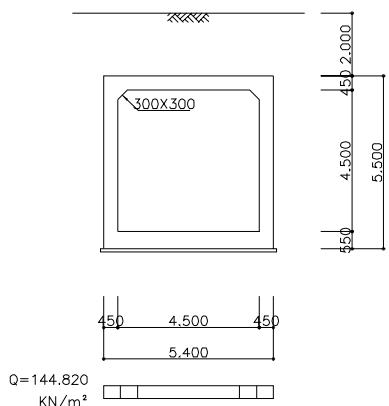
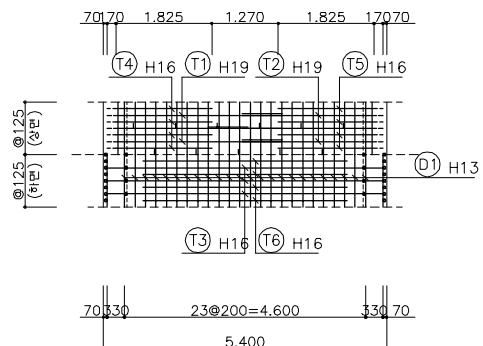


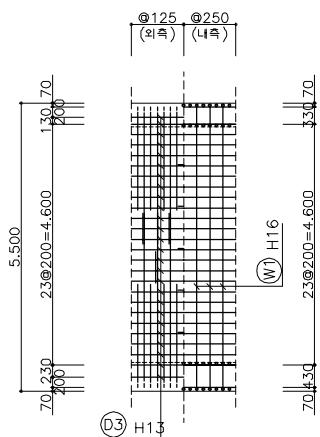
일반도



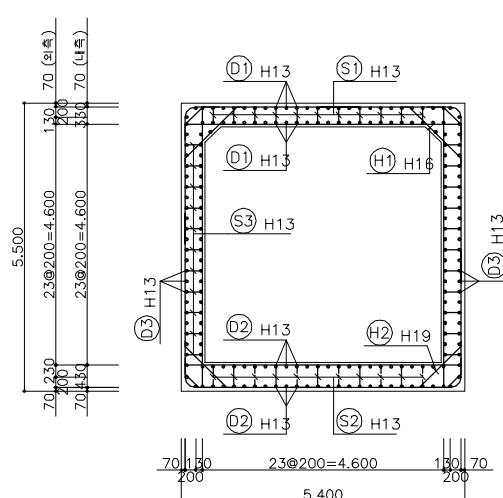
상부슬래브



설계



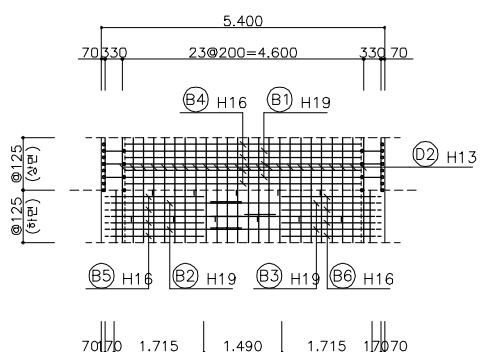
하중단면도



재료표 (1m²)

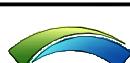
항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m ³	2.790	f _{ck} =24MPa
	벽체	m ³	3.780	
	하부슬래브	m ³	2.970	
	계	m ³	9.540	
비珉 콘크리트	m ³	0.560	f _{ck} =16MPa	
거푸집	m ²	24.149		
합계	t	0.852	SD400	

하부슬래브



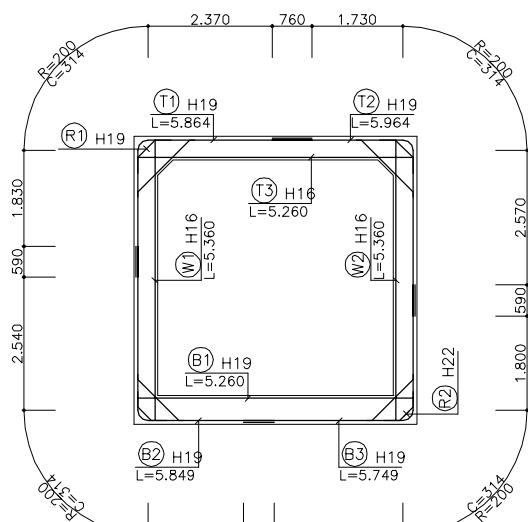
[주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 계획될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 퇴대용재는 도로상태제의 등일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 비珉콘크리트를 타설하도록 한다.

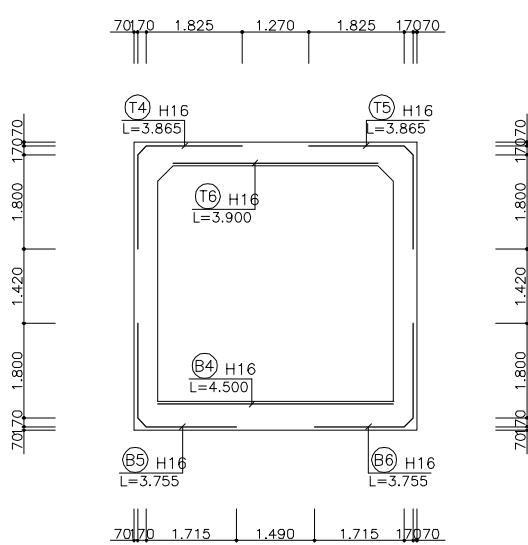


주 철근 조립도

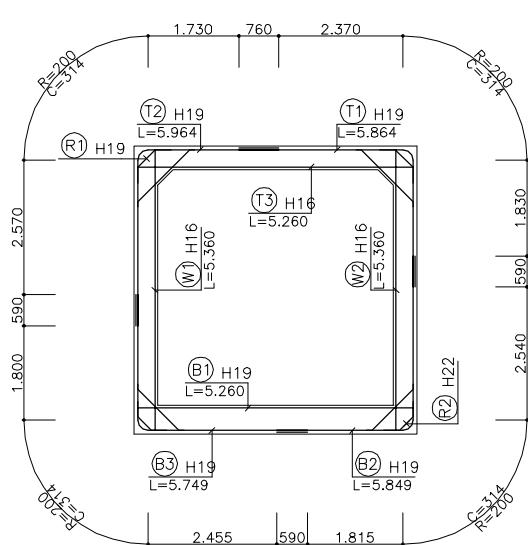
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2, 4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근 상세

① H13	L=1,070	N=52
② H13	L=1,070	N=50
③ H13	L=1,050	N=96

④ H13	L=562	N=11
⑤ H13	L=662	N=11
⑥ H13	L=562	N=22

⑦ H16	L=1,599	N=8
⑧ H19	L=1,316	N=8
⑨ H19	L=1,081	N=8
⑩ H22	L=968	N=8

철근 재료표(1m²)

(SD400)

기호	작경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	활중(%TON)
R2	H22	968	8	7,744			
소계				7,744	3,040	0.024	0.025(6%)
B1	H19	5,260	4	21,040			
B2	"	5,849	4	23,396			
B3	"	5,749	4	22,996			
H2	"	1,316	8	10,528			
R1	"	1,081	8	8,648			
T1	"	5,864	4	23,456			
T2	"	5,964	4	23,856			
소계				133,920	2,250	0.301	0.310(3%)
B4	H16	4,500	4	18,000			
B5	"	3,755	4	15,020			
B6	"	3,755	4	15,020			
H1	"	1,599	8	12,792			
T3	"	5,260	4	21,040			
T4	"	3,865	4	15,460			
T5	"	3,865	4	15,460			
T6	"	3,900	4	15,600			
W1	"	5,360	4	21,440			
W2	"	5,360	4	21,440			
소계				171,272	1,560	0.267	0.275(3%)
D1	H13	1,070	52	55,640			
D2	"	1,070	50	53,500			
D3	"	1,050	96	100,800			
S1	"	562	11	6,182			
S2	"	662	11	7,282			
S3	"	562	22	12,364			
소계				235,768	0.995	0.235	0.242(3%)
총계				548,704	0.827	0.852	

적용파리복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	50 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

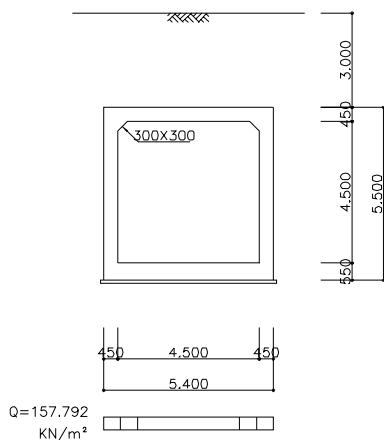
통로암거1련

4.5m x 4.5m
높이 = 2.0m

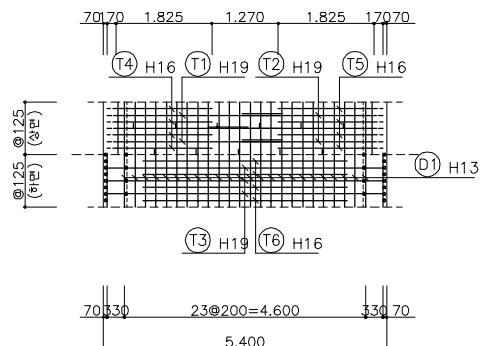
도로

P1- 21
- 2

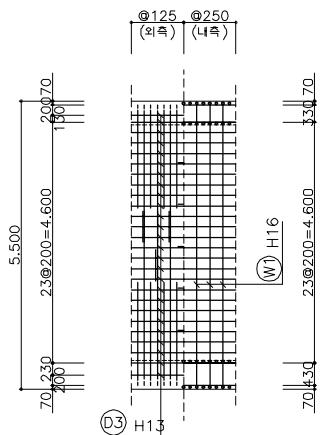
일반도



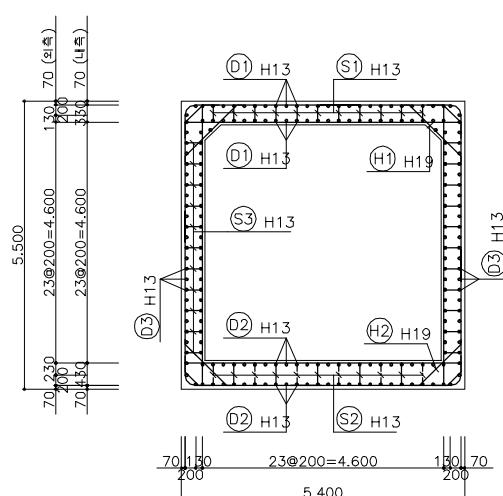
상부슬래브



설계



하부설계도



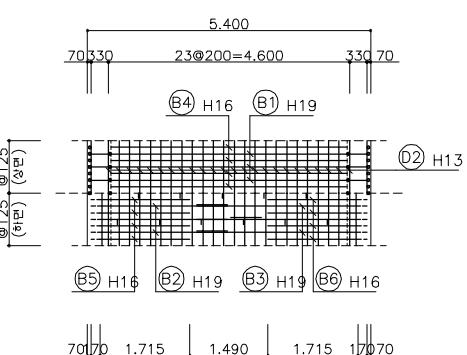
재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m ³	2.790	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
	벽체	m ³	3.780	
	하부슬래브	m ³	2.970	
	계	m ³	9.540	
비행 콘크리트	m ³	0.560	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$	
거푸집	m ²	24.149		
합계	t	0.884	SD400	

[주의사항]

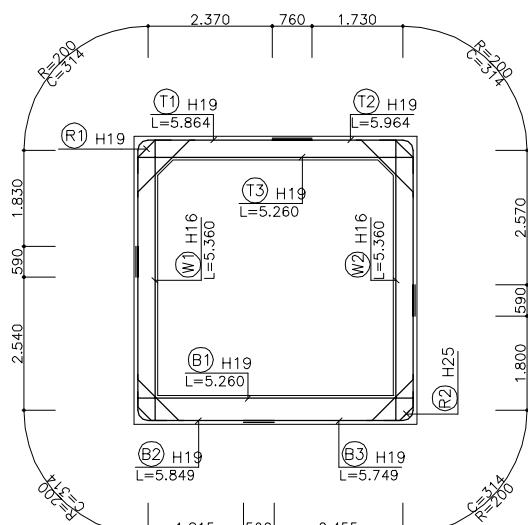
- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 재학될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되래움재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조각이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 비행콘크리트를 타설하도록 한다.

하부슬래브

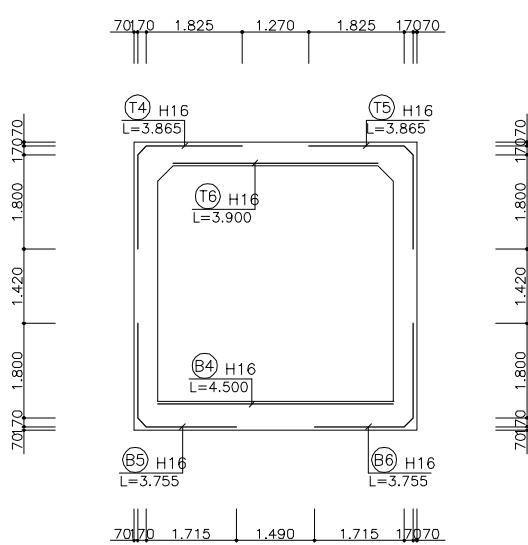


주 철근 조립도

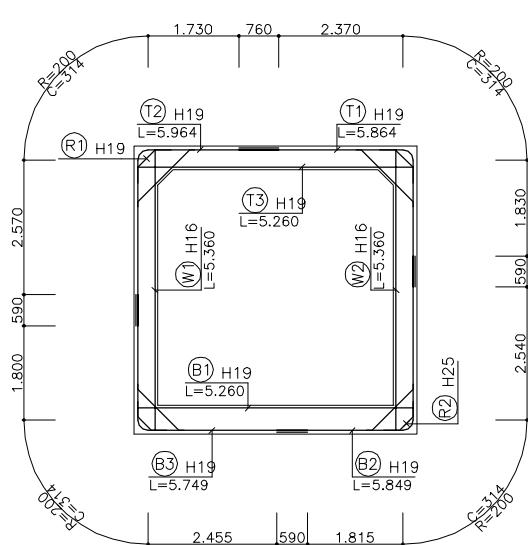
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2, 4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근 상세

① H13	L=1,070	N=52
② H13	L=1,070	N=50
③ H13	L=1,050	N=96

④ H13	L=562	N=11
⑤ H13	L=662	N=11
⑥ H13	L=562	N=22

⑦ H19	L=1,599	N=8
⑧ H19	L=1,316	N=8
⑨ H19	L=1,081	N=8
⑩ H25	L=968	N=8

철근 재료 표(1m²)

(SD400)

기 호	작 경	길 이 (M)	개 수	총 길 이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 흡 (%,TON)
R2	H25	968	8	7,744			
소 계				7,744	3,980	0.031	0.033(6%)
B1	H19	5.260	4	21,040			
B2	"	5.849	4	23,396			
B3	"	5.749	4	22,996			
H1	"	1.599	8	12,792			
H2	"	1.316	8	10,528			
R1	"	1.081	8	8,648			
T1	"	5.864	4	23,456			
T2	"	5.964	4	23,856			
T3	"	5.260	4	21,040			
소 계				167,752	2,250	0.377	0.389(3%)
B4	H16	4.500	4	18,000			
B5	"	3.755	4	15,020			
B6	"	3.755	4	15,020			
T4	"	3,865	4	15,460			
T5	"	3,865	4	15,460			
T6	"	3,900	4	15,600			
W1	"	5,360	4	21,440			
W2	"	5,360	4	21,440			
소 계				137,440	1,560	0.214	0.221(3%)
D1	H13	1,070	52	55,640			
D2	"	1,070	50	53,500			
D3	"	1,050	96	100,800			
S1	"	562	11	6,182			
S2	"	662	11	7,282			
S3	"	562	22	12,364			
소 계				235,768	0.995	0.235	0.242(3%)
총 계				548,704	0.857	0.884	

적용파이복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	



국 토 해 양 부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

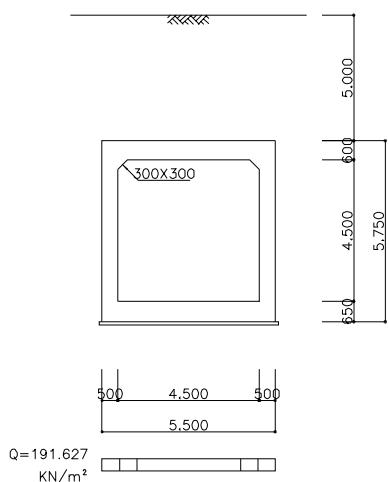
통로암거1련

4.5m x 4.5m
높이 = 3.0m

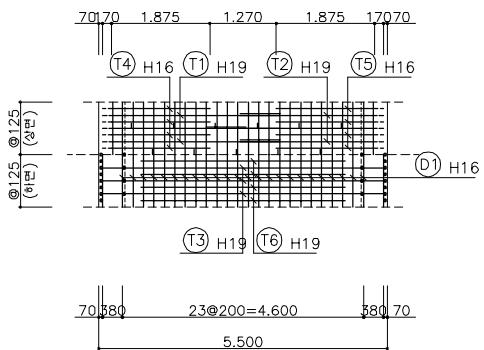
도로

P1- 22
- 2

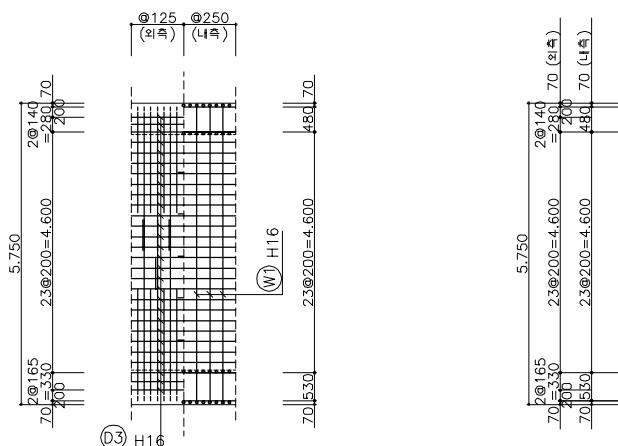
일반도



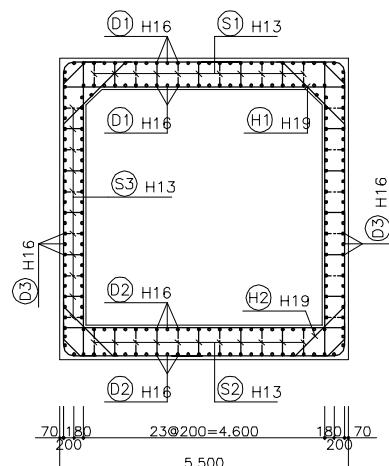
상부슬래브



설계



하중단면도



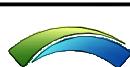
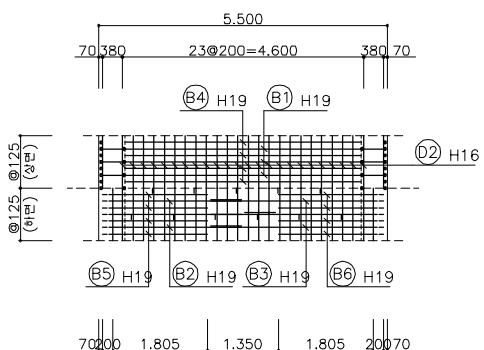
재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m ³	3.690	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
	벽체	m ³	4.200	
	하부슬래브	m ³	3.575	
	개	m ³	11.465	
비행 콘크리트	m ³	0.570	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$	
거푸집	m ²	24.649		
합계	개	t	1.107	SD400

[주의사항]

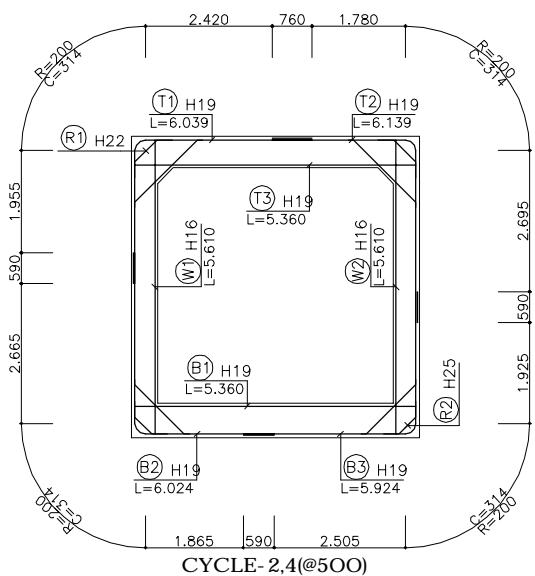
- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 계획될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 퇴여용재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 비행콘크리트를 타설하도록 한다.

하부슬래브

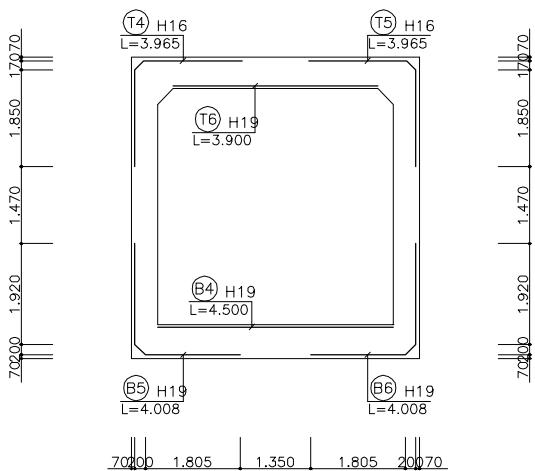


주 철근 조립도

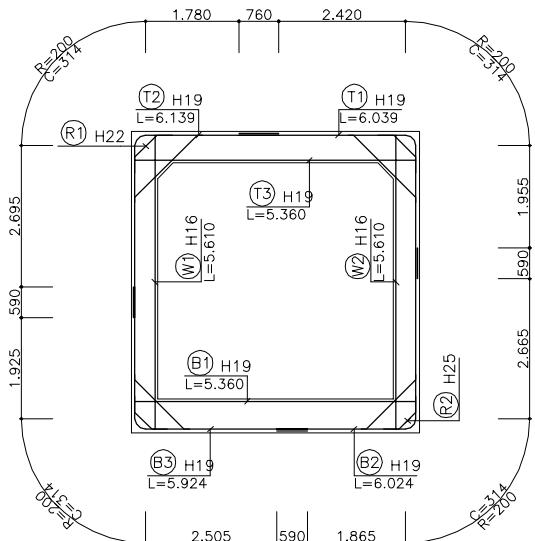
CYCLE-1(@500)



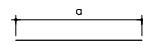
CYCLE-2, 4(@500)



CYCLE-3(@500)



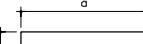
철근 상세



(D1) H16 L=1.080 N=52

(D2) H16 L=1.080 N=50

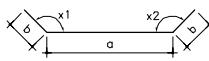
(D3) H16 L=1.070 N=100



(S1) H13 L=712 a=512 b=100 N=11

(S2) H13 L=762 a=562 b=100 N=11

(S3) H13 L=612 a=412 b=100 N=22



(H1) H19 L=1.882 a=1.682 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H19 L=1.528 a=1.328 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H22 L=1.194 a=594 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H25 L=1.053 a=453 b=300 x1=135° x2=135° N=8

철근 재료 표(1m당)

(SD400)

기 호	직 경	질 (M)	개 수	총 길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 중 (%TON)
R2	H25	1.053	8	8.424			
스 계				8.424	3.980	0.034	0.036(6%)
R1	H22	1.194	8	9.552			
스 계				9.552	3.040	0.029	0.031(6%)
B1	H19	5.360	4	21.440			
B2	"	6.024	4	24.096			
B3	"	5.924	4	23.696			
B4	"	4.500	4	18.000			
B5	"	4.008	4	16.032			
B6	"	4.008	4	16.032			
H1	"	1.882	8	15.056			
H2	"	1.528	8	12.224			
T1	"	6.039	4	24.156			
T2	"	6.139	4	24.556			
T3	"	5.360	4	21.440			
T6	"	3.900	4	15.600			
스 계				232.328	2.250	0.523	0.538(3%)
D1	H16	1.080	52	56.160			
D2	"	1.080	50	54.000			
D3	"	1.070	100	107.000			
T4	"	3.965	4	15.860			
T5	"	3.965	4	15.860			
W1	"	5.610	4	22.440			
W2	"	5.610	4	22.440			
스 계				293.760	1.560	0.458	0.472(3%)
S1	H13	712	11	7.832			
S2	"	762	11	8.382			
S3	"	612	22	13.464			
스 계				29.678	0.995	0.030	0.030(3%)
총 계				573.742		1.073	1.107

적용파리두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	



국 토 해 양 부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

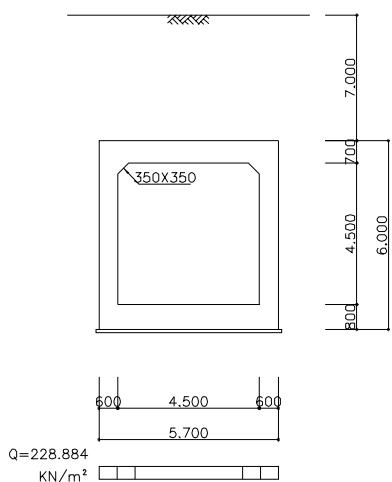
도로암거1련

4.5m x 4.5m
H=5.0m

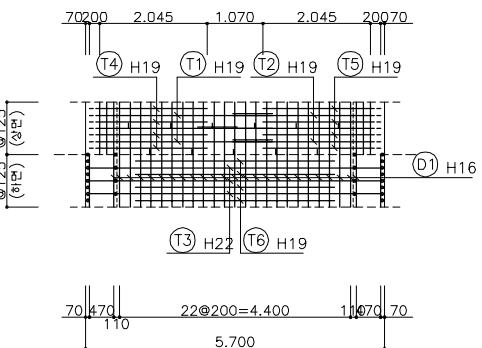
도로

P1-23
-2

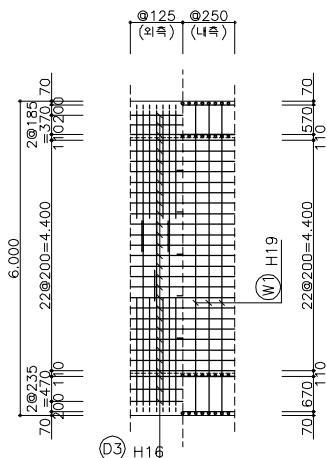
일반도



상부슬래브



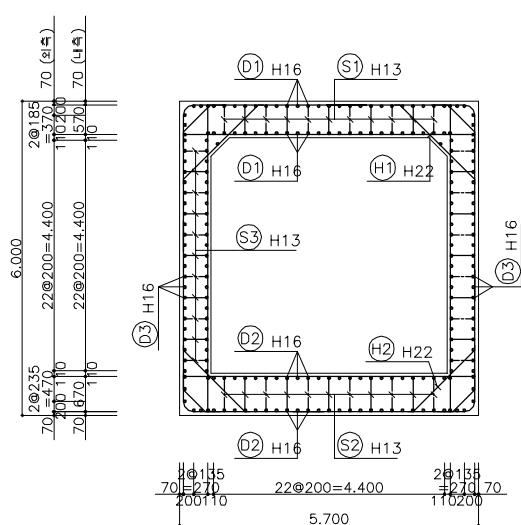
설계



재료표 (1m²)

항목	단위	수량	적요
콘크리트			
상부슬래브	m ³	4.532	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
벽체	m ³	4.980	
하부슬래브	m ³	4.560	
계	m ³	14.072	
바람 콘크리트	m ³	0.590	$f_{ck}=16\text{ MPa}$
거푸집	m ²	25.090	
질근계	t	1.302	SD400

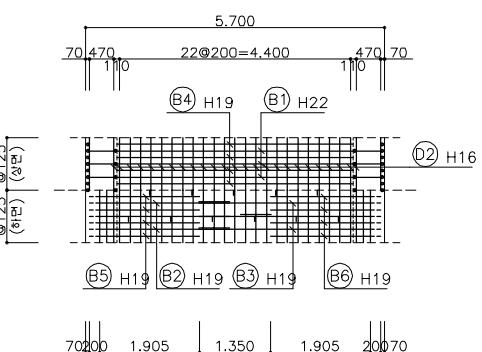
내장단면도



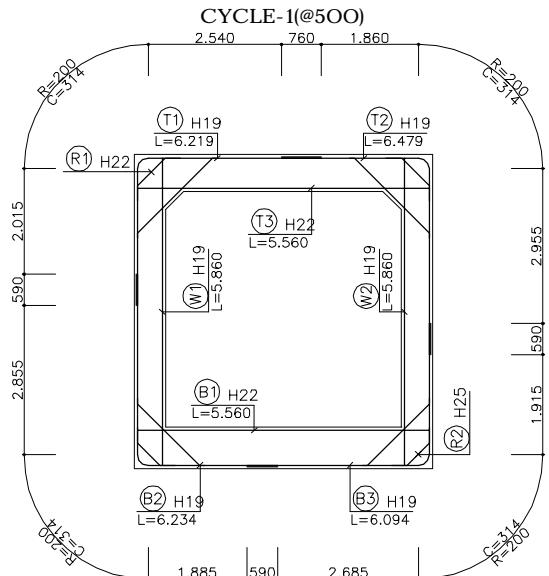
[주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 계획될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 퇴대용재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

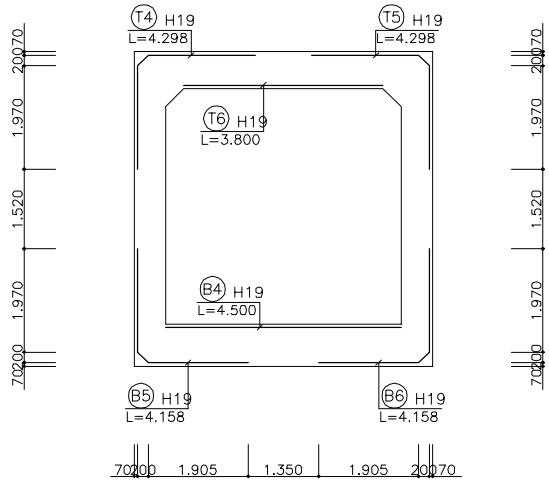
하부슬래브



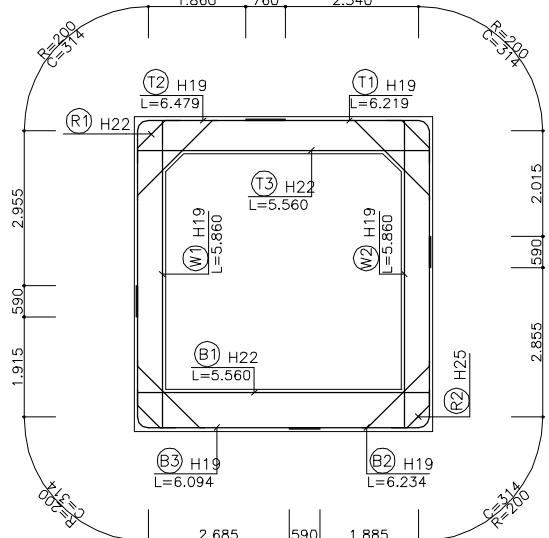
주 철 근조립도



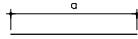
CYCLE- 2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



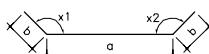
철근상세



(D1)	H16	L=1,080	N=56
(D2)	H16	L=1,080	N=54
(D3)	H16	L=1,070	N=104



<u>S1</u>	H13	<u>L=805</u>	<u>N=11</u>
		<u>a=605</u>	<u>b=100</u>
<u>S2</u>	H13	<u>L=905</u>	<u>N=11</u>
		<u>a=705</u>	<u>b=100</u>
<u>S3</u>	H13	<u>L=702</u>	<u>N=22</u>
		<u>a=502</u>	<u>b=100</u>



$$\begin{array}{l}
 \text{(H1) } H22 \quad L=2.215 \quad N=8 \\
 \text{a=2.015} \quad \text{b=100}^{\circ} \quad x_1=135^{\circ} \quad x_2=135^{\circ} \\
 \\
 \text{(H2) } H22 \quad L=1.862 \quad N=8 \\
 \text{a=1.662} \quad \text{b=100}^{\circ} \quad x_1=135^{\circ} \quad x_2=135^{\circ} \\
 \\
 \text{(R1) } H22 \quad L=1.335 \quad N=8 \\
 \text{a=735} \quad \text{b=300}^{\circ} \quad x_1=135^{\circ} \quad x_2=135^{\circ} \\
 \\
 \text{(R2) } H22 \quad L=1.194 \quad N=8 \\
 \text{a=594} \quad \text{b=300}^{\circ} \quad x_1=135^{\circ} \quad x_2=135^{\circ}
 \end{array}$$

철근재료표(1m²당)

(SD400)

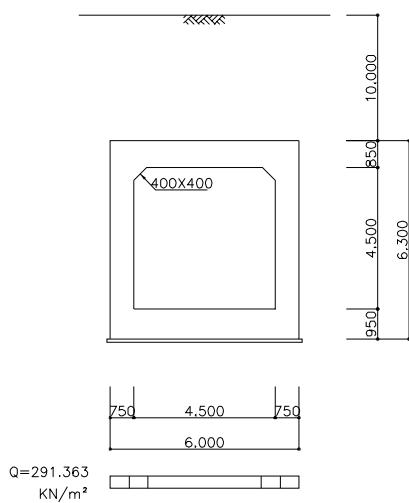
기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	활중(%TON)
R2	H25	1.194	8	9.552			
소계				9.552	3.980	0.038	0.040(6%)
B1	H22	5.560	4	22.240			
H1	"	2.215	8	17.720			
H2	"	1.862	8	14.896			
R1	"	1.335	8	10.680			
T3	"	5.560	4	22.240			
소계				87.776	3.040	0.267	0.283(6%)
B2	H19	6.234	4	24.936			
B3	"	6.094	4	24.376			
B4	"	4.500	4	18.000			
B5	"	4.158	4	16.632			
B6	"	4.158	4	16.632			
T1	"	6.219	4	24.876			
T2	"	6.479	4	25.916			
T4	"	4.298	4	17.192			
T5	"	4.298	4	17.192			
T6	"	3.800	4	15.200			
W1	"	5.860	4	23.440			
W2	"	5.860	4	23.440			
소계				247.832	2.250	0.558	0.574(3%)
D1	H16	1.080	56	60.480			
D2	"	1.080	54	58.320			
D3	"	1.070	104	111.280			
소계				230.080	1.560	0.359	0.370(3%)
S1	H13	805	11	8.855			
S2	"	905	11	9.955			
S3	"	702	22	15.444			
소계				34.254	0.995	0.034	0.035(3%)
총계				609.494		1.255	1.302

적용피복두께

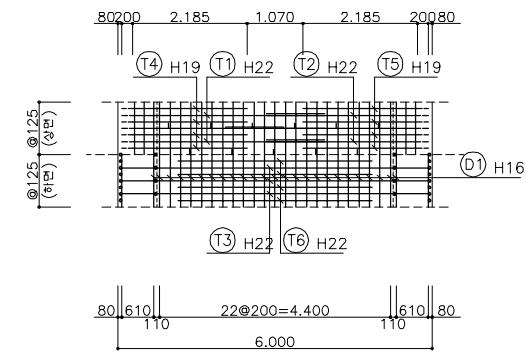
외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	60 mm	



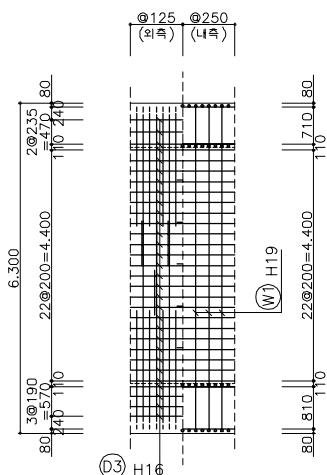
일반도



상부슬래브



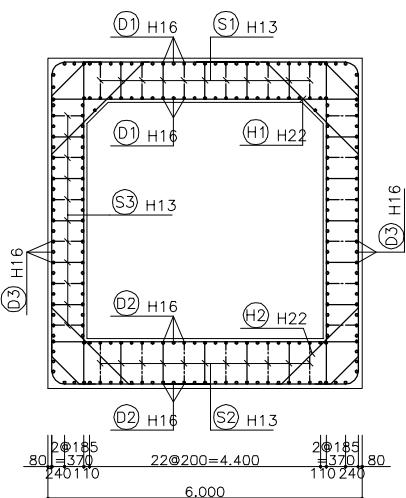
설계



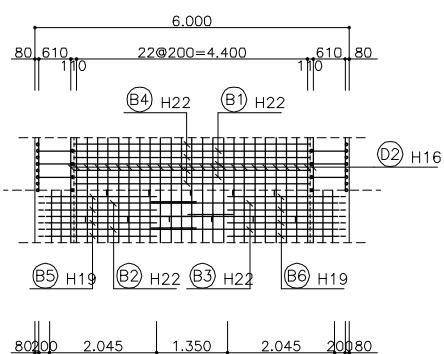
재료표 (1m²)

항목	단위	수량	적요
콘크리트			
상부슬래브	m ³	5.860	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
벽체	m ³	6.150	
하부슬래브	m ³	5.700	
계	m ³	17.710	
바람 콘크리트	m ³	0.620	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$
거푸집	m ²	25.631	
합계	t	1.536	SD400

하중단면도



하부슬래브

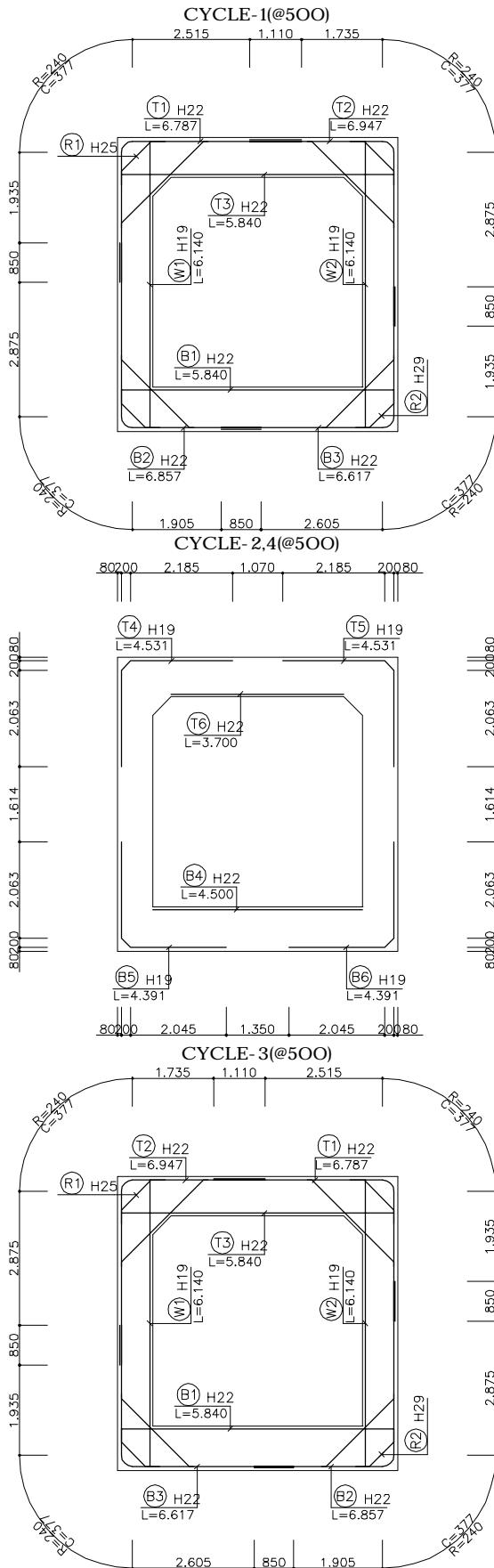


[주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 계획될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 퇴여층재는 도로상태재의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m² 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.



주 철 근 조립 도



철근상세

(D1) H16 L=1.080 N=56

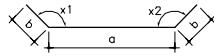
(D2) H16 L=1.080 N=54

(D3) H16 L=1.070 N=106

(S1) H13 L=945 N=11
g=745 b=100

(S2) H13 L=1.045 N=11
g=845 b=100

(S3) H13 L=845 N=22
a=645 b=100



(H1) H22 L=2.682 N=8
a=2.482 b=100 x1=135° x2=135°

(H2) H22 L=2.258 N=8
a=2.058 b=100 x1=135° x2=135°

(R1) H25 L=1.505 N=8
a=905 b=300 x1=135° x2=135°

(R2) H29 L=1.335 N=8
a=7.35 b=3.00 x1=1.35° x2=1.35°

철근재료표(1m²당)

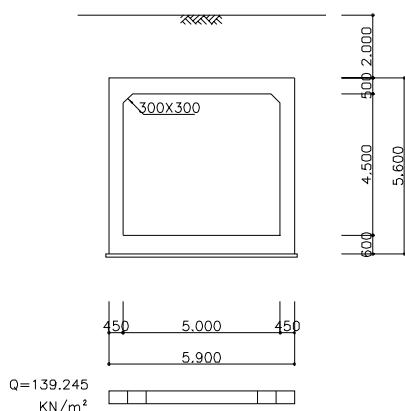
(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 증 (%,TON)
R2	H29	1.335	8	10.680			
소 계				10.680	5.040	0.054	0.057(6%)
R1	H25	1.505	8	12.040			
소 계				12.040	3.980	0.048	0.051(6%)
B1	H22	5.840	4	23.360			
B2	"	6.857	4	27.428			
B3	"	6.617	4	26.468			
B4	"	4.500	4	18.000			
H1	"	2.682	8	21.456			
H2	"	2.258	8	18.064			
T1	"	6.787	4	27.148			
T2	"	6.947	4	27.788			
T3	"	5.840	4	23.360			
T6	"	3.700	4	14.800			
소 계				227.872	3.040	0.693	0.734(6%)
B5	H19	4.391	4	17.564			
B6	"	4.391	4	17.564			
T4	"	4.531	4	18.124			
T5	"	4.531	4	18.124			
W1	"	6.140	4	24.560			
W2	"	6.140	4	24.560			
소 계				120.496	2.250	0.271	0.279(3%)
D1	H16	1.080	56	60.480			
D2	"	1.080	54	58.320			
D3	"	1.070	106	113.420			
소 계				232.220	1.560	0.362	0.373(3%)
S1	H13	945	11	10.395			
S2	"	1.045	11	11.495			
S3	"	845	22	18.590			
소 계				40.480	0.995	0.040	0.041(3%)
총 계				643.788		1.468	1.536

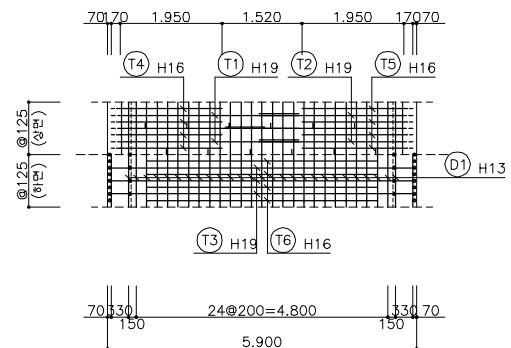
적용파복두께

외 측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	60 mm	

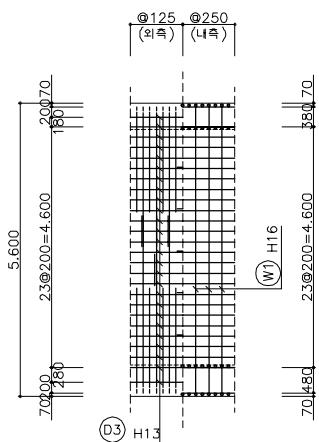
일반도



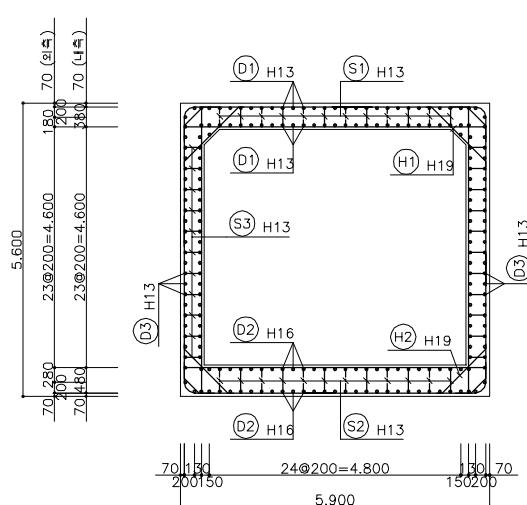
상부슬래브



측면



내장단면도



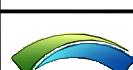
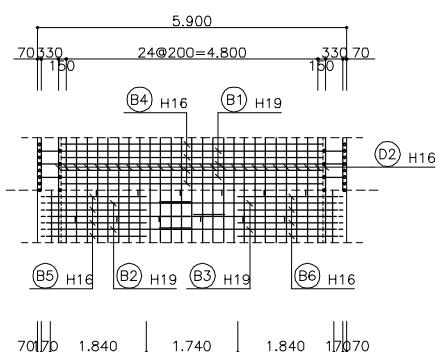
재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m ³	3.310	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
	벽체	m ³	3.780	
	하부슬래브	m ³	3.540	
	계	m ³	10.630	
비珉 콘크리트	m ³	0.610	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$	
거푸집	m ²	24.849		
질근계	t	0.964	SD400	

[주의사항]

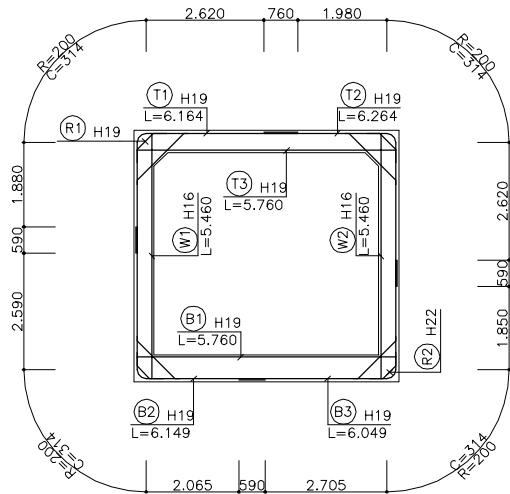
- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 계획될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 퇴대용재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 비珉콘크리트를 타설하도록 한다.

아부슬래브

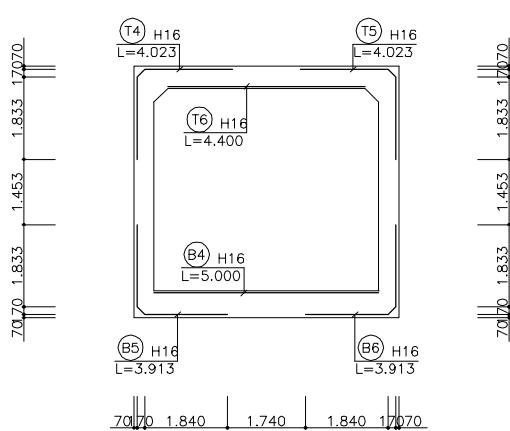


주 철근 조립도

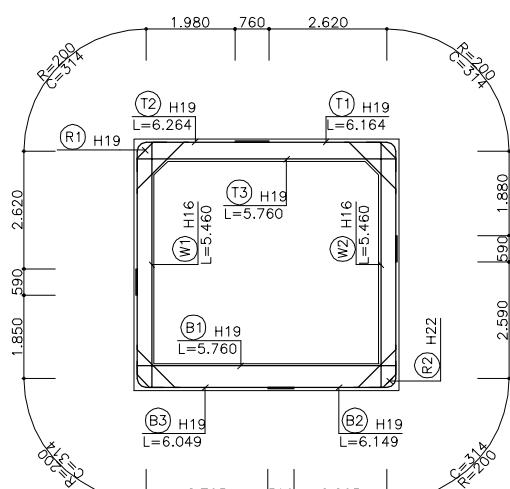
CYCLE-1(@500)



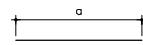
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



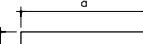
철근 상세



(D1) H13 L=1.070 N=58

(D2) H16 L=1.080 N=56

(D3) H13 L=1.050 N=96



(S1) H13 L=612 a=412 b=100 N=12

(S2) H13 L=712 a=512 b=100 N=12

(S3) H13 L=562 a=362 b=100 N=22



(H1) H19 L=1.670 a=1.470 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H19 L=1.387 a=1.187 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H19 L=1.109 a=509 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H22 L=996 a=396 b=300 x1=135° x2=135° N=8

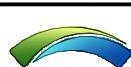
철근 재료표 (1m²)

(SD400)

기호	작경	길이 (M)	개수	단위길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활중 (%TON)
R2	H22	996	8	7.968			
소계				7.968	3.040	0.024	0.026(6%)
B1	H19	5.760	4	23.040			
B2	"	6.149	4	24.596			
B3	"	6.049	4	24.196			
H1	"	1.670	8	13.360			
H2	"	1.387	8	11.096			
R1	"	1.109	8	8.872			
T1	"	6.164	4	24.656			
T2	"	6.264	4	25.056			
T3	"	5.760	4	23.040			
소계				177.912	2.250	0.400	0.412(3%)
B4	H16	5.000	4	20.000			
B5	"	3.913	4	15.652			
B6	"	3.913	4	15.652			
D2	"	1.080	56	60.480			
T4	"	4.023	4	16.092			
T5	"	4.023	4	16.092			
T6	"	4.400	4	17.600			
W1	"	5.460	4	21.840			
W2	"	5.460	4	21.840			
소계				205.248	1.560	0.320	0.330(3%)
D1	H13	1.070	58	62.060			
D3	"	1.050	96	100.800			
S1	"	612	12	7.344			
S2	"	712	12	8.544			
S3	"	562	22	12.364			
소계				191.112	0.995	0.190	0.196(3%)
총계				582.240		0.935	0.964

적용파이프

외경	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내경	50 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

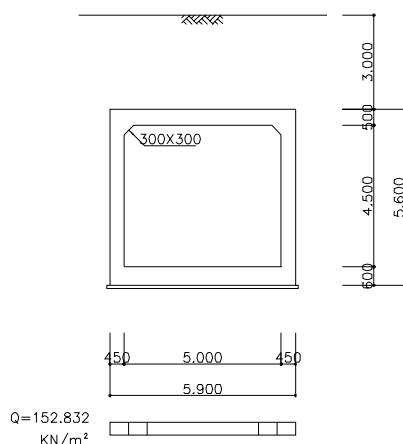
도로암거11련

5.0m x 4.5m
H= 2.0m

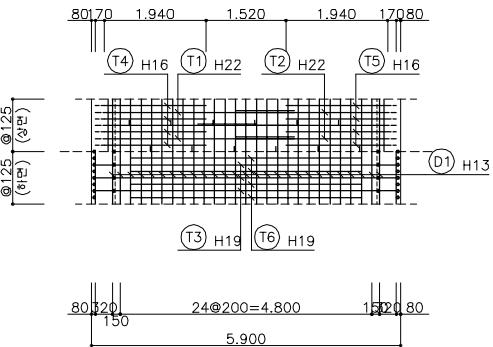
도로

P1-26
-2

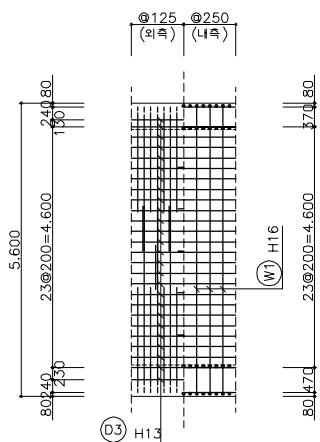
일반도



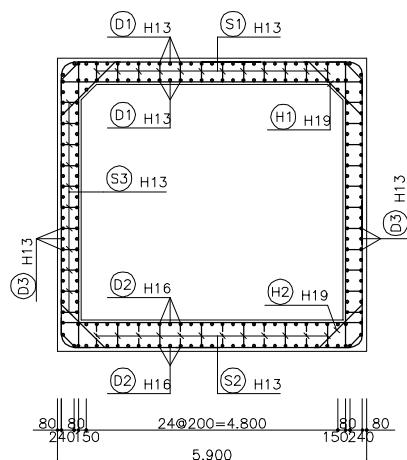
상부슬래브



설계



내장단면도



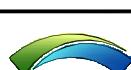
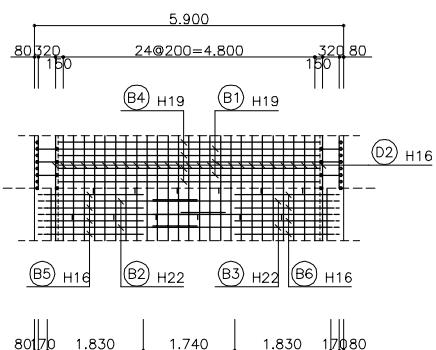
재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m ³	3.310	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
	벽체	m ³	3.780	
	하부슬래브	m ³	3.540	
	계	m ³	10.630	
비珉 콘크리트	m ³	0.610	$f_{ck}=16\text{ MPa}$	
거푸집	m ²	24.849		
질근계	t	1.104	SD400	

[주의사항]

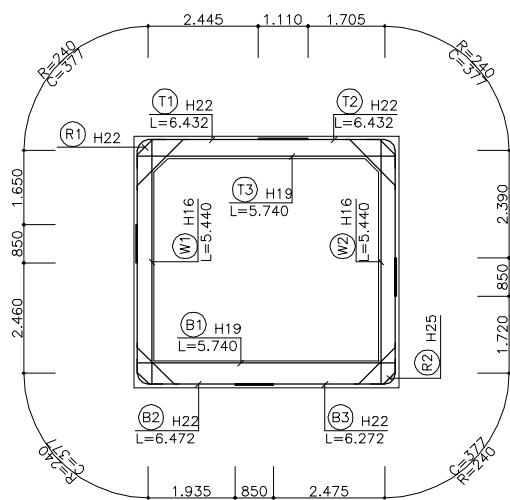
- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 재학될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되여움재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 비珉콘크리트를 타설하도록 한다.

하부슬래브

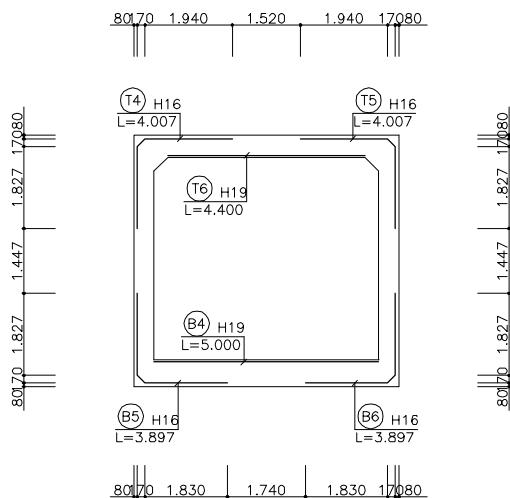


주 철 근 조립 도

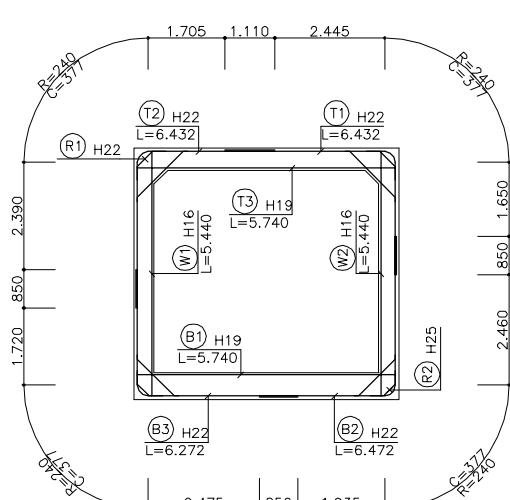
CYCLE-1(@500)



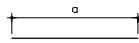
CYCLE- 2,4(@500)



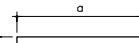
CYCLE-3(@500)



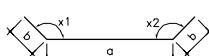
칠근상세



(D1)	H13	L=1.070	N=58
(D2)	H16	L=1.080	N=56
(D3)	H13	L=1.050	N=96



<u>S1</u>	H13	L=605	N=12
		a=405	b=100
<u>S2</u>	H13	L=705	N=12
		a=505	b=100
<u>S3</u>	H13	L=555	N=22
		a=355	b=100



(H1)	H19	$L=1,641$	$N=8$
		$a=1,441$ $b=100$ $x_1=135^\circ$ $x_2=135^\circ$	
(H2)	H19	$L=1,359$	$N=8$
		$a=1,159$ $b=100$ $x_1=135^\circ$ $x_2=135^\circ$	
(R1)	H22	$L=1,081$	$N=8$
		$a=481$ $b=300$ $x_1=135^\circ$ $x_2=135^\circ$	
(R2)	H25	$L=968$	$N=8$
		$a=368$ $b=300$ $x_1=135^\circ$ $x_2=135^\circ$	

철근재료표(1m²당)

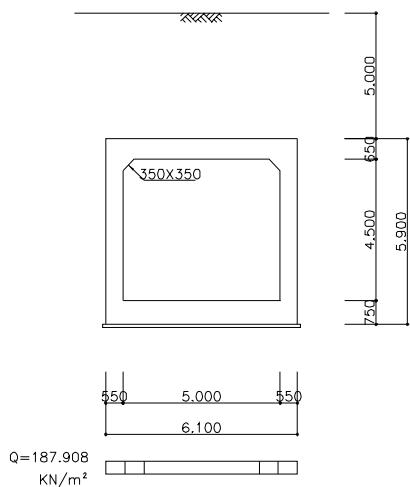
(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 증 (%,TON)
R2	H25	968	8	7.744			
소 계				7.744	3.980	0.031	0.033(6%)
B2	H22	6.472	4	25.888			
B3	"	6.272	4	25.088			
R1	"	1.081	8	8.648			
T1	"	6.432	4	25.728			
T2	"	6.432	4	25.728			
소 계				111.080	3.040	0.338	0.358(6%)
B1	H19	5.740	4	22.960			
B4	"	5.000	4	20.000			
H1	"	1.641	8	13.128			
H2	"	1.359	8	10.872			
T3	"	5.740	4	22.960			
T6	"	4.400	4	17.600			
소 계				107.520	2.250	0.242	0.249(3%)
B5	H16	3.897	4	15.588			
B6	"	3.897	4	15.588			
D2	"	1.080	56	60.480			
T4	"	4.007	4	16.028			
T5	"	4.007	4	16.028			
W1	"	5.440	4	21.760			
W2	"	5.440	4	21.760			
소 계				167.232	1.560	0.261	0.269(3%)
D1	H13	1.070	58	62.060			
D3	"	1.050	96	100.800			
S1	"	605	12	7.260			
S2	"	705	12	8.460			
S3	"	555	22	12.210			
소 계				190.790	0.995	0.190	0.196(3%)
총 계				584.366		1.061	1.104

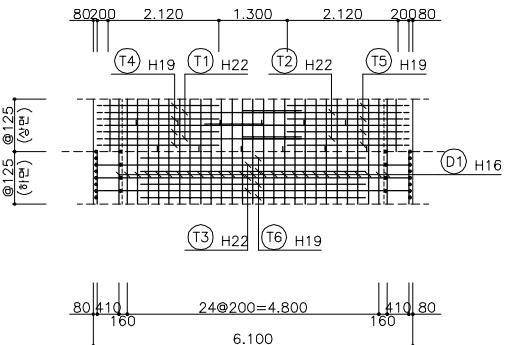
적용파복두께

외 측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	

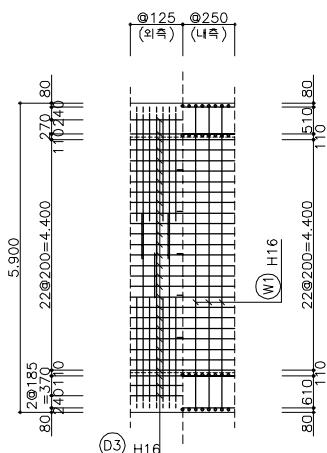
일반도



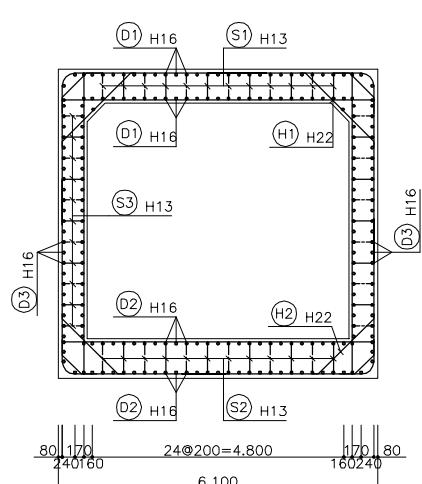
상부슬래브



측면



표준단면도



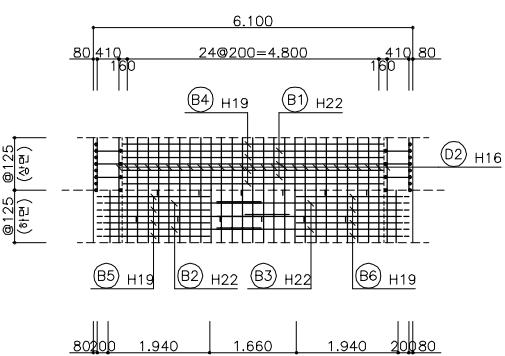
재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
근크리트	상부슬래브	m ³	4.472	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
	벽체	m ³	4.565	
	하부슬래브	m ³	4.575	
	계	m ³	13.612	
비란근크리트		m ³	0.630	$f_{ck}=16\text{ MPa}$
거푸집		m ²	25.390	
첨근	계	t	1.387	SD400

[주의] 사항]

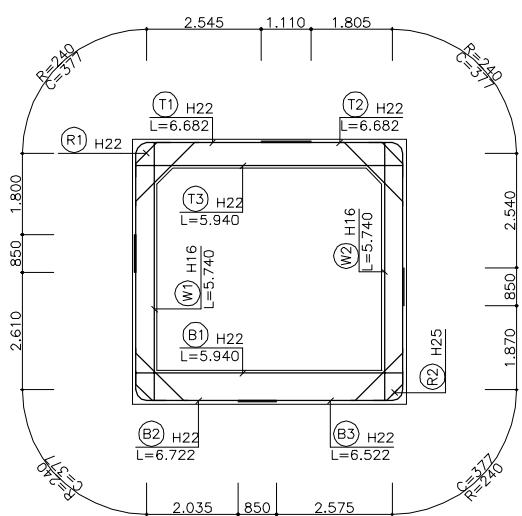
- 암기표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
 열차하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 되어올개는 도르상트제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
 - 전역학자체이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암기와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
 - 암기의 기초자반은 하용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
 - 기초사공시 기초자반 담장을 시행하고 구조를 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 비닐콘크리트를 타설하도록 한다.

하루슬래브

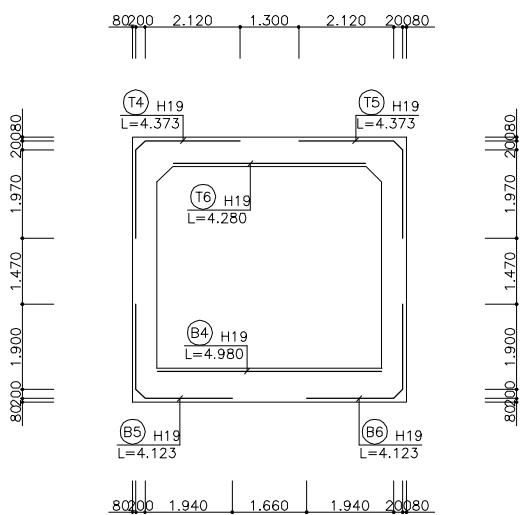


주 철 근 조립 도

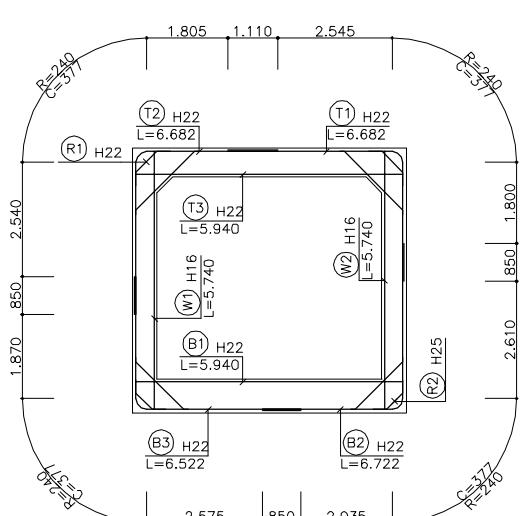
CYCLE-1(@500)



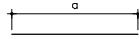
CYCLE- 2,4(@500)



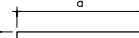
CYCLE-3(@500)



철근상세



(D1)	H16	L=1.080	N=58
(D2)	H16	L=1.080	N=56
(D3)	H16	L=1.070	N=102



<u>S1</u>	H13	<u>L</u> =745	N=12
		a=545	b=100
<u>S2</u>	H13	<u>L</u> =845	N=12
		a=645	b=100
<u>S3</u>	H13	<u>L</u> =645	N=22
		a=445	b=100



$$\begin{array}{l}
 \text{(H1) } H22 \quad L=2.046 \quad N=8 \\
 \text{a=1.846} \quad b=100 \quad x_1=135^\circ, x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(H2) } H22 \quad L=1.692 \quad N=8 \\
 \text{a=1.492} \quad b=100 \quad x_1=135^\circ, x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(R1) } H22 \quad L=1.251 \quad N=8 \\
 \text{a=651} \quad b=300 \quad x_1=135^\circ, x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(R2) } H25 \quad L=1.109 \quad N=8 \\
 \text{a=599} \quad b=300 \quad x_1=135^\circ, x_2=135^\circ
 \end{array}$$

철근재료표(1m²당)

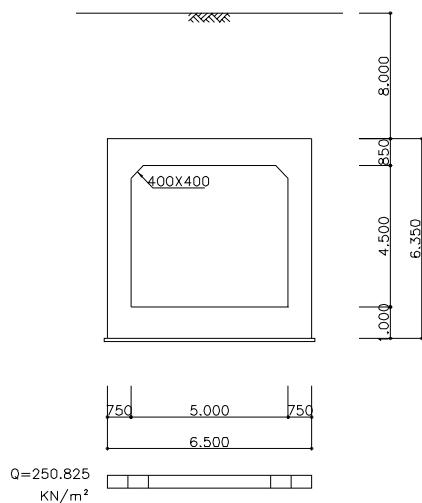
(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 증 (%,TON)
R2	H25	1.109	8	8.872			
소 계				8.872	3.980	0.035	0.037(6%)
B1	H22	5.940	4	23.760			
B2	"	6.722	4	26.888			
B3	"	6.522	4	26.088			
H1	"	2.046	8	16.368			
H2	"	1.692	8	13.536			
R1	"	1.251	8	10.008			
T1	"	6.682	4	26.728			
T2	"	6.682	4	26.728			
T3	"	5.940	4	23.760			
소 계				193.864	3.040	0.589	0.625(6%)
B4	H19	4.980	4	19.920			
B5	"	4.123	4	16.492			
B6	"	4.123	4	16.492			
T4	"	4.373	4	17.492			
T5	"	4.373	4	17.492			
T6	"	4.280	4	17.120			
소 계				105.008	2.250	0.236	0.243(3%)
D1	H16	1.080	58	62.640			
D2	"	1.080	56	60.480			
D3	"	1.070	102	109.140			
W1	"	5.740	4	22.960			
W2	"	5.740	4	22.960			
소 계				278.180	1.560	0.434	0.447(3%)
S1	H13	745	12	8.940			
S2	"	845	12	10.140			
S3	"	645	22	14.190			
소 계				33.270	0.995	0.033	0.034(3%)
총 계				619.194		1.328	1.387

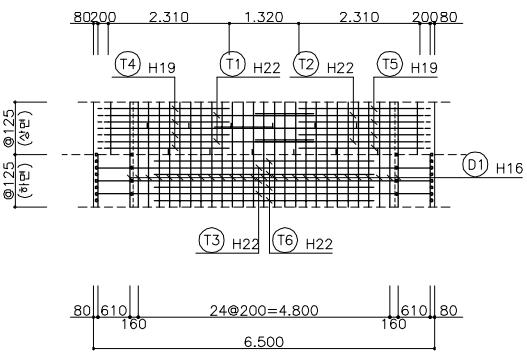
적용파복두께

외 측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	60 mm	

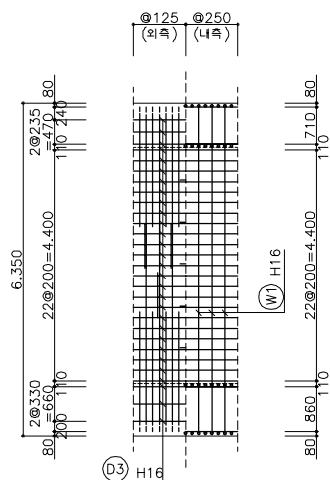
일반도



상부슬래브



설계



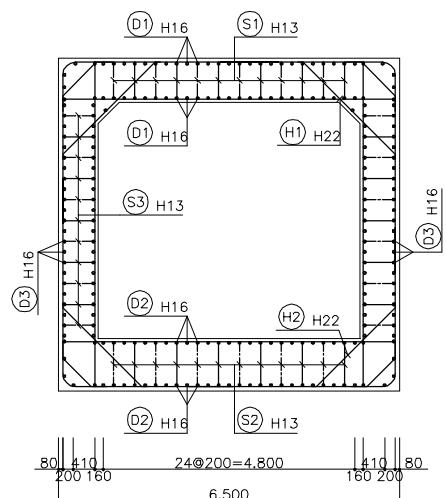
재료표 (1m²)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	m ³	6.285	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
벽체	m ³	6.150	
하부슬래브	m ³	6.500	
계	m ³	18.935	
바람 콘크리트	m ³	0.670	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$
거푸집	m ²	26.231	
질근계	t	1.544	SD400

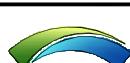
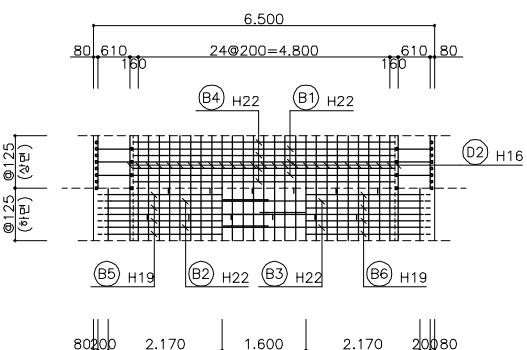
[주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 계획될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 퇴대용재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

하중단면도

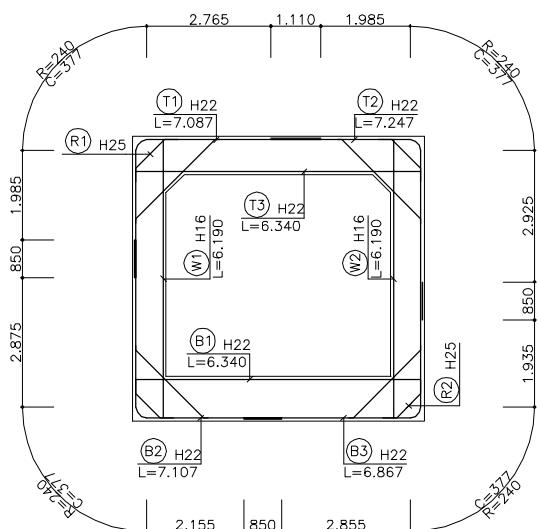


하부슬래브

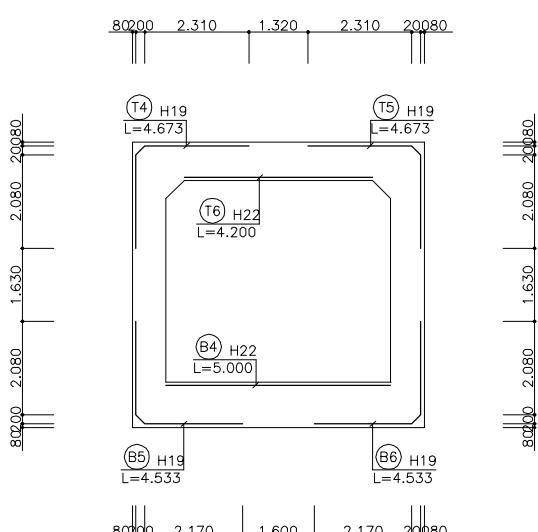


주 철 근 조립 도

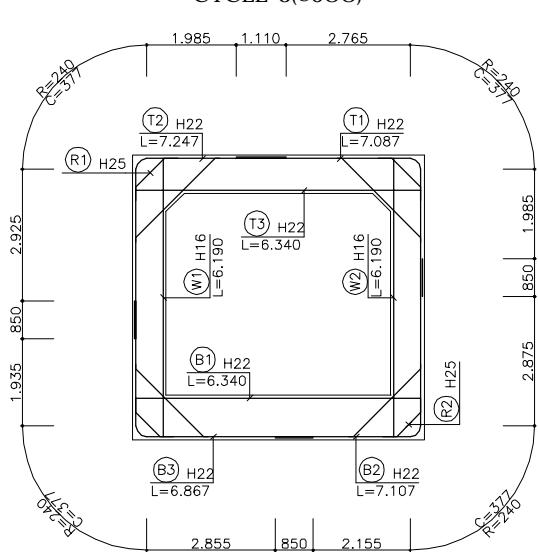
CYCLE-1(@500)



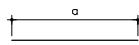
CYCLE-2,4(@500)



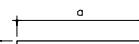
CYCLE 3(@500)



철근상세



(D1)	H16	L=1.080	N=58
(D2)	H16	L=1.080	N=56
(D3)	H16	L=1.070	N=104



<u>S1</u>	H13	L=945	N=12
		a=745	b=100
<u>S2</u>	H13	L=1,095	N=12
		a=895	b=100
<u>S3</u>	H13	L=845	N=22
		a=745	b=100



$$\begin{array}{lll}
 \text{(H1)} & \text{H22} & L=2,682 \quad N=8 \\
 & a=2,482 \quad b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(H2)} & \text{H22} & L=2,329 \quad N=8 \\
 & a=2,129 \quad b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(R1)} & \text{H25} & L=1,505 \quad N=8 \\
 & a=905 \quad b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(R2)} & \text{H25} & L=1,364 \quad N=8 \\
 & a=764 \quad b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ
 \end{array}$$

철근재료표(1m²당)

(SD400)

기 호	작 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 증 (%,TON)
R1	H25	1.505	8	12,040			
R2	"	1.364	8	10,912			
소 계				22,952	3,980	0.091	0.097(6%)
B1	H22	6.340	4	25,360			
B2	"	7.107	4	28,428			
B3	"	6.867	4	27,468			
B4	"	5.000	4	20,000			
H1	"	2.682	8	21,456			
H2	"	2.329	8	18,632			
T1	"	7.087	4	28,348			
T2	"	7.247	4	28,988			
T3	"	6.340	4	25,360			
T6	"	4.200	4	16,800			
소 계				240,840	3,040	0.732	0.776(6%)
B5	H19	4.533	4	18,132			
B6	"	4.533	4	18,132			
T4	"	4.673	4	18,692			
T5	"	4.673	4	18,692			
소 계				73,648	2,250	0.166	0.171(3%)
D1	H16	1.080	58	62,640			
D2	"	1.080	56	60,480			
D3	"	1.070	104	111,280			
W1	"	6.190	4	24,760			
W2	"	6.190	4	24,760			
소 계				283,920	1,560	0.443	0.456(3%)
S1	H13	945	12	11,340			
S2	"	1.095	12	13,140			
S3	"	845	22	18,590			
소 계				43,070	0.995	0.043	0.044(3%)
총 계				664,430		1,475	1,544

적용피복두께

외 측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	60 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

四四

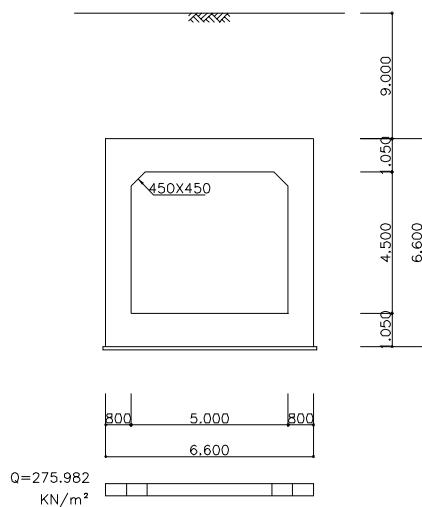
통로암거1련

통로암거1련 5.0m x 4.5m
통피= 8.0m

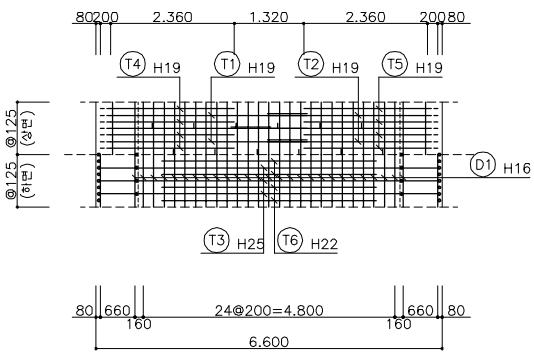
5.0m x 4.5m
 \equiv 8.0m

P1-29
-2

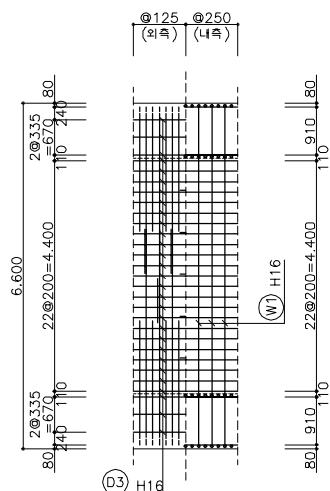
일반도



상부슬래브



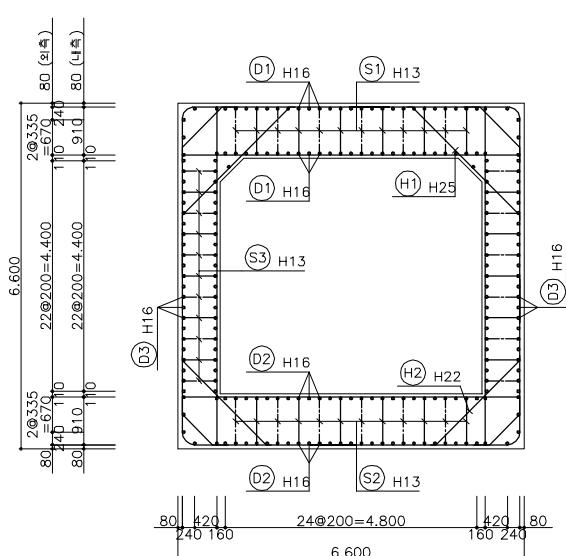
설계



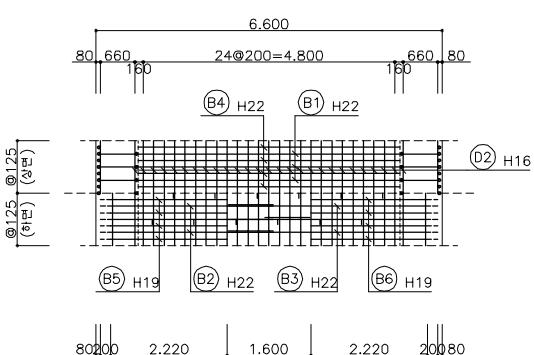
재료표 (1m²)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	m ³	7.852	f _c =24MPa
벽체	m ³	6.480	
하부슬래브	m ³	6.930	
계	m ³	21.262	
바람 콘크리트	m ³	0.680	f _c =16MPa
거푸집	m ²	26.673	
합계	t	1.583	SD400

하중설정도

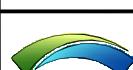


하부슬래브



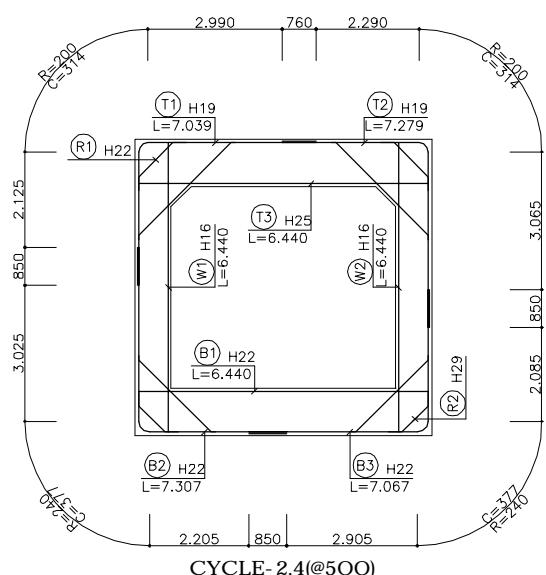
[주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 재학될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 퇴마음재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연적지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

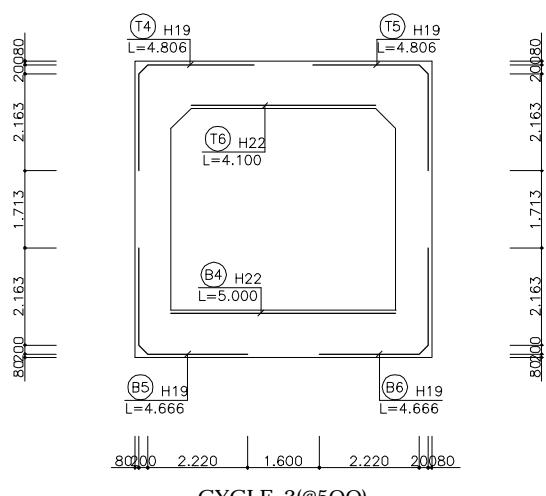


주 철근 조립도

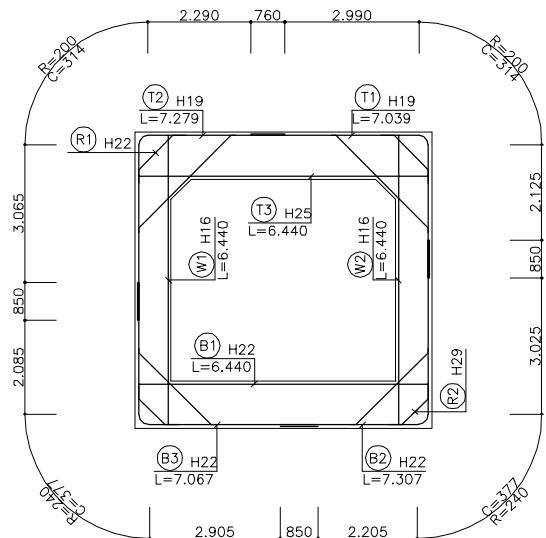
CYCLE-1(@500)



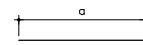
CYCLE-2, 4(@500)



CYCLE-3(@500)



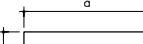
철근 상세



(D1) H16 L=1.080 N=58

(D2) H16 L=1.080 N=56

(D3) H16 L=1.070 N=104



(S1) H13 L=1.148 a=948 b=100 N=12

(S2) H13 L=1.145 a=945 b=100 N=12

(S3) H13 L=892 a=692 b=100 N=22



(H1) H25 L=3.106 a=2.906 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H22 L=2.470 a=2.270 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H22 L=1.675 a=1.075 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H29 L=1.420 a=820 b=300 x1=135° x2=135° N=8

철근 재료 표 (1m²)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합 % (%TON)
R2	H29	1.420	8	11.360			
소 계				11.360	5.040	0.057	0.061(6%)
H1	H25	3.106	8	24.848			
T3	"	6.440	4	25.760			
소 계				50.608	3.980	0.201	0.214(6%)
B1	H22	6.440	4	25.760			
B2	"	7.307	4	29.228			
B3	"	7.067	4	28.268			
B4	"	5.000	4	20.000			
H2	"	2.470	8	19.760			
R1	"	1.675	8	13.400			
T6	"	4.100	4	16.400			
소 계				152.816	3.040	0.465	0.492(6%)
B5	H19	4.666	4	18.664			
B6	"	4.666	4	18.664			
T1	"	7.039	4	28.156			
T2	"	7.279	4	29.116			
T4	"	4.806	4	19.224			
T5	"	4.806	4	19.224			
소 계				133.048	2.250	0.299	0.308(3%)
D1	H16	1.080	58	62.640			
D2	"	1.080	56	60.480			
D3	"	1.070	104	111.280			
W1	"	6.440	4	25.760			
W2	"	6.440	4	25.760			
소 계				285.920	1.560	0.446	0.459(3%)
S1	H13	1.148	12	13.776			
S2	"	1.145	12	13.740			
S3	"	892	22	19.624			
소 계				47.140	0.995	0.047	0.048(3%)
총 계				680.892		1.516	1.583

적용파리두께

외 높이	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 높이	60 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

도로암거1련

5.0m x 4.5m
H= 9.0m

도로

P1-3O
-2