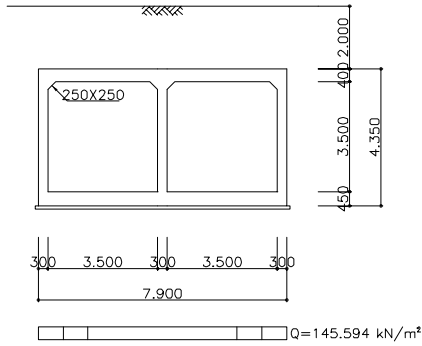
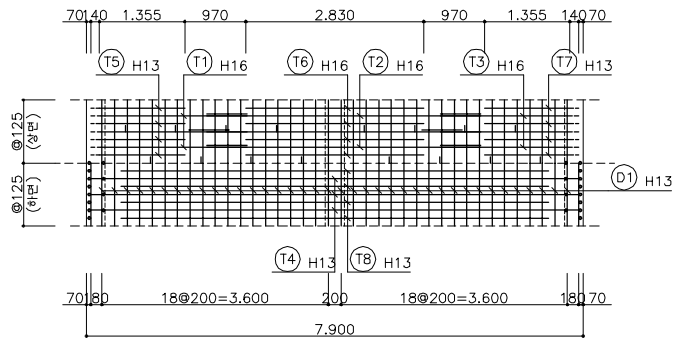


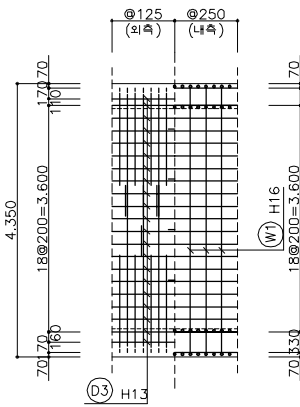
일반도



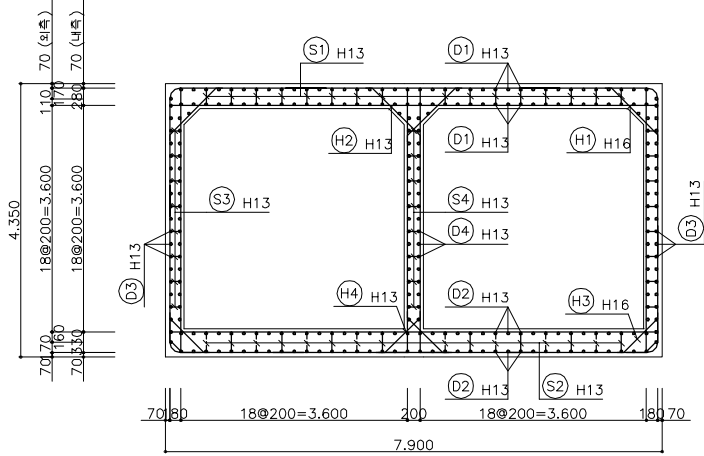
상부슬래브



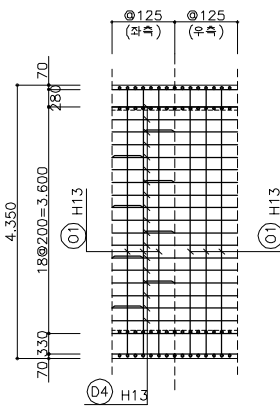
측벽



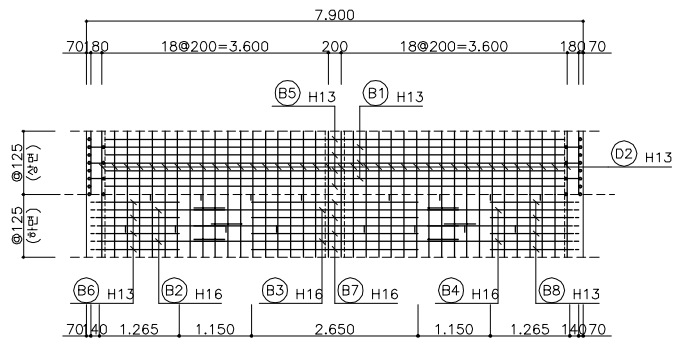
표준단면도



내벽



하부슬래브



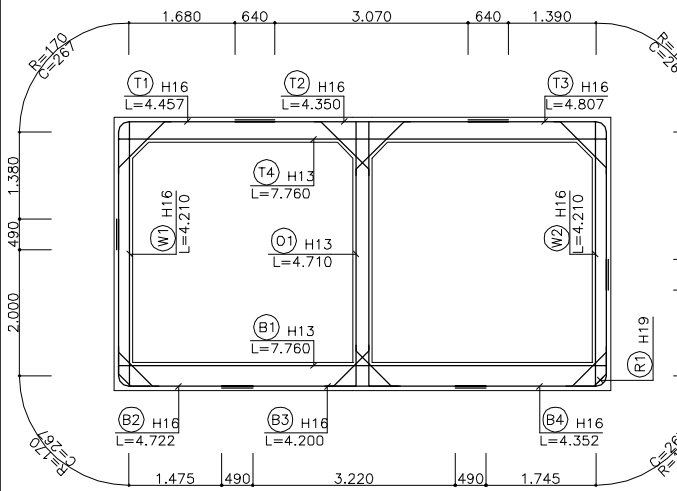
재료표 (1m²)

항목	단위	수량	작업
상부슬래브	m ³	3.510	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	2.925	
하부슬래브	m ³	3.555	
계	m ³	9.990	
바림 콘크리트	m ³	0.810	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	29.114	
합계	t	0.857	SD400

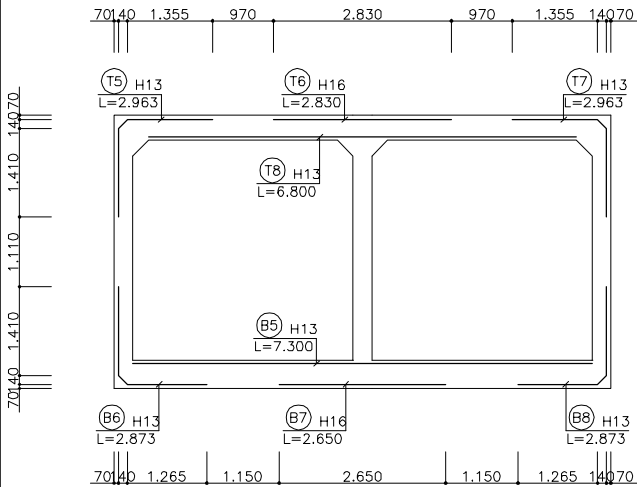
[주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 $19.0\text{kN/m}^3 (1.9\text{tonf/m}^3)$ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 완결하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

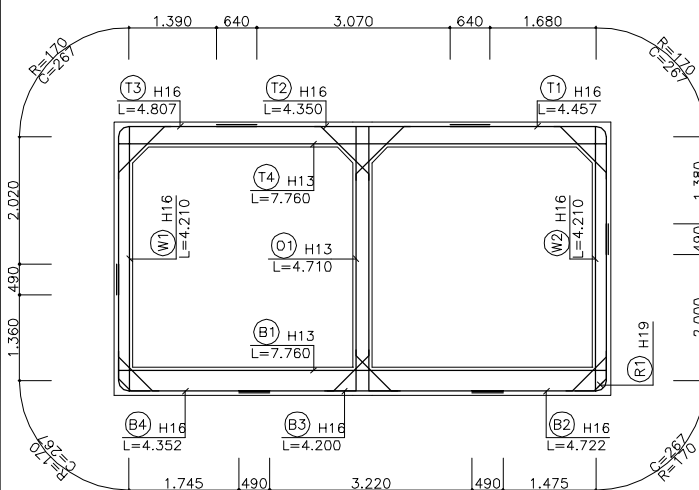
CYCLE-1(@500)



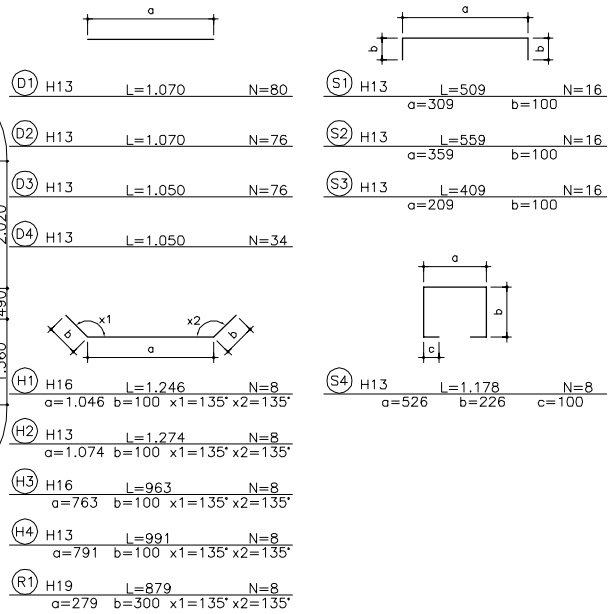
CYCLE- 2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

(SD400)

기 호	직 경	깊 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무거 (KG/M)	총무거 (TON)	합 중 (%,TON)
R1	H19	879	8	7.032			
소 계				7.032	2.250	0.016	0.016(3%)
B2	H16	4.722	4	18.888			
B3	"	4.200	4	16.800			
B4	"	4.352	4	17.408			
B7	"	2.650	4	10.600			
H1	"	1.246	8	9.968			
H3	"	963	8	7.704			
T1	"	4.457	4	17.828			
T2	"	4.350	4	17.400			
T3	"	4.807	4	19.228			
T6	"	2.830	4	11.320			
W1	"	4.210	4	16.840			
W2	"	4.210	4	16.840			
소 계				180.824	1.560	0.282	0.291(3%)
B1	H13	7.760	4	31.040			
B5	"	7.300	4	29.200			
B6	"	2.873	4	11.492			
B8	"	2.873	4	11.492			
D1	"	1.070	80	85.600			
D2	"	1.070	76	81.320			
D3	"	1.050	76	79.800			
D4	"	1.050	34	35.700			
H2	"	1.274	8	10.192			
H4	"	991	8	7.928			
O1	"	4.710	8	37.680			
S1	"	509	16	8.144			
S2	"	559	16	8.944			
S3	"	409	16	6.544			
S4	"	1.178	8	9.424			
T4	"	7.760	4	31.040			
T5	"	2.963	4	11.852			
T7	"	2.963	4	11.852			
T8	"	6.800	4	27.200			
소 계				536.444	0.995	0.534	0.550(3%)
총 계				724.300		0.832	0.857

적용 피복 두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

내리점

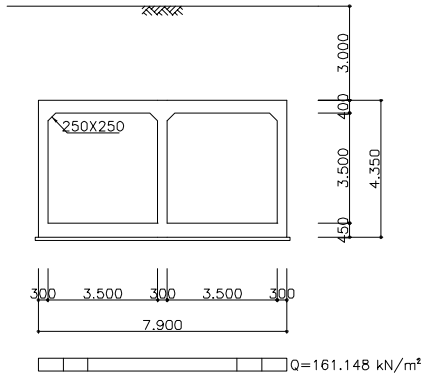
통로암거2련

3.5m x 3.5m
토압 = 2.0m

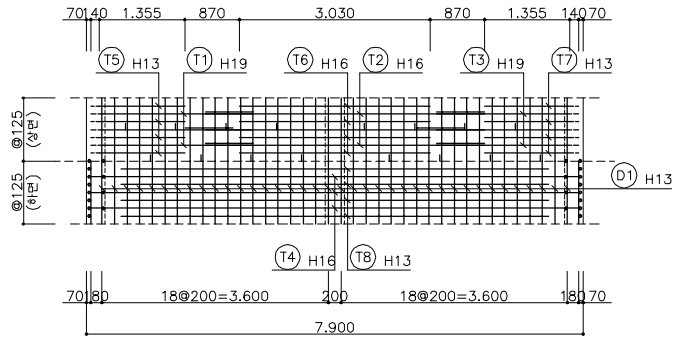
내외

P2-11
-2

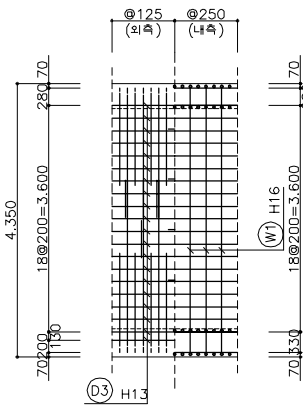
일반도



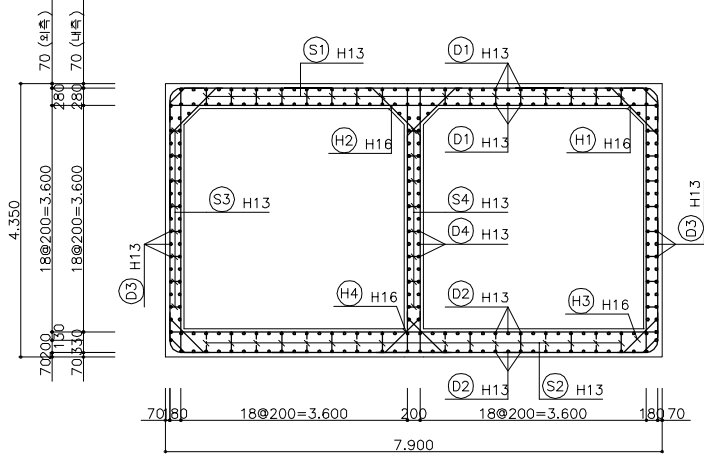
상부슬래브



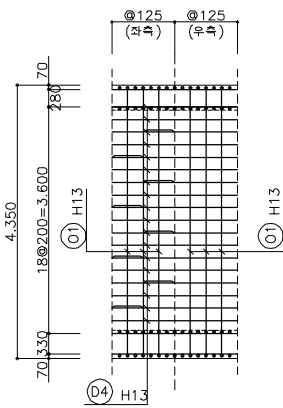
측벽



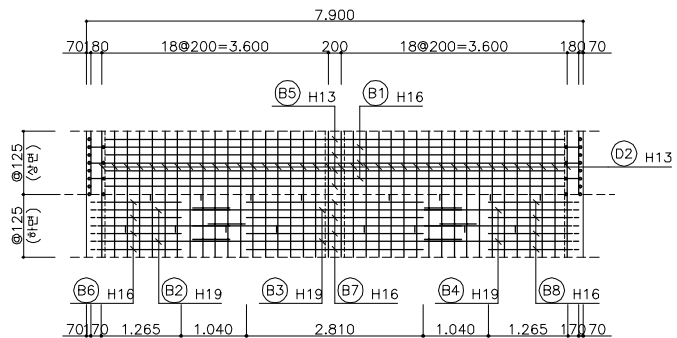
표준단면도



내벽



하부슬래브



재료표 (1m²)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m ³	3.510	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	2.925	
하부슬래브	m ³	3.555	
계	m ³	9.990	
바림 콘크리트	m ³	0.810	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	29.114	
합계	t	1.000	SD400

[주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로, 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거표준도

도면명

통로임거2면

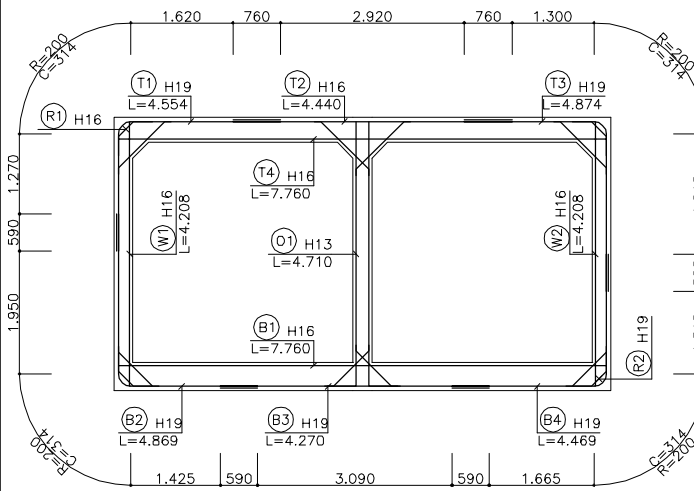
3.5m x 3.5m
토피= 3.0m

도면번호

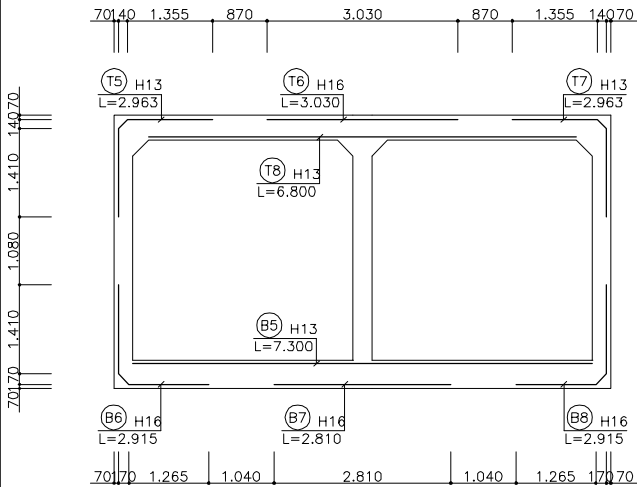
P2-12
-1

주철근조립도

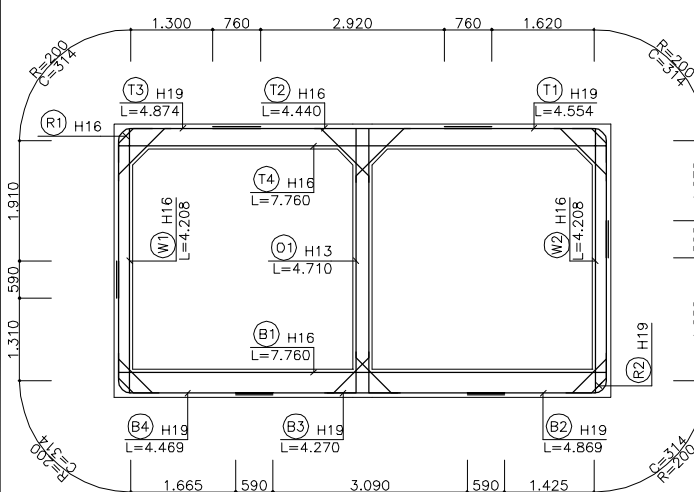
CYCLE-1(@500)



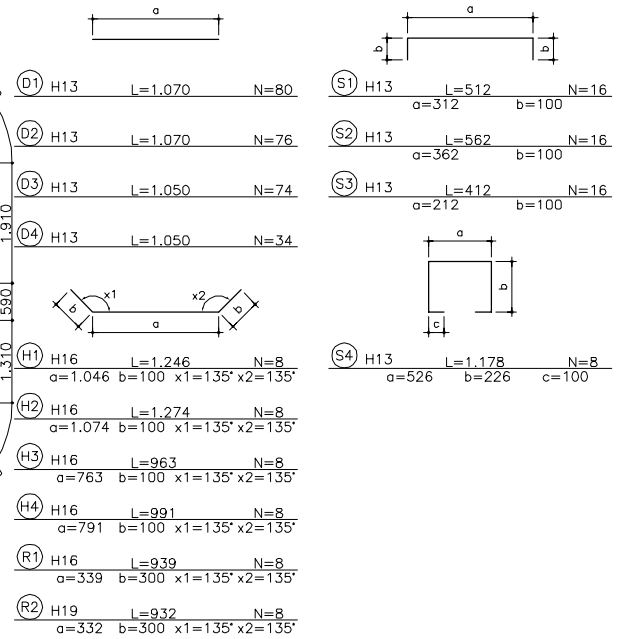
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할증 (%TON)
B2	H19	4.869	4	19.476			
B3	"	4.270	4	17.080			
B4	"	4.469	4	17.876			
R2	"	932	8	7.456			
T1	"	4.554	4	18.216			
T3	"	4.874	4	19.496			
소계				99.600	2.250	0.224	0.231(3%)
B1	H16	7.760	4	31.040			
B6	"	2.915	4	11.660			
B7	"	2.810	4	11.240			
B8	"	2.915	4	11.660			
H1	"	1.246	8	9.968			
H2	"	1.274	8	10.192			
H3	"	963	8	7.704			
H4	"	991	8	7.928			
R1	"	939	8	7.512			
T2	"	4.440	4	17.760			
T4	"	7.760	4	31.040			
T6	"	3.030	4	12.120			
W1	"	4.208	4	16.832			
W2	"	4.208	4	16.832			
소계				203.488	1.560	0.317	0.327(3%)
B5	H13	7.300	4	29.200			
D1	"	1.070	80	85.600			
D2	"	1.070	76	81.320			
D3	"	1.050	74	77.700			
D4	"	1.050	34	35.700			
O1	"	4.710	8	37.680			
S1	"	512	16	8.192			
S2	"	562	16	8.992			
S3	"	412	16	6.592			
S4	"	1.178	8	9.424			
T5	"	2.963	4	11.852			
T7	"	2.963	4	11.852			
T8	"	6.800	4	27.200			
소계				431.304	0.995	0.429	0.442(3%)
총계				734.392		0.971	1.000

적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	50 mm	콘크리트 표면까지의 거리



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

도면명

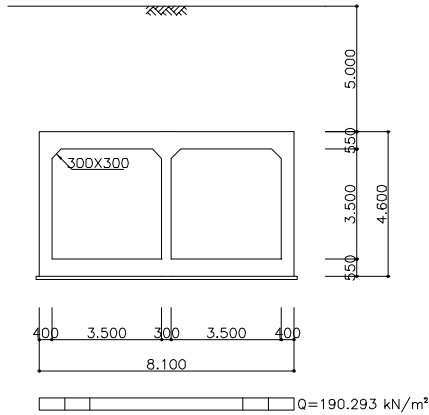
통로암거2련

3.5m x 3.5m
토피= 3.0m

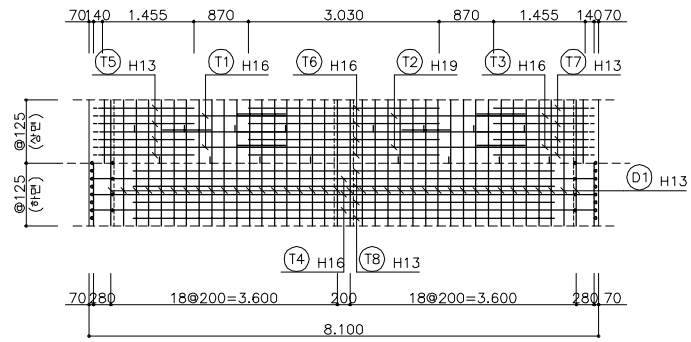
도면번호

P2-12
- 2

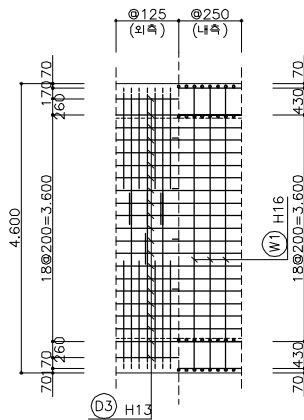
일반도



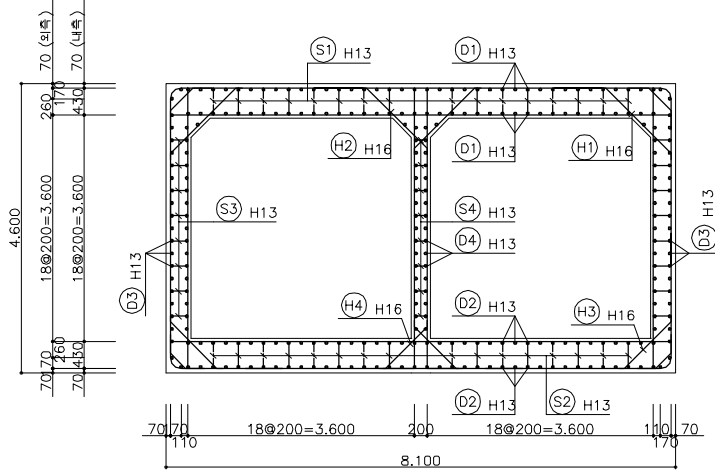
상부슬래브



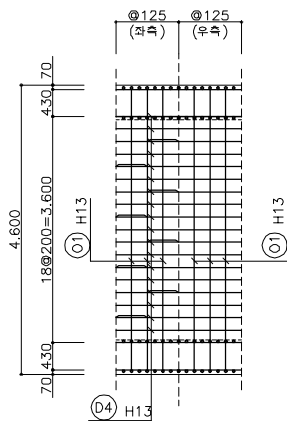
측벽



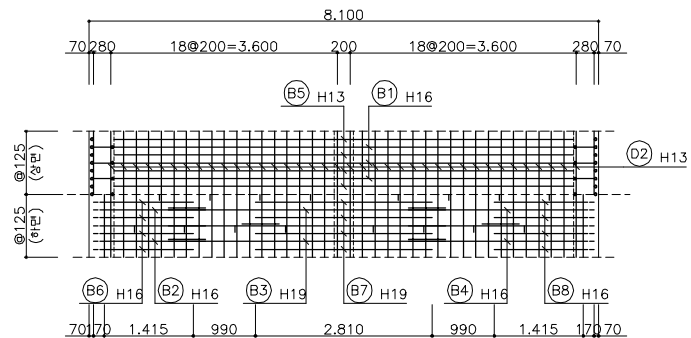
표준단면도



내벽



하부슬래브



재료표 (1m당)

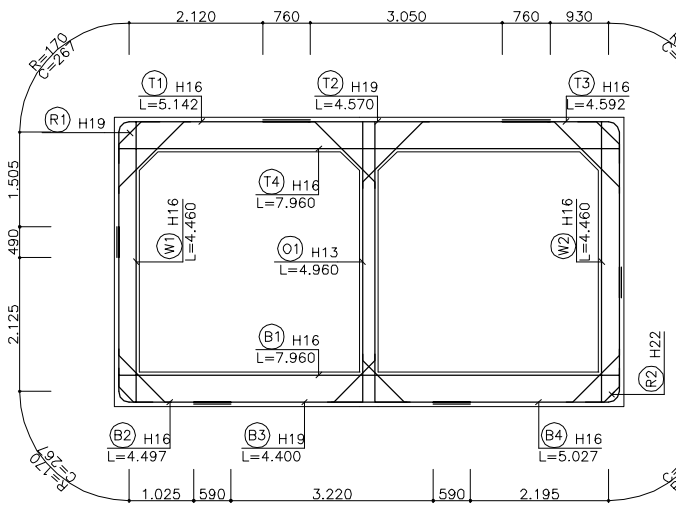
항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m³	4.965	f _{ck} =24MPa
벽체	m³	3.520	
하부슬래브	m³	4.455	
계	m³	12.940	
버림 콘크리트	m³	0.830	f _{ck} =16MPa
거푸집	m²	29.497	
합계	t	1.027	SD400

[주의사항]

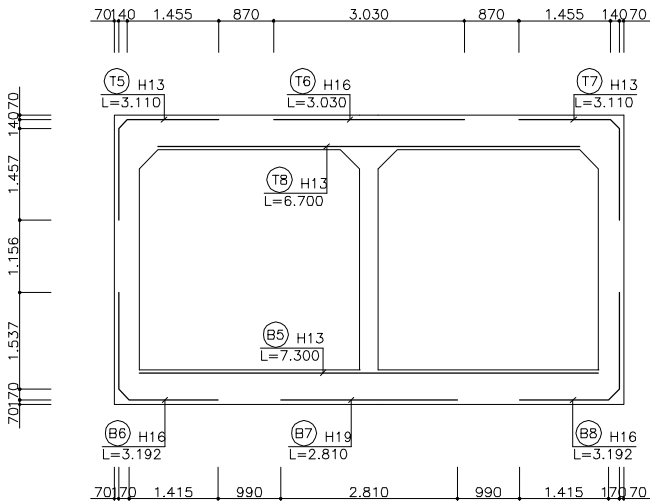
- 임거표준도에 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m³(1.9tonf/m³)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

주철근조립도

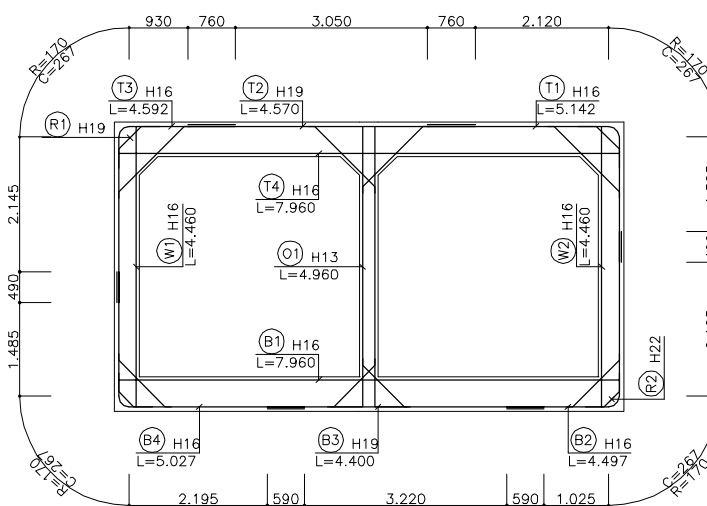
CYCLE-1(@500)



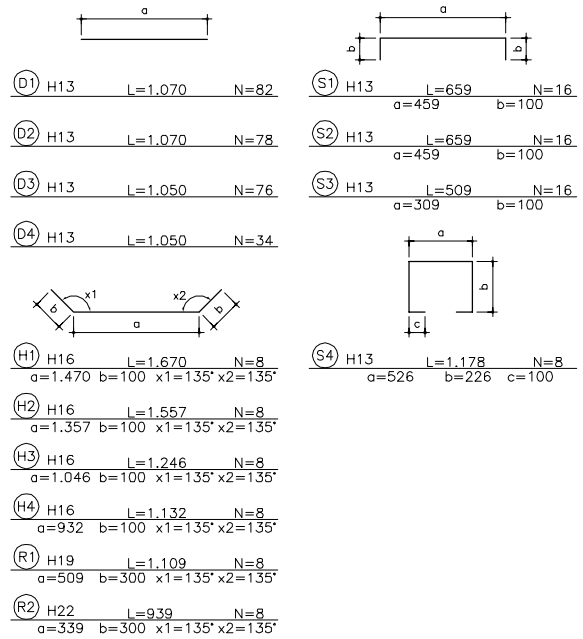
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

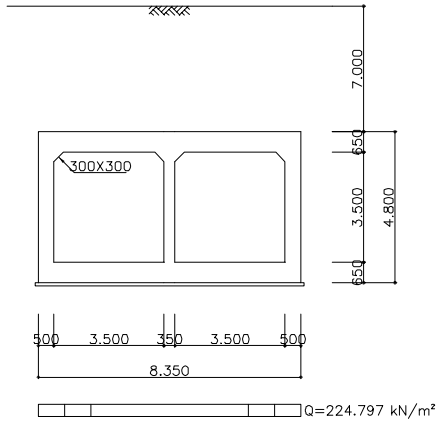
(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	함 중 (%,TON)
R2	H22	939	8	7.512			
소 계				7.512	3.040	0.023	0.024(6%)
B3	H19	4.400	4	17.600			
B7	"	2.810	4	11.240			
R1	"	1.109	8	8.872			
T2	"	4.570	4	18.280			
소 계				55.992	2.250	0.126	0.130(3%)
B1	H16	7.960	4	31.840			
B2	"	4.497	4	17.988			
B4	"	5.027	4	20.108			
B6	"	3.192	4	12.768			
B8	"	3.192	4	12.768			
H1	"	1.670	8	13.360			
H2	"	1.557	8	12.456			
H3	"	1.246	8	9.968			
H4	"	1.132	8	9.056			
T1	"	5.142	4	20.568			
T3	"	4.592	4	18.368			
T4	"	7.960	4	31.840			
T6	"	3.030	4	12.120			
W1	"	4.460	4	17.840			
W2	"	4.460	4	17.840			
소 계				258.888	1.560	0.404	0.416(3%)
B5	H13	7.300	4	29.200			
D1	"	1.070	78	83.740			
D2	"	1.070	82	87.460			
D3	"	1.050	76	79.800			
D4	"	1.050	34	35.700			
O1	"	4.960	8	39.680			
S1	"	659	16	10.544			
S2	"	659	16	10.544			
S3	"	509	16	8.144			
S4	"	1.178	8	9.424			
T5	"	3.110	4	12.440			
T7	"	3.110	4	12.440			
T8	"	6.700	4	26.800			
소 계				445.916	0.995	0.444	0.457(3%)
총 계				768.308		0.996	1.027

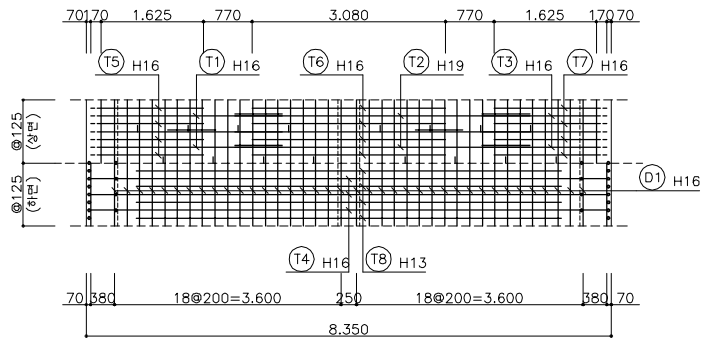
적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서
내 측	50 mm	콘크리트 표면까지의 거리

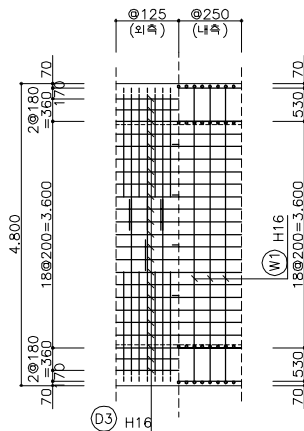
일반도



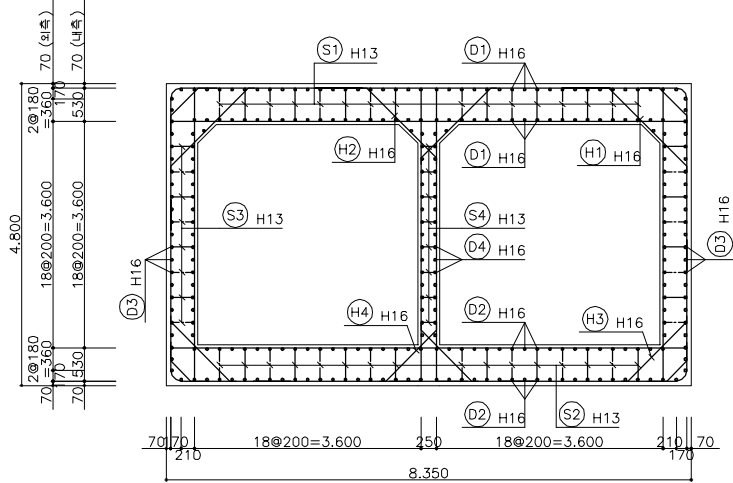
상부슬래브



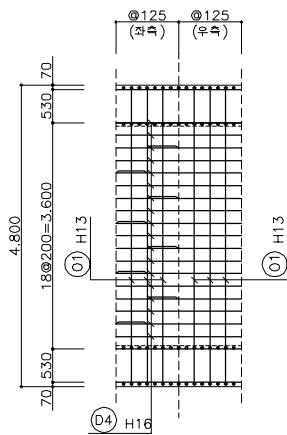
측벽



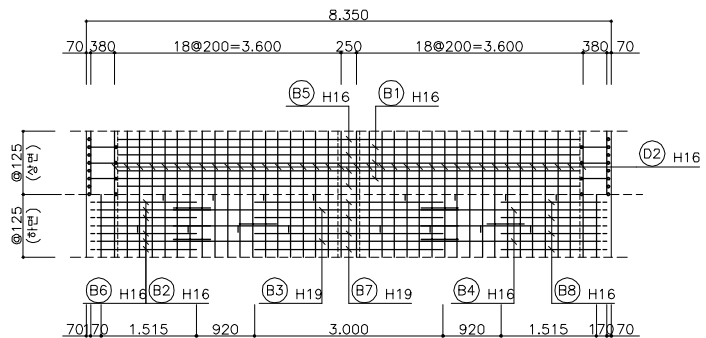
표준단면도



내벽



하부슬래브



재료표 (1m²)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m ³	6.013	f _{ck} =24MPa
벽체	m ³	4.320	
하부슬래브	m ³	5.428	
계	m ³	15.761	
버림 콘크리트	m ³	0.855	f _{ck} =16MPa
거푸집	m ²	29.897	
합계	t	1.291	SD400

[주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로, 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m³(1.9tonf/m³)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거표준도

도면명

통로임거2면

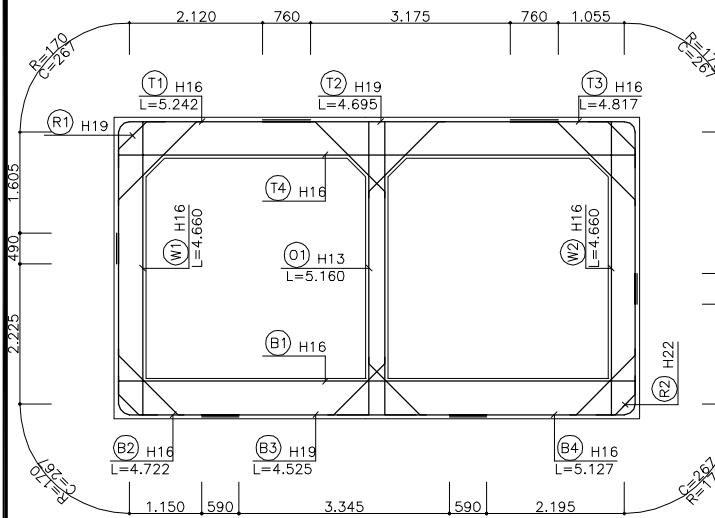
3.5m x 3.5m
토피= 7.0m

도면번호

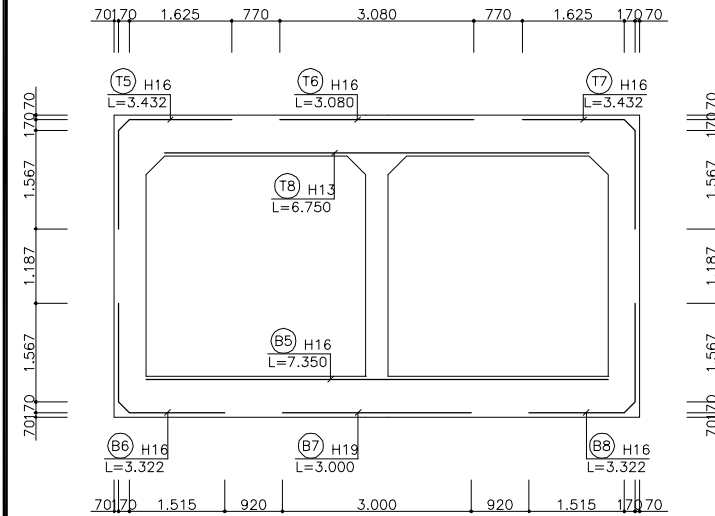
P2-14
-1

주철근조립도

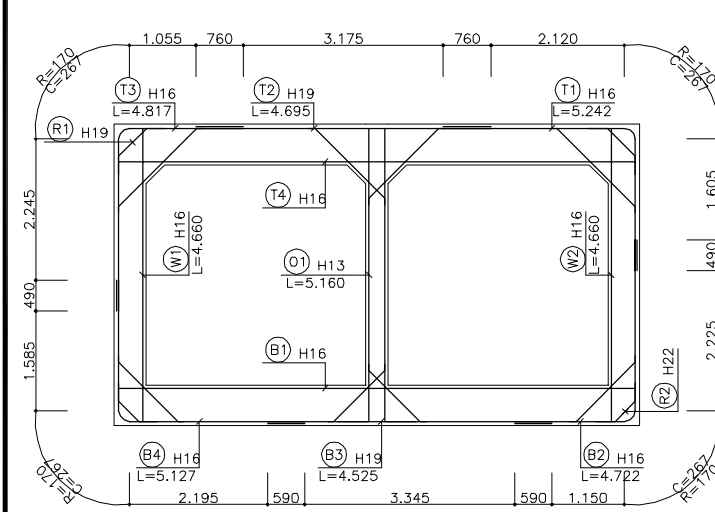
CYCLE-1(@500)



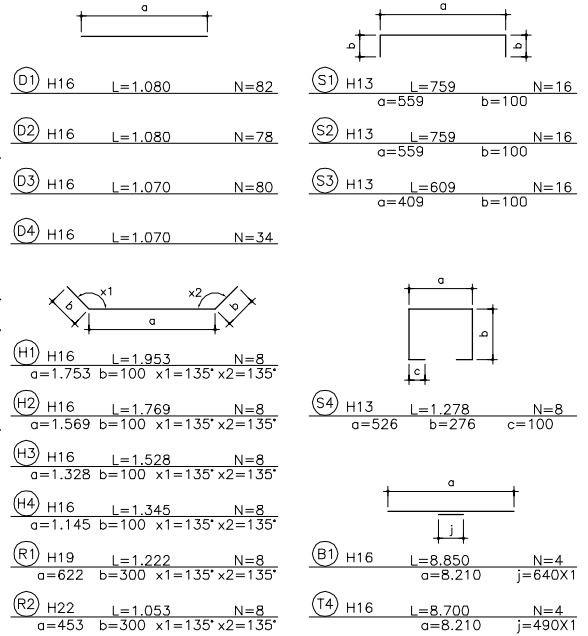
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

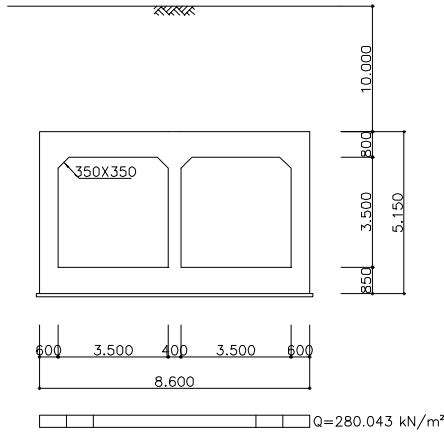
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합계 (%TON)
R2	H22	1.053	8	8.424			
소계				8.424	3.040	0.026	0.027(6%)
B3	H19	4.525	4	18.100			
B7	"	3.000	4	12.000			
R1	"	1.222	8	9.776			
T2	"	4.695	4	18.780			
소계				58.656	2.250	0.132	0.136(3%)
B1	H16	8.850	4	35.400			
B2	"	4.722	4	18.888			
B4	"	5.127	4	20.508			
B5	"	7.350	4	29.400			
B6	"	3.322	4	13.288			
B8	"	3.322	4	13.288			
D1	"	1.080	82	88.560			
D2	"	1.080	78	84.240			
D3	"	1.070	80	85.600			
D4	"	1.070	34	36.380			
H1	"	1.953	8	15.624			
H2	"	1.769	8	14.152			
H3	"	1.528	8	12.224			
H4	"	1.345	8	10.760			
T1	"	5.242	4	20.968			
T3	"	4.817	4	19.268			
T4	"	8.700	4	34.800			
T5	"	3.432	4	13.728			
T6	"	3.080	4	12.320			
T7	"	3.432	4	13.728			
W1	"	4.660	4	18.640			
W2	"	4.660	4	18.640			
소계				630.404	1.560	0.983	1.013(3%)
O1	H13	5.160	8	41.280			
S1	"	759	16	12.144			
S2	"	759	16	12.144			
S3	"	609	16	9.744			
S4	"	1.278	8	10.224			
T8	"	6.750	4	27.000			
소계				112.536	0.995	0.112	0.115(3%)
총계				810.020		1.253	1.291

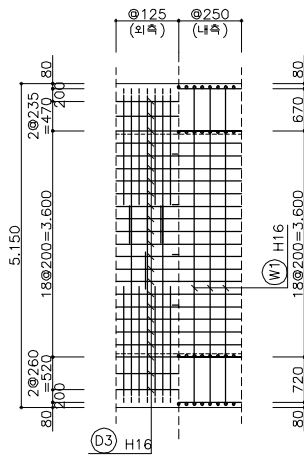
적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	50 mm	콘크리트 표면까지의 거리

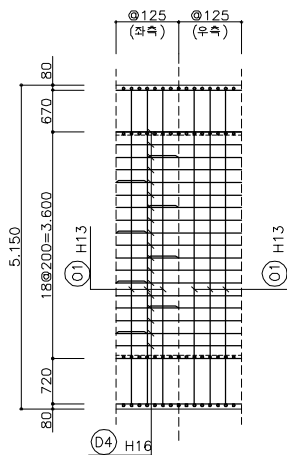
일반도



측벽



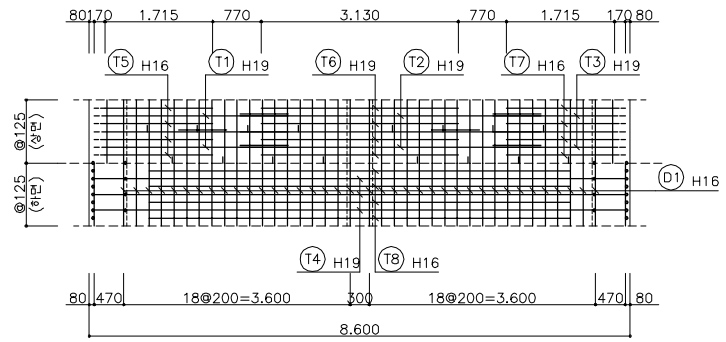
내벽



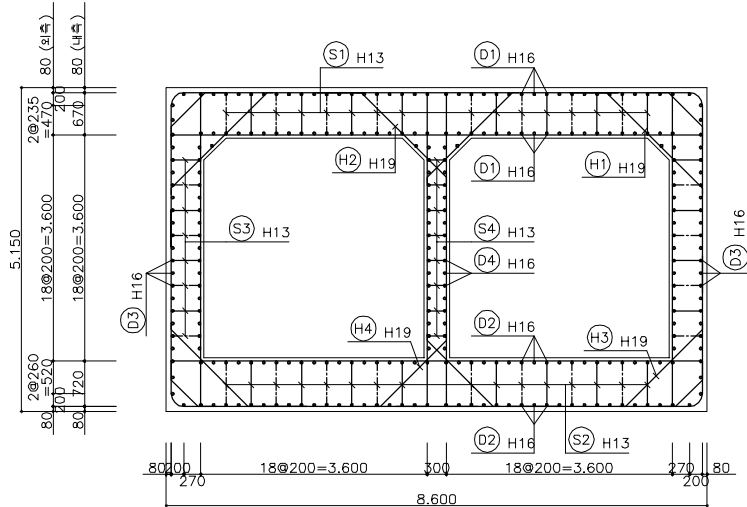
재료표 (1m당)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m ³	7.685	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	5.040	
하부슬래브	m ³	7.310	
계	m ³	20.035	
버림 콘크리트	m ³	0.880	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	30.480	
합계	t	1.574	SD400

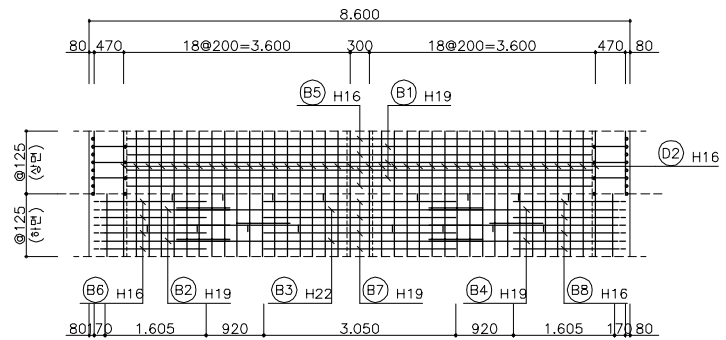
상부슬래브



표준단면도



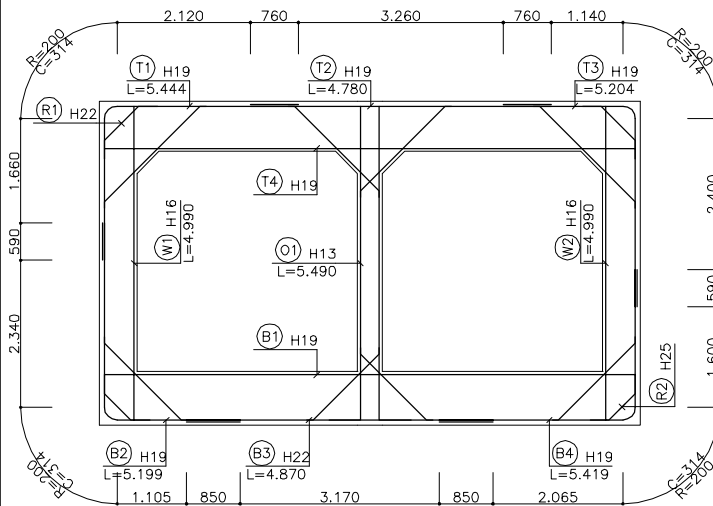
하부슬래브



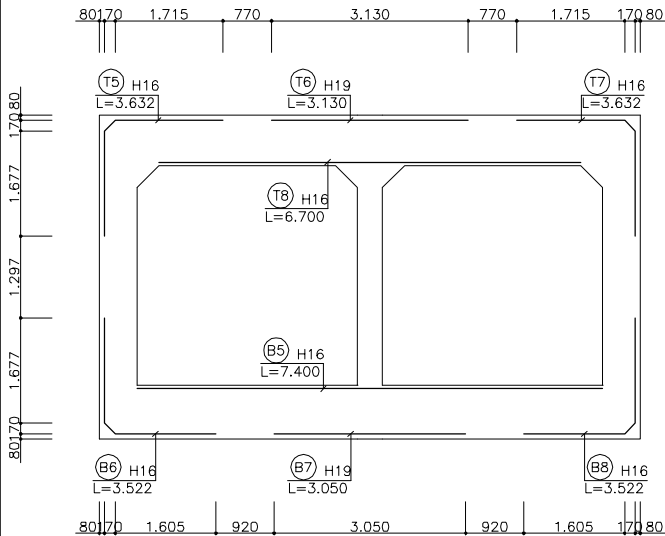
[주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로, 설치하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량 $19.0\text{kN/m}^3 (1.9\text{tonf/m}^3)$ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

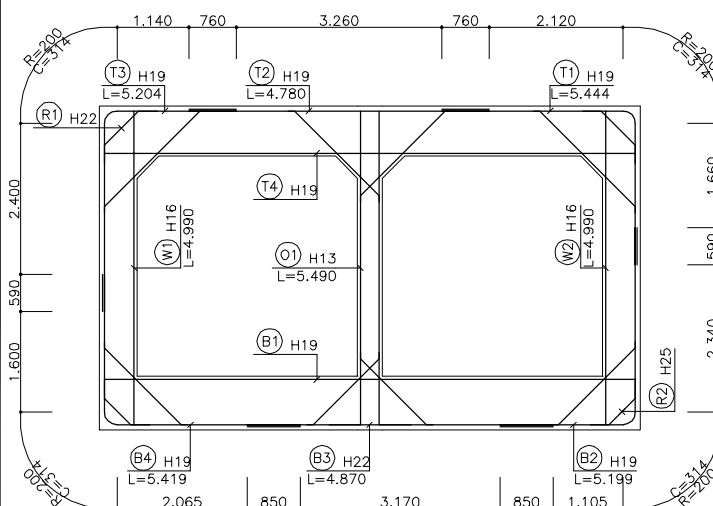
CYCLE-1(@500)



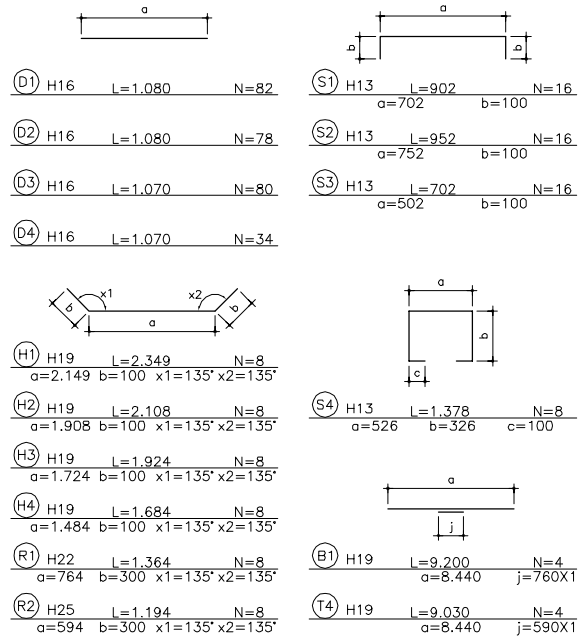
CYCLE- 2,4(@500)



CYCLE- 3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

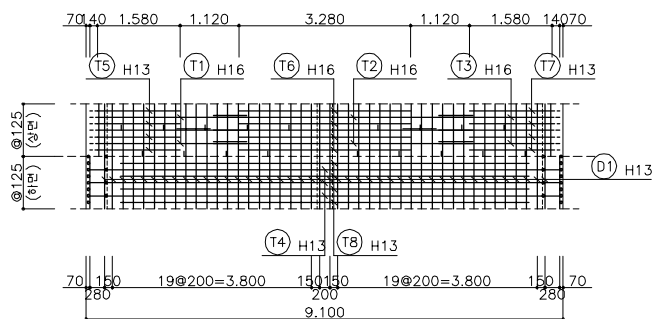
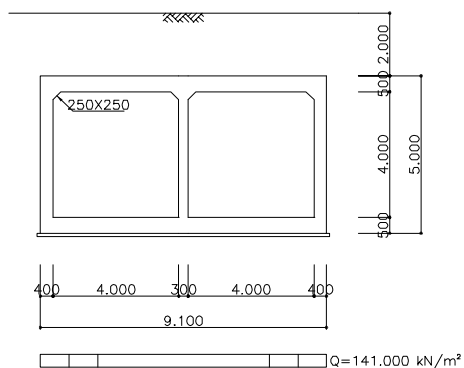
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합중 (%,TON)
R2	H25	1.194	8	9.552			
	소계			9.552	3.980	0.038	0.040(6%)
B3	H22	4.870	4	19.480			
R1	"	1.364	8	10.912			
	소계			30.392	3.040	0.092	0.098(6%)
B1	H19	9.200	4	36.800			
B2	"	5.199	4	20.796			
B4	"	5.419	4	21.676			
B7	"	3.050	4	12.200			
H1	"	2.349	8	18.792			
H2	"	2.108	8	16.864			
H3	"	1.924	8	15.392			
H4	"	1.684	8	13.472			
T1	"	5.444	4	21.776			
T2	"	4.780	4	19.120			
T3	"	5.204	4	20.816			
T4	"	9.030	4	36.120			
T6	"	3.130	4	12.520			
	소계			266.344	2.250	0.599	0.617(3%)
B5	H16	7.400	4	29.600			
B6	"	3.522	4	14.088			
B8	"	3.522	4	14.088			
D1	"	1.080	82	88.560			
D2	"	1.080	78	84.240			
D3	"	1.070	80	85.600			
D4	"	1.070	34	36.380			
T5	"	3.632	4	14.528			
T7	"	3.632	4	14.528			
T8	"	6.700	4	26.800			
W1	"	4.990	4	19.960			
W2	"	4.990	4	19.960			
	소계			448.332	1.560	0.699	0.720(3%)
O1	H13	5.490	8	43.920			
S1	"	902	16	14.432			
S2	"	952	16	15.232			
S3	"	702	16	11.232			
S4	"	1.378	8	11.024			
	소계			95.840	0.995	0.095	0.098(3%)
	총계			850.460		1.524	1.574

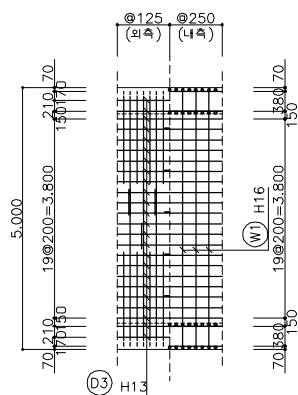
적용 피복 두께

외 측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	

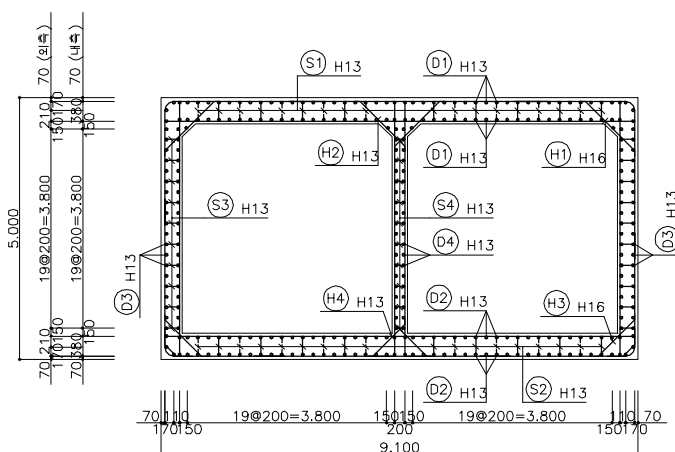
상부슬래브



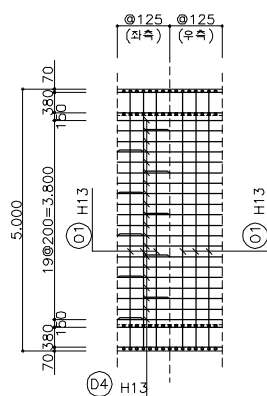
측벽



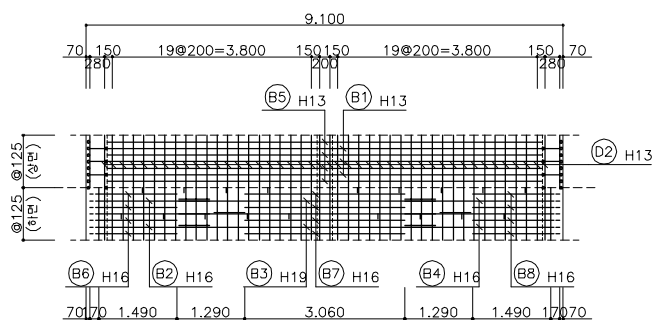
표준 단면도



내 벽



하부슬래브



재 료 표 (1m당)

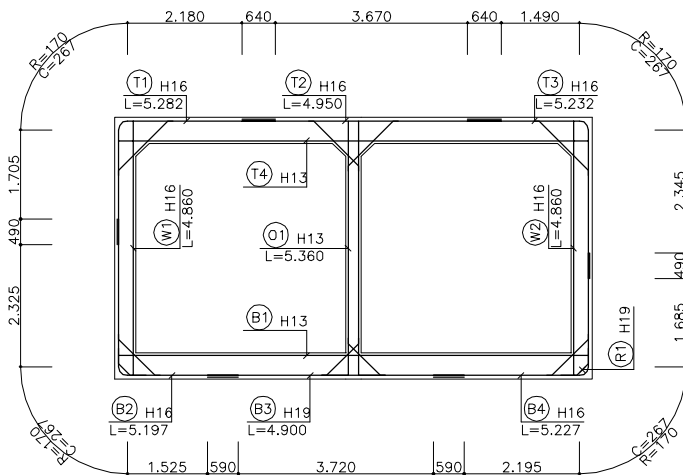
항	목	단 위	수 량	적 요
콘크리트	상부슬래브	m ³	4.950	f _{ck} =24MPa
	벽 체	m ³	4.125	
	하부슬래브	m ³	4.550	
	거	m ³	13.625	
바림 콘크리트		m ³	0.930	f _{ck} =16MPa
거 두 기		m ²	33.414	
철근	거	t	1.032	SD400

[주의사항]

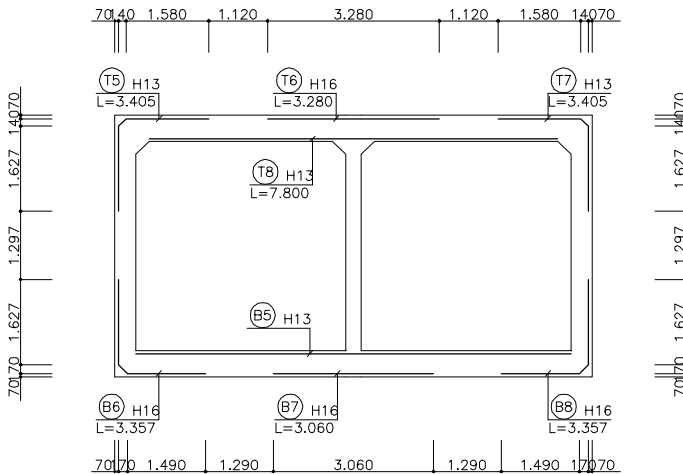
1. 일거지론도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
2. 디매워지는 도로상토체와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
내면하중 19.0kN/m²(1.9tonf/m²)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
3. 연약지반이나 기타 지반조건이 상이한 구간에 설치되는 임가의 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
4. 임가의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
5. 기초시공시 기초지반 디짐을 시행하고 구토물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 버팀콘크리트를 타설하도록 한다.

주철근조립도

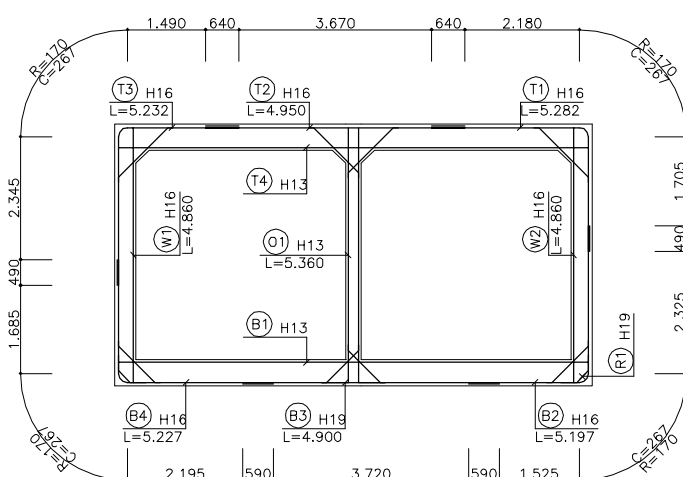
CYCLE-1(@500)



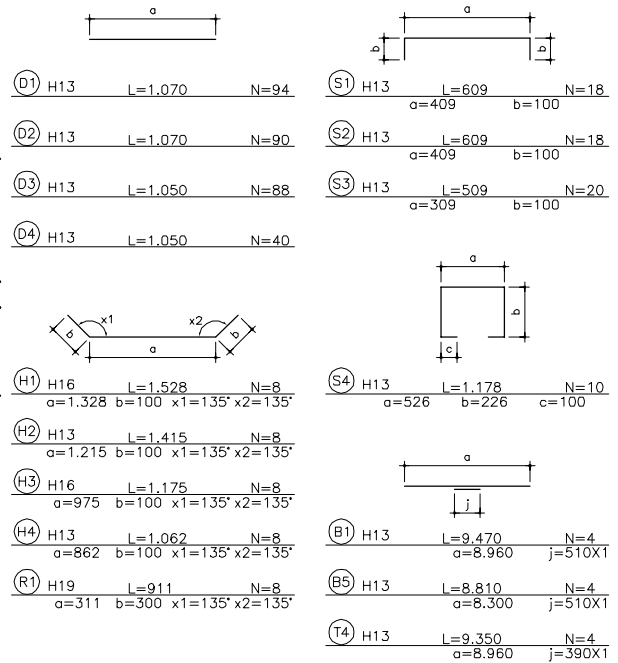
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

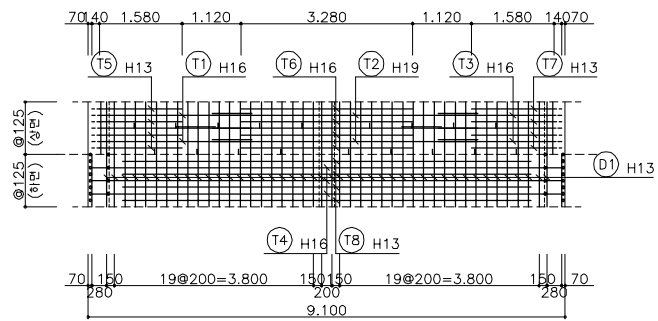
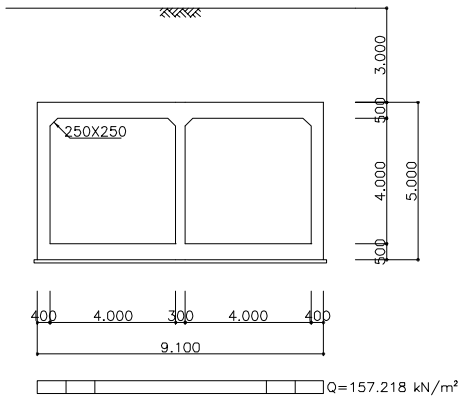
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할증 (%TON)
B3	H19	4.900	4	19.600			
R1	"	911	8	7.288			
Σ				26.888	2.250	0.060	0.062(3%)
B2	H16	5.197	4	20.788			
B4	"	5.227	4	20.908			
B6	"	3.357	4	13.428			
B7	"	3.060	4	12.240			
B8	"	3.357	4	13.428			
H1	"	1.528	8	12.224			
H3	"	1.175	8	9.400			
T1	"	5.282	4	21.128			
T2	"	4.950	4	19.800			
T3	"	5.232	4	20.928			
T6	"	3.280	4	13.120			
W1	"	4.860	4	19.440			
W2	"	4.860	4	19.440			
Σ				216.272	1.560	0.337	0.348(3%)
B1	H13	9.470	4	37.880			
B5	"	8.810	4	35.240			
D1	"	1.070	94	100.580			
D2	"	1.070	90	96.300			
D3	"	1.050	88	92.400			
D4	"	1.050	40	42.000			
H2	"	1.415	8	11.320			
H4	"	1.062	8	8.496			
O1	"	5.360	8	42.880			
S1	"	609	18	10.962			
S2	"	609	18	10.962			
S3	"	509	20	10.180			
S4	"	1.178	10	11.780			
T4	"	9.350	4	37.400			
T5	"	3.405	4	13.620			
T7	"	3.405	4	13.620			
T8	"	7.800	4	31.200			
Σ				606.820	0.995	0.604	0.622(3%)
총계				849.980		1.002	1.032

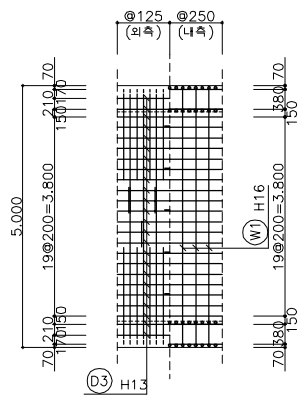
적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	50 mm	콘크리트 표면까지의 거리

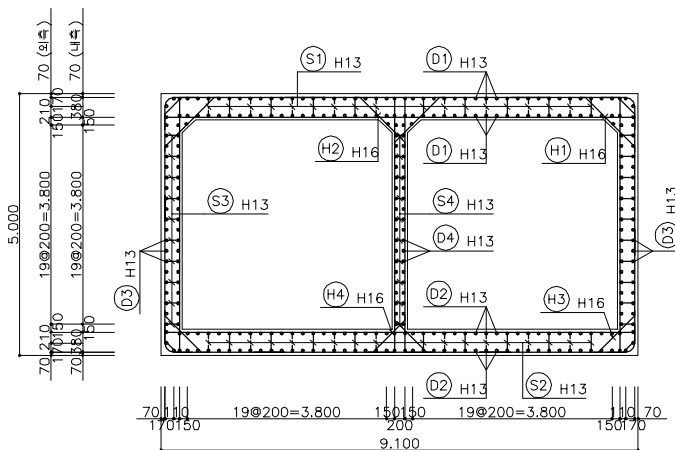
상 부 슬 래 브



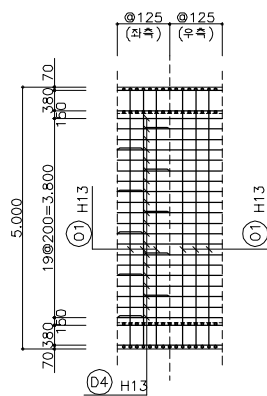
측벽



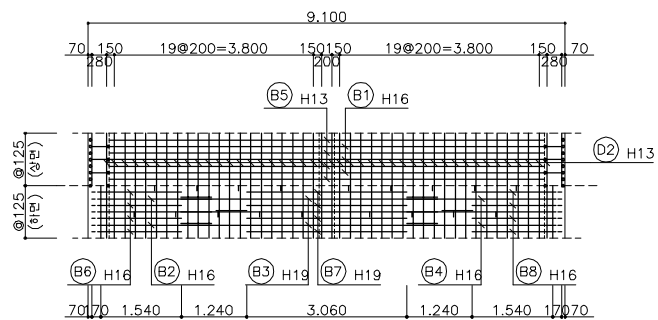
표준면도



내 벽



하부슬래브



재 료 표 (1m당)

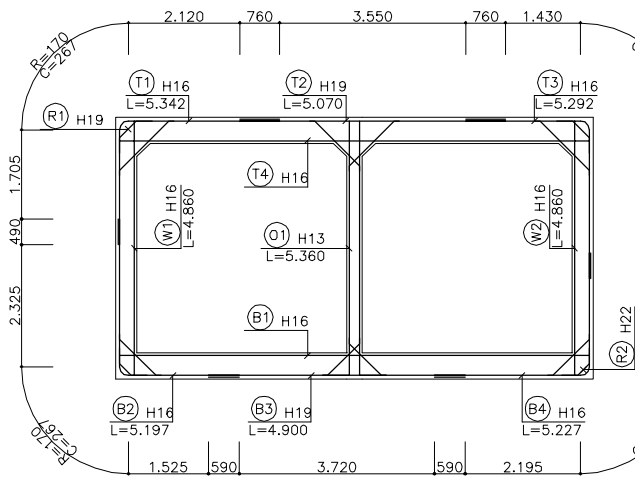
항	목	단 위	수 량	적 요
콘크리트	상부슬래브	m ³	4.950	f _{ck} =24MPa
	벽 체	m ³	4.125	
	하부슬래브	m ³	4.550	
	거	m ³	13.625	
바림 콘크리트		m ³	0.930	f _{ck} =16MPa
거 두 기		m ²	33.414	
철근	계	t	1.140	SD400

[주의사항]

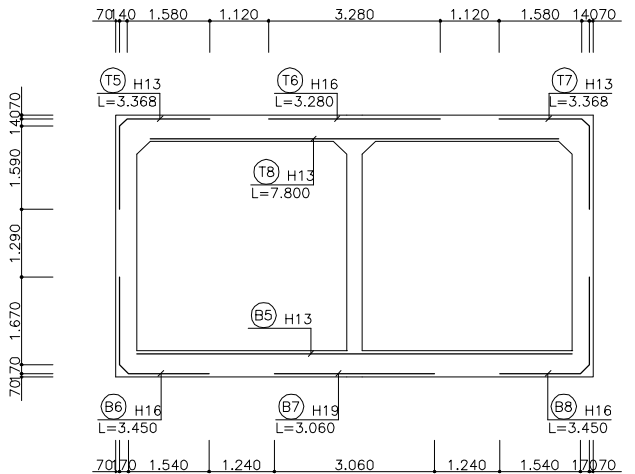
- 일거요본도 설계에 적용된 상부하중은 DB-24 노면하중이므로 설차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되돌려주는 도로성상토와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 경우의 경간의 기초형식은 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 각기의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 일차시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 배반크리트를 타설하도록 한다.

주철근조립도

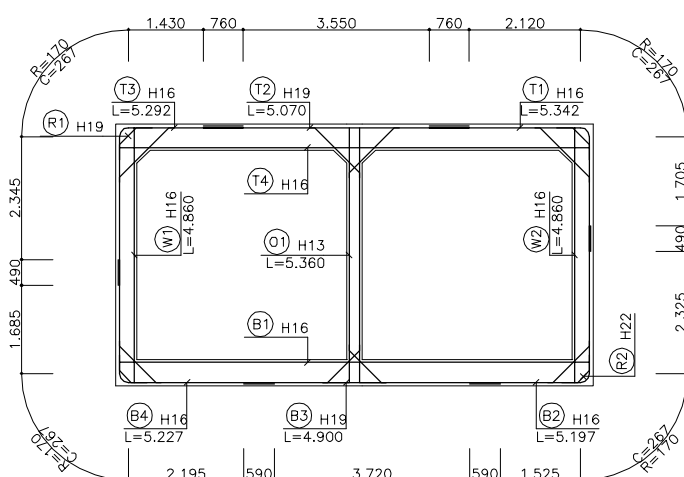
CYCLE-1(@500)



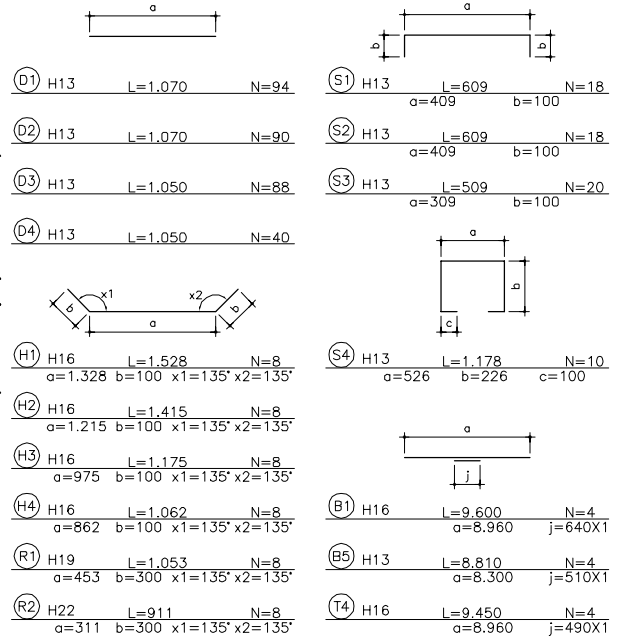
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

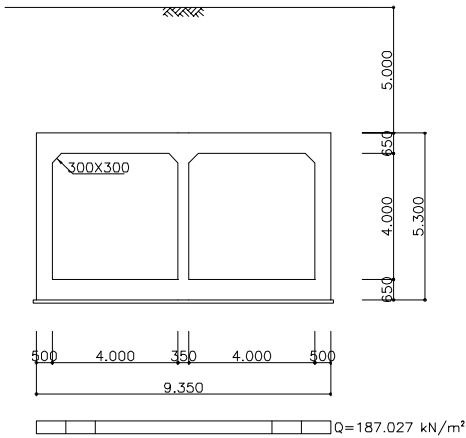
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	함량 (%TON)
R2	H22	911	8	7.288			
소계				7.288	3.040	0.022	0.023(6%)
B3	H19	4.900	4	19.600			
B7	"	3.060	4	12.240			
R1	"	1.053	8	8.424			
T2	"	5.070	4	20.280			
소계				60.544	2.250	0.136	0.140(3%)
B1	H16	9.600	4	38.400			
B2	"	5.197	4	20.788			
B4	"	5.227	4	20.908			
B6	"	3.450	4	13.800			
B8	"	3.450	4	13.800			
H1	"	1.528	8	12.224			
H2	"	1.415	8	11.320			
H3	"	1.175	8	9.400			
H4	"	1.062	8	8.496			
T1	"	5.342	4	21.368			
T3	"	5.292	4	21.168			
T4	"	9.450	4	37.800			
T6	"	3.280	4	13.120			
W1	"	4.860	4	19.440			
W2	"	4.860	4	19.440			
소계				281.472	1.560	0.439	0.452(3%)
B5	H13	8.810	4	35.240			
D1	"	1.070	94	100.580			
D2	"	1.070	90	96.300			
D3	"	1.050	88	92.400			
D4	"	1.050	40	42.000			
O1	"	5.360	8	42.880			
S1	"	609	18	10.962			
S2	"	609	18	10.962			
S3	"	509	20	10.180			
S4	"	1.178	10	11.780			
T5	"	3.368	4	13.472			
T7	"	3.368	4	13.472			
T8	"	7.800	4	31.200			
소계				511.428	0.995	0.509	0.524(3%)
총계				860.732		1.106	1.140

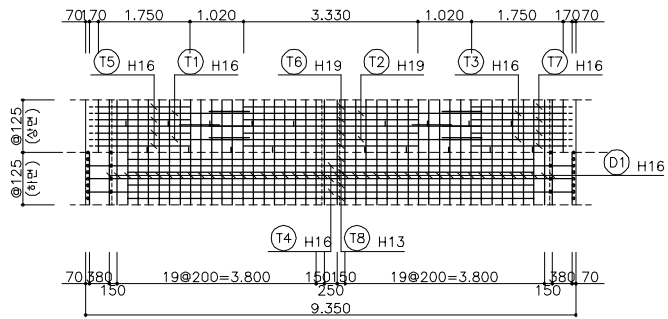
적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	50 mm	콘크리트 표면까지의 거리

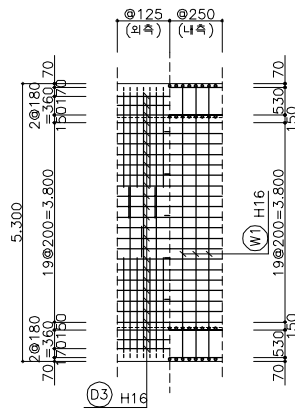
일반도



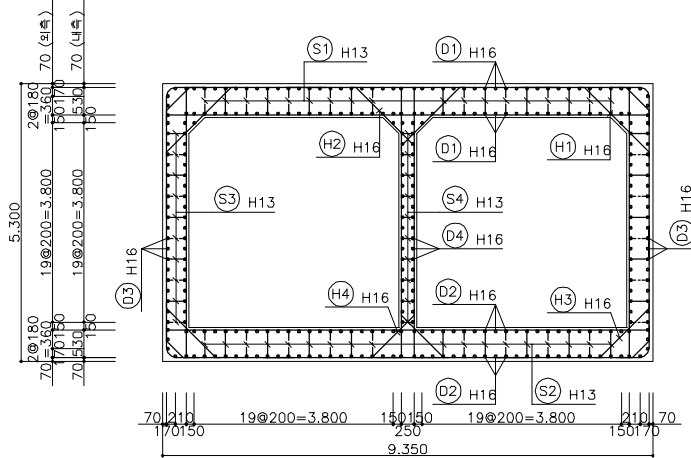
상부슬래브



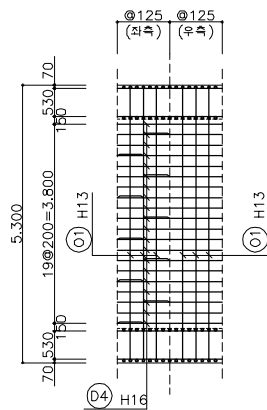
측벽



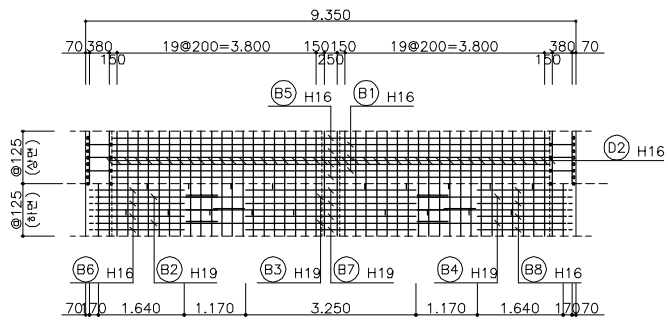
표준단면도



내벽



하부슬래브



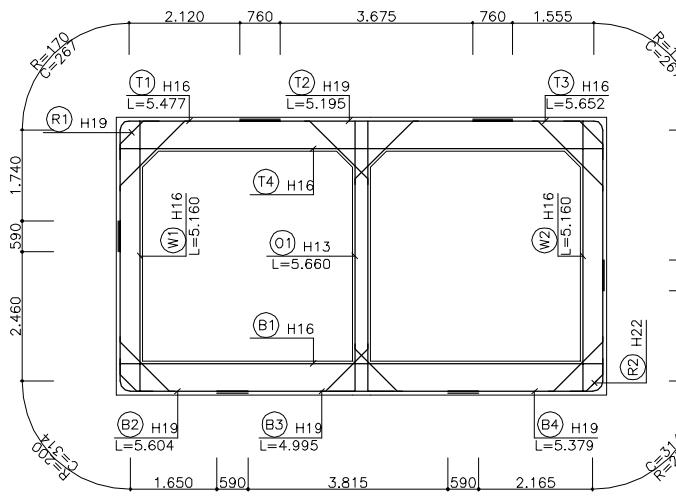
재료표 (1m당)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m ³	6.662	f _{ck} =24MPa
벽체	m ³	4.995	
하부슬래브	m ³	6.077	
계	m ³	17.734	
버림 콘크리트	m ³	0.955	f _{ck} =16MPa
거푸집	m ²	33.897	
철근	t	1.485	SD400

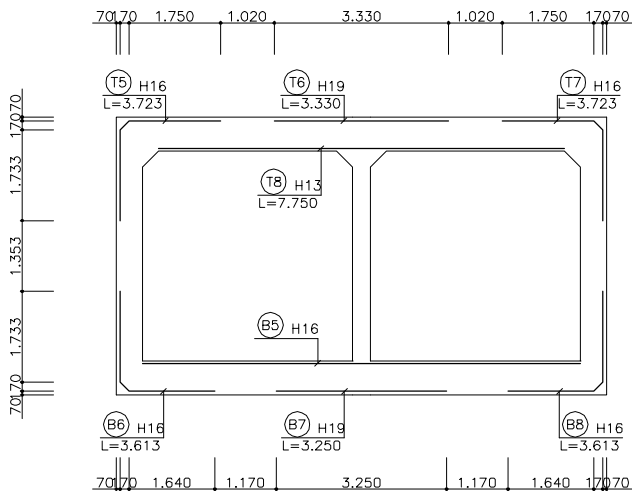
[주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 $19.0\text{kN/m}^3 (1.9\text{tonf/m}^3)$ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 완결하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

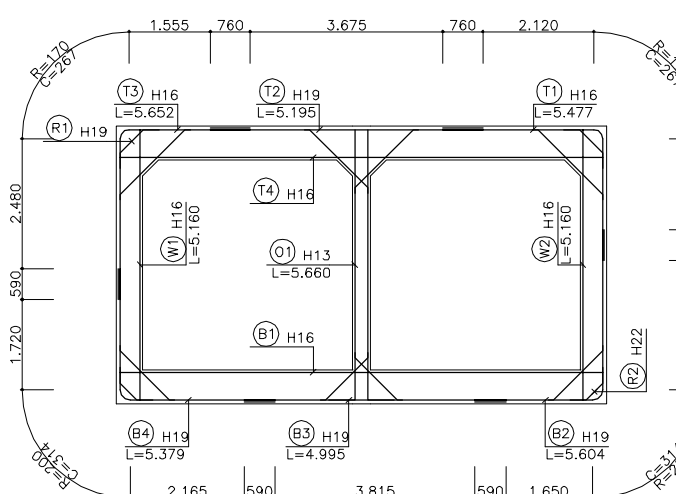
CYCLE-1(@500)



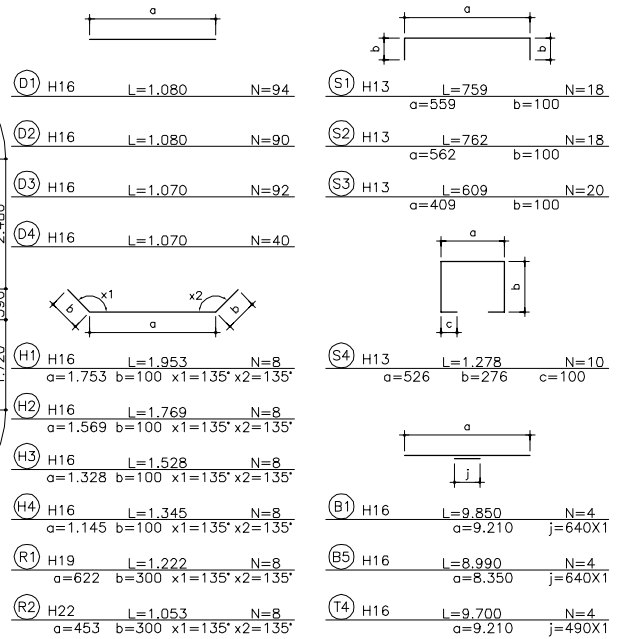
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근 재료 표(1m당)

(SD400)

기 호	직 경	깊 이 (M)	개 수	총깊이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합 중 (%,TON)
R2	H22	1.053	8	8.424			
소 계				8.424	3.040	0.026	0.027(6%)
B2	H19	5.604	4	22.416			
B3	"	4.995	4	19.980			
B4	"	5.379	4	21.516			
B7	"	3.250	4	13.000			
R1	"	1.222	8	9.776			
T2	"	5.195	4	20.780			
T6	"	3.330	4	13.320			
소 계				120.788	2.250	0.272	0.280(3%)
B1	H16	9.850	4	39.400			
B5	"	8.990	4	35.960			
B6	"	3.613	4	14.452			
B8	"	3.613	4	14.452			
D1	"	1.080	94	101.520			
D2	"	1.080	90	97.200			
D3	"	1.070	92	98.440			
D4	"	1.070	40	42.800			
H1	"	1.953	8	15.624			
H2	"	1.769	8	14.152			
H3	"	1.528	8	12.224			
H4	"	1.345	8	10.760			
T1	"	5.477	4	21.908			
T3	"	5.652	4	22.608			
T4	"	9.700	4	38.800			
T5	"	3.723	4	14.892			
T7	"	3.723	4	14.892			
W1	"	5.160	4	20.640			
W2	"	5.160	4	20.640			
소 계				651.364	1.560	1.016	1.047(3%)
O1	H13	5.660	8	45.280			
S1	"	759	18	13.662			
S2	"	762	18	13.716			
S3	"	609	20	12.180			
S4	"	1.278	10	12.780			
T8	"	7.750	4	31.000			
소 계				128.618	0.995	0.128	0.132(3%)
총 계				909.194		1.441	1.485

적용 피복 두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	

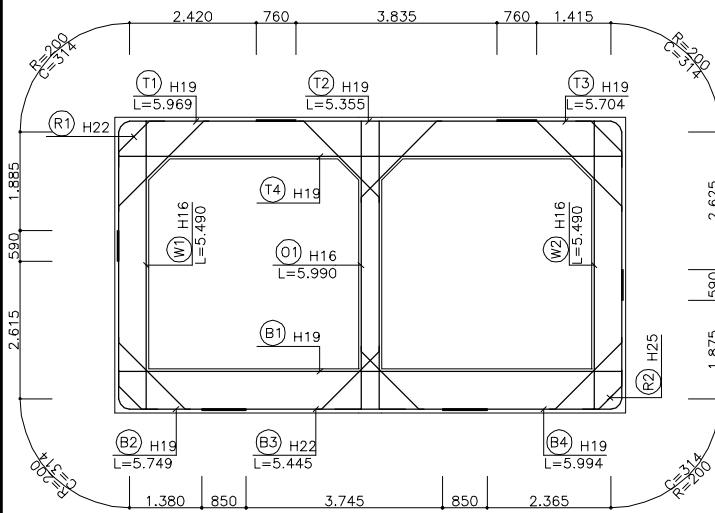
[illegible][illegible]

항	목	단 위	수 량	적 요
콘크리트	상부슬래브	m ³	8.820	f _{ck} =24MPa
	벽 체	m ³	6.300	
	하부슬래브	m ³	8.288	
	거	m ³	23.408	
바림 콘크리트		m ³	0.995	f _{ck} =16MPa
거 두 기		m ²	34.363	
철근	거	t	1.810	SD400

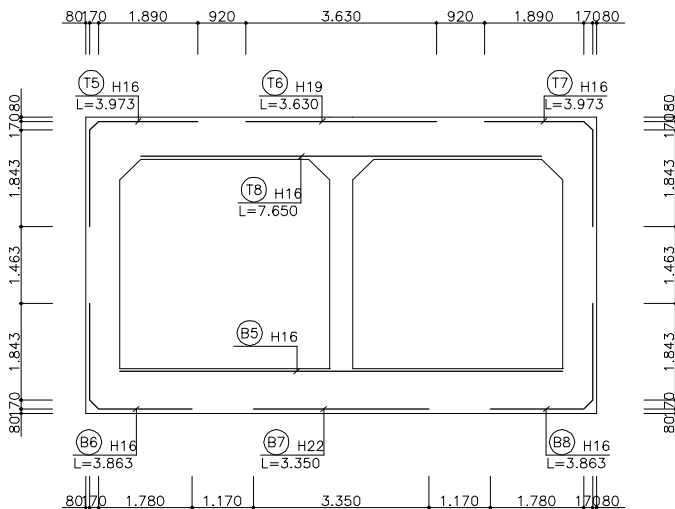
Figure 10-10 is a detailed reinforcement drawing of a rectangular column. The drawing shows a cross-section of a column with dimensions 5.650m by 9.750m. The reinforcement is detailed with various labels: S1, S2, S3, S4 for longitudinal bars; D1, D2, D3, D4 for stirrups; H1, H2, H3, H4 for top bars; H19, H13, H16 for bottom bars. The drawing includes a grid of reinforcement bars and a detailed view of the corner reinforcement.

1. 일거지론도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
2. 디매워지는 도로상토체와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
내면하중 19.0kN/m²(1.9tonf/m²)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
3. 연약지반이나 기타 지반조건이 상이한 구간에 설치되는 임가의 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
4. 임가의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
5. 기초시공시 기초지반 디짐을 시행하고 구토물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 버팀콘크리트를 타설하도록 한다.

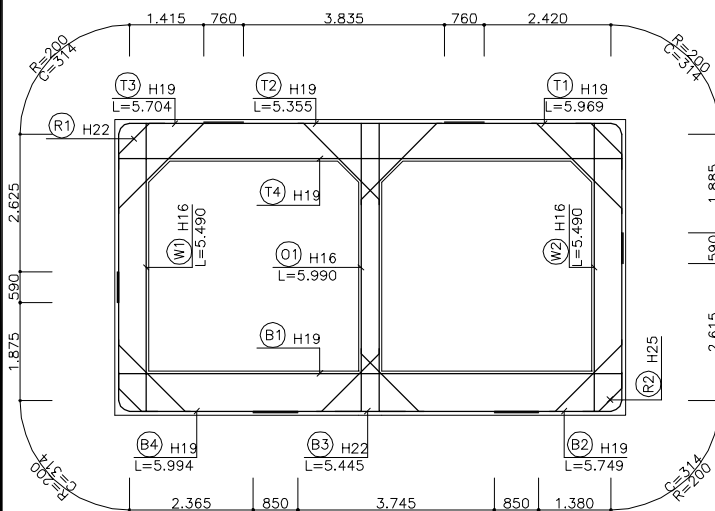
CYCLE-1(@500)



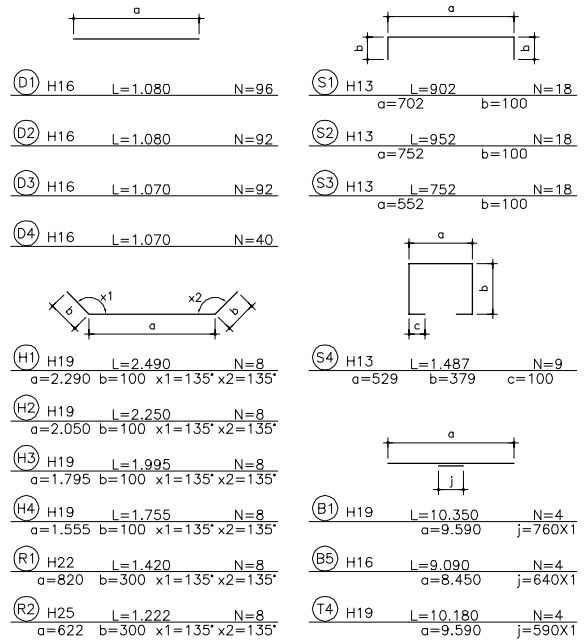
CYCLE- 2,4(@500)



CYCLE- 3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

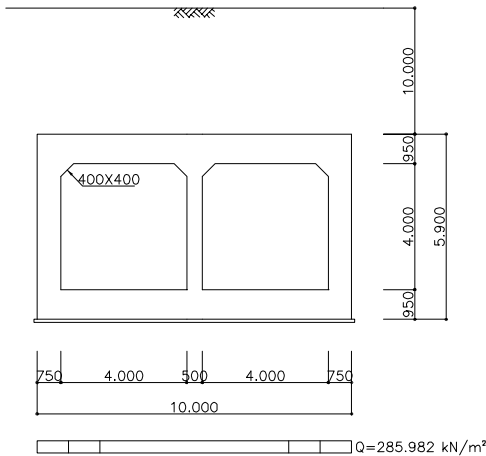
(SD400)

기 호	직 경	깊 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무거 (KG/M)	총무거 (TON)	합 중 (%,TON)
R2	H25	1.222	8	9.776			
소 계				9.776	3.980	0.039	0.041(6%)
B3	H22	5.445	4	21.780			
B7	"	3.350	4	13.400			
R1	"	1.420	8	11.360			
소 계				46.540	3.040	0.141	0.150(6%)
B1	H19	10.350	4	41.400			
B2	"	5.749	4	22.996			
B4	"	5.994	4	23.976			
H1	"	2.490	8	19.920			
H2	"	2.250	8	18.000			
H3	"	1.995	8	15.960			
H4	"	1.755	8	14.040			
T1	"	5.969	4	23.876			
T2	"	5.355	4	21.420			
T3	"	5.704	4	22.816			
T4	"	10.180	4	40.720			
T6	"	3.630	4	14.520			
소 계				279.644	2.250	0.629	0.648(3%)
B5	H16	9.090	4	36.360			
B6	"	3.863	4	15.452			
B8	"	3.863	4	15.452			
D1	"	1.080	96	103.680			
D2	"	1.080	92	99.360			
D3	"	1.070	92	98.440			
D4	"	1.070	40	42.800			
O1	"	5.990	8	47.920			
T5	"	3.973	4	15.892			
T7	"	3.973	4	15.892			
T8	"	7.650	4	30.600			
W1	"	5.490	4	21.960			
W2	"	5.490	4	21.960			
소 계				565.768	1.560	0.883	0.909(3%)
S1	H13	902	18	16.236			
S2	"	952	18	17.136			
S3	"	752	18	13.536			
S4	"	1.487	9	13.383			
소 계				60.291	0.995	0.060	0.062(3%)
총 계				962.019		1.752	1.810

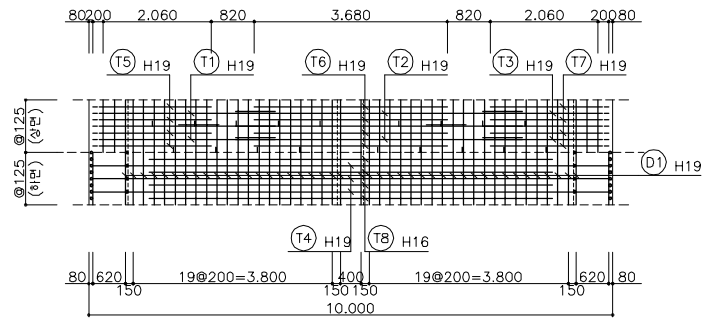
적용 피복 두께

외 측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	

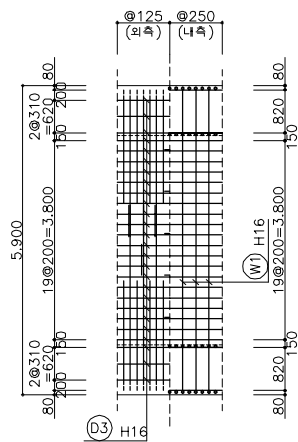
일반도



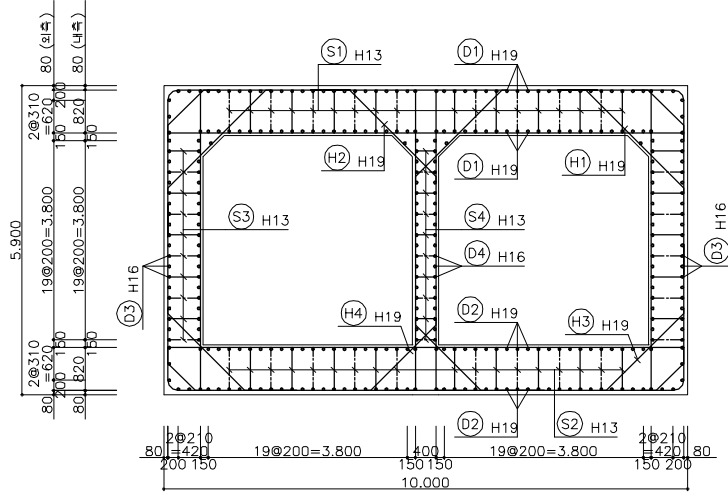
상부슬래브



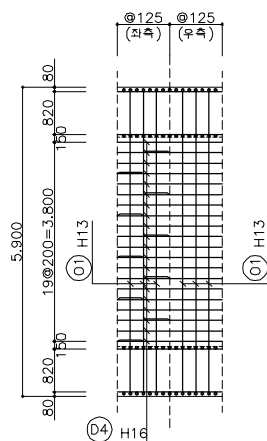
측벽



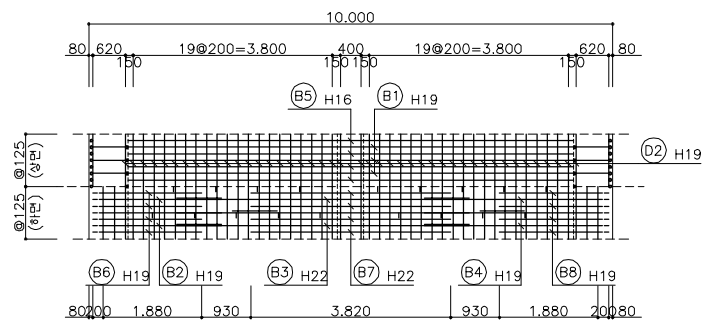
표준단면도



내벽



하부슬래브



재료표 (1m당)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m ³	10.620	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	7.200	
하부슬래브	m ³	9.500	
계	m ³	27.320	
바림 콘크리트	m ³	1.020	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	34.863	
철근	t	2.055	SD400

[주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거 표준도

도면명

통로임거2면

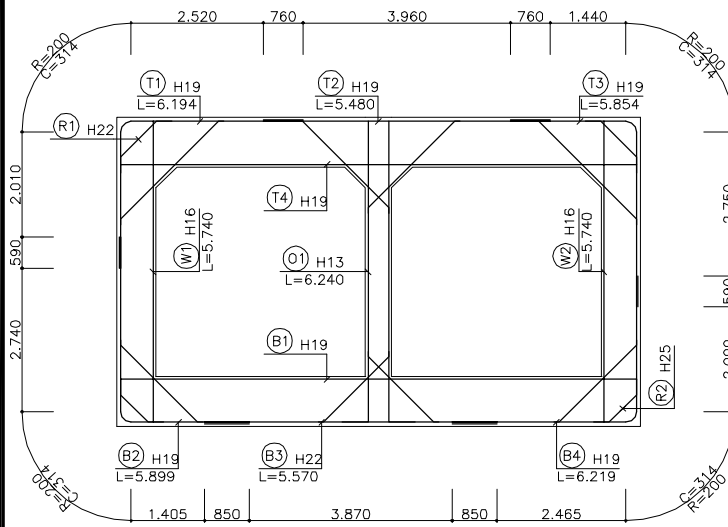
4.0m x 4.0m
토피= 10.0m

도면번호

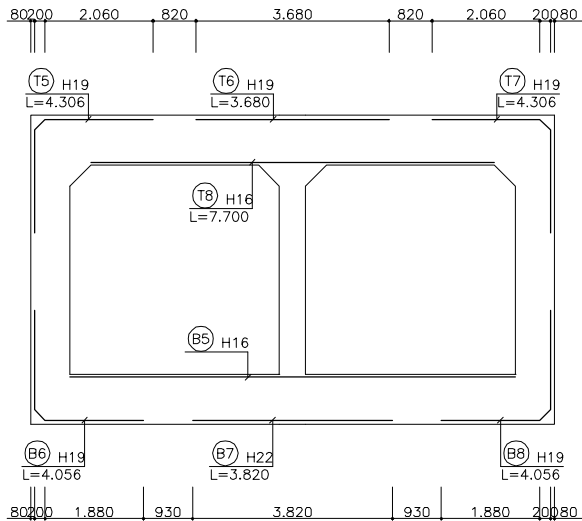
P2-20
-1

주철근조립도

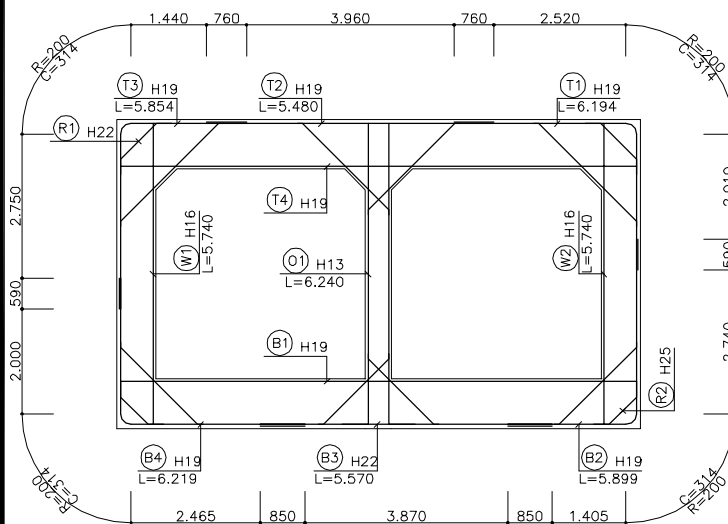
CYCLE-1(@500)



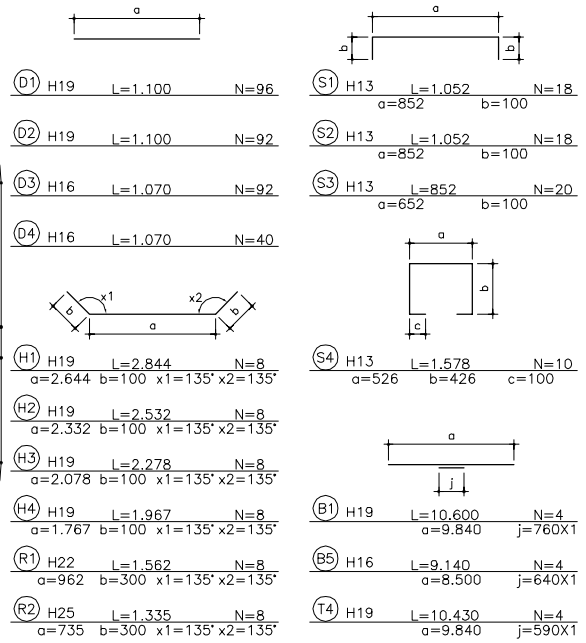
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	발증 (%TON)
R2	H25	1.335	8	10.680			
소계				10.680	3.980	0.043	0.045(6%)
B3	H22	5.570	4	22.280			
B7	"	3.820	4	15.280			
R1	"	1.562	8	12.496			
소계				50.056	3.040	0.152	0.161(6%)
B1	H19	10.600	4	42.400			
B2	"	5.899	4	23.596			
B4	"	6.219	4	24.876			
B6	"	4.056	4	16.224			
B8	"	4.056	4	16.224			
D1	"	1.100	96	105.600			
D2	"	1.100	92	101.200			
H1	"	2.844	8	22.752			
H2	"	2.532	8	20.256			
H3	"	2.278	8	18.224			
H4	"	1.967	8	15.736			
T1	"	6.194	4	24.776			
T2	"	5.480	4	21.920			
T3	"	5.854	4	23.416			
T4	"	10.430	4	41.720			
T5	"	4.306	4	17.224			
T6	"	3.680	4	14.720			
T7	"	4.306	4	17.224			
소계				568.088	2.250	1.278	1.317(3%)
B5	H16	9.140	4	36.560			
D3	"	1.070	92	98.440			
D4	"	1.070	40	42.800			
T8	"	7.700	4	30.800			
W1	"	5.740	4	22.960			
W2	"	5.740	4	22.960			
소계				254.520	1.560	0.397	0.409(3%)
O1	H13	6.240	8	49.920			
S1	"	1.052	18	18.936			
S2	"	1.052	18	18.936			
S3	"	852	20	17.040			
S4	"	1.578	10	15.780			
소계				120.612	0.995	0.120	0.124(3%)
총계				1003.956		1.990	2.055

적용피복두께

외측	80 mm	주철근 도심에서
내측	50 mm	콘크리트 표면까지의 거리



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

도면번호

통로암거2련

4.0m x 4.0m
토피= 10.0m

도면번호

P2-20
-2