감응 신호시스템을 둘러싼 오해와 진실

오해

- 감응 신호는 좌회전 신호나 횡단보도 신호를 더 빨리 켜주는 시스템 아냐? 검지되면 신호를 즉시 바꿔주는거 아냐?

진실

- 좌회전 차량이나 보행자가 검지되면 신호를 바로 바꿔주는 것이 아니라 해당 신호순서가 돌아올 때 신호를 주게 되므로 잠시 기다리셔야 합니다.

오해

- 파란 선으로 그어진 사각형 또는 감응신호 정지선 앞에 딱 맞춰 정차해야 검지되는거 아냐?

진실

- 요즘은 카메라 등 다양한 방식으로 차량을 검지하기 때문에 파란 사각형 등에 딱 맞춰 정차해야만 하는 것은 아니고 좌회전 차로 내에만 잘 정차하시면 됩니다.

문의 및 신고

해당 지자체(시 · 군청)
- 전화:
- 누리집:

국토교통부 민원마당
- 전화: 1599-0001
- 누리집: https://eminwon.molit.go.kr

일반국도 감응식 교통신호제어시스템

슬기로운 교차로 이용 생활!

부도로 신호는 필요할 때, 필요한 만큼만

국토교통부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport



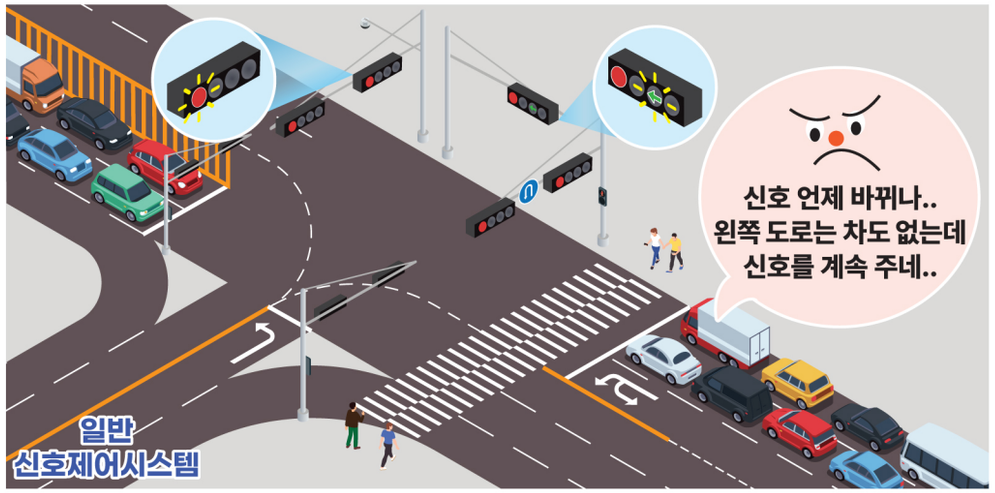
일반국도 감응식 교통신호제어시스템

슬기로운 교차로 이용 생활!

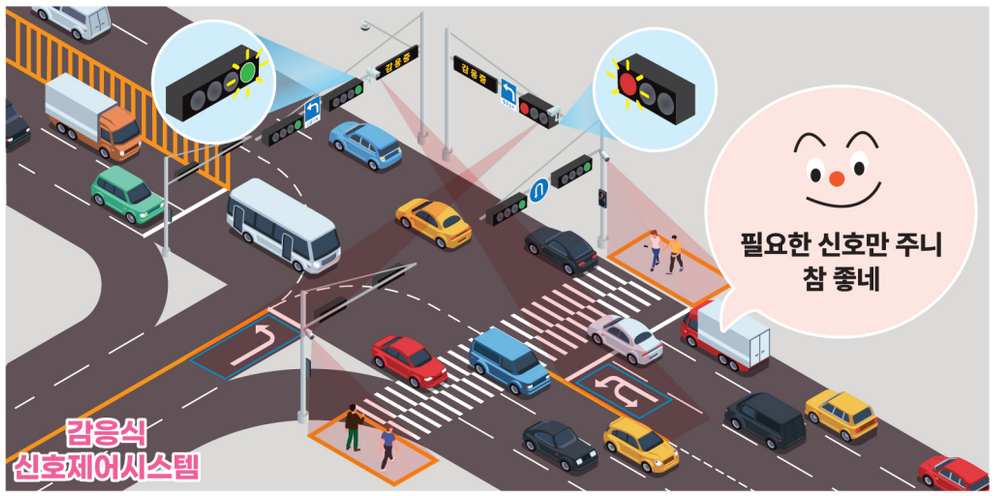
부도로 신호는 필요할 때, 필요한 만큼만

감응식 교통신호제어시스템이란?

한적한 교외나 교통량이 적은 시간대의 교차로에서 차량도 없는데 신호 대기를 쓸데없이 오래 해보신 적 많으시죠? 대기 차량이 있든 없든 미리 정해 놓은 신호시간만큼 순서대로 주기 때문에 일어나는 일입니다.



일반국도 감응식 교통신호제어시스템은 좌회전 차량이나 보행자 등을 검지하여 필요할 때, 필요한 만큼만 신호를 주고, 필요 없을 땐 신호를 주지 않고 그 시간 만큼을 국도 직진 신호에 줌으로써 쓸데 없는 대기시간을 줄여 국도의 소통과 안전을 개선하는 똑똑한 신호제어시스템입니다.



일반 신호제어 시스템	감응식 신호제어 시스템
고정식 신호 시간	교통 감응에 따라 신호 조정
차량이 없어도 신호 줌	차량이 있을 때만 신호 줌
불필요한 신호대기 및 지체 유발	통행시간 단축
신호위반 위험	신호위반 위험 낮아짐
비효율적	에너지·시간 절약

왜 국도에 이 시스템이 필요할까요?

국도는 직진 차량이 많습니다. ➔ **부도로 차량이 없는데도 대기했던 문제해결!**

감응식 교통신호제어시스템을 도입하면 지체시간이 36% 정도 줄어듭니다.

차량 흐름이 훨씬 원활해집니다. ➔ **직진 차량 신호를 길게 줘 통행시간 절감!**

감응식 교통신호제어시스템을 도입하면 통행시간이 12% 정도 줄어듭니다.

교통사고 위험도 줄어듭니다. ➔ **신호위반 감소!**

감응식 교통신호제어시스템을 도입하면 신호위반이 27% 정도 줄어듭니다.



차량 행동 요령

- 대상 차량 : 국도에서 접속도로 좌회전 차량과 접속도로에서 국도 진입하는 차량
- 차량 검지기 검지영역에 안에 차량을 잘 정차 합니다.
- 차량이 검지되면 다음 신호 순서에 신호가 켜지므로 잠시 기다립니다.





보행자 행동 요령

- 보행자 신호등 기둥에 오른쪽 그림과 같은 '보행자 작동 신호기'가 부착되어 있으면 버튼을 누릅니다.
  * 보행자 작동 신호기가 없다면 횡단보도 앞쪽에 잘 서서 대기합니다.
- 보행자 횡단 신호가 바뀔 때까지 잠시 기다립니다.



**오래(3분 이상) 기다려도 신호가 바뀌지않거나,
검지기가 고장났다고 판단될 경우는 해당관청에 신고해주세요.**