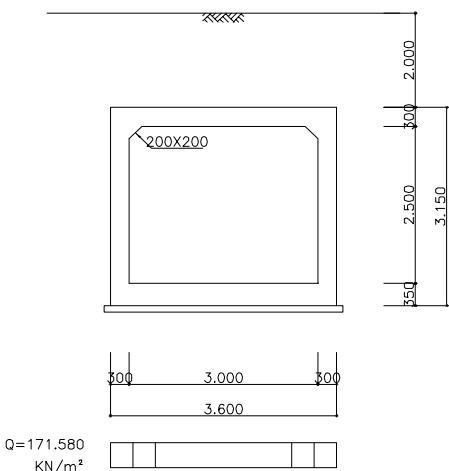
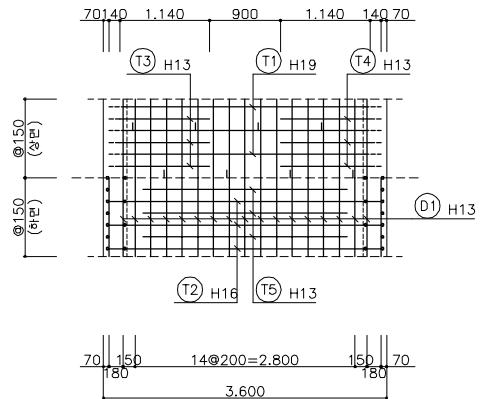


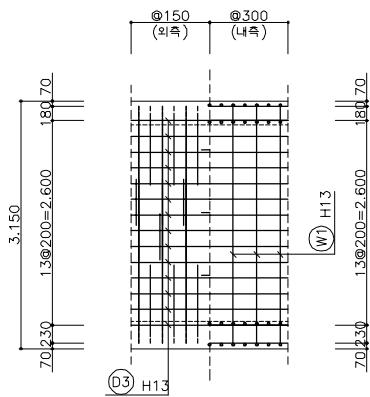
일반도



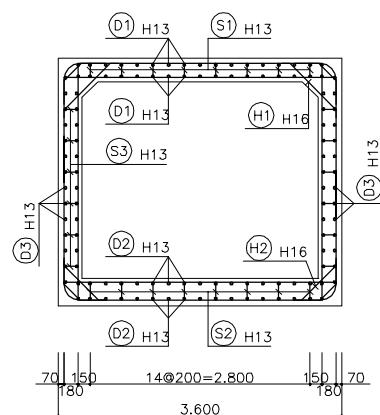
상부슬래브



설계



내부설계도



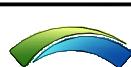
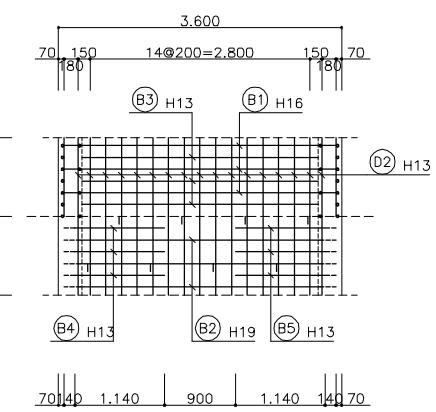
재료표 (1m²)

항목	단위	수량	적요
콘크리트			
상부슬래브	m ³	1.240	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
벽체	m ³	1.380	
하부슬래브	m ³	1.260	
계	m ³	3.880	
바람 콘크리트	m ³	0.380	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$
거푸집	m ²	14.066	
질근계	t	0.394	SD400

[주의사항]

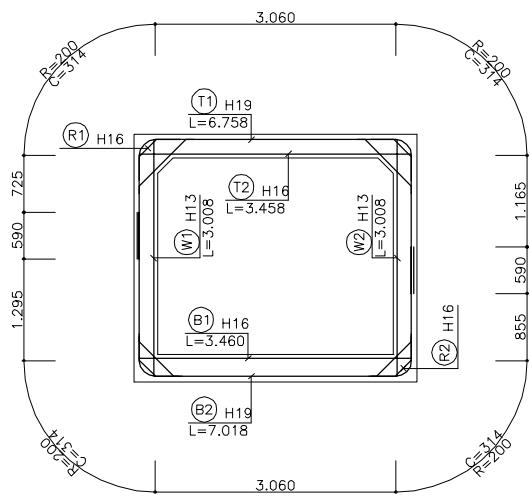
- 암거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 계획될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되래움재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

아부슬래브

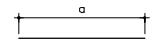


주 철근 조립도

CYCLE-1(@600)



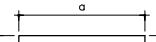
철근 상세



D1 H13 L=1.050 N=34

D2 H13 L=1.070 N=34

D3 H13 L=1.050 N=52

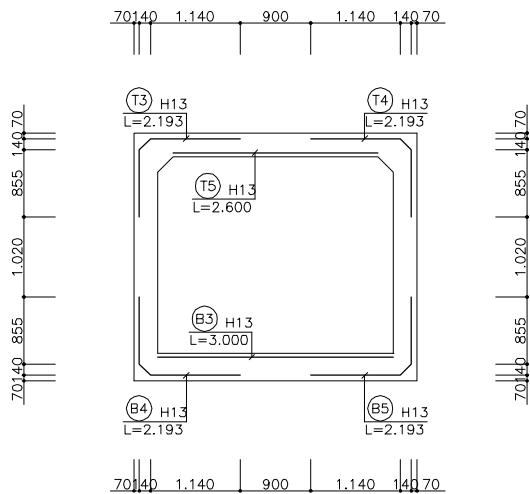


S1 H13 L=412 a=212 b=100 N=8

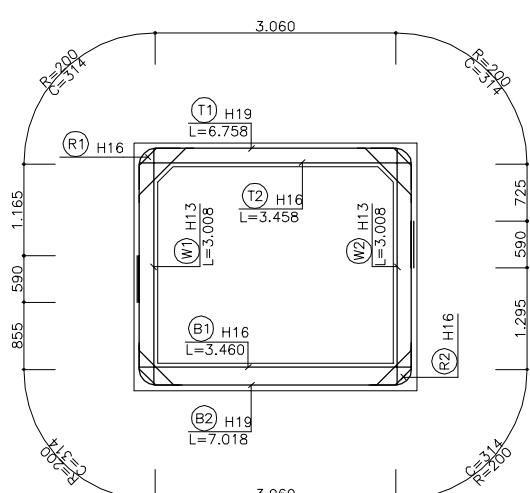
S2 H13 L=462 a=262 b=100 N=8

S3 H13 L=412 a=212 b=100 N=12

CYCLE-2,4(@600)



CYCLE-3(@600)



철근 재료 표(1m²)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활중 (%TON)
B2	H19	7.018	3.33	23.393			
T1	"	6.758	3.33	22.527			
소계				45.920	2.250	0.103	0.106(3%)
B1	H16	3.460	3.33	11.533			
H1	"	1.033	6.67	6.887			
H2	"	821	6.67	5.473			
R1	"	911	6.67	6.073			
R2	"	889	6.67	5.927			
T2	"	3.458	3.33	11.527			
소계				47.420	1.560	0.074	0.076(3%)
B3	H13	3.000	3.33	10.000			
B4	"	2.193	3.33	7.310			
B5	"	2.193	3.33	7.310			
D1	"	1.050	34	35.700			
D2	"	1.070	34	36.380			
D3	"	1.050	52	54.600			
S1	"	412	8	3.296			
S2	"	462	8	3.696			
S3	"	412	12	4.944			
T3	"	2.193	3.33	7.310			
T4	"	2.193	3.33	7.310			
T5	"	2.600	3.33	8.667			
W1	"	3.008	3.33	10.027			
W2	"	3.008	3.33	10.027			
소계				206.577	0.995	0.206	0.212(3%)
총계				299.917		0.383	0.394

적용파이복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	50 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

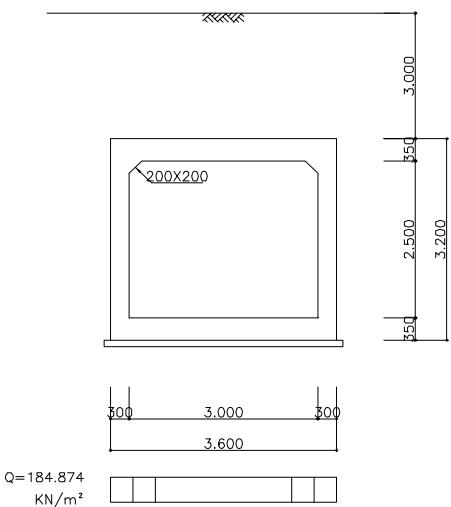
도로암거1련

3.0m x 2.5m
높이 = 2.0m

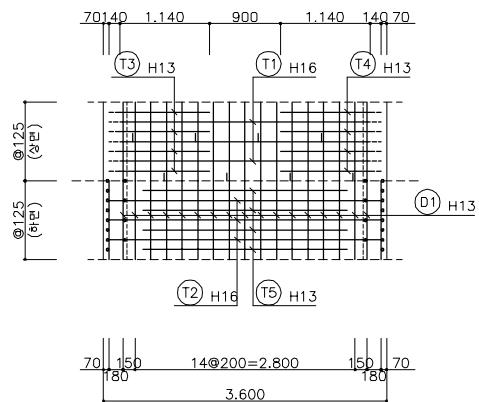
도로

P1-1
-2

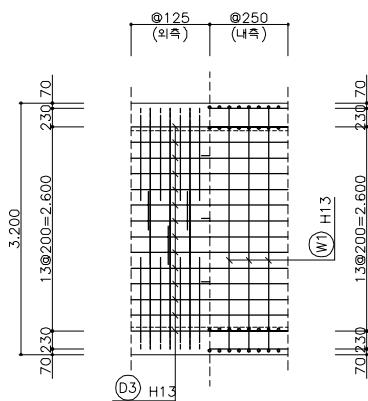
일반도



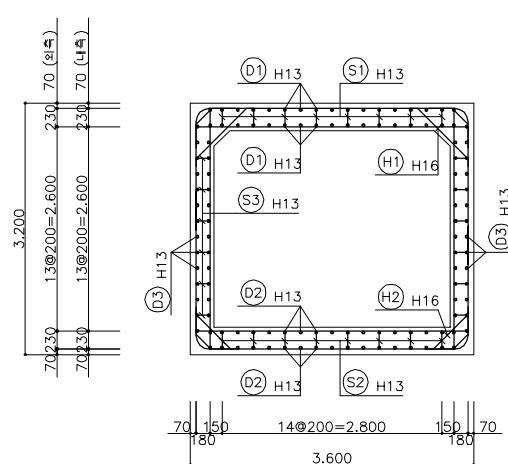
상부슬래브



설계



하중설계도



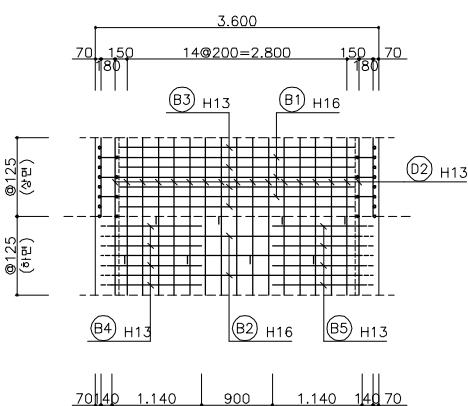
재료표 (1m²)

항목	단위	단위	수량	적요
콘크리트				
상부슬래브	m ³	m ³	1.420	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
벽체	m ³	m ³	1.380	
하부슬래브	m ³	m ³	1.260	
개	m ³	m ³	4.060	
바람 콘크리트	m ³	m ³	0.380	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$
거푸집	m ²	m ²	14.166	
철근	kg	kg	0.405	SD400

[주의사항]

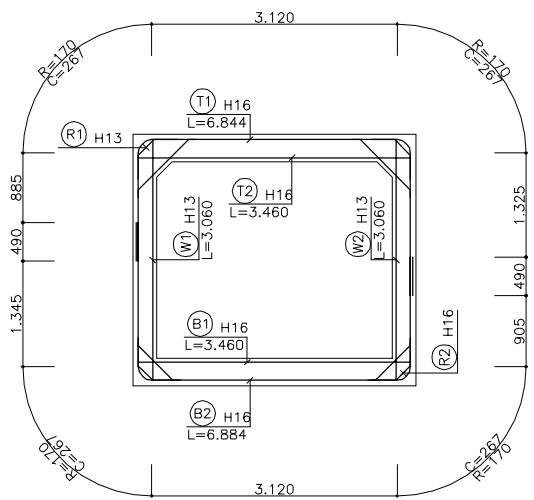
- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 계획될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되래움재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

아부슬래브

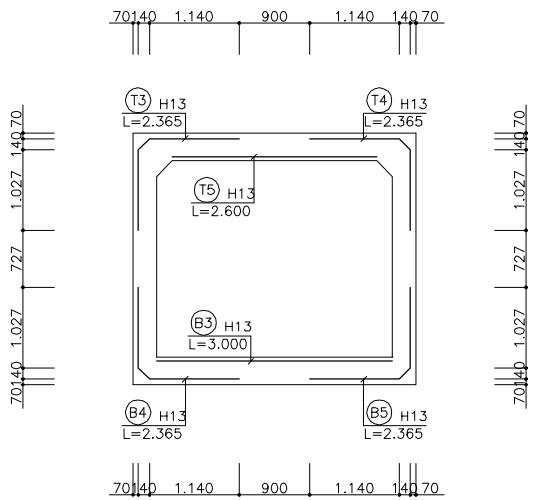


주 철근 조립도

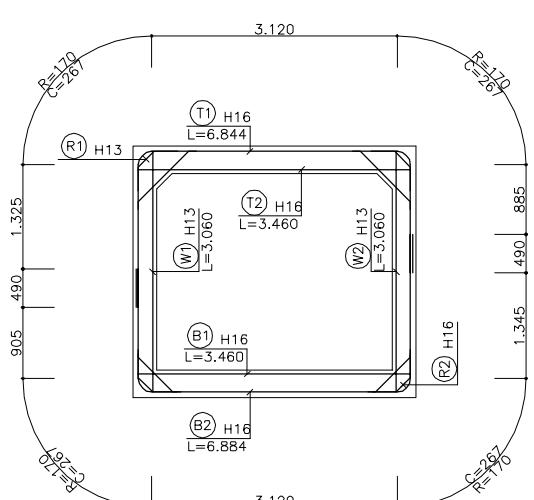
CYCLE-1(@500)



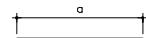
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



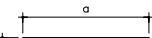
철근 상세



(D1) H13 L=1.050 N=34

(D2) H13 L=1.070 N=34

(D3) H13 L=1.050 N=52



(S1) H13 L=459 a=259 b=100 N=8

(S2) H13 L=459 a=259 b=100 N=8

(S3) H13 L=409 a=209 b=100 N=12



(H1) H16 L=1.104 a=904 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H16 L=821 a=621 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H13 L=883 a=283 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H16 L=862 a=262 b=300 x1=135° x2=135° N=8

철근 재료 표(1m⁶)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활용 (%TON)
B1	H16	3.460	4	13.840			
B2	"	6.884	4	27.536			
H1	"	1.104	8	8.832			
H2	"	821	8	6.568			
R2	"	862	8	6.896			
T1	"	6.844	4	27.376			
T2	"	3.460	4	13.840			
소계				104.888	1.560	0.164	0.169(3%)
B3	H13	3.000	4	12.000			
B4	"	2.365	4	9.460			
B5	"	2.365	4	9.460			
D1	"	1.050	34	35.700			
D2	"	1.070	34	36.380			
D3	"	1.050	52	54.600			
R1	"	883	8	7.064			
S1	"	459	8	3.672			
S2	"	459	8	3.672			
S3	"	409	12	4.908			
T3	"	2.365	4	9.460			
T4	"	2.365	4	9.460			
T5	"	2.600	4	10.400			
W1	"	3.060	4	12.240			
W2	"	3.060	4	12.240			
소계				230.716	0.995	0.230	0.236(3%)
총계				335.604		0.393	0.405

적용파이복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	50 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

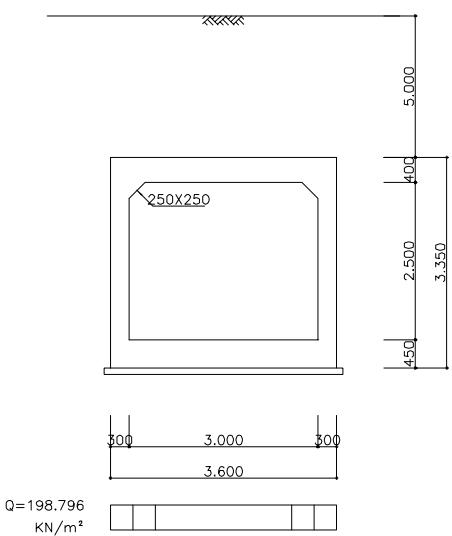
도로암거1련

3.0m x 2.5m
높이 = 3.0m

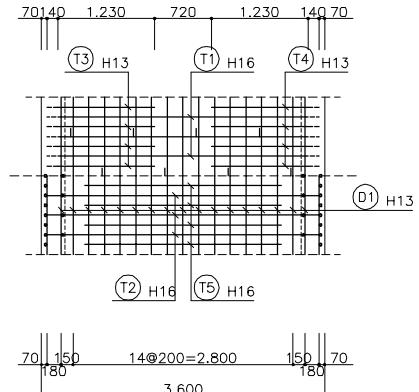
도로

P1-2
-2

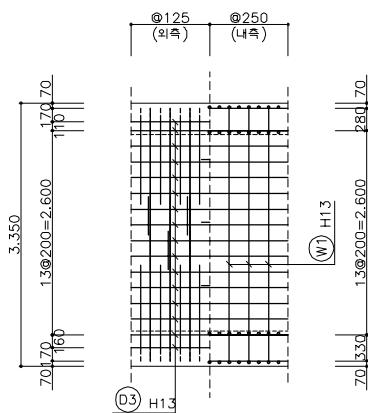
일반도



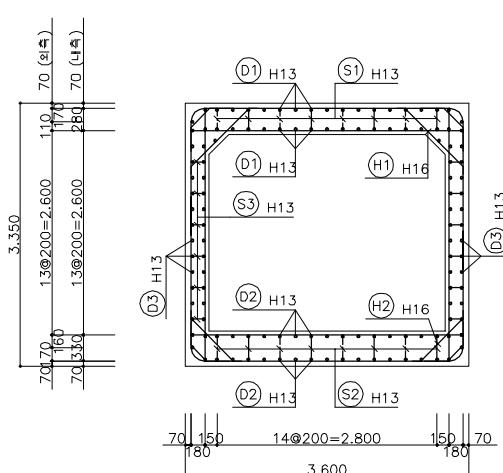
상부슬래브



설계



내진설계도



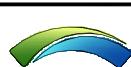
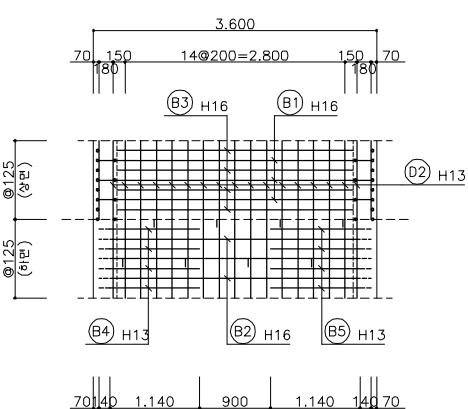
재료표 (1m²)

항목	단위	단위	수량	적요
콘크리트				
상부슬래브	m ³	m ³	1.653	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
벽체	m ³	m ³	1.350	
하부슬래브	m ³	m ³	1.620	
계	m ³	m ³	4.623	
바람 콘크리트	m ³	m ³	0.380	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$
거푸집	m ²	m ²	14.407	
질근계	t	t	0.439	SD400

[주의사항]

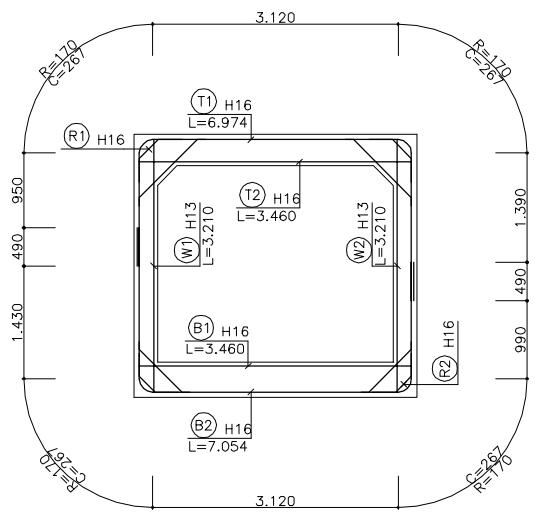
- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 재학될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되여움재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조경이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

아부슬래브



주 철근 조립도

CYCLE-1(@500)



철근 상세

(D1) H13 L=1.070 N=36

(D2) H13 L=1.070 N=34

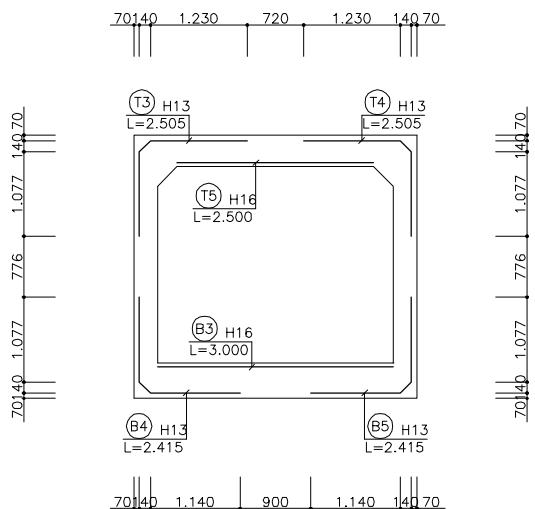
(D3) H13 L=1.050 N=56

(S1) H13 L=509 a=309 b=100 N=8

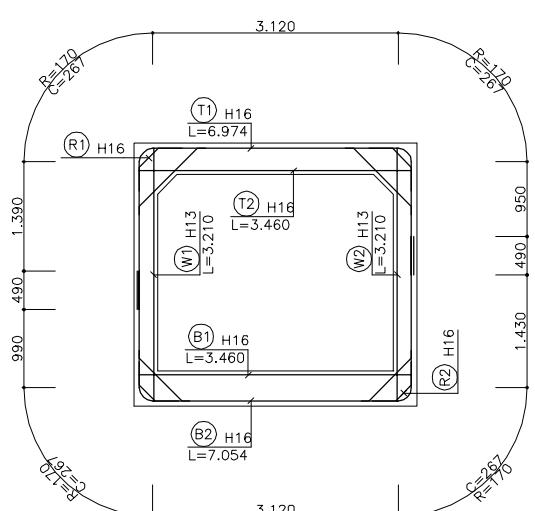
(S2) H13 L=559 a=359 b=100 N=8

(S3) H13 L=409 a=209 b=100 N=12

CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근 재료 표(1m⁶)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활중 (%TON)
B1	H16	3.460	4	13.840			
B2	"	7.054	4	28.216			
B3	"	3.000	4	12.000			
H1	"	1.246	8	9.968			
H2	"	963	8	7.704			
R1	"	939	8	7.512			
R2	"	879	8	7.032			
T1	"	6.974	4	27.896			
T2	"	3.460	4	13.840			
T5	"	2.500	4	10.000			
소계				138.008	1.560	0.215	0.222(3%)
B4	H13	2.415	4	9.660			
B5	"	2.415	4	9.660			
D1	"	1.070	36	38.520			
D2	"	1.070	34	36.380			
D3	"	1.050	56	58.800			
S1	"	509	8	4.072			
S2	"	559	8	4.472			
S3	"	409	12	4.908			
T3	"	2.505	4	10.020			
T4	"	2.505	4	10.020			
W1	"	3.210	4	12.840			
W2	"	3.210	4	12.840			
소계				212.192	0.995	0.211	0.217(3%)
총계				350.200		0.426	0.439

적용파이프두께

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	50 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

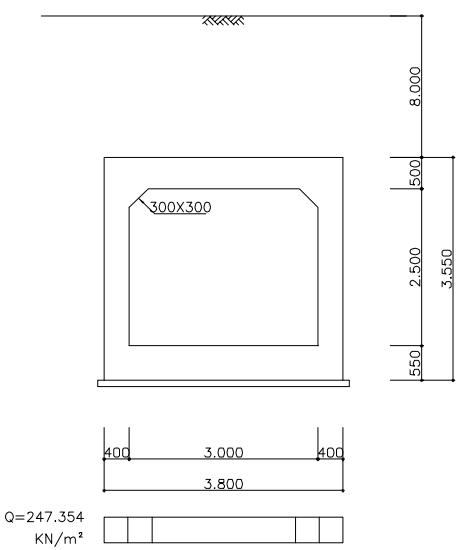
통로암거1련

3.0m x 2.5m
면적 = 5.0m²

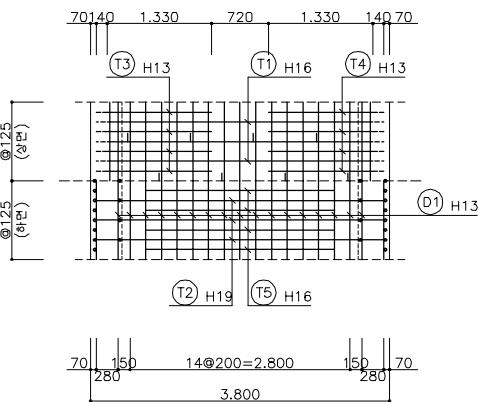
도로

P1-3
-2

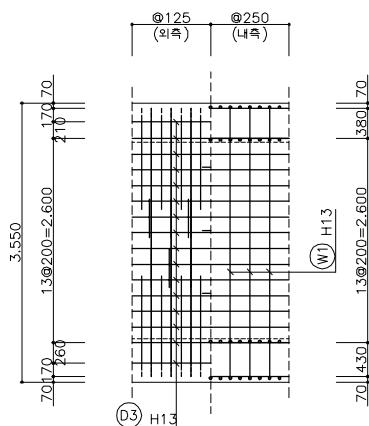
일반도



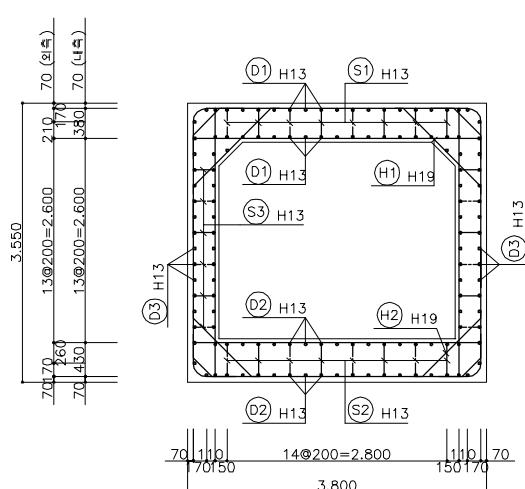
상부슬래브



벽



내장근반도



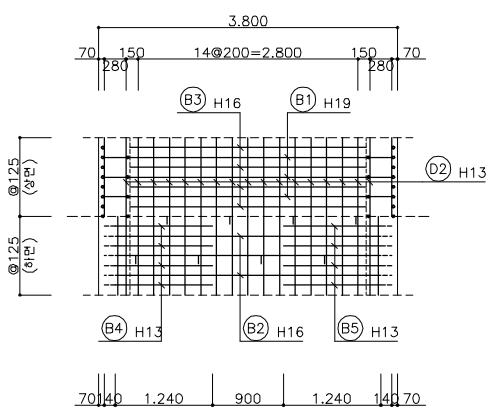
재료표 (1m²)

항목	단위	수량	적요
콘크리트			
상부슬래브	m ³	2.230	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
벽체	m ³	1.760	
하부슬래브	m ³	2.090	
계	m ³	6.080	
바람 콘크리트	m ³	0.400	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$
거푸집	m ²	14.749	
질근계	t	0.517	SD400

[주의사항]

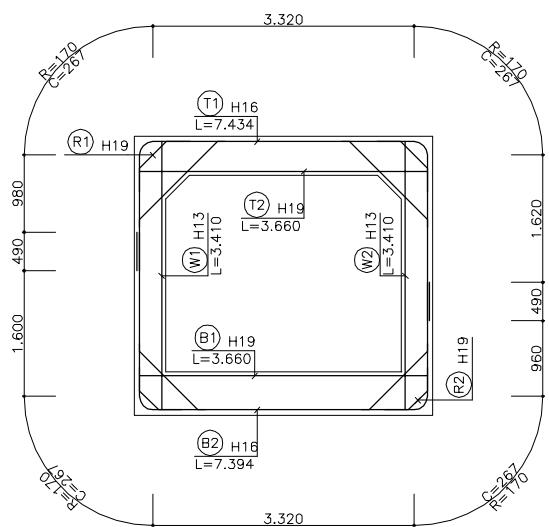
- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 재학될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되며옹재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

하부슬래브

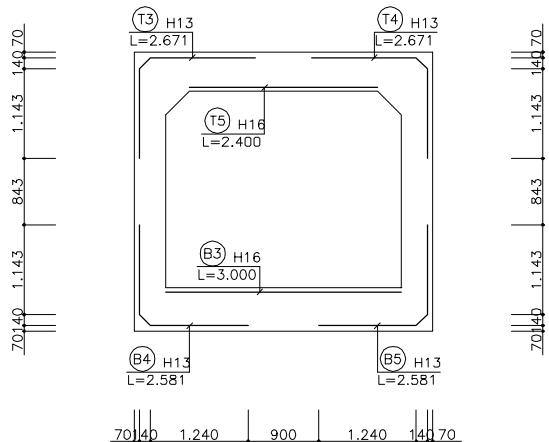


주 철 근 조 립 도

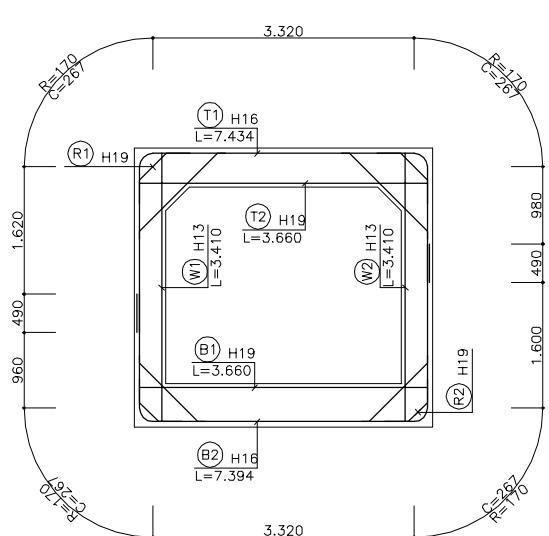
CYCLE-1(@500)



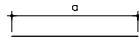
CYCLE- 2,4(@500)



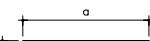
CYCLE-3(@500)



철근상세



(D1)	H13	L=1.070	N=38
(D2)	H13	L=1.070	N=36
(D3)	H13	L=1.050	N=56



<u>S1</u>	H13	L=612	N=8
		a=412	b=100
<u>S2</u>	H13	L=662	N=8
		a=462	b=100
<u>S3</u>	H13	L=509	N=12
		a=300	b=100



$$\begin{array}{llll}
 \text{(H1)} & \text{H19} & L=1.599 & N=8 \\
 & a=1.399 & b=100 & x_1=135^\circ x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(H2)} & \text{H19} & L=1.246 & N=8 \\
 & a=1.046 & b=100 & x_1=135^\circ x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(R1)} & \text{H19} & L=1.081 & N=8 \\
 & a=481 & b=300 & x_1=135^\circ x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(R2)} & \text{H19} & L=9.39 & N=8 \\
 & a=3.39 & b=300 & x_1=135^\circ x_2=135^\circ
 \end{array}$$

철근재 루표(1m²당)

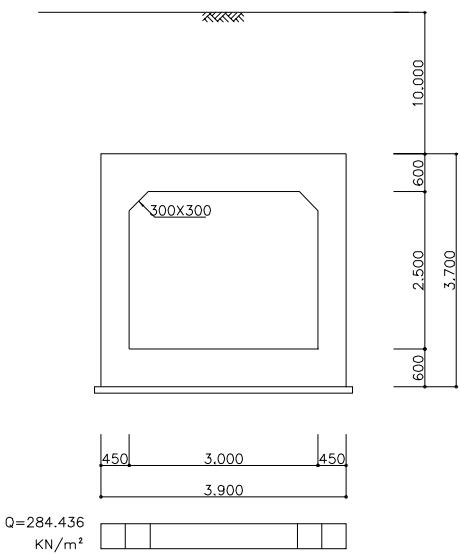
(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 중 (%,TON)
B1	H19	3.660	4	14.640			
H1	"	1.599	8	12.792			
H2	"	1.246	8	9.968			
R1	"	1.081	8	8.648			
R2	"	939	8	7.512			
T2	"	3.660	4	14.640			
소 계				68.200	2.250	0.153	0.158(3%)
B2	H16	7.394	4	29.576			
B3	"	3.000	4	12.000			
T1	"	7.434	4	29.736			
T5	"	2.400	4	9.600			
소 계				80.912	1.560	0.126	0.130(3%)
B4	H13	2.581	4	10.324			
B5	"	2.581	4	10.324			
D1	"	1.070	38	40.660			
D2	"	1.070	36	38.520			
D3	"	1.050	56	58.800			
S1	"	612	8	4.896			
S2	"	662	8	5.296			
S3	"	509	12	6.108			
T3	"	2.671	4	10.684			
T4	"	2.671	4	10.684			
W1	"	3.410	4	13.640			
W2	"	3.410	4	13.640			
소 계				223.576	0.995	0.222	0.229(3%)
총 계				372.688		0.502	0.517

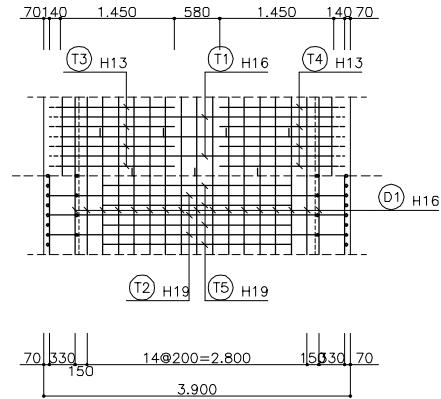
적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	

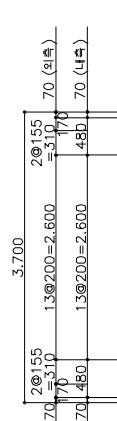
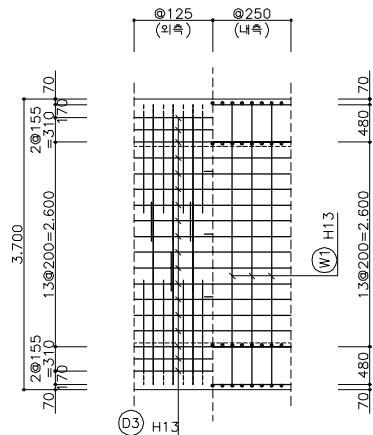
일반도



상부슬래브



설계



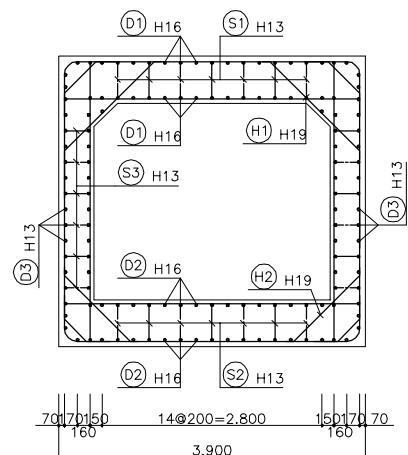
재료표 (1m²)

항목	단위	단위	수량	적요
콘크리트	m ³	m ³	2.700	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
벽체	m ³	m ³	1.980	
하부슬래브	m ³	m ³	2.340	
계	m ³	m ³	7.020	
바람 콘크리트	m ³	m ³	0.410	$f_{ck}=16\text{ MPa}$
거푸집	m ²	m ²	15.049	
질량	kg	t	0.607	SD400

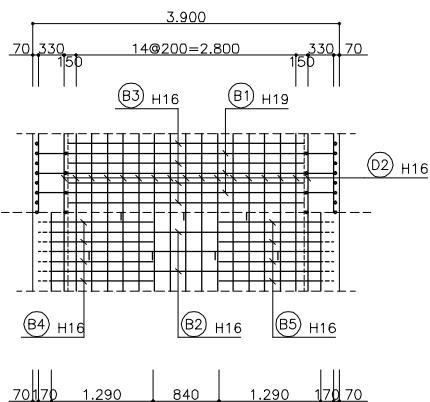
[주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 재학될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되며옹재는 도로상트재의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9tonf/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

하부슬래브

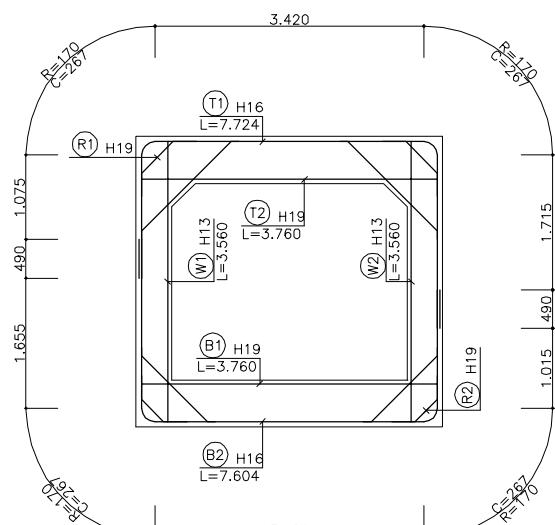


아부슬래브

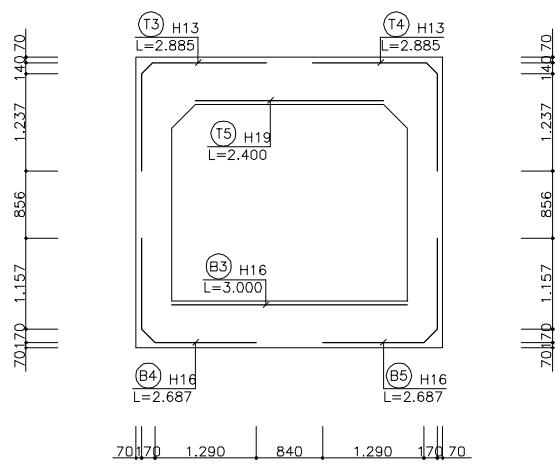


주 철근 조립도

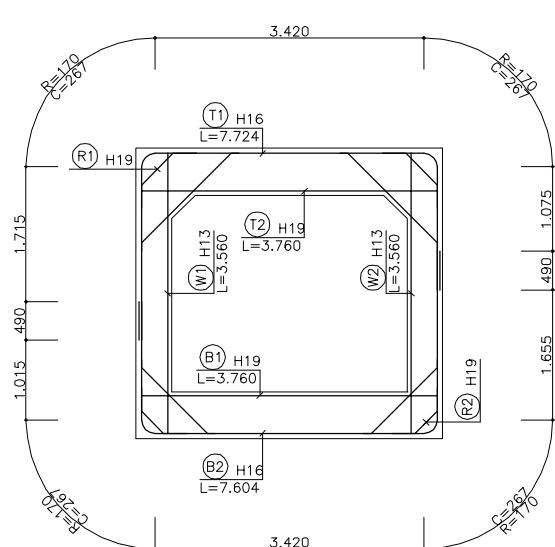
CYCLE-1(@500)



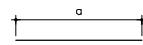
CYCLE-2, 4(@500)



CYCLE-3(@500)



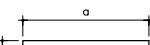
철근 상세



(D1) H16 L=1.080 N=38

(D2) H16 L=1.080 N=36

(D3) H13 L=1.050 N=60



(S1) H13 L=712 a=512 b=100 N=7

(S2) H13 L=712 a=512 b=100 N=7

(S3) H13 L=559 a=359 b=100 N=12



(H1) H19 L=1.811 a=1.611 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H19 L=1.387 a=1.187 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H19 L=1.166 a=566 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H19 L=996 a=396 b=300 x1=135° x2=135° N=8

철근 재료 표 (1m⁶)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활중 (%TON)
B1	H19	3.760	4	15.040			
H1	"	1.811	8	14.488			
H2	"	1.387	8	11.096			
R1	"	1.166	8	9.328			
R2	"	996	8	7.968			
T2	"	3.760	4	15.040			
T5	"	2.400	4	9.600			
소계				82.560	2.250	0.186	0.191(3%)
B2	H16	7.604	4	30.416			
B3	"	3.000	4	12.000			
B4	"	2.687	4	10.748			
B5	"	2.687	4	10.748			
D1	"	1.080	38	41.040			
D2	"	1.080	36	38.880			
T1	"	7.724	4	30.896			
소계				174.728	1.560	0.273	0.281(3%)
D3	H13	1.050	60	63.000			
S1	"	712	7	4.984			
S2	"	712	7	4.984			
S3	"	559	12	6.708			
T3	"	2.885	4	11.540			
T4	"	2.885	4	11.540			
W1	"	3.560	4	14.240			
W2	"	3.560	4	14.240			
소계				131.236	0.995	0.131	0.134(3%)
총계				388.524		0.589	0.607

적용파이프두께

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	50 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

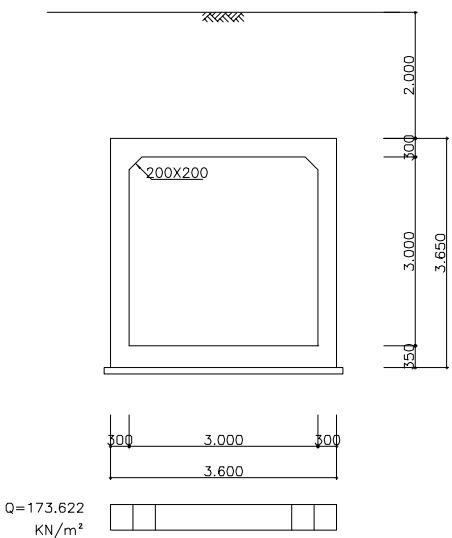
도로암거1련

3.0m x 2.5m
면적 = 10.0m²

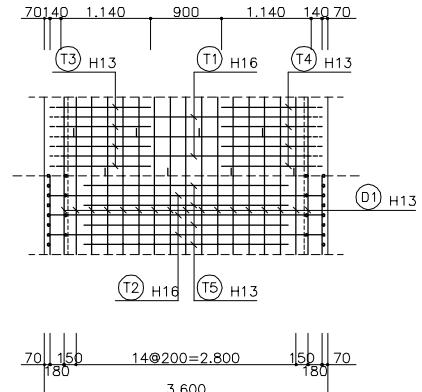
도로

P1-5
-2

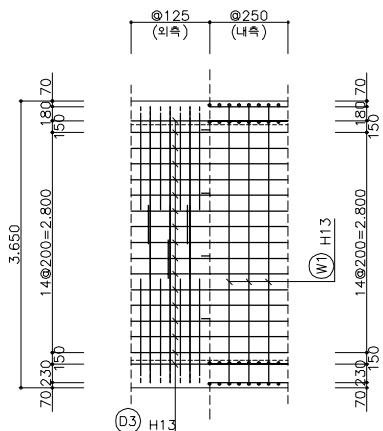
일반도



상부슬래브



속벽



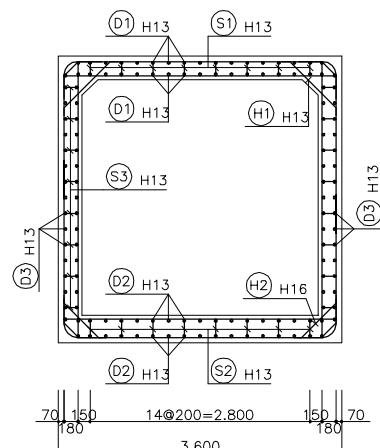
재료표 (1m²)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	m ³	1.240	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
벽체	m ³	1.680	
하부슬래브	m ³	1.260	
계	m ³	4.180	
바람 콘크리트	m ³	0.380	$f_{ck}=16\text{ MPa}$
거푸집	m ²	16.066	
질근계	t	0.425	SD400

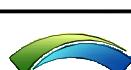
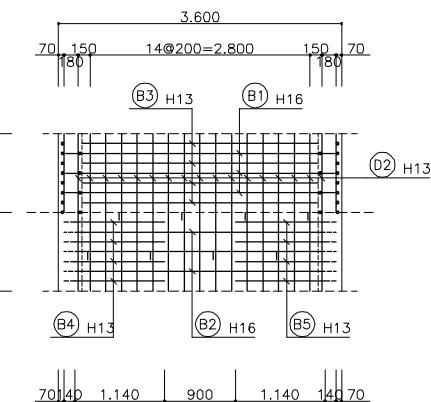
[주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 계획될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되며옹재는 도로상태제의 등일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 담장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

표준단면

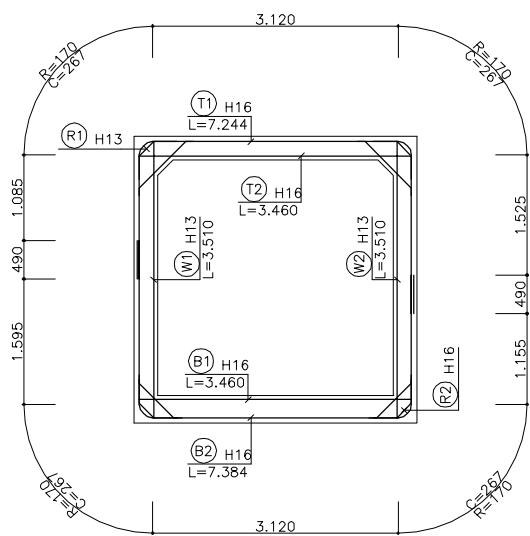


아부슬래브

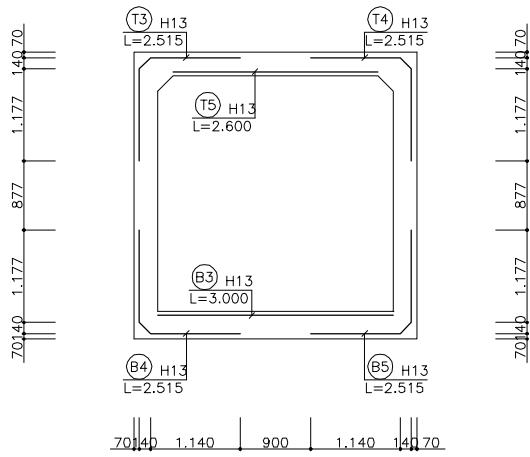


주 철 근 조립 도

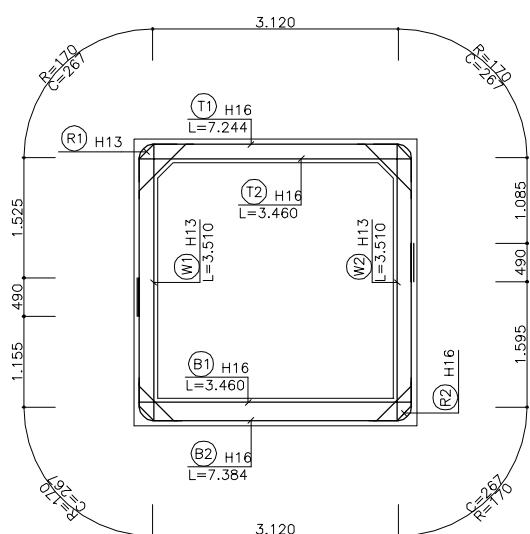
CYCLE-1(@500)



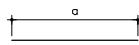
CYCLE- 2,4(@500)



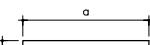
CYCLE- 3(@500)



철근상세



(D1)	H13	L=1.050	N=34
(D2)	H13	L=1.070	N=34
(D3)	H13	L=1.050	N=64



<u>S1</u>	H13	L=409	N=8
		a=209	b=100
<u>S2</u>	H13	L=459	N=8
		a=259	b=100
<u>S3</u>	H13	L=409	N=16
		a=209	b=100



$$\begin{array}{llll}
 \text{(H1)} & \text{H13} & \text{L=1,033} & \text{N=8} \\
 & a=833 & b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(H2)} & \text{H16} & \text{L=821} & \text{N=8} \\
 & a=621 & b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(R1)} & \text{H13} & \text{L=855} & \text{N=8} \\
 & a=255 & b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(R2)} & \text{H16} & \text{L=862} & \text{N=8} \\
 & a=262 & b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ
 \end{array}$$

철근재료표(1m²)

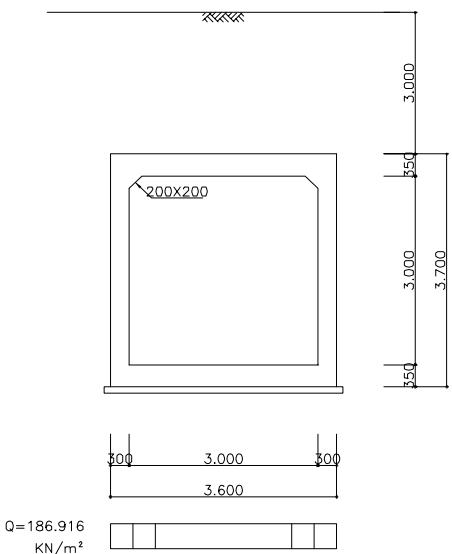
(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 중 (%,TON)
B1	H16	3.460	4	13.840			
B2	"	7.384	4	29.536			
H2	"	821	8	6.568			
R2	"	862	8	6.896			
T1	"	7.244	4	28.976			
T2	"	3.460	4	13.840			
소 계				99.656	1,560	0.155	0.160(3%)
B3	H13	3.000	4	12.000			
B4	"	2.515	4	10.060			
B5	"	2.515	4	10.060			
D1	"	1.050	34	35.700			
D2	"	1.070	34	36.380			
D3	"	1.050	64	67.200			
H1	"	1.033	8	8.264			
R1	"	855	8	6.840			
S1	"	409	8	3.272			
S2	"	459	8	3.672			
S3	"	409	16	6.544			
T3	"	2.515	4	10.060			
T4	"	2.515	4	10.060			
T5	"	2.600	4	10.400			
W1	"	3.510	4	14.040			
W2	"	3.510	4	14.040			
소 계				258.592	0.995	0.257	0.265(3%)
총 계				358.248		0.413	0.425

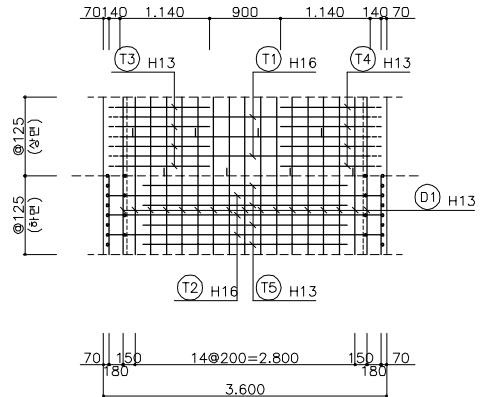
적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	

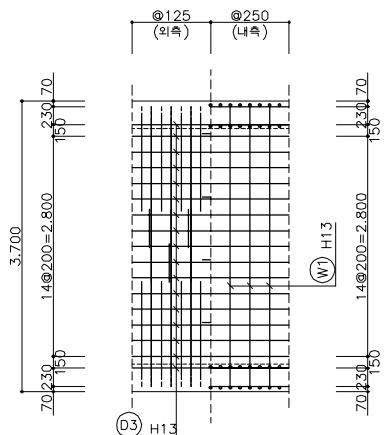
일반도



상부슬래브



속벽



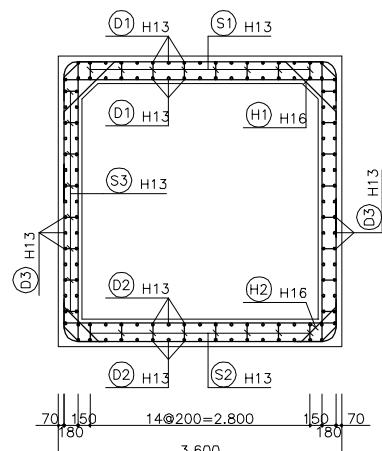
재료표 (1m²)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	m ³	1.420	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
벽체	m ³	1.680	
하부슬래브	m ³	1.260	
계	m ³	4.360	
바람 콘크리트	m ³	0.380	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$
거푸집	m ²	16.166	
질근계	t	0.442	SD400

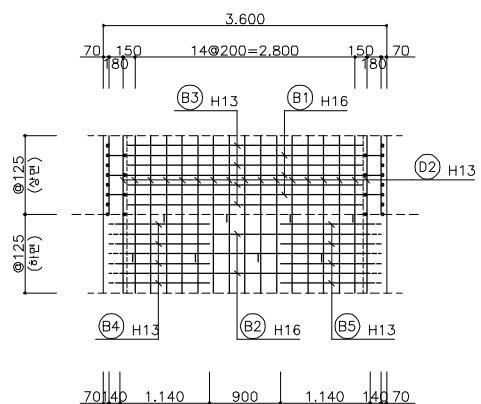
[주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 계획될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

표준단면

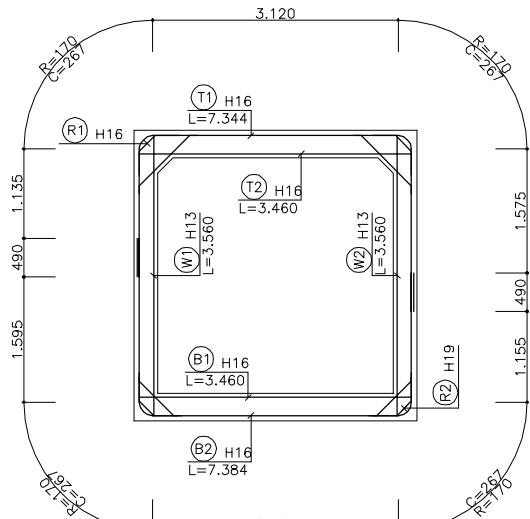


아부슬래브

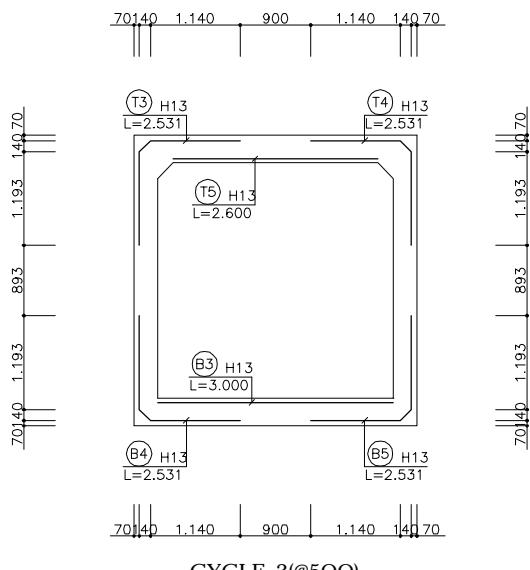


주 철근 조립도

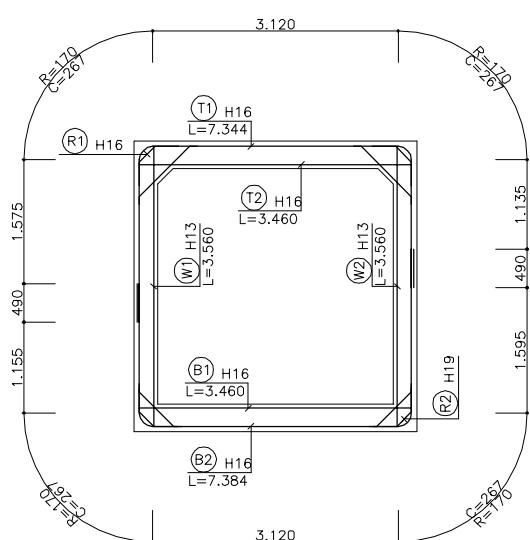
CYCLE-1(@500)



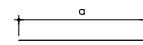
CYCLE-2, 4(@500)



CYCLE-3(@500)



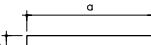
철근 상세



(D1) H13 L=1.050 N=34

(D2) H13 L=1.070 N=34

(D3) H13 L=1.050 N=64



(S1) H13 L=459 a=259 b=100 N=8

(S2) H13 L=459 a=259 b=100 N=8

(S3) H13 L=409 a=209 b=100 N=16



(H1) H16 L=1.104 a=904 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H16 L=821 a=621 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H16 L=883 a=283 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H19 L=862 a=262 b=300 x1=135° x2=135° N=8

철근 재료 표 (1m²)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활중 (%TON)
R2	H19	862	8	6.896			
스계				6.896	2.250	0.016	0.016(3%)
B1	H16	3.460	4	13.840			
B2	"	7.384	4	29.536			
H1	"	1.104	8	8.832			
H2	"	821	8	6.568			
R1	"	883	8	7.064			
T1	"	7.344	4	29.376			
T2	"	3.460	4	13.840			
스계				109.056	1.560	0.170	0.175(3%)
B3	H13	3.000	4	12.000			
B4	"	2.531	4	10.124			
B5	"	2.531	4	10.124			
D1	"	1.050	34	35.700			
D2	"	1.070	34	36.380			
D3	"	1.050	64	67.200			
S1	"	459	8	3.672			
S2	"	459	8	3.672			
S3	"	409	16	6.544			
T3	"	2.531	4	10.124			
T4	"	2.531	4	10.124			
T5	"	2.600	4	10.400			
W1	"	3.560	4	14.240			
W2	"	3.560	4	14.240			
스계				244.544	0.995	0.243	0.251(3%)
총계				360.496		0.429	0.442

적용파이프두께

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	50 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

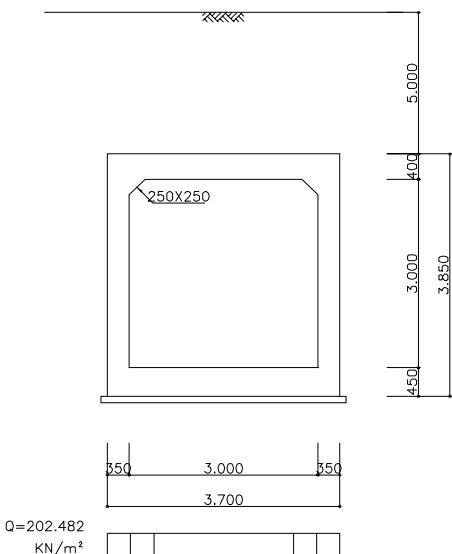
도로암거1련

3.0m x 3.0m
높이 = 3.0m

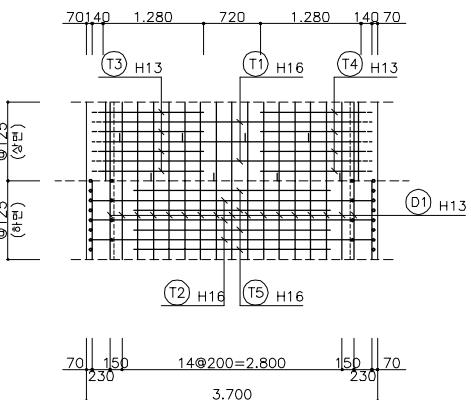
도로

P1-7
-2

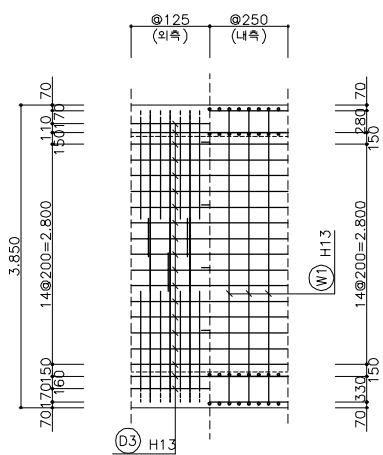
일반도



상부슬래브



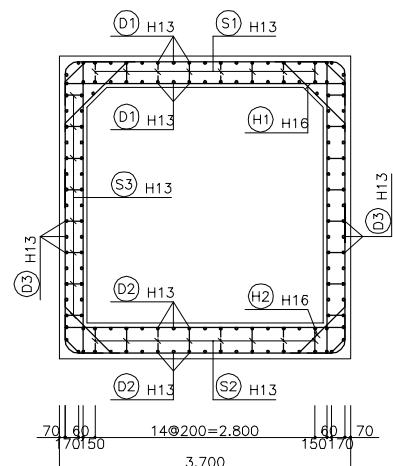
속면



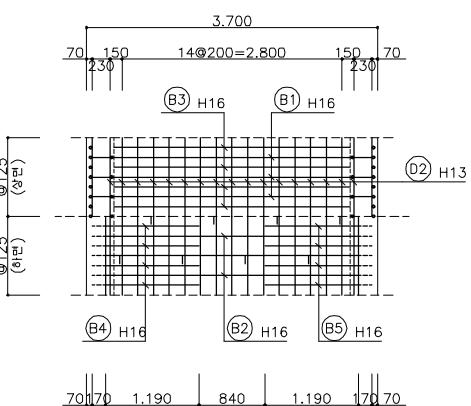
재료표 (1m²)

항목	단위	수량	적요
콘크리트			
상부슬래브	m ³	1.718	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
벽체	m ³	1.925	
하부슬래브	m ³	1.665	
계	m ³	5.308	
바람 콘크리트	m ³	0.390	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$
거푸집	m ²	16.407	
질근계	t	0.501	SD400

하부슬래브



아부슬래브



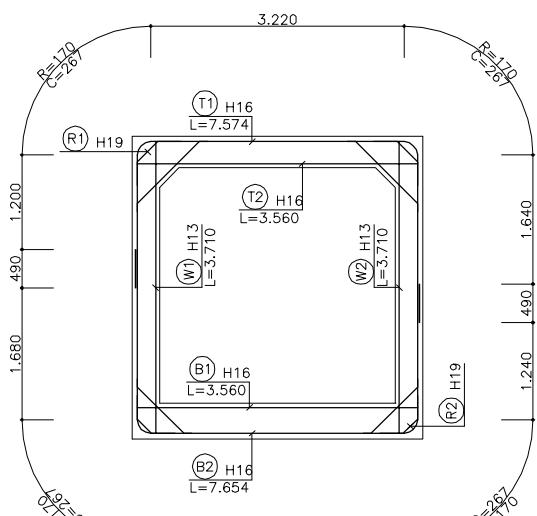
[주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 재학될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되매옹재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 단침을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

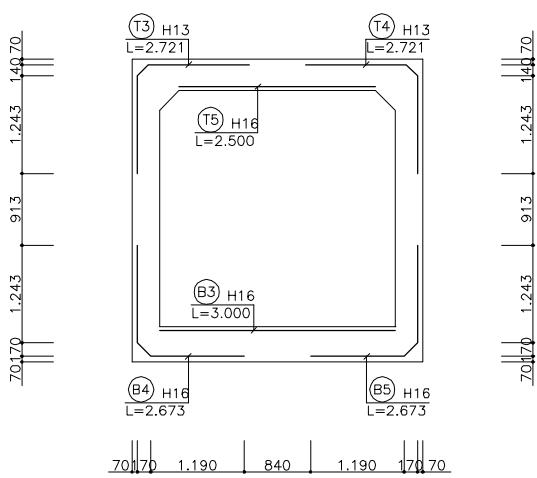


주 철 근 조 립 도

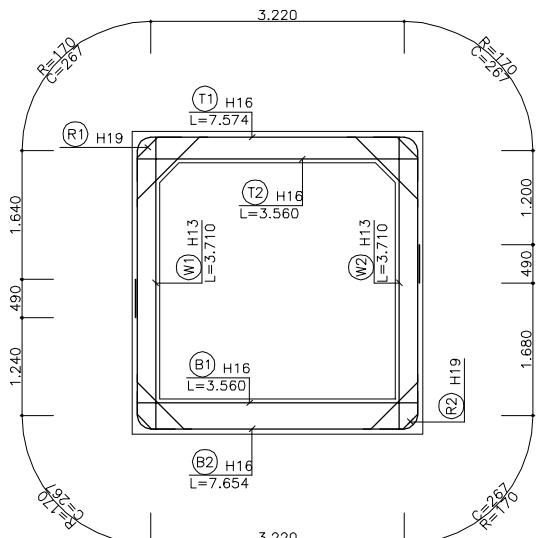
CYCLE-1(@500)



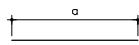
CYCLE-2,4(@500)



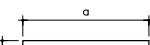
CYCLE-3(@500)



철근상세



(D1)	H13	L=1.070	N=38
(D2)	H13	L=1.070	N=36
(D3)	H13	L=1.050	N=68



<u>S1</u>	H13	L=509	N=8
		a=309	b=100
<u>S2</u>	H13	L=559	N=8
		a=359	b=100
<u>S3</u>	H13	L=459	N=16
		a=250	b=100



$$\begin{array}{lll}
 \text{(H1)} & \text{H16} & L=1.316 \quad N=8 \\
 & a=1.116 \quad b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(H2)} & \text{H16} & L=1.033 \quad N=8 \\
 & a=833 \quad b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(R1)} & \text{H19} & L=968 \quad N=8 \\
 & a=368 \quad b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(R2)} & \text{H19} & L=855 \quad N=8 \\
 & a=255 \quad b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ
 \end{array}$$

철근재료표(1m²당)

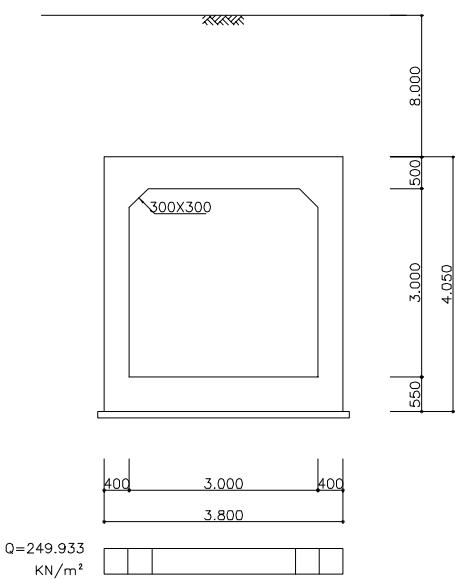
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활중 (%,TON)
R1	H19	968	8	7.744			
R2	"	855	8	6.840			
소계				14.584	2.250	0.033	0.034(3%)
B1	H16	3.560	4	14.240			
B2	"	7.654	4	30.616			
B3	"	3.000	4	12.000			
B4	"	2.673	4	10.692			
B5	"	2.673	4	10.692			
H1	"	1.316	8	10.528			
H2	"	1.033	8	8.264			
T1	"	7.574	4	30.296			
T2	"	3.560	4	14.240			
T5	"	2.500	4	10.000			
소계				151.568	1.560	0.236	0.244(3%)
D1	H13	1.070	38	40.660			
D2	"	1.070	36	38.520			
D3	"	1.050	68	71.400			
S1	"	509	8	4.072			
S2	"	559	8	4.472			
S3	"	459	16	7.344			
T3	"	2.721	4	10.884			
T4	"	2.721	4	10.884			
W1	"	3.710	4	14.840			
W2	"	3.710	4	14.840			
소계				217.916	0.995	0.217	0.223(3%)
총계				384.068		0.486	0.501

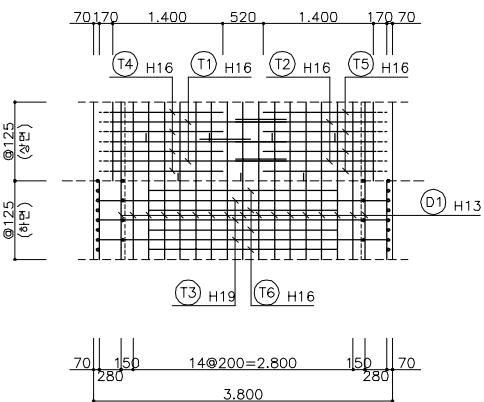
적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	

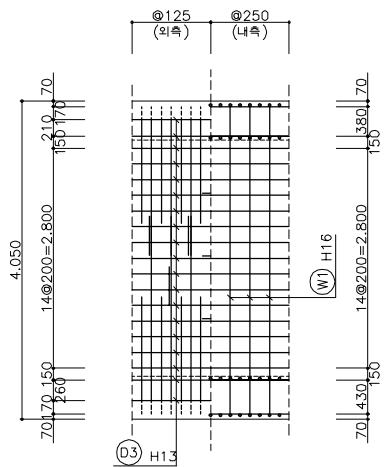
일반도



상부슬래브



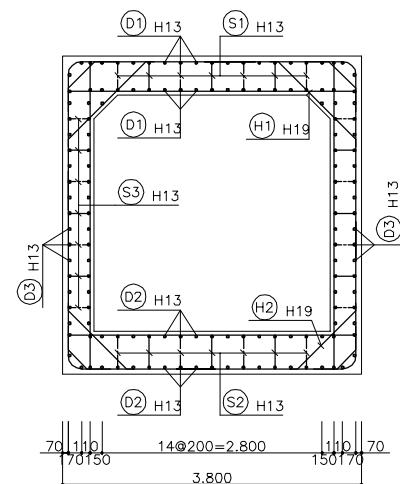
측벽



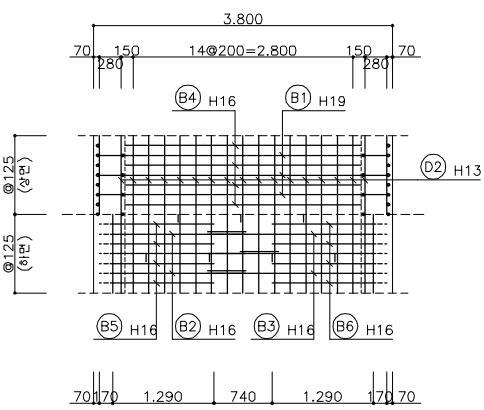
재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m ³	2.230	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
	벽체	m ³	2.160	
	하부슬래브	m ³	2.090	
	계	m ³	6.480	
비珉 콘크리트	m ³	0.400	$f_{ck}=16\text{ MPa}$	
거푸집	m ²	16.749		
질근계	t	0.604	SD400	

표준단면도



하부슬래브

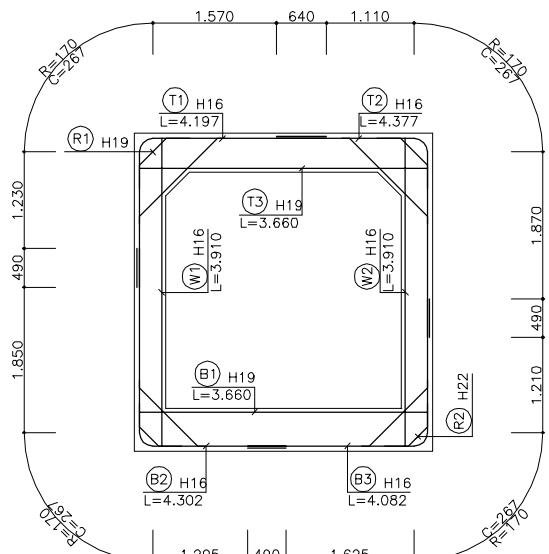


[주의사항]

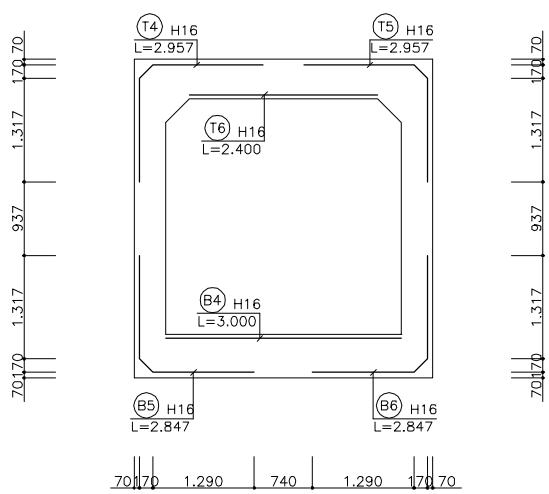
- 암거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 재학될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상트재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조각이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 경도하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 단침을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 비珉콘크리트를 타설하도록 한다.

주 철 근 조립 도

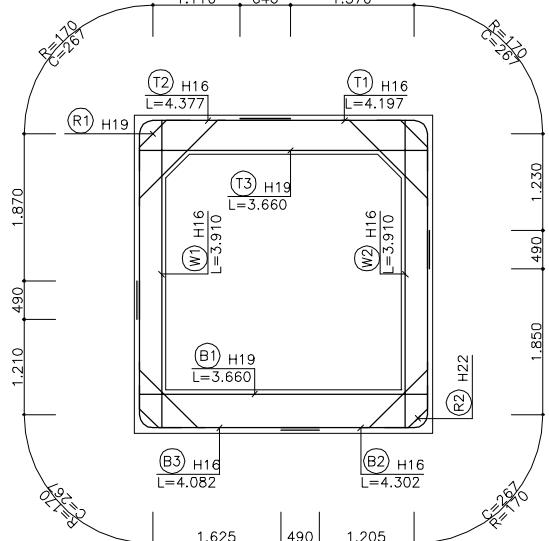
CYCLE-1(@500)



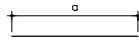
CYCLE- 2,4(@500)



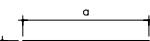
CYCLE-3(@500)



철근상세



(D1)	H13	L=1.070	N=38
(D2)	H13	L=1.070	N=36
(D3)	H13	L=1.050	N=68



<u>(S1)</u>	H13	<u>L=612</u>	<u>N=7</u>
		<u>a=412</u>	<u>b=100</u>
<u>(S2)</u>	H13	<u>L=662</u>	<u>N=7</u>
		<u>a=462</u>	<u>b=100</u>
<u>(S3)</u>	H13	<u>L=509</u>	<u>N=14</u>
		<u>a=309</u>	<u>b=100</u>



$$\begin{array}{lll}
 \text{(H1)} & \text{H19} & L=1.599 \quad N=8 \\
 & a=1.399 \quad b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(H2)} & \text{H19} & L=1.246 \quad N=8 \\
 & a=1.046 \quad b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(R1)} & \text{H19} & L=1.081 \quad N=8 \\
 & a=481 \quad b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(R2)} & \text{H22} & L=9.39 \quad N=8 \\
 & a=339 \quad b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ
 \end{array}$$

철근재료표(1m²당)

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 증 (%,TON)
R2	H22	9.39	8	7.512			
소 계				7.512	3.040	0.023	0.024(6%)
B1	H19	3.660	4	14.640			
H1	"	1.599	8	12.792			
H2	"	1.246	8	9.968			
R1	"	1.081	8	8.648			
T3	"	3.660	4	14.640			
소 계				60.688	2.250	0.137	0.141(3%)
B2	H16	4.302	4	17.208			
B3	"	4.082	4	16.328			
B4	"	3.000	4	12.000			
B5	"	2.847	4	11.388			
B6	"	2.847	4	11.388			
T1	"	4.197	4	16.788			
T2	"	4.377	4	17.508			
T4	"	2.957	4	11.828			
T5	"	2.957	4	11.828			
T6	"	2.400	4	9.600			
W1	"	3.910	4	15.640			
W2	"	3.910	4	15.640			
소 계				167.144	1.560	0.261	0.269(3%)
D1	H13	1.070	38	40.660			
D2	"	1.070	36	38.520			
D3	"	1.050	68	71.400			
S1	"	612	7	4.284			
S2	"	662	7	4.634			
S3	"	509	14	7.126			
소 계				166.624	0.995	0.166	0.171(3%)
총 계				401.968		0.586	0.604

적용파워볼

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

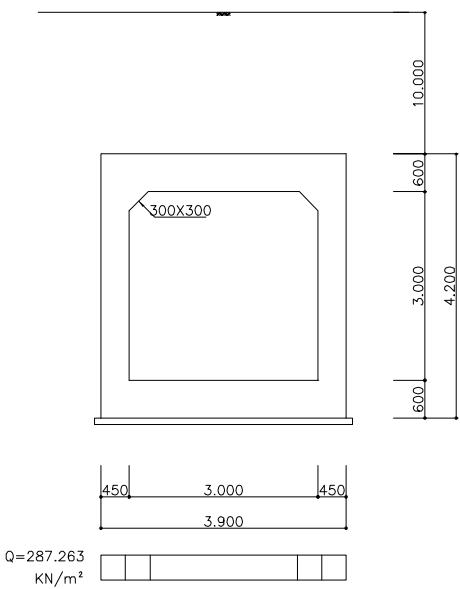
הנתק

통로암거1련

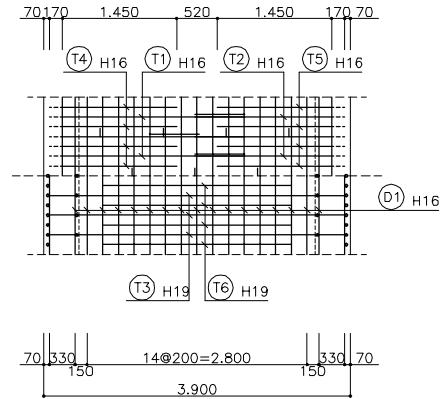
3.0m x 3.0m
 $\equiv \pi = 8.0m$

P1-9
-2

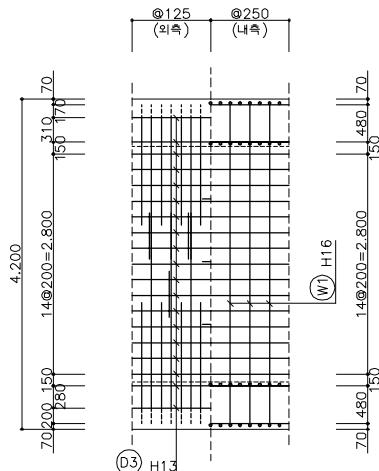
일반도



상부슬래브



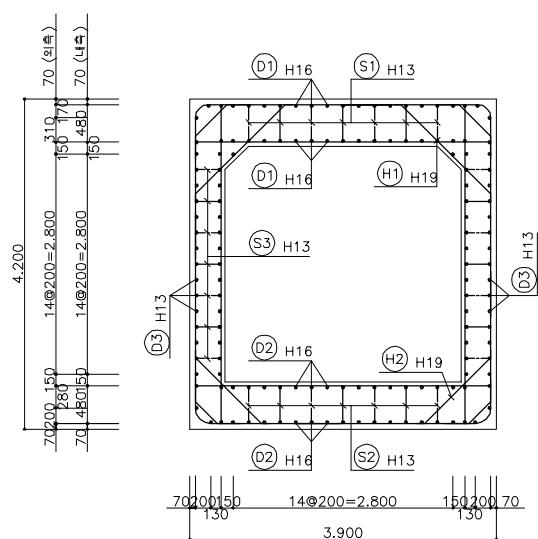
속면



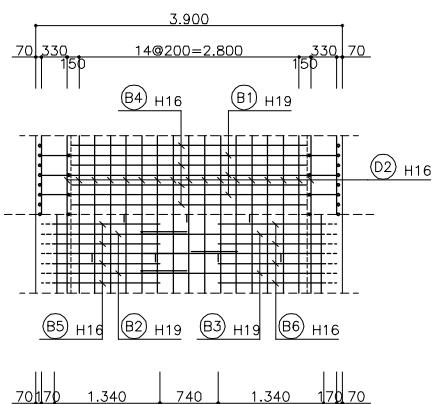
재료표 (1m²)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	m ³	2.700	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
벽체	m ³	2.430	
하부슬래브	m ³	2.340	
계	m ³	7.470	
바람 콘크리트	m ³	0.410	$f_{ck}=16\text{ MPa}$
거푸집	m ²	17.049	
합계	t	0.706	SD400

도로단면도

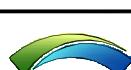


아부슬래브



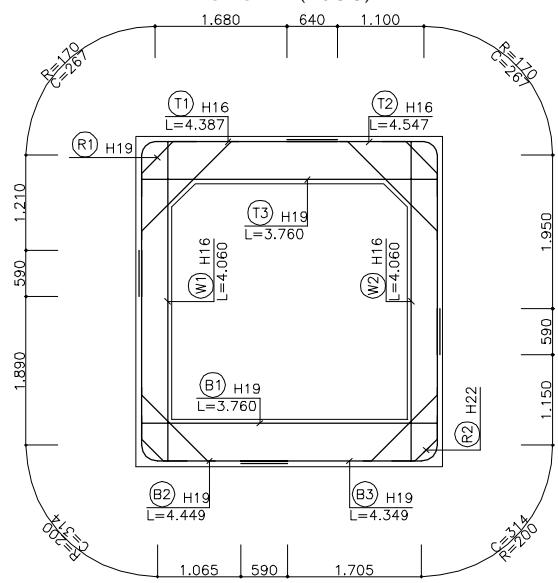
[주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 계획될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 퇴매옹재는 도로상트재의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m² 1.9ton/m² 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 단침을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

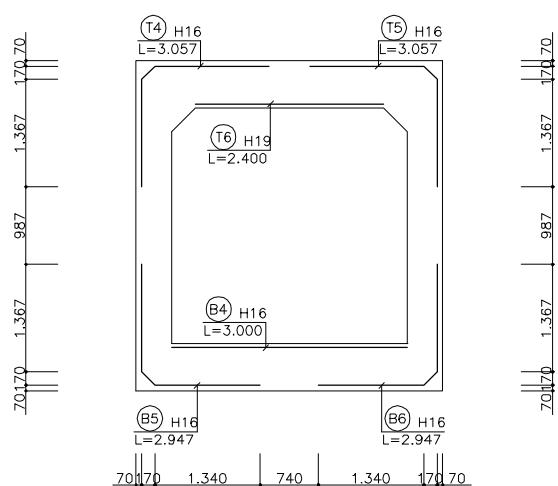


주철근조립도

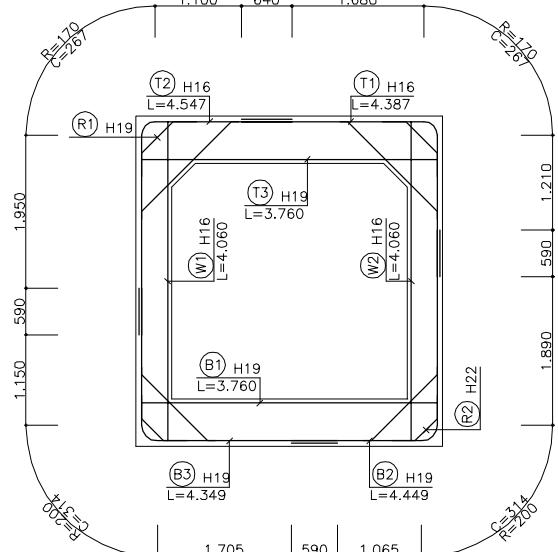
CYCLE-1@500)



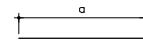
CYCLE-2,4,@500)



CYCLE-3@500)



철근상세



(D1) H16 L=1.080 N=38

(D2) H16 L=1.080 N=36

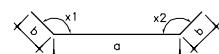
(D3) H13 L=1.050 N=68



(S1) H13 L=712 a=512 b=100 N=7

(S2) H13 L=712 a=512 b=100 N=7

(S3) H13 L=559 a=359 b=100 N=14



(H1) H19 L=1.811 a=1.611 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H19 L=1.387 a=1.187 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H19 L=1.166 a=566 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H22 L=996 a=396 b=300 x1=135° x2=135° N=8

철근재료표(1m⁶)

(SD400)

기호	작경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	활중(%TON)
R2	H22	996	8	7,968			
소계				7,968	3.040	0.024	0.026(6%)
B1	H19	3,760	4	15,040			
B2	"	4,449	4	17,796			
B3	"	4,349	4	17,396			
H1	"	1,811	8	14,488			
H2	"	1,387	8	11,096			
R1	"	1,166	8	9,328			
T3	"	3,760	4	15,040			
T6	"	2,400	4	9,600			
소계				109,784	2,250	0,247	0,254(3%)
B4	H16	3,000	4	12,000			
B5	"	2,947	4	11,788			
B6	"	2,947	4	11,788			
D1	"	1,080	38	41,040			
D2	"	1,080	36	38,880			
T1	"	4,387	4	17,548			
T2	"	4,547	4	18,188			
T4	"	3,057	4	12,228			
T5	"	3,057	4	12,228			
W1	"	4,060	4	16,240			
W2	"	4,060	4	16,240			
소계				208,168	1,560	0,325	0,334(3%)
D3	H13	1,050	68	71,400			
S1	"	712	7	4,984			
S2	"	712	7	4,984			
S3	"	559	14	7,826			
소계				89,194	0,995	0,089	0,091(3%)
총계				415,114		0,685	0,706

적용파복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	50 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

도로암거1련

3.0m x 3.0m
면적 = 10.0m²

면적

P1-10
-2