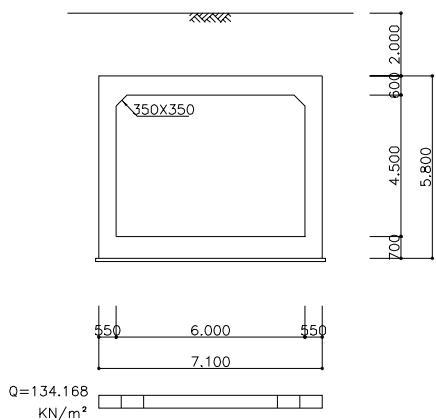
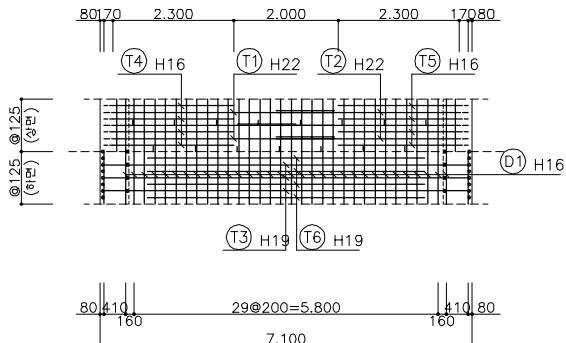


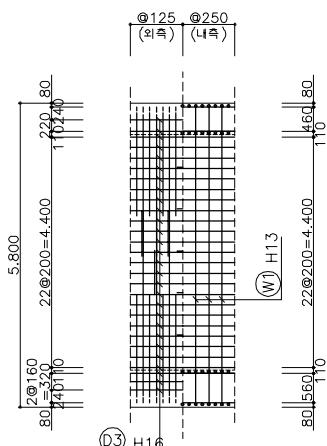
일반도



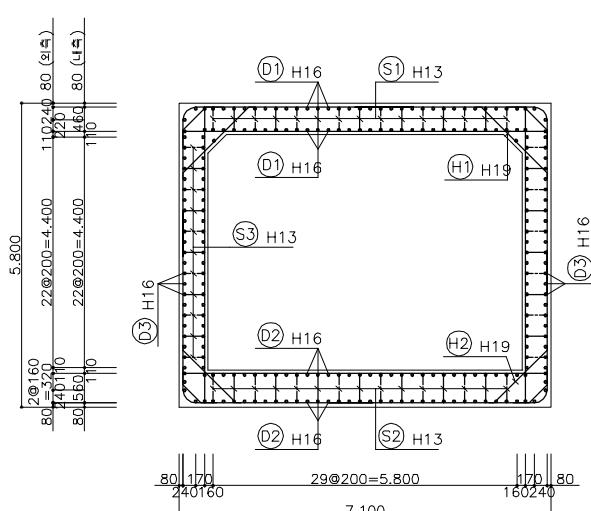
상부슬래브



측면



표준단면도



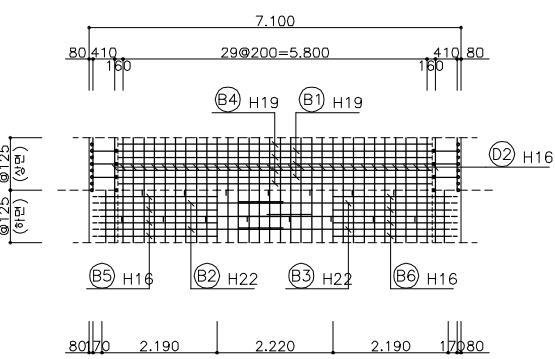
재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
근크리트	상부슬레인	m ³	4.767	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
	벽체	m ³	4.565	
	하부슬레인	m ³	4.970	
	계	m ³	14.302	
바람근크리트		m ³	0.730	$f_{ck}=16\text{ MPa}$
거푸집		m ²	26.190	
찰근	계	t	1.338	SD400

[주의] 사항]

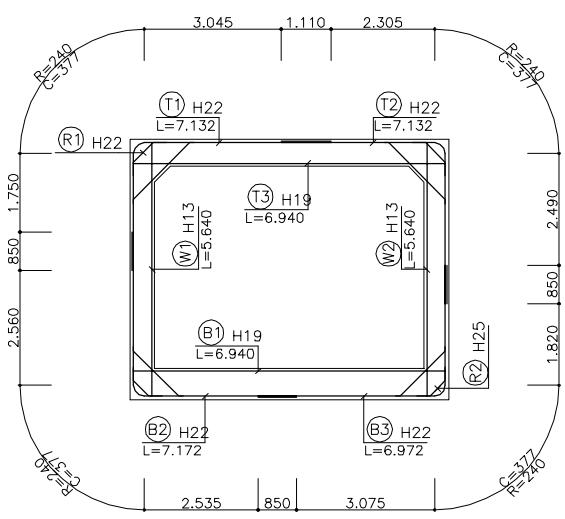
- 암기기준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
 열차하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 되어올재는 도르상트자체의 일정한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0KN/m^3 (1.9tonf/m^3)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
 - 전략기지이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암기와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 경도하중에 대하여 한다.
 - 암기의 기초자반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
 - 기초수공시 기초자반 담장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란그리트를 타설하도록 한다.

하루슬래브

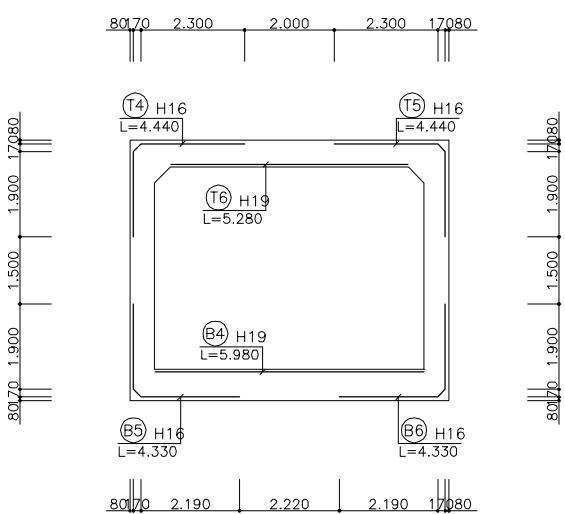


주 철근 조립도

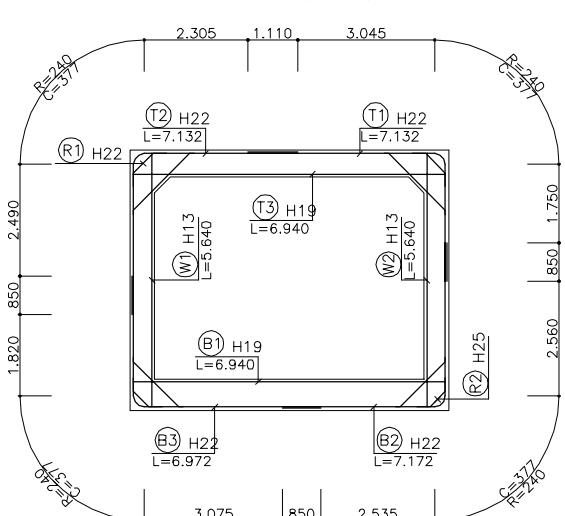
CYCLE-1(@500)



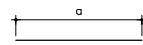
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



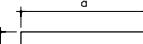
철근 상세



(D1) H16 L=1.080 N=68

(D2) H16 L=1.080 N=66

(D3) H16 L=1.070 N=102



(S1) H13 L=695 a=495 b=100 N=15

(S2) H13 L=795 a=595 b=100 N=15

(S3) H13 L=645 a=445 b=100 N=22



(H1) H19 L=1.975 a=1.775 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H19 L=1.621 a=1.421 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H22 L=1.222 a=622 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H25 L=1.081 a=481 b=300 x1=135° x2=135° N=8

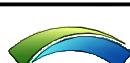
철근 재료 표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	활중(%TON)
R2	H25	1.081	8	8.648			
소계				8.648	3.980	0.034	0.036(6%)
B2	H22	7.172	4	28.688			
B3	"	6.972	4	27.888			
R1	"	1.222	8	9.776			
T1	"	7.132	4	28.528			
T2	"	7.132	4	28.528			
소계				123.408	3.040	0.375	0.398(6%)
B1	H19	6.940	4	27.760			
B4	"	5.980	4	23.920			
H1	"	1.975	8	15.800			
H2	"	1.621	8	12.968			
T3	"	6.940	4	27.760			
T6	"	5.280	4	21.120			
소계				129.328	2.250	0.291	0.300(3%)
B5	H16	4.330	4	17.320			
B6	"	4.330	4	17.320			
D1	"	1.080	68	73.440			
D2	"	1.080	66	71.280			
D3	"	1.070	102	109.140			
T4	"	4.440	4	17.760			
T5	"	4.440	4	17.760			
소계				324.020	1.560	0.505	0.521(3%)
S1	H13	695	15	10.425			
S2	"	795	15	11.925			
S3	"	645	22	14.190			
W1	"	5.640	4	22.560			
W2	"	5.640	4	22.560			
소계				81.660	0.995	0.081	0.084(3%)
총계				667.064		1.287	1.338

적용파리두께

외측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	60 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

도로암거11련

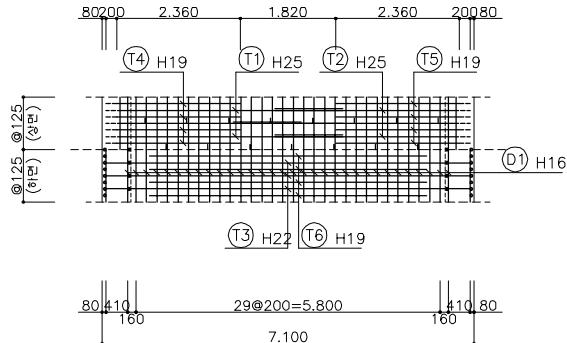
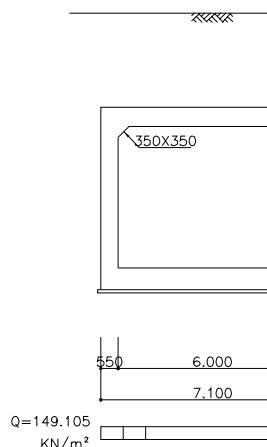
6.0m x 4.5m
H=2.0m

도로

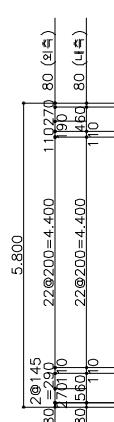
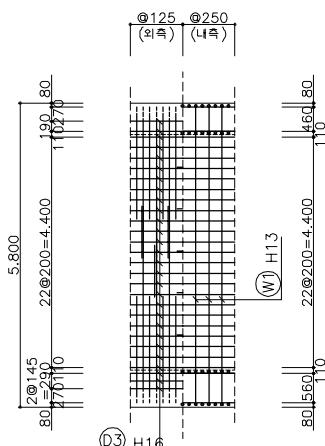
P1-31
-2

일반도

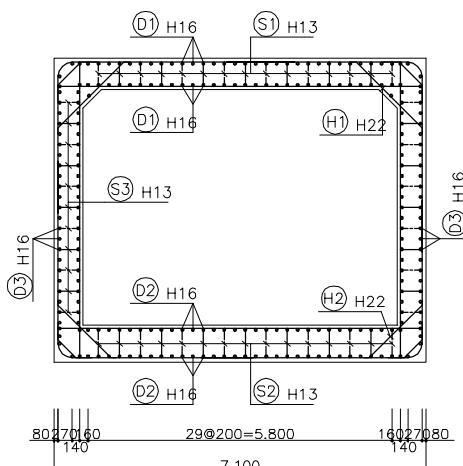
상부슬래브



측면



표준단면도



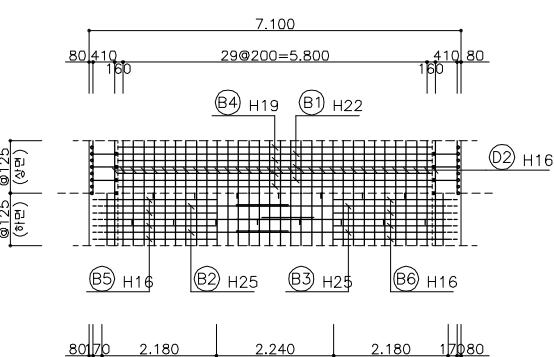
재료표 (1m²당)

항	목	단위	수량	적요
근크리트	상부슬레인	m ³	4.767	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
	벽체	m ³	4.565	
	하부슬레인	m ³	4.970	
	계	m ³	14.302	
바람근크리트		m ³	0.730	$f_{ck}=16\text{ MPa}$
거푸집		m ²	26.190	
찰근	계	t	1.565	SD400

[주의] 사항]

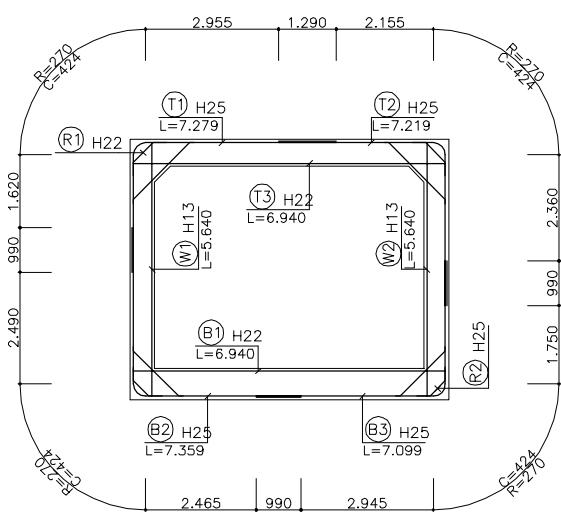
- 암기표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
 열차하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 되어지는은 도르상트제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
 - 전역학적이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암기와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
 - 암기의 기초자반은 하용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
 - 기초사공시 기초자반 담장을 시행하고 구조를 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 비琬콘크리트를 타설하도록 한다.

하루슬래브

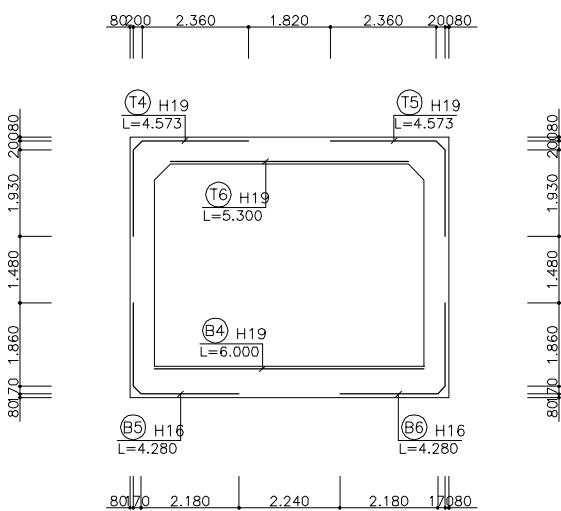


주 철 근 조립 도

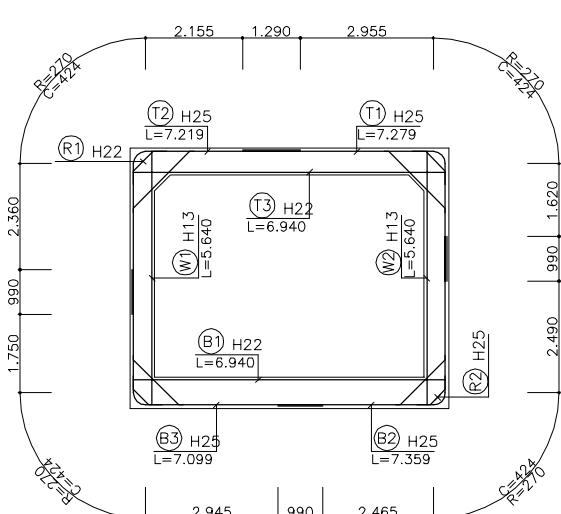
CYCLE-1(@500)



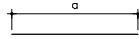
CYCLE- 2,4(@500)



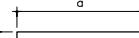
CYCLE- 3(@500)



철근상세



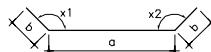
<u>D1</u>	H16	L=1.080	N=68
<u>D2</u>	H16	L=1.080	N=66
<u>D3</u>	H16	L=1.070	N=102



S1 H13 L=698 N=15
 $a=498$ $b=100$

S2 H13 L=798 N=15
 $a=598$ $b=100$

S3 H13 L=648 N=22
 $a=448$ $b=100$



$$\begin{array}{l}
 \text{(1)} \quad H22 \quad L=1.975 \quad N=8 \\
 \text{a}=1.775 \quad b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(2)} \quad H22 \quad L=1.621 \quad N=8 \\
 \text{a}=1.421 \quad b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(3)} \quad H22 \quad L=1.222 \quad N=8 \\
 \text{a}=622 \quad b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(2)} \quad H25 \quad L=1.081 \quad N=8 \\
 \text{a}=481 \quad b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ
 \end{array}$$

철근재료표(1m²)

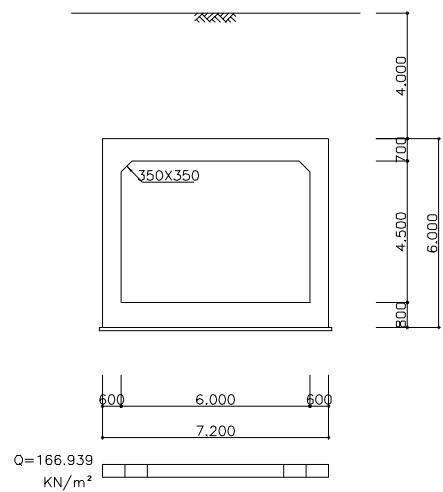
(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 증 (%,TON)
B2	H25	7.359	4	29.436			
B3	"	7.099	4	28.396			
R2	"	1.081	8	8.648			
T1	"	7.279	4	29.116			
T2	"	7.219	4	28.876			
소 계				124.472	3.980	0.495	0.525(6%)
B1	H22	6.940	4	27.760			
H1	"	1.975	8	15.800			
H2	"	1.621	8	12.968			
R1	"	1.222	8	9.776			
T3	"	6.940	4	27.760			
소 계				94.064	3.040	0.286	0.303(6%)
B4	H19	6.000	4	24.000			
T4	"	4.573	4	18.292			
T5	"	4.573	4	18.292			
T6	"	5.300	4	21.200			
소 계				81.784	2.250	0.184	0.190(3%)
B5	H16	4.280	4	17.120			
B6	"	4.280	4	17.120			
D1	"	1.080	68	73.440			
D2	"	1.080	66	71.280			
D3	"	1.070	102	109.140			
소 계				288.100	1.560	0.449	0.463(3%)
S1	H13	698	15	10.470			
S2	"	798	15	11.970			
S3	"	648	22	14.256			
W1	"	5.640	4	22.560			
W2	"	5.640	4	22.560			
소 계				81.816	0.995	0.081	0.084(3%)
총 계				670.236		1.496	1.565

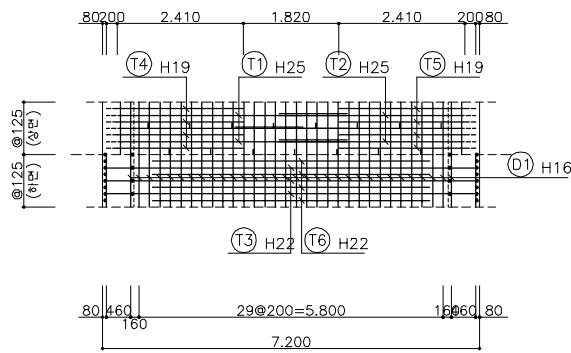
적용파복두께

외 측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	60 mm	

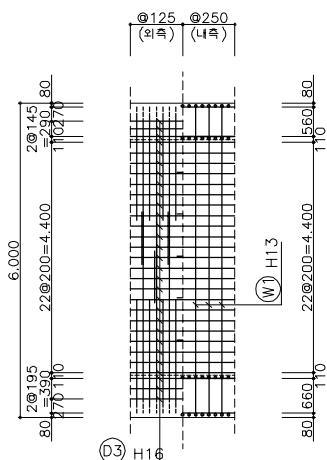
일반도



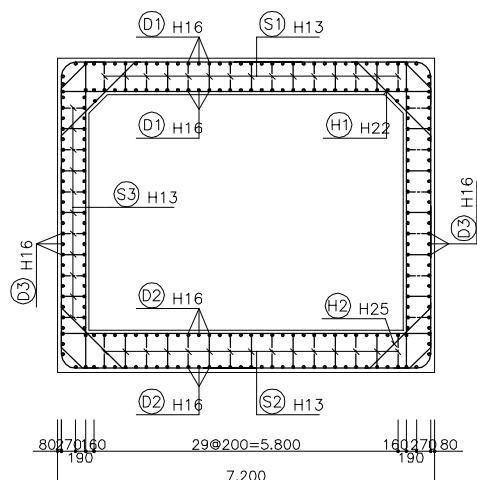
상부슬래브



설계



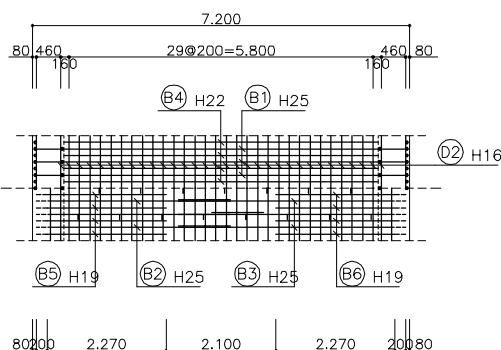
내부설계도



재료표 (1m²)

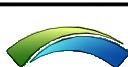
항목	단위	수량	적요
콘크리트	m ³	5.582	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
벽체	m ³	4.980	
하부슬래브	m ³	5.760	
계	m ³	16.322	
바람 콘크리트	m ³	0.740	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$
거푸집	m ²	26.590	
질근계	t	1.716	SD400

아부슬래브



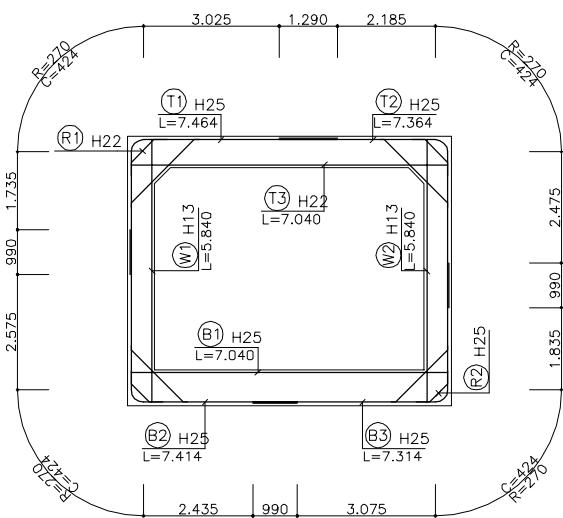
[주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중의 특수하중이 재학될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 퇴대용재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

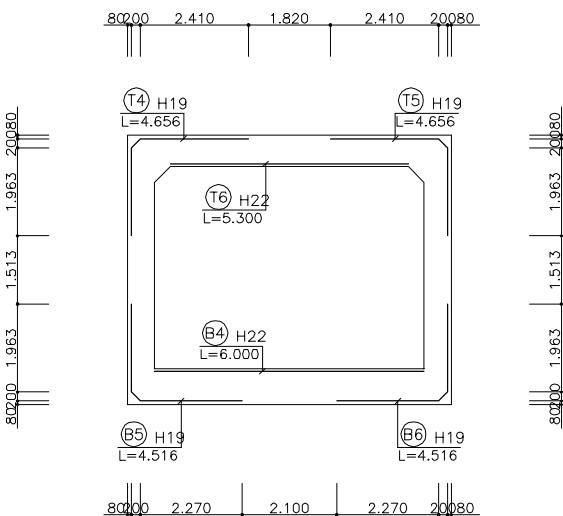


주 철근 조립도

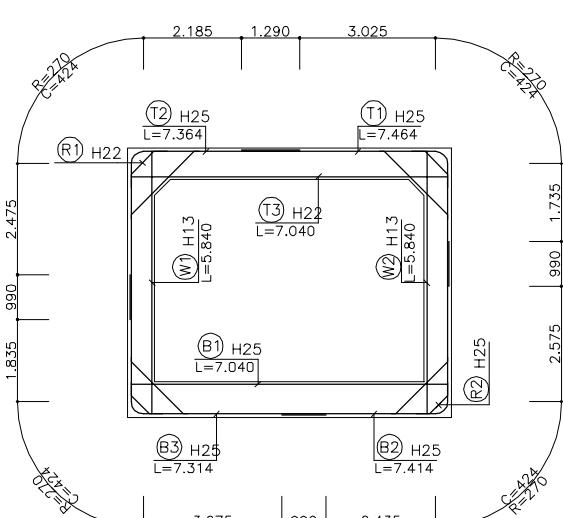
CYCLE-1(@500)



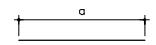
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



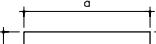
철근 상세



(D1) H16 L=1.080 N=68

(D2) H16 L=1.080 N=66

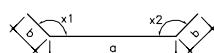
(D3) H16 L=1.070 N=104



(S1) H13 L=798 a=598 b=100 N=15

(S2) H13 L=898 a=698 b=100 N=15

(S3) H13 L=698 a=498 b=100 N=22



(H1) H22 L=2.187 a=1.987 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H25 L=1.834 a=1.634 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H22 L=1.307 a=707 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H25 L=1.166 a=566 b=300 x1=135° x2=135° N=8

철근 재료 표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활중 (%TON)
B1	H25	7.040	4	28.160			
B2	"	7.414	4	29.656			
B3	"	7.314	4	29.256			
H2	"	1.834	8	14.672			
R2	"	1.166	8	9.328			
T1	"	7.464	4	29.856			
T2	"	7.364	4	29.456			
소계				170.384	3.980	0.678	0.719(6%)
B4	H22	6.000	4	24.000			
H1	"	2.187	8	17.496			
R1	"	1.307	8	10.456			
T3	"	7.040	4	28.160			
T6	"	5.300	4	21.200			
소계				101.312	3.040	0.308	0.326(6%)
B5	H19	4.516	4	18.064			
B6	"	4.516	4	18.064			
T4	"	4.656	4	18.624			
T5	"	4.656	4	18.624			
소계				73.376	2.250	0.165	0.170(3%)
D1	H16	1.080	68	73.440			
D2	"	1.080	66	71.280			
D3	"	1.070	104	111.280			
소계				256.000	1.560	0.399	0.411(3%)
S1	H13	798	15	11.970			
S2	"	898	15	13.470			
S3	"	698	22	15.356			
W1	"	5.840	4	23.360			
W2	"	5.840	4	23.360			
소계				87.516	0.995	0.087	0.090(3%)
총계				688.588		1.638	1.716

적용파리두께

외 측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	60 mm	



국 토 해 양 부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

도로암거 1단계

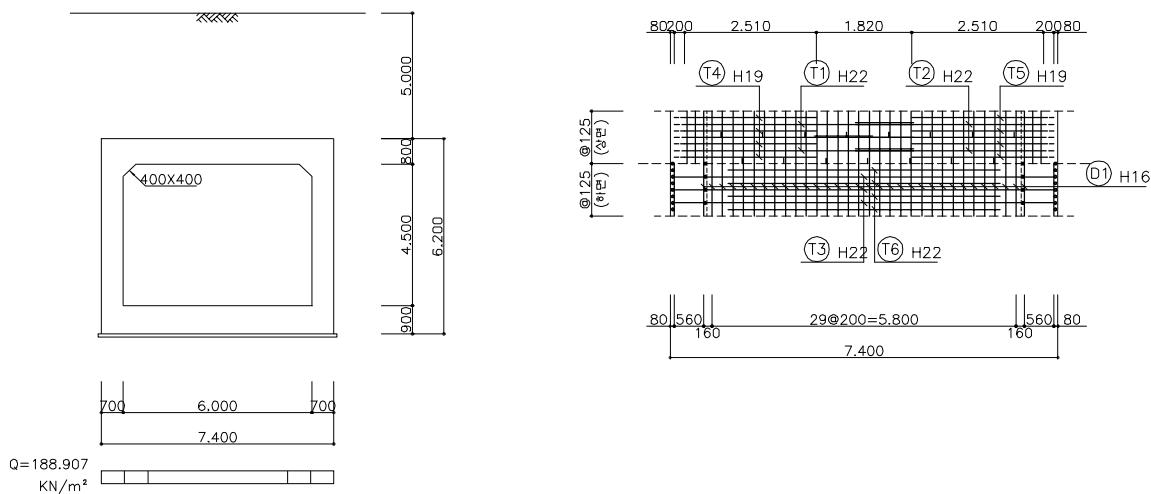
6.0m x 4.5m
H= 4.0m

도로

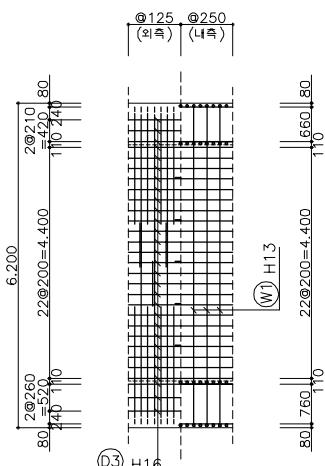
P1-33
-2

일반도

상부슬래브



측벽



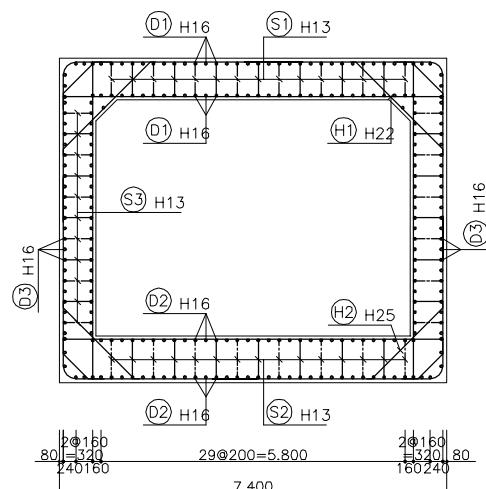
재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
근크리트	상부슬레인	m ³	6.640	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
	벽체	m ³	5.740	
	하부슬레인	m ³	6.660	
	계	m ³	19.040	
비란근크리트		m ³	0.760	$f_{ck}=16\text{ MPa}$
거푸집		m ²	26.931	
첨근	계	t	1.653	SD400

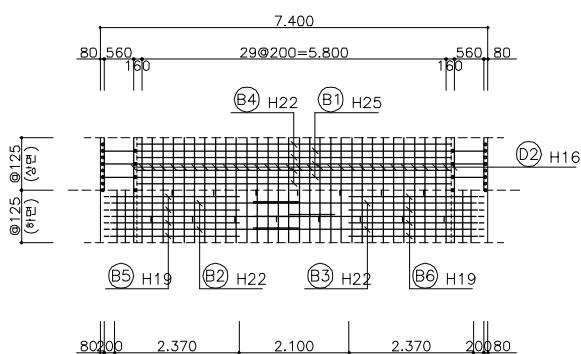
[주의] 사항]

- 암기기준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
 열차하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 되어올재는 도르상트자체의 일정한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0KN/m^3 (1.9tonf/m^3)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
 - 전략기지이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암기와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 견고화여야 한다.
 - 암기의 기초자반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
 - 기초수공시 기초자반 담장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란그리트를 타설하도록 한다.

표준단면도

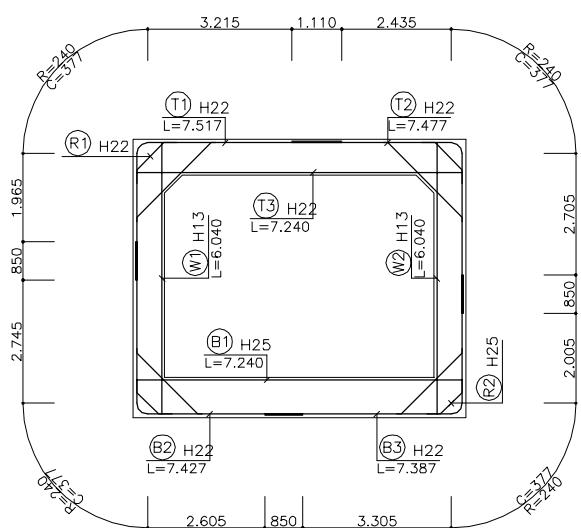


하루슬래브

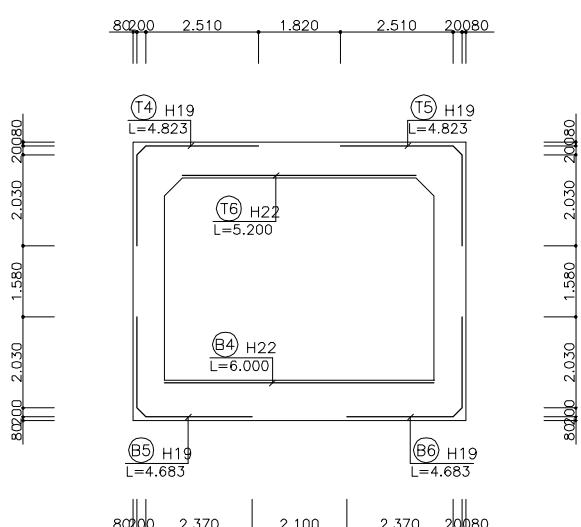


주 철 근 조 립 도

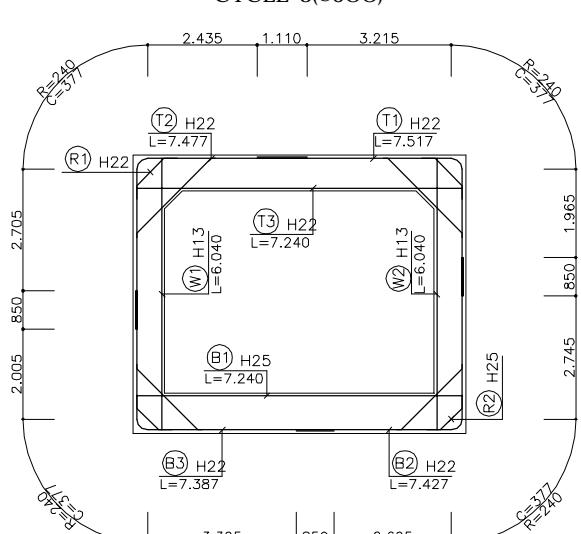
CYCLE-1(@500)



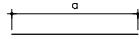
CYCLE- 2,4(@500)



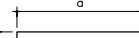
CYCLE-3(@5ΩΩ)



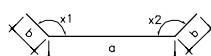
철근상세



(D1)	H16	L=1.080	N=70
(D2)	H16	L=1.080	N=68
(D3)	H16	L=1.070	N=104



<u>S1</u>	H13	L=895	N=15
		a=695	b=100
<u>S2</u>	H13	L=998	N=15
		a=798	b=100
<u>S3</u>	H13	L=795	N=22
		a=595	b=120



$$\begin{array}{l}
 \text{(H1) } H22 \quad L=2.541 \quad N=8 \\
 \text{a=2.341 b=100 x1=135° x2=135°} \\
 \\
 \text{(H2) } H25 \quad L=2.116 \quad N=8 \\
 \text{a=1.916 b=100 x1=135° x2=135°} \\
 \\
 \text{(R1) } H22 \quad L=1.449 \quad N=8 \\
 \text{a=849 b=300 x1=135° x2=135°} \\
 \\
 \text{(R2) } H25 \quad L=1.279 \quad N=8 \\
 \text{a=679 b=300 x1=135° x2=135°}
 \end{array}$$

철근재료표(1m²당)

(SD400)

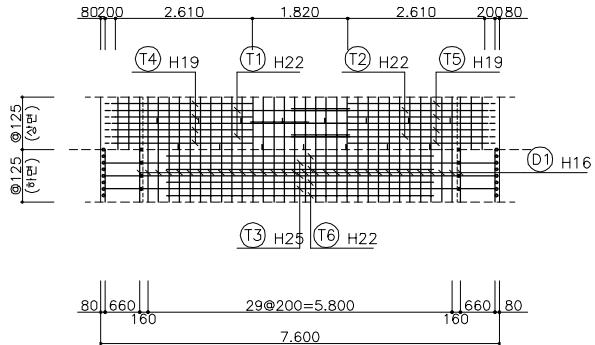
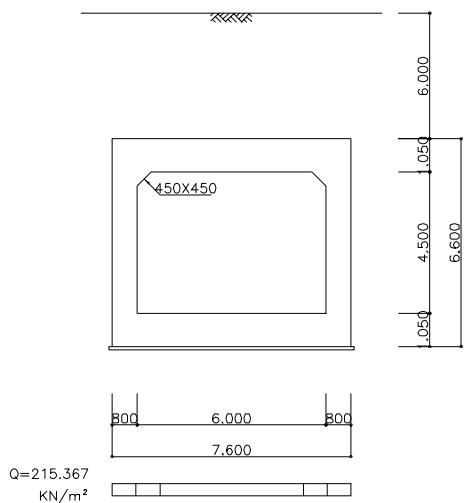
기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 증 (%,TON)
B1	H25	7.240	4	28.960			
H2	"	2.116	8	16.928			
R2	"	1.279	8	10.232			
소 계				56.120	3.980	0.223	0.237(6%)
B2	H22	7.427	4	29.708			
B3	"	7.387	4	29.548			
B4	"	6.000	4	24.000			
H1	"	2.541	8	20.328			
R1	"	1.449	8	11.592			
T1	"	7.517	4	30.068			
T2	"	7.477	4	29.908			
T3	"	7.240	4	28.960			
T6	"	5.200	4	20.800			
소 계				224.912	3.040	0.684	0.725(6%)
B5	H19	4.683	4	18.732			
B6	"	4.683	4	18.732			
T4	"	4.823	4	19.292			
T5	"	4.823	4	19.292			
소 계				76.048	2.250	0.171	0.176(3%)
D1	H16	1.080	70	75.600			
D2	"	1.080	68	73.440			
D3	"	1.070	104	111.280			
소 계				260.320	1.560	0.406	0.418(3%)
S1	H13	895	15	13.425			
S2	"	998	15	14.970			
S3	"	795	22	17.490			
W1	"	6.040	4	24.160			
W2	"	6.040	4	24.160			
소 계				94.205	0.995	0.094	0.097(3%)
총 계				711.605		1.578	1.653

적용피복두께

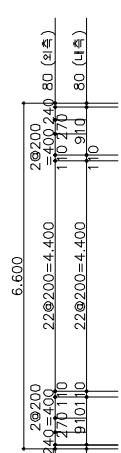
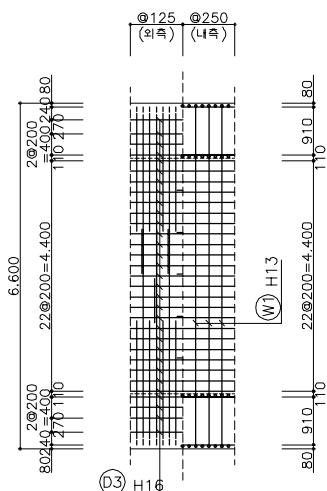
외 측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	60 mm	

일반도

상부슬래브



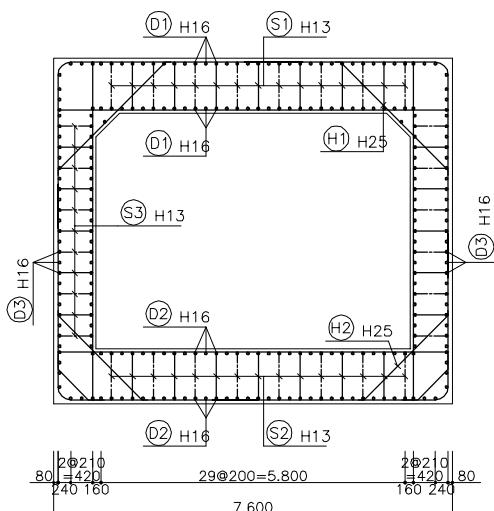
측벽



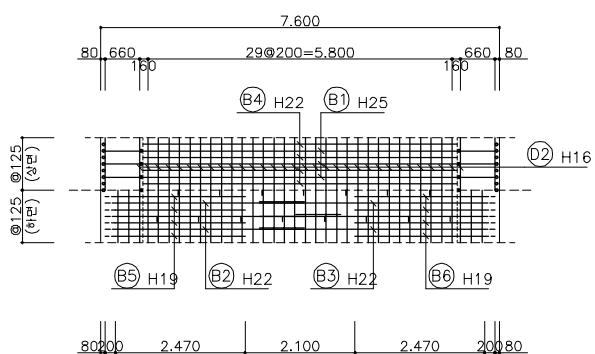
재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
근크리트	상부슬래브	m ³	8.903	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
	벽체	m ³	6.480	
	하부슬래브	m ³	7.980	
	계	m ³	23.363	
비란근크리트		m ³	0.780	$f_{ck}=16\text{ MPa}$
거푸집		m ²	27.673	
첨근	계	t	1.761	SD400

표준단면도



하루슬래브



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

드론 알기 프레젠테이션

۱۰۷

통계학112

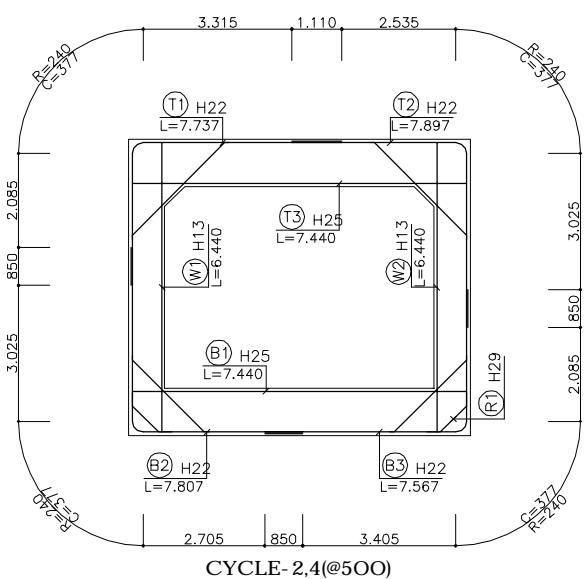
6.0m x 4.5m
 \equiv 5.0m

卷之三

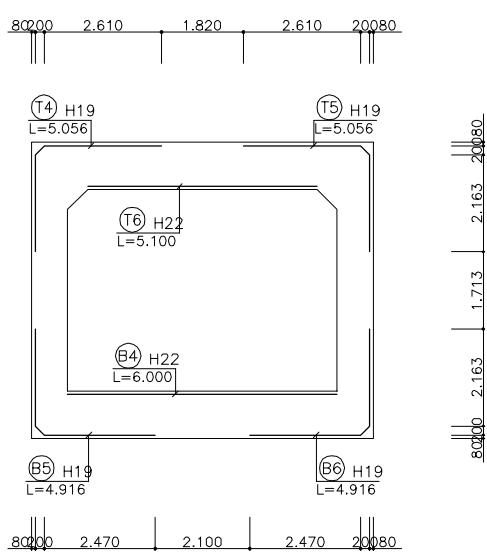
P1-35
-1

주 철근 조립도

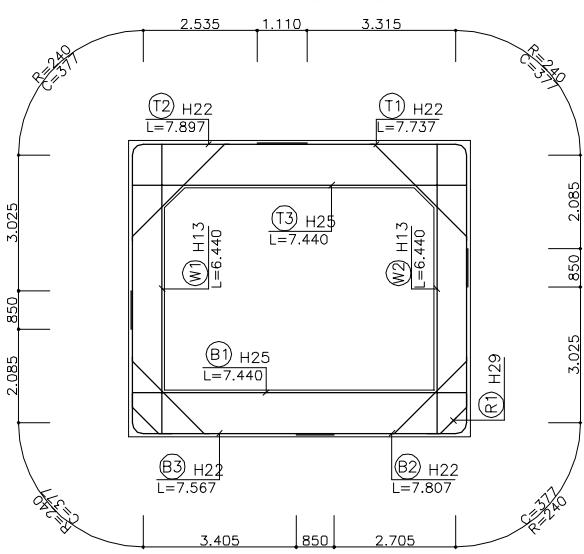
CYCLE-1(@500)



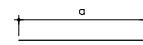
CYCLE-2, 4, @500)



CYCLE-3(@500)



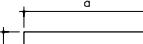
철근 상세



(D1) H16 L=1.080 N=70

(D2) H16 L=1.080 N=68

(D3) H16 L=1.070 N=108



(S1) H13 L=1.148 a=948 b=100 N=15

(S2) H13 L=1.148 a=948 b=100 N=15

(S3) H13 L=895 a=695 b=100 N=22



(H1) H25 L=3.106 a=2.906 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H25 L=2.470 a=2.270 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H29 L=1.420 a=820 b=300 x1=135° x2=135° N=8

철근 재료 표(1m당)

(SD400)

기호	직경	질량 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활중 (%TON)
R1	H29	1.420	8	11.360			
소계				11.360	5.040	0.057	0.061(6%)
B1	H25	7.440	4	29.760			
H1	"	3.106	8	24.848			
H2	"	2.470	8	19.760			
T3	"	7.440	4	29.760			
소계				104.128	3.980	0.414	0.439(6%)
B2	H22	7.807	4	31.228			
B3	"	7.567	4	30.268			
B4	"	6.000	4	24.000			
T1	"	7.737	4	30.948			
T2	"	7.897	4	31.588			
T6	"	5.100	4	20.400			
소계				168.432	3.040	0.512	0.543(6%)
B5	H19	4.916	4	19.664			
B6	"	4.916	4	19.664			
T4	"	5.056	4	20.224			
T5	"	5.056	4	20.224			
소계				79.776	2.250	0.179	0.185(3%)
D1	H16	1.080	70	75.600			
D2	"	1.080	68	73.440			
D3	"	1.070	108	115.560			
소계				264.600	1.560	0.413	0.425(3%)
S1	H13	1.148	15	17.220			
S2	"	1.148	15	17.220			
S3	"	895	22	19.690			
W1	"	6.440	4	25.760			
W2	"	6.440	4	25.760			
소계				105.650	0.995	0.105	0.108(3%)
총계				733.946		1.681	1.761

적용파리두께

외측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	60 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

도로암거1련

6.0m x 4.5m
H= 6.0m

도로

P1-35
-2