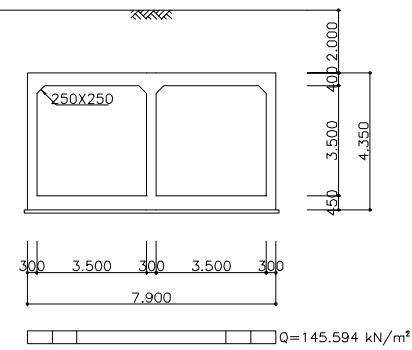
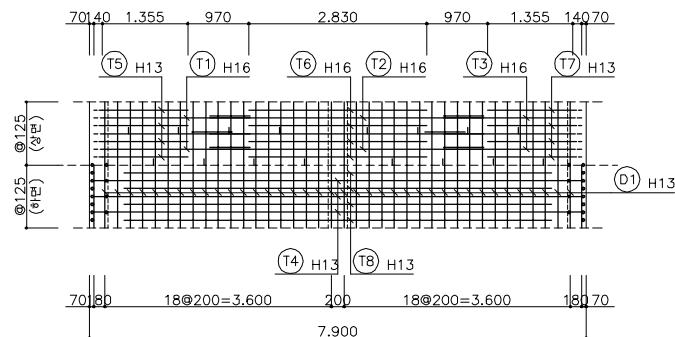


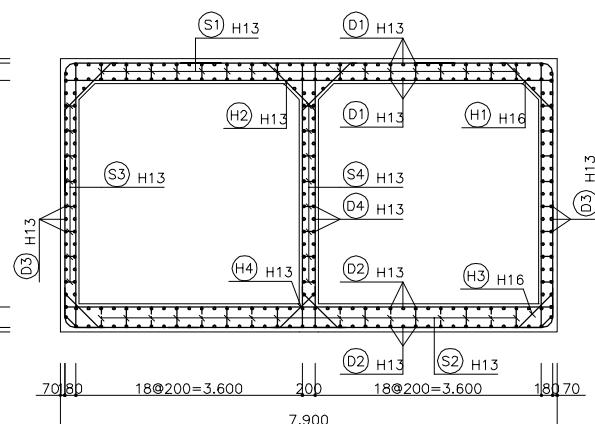
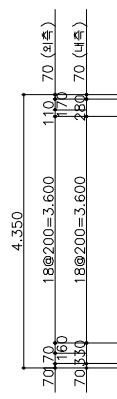
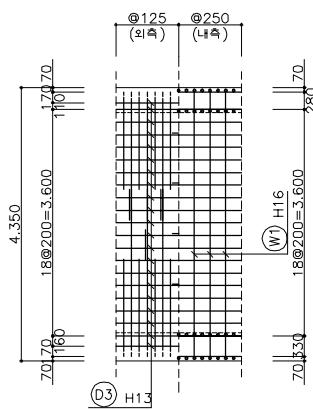
## 일반도



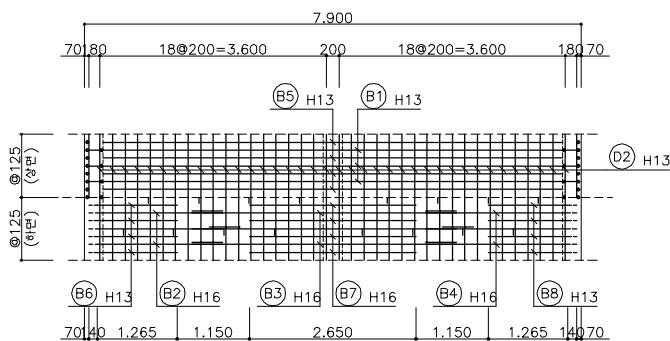
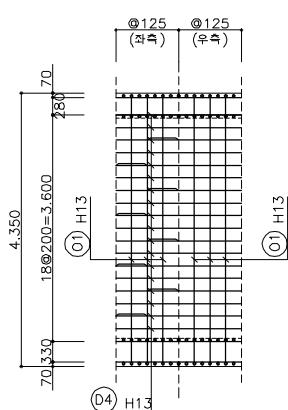
## 상부슬래브



## 지하



## 하부



## 하부슬래브

### 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단	위	수	량	작	요
근	그리트	상부슬래브	m <sup>3</sup>	3.510	f <sub>ck</sub> =24MPa		
	벽체	m <sup>3</sup>	2.925				
	하부슬래브	m <sup>3</sup>	3.555				
	계	m <sup>3</sup>	9.990				
바	립 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.810	f <sub>ck</sub> =16MPa			
	거 두	m <sup>2</sup>	29.114				
합	근 계	t	0.857	SD400			

### [주의사항]

- 일거포준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로  
    설계하중의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 뒤에에서는 도로선토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,  
    단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup>(1.9ton/m<sup>3</sup>)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이  
    직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
    10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거 표준도

도로

로암거 12련

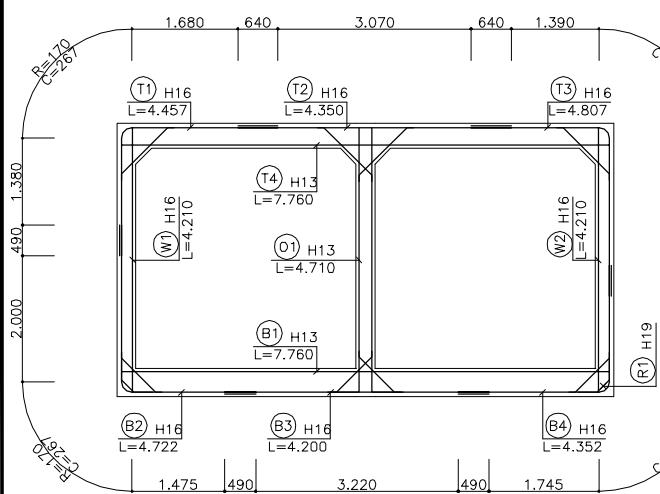
3.5m x 3.5m  
H= 2.0m

도로

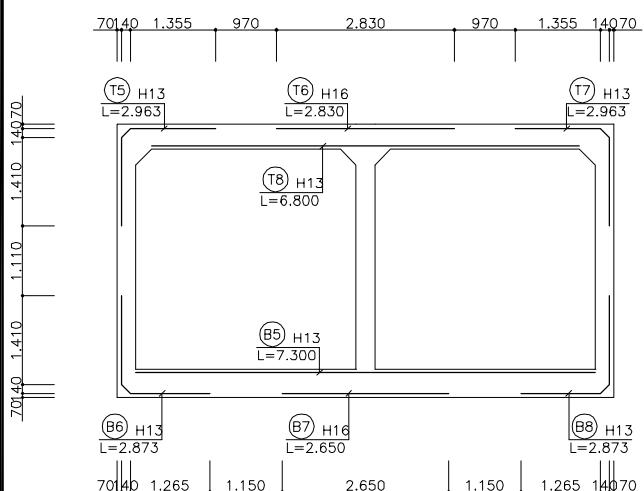
P2-11  
-1

주 철 근 조립 도

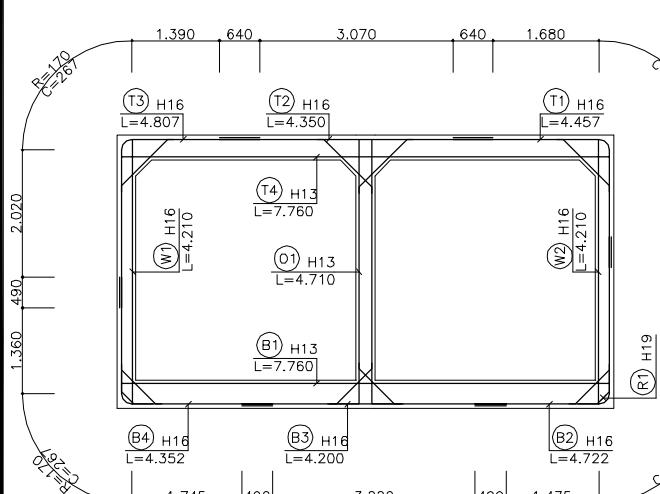
## CYCLE-1(@500)



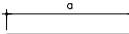
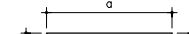
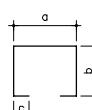
## CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세

	
(D1) H13 L=1.070 N=80	(S1) H13 L=509 N=16 $a=309$ $b=100$
(D2) H13 L=1.070 N=76	(S2) H13 L=559 N=16 $a=359$ $b=100$
(D3) H13 L=1.050 N=76	(S3) H13 L=409 N=16 $a=209$ $b=100$
(D4) H13 L=1.050 N=34	
	
(H1) H16 L=1.246 N=8 $a=1.046$ $b=100$ $x1=135^\circ$ $x2=135^\circ$	(S4) H13 L=1.178 N=8 $a=526$ $b=226$ $c=100$
(H2) H13 L=1.274 N=8 $a=1.074$ $b=100$ $x1=135^\circ$ $x2=135^\circ$	
(H3) H16 L=963 N=8 $a=763$ $b=100$ $x1=135^\circ$ $x2=135^\circ$	
(H4) H13 L=991 N=8 $a=791$ $b=100$ $x1=135^\circ$ $x2=135^\circ$	
(R1) H19 L=879 N=8 $a=279$ $b=300$ $x1=135^\circ$ $x2=135^\circ$	

철근재료표(1m<sup>2</sup>)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	밀증(%TON)
R1	H19	879	8	7.032			
소계				7.032	2.250	0.016	0.016(3%)
B2	H16	4.722	4	18.888			
B3	"	4.200	4	16.800			
B4	"	4.352	4	17.408			
B7	"	2.650	4	10.600			
H1	"	1.246	8	9.968			
H3	"	963	8	7.704			
T1	"	4.457	4	17.828			
T2	"	4.350	4	17.400			
T3	"	4.807	4	19.228			
T6	"	2.830	4	11.320			
W1	"	4.210	4	16.840			
W2	"	4.210	4	16.840			
소계				180.824	1.560	0.282	0.291(3%)
B1	H13	7.760	4	31.040			
B5	"	7.300	4	29.200			
B6	"	2.873	4	11.492			
B8	"	2.873	4	11.492			
D1	"	1.070	80	85.600			
D2	"	1.070	76	81.320			
D3	"	1.050	76	79.800			
D4	"	1.050	34	35.700			
H2	"	1.274	8	10.192			
H4	"	991	8	7.928			
O1	"	4.710	8	37.680			
S1	"	509	16	8.144			
S2	"	559	16	8.944			
S3	"	409	16	6.544			
S4	"	1.178	8	9.424			
T4	"	7.760	4	31.040			
T5	"	2.963	4	11.852			
T7	"	2.963	4	11.852			
T8	"	6.800	4	27.200			
소계				536.444	0.995	0.534	0.550(3%)
총계				724.300		0.832	0.857

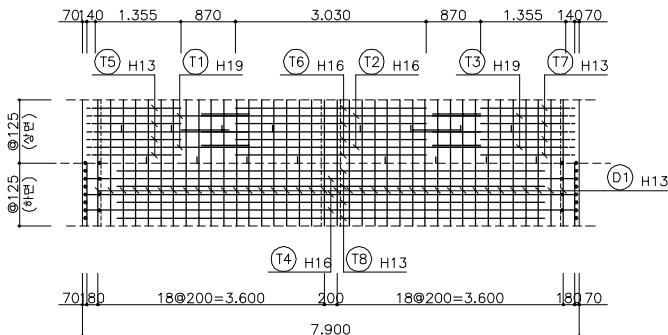
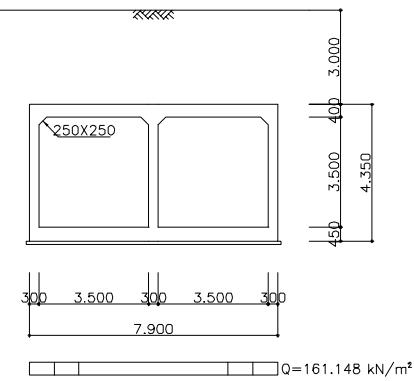
적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	

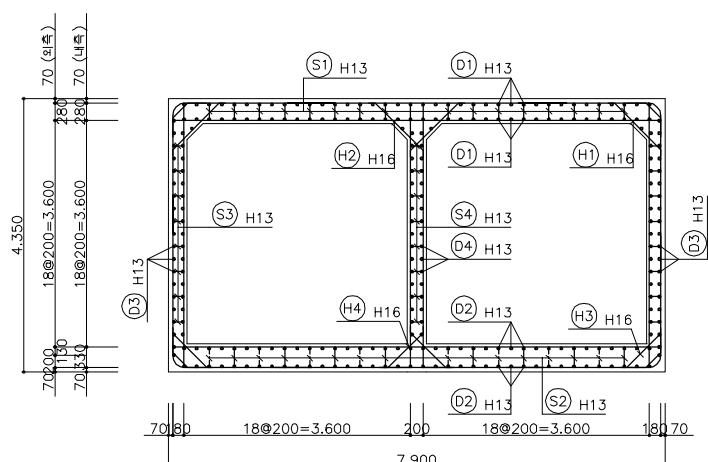
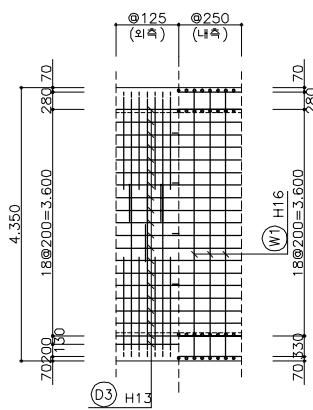


월반도

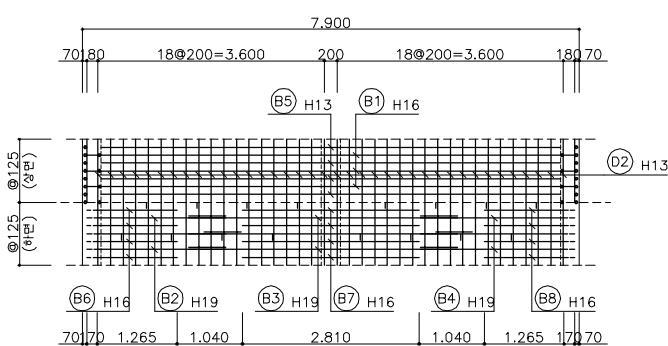
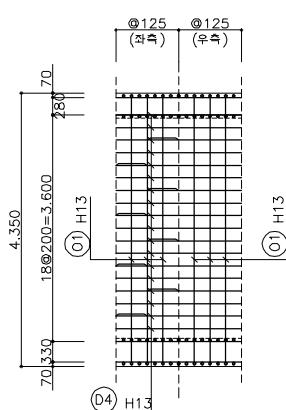
상부슬래브



속벽



내 뜻



[주의]사항]

재료표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬레인	m <sup>3</sup>	3.510	f <sub>cik</sub> =24MPa
	벽체	m <sup>3</sup>	2.925	
	하부슬레인	m <sup>3</sup>	3.555	
	계	m <sup>3</sup>	9.990	
비터	콘크리트	m <sup>3</sup>	0.810	f <sub>cik</sub> =16MPa
기	주	m <sup>2</sup>	29.114	
철근	계	t	1.000	SD400

- 일가포도는 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노연활하중으로  
    얼차하중등의 복수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
  - 대예울자는 도로상태제와 동일한 저로로서 노상 또는 노체를 사용하며,  
    단위중량  $19.0\text{ kN/m}^3$  ( $1.9\text{ton/m}^3$ ) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
  - 연락식별이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 일가와 기초형식이  
    직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
  - 일가의 기초지반은 허용지지력(지반반응력) 이상이어야 한다.
  - 기초공시기 기초지반 디殄을 시험하고 구조를 시공이 원활하도록  
    10cm 두께의 베란콘크리트를 틀설하도록 한다.



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

## 도로 암거 표준도

도록

통로암거12련

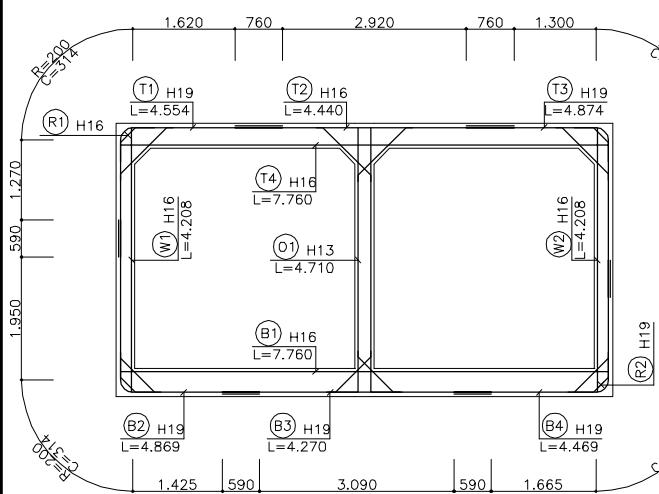
3.5m x 3.5m  
3.0m

P2-12  
-1

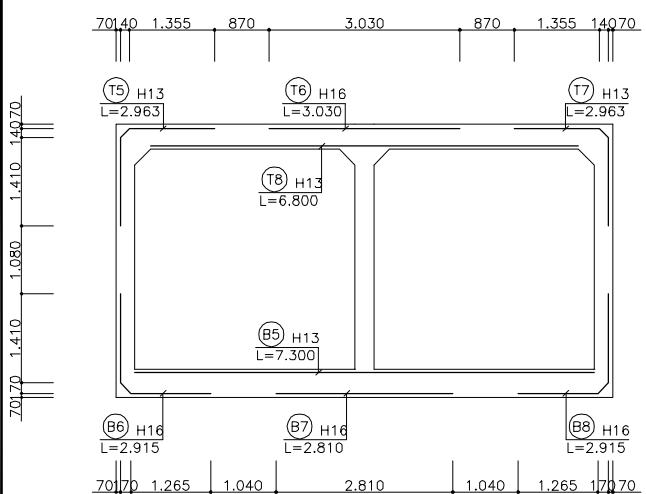
주 철 근 조립 도

칠근상세

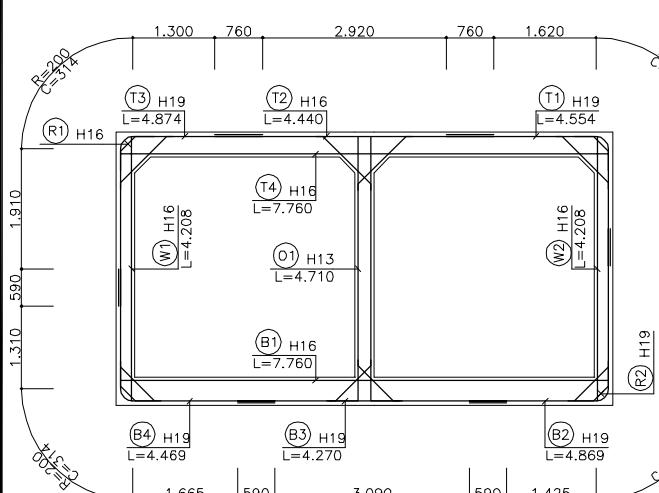
CYCLE-1(@500)



## CYCLE-2,4(@500)



CYCLE- 3(@5OO)



### 철근재 루표(1m당)

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총 길 이 (M)	단위무게 (KG/M)	총 무게 (TON)	합 총 (%,TON)
B2	H19	4.869	4	19.476			
B3	"	4.270	4	17.080			
B4	"	4.469	4	17.876			
R2	"	932	8	7.456			
T1	"	4.554	4	18.216			
T3	"	4.874	4	19.496			
소 계				99.600	2.250	0.224	0.231(3%)
B1	H16	7.760	4	31.040			
B6	"	2.915	4	11.660			
B7	"	2.810	4	11.240			
B8	"	2.915	4	11.660			
H1	"	1.246	8	9.968			
H2	"	1.274	8	10.192			
H3	"	963	8	7.704			
H4	"	991	8	7.928			
R1	"	939	8	7.512			
T2	"	4.440	4	17.760			
T4	"	7.760	4	31.040			
T6	"	3.030	4	12.120			
W1	"	4.208	4	16.832			
W2	"	4.208	4	16.832			
소 계				203.488	1.560	0.317	0.327(3%)
B5	H13	7.300	4	29.200			
D1	"	1.070	80	85.600			
D2	"	1.070	76	81.320			
D3	"	1.050	74	77.700			
D4	"	1.050	34	35.700			
O1	"	4.710	8	37.680			
S1	"	512	16	8.192			
S2	"	562	16	8.992			
S3	"	412	16	6.592			
S4	"	1.178	8	9.424			
T5	"	2.963	4	11.852			
T7	"	2.963	4	11.852			
T8	"	6.800	4	27.200			
소 계				431.304	0.995	0.429	0.442(3%)
총 계				734.392		0.971	1.000

적용파일도록

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

## 도로 암거 표준도

הוּא

통로암거2련

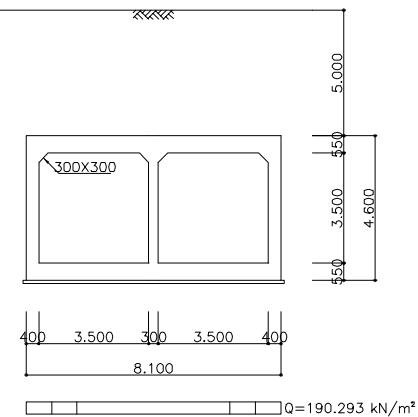
통로암거2련 3.5m x 3.5m  
도피 3.0m

3.5m x 3.5m  
 $\equiv \pi l = 3.0m$

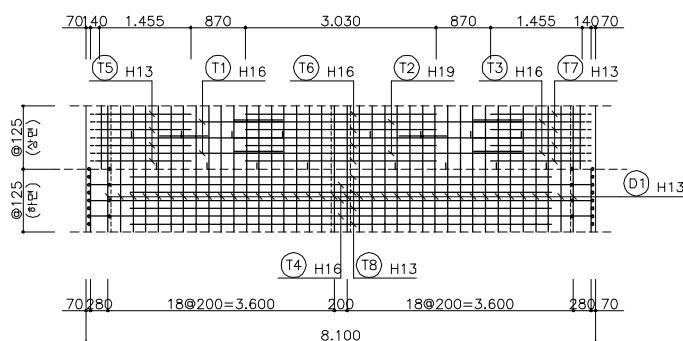
卷之三

P2-12  
-2

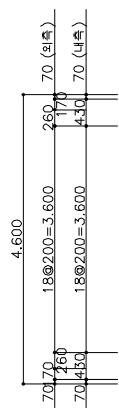
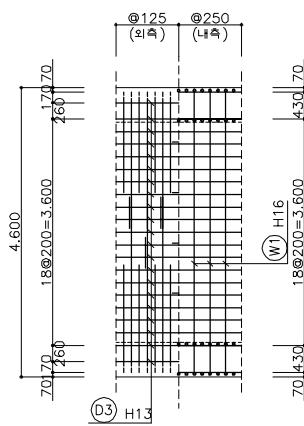
## 일반도



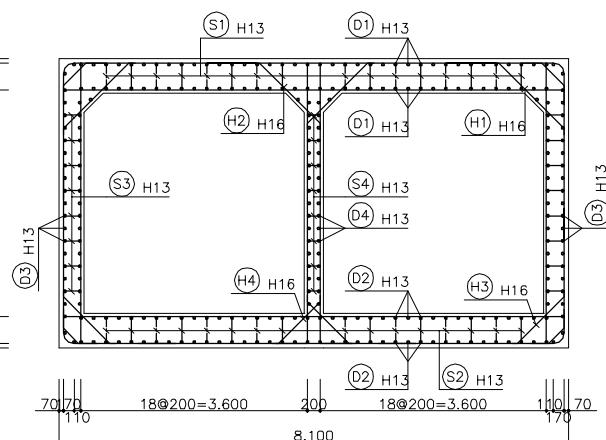
## 상부슬래브



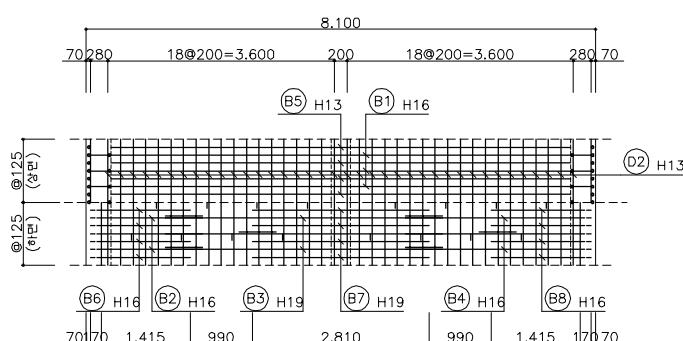
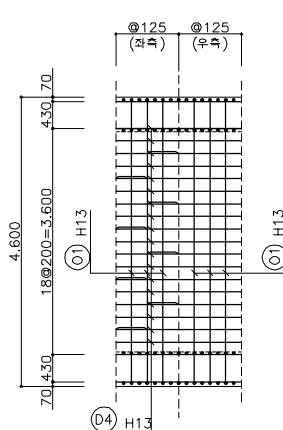
## 교정



## 하부슬래브



## 교정



## 주의사항

- 일거포준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로  
    설계하중의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매운자는 도로성토제와 동일한 자료로서 노상 또는 노체를 사용하며,  
    단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup> (1.9ton/m<sup>3</sup>) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이  
    직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
    10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.

## 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단	위	수	방	작	요
콘크리트	상부슬래브	m <sup>3</sup>		4.965		f <sub>ck</sub> =24MPa	
	벽체	m <sup>3</sup>		3.520			
	하부슬래브	m <sup>3</sup>		4.455			
	계	m <sup>3</sup>		12.940			
바람 콘크리트	m <sup>3</sup>		0.830		f <sub>ck</sub> =16MPa		
거두집	m <sup>2</sup>		29.497				
합	근	t	1.027		SD400		



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

표준도

통로암거12련

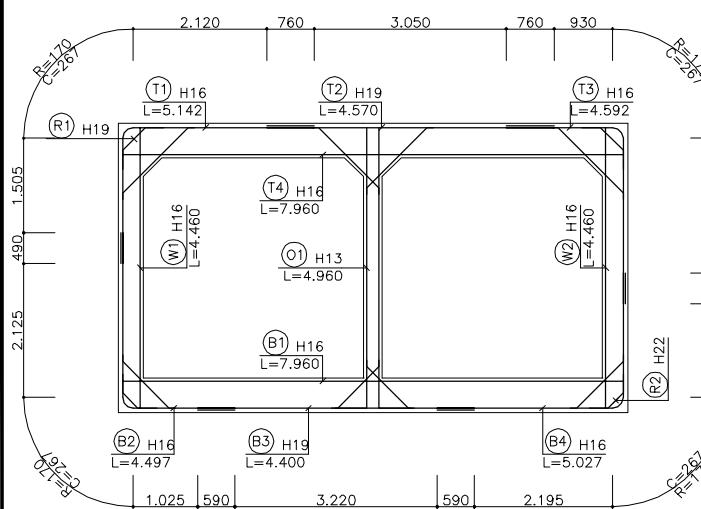
3.5m x 3.5m  
H= 5.0m

표준도

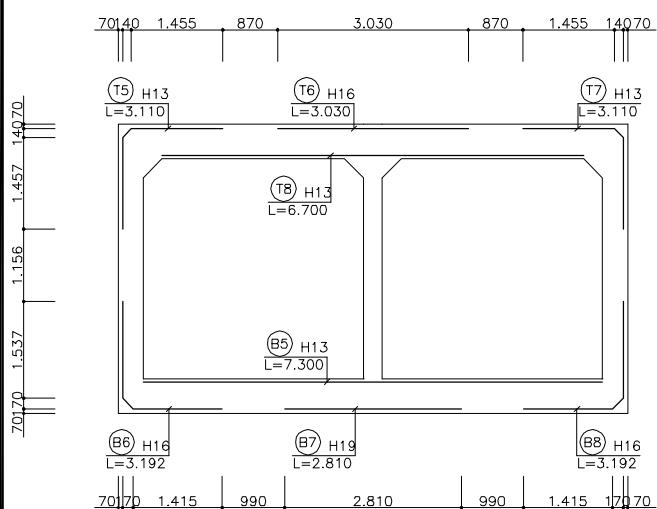
P2-13  
-1

주 철 근 조립 도

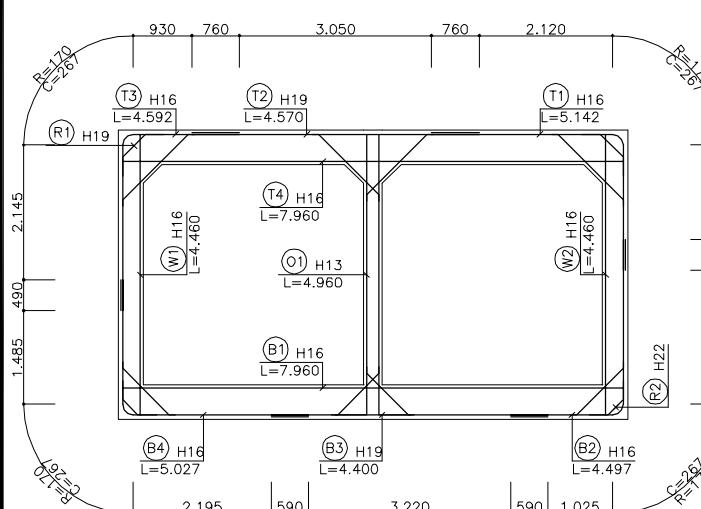
## CYCLE-1(@500)



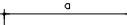
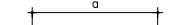
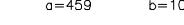
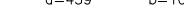
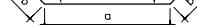
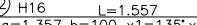
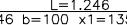
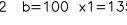
CYCLE- 2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



칠근상세

	<b>(D1)</b> H13	L=1.070	N=82
	<b>(S1)</b> H13	L=659 a=459	N=16 b=100
	<b>(D2)</b> H13	L=1.070	N=78
	<b>(S2)</b> H13	L=659 a=459	N=16 b=100
	<b>(D3)</b> H13	L=1.050	N=76
	<b>(S3)</b> H13	L=509 a=309	N=16 b=100
	<b>(D4)</b> H13	L=1.050	N=34
	<b>(H1)</b> H16	L=1.670 a=1.470	N=8 b=100 x1=135° x2=135°
	<b>(S4)</b> H13	L=1.178 a=526	N=8 b=226 c=100
	<b>(H2)</b> H16	L=1.557 a=1.357	N=8 b=100 x1=135° x2=135°
	<b>(H3)</b> H16	L=1.246 a=1.046	N=8 b=100 x1=135° x2=135°
	<b>(H4)</b> H16	L=1.132 a=932	N=8 b=100 x1=135° x2=135°
	<b>(R1)</b> H19	L=1.109 a=509	N=8 b=300 x1=135° x2=135°
	<b>(R2)</b> H22	L=939 a=339	N=8 b=300 x1=135° x2=135°

### 철근재료표(1m<sup>2</sup>)

(SD400)							
기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	밀도(%TON)
R2	H22	939	8	7.512			
소계				7.512	3.040	0.023	0.024(6%)
B3	H19	4.400	4	17.600			
B7	"	2.810	4	11.240			
R1	"	1.109	8	8.872			
T2	"	4.570	4	18.280			
소계				55.992	2.250	0.126	0.130(3%)
B1	H16	7.960	4	31.840			
B2	"	4.497	4	17.988			
B4	"	5.027	4	20.108			
B6	"	3.192	4	12.768			
BB	"	3.192	4	12.768			
H1	"	1.670	8	13.360			
H2	"	1.557	8	12.456			
H3	"	1.246	8	9.968			
H4	"	1.132	8	9.056			
T1	"	5.142	4	20.568			
T3	"	4.592	4	18.368			
T4	"	7.960	4	31.840			
T6	"	3.030	4	12.120			
W1	"	4.460	4	17.840			
W2	"	4.460	4	17.840			
소계				258.888	1.560	0.404	0.416(3%)
B5	H13	7.300	4	29.200			
D1	"	1.070	82	87.740			
D2	"	1.070	78	83.460			
D3	"	1.050	76	79.800			
D4	"	1.050	34	35.700			
O1	"	4.960	8	39.680			
S1	"	659	16	10.544			
S2	"	659	16	10.544			
S3	"	509	16	8.144			
S4	"	1.178	8	9.424			
T5	"	3.110	4	12.440			
T7	"	3.110	4	12.440			
T8	"	6.700	4	26.800			
소계				445.916	0.995	0.444	0.457(3%)
총계				768.308		0.996	1.027

적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도록

통로암가

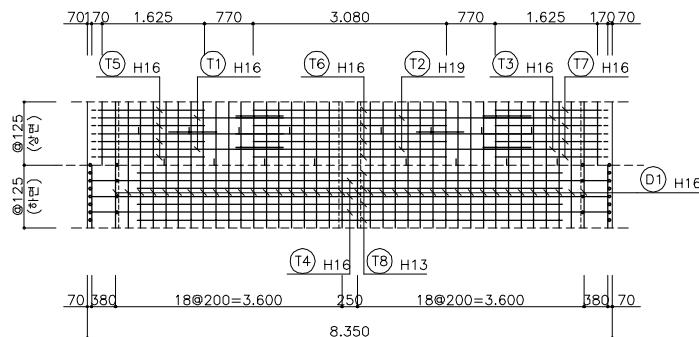
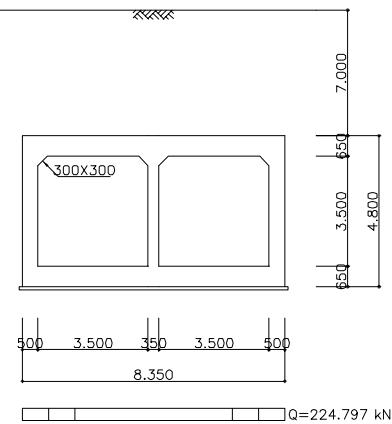
12면

3.5m x 3.5m  
 $\equiv \pi \approx 5.0\text{m}$

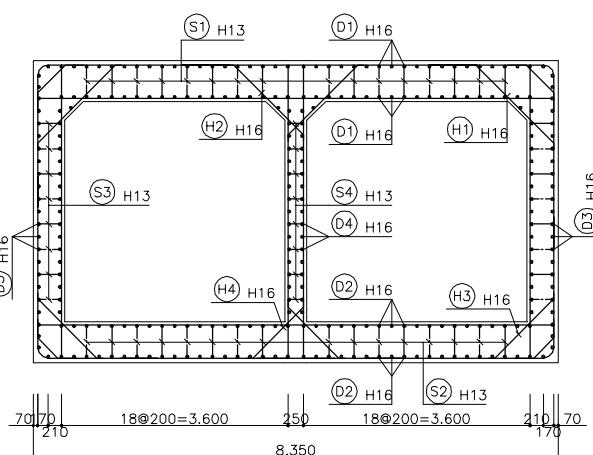
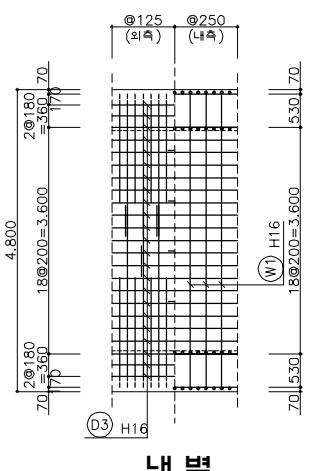
五  
卷

P2-13  
-2

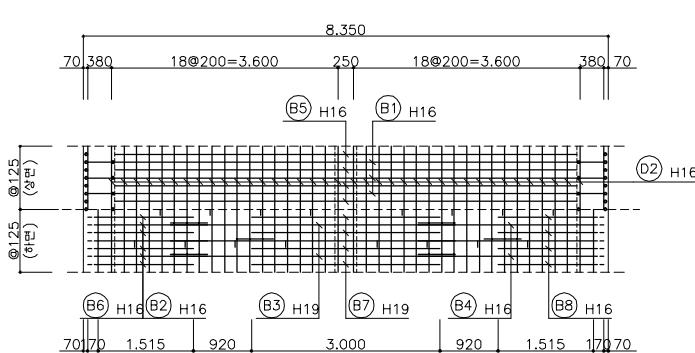
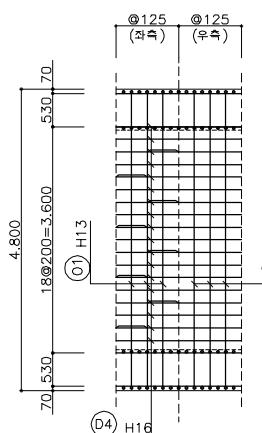
## 일반도



## 교정



## 하부슬래브



## 주의사항

- 일거포준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로  
    열차하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 뒤매음자는 도로선토재와 동일한 자료로서 노상 또는 노체를 사용하며,  
    단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup>(1.9ton/m<sup>3</sup>)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이  
    직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
    10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.

## 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단	위	수	량	작	요
근	상부슬래브	m <sup>3</sup>		6.013		f <sub>ck</sub> =24MPa	
그리드	벽 체	m <sup>3</sup>		4.320			
	하부슬래브	m <sup>3</sup>		5.428			
	계	m <sup>3</sup>		15.761			
바람 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.855			f <sub>ck</sub> =16MPa		
	거 두 집	m <sup>2</sup>		29.897			
합	근 계	t		1.291	SD400		



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

국

통로암거12련

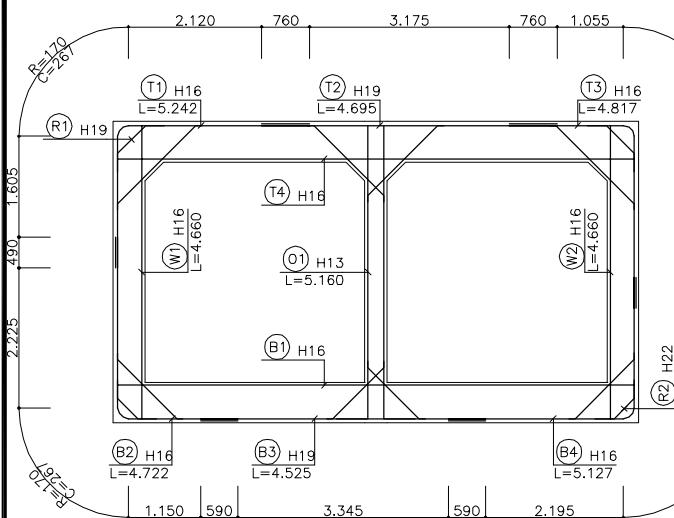
3.5m x 3.5m  
H= 7.0m

국

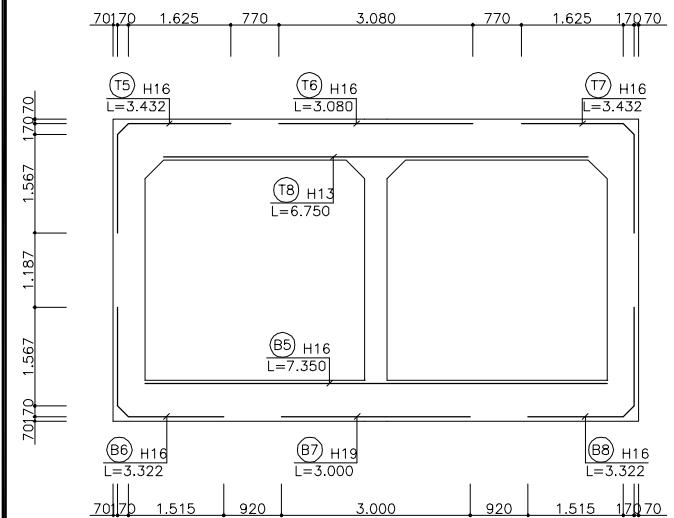
P2-14  
-1

주 철 근 조 립 도

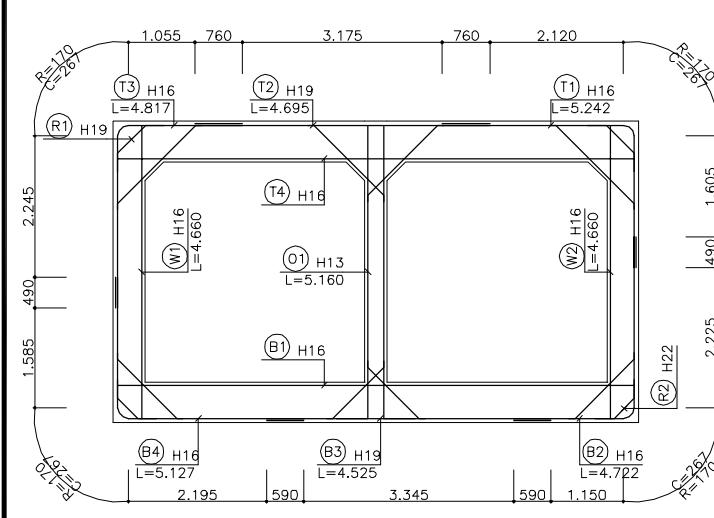
## CYCLE-1(@500)



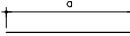
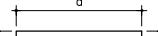
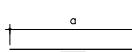
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE- 3(@500)



철근상세

	$a$
(D1) H16      L=1.080      N=82	
(D2) H16      L=1.080      N=78	
(D3) H16      L=1.070      N=80	
(D4) H16      L=1.070      N=34	
	$x_1$ $x_2$ $a$
(H1) H16      L=1.953      N=8 $a=1.753$ $b=100$ $x_1=135^\circ$ $x_2=135^\circ$	
(H2) H16      L=1.769      N=8 $a=1.569$ $b=100$ $x_1=135^\circ$ $x_2=135^\circ$	
(H3) H16      L=1.528      N=8 $a=1.328$ $b=100$ $x_1=135^\circ$ $x_2=135^\circ$	
(H4) H16      L=1.345      N=8 $a=1.145$ $b=100$ $x_1=135^\circ$ $x_2=135^\circ$	
(R1) H19      L=1.222      N=8 $a=622$ $b=300$ $x_1=135^\circ$ $x_2=135^\circ$	
(R2) H22      L=1.053      N=8 $a=453$ $b=300$ $x_1=135^\circ$ $x_2=135^\circ$	
	$a$
(S1) H13      L=759      N=16 $a=559$ $b=100$	
(S2) H13      L=759      N=16 $a=559$ $b=100$	
(S3) H13      L=609      N=16 $a=409$ $b=100$	
	$a$ $c$
(S4) H13      L=1.278      N=8 $a=526$ $b=276$ $c=100$	
	$a$ $j$
(B1) H16      L=8.850      N=4 $a=8.210$ $j=640X1$	
(T4) H16      L=8.700      N=4 $a=8.210$ $j=490X1$	

철근재료표(1m<sup>2</sup>당)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	합.중(%TON)
R2	H22	1.053	8	8.424			
소계				8.424	3.040	0.026	0.027(6%)
B3	H19	4.525	4	18.100			
B7	"	3.000	4	12.000			
R1	"	1.222	8	9.776			
T2	"	4.695	4	18.780			
소계				58.656	2.250	0.132	0.136(3%)
B1	H16	8.850	4	35.400			
B2	"	4.722	4	18.888			
B4	"	5.127	4	20.508			
B5	"	7.350	4	29.400			
B6	"	3.322	4	13.288			
B8	"	3.322	4	13.288			
D1	"	1.080	82	88.560			
D2	"	1.080	78	84.240			
D3	"	1.070	80	85.600			
D4	"	1.070	34	36.380			
H1	"	1.953	8	15.624			
H2	"	1.769	8	14.152			
H3	"	1.528	8	12.224			
H4	"	1.345	8	10.760			
T1	"	5.242	4	20.968			
T3	"	4.817	4	19.268			
T4	"	8.700	4	34.800			
T5	"	3.432	4	13.728			
T6	"	3.080	4	12.320			
T7	"	3.432	4	13.728			
W1	"	4.660	4	18.640			
W2	"	4.660	4	18.640			
소계				630.404	1.560	0.983	1.013(3%)
O1	H13	5.160	8	41.280			
S1	"	759	16	12.144			
S2	"	759	16	12.144			
S3	"	609	16	9.744			
S4	"	1.278	8	10.224			
T8	"	6.750	4	27.000			
소계				112.536	0.995	0.112	0.115(3%)
총계				810.020		1.253	1.291

적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

## 도로 암거 표준도

도장본

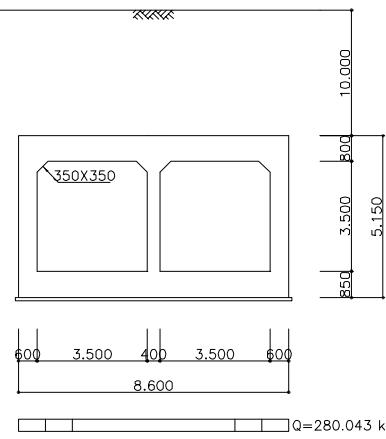
통로암거12면

3.5m x 3.5m  
■■■ = 7.0m

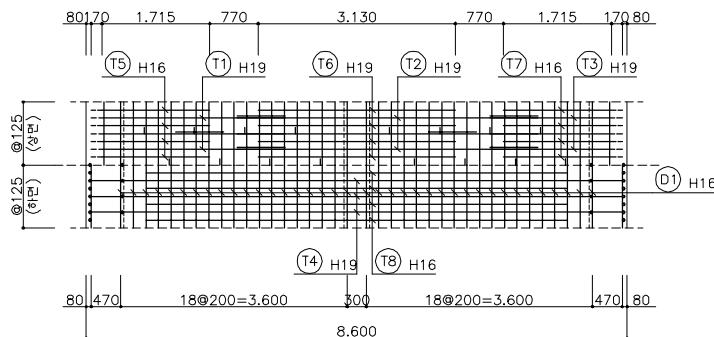
۱۰۷

P2-14  
-2

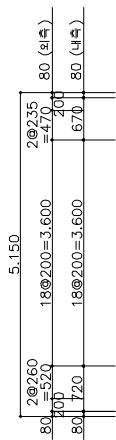
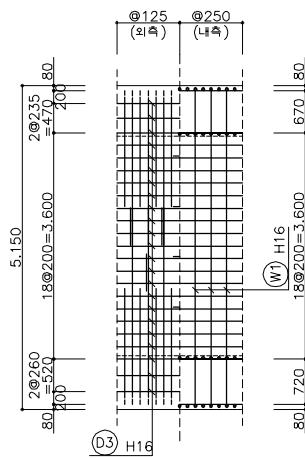
## 일반도



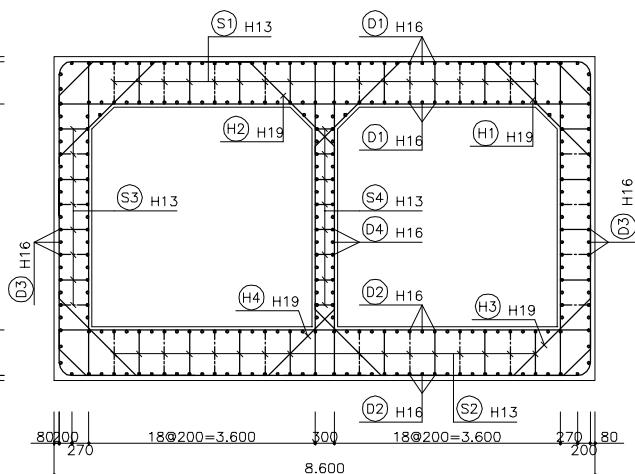
## 상부슬래브



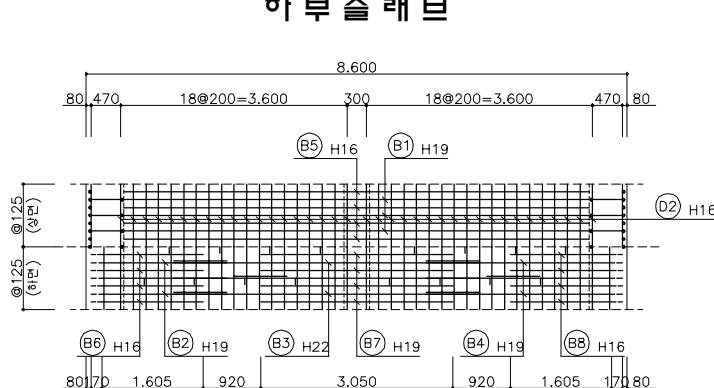
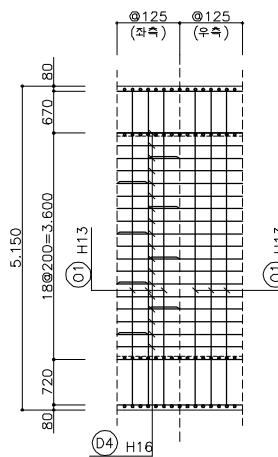
## 가로



## 하중대상부



## 하부



## 주의사항

- 일거포준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로  
    열차하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매운자는 도로성토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,  
    단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup> (1.9ton/m<sup>3</sup>) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이  
    직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
    10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.

## 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단	위	수	방	작	요
근교리트	상부슬래브	m <sup>3</sup>		7.685		f <sub>ck</sub> =24MPa	
	벽체	m <sup>3</sup>		5.040			
	하부슬래브	m <sup>3</sup>		7.310			
	계	m <sup>3</sup>		20.035			
바람 콘크리트	m <sup>3</sup>		0.880		f <sub>ck</sub> =16MPa		
거두집	m <sup>2</sup>		30.480				
합	계	t		1.574		SD400	



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

국

통로암거12련

국

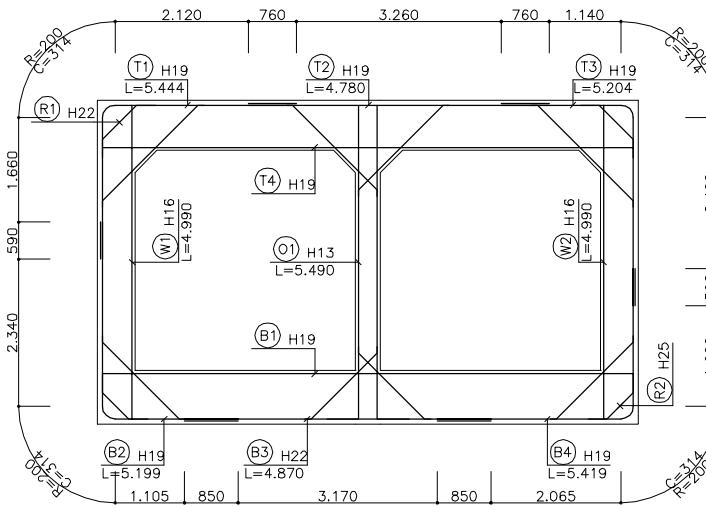
3.5m x 3.5m  
면적 = 10.0m<sup>2</sup>

국

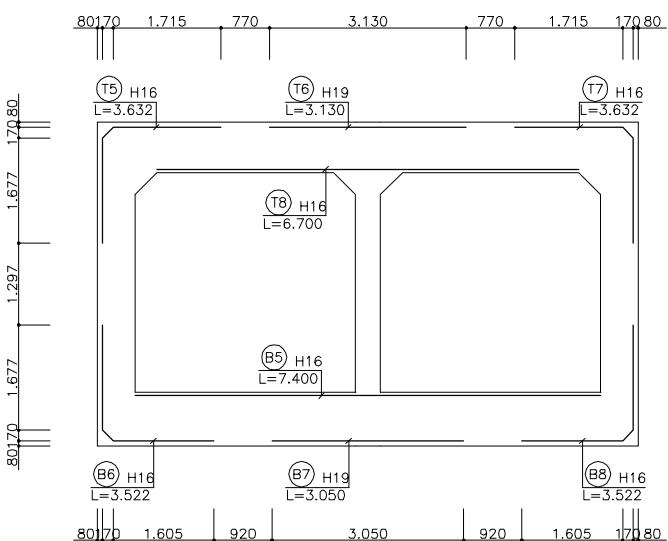
P2-15  
-1

주 철 근 조 립 도

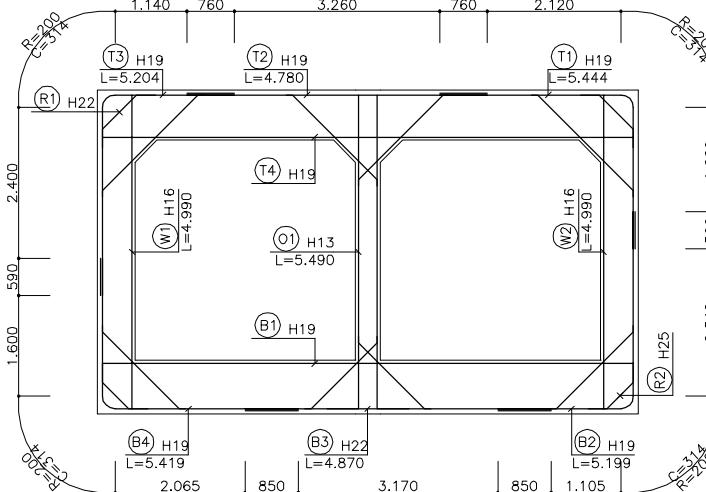
## CYCLE-1(@500)



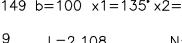
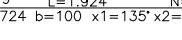
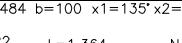
## CYCLE-2,4(@500)



CYCLE- 3(@500)



칠근상세

(D1)	H16	$L=1.080$	$N=82$	(S1)	H13	$L=902$	$N=16$	
(D2)	H16	$L=1.080$	$N=78$	(S2)	H13	$L=952$	$N=16$	
(D3)	H16	$L=1.070$	$N=80$	(S3)	H13	$L=702$	$N=16$	
(D4)	H16	$L=1.070$	$N=34$					
(H1)	H19	$L=2.349$	$N=8$		(H2)	H19	$L=2.108$	$N=8$
		$a=2.149$	$b=100$	$x1=135^\circ$				
		$x2=135^\circ$						
(H3)	H19	$L=1.924$	$N=8$		(H4)	H19	$L=1.684$	$N=8$
		$a=1.724$	$b=100$	$x1=135^\circ$				
		$x2=135^\circ$						
(R1)	H22	$L=1.364$	$N=8$		(R2)	H25	$L=1.194$	$N=8$
		$a=764$	$b=300$	$x1=135^\circ$				
		$x2=135^\circ$						
(B1)	H19	$L=9.200$	$N=4$		(T4)	H19	$L=9.030$	$N=4$
		$a=8.440$	$j=760X1$					

## 철근재료표(1m<sup>2</sup>당)

(SD400)

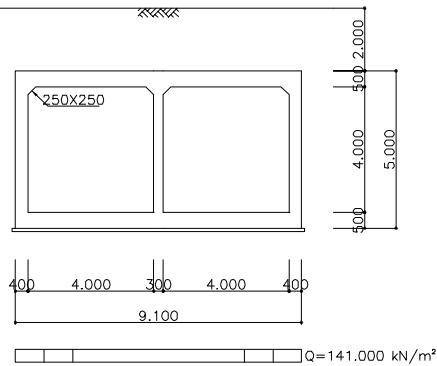
기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	밀 충 (%,TON)
R2	H25	1.194	8	9.552			
스 케				9.552	3.980	0.038	0.040(6%)
B3	H22	4.870	4	19.480			
R1	"	1.364	8	10.912			
스 케				30.392	3.040	0.092	0.098(6%)
B1	H19	9.200	4	36.800			
B2	"	5.199	4	20.796			
B4	"	5.419	4	21.676			
B7	"	3.050	4	12.200			
H1	"	2.349	8	18.792			
H2	"	2.108	8	16.864			
H3	"	1.924	8	15.392			
H4	"	1.684	8	13.472			
T1	"	5.444	4	21.776			
T2	"	4.780	4	19.120			
T3	"	5.204	4	20.816			
T4	"	9.030	4	36.120			
T6	"	3.130	4	12.520			
스 케				266.344	2.250	0.599	0.617(3%)
B5	H16	7.400	4	29.600			
B6	"	3.522	4	14.088			
B8	"	3.522	4	14.088			
D1	"	1.080	82	88.560			
D2	"	1.080	78	84.240			
D3	"	1.070	80	85.600			
D4	"	1.070	34	36.380			
T5	"	3.632	4	14.528			
T7	"	3.632	4	14.528			
T8	"	6.700	4	26.800			
W1	"	4.990	4	19.960			
W2	"	4.990	4	19.960			
스 케				448.332	1.560	0.699	0.720(3%)
O1	H13	5.490	8	43.920			
S1	"	902	16	14.432			
S2	"	952	16	15.232			
S3	"	702	16	11.232			
S4	"	1.378	8	11.024			
스 케				95.840	0.995	0.095	0.098(3%)
스 케				850.460		1.524	1.524

적용피복도끼

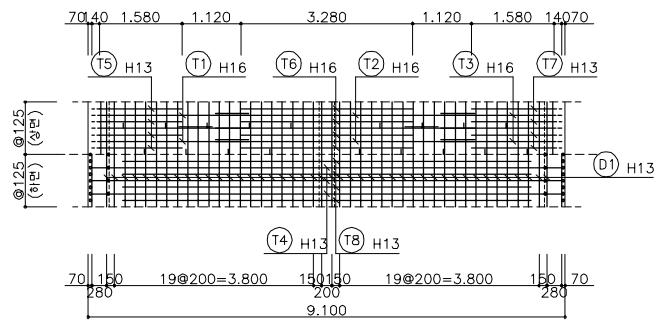
외 측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	



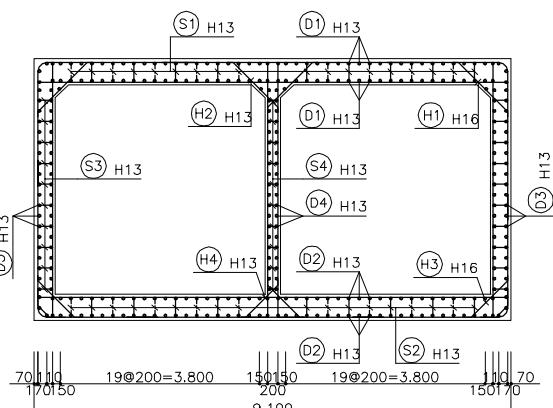
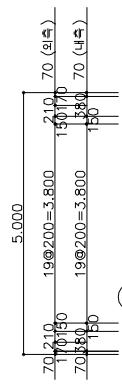
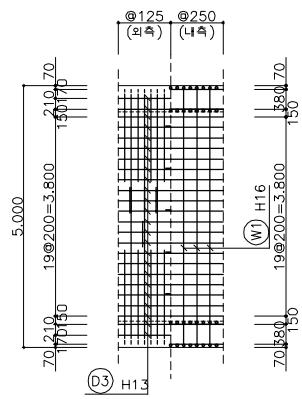
## 일반도



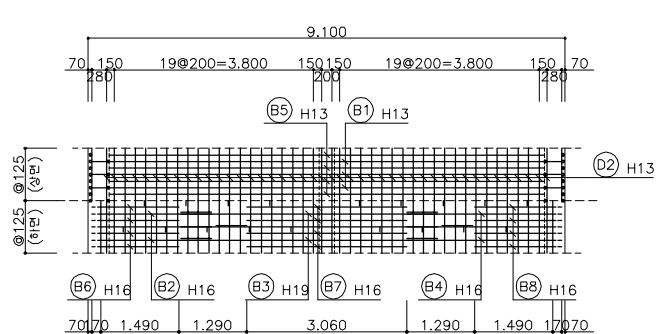
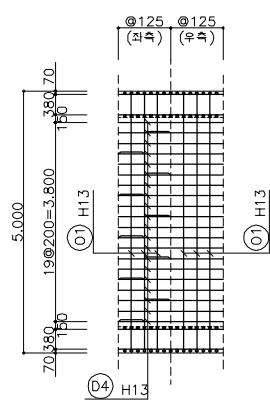
## 상부슬래브



## 기둥



## 단기



## 주의사항

### 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	m <sup>3</sup>	4.950	$f_{ck}=24MPa$
벽체	m <sup>3</sup>	4.125	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	4.550	
계	m <sup>3</sup>	13.625	
바람콘크리트	m <sup>3</sup>	0.930	$f_{ck}=16MPa$
거푸집	m <sup>2</sup>	33.414	
합계	t	1.032	SD400

1. 일거포준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로

설계하중의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.

2. 피매출지는 도로선토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,

단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup>(1.9ton/m<sup>3</sup>)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.

3. 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이

직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.

4. 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.

5. 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록

10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

국토해양부

도로암거12련

4.0m x 4.0m  
면적 = 2.0m

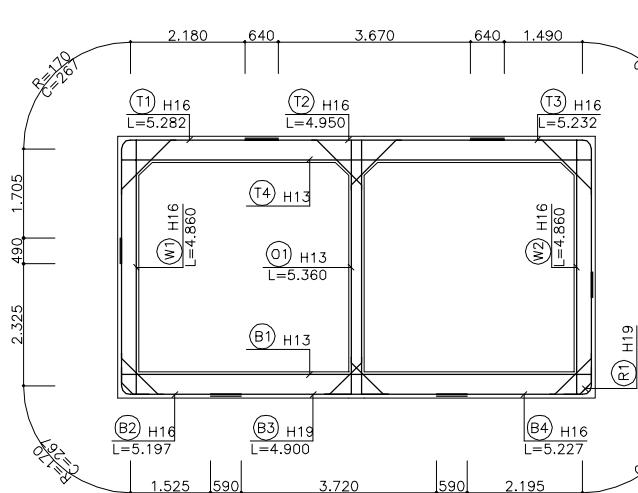
국토해양부

P2-16  
-1

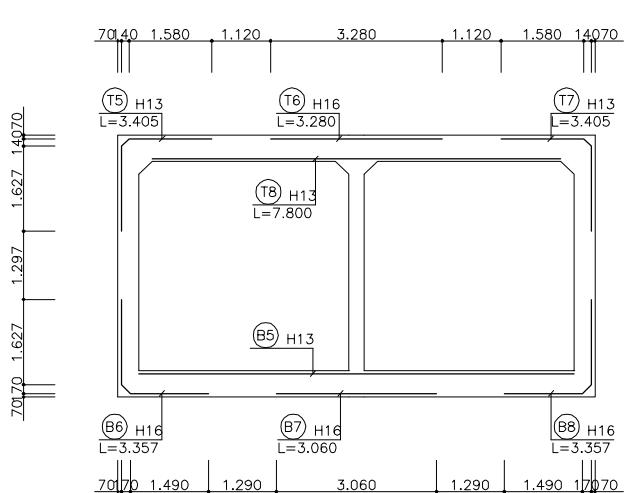
## 주 철근 조립도

## 설계상 세

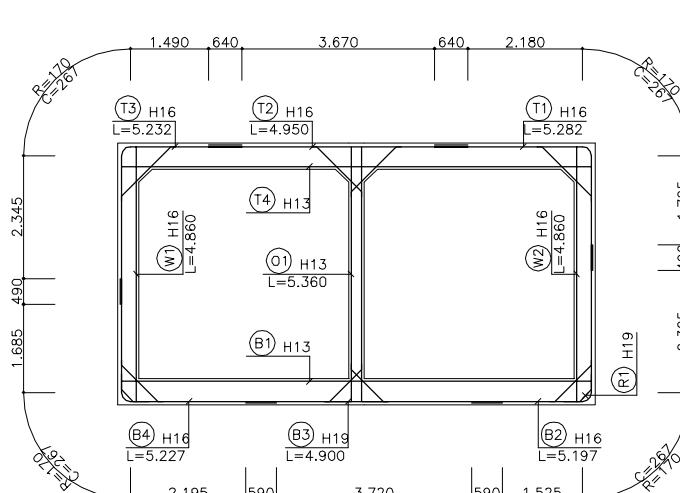
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



	D1 H13 L=1.070 N=94		S1 H13 L=609 a=409 b=100 N=18
D2 H13 L=1.070 N=90		S2 H13 L=609 a=409 b=100 N=18	
D3 H13 L=1.050 N=88		S3 H13 L=509 a=309 b=100 N=20	
D4 H13 L=1.050 N=40			
	H1 H16 L=1.528 a=1.328 b=100 x1=135° x2=135° N=8		S4 H13 L=1.178 a=526 b=226 c=100 N=10
	H2 H13 L=1.415 a=1.215 b=100 x1=135° x2=135° N=8		
	H3 H16 L=1.175 a=975 b=100 x1=135° x2=135° N=8		
	H4 H13 L=1.062 a=862 b=100 x1=135° x2=135° N=8		B1 H13 L=9.470 a=8.960 j=510X1 N=4
	R1 H19 L=911 a=311 b=300 x1=135° x2=135° N=8		B5 H13 L=8.810 a=8.300 j=510X1 N=4
	T4 H13 L=9.350 a=8.960 j=390X1 N=4		

## 철근재료표(1m<sup>3</sup>)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	합중(%,TON)
B3	H19	4.900	4	19.600			
R1	"	911	8	7.288			
소계				26.888	2.250	0.060	0.062(3%)
B2	H16	5.197	4	20.788			
B4	"	5.227	4	20.908			
B6	"	3.357	4	13.428			
B7	"	3.060	4	12.240			
B8	"	3.357	4	13.428			
H1	"	1.528	8	12.224			
H3	"	1.175	8	9.400			
T1	"	5.282	4	21.128			
T2	"	4.950	4	19.800			
T3	"	5.232	4	20.928			
T6	"	3.280	4	13.120			
W1	"	4.860	4	19.440			
W2	"	4.860	4	19.440			
소계				216.272	1.560	0.337	0.348(3%)
B1	H13	9.470	4	37.880			
B5	"	8.810	4	35.240			
D1	"	1.070	94	100.580			
D2	"	1.070	90	96.300			
D3	"	1.050	88	92.400			
D4	"	1.050	40	42.000			
H2	"	1.415	8	11.320			
H4	"	1.062	8	8.496			
O1	"	5.360	8	42.880			
S1	"	609	18	10.962			
S2	"	609	18	10.962			
S3	"	509	20	10.180			
S4	"	1.178	10	11.780			
T4	"	9.350	4	37.400			
T5	"	3.405	4	13.620			
T7	"	3.405	4	13.620			
T8	"	7.800	4	31.200			
소계				606.820	0.995	0.604	0.622(3%)
총계				849.980		1.002	1.032

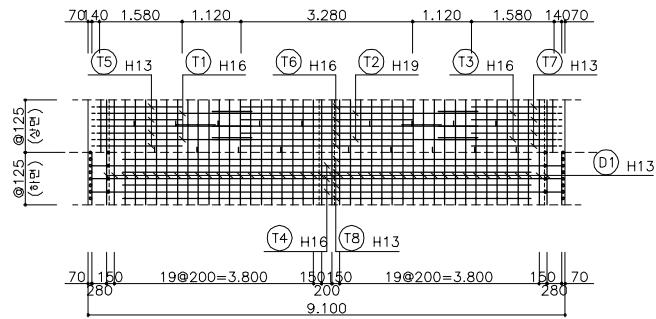
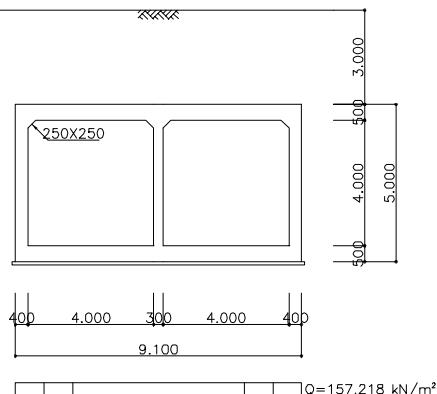
## 적용파복두께

외측	70 mm	주 철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	50 mm	

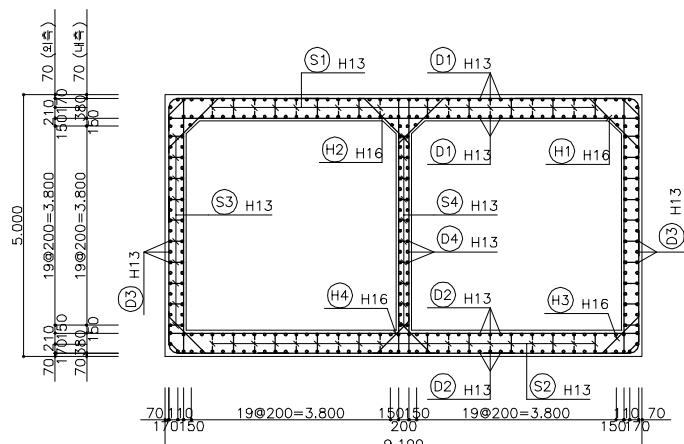
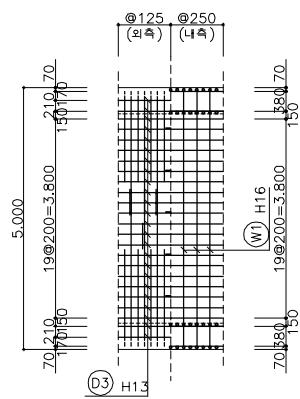
	국토해양부 Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs	도로 암거 표준도	4.0m x 4.0m 폭 = 2.0m	P2-16 -2
--	---	-----------	-------------------------	-------------

월반도

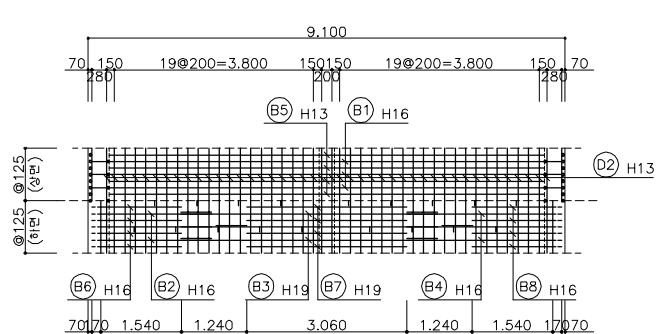
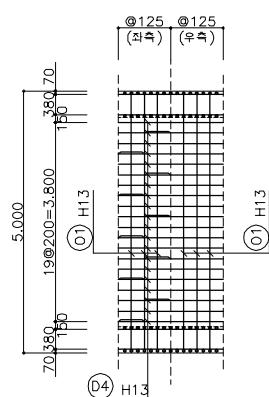
상부슬래브



속벽



내 뜻



[주의사항]

재료표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬레브	m <sup>3</sup>	4.950	f <sub>cik</sub> =24MPa
	벽체	m <sup>3</sup>	4.125	
	하부슬레브	m <sup>3</sup>	4.550	
	계	m <sup>3</sup>	13.625	
비밀 콘크리트		m <sup>3</sup>	0.930	f <sub>cik</sub> =16MPa
기루집		m <sup>2</sup>	33.414	
철근	계	t	1.140	SD400

- 임기표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노연활하중으로  
    열차하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
  - 대예울지는 도로상통제와 동일한 자료로서 노상 또는 노체를 사용하여,  
    단위중량  $19.0\text{KN/m}^2$  ( $1.9\text{tonf/m}^2$ )이하, 내부미찰각 30°이상이어야 한다.
  - 연락부단이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임기와 기초형식이  
    작접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
  - 암거의 기초자리는 허용지지력(기반반경) 이상이어야 한다.
  - 기초시공시 기초지반 담장을 시험하고 구조를 시공이 원활하도록  
    10cm 두께의 베란콘크리트를 틀설하도록 한다.



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

## 도로 암거 표준도

도장

통로암

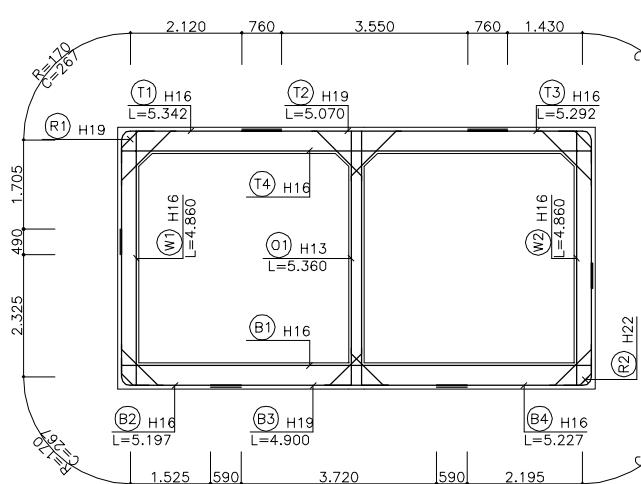
$$4.0m \times 4.0m$$

P2-17  
- 1

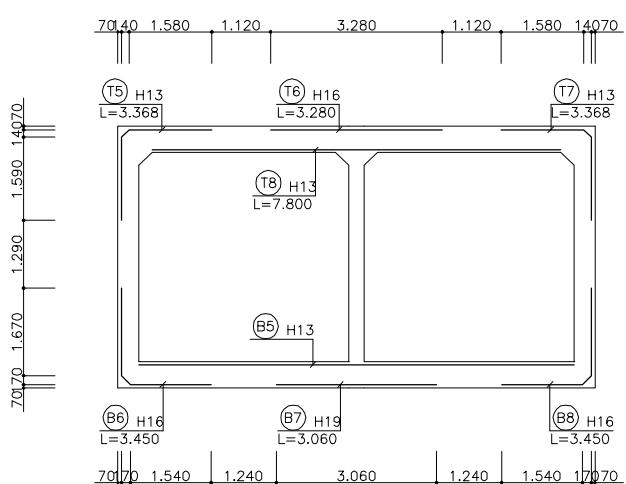
# 주 철근 조립도

## 설계상 세

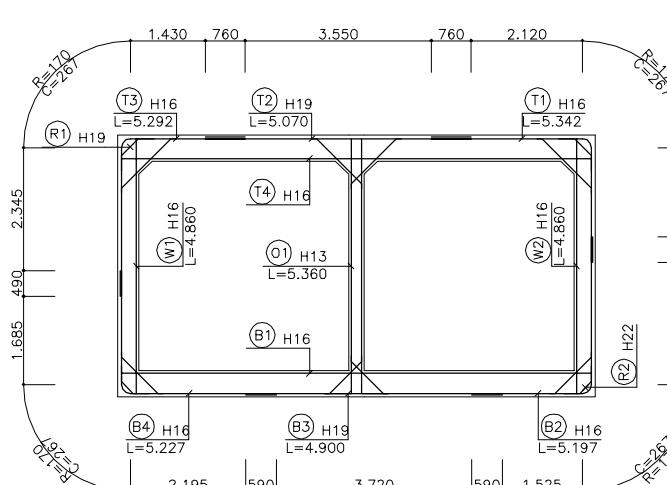
CYCLE-1(@5OO)



CYCLE-2,4(@5OO)



CYCLE-3(@5OO)



	D1 H13 L=1.070 N=94		S1 H13 L=609 a=409 b=100 N=18
	D2 H13 L=1.070 N=90		S2 H13 L=609 a=409 b=100 N=18
	D3 H13 L=1.050 N=88		S3 H13 L=509 a=309 b=100 N=20
	D4 H13 L=1.050 N=40		S4 H13 L=1.178 a=526 b=226 c=100 N=10
	H1 H16 L=1.528 a=1.328 b=100 x1=135° x2=135° N=8		B1 H16 L=9.600 a=8.960 j=640X1 N=4
	H2 H16 L=1.415 a=1.215 b=100 x1=135° x2=135° N=8		B2 H16 L=8.810 a=8.300 j=510X1 N=4
	H3 H16 L=1.175 a=975 b=100 x1=135° x2=135° N=8		B3 H16 L=8.100 a=8.600 j=490X1 N=4
	H4 H16 L=1.062 a=862 b=100 x1=135° x2=135° N=8		B4 H16 L=9.450 a=8.960 j=490X1 N=4
	R1 H19 L=1.053 a=453 b=300 x1=135° x2=135° N=8		
	R2 H22 L=911 a=311 b=300 x1=135° x2=135° N=8		

## 설계재료표(1m<sup>3</sup>)

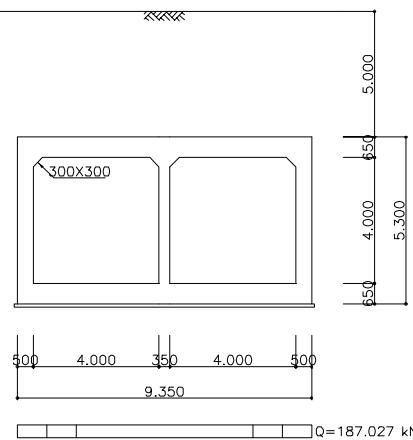
(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	밀도(%TON)
R2	H22	911	8	7.288			
소계				7.288	3.040	0.022	0.023(6%)
B3	H19	4.900	4	19.600			
B7	"	3.060	4	12.240			
R1	"	1.053	8	8.424			
T2	"	5.070	4	20.280			
소계				60.544	2.250	0.136	0.140(3%)
B1	H16	9.600	4	38.400			
B2	"	5.197	4	20.788			
B4	"	5.227	4	20.908			
B6	"	3.450	4	13.800			
BB	"	3.450	4	13.800			
H1	"	1.528	8	12.224			
H2	"	1.415	8	11.320			
H3	"	1.175	8	9.400			
H4	"	1.062	8	8.496			
T1	"	5.342	4	21.368			
T3	"	5.292	4	21.168			
T4	"	9.450	4	37.800			
T6	"	3.280	4	13.120			
W1	"	4.860	4	19.440			
W2	"	4.860	4	19.440			
소계				281.472	1.560	0.439	0.452(3%)
B5	H13	8.810	4	35.240			
D1	"	1.070	94	100.580			
D2	"	1.070	90	96.300			
D3	"	1.050	88	92.400			
D4	"	1.050	40	42.000			
O1	"	5.360	8	42.880			
S1	"	609	18	10.962			
S2	"	609	18	10.962			
S3	"	509	20	10.180			
S4	"	1.178	10	11.780			
T5	"	3.368	4	13.472			
T7	"	3.368	4	13.472			
T8	"	7.800	4	31.200			
소계				511.428	0.995	0.509	0.524(3%)
총계				860.732		1.106	1.140

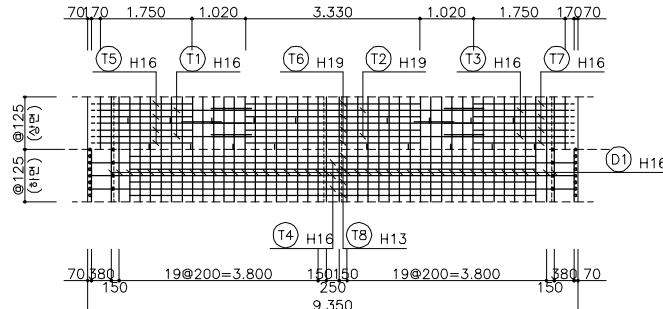
## 적용부록

외측 70 mm	주 철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측 50 mm	

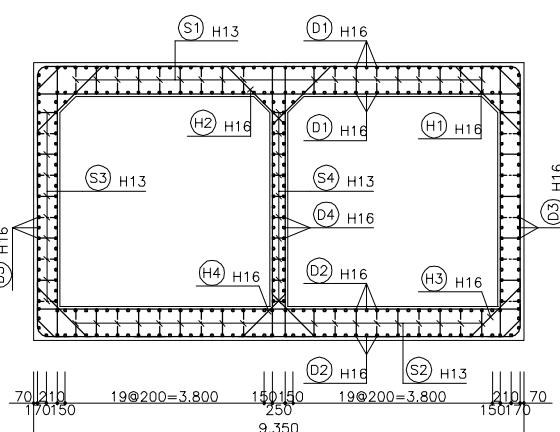
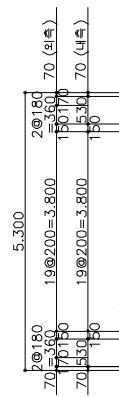
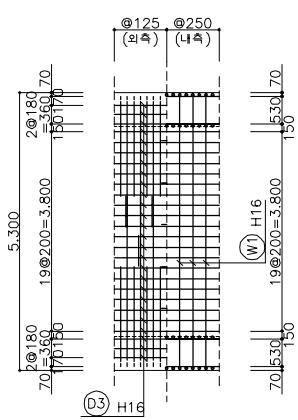
## 일반도



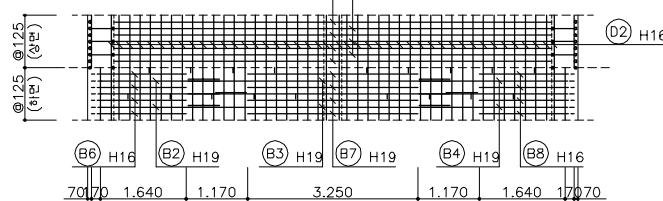
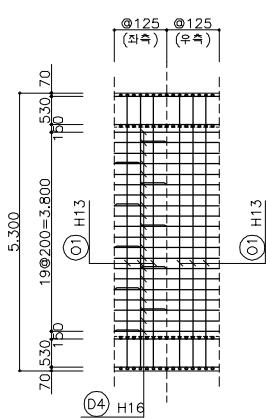
## 상부슬래브



## 기둥



## 단기



## 주의사항

- 일거포준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로  
    열차하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 뒤매음자는 도로설계와 동일한 자료로서 노상 또는 노체를 사용하며,  
    단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup>(1.9ton/m<sup>3</sup>)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이  
    직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
    10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.

## 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항 목	단 위	수 량	작 오
근교리트	m <sup>3</sup>	6.662	$f_{ck}=24MPa$
상부슬래브	m <sup>3</sup>	4.995	
벽 체	m <sup>3</sup>	6.077	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	17.734	
바람 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.955	$f_{ck}=16MPa$
거 두 집	m <sup>2</sup>	33.897	
합 计	t	1.485	SD400



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

국립

도로암거12련

4.0m x 4.0m  
H= 5.0m

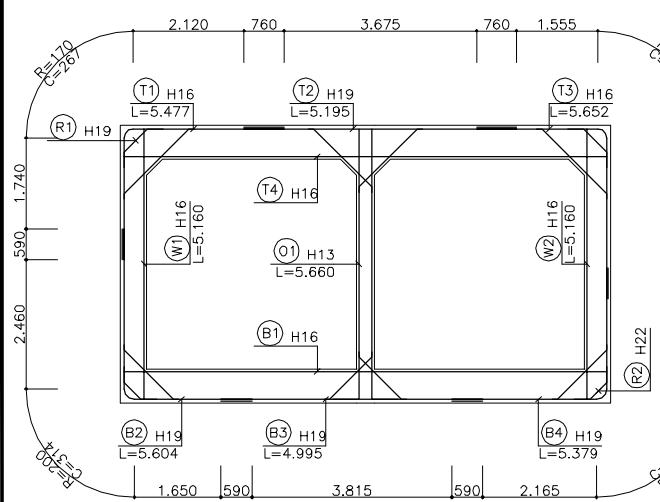
국립

P2-18  
-1

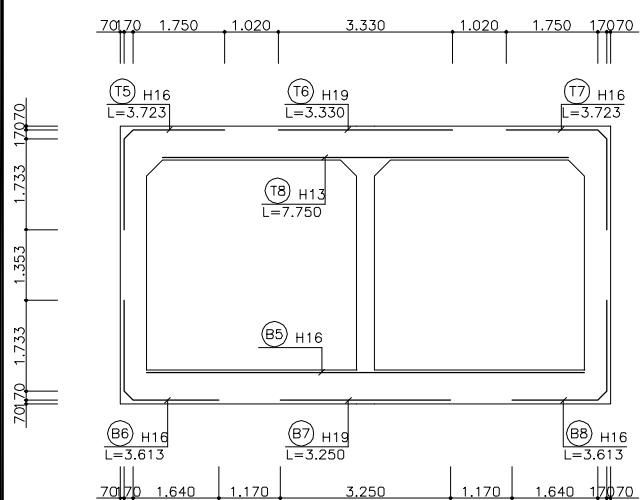
## 주 철근 조립도

## 설계상 세

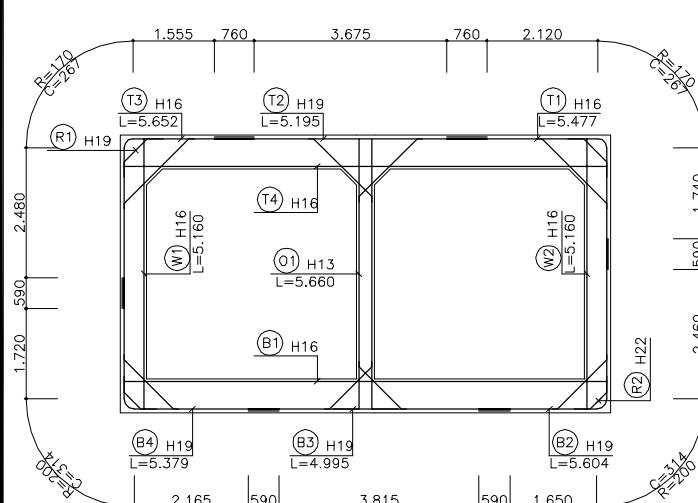
CYCLE-1(@5OO)



CYCLE-2,4(@5OO)



CYCLE-3(@5OO)



## 설계재료표(1m<sup>3</sup>)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	밀도 (%TON)
R2	H22	1.053	8	8.424			
소계				8.424	3.040	0.026	0.027(6%)
B2	H19	5.604	4	22.416			
B3	"	4.995	4	19.980			
B4	"	5.379	4	21.516			
B7	"	3.250	4	13.000			
R1	"	1.222	8	9.776			
T2	"	5.195	4	20.780			
T6	"	3.330	4	13.320			
소계				120.788	2.250	0.272	0.280(3%)
B1	H16	9.850	4	39.400			
B5	"	8.990	4	35.960			
B6	"	3.613	4	14.452			
B8	"	3.613	4	14.452			
D1	"	1.080	94	101.520			
D2	"	1.080	90	97.200			
D3	"	1.070	92	98.440			
D4	"	1.070	40	42.800			
H1	"	1.953	8	15.624			
H2	"	1.769	8	14.152			
H3	"	1.528	8	12.224			
H4	"	1.345	8	10.760			
T1	"	5.477	4	21.908			
T3	"	5.652	4	22.608			
T4	"	9.700	4	38.800			
T5	"	3.723	4	14.892			
T7	"	3.723	4	14.892			
W1	"	5.160	4	20.640			
W2	"	5.160	4	20.640			
소계				651.364	1.560	1.016	1.047(3%)
O1	H13	5.660	8	45.280			
S1	"	759	18	13.662			
S2	"	762	18	13.716			
S3	"	609	20	12.180			
S4	"	1.278	10	12.780			
T8	"	7.750	4	31.000			
소계				128.618	0.995	0.128	0.132(3%)
총계				909.194		1.441	1.485

## 적용부록

외측	70 mm	주철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	50 mm	



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

영문

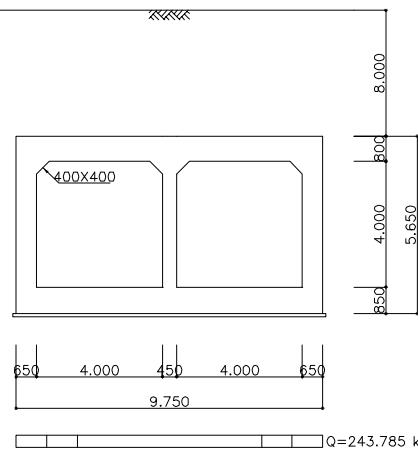
도로암거 12련

4.0m x 4.0m  
H= 5.0m

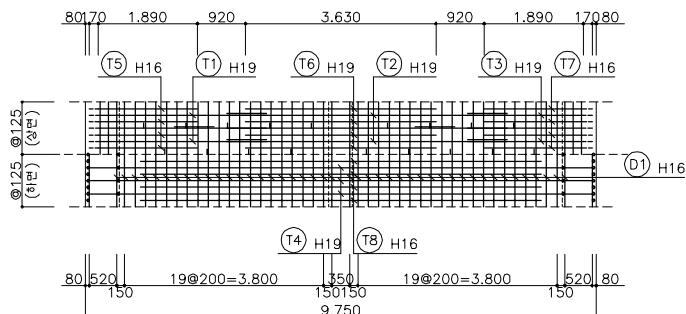
영문

P2-18  
-2

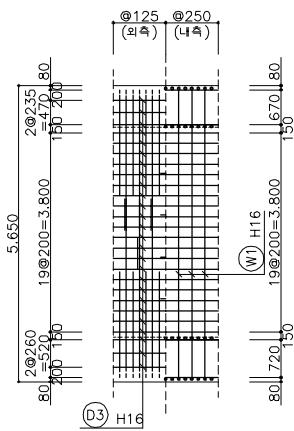
일반도



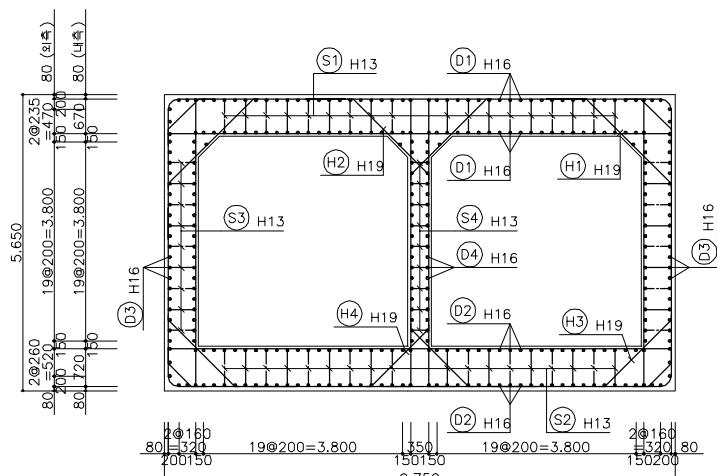
상부슬래브



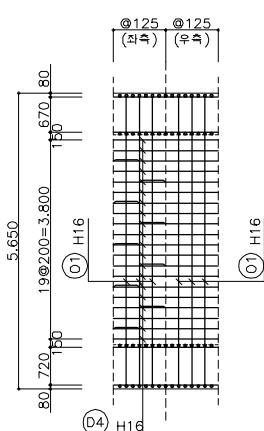
측면



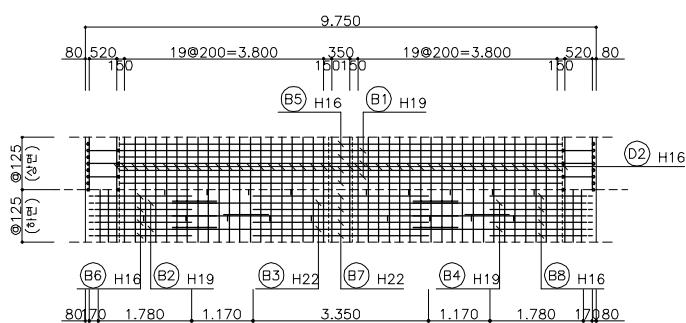
한국문학



내 뜻



5.750



재료 표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬레브	m <sup>3</sup>	8.820	f <sub>ck</sub> =24MPa
	벽체	m <sup>3</sup>	6.300	
	하부슬레브	m <sup>3</sup>	8.288	
	계	m <sup>3</sup>	23.408	
비람 콘크리트		m <sup>3</sup>	0.995	f <sub>ck</sub> =16MPa
거푸집		m <sup>2</sup>	34.363	
철근	계	t	1.810	SD400

- 임기표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로  
    열차하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되어온자는 도로상태제와 동일한 지표로서 노상 또는 노체를 사용하여,  
    단위중량  $19.0\text{KN/m}^3$   $1.9\text{ton/m}^3$  이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임기의 기초형식이  
    직접기초가 아닌 경우에는 별도로 겸토하여 한다.
- 임기의 기초지반은 허용지지력(기반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다클을 시향하고 구조는 시공이 원활하도록  
    10cm 두께의 비保荐콘크리트를 틀설하도록 한다.



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

## 도로 암거 표준도

도장

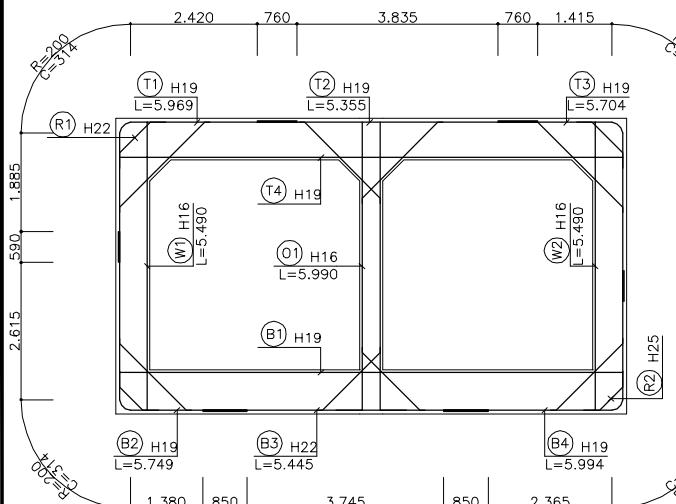
통로암거2련

4.0m x 4.0m  
 $\equiv$  8.0m

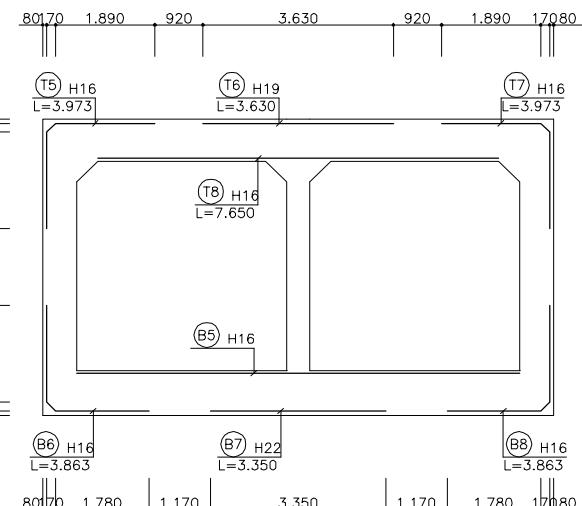
P2-19  
-1

주 철 근 조립도

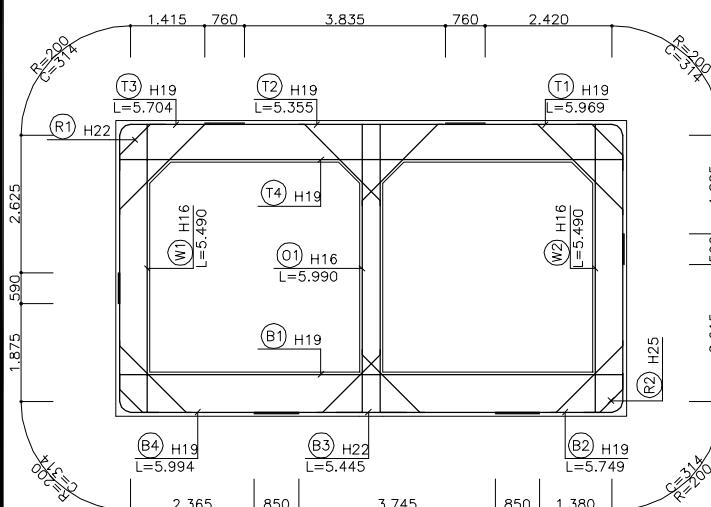
## CYCLE-1(@500)



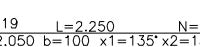
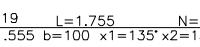
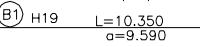
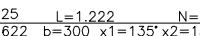
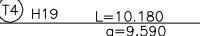
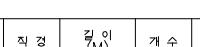
CYCLE- 2,4(@500)



CYCLE- 3(@500)



철근상세

(D1)	H16	L=1.080	N=96	(S1)	H13	L=902	N=18
(D2)	H16	L=1.080	N=92	(S2)	H13	L=952	N=18
(D3)	H16	L=1.070	N=92	(S3)	H13	L=752	N=18
(D4)	H16	L=1.070	N=40				
(H1)	H19	L=2.490	N=8				
		$a = 2.290$	$b = 100$	(S4)	H13	L=1.487	N=9
(H2)	H19	L=2.250	N=8				
		$a = 2.050$	$b = 100$	(H3)	H19	L=1.995	N=8
(H3)	H19	L=1.995	N=8				
		$a = 1.795$	$b = 100$	(H4)	H19	L=1.755	N=8
(H4)	H19	L=1.755	N=8				
		$a = 1.555$	$b = 100$	(R1)	H22	L=1.420	N=8
(R1)	H22	L=1.420	N=8				
		$a = 820$	$b = 300$	(R2)	H25	L=1.222	N=8
(R2)	H25	L=1.222	N=8				
		$a = 622$	$b = 300$	(B1)	H19	L=10.350	N=4
(B1)	H19	L=10.350	N=4				
		$a = 9.590$	$j = 760X1$	(B5)	H16	L=9.090	N=4
(B5)	H16	L=9.090	N=4				
		$a = 8.450$	$j = 640X1$	(T4)	H19	L=10.180	N=4
(T4)	H19	L=10.180	N=4				
		$a = 9.590$	$j = 590X1$				

철근재료표(1m<sup>2</sup>당)

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 증 (%,TON)
R2	H25	1.222	8	9.776			
소 계				9.776	3.980	0.039	0.041(6%)
B3	H22	5.445	4	21.780			
B7	"	3.350	4	13.400			
R1	"	1.420	8	11.360			
소 계				46.540	3.040	0.141	0.150(6%)
B1	H19	10.350	4	41.400			
B2	"	5.749	4	22.996			
B4	"	5.994	4	23.976			
H1	"	2.490	8	19.920			
H2	"	2.250	8	18.000			
H3	"	1.995	8	15.960			
H4	"	1.755	8	14.040			
T1	"	5.969	4	23.876			
T2	"	5.355	4	21.420			
T3	"	5.704	4	22.816			
T4	"	10.180	4	40.720			
T6	"	3.630	4	14.520			
소 계				279.644	2.250	0.629	0.648(3%)
B5	H16	9.090	4	36.360			
B6	"	3.863	4	15.452			
B8	"	3.863	4	15.452			
D1	"	1.080	96	103.680			
D2	"	1.080	92	99.360			
D3	"	1.070	92	98.440			
D4	"	1.070	40	42.800			
O1	"	5.990	8	47.920			
T5	"	3.973	4	15.892			
T7	"	3.973	4	15.892			
T8	"	7.650	4	30.600			
W1	"	5.490	4	21.960			
W2	"	5.490	4	21.960			
소 계				565.768	1.560	0.883	0.909(3%)
S1	H13	902	18	16.236			
S2	"	952	18	17.136			
S3	"	752	18	13.536			
S4	"	1.487	9	13.383			
소 계				60.291	0.995	0.060	0.062(3%)
소 계				962.019	1.752	1.810	

작성자: 김민재

외 측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

## 도로 암거 표준도

도장

통도

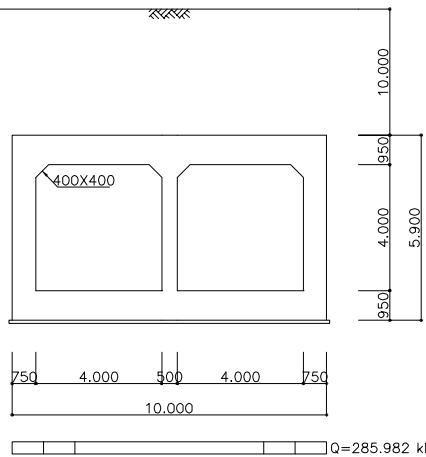
•암거12

4.0m x 4.0m  
 $|E| = 8.0m$

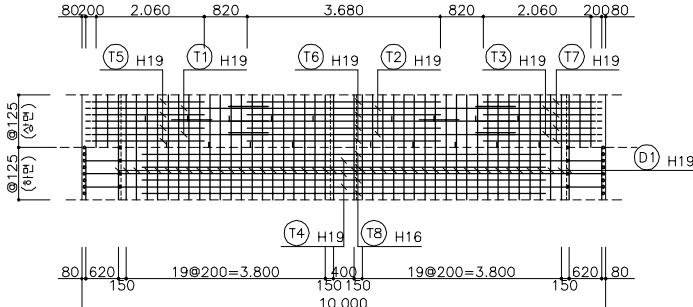
四  
四

P2-19  
-2

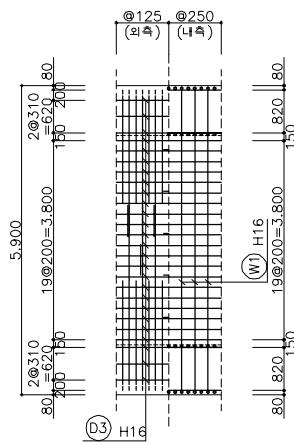
월반도



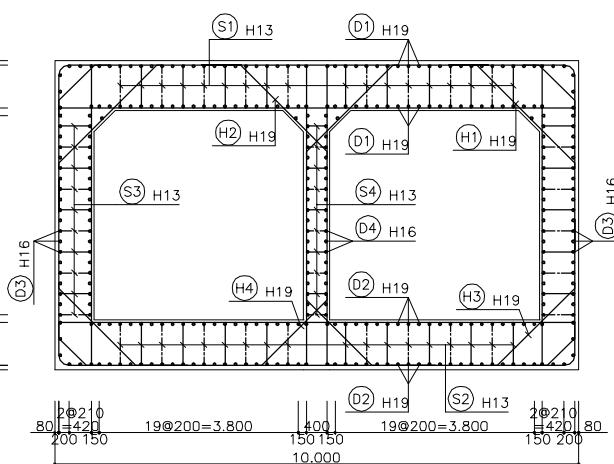
상부슬래브



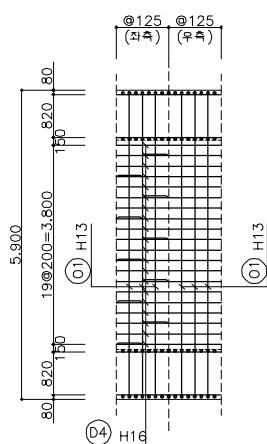
측면



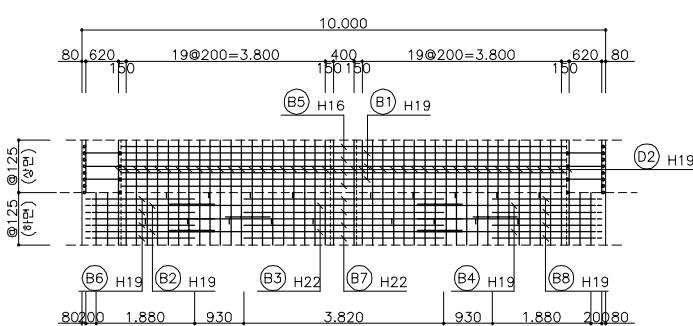
표준단면도



내 브



하부슬래브



재료표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m <sup>3</sup>	10.620	f <sub>c,k</sub> =24MPa
	벽체	m <sup>3</sup>	7.200	
	하부슬래브	m <sup>3</sup>	9.500	
	계	m <sup>3</sup>	27.320	
	보강 콘크리트	m <sup>3</sup>	1.020	f <sub>c,k</sub> =16MPa
거푸집		m <sup>2</sup>	34.863	
철근	계	t	2.055	SD400

- 알거조판은 실계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로  
    열차승강등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
  - 되매용지는 도로상태제와 동일한 자료로서 노상 또는 노체를 사용하여,  
    단위중량  $19.0\text{KN/m}^3$  ( $1.9\text{ton/m}^3$ )이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
  - 한자기장비나 저번조건이 상이한 구간에 설치하는 일거와 기초형식이  
    직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
  - 암거의 기초자리는 허용지지력(지반반응력) 이상이어야 한다.
  - 기초를 공시 기초지반 다클을 시향하고 구조를 시공이 원활하도록  
    10cm 두께의 베란콘크리트를 틀설하도록 한다.



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

## 도로 암거 표준도

도록

통로암거2련

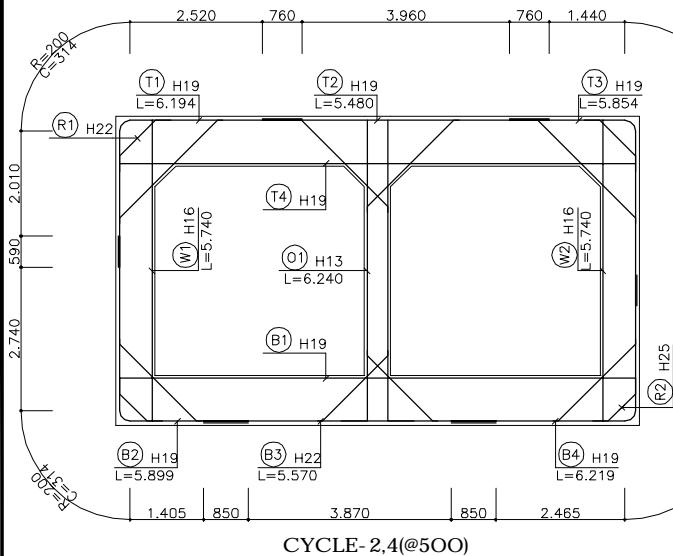
4.0m x 4.0m  
 $\equiv$  10.0m

四四

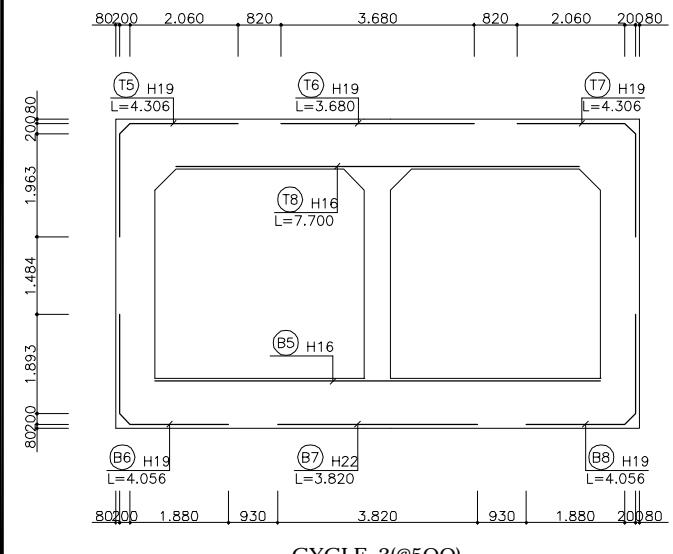
P2-20  
-1

주 철 근 조립 도

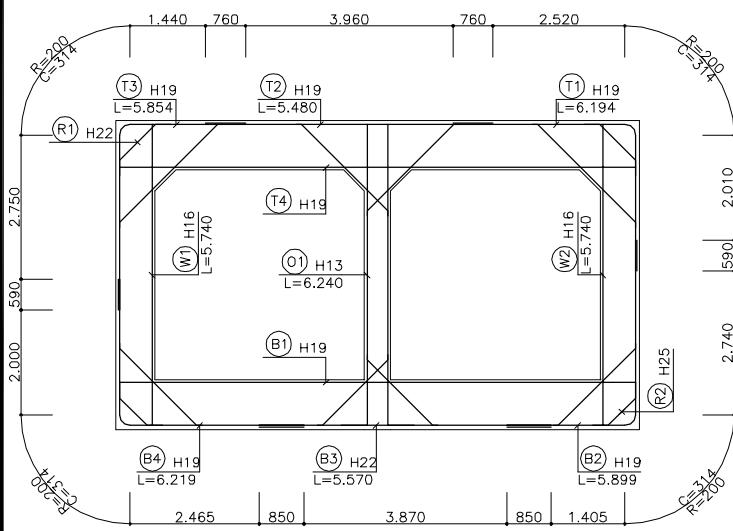
## CYCLE-1(@500)



## CYCLE-2,4(@500)



CYCLE- 3(@500)



철근상세

## 철근재료표(1m<sup>2</sup>당)

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 증 (%,TON)
R2	H25	1.335	8	10.680			
소 계				10.680	3.980	0.043	0.045(6%)
B3	H22	5.570	4	22.280			
B7	"	3.820	4	15.280			
R1	"	1.562	8	12.496			
소 계				50.056	3.040	0.152	0.161(6%)
B1	H19	10.600	4	42.400			
B2	"	5.899	4	23.596			
B4	"	6.219	4	24.876			
B6	"	4.056	4	16.224			
B8	"	4.056	4	16.224			
D1	"	1.100	96	105.600			
D2	"	1.100	92	101.200			
H1	"	2.844	8	22.752			
H2	"	2.532	8	20.256			
H3	"	2.278	8	18.224			
H4	"	1.967	8	15.736			
T1	"	6.194	4	24.776			
T2	"	5.480	4	21.920			
T3	"	5.854	4	23.416			
T4	"	10.430	4	41.720			
T5	"	4.306	4	17.224			
T6	"	3.680	4	14.720			
T7	"	4.306	4	17.224			
소 계				568.088	2.250	1.278	1.317(3%)
B5	H16	9.140	4	36.560			
D3	"	1.070	92	98.440			
D4	"	1.070	40	42.800			
T8	"	7.700	4	30.800			
W1	"	5.740	4	22.960			
W2	"	5.740	4	22.960			
소 계				254.520	1.560	0.397	0.409(3%)
O1	H13	6.240	8	49.920			
S1	"	1.052	18	18.936			
S2	"	1.052	18	18.936			
S3	"	852	20	17.040			
S4	"	1.578	10	15.780			
소 계				120.612	0.995	0.120	0.124(3%)
총 계				1003.956		1.990	2.055

적용피복두께

외 측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

## 도로 암거 표준도

도록

통도

통도

로암

۱۲

**4.0m x 4.0m**

四  
四

P2-20  
-2