술을 활용하여 정차없이 고속도로 통행료를 자동수납



< 하이패스 차량 >



< 영상인식 차량 >

□ 하이패스와 영상인식 스마트톨링 비교

○ 다차로 하이패스와 영상인식 스마트톨링은 기반시설 측면에서는 유사하나 통행요금을 부과하는 영업방식에서 차이

* (하이패스) 요금소에서 자동결제, (영상인식) 영상촬영 후 통행료 후불고지

구분	하이패스(현행)	다차로 하이패스	스마트톨링
현황 사진			
시설	·차로 폭 협소 ·통과 속도 30km 제한	·차로별 경계석이 없어 **80~50km로 통과** 가능	
수납 체계	·(하이패스) **요금소 통과시 단말기**를 통해 **자동결제** ·(일반차량) 통행권 수취후 **톨게이트에서 납부**		·(하이패스) 좌동 ·(일반차량) 좌동 ·(영상인식) **영상 인식** 후 **후불 고지** (동의 필요)
구축 현황	전국 영업소	서부산, 강릉, 대관령, 순천(출구), 북수원(출구) 등 60개소로 확대(~'21년)	경인, 남해선 시범사업 ('20년)

참 고 주요국가 ETC 운영현황

□ 아시아 및 아메리카

구 분	ETC 가입자	차량등록대수	ETC 보급률	차로유형
한 국	20,271,536	23,797,083	85.2%	single, multi
일 본	56,865,592	75,299,000	75.5%	single
홍 콩	232,000	742,000	31.3%	single
대 만	950,000	6,991,000	13.6%	single
미 국	31,860,332	246,283,000	12.9%	multi
캐나다	1,092,000	20,490,000	5.3%	multi
칠 레	900,000	2,584,000	34.8%	multi
브라질	1,800,000	27,480,000	6.6%	single

※ 한국('20.3.) 일본(2013), 기타국가(2012) 기준

□ 유럽 11개국(글로벌 경쟁력 비교 국가)

구 분	ETC 가입자	차량등록대수	ETC 보급률	차로유형
포르투갈	3,393,503	5,383,000	63.0%	single
노르웨이	1,271,231	2,856,000	44.5%	multi
아일랜드	860,000	2,283,000	37.7%	single
덴마크	946,200	2,663,000	35.5%	multi
이탈리아	8,041,000	41,093,000	19.6%	single
오스트리아	922,761	4,847,000	19.0%	multi
체 코	635,850	5,103,000	12.5%	-
슬로바키아	213,855	1,975,000	12.3%	-
프랑스	4,660,000	37,745,000	10.8%	single
스페인	2,384,702	27,314,000	8.7%	single
그리스	532,000	7,062,000	7.5%	single

※ 출처 : 유럽 유로도로협회(ASECAP, 2013)

4 지능형교통체계(ITS) 개요 및 추진현황

4.1 지능형교통체계(ITS: Intelligent Transport Systems) 개념

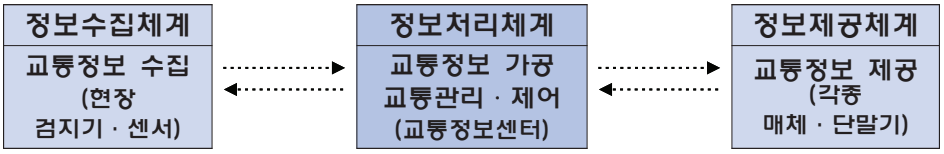
○ (**정의**) 도로에 설치된 센서를 통해 교통정보를 취득·제공하여, 교통소통흐름을 관리하고 안전을 향상시키는 첨단교통시스템

- 교통수단·도로시설의 이용효율 극대화, 교통분산, 신호운영 등을 통한 교통제어로 혼잡 완화 등 교통체계 최적화 가능

○ (**구성요소**) 현장 검지기, CCTV, 도로전광 표지판, 하이패스 단말기 및 기지국, 신호등, 차로제어시스템, 교통관리센터 등으로 구성

○ (**운영체계**) 정보수집, 정보 가공·처리, 정보제공의 3단계로 구성

< ITS의 기본적인 구성 체계 및 운영 흐름 >

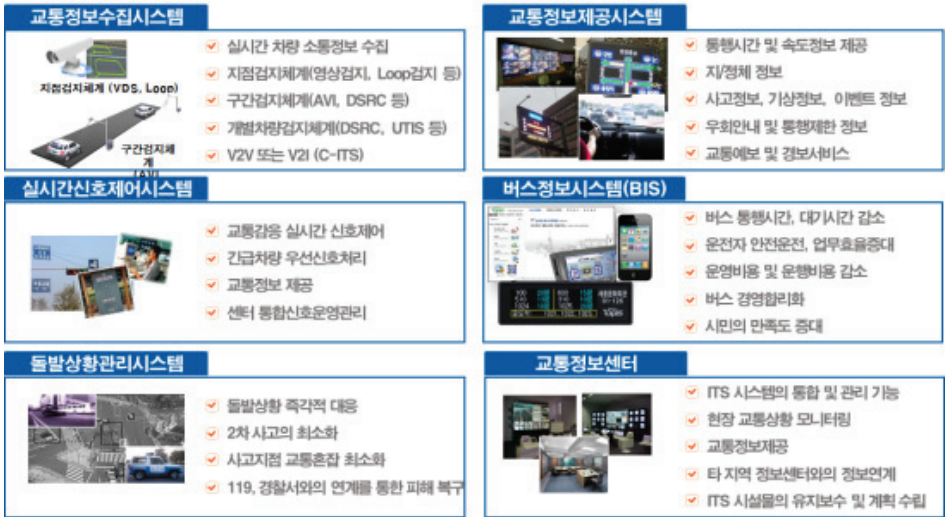


① 루프검지기(VDS), 하이패스 단말기 + DSRC, 영상검지기(AVI)

② 국가통합교통정보센터, 한국도로공사 교통정보센터, 지자체 교통정보센터 등

③ 스마트폰, 내비게이션 및 인터넷 교통정보서비스, 도로전광표지판, 버스안내정보기

【 ITS 주요 서비스 】



4.2 ITS 추진경과 및 주요 현황

□ 비전 및 목표 (ITS 2020)

▶ 지속가능한 지능형교통체계의 성장과 성숙으로 생활형 스마트도로교통 구현

ㅇ 실시간 모니터링체계로 교통사고 없는 안전한 도로교통
ㅇ 모든 이용자가 쉽게 이용할 수 있는 편리한 도로교통
ㅇ 여행자순응 교통정보체계로 정시성 높은 고효율 도로교통
ㅇ 환경 친화적 녹색교통 운영 및 지원 기능의 도로교통

1단계 1993~1998 ITS 도입 및 시범사업
- 청와대 SOC 기획단 ITS 도입 검토('93)
- 고속국도 ITS 구축 시범사업('94)
- 일반국도, 과천시 ITS 구축 시범사업('97)
- 제5회 ITS 세계대회 서울 개최 ('98)

2단계 1999~2004 ITS 제도화 및 기반조성
- 『교통체계효율화법』 제정('99)
- 『지능형교통체계 기본계획 21』 수립('01)
- 첨단교통모델도시 구축사업(대전, 전주, 제주)('03)
- 서울시 도시고속도로(내부순환로, 강변북로) ITS 구축('04)

3단계 2005~2012 ITS 성장 및 확산
- 사당-수원축 광역버스정보시스템(BIS) 시범사업('05)
- 5개 지방청(서울, 원주, 대전, 익산, 부산) ITS 센터 구축('06)
- '하이패스' 전국 고속도로 영업소로 확대('07)
- 『국가통합교통체계효율화법』 전부개정('09)
- 제17회 ITS 세계대회 부산 개최('10)
- 『지능형교통체계 기본계획 2020』 수립('12)

4단계 2013~현재 ITS 발전
- 차세대 ITS (C-ITS) 기본계획 수립('13)
- 교통정보 무상제공(Open-API) 실시 ('13)
- 민간 교통정보 협력체계 마련 ('14)
- 차세대 ITS(C-ITS) 시범사업 ('14~)
- ITS 사업 효율화 및 산업활성화 방안 수립('14)
- 자율주행차 시험운행구간 지정('15)

□ '19년까지 **고속국도 4,767㎞**(100%), **일반국도 3,413㎞**(24.6%), **도시부도로 8,334㎞**(10.8%) 등 **총 16,514㎞**(17.2%) ITS 구축 · 운영 중

ㅇ 국토교통부(국가교통정보센터, 지방국토관리청센터), 한국도로공사, 53개 지방자치단체 등 **총 88개 기관이 교통정보센터 운영 중**

4.3 ITS 활용현황 및 구축효과

1 주요 활용현황: 교통정보제공, 교통관리, 안전관리 등

① **교통정보제공**: 「국가통합교통체계효율화법」 제88조에 따라 42개 기관, 8개 기업 등에 실시간 정보 제공 중

- (**유관기관**) 행정안전부, 경찰청, 민자고속도로 등 42개 기관
- (**인터넷**) 교통관리기관 홈페이지, 포털 사이트(네이버, 다음 등)
- (**방송**) KBS, MBC, SBS, TBS 등에 소통상황, CCTV 영상 제공
  * 지방국토관리청, 서울시, 한국도로공사 교통정보센터 등에 교통방송 리포터 상주
- (**내비게이션**) DMB 방송사업자를 통해 제공(TPEG 교통정보)
- (**휴대전화**) 스마트폰 App, 일반 휴대폰, ARS 등으로 제공
- (**도로전광판**) 소통 · 우회정보, 소요시간 등 안내 (2,090 개소)
- (Open API) 민간사업자 및 개인에 교통소통정보, CCTV 영상, 공사/사고 정보, 도로전광표지 표출정보 등 제공

② **교통관리**: 교통류 제어, 돌발상황 관리 등

- 전국 교통정보센터에서 **교통상황을 실시간 감시**하며, 교통량 분산 유도, 정체 · 돌발상황 파악, 신호제어 등 수행
  * CCTV 등을 통해 교통사고, 차량고장, 공사, 집회 등 돌발 상황을 실시간으로 파악·전파·대응하여 소통에 미치는 영향 최소화

③ **안전관리**: 도로상 위험요소를 실시간 감시 · 경고

- 도로상 센서로 안개, 결빙, 붕괴, 급커브, 시거불량 등 **위험요소를 실시간 감시 · 경고**하여 위험회피 및 안전운전 유도
  * 도로유실, 터널화재 등 재난·재해 발생 시 신속한 진입통제, 대피지원, 우회경로 안내 등으로 피해 최소화 및 2차사고 예방

2 ITS 구축효과 : 교통혼잡 완화, 녹색교통, 신성장동력 육성

① 교통혼잡 완화 등 사회적 편익 발생

- 전국 도로에 적용 시, **교통 혼잡·사고 비용과 물류비용이 절감** 되는 등 **연간 11.8조원*** **이상**의 사회적 편익 발생
  * 삼성경제연구소, 「SOC 투자의 新조류, 스마트 SOC」('09.3)
  * 연간 교통혼잡·사고비용 39조원, GDP의 4.6%(미국 0.6%, 일본 2.3%)

- **평균 통행속도 15~20% 증가** 등 경제성이 높은 것으로 분석
  * 전국 주요 ITS 사업 효과(B/C): 서울 2.27, 대전 5.2, 울산 4.64, 수원 2.39, 전주 2.9, 제주 6.2, 국도 2.41

② 지속가능한 교통체계 구축에 기여

- 교통정체·차량 공회전 등으로 발생하는 **연료소모·CO_2 감소**
  * 일반국도 1,013㎞에 ITS 구축결과, 연간 826만 리터(6,258TOE)의 연료절감, 18,828톤의 CO_2 감소효과 발생 추정(한국교통연구원)
  * 무정차 톨게이트 통과하는 '하이패스'로, 연간 845만 리터(7,905TOE) 규모의 연료 절감, 2.3만톤의 CO_2 감소효과 발생(한국도로공사)

③ 新성장동력 산업으로 미래대비 성장잠재력 확충

- ITS는 세계적으로 급성장 중인 **미래 유망산업**으로 우리의 강점인 IT 역량을 활용해 선점 가능한 분야
  * ITS 세계시장 매년 12.7% 성장, 2024년 약 65조 규모 전망

〈〈 각종 ITS 효과분석 〉〉

□ **통행시간 감소**
- ㅇ 설 연휴 고속국도 서울-부산 최대 소요시간 4시간 감소
- ㅇ 통행시간 감소효과(차량 운행속도 15~20%증가)
  - 대전시 : 평균통행속도 5.5km/h 증가(28.5km/h→34.0km/h)
  - 전주·제주시 : 통행시간 약 6.0% 감소

□ **혼잡비용 절감에 따른 경제적 편익**
- ㅇ 교통 혼잡비용 절감효과 : 2.86억원/㎞·년
- ㅇ ITS 구축 사업의 경제성(B/C) 분석 결과
  - 서울 2.27, 대전 5.2, 울산 4.64, 수원 2.39, 전주 2.9, 제주 6.2
  - 국도 ITS 타당성 조사 연구 : 3.88
  - 국도 ITS 기본계획 연구 : 2.41

4.4 향후 발전방향 및 추진계획

1 스마트 교통 인프라 확대

○ 특·광역시 등 **혼잡이 높은 대도시권 도로**와 **교통량이 많은 간선도로** 등을 중심으로 구축 확대

○ **고속국도↔일반국도↔도시부도로** 간 교통정보 **연계성(network) 강화** 및 **단절구간(missing link) 해소**로 활용효과 극대화

○ **ITS를 고려한 도로설계 및 건설**을 통해 효율적인 ITS 인프라 구축 및 사업비용 절감

- **신설·확장** 중인 일반국도 중 ITS 구축 필요성이 높은 노선을 선정하여 **도로 건설 시 ITS 일괄시공** 추진

  * 일반국도의 경우 건설이 완료된 기존 도로를 대상으로 ITS를 구축하였으나, 도로+ITS 패키지 구축으로 불필요한 굴착공사 감소 등 비용절감 가능

2 차세대 ITS 인프라로 전환

○ **단순 이동성 확보 기능에서 벗어나** 안전 지원 인프라를 확충하여 **교통사고 저감 및 피해 최소화** 도모

- **돌발상황, 위험구간, 기상악화, 재난·재해** 등 **위험요소를 실시간 감시·경고**하여 **위험회피 및 2차사고 예방**

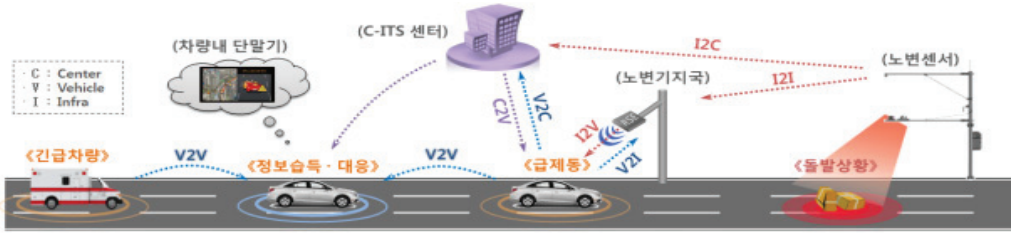
  * 고속국도 전 구간 CCTV 사각지대 해소 및 터널·교량·사고다발지점 등을 중심으로 사고 자동감시시스템 구축

○ **도로↔차량(V2I), 차량↔차량(V2V) 양방향 통신**에 기초한 **도로와 차량 간 다양한 협업(co-work) 서비스**가 가능한 차세대 ITS 인프라 도입 확대

○ 연구개발 단계에 있는 **V2X 기술 기반 Active Safety**(능동안전) 서비스*를 실용화 및 보급 확대

  * 전방 교통상황·장애물 정보 제공, 추돌방지, 교차로 충돌방지, 차로이탈 경고 등

≪ 스마트 도로인프라 C-ITS ≫



○ (개념) 차량이 인프라, 다른 차량과 통신을 통해 협력하는 시스템으로, ①데이터 취득, ②통신을 통한 정보전달, ③활용 단계로 구성

○ (주요시스템) 車內단말기 · 노변기지국(통신), 신호제어기(교통신호), 돌발상황 검지기(도로변 교통상황), 인증서 기반 보안시스템 등 구성

3 교통정보 유통 활성화

○ 국토교통부가 운영 중인 **'국가교통정보센터'**를 중심으로 **전국 교통정보센터**(지방국토관리청, 지방자치단체, 한국도로공사) **연계체계 구축**

* 국가센터(국토부)↔권역센터(지방청)↔지역센터(지자체) 간 실시간 교통정보 공유·유통 체계 확립

○ 민간의 **자유로운** 교통정보 활용 및 **유통 활성화** 지원을 위해 공공 교통정보 제공

- 교통정보 데이터를 누구나 쉽게 활용하여 웹서비스 및 어플리케이션을 개발할 수 있도록 Open-API 서비스 구축·운영

○ 단순 소통정보 제공에서 벗어나, **보다 개인화된 소비자 맞춤형**의 교통정보 콘텐츠 개발

○ **교통정보 제공 서비스에 대한 품질인증 제도** 시행을 통해 교통정보의 정확도·신뢰성 향상을 유도

○ **현장 수집단계**에서의 정보 **정확도 향상**을 위해 지방자치단체 등이 운영하는 ITS에 대한 **성능평가 의무화**

- **민간기업이 제조하는 ITS 장비**의 신뢰도 향상을 위해 **품질인증 제도**를 시행하고 **'ITS 인증·평가센터'** 건립

4 유지관리 강화 및 장비 표준화

○ 교통 · IT 등 **복합공정 · 융합기술이 효과적으로 구현**되고 **사후관리 · 시스템 확장**이 용이하도록 가이드라인 제시

○ ITS 장비의 인터페이스 규격을 표준화하여 **유지보수**를 효율화하고 **중소형 제조업체의 영세성 탈피** 유도

5 해외시장 진출 지원 강화

○ 세계시장에서의 기술주도권 확보 등을 위한 **선진국과 전략적 교류협력 지속 추진** 및 개도국을 대상으로 **우리기업의 해외수출 적극 지원**

- '06년부터 교통관리(교통센터), 전자지불(교통카드), 대중교통(BIS) 등을 중심으로 총 12.8억불 규모 수출 (총 209건)

○ **민관 합동 수출지원단**을 파견하여 해외홍보 및 국내기업의 해외 ITS 프로젝트 수주 지원하여 해당국 **ITS 시장분석 및 수출전략 마련**

- 매년 수출전략국가를 선정해 '18년 동남아, '19년 중동 로드쇼 추진

○ 국내 ITS 구축 사례 중 **세계 최정상 수준의 기술 · 서비스가 적용된 대상을 선정**하여 집중 홍보

6 차세대 기술 · 서비스 개발

○ 상용 가시화 단계이며 향후 수요가 급증할 것으로 예상되는 **유망 서비스를 선정하여 시범 구축**하는 선도사업 추진을 통해 **차세대 Killer Service** 육성

○ V2X 등 **차세대 ITS 기술**의 개발 · 실용화를 추진 중인 미국 · 일본 · EU 등 **선진국과 교류협력 확대**

5 일반국도 ITS 인프라 구축 확대

◇ 「국도 ITS 기본계획 2020」에 따라 매년 **5개 지방국토관리청 관할 일반국도**에 ITS 인프라 구축 확대

(1) 현황

□ '19년 말 기준 일반국도 3,413**km**에 ITS를 구축하고 5개 지방국토관리청에 **권역교통정보센터**를 운영 중

○ (지방청별 운영연장) 서울청 854km, 원주청 639km, 대전청 909km, 익산청 422km, 부산청 589km

구 분	'16년	'17년	'18년	'19년
누적 연장(km)	3,108	3,193	3,347	3,413
국도 ITS 구축률*	22.7%	23.2%	24.2%	24.6%
누적 예산(억원)	4,255	4,446	4,643	4,840

* (국도 ITS 구축률) 포장국도 총 연장(13,865km, '19년말 기준) 대비 구축율

(2) '20년 추진계획

□ 지역별 교통혼잡 사고, 재난재해 특성을 고려하여 지방청별로 국도 ITS 구축 구간을 설정하여 사업추진

○ 지역별 교통 혼잡, 사고, 재난재해 특성을 고려하여 지방청별로 국도 ITS 구축 및 운영방향 설정하여 사업추진

○ 혼잡구간, 안개잦은 지역, 악천후 위약구간 등 사고우려 구간에 대한 안정 강화를 중심으로 ITS 구축추진

6 지자체 도시부도로 ITS 구축 지원

◇ 고속국도, 일반국도에 비해 열악한 **도시부도로 ITS 구축을 확대**하여 교통정보 연계성 강화 및 단절구간 해소

□ 현황

○ 도시부도로의 교통용량 증대, 교통혼잡 감소 등을 위해 국고보조금을 지원하여 도시부도로 ITS 구축·운영 중에 있으나

- 도시부도로 ITS는 일부구간에만 구축되어 교통정보 연계성이 미흡하고 고속국도 · 국도에 비해 상대적으로 열악한 실정

* 고속도로 4,767㎞(도로연장 대비 100%), 일반국도 3,413㎞(24.6%), 지자체 도시부도로 8,334㎞(10.8%) 등 총 16,514㎞(17.2%) 구축

□ 추진방안

○ 고속도로↔국도↔도시부도로 간 교통정보 연계성(network) 강화 및 단절구간(missing link) 해소로 활용효과 극대화

- 고속국도 및 일반국도와 연계되는 도시부도로 ITS구축 국고지원

□ 추진계획

○ 비효율적 신호운영 등으로 인한 지자체 도시부 도로의 교통정체해소 및 교통안전강화를 위해 지자체 ITS 및 감응신호 구축 지원

- 신호체계 최적화, 원격신호 제어, 교통관리 시스템 등 각 지자체가 당면한 교통문제 해결을 위한 시스템 구축을 지원(지원비율 40~60%)

* 국고지원비율 : 특·광역시 40%, 그 외 道 및 시·군 60%

○ 지자체 ITS 구축 지원 : 28개 지자체 500억원 국고 지원

* 대전시, 울산시, 대구시, 고양시, 광명시, 남양주시, 부천시, 시흥시, 안양시, 여주시, 평택시, 화성시, 경주시, 구미시, 김해시, 부산시, 원주시, 의왕시, 파주시, 청주시, 공주시, 창원시, 군산시, 김제시, 전주시, 순천시, 여수시, 강릉시

○ 지자체 감응신호 지원 : 16개 지자체, 100억원 국고 지원

* 부산시, 원주시, 의왕시, 파주시, 청주시, 공주시, 창원시, 군산시, 김제시, 전주시, 순천시, 여수시, 제주도, 이천시, 태안군, 진주시

7 국가통합교통정보센터 기능 확충

(1) 현황

□ 전국 고속국도 · 일반국도 · 시내도로의 실시간 교통정보와 도로·철도·항공의 CCTV 영상을 연계·수집·통합 제공 중

○ 홈페이지(www.its.go.kr), ARS(☎1333), 모바일, 내비게이션 등을 통하여 실시간 교통정보를 대국민 서비스 제공 중

* 지방국토관리청, 한국도로공사 등 79개 기관의 교통정보를 수집·연계하고 42개 유관기관 및 8개 민간 기업에 제공

○ 특별수송대책기간, 재난 · 재해 발생 시 대책본부 운영 지원

(2) 추진방안

□ 민관 교통정보 수집체계의 다양화와 융합을 통한 신규서비스 발굴 및 사용자 요구사항을 반영한 시스템 개선, 정보에 대한 품질관리 강화

(3) 추진계획

□ (공공정보) 기 운영 중인 소통위주의 정보 외에 신규 교통정보를 발굴하여 정보 연계기관을 확대하고 새로운 서비스 제공

* 기상청 : 기상정보, 교통안전공단 : 위험물운송차량, DTG활용 정보 보유 등

□ (민간정보) 도로 이용자와의 상호 정보교환으로 축적된 교통 이동성 데이터 분석을 통해 사고 징후포착 등 교통정보 활용성 강화

* 내비게이션 이용자(월) : T-map(1,195만), 카카오(490만), KT(90만)

□ (차세대정보) C-ITS, Smart City 등 첨단IT 기반의 정보 연계로 신개념의 고품질 교통정보 서비스 개발 및 제공

* 국토교통 정보화 기본계획 : 사고예방을 위한 지능형 차량·도로 연계체계(C-ITS) 구축

□ (정보서비스) 민간·공공기관의 교통정보(소통, 돌발 등)를 수집하고 융합하여 대민서비스 제공 및 연계기관에 타기관 정보 전달체계 강화

□ (신뢰성) 국가 교통정보 신뢰확보를 위한정기적인 품질검증 및 보완 추진

8 ITS 표준화 사업

◇ ITS의 **호환성 및 연동성 확보**를 위해 표준 제정, 보급, 인증, 준수여부 확인 및 국제표준화 활동 등을 추진 중

(1) 현황

□ **정보교환** 분야(5건) 및 **기초자료** 분야(7건)의 **국가표준** 제정·운용 및 **국제표준화 활동**(ISO/TC204) 지원 중

* 도로교통정보, 대중교통정보, 자동요금지불 등에 대한 국가표준 운용 중

○ 표준 조사·연구 등을 위한 **표준화전담기관**, 적용검증·인증을 위한 **표준적용검증기관**, **표준인증기관** 지정·운영 중

*「국가통합교통체계효율화법」제82조 및 같은 법 시행령 제75조~제77조

■ 표준화전담기관 및 표준적용검증기관 : 한국지능형교통체계협회
■ 표준인증기관(ETCS 단말기) : 한국도로공사

(2) 추진방안

□ ITS 표준 제·개정을 위한 조사·연구, ITS 해외시장 진출 및 국제표준 선점을 위한 국제표준화 활동 강화 등 추진

○ 해외시장진출 지원을 위한 국제표준 협력활동 및 지원

○ ITS 기본 골격인 **「국가 ITS 아키텍쳐」** 개발·관리

○ 국내외 표준 조사·분석을 통한 ITS 표준 동향자료 보급 및 신규 ITS 표준 제·개정

○ **표준 준수여부 확인 및 인증제도 운영,** 지방자치단체 기술지원·교육

(3) 추진계획

□ 국제표준화 활동지원, ITS 분야 국가표준(KS) 개발 및 관리, 표준품셈 운영관리, 지방자치단체 등 ITS 시행청 ITS 표준 준수여부확인 연중 지원

참 고 ITS 국가표준 제정현황 및 주요내용

< ITS 국가표준 국토교통부 제정 현황 >

	정보교환 분야	기초자료 분야
기술기준(강제표준)	5건	-
권고 지침・요령	-	7건

1 「**기본교통정보 교환 기술기준 Ⅰ**」(제정 '04.12, 개정 '16.4)

○ 적용대상: **교통정보센터 ↔ 교통정보센터**

○ 통행속도, 통제정보, 돌발상황, 유고정보 등 **교통정보센터 간** 송・수신하는 정보항목・형식 및 통신절차 등을 정의

2 「**기본교통정보 교환 기술기준 Ⅱ**」(제정 '06.5, 개정 '16.4)

○ 적용대상: **교통정보센터 → 이용자 단말기**

○ 교통정보센터에서 공중통신망을 통해 이용자 단말기로 교통정보를 제공하는 경우, 정보항목・형식 및 통신절차 등을 정의

3 「**기본교통정보 교환 기술기준 Ⅳ**」(제정 '08.1, 개정 '16.4)

○ 적용대상: **교통정보센터 ↔ 노변기지국 ↔ 차량단말기**

○ 도로변에 설치된 노변기지국(RSE)을 이용하여 차량(probe car)으로부터 교통정보를 수집・제공하는 경우, 정보항목・형식 및 통신절차 등을 정의

* RSE(Road-Side Equipment): 도로변 무선통신기지국
* probe car: RSE와 통신할 수 있는 단말기가 설치된 차량

4 「**대중교통(버스) 정보교환 기술기준**」(제정 '05.11, 개정 '18.8)

○ 적용대상: (버스 ↔)교통정보센터 ↔ 교통정보센터(↔ 버스)

○ **BIS**(버스정보시스템), 지자체 간 BIS를 연계한 **광역 BIS**를 위해 버스위치, 정류장 도착시간 등 수집 · 제공해야 할 버스운행 정보의 항목 · 형식 및 통신절차 등을 정의

* BIS(Bus Information System): 버스정류장 안내단말기, 인터넷, 휴대폰, ARS 등을 통하여 시민들에게 실시간 버스운행정보 제공

5 「**자동요금징수시스템(ETC) 정보교환 기술기준**」(제정 '06.7, 개정 '13.5)

○ 적용대상: **요금소 노변장치**(RSE) ↔ **ETC단말기**('Hi-Pass' 단말기)

○ 고속도로 등 유료도로의 **통행료**를 무정차로 지불하는 ETC(Electric Toll Collection) 서비스에서 차량단말기와 요금소 간 송 · 수신하는 정보항목 · 형식 및 통신절차 등을 정의

6 「**ITS 표준 노드 · 링크 구축 기준**」(제정 '04.12, 개정 '18.9)

○ 교통정보 수집 · 연계 · 제공의 가장 근간이 되는 **도로망전자지도**의 정보항목 · 형식, 구축 방법 · 기준 등을 정의

7 「**ITS 표준 노드 · 링크 구축 · 관리지침**」(제정 '04.12, 개정 '18.9)

○ 표준 노드 · 링크의 구축 · 관리 업무에 관한 방법, 절차, 활용 등에 관한 사항을 규정



제3장

사업추진 현황

Ministry of Land
Infrastructure and Transport

1 고속국도 건설

□ 예산현황

○ 2020년 고속국도 건설비는 2019년 대비 25.4% 증가한 3조 5,660억원

○ 고속국도 조사·설계비는 전년 대비 6.1% 감소한 351억원

(단위 : 억원)

구 분	'19예산	'20예산	증 감	비 고
건 설 비	28,445	35,660	25.4%	
- 국고지원	14,075	18,289	29.9%	
·출 자	14,075	18,289	29.9%	
- 도공조달	14,370	17,371	20.9%	
설 계 비	374	351	△6.1%	

※ 건설비 조달현황 : 용지비(국고지원 100%), 공사비(국고지원 40%, 도공조달 60%)
설계비(국고지원 40%, 도공조달 60%)

□ 고속국도건설 추진방향

○ 「전국간선도로망계획(7×9+6R)」에 따라 2020년에 총 17개 고속국도에 대하여 신설 및 확장 추진(신설 14, 확장 3)

○ 고속국도건설 착수사업(2)

- 확장(2) : 서창-안산 15.8km, 안산-북수원 13.9km

○ 고속국도건설 개통사업(1)

- 신설(1) : 함양-울산 노선 밀양-울산 구간 부분 개통 45.2km

○ 고속국도건설 계속사업(15)

- 신설(14) : 화도-양평, 함양-울산 등 14개 사업
- 확장(1) : 동이-옥천

□ 고속국도 조사설계

ㅇ 4개 설계 금년완료

- 타당성(4) : 안산-인천, 세종-청주, 부산신항-김해, 울산외곽순환

ㅇ 6개 신규설계 착수

- 타당성 및 기본설계(1) : 남해선(칠원-창원) 확장
- 기본 및 실시설계(5) : 안산-인천, 세종-청주, 부산신항-김해, 울산외곽순환, 당진-아산

1.1 2020년 고속국도 투자계획

(단위 : 억원)

노선명	연장 (km)	사업 기간	총 사업비	'18년 까지	'19년 예산	'20년 예산					'21년 이후	비 고
						계	국고			도공		
							소계	공사	용지			
계	**634.4**		**303,881**	**58,285**	**28,445**	**35,660**	**18,289**	**10,482**	**7,807**	**17,371**	**180,844**	
<신 설>	**601.2**		**297,005**	**57,934**	**27,938**	**35,511**	**18,222**	**10,428**	**7,794**	**17,290**	**174,635**	
1 화도-양평	17.6	12-22	7,360	3,605	1,183	1,159	479	453	26	680	1,484	
2 함양-울산	144.6	04-24	61,824	15,864	5,620	7,824	3,690	3,474	216	4,134	30,622	'20부분개통 (밀양-울산)
3 대구순환	32.4	08-21	14,888	8,981	1,020	1,287	562	476	86	724	3,611	
4 광주순환	16.2	08-22	4,735	1,922	569	323	136	125	11	187	2,238	
5 파주-포천	24.8	09-23	13,086	3,061	2,043	1,633	1,100	355	745	532	6,382	
6 포항-영덕	30.9	09-23	13,179	3,121	1,269	1,900	1,139	1,012	127	762	6,815	
7 당진-천안	43.9	05-22	20,659	6,928	1674	2,096	934	775	160	1,162	10,010	
8 김포-파주	25.4	09-25	15,792	602	982	1,200	1,018	122	896	182	13,439	
9 광주-강진	51.1	03-23	15,394	3,346	1,343	2,675	1,744	1,339	404	931	8,242	
10 새만금-전주	55.1	10-24	19,709	1,499	3,134	5,163	2,185	1,985	200	2,978	11,082	
11 안성-구리	72.2	08-22	61,124	8,265	8,829	7,731	2,961	238	2723	4,770	35,082	
12 세종-안성	55.9	08-24	34,772	463	25	1,764	1,602	18	1584	162	32,293	
13 양평-이천	19.4	10-26	8,848	278	16	442	370	48	322	72	8,112	
14 문산-도라산	11.7	19-22	5,634	-	230	314	302	8	294	12	5,223	
<확 장>	**33.2**		**6,876**	**351**	**507**	**149**	**67**	**54**	**13**	**81**	**6,210**	
- 서형택-평택	10.3	06-19	1,256	943	351	-	-	-	-	-	-	'19년 준공
15 동이-옥천	3.5	16-21	514	134	156	117	47	46	1	69	107	
16 서창-안산	15.8	14-23	3,352	110	-	16	10	4	6	6	3,221	'20년 신규
17 안산-북수원	13.9	15-23	3,010	107	-	16	10	4	6	6	2,881	〃

1.2 2020년 고속국도 설계사업

(단위 : 백만원)

노 선 명	연장 (km)	총 설계비	'18년 까지	'19년 예산	'20년 예산			'21년 이후	비 고
					계	국고	도공		
계	**161.6**	**209,757**	**2,000**	**37,369**	**35,148**	**21,748**	**13,400**	**166,947**	
<기 본 설 계>	**42.8**	**19,379**	**-**	**6,760**	**11,220**	**5,088**	**6,132**	**8,659**	
계양~강화 (타당성)	31.5	1,575	-	500	-	-	-	1,075	
1 문산-도라산 (설계보상)	11.7	8,620	-	-	8,620	3,448	5,172	-	
서울-양평 (타당성)	27.0	1,350	-	-	-	-	-	1,350	
제천-영월 (타당성)	29.0	1,540	-	-	-	-	-	1,540	
김해공항-대동 (타당성및기본)	4.0	1,484	-	-	-	-	-	1,484	
2 칠원-창원 (타당성및기본)	13.1	4,810	-	-	1,600	640	960	3,210	'20년 신규
조사설계 (총액편성)	-	-	-	4,000	-	-	-	-	
3 영일만횡단대교 (기본설계)	18.0	19,805	3,000	1,000	1,000	1,000	-	14,805	
서청주-증평 (타당성및기본)	15.8	2,260	2,000	260	-	-	-	-	
안산-인천 (타당성)	19.5	1,000	-	1,000	-	-	-	-	
<실 시 설 계>	**118.8**	**190,378**	**2,000**	**30,309**	**23,608**	**16,340**	**7,268**	**158,288**	
4 대산-당진 (기본및실시)	24.4	23,937	2,000	3,482	8,038	2,080	5,958	10,417	
5 동광주-광산 (실시설계)	10.8	9,332	-	2,500	3,310	2,000	1,310	4,222	
서청주-증평 (실시설계)	15.8	4,854	-	200	-	-	-	4,654	
6 당진-아산 (기본및실시)	15.7	5,123	-	1,000	360	360	-	3,763	
7 안산-인천 (기본및실시)	20.0	60,706	-	-	4,600	4,600	-	56,106	'20년 신규 (후속설계)
8 세종-청주 (기본및실시)	19.2	29,908	-	-	100	100	-	29,808	〃
9 부산신항-김해 (기본및실시)	14.2	32,552	-	-	6,100	6,100	-	26,452	〃
10 울산외곽순환 (기본및실시)	14.5	23,966	-	-	1,100	1,100	-	22,866	〃
세종-안성 (기본및실시)	55.9	81,083	46,273	22,002	-	-	-	12,108	
서창-안산 (실시설계)	15.7	7,768	7,280	488	-	-	-	-	
안산-북수원 (실시설계)	13.8	7,232	6,595	637	-	-	-	-	
<기 타 부 대 비 등>	**-**	**-**	**-**	**100**	**120**	**120**	**-**	**-**	
<접 도 구 역 매 수>	**-**	**-**	**-**	**200**	**200**	**200**	**-**	**-**	

1.3 2020년 예비타당성조사 추진계획

(단위 : 억원)

구분	사업명	연장(km)	차로수	사업기간	추정사업비	조사신청시기
신설	김해-밀양	18.8	4차로	'21-'32	9,953	'20 상반기
	금천-대덕	49.5	4차로	'21-'32	20,782	'20 하반기
확장	김해공항-대동	8.7	4,6→6,8차로	'21-'30	3,711	'20 상반기
	창원-진영	7.5	8→10차로	'21-'30	645	'20 하반기

1.4 2020년 신규설계 착수계획

(단위 : 백만원)

노 선 명		연장(km)	차로수	'20예산	비 고
타당성 및 기본	남해선(칠원-창원) 확장	13.1	4 → 6차로	1,600	
기본 및 실시설계	안산~인천	20.0	4차로	4,600	
	당진~아산	15.7	4차로	360	
	울산외곽순환	14.5	4차로	1,100	
	세종~청주	19.2	4차로	100	
	부산신항~ 김해	14.2	4차로	6,100	

1.5 2020년 착공사업 개요

(단위 : 억원)

구분	사업명	연장(km)	차로수	기간	사업비	'20예산	착수시기
확장	서창-안산	15.8	6→8~10	'20 ~ '25	3,352	16	12월
확장	안산-북수원	13.8	6→8~10	'20 ~ '25	3,010	16	12월
신설	인주-염치	7.8	4	'20 ~ '25	2,584	169	12월

1.6 2020년 준공사업

(단위 : 억원)

구분	사업명	연장(km)	차로수	기간	사업비	'20예산	개통시기
신설	밀양-울산	45.2	4	'14-'20	21,203	5,727	12월

1.7 최근 10년간 고속도로 신규착수 및 준공사업 현황

○ 신규착공사업

사업별	연도별	사업명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공 예정일	비고
고속도로	'09	양양-속초	강원도	20.5	5,583	'09.01.23	'16.12.20	
		동해-삼척	강원도	18.6	5,104	'09.03.31	'16.12.20	
		울산-포항	경남도	53.9	16,424	'09.06.29	'16.06.30	
		충주-제천	충북도	23.9	7,415	'09.07.22	'15.07.20	
		상주-영덕	경북도	3.8	1,636	'09.11.25	'16.12.22	
		영동-옥천	충북도	7.1	1,592	'09.03.10	'15.09.22	
	'10	상주-영덕	경북도	103.6	30,371	'10.07.30	'16.12.22	
		부산외곽순환	경남도	4.3	19,841	'10.12.24	'18.12.31	
		안산-일직	경기도	10.0	1,115	'10.07.30	'15.12.28	
	'11	부산외곽순환	경남도	41.4	25,280	'11.11.11	'18.12.31	
		판교-양재	경기도	7.5	1,115	'11.10.31	'15.12.18	
		언양-영천	경남도	55.0	9,380	'11.12.28	'18.12.31	
	'12	인천-김포	경기도	28.6	2,944	'12.03.23	'17.03.22	
		구리-포천	경기도	50.5	10,858	'12.06.30	'17.06.29	
	'13	-	-	-	-	-	-	
	'14	화도-양평	경기도	17.6	6,299	'14.05.19	'20.12.31	
		밀양-울산	경남도	43.9	17,337	'14.03.10	'20.12.31	
		대구외곽순환	경북도	26.7	9,279	'14.03.10	'20.12.31	
		서평택-평택	경기도	10.3	1,103	'14.10.16	'19.12.31	
	'15	대구외곽순환	경북도	5.7	2,887	'15.03.09	'20.12.31	
		밀양-울산	경남도	1.3	920	'15.07.01	'20.12.31	
		아산-천안	충남도	13.3	6,671	'15.12.30	'22.12.31	
		광주외곽순환	전남도	9.7	4,625	'15.12.30	'22.12.31	
	'16	아산-천안	충남도	7.5	5,506	'16.05.24	'22.12.31	
		포항-영덕	경북도	30.9	11,872	'16.08.18	'23.12.31	
		창녕-밀양	경남도	23.0	9,394	'16.10.14	'20.12.31	
		성남-구리	경기도	10.3	10,262	'16.12.13	'22.12.31	
	'17	파주-양주	경기도	24.8	12,853	'17.03.02	'23.12.31	
		동이-옥천(확장)	충청도	3.5	462	'17.04.14	'20.12.31	
		성남-구리	경기도	11.6	14,089	'17.04.25	'22.12.31	
		창녕-밀양	경상도	5.5	2,318	'17.06.28	'22.12.31	
		함양-창녕	경상도	5.6	2,401	'17.06.28	'24.12.31	
		강진-광주	전라도	51.1	12,987	'17.08.30	'24.08.30	
		안성-용인	경기도	29.1	13,168	'17.12.27	'22.12.31	
	'18	함양-창녕	경상도	70.9	26,375	'18.02.23	'24.12.31	
		새만금-전주	전라도	55.1	18,507	'18.05.15	'23.07.31	
	'19	양평-이천	경기도	14.3	6,548	'19.09.30	'26.12.31	
		세종-안성	경기도	55.9	34,772	'19.12.27	'24.06.30	

○ 준공사업

사업별	연도별	사업명	지역	사업량(KM)	총사업비(억원)	착공일	준공일	비고
고속국도	’09	주문진-양양	강원도	15.2	2,859	’04.12.30	’09.11.27	
		춘천-동홍천	강원도	17.1	4,272	’04.03.16	’09.10.30	
		공주-서천	충남도	59.0	9,365	’01.12.27	’09.05.28	
		대전-당진	충남도	94.3	17,138	’01.12.24	’09.05.28	
		인천대교	경기도	21.3	6,693	’05.07.01	’09.10.16	
		서수원-평택	경기도	38.5	5,715	’05.06.29	’09.10.28	
	’10	전주-서남원	전북도	65.6	22,332	’04.12.30	’10.12.30	
		여주-북여주	경기도	17.6	2,430	’02.12.27	’10.12.15	
		성서-옥포	경북도	9.3	3,545	’04.03.12	’10.12.21	
		논산-전주	전북도	17.1	2,077	’05.12.26	’10.12.15	
		동광주-고서	전남도	4.3	1,251	’05.12.26	’10.12.15	
		판교-기흥	경기도	20.9	4,308	’06.06.26	’10.11.30	
	’11	서남원-동순천	전남도	52.2	11,500	’05.03.31	’11.10.31	
		진주-마산	경남도	48.2	7,606	’07.10.22	’11.12.21	
	’12	목포-광양	전남도	106.8	22,931	’02.12.24	’12.06.14	
		신갈-호법	경기도	33.6	5,647	’07.10.31	’12.05.31	
	’13	하조대-양양	강원도	9.7	1,805	’04.12.30	’13.08.12	
		대소-충주	충북도	27.6	5,557	’07.08.08	’13.12.20	
		평택-시흥	경기도	42.6	4,711	’05.06.29	’13.03.28	
		북여주-양평	경기도	19.0	5,608	’03.08.11	’13.12.30	
	’14	충주-동충주	충북도	18.0	4,108	’07.08.08	’14.12.09	
		냉정-부산	경남도	40.3	14,153	’08.12.03	’14.12.12	
	’15	냉정-부산	경남도	13.0	243	’08.12.03	’15.06.16	
		동충주-제천	충북도	23.9	7,873	’09.07.22	’15.07.20	
		영동-옥천	충북도	7.1	1,615	’09.03.10	’15.09.22	
		판교-양재	경기도	7.5	731	’11.10.31	’15.12.18	
		광주-대구	전남도	142.8	21,349	’08.11.20	’15.12.22	
		울산-포항	경남도	42.1	12,128	’08.12.03	’15.12.23	
		안산-일직	경기도	10.0	1,694	’10.07.30	’15.12.28	
	’16	울산-포항	경북도	11.6	502	’09.06.29	’16.06.30	
		삼척-동해	강원도	18.6	6,019	’09.03.11	’16.12.20	
		양양-속초	강원도	18.9	9,670	’09.09.10	’16.12.20	
		상주-영덕	경북도	107.6	27,005	’09.11.25	’16.12.22	
	’17	동홍천-양양	강원도	71.7	23,783	’08.12.30	’17.07.10	
		부산외곽순환	경상도	48.8	23,332	’10.12.24	’17.12.27	
		인천-김포(민자)	경기도	28.6	17,458	’12.03.23	’17.03.22	
		구리-포천(민자)	경기도	50.5	28,574	’12.06.30	‘17.06.29	
	’18	언양-영천	경상도	55.0	8,940	‘11.12.13	‘18.12.13	
		부산외곽순환	경상도	48.8	23,332	‘10.12.24	‘18.02.07	
		옥산-오창(민자)	충청도	12.1	3,484	’14.01.15	’18.01.14	
	’19	평택-서평택	경기도	9.0	1,237	’14.10.16	’19.12.16	

2 국도건설

2.1 '20년 국도건설사업 예산현황

(단위 : 백만원)

사업명	노선	연장(km)	기간	총사업비	'18까지	'19예산	'20예산	'21이후
합계	**141**	**1,242.1**	**-**	**15,652,200**	**5,015,072**	**1,576,563**	**1,860,137**	**7,446,887**
1일반국도건설지원		**-**	-	-	-	110,726	99,270	-
일반국도건설지원		-	-	-	-	110,726	99,270	-
2일반국도건설	**117**	**1,070.9**	**-**	**12,330,354**	**3,927,775**	**1,148,650**	**1,360,003**	**5,911,926**
국도체불용지비		-	-	-	-	9,000	9,000	-
거제-마산	5	12.82	12-20	402,817	290,961	61,599	37,785	12,472
의정부-소흘	43	7.96	11-20	105,873	86,840	8,379	10,230	424
부산웅상-무거	7	13.32	12-20	311,064	222,360	53,893	11,341	23,470
진접-내촌	47	9.04	13-20	252,086	188,406	24,017	24,866	14,797
하동-화개	19	9.30	13-20	107,182	75,424	14,572	16,426	760
청송우회	31	4.40	15-20	47,929	26,681	10,310	7,689	3,249
영천-삼창	35	6.78	13-20	71,888	57,400	11,771	1,416	1,301
보령-청양	36	12.64	14-20	166,167	135,193	21,409	7,567	1,998
광도-고성	14	15.50	15-20	49,116	30,539	8,810	6,320	3,447
고흥-봉래	15	6.94	15-20	52,973	30,609	13,670	1,092	7,602
강진-마량	23	18.50	15-20	57,735	33,672	12,395	11,272	396
보령주포-오천	40	4.03	16-20	12,956	6,122	2,662	3,364	808
홍성-서부남당	40	2.33	16-20	25,242	16,886	5,093	2,216	1,047
상랑리-미전리	58	1.76	17-20	12,780	6,422	1,205	2,474	2,679
서면-근남1	36	9.60	10-20	172,270	130,603	31,598	9,592	477
보령-태안1	77	7.98	10-21	485,287	252,978	64,144	80,929	87,236
지도-임자	24	4.99	13-21	176,180	120,509	23,542	24,976	7,153
괴산-음성	37	9.70	14-21	109,228	65,871	15,765	19,229	8,363
옥천-도암	18	5.70	17-21	29,842	8,914	9,300	7,019	4,609
주상-한기리	3	16.74	15-22	176,097	74,428	21,574	26,958	53,137
고성죽계-마산진전	14	17.70	14-21	287,874	170,635	33,769	59,764	23,706
국립생태원-동서천IC	21	8.05	17-24	70,336	23,387	9,602	9,571	27,776
남일-보은2	25	10.00	16-23	124,214	25,463	11,486	18,694	68,571
동읍-한림	14	7.29	14-21	253,411	155,778	24,658	34,298	38,677
삼장-산청	59	6.00	16-23	100,834	35,464	13,789	12,875	38,706
학봉-공암	32	5.40	16-23	95,433	43,303	11,730	10,402	29,998
보령-부여	40	14.76	16-23	218,532	63,681	22,818	24,970	107,063
고성-통영	77	18.50	17-24	204,665	41,994	53,953	33,746	74,972

사업명	노선	연장(km)	기간	총사업비	'18까지	'19예산	'20예산	'21이후
흥해우회	7	6.00	15-21	108,637	68,825	17,128	13,965	8,719
덕산-고덕IC	40	6.10	15-22	64,223	39,187	6,872	5,892	12,272
안성공도-대덕	38	3.70	17-23	47,413	29,525	1,583	2,712	13,593
원주-새말	42	11.66	16-22	46,278	18,320	5,927	10,222	11,809
춘천-화천	5	19.47	18-25	318,109	4,866	24,103	30,285	258,855
대덕-관산-용산	23	10.12	16-21	48,064	12,480	14,590	11,620	9,374
추포-암태	2	1.82	16-20	31,603	17,261	8,276	6,086	-20
안동-영덕	34	21.90	17-23	161,751	35,735	18,903	19,144	87,969
팔탄-봉담	43	5.24	18-22	46,275	21,236	4,713	6,069	14,257
단양-영월	59	17.46	17-24	77,652	11,780	12,316	8,616	44,940
한기리-교리	3	10.05	16-21	46,683	14,896	6,079	16,190	9,518
영동-보은	19	20.15	16-23	90,246	26,654	12,109	18,298	33,185
장암-임천	29	2.63	17-24	10,449	1,822	1,206	955	6,466
성수-진안2	30	11.30	15-21	44,903	19,722	12,695	6,289	6,197
팔당대교-와부	45	5.07	19-24	98,252	24,021	295	11,188	62,748
순창동계-적성	21	3.72	16-20	21,121	8,541	7,987	4,786	-193
청도-밀양1	25	7.03	17-21	47,793	19,420	9,305	16,517	2,551
장수-장계	19	6.06	17-21	29,905	3,378	3,694	15,365	7,468
평택-오산	1	2.10	18-24	41,155	22,081	4,541	2,125	12,408
청북IC-요당IC	39	3.58	18-24	47,031	21,495	1,075	3,104	21,357
태인-산내	30	7.08	17-22	21,157	6,638	5,889	4,009	4,621
포산-서망	18	20.04	17-24	109,403	11,776	14,035	9,558	74,034
화엄사진입도로	18	4.70	16-21	45,547	12,719	8,688	11,428	12,712
방림-장평	31	19.93	17-21	82,840	33,825	11,389	13,099	24,527
남면-정선	59	7.20	17-23	88,087	15,630	13,904	14,115	44,438
영양-평해	88	14.65	17-23	63,970	13,656	5,043	6,288	38,983
포항-안동2	35	19.60	18-26	193,465	2,950	19,970	16,659	153,886
고로-우보	28	2.00	17-21	15,216	7,134	2,599	2,558	2,925
용궁-개포	34	2.24	16-21	20,853	6,509	2,989	5,067	6,288
충청내륙1	3,36	23.10	17-24	358,380	97,628	52,003	87,109	121,640
충청내륙2	3,36	13.30	18-25	218,799	25,043	30,094	30,850	132,812
충청내륙3	3,36	8.20	18-25	172,385	24,629	29,711	27,356	90,689
충청내륙4	38	13.20	19-26	65,836	-	20	5,185	60,631
삼자현터널	31	4.76	17-22	41,938	6,584	10,762	9,220	15,372
장흥-유치	23	4.36	16-21	51,205	12,915	12,907	14,369	11,014
청도-밀양2	25	3.84	17-22	46,400	12,562	3,745	7,770	22,323
정선-북면	42	3.70	18-23	44,043	200	6,803	6,847	30,193
김천-구미	59	16.50	18-23	42,465	276	8,529	12,829	20,831

사업명	노선	연장 (km)	기간	총사업비	'18까지	'19예산	'20예산	'21이후
군위-의성	28	14.80	18-23	44,329	1,155	3,876	5,242	34,056
청량-옥동	7	1.59	18-24	50,839	6,868	7,646	8,026	28,299
보령성주우회	40	5.28	18-23	47,199	1,679	7,726	8,838	28,956
함안군북-가야	79	8.30	20-25	48,893	26	2	200	48,665
홍천서석우회	56	1.74	18-21	11,033	1,519	3,196	4,056	2,262
의령-합천	20	14.82	18-23	39,731	186	3,849	7,761	27,935
고창해리-부안	22	13.40	17-22	41,754	5,405	7,581	8,061	20,707
담양-곡성	13	3.80	15-21	16,030	1,828	4,264	5,502	4,436
누산IC-제촌	48	1.84	18-22	44,194	10,030	12,636	7,000	14,528
정선3교	42	0.80	18-22	28,009	3,819	10,352	6,928	6,910
북영천IC-선천리	35	3.80	19-21	11,378	64	1,359	6,682	3,273
신장-복용	2,77	10.71	18-23	46,244	5,645	4,865	6,988	28,746
동강-학교	23	8.90	18-23	28,212	2,837	3,909	5,985	15,481
매전-건천	20	15.99	19-24	50,122	79	3,241	13,443	33,359
영동-용산1	19	2.40	18-23	31,611	1,435	9,120	11,630	9,426
구미-군위ic	67	9.90	19-24	40,554	-	155	6,564	33,835
단성-시천	20	2.90	19-24	33,451	-	200	5,351	27,900
벌교-주암3	15	13.30	19-27	271,658	140	2,827	29,981	238,710
와룡-법전	20	10.40	20-27	121,961	-	10	4,892	117,059
청양-신풍	39	12.80	18-23	42,588	532	5,218	8,084	28,754
함평-해보	24	10.00	19-25	42,277	140	3,481	8,984	29,672
연천-신탄	3	6.90	19-23	45,980	7,401	15	5,690	32,874
화순동면-순천주암	22	9.71	19-25	58,142	140	2,413	12,953	42,636
성수-진안3	30	5.00	19-24	25,325	-	70	3,945	21,310
신림-판부	5	13.20	19-23	84,522	-	-	5,427	79,095
안흥-방림	42	24.50	19-25	190,482	-	135	1,998	188,349
압해-송공	2	7.40	19-24	32,420	-	90	15,019	17,311
양구-원통	31	12.00	19-23	61,742	-	310	3,474	57,958
양남-감포	31	3.50	19-25	51,734	-	30	4,965	46,739
입장-진천	34	5.10	19-26	105,059	-	35	7,752	97,272
직산-부성	1	3.30	19-25	42,410	-	20	7,998	34,392
포항-안동1-1	31	28.50	19-28	263,364	-	25	5,988	257,351
동면-송광(봉산)	15	7.40	19-26	112,600	-	90	4,517	107,993
무계-삼계	58	13.76	8-24	334,415	177,515	21,497	19,955	115,448
태백-미로2-2	38	7.90	12-21	214,797	204,523	-	3,253	7,021
태백-미로3	38	6.50	12-21	200,108	195,130	-	2,729	2,249
삼가-대촌	42	7.44	9-20	182,741	167,237	9,417	6,387	-300
압해-화원	77	13.40	20-28	473,618	-	-	20,000	453,618

사업명	노선	연장(km)	기간	총사업비	'18까지	'19예산	'20예산	'21이후
화태-백야	77	11.70	20-28	656,800	-	-	20,000	636,800
신안-생비량	20	9.20	20-26	141,004	-	-	8,530	132,474
농소-외동	7	5.90	20-28	91,982	-	-	2,500	89,482
영동-용산2	19	4.90	20-24	37,290	-	-	500	36,790
남일고은-청주상당	25	3.90	20-24	40,380	-	-	200	40,180
동이천IC	3	6.90	20-25	47,100	-	-	1,000	46,100
무주-설천	30	10.90	20-27	124,250	-	-	1,000	123,250
성남-장호원6-1	3	6.10	20-26	93,599	-	-	200	93,399
예천-지보	14	9.30	20-26	31,420	-	-	1,000	30,420
오지-동송	87	3.00	20-23	21,730	-	-	500	21,230
임실-장수	13	24.70	20-27	141,474	-	-	1,000	140,474
지촌-사내	56	1.20	20-23	26,561	-	-	500	26,061
화산-운주	17	3.12	20-25	15,695	-	-	1,000	14,695
3 국대도건설지원		**-**	**-**	-	-	7,692	7,800	**-**
국대도건설지원		-	-	-	-	7,692	7,800	-
4 국대도건설	**21**	**153.1**		**3,077,088**	**981,528**	**286,301**	**356,328**	**1,452,931**
토당-원당	39	5.8	04-21	166,958	126,754	7,970	18,861	13,373
관산-원당	39	3.5	04-21	73,178	56,683	5,609	5,375	5,511
상패-청산	3	9.8	09-22	209,071	94,819	20,962	26,703	66,587
구포-생곡	33	21.56	12-21	435,137	274,832	54,168	56,048	50,089
귀곡-행암	2	6.88	13-22	151,061	70,335	18,242	21,361	41,123
염성-용두	39	6.1	14-20	62,026	48,337	8,369	5,767	-447
북일-남일1	25	5.6	17-23	165,831	16,212	22,821	24,717	102,081
북일-남일2	25	6.1	15-22	140,061	59,253	18,763	23,043	39,002
용진-우아	17	11.7	15-26	192,176	34,450	15,427	20,282	122,017
옥률-대룡	3	6.95	16-23	129,554	40,293	15,953	23,268	50,040
제2안민터널	25	3.9	16-23	131,227	27,085	23,042	23,305	57,795
서북-성거	43	4.4	15-24	122,786	74,423	14,736	9,984	23,643
상구-효현	7	6.5	16-23	113,201	24,443	13,752	17,697	57,309
용상-교리1	34	8.44	17-24	120,115	20,447	6,867	16,951	75,850
용상-교리2	34	7.2	18-24	115,761	5,113	6,935	17,149	86,564
농소-하모	22,29	2.3	18-23	35,383	3,781	4,150	6,692	20,760
연산-두마	1,4	8.5	18-24	167,538	4,093	23,989	31,537	107,919
도화-송학	38	8.2	18-23	19,571	175	4,546	4,388	10,462
서수-평장	23	9.9	20-28	307,070	-	-	1,200	305,870
남산-하양	25	3.8	20-27	136,295	-	-	1,000	135,295
봉정-방문	32	14.2	20-26	83,088	-	-	1,000	82,088
5 지역간선8차	**1**	**10.3**	**-**	**150,202**	**89,877**	**15,723**	**21,940**	**22,662**
흥사-연정	23	10.3	07-21	150,202	89,877	15,723	21,940	22,662
6 제주구국도	**2**	**7.8**	**-**	**94,556**	**15,892**	**7,471**	**14,796**	**59,368**
제주구국도지원		-	-	-	-	971	2,000	-
신촌-회촌		4.2	14-23	81,796	15,892	6,000	10,000	49,904
와산-선흘		3.6	19-23	12,760	-	500	2,796	9,464

2.2. 2020년도 국도 및 국대도 준공예정사업

노선	지 역	구간(공사명)	연장(km)	차로수	총사업비 (백만원)
총 계		**30건**	**191.9km**		**2,792,398**
국 도		**30건**	**191.9km**		**2,792,398**
37	경기	전곡-영중1	6.6	2+1차로	83,239
37	경기	전곡-영중2	7.3	2+1, 4차로	97,498
47	경기	진접-내촌1	3.7	4차로	134,834
47	경기	진접-내촌2	5.3	4, 6차로	116,823
43	경기	의정부-소흘	7.5	6차로	105,895
40	충남	보령 주포-오천	4.03	2차로	13,267
40	충남	홍성서부남당	2.33	2차로	25,524
39	충남	염성-용두	6.13	4차로	58,141
36	충남	보령-청양2	5.7	4차로	89,490
2	전남	신안 추포-암태	1.8	2차로	32,701
15	전남	고흥-봉래	6.9	2차로	52,973
21	전북	순창 동계-적성	3.7	2차로	21,976
23	전남	강진-마량	18.5	2차로	57,735
29	전남	정읍-신태인2	7.5	4차로	93,966
77	전남	여수 화양-적금1	7.3	4차로	74,880
77	전남	여수 화양-적금2	2.0	2차로	107,322
77	전남	여수 화양-적금4	3.6	2차로	59,847
14	경남	통영광도-고성죽계	15.5	4차로	49,949
5	경남	거제-마산3	6.4	4차로	207,820
5	경남	거제-마산2	6.5	4차로	194,997
58	경남	삼랑진-미전	1.76	4차로	14,628
7	경남	웅상-무거1	7.0	4차로	188,797
7	울산	웅상-무거2	6.32	4차로	135,434
28	경북	고노-우보	2.0	2차로	15,246
31	경북	청송우회	4.4	2차로	48,598
36	경북	서면-근남1	9.6	2차로	174,342
19	경남	하동-화개	9.3	4차로	112,092
36	경북	서면-근남2	9.7	2차로	126,214
35	경북	영천-삼창	6.78	2~4차로	71,888
33	경북	구포-덕산1	6.77	4차로	226,282

2.3 최근 10년간 국도사업 신규착공 및 준공현황

○ 신규착수사업

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공 예정일	비고
합계	2010	16건		102.7	20,352			
	2011	14건		90.0	11,596			
	2012	14건		109.8	14,192			
	2013	7건		53.8	7,487			
	2014	14건		124.3	13,597			
	2015	10건		88.4	7,076			
	2016	19건		142.8	14,082			
	2017	9건		72.2	7,408			
	2018	21건		165.8	16,614			
	2019	15건		102.4	10590			
일반국도	2010	16건		102.7	20,352			
	’10	보령-태안1	충남	8.0	4,324	’10.12.21	’18.05.12	
	’10	보령-태안2	충남	6.0	1,406	’10.12.15	’18.05.06	
	’10	서천-보령3	충남	6.4	692	’10.09.13	’17.08.06	
	’10	인포-보은2	충북	8.3	1,163	’10.01.07	’19.11.15	
	’10	성송-고창	전북	6.8	317	’10.03.22	’15.02.23	
	’10	장신-송학	전북	1.2	198	’10.12.16	’13.11.29	
	’10	문흥-보촌	전남	2.1	171	’10.08.20	’13.08.09	
	’10	신지-고금	전남	4.3	712	’10.12.20	’17.11.12	
	’10	압해-암태1	전남	5.1	2,285	’10.09.15	’18.08.03	
	’10	압해-암태2	전남	5.8	2,514	’10.09.17	’18.08.05	
	’10	호계-불정	경북	10.0	1,016	’10.02.03	’18.12.31	
	’10	하동-완사1	경남	7.7	984	’10.01.25	’14.12.31	
	’10	하동-완사2	경남	7.1	563	’10.01.29	’15.01.26	
	’10	진상-하동2	경남	5.0	694	’10.02.08	’18.12.31	
	’10	서면-근남1	경북	9.0	1,981	’10.06.15	’20.06.28	
	’10	서면-근남2	경북	10.0	1,332	’10.06.28	’19.09.30	
	2011	13건		82.2	9,802			
	’11	의정부-소흘	경기	8.0	1,210	’11.5.30	’16.5.2	
	’11	설악-청평	경기	3.9	721	’11.5.30	’16.5.2	
	’11	태백-상사미	강원	10.5	409	’11.5.16	’16.4.18	
	’11	막동-마평	강원	3.3	394	’11.5.6	’16.5.3	
	’11	동해-옥계	강원	8.6	729	’11.9.16	’16.8.19	
	’11	인포-보은3	충북	4.4	771	’11.02.23	’18.02.28	
	’11	운암-미원	충북	4.0	440	’11.08.05	’16.07.08	
	’11	부전-쌍치	전북	7.4	838	’11.01.26	’16.12.24	
	’11	송정-마산	전남	9.6	498	’11.01.28	’16.01.01	
	’11	화양-적금2	전남	2.0	941	’11.12.14	’19.11.01	
	’11	화양-적금3	전남	3.9	1,297	’11.12.14	’19.11.01	
	’11	흥해-기계1	경북	8.0	902	’11.04.29	’18.12.31	

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공 예정일	비고
	’11	홍해-기계2	경북	8.6	652	’11.05.11	’18.06.30	
	2012	12건		88.3	10,280			
	’12	서원-공근	강원	12.0	392	’12.11.15	’17.12.30	
	’12	정읍-신태인2	전북	7.5	791	’12.03.20	’19.02.11	
	’12	덕례-용강	전남	6.8	765	’12.05.31	’18.04.29	
	’12	영광-해제	전남	9.5	1,375	’12.09.20	’19.08.14	
	’12	용산-장흥	전남	5.7	470	’12.02.21	’17.01.24	
	’12	화양-적금1	전남	7.3	642	’12.03.13	’20.01.30	
	’12	화양-적금4	전남	7.3	426	’12.03.13	’20.01.30	
	’12	거제-마산2	경남	6.7	1,328	’12.07.20	’20.07.22	
	’12	거제-마산3	경남	6.4	1,585	’12.07.20	’20.12.31	
	’12	웅상-무거1	경남	7.0	1,271	’12.07.09	’20.09.30	
	’12	웅상-무거2	경남	7.3	877	’12.07.20	’20.12.23	
	’12	의령-정곡	경남	4.7	358	’12.02.17	’17.07.31	
	2013	6건		47.0	6,046			
	’13	진접-내촌	경기	9.0	2,142	’13.04.15	’19.12.31	
	’13	괴산-괴산IC	충북	7.7	464	’13.09.03	’18.08.07	
	’13	지도-임자	전남	4.99	1,760	’13.10.28	’20.09.20	
	’13	하동-화개	경남	9.2	815	’13.04.22	’20.12.31	
	’13	기계-안동4	경북	4.8	404	’13.03.25	’18.06.08	
	’13	영천-삼창	경북	11.3	461	’13.10.15	’20.04.19	
	2014	13건		118.2	12,943			
	’14	둔내-무이	강원	19.1	1,448	’14.05.23	’17.12.30	
	’14	무이-장평	강원	6.62	733	’14.05.23	’17.12.31	
	’14	장평-간평	강원	19.57	1,978	’14.05.30	’17.12.31	
	’14	오미재터널	강원	2.99	263	’14.12.30	’19.12.03	
	’14	막동-나전	강원	14.7	1,138	’14.02.07	’18.01.30	
	’14	괴산-음성	충북	9.7	106,8	’14.02.26	’21.01.19	
	’14	보령-청양1	충남	6.9	755	’14.04.28	’21.03.21	
	’14	보령-청양2	충남	5.7	873	’14.04.28	’21.03.21	
	’14	서산-황금산	충남	1.9	141	’14.06.20	’16.12.19	
	’14	염산-백수	전남	6.0	304	’14.02.17	’19.01.21	
	’14	고성죽계-마산진전1	경남	9.4	1,379	’14.03.03	’21.01.24	
	’14	고성죽계-마산진전2	경남	8.3	1,461	’14.03.03	’21.01.24	
	’14	창원동읍-김해한림	경남	7.3	2,470	’14.03.03	’21.09.24	
	2015	9건		82.3	5,707			
	’15	덕산-고덕IC	충남	6.1	599	’15.07.22	’22.6.14	
	’15	강진-마량	전남	18.5	554	’15.01.05	’19.12.09	
	’15	순창 쌍치지내	전북	6.4	272	’15.02.13	’20.01.17	
	’15	고흥-봉래	전남	6.9	473	’15.03.17	’21.02.12	
	’15	화산-평호	전남	1.8	107	’15.11.30	’18.08.25	
	’15	통영광도-고성죽계	경남	15.5	498	’15.04.01	’20.12.29	
	’15	주상-한기리	경남,경북	16.7	1,700	’15.04.30	’22.03.23	

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공 예정일	비고
	’15	홍해우회	경북	6.0	1,085	’15.04.27	’21.05.09	
	’15	청송우회	경북	4.4	419	’15.03.16	’20.10.30	
	2016	15건		120.7	9,173			
	’16	원주-새말	강원	11.6	468	’16.03.21	’22.02.17	
	’16	남일-보은2	충북	10.0	1,174	’16.08.16	’23.07.10	
	’16	학봉-공암	충남	5.4	917	’16.01.06	’23.01.08	
	’16	보령-부여	충남	14.8	1,985	’16.07.08	’23.06.01	
	’16	영동-보은	충북	20.2	811	’16.08.30	’23.07.24	
	’16	보령주포-오천	충남	6.5	119	’16.07.07	’20.06.15	
	’16	홍성-서부남당	충남	2.3	229	’16.07.07	’20.06.15	
	’16	동계-적성	전북	3.7	195	’16.11.18	’21.10.22	
	’16	화엄사진입도로	전북	4.7	406	’16.12.07	’21.11.10	
	’16	진안-성수2	전북	11.3	407	’16.04.04	’21.03.08	
	’16	대덕-용산	전남	10.1	440	’16.03.21	’21.02.22	
	’16	추포-암태	전남	1.8	313	’16.04.22	’22.03.21	
	‘16	용궁-개포	경북	2.2	235	‘16.10.05	‘21.09.08	
	‘16	한기리-교리	경북	10.1	464	‘16.09.21	‘21.08.25	
	‘16	삼장-산청	경남	6.0	1,010	‘16.04.11	‘23.03.05	
	2017	6건		53.8	3,370			
	‘17	공도-대덕	경기	3.7	456	‘17.05.02	‘23.04.30	
	‘17	방림-장평	강원	19.9	817	’17.03.09	’21.02.15	
	‘17	청도-밀양2	경남,경북	3.84	491	‘17.6.26	‘22.5.30	
	’17	청도-밀양1	경남	7.1	494	’17.05.23	’22.08.10	
	’17	삼자현터널	경북	4.7	446	’17.07.05	’22.07.03	
	‘17	영양-평해	경북	14.6	666	‘17.09.13	‘23.08.12	
	2018	18건		147.9	13,027			
	‘18	팔탄-봉담	경기	5.2	473	‘18.08.30	‘24.07.28	
	‘18	평택-오산	경기	2.1	435	‘18.10.22	‘24.09.19	
	‘18	청북IC-요당IC	경기	3.6	479	‘18.09.10	‘24.08.08	
	‘18	춘천-화천	강원	19.5	3,262	‘18.09.03	‘25.07.27	
	‘18	정선-북면	강원	3.8	452	‘18.07.30	‘23.07.03	
	‘18	정선3교	강원	0.7	307	‘18.03.02	‘22.02.08	
	‘18	홍천서석우회	강원	1.7	120	‘18.03.26	‘21.03.09	
	’18	보령성주우회	충남	5.28	480	’18.03.19	’23.02.20	
	’18	청양-신풍	충남	12.8	451	’18.09.10	’23.08.14	
	’18	영동-용산1	충북	2.1	314	’18.12.07	’23.11.10	
	’18	충청내륙2	충북	13.3	2,244	’18.06.11	’25.05.04	
	’18	충청내륙3	충북	8.2	1,757	’18.06.15	’25.05.08	
	’18	신장-복용	전남	10.7	477	’18.03.19	’23.02.26	
	’18	동강-학교	전남	8.9	294	’18.03.22	’23.03.02	
	’18	담양-곡성	전남	3.9	168	’18.03.26	’21.03.09	
	‘18	의령-합천	경남	14.82	420	‘18.11.02	‘23.10.06	
	‘18	김천-구미	경북	16.5	450	‘18.11.20	‘23.10.24	

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공 예정일	비고
	'18	군위-의성	경북	14.8	444	'18.05.25	'23.04.28	
	2019	13건		96.2	9,256			
	'19	누산IC-제촌IC	경기	1.8	449	'19.07.09	'23.06.17	
	'19	팔당대교-와부	경기	7.1	1,076	'19.10.07	'26.08.30	
	'19	직산-부성	충남	2.18	450	'19.12.27	'23.12.05	
	'19	함평-해보	전남	10.0	442	'19.04.15	'25.04.12	
	'19	벌교-주암(3-2)	전남	7.2	1,400	'19.06.18	'27.06.15	
	'19	벌교-주암(3-1)	전남	6.1	1,334	'19.06.19	'27.06.16	
	'19	동면-주암	전남	9.7	602	'19.09.26	'26.08.19	
	'19	매전-건천	경북	15.66	440	'19.11.11	'24.10.14	
	'19	단성-시천	경남	2.93	414	'19.11.04	'24.11.01	
	'19	구미-군위IC	경북	10.05	427	'19.11.14	'24.10.17	
	'19	북영천IC-선천리	경북	3.84	145	'19.11.01	'22.10.15	
	'19	포항-안동2(1공구)	경북	9.5	1,022	'19.01.29	'25.12.22	
	'19	포항-안동2(2공구)	경북	10.1	1,055	'19.02.11	'26.01.04	
국도 대체 우회 도로	2010	0건		-	-			
		해당없음						
	2011	1건		7.8	1,794			
	'11	중군-진정	전남	7.8	1,794	'11.12.28	'17.11.26	
	2012	2건		21.5	3,912			
	'12	구포-생곡1	경북	9.7	2,146	'12.02.21	'21.05.31	
	'12	구포-생곡2	경북	11.8	1,766	'12.02.24	'21.05.31	
	2013	1건		6.8	1,441			
	'13	귀곡-행암	경남	6.8	1,441	'13.06.03	'22.12.02	
	2014	1건		6.1	654			
	'14	염성-용두	충남	6.1	654	'14.02.05	'20.12.29	
	2015	1건		6.1	1,369			
	'15	북일-남일2	충북	6.1	1,369	'15.3.22	'22.02.10	
	2016	4건		22.1	4,909			
	'16	용진-우아1	전북	4.8	854	'16.10.20	'23.09.13	
	'16	제2안민터널	경남	3.8	1,517	'16.04.22	'23.03.16	
	'16	옥률-대룡	경북	7.0	1,279	'16.07.26	'23.06.19	
	'16	상구-효현	경북	6.5	1,259	'16.10.31	'23.09.24	
	2017	3건		18.4	4,038			
	'17	북일-남일1	충북	5.64	1594	'17.02.01	'23.12.26	
	'17	서북-성거	충남	4.4	1121	'17.04.19	'24.03.12	
	'17	용상-교리1	경북	8.4	1,323	'17.12.26	'24.11.18	
	2018	3건		17.9	3,587			
	'18	농소-하모	전북	2.2	494	'18.04.02	'23.04.02	
	'18	용상-교리2	경북	7.2	1,376	'18.01.10	'24.12.03	
	'18	연산-두마	충남	8.5	1,717	'18.10.17	'25.09.09	
	2019	2건		6.2	1,334			
	'19	도화-송학	충북	1.1	204	'19.03.18	'23.02.24	
	'19	용진-우아(2)	전북	5.1	1,130	'19.07.01	'26.05.24	

○ 준공사업

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공일	비고
합계	2010	29건		227.1	28,088			
	2011	23건		174.1	25,104			
	2012	24건		193.6	27,378			
	2013	26건		209.7	36,742			
	2014	27건		213.6	30,054			
	2015	25건		199.4	33,919			
	2016	48건		374.6	56,486			
	2017	41건		342.4	45,244			
	2018	31건		240.3	45,877			
	2019	26건		198.4	43,877			
일반국도	2010	25건		195.2	23,072			
	’10	현리-신팔	경기	9.18	1,403	’02.7.18	’10.12.29	
	’10	귀래-매지	강원	8.9	1,473	’99.4.21	’10.12.31	
	’10	무릉-사북	강원	4.1	1,163	’00.12.30	’10.1.29	
	’10	북면-용대2	강원	10.9	965	’04.6.24	’10.9.11	
	’10	김화우회(A)	강원	4.7	472	’04.12.24	’10.9.29	
	’10	임당-두밀	강원	3.77	120	’06.12.8	’10.6.28	
	’10	은행-옥천	충북	6.1	901	’02.10.21	’10.09.07	
	’10	부여은산우회	충남	2.8	325	’02.09.25	’10.11.03	
	’10	보은-내북	충북	16.4	1,831	’96.12.31	’10.12.31	
	’10	도암-강진	전남	9.94	586	’02.11.20	’10.06.28	
	’10	태인-원평2	전북	7.11	694	’02.11.25	’10.07.15	
	’10	무주 안성우회	전북	6.8	582	’04.12.07	’10.12.27	
	’10	이양-능주1	전남	8.5	981	’02.11.25	’10.11.12	
	’10	이양-능주2	전남	8.04	839	’02.11.20	’10.10.28	
	’10	학산-주산리	전남	8.73	811	’04.12.09	’10.12.23	
	’10	마리-송정	경남	6.1	927	’99.05.12	’10.12.31	
	’10	안의-마리	경남	11.5	1,149	’00.12.29	’10.12.31	
	’10	청암-삼장	경남	7.5	374	’03.09.17	’10.12.31	
	’10	칠곡-가례	경남	4.3	524	’04.11.11	’10.12.31	
	’10	삼천포-사천1	경남	7.9	986	’04.11.19	’10.12.30	
	’10	삼천포-사천2	경남	10.1	1,181	’02.10.31	’10.12.30	
	’10	기성-원남	경북	11.9	1,454	’03.10.30	’10.12.31	
	’10	서후-평은	경북	9.9	1,048	’02.11.01	’10.12.30	
	’10	산외-산내	경남	4.1	695	’02.11.11	’10.04.30	
	’10	진동우회	경남	5.9	1,588	’00.03.02	’10.12.27	
	2011	17건		136.7	17,497			
	’11	청평-현리	경기	9.94	1,580	’02.7.15	’11.12.	
	’11	굴포교가설	경기	3.1	1,400	’01.6.11	’11.12.22	
	’11	마평-진부	강원	7.5	680	’06.6.8	’11.5.13	
	’11	내북-운암	충북	3.5	683	’03.09.30	’11.03.15	

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공일	비고
	’11	홍산-구룡	충남	12.9	1,062	’01.10.16	’11.12.31	
	’11	신풍-우성	충남	11.7	1,122	’02.10.17	’11.12.31	
	’11	천안성환우회	충남	8.6	1,301	’02.10.18	’11.06.22	
	’11	둔포-성환	충남	8.9	1,305	’01.10.17	’11.12.31	
	’11	순창-운암4	전북	2.49	928	’04.08.16	’11.11.15	
	’11	수동-안의	경남	12.9	1,095	’00.12.30	’11.03.14	
	’11	현동-임곡1	경남	4.4	836	’05.01.24	’11.02.01	
	’11	김천-어모	경북	11.98	1,091	’03.09.19	’11.04.28	
	’11	신령-영천1	경북	9.5	1,169	’02.11.04	’11.12.31	
	’11	신령-영천2	경북	8.8	1,047	’02.11.02	’11.12.31	
	’11	신령-고노	경북	7.2	822	’06.02.04	’11.12.31	
	’11	법전-소천	경북	7.4	688	’04.11.08	’11.12.30	
	’11	노귀재터널	경북	5.9	688	’03.10.20	’11.12.31	
	2012	18건		152.9	20,129			
	’12	신북-북산	강원	8.84	2,193	’04.2.16	’12.12.30	
	’12	현내-송현진2	강원	5.81	599	’05.2.4	’12.12.30	
	’12	진천-두교리	충북	9.4	816	’04.10.01	’12.12.30	
	’12	성환-입장	충남	8.3	1,088	’03.09.24	’12.12.29	
	’12	귀래-목계	충북	10	964	’03.11.17	’12.07.30	
	’12	진천IC-금왕1	충북	11	934	’03.09.25	’12.11.28	
	’12	진천IC-금왕2	충북	9.9	980	’04.10.20	’12.12.28	
	’12	순창IC-주산리	전북,전남	7.2	815	’03.09.01	’12.03.30	
	’12	순창-운암3	전북	4.9	922	’04.04.08	’12.07.01	
	’12	번암-장수	전북	8.7	316	’07.12.17	’12.07.10	
	’12	소록-거금	전남	6.7	2,739	’02.12.30	’12.04.30	
	’12	순창-운암1	전북	9.1	934	’04.10.29	’12.10.28	
	’12	무풍우회	전북	3.9	317	’07.09.21	’12.12.06	
	’12	남평우회	전남	9.9	1,301	’01.07.02	’12.12.24	
	’12	남창-삼산	전남	12.8	905	’03.08.30	’12.12.21	
	’12	군외-남창	전남	8.4	1,592	’03.06.30	’12.12.07	
	’12	현동-임곡2	경남	6.6	1,495	’04.11.04	’12.11.27	
	’12	왜관-석적	경남	11.4	1,219	’06.2.21	’12.12.31	
	2013	19건		154.6	26,536			
	’13	성남-장호원2	경기	6.3	4,751	’02.03.08	’13.12.31	
	’13	행주대교남측	경기	0.9	392	’08.02.01	’13.10.24	
	’13	새말-안흥	강원	9.05	774	’06.3.10	’13.11.30	
	’13	부여규암우회	충남	11.5	1,126	’03.09.04	’13.12.31	
	’13	마전-은행	충남	5.5	907	’03.09.22	’13.12.30	
	’13	괴산-연풍1	충북	10.5	1,020	’04.10.01	’13.10.01	
	’13	내덕-북일	충북	13.4	1,428	’04.10.04	’13.12.30	
	’13	아산-천안	충남	7.0	2,020	’07.02.15	’13.12.19	
	’13	고하-죽교	전남	4.1	3,235	’04.11.01	’13.02.28	

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공일	비고
	’13	압해-운남	전남	6.4	1,392	’03.06.25	’13.12.20	
	’13	운남-망운	전남	9.6	692	’06.01.03	’13.06.13	
	’13	정읍-신태인1	전북	8.9	781	’05.12.15	’13.12.31	
	’13	여수-순천1	전남	5.7	1,159	’05.12.20	’13.01.31	
	’13	여수-순천2	전남	9.4	1,624	’05.12.23	’13.02.28	
	’13	부안-태인1	전북	6.9	797	’02.11.19	’13.08.01	
	’13	고제-무풍	경남	5.4	335	’08.04.07	’13.10.31	
	’13	어모-상주	경북	15.8	1,396	’05.02.25	’13.12.31	
	’13	남천-청도1	경북	10.2	1,793	’04.02.20	’13.08.31	
	’13	남천-청도2	경북	8.0	914	’04.11.16	’13.02.28	
	2014	24건		194.9	27,297			
	’14	팔탄북부우회	경기	11.1	3,296	’04.11.16	’14.04.10	
	’14	진관IC-사능	경기	2.8	450	’09.05.14	’14.04.29	
	’14	마송-누산	경기	4.2	892	’09.08.25	’14.05.02	LH수탁
	’14	회천-상패	경기	6.2	1,217	’07.03.06	’14.10.22	
	’14	마산-신읍	경기	5.7	775	’04.11.22	’14.12.24	
	’14	춘천-동면	강원	3.3	363	’09.12.28	’14.12.30	
	’14	서천IC-판교	충남	4.84	556	’05.12.23	’14.12.30	
	’14	진천-증평2	충북	11.2	1,183	’05.12.26	’14.11.30	
	’14	신양-신풍 (부여내산우회)	충남	16.3	1453	’04.10.07	’15.01.01	
	’14	갈산-해미 (서천판교우회)	충남	12.55	1,258	’05.12.20	’14.07.23	
	’14	남원-곡성	전북	11.9	1,470	’05.12.26	’14.12.26	
	’14	문흥-보촌	전남	2.1	177	’10.08.26	’14.12.15	
	’14	부안-태인2	전북	12.5	1,052	’02.11.21	’14.05.20	
	’14	화순-광주	전남	5.7	969	’08.02.28	’14.11.28	
	’14	동읍우회	경남	11.4	1,988	’03.10.24	’14.02.27	
	’14	옥계-산동	경북	3.2	411	’09.01.21	’14.06.26	
	’14	대의-의령	경남	8.3	774	’06.01.16	’14.12.18	
	’14	온산-두왕	경남	6.5	1,327	’06.03.27	’14.06.30	
	’14	안동-길안	경북	14.0	960	’06.02.27	’14.10.30	
	’14	산청-수동	경남	8.5	1,381	’02.12.30	’14.12.31	
	’14	경주-감포1	경북	10.5	1,179	’06.03.06	’14.12.30	
	’14	경주-감포2	경북	7.1	2,225	’04.02.20	’14.12.31	
	’14	풍각-화양	경북	6.5	693	’07.04.02	’14.12.31	
	’14	기장-장안	경남	8.5	1,248	’07.04.09	’14.12.30	
	2015	21건		174.8	28,190			
	’15	장암-자금	경기	8.1	2,581	’00.10.30	’15.08.24	
	’15	두교리-죽산	경기	9.5	1,651	’04.11.08	’15.12.31	
	’15	분천-송산	경기	7.3	2,031	’04.11.17	’15.12.31	
	’15	여주IC-장호원	경기	8.3	1,072	’05.09.22	’15.12.24	
	’15	자금-회천	경기	12.6	3,205	’99.06.01	’15.12.24	

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공일	비고
	’15	여주-양평	경기	6.3	801	’09.02.09	’15.12.31	
	’15	평창-정선1	강원	4.1	732	’07.12.18	’15.12.31	
	’15	평창-정선2	강원	10.8	1,988	’06.01.20	’15.12.31	
	’15	철원서면우회	강원	6.9	1,093	’04.12.17	’15.12.31	
	’15	양구남면우회	강원	7.4	678	’05.12.28	’15.05.14	
	’15	현내-송현진1	강원	5.1	845	’04.02.03	’15.08.22	
	’15	석문-가곡	충남	9.8	1,430	’07.11.12	’15.09.30	
	’15	군내-고군	전남	5.1	574	’08.02.29	’15.05.31	
	’15	야은-원덕	전남	10.3	1,257	’03.08.28	’15.12.21	
	’15	화원-옥포	경북	8.6	1,252	’06.02.04	’15.12.29	
	’15	집현-유곡	경남	7.4	1,232	’04.04.10	’15.03.31	
	’15	생비량-쌍백	경남	11.2	1,351	’03.09.18	’15.11.20	
	’15	고령-성주1	경북	10.6	751	’06.02.06	’15.12.17	
	’15	김천-교리1	경북	9.7	952	’07.05.21	’15.12.31	
	’15	김천-교리2	경북	7.4	954	’07.06.08	’15.12.31	
	’15	교리-수상	경북	8.3	1,760	’07.03.20	’15.12.19	
	2016	43건		335.5	50,580			
	’16	적성-전곡2	경기	2.3	768	‘09.07.08	‘16.01.27	
	’16	팽성-오성	경기	5.6	2,296	‘09.12.24	‘16.12.31	
	’16	오성-청북	경기	5.7	1,691	‘09.08.20	‘16.12.31	
	’16	장흥송추	경기	8.3	2,432	‘05.01.24	‘16.12.28	
	’16	왕산-성산	강원	11.0	562	‘08.12.10	‘16.12.24	
	’16	막동-마평	강원	3.3	458	’11.05.06	‘16.12.31	
	’16	간성-현내	강원	10.8	1,585	‘07.02.27	‘16.12.28	
	’16	태백-도계	강원	11.0	1,615	‘08.03.10	‘16.12.31	
	’16	영동-추풍령2	충북	9.2	1,070	‘07.02.01	‘16.12.12	
	’16	음봉-영인	충남	6.0	1,058	‘07.03.08	‘16.12.31	
	’16	원청-태안1	충남	7.1	663	‘09.04.30	‘16.12.31	
	’16	용두-동면	충남	3.9	489	‘09.04.01	‘16.12.30	
	’16	영동-용산	충북	1.7	530	‘09.04.20	‘16.12.20	
	’16	서산-황금산	충남	1.9	141	’14.06.20	‘16.12.19	
	’16	대산-석문	충남	13.8	1,907	‘07.11.12	‘16.12.29	
	’16	청양-우성1	충남	12.2	1,642	‘07.03.15	‘16.12.31	
	’16	청양-우성2	충남	13.3	1,849	‘07.03.15	‘16.12.30	
	’16	단양-가곡	충북	6.8	1,022	‘04.02.04	‘16.09.13	
	’16	청양-홍성1	충남	12.4	1,266	‘07.11.12	‘16.12.31	
	’16	청양-홍성2	충남	11.5	1,078	‘07.11.12	‘16.12.31	
	’16	영인-팽성	충남	6.0	1,703	‘09.05.06	‘16.12.31	
	’16	남면-북면	충북	11.4	2,226	’01.03.06	‘16.03.05	
	’16	신태인-김제	전북	11.9	1,354	‘05.12.30	‘16.02.29	
	’16	돌산-화태	전남	4.0	1,575	‘04.10.26	‘16.03.18	
	’16	홍농-백수	전남	2.2	728	‘08.09.12	‘16.03.25	

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공일	비고
	’16	벌교-주암1	전남	10.3	1,528	’04.11.01	’16.05.26	
	’16	고군산2	전북	1.3	1,179	’09.12.11	’16.06.10	
	’16	나주-동강	전남	9.2	746	’08.04.01	’16.06.30	
	’16	고군산1	전북	3.1	506	’09.12.28	’16.08.06	
	’16	정읍-원덕2	전북,전남	10.8	1,375	’05.12.22	’16.09.30	
	’16	벌교-주암2	전남	7.8	791	’04.12.08	’16.10.31	
	’16	정읍-원덕1	전남	10.5	1,189	’05.12.27	’16.12.25	
	’16	적금-영남	전남	3.0	2,782	’04.11.01	’16.12.26	
	’16	진안-적상2	전북	11.6	1,290	’09.02.25	’16.12.30	
	’16	오수-갈마	전북	7.8	555	’09.06.29	’16.12.31	
	’16	소천-서면1	경북	7.9	799	‘09.02.23	‘16.04.12	
	’16	소천-서면2	경북	6.8	929	‘09.02.23	‘16.04.12	
	’16	소천-서면3	경북	6.2	1,109	‘09.02.23	‘16.03.31	
	’16	다인-비안2	경북	11.3	917	‘09.11.10	‘16.12.31	
	’16	고령-성주2	경북	13.0	1,067	‘07.05.07	‘16.12.31	
	’16	고령-성주3	경북	8.0	767	‘07.04.25	‘16.12.31	
	’16	풍기-도계	경북	5.1	427	‘09.03.02	‘16.12.23	
	’16	하동-평사리	경남	8.6	917	‘17.03.26	‘16.02.20	
	2017	40건		327.6	42,953			
	’17	연천-신탄리1	경기	10.7	1,781	‘04.11.19	‘17.06.30	
	’17	성남-장호원1	경기	10.9	3,382	‘04.04.10	‘17.12.31	
	’17	성남-장호원3	경기	7.7	3,050	‘04.11.08	‘17.12.31	
	’17	성남-장호원4	경기	10.2	2,306	‘04.11.19	‘17.12.31	
	’17	설악-청평	경기	3.9	877	‘11.05.30	‘18.01.31	
	’17	퇴계원-진접	경기	11.4	3,462	‘05.11.30	‘17.12.31	
	’17	영월-방림2	강원	11.0	1,110	’06.02.08	‘17.04.30	
	’17	둔내-무이1	강원	11.1	498	’14.06.11	‘17.08.25	
	’17	서원-공근	강원	15.8	498	’12.11.15	‘17.11.25	
	’17	둔내-무이2	강원	8.0	950	’14.05.23	‘17.12.29	
	’17	무이-장평	강원	6.6	733	’14.05.23	‘17.12.29	
	’17	장평-간평1	강원	7.0	717	’14.06.23	‘17.12.29	
	’17	장평-간평2	강원	6.4	740	’14.05.30	‘17.12.29	
	’17	장평-간평3	강원	5.8	522	’14.06.20	‘17.12.29	
	’17	태백-상사미	강원	6.6	484	’11.05.16	’17.12.262	
	’17	두능-연곡	강원	12.7	1,174	’04.12.02	‘17.12.29	
	’17	영월중동우회	강원	3.6	1,034	’07.02.27	‘17.12.29	
	’17	원청-태안2	충남	7.4	780	’09.04.23	‘17.06.26	
	’17	서천-보령3	충남	6.4	820	’10.09.13	‘17.12.30	
	’17	영동-추풍령1	충북	9.6	1,329	’07.02.07	‘17.03.08	
	’17	진천-증평1	충북	7.1	1,033	’09.04.09	‘17.06.30	
	’17	서천-보령1	충남	15.1	1,418	’09.04.30	‘17.12.20	
	’17	단양IC-대강	충북	6.6	733	’09.05.18	‘17.11.09	

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공일	비고
	’17	만리포-태안	충남	13.1	1,012	’09.12.24	’17.12.31	
	’17	운암-미원	충북	4.0	496	’11.08.05	’17.02.23	
	’17	장신-송학	전북	1.2	364	’10.12.16	’17.04.06	
	’17	옥과-적성	전북,전남	8.3	512	’09.06.04	’17.05.27	
	’17	진상-하동1	전남	7.1	1,107	’09.07.01	’17.07.20	
	’17	영광-대산	전남	10.2	642	’07.11.01	’17.09.11	
	’17	승주우회	전남	11.9	949	’09.12.21	’17.11.08	
	’17	신지-고금	전남	4.3	962	’10.12.20	’17.11.12	
	’17	격포-하서	전북	8.8	1,142	’07.11.05	’17.12.15	
	’17	오수-월락	전북	11.5	768	’09.04.02	’17.12.31	
	’17	진안-적상1	전북	8.4	695	’09.02.24	’17.12.31	
	’17	고현-하동IC3	경남	5.0	551	‘09.03.31	‘17.03.09	
	’17	금양-대양	경남	6.6	564	‘09.04.15	‘17.06.28	
	’17	고현-하동IC1	경남	5.7	800	‘09.04.14	‘17.06.27	
	’17	진동-마산	경남	8.4	1,549	‘06.03.16	‘17.06.27	
	’17	의령-정곡	경남	4.7	404	‘12.02.17	‘17.07.31	
	’17	쌍림-고령	경남	6.9	1,005	‘06.02.14	‘17.09.30	
	2018	31건		240.3	45,877			
	‘18	성남-장호원5	경기	12.2	1,813	‘05.09.09	‘18.06.30	
	‘18	적성-전곡1	경기	7.6	1,752	‘09.02.17	‘18.12.31	
	‘18	적성-전곡3	경기	7.9	1,856	‘09.03.04	‘18.11.09	
	‘18	평창-정선3	강원	10.2	1,623	‘08.03.21	‘18.01.24	
	‘18	막동-나전	강원	14.7	1,138	‘14.02.07	‘18.02.05	
	‘18	영월-방림1	강원	11.2	1,536	‘09.04.15	‘18.12.26	
	’18	인포-보은2	충북	8.18	1,335	’10.01.07	’18.12.20	
	’18	인포-보은3	충북	4.4	892	’11.02.23	’18.12.20	
	’18	괴산-괴산IC	충북	6.05	483	’13.09.03	’18.08.17	
	’18	고군산3	전북	4.4	1,326	’09.12.14	’18.02.09	
	’18	송정-마산	전남	9.6	642	’11.01.28	’18.03.31	
	’18	부전-쌍치	전북	7.4	901	’11.01.26	’18.12.31	
	’18	용산-장흥	전남	5.7	420	’12.02.21	’18.08.17	
	’18	화산-평호	전남	1.8	107	’15.11.30	’18.09.07	
	’18	군장대교	전북,충남	3.2	2,380	‘08.09.09	‘18.12.30	
	’18	담양-순창	전북,전남	11.8	893	’09.03.26	’18.11.15	
	‘18	장안~온산1	경남	7.7	1,913	‘09.04.20	‘18.03.07	
	‘18	소천-도계2	경북	10.2	1,791	‘07.05.14	‘18.03.27	
	‘18	기계-안동4	경북	4.9	514	‘13.03.25	‘18.06.08	
	‘18	흥해-기계2	경북	8.6	748	‘11.05.11	‘18.06.30	
	‘18	고현-하동ic2	경남	3.1	2,577	‘09.10.19	‘18.09.08	
	‘18	효현-내남	경북	10.9	2,277	‘06.02.14	‘18.09.14	
	‘18	밀양역-삼랑	경남	4.1	7,860	‘09.04.17	‘18.09.15	
	‘18	소천-도계1	경북	10.0	1,310	‘07.05.14	‘18.10.07	

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공일	비고
	‘18	감포-구룡포	경북	5.0	658	‘09.04.15	‘18.11.15	
	‘18	가흥-상망	경북	6.6	1,451	‘09.03.04	‘18.12.31	
	‘18	진상-하동2	경남	5.0	958	‘10.02.08	‘18.12.31	
	‘18	다인-비안1	경북	12.3	957	‘11.10.12	‘18.12.31	
	‘18	호계-불정	경북	9.9	1,410	‘10.02.03	‘18.12.31	
	‘18	하동-완사1	경남	7.7	1,253	‘10.01.25	‘18.12.31	
	‘18	흥해-기계1	경북	8.0	1,103	‘11.04.29	‘18.12.31	
	2019	23건		170.1	35,858			
	‘19	신갈우회	경기	5.1	2,226	‘08.03.26	‘19.04.20	
	‘19	인화-강화	경기	12.7	2,183	‘07.03.19	‘19.03.31	
	‘19	동해-옥계	강원	8.5	992	‘11.09.16	‘19.06.20	
	‘19	오미재터널	강원	3.0	265	‘14.12.30	‘19.06.20	
	’19	보령-청양1	충남	6.9	772	’14.04.28	‘19.08.20	
	’19	보령-태안2	충남	6.14	2,082	’10.12.15	‘19.12.26	
	’19	인포-보은1	충북	5.3	1,144	‘09.04.06	‘19.02.11	
	’19	압해-암태(1)	전남	5.1	2,616	’10.09.15	‘19.03.19	
	’19	압해-암태(2)	전남	5.8	3,218	’10.09.17	‘19.04.17	
	’19	덕례-용강	전남	6.8	1,142	’12.05.31	‘19.04.29	
	’19	영광-해제	전남	9.5	1,628	’12.09.20	‘19.12.20	
	’19	돌산-우두	전남	16.7	937	‘09.06.29	‘19.12.31	
	’19	염산-백수	전남	6.0	304	’14.02.17	‘19.12.31	
	’19	순창 쌍치지내	전북	6.4	273	’15.02.13	‘19.12.20	
	’19	화양-적금(3)	전남	3.9	1,489	’11.12.14	‘19.12.30	
	‘19	내서-칠원	경남	6.2	1,201	‘09.04.23	‘19.01.10	
	‘19	부산시계-웅상1	경남	7.2	1,801	‘09.04.03	‘19.01.18	
	‘19	하동-완사2	경남	7.1	783	‘10.01.29	‘19.01.26	
	‘19	부산시계-웅상2	경남	7.5	2,144	‘09.04.20	‘19.04.30	
	‘19	구포-덕산2	경북	7.4	2,225	‘09.11.02	‘19.07.20	
	‘19	서면-근남2	경북	9.7	1,262	‘10.06.28	‘19.09.30	
	‘19	장안-온산2	경남	8.0	2,090	‘09.04.23	‘19.11.15	
	‘19	웅동-장유	경남	9.2	3,081	‘06.07.31	‘19.12.22	
국도대체우회도로	2010	4건		31.9	5,016			
	’10	행목-중방	충남	6.6	1,153	‘02.12.31	’10.12.14	
	’10	용정-춘포	전북	7.6	918	‘02.12.30	’10.12.29	
	’10	중흥-왕지	전남	13.6	1,703	‘97.12.31	’10.09.30	
	’10	대련-성곡	경북	4.1	1,242	‘04.02.16	’10.12.15	
	2011	6건		37.4	7,607			
	’11	봉산-장양	강원	7.5	1,486	’00.12.30	’11.7.8	
	’11	오동-구성	충북	4	525	‘04.12.22	’11.04.18	
	’11	월전-세풍	전남	5.23	1,139	‘01.12.04	’11.12.31	
	’11	청호-삼호	전남	7.2	1,932	‘04.08.16	’11.12.31	
	’11	수상-신석	경북	8	1,306	’00.12.30	’11.01.26	

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공일	비고
	’11	유강-대련	경북	5.5	1,219	’04.01.27	’11.12.31	
	2012	6건		40.7	7,249			
	’12	우두-종화	전남	1.8	935	’05.08.12	’12.06.11	
	’12	삼향-청호	전남	8	1,285	’04.02.03	’12.07.20	
	’12	왕곡-금천	전남	10.6	1,147	’01.12.28	’12.11.01	
	’12	일월-문덕	경북	7	1,495	’04.11.8	’12.11.23	
	’12	유곡-정촌	경남	7.9	1,391	’99.09.15	’12.06.30	
	’12	양천-월곡	경북	5.4	996	’04.11.08	’12.12.31	
	2013	7건		55.1	10,206			
	’13	송산-진안	경기	2.7	1,388	’04.12.30	’13.10.31	
	’13	관설-봉산	강원	7.4	1,274	’01.12.29	’13.12.9	
	’13	소정-배방	충남	11.4	1,086	’02.12.30	’13.06.11	
	’13	용두-금가	충북	10.8	2,298	’02.06.10	’13.12.30	
	’13	삼산-금붕	전북	5.1	470	’05.02.25	’13.12.31	
	’13	아주-상동	경남	4.9	1,438	’02.02.14	’13.07.23	
	’13	농소-어모	경북	12.8	2,252	’02.10.31	’13.12.19	
	2014	3건		18.7	2,757			
	’14	신북-용산	강원	8.6	1,155	‘05.12.28	‘14.12.10	
	’14	소정-배방2	충남	1.2	526	‘09.07.20	‘14.07.29	
	’14	다시-왕곡	전남	8.9	1,076	’02.11.28	‘14.12.31	
	2015	4건		24.6	5,729			
	’15	북일-남일1-1	충북	1.4	456	’09.03.30	‘15.03.30	
	’15	배방-음봉	충남	11.9	2,632	’04.12.30	‘15.03.27	
	’15	배방-탕정	충남	4.9	1,335	’05.12.26	‘15.06.30	
	’15	상동-신현	경남	6.4	1,306	’02.12.30	‘15.03.31	
	2016	5건		39.1	5,906			
	’16	음암-성연	충남	7.7	1,102	‘07.02.12	‘16.12.31	
	’16	휴암-오동	충북	13.3	1,336	’08.12.05	‘16.09.02	
	‘16	황등-오산	전북	10.8	1,816	’03.10.23	‘16.12.22	
	‘16	정촌-호탄	경남	3.5	769	‘08.03.28	‘16.04.04	
	‘16	일운-아주	경남	3.8	883	‘07.05.03	‘16.12.31	
	2017	1건		14.8	2,291			
	’17	내남-외동	경북	14.8	2,291	‘06.02.21	‘17.12.27	
	2018	0건						
		해당없음						
	2019	3건		28.3	8,019			
	’19	세풍-중군	전남	9.3	3,073	’06.06.27	‘19.03.21	
	’19	용정-용진	전북	11.2	2,944	’06.06.27	‘19.06.30	
	’19	중군-진정	전남	7.8	2,002	’11.12.28	‘19.12.24	

3 국가지원지방도건설

3.1 국가지원지방도건설사업 추진현황

(단위 : km, 백만원)

사업명	노선명	사업기간	연장 (km)	총사업비	'19년까지	'20년 예산	장래 ('21이후)	비고
총 계				3,528,939 (6,529,358)	1,591,025	257,640	1,654,562	(): 지방비 포함
국지도건설지원		-	-	-	-	15,155	-	
국지도 건설		54건	416.6	3,528,939 (6,529,358)	1,591,025	242,485	1,654,562	(): 지방비 포함
경기도		12건	71.9	608,372 (1,526,370)	245,965	48,614	313,793	
오포-포곡2	57	'11-'20	6.2	87,824 (210,767)	79,412	8,412	-	20년준공
초지대교-인천1	84	'15-'21	7.9	35,246 (87,450)	13,506	3,000	18,740	
실촌-만선	98	'16-'23	3.9	79,248 (227,351)	59,319	9,023	10,906	
갈천-가수	82	'16-'23	8.4	37,055 (133,705)	16,152	2,679	18,224	
도척-실촌	98	'16-'23	3.4	45,341 (192,180)	-	6,006	17,615	
가납-상수	39	'16-'21	5.7	31,901 (96,781)	13,168	2,200	29,973	
오남-수동	98	'16-'22	8.1	109,093 (209,704)	-	6,300	78,460	
화부-화도	86	'17-'23	4.3	14,339 (47,781)	24,623	2,300	4,978	
양주장흥-광적	39	'19-'25	6.3	48,801 (91,451)	28,377	18,700	62,016	19년신규
광주건업-여주상품	98	'20-'25	4.2	21,158 (49,700)	9,408	800	4,131	20년신규
포천군내-내촌	56	'20-'25	5.5	65,282 (100,500)	500	700	47,601	20년신규
화성우정-향남	82	'20-'25	8	33,084 (79,000)	500	400	32,184	20년신규
인천시		2건	12.4	74,431 (195,615)	12,364	5,594	56,473	
길상-선원	84	'16-'23	9.3	38,491 (90,510)	12,164	2,000	24,327	
도계-마전	95	'19-'23	3.1	35,940 (105,105)	200	3,594	32,146	19년신규
강원도		3건	15.6	123,622 (191,493)	24,207	6,951	92,464	
대곡-반곡	70	'16-'22	5.3	28,034 (47,186)	16,000	5,558	6,476	

사업명	노선명	사업기간	연장 (km)	총사업비	'19년까지	'20년 예산	장래 ('21이후)	비고
포진-문막	49	'16-'22	2.6	9,983 (18,388)	7,007	893	2,083	
도계-영월	88	'18-'23	7.7	85,605 (125,919)	1,200	500	83,905	
충청북도		4건	31.9	538,375 (1,082,016)	41,442	13,805	96,685	
노은-북충주IC	82	'16-'21	3.7	19,045 (36,747)	16,998	2,047	-	20년준공
상촌-황간	49	'17-'24	16.9	55,510 (87,005)	13,044	3,456	39,010	
연금-금성	82	'17-'24	6.3	30,269 (45,692)	11,200	1,610	17,459	
무심동로-오창IC	96	'17-'25	5	47,108 (96,986)	200	6,692	40,216	19년신규
충청남도		4건	57.9	155,883 (350,261)	61,452	6,896	87,535	
청양-신양IC	70	'16-'23	16.5	28,299 (52,714)	21,724	1,080	5,495	
이호-양곡	96	'16-'24	4.8	11,506 (22,947)	8,260	824	2,422	
당진-서산	70	'17-'24	18.3	73,814 (175,500)	15,734	4,792	53,288	
성환-입장	70	'17-'24	18.3	42,264 (99,100)	15,734	200	26,330	20년신규
전라북도		2건	12.3	54,653 (84,481)	30,576	2,746	21,331	
도계-석정	49	'15-'21	2.7	20,024 (30,583)	16,188	1,746	2,090	
동향-안성	49	'16-'22	9.6	34,629 (53,898)	14,388	1,000	19,241	
전라남도		7건	46.5	256,117 (454,821)	110,963	39,069	106,085	
북하-도계	49	'15-'20	3.5	32,792 (40,665)	27,473	5,319	-	20년준공
남평-화순	55	'16-'21	6.9	73,539 (114,293)	28,512	11,500	33,527	
법성-홍농	15	'15-'20	5.6	30,000 (88,490)	28,100	1,630	270	
중군-진상	58	'16-'21	9.2	48,443 (99,543)	17,002	9,946	21,495	
도계-장성	15	'16-'23	6.9	26,737 (42,375)	8,176	5,626	12,935	
낙안-상사	58	'16-'23	8.5	32,165 (49,755)	1,200	4,548	26,417	
북평-북일	55	'16-'23	5.9	12,441 (19,700)	500	500	11,441	19년신규

사업명	노선명	사업기간	연장 (km)	총사업비	'19년까지	'20년 예산	장래 ('21이후)	비고
경상북도		9건	75.4	456,308 (730,125)	161,388	48,721	246,199	
단산-부석사	28	'16-'23	10.5	86,366 (108,188)	31,589	10,300	44,477	
울릉일주도로(2)	90	'15-'21	21.1	110,443 (160,157)	67,670	25,280	17,493	
상원-청하	20	'16-'24	14.5	52,110 (122,600)	11,429	930	39,751	
축산항-도곡	20	'16-'22	3.1	21,889 (34,858)	13,437	2,230	6,222	
효자-상원	20	'16-'23	1.4	34,607 (61,212)	16,117	1,500	16,990	
포항-안동	68	'17-'24	11.9	62,613 (100,841)	18,246	3,000	41,367	
고령-성주	67	'18-'23	8.4	29,213 (48,069)	2,200	2,600	24,413	
강구대교	20	'19-'23	1.5	25,817 (45,200)	200	2,381	23,236	19년신규
마령재터널	67	'19-'23	3.0	33,250 (49,000)	500	500	32,250	19년신규
경상남도		11건	92.3	1,261,178 (1,914,176)	557,092	70,089	633,997	
한림-생림	60	'06-'23	14.3	328,629 (427,320)	167,323	34,548	126,758	
생림-상동	60	'08-'21	9.3	107,827 (182,846)	105,827	2,000	-	
동읍-봉강	30	'08-'22	10.1	120,219 (208,181)	102,757	6,693	10,769	
봉강-무안	30	'12-'22	9.2	58,953 (94,522)	20,382	500	38,071	
칠북-북면	60	'16-'25	9.2	57,702 (90,915)	30,783	500	26,419	
대동-매리	69	'15-'25	11.4	127,276 (236,866)	45,742	1,450	80,084	
매리-양산	60	'16-'24	9.7	199,126 (253,027)	42,180	17,742	139,204	
쌍백-봉수	60	'16-'22	9.7	28,941 (46,755)	22,298	2,056	4,587	
송정IC-문동	58	'16-'26	5.8	194,349 (313,926)	19,400	2,000	172,949	
산청-금서	60	'19-'24	3.4	14,629 (22,858)	200	500	13,929	19년신규
신기-유산	60	'19-'24	0.2	23,527 (36,960)	200	2,100	21,227	19년신규

3.2 2020년 신규착공사업 개요

(단위 : km, 백만원)

노선명	사업명	사업 기간	전체		2020예산	장래	비고
			사업량	사업비			
	4건		**27.8**	**167,535 (328,270)**	**1,000**	**166,535**	
98	건업-상품	'20-'24	4.2	22,632 (49,700)	400	22,232	
56	군내-내촌	'20-'25	5.5	66,522 (100,500)	200	66,322	
82	우정-향남	'20-'25	8.0	33,721 (79,000)	200	33,521	
70	성환-입장	'17-'24	10.1	44,660 (99,100)	200	44,460	

3.3 2020년 완공사업 개요

(단위 : km, 백만원)

노선	사업명	사업 기간	연장	총사업비	'19년까지	'20년	장래	비고
3건			**13.4**	**142,063 (288,179)**	**126,285**	**15,778**	-	
57	오포-포곡2	'11-'20	6.2	88,746 (210,767)	80,334	8,412	-	경기
82	노은-북충주IC	'16-'21	3.7	20,044 (36,747)	17,997	2,047	-	충북
49	북하-도계	'15-'20	3.5	33,273 (40,665)	27,954	5,319	-	전남

3.4 최근 10년간 국지도사업 신규착공 및 완공현황

○ 신규착공

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공 예정일	비고
합계	2010	5건		37.0	4,850			
	2011	8건		53.3	7,666			
	2012	6건		37.9	2,471			
	2013	0건		-	-			
	2014	3건		18.8	1,044			
	2015	8건		57.3	6,850			
	2016	6건		40.3	4,506			
	2017	6건		51.8	5,761			
	2018	6건		37.7	3,583			
	2019	6건		68.6	7,259			

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공 예정일	비고
국지도	2010	5건		37.0	4,850			
	’10	선장-염치	충남	11.34	1,597	‘10. 3. 3.	‘19.12.31.	
	’10	성연-운산	충남	4.3	617	’10. 1.26.	‘16.10.14.	
	’10	일로-몽탄	전남	8.5	985	‘10.11.23.	‘19.12.30.	
	’10	몽탄-동강	전남	5.2	1,029	‘10.12. 8.	‘17.12.29.	
	‘10	성읍-대천	제주	7.7	622	‘10. 4.22.	‘13. 7.20.	
국지도	2011	8건		53.3	7,666			
	’11	왜관-가산	경북	16.6	2,353	‘11. 4.29.	‘18.12.31.	
	’11	농암-산양	경북	14.5	636	‘11. 9.28.	2017.9.25.	
	’11	울릉일주도로	경북	4.7	1,397	‘11.12. 2.	‘19. 3.28.	
	’11	신덕-임실(성산교)	전북	0.9	119	‘11. 2.21.	‘14. 2.20.	
	’11	북충주IC-가금	충북	5	338	‘11. 5.23.	‘14. 7.16.	
	’11	장안-임랑	부산	2.2	364	‘11.12.29.	‘17.11.30.	
	’11	오포-포곡2	경기	6.2	2,104	‘11.11.14.	‘20.10.23.	
	’11	미수-무전	경남	3.2	355	‘11. 8. 1.	‘16. 7. 4.	
국지도	2012	6건		37.9	2,471			
	’12	금산ic-도계	충남	4.09	427	‘12. 4.17.	‘17. 3.21.	
	’12	대구시계-고령	경북	12.8	629	‘12.10.25.	‘17.10.25.	
	’12	금고-비산	충북	3.8	276	‘12. 6.26.	‘18. 9.13.	
	’12	연금-청풍	충북	1.6	178	‘12. 6.26.	‘17. 6.28.	
	’12	반곡-남산	강원	8.8	713	‘12.12.14.	‘18.12.24.	
	’12	세지-송현	전남	6.8	248	‘12.10.10.	‘17.12.31.	
국지도	2014	3건		18.8	1,044			
	’14	조교-임교	경북	5.32	454	‘14. 1. 6.	‘19.11.30.	
	’14	고기-운봉	전북	7.3	263	‘14. 1.27.	‘17. 5.10.	
	’14	신니-노은	충북	6.2	327	‘09. 4.10.	‘14. 3.10.	
국지도	2015	8건		57.3	6,850			
	’15	가야곡-양촌	충남	2.9	194	‘15.11.13.	‘18.11. 1.	
	’15	청도운문터널	경북	2.4	427	‘15.11.10.	‘19.11.23.	
	’15	울릉도일주도로(2)	경북	21.1	1550	‘15.12.17.	‘22. 1.24.	
	’15	쌍치-산내	전북	2.7	273	‘15. 6. 8.	‘18. 9.19.	
	’15	초지대교-인천(1)	경기	7.9	2,238	‘15. 5.18.	‘21.12.31.	

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공 예정일	비고
	’15	대동-매리	경남	11.4	1,510	‘15. 1. 8.	‘20. 1. 7.	
	’15	북하-도계	전남	3.3	339	‘15. 9.15.	‘20. 8.18.	
	’15	법성-홍농	전남	5.6	319	‘15.12.15.	‘20.11.17.	
국지도	2016	6건		40.3	4,506			
	’16	단산-부석사	경북	10.5	1,067	‘16. 8. 1.	‘23. 7.30.	
	’16	도계-석정	전북	2.7	306	‘16.12.23.	‘21.11.26.	
	’16	대곡-반곡	강원	5.3	459	‘16.12. 7.	‘22. 1. 8.	
	’16	가납-상수	경기	5.7	950	‘16.10. 5.	‘21. 9.30.	
	’16	남평-화순	전남	6.9	863	‘16.11.11.	‘21.10.15.	
	’16	중군-진상	전남	9.15	861	‘16.11. 1.	‘22. 6. 4.	
국지도	2017	6건		51.8	5,761			
	’17	청양-신양IC	충남	16.5	460	‘17. 5.29.	‘23. 4.27.	
	’17	축산항-도곡	경북	4.1	290	‘17. 3.13.	‘22. 3.11.	
	’17	노은-북충주IC	충북	3.7	378	‘17. 1. 6.	‘22. 4.28.	
	’17	오남-수동	경기	8.1	2,030	‘17.11.27.	‘22.11.25.	
	’17	매리-양산	경남	9.7	2,157	‘17.12. 5.	‘24.12. 4.	2017
	’17	쌍백-봉수	경남	9.7	446	‘17.10.20.	‘22.10.19.	2017
국지도	2018	6건		37.7	3,583			
	’18	길상-선원	인천	9.37	905	‘18. 5. 8.	‘23. 5. 8.	
	’18	동향-안성	전북	9.8	539	‘18. 7.25.	‘23. 6.28.	
	’18	포진-문막	강원	2.9	184	‘18. 2.28.	‘22. 2. 6.	
	’18	실촌-만선	경기	3.9	1,323	‘18. 8.22.	‘23. 9.23.	
	’18	도계-장성	전남	6.9	403	‘18. 1.10.	‘22.12.14.	
	’18	이호-양곡	충남	4.85	229	‘18. 9.17.	‘23. 8.21.	
	’18	도계-장성	전남	6.9	403	‘18. 1.10.	‘22.12.14.	
국지도	2019	6건		68.6	7,259			
	’19	당진-서산	충남	19.1	1,755	‘19. 4. 5.	‘27. 4. 5.	
	’19	포항-안동	경북	11.9	1,123	‘19. 4.17.	‘25. 3.15.	
	’19	상촌-황간	충북	19.2	900	‘19. 6.25.	‘24. 5.28.	
	’19	연금-금성	충북	6.6	492	‘19. 6.26.	‘24. 5.29.	
	’19	갈천-가수	경기	8.4	1,810	‘19. 4.15.	‘26. 3. 8.	
	’19	도척-실촌	경기	3.4	1,179	‘19. 2.15.	‘24. 1.19.	

○ 완공사업

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공일	비고
합계	2010	4건		32.68	3,871			
	2011	5건		30.4	4,058			
	2012	9건		63.6	7,473			
	2013	7건		73.5	6,849			
	2014	8건		44	6,762			
	2015	7건		49.8	6,359			
	2016	8건		64	8,117			
	2017	8건		60.6	7,092			
	2018	8건		70.1	10,519			
	2019	2건		16.7	3,649			
국지도	2010	4건		32.68	3,871			
	’10	선우대교	충남	2.78	607	‘02. 6.10.	‘10.11.30.	
	’10	영월-정양	강원	6.2	1,857	‘02. 3. 4.	‘10. 4.30.	
	’10	담양-북하	전남	16	806	’01. 7.28.	’10. 1.27.	
	‘10	표선-성읍	제주	7.7	601	‘05. 8.29.	‘10.12.15.	
국지도	2011	5건		30.4	4,058			
	’11	장기-남면(2차)	충남	2.1	384	‘05. 4.18.	‘11. 8.26.	
	’11	옥성-선산	경북	4.8	542	‘04.12.14.	‘11.12.31.	
	’11	정읍-완주	전북	13.4	1,361	‘02.12. 2.	‘11. 6.27.	
	’11	가락-도계	부산	6.7	1,080	‘02.12.31.	‘11.12.30.	
	’11	춘천-신남	강원	3.4	691	‘04. 8. 5.	‘11. 6.30.	
국지도	2012	9건		63.6	7,473			
	’12	가창-각남	경북	10.8	869	‘03. 2.28.	‘12. 2.27.	
	’12	초지대교-온수	인천	5.3	362	‘05.12.15.	‘12.11. 8.	
	’12	순창-정읍	전북	10.8	1,274	‘03.12.26.	‘12.12. 6.	
	’12	청풍대교	충북	1.6	676	‘03.12.30.	‘12. 4.21.	
	’12	남일-문의	충북	6.8	695	‘08. 1. 1.	‘12. 4. 4.	
	’12	동면-장안	부산	10.9	1,999	‘02.11. 8.	‘12. 8.14.	
	’12	남산-춘천	강원	6.4	781	‘07. 3.22.	‘12. 9. 5.	
	’12	남산-동산	강원	2.4	288	‘09. 2.27.	‘12. 2.12.	
	’12	신금-하촌	전남	8.6	529	’04.12.27.	’12. 1.20.	

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공일	비고
국지도	2013	7건		73.5	6,849			
	'13	화서-화북	경북	17.6	642	'07. 2.27.	'13. 2.27.	
	'13	초지-인천(2)	인천	8.6	1,031	'07. 3.28.	'13.12.30.	
	'13	아산-무장	전북	9.2	695	'04.12.28.	'13.12.24.	
	'13	와석재터널	강원	2.3	277	'09. 2.27.	'13. 3.29.	
	'13	서운-안성	경기	14.7	1,937	'03.12. 5.	'13. 8. 4.	
	'13	내각-오남	경기	4.8	1,143	'05. 9. 6.	'13.12.31.	
	'13	함안-가야	경남	16.3	1,124	'00. 9.20.	'13.11.30.	
국지도	2014	8건		44	6,762			
	'14	강경-연무	충남	8.4	1,092	'06.10.16.	'14.12.31.	
	'14	정천-상천	전북	3.4	538	'04.12.28.	'14. 5.30.	
	'14	임실-신덕	전북	0.9	119	'11. 2.21.	'14. 5. 9.	
	'14	신니-노은	충북	6.2	327	'09. 4.10.	'14. 3.10.	
	'14	북충주IC-가금	충북	5	411	'11. 5.23.	'14. 7.16.	
	'14	가금-칠금	충북	6.6	1,120	'05. 3.18.	'14. 5.12.	
	'14	송포-인천	경기	3.4	1,320	'05.12.28.	'14. 2.28.	
	'14	법원-상수	경기	10.1	1,835	'05. 3. 2.	'14.12.16.	
국지도	2015	7건		49.8	6,359			
	'15	합덕-우강	충남	9	1,057	'06.11.16.	'15. 8.13.	
	'15	용암-선남	경북	7.3	931	'06. 8.14.	'15.12.31.	
	'15	무장-금평	전북	6.1	557	'07. 4.20.	'15. 8.10.	
	'15	정양-하동	강원	5.7	880	'07. 3.12.	'15.11.30.	
	'15	동탄-기흥2차	경기	3.5	1,447	'03.11. 3.	'15. 4.13.	
	'15	송현-남평	전남	10.5	636	'08. 4.10.	'15.12.31.	
	'15	앵남-화순	전남	7.7	851	'07. 8.20.	'15.12.15.	
국지도	2016	8건		64	8,117			
	'16	성연-운산	충남	4.3	617	'10. 1.26.	'16.10.14.	
	'16	청도-경산	경북	16.8	1,346	'04. 4.12.	'16. 5.15.	
	'16	청도-경산	경북	16.8	1,346	'04. 4.12.	'16. 5.15.	
	'16	계곡-신덕	전북	5.6	648	'09.11.10.	'16.12.31.	
	'16	신매-오월	강원	7.3	1,730	'03.12.22.	'16.11.19.	

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공일	비고
	’16	본오-오목천	경기	5.4	826	‘09. 6.22.	‘16.10.25.	
	’16	덕양-용미	경기	4.6	1,133	‘07.12.13.	‘16. 7.21.	
	’16	미수-무전	경남	3.2	471	‘11. 8. 1.	‘16. 7. 4.	
국지도	2017	8건		60.6	7,092			
	‘17	동명-부계	경북	14.2	2,484	‘08. 3.20.	‘17.12.31.	
	’17	대구시계-고령	경북	12.8	629	‘12.10.25.	‘17.10.25.	
	‘17	고기-운봉	전북	7.3	263	‘14. 1.27.	‘17.11.22.	
	’17	문의-대전	충북	9.6	1,862	‘06.12.29.	‘17.12.22.	
	‘17	연금-청풍	충북	1.7	222	‘12. 6.26.	‘17. 6.28.	
	’17	장안-임랑	부산	2.2	364	‘10.12.29.	‘17.11.30.	
	‘17	몽탄-동강	전남	6	882	’10.12. 8.	’17.12.29.	
	’17	세지-송현	전남	6.8	386	’12.10.10.	’17.12.31.	
국지도	2018	8건		70.1	10,519			
	‘18	가야곡-양촌	충남	2.9	194	‘15.11.13.	‘18.11. 1.	
	‘18	왜관-가산	경북	16.6	2,353	‘11. 4.29.	‘18.12.31.	
	‘18	쌍치-산내	전북	2.7	273	‘15. 6. 8.	‘18.11.30.	
	‘18	금고-비산	충북	3.8	363	‘12. 6.26.	‘18. 9.13.	
	‘18	반곡-남산	강원	8.8	713	‘12.12.14.	‘18.12.24.	
	‘18	조리-법원	경기	13.7	3,293	‘07.11.29.	‘18.12.31.	
	‘18	양산-동면	경남	11.4	1,886	‘02. 5.31.	‘18. 2.28.	
	‘18	화양-나진	전남	10.2	1,444	’09.10.15.	’18.12. 7.	
국지도	2019	2건		16.7	3,649			
	‘19	울릉일주도로	경북	4.7	1,397	‘11.12. 2.	‘19. 3.28.	
	‘19	동읍-한림	경남	12	2,252	‘14.12.30.	‘19. 3.31.	

4 민자고속도로 사업 단계별 추진현황

□ 민자고속도로 전체 24건 중 운영18, 건설6

('20. 7. 1.기준)

구 분		연장 (km)	투자비(억원)					건설 보조금 비율 (%)	공사기간 (사업관리 기관)	사업 수익률 (불변 세후)	사업자 (컨소시엄)
			계	민자	국고		기타				
					보조	보상	보상				
합 계 (24개)		**1,040.9**	**418,574**	**255,497**	**54,804**	**101,223**	**7,050**	**17.7**			
< 운영단계 (18개) >		**769.6**	**299,600**	**187,693**	**47,394**	**64,513**	**-**	**20.2**			
도로명 (노선번호)	**구 간**										
인천공항 (130)	인천 중구 운서 -경기 고양 강매	38.2 (6-8)	17,440	14,602	1,232	1,606	-	7.8	'95~'00 (도공)	9.36%	신공항 하이웨이(주) (교직원공제회)
논산-천안 (25)	충남 천안 목천 -논산 연무	81.0 (4)	17,297	11,589	4,364	1,344	-	27.4	'97~'02 (도공)	9.24%	천안논산 고속도로(주) (맥쿼리)
대구-부산 (55)	대구 동대구 -경남 김해 대동	82.1 (4)	27,477	17,960	6,812	2,705	-	27.5	'01~'06 (도공)	8.65%	신대구부산 고속도로(주) (국민연금)
수도권 제1순환 (100)	경기 고양 내곡 -남양주 별내	36.3 (8)	22,792	14,848	5,003	2,941	-	25.2	'01~'07 (도공)	8.51%	서울 고속도로(주) (국민연금)
부산-울산 (65)	부산 해운대구 좌동 -울산 울주 범서	47.2 (4-6)	14,778	9,188	3,472	2,118	-	27.4	'01~'08 (도공)	4.21%	부산울산 고속도로(주) (도로공사)
서울-춘천 (60)	서울 강동구 강일 -강원 춘천 동산	61.4 (4-6)	21,696	12,264	4,919	4,513	-	28.6	'04~'09 (서울청)	6.98%	서울춘천 고속도로(주) (현대산업)
용인-서울 (171)	경기 용인 영덕 -서울 강남구 세곡	22.9 (4-6)	15,256	5,548	4,181	5,527	-	43.0	'05~'09 (서울청)	6.15%	경수 고속도로(주) (맥쿼리)
인천대교 (110)	인천 중구 운서 -연수구 송도	12.3 (6)	15,201	7,739	7,462	-	-	49.1	'05~'09 (도공)	7.95%	인천대교(주) (맥쿼리)
서수원 -평택 (17/400)	경기 화성 봉담 -화성 동탄, 경기 평택 오성 -화성 태안	38.5 (4-6)	16,396	7,782	2,936	5,678	-	27.4	'05~'09 (도공)	6.44%	경기 고속도로(주) (신한 BNP파리바)
평택-시흥 (153)	경기 평택 청북 -시흥 월곶	42.6 (4-6)	13,019	8,605	-	4,414	-	-	'08~'13 (도공)	4.48%	제2서해안 고속도로(주) (중소기업은행)
수원-광명 (17)	경기 화성 봉담 -광명 소하	27.4 (4-6)	17,374	10,897	1,789	4,688	-	14.1	'11~'16 (서울청)	4.00%	수도권서부 고속도로(주) (고려개발)
광주-원주 (52)	경기 광주 초월 -강원 원주 가현	57.0 (4)	15,337	11,551	217	3,569	-	1.8	'11~'16 (원주청)	4.83%	제이영동 고속도로(주) (현대건설)

구 분		연장 (km)	투자비(억원)					건설 보조금 비율 (%)	공사기간 (사업관리 기관)	사업 수익률 (불변 세후)	사업자 (컨소시엄)
			계	민자	국고		기타				
					보조	보상	보상				
부산항 신항 제2배후 (105)	경남 창원 진해 -김해 진례	15.3 (4)	5,784	3,885	944	955	-	19.5	'12~'17 (도공)	4.88%	부산신항 제이배후(주) (롯데건설)
인천-김포 (400)	인천 중구 신흥 -경기 김포 양촌	28.9 (4-6)	17,365	10,919	1,482	4,964	-	12.0	'12~'17 (도공)	5.07%	인천김포 고속도로(주) (포스코건설)
상주-영천 (301)	경북 상주 낙동 -영천 북안	93.9 (4)	20,236	16,067	2,031	2,138	-	11.2	'12~'17 (부산청)	3.99%	상주영천 고속도로(주) (대림산업)
구리-포천 (29)	경기 구리 토평 -포천 신북	50.6 (4-6)	27,753	14,844	267	12,642	-	1.6	'12~'17 (도공)	4.82%	서울북부 고속도로(주) (대우건설)
안양-성남 (110)	경기 안양 석수 -성남 여수	21.9 (4-6)	10,919	7,115	-	3,804	-	-	'12~'17 (서울청)	5.49%	제이경인연결 고속도로(주) (롯데건설)
옥산-오창 (32)	충북 청주 옥산 -청주 오창	12.1 (4)	3,480	2,290	283	907	-	11.0	'14~'18 (대전청)	3.89%	옥산오창 고속도로(주) (GS건설)
< 건설단계 (6개) >		**271.3**	**118,974**	**67,804**	**7,410**	**36,710**	**7,050**	**9.9**			
도로명 (노선번호)	**구 간**										
서울-문산 (17)	경기 고양 덕양 -파주 문산	35.2 (2-6)	20,481	8,585	1,684	10,212	-	16.4	'15~'20 (서울청)	5.05%	서울문산 고속도로(주) (GS건설)
봉담-송산 (400)	경기 화성 마도 -화성 봉담	18.3 (4)	13,253	5,951	252	7,050	-	4.1	'17~'21 (서울청)	4.68%	경기동서 순환도로(주) (한화건설)
이천-오산 (400)	경기 화성 동탄 -경기 광주 도척	31.2 (4)	14,499	7,242	835	6,422	-	10.3	'17~'22 (서울청)	4.74%	제이외곽순환 고속도로(주) (금호산업)
포천-화도 (400)	경기 포천 소흘 -경기 남양주 화도	28.7 (4)	14,057	5,838	1,219	7,000	-	17.3	'18~'23 (서울청)	4.16%	수도권외곽순환 고속도로(주) (포스코)
광명-서울 (17)	경기 광명 가학 -서울 강서구 방화	20.2 (4-6)	19,462	12,412	-	-	7,050	-	'19~'24 (서울청)	5.19%	서서울 고속도로(주) (코오롱건설)
익산-부여 -평택 (17/173)	전북 익산 왕궁 -경기 평택 포승	137.7 (4-6)	37,222	27,776	3,420	6,026	-	11.0	'19~'24 (대전청 -1단계)	4.58%	서부내륙 고속도로(주) (포스코)

□ 민자고속도로 추진일정

('20. 7. 1.기준)

도로명	제안서 제출	고시/ 제3자 공고	협상 대상자 지정	실시협약 체결	실시계획 승인신청	실시계획 승인	공사 착수	준공	개통	비고
인천공항	-	'95.05.24 (고시)	'96.07.24	'95.10.27	'95.11.14	'95.11.25	'95.11.29	'00.11.28	'00.11.20	
논산-천안	-	'95.12.30 (고시)	'96.07.03	'97.04.03	'97.07.30	'97.11.29	'97.12.26	'02.12.23	'02.12.23	
대구-부산	-	'95.12.30 (고시)	'96.07.03	'98.03.17	'99.12.16	'00.02.21	'01.02.12	'06.02.10	'06.01.25	
수도권 제1순환	-	'98.06.30 (고시)	'99.03.30	'00.12.14	'00.12.29	'01.06.28	'01.06.30	'07.12.27	'07.12.28	
부산-울산	-	'04.11.16 (고시)	'05.05.18	'06.05.12	'06.06.15	'06.07.21	('01.11.29) '06.08.04	'08.12.28	'08.12.29	
서울-춘천	'01.09.14	'02.05.10	'02.09.10	'04.03.19	'04.04.26	'04.08.11	'04.08.12	'09.08.11	'09.07.15	
용인-서울	'02.09.16	'03.09.18	'03.12.18	'05.01.10	'05.04.07	'05.05.18	'05.10.31	'09.06.30	'09.07.01	
인천대교	'00.02.28	'01.04.09	'01.07.04	'03.06.13	'05.02.02	'05.06.14	'05.07.01	'09.10.13	'09.10.24	
서수원-평택	'00.12.19	'02.04.29	'02.08.19	'05.01.10	'05.01.28	'05.06.29	'05.06.29	'09.10.28	'09.10.29	
평택-시흥	'03.10.20	'05.05.10	'05.11.25	'07.07.18	'07.11.21	'08.03.25	'08.03.31	'13.03.27	'13.03.28	
수원-광명	'02.12.14	'06.06.30	'06.11.24	'08.12.31	'09.11.26	'11.03.15	'11.04.29	'16.04.28	'16.04.29	
광주-원주	'03.02.07	'06.06.30	'06.11.24	'08.05.30	'09.08.28	'10.02.25	'11.11.11	'16.11.10	'16.11.11	
부산항신항 제2배후	'04.09.01	'06.04.27	'06.08.30	'08.10.31	'10.05.18	'12.04.16	'12.07.13	'17.01.12	'17.01.13	
인천-김포	'02.12.27	'05.05.10	'05.11.25	'07.07.18	'09.01.15	'11.12.26	'12.03.23	'17.03.22	'17.03.23	
상주-영천	'03.04.18	'06.06.30	'06.11.24	'08.12.31	'10.12.30	'12.03.30	'12.06.28	'17.06.27	'17.06.28	
구리-포천	'02.07.26	'07.04.13	'07.09.04	'10.12.29	'12.03.09	'12.05.31	'12.06.30	'17.06.29	'17.06.30	
안양-성남	'02.04.15	'05.05.10	'05.11.25	'07.07.31	'09.01.29	'10.03.15	'12.05.31	'17.09.26	'17.09.27	
옥산-오창	'04.11.05	'08.05.30	'08.12.09	'12.01.11	'13.06.05	'13.10.16	'14.01.14	'18.01.13	'18.01.14	
서울-문산	'03.04.30	'07.04.13	'07.09.04	'11.08.29	'15.08.07	'16.02.26	'15.11.07	'20.11월 예정	'20.11월 예정	
봉담-송산	'07.06.22	'12.07.12	'12.12.12	'16.06.27	'17.02.02	'17.08.31	'17.04.28	'21.04월 예정	'21.04월 예정	
이천-오산	'06.12.16	'12.07.12	'12.12.12	'15.05.08	'16.12.22	'17.03.21	'17.03.21	'22.03월 예정	'22.03월 예정	
포천-화도	'07.03.16	'11.07.29	'11.12.26	'18.05.25	'18.11.16	'19.02.26	'18.12.28	'23.12월 예정	'23.12월 예정	
광명-서울	'03.07.07	'07.07.10	'07.12.28	'12.09.27	'18.02.13	'18.10.29	'19.03.27	'24.05월 예정	'24.05월 예정	
익산-부여 -평택	'14.02.24	'14.12.30	'15.05.06	'17.02.27	'19.02.26	'19.12.06	'19.下 예정 (1단계)	'24.下 예정 (1단계)	'24.下 예정 (1단계)	

5 대도시권 혼잡도로개선 사업

5.1. 2020년 사업별 예산내역

(단위 : 백만원)

내 역		사업기간	2019년 예산	2020년 예산	증·감	비고
계			**86,834**	**128,908**	**42,074**	
설계	**소계(1)**		**-**	**13,526**	**13,526**	
	기본 및 실시설계비	계속	-	13,526	-	
공사	**소계(15)**		**86,834**	**109,692**	**22,858**	
	광주북부순환도로	'07~'22	5,000	2,000	**-3,000**	
	옥동~농소1	'09~'21	8,704	6,628	**-2,076**	
	산성터널(금정측)	'13~'20	18,093	13,073	**-5,020**	
	을숙도대교~장림	'14~'21	13,857	14,505	**648**	
	상개~매암	'14~'21	3,397	8,454	**5,057**	
	덕천동~아시아드 주경기장	'13~'22	9,277	15,000	**5,723**	
	용두~담양	'15~'21	1,734	-	**-1,734**	
	문전교차로	'13~'20	4,108	2,924	**-1,184**	
	상무지구~첨단산단간	'16~'26	5,000	4,500	**-500**	
	삼화맨션~과정교차로	'16~'20	2,870	5,744	**2,874**	
	월전동~무진로간	'17~'23	6,263	2,556	**-3,707**	
	달서구 상화로	'18~'23	3,000	12,100	**9,100**	
	정림동~버드내교	'18~'23	1,000	-	**-1,000**	
	엄궁대교 건설	'18~'24	1,500	7,208	**5,708**	
	식만~사상	'14~'24	3,031	15,000	**11,969**	
민자 지원	**소계(1)**		**-**	**5,690**	**5,690**	
	만덕~센텀	'13~'20	-	5,690	**5,690**	

5.2 최근 10년간 대도시권혼잡도로 신규착공 및 준공현황

○ 신규착공사업

사업별	연도별	사업명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공 (예정)일	비고
대도시권 혼잡도로	2007	유등천좌안	대전	2.3	164	'07.11.	'12.11.	
		상인-범물	대구	10.4	413	'07.12.	'13.04.	
		대구-포항	대구	3.5	292	'07.11.	'10.12.	
		산성터널(화명측)	부산	1.7	640	'07.07.	'18.12.	
	2009	계백로우회	대전	3.0	365	'09.12.	'17.03.	
		울산국가 (용연-청량IC)	울산	5.6	502	'09.06.	'15.12.	
		하남산단	광주	5.5	606	'09.06.	'17.07.	
	2010	신천좌안 (상동교-가창)	대구	3.0	433	'10.08.	'14.05.	
		옥동-농소2	울산	8.9	595	'10.06.	'17.09.	
		울산대교	울산	8.4	667	'10.05.	'15.05.	
		일곡-용전	광주	1.0	201	'10.10.	'15.12.	
	2012	광주북부순환	광주	6.7	809	'12.08.	'22.12.	
	2013	옥동-농소1	울산	8.0	904	'13.01.	'21.03.	
		산성터널(금정측)	부산	3.2	1,328	'13.08.	'20.12.	
		산성터널(민자)	부산	5.6	164	'13.08.	'18.09.	
	2015	덕천동-아시아드	부산	4.4	639	'16.02.	'20.12.	
	2016	을숙도-장림	부산	1.9	1,328	'16.12.	'20.12.	
		상개-매암	울산	3.7	381	'17.03.	'21.12.	
		동천제방(우안제)	울산	0.7	107	'17.11.	'19.12.	
	2017	문전교차로	부산	0.4	136	'18.07.	'21.06.	
	2018	용두-담양	광주	1.6	51	'18.07.	'20.12.	
		삼화맨션-과정교차로	부산	0.4	90	'18.12.	'20.12.	
	2019	월전동-무진로	광주	6.3	231	'19.10.	'22.12.	
		만덕-센텀	부산	9.6	899	'19.12.	'24.12.	
	2020	식만-사상	부산	7.8	1,609	미착공	'24.12.	
		상무지구-첨단산단	광주	4.6	683	'20.04.	'26.12.	
		엄궁대교	부산	3.0	1,555	미착공	'24.12.	
		달서구상화로	대구	3.9	1,496	미착공	'23.12.	

* 총사업비는 국고기준

○ 준공사업

사업별	연도별	사업명	지역	사업량 (KM)	총사업비 (억원)	착공일	준공일	비고
대도시권 혼잡도로	2010	대구-포항	대구	3.5	292	’07.11.	’10.12.24.	
	2011	유등천좌안	대전	2.3	164	’07.11.	’12.11.20.	
	2013	상인-범물	대구	10.4	413	’07.12.	’13.04.30.	
	2014	신천좌안 (상동교-가창)	대구	3.1	433	’10.08.	’14.05.22.	
	2015	울산국가산업단지진입로	울산	5.6	502	’09.06.	’15.12.31.	
		울산대교 및 접속도로	울산	8.4	667	’10.05.	’15.05.31.	
		일곡-용전	광주	1.0	201	’10.01.	’15.12.24.	
	2016	계백로우회	대전	3.0	365	’09.12.	’16.07.29.	
	2017	하남산단	광주	5.5	606	’09.06.	’17.12.31.	
		옥동-농소2	울산	8.9	595	’10.06.	’17.09.30.	
	2018	산성터널(화명측)	부산	1.7	645	’07.07.	’18.11.30.	
		산성터널(민자)	부산	5.6	164	’13.08.	’18.11.30.	
	2020	산성터널(금정측)	부산	3.2	1,256	’13.08.	’20.04.11.	

* 총사업비는 국고기준

6 광역도로건설 사업

6.1 2020년 예산현황

(단위 : 억원)

구 분	2019년	2020년	증, △감
계	655	389	△266
1. 자치단체자본보조	655	389	△266
광역도로건설	655	389	△266

6.2 2020년도 광역도로 사업별 예산내역

(단위 : 백만원)

내 역		사업기간	2019년 예산	2020년 예산	증·감	비고
광역도로	**계(12)**		**65,500**	**38,869**	**-26,631**	
	대전산성-구례(2차)	'10-'20	3,530	3,829	299	
	초정-화명	'07-'23	3,080	2,000	-1,080	
	동김해-식만JCT	'10-'23	7,120	1,816	-5,304	
	동부간선도로	'04-'21	3,212	5,113	1,901	
	태릉-구리	'04-'23	1,170	-	-1,170	
	울산신답교-경주시계	'14-'21	2,065	2,983	918	
	천왕-광명	'03-'21	7,543	-	-7,543	
	대구다사-왜관	'16-'26	20,000	9,060	-10,940	
	서대전IC-두계3가	'17-'22	5,000	4,500	-500	
	인천거첨도-약암리	'18-'23	6,780	5,230	-1,550	
	계룡신도안-대전세동	'17-'21	6,000	3,338	-2,662	
	조야-동명(신 규)	'20-'24	-	1,000	1,000	

6.3 연도별 투자비 현황

연도별	계	'98~'07	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
사업비(억원)	24,326	10,988	2,305	2,472	1,409	1,483	1,218	729	566	663	769	680	655	389

6.4 최근 10년간 광역도로사업 신규착수 및 준공 현황

○ 신규착수 사업

(단위 : 억원)

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량(km)	총사업비	착공일	준공(예정)일	비고
광역도로	2007	동부간선도로	서울	9.5	3,850	'07.03.	'20.12.	
		위례성길	서울	1.0	370	'04.05.	'12.05.	
		여월택지-남부순환로	서울/경기	3.5	614	'08.03.	'13.12.	
	2008	감일-초이	서울/경기	5.5	2,710	'11.12.	'18.12.	
		인천서구-김포신도시	인천/경기	5.6	670	'13.02.	'16.12.	
	2009	광주-화순	광주	2.4	542	'09.05.	'13.12.	
		대전벌곡길	대전	7.5	581	'11.06.	'16.12.	
	2010	구포대교-대동수문	부산	2.9	842	'11.10.	'16.12.	
		광주송정-나주시계	광주	5.7	714	'12.06.	'17.06.	
	2013	상도교-호장교	서울/경기	1.8	347	'14.12.	'18.05.	
	2014	대림육교-경산시계	대구	1.8	114	'14.09.	'15.12.	
	2015	울산신답교-경주시계	울산	4.6	856	'16.09.	'21.09.	
		천왕-광명(2차)	경기	5.3	1,312	'17.01.	'19.12.	
	2019	계룡신도안-대전세동	대전/충남	1.9	222	'19.09.	'21.03.	
		동김해-식만JCT	경남	3.79	800	'19.11.	'23.11.	
	2020	대구다사-왜관	대구	9.5	2,379	'20.06.	'26.12.	
		서대전IC-두계3가	대전	5.5	652	'20.06.	'22.12.	
		인천거첨도-약암리	인천	6.4	466	미착공	'23.12.	
		태릉-구리	서울/경기	4.67	621	미착공	'23.12.	

○ 준공사업

사업별	연도별	사 업 명	지역	사업량 (km)	총사업비 (억원)	준공일	비고
광역 도로	2007	의정부 우회도로	경기	4.28	557	'07.09.20.	
		파계로-동명	대구/경북	4.1	173	'07.05.23.	
	2008	우치-담양 봉산	광주/전남	9.9	484	'08.02.13.	
		서창-나주남평	광주/전남	9.5	684	'08.02.20.	
		하남-하일	경기	4.9	457	'08.10.19.	
	2009	방아다리-하남시계	서울	3.1	216	'09.06.30.	
		신흥동-마달령	대전	8.0	543	'09.12.30.	
		인천-부천	인천/경기	5.0	1,476	'09.01.06.	
	2010	매천로-지천	대구	5.9	862	'10.05.11.	
		백안-와촌	대구	8.1	686	'10.12.31.	
	2011	계수대로	서울/경기	6.1	3,070	'11.12.30.	
		부원동-가락	부산	3.3	598	'11.12.30.	
		서운동-삼정동	경기	1.0	240	'11.12.30.	
		천왕-광명	서울/경기	6.1	529	'11.12.30.	
		고촌-월곶	경기	5.0	1,721	'11.12.30.	
	2012	신내-퇴계원	서울/경기	6.3	1,438	'12.09.16.	
		위례성길	서울	1.0	370	'12.05.31.	
	2013	광주-화순	광주	2.4	541	'13.10.25.	
	2014	여월택지-남부순환로	경기	1.66	525	'14.04.30.	
		장유신문-강서가락	서울/경북	7.0	1,557	'14.12.31.	
	2015	덕송-상계	경기	2.4	640	'15.12.31.	
		대림육교-경산시계	대구/경남	1.8	114	'15.12.08.	
	2016	사가정-암사	서울	2.74	4,117	'16.12.15.	
		인천서구-김포	인천	2.3	670	'16.12.31.	
		대전벌곡길	대전	5.5	565	'16.12.06.	
	2017	구포대교-대동수문	부산	2.9	842	'17.03.20.	
		다산-화원	대구/경북	4.2	498	'17.05.24.	
		고양화전-신사	서울/경기	5.0	1,853	'17.11.15.	
	2018	감일-초이	서울/경기	6.6	2,711	'18.11.30.	
		화명동-양산	부산	6.8	2,298	'18.09.30.	
	2019	광주송정-나주시계	광주	5.7	719	'19.08.20.	

7 도로관리사업

7.1 도로관리사업 개요

□ 예산집행 방향

기 본 방 향

◇ **도로구조개선** 및 **안전시설 확충**으로 **교통사고 예방**
◇ 낙석산사태, 배수로 등 시설물 정비를 통한 **자연재해 예방**
◇ **시설보수** 중점투자로 **도로기능** 및 **서비스 수준 확보**
◇ **도로 용량 증대** 및 **효율성 제고**로 **교통소통 원활** 도모
◇ **예산 조기집행**을 통한 **지역경기 활성화 기여**

□ 예산집행 기준

ㅇ **도로구조개선 및 안전시설 확충**

- 방호울타리치 : 기본계획 우선순위에 따라 시행
- 사고잦은곳 개선 : 국무총리실 조사결과 우선순위에 따라 개선
- 도로표지정비 등 : 기 설치된 시설물에 대한 일상보수 시행

ㅇ **도로기능 확보를 위한 도로 및 구조물 유지보수**

- 포장보수, 낙석·산사태 위험지구 정비 : PMS, CSMS 조사결과 전국 우선순위에 따라 시행
- 노후교량개축, 저등급교량성능개선, 통수단면부족교량 개선, 기존 교량 내진보강 : 전국 우선순위에 따라 시행

ㅇ **도로의 용량증대 및 효율성 제고**

- 도로병목지점개선, 위험도로개선 : 기본계획에 따라 개선

□ 2020년도 도로관리사업 예산 현황

(단위 : 억원, %)

구 분	2019년 예산(B)	2020년 예산(B)	증 감		비고
			(B-A)	%	
ㅇ 도로관리	**18,501**	**20,537**	**2,036**	**11.0**	
소 계(교특)	**18,207**	**20,243**	**2,036**	**11.2**	
- 도로안전 및 환경개선(1731)	**2,408**	**7,944**	**5,536**	**299.9**	총액사업
· 도로안전 및 환경개선(461)	2,408	7,944	5,536	299.9	
- 도로운영(1732)	**803**	**987**	**184**	22.9	
· 국도유지운영(302)	504	657	153	30.4	
· 과적인력운영(304)	299	330	31	6.0	
- 도로보수(1733)	**11,505**	**6,262**	**△5,243**	**△45.6**	총액사업
· 도로유지보수(461)	6,394	6,262	△132	△2.1	
· 도로구조물 기능개선(462)	5,111	-	△5,111	△100	
- 도로병목지점개선(1734)	**1,236**	**1,373**	**137**	**11.1**	
· 도로병목지점개선(461)	1,236	1,373	137	11.1	
- 첨단도로교통체계(1736)	**916**	**2,112**	**1,196**	130.6	
· 첨단도로교통체계(304)	916	2,112	1,196	130.6	
- 자전거도로구축(1738)	**13**	**13**	**-**	**-**	
· 국도자전거 도로구축(461)	13	13	-	-	
- 도로건설 및 관리종합연구(1739)	**45**	**41**	△4	△8.9	
· 도로건설 및 종합연구(301)	45	41	△4	△8.9	
- 위험도로 개선(1740)	**1,279**	**1,221**	**△58**	**△4.5**	
- 국제협력기구 지원 등(1741)	**2**	**2**	**-**	**-**	
- 편의시설조성(1752)	**-**	**288**	**288**	**100**	'20년 신규사업
- 수해복구(1737)	**-**	**-**	**-**	**-**	
소 계(지특)	**294**	**294**	**-**	**-**	
제주구국도유지관리(1751)	**294**	**294**	**-**	**-**	

1. 총액계상사업(2개) : 도로안전 및 환경개선, 도로보수
2. 제주구국도유지관리 : 제주도로 이관된 구국도에 대한 관리지원
   → 「제주특별자치도 설치 및 국제자유도시 조성을 위한 특별법」 제251조, 부칙<제7849호, 2006.2.21> 제1조에 의거 '07.1.1 구국도 이관

□ 2020년 도로관리사업 예산 세부내역

(단위 : 백만원)

구 분	'19년		'20년		증감	비고
	사업량	사업비	사업량	사업비		
도로관리(프로그램) 합계		**1,850,047**		**2,053,523**	**203,476**	
□ 도로안전 및 환경개선 (舊 구조물기능개선과 통합)		**240,843**		**794,407**	**553,564**	
○ 시설비		**234,893**		**665,184**	**430,291**	
- 방호울타리 설치	794km	95,000	950km	95,000	-	
- 보행자 통행시설 정비	1식	18,700	1식	26,691	7,991	
- 횡단보도 조명시설 설치	67개소	10,293	73개소	10,293	-	
- 감응신호시스템	1식	6,800	1식	-	-6,800	첨단교통체계로 이동
- 경관쉼터 및 경관구조물 조성	62개소	2,300	62개소	-	-2,300	편의시설로 이동
- 안전시설 정비	3개소	50,900	3개소	50,900	-	
- 사고잦은곳 개선	1식	22,400	1식	22,400	-	
- 마을주민 보호구간 개선	382개소	18,000	382개소	12,000	-6,000	
- 도로안내표지 정비	1식	10,500	-	-	-	도로유지보수로 이동
- 교량기능개선	-	-	46개소	45,700	45,700	舊구조물 기능개선
- 교량 및 터널보수	-	-	1식	367,000	367,000	舊구조물 기능개선
- 과적차량단속시설	-	-	46개소	3,600	3,600	舊구조물 기능개선
- 야생동물이동통로	-	-	10개소	5,400	5,400	舊구조물 기능개선
- 천사대교관리사무소	-	-	1개소	3,000	3,000	舊구조물 기능개선
- 도로폭 확장정비	-	-	25개소	23,200	23,200	도로유지보수에서 편입
○ 운영·설계·감리비등	**1식**	**5,950**	**1식**	**129,223**	**123,273**	
□ 국도유지운영	1식	**50,413**	1식	**65,737**	**15,324**	
□ 과적단속운영	1식	**29,910**	1식	**32,883**	**2,973**	
□ 도로보수(총액계상)		**1,150,466**		**626,200**	**-524,266**	
■ 도로유지보수		**639,366**		**626,200**	**-13,166**	
○ 시설비		**564,866**		**539,400**	**-25,466**	
도로포장도정비	965km	250,066	1,270km	313,000	62,934	
낙석·산사태	300개소	125,000	300개소	112,500	-12,500	

구 분	'19년		'20년		증감	비고
	사업량	사업비	사업량	사업비		
졸음쉼터	10개소	15,000	10개소	-	-15,000	편의시설로 이동
폭원부족구간 정비	18개소	23,200	25개소	-	-23,200	안전및환경개선으로 이동
재해대비 비상숙소	6개소	200	6개소	200	-	
소구조물 정비	1식	7,000	1식	7,000	-	
도로손괴 원상복구	1식	200	1식	200	-	
배수시설개선	1식	30,000	1식	20,000	-10,000	
수해상습지구개선	14개소	30,000	14개소	14,000	-16,000	
도로표지	-	-	-	17,200	17,200	안전및환경개선에서 편입
설해대책비	1식	41,000	1식	55,300	14,300	
ㅇ 운영·설계·감리비등	1식	**74,500**	1식	**86,800**	**12,300**	
■ 도로구조물기능개선		**511,100**		**-**	**-511,100**	
ㅇ 시설비		**398,900**		**-**	**-398,900**	
노후교량개축	16개소	19,000	-	-	-19,000	
저등급교량 성능개선	18개소	11,500	-	-	-11,500	
교량 및 터널보수	1식	320,000	-	-	-320,000	
통수단면부족 교량개선	13개소	15,200	-	-	-15,200	
과적차량 단속시설	1식	3,600	-	-	-3,600	
야생동물이동통로 정비	20개소	5,400	-	-	-5,400	
ㅇ 운영 · 설계 · 감리비등	1식	**112,200**	**-**	**-**	**-112,200**	
□ 도로병목지점개선		**123,600**		**137,302**	**13,702**	
ㅇ 시설비		**123,600**		**125,352**	**1,752**	
교차로개선	110개소	80,998	117개소	91,714	10,716	
오르막차로설치	21개소	25,717	27개소	29,998	4,281	
버스정차대설치	7개소	682	15개소	1,184	502	
횡단입체시설	5개소	6,547	7개소	2,456	-4,091	
ㅇ 시설부대비 등		**6,600**	**-**	**11,950**	**5,350**	
□ 첨단도로교통체계(ITS)	**1식**	**91,528**	**1식**	**211,154**	**119,626**	
□ 국도 자전거도로 구축	**1식**	**1,340**	**1식**	**1,270**	**-70**	
□ 위험도로 개선	**1식**	**127,855**	**1식**	**122,137**	**-5,718**	
□ 국제협력기구 지원 등	**1식**	**216**	**1식**	**216**	**-**	
□ 도로건설 및 관리종합연구	**1식**	**4,500**	**1식**	**4,050**	**-450**	
□ 편의시설조성	**1식**	**-**	**1식**	**28,800**	**28,800**	
□ 제주구국도유지관리(지특)	**1식**	**29,367**	**1식**	**29,367**	**-**	

7.2 도로안전 및 환경개선

국토교통부(교통시설특별회계)

(백만원)

구 분	연 도 별 예 산						비고
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
도로안전 및 환경개선	145,222	168,650	185,603	207,903	717,737	794,407	

* 2020년부터 도로구조물기능개선사업과 통합, 일부내역사업 조정(별첨 참조)

1) 사업목적

○ 일반국도의 도로교통 안전 확보를 위해 교량 및 터널의 점검·진단·보수·보강, 차량방호울타리, 도로표지, 시선유도시설 등 도로안전시설물을 확충하고, 교통사고 잦은 곳 개선 등을 적기에 시행하여 교통소통능력을 증대하고 교통사고 요인을 사전에 제거

2) 사업개요

□ 사업기간 : 계속

□ 총사업비 : 794,407백만원

□ 수행방식

○ 지원형태 : 직접수행

○ 사업시행주체 : 국토교통부(18개 국토관리사무소) 및 지자체(8개 道)

□ 사업범위 : 일반국도 교량 및 터널보수, 차량방호울타리 설치, 사고잦은곳 개선, 도로안내표지정비, 안전시설 정비, 경관도로 조성, 보행자 통행시설 정비 등

별 첨 도로안전 및 환경개선 예산배정 현황

(단위 : 백만원)

구 분	'19년		'20년		증 감	비 고
	사업량	사업비	사업량	사업비		
□ 도로안전 및 환경개선		**719,737**		**794,407**	**74,670**	
○ 공사비		**616,984**		**663,184**	**46,200**	
방호울타리 설치	950km	95,000	886km	95,000	-	
안전시설정비	1식	50,900	1식	50,900	-	
사고잦은곳개선	73개소	22,400	80개소	22,400	-	
도로안내표지정비	1식	10,500	1식	-	-10,500	도로유지 보수로통합
보행자 통행시설 정비	62개소	18,700	62개소	26,691	7,991	
경관쉼터	3개소	2,300	3개소	-	-2,300	도로유지 보수로통합
감응신호시스템	1식	6,800	1식	-	-6,800	첨단도로교통 체계로통합
횡단보도조명시설	382개소	10,293	382개소	10,293	-	
마을주민보호구간 개선	60개소	12,000	60개소	12,000	-	
도로폭 확장정비	25개소	23,200	25개소	23,200	-	도로유지 보수에서 편입
노후교량개축	4개소	19000	4개소	21,000	2,000	도로구조물기능 개선과 통합
저등급교량 성능개선	12개소	11,000	12개소	9,000	-2,000	
기존교량 내진보강	-	-	-	-	-	
통수단면부족 교량개선	3개소	15,700	3개소	15,700	-	
교량 및 터널보수 등	1식	329,000	1식	367,000	38,000	
○ 운영 · 설계 · 감리비등	**1식**	**102,753**	**1식**	**129,223**	**26,470**	

3) 도로안전 확보를 위한 도로안전 및 환경개선 : 7,944억원

□ 방호울타리 설치 : 950억원

○ 인천대교 접속도로 사고 등 차량이 방호울타리(가드레일)와 충돌 후 도로 밖으로 이탈하는 사고가 자주 발생함에 따라 위험구간 노측 방호울타리 신규설치 및 보강

* 2단계 기본계획('16-'20) : 3,840km, 3,868억원

○ 사업추진 현황

(단위 : ㎞, 억원)

구 분	전체	기시행(~'19)	'20년
사업량	3,840	2,890	**950**
사업비	3,868	2,918	**950**

□ 안전시설 정비 : 509억원

○ 시선유도시설, 방호울타리, 충격흡수시설 등 도로이용자의 안전사고 방지를 위하여 설치하는 각종 안전시설을 보수·보강

※ 교통사고의 대부분이 인적, 차량적, 도로환경적 원인이 복합적으로 작용하여 발생되며, 도로환경적 요인감소를 위하여 안전시설 확충 및 정비

<예산투자 현황>

'11년 74억원, '12년 74억원, '13년 90억원, '14년 120억원, '14년 250억원, '15년 120억, '16년 250억원, '17년 330억원, '18년 509억원, '19년 509억원

□ 사고잦은 곳 개선 : 224억원

○ 국도상 동일지점에서 1년간 사망·부상 등 인적피해 교통사고 발생 건수가 3건 이상 발생한 지점에 대하여 국무조정실 조사결과 우선순위에 따라 사업 시행

- 개선사업내용

· 도로안전시설 : 시선유도표지, 방호울타리, 미끄럼방지포장, 과속방지시설 설치 등

· 도로구조개선 : 가각정리, 갓길확보, 교통섬설치, 시거개선 등

· 교통안전시설 : 교통안전표지, 신호등, 횡단보도설치 및 기타 교통운영체계 개선 등

- 동일지점 범위

· 교차로 및 횡단보도 : 차량정지선 후방으로 30m이내

· 단일로와 시가지의 경우 반경 100m 이내

· 기타 단일로와 고속도로의 경우 200m이내

* '12년부터 **사고 잦은 구간(Line)을 도입**, 기존의 지점(Spot) 단위 사업과 **병행**하여 개선사업 실시

<예산투자 현황>

2007년 : 290억원(151개소), 2008년 : 213억원(120개소),
2009년 : 378억원(153개소), 2010년 : 300억원(111개소),
2011년 : 280억원(100개소), 2012년 : 327억원(60개소),
2013년 : 350억원(69개소), 2014년 : 350억원(64개소)
2015년 : 350억원(75개소), 2016년 : 350억원(75개소)
2017년 : 300억원(67개소), 2018년 : 224억원(65개소)
2019년 : 224억원(65개소)

□ 보행자통행시설 정비 : 267억원

○ 일반국도상 마을, 학교 등 보행자 통행은 많으나, 보도 설치가 되지 않아 보행자의 안전이 우려되는 구간에 설치

* 보도설치 3단계 기본계획을 위한 기본계획('15～'19)

* 보도설치 4단계 기본계획을 위한 기본계획('20～'25)

○ 사업추진 현황

(단위 : 개소, 억원)

구 분	전체	'20년	장래('21년 이후)
사업량	190	**32**	158
사업비	1,604	**267**	1,336

* 사업량은 착수사업을 기준으로 작성

□ 노후교량 개축 : 210억원

○ 교량 기능개선 사업계획에('13년, '14~'16)에 따라 노후도가 심하고 설계기준에 미달되는 교량을 개축

(단위 : 개소, 억원)

구 분	전체	기시행	시행중		장래
			'19년	**'20년**	
사업량	45	22	10	**13**	-
사업비	1,560	1,055	190	**210**	125

□ 저등급교량 성능개선 : 90억원

○ 교량 기능개선 사업계획에('13년, '14~'16)에 따라 설계하중이 DB-18(2등급)인 교량에 대한 구조검토를 통하여 **DB-24(1등급) 교량으로 상향조정**

* 교량현황 : 전국 7,933개교 1등교 7,777개교(97.4%)
2등교이하 156개교(2.6%)

** 총리실 주관 「중앙안전점검 통제회의('95)」에서 교량안전관리체계 개선 방안으로 국도교량을 1등급교량으로 개선(도로교설계기준 개정)

(단위 : 개소, 억원)

구 분	전체	기시행	시행중		장래
			'19년	**'20년**	
사업량	108	70	12	**11**	25
사업비	694	462	110	**90**	123

□ 교량 및 터널보수 : 3,670억원

○ 우리부에서는 국도상 교량 7,984개소, 터널 734개소를 유지관리('19.12기준)

- 교통량증가, 차량의 대형화, 사용년도 경과로 인하여 교량 및 터널 등 도로 구조물 손상이 가중되고 노후화 되고 있어 적기 보수·보강 필요

* 정기 및 정밀점검 등의 결과 일상 보수·보강을 위한 일상관리비 명목으로 각 국도관리사무소에 배분

** 터널방재 시설 지침 개정에 따른 방재시설 보강 추진 필요

□ 통수단면부족 교량개선 : 157억원

○ 교량 기능개선 사업계획에('13년, '14~'16)에 따라 교량높이가 하천계획 홍수위로 정한 높이보다 낮거나, 연장이 하천폭보다 짧은 경우 교량승상 또는 연장

* '02.9월 태풍 "루사"로 일반국도상 교량 18개소 유실 등 피해발생

(단위 : 개소, 억원)

구 분	전체	기시행	시행중		장래
			'19년	**'20년**	
사업량	43	17	**5**	**7**	16
사업비	1,824	1,209	**157**	**157**	301

□ 과적차량 단속시설 : 36억원

○ 국도교량 등 주요구조물의 안전관리를 위하여 과적검문소 설치 · 단속을 실시하여 도로의 구조보전과 운행의 위험 방지

- 단속 효율이 높은 이동식 중심으로 단속방식을 개선함에 따라 이동식 단속검문소 확대 설치

(단위 : 개소, 억원)

구 분	'19년	'20년	비고
사업량	검문소 시설 보수 1식 이동검문소 설치 12개소 다중패드 설치 2개소 (18개국도사무소 및 경기도)	검문소 시설 보수 1식 이동검문소 설치 등 20개소 보수 등 (18개국도사무소 및 경기도)	
사업비	36	36	

□ 야생동물이동통로 정비 : 54억원

○ 일반국도상의 로드킬 방지와 이에 따른 추가 교통사고방지를 위하여 생태통로를 신설

(단위 : 개소, 억원)

구 분	전체	기시행('19까지)	**'20년**	장래
사업량	96	50	**10**	36
사업비	345	161	**54**	130

□ 운영 · 설계 · 감리비 등 : 1,292억원

○ 도로구조물 기능개선 사업시행을 위한 **운영비**(위탁관리비 등 : 터널 및 특수교), 기본조사 설계비(교량점검 등), **실시설계비, 감리비, 시설부대비** 등

7.3 도로병목지점 개선

국토교통부(교통시설특별회계)

(백만원)

구 분	연 도 별 예 산						비고
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
도로병목지점 개선	159,000	161,300	147,000	122,800	123,600	137,302	

1) 사업목적

○ 기하구조가 불합리한 교차로개선, 오르막차로 설치, 단구간 확장, 입체횡단시설 설치, 버스정차대 설치 등을 통해 교통흐름개선 및 교통안전 강화

2) 사업개요

□ 사업기간 : 2020년(매년, 계속)

□ 총사업비 : 137,302백만원

□ 수행방식

○ 지원형태 : 직접수행

○ 사업시행주체 : 국토교통부(18개 국토관리사무소) 및 지자체

□ 사업범위 : 병목지점 개선

별 첨 도로병목지점 개선 예산배정 현황

(단위 : 백만원)

구 분	'19년		'20년		증 분	
	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비
□ 위험도로 개선		**123,600**		**137,302**		**13,702**
○ 시설비		**115,300**		**125,352**		**13,702**
- 병목지점 개선	143개소	115,300	178개소	125,352	(증)35개소	10,052
○ 설계비 · 시설부대비 등	**1식**	**8,300**	**1식**	**11,950**	**1식**	**3,650**

3) 도로병목지점 개선 : 1,370억원

□ 병목지점 개선 : 1,370억원

○ 기하구조가 불합리한 교차로개선, 오르막차로 설치, 단구간 확장, 입체횡단시설 설치, 버스정차대 설치 등을 통해 교통흐름개선 및 교통안전 강화

구분	사업기간	사업규모	준공여부	개선효과
1단계	'93~'97	• 교차로개선 : 101개소 • 오르막 및 단구간: 102개소 • 버스정차대 :표준도작성 • 입체횡단시설 : 결정방법	완료	• 효과분석 결과 없음
2단계	'98~'02	• 교차로개선 : 141개소 • 오르막 및 단구간: 107개소 • 버스정차대 : 570개소 • 입체횡단시설 : 46개소	완료	• 교차로 - 차량지체도 감소: 14-87% • 오르막차로 - **지체율 감소**: 18.2-57.7% - **속도증가**: 11.0-26.0Km/h
3단계	'03~'07	• 교차로개선 : 359개소 • 오르막 및 단구간: 98개소 • 버스정차대 : 603개소 • 입체횡단시설 : 69개소	완료	• 교차로 - 차량지체도 감소: 11-52% • 오르막차로 - **지체율 감소**: 26.0-88.0% - **속도증가**: 34.9-42.4Km/h
4단계	'08~'12	• 교차로 개선 : 188개소 • 오르막차로 및 단구간 : 32개소 • 버스정차대 : 142개소 • 입체횡단시설 : 27개소	완료	• 교차로 - 차량지체도 감소: 2-27% • 오르막차로 - **지체율 감소**: 5-18%
5단계	'13~'17	• 교차로 개선 : 327개소 • 오르막차로 및 단구간 : 39개소 • 버스정차대 : 100개소 • 입체횡단시설 : 38개소	일부완료 (잔여사업 추진중)	• 교차로 - 차량지체도 감소 : 5~38.9% • 오르막차로 및 단구간 - 지체율 감소 : 20.6~44.8% - 속도증가 : 49.7→56.4Km/h
6단계	'18~'22	• 교차로 개선 : 389개소 • 오르막차로 및 단구간 : 58개소 • 버스정차대 : 91개소 • 입체횡단시설 : 34개소	추진중	• 완료 후 분석 예정

7.4 자전거도로 구축

국토교통부(교통시설특별회계)

(백만원)

구 분	연 도 별 예 산						비고
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
자전거도로 구축	7,720	7,720	7,720	7,228	1,340	1,270	

1) 사업목적

○ 출퇴근, 통학 등 생활 밀접형 자전거도로를 구축하여 국민들의 이동 편의 및 자전거 이동의 안전성 확보 추진

2) 사업개요

□ 사업기간 : 2020년(매년, 계속)

□ 총사업비 : 1,270백만원

□ 수행방식

○ 지원형태 : 직접수행

○ 사업시행주체 : 국토교통부(18개 국토관리사무소) 및 지자체

□ 사업범위 : 자전거도로 구축 1식

별 첨 자전거도로 구축 예산배정 현황

(단위 : 백만원)

구 분	'19년		'20년		증 분	
	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비
□ 자전거도로 구축		**1,340**		**1,270**		**-70**
○ 시설비		**1,000**		**1,230**		**230**
- 자전거도로 구축	4개소	1,000	4개소	1,230	-	230
○ 설계비 · 시설부대비 등	**1식**	**340**	**1식**	**40**	**1식**	**-300**

3) 자전거도로 구축 : 1,270백만원

□ **자전거도로 구축 : 1,270백만원**

○ 실생활에 편의를 제공하는 자전거 도로를 다중이용시설, 학교 인근 자전거의 수요 요인이 높은 국도변에 구축

○ 사업추진 현황

(단위 : km, 억원)

구 분	전체(계획)	기시행('19년까지)	'20년	장래('21~)
사업량	146	127	2	17
사업비	1,082	998	13	71

○ '20년 사업현황

(단위 : km, 백만원)

사무소	노 선	시 점	종 점	연장	총사업비	'20내시	비고
계	4개소				9,970	1,270	
수원국토	45	용인시 유림동 경계	광주시 오포읍 양벌삼거리	8.7	2,911	110	
수원국토	42	용인시 처인구 동부동 경계	용인시 처인구 양지면 추계마을	8.8	3,859	200	
홍천국토	42	원주시 단계동 호저면 경계	원주시 문막읍 문막체육공원	2.3	1,880	619	
강릉국토	7	속초시 대포동 쌍천교 앞	속초시 낙산도립공원	0.4	1,320	341	

7.5 위험도로 개선

국토교통부(교통시설특별회계)

(백만원)

구 분	연 도 별 예 산						비고
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
위험도로 개선	84,500	88,000	100,000	117,800	127,855	122,137	

1) 사업목적

○ 국도의 노폭협소, 급커브 등 도로구조가 취약하여 대형 교통사고가 우려되는 지점을 대상으로 단계적 개량 추진

2) 사업개요

□ 사업기간 : 2020년(매년, 계속)

□ 총사업비 : 122,137백만원

□ 수행방식

○ 지원형태 : 직접수행

○ 사업시행주체 : 국토교통부(18개 국토관리사무소) 및 지자체

□ 사업범위 : 위험도로 개선

별 첨 위험도로 개선 예산배정 현황

(단위 : 백만원)

구 분	'19년		'20년		증 분	
	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비
□ 위험도로 개선		**127,855**		**122,137**		**-5,718**
○ 시설비		**121,755**		**116,687**		**-5,068**
- 위험도로 개선	185개소	121,755	180개소	116,687	-5개소	-5,068
○ 설계비 · 시설부대비 등	**1식**	**6,100**	**1식**	**5,450**	**1식**	**-650**

* 위험도로개량은 '12년부터 도로안전 및 환경개선사업(총액계상)에서 제외

3) 위험도로 개선 : 1,221억원

□ **위험도로개량 : 1,221억원**

○ 국도의 취락지 통과, 노폭협소, 급커브 등 도로구조가 취약하여 대형 교통사고가 우려되는 지점을 중점적으로 개량하여 교통사고 예방 및 국도기능 제고

- 1단계('89~'96), 2단계('97~'02), 3단계('03~'07), 4단계('08~'12), 5단계('13~'17), 6단계('18~'22) 사업을 연차적으로 추진

· 1단계 : 484개소, 2,077억원, 2단계 : 458개소, 4,990억원,
3단계 : 286개소, 3,656억원, 4단계 : 235개소, 3,540억원
5단계 : 270개소, 6,452억원, 6단계 : 261개소, 7,342억원

○ 사업추진 현황(6단계)

(단위 : 개소, 억원)

구 분	전체(계획)	기시행('19년까지)	'20년
사업량	261	113	72
사업비	7,342	3,775	1,855

* 사업량은 착수사업을 기준으로 작성

7.6 도로보수

국토교통부(교통시설특별회계)

(백만원)

구 분	연 도 별 예 산						비고
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
도로보수	923,451	947,344	1,029,953	1,025,505	639,366	626,200	

1) 사업목적

□ 일반국도의 기능확보 및 구조물 성능유지를 위해 도로비탈면, 포장, 교량 및 터널 등 시설물에 대한 정비 및 기능개선을 실시하고, 도로폭원부족, 미포장도로 등 취약구간에 대한 정비를 실시

2) 사업개요

□ 사업기간 : 2020년(매년, 계속)

□ 총사업비 : 10,255억원

□ 수행방식

○ 지원형태 : 직접수행

○ 사업시행주체 : 국토교통부(18개 국토관리사무소) 및 8개 도(道)

□ 사업범위 : 우리부에서 관리하는 전국 11,843㎞의 일반국도에 대한 포장도 정비, 낙석·산사태 정비, 노후교량 개축, 교량 및 터널보수, 배수시설 개선, 소구조물 정비 등 사업시행

3) 도로기능 확보를 위한 도로유지보수 : 6,262억원

□ 도로포장 정비 : 3,080억원

○ 도로포장의 효율적·체계적인 유지관리를 통해 포장노면상태를 **적정수준 이상**으로 유지하기 위한 사업으로 **포장도보수, 길어깨포장, 차선도색, 일상관리비** 등 지원이 필요

○ ’19년 도로포장 정비사업은 최소 소요 사업비를 반영한 것으로 **2,340억원 편성**

* 매년 PMS(포장관리시스템) 상세조사를 통해 익년도 정비사업의 대상 및 규모 확정

□ 낙석·산사태 위험지구정비 : 1,125억원

○ 절취비탈면의 구배 불충분, 풍화암 노출, 표면수 침투구간 등 집중 호우시 낙석·산사태가 우려되는 지역에 대한 체계적인 정비 추진

○ 도로비탈면유지관리시스템(CSMS) 및 2종 도로비탈면 정밀안전점검에 따라 매년 300여개의 위험구간 및 낙석·유실 등 발생구간에 대하여 전문가의 조사 및 안전성해석, 대책공법 선정 등을 통해 정비 시행

□ 재해대비 비상숙소 : 2억원

○ 해빙기 낙석제거, 여름철 수해복구, 겨울철 제설작업 등으로 장비운전원, 수로원 등의 장기간 비상근무를 많아 이에 대한 대기실 및 숙소를 마련하기 위한 사업임

<예산투자 현황>

’13년 2억원, ’14년 2억원, ’15년 2억원, ’16년 2억원, ’17년 2억원, ’18년 2억원, ’19년 2억원

□ 소구조물정비 : 70억원

○ 전국 국도상에 산재된 석축, 옹벽, 측구 등 각종 소규모 구조물을 적기에 보수·보강하여 재해예방 및 도로기능유지

<예산투자 현황>

’08년 67억원, ’09년 60억원, ’10년 60억원, ’11년 60억원, ’12년 60억원, ’13년 60억원, ’14년 70억원, ’15년 70억원, ’16년 70억원, ’17년 70억원, ’18 70억원, ’19년 70억원

□ 도로손괴 원상복구 : 2억원

○ 도로이용자의 부주위로 인한 도로손괴 원상복구비

<예산투자 현황>

’10년 2억원, ’11년 2억원, ’12년 2억원, ’13년 2억원, ’14년 2억원, ’15년 2억원, ’16년 2억원, ’17년 2억원, ’18 2억원, ’19년 2억원

□ **배수시설개선 : 300억원**

○ 최근의 이상기후를 고려, 강화된 설계기준에 부적합하고 노후·부유물질 퇴적 등으로 기능이 저하되어 집중호우시 제 기능을 발휘하지 못하는 배수시설을 정비

<예산투자 현황>

'11년 86억원, '12년 90억원, '13년 90억원, '14년 90억원, '15년 200억원, '16년 200억원, '17년 200억원, '18 200억원, '19년 300억원

□ **수해위험지구 정비 : 300억원**

○ 하천에 인접한 도로 중 장마철 집중호우 시 하천수위 상승에 따른 상습적인 수해발생지역에 대하여 도로숭상 및 횡배수시설 등 시설물 보강

<예산투자 현황>

'11년 120억원, '12년 120억원, '13년 120억원, '14년 120억원, '15년 200억원, '16년 300억원, '17년 300억원, '18 300억원, '19년 300억원

□ **설해대책비 : 410억원**

○ 일반국도 제설대책 기간(11.15~3.15) 중 제설작업에 사용되는 제설제 구입, 인력 및 장비 운용에 따른 비용

<예산투자 현황>

'11년 245억원, '12년 308억원, '13년 308억원, '14년 311억원, '15년 410억원, '16년 410억원, '17년 410억원, '18년 410억원, '19년 410억원

□ **도로표지정비 : 105억원**

○ 일반국도 상 노후표지판 교체, 지주도색, 안내문안 정비, 반사지 교체 등에 소요되는 비용

□ **운영비·설계비·감리비 등 : 868억원**

○ 도로유지보수 사업 시행을 위한 운영비(위탁관리비), **설계비 및 감리비**(권역별 통합관리), **시설부대비** 등 868억원 편성

8 예비타당성조사

8.1 예비타당성조사 개요

□ 제도 도입의 목적

ㅇ 99년 기존의 타당성 조사의 문제점을 보완하기 위해서 도입

ㅇ 재정운용의 큰 틀 속에서 대상 사업의 정책적 의의와 경제성을 판단하고 사업의 효율적이고 현실적인 추진방안을 제시

□ 예비타당성조사의 범위 및 방법

ㅇ 첫째, 사업의 개요 및 기초자료를 분석하여 사업분석의 쟁점을 부각

ㅇ 둘째, 수요 · 편익 · 비용 추정을 통해 경제적 타당성 분석 및 재무적 타당성을 분석

ㅇ 셋째, 지역경제 파급효과 분석, 지역낙후도 평가, 재원조달 가능성 평가 등을 통한 정책적 분석으로 본 사업의 국민경제적 위치를 파악

ㅇ 넷째, 다중기준분석 기법을 활용한 경제성 분석 및 정책적 분석 결과에 대한 종합평가 실시

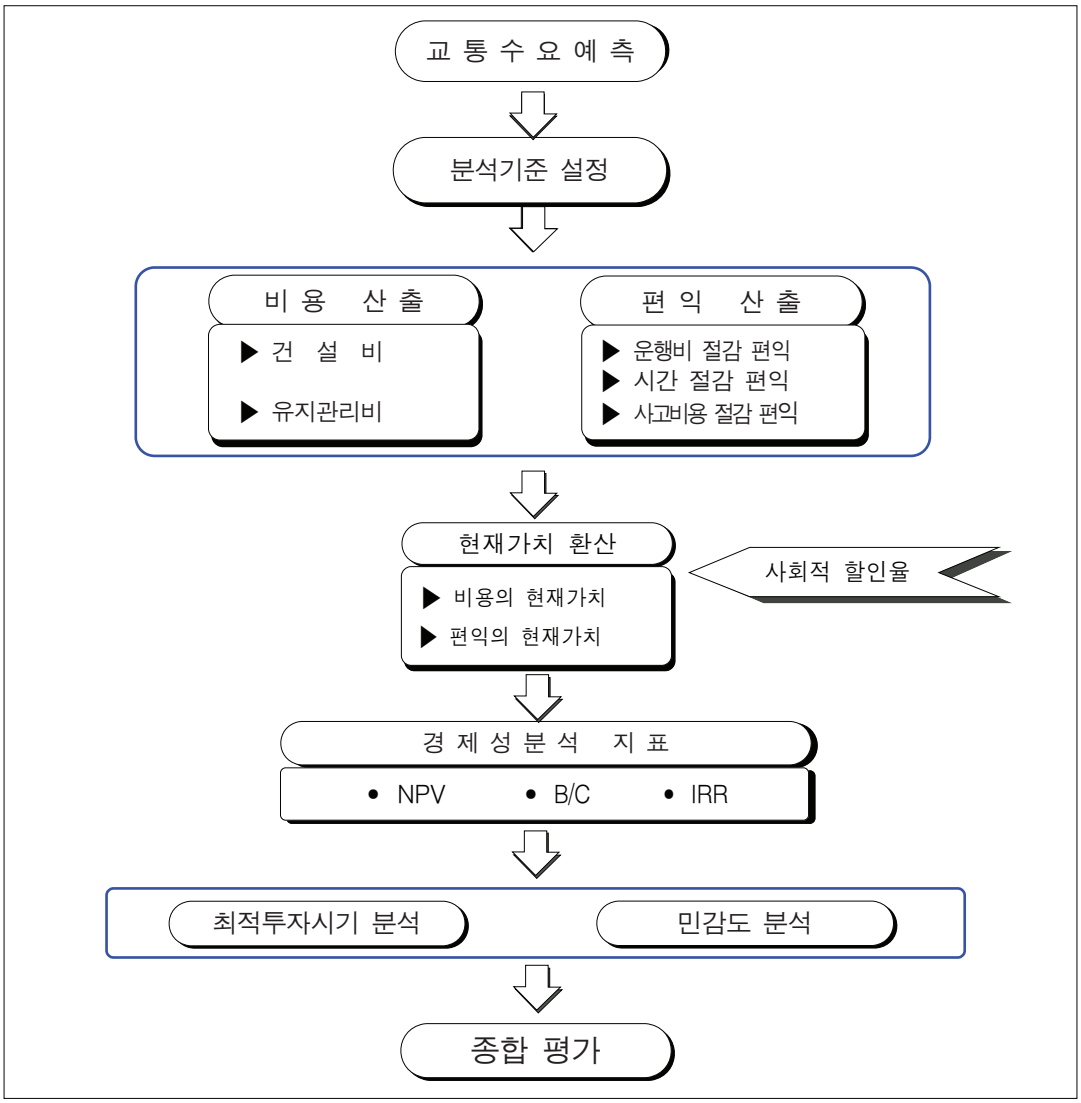
□ 경제성분석 방법

ㅇ 경제성분석 과정은 예비타당성조사, 타당성조사, 기본설계, 실시설계 일련의 도로계획 과정에서 동일한 방법으로 적용됨

ㅇ 경제성 분석시 고려하여야 할 주요사항

- 분석 기준 : 기준연도 및 분석기간
- 비용 산출 : 비용 항목 및 경제적 비용 산출
- 편익 산출 : 편익 항목 및 산출기준
- 적용 할인율 결정

※ 위의 주요 고려사항 중 사업비 및 편익산출의 원단위 자료는 물가상승 및 가치 변화에 따라 변하는 자료임.


교 통 수 요 예 측
분석기준 설정
비 용 산 출
▶ 건 설 비
▶ 유지관리비
편 익 산 출
▶ 운행비 절감 편익
▶ 시간 절감 편익
▶ 사고비용 절감 편익
현재가치 환산
▶ 비용의 현재가치
▶ 편익의 현재가치
사회적 할인율
경 제 성 분 석 지 표
• NPV • B/C • IRR
최적투자시기 분석
민감도 분석
종합 평가

8.2 고속국도 예비타당성조사 결과

연도	사 업 명	사업비 (억원)	B/C	AHP	비고
계	**51건**				
1999	**8건**				
	목포~광양	19,876	0.50	-	
	양평~포천	23,809	0.78	-	
	음성~제천	19,963	1.16	-	
	부산순환	27,922	1.13	-	
	대구순환	46,014	0.44	-	
	광주순환	29,051	0.33	-	
	춘천~철원	24,804	0.21	-	
	대구~무주	32,111	0.46	-	
2000	**2건**				
	울산~포항	10,300	1.09	-	
	상주~안동	9,779	0.86	-	
2001	**4건**				
	서울~문산	7,330	0.69	0.478	
	전주~논산	7,972	0.83	0.266	
	서울~강화	8,073	1.19	0.677	
	서울~연천	13,288	1.06	0.648	
2002	**3건**				
	광주~완도	17,009	0.66	0.413	
	동해~삼척	4,172	0.98	0.652	
	거제~통영	15,824	0.60	0.322	
2003	**3건**				
	함양~울산	43,002	1.06	0.560	
	천안~오창	4,546	1.11	0.687	
	춘천~양양 (타당성재검증)	38,439	1.44	-	

연도	사 업 명	사업비 (억원)	B/C	AHP	비고
2004	**2건**				
	안동~영덕	19,130	0.56	0.476	
	당진~천안	11,792	1.36	0.779	
2005	**2건**				
	춘천~철원(재조사)	17,780	0.42	0.450	
	대산~당진	5,322	0.58	0.353	
2006	**3건**				
	공주~청원	6,647	1.01	0.590	
	안산~일직(확)	1,115	2.21	0.702	
	서평택~평택(확)	2,150	1.42	0.623	
2007	**5건**				
	광주순환(재조사)	4,865	1.05	0.543	
	대구순환(재조사)	7,707	1.14	0.584	
	당진~홍성(확)	2,311	1.20	0.637	
	영산~현풍(확)	1,008	0.91	0.537	
	남이~천안(확)	3,361	1.54	0.672	
2008	**2건**				
	남이~음성(확)	3,546	1.63	0.672	
	남이~비룡(확)	1,605	1.24	0.622	
2009	**6건**				
	김포~파주~포천	24,328	1.36	-	간이
	대산~당진(재조사)	5,710	0.64	0.488	
	평택~홍성	17,009	0.83	-	간이
	서울~세종	61,669	1.19	-	간이
	포항~삼척 (포항~영덕)	65,463 (24,784)	0.26 (0.33)	-	(선도)
	포항시외곽순환	18,388	0.07	0.215	

연도	사 업 명	사업비 (억원)	B/C	AHP	비고
2010	**2건**				
	새만금~대구 (새만금~전주)	45,310 (16,458)	0.58 (1.11)	0.411 (0.640)	
	양평~이천	7,605	0.80	-	간이
2011	**2건**				
	화도~양평	7,426	1.09	0.623	
	김천~낙동(확)	2,689	0.74	0.431	
2012	**2건**				
	성서~지천	5,242	1.14	0.569	
	서창~안산(확)	3,421	1.14	0.575	
2013	**1건**				
	광산~동광주(확)	2,762	0.96	0.517	
2014	**1건**				
	장수~계양 지정체완화	6,612	0.80	0.335	
2015	**2건**				
	안산~북수원(확)	3,264	1.3	0.605	
	안산~인천	16,921	0.78	0.412	
2016	**1건**				
	대산~당진	6,502	1.0	0.536	
2017	**3건**				
	유성~회덕(확)	788	0.57	0.280	
	울산외곽	3,926	0.53	0.310	
	성주~대구	7,820	0.24	0.410	
2018	**1건**				
	안산~인천	14,875	1.01	0.507	
2019	**1건**				
	칠원~창원(확)	3,379	0.94	0.520	

2020 도 로 업 무 편 람

도 로 국 장 주 현 종
도로정책과장 이 상 헌
사 무 관 김 창 기
주 무 관 김병진, 임정록, 정원식, 이명신
김호열, 김소라, 노영수, 이왕근
길건배, 박용현, 최상림, 장진우
권영일, 정종선, 이상진, 윤경탁
김선호, 정규호, 장종익, 전병철
김종현, 박재원, 공영만, 박제구
이길재

2020년 9월 일 인쇄
2020년 9월 일 발행

발 행 : **대한민국 국토교통부 도로국**
인 쇄 : ㈜휘문인쇄 (☎ 044-867-0400)

(비매품)

※ 본 책자의 내용에 관한 문의는 아래부서로 하시면 됩니다.
- 도로정책과 (201-3882)
- 도로건설과 (201-3894)
- 도로투자지원과 (201-3903)
- 도로관리과 (201-3920)
- 도로시설안전과 (201-3923)
- 디지털도로팀 (201-4132)

"아름다운 나라, 행복한 미래를 만드는 국토교통부"

국토교통부 부조리신고센터 국토교통부 공무원의 부패행위 또는 부실공사를 알게 되었거나 부패행위를 강요 또는 제의 받은 때에는 신고 할 수 있습니다.

- **인터넷 신고** 국토교통부 홈페이지 http://www.molit.go.kr
- **주 소** 30103 세종특별자치시 도움6로 11 국토교통부 감사담당관
- **전 화 상 담** TEL : 044)201-3124 FAX : 044)201-5506