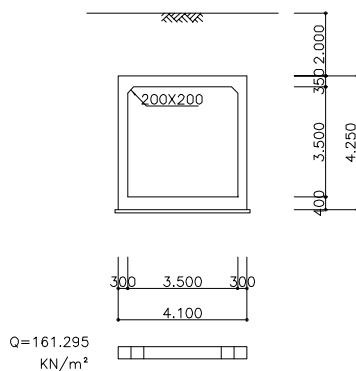
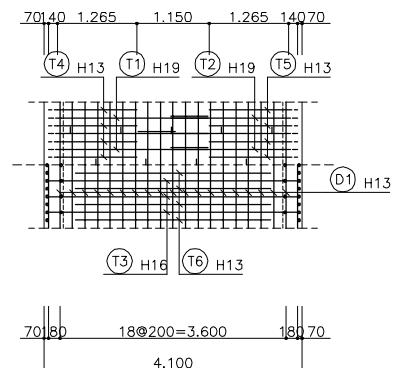


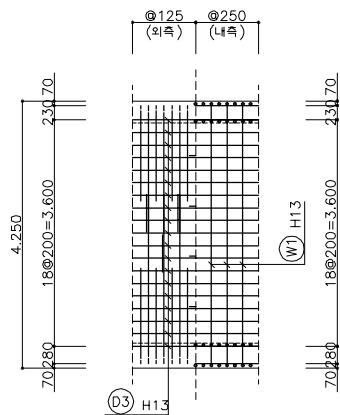
## 일반도



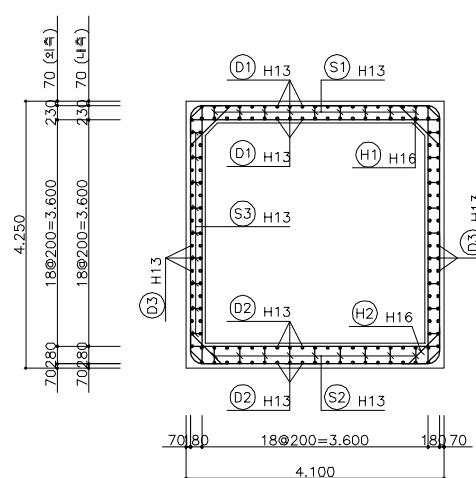
## 상부슬래브



## 벽



## 내부슬래브



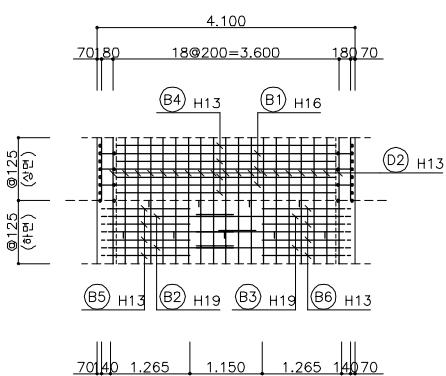
## 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	m <sup>3</sup>	1.595	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
벽체	m <sup>3</sup>	1.980	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	1.640	
계	m <sup>3</sup>	5.215	
바람 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.430	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$
거푸집	m <sup>2</sup>	18,766	
질근계	t	0.557	SD400

## [주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로  
열차하중등의 특수하중이 계획될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되여움재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,  
단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup> 1.9ton/m<sup>3</sup> 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이  
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다클을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

## 아부슬래브



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

영문

도로암거11련

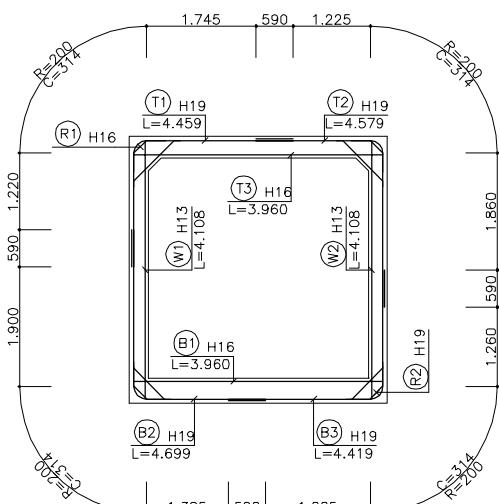
3.5m x 3.5m  
높이 = 2.0m

영문

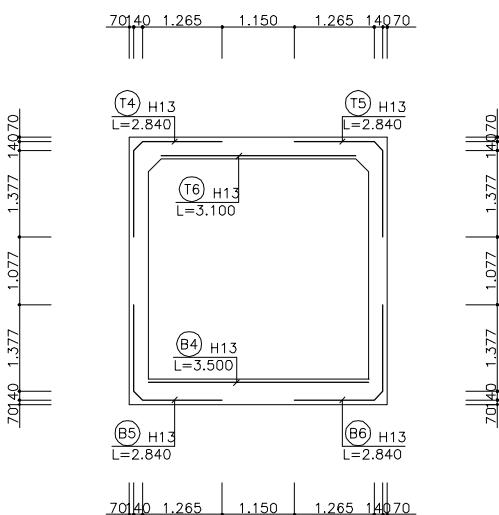
P1-11  
-1

주 철 근 조립 도

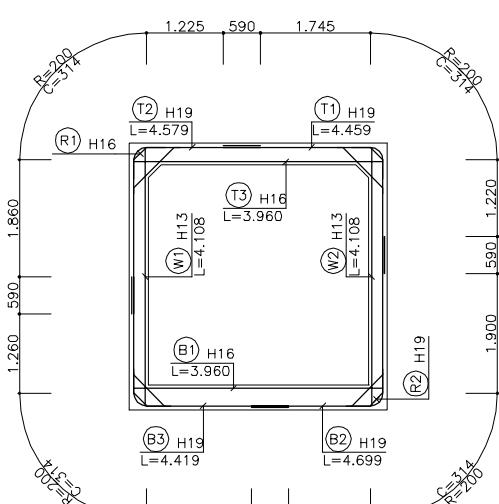
CYCLE-1(@500)



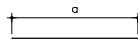
## CYCLE-2,4(@500)



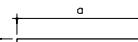
CYCLE-3(@500)



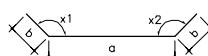
철근상세



(D1)	H13	L=1.050	N=38
(D2)	H13	L=1.070	N=38
(D3)	H13	L=1.050	N=72



<u>(S1)</u>	H13	L=462	N=9
		a=262	b=100
<u>(S2)</u>	H13	L=512	N=9
		a=312	b=100
<u>(S3)</u>	H13	L=412	N=18
		a=212	b=100



(H1)	H16	$L=1.104$	$N=8$
	$a=904$	$b=100$	$x_1=135^\circ x_2=135^\circ$
(H2)	H16	$L=892$	$N=8$
	$a=692$	$b=100$	$x_1=135^\circ x_2=135^\circ$
(R1)	H16	$L=883$	$N=8$
	$a=283$	$b=300$	$x_1=135^\circ x_2=135^\circ$
(R2)	H19	$L=897$	$N=8$
	$a=297$	$b=300$	$x_1=135^\circ x_2=135^\circ$

철근재료표(1m<sup>2</sup>당)

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 중 (%,TON)
B2	H19	4.699	4	18.796			
B3	"	4.419	4	17.676			
R2	"	897	8	7.176			
T1	"	4.459	4	17.836			
T2	"	4.579	4	18.316			
소 계				79.800	2.250	0.180	0.185(3%)
B1	H16	3.960	4	15.840			
H1	"	1.104	8	8.832			
H2	"	892	8	7.136			
R1	"	883	8	7.064			
T3	"	3.960	4	15.840			
소 계				54.712	1.560	0.085	0.088(3%)
B4	H13	3.500	4	14.000			
B5	"	2.840	4	11.360			
B6	"	2.840	4	11.360			
D1	"	1.050	38	39.900			
D2	"	1.070	38	40.660			
D3	"	1.050	72	75.600			
S1	"	462	9	4.158			
S2	"	512	9	4.608			
S3	"	412	18	7.416			
T4	"	2.840	4	11.360			
T5	"	2.840	4	11.360			
T6	"	3.100	4	12.400			
W1	"	4.108	4	16.432			
W2	"	4.108	4	16.432			
소 계				277.046	0.995	0.276	0.284(3%)
총 계				411.558		0.541	0.557

적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	



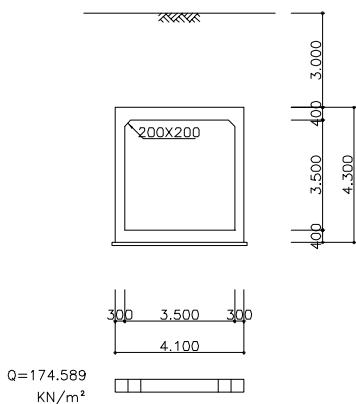
국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

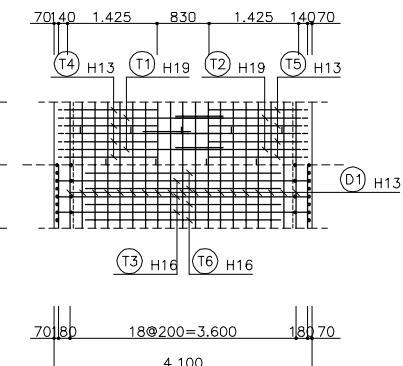
הנִזְקָן

통로암기1련

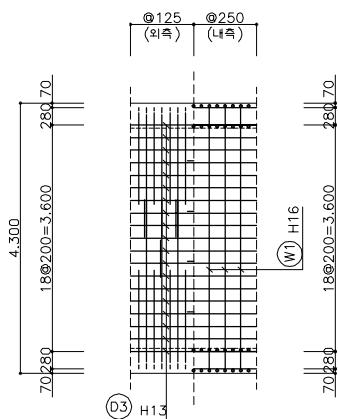
## 일반도



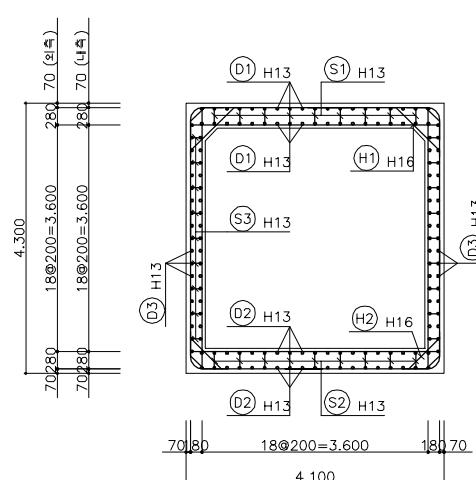
## 상부슬래브



## 설계



## 하중설계도



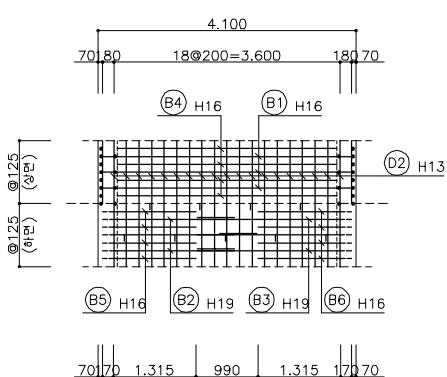
## 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	m <sup>3</sup>	1.800	f <sub>c</sub> k=24MPa
벽체	m <sup>3</sup>	1.980	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	1.640	
계	m <sup>3</sup>	5.420	
바람 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.430	f <sub>c</sub> k=16MPa
거푸집	m <sup>2</sup>	18.866	
질근 계	t	0.618	SD400

## [주의사항]

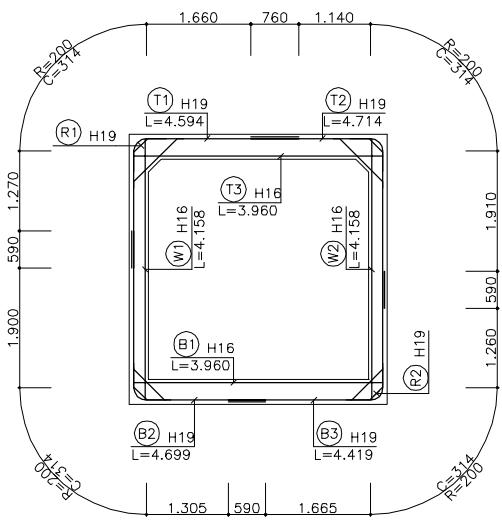
- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로  
열차하중등의 특수하중이 계획될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되여움재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,  
단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup> 1.9ton/m<sup>3</sup> 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이  
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다클을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

## 아부슬래브

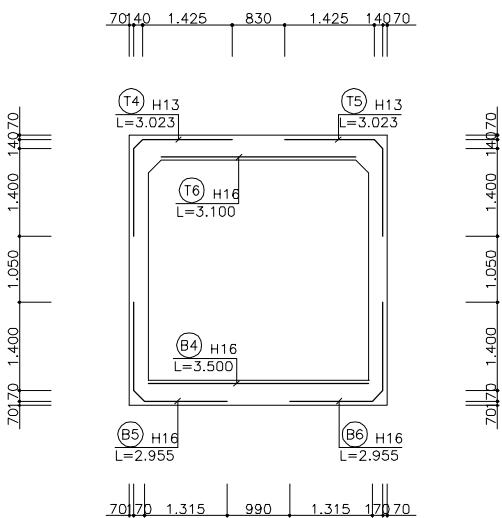


주 철 근 조립 도

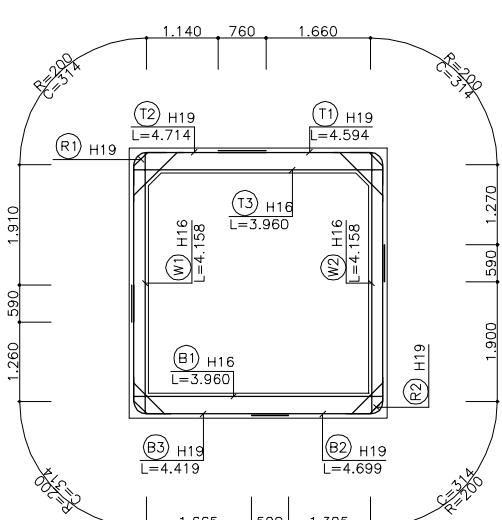
CYCLE-1(@500)



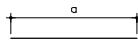
CYCLE-2,4(@500)



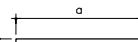
CYCLE- 3(@500)



칠근상세



(D1)	H13	L=1.070	N=38
(D2)	H13	L=1.070	N=38
(D3)	H13	L=1.050	N=72



S1 H13 L=512 N=9  
 $a=312$        $b=100$

S2 H13 L=512 N=9  
 $a=312$        $b=100$

S3 H13 L=412 N=18  
 $a=212$        $b=100$



$$\begin{array}{lll}
 \text{(H1)} & \text{H16} & L=1.175 \quad N=8 \\
 & a=975 \quad b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\ 
 \text{(H2)} & \text{H16} & L=892 \quad N=8 \\
 & a=692 \quad b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\ 
 \text{(R1)} & \text{H19} & L=911 \quad N=8 \\
 & a=311 \quad b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\ 
 \text{(R2)} & \text{H19} & L=897 \quad N=8 \\
 & a=297 \quad b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ
 \end{array}$$

철근재료표(1m<sup>2</sup>)

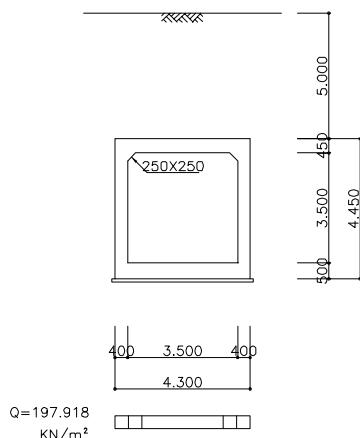
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활중 (%,TON)
B2	H19	4.699	4	18.796			
B3	"	4.419	4	17.676			
R1	"	911	8	7.288			
R2	"	897	8	7.176			
T1	"	4.594	4	18.376			
T2	"	4.714	4	18.856			
소계				88.168	2.250	0.198	0.204(3%)
B1	H16	3.960	4	15.840			
B4	"	3.500	4	14.000			
B5	"	2.955	4	11.820			
B6	"	2.955	4	11.820			
H1	"	1.175	8	9.400			
H2	"	892	8	7.136			
T3	"	3.960	4	15.840			
T6	"	3.100	4	12.400			
W1	"	4.158	4	16.632			
W2	"	4.158	4	16.632			
소계				131.520	1.560	0.205	0.211(3%)
D1	H13	1.070	38	40.660			
D2	"	1.070	38	40.660			
D3	"	1.050	72	75.600			
S1	"	512	9	4.608			
S2	"	512	9	4.608			
S3	"	412	18	7.416			
T4	"	3.023	4	12.092			
T5	"	3.023	4	12.092			
소계				197.736	0.995	0.197	0.203(3%)
총계				417.424		0.600	0.618

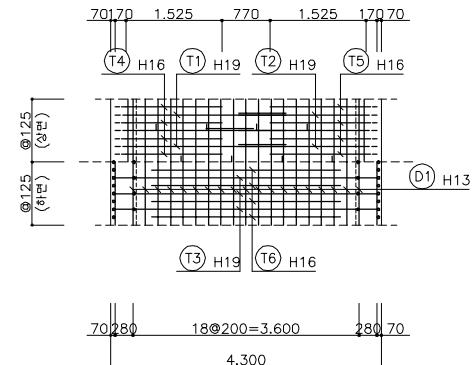
작용피복도끼

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	

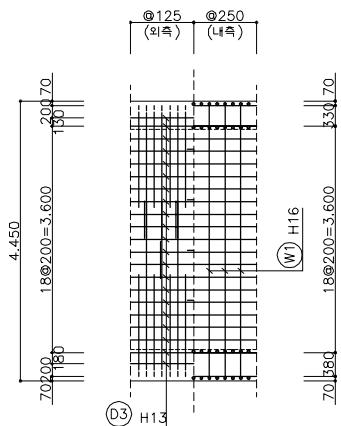
## 일반도



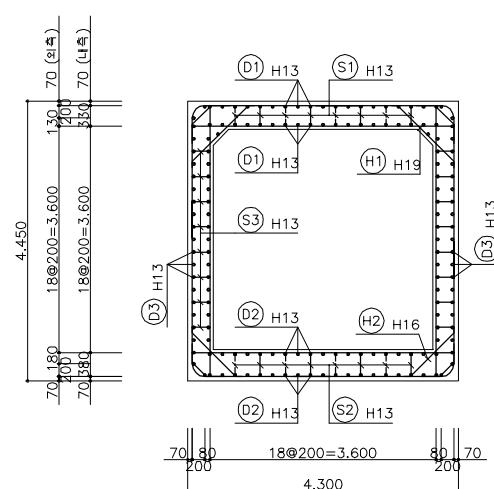
## 상부슬래브



## 설계



## 내부설계도



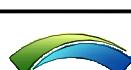
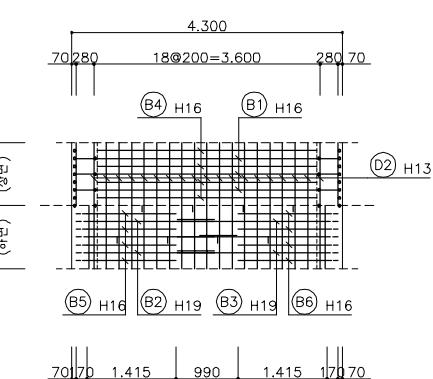
## 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	m <sup>3</sup>	2.198	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
벽체	m <sup>3</sup>	2.600	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	2.150	
개	m <sup>3</sup>	6.948	
바람 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.450	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$
거푸집	m <sup>2</sup>	19.107	
질근 개	t	0.695	SD400

## [주의사항]

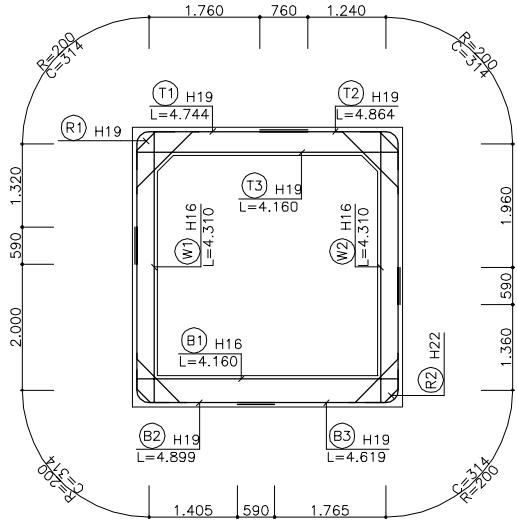
- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로  
열차하중등의 특수하중이 계획될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되며옹재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,  
단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup> 1.9ton/m<sup>3</sup> 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이  
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 담장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

## 아부슬래브

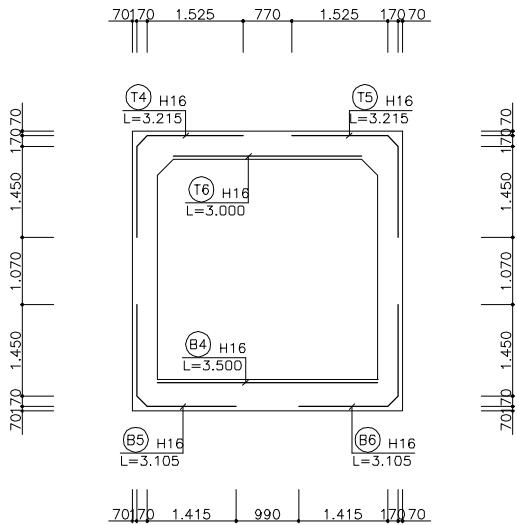


주 철 근 조립 도

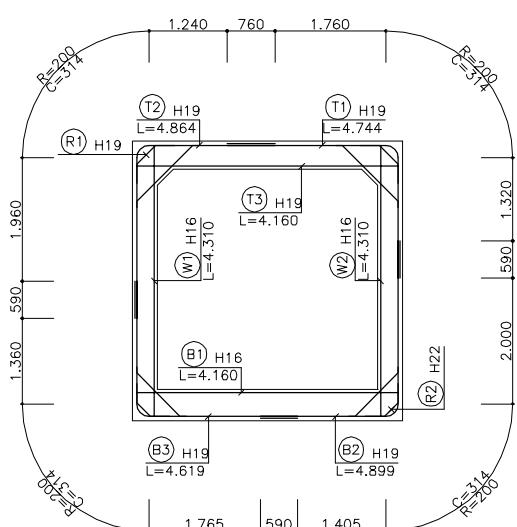
CYCLE-1(@500)



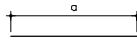
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE- 3(@500)



칠근상세



(D1)	H13	L=1.070	N=42
(D2)	H13	L=1.070	N=40
(D3)	H13	L=1.050	N=76



<u>S1</u>	H13	L=562	N=8
		a=362	b=100
<u>S2</u>	H13	L=612	N=8
		a=412	b=100
<u>S3</u>	H13	L=512	N=16
		a=312	b=100



$$\begin{array}{lll}
 \text{(H1)} & \text{H19} & L=1.458 \quad N=8 \\
 & a=1.258 \quad b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\ 
 \text{(H2)} & \text{H16} & L=1.175 \quad N=8 \\
 & a=975 \quad b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\ 
 \text{(R1)} & \text{H19} & L=1.024 \quad N=8 \\
 & a=424 \quad b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\ 
 \text{(R2)} & \text{H22} & L=911 \quad N=8 \\
 & a=311 \quad b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ
 \end{array}$$

### 철근재료표(1m<sup>2</sup>당)

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 증 (%,TON)
R2	H22	911	8	7.288			
소 계				7.288	3.040	0.022	0.023(6%)
B2	H19	4.899	4	19.596			
B3	"	4.619	4	18.476			
H1	"	1.458	8	11.664			
R1	"	1.024	8	8.192			
T1	"	4.744	4	18.976			
T2	"	4.864	4	19.456			
T3	"	4.160	4	16.640			
소 계				113.000	2.250	0.254	0.262(3%)
B1	H16	4.160	4	16.640			
B4	"	3.500	4	14.000			
B5	"	3.105	4	12.420			
B6	"	3.105	4	12.420			
H2	"	1.175	8	9.400			
T4	"	3.215	4	12.860			
T5	"	3.215	4	12.860			
T6	"	3.000	4	12.000			
W1	"	4.310	4	17.240			
W2	"	4.310	4	17.240			
소 계				137.080	1.560	0.214	0.220(3%)
D1	H13	1.070	42	44.940			
D2	"	1.070	40	42.800			
D3	"	1.050	76	79.800			
S1	"	562	8	4.496			
S2	"	612	8	4.896			
S3	"	512	16	8.192			
소 계				185.124	0.995	0.184	0.190(3%)
총 계				442.492	0.674	0.695	

적용피복도끼

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

## 도로 암거 표준도

四

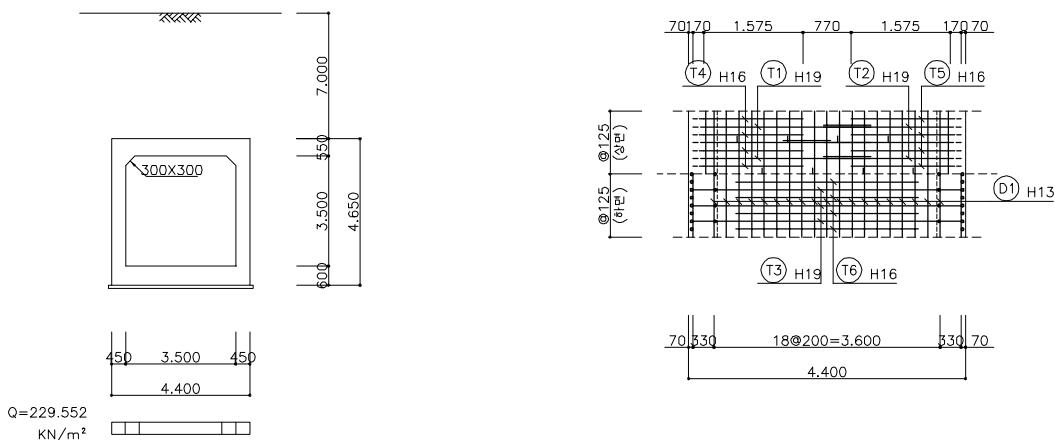
통로암 11면

3.5m x 3.5m  
壁厚 = 5.0m

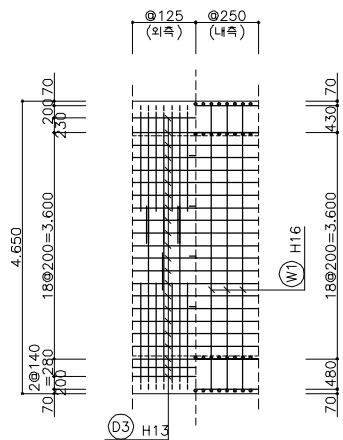
P1-13  
-2

일반도

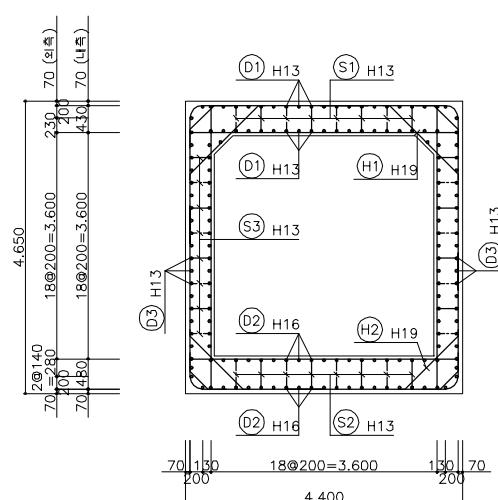
상부슬래브



측벽



표준단면도



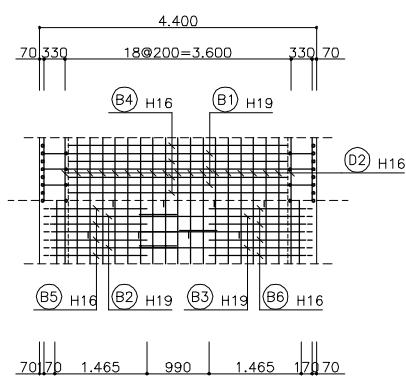
재료표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단위	수량	적요
근크리트	상부슬레인	m <sup>3</sup>	2.780	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
	벽체	m <sup>3</sup>	2.880	
	하부슬레인	m <sup>3</sup>	2.640	
	계	m <sup>3</sup>	8.300	
비란 근크리트		m <sup>3</sup>	0.460	$f_{ck}=16\text{ MPa}$
거푸집		m <sup>2</sup>	19.449	
첨근	계	t	0.770	SD400

[주의] 사항]

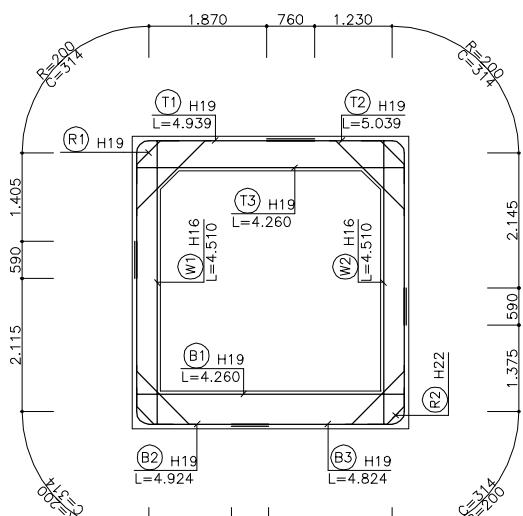
- 암기기준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로  
    열차하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
  - 되어올재는 도르상트자체의 일정한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,  
    단위중량  $19.0\text{KN/m}^3$  ( $1.9\text{tonf/m}^3$ )이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
  - 전략기지이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암기와 기초형식이  
    직접기초가 아닌 경우에는 별도로 견고화여야 한다.
  - 암기의 기초자반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
  - 기초사공시 기초지반 담장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
    10cm 두께의 베란그리드를 타설하도록 한다.

하루술래비

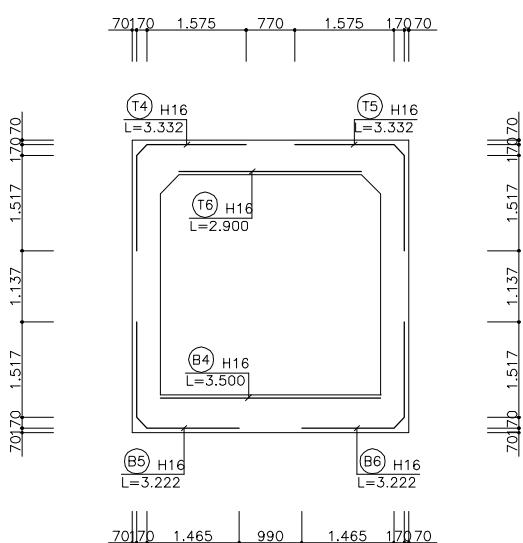


주 철 근 조립 도

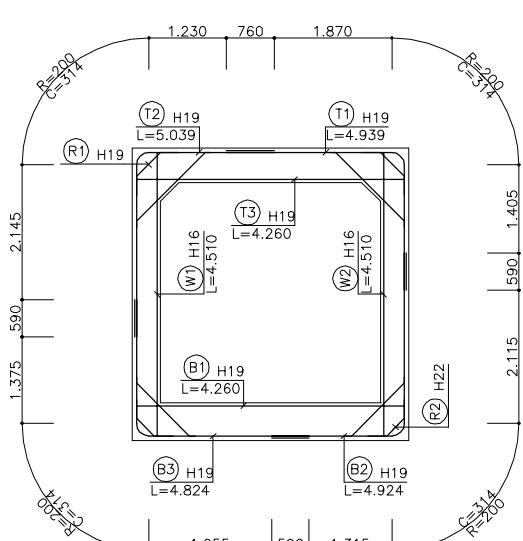
CYCLE-1(@5OO)



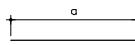
CYCLE-2,4(@500)



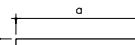
CYCLE-3(@500)



철근상세



(D1)	H13	L=1.070	N=42
(D2)	H16	L=1.080	N=40
(D3)	H13	L=1.050	N=78



<u>S1</u>	H13	L=662 a=462	b=100	N=8
<u>S2</u>	H13	L=712 a=512	b=100	N=8
<u>S3</u>	H13	L=562 a=760	b=100	N=16



$$\begin{array}{l}
 \text{(H1)} \quad H19 \quad L=1.740 \quad N=8 \\
 \alpha=1.540 \quad b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\ 
 \text{(H2)} \quad H19 \quad L=1.387 \quad N=8 \\
 \alpha=1.187 \quad b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\ 
 \text{(R1)} \quad H19 \quad L=1.137 \quad N=8 \\
 \alpha=537 \quad b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\ 
 \text{(R2)} \quad H22 \quad L=996 \quad N=8 \\
 \alpha=396 \quad b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ
 \end{array}$$

철근재료표(1m<sup>2</sup>)

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 증 (%,TON)
R2	H22	996	8	7,968			
소 계				7,968	3.040	0.024	0.026(6%)
B1	H19	4.260	4	17.040			
B2	"	4.924	4	19.696			
B3	"	4.824	4	19.296			
H1	"	1.740	8	13.920			
H2	"	1.387	8	11.096			
R1	"	1.137	8	9.096			
T1	"	4.939	4	19.756			
T2	"	5.039	4	20.156			
T3	"	4.260	4	17.040			
소 계				147.096	2.250	0.331	0.341(3%)
B4	H16	3.500	4	14.000			
B5	"	3.222	4	12.888			
B6	"	3.222	4	12.888			
D2	"	1.080	40	43.200			
T4	"	3.332	4	13.328			
T5	"	3.332	4	13.328			
T6	"	2.900	4	11.600			
W1	"	4.510	4	18.040			
W2	"	4.510	4	18.040			
소 계				157.312	1.560	0.245	0.253(3%)
D1	H13	1.070	42	44.940			
D3	"	1.050	78	81.900			
S1	"	662	8	5.296			
S2	"	712	8	5.696			
S3	"	562	16	8.992			
소 계				146.824	0.995	0.146	0.150(3%)
총 계				459.200		0.747	0.770

적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

## 도로 암거 표준도

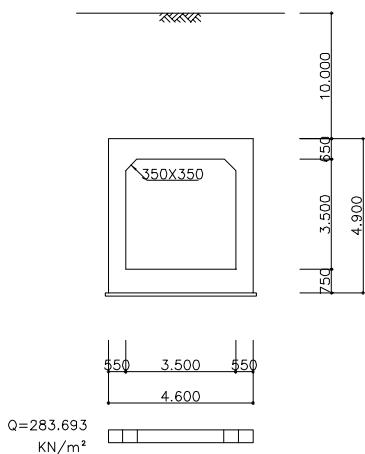
四百四

통로암기1련

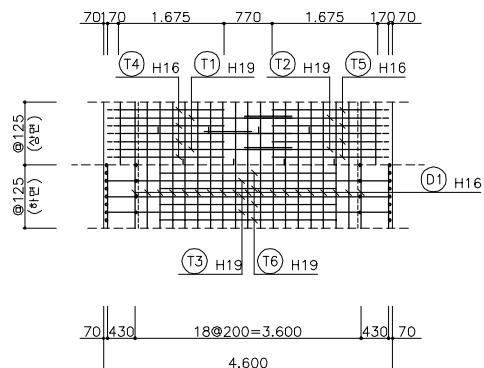
3.5m x 3.5m  
■  
7.0m

P1-14  
-2

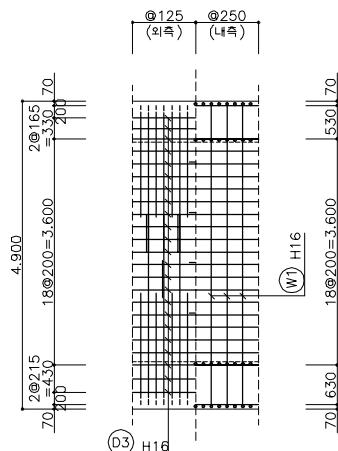
## 일반도



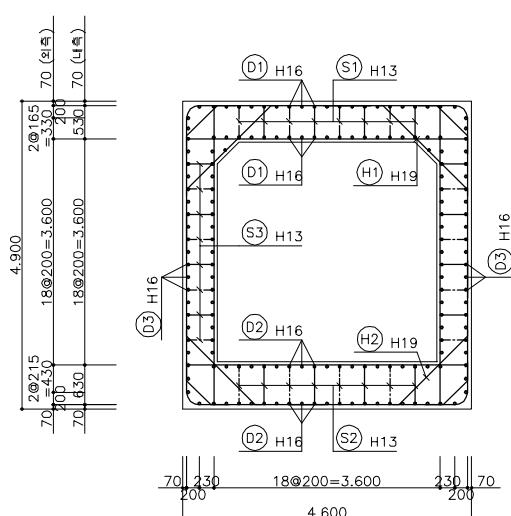
## 상부슬래브



## 설계



## 하중설계도



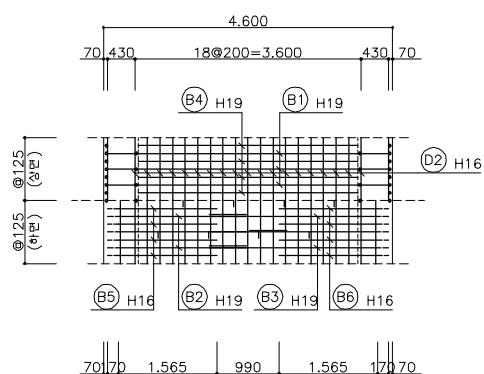
## 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	m <sup>3</sup>	3.498	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
벽체	m <sup>3</sup>	3.465	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	3.450	
계	m <sup>3</sup>	10.413	
바람 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.480	$f_{ck}=16\text{ MPa}$
거푸집	m <sup>2</sup>	19.890	
질근계	t	0.929	SD400

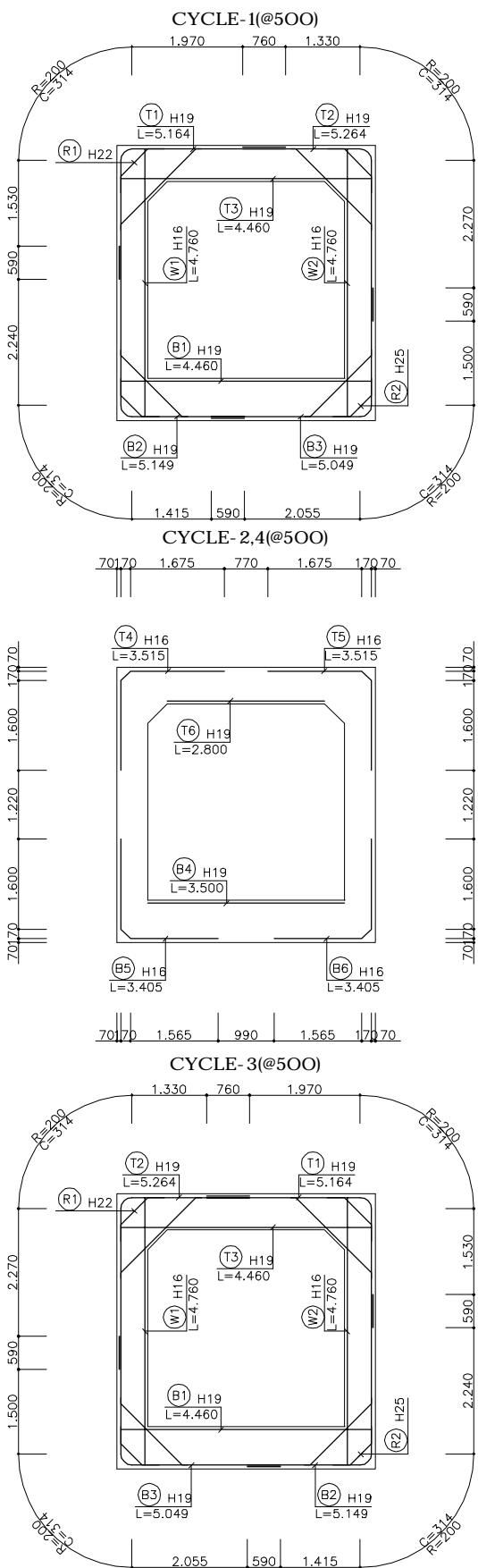
## [주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로  
열차하중등의 특수하중이 계획될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되여움재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,  
단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup> 1.9ton/m<sup>3</sup> 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이  
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

## 아부슬래브



## 주 철근 조립도



## 철근 상세

(D1) H16 L=1.080 N=42

(D2) H16 L=1.080 N=40

(D3) H16 L=1.070 N=80

(S1) H13 L=762 a=562 b=100 N=8

(S2) H13 L=862 a=662 b=100 N=8

(S3) H13 L=662 a=462 b=100 N=16

(H1) H19 L=2.094 a=1.894 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H19 L=1.740 a=1.540 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H22 L=1.279 a=679 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H25 L=1.137 a=537 b=300 x1=135° x2=135° N=8

## 철근 재료 표(1m당)

(SD400)

기호	직경	질량(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	활중(%TON)
R2	H25	1.137	8	9.096			
스계				9.096	3.980	0.036	0.038(6%)
R1	H22	1.279	8	10.232			
스계				10.232	3.040	0.031	0.033(6%)
B1	H19	4.460	4	17.840			
B2	"	5.149	4	20.596			
B3	"	5.049	4	20.196			
B4	"	3.500	4	14.000			
H1	"	2.094	8	16.752			
H2	"	1.740	8	13.920			
T1	"	5.164	4	20.656			
T2	"	5.264	4	21.056			
T3	"	4.460	4	17.840			
T6	"	2.800	4	11.200			
스계				174.056	2.250	0.392	0.403(3%)
B5	H16	3.405	4	13.620			
B6	"	3.405	4	13.620			
D1	"	1.080	42	45.360			
D2	"	1.080	40	43.200			
D3	"	1.070	80	85.600			
T4	"	3.515	4	14.060			
T5	"	3.515	4	14.060			
W1	"	4.760	4	19.040			
W2	"	4.760	4	19.040			
스계				267.600	1.560	0.417	0.430(3%)
S1	H13	762	8	6.096			
S2	"	862	8	6.896			
S3	"	662	16	10.592			
스계				23.584	0.995	0.023	0.024(3%)
총계				484.568		0.900	0.929

## 적용파리두께

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	50 mm	



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

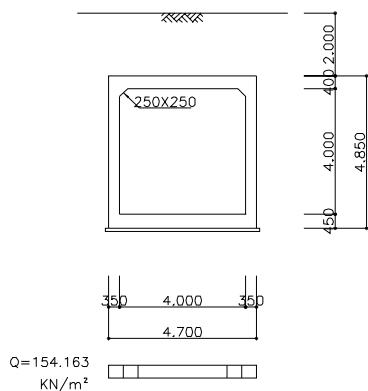
도로암거1련

3.5m x 3.5m  
면적 = 10.0m<sup>2</sup>

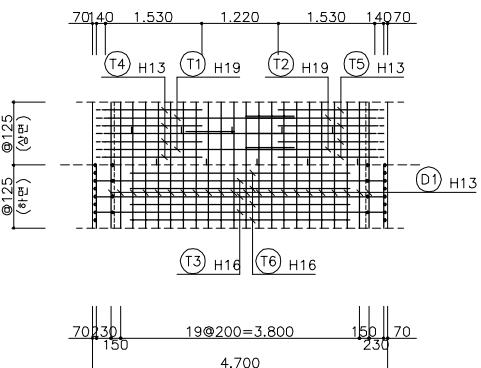
도로

P1-15  
-2

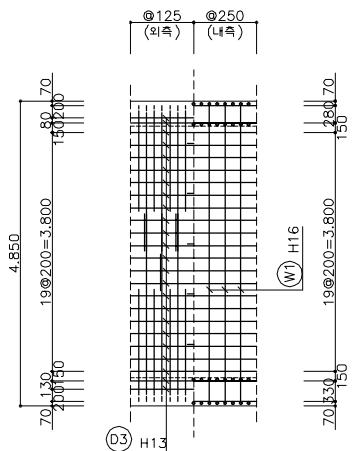
## 일반도



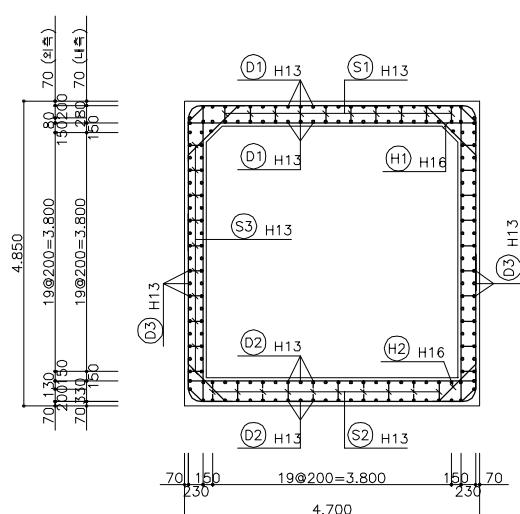
## 상부슬래브



## 설계



## 내부설계도



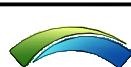
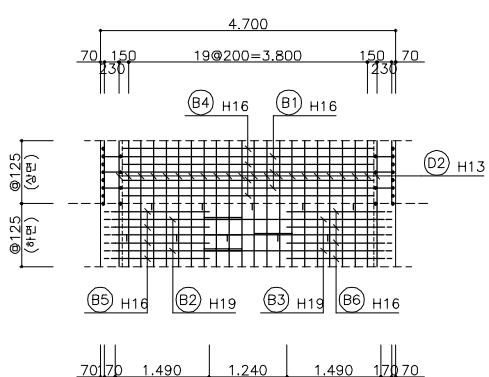
## 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m <sup>3</sup>	2.118	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
	벽체	m <sup>3</sup>	2.625	
	하부슬래브	m <sup>3</sup>	2.115	
	계	m <sup>3</sup>	6.858	
바람 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.490	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$	
거푸집	m <sup>2</sup>	21.407		
질근 계	t	0.708	SD400	

## [주의사항]

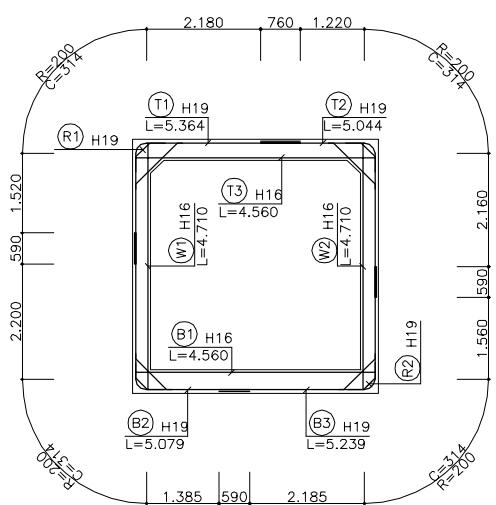
- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로  
열차하중등의 특수하중이 재학될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 퇴여층재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,  
단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup>, 1.9ton/m<sup>3</sup> 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이  
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 단침을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

## 아부슬래브

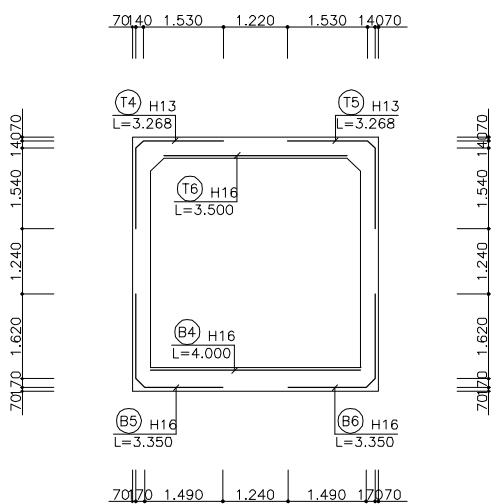


주 철 근 조립 도

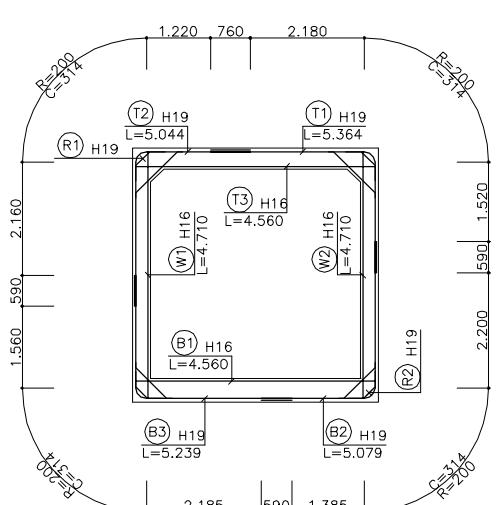
CYCLE-1(@5OO)



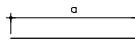
CYCLE-2,4(@500)



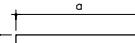
CYCLE-3(@5OO)



철근상세



(D1)	H13	L=1,070	N=46
(D2)	H13	L=1,070	N=44
(D3)	H13	L=1,050	N=88



(S1)	H13	L=512 a=312	b=100	N=10
(S2)	H13	L=562 a=362	b=100	N=10
(S3)	H13	L=462 a=262	b=100	N=20



$$\begin{array}{lll}
 \text{(H1)} & \text{H16} & L=1,316 \quad N=8 \\
 & a=1.116 & b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\ 
 \text{(H2)} & \text{H16} & L=1,033 \quad N=8 \\
 & a=833 & b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\ 
 \text{(R1)} & \text{H19} & L=968 \quad N=8 \\
 & a=368 & b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\ 
 \text{(R2)} & \text{H19} & L=911 \quad N=8 \\
 & a=311 & b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ
 \end{array}$$

철근재료표(1m<sup>2</sup>)

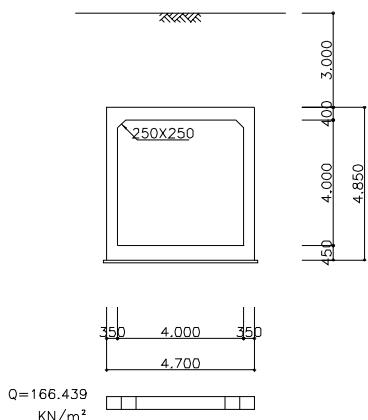
(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 중 (%,TON)
B2	H19	5.079	4	20.316			
B3	"	5.239	4	20.956			
R1	"	968	8	7.744			
R2	"	911	8	7.288			
T1	"	5.364	4	21.456			
T2	"	5.044	4	20.176			
소 계				97.936	2.250	0.220	0.227(3%)
B1	H16	4.560	4	18.240			
B4	"	4.000	4	16.000			
B5	"	3.350	4	13.400			
B6	"	3.350	4	13.400			
H1	"	1.316	8	10.528			
H2	"	1.033	8	8.264			
T3	"	4.560	4	18.240			
T6	"	3.500	4	14.000			
W1	"	4.710	4	18.840			
W2	"	4.710	4	18.840			
소 계				149.752	1.560	0.234	0.241(3%)
D1	H13	1.070	46	49.220			
D2	"	1.070	44	47.080			
D3	"	1.050	88	92.400			
S1	"	512	10	5.120			
S2	"	562	10	5.620			
S3	"	462	20	9.240			
T4	"	3.268	4	13.072			
T5	"	3.268	4	13.072			
소 계				234.824	0.995	0.234	0.241(3%)
총 계				482.512		0.688	0.708

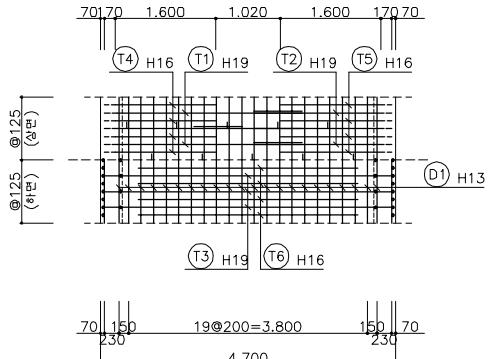
적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	

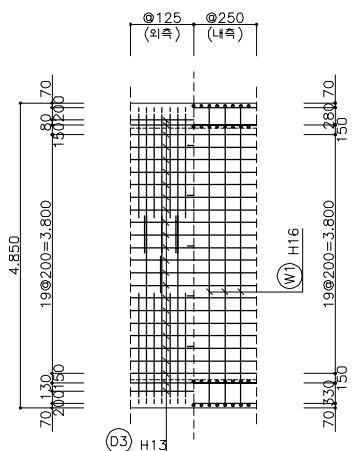
일반도



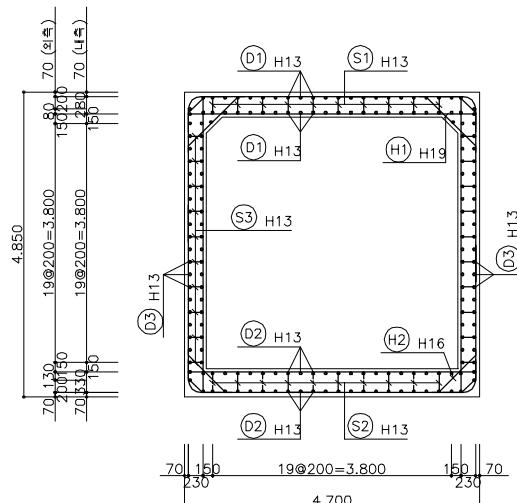
상부슬래브



속  
설



표준단면도



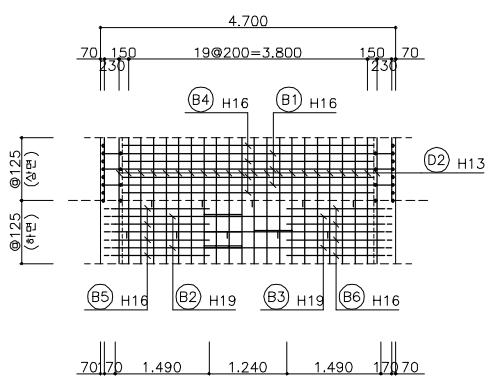
재료표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단위	수량	적요
근콘크리트	상부슬레인	m <sup>3</sup>	2.118	f <sub>ck</sub> =24MPa
	벽체	m <sup>3</sup>	2.625	
	하부슬레인	m <sup>3</sup>	2.115	
	계	m <sup>3</sup>	6.858	
바람 콘크리트		m <sup>3</sup>	0.490	f <sub>ck</sub> =16MPa
거푸집		m <sup>2</sup>	21.407	
찰근	계	t	0.752	SD400

[주의] 사항]

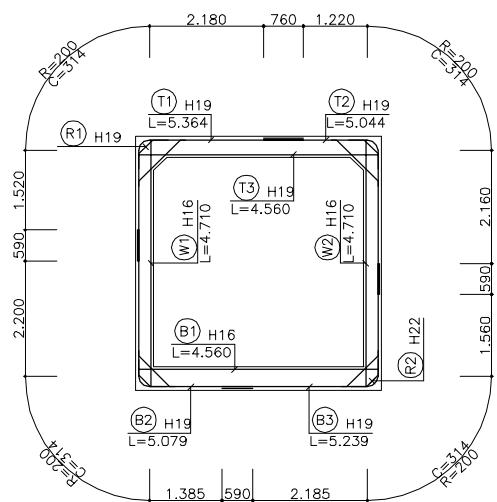
- 암기표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로  
    열차하중등의 특수하중이 제외될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
  - 되어지는은 도르상트제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,  
    단위중량  $19.0\text{kN/m}^3$  ( $1.9\text{tonf/m}^3$ )이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
  - 전역학적이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암기와 기초형식이  
    직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
  - 암기의 기초자반은 하용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
  - 기초사공시 기초자반 담장을 시행하고 구조를 시공이 원활하도록  
    10cm 두께의 베란콘크리트를 타설하도록 한다.

하루슬래브

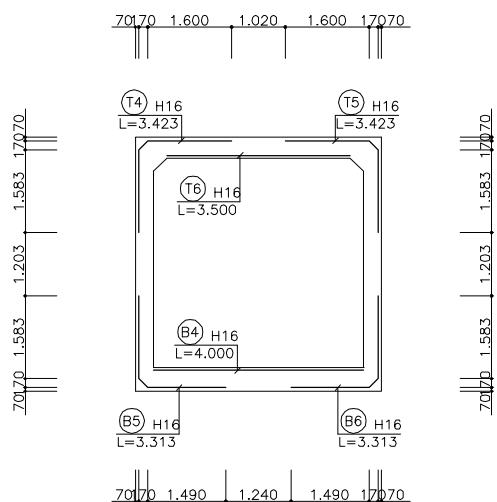


주 철 근 조립 도

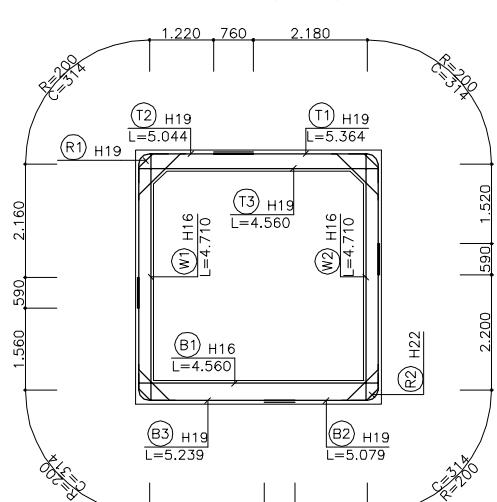
CYCLE-1(@500)



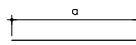
CYCLE-2,4(@500)



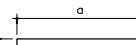
CYCLE-3(@500)



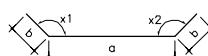
철근상세



<u>D1</u>	H13	L=1.070	N=46
<u>D2</u>	H13	L=1.070	N=44
<u>D3</u>	H13	L=1.050	N=88



<u>(S1)</u>	H13	L=512	N=10
		a=312	b=100
<u>(S2)</u>	H13	L=562	N=10
		a=362	b=100
<u>(S3)</u>	H13	L=462	N=20
		a=262	b=100



(H1)	H19	L=1,316	N=8
	$a=1.116$	$b=100$	$x_1=135^\circ$ $x_2=135^\circ$
(H2)	H16	L=1,033	N=8
	$a=833$	$b=100$	$x_1=135^\circ$ $x_2=135^\circ$
(R1)	H19	L=968	N=8
	$a=368$	$b=300$	$x_1=135^\circ$ $x_2=135^\circ$
(R2)	H22	L=911	N=8
	$a=311$	$b=300$	$x_1=135^\circ$ $x_2=135^\circ$

철근재료표(1m<sup>2</sup>)

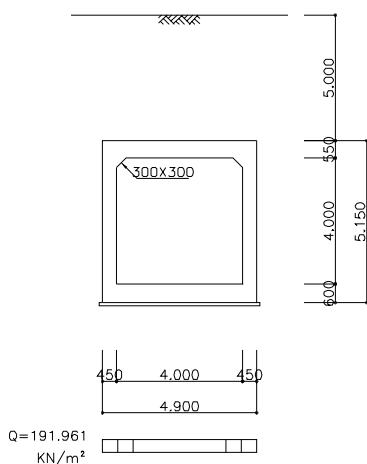
(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 증 (%,TON)
R2	H22	911	8	7.288			
소 계				7.288	3.040	0.022	0.023(6%)
B2	H19	5.079	4	20.316			
B3	"	5.239	4	20.956			
H1	"	1.316	8	10.528			
R1	"	968	8	7.744			
T1	"	5.364	4	21.456			
T2	"	5.044	4	20.176			
T3	"	4.560	4	18.240			
소 계				119.416	2.250	0.269	0.277(3%)
B1	H16	4.560	4	18.240			
B4	"	4.000	4	16.000			
B5	"	3.313	4	13.252			
B6	"	3.313	4	13.252			
H2	"	1.033	8	8.264			
T4	"	3.423	4	13.692			
T5	"	3.423	4	13.692			
T6	"	3.500	4	14.000			
W1	"	4.710	4	18.840			
W2	"	4.710	4	18.840			
소 계				148.072	1.560	0.231	0.238(3%)
D1	H13	1.070	46	49.220			
D2	"	1.070	44	47.080			
D3	"	1.050	88	92.400			
S1	"	512	10	5.120			
S2	"	562	10	5.620			
S3	"	462	20	9.240			
소 계				208.680	0.995	0.208	0.214(3%)
총 계				483.456	0.729	0.752	

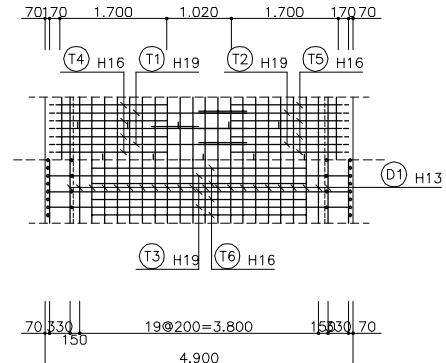
작용피복도끼

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	

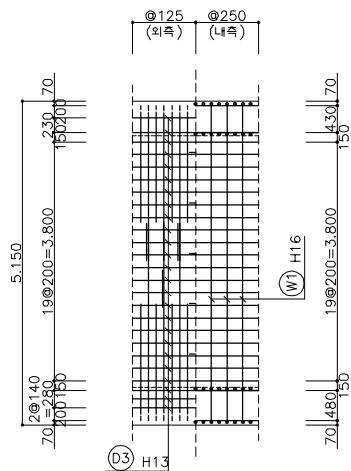
## 일반도



## 상부슬래브



## 설계



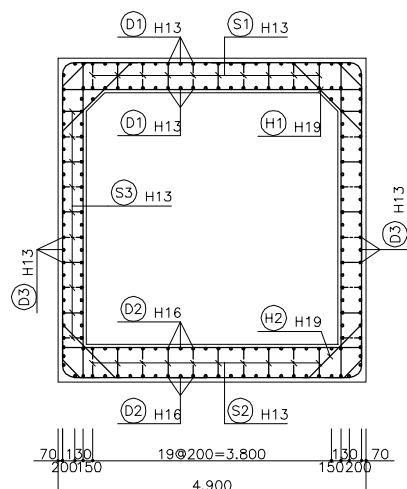
재료표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m <sup>3</sup>	3.055	f <sub>c</sub> k=24MPa
	벽체	m <sup>3</sup>	3.330	
	하부슬래브	m <sup>3</sup>	2.940	
	계	m <sup>3</sup>	9.325	
바람 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.510	f <sub>c</sub> k=16MPa	
거푸집	m <sup>2</sup>	21.949		
질근계	t	0.861	SD400	

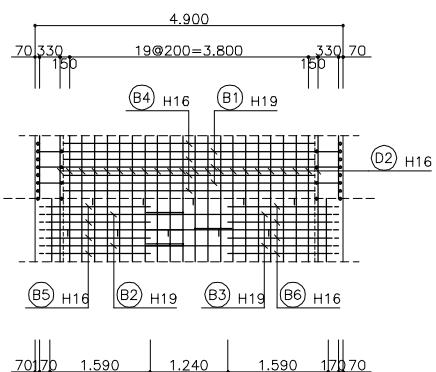
## [주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로  
열차하중등의 특수하중이 계획될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 퇴여층재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,  
단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup> 1.9ton/m<sup>3</sup> 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이  
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 경도하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

## 하부설계도

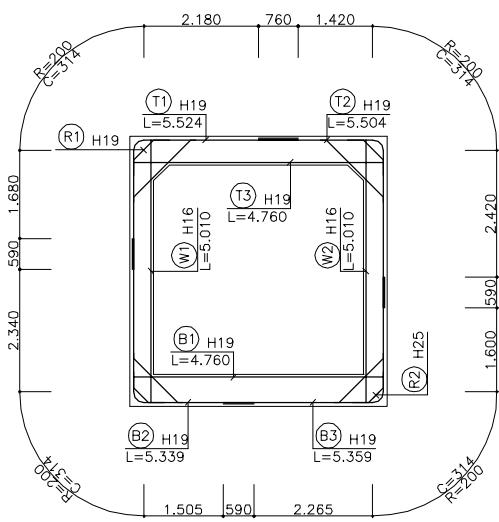


## 아부슬래브

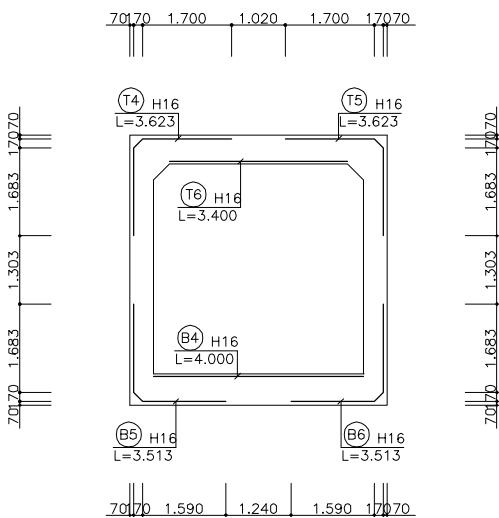


주 철 근 조립 도

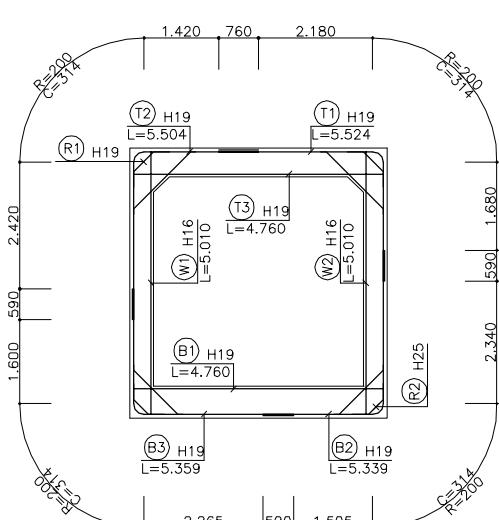
CYCLE-1(@500)



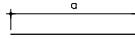
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



(D1)	H13	L=1.070	N=48
(D2)	H16	L=1.080	N=46
(D3)	H13	L=1.050	N=90



<u>S1</u>	H13	L=662	N=10
		a=462	b=100
<u>S2</u>	H13	L=712	N=10
		a=512	b=100
<u>S3</u>	H13	L=562	N=20
		a=362	b=100



$$\begin{array}{l}
 \text{(H1)} \quad H19 \quad L=1.740 \quad N=8 \\
 \quad a=1.540 \quad b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\ 
 \text{(H2)} \quad H19 \quad L=1.387 \quad N=8 \\
 \quad a=1.187 \quad b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\ 
 \text{(R1)} \quad H19 \quad L=1.137 \quad N=8 \\
 \quad a=537 \quad b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\ 
 \text{(R2)} \quad H25 \quad L=996 \quad N=8 \\
 \quad a=396 \quad b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ
 \end{array}$$

철근재료표(1m<sup>2</sup>)

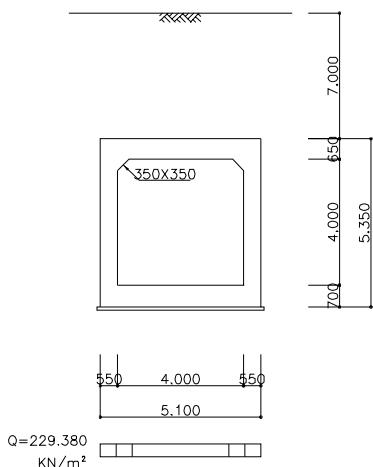
(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 증 (%,TON)
R2	H25	996	8	7,968			
소 계				7,968	3.980	0.032	0.034(6%)
B1	H19	4.760	4	19.040			
B2	"	5.339	4	21.356			
B3	"	5.359	4	21.436			
H1	"	1.740	8	13.920			
H2	"	1.387	8	11.096			
R1	"	1.137	8	9.096			
T1	"	5.524	4	22.096			
T2	"	5.504	4	22.016			
T3	"	4.760	4	19.040			
소 계				159.096	2.250	0.358	0.369(3%)
B4	H16	4.000	4	16.000			
B5	"	3.513	4	14.052			
B6	"	3.513	4	14.052			
D2	"	1.080	46	49.680			
T4	"	3.623	4	14.492			
T5	"	3.623	4	14.492			
T6	"	3.400	4	13.600			
W1	"	5.010	4	20.040			
W2	"	5.010	4	20.040			
소 계				176.448	1.560	0.275	0.284(3%)
D1	H13	1.070	48	51.360			
D3	"	1.050	90	94.500			
S1	"	662	10	6.620			
S2	"	712	10	7.120			
S3	"	562	20	11.240			
소 계				170.840	0.995	0.170	0.175(3%)
총 계				514.352		0.835	0.861

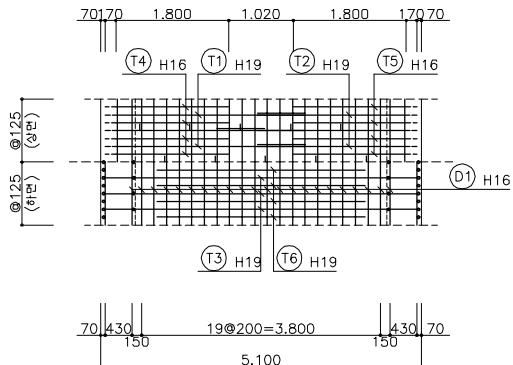
적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	

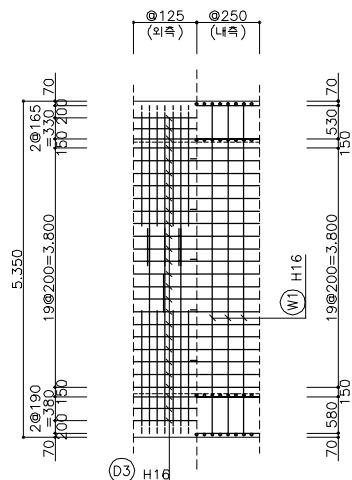
## 일반도



## 상부슬래브



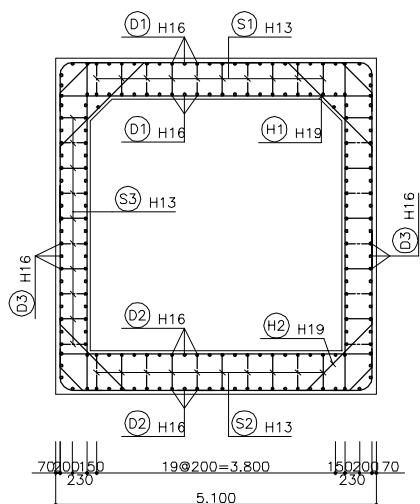
## 설계



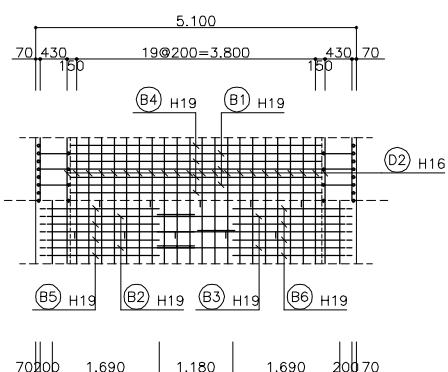
재료표 (1m<sup>2</sup>)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	m <sup>3</sup>	3.823	f <sub>c</sub> =24MPa
벽체	m <sup>3</sup>	4.015	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	3.570	
계	m <sup>3</sup>	11.408	
바람 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.530	f <sub>c</sub> =16MPa
거푸집	m <sup>2</sup>	22.290	
질근계	t	1.044	SD400

## 내부슬래브



## 아부슬래브



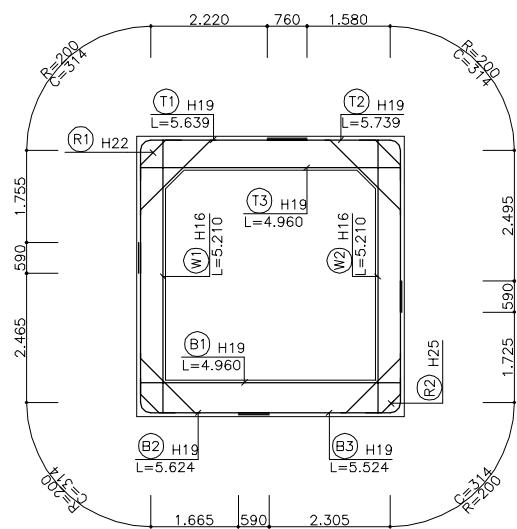
## [주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로  
열차하중등의 특수하중이 재학될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 퇴여층재는 도로상태재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,  
단위중량 19.0kN/m<sup>2</sup> 1.9ton/m<sup>2</sup> 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이  
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 경도하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다클을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

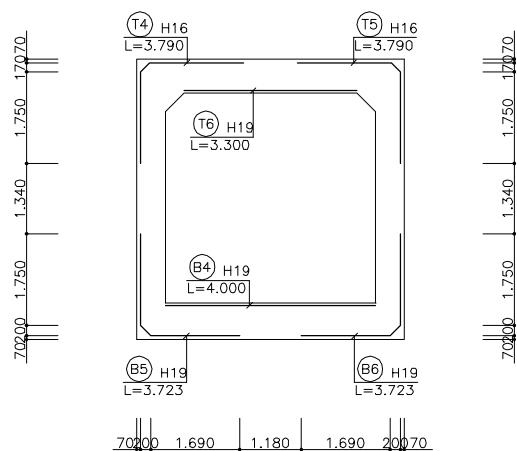


## 주 철근 조립도

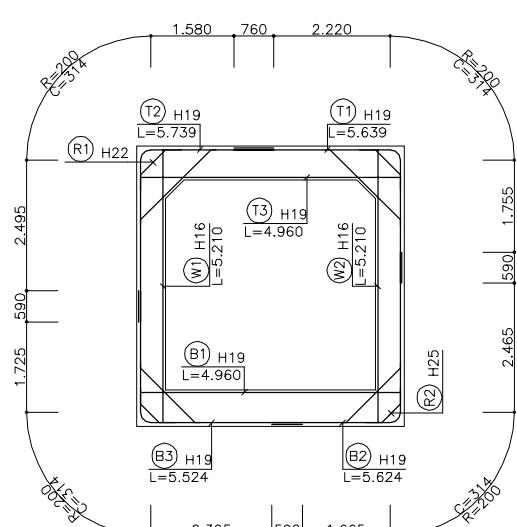
CYCLE-1(@500)



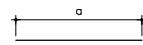
CYCLE-2, 4, (@500)



CYCLE-3(@500)



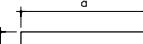
## 철근 상세



(D1) H16 L=1.080 N=48

(D2) H16 L=1.080 N=46

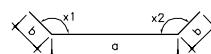
(D3) H16 L=1.070 N=92



(S1) H13 L=762 a=562 b=100 N=10

(S2) H13 L=812 a=612 b=100 N=10

(S3) H13 L=662 a=462 b=100 N=20



(H1) H19 L=2.094 a=1.894 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H19 L=1.670 a=1.470 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H22 L=1.279 a=679 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H25 L=1.109 a=509 b=300 x1=135° x2=135° N=8

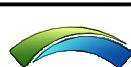
## 철근 재료 표(1m당)

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총 길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 중 (%,TON)
R2	H25	1.109	8	8.872			
스 계				8.872	3.980	0.035	0.037(6%)
R1	H22	1.279	8	10.232			
스 계				10.232	3.040	0.031	0.033(6%)
B1	H19	4.960	4	19.840			
B2	"	5.624	4	22.496			
B3	"	5.524	4	22.096			
B4	"	4.000	4	16.000			
B5	"	3.723	4	14.892			
B6	"	3.723	4	14.892			
H1	"	2.094	8	16.752			
H2	"	1.670	8	13.360			
T1	"	5.639	4	22.556			
T2	"	5.739	4	22.956			
T3	"	4.960	4	19.840			
T6	"	3.300	4	13.200			
스 계				218.880	2,250	0.492	0.507(3%)
D1	H16	1.080	48	51.840			
D2	"	1.080	46	49.680			
D3	"	1.070	92	98.440			
T4	"	3.790	4	15.160			
T5	"	3.790	4	15.160			
W1	"	5.210	4	20.840			
W2	"	5.210	4	20.840			
스 계				271.960	1,560	0.424	0.437(3%)
S1	H13	762	10	7.620			
S2	"	812	10	8.120			
S3	"	662	20	13.240			
소 계				28.980	0.995	0.029	0.030(3%)
총 계				538.924		1.012	1.044

## 적용파리두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	



국 토 해 양 부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

영문

도로암거1련

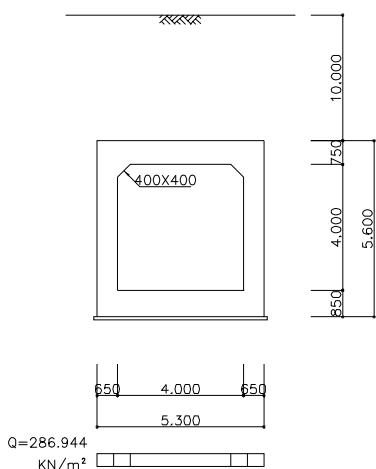
영문

4.0m x 4.0m  
H= 7.0m

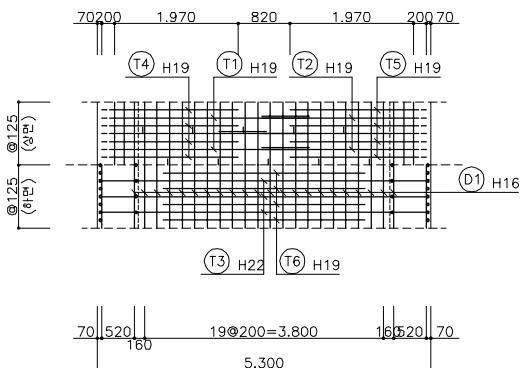
영문

P1-19  
- 2

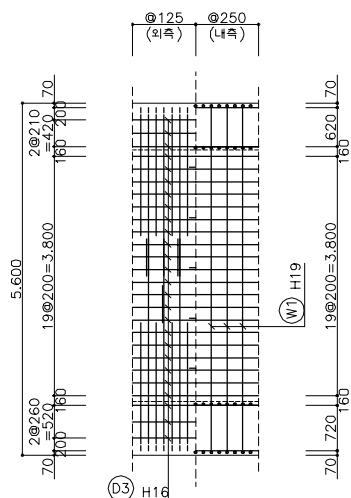
## 일반도



## 상부슬래브



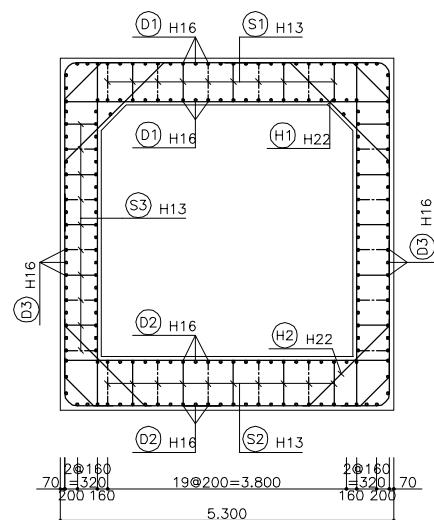
## 설계



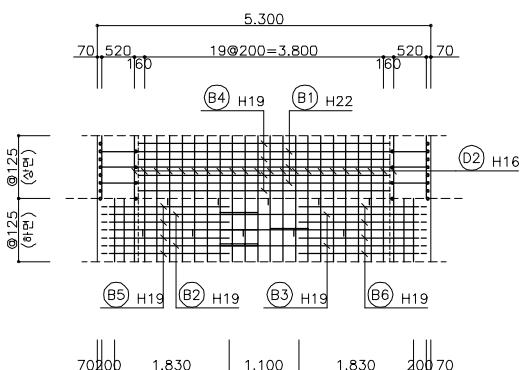
재료표 (1m<sup>2</sup>)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	m <sup>3</sup>	4.655	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
벽체	m <sup>3</sup>	4.680	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	4.505	
계	m <sup>3</sup>	13.840	
바람 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.550	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$
거푸집	m <sup>2</sup>	22.731	
질근계	t	1.222	SD400

## 하중설정도

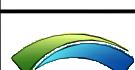


## 아부슬래브



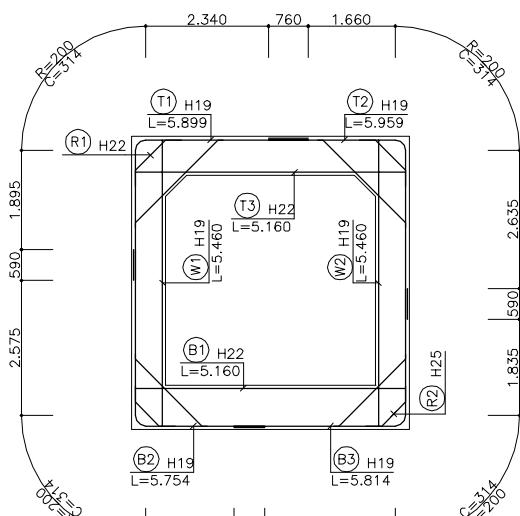
## [주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로  
열차하중등의 특수하중이 재학될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 퇴여층재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,  
단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup> 1.9tonf/m<sup>2</sup> 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이  
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

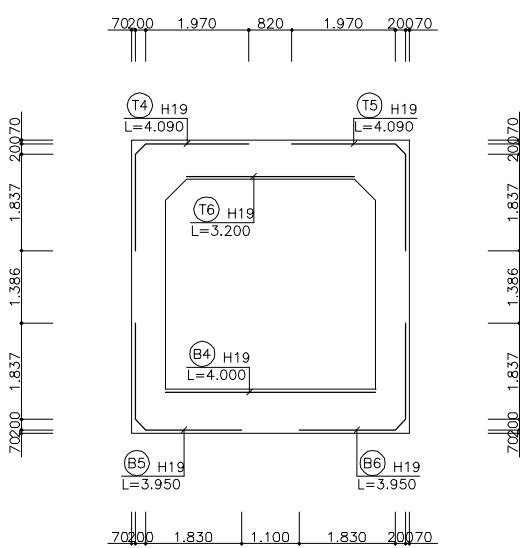


## 주 철근 조립도

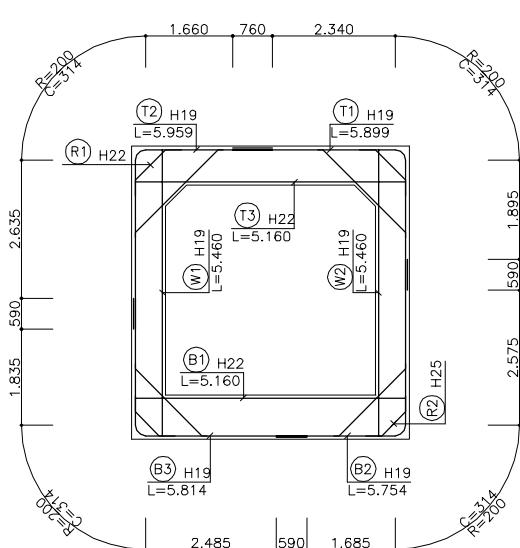
CYCLE-1(@500)



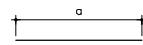
CYCLE-2, 4(@500)



CYCLE-3(@500)



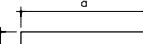
## 철근 상세



(D1) H16 L=1.080 N=50

(D2) H16 L=1.080 N=48

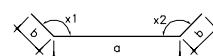
(D3) H16 L=1.070 N=92



(S1) H13 L=855 a=655 b=100 N=10

(S2) H13 L=955 a=755 b=100 N=10

(S3) H13 L=752 a=552 b=100 N=20



(H1) H22 L=2.428 a=2.228 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H22 L=2.003 a=1.803 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H22 L=1.420 a=80 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H25 L=1.251 a=651 b=300 x1=135° x2=135° N=8

## 철근 재료 표(1m당)

(SD400)

기 호	직 경	질 이 (M)	개 수	총 길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 중 (%,TON)
R2	H25	1.251	8	10.008			
소 계				10.008	3.980	0.040	0.042(6%)
B1	H22	5.160	4	20.640			
"	"	2.428	8	19.424			
H2	"	2.003	8	16.024			
R1	"	1.420	8	11.360			
T3	"	5.160	4	20.640			
소 계				88.088	3.040	0.268	0.284(6%)
B2	H19	5.754	4	23.016			
B3	"	5.814	4	23.256			
B4	"	4.000	4	16.000			
B5	"	3.950	4	15.800			
B6	"	3.950	4	15.800			
T1	"	5.899	4	23.596			
T2	"	5.959	4	23.836			
T4	"	4.090	4	16.360			
T5	"	4.090	4	16.360			
T6	"	3.200	4	12.800			
W1	"	5.460	4	21.840			
W2	"	5.460	4	21.840			
소 계				230.504	2.250	0.519	0.534(3%)
D1	H16	1.080	50	54.000			
D2	"	1.080	48	51.840			
D3	"	1.070	92	98.440			
소 계				204.280	1.560	0.319	0.328(3%)
S1	H13	855	10	8.550			
S2	"	955	10	9.550			
S3	"	752	20	15.040			
소 계				33.140	0.995	0.033	0.034(3%)
총 계				566.020		1.178	1.222

## 적용파/복수께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	60 mm	



국 토 해 양 부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

통로암거1련

4.0m x 4.0m  
면적 = 10.0m<sup>2</sup>

도로

P1- 20  
- 2