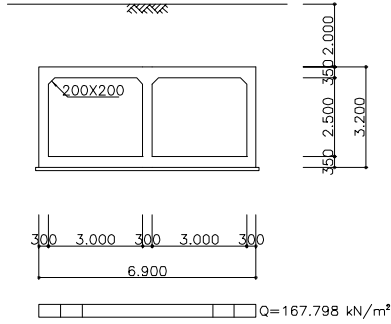
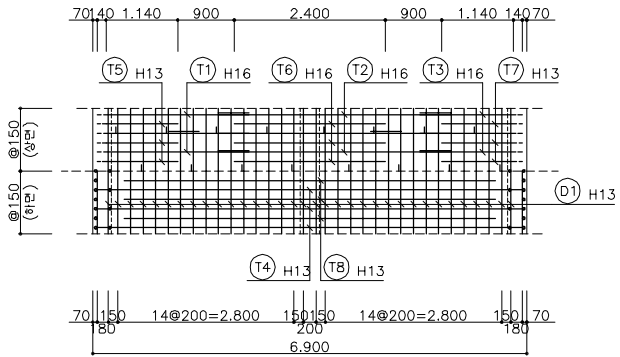


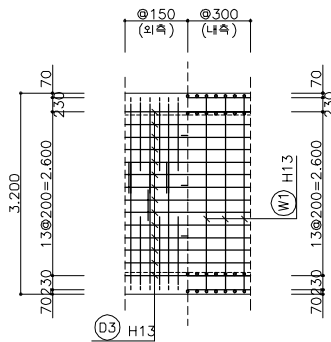
일반도



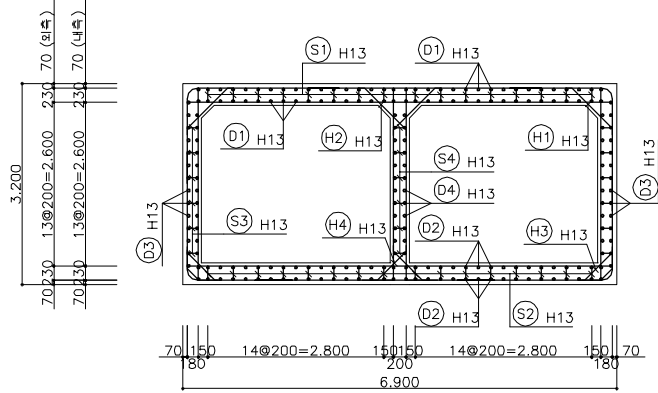
상부슬래브



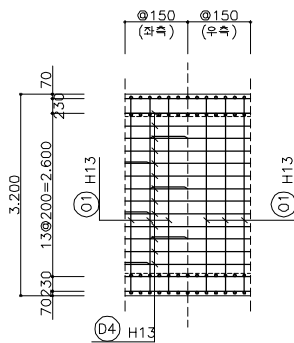
측벽



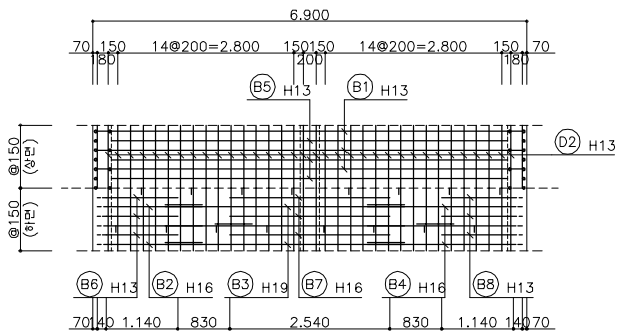
표준단면도



내벽



하부슬래브



재료표 (1m²)

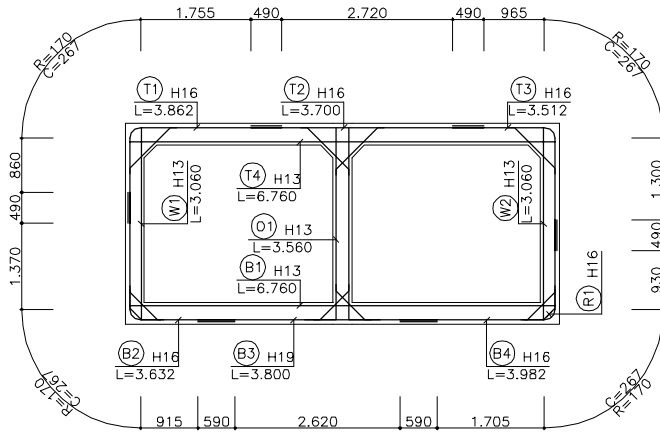
항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m ³	2.675	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	2.070	
하부슬래브	m ³	2.415	
계	m ³	7.160	
버림 콘크리트	m ³	0.710	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	21.931	
철근	t	0.615	SD400

[주의사항]

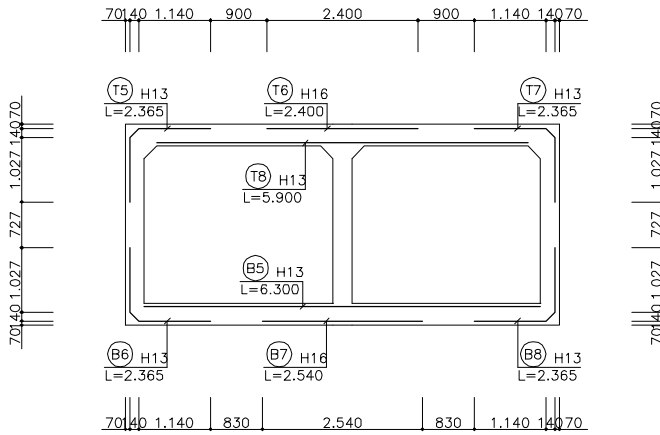
- 임계표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

주철근조립도

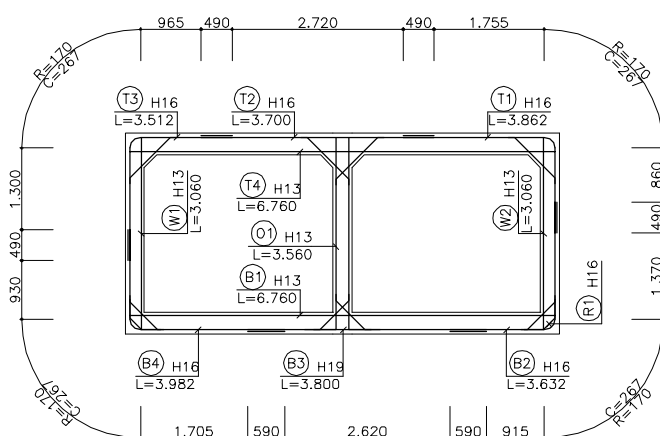
CYCLE-1(@600)



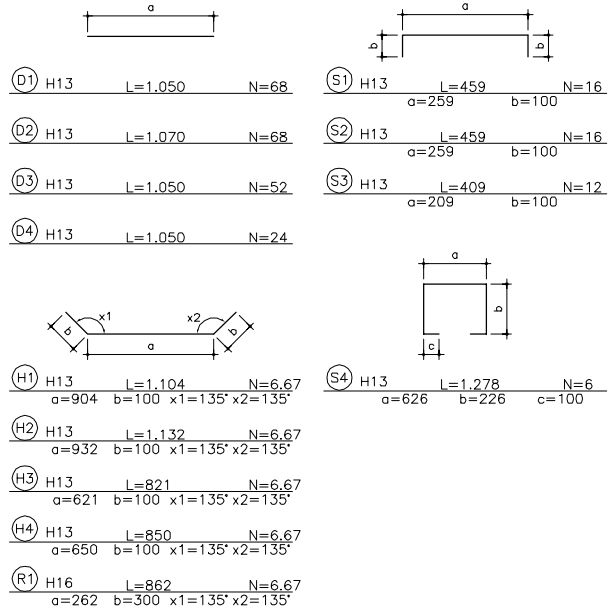
CYCLE-2,4(@600)



CYCLE-3(@600)



철근상세



철근재료표(1m당)

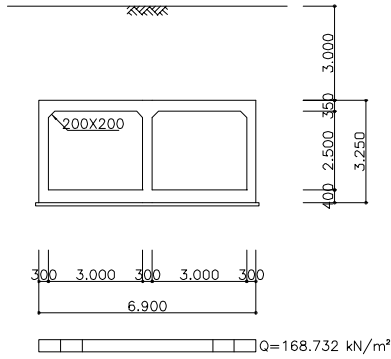
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할증 (%TON)
B3	H19	3.800	3.33	12.667			
소계				12.667	2.250	0.029	0.029(3%)
B2	H16	3.632	3.33	12.107			
B4	"	3.982	3.33	13.273			
B7	"	2.540	3.33	8.467			
R1	"	862	6.67	5.747			
T1	"	3.862	3.33	12.873			
T2	"	3.700	3.33	12.333			
T3	"	3.512	3.33	11.707			
T6	"	2.400	3.33	8.000			
소계				84.507	1.560	0.132	0.136(3%)
B1	H13	6.760	3.33	22.533			
B5	"	6.300	3.33	21.000			
B6	"	2.365	3.33	7.883			
B8	"	2.365	3.33	7.883			
D1	"	1.050	68	71.400			
D2	"	1.070	68	72.760			
D3	"	1.050	52	54.600			
D4	"	1.050	24	25.200			
H1	"	1.104	6.67	7.360			
H2	"	1.132	6.67	7.547			
H3	"	821	6.67	5.473			
H4	"	850	6.67	5.667			
O1	"	3.560	6.67	23.733			
S1	"	459	16	7.344			
S2	"	459	16	7.344			
S3	"	409	12	4.908			
S4	"	1.278	6	7.668			
T4	"	6.760	3.33	22.533			
T5	"	2.365	3.33	7.883			
T7	"	2.365	3.33	7.883			
T8	"	5.900	3.33	19.667			
W1	"	3.060	3.33	10.200			
W2	"	3.060	3.33	10.200			
소계				438.669	0.995	0.436	0.450(3%)
총계				535.843		0.597	0.615

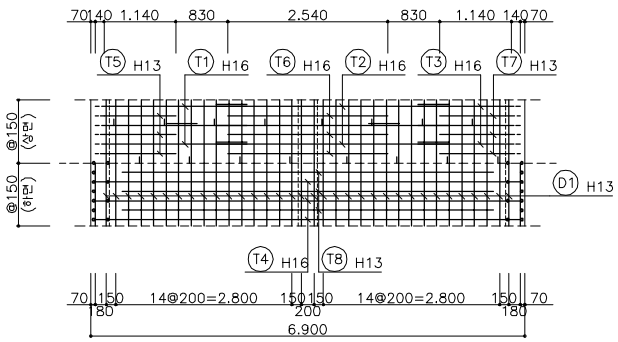
적용피복두께

외측	70 mm	주철근 중심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	50 mm	

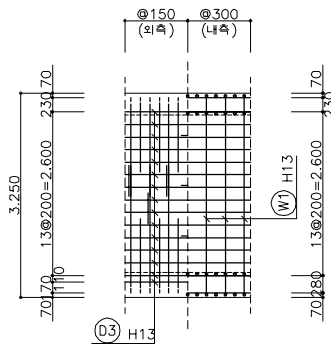
일반도



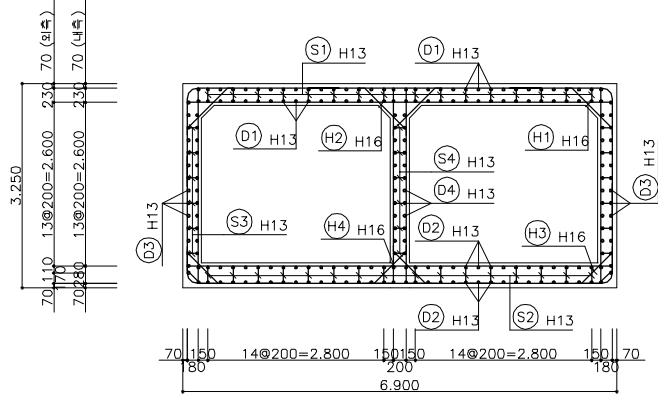
상부슬래브



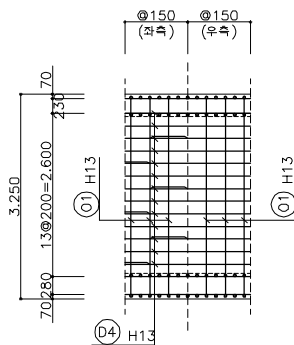
측벽



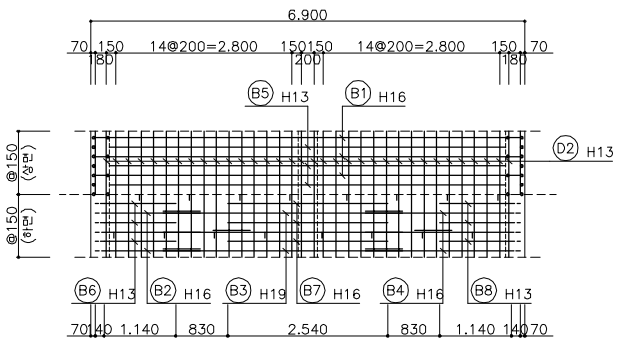
표준단면도



내벽



하부슬래브



재료표 (1m²)

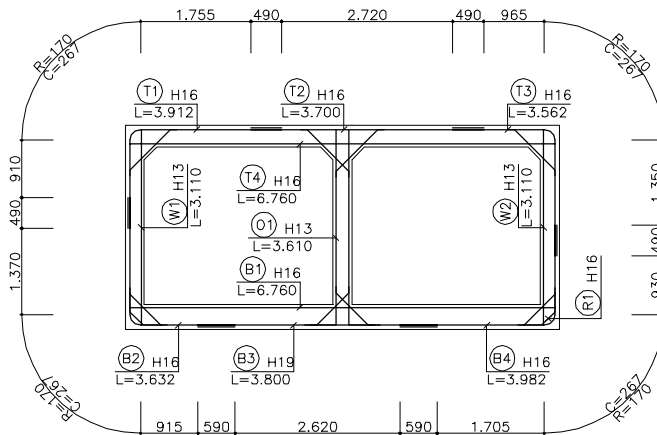
항목	단위	수량	적용
상부슬래브	m ³	2.675	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	2.070	
하부슬래브	m ³	2.760	
계	m ³	7.505	
버림 콘크리트	m ³	0.710	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	22.031	
철근	t	0.663	SD400

[주의사항]

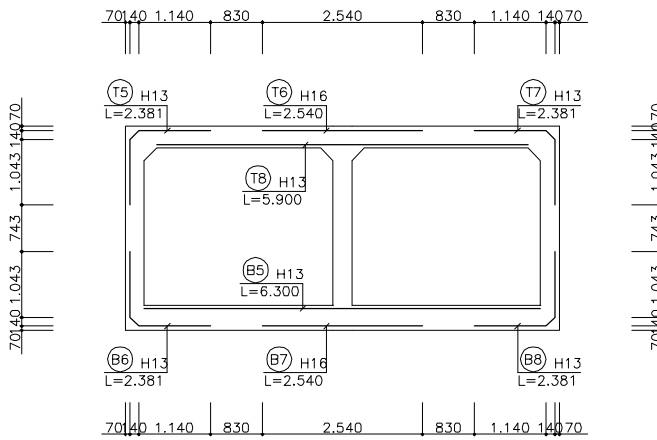
- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토계와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

주철근조립도

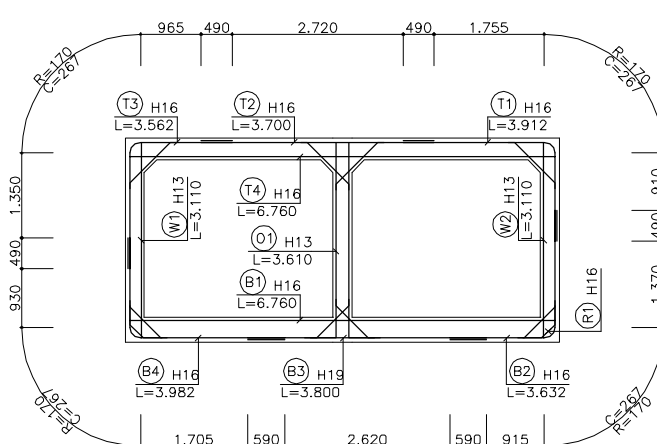
CYCLE-1(@600)



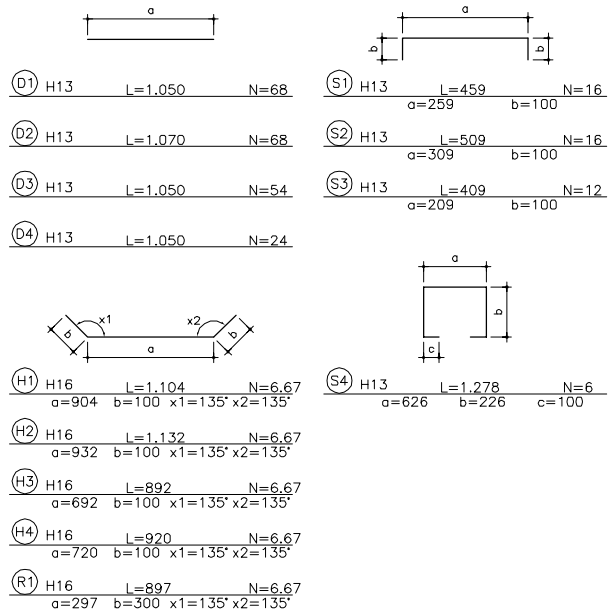
CYCLE-2,4(@600)



CYCLE-3(@600)



철근상세



철근재료표(1m당)

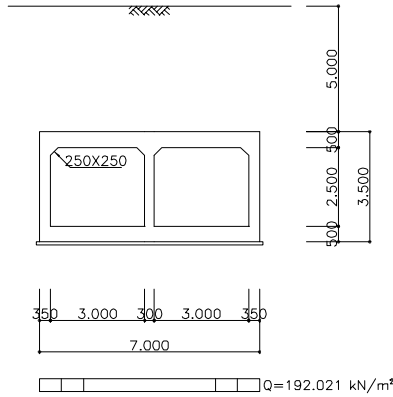
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단면적 (KG/M)	중량 (TON)	할증 (%TON)
B3	H19	3.800	3.33	12.667			
소계				12.667	2.250	0.029	0.029(3%)
B1	H16	6.760	3.33	22.533			
B2	"	3.632	3.33	12.107			
B4	"	3.982	3.33	13.273			
B7	"	2.540	3.33	8.467			
H1	"	1.104	6.67	7.360			
H2	"	1.132	6.67	7.547			
H3	"	892	6.67	5.947			
H4	"	920	6.67	6.133			
R1	"	897	6.67	5.980			
T1	"	3.912	3.33	13.040			
T2	"	3.700	3.33	12.333			
T3	"	3.562	3.33	11.873			
T4	"	6.760	3.33	22.533			
T6	"	2.540	3.33	8.467			
소계				157.593	1.560	0.246	0.253(3%)
B5	H13	6.300	3.33	21.000			
B6	"	2.381	3.33	7.937			
B8	"	2.381	3.33	7.937			
D1	"	1.050	68	71.400			
D2	"	1.070	68	72.760			
D3	"	1.050	54	56.700			
D4	"	1.050	24	25.200			
O1	"	3.610	6.67	24.067			
S1	"	459	16	7.344			
S2	"	509	16	8.144			
S3	"	409	12	4.908			
S4	"	1.278	6	7.668			
T5	"	2.381	3.33	7.937			
T7	"	2.381	3.33	7.937			
T8	"	5.900	3.33	19.667			
W1	"	3.110	3.33	10.367			
W2	"	3.110	3.33	10.367			
소계				371.340	0.995	0.369	0.381(3%)
총계				541.600		0.644	0.663

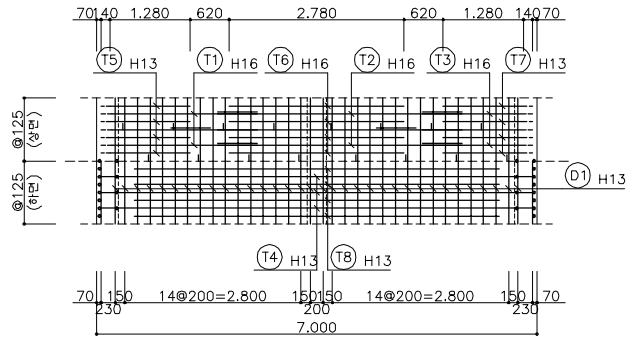
적용피복두께

외측	70 mm	주철근 중심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	50 mm	

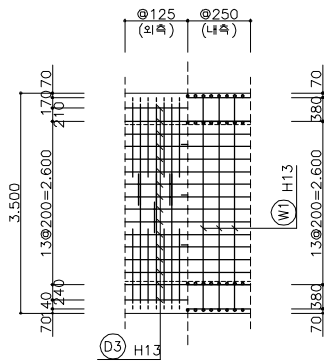
일반도



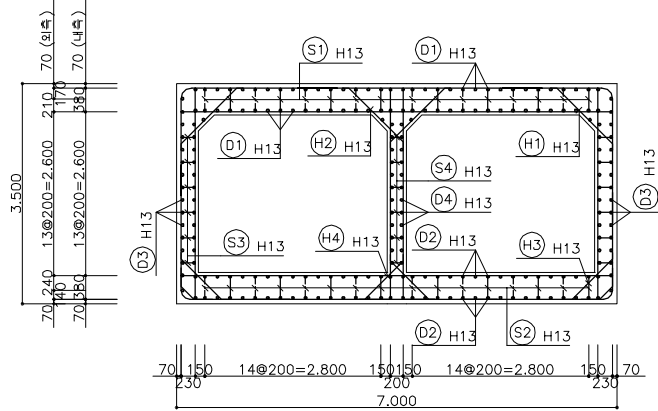
상부슬래브



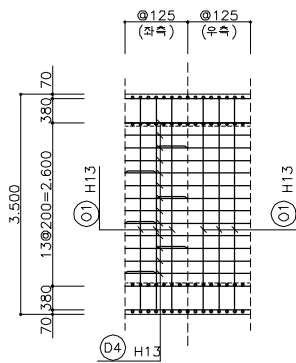
측벽



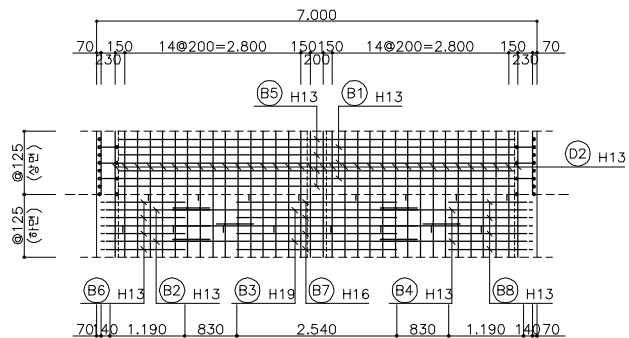
표준단면도



내벽



하부슬래브



재료표 (1m²)

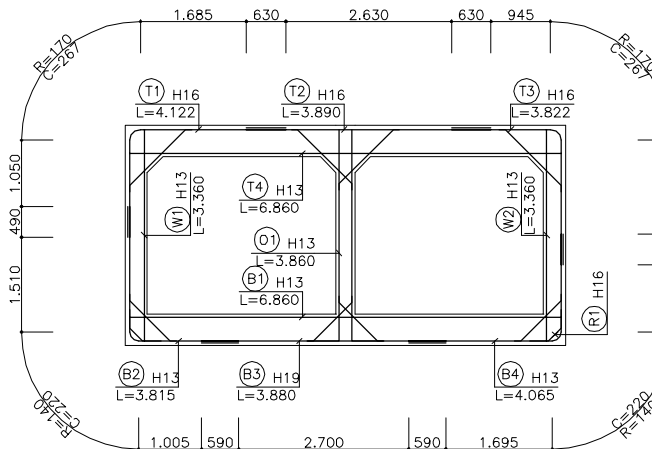
항목	단위	수량	적용
상부슬래브	m ³	3.875	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	2.250	
하부슬래브	m ³	3.500	
계	m ³	9.625	
버림 콘크리트	m ³	0.720	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	22.414	
철근	t	0.711	SD400

[주의사항]

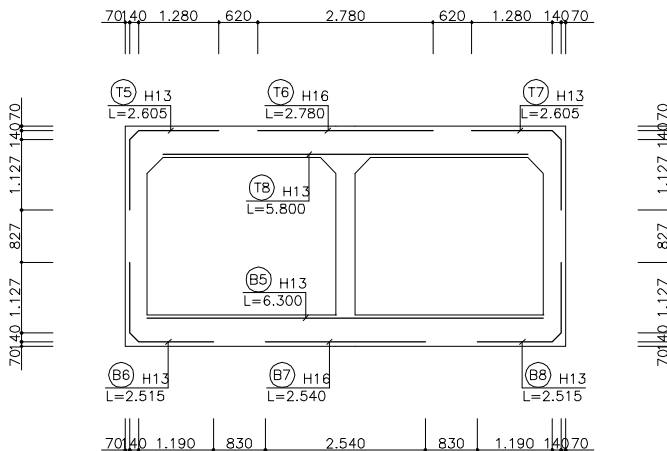
- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로, 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

주철근조립도

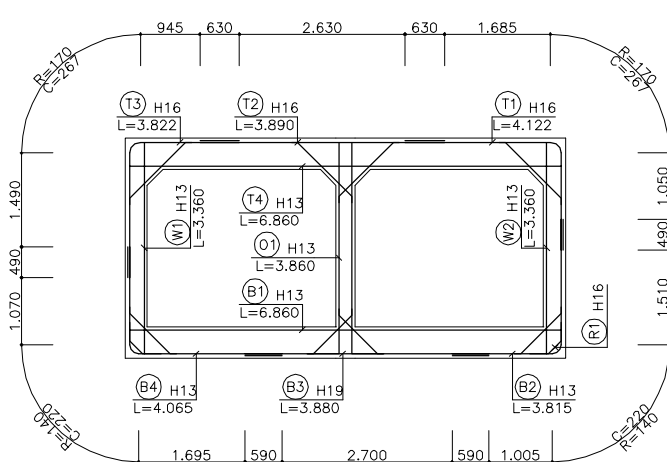
CYCLE-1(@500)



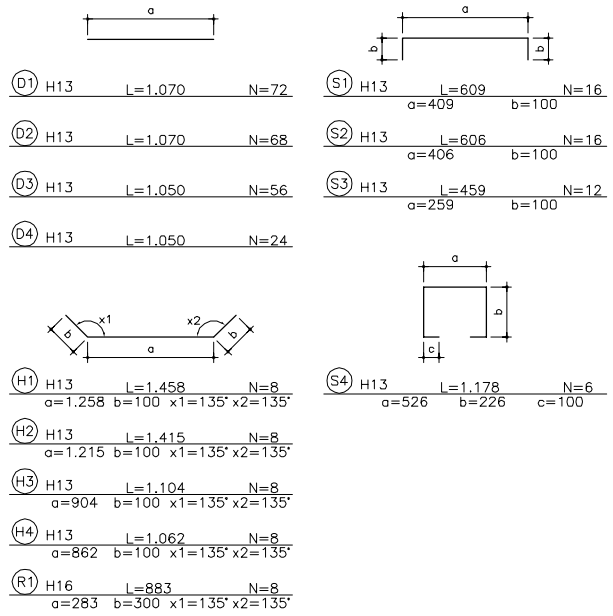
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

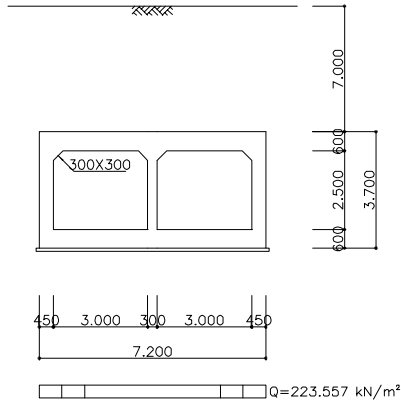
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할증 (%TON)
B3	H19	3.880	4	15.520			
소계				15.520	2.250	0.035	0.036(3%)
B7	H16	2.540	4	10.160			
R1	"	883	8	7.064			
T1	"	4.122	4	16.488			
T2	"	3.890	4	15.560			
T3	"	3.822	4	15.288			
T6	"	2.780	4	11.120			
소계				75.680	1.560	0.118	0.122(3%)
B1	H13	6.860	4	27.440			
B2	"	3.815	4	15.260			
B4	"	4.065	4	16.260			
B5	"	6.300	4	25.200			
B6	"	2.515	4	10.060			
B8	"	2.515	4	10.060			
D1	"	1.070	72	77.040			
D2	"	1.070	68	72.760			
D3	"	1.050	56	58.800			
D4	"	1.050	24	25.200			
H1	"	1.458	8	11.664			
H2	"	1.415	8	11.320			
H3	"	1.104	8	8.832			
H4	"	1.062	8	8.496			
O1	"	3.860	8	30.880			
S1	"	609	16	9.744			
S2	"	606	16	9.696			
S3	"	459	12	5.508			
S4	"	1.178	6	7.068			
T4	"	6.860	4	27.440			
T5	"	2.605	4	10.420			
T7	"	2.605	4	10.420			
T8	"	5.800	4	23.200			
W1	"	3.360	4	13.440			
W2	"	3.360	4	13.440			
소계				539.648	0.995	0.537	0.553(3%)
총계				630.848		0.690	0.711

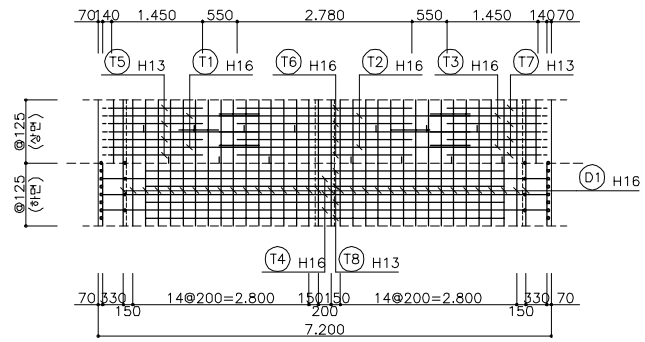
적용피복두께

외측	70 mm	주철근 중심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	50 mm	

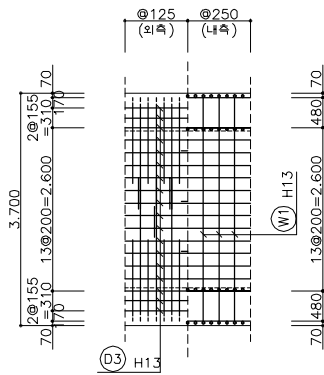
일반도



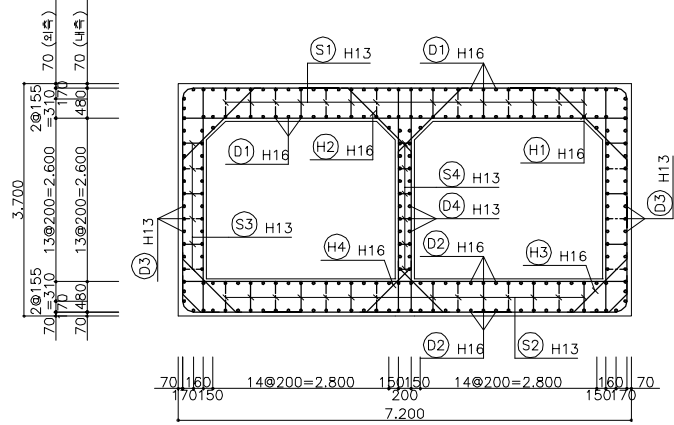
상부슬래브



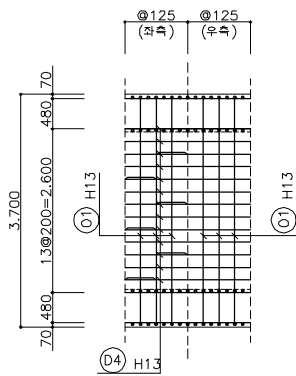
측벽



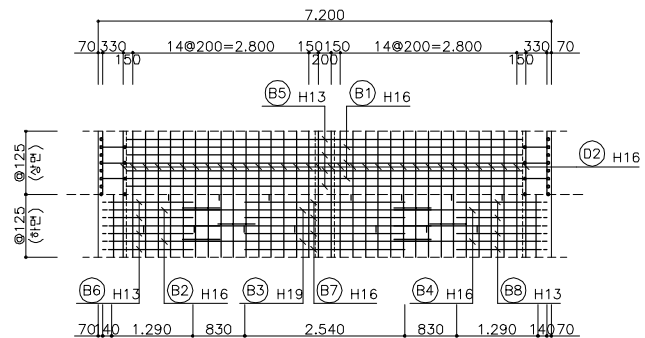
표준단면도



내벽



하부슬래브



재료표 (1m²)

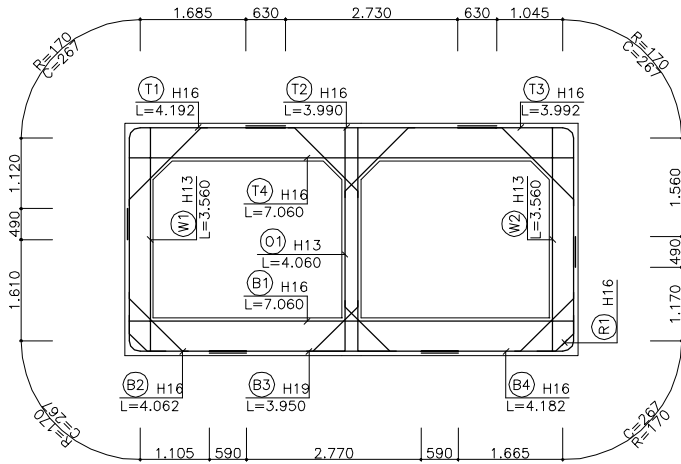
항목	단위	수량	적요
상부슬래브	m ³	4.860	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	2.640	
하부슬래브	m ³	4.320	
계	m ³	11.820	
버림 콘크리트	m ³	0.740	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	22.697	
철근	t	0.915	SD400

[주의사항]

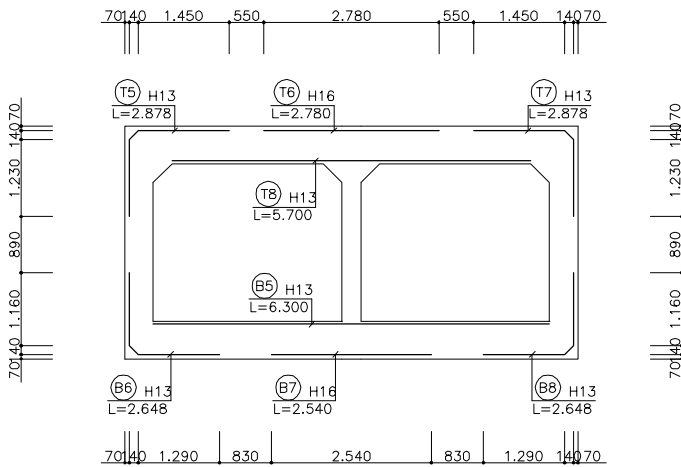
- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로, 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량 $19.0\text{kN/m}^3 (1.9\text{tonf/m}^3)$ 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

주철근조립도

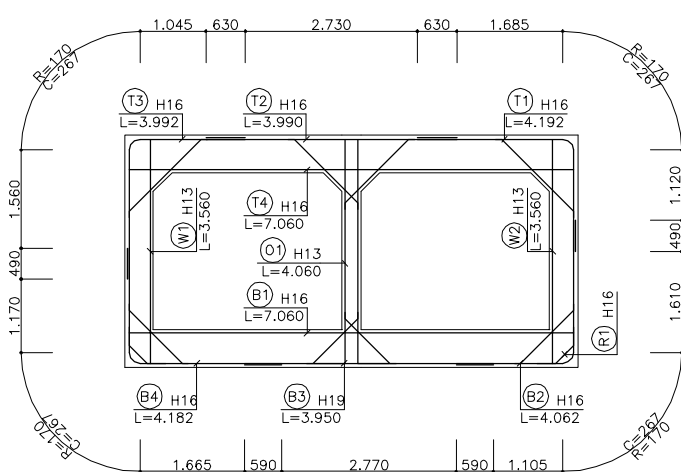
CYCLE-1(@500)



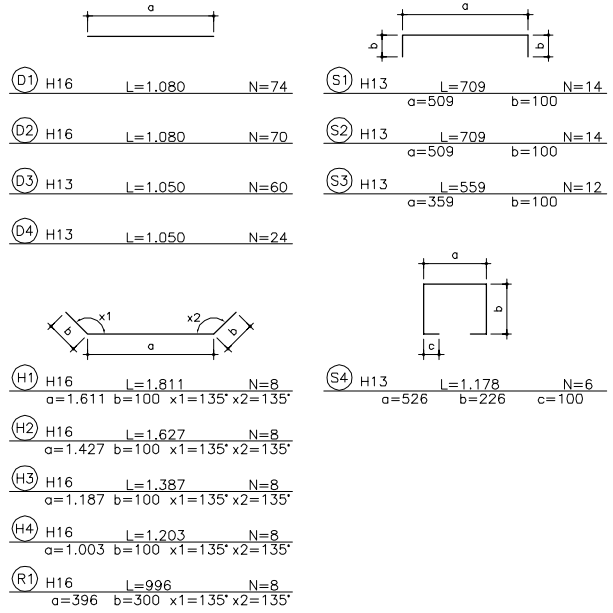
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

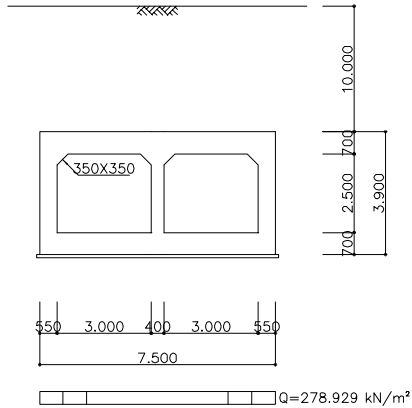
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할증 (%TON)
B3	H19	3.950	4	15.800			
소계				15.800	2.250	0.036	0.037(3%)
B1	H16	7.060	4	28.240			
B2	"	4.062	4	16.248			
B4	"	4.182	4	16.728			
B7	"	2.540	4	10.160			
D1	"	1.080	74	79.920			
D2	"	1.080	70	75.600			
H1	"	1.811	8	14.488			
H2	"	1.627	8	13.016			
H3	"	1.387	8	11.096			
H4	"	1.203	8	9.624			
R1	"	996	8	7.968			
T1	"	4.192	4	16.768			
T2	"	3.990	4	15.960			
T3	"	3.992	4	15.968			
T4	"	7.060	4	28.240			
T6	"	2.780	4	11.120			
소계				371.144	1.560	0.579	0.596(3%)
B5	H13	6.300	4	25.200			
B6	"	2.648	4	10.592			
B8	"	2.648	4	10.592			
D3	"	1.050	60	63.000			
D4	"	1.050	24	25.200			
O1	"	4.060	8	32.480			
S1	"	709	14	9.926			
S2	"	709	14	9.926			
S3	"	559	12	6.708			
S4	"	1.178	6	7.068			
T5	"	2.878	4	11.512			
T7	"	2.878	4	11.512			
T8	"	5.700	4	22.800			
W1	"	3.560	4	14.240			
W2	"	3.560	4	14.240			
소계				274.996	0.995	0.274	0.282(3%)
총계				661.940		0.888	0.915

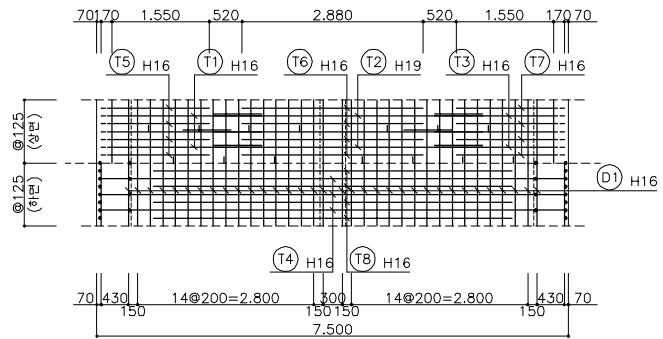
적용피복두께

외측	70 mm	주철근 중심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	50 mm	

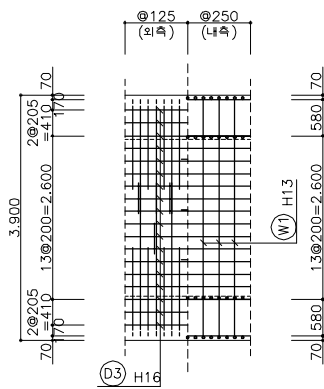
일반도



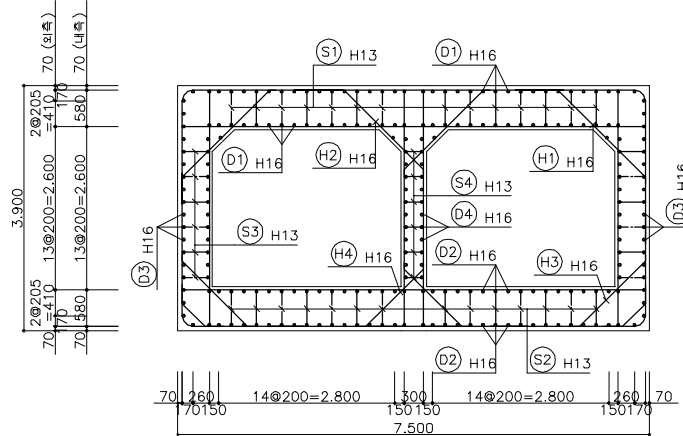
상부슬래브



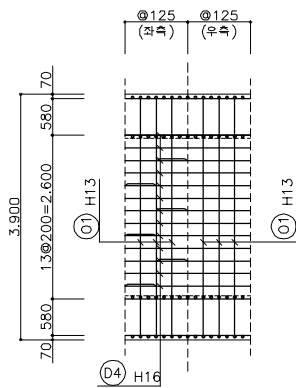
측벽



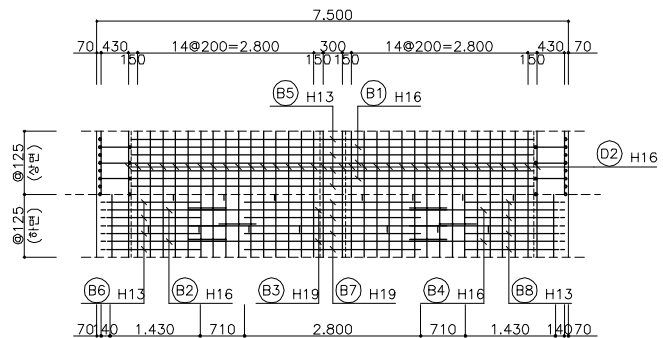
표준단면도



내벽



하부슬래브



재료표 (1m²)

항목	단위	수량	적요
상부슬래브	m ³	6.020	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	3.225	
하부슬래브	m ³	5.250	
계	m ³	14.495	
버림 콘크리트	m ³	0.770	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	22.980	
철근	t	1.068	SD400

[주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거표준도

도면명

통로임거2면

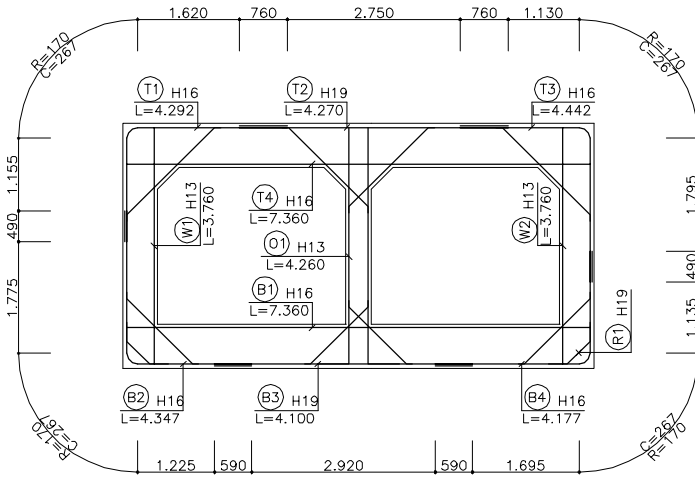
3.0m x 2.5m
토피= 10.0m

도면번호

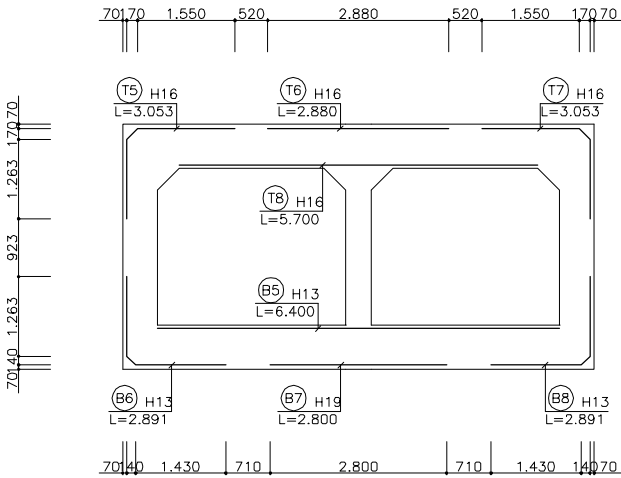
P2-5
-1

주철근조립도

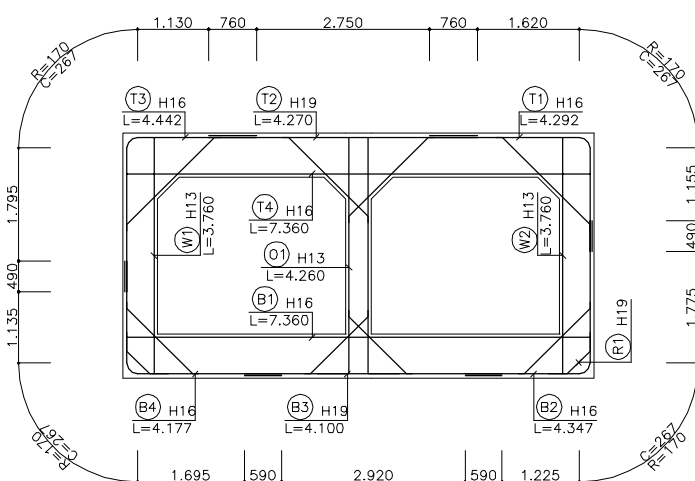
CYCLE-1(@500)



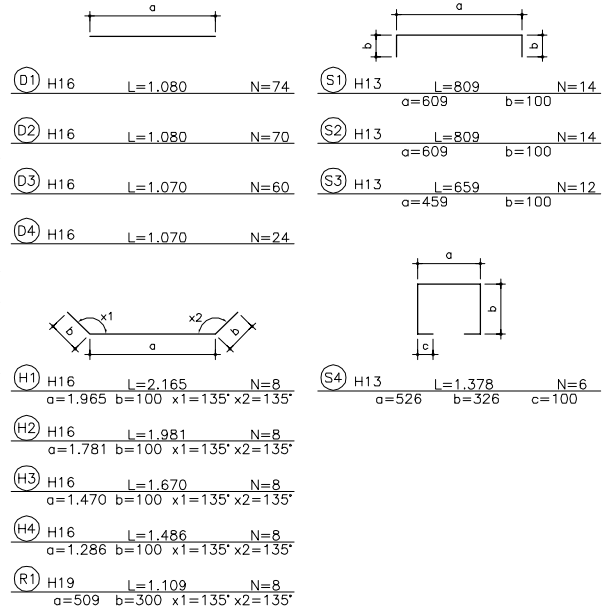
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할증 (%TON)
B3	H19	4.100	4	16.400			
B7	"	2.800	4	11.200			
R1	"	1.109	8	8.872			
T2	"	4.270	4	17.080			
소계				53.552	2.250	0.120	0.124(3%)
B1	H16	7.360	4	29.440			
B2	"	4.347	4	17.388			
B4	"	4.177	4	16.708			
D1	"	1.080	74	79.920			
D2	"	1.080	70	75.600			
D3	"	1.070	60	64.200			
D4	"	1.070	24	25.680			
H1	"	2.165	8	17.320			
H2	"	1.981	8	15.848			
H3	"	1.670	8	13.360			
H4	"	1.486	8	11.888			
T1	"	4.292	4	17.168			
T3	"	4.442	4	17.768			
T4	"	7.360	4	29.440			
T5	"	3.053	4	12.212			
T6	"	2.880	4	11.520			
T7	"	3.053	4	12.212			
T8	"	5.700	4	22.800			
소계				490.472	1.560	0.765	0.788(3%)
B5	H13	6.400	4	25.600			
B6	"	2.891	4	11.564			
B8	"	2.891	4	11.564			
O1	"	4.260	8	34.080			
S1	"	809	14	11.326			
S2	"	809	14	11.326			
S3	"	659	12	7.908			
S4	"	1.378	6	8.268			
W1	"	3.760	4	15.040			
W2	"	3.760	4	15.040			
소계				151.716	0.995	0.151	0.155(3%)
총계				695.740		1.037	1.068

적용피복두께

외측	70 mm	주철근 중심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	50 mm	

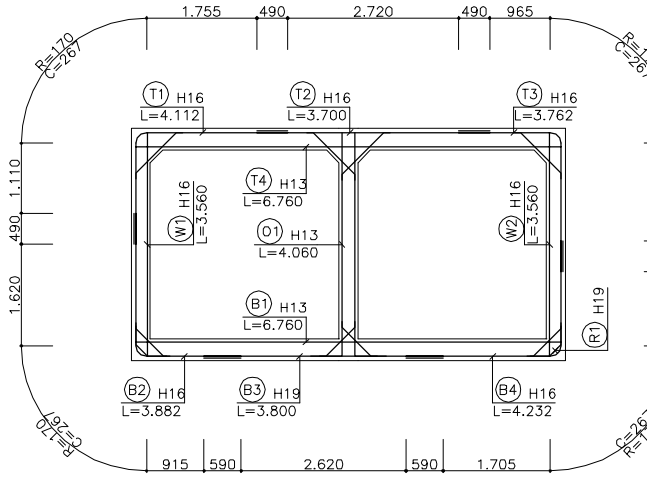
Technical drawing of a rectangular slab. The plan view shows a rectangle with overall dimensions of 6,900 mm by 3,700 mm. The slab is divided into two square panels, each labeled "200X200". The elevation view shows a cross-section of the slab with a total height of 2,000 mm. The reinforcement details include a top bar of 200 mm diameter, a bottom bar of 200 mm diameter, and a middle bar of 200 mm diameter. The slab is supported by a wall on the left and a column on the right. The reinforcement is shown as a grid of bars with a spacing of 300 mm.

항	목	단 위	수 량	적 요
콘크리트	상부슬래브	m ³	2.675	f _{ck} =24MPa
	벽 체	m ³	2.520	
	하부슬래브	m ³	2.415	
	거	m ³	7.610	
바림 콘크리트		m ³	0.710	f _{ck} =16MPa
거 두 기		m ²	24.931	
철근	거	t	0.681	SD400

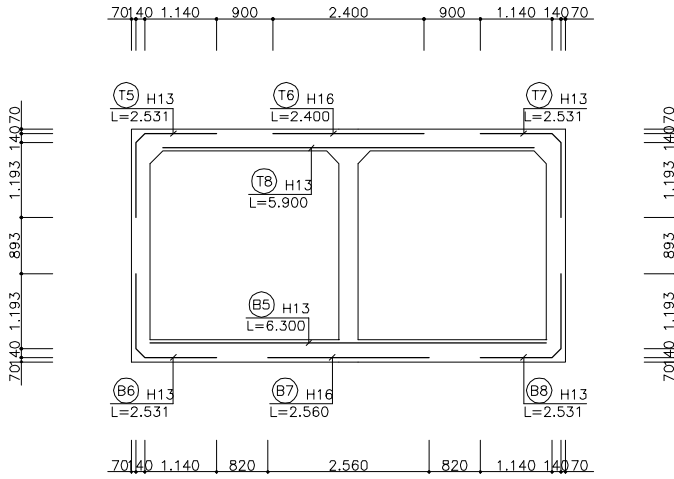
1. 일거여론도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
2. 디매워지는 도로상토와 동일한 자료로서 노상 또는 노제를 사용하며,
내면하중 19.0kN/m²(1.9tonf/m²)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
3. 연약지반이나 기타 조건에 상이한 구간에서 설치되는 임가의 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
4. 임가의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
5. 기초시공시 기초지반 디짐을 시행하고 구토물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

주철근조립도

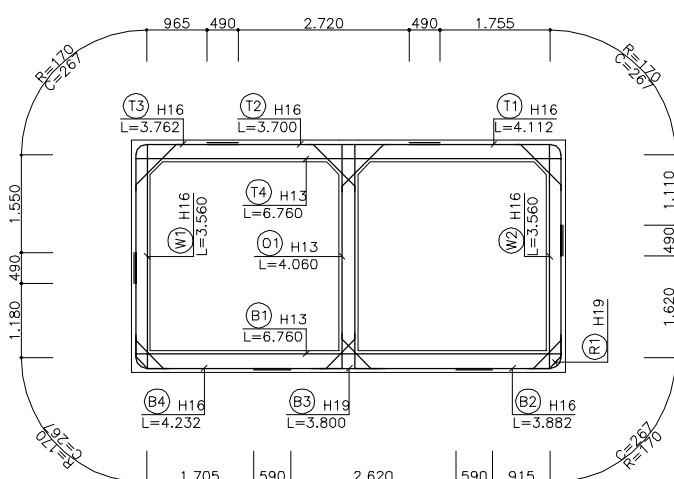
CYCLE-1(@600)



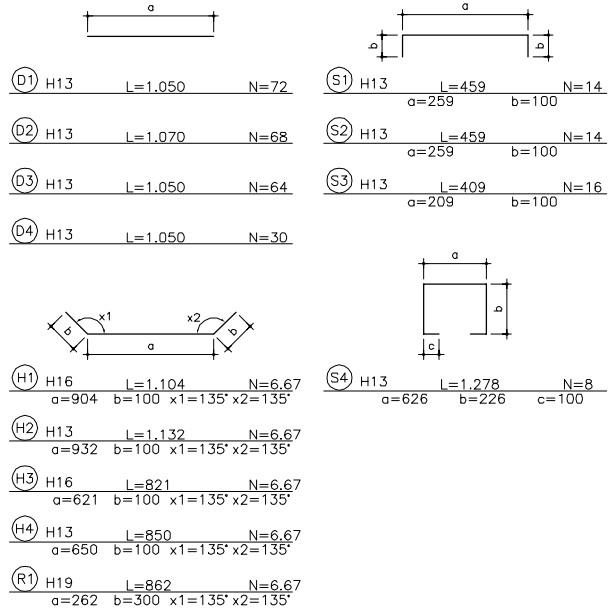
CYCLE-2,4(@600)



CYCLE-3(@600)



철근상세



철근재료표(1m당)

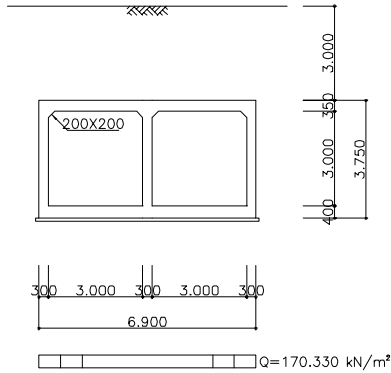
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단면무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할증 (%TON)
B3	H19	3.800	3.33	12.667			
R1	"	862	6.67	5.747			
Σ				18.414	2.250	0.041	0.043(3%)
B2	H16	3.882	3.33	12.940			
B4	"	4.232	3.33	14.107			
B7	"	2.560	3.33	8.533			
H1	"	1.104	6.67	7.360			
H3	"	821	6.67	5.473			
T1	"	4.112	3.33	13.707			
T2	"	3.700	3.33	12.333			
T3	"	3.762	3.33	12.540			
T6	"	2.400	3.33	8.000			
W1	"	3.560	3.33	11.867			
W2	"	3.560	3.33	11.867			
Σ				118.727	1.560	0.185	0.191(3%)
B1	H13	6.760	3.33	22.533			
B5	"	6.300	3.33	21.000			
B6	"	2.531	3.33	8.437			
B8	"	2.531	3.33	8.437			
D1	"	1.050	72	75.600			
D2	"	1.070	68	72.760			
D3	"	1.050	64	67.200			
D4	"	1.050	30	31.500			
H2	"	1.132	6.67	7.547			
H4	"	850	6.67	5.667			
O1	"	4.060	6.67	27.067			
S1	"	459	14	6.426			
S2	"	459	14	6.426			
S3	"	409	16	6.544			
S4	"	1.278	8	10.224			
T4	"	6.760	3.33	22.533			
T5	"	2.531	3.33	8.437			
T7	"	2.531	3.33	8.437			
T8	"	5.900	3.33	19.667			
Σ				436.442	0.995	0.434	0.447(3%)
총계				573.583		0.661	0.681

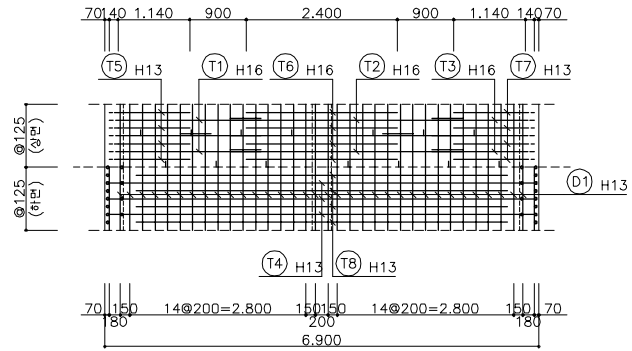
적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	50 mm	콘크리트 표면까지의 거리

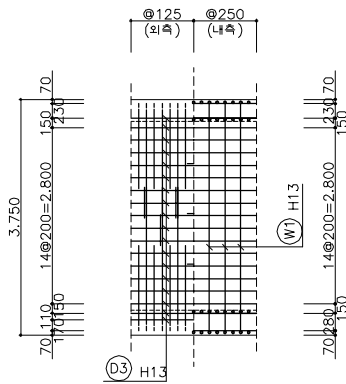
일반도



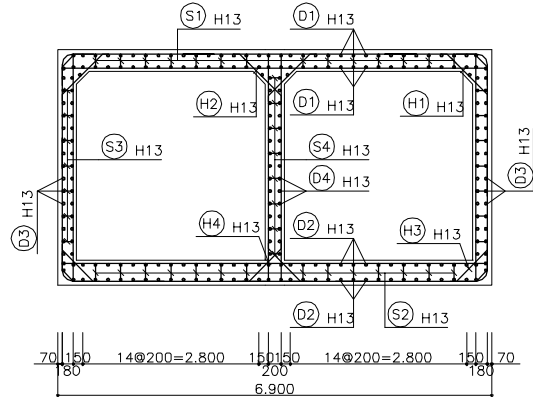
상부슬래브



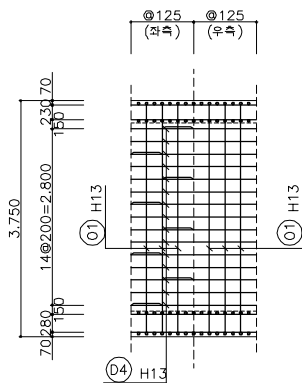
측벽



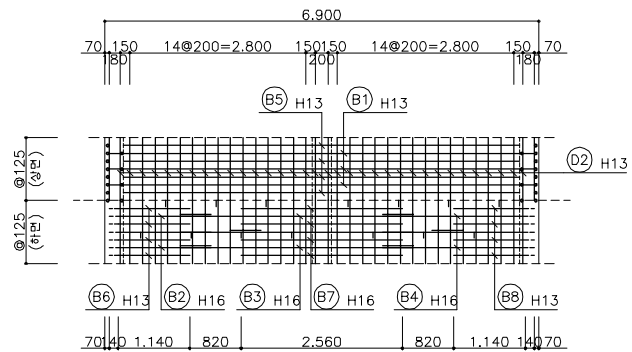
표준단면도



내벽



하부슬래브



재료표 (1m²)

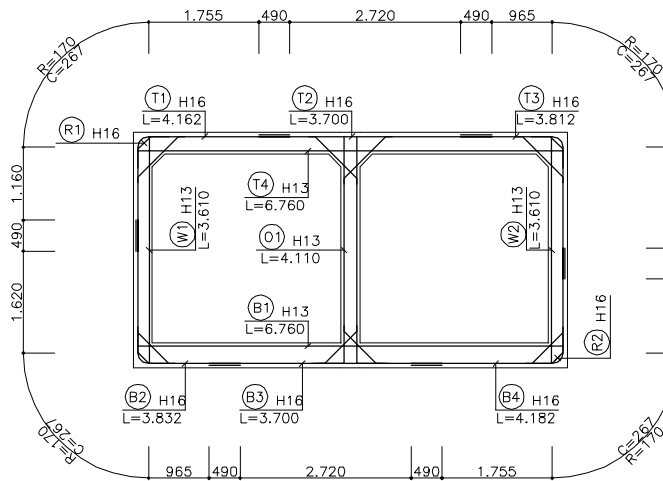
항목	단위	수량	적요
상부슬래브	m ³	2.675	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	2.520	
하부슬래브	m ³	2.760	
계	m ³	7.955	
버림 콘크리트	m ³	0.710	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	25.031	
철근	t	0.733	SD400

[주의사항]

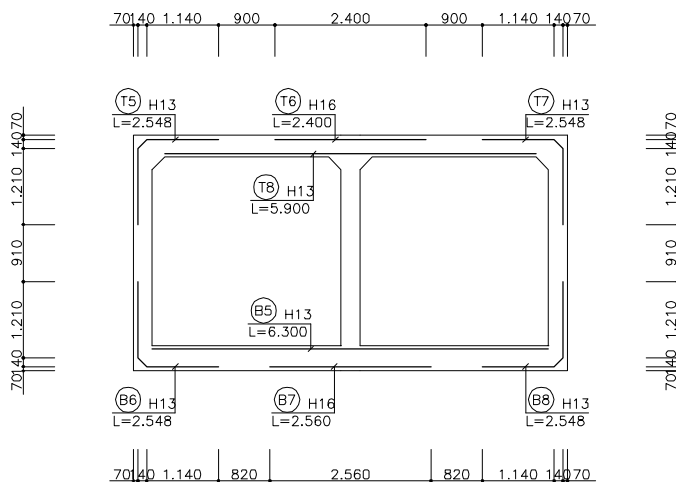
- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 $19.0\text{kN/m}^3 (1.9\text{tonf/m}^3)$ 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

주철근조립도

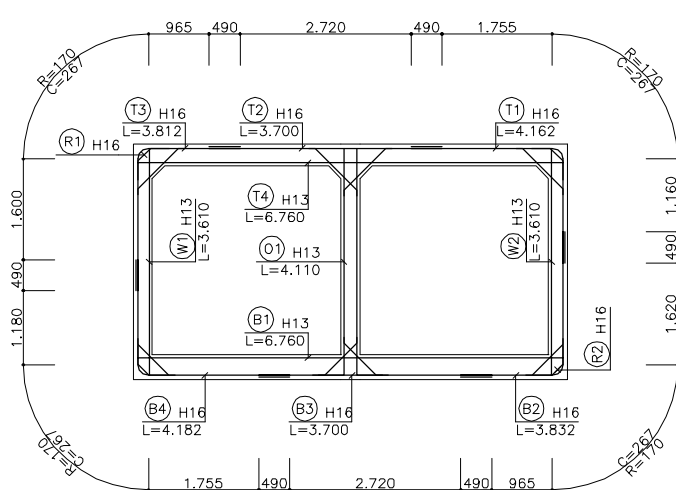
CYCLE-1(@500)



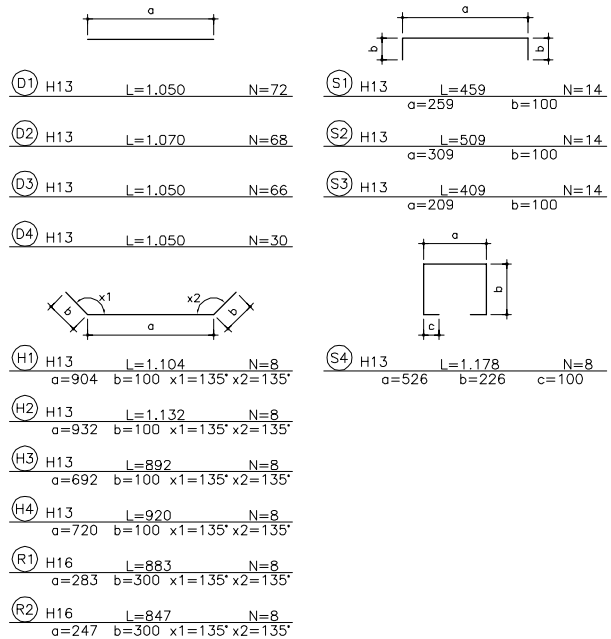
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

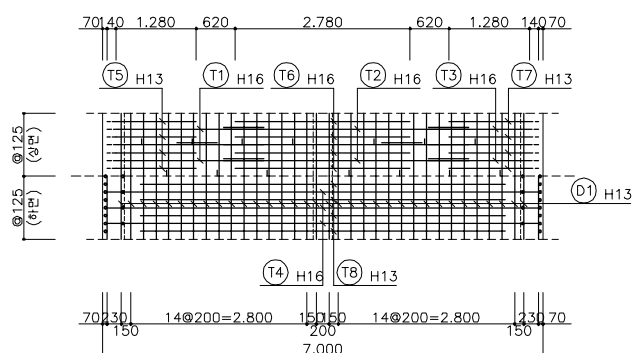
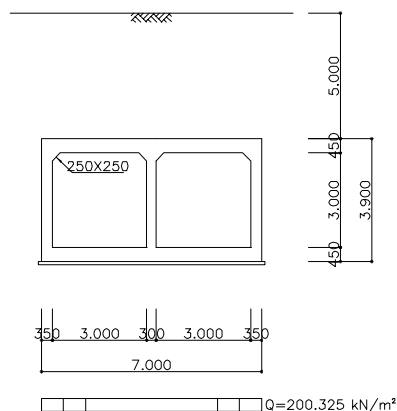
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할증 (%TON)
B2	H16	3.832	4	15.328			
B3	"	3.700	4	14.800			
B4	"	4.182	4	16.728			
B7	"	2.560	4	10.240			
R1	"	883	8	7.064			
R2	"	847	8	6.776			
T1	"	4.162	4	16.648			
T2	"	3.700	4	14.800			
T3	"	3.812	4	15.248			
T6	"	2.400	4	9.600			
소계				127.232	1.560	0.198	0.204(3%)
B1	H13	6.760	4	27.040			
B5	"	6.300	4	25.200			
B6	"	2.548	4	10.192			
B8	"	2.548	4	10.192			
D1	"	1.050	72	75.600			
D2	"	1.070	68	72.760			
D3	"	1.050	66	69.300			
D4	"	1.050	30	31.500			
H1	"	1.104	8	8.832			
H2	"	1.132	8	9.056			
H3	"	892	8	7.136			
H4	"	920	8	7.360			
O1	"	4.110	8	32.880			
S1	"	459	14	6.426			
S2	"	509	14	7.126			
S3	"	409	14	5.726			
S4	"	1.178	8	9.424			
T4	"	6.760	4	27.040			
T5	"	2.548	4	10.192			
T7	"	2.548	4	10.192			
T8	"	5.900	4	23.600			
W1	"	3.610	4	14.440			
W2	"	3.610	4	14.440			
소계				515.654	0.995	0.513	0.528(3%)
총계				642.886		0.712	0.733

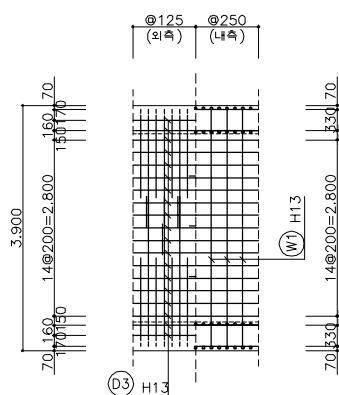
적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	50 mm	콘크리트 표면까지의 거리

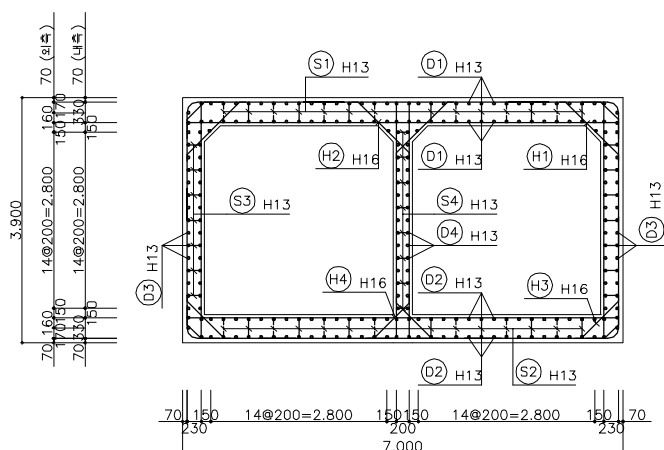
상부슬래브



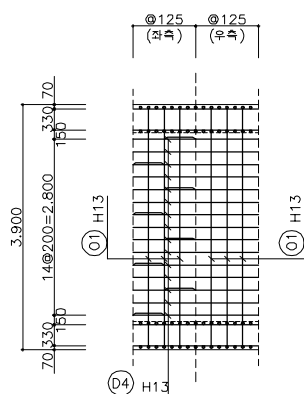
측벽



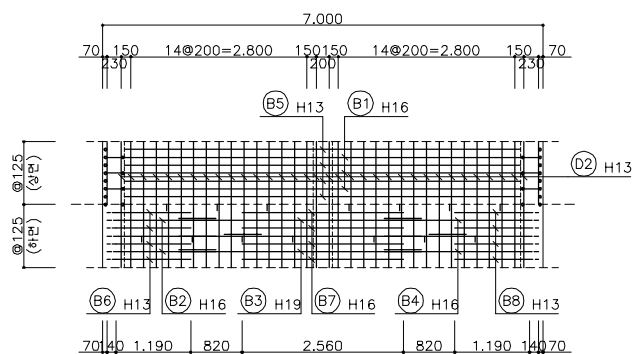
표준면도



내 벽



하부슬래브



재 료 표 (1m당)

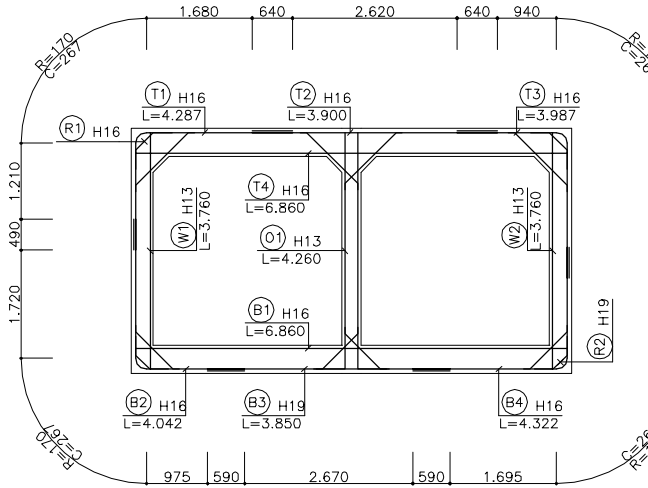
항	목	단 위	수 량	적 요
콘크리트	상부슬래브	m ³	3.525	f _{ck} =24MPa
	벽 체	m ³	2.750	
	하부슬래브	m ³	3.150	
	거	m ³	9.425	
바림 콘크리트		m ³	0.720	f _{ck} =16MPa
거 두 기		m ²	25.214	
철근	계	t	0.832	SD400

[주의사항]

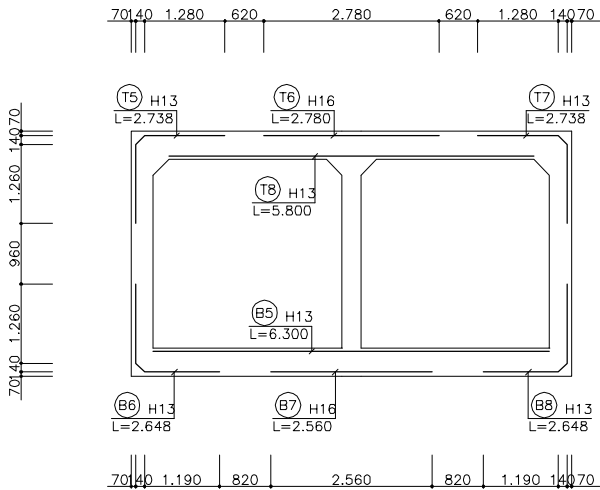
1. 압계표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
활하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
2. 디메움지는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
단위중량 19.0kN/m³(1.9tonf/m³)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
3. 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치되는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
4. 암거의 기초지반은 허용지치력(지반반력) 이상이어야 한다.
5. 기초시공시 기초지반 디짐을 시행하고 구토물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 버팀콘크리트를 타설하도록 한다.

주철근조립도

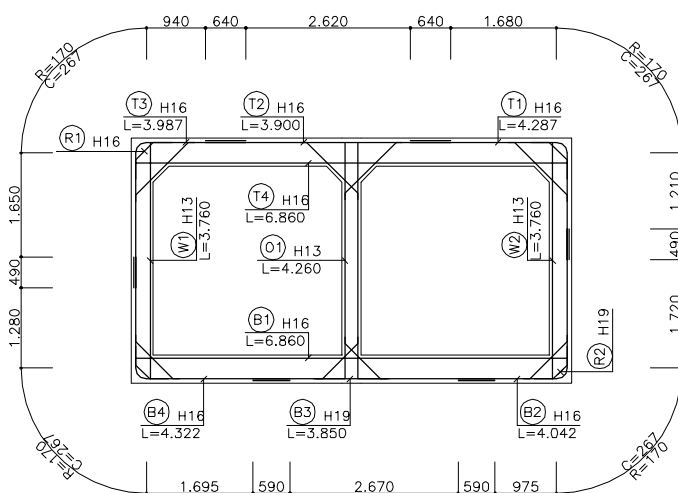
CYCLE-1(@500)



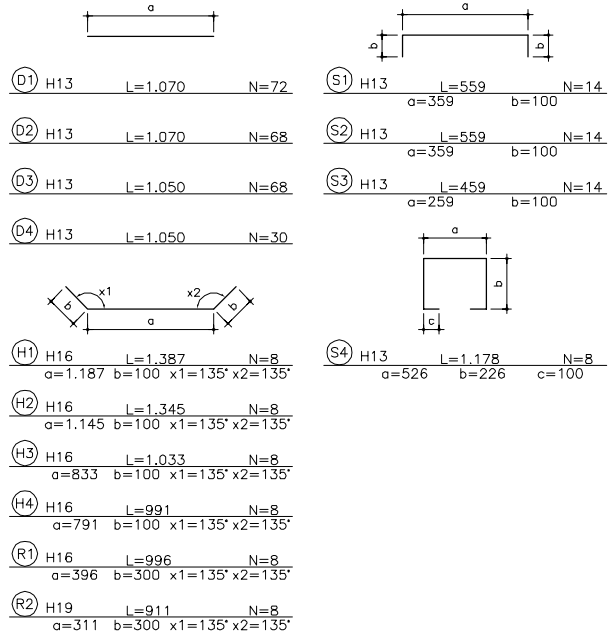
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할증 (%TON)
B3	H19	3.850	4	15.400			
R2	"	911	8	7.288			
Σ				22.688	2.250	0.051	0.053(3%)
B1	H16	6.860	4	27.440			
B2	"	4.042	4	16.168			
B4	"	4.322	4	17.288			
B7	"	2.560	4	10.240			
H1	"	1.387	8	11.096			
H2	"	1.345	8	10.760			
H3	"	1.033	8	8.264			
H4	"	991	8	7.928			
R1	"	996	8	7.968			
T1	"	4.287	4	17.148			
T2	"	3.900	4	15.600			
T3	"	3.987	4	15.948			
T4	"	6.860	4	27.440			
T6	"	2.780	4	11.120			
Σ				204.408	1.560	0.319	0.328(3%)
B5	H13	6.300	4	25.200			
B6	"	2.648	4	10.592			
B8	"	2.648	4	10.592			
D1	"	1.070	72	77.040			
D2	"	1.070	68	72.760			
D3	"	1.050	68	71.400			
D4	"	1.050	30	31.500			
O1	"	4.260	8	34.080			
S1	"	559	14	7.826			
S2	"	559	14	7.826			
S3	"	459	14	6.426			
S4	"	1.178	8	9.424			
T5	"	2.738	4	10.952			
T7	"	2.738	4	10.952			
T8	"	5.800	4	23.200			
W1	"	3.760	4	15.040			
W2	"	3.760	4	15.040			
Σ				439.850	0.995	0.438	0.451(3%)
총계				666.946		0.808	0.832

적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	50 mm	콘크리트 표면까지의 거리

Technical drawing of a rectangular slab. The plan view shows a rectangle with overall dimensions of 7.200 m by 4.150 m. The width is divided into segments of 0.450 m, 3.000 m, 0.300 m, 3.000 m, and 0.450 m. The depth is divided into segments of 0.600 m, 3.000 m, and 0.450 m. A circular opening with a diameter of 300x300 mm is located in the top-left corner. A section line A-A is indicated at the top. The elevation view shows a rectangular cross-section with a height of 7.000 m. A load $Q = 224.374 \text{ kN/m}^2$ is applied to the top surface.

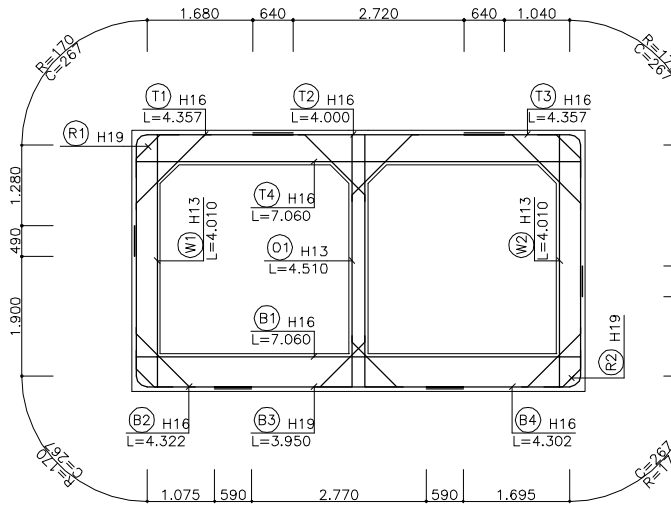
[illegible]

항	목	단 위	수 량	적 요
콘크리트	상부슬래브	m ³	4.500	f _{ck} =24MPa
	벽 체	m ³	3.240	
	하부슬래브	m ³	4.320	
	거	m ³	12.060	
바림 콘크리트		m ³	0.740	f _{ck} =16MPa
거 두 기		m ²	25.597	
철근	거	t	0.928	SD400

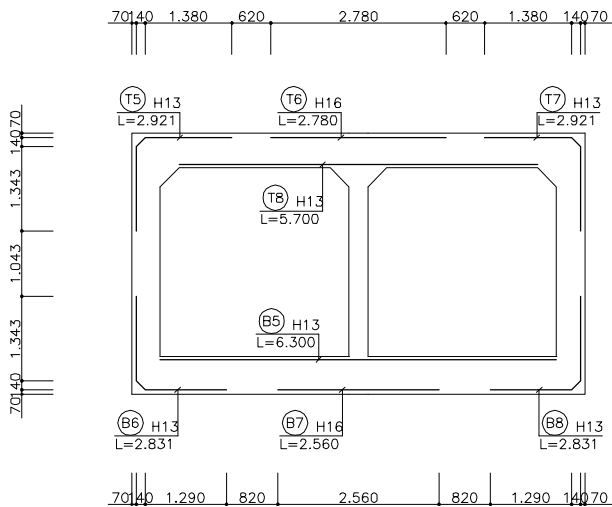
1. 일거지론도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
2. 디매워지는 도로상토체와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
내면하중 19.0kN/m²(1.9tonf/m²)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
3. 연약지반이나 기타 지반조건이 상이한 구간에서 설치되는 임거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
4. 임거의 기초지반은 허용지치력(지반반력) 이상이어야 한다.
5. 기초시공시 기초지반 디짐을 시행하고 구토물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 버팀콘크리트를 타설하도록 한다.

주철근조립도

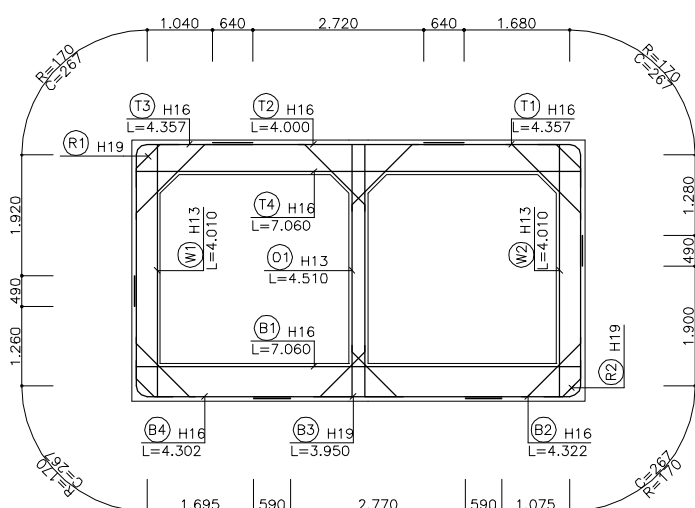
CYCLE-1(@500)



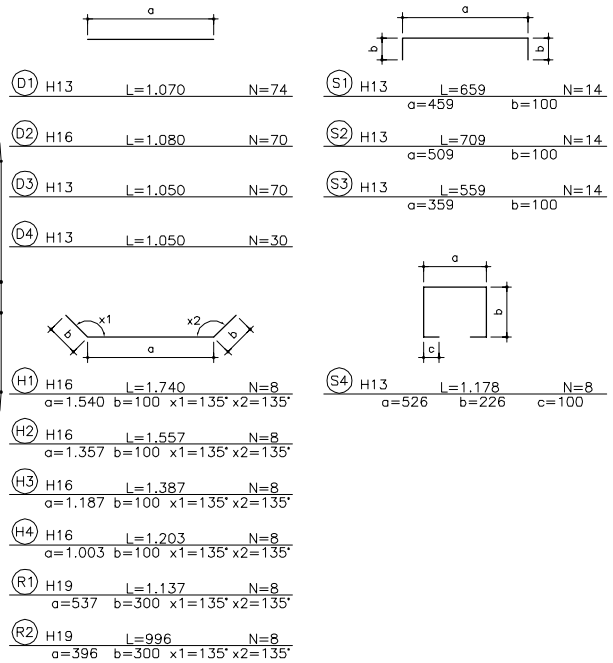
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

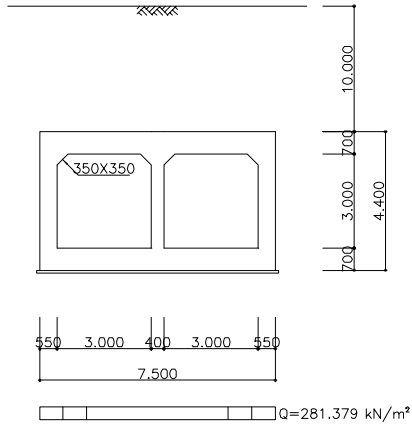
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할증 (%TON)
B3	H19	3.950	4	15.800			
R1	"	1.137	8	9.096			
R2	"	996	8	7.968			
소계				32.864	2.250	0.074	0.076(3%)
B1	H16	7.060	4	28.240			
B2	"	4.322	4	17.288			
B4	"	4.302	4	17.208			
B7	"	2.560	4	10.240			
D2	"	1.080	70	75.600			
H1	"	1.740	8	13.920			
H2	"	1.557	8	12.456			
H3	"	1.387	8	11.096			
H4	"	1.203	8	9.624			
T1	"	4.357	4	17.428			
T2	"	4.000	4	16.000			
T3	"	4.357	4	17.428			
T4	"	7.060	4	28.240			
T6	"	2.780	4	11.120			
소계				285.888	1.560	0.446	0.459(3%)
B5	H13	6.300	4	25.200			
B6	"	2.831	4	11.324			
B8	"	2.831	4	11.324			
D1	"	1.070	74	79.180			
D3	"	1.050	70	73.500			
D4	"	1.050	30	31.500			
O1	"	4.510	8	36.080			
S1	"	659	14	9.226			
S2	"	709	14	9.926			
S3	"	559	14	7.826			
S4	"	1.178	8	9.424			
T5	"	2.921	4	11.684			
T7	"	2.921	4	11.684			
T8	"	5.700	4	22.800			
W1	"	4.010	4	16.040			
W2	"	4.010	4	16.040			
소계				382.758	0.995	0.381	0.392(3%)
총계				701.510		0.901	0.928

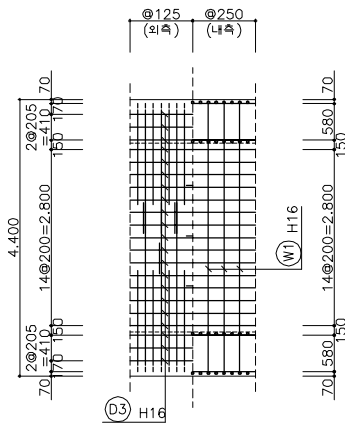
적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	50 mm	콘크리트 표면까지의 거리

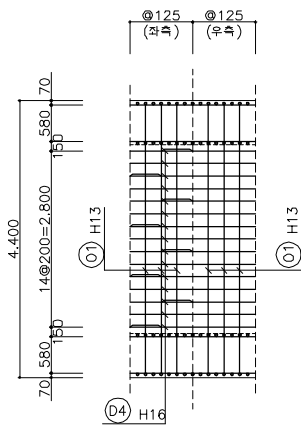
일반도



측벽



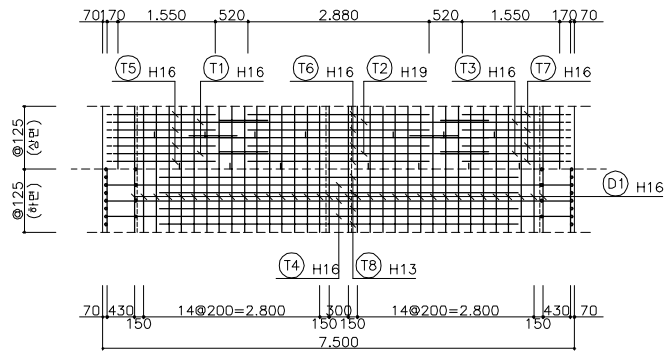
내벽



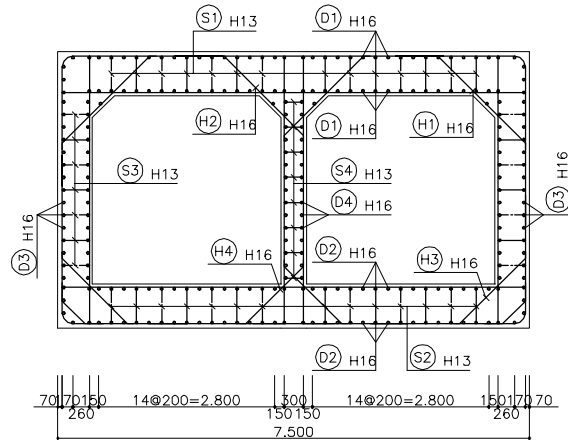
재료표 (1m²)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m ³	6.020	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	3.975	
하부슬래브	m ³	5.250	
계	m ³	15.245	
버림 콘크리트	m ³	0.770	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	25.980	
철근	t	1.157	SD400

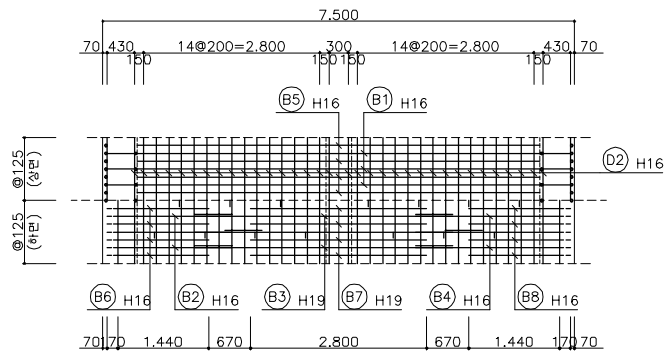
상부슬래브



표준단면도



하부슬래브

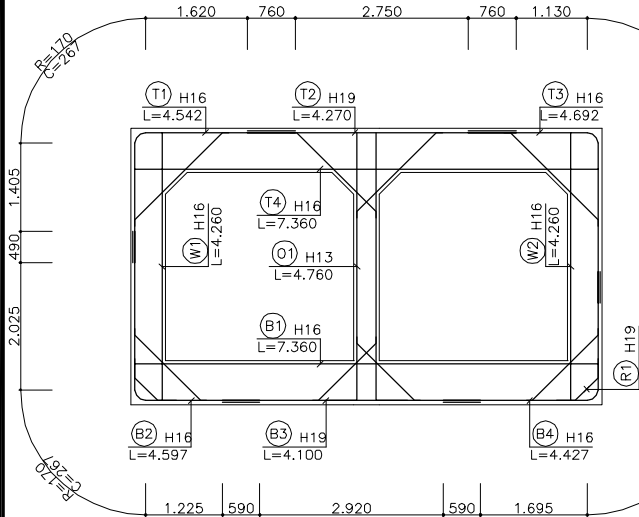


[주의사항]

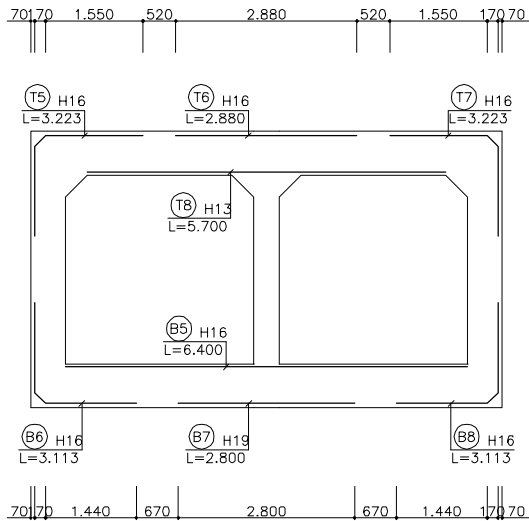
- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로, 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

주철근조립도

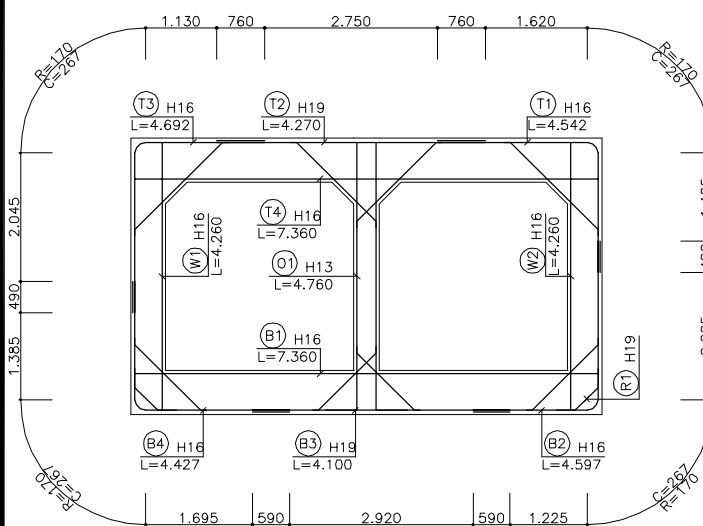
CYCLE-1(@500)



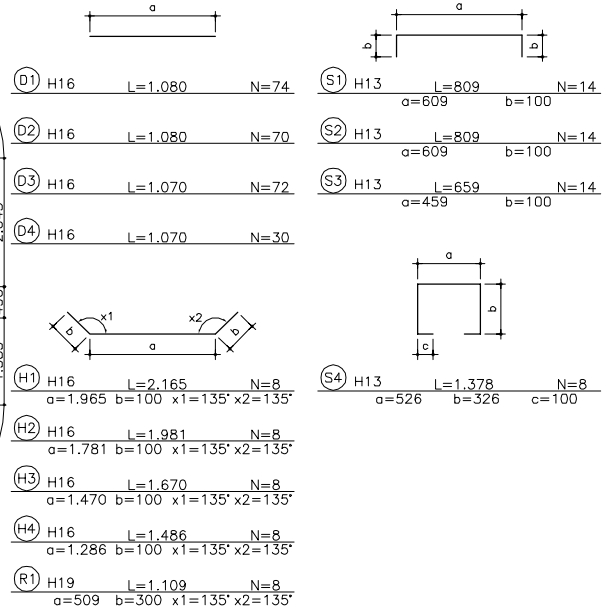
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할증 (%TON)
B3	H19	4.100	4	16.400			
B7	"	2.800	4	11.200			
R1	"	1.109	8	8.872			
T2	"	4.270	4	17.080			
소계				53.552	2.250	0.120	0.124(3%)
B1	H16	7.360	4	29.440			
B2	"	4.597	4	18.388			
B4	"	4.427	4	17.708			
B5	"	6.400	4	25.600			
B6	"	3.113	4	12.452			
B8	"	3.113	4	12.452			
D1	"	1.080	74	79.920			
D2	"	1.080	70	75.600			
D3	"	1.070	72	77.040			
D4	"	1.070	30	32.100			
H1	"	2.165	8	17.320			
H2	"	1.981	8	15.848			
H3	"	1.670	8	13.360			
H4	"	1.486	8	11.888			
T1	"	4.542	4	18.168			
T3	"	4.692	4	18.768			
T4	"	7.360	4	29.440			
T5	"	3.223	4	12.892			
T6	"	2.880	4	11.520			
T7	"	3.223	4	12.892			
W1	"	4.260	4	17.040			
W2	"	4.260	4	17.040			
소계				576.876	1.560	0.900	0.927(3%)
O1	H13	4.760	8	38.080			
S1	"	809	14	11.326			
S2	"	809	14	11.326			
S3	"	659	14	9.226			
S4	"	1,378	8	11.024			
T8	"	5.700	4	22.800			
소계				103.782	0.995	0.103	0.106(3%)
총계				734.210		1.124	1.157

적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	50 mm	콘크리트 표면까지의 거리