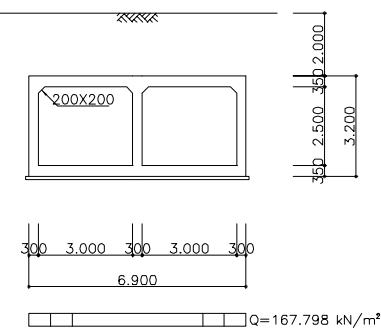
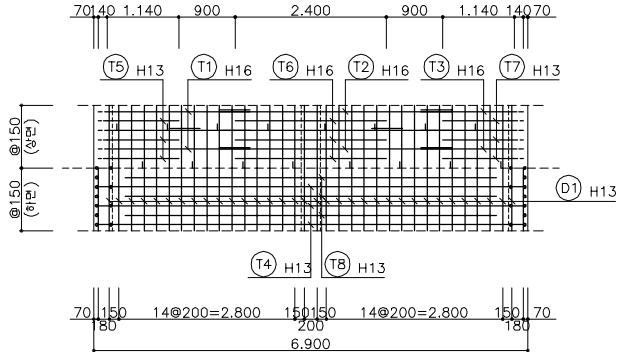


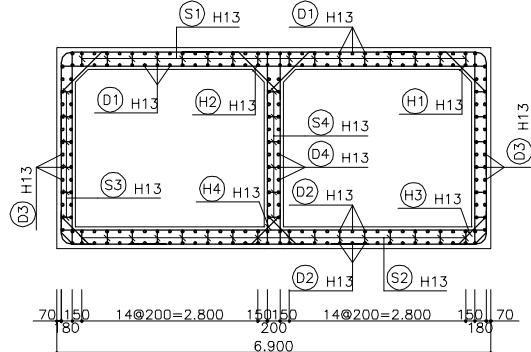
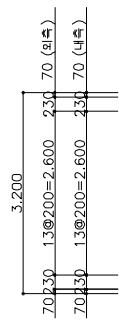
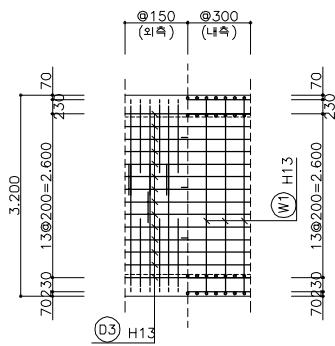
일반도



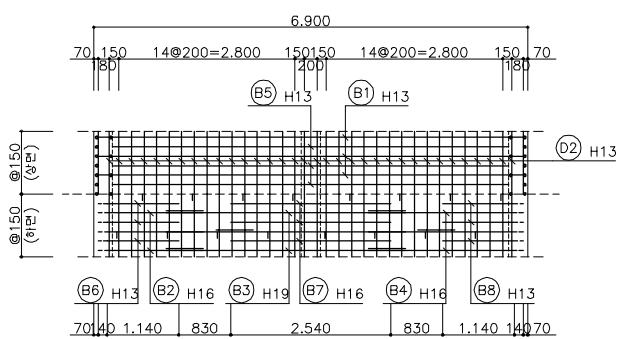
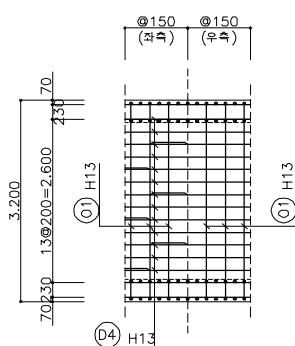
상부슬래브



설계



구조



[주의사항]

재료표 (1m²)

항 목	단위	수량	적요
상부슬래브	m ³	2.675	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
벽체	m ³	2.070	
하부슬래브	m ³	2.415	
계	m ³	7.160	
바람콘크리트	m ³	0.710	$f_{ck}=16\text{ MPa}$
거푸집	m ²	21.931	
합계	t	0.615	SD400

- 일거포준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
설계하중의 특수하중이 제작될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매운자는 도로성토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
단위중량 19.0kN/m³(1.9ton/m³)이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

국토해양부

도로암거12련

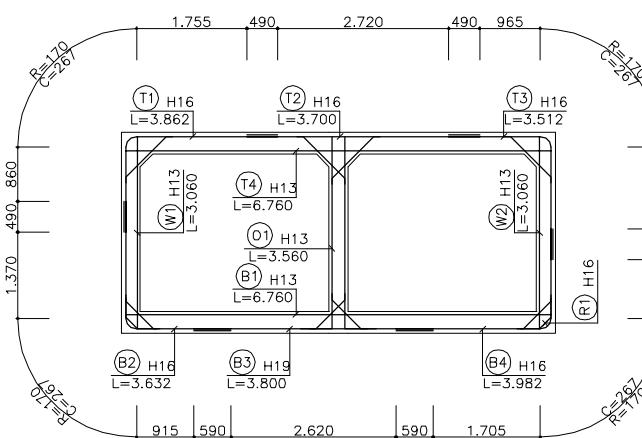
3.0m x 2.5m
높이= 2.0m

국토해양부

P2-1
-1

주 철근 조립도

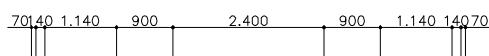
CYCLE-1(@6OO)



철근 상세

	D1 H13 L=1.050 N=68		S1 H13 L=459 a=259 b=100 N=16
	D2 H13 L=1.070 N=68		S2 H13 L=459 a=259 b=100 N=16
	D3 H13 L=1.050 N=52		S3 H13 L=409 a=209 b=100 N=12
	D4 H13 L=1.050 N=24		
	H1 H13 L=1.104 a=904 b=100 x1=135° x2=135° N=6.67		S4 H13 L=1.278 a=626 b=226 c=100 N=6
	H2 H13 L=1.132 a=932 b=100 x1=135° x2=135° N=6.67		
	H3 H13 L=821 a=621 b=100 x1=135° x2=135° N=6.67		
	H4 H13 L=850 a=650 b=100 x1=135° x2=135° N=6.67		
	R1 H16 L=862 a=262 b=300 x1=135° x2=135° N=6.67		

CYCLE-2,4(@6OO)

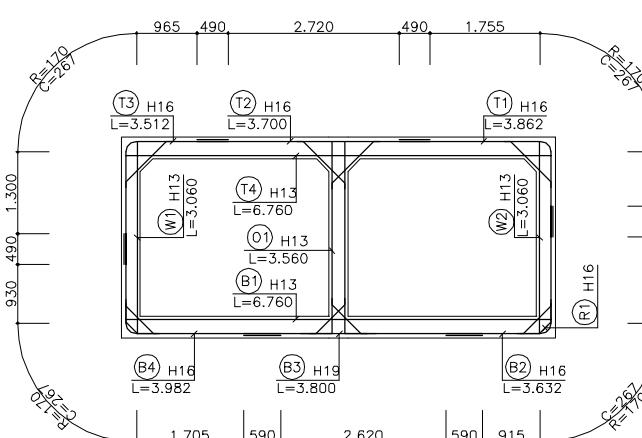


철근 재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	합중(%TON)
B3	H19	3.800	3.33	12.667			
소계				12.667	2.250	0.029	0.029(3%)
B2	H16	3.632	3.33	12.107			
B4	"	3.982	3.33	13.273			
B7	"	2.540	3.33	8.467			
R1	"	862	6.67	5.747			
T1	"	3.862	3.33	12.873			
T2	"	3.700	3.33	12.333			
T3	"	3.512	3.33	11.707			
T6	"	2.400	3.33	8.000			
소계				84.507	1.560	0.132	0.136(3%)
B1	H13	6.760	3.33	22.533			
B5	"	6.300	3.33	21.000			
B6	"	2.365	3.33	7.883			
B8	"	2.365	3.33	7.883			
D1	"	1.050	68	71.400			
D2	"	1.070	68	72.760			
D3	"	1.050	52	54.600			
D4	"	1.050	24	25.200			
H1	"	1.104	6.67	7.360			
H2	"	1.132	6.67	7.547			
H3	"	821	6.67	5.473			
H4	"	850	6.67	5.667			
O1	"	3.560	6.67	23.733			
S1	"	459	16	7.344			
S2	"	459	16	7.344			
S3	"	409	12	4.908			
S4	"	1.278	6	7.668			
T4	"	6.760	3.33	22.533			
T5	"	2.365	3.33	7.883			
T7	"	2.365	3.33	7.883			
T8	"	5.900	3.33	19.667			
W1	"	3.060	3.33	10.200			
W2	"	3.060	3.33	10.200			
소계				438.669	0.995	0.436	0.450(3%)
총계				535.843		0.597	0.615

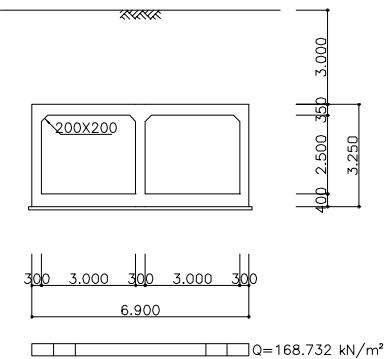
CYCLE-3(@6OO)



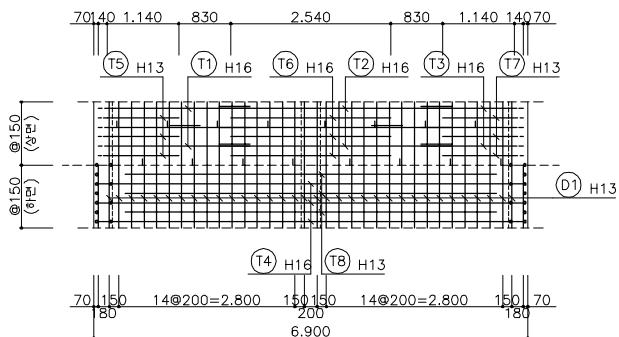
적용파복두께

외측 70 mm	주 철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측 50 mm	

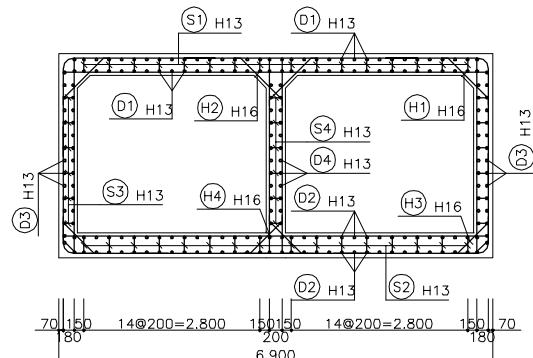
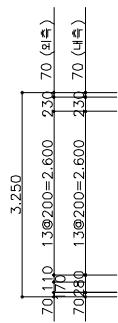
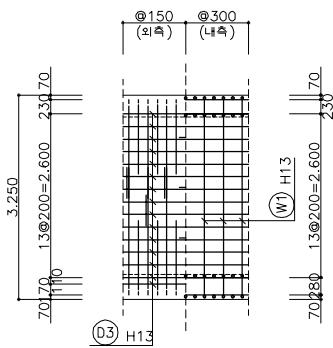
일반도



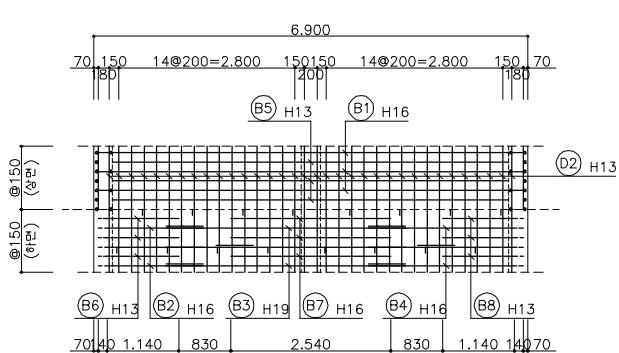
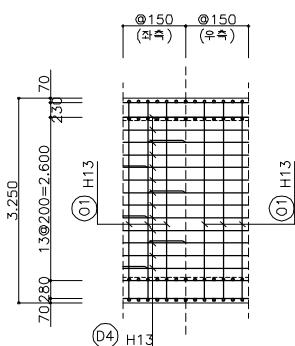
상부슬래브



벽체



기둥



하부슬래브

재료표 (1m²)

항 목	단위	수량	적요
상부슬래브	m ³	2.675	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
벽체	m ³	2.070	
하부슬래브	m ³	2.760	
계	m ³	7.505	
바람콘크리트	m ³	0.710	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$
거푸집	m ²	22.031	
합계	계	0.663	SD400

[주의사항]

- 일거포준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
설계하중의 특수하중이 제작될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매운자는 도로성토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
단위중량 19.0Kn/m³(1.9tonf/m³)이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

영문

도로암거12련

영문

3.0m x 2.5m
H= 3.0m

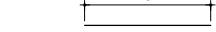
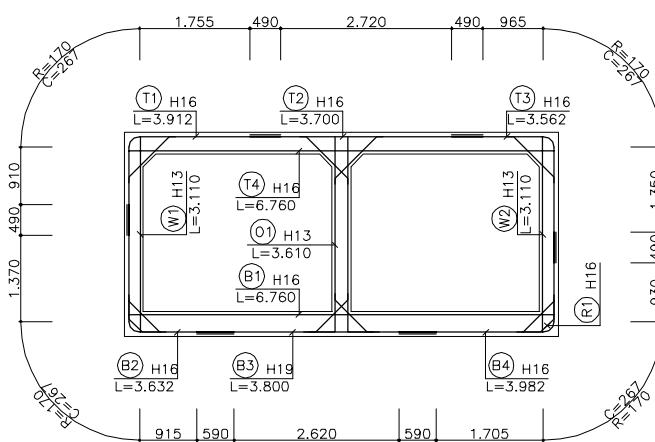
영문

P2-2
-1

주 철근 조립도

철근 상세

CYCLE-1(@6OO)



(D1) H13 L=1.050 N=68

(S1) H13 L=459 a=259 b=100 N=16

(D2) H13 L=1.070 N=68

(S2) H13 L=509 a=309 b=100 N=16

(D3) H13 L=1.050 N=54

(S3) H13 L=409 a=209 b=100 N=12

(D4) H13 L=1.050 N=24

(S4) H13 L=1.278 a=626 b=226 c=100 N=6



(H1) H16 L=1.104 a=904 b=100 N=6.67 x1=135° x2=135°

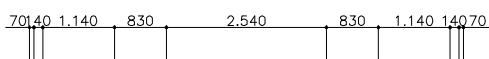
(H2) H16 L=1.132 a=932 b=100 N=6.67 x1=135° x2=135°

(H3) H16 L=892 a=692 b=100 N=6.67 x1=135° x2=135°

(H4) H16 L=920 a=720 b=100 N=6.67 x1=135° x2=135°

(R1) H16 L=897 a=297 b=300 N=6.67 x1=135° x2=135°

CYCLE-2,4(@6OO)



철근 재료표(1m²)

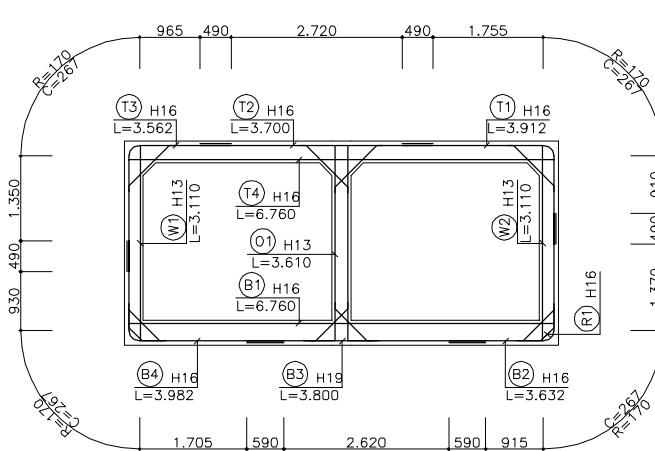
(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	합중(%TON)
B3	H19	3.800	3.33	12.667	2.250	0.029	0.029(3%)
소계				12.667			
B1	H16	6.760	3.33	22.533			
B2	"	3.632	3.33	12.107			
B4	"	3.982	3.33	13.273			
B7	"	2.540	3.33	8.467			
H1	"	1.104	6.67	7.360			
H2	"	1.132	6.67	7.547			
H3	"	892	6.67	5.947			
H4	"	920	6.67	6.133			
R1	"	897	6.67	5.980			
T1	"	3.912	3.33	13.040			
T2	"	3.700	3.33	12.333			
T3	"	3.562	3.33	11.873			
T4	"	6.760	3.33	22.533			
T6	"	2.540	3.33	8.467			
소계				157.593	1.560	0.246	0.253(3%)
B5	H13	6.300	3.33	21.000			
B6	"	2.381	3.33	7.937			
B8	"	2.381	3.33	7.937			
D1	"	1.050	68	71.400			
D2	"	1.070	68	72.760			
D3	"	1.050	54	56.700			
D4	"	1.050	24	25.200			
O1	"	3.610	6.67	24.067			
S1	"	459	16	7.344			
S2	"	509	16	8.144			
S3	"	409	12	4.908			
S4	"	1.278	6	7.668			
T5	"	2.381	3.33	7.937			
T7	"	2.381	3.33	7.937			
T8	"	5.900	3.33	19.667			
W1	"	3.110	3.33	10.367			
W2	"	3.110	3.33	10.367			
소계				371.340	0.995	0.369	0.381(3%)
총계				541.600	0.644	0.663	

적용파복두께

외측	70 mm	주 철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	50 mm	

CYCLE-3(@6OO)



3.0m x 2.5m

3.0m

P2-2

-2



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

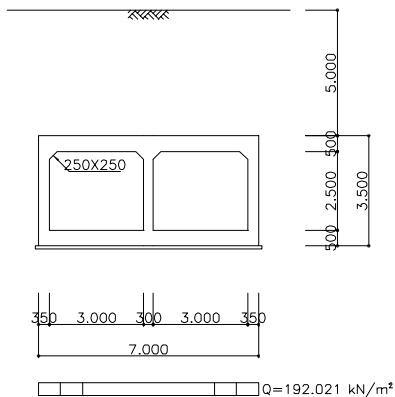
도로

통로암거 12련

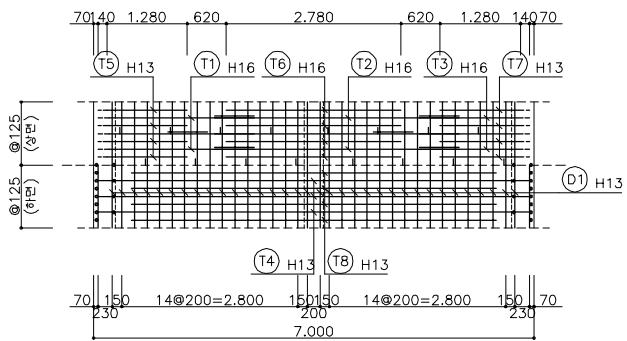
3.0m x 2.5m

3.0m

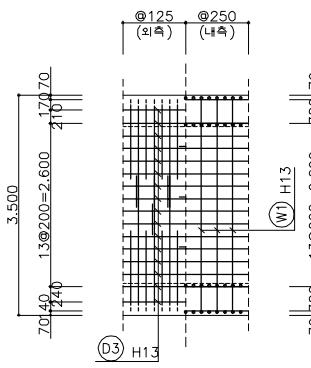
일반도



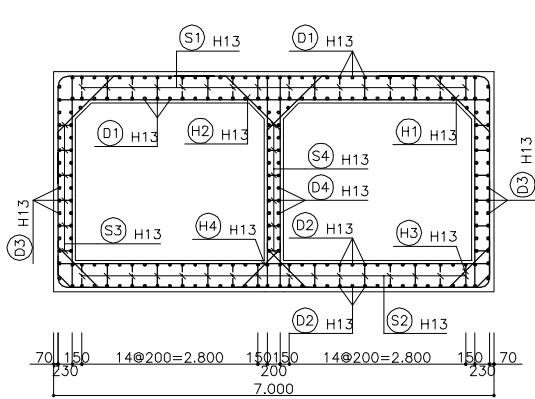
상부슬래브



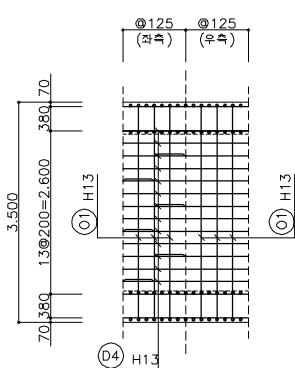
기둥



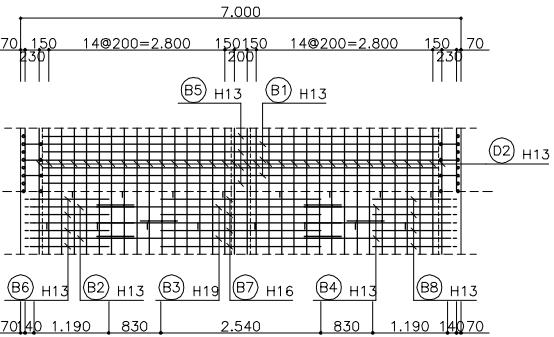
하중전달부



기둥



하부슬래브



[주의사항]

재료표 (1m²)

항 목	단위	수량	적요
콘크리트	m ³	3.875	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
상부슬래브	m ³		
벽체	m ³	2.250	
하부슬래브	m ³	3.500	
계	m ³	9.625	
바람콘크리트	m ³	0.720	$f_{ck}=16\text{ MPa}$
거두집	m ²	22.414	
합계	t	0.711	SD400

1. 일거포준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로

설계하중의 특수하중이 제작될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.

2. 뒤매음자는 도로성토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,

단위중량 19.0Kn/m³ (1.9ton/m³) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.

3. 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이

직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.

4. 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.

5. 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록

10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

국토해양부

통로암거12련

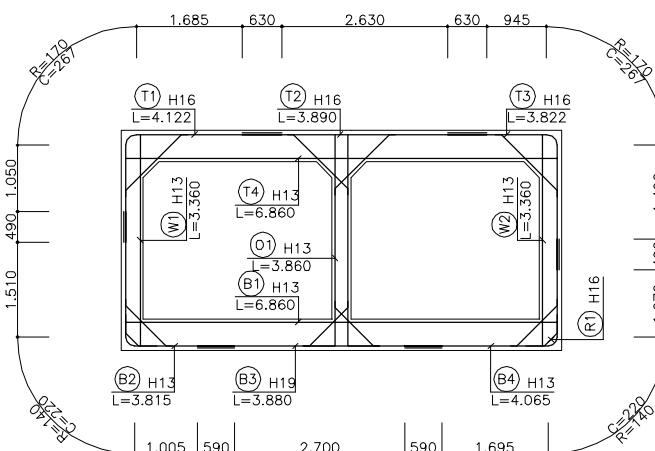
3.0m x 2.5m
H= 5.0m

국토해양부

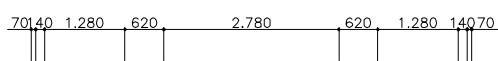
P2-3
-1

주 철근 조립도

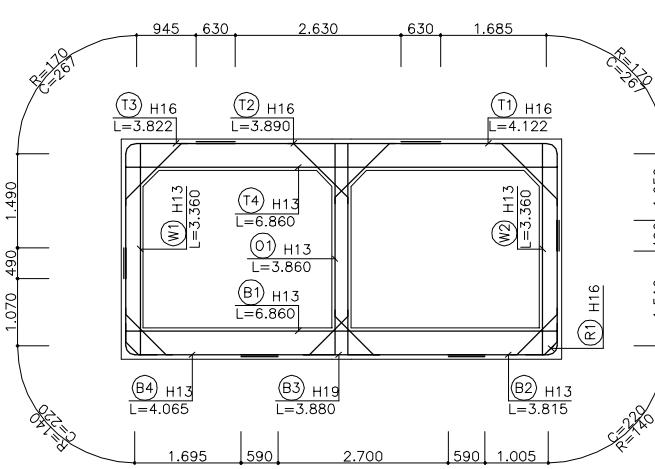
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



설 근 상 세

	D1 H13 L=1.070 N=72		S1 H13 L=609 a=409 b=100 N=16
	D2 H13 L=1.070 N=68		S2 H13 L=606 a=406 b=100 N=16
	D3 H13 L=1.050 N=56		S3 H13 L=459 a=259 b=100 N=12
	D4 H13 L=1.050 N=24		
	H1 H13 L=1.458 a=1.258 b=100 x1=135° x2=135° N=8		H2 H13 L=1.415 a=1.215 b=100 x1=135° x2=135° N=8
	H3 H13 L=1.104 a=904 b=100 x1=135° x2=135° N=8		H4 H13 L=1.062 a=862 b=100 x1=135° x2=135° N=8
	R1 H16 L=883 a=283 b=300 x1=135° x2=135° N=8		

설 근 재 르 표(1m당)

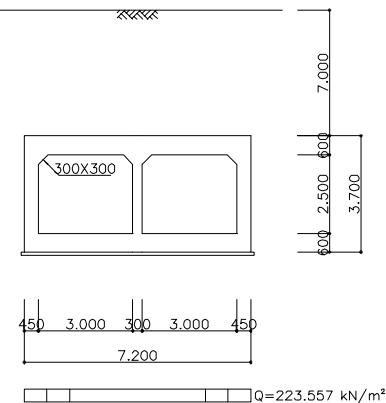
(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총 길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합 총 (%TON)
B3	H19	3.880	4	15.520			
소 계				15.520	2.250	0.035	0.036(3%)
B7	H16	2.540	4	10.160			
R1	"	883	8	7.064			
T1	"	4.122	4	16.488			
T2	"	3.890	4	15.560			
T3	"	3.822	4	15.288			
T6	"	2.780	4	11.120			
소 계				75.680	1.560	0.118	0.122(3%)
B1	H13	6.860	4	27.440			
B2	"	3.815	4	15.260			
B4	"	4.065	4	16.260			
B5	"	6.300	4	25.200			
B6	"	2.515	4	10.060			
B8	"	2.515	4	10.060			
D1	"	1.070	72	77.040			
D2	"	1.070	68	72.760			
D3	"	1.050	56	58.800			
D4	"	1.050	24	25.200			
H1	"	1.458	8	11.664			
H2	"	1.415	8	11.320			
H3	"	1.104	8	8.832			
H4	"	1.062	8	8.496			
O1	"	3.860	8	30.880			
S1	"	609	16	9.744			
S2	"	606	16	9.696			
S3	"	459	12	5.508			
S4	"	1.178	6	7.068			
T4	"	6.860	4	27.440			
T5	"	2.605	4	10.420			
T7	"	2.605	4	10.420			
T8	"	5.800	4	23.200			
W1	"	3.360	4	13.440			
W2	"	3.360	4	13.440			
소 계				539.648	0.995	0.537	0.553(3%)
총 계				630.848		0.690	0.711

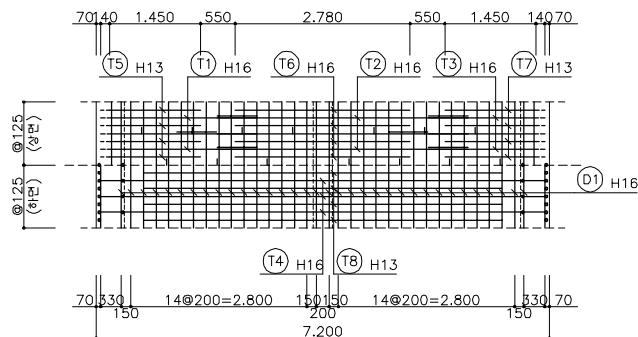
적 용 피복 두께

외 측	70 mm	주 철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	

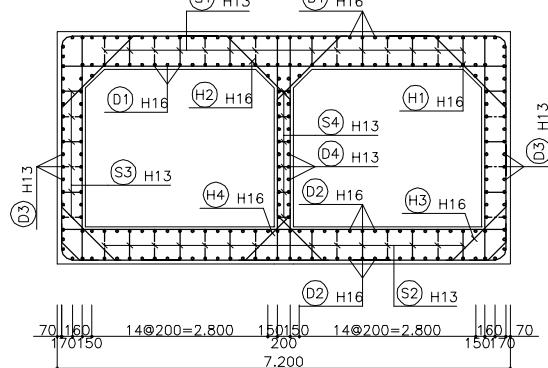
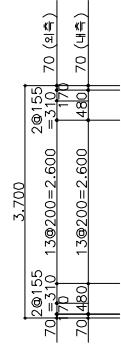
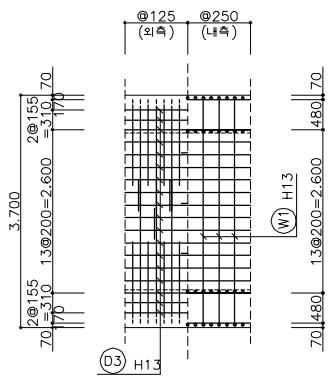
일반도



상부슬래브

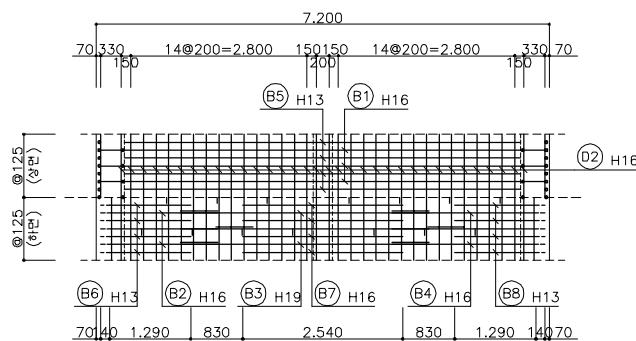
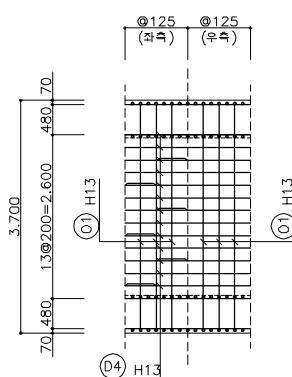


설계



하부

하부슬래브



[주의사항]

재료표 (1m²)

항	목	단	위	수	량	작	요
콘크리트	상부슬래브	m ³		4.860		f _{ck} =24MPa	
	벽재	m ³		2.640			
	하부슬래브	m ³		4.320			
	계	m ³		11.820			
바람 콘크리트	m ³		0.740		f _{ck} =16MPa		
거푸집	m ²		22.697				
합	계	t		0.915	SD400		

- 임거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
설계하중의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.

- 피매운자는 도로성토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,

단위중량 19.0kN/m³ (1.9ton/m³) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.

- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거의 기초형식이

직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.

- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.

- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록

10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

국립

도로암거12련

3.0m x 2.5m
H= 7.0m

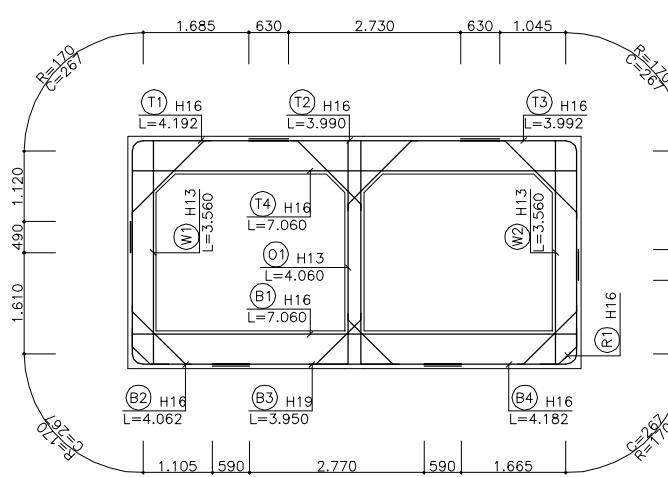
국립

P2-4
-1

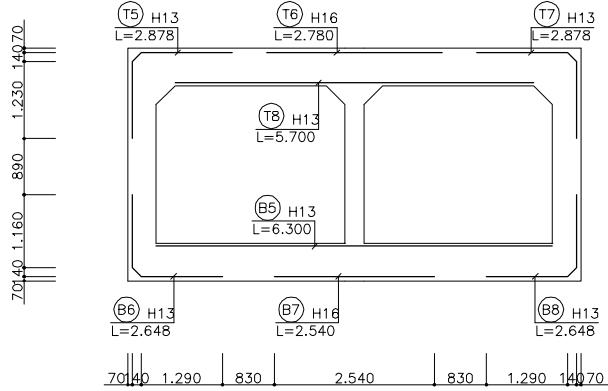
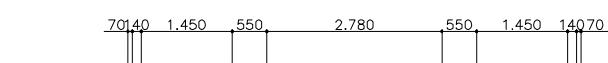
주 철 근 조립 도

칠근상세

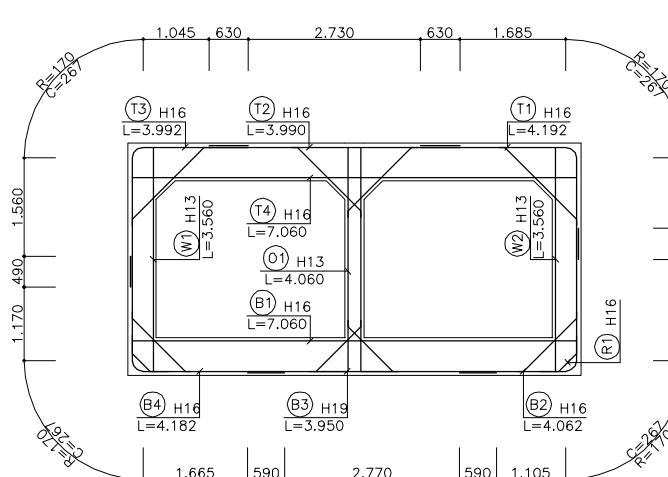
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근재료표(1m²)

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합 총 (%,TON)
B3	H19	3.950	4	15.800			
소 계				15.800	2.250	0.036	0.037(3%)
B1	H16	7.060	4	28.240			
B2	"	4.062	4	16.248			
B4	"	4.182	4	16.728			
B7	"	2.540	4	10.160			
D1	"	1.080	74	79.920			
D2	"	1.080	70	75.600			
H1	"	1.811	8	14.488			
H2	"	1.627	8	13.016			
H3	"	1.387	8	11.096			
H4	"	1.203	8	9.624			
R1	"	996	8	7.968			
T1	"	4.192	4	16.768			
T2	"	3.990	4	15.960			
T3	"	3.992	4	15.968			
T4	"	7.060	4	28.240			
T6	"	2.780	4	11.120			
소 계				371.144	1.560	0.579	0.596(3%)
B5	H13	6.300	4	25.200			
B6	"	2.648	4	10.592			
B8	"	2.648	4	10.592			
D3	"	1.050	60	63.000			
D4	"	1.050	24	25.200			
O1	"	4.060	8	32.480			
S1	"	709	14	9.926			
S2	"	709	14	9.926			
S3	"	559	12	6.708			
S4	"	1.178	6	7.068			
T5	"	2.878	4	11.512			
T7	"	2.878	4	11.512			
T8	"	5.700	4	22.800			
W1	"	3.560	4	14.240			
W2	"	3.560	4	14.240			
소 계				274.996	0.995	0.274	0.282(3%)
총 계				661.940		0.888	0.915

적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도록

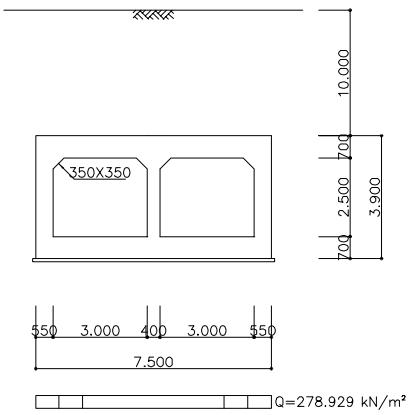
통로암거2련

3.0m x 2.5m
EII = 7.0m

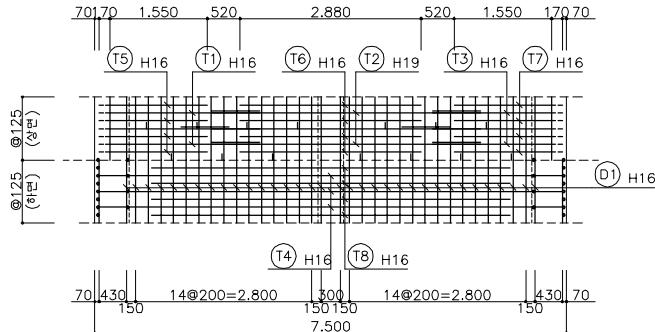
四
四

P2-4
-2

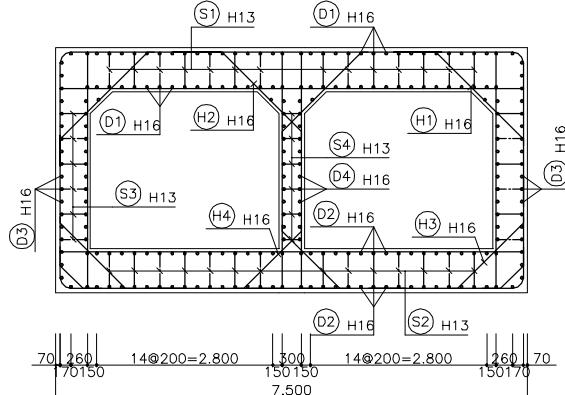
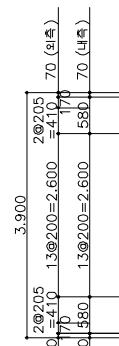
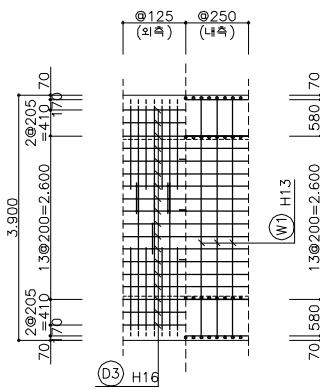
월반도



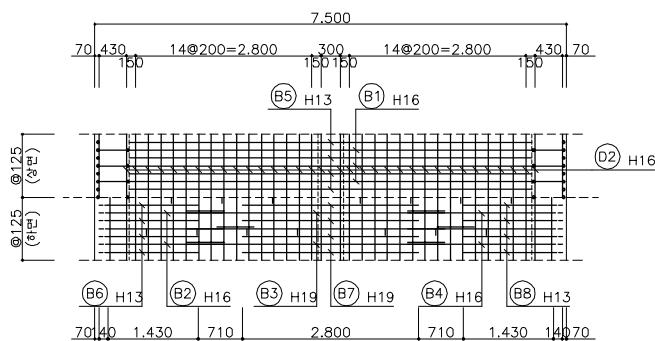
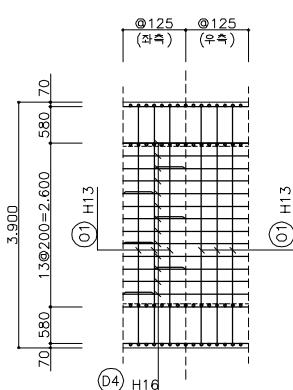
상부슬래브



측면



내 뿌



[주의] 사항]

재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬레브	m ³	6.020	f _{ck} =24MPa
	벽체	m ³	3.225	
	하부슬레브	m ³	5.250	
	계	m ³	14.495	
	보링 콘크리트	m ³	0.770	f _{ck} =16MPa
	거푸집	m ²	22.980	
철근	계	t	1.068	SD400

- 알거조판은 실계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노연활하중으로
 얼차증등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 실계하여야 한다.
 - 대여용자는 도로상태제와 동일한 자료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
 단위중량 19.0kn/m^3 (1.9tonf/m^3)이하, 내부마찰각 30°이상이어야 한다.
 - 면역자비이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 일거리와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 겸토하여야 한다.
 - 알거의 기초자리는 허용지지력(지반반응력) 이상이어야 한다.
 - 기초공시기 기초자alan 달성을 시향하고 구조를 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란콘크리트를 디설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도록

통로암거2련

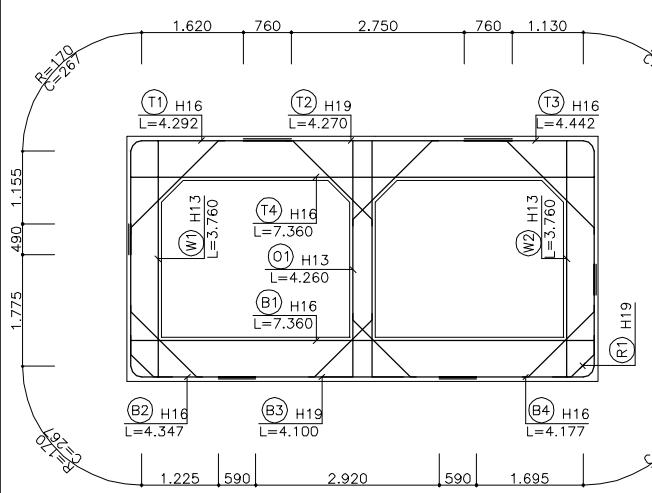
3.0m x 2.5m
 \equiv 10.0m

四
卷

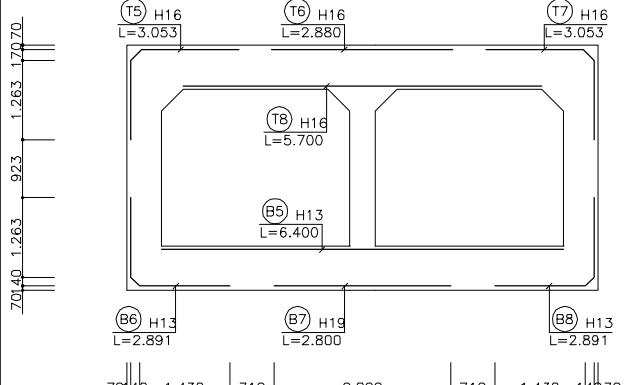
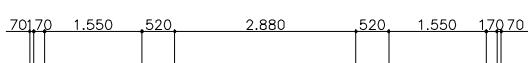
P2-5
-1

주 철 근 조립 도

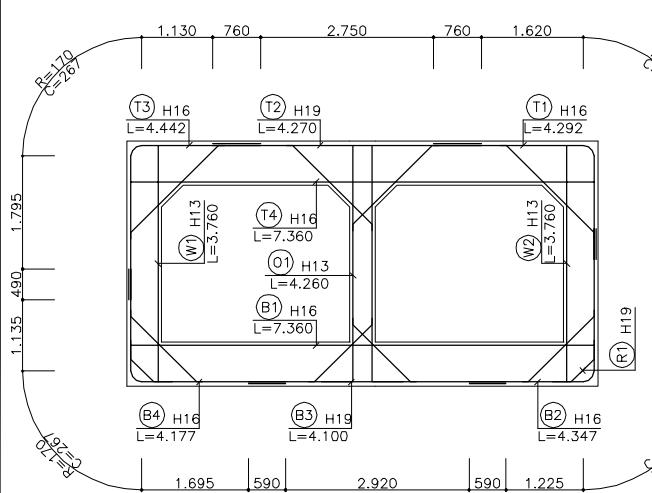
CYCLE-1(@500)



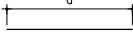
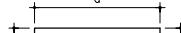
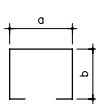
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세

	a			
(D1) H16	L=1.080	N=74		
(D2) H16	L=1.080	N=70		
(D3) H16	L=1.070	N=60		
(D4) H16	L=1.070	N=24		
	x1 x2 a			
(H1) H16	L=2.165	N=8		
	a=1.965	b=100	x1=135°	x2=135°
(H2) H16	L=1.981	N=8		
	a=1.781	b=100	x1=135°	x2=135°
(H3) H16	L=1.670	N=8		
	a=1.470	b=100	x1=135°	x2=135°
(H4) H16	L=1.486	N=8		
	a=1.286	b=100	x1=135°	x2=135°
(R1) H19	L=1.109	N=8		
	a=509	b=300	x1=135°	x2=135°
	a			
(S1) H13	L=809	N=14		
	a=609	b=100		
(S2) H13	L=809	N=14		
	a=609	b=100		
(S3) H13	L=659	N=12		
	a=459	b=100		
	a c			
(S4) H13	L=1.378	N=6		
	a=526	b=326	c=100	

철근재료표(1m²)

(SD400)

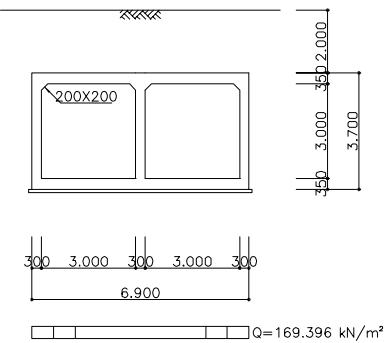
기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	밀 증 (%,TON)
B3	H19	4.100	4	16.400			
B7	"	2.800	4	11.200			
R1	"	1.109	8	8.872			
T2	"	4.270	4	17.080			
소 계				53.552	2.250	0.120	0.124(3%)
B1	H16	7.360	4	29.440			
B2	"	4.347	4	17.388			
B4	"	4.177	4	16.708			
D1	"	1.080	74	79.920			
D2	"	1.080	70	75.600			
D3	"	1.070	60	64.200			
D4	"	1.070	24	25.680			
H1	"	2.165	8	17.320			
H2	"	1.981	8	15.848			
H3	"	1.670	8	13.360			
H4	"	1.486	8	11.888			
T1	"	4.292	4	17.168			
T3	"	4.442	4	17.768			
T4	"	7.360	4	29.440			
T5	"	3.053	4	12.212			
T6	"	2.880	4	11.520			
T7	"	3.053	4	12.212			
T8	"	5.700	4	22.800			
소 계				490.472	1.560	0.765	0.788(3%)
B5	H13	6.400	4	25.600			
B6	"	2.891	4	11.564			
B8	"	2.891	4	11.564			
O1	"	4.260	8	34.080			
S1	"	809	14	11.326			
S2	"	809	14	11.326			
S3	"	659	12	7.908			
S4	"	1.378	6	8.268			
W1	"	3.760	4	15.040			
W2	"	3.760	4	15.040			
소 계				151.716	0.995	0.151	0.155(3%)
총 계				695.740		1.037	1.068

작용피복도끼

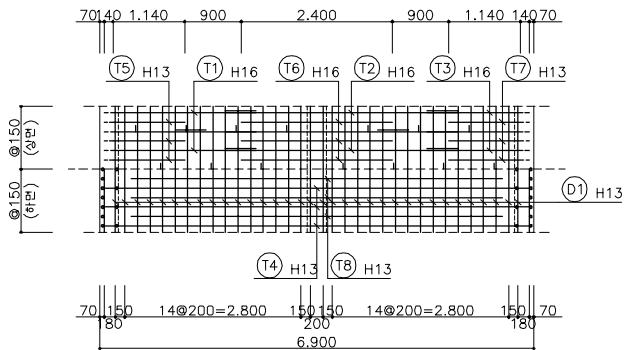
외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	



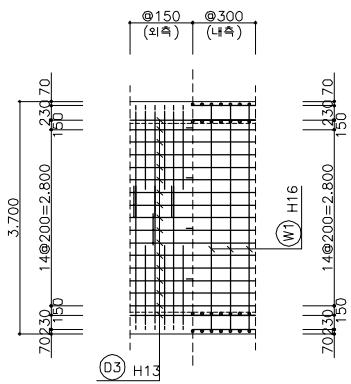
일반도



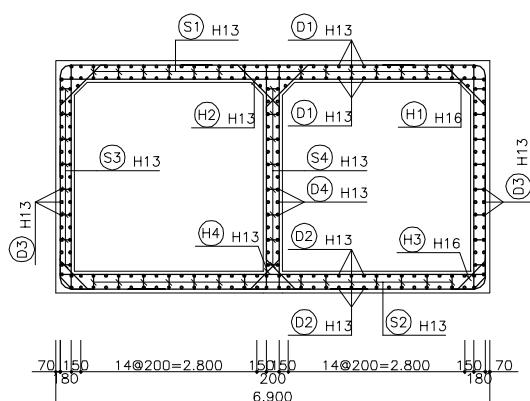
상부슬래브



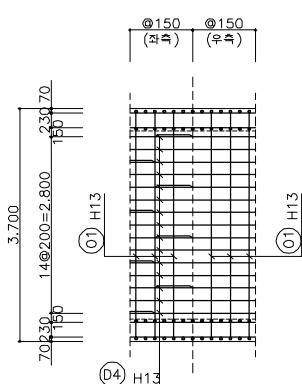
지도



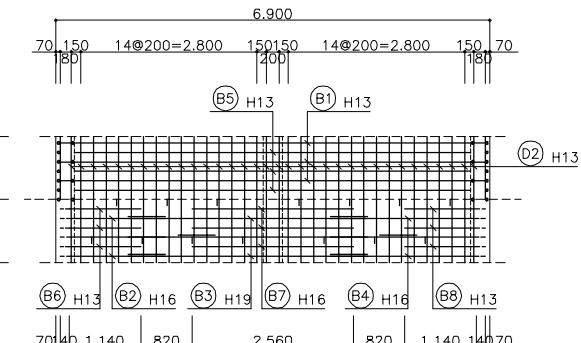
하중전달도



단도



하부슬래브



[주의사항]

재료표 (1m²)

항	목	단	위	수	량	작	요
콘크리트	상부슬래브	m ³		2.675		f _{ck} =24MPa	
	벽체	m ³		2.520			
	하부슬래브	m ³		2.415			
	계	m ³		7.610			
바람 콘크리트	m ³		0.710		f _{ck} =16MPa		
거두집	m ²		24.931				
합	계	t	0.681		SD400		

- 일거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
설계하중의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매운자는 도로성토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
단위중량 19.0kN/m³ (1.9ton/m³) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

터널 암거 12련

3.0m x 3.0m
H= 2.0m

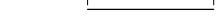
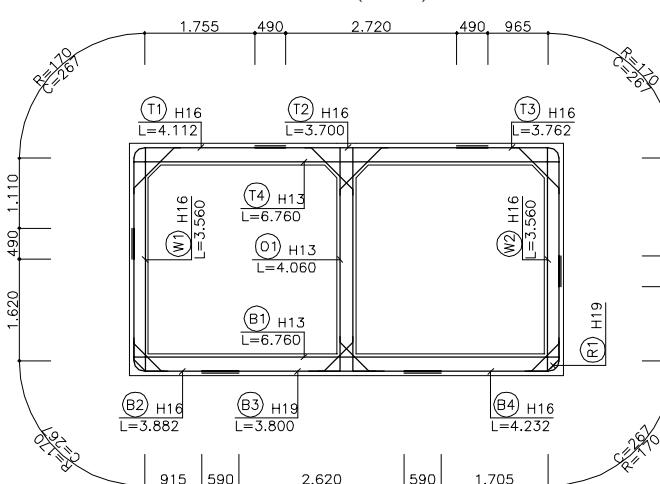
도로

P2-6
-1

주 철근 조립도

설계상 세

CYCLE-1(@6OO)



(D1) H13 L=1.050 N=72

(S1) H13 L=459 a=259 b=100 N=14

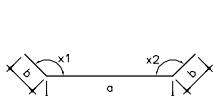
(D2) H13 L=1.070 N=68

(S2) H13 L=459 a=259 b=100 N=14

(D3) H13 L=1.050 N=64

(S3) H13 L=409 a=209 b=100 N=16

(D4) H13 L=1.050 N=30



(H1) H16 L=1.104 a=904 b=100 N=6.67 x1=135° x2=135°

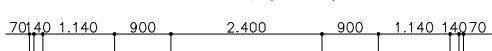
(H2) H13 L=1.132 a=932 b=100 N=6.67 x1=135° x2=135°

(H3) H16 L=821 a=621 b=100 N=6.67 x1=135° x2=135°

(H4) H13 L=850 a=650 b=100 N=6.67 x1=135° x2=135°

(R1) H19 L=862 a=262 b=300 N=6.67 x1=135° x2=135°

CYCLE-2,4(@6OO)



설계재료표(1m²)

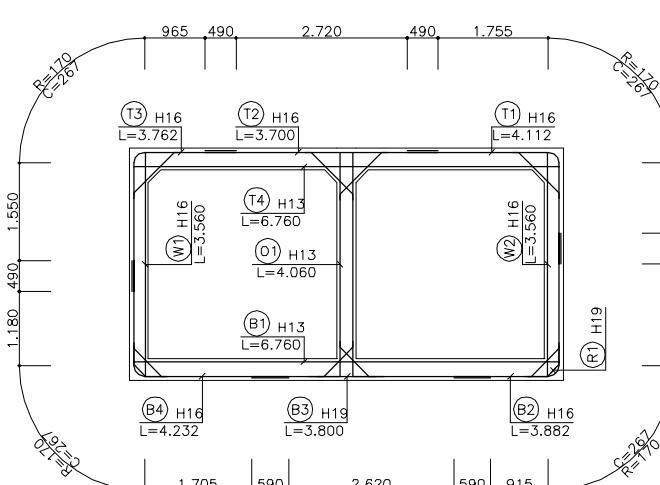
(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	합중(%,TON)
B3	H19	3.800	3.33	12.667			
R1	"	862	6.67	5.747			
소계				18.414	2.250	0.041	0.043(3%)
B2	H16	3.882	3.33	12.940			
B4	"	4.232	3.33	14.107			
B7	"	2.560	3.33	8.533			
H1	"	1.104	6.67	7.360			
H3	"	821	6.67	5.473			
T1	"	4.112	3.33	13.707			
T2	"	3.700	3.33	12.333			
T3	"	3.762	3.33	12.540			
T6	"	2.400	3.33	8.000			
W1	"	3.560	3.33	11.867			
W2	"	3.560	3.33	11.867			
소계				118.727	1.560	0.185	0.191(3%)
B1	H13	6.760	3.33	22.533			
B5	"	6.300	3.33	21.000			
B6	"	2.531	3.33	8.437			
B8	"	2.531	3.33	8.437			
D1	"	1.050	72	75.600			
D2	"	1.070	68	72.760			
D3	"	1.050	64	67.200			
D4	"	1.050	30	31.500			
H2	"	1.132	6.67	7.547			
H4	"	850	6.67	5.667			
O1	"	4.060	6.67	27.067			
S1	"	459	14	6.426			
S2	"	459	14	6.426			
S3	"	409	16	6.544			
S4	"	1.278	8	10.224			
T5	"	2.531	3.33	8.437			
T7	"	2.531	3.33	8.437			
T8	"	5.900	3.33	19.667			
소계				436.442	0.995	0.434	0.447(3%)
총계				573.583		0.661	0.681

적용파복두께

외측	70 mm	주 철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	50 mm	

CYCLE-3(@6OO)



(D1) H13 L=1.050 N=72

(S1) H13 L=459 a=259 b=100 N=14

(D2) H13 L=1.070 N=68

(S2) H13 L=459 a=259 b=100 N=14

(D3) H13 L=1.050 N=64

(S3) H13 L=409 a=209 b=100 N=16

(D4) H13 L=1.050 N=30



(H1) H16 L=1.104 a=904 b=100 N=6.67 x1=135° x2=135°

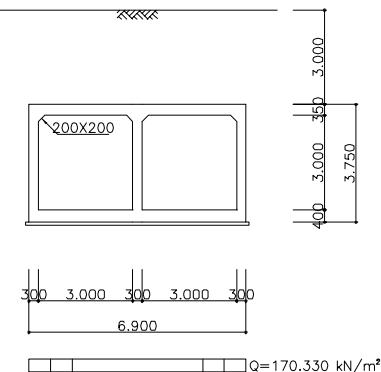
(H2) H13 L=1.132 a=932 b=100 N=6.67 x1=135° x2=135°

(H3) H16 L=821 a=621 b=100 N=6.67 x1=135° x2=135°

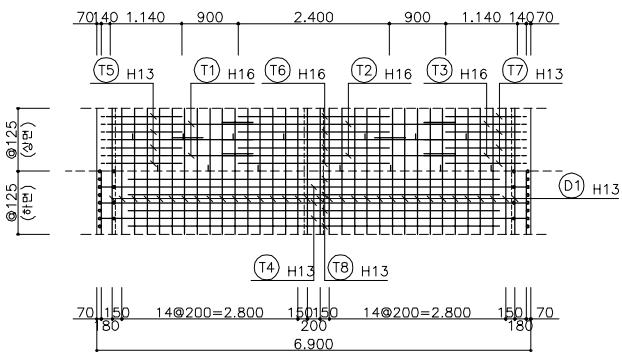
(H4) H13 L=850 a=650 b=100 N=6.67 x1=135° x2=135°

(R1) H19 L=862 a=262 b=300 N=6.67 x1=135° x2=135°

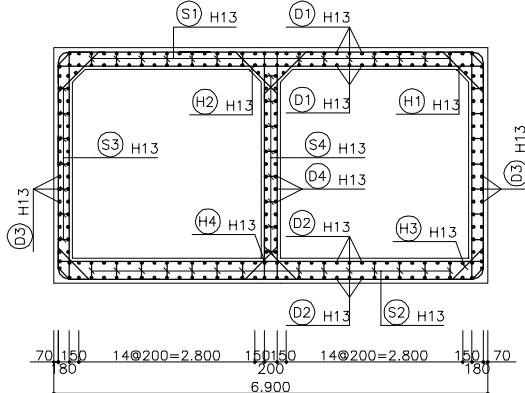
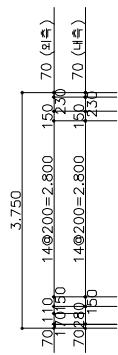
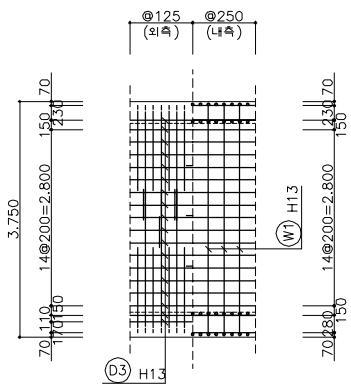
일반도



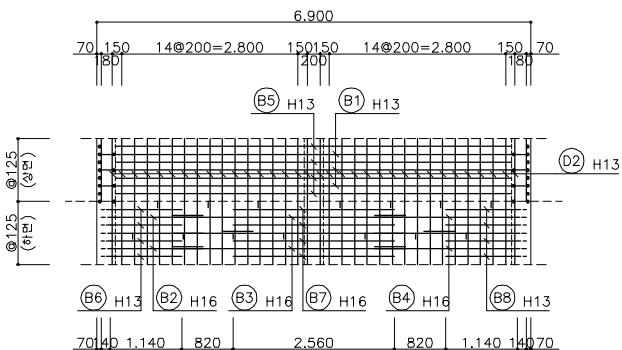
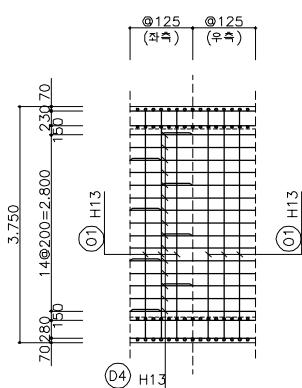
상부슬래브



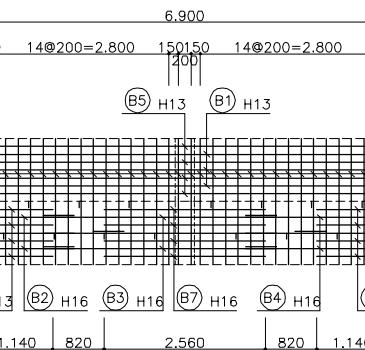
기둥



기둥



하부슬래브



[주의사항]

재료표 (1m²)

항목	단위	수량	적요
상부슬래브	m ³	2.675	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
벽체	m ³	2.520	
하부슬래브	m ³	2.760	
계	m ³	7.955	
바람콘크리트	m ³	0.710	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$
거푸집	m ²	25.031	
합계	t	0.733	SD400

- 임거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
설계하중의 특수하중이 제작될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매운자는 도로성토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
단위중량 19.0 kN/m^3 (1.9 tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거의 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 임거 표준도

국토해양부

도로임거 12련

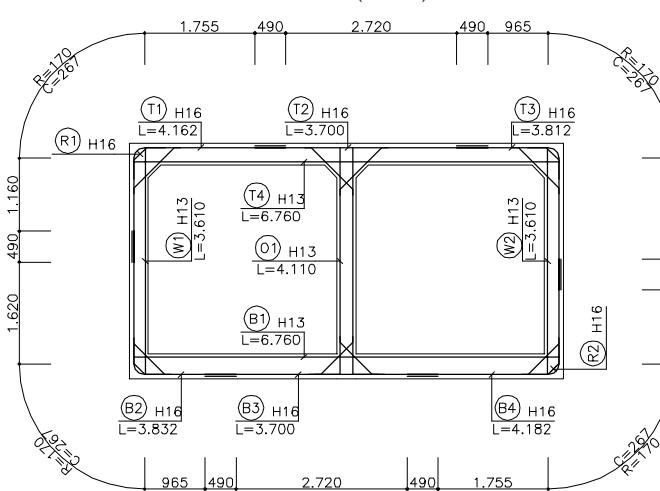
3.0m x 3.0m
 $H=3.0m$

P2-7
-1

주 철근 조립도

설계상 세

CYCLE-1(@500)



(D1) H13 L=1.050 N=72

(S1) H13 L=459 a=259 b=100 N=14

(D2) H13 L=1.070 N=68

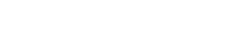
(S2) H13 L=509 a=309 b=100 N=14

(D3) H13 L=1.050 N=66

(S3) H13 L=409 a=209 b=100 N=14

(D4) H13 L=1.050 N=30

(S4) H13 L=1.178 a=526 b=226 c=100 N=8



(H1) H13 L=1.104 a=904 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H13 L=1.132 a=932 b=100 x1=135° x2=135° N=8

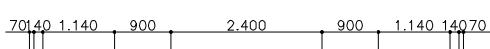
(H3) H13 L=892 a=692 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H4) H13 L=920 a=720 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H16 L=883 a=283 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H16 L=847 a=247 b=300 x1=135° x2=135° N=8

CYCLE-2,4(@500)



설계재료표(1m²)

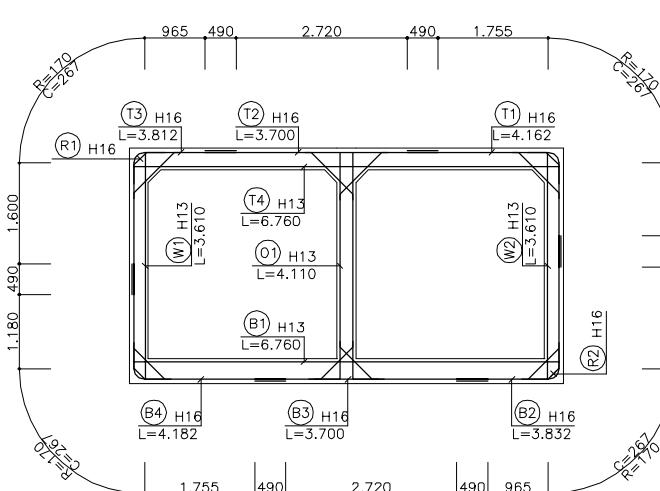
(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	합중(%TON)
B2	H16	3.832	4	15.328			
B3	"	3.700	4	14.800			
B4	"	4.182	4	16.728			
B7	"	2.560	4	10.240			
R1	"	883	8	7.064			
R2	"	847	8	6.776			
T1	"	4.162	4	16.648			
T2	"	3.700	4	14.800			
T3	"	3.812	4	15.248			
T6	"	2.400	4	9.600			
소계				127.232	1.560	0.198	0.204(3%)
B1	H13	6.760	4	27.040			
B5	"	6.300	4	25.200			
B6	"	2.548	4	10.192			
B8	"	2.548	4	10.192			
D1	"	1.050	72	75.600			
D2	"	1.070	68	72.760			
D3	"	1.050	66	69.300			
D4	"	1.050	30	31.500			
H1	"	1.104	8	8.832			
H2	"	1.132	8	9.056			
H3	"	892	8	7.136			
H4	"	920	8	7.360			
O1	"	4.110	8	32.880			
S1	"	459	14	6.426			
S2	"	509	14	7.126			
S3	"	409	14	5.726			
S4	"	1.178	8	9.424			
T4	"	6.760	4	27.040			
T5	"	2.548	4	10.192			
T7	"	2.548	4	10.192			
T8	"	5.900	4	23.600			
W1	"	3.610	4	14.440			
W2	"	3.610	4	14.440			
소계				515.654	0.995	0.513	0.528(3%)
총계				642.886		0.712	0.733

적용파복두께

외측	70 mm	주 철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	50 mm	

CYCLE-3(@500)



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로
도로

도로
도로

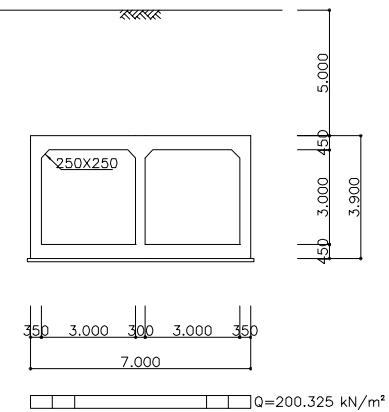
통로암거 12면

3.0m x 3.0m
면적 = 3.0m

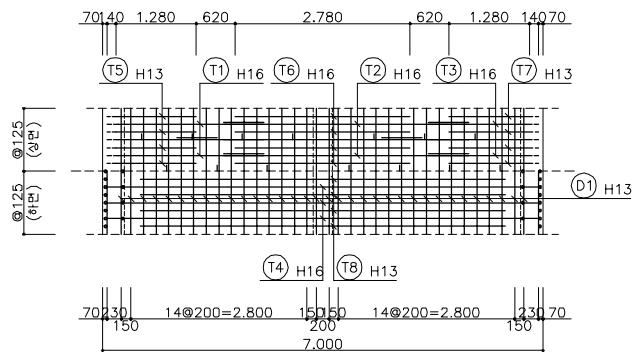
도로
도로

P2-7
-2

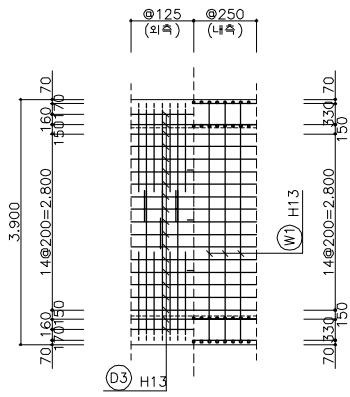
월반도



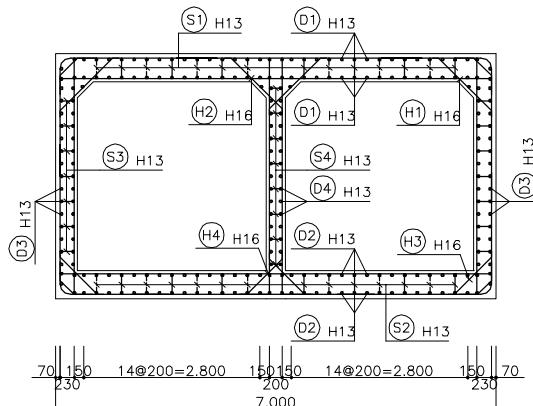
상부슬래브



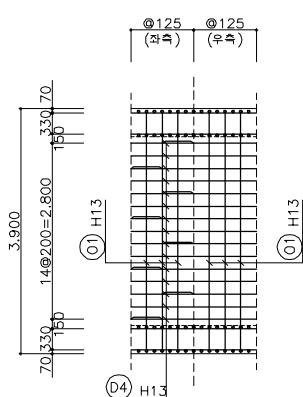
측면



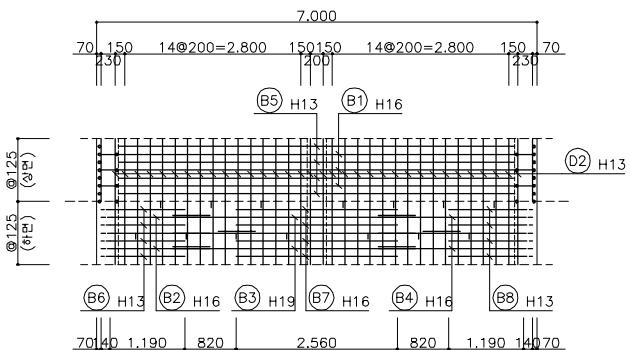
표준단면도



내 뜻



하부슬래브



재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m ³	3.525	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
	벽체	m ³	2.750	
	하부슬래브	m ³	3.150	
	계	m ³	9.425	
비밀 콘크리트		m ³	0.720	$f_{ck}=16\text{ MPa}$
거푸집		m ²	25.214	
철근	계	t	0.832	SD400

[주의사항]

- 일거묘돈도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노연활하중으로
 열차상승등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 디에ழ자는 도로상토재와 동일한 저로로서 노상 또는 노체를 사용하여,
 단위중량 19.0KN/m^3 (1.9ton/m^3)이, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
 - 반역자석이나 저반조간이 상이한 구간에 설치하는 일거의 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 고려하여야 한다.
 - 암거의 기초자석은 허용지지력(지반반응력) 이상이어야 한다.
 - 기초공시기 기초자석 담장을 시향하고 구조를 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란콘크리트를 디설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도장

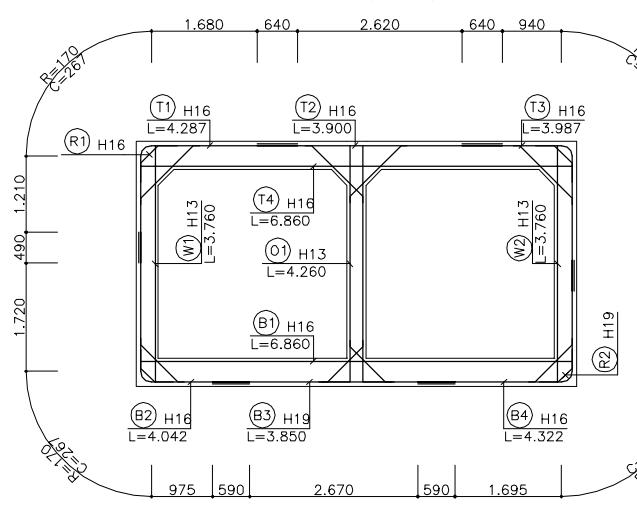
통로암거2련

3.0m x 3.0m
 $\sqrt{3} = 5.0m$

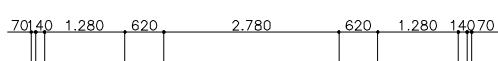
P2-8
-1

주 철근 조립도

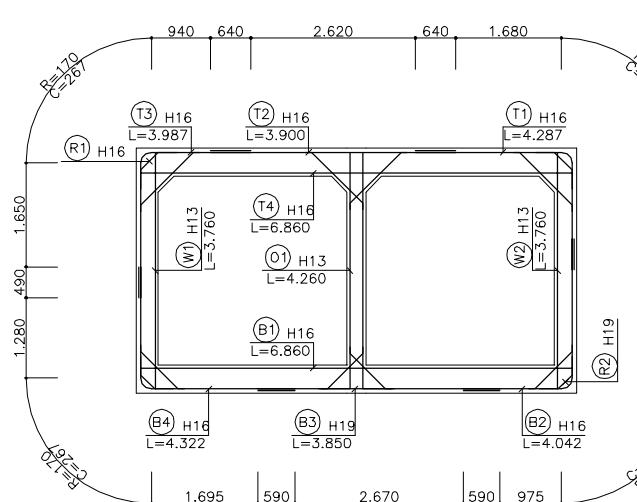
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



설 근 상 세

D1 H13	L=1.070	N=72
D2 H13	L=1.070	N=68
D3 H13	L=1.050	N=68
D4 H13	L=1.050	N=30
H1 H16	L=1.387 a=1.187 b=100 x1=135° x2=135°	N=8
H2 H16	L=1.345 a=1.145 b=100 x1=135° x2=135°	N=8
H3 H16	L=1.033 a=833 b=100 x1=135° x2=135°	N=8
H4 H16	L=991 a=791 b=100 x1=135° x2=135°	N=8
R1 H16	L=996 a=396 b=300 x1=135° x2=135°	N=8
R2 H19	L=911 a=311 b=300 x1=135° x2=135°	N=8

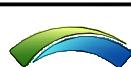
설 근 재 르 표(1m당)

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총 길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합 총 (%,TON)
B3	H19	3.850	4	15.400			
R2	"	911	8	7.288			
소 계				22.688	2.250	0.051	0.053(3%)
B1	H16	6.860	4	27.440			
B2	"	4.042	4	16.168			
B4	"	4.322	4	17.288			
B7	"	2.560	4	10.240			
H1	"	1.387	8	11.096			
H2	"	1.345	8	10.760			
H3	"	1.033	8	8.264			
H4	"	991	8	7.928			
R1	"	996	8	7.968			
T1	"	4.287	4	17.148			
T2	"	3.900	4	15.600			
T3	"	3.987	4	15.948			
T4	"	6.860	4	27.440			
T6	"	2.780	4	11.120			
소 계				204.408	1.560	0.319	0.328(3%)
B5	H13	6.300	4	25.200			
B6	"	2.648	4	10.592			
B8	"	2.648	4	10.592			
D1	"	1.070	72	77.040			
D2	"	1.070	68	72.760			
D3	"	1.050	68	71.400			
D4	"	1.050	30	31.500			
O1	"	4.260	8	34.080			
S1	"	559	14	7.826			
S2	"	559	14	7.826			
S3	"	459	14	6.426			
S4	"	1.178	8	9.424			
T5	"	2.738	4	10.952			
T7	"	2.738	4	10.952			
T8	"	5.800	4	23.200			
W1	"	3.760	4	15.040			
W2	"	3.760	4	15.040			
소 계				439.850	0.995	0.438	0.451(3%)
총 계				666.946	0.808	0.832	

적 용 피복 두께

외 측	70 mm	주 철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	



국 토 해 양 부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

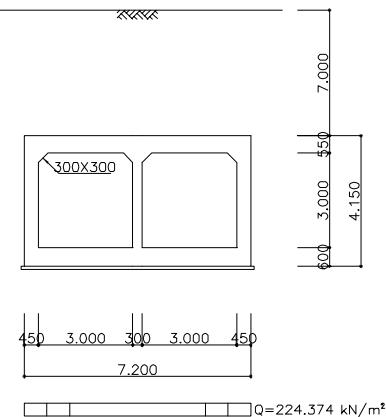
SD400

통로암거 12면

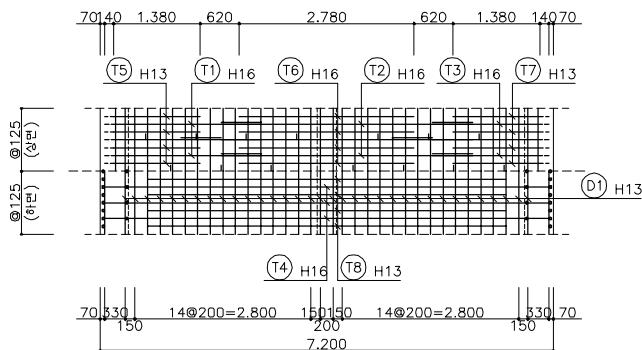
3.0m x 3.0m
높이 = 5.0m

P2-8
-2

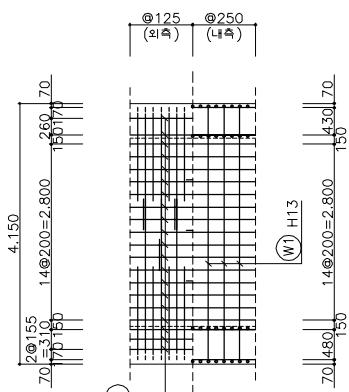
일반도



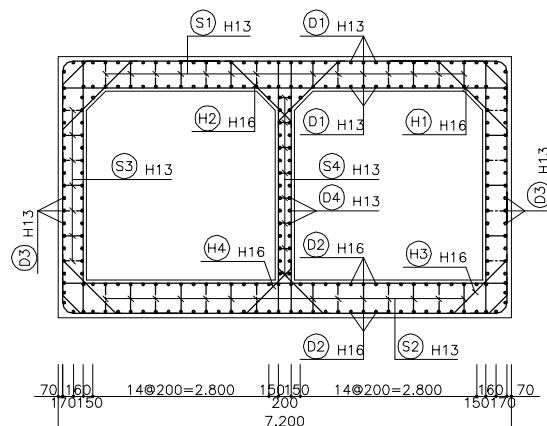
상부슬래브



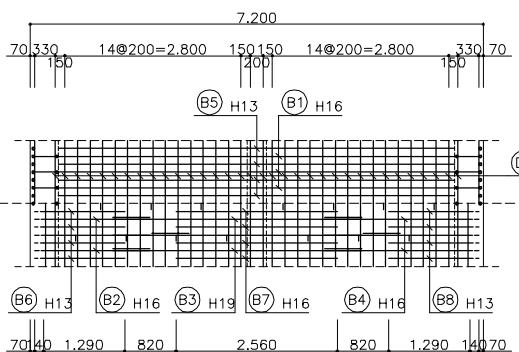
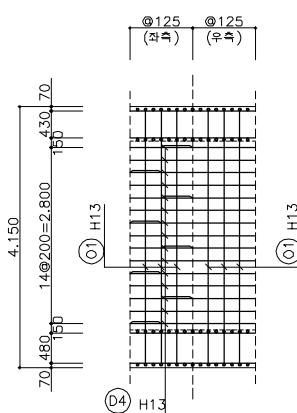
지도



하중전달도



하부슬래브



주의사항

- 일거포준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
 설계하중의 특수하중이 제작될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매운자는 도로성토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0kN/m³(1.9tonf/m³)이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.

재료표 (1m²)

항	목	단	위	수	방	적	요
콘크리트	상부슬래브	m ³		4.500		f _{ck} =24MPa	
	벽체	m ³		3.240			
	하부슬래브	m ³		4.320			
	계	m ³		12.060			
바람 콘크리트	m ³		0.740		f _{ck} =16MPa		
거두집	m ²		25.597				
합	계	t		0.928		SD400	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

국

도로암거표준도

3.0m x 3.0m
면적 = 7.0m

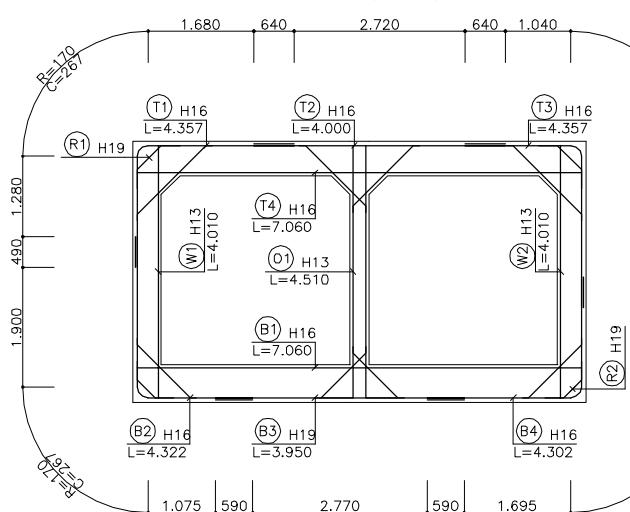
국

P2-9
-1

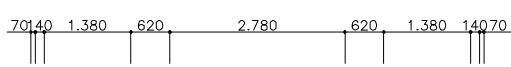
주 철근 조립도

설계상 세

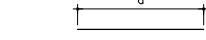
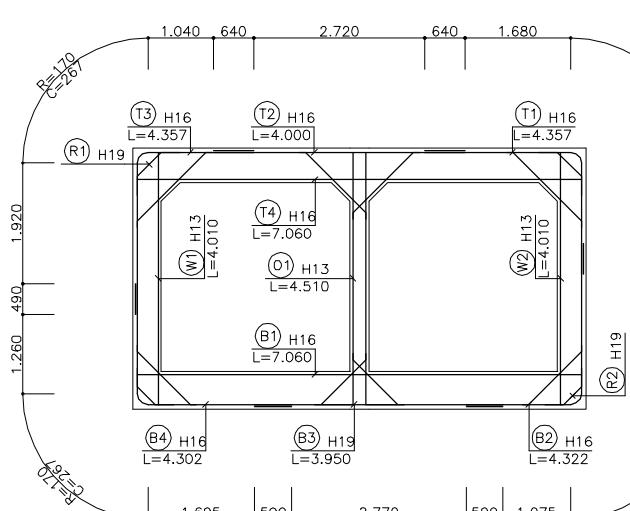
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



(D1) H13 L=1.070 N=74

(S1) H13 L=659 a=459 b=100 N=14

(D2) H16 L=1.080 N=70

(S2) H13 L=709 a=509 b=100 N=14

(D3) H13 L=1.050 N=70

(S3) H13 L=559 a=359 b=100 N=14

(D4) H13 L=1.050 N=30

(S4) H13 L=1.178 a=526 b=226 c=100 N=8



(H1) H16 L=1.740 N=8 a=1.540 b=100 x1=135° x2=135°

(H2) H16 L=1.557 a=1.357 b=100 x1=135° x2=135°

(H3) H16 L=1.387 a=1.187 b=100 x1=135° x2=135°

(H4) H16 L=1.203 a=1.003 b=100 x1=135° x2=135°

(R1) H19 L=1.137 a=537 b=300 x1=135° x2=135°

(R2) H19 L=996 a=396 b=300 x1=135° x2=135°

설계재료표(1m²)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	합중(%TON)
B3	H19	3.950	4	15.800			
R1	"	1.137	8	9.096			
R2	"	996	8	7.968			
소계				32.864	2.250	0.074	0.076(3%)
B1	H16	7.060	4	28.240			
B2	"	4.322	4	17.288			
B4	"	4.302	4	17.208			
B7	"	2.560	4	10.240			
D2	"	1.080	70	75.600			
H1	"	1.740	8	13.920			
H2	"	1.557	8	12.456			
H3	"	1.387	8	11.096			
H4	"	1.203	8	9.624			
T1	"	4.357	4	17.428			
T2	"	4.000	4	16.000			
T3	"	4.357	4	17.428			
T4	"	7.060	4	28.240			
T6	"	2.780	4	11.120			
소계				285.888	1.560	0.446	0.459(3%)
B5	H13	6.300	4	25.200			
B6	"	2.831	4	11.324			
B8	"	2.831	4	11.324			
D1	"	1.070	74	79.180			
D3	"	1.050	70	73.500			
D4	"	1.050	30	31.500			
O1	"	4.510	8	36.080			
S1	"	659	14	9.226			
S2	"	709	14	9.926			
S3	"	559	14	7.826			
S4	"	1.178	8	9.424			
T5	"	2.921	4	11.684			
T7	"	2.921	4	11.684			
T8	"	5.700	4	22.800			
W1	"	4.010	4	16.040			
W2	"	4.010	4	16.040			
소계				382.758	0.995	0.381	0.392(3%)
총계				701.510		0.901	0.928

적용파복두께

외측	70 mm	주철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	50 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로
암거
표준도

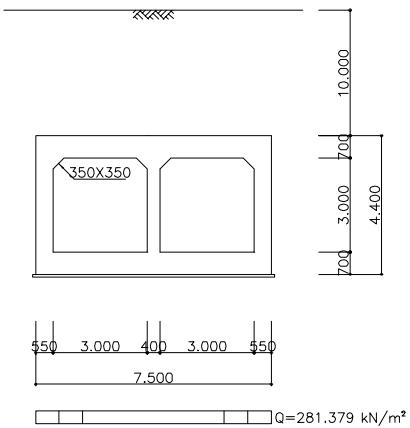
3.0m x 3.0m
12면

3.0m
12면

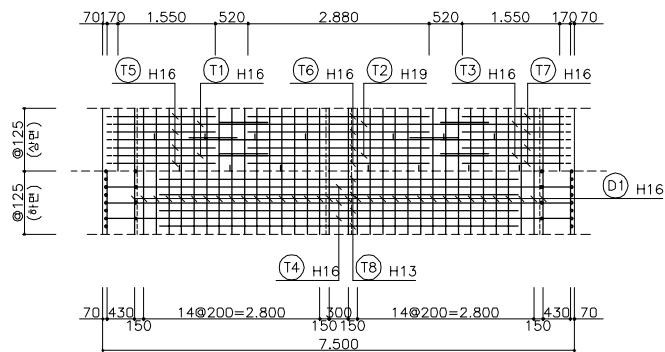
7.0m
12면

P2-9
-2

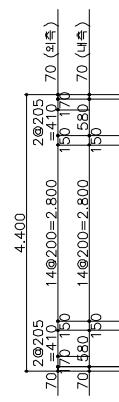
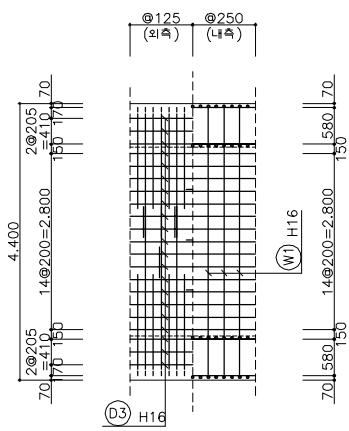
일반도



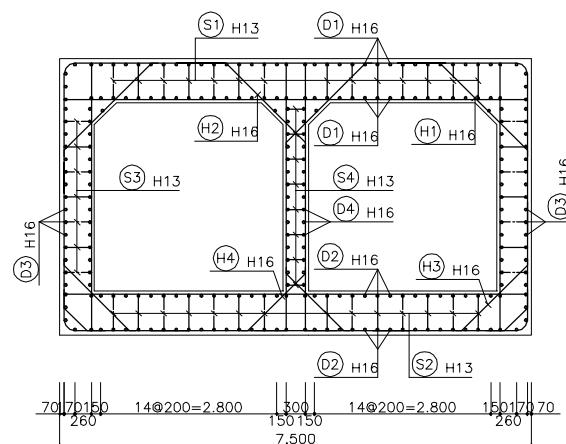
상부슬래브



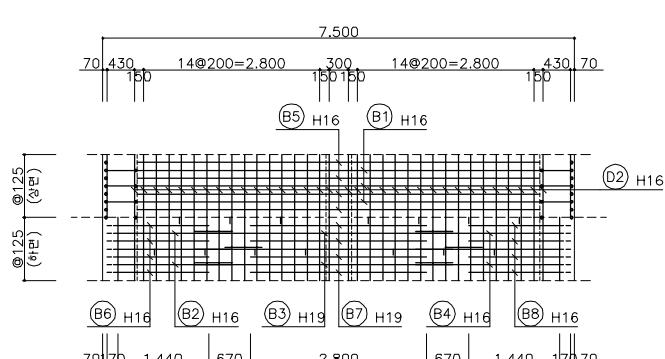
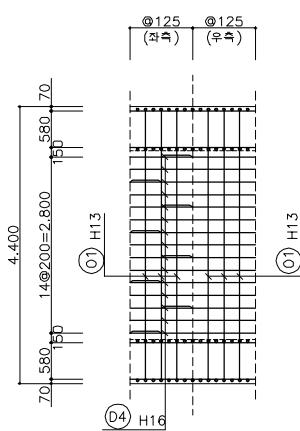
지반



하수구단면



하부슬래브



주의사항

- 일거포준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
 설계하중의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매운지는 도로선토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0kN/m³(1.9tonf/m³)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.

재료표 (1m²)

항	목	단	위	수	량	작	요
근	상부슬래브	m ³		6.020		f _{ck} =24MPa	
근	벽체	m ³		3.975			
근	하부슬래브	m ³		5.250			
근	계	m ³		15.245			
근	바람 콘크리트	m ³		0.770		f _{ck} =16MPa	
근	거두집	m ²		25.980			
근	계	t		1.157		SD400	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

국

통로암거12련

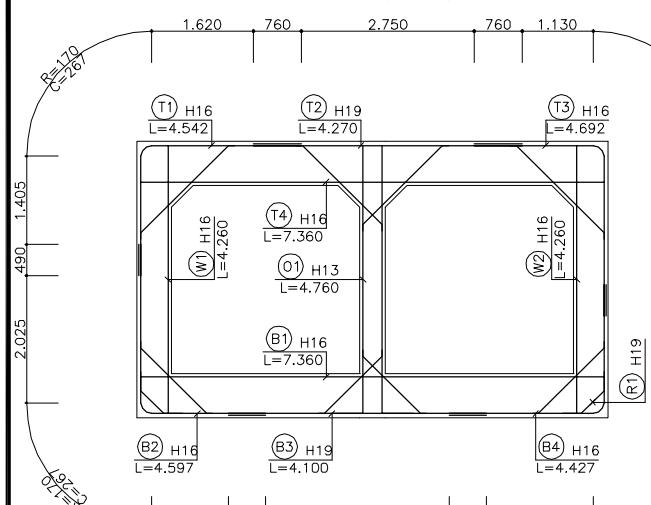
3.0m x 3.0m
면적 = 10.0m²

국

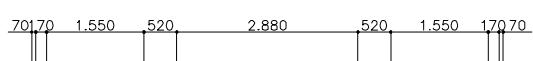
P2-1O
-1

주 철 근 조립 도

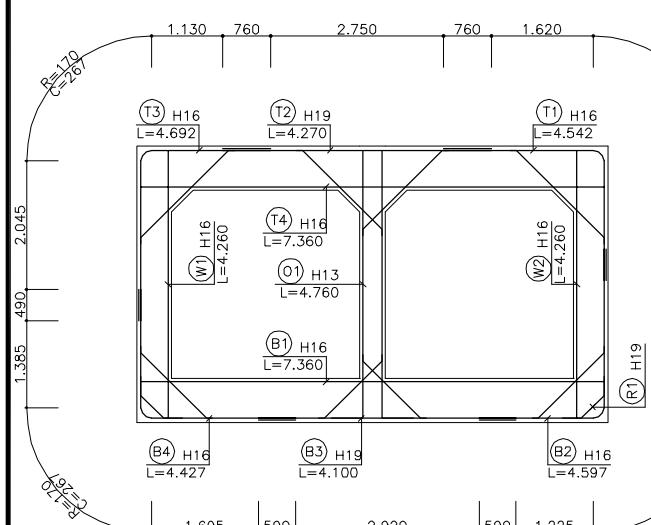
CYCLE-1(@500)



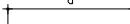
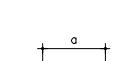
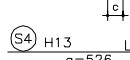
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE- 3(@500)



찰근상세

	
(D1) H16	$L=1.080$ $N=74$
(D2) H16	$L=1.080$ $N=70$
(D3) H16	$L=1.070$ $N=72$
(D4) H16	$L=1.070$ $N=30$
2,045	
490	
1,385	
270	
(H1) H16	$L=2.165$ $N=8$ $a=1.965$ $b=100$ $x1=135^\circ$ $x2=135^\circ$
(H2) H16	$L=1.981$ $N=8$ $a=1.781$ $b=100$ $x1=135^\circ$ $x2=135^\circ$
(H3) H16	$L=1.670$ $N=8$ $a=1.470$ $b=100$ $x1=135^\circ$ $x2=135^\circ$
(H4) H16	$L=1.486$ $N=8$ $a=1.286$ $b=100$ $x1=135^\circ$ $x2=135^\circ$
(R1) H19	$L=1.109$ $N=8$ $a=509$ $b=300$ $x1=135^\circ$ $x2=135^\circ$

철근재료표(1m²)

(SD400)

(SB-100)						
기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)
B3	H19	4.100	4	16.400		
B7	"	2.800	4	11.200		
R1	"	1.109	8	8.872		
T2	"	4.270	4	17.080		
소계				53.552	2.250	0.120
B1	H16	7.360	4	29.440		
B2	"	4.597	4	18.388		
B4	"	4.427	4	17.708		
B5	"	6.400	4	25.600		
B6	"	3.113	4	12.452		
B8	"	3.113	4	12.452		
D1	"	1.080	74	79.920		
D2	"	1.080	70	75.600		
D3	"	1.070	72	77.040		
D4	"	1.070	30	32.100		
H1	"	2.165	8	17.320		
H2	"	1.981	8	15.848		
H3	"	1.670	8	13.360		
H4	"	1.486	8	11.888		
T1	"	4.542	4	18.168		
T3	"	4.692	4	18.768		
T4	"	7.360	4	29.440		
T5	"	3.223	4	12.892		
T6	"	2.880	4	11.520		
T7	"	3.223	4	12.892		
W1	"	4.260	4	17.040		
W2	"	4.260	4	17.040		
소계				576.876	1.560	0.900
O1	H13	4.760	8	38.080		
S1	"	809	14	11.326		
S2	"	809	14	11.326		
S3	"	659	14	9.226		
S4	"	1.378	8	11.024		
T8	"	5.700	4	22.800		
소계				103.782	0.995	0.103
총계				734.210	1.124	1.157

적용파복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	

