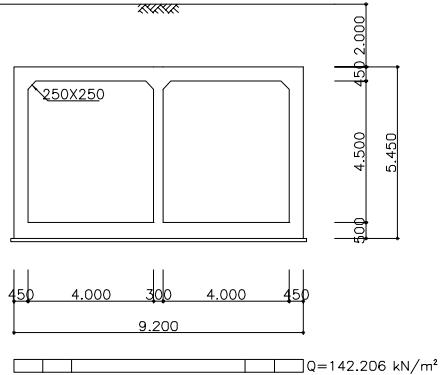
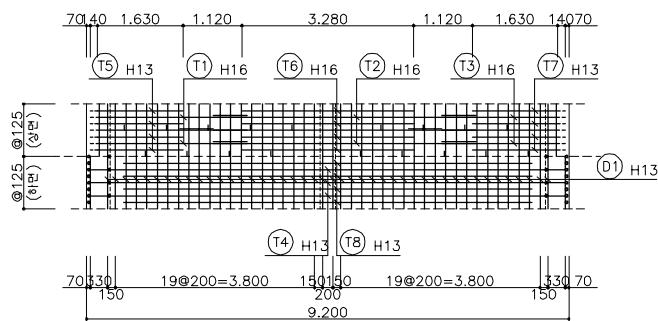


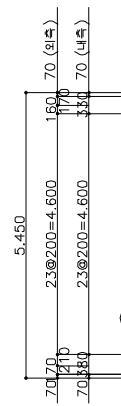
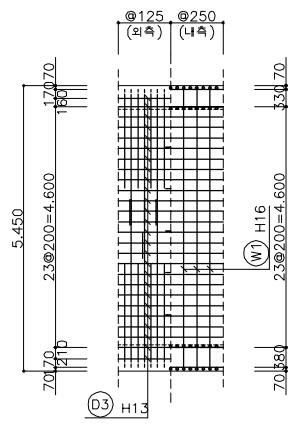
## 일반도



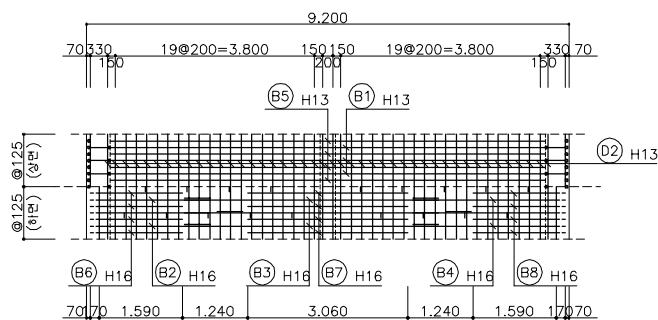
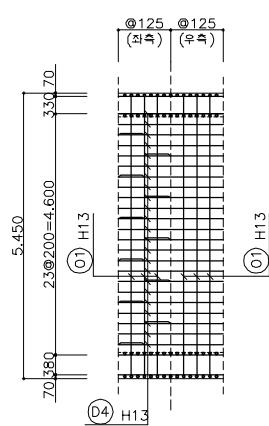
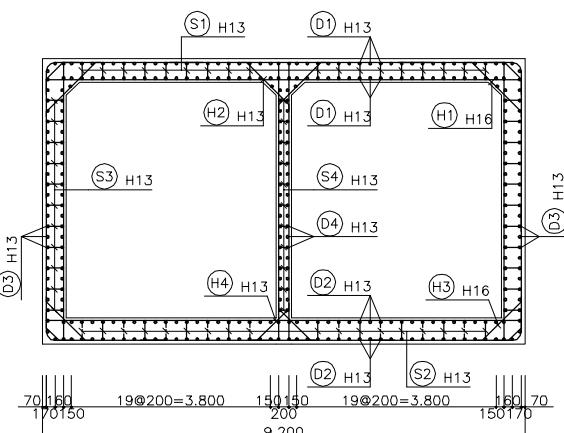
## 상부슬래브



## 지반



## 하부슬래브



## 주의사항

### 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항 목	단위	수량	적요
상부슬래브	m <sup>3</sup>	4.565	$f_{ck}=24MPa$
벽체	m <sup>3</sup>	5.100	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	4.600	
계	m <sup>3</sup>	14.265	
바람콘크리트	m <sup>3</sup>	0.940	$f_{ck}=16MPa$
거푸집	m <sup>2</sup>	36.314	
합계	t	1.082	SD400

1. 일거포준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로

설계하중의 특수하중이 제작될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.

2. 뒤에울자는 도로설계와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,

단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup>(1.9tonf/m<sup>3</sup>)이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.

3. 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이

직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.

4. 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.

5. 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록

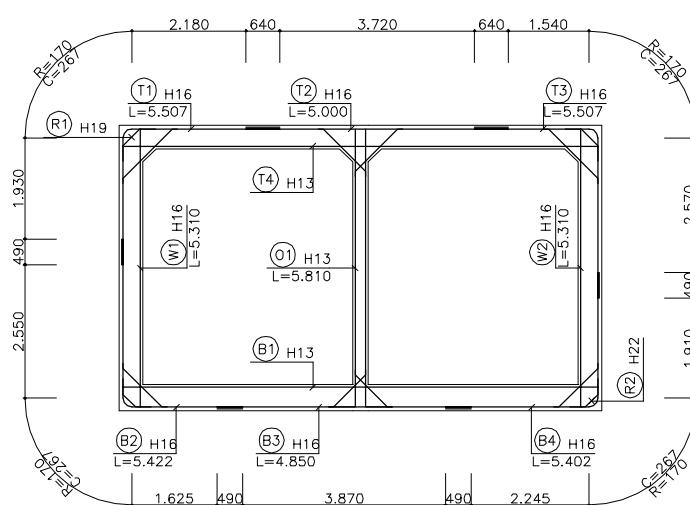
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



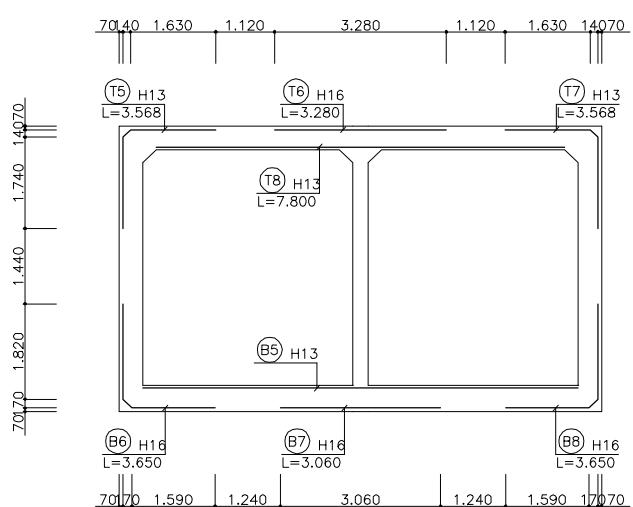
## 주 철근 조립도

## 철근 상세

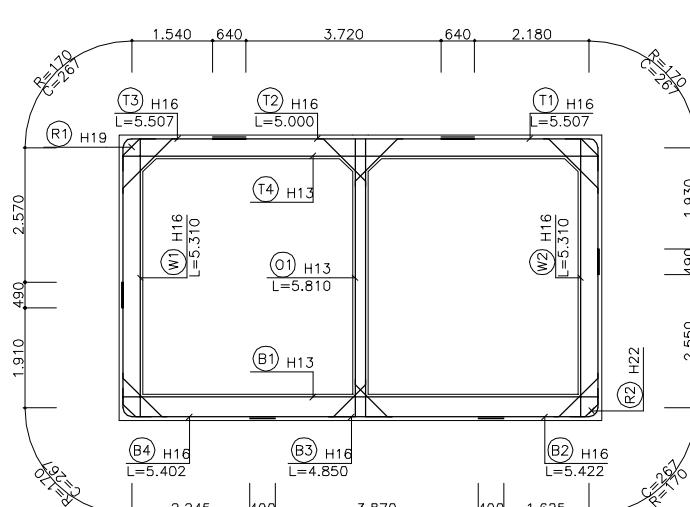
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



## 철근 재료표(1m<sup>3</sup>)

(SD400)

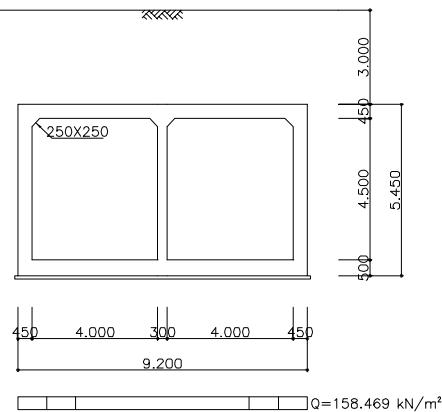
기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비중(%TON)
R2	H22	939	8	7.512			
소계				7.512	3.040	0.023	0.024(6%)
R1	H19	1.053	8	8.424			
소계				8.424	2.250	0.019	0.020(3%)
B2	H16	5.422	4	21.688			
B3	"	4.850	4	19.400			
B4	"	5.402	4	21.608			
B6	"	3.650	4	14.600			
B7	"	3.060	4	12.240			
B8	"	3.650	4	14.600			
H1	"	1.528	8	12.224			
H3	"	1.246	8	9.968			
T1	"	5.507	4	22.028			
T2	"	5.000	4	20.000			
T3	"	5.507	4	22.028			
T6	"	3.280	4	13.120			
W1	"	5.310	4	21.240			
W2	"	5.310	4	21.240			
소계				245.984	1.560	0.384	0.395(3%)
B1	H13	9.570	4	38.280			
B5	"	8.810	4	35.240			
D1	"	1.070	94	100.580			
D2	"	1.070	90	96.300			
D3	"	1.050	96	100.800			
D4	"	1.050	44	46.200			
H2	"	1.345	8	10.760			
H4	"	1.062	8	8.496			
O1	"	5.810	8	46.480			
S1	"	559	18	10.062			
S2	"	609	18	10.962			
S3	"	559	22	12.298			
S4	"	1.178	11	12.958			
T4	"	9.450	4	37.800			
T5	"	3.568	4	14.272			
T7	"	3.568	4	14.272			
T8	"	7.800	4	31.200			
소계				626.960	0.995	0.624	0.643(3%)
총계				888.880	1.049	1.082	

## 적용파복두께

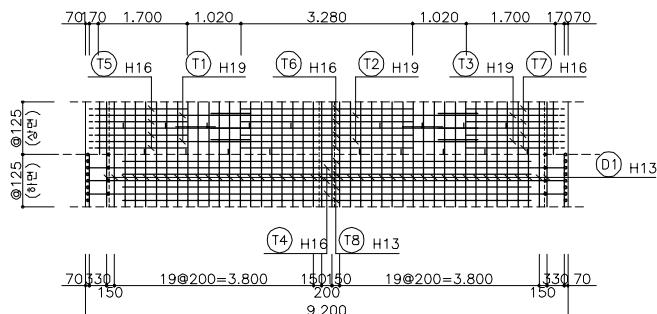
외측	70 mm	주철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	50 mm	

	국토해양부 Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs	도로 암거 표준도	4.0m x 4.5m 폭 = 2.0m	P2-21 -2
--	---	-----------	-------------------------	-------------

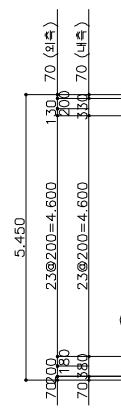
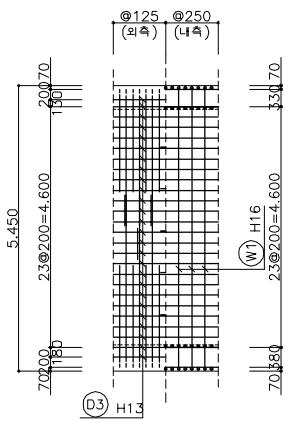
## 일반도



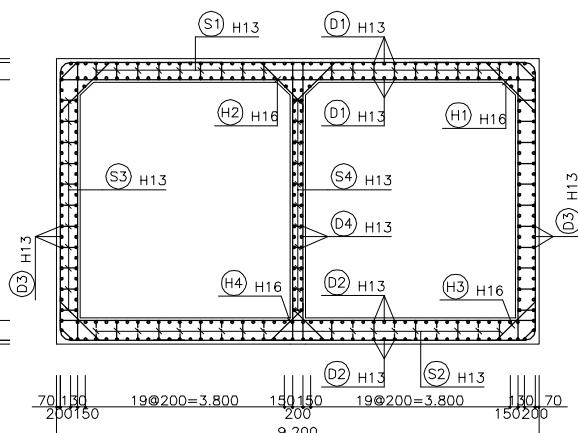
## 상부슬래브



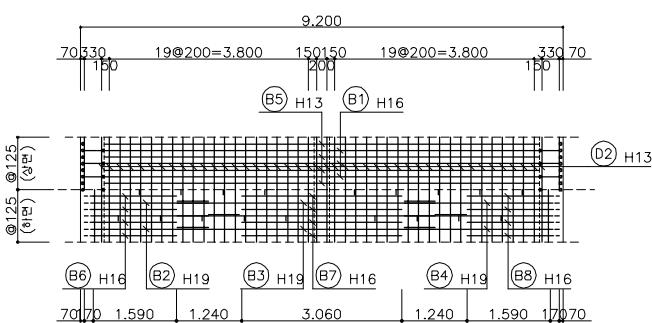
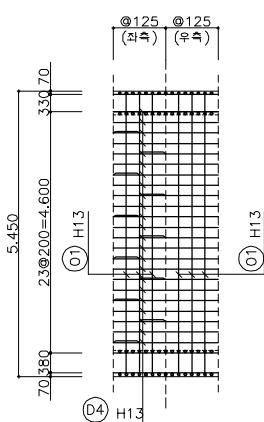
## 기둥



## 하중전달부



## 하부슬래브



## 주의사항

- 일거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로  
설계하중의 특수하중이 제작될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매운자는 도로성토제와 동일한 자료로서 노상 또는 노체를 사용하며,  
단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup>(1.9tonf/m<sup>3</sup>)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이  
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.

## 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항 목	단 위	수 량	작 오
콘크리트	m <sup>3</sup>	4.565	$f_{ck}=24MPa$
상부슬래브	m <sup>3</sup>	5.100	
벽 체	m <sup>3</sup>	4.600	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	14.265	
바람 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.940	$f_{ck}=16MPa$
거 두 집	m <sup>2</sup>	36.314	
합 计	t	1.260	SD400



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

국

통로암거12련

4.0m x 4.5m  
높이 = 3.0m

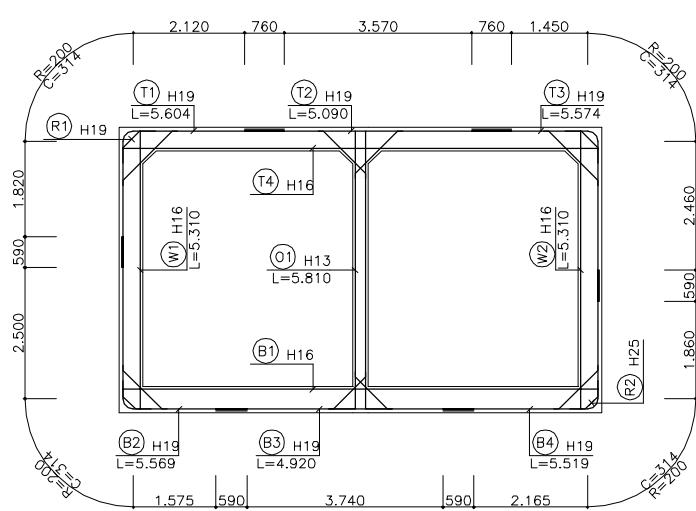
국

P2-22  
-1

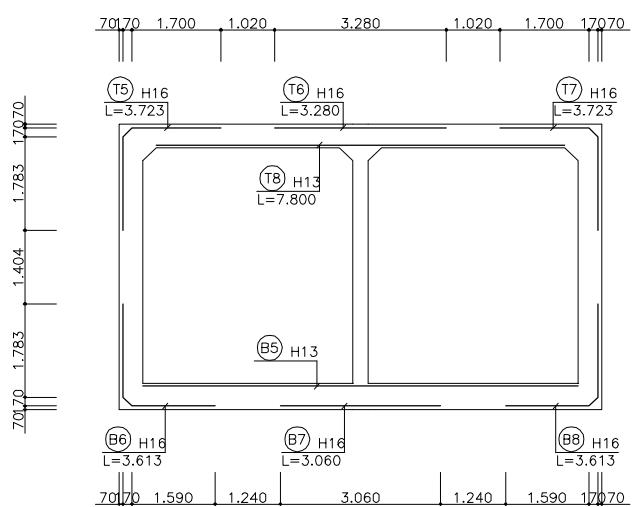
## 주 철근 조립도

## 설계상 세

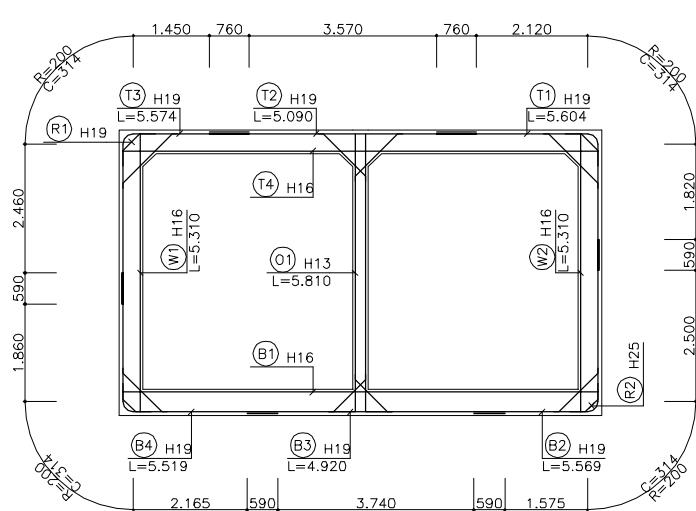
CYCLE-1(@5OO)



CYCLE-2,4(@5OO)



CYCLE-3(@5OO)



	D1 H13 L=1.070 N=94		S1 H13 L=562 a=362 b=100 N=18
	D2 H13 L=1.070 N=90		S2 H13 L=612 a=412 b=100 N=18
	D3 H13 L=1.050 N=96		S3 H13 L=562 a=362 b=100 N=22
	D4 H13 L=1.050 N=44		S4 H13 L=1.178 a=526 b=226 c=100 N=11
	H1 H16 L=1.528 a=1.328 b=100 x1=135° x2=135° N=8		
	H2 H16 L=1.345 a=1.145 b=100 x1=135° x2=135° N=8		
	H3 H16 L=1.246 a=1.046 b=100 x1=135° x2=135° N=8		
	H4 H16 L=1.062 a=862 b=100 x1=135° x2=135° N=8		
	R1 H19 L=1.053 a=453 b=300 x1=135° x2=135° N=8		
	R2 H25 L=9.39 a=339 b=300 x1=135° x2=135° N=8		

## 설계재료표(1m<sup>3</sup>)

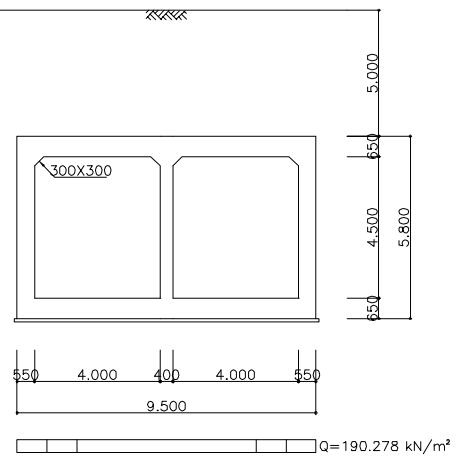
(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비중(%TON)
R2	H25	939	8	7.512			
소계				7.512	3.980	0.030	0.032(6%)
B2	H19	5.569	4	22.276			
B3	"	4.920	4	19.680			
B4	"	5.519	4	22.076			
R1	"	1.053	8	8.424			
T1	"	5.604	4	22.416			
T2	"	5.090	4	20.360			
T3	"	5.574	4	22.296			
소계				137.528	2.250	0.309	0.319(3%)
B1	H16	9.700	4	38.800			
B6	"	3.613	4	14.452			
B7	"	3.060	4	12.240			
B8	"	3.613	4	14.452			
H1	"	1.528	8	12.224			
H2	"	1.345	8	10.760			
H3	"	1.246	8	9.968			
H4	"	1.062	8	8.496			
T4	"	9.550	4	38.200			
T5	"	3.723	4	14.892			
T6	"	3.280	4	13.120			
T7	"	3.723	4	14.892			
W1	"	5.310	4	21.240			
W2	"	5.310	4	21.240			
소계				244.976	1.560	0.382	0.394(3%)
B5	H13	8.810	4	35.240			
D1	"	1.070	94	100.580			
D2	"	1.070	90	96.300			
D3	"	1.050	96	100.800			
D4	"	1.050	44	46.200			
O1	"	5.810	8	46.480			
S1	"	562	18	10.116			
S2	"	612	18	11.016			
S3	"	562	22	12.364			
S4	"	1.178	11	12.958			
T8	"	7.800	4	31.200			
소계				503.254	0.995	0.501	0.516(3%)
총계				893.270		1.222	1.260

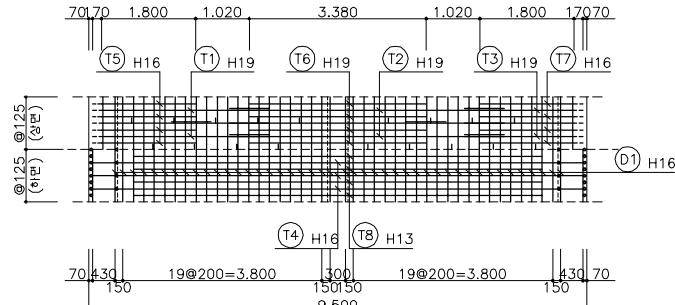
## 적용파복두께

외측 70 mm	주철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측 50 mm	

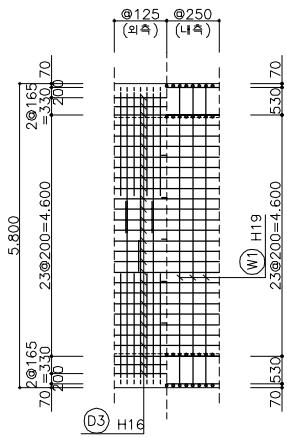
월반도



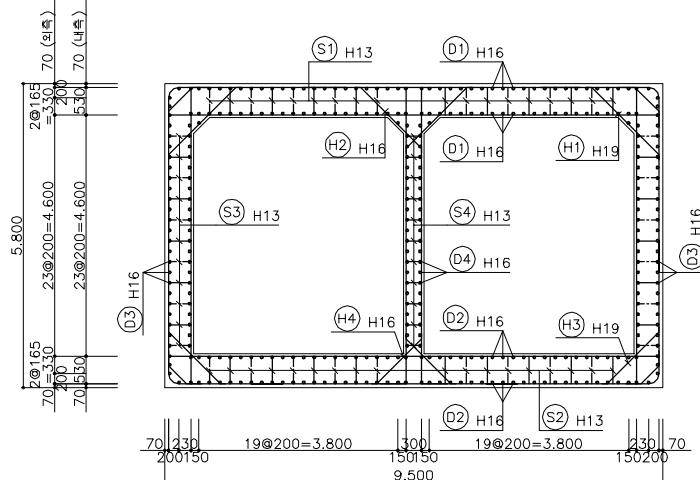
상부슬래브



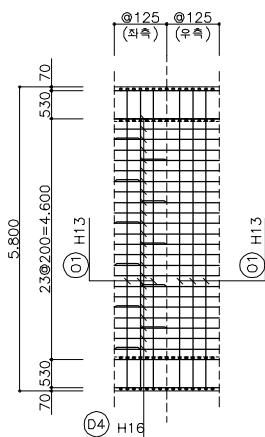
측면



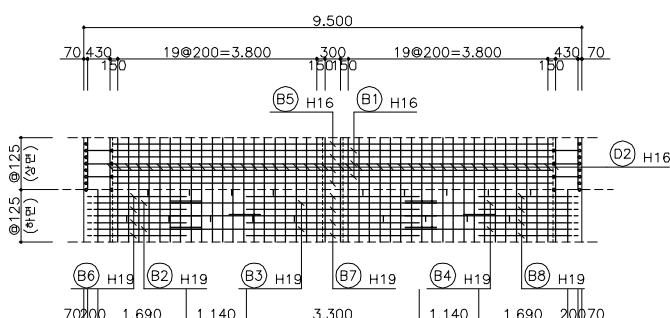
표준단면도



내 뜻



하부슬래브



재료표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬레인	m <sup>3</sup>	6.805	f <sub>ck</sub> =24MPa
	벽체	m <sup>3</sup>	6.300	
	하부슬레인	m <sup>3</sup>	6.175	
	계	m <sup>3</sup>	19.280	
비면 콘크리트		m <sup>3</sup>	9.070	f <sub>ck</sub> =16MPa
거푸집		m <sup>2</sup>	36.897	
철근	계	t	1.663	SD400

- 일가표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노연활하중으로  
    열차상승등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
  - 대예온자는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,  
    단위중량  $19.0\text{KN/m}^3$  ( $1.9\text{tonf/m}^3$ ) 이하, 내부미찰각 30 이상이어야 한다.
  - 연락부반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 일가의 기초형식이  
    직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
  - 일가의 기초기반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
  - 기초시공이 기초지반 담장을 시향하고 구조를 시공이 원활하도록  
    10cm 두께의 베란콘크리트를 틀설하도록 한다.



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도록

통로암거12련

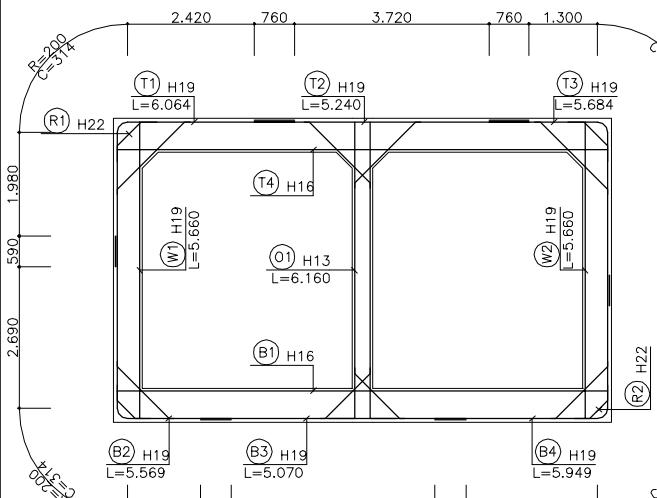
4.0m x 4.5m  
 $\equiv$  5.0m

P2-23  
-1

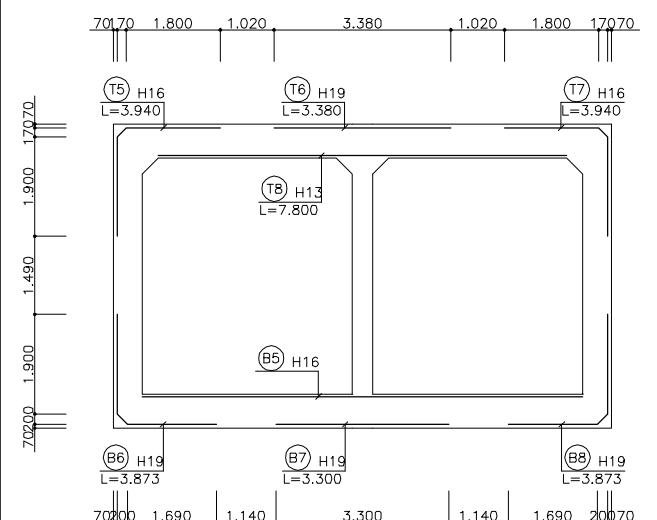
주 철 근 조립 도

철근상세

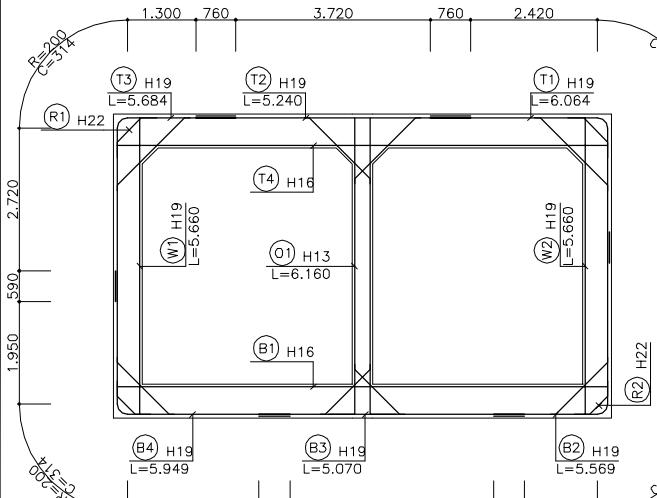
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2.4(@500)



CYCLE- 3(@500)



### 철근재 루표(1m<sup>2</sup>)

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	월 증 (%,TON)
R1	H22	1.251	8	10.008			
R2	"	1.081	8	8.648			
소 계				18.656	3.040	0.057	0.060(6%)
B2	H19	5.569	4	22.276			
B3	"	5.070	4	20.280			
B4	"	5.949	4	23.796			
B6	"	3.873	4	15.492			
B7	"	3.300	4	13.200			
B8	"	3.873	4	15.492			
H1	"	2.023	8	16.184			
H3	"	1.599	8	12.792			
T1	"	6.064	4	24.256			
T2	"	5.240	4	20.960			
T3	"	5.684	4	22.736			
T6	"	3.380	4	13.520			
W1	"	5.660	4	22.640			
W2	"	5.660	4	22.640			
소 계				266.264	2.250	0.599	0.617(3%)
B1	H16	10.000	4	40.000			
B5	"	9.040	4	36.160			
D1	"	1.080	94	101.520			
D2	"	1.080	90	97.200			
D3	"	1.070	100	107.000			
D4	"	1.070	44	47.080			
H2	"	1.839	8	14.712			
H4	"	1.415	8	11.320			
T4	"	9.850	4	39.400			
T5	"	3.940	4	15.760			
T7	"	3.940	4	15.760			
소 계				525.912	1.560	0.820	0.845(3%)
O1	H13	6.160	8	49.280			
S1	"	762	18	13.716			
S2	"	762	18	13.716			
S3	"	662	22	14.564			
S4	"	1.378	11	15.158			
T8	"	7.800	4	31.200			
소 계				137.634	0.995	0.137	0.141(3%)
총 계				948.466	1.613	1.663	

작용피복도끼

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

## 도로 암거 표준도

הוּא

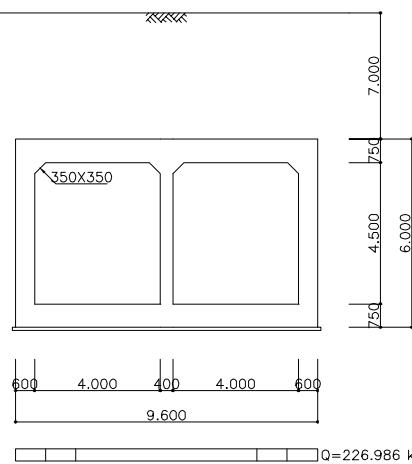
통로암거12

통로암기2련 4.0m x 4.5m  
도피 5.0m

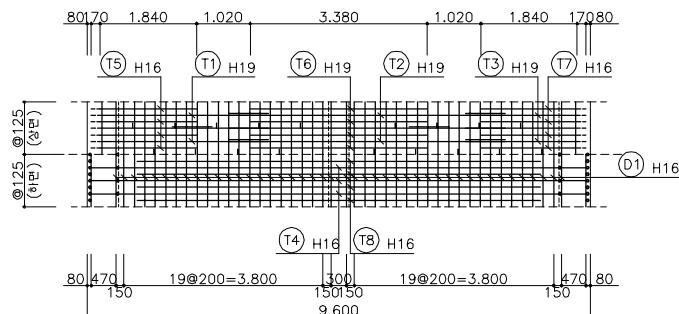
$$4.0\text{m} \times 4.5\text{m}$$

P2-23  
-2

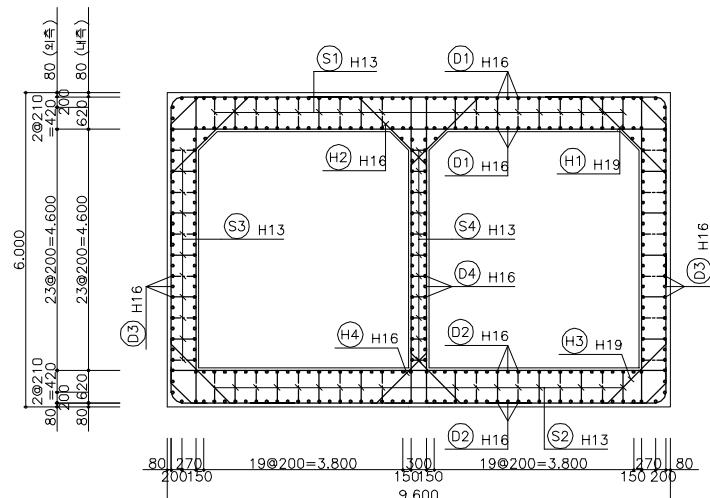
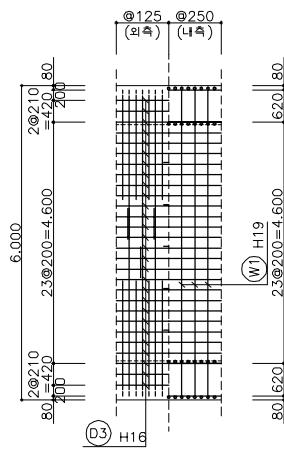
## 일반도



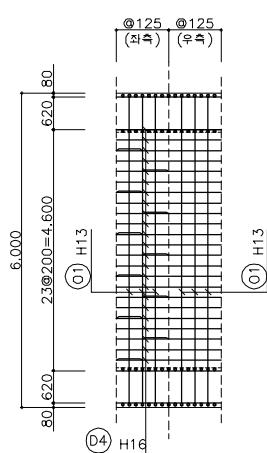
## 상부슬래브



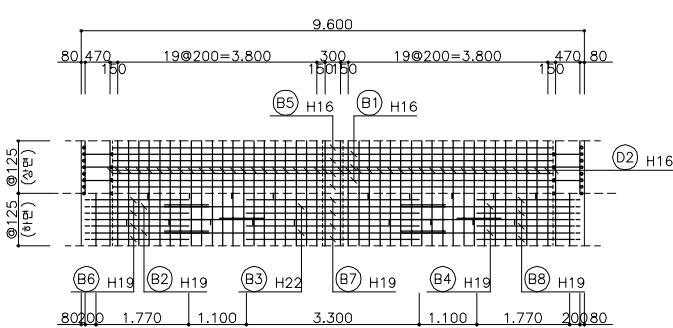
## 기둥



## 내부



## 하부슬래브



## 주의사항

- 일거포준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로  
    설계하중의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매운지는 도로성토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,  
    단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup> (1.9tonf/m<sup>3</sup>) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이  
    직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
    10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.

## 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항 목	단 위	수 량	작 오
상부슬래브	m <sup>3</sup>	8.005	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
벽 체	m <sup>3</sup>	6.640	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	7.200	
계	m <sup>3</sup>	21.845	
바람 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.980	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$
거 두 집	m <sup>2</sup>	37.180	
합 计	t	1.749	SD400



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

국토부

도로암거12련

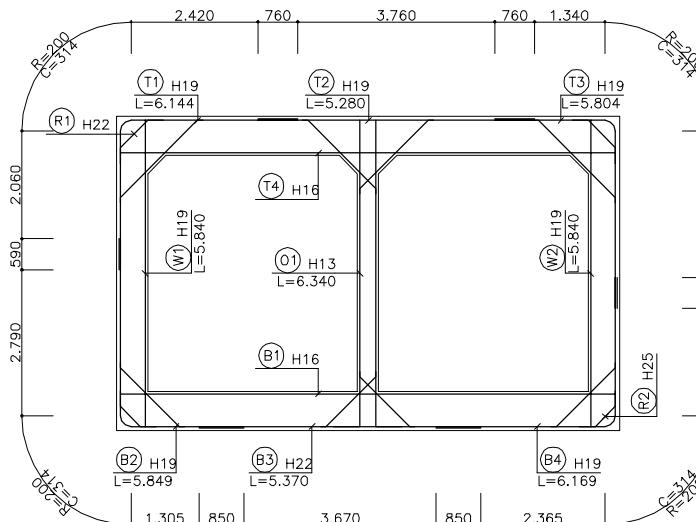
4.0m x 4.5m  
H= 7.0m

국토부

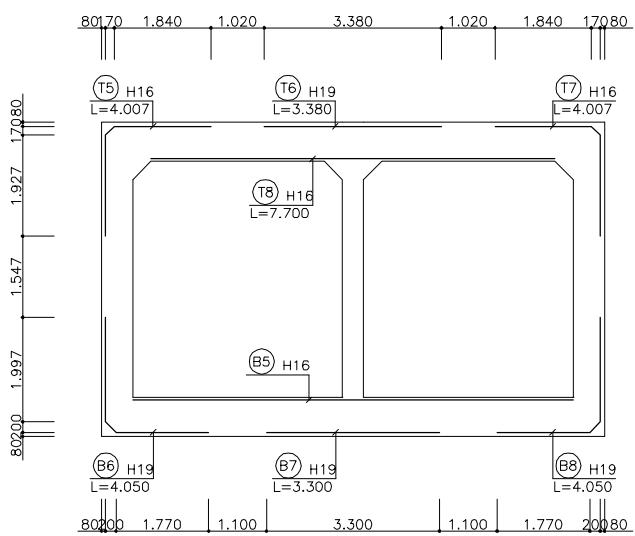
P2-24  
-1

주 철 근 조 립 도

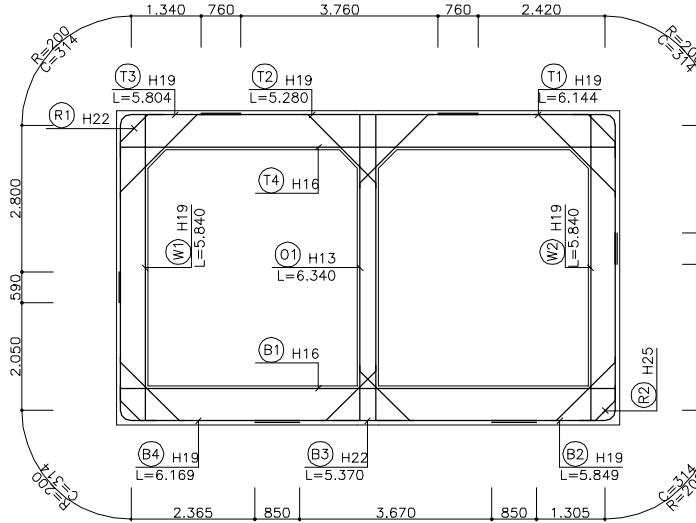
## CYCLE-1(@500)



## CYCLE-2,4(@500)



### CYCLE-3(@500)



칠근상세

## 철근재료표(1m<sup>2</sup>당)

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	월 증 (%,TON)
R2	H25	1.137	8	9.096			
소 계				9.096	3.980	0.036	0.038(6%)
B3	H22	5.370	4	21.480			
R1	"	1.335	8	10.680			
소 계				32.160	3.040	0.098	0.104(6%)
B2	H19	5.849	4	23.396			
B4	"	6.169	4	24.676			
B6	"	4.050	4	16.200			
B7	"	3.300	4	13.200			
BB	"	4.050	4	16.200			
H1	"	2.278	8	18.224			
H3	"	1.783	8	14.264			
T1	"	6.144	4	24.576			
T2	"	5.280	4	21.120			
T3	"	5.804	4	23.216			
T6	"	3.380	4	13.520			
W1	"	5.840	4	23.360			
W2	"	5.840	4	23.360			
소 계				255.312	2.250	0.574	0.592(3%)
B1	H16	10.080	4	40.320			
B5	"	9.040	4	36.160			
D1	"	1.080	94	101.520			
D2	"	1.080	90	97.200			
D3	"	1.070	100	107.000			
D4	"	1.070	44	47.080			
H2	"	2.037	8	16.296			
H4	"	1.542	8	12.336			
T4	"	9.930	4	39.720			
T5	"	4.007	4	16.028			
T7	"	4.007	4	16.028			
T8	"	7.700	4	30.800			
소 계				560.488	1.560	0.874	0.901(3%)
O1	H13	6.340	8	50.720			
S1	"	852	18	15.336			
S2	"	852	18	15.336			
S3	"	702	22	15.444			
S4	"	1.378	11	15.158			
소 계				111.994	0.995	0.111	0.115(3%)
총 계				969.050		1.694	1.749

적용피복두께

외 측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

## 도로 암거 표준도

도장

四

로운

ג'ג

2

4

1.0

m

X 4

4.5  
7.0

m

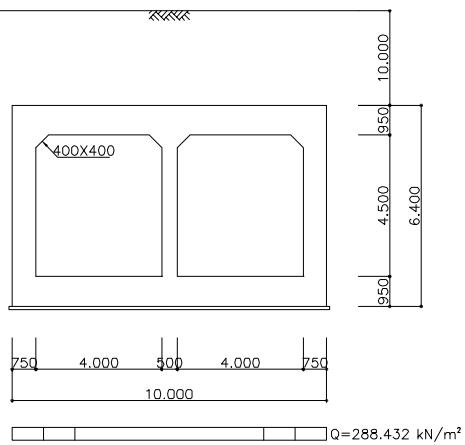
도본

1

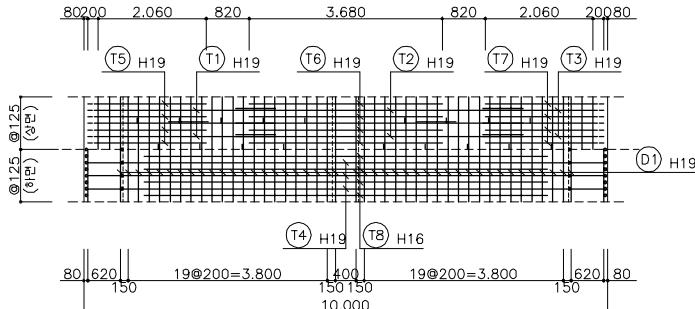
P2-

24

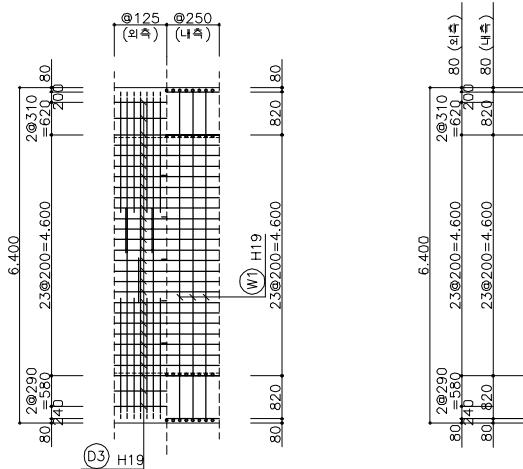
월반도



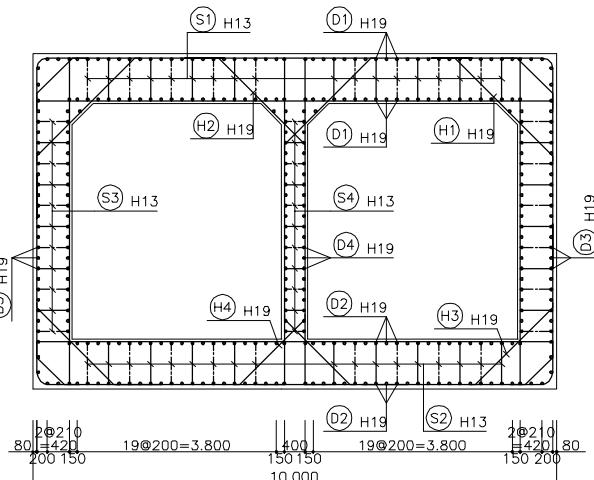
상부슬래브



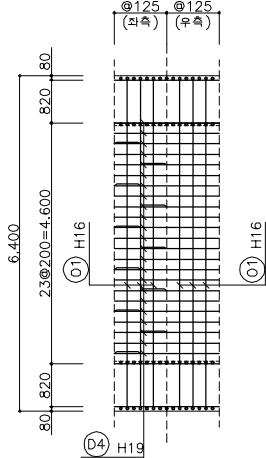
속 봉



표준단면도



四



재료표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m <sup>3</sup>	10.620	f <sub>cik</sub> =24MPa
	벽체	m <sup>3</sup>	8.200	
	하부슬래브	m <sup>3</sup>	9.500	
	계	m <sup>3</sup>	28.320	
비밀 콘크리트		m <sup>3</sup>	1.020	f <sub>cik</sub> =16MPa
기부집		m <sup>2</sup>	37.863	
철근	계	t	2.356	SD400

[주의] 사항]

- 일거묘돈도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노연활하중으로  
    열차상승등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
  - 되매용지는 도로상태와 동일한 저로서로 노상 또는 노체를 사용하여,  
    단위중량  $19.0\text{KN/m}^3$  ( $1.9\text{ton/m}^3$ ) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
  - 면역설비이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 일거와 기초형식이  
    직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
  - 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반응력) 이상이어야 한다.
  - 기초시공시 기초지반 담장을 시험하고 구조를 시공이 원활하도록  
    10cm 두께의 베링콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

## 도로 암거 표준도

도장본

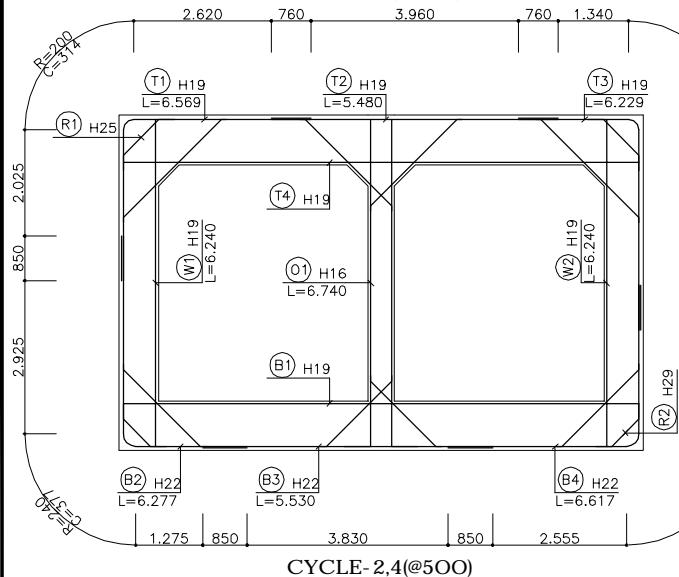
통로암 거2련

4.0m x 4.5m  
 $\equiv$  10.0m

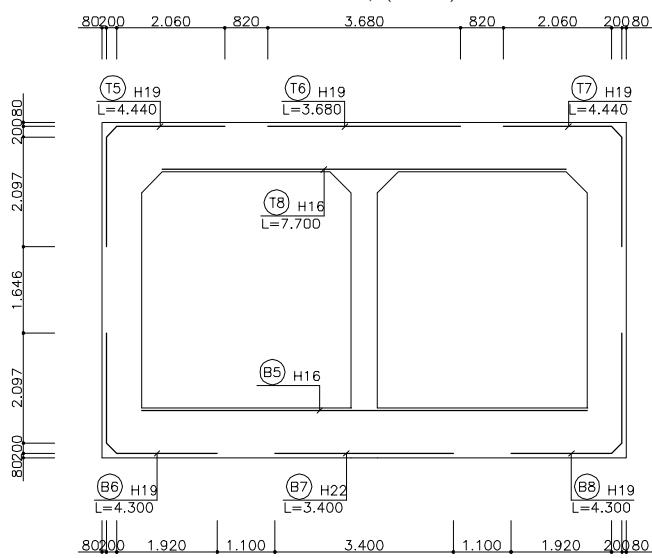
P2-25  
-1

주 철 근 조립 도

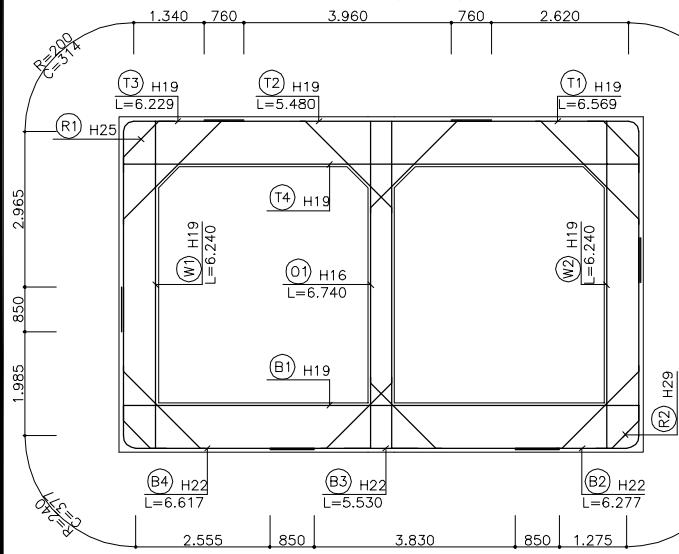
## CYCLE-1(@5OO)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세

①	H19	$L=1.100$	$N=96$	(S1)	H13	$L=1.052$	$N=18$
②	H19	$L=1.100$	$N=92$	(S2)	H13	$L=1.055$	$N=18$
③	H19	$L=1.080$	$N=100$	(S3)	H13	$L=852$	$N=22$
④	H19	$L=1.080$	$N=44$			$a$	$b$
						$c$	$d$
①	H19	$L=2.844$	$N=8$	(S4)	H13	$L=1.587$	$N=11$
	$a=2.644$	$b=100$	$x1=135^\circ x2=135^\circ$		$a=529$	$b=429$	$c=100$
②	H19	$L=2.532$	$N=8$			$a$	$j$
	$a=2.332$	$b=100$	$x1=135^\circ x2=135^\circ$			$j$	
③	H19	$L=2.278$	$N=8$	(B1)	H19	$L=10.600$	$N=4$
	$a=2.078$	$b=100$	$x1=135^\circ x2=135^\circ$		$a=9.840$	$j=760X1$	
④	H19	$L=1.967$	$N=8$	(B5)	H16	$L=9.140$	$N=4$
	$a=1.767$	$b=100$	$x1=135^\circ x2=135^\circ$		$a=8.500$	$j=640X1$	
⑤	H25	$L=1.562$	$N=8$	(T4)	H19	$L=10.430$	$N=4$
	$a=9.62$	$b=300$	$x1=135^\circ x2=135^\circ$		$a=9.840$	$j=590X1$	
⑥	H29	$L=1.335$	$N=8$				
	$a=7.35$	$b=300$	$x1=135^\circ x2=135^\circ$				

## 철근재료표(1m<sup>2</sup>당)

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 중 (%,TON)
R2	H29	1.335	8	10.680			
소 계				10.680	5.040	0.054	0.057(6%)
R1	H25	1.562	8	12.496			
소 계				12.496	3.980	0.050	0.053(6%)
B2	H22	6.277	4	25.108			
B3	"	5.530	4	22.120			
B4	"	6.617	4	26.468			
B7	"	3.400	4	13.600			
소 계				87.296	3.040	0.265	0.281(6%)
B1	H19	10.600	4	42.400			
B6	"	4.300	4	17.200			
B8	"	4.300	4	17.200			
D1	"	1.100	96	105.600			
D2	"	1.100	92	101.200			
D3	"	1.080	100	108.000			
D4	"	1.080	44	47.520			
H1	"	2.844	8	22.752			
H2	"	2.532	8	20.256			
H3	"	2.278	8	18.224			
H4	"	1.967	8	15.736			
T1	"	6.569	4	26.276			
T2	"	5.480	4	21.920			
T3	"	6.229	4	24.916			
T4	"	10.430	4	41.720			
T5	"	4.440	4	17.760			
T6	"	3.680	4	14.720			
T7	"	4.440	4	17.760			
W1	"	6.240	4	24.960			
W2	"	6.240	4	24.960			
소 계				731.080	2.250	1.645	1.694(3%)
B5	H16	9.140	4	36.560			
O1	"	6.740	8	53.920			
T8	"	7.700	4	30.800			
소 계				121.280	1.560	0.189	0.195(3%)
S1	H13	1.052	18	18.936			
S2	"	1.055	18	18.990			
S3	"	852	22	18.744			
S4	"	1.587	11	17.457			
소 계				74.127	0.995	0.074	0.076(3%)
총 계				1036.959		2.277	2.356

적용피복두께

외 측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

## 도로 암거 표준도

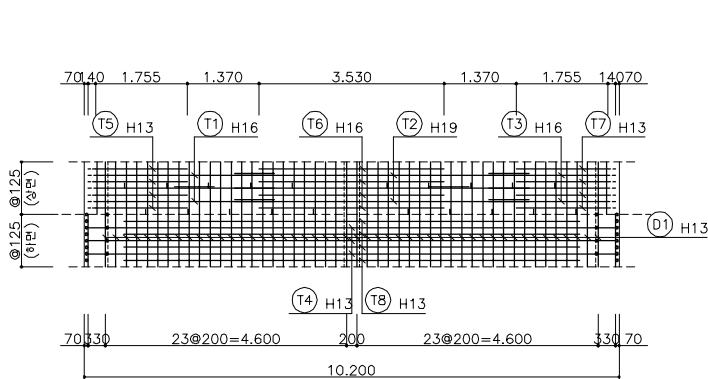
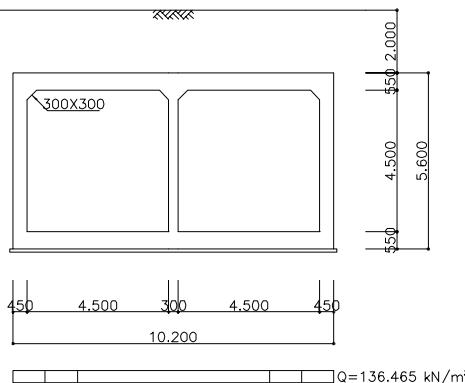
卷之三

통로암거2련

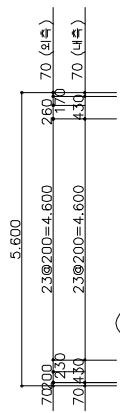
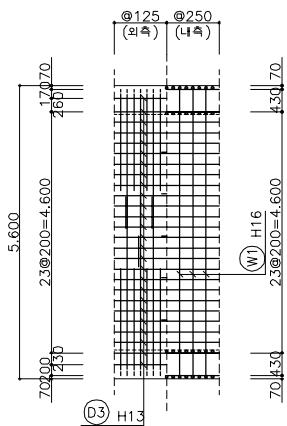
4.0m x 4.5m  
 $\equiv \pi \approx 10.0m$

P2-25  
-2

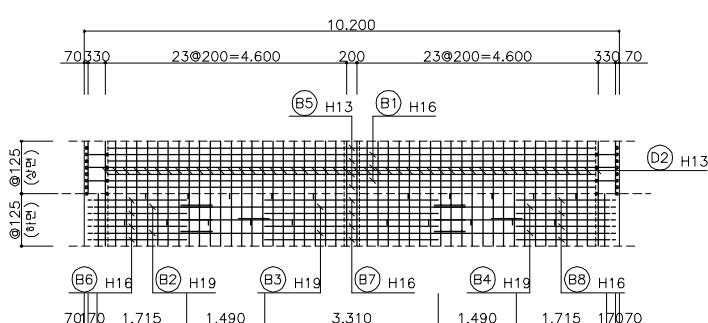
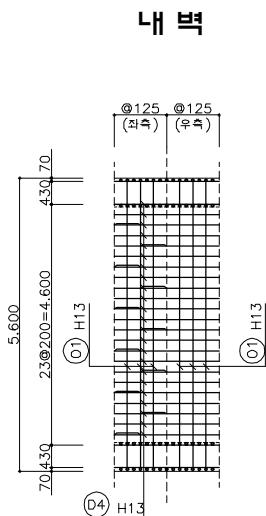
## 일반도



## 상부



## 하부



## 주의사항

- 일거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로  
    설계하중의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 뒤매음자는 도로상토제와 동일한 자료로서 노상 또는 노체를 사용하며,  
    단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup> (1.9ton/m<sup>3</sup>) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이  
    직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
    10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.

## 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항 목	단 위	수 량	작 오
근교리트	m <sup>3</sup>	6.150	f <sub>ck</sub> =24MPa
상부슬래브	m <sup>3</sup>	5.040	
벽 체	m <sup>3</sup>	5.610	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	16.800	
바람 콘크리트	m <sup>3</sup>	1.040	f <sub>ck</sub> =16MPa
거 두 집	m <sup>2</sup>	37.497	
합 计	t	1.234	SD400



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

도로암거 12련

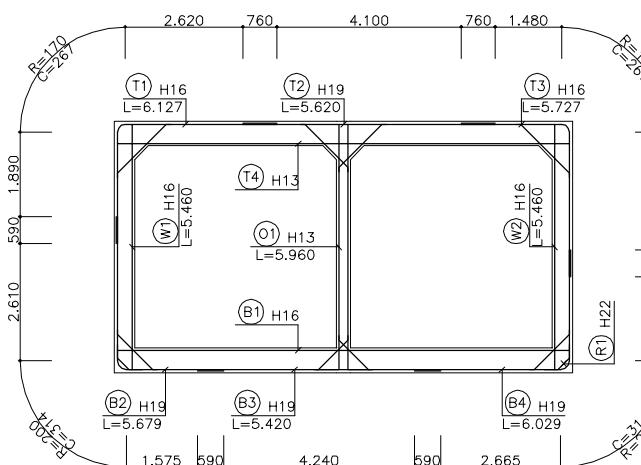
4.5m x 4.5m  
H= 2.0m

도로

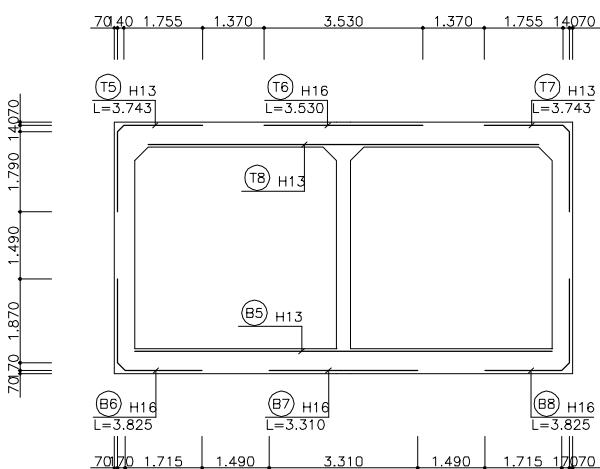
P2-26  
-1

주 철 근 조립 도

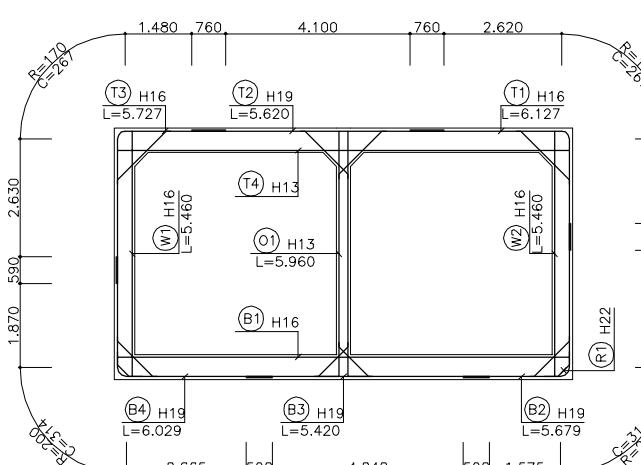
CYCLE- 1(@500)



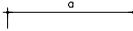
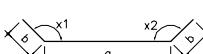
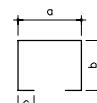
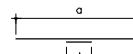
## CYCLE-2,4(@500)



CYCLE- 3(@5OO)



칠근상세

	a			a	
(D1) H13	L=1.070	N=102	(S1) H13	L=659	N=20 a=459 b=100
(D2) H13	L=1.070	N=98	(S2) H13	L=662	N=20 a=462 b=100
(D3) H13	L=1.050	N=96	(S3) H13	L=559	N=22 a=359 b=100
(D4) H13	L=1.050	N=44			
	a	x1 x2		a	c
(H1) H16	L=1.740	N=8 a=1.540 b=100 x1=135° x2=135°	(S4) H13	L=1.178	N=11 a=526 b=226 c=100
(H2) H13	L=1.557	N=8 a=1.357 b=100 x1=135° x2=135°			
(H3) H16	L=1.316	N=8 a=1.116 b=100 x1=135° x2=135°		a	j
(H4) H16	L=1.132	N=8 a=932 b=100 x1=135° x2=135°	(B1) H16	L=10.700	N=4 a=10.060 j=640x1
(R1) H22	L=968	N=8 a=368 b=300 x1=135° x2=135°	(B5) H13	L=9.810	N=4 a=9.300 j=510x1
			(T4) H13	L=10.450	N=4 a=10.060 j=390x1
			(T8) H13	L=9.090	N=4 a=8.700 j=300x1

철근재료표(1m<sup>2</sup>)

(SD400)

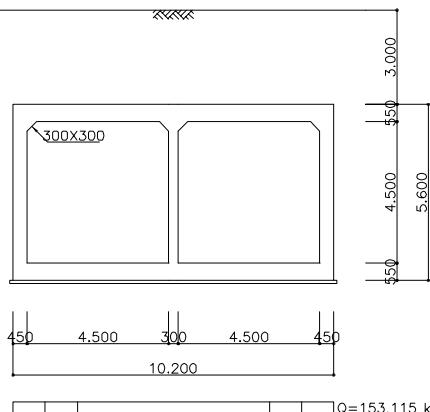
기 호	작 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 중 (%,TON)
R1	H22	968	8	7.744			
소 계				7.744	3.040	0.024	0.025(6%)
B2	H19	5.679	4	22.716			
B3	"	5.420	4	21.680			
B4	"	6.029	4	24.116			
T2	"	5.620	4	22.480			
소 계				90.992	2.250	0.205	0.211(3%)
B1	H16	10.700	4	42.800			
B6	"	3.825	4	15.300			
B7	"	3.310	4	13.240			
B8	"	3.825	4	15.300			
H1	"	1.740	8	13.920			
H3	"	1.316	8	10.528			
H4	"	1.132	8	9.056			
T1	"	6.127	4	24.508			
T3	"	5.727	4	22.908			
T6	"	3.530	4	14.120			
W1	"	5.460	4	21.840			
W2	"	5.460	4	21.840			
소 계				225.360	1.560	0.352	0.362(3%)
B5	H13	9.810	4	39.240			
D1	"	1.070	102	109.140			
D2	"	1.070	98	104.860			
D3	"	1.050	96	100.800			
D4	"	1.050	44	46.200			
H2	"	1.557	8	12.456			
O1	"	5.960	8	47.680			
S1	"	659	20	13.180			
S2	"	662	20	13.240			
S3	"	559	22	12.298			
S4	"	1.178	11	12.958			
T4	"	10.450	4	41.800			
T5	"	3.743	4	14.972			
T7	"	3.743	4	14.972			
T8	"	9.090	4	36.360			
소 계				620.156	0.995	0.617	0.636(3%)
총 계				944.252	1.197	1.234	

적용피복도끼

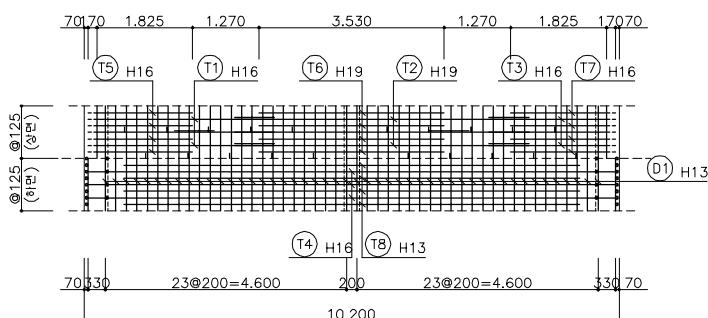
외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	



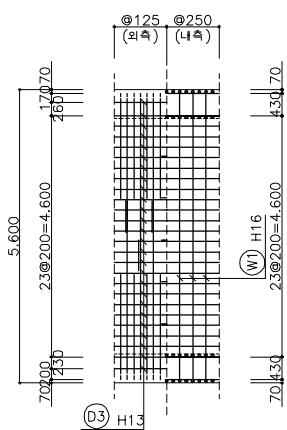
## 일반도



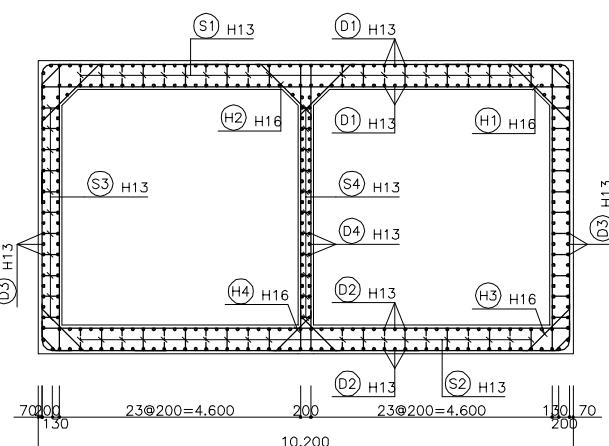
## 상부슬래브



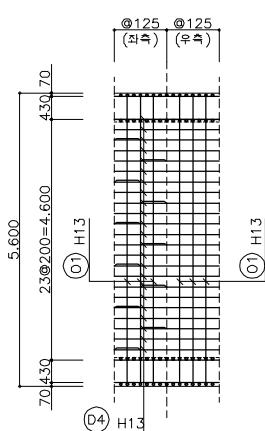
## 기둥



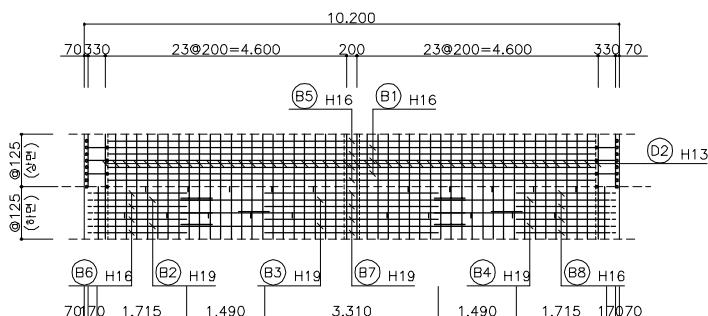
## 하수구단면



## 단기



## 하부슬래브



## [주의사항]

- 일거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로  
    설계하중의 특수하중이 제작될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 뒤매울자는 도로상토제와 동일한 자료로서 노상 또는 노체를 사용하며,  
    단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup> 1.9ton/m<sup>3</sup> 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이  
    직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
    10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.

## 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단	위	수	방	작	요	
근그리드	상부슬래브	m <sup>3</sup>		6.150		f <sub>ck</sub> =24MPa		
	벽체	m <sup>3</sup>			5.040			
	하부슬래브	m <sup>3</sup>			5.610			
	계	m <sup>3</sup>			16.800			
바람 콘크리트	m <sup>3</sup>			1.040		f <sub>ck</sub> =16MPa		
거두집	m <sup>2</sup>			37.497				
합	근	t		1.350		SD400		



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

국

도로암거표준도

국

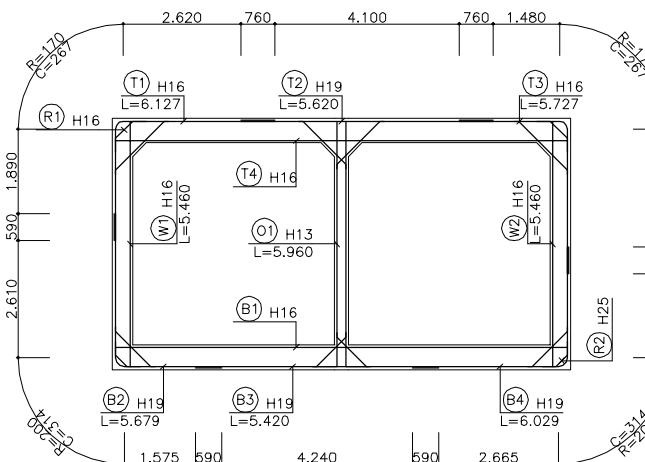
4.5m x 4.5m  
면적 = 3.0m

국

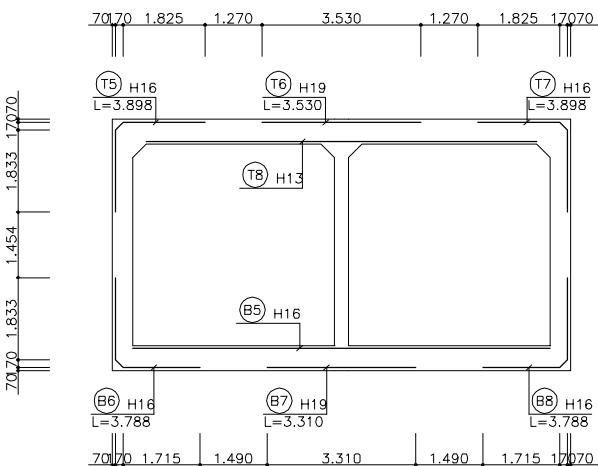
P2-27  
-1

주 철 근 조립 도

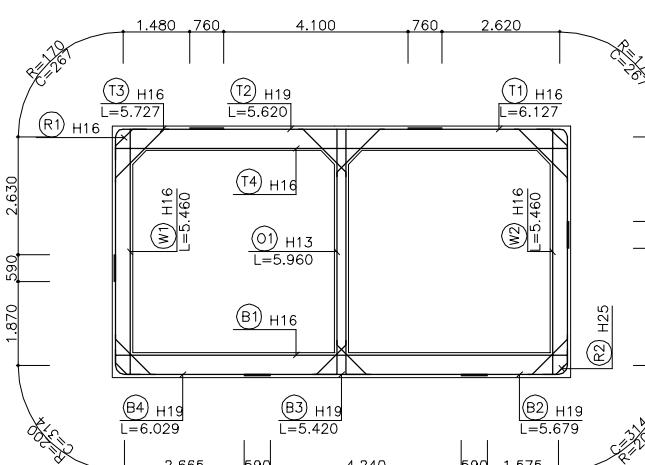
## CYCLE-1(@500)



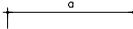
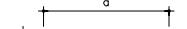
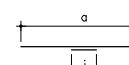
## CYCLE-2,4(@500)



CYCLE- 3(@5OO)



철근상세

				
(D1) H13	L=1.070	N=102	(S1) H13	L=659 a=459 b=100 N=20
(D2) H13	L=1.070	N=98	(S2) H13	L=662 a=462 b=100 N=20
(D3) H13	L=1.050	N=96	(S3) H13	L=559 a=359 b=100 N=22
(D4) H13	L=1.050	N=44		
				
(H1) H16	L=1.740 a=1.540 b=100 x1=135° x2=135°	N=8	(S4) H13	L=1.178 a=526 b=226 c=100 N=11
(H2) H16	L=1.557 a=1.357 b=100 x1=135° x2=135°	N=8		
(H3) H16	L=1.316 a=1.116 b=100 x1=135° x2=135°	N=8		
(H4) H16	L=1.132 a=932 b=100 x1=135° x2=135°	N=8	(B1) H16	L=10.700 a=10.060 j=640X1 N=4
(R1) H16	L=1.137 a=537 b=300 x1=135° x2=135°	N=8	(B5) H16	L=9.940 a=9.300 j=640X1 N=4
(R2) H25	L=968 a=368 b=300 x1=135° x2=135°	N=8	(T4) H16	L=10.550 a=10.060 j=490X1 N=4
			(T8) H13	L=9.090 a=8.700 j=390X1 N=4

### 철근재료표(1m<sup>2</sup>당)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	활중(%TON)
R2	H25	968	8	7,744			
소계				7,744	3.980	0.031	0.033(6%)
B2	H19	5,679	4	22,716			
B3	"	5,420	4	21,680			
B4	"	6,029	4	24,116			
B7	"	3,310	4	13,240			
T2	"	5,620	4	22,480			
T6	"	3,530	4	14,120			
소계				118,352	2.250	0.266	0.274(3%)
B1	H16	10,700	4	42,800			
B5	"	9,940	4	39,760			
B6	"	3,788	4	15,152			
B8	"	3,788	4	15,152			
H1	"	1,740	8	13,920			
H2	"	1,557	8	12,456			
H3	"	1,316	8	10,528			
H4	"	1,132	8	9,056			
R1	"	1,137	8	9,096			
T1	"	6,127	4	24,508			
T3	"	5,727	4	22,908			
T4	"	10,550	4	42,200			
T5	"	3,898	4	15,592			
T7	"	3,898	4	15,592			
W1	"	5,460	4	21,840			
W2	"	5,460	4	21,840			
소계				332,400	1.560	0.519	0.534(3%)
D1	H13	1,070	102	109,140			
D2	"	1,070	98	104,860			
D3	"	1,050	96	100,800			
D4	"	1,050	44	46,200			
O1	"	5,960	8	47,680			
S1	"	659	20	13,180			
S2	"	662	20	13,240			
S3	"	559	22	12,298			
S4	"	1,178	11	12,958			
T8	"	9,090	4	36,360			
소계				496,716	0.995	0.494	0.509(3%)
↑↑	↑↑			555,910		1,710	1,750

전용피복드레

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

## 도로 암거 표준도

הנומינט

통로암거2련

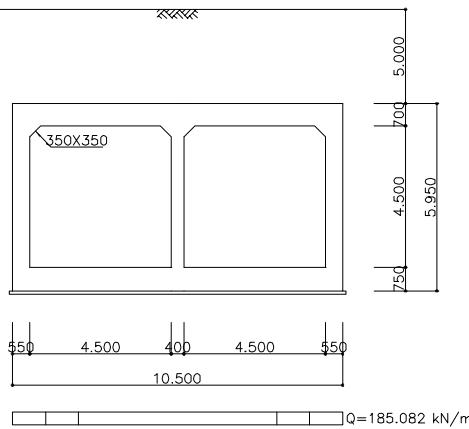
통로암기2련 4.5m x 4.5m  
■■■ 3.0m

4.5m x 4.5m

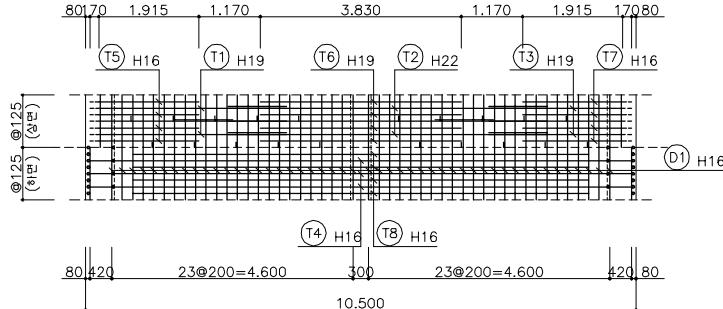
$\Xi^{\pi}| = 3.0m$

P2-27  
-2

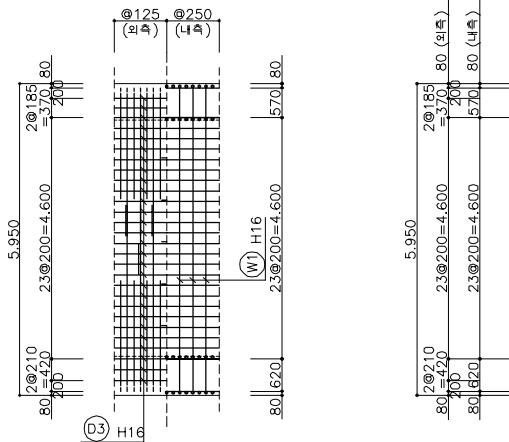
월반도



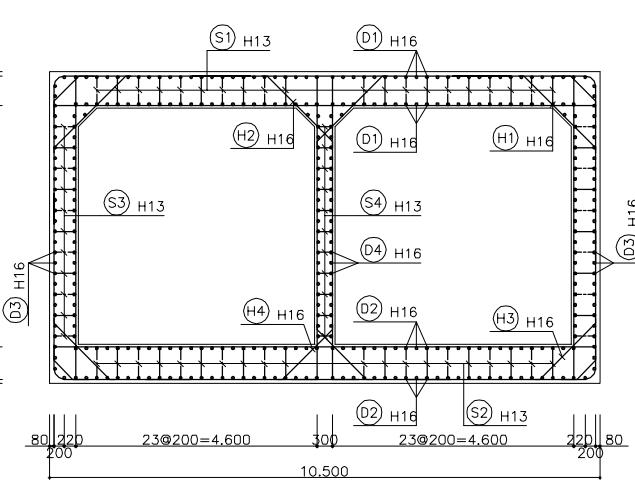
상부슬래브



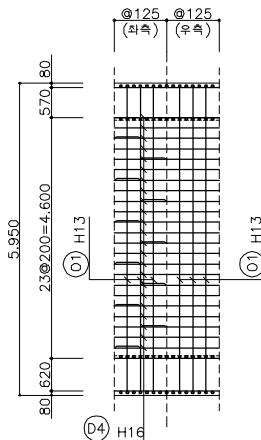
측벽



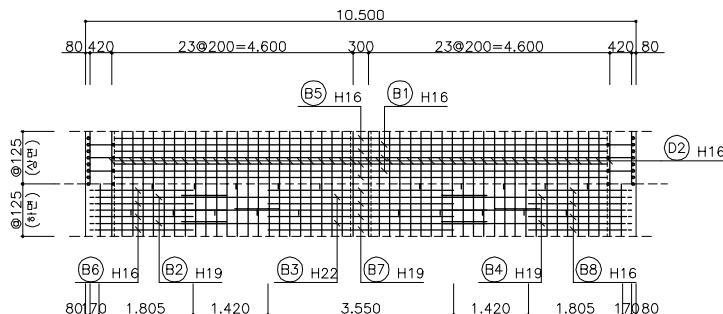
표준단면도



내 뜻



하부슬래브



재료표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m <sup>3</sup>	8.120	f <sub>ck</sub> =24MPa
	벽체	m <sup>3</sup>	6.225	
	하부슬래브	m <sup>3</sup>	7.875	
	기	m <sup>3</sup>	22.220	
	비밀 콘크리트	m <sup>3</sup>	1.070	f <sub>ck</sub> =16MPa
거푸집		m <sup>2</sup>	38.080	
철근	기	t	1.772	SD400

- 일가포도는 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노연활하중으로  
    얼차하중등의 복수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
  - 대예울자는 도로상태제와 동일한 저로로서 노상 또는 노체를 사용하며,  
    단위중량  $19.0\text{ kN/m}^3$  ( $1.9\text{ton/m}^3$ ) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
  - 연락식별이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 일가와 기초형식이  
    직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
  - 일가의 기초지반은 허용지지력(지반반응력) 이상이어야 한다.
  - 기초공시기 기초지반 디殄을 시험하고 구조를 시공이 원활하도록  
    10cm 두께의 베란콘크리트를 틀설하도록 한다.



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

## 도로 암거 표준도

도장

통로암거2련

4.5m x 4.5m  
III<sup>II</sup>| = 5.0m

P2-28  
-1

## 철근상세

	D1 H16 L=1.080 N=102		S1 H13 L=802 a=602 b=100 N=20
	D2 H16 L=1.080 N=98		S2 H13 L=852 a=652 b=100 N=20
	D3 H16 L=1.070 N=100		S3 H13 L=652 a=452 b=100 N=22
	D4 H16 L=1.070 N=44		S4 H13 L=1.378 a=526 b=326 c=100 N=11
	H1 H16 L=2.136 a=1.936 b=100 x1=135° x2=135° N=8		B1 H16 L=10.980 a=10.340 j=640X1 N=4
	H2 H16 L=1.967 a=1.767 b=100 x1=135° x2=135° N=8		B2 H16 L=10.040 a=9.400 j=640X1 N=4
	H3 H16 L=1.712 a=1.512 b=100 x1=135° x2=135° N=8		T4 H16 L=10.830 a=10.340 j=490X1 N=4
	H4 H16 L=1.542 a=1.342 b=100 x1=135° x2=135° N=8		R1 H22 L=1.279 a=679 b=300 x1=135° x2=135° N=8
	R2 H25 L=1.109 a=509 b=300 x1=135° x2=135° N=8		R2 H25 L=1.109 a=509 b=300 x1=135° x2=135° N=8
	R3 H16 L=9.190 a=8.700 N=4		R3 H16 L=9.190 a=8.700 N=4

## 철근재료표(1m<sup>3</sup>)

(SD400)

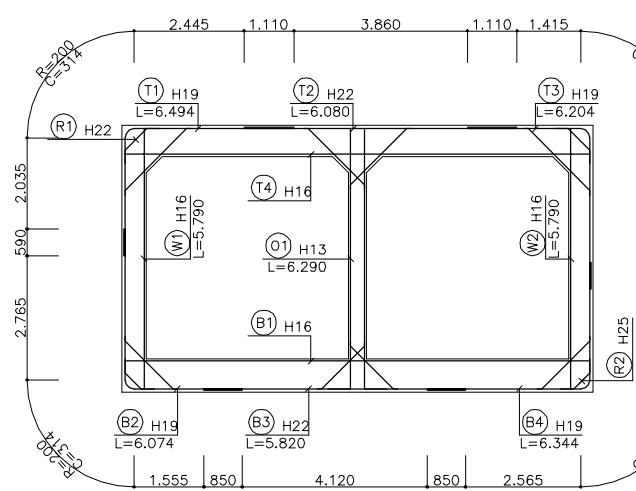
기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	밀도(%TON)
R2	H25	1.109	8	8.872	3.980	0.035	0.037(6%)
소계				8.872			
B3	H22	5.820	4	23.280			
R1	"	1.279	8	10.232			
T2	"	6.080	4	24.320			
소계				57.832	3.040	0.176	0.186(6%)
B2	H19	6.074	4	24.296			
B4	"	6.344	4	25.376			
B7	"	3.550	4	14.200			
T1	"	6.494	4	25.976			
T3	"	6.204	4	24.816			
T6	"	3.830	4	15.320			
소계				129.984	2.250	0.292	0.301(3%)
B1	H16	10.980	4	43.920			
B5	"	10.040	4	40.160			
B6	"	3.988	4	15.952			
B8	"	3.988	4	15.952			
D1	"	1.080	102	110.160			
D2	"	1.080	98	105.840			
D3	"	1.070	100	107.000			
D4	"	1.070	44	47.080			
H1	"	2.136	8	17.088			
H2	"	1.967	8	15.736			
H3	"	1.712	8	13.696			
H4	"	1.542	8	12.336			
T4	"	10.830	4	43.320			
T5	"	4.098	4	16.392			
T7	"	4.098	4	16.392			
T8	"	9.190	4	36.760			
W1	"	5.790	4	23.160			
W2	"	5.790	4	23.160			
소계				704.104	1.560	1.098	1.131(3%)
O1	H13	6.290	8	50.320			
S1	"	802	20	16.040			
S2	"	852	20	17.040			
S3	"	652	22	14.344			
S4	"	1.378	11	15.158			
소계				112.902	0.995	0.112	0.116(3%)
총계				1013.694		1.714	1.772

## 적용파복두께

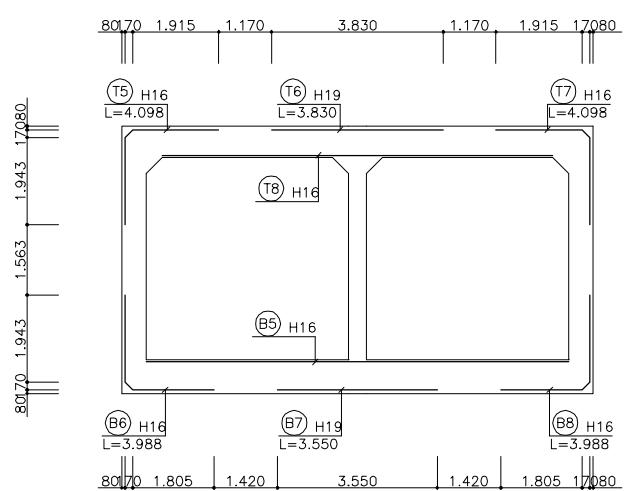
외측 80 mm	주철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측 50 mm	

## 주철근조립도

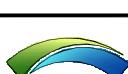
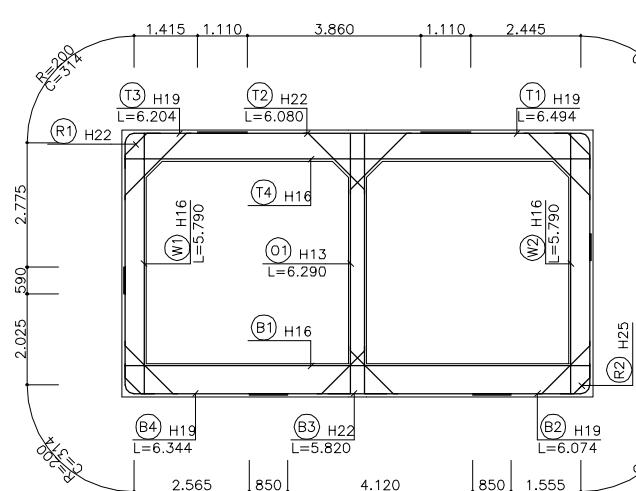
CYCLE-1(@5OO)



CYCLE-2,4(@5OO)



CYCLE-3(@5OO)



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

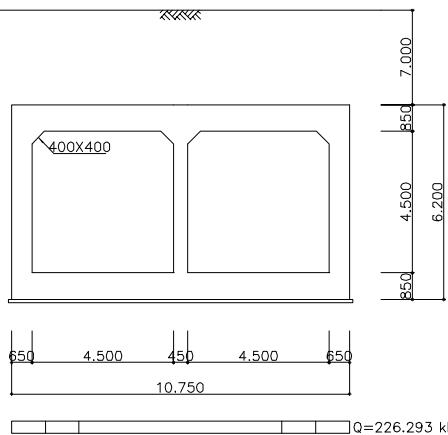
도로 암거 표준도

영문판

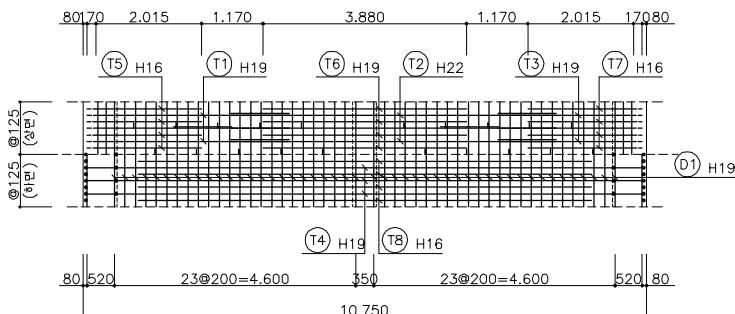
한글판

4.5m x 4.5m  
4.5m = 5.0m  
P2-28  
-2

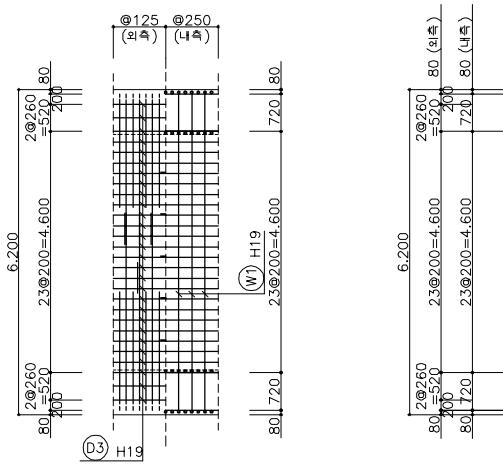
## 일반도



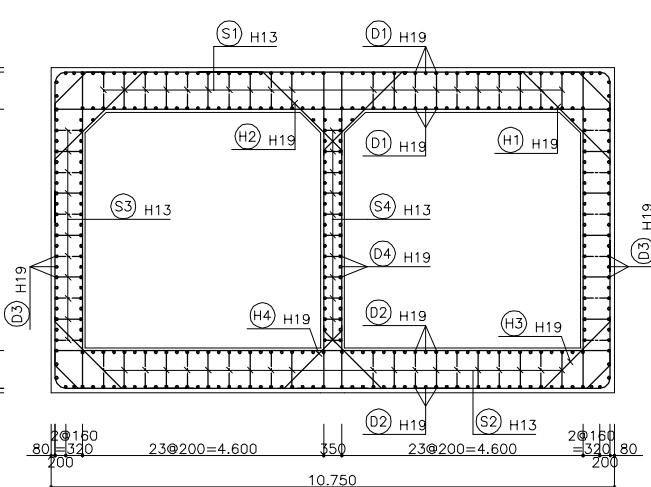
## 상부슬래브



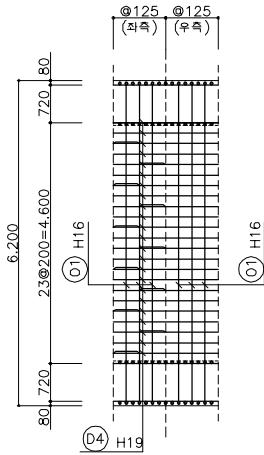
## 기둥



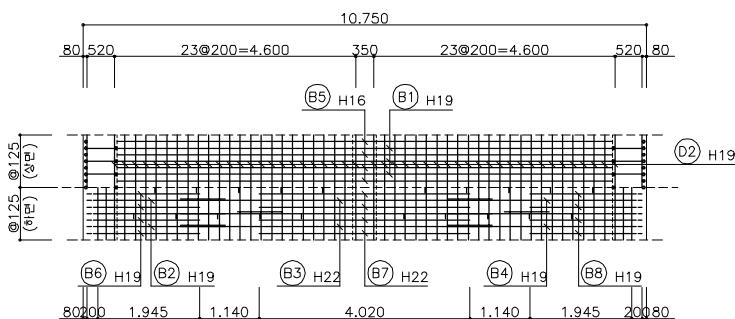
## 하중전달부



## 나들



## 하부슬래브



## [주의사항]

- 일거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로  
    열차하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 뒤매음자는 도로선토재와 동일한 자료로서 노상 또는 노체를 사용하며,  
    단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup> (1.9ton/m<sup>3</sup>) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이  
    직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
    10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.

## 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단	위	수	방	작	요
근그리드	상부슬래브	m <sup>3</sup>		10.158		f <sub>ck</sub> =24MPa	
	벽체	m <sup>3</sup>		7.175			
	하부슬래브	m <sup>3</sup>		9.138			
	계	m <sup>3</sup>		26.471			
바람 콘크리트	m <sup>3</sup>			1.095		f <sub>ck</sub> =16MPa	
거두집	m <sup>2</sup>			38.463			
합	근	t		2.339		SD400	



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

국

통로암거12련

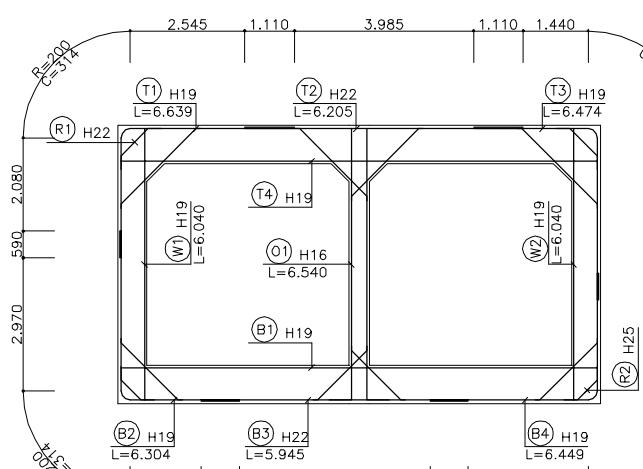
4.5m x 4.5m  
면적 = 7.0m

국

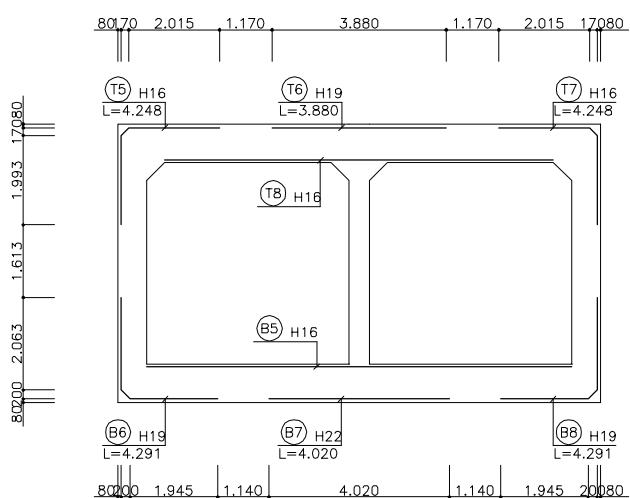
P2-29  
-1

주 철 근 조립 도

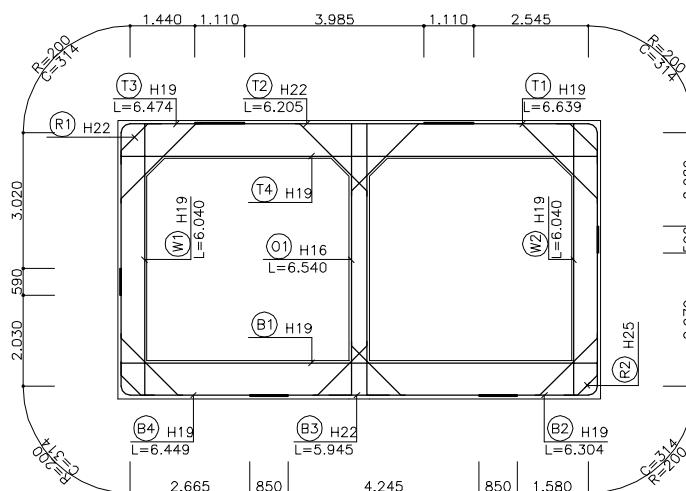
## CYCLE-1(@500)



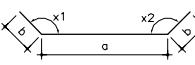
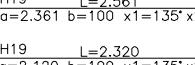
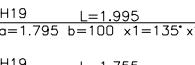
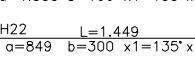
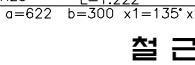
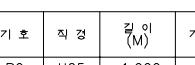
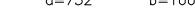
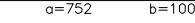
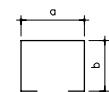
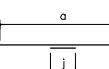
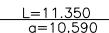
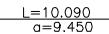
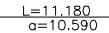
## CYCLE- 2,4(@500)



CYCLE- 3(@500)



칠근상세

	D1	H19	L=1,100	N=104	
	D2	H19	L=1,100	N=100	
	D3	H19	L=1,080	N=100	
	D4	H19	L=1,080	N=44	
	H1	H19	L=2,561	N=8	
		a=2.361	b=100	x1=135° x2=135°	
	H2	H19	L=2,320	N=8	
		a=2.120	b=100	x1=135° x2=135°	
	H3	H19	L=1,995	N=8	
		a=1.795	b=100	x1=135° x2=135°	
	H4	H19	L=1,755	N=8	
		a=1.555	b=100	x1=135° x2=135°	
	R1	H22	L=1,449	N=8	
		a=849	b=300	x1=135° x2=135°	
	R2	H25	L=1,222	N=8	
		a=622	b=300	x1=135° x2=135°	
	S1	H13	L=952	N=20	
		a=752	b=100		
	S2	H13	L=952	N=20	
		a=752	b=100		
	S3	H13	L=752	N=22	
		a=552	b=100		
	S4	H13	L=1,487	N=11	
		a=529	b=379	c=100	
	B1	H19	L=11,350	N=4	
		a=10,590	j=760X1		
	B5	H16	L=10,090	N=4	
		a=9,450	j=640X1		
	T4	H19	L=11,180	N=4	
		a=10,590	j=590X1		
	T8	H16	L=9,140	N=4	
		a=8,650	j=490X1		

철근재료표(1m<sup>2</sup>당)

(SD400)

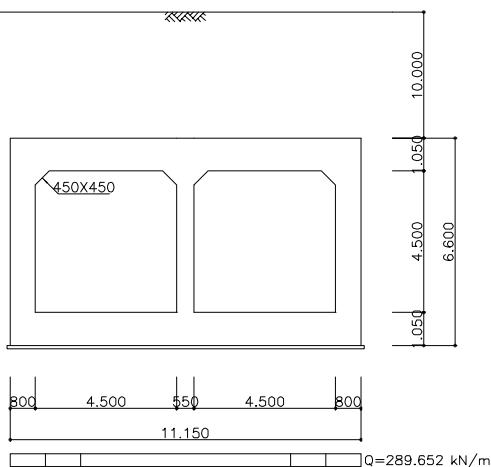
기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합 총 (%,TON)
R2	H25	1.222	8	9.776			
소 계				9.776	3.980	0.039	0.041(6%)
B3	H22	5.945	4	23.780			
B7	"	4.020	4	16.080			
R1	"	1.449	8	11.592			
T2	"	6.205	4	24.820			
소 계				76.272	3.040	0.232	0.246(6%)
B1	H19	11.350	4	45.400			
B2	"	6.304	4	25.216			
B4	"	6.449	4	25.796			
B6	"	4.291	4	17.164			
B8	"	4.291	4	17.164			
D1	"	1.100	104	114.400			
D2	"	1.100	100	110.000			
D3	"	1.080	100	108.000			
D4	"	1.080	44	47.520			
H1	"	2.561	8	20.488			
H2	"	2.320	8	18.560			
H3	"	1.995	8	15.960			
H4	"	1.755	8	14.040			
T1	"	6.639	4	26.556			
T3	"	6.474	4	25.896			
T4	"	11.180	4	44.720			
T6	"	3.880	4	15.520			
W1	"	6.040	4	24.160			
W2	"	6.040	4	24.160			
소 계				740.720	2.250	1.667	1.717(3%)
B5	H16	10.090	4	40.360			
O1	"	6.540	8	52.320			
T5	"	4.248	4	16.992			
T7	"	4.248	4	16.992			
T8	"	9.140	4	36.560			
소 계				163.224	1.560	0.255	0.262(3%)
S1	H13	952	20	19.040			
S2	"	952	20	19.040			
S3	"	752	22	16.544			
S4	"	1.487	11	16.357			
소 계				70.981	0.995	0.071	0.073(3%)
총 계				1060.973		2.263	2.339

적용피복두께

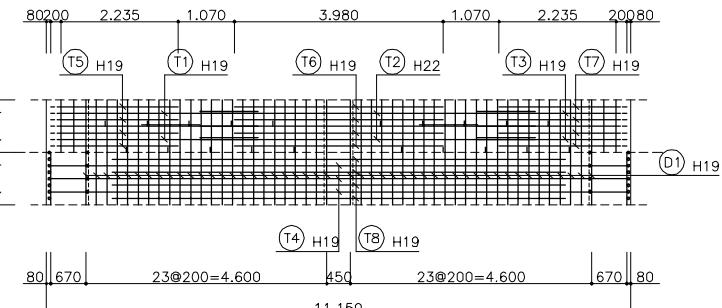
외 측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	



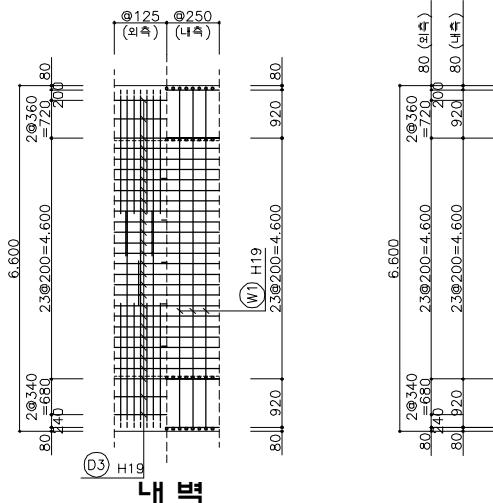
## 일반도



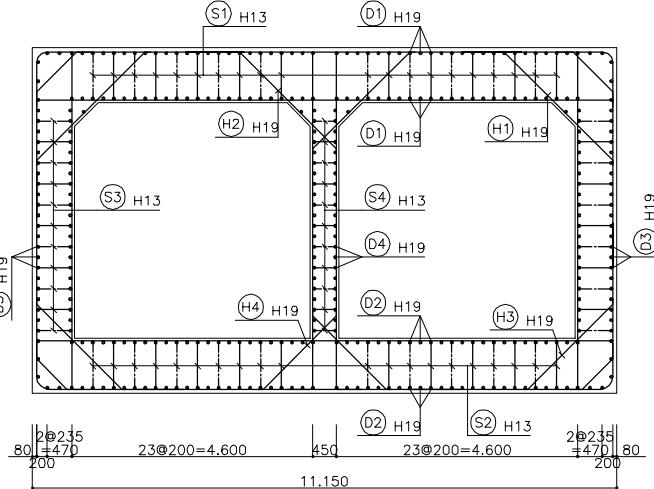
## 상부슬래브



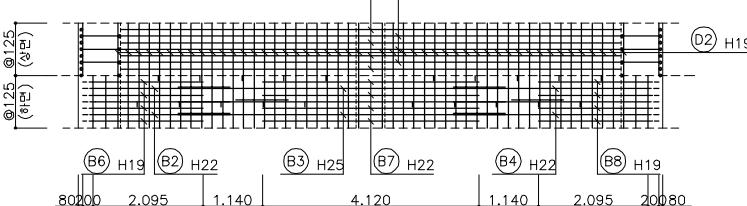
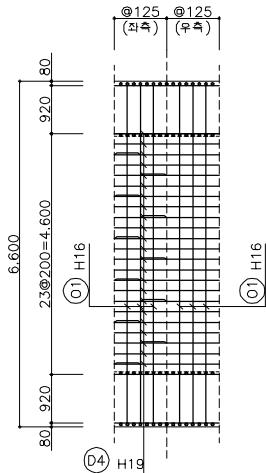
## 지도



## 하부슬래브



## 하부슬래브



## 주의사항

- 일거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로  
    설계하중의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 뒤매음자는 도로선토재와 동일한 자료로서 노상 또는 노체를 사용하며,  
    단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup> (1.9ton/m<sup>3</sup>) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이  
    직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
    10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.

## 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항 목	단 위	수 량	작 오
콘크리트	m <sup>3</sup>	13.080	f <sub>ck</sub> =24MPa
벽 체	m <sup>3</sup>	8.708	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	11.708	
계	m <sup>3</sup>	33.496	
바람 콘크리트	m <sup>3</sup>	1.135	f <sub>ck</sub> =16MPa
거 두 집	m <sup>2</sup>	39.146	
합 计	계	2.643	SD400



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

국토해양부

도로암거표준도

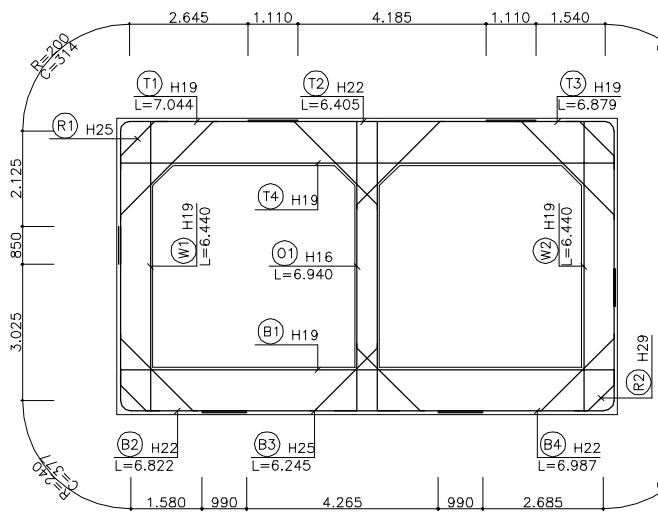
4.5m x 4.5m  
면적 = 10.0m<sup>2</sup>

국토해양부

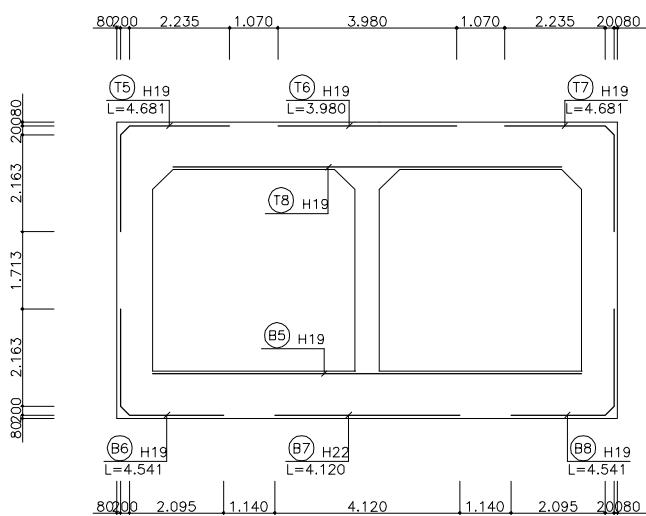
P2-3O  
-1

주 철 근 조 립 도

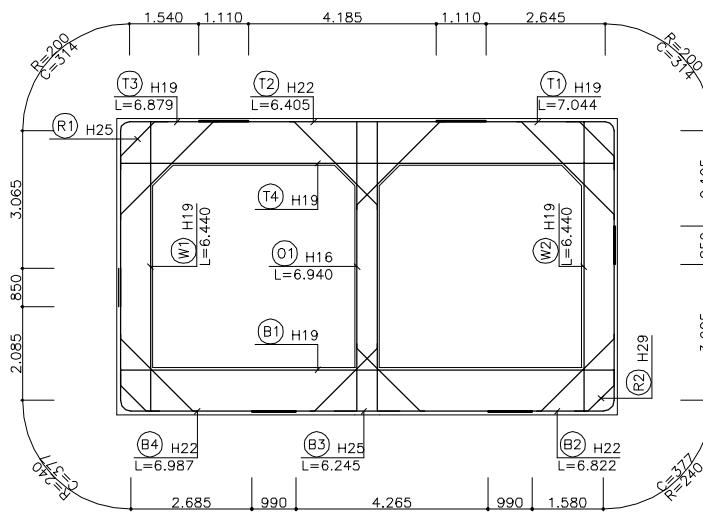
## CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



### CYCLE- 3(@500)



철근상세

	(D1) H19	L=1.100	N=104
	(D2) H19	L=1.100	N=100
	(D3) H19	L=1.080	N=100
	(D4) H19	L=1.080	N=44
	(H1) H19	L=3.126 a=2.926 b=100	N=8 x1=135° x2=135°
	(H2) H19	L=2.815 a=2.615 b=100	N=8 x1=135° x2=135°
	(H3) H19	L=2.490 a=2.290 b=100	N=8 x1=135° x2=135°
	(H4) H19	L=2.179 a=1.979 b=100	N=8 x1=135° x2=135°
	(R1) H25	L=1.675 a=1.075 b=300	N=8 x1=135° x2=135°
	(R2) H29	L=1.420 a=820 b=300	N=8 x1=135° x2=135°
	(S1) H13	L=1.152 a=952	N=20 b=100
	(S2) H13	L=1.155 a=955	N=20 b=100
	(S3) H13	L=902 a=702	N=22 b=100
	(S4) H13	L=1.687 a=529	N=11 b=479 c=100
	(B1) H19	L=11.750 a=10.990	N=4 j=760X1
	(B5) H19	L=10.310 a=9.350	N=4 j=760X1
	(T4) H19	L=11.580 a=10.990	N=4 j=590X1
	(T8) H19	L=9.240 a=8.650	N=4 j=590X1

### 철근 재료 표(1m<sup>2</sup>)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	일률(%,TON)
R2	H29	1.420	8	11.360			
소계				11.360	5.040	0.057	0.061(6%)
B3	H25	6.245	4	24.980			
R1	"	1.675	8	13.400			
소계				38.380	3.980	0.153	0.162(6%)
B2	H22	6.822	4	27.288			
B4	"	6.987	4	27.948			
B7	"	4.120	4	16.480			
T2	"	6.405	4	25.620			
소계				97.336	3.040	0.296	0.314(6%)
B1	H19	11.750	4	47.000			
B5	"	10.310	4	41.240			
B6	"	4.541	4	18.164			
B8	"	4.541	4	18.164			
D1	"	1.100	104	114.400			
D2	"	1.100	100	110.000			
D3	"	1.080	100	108.000			
D4	"	1.080	44	47.520			
H1	"	3.126	8	25.008			
H2	"	2.815	8	22.520			
H3	"	2.490	8	19.920			
H4	"	2.179	8	17.432			
T1	"	7.044	4	28.176			
T3	"	6.879	4	27.516			
T4	"	11.580	4	46.320			
T5	"	4.681	4	18.724			
T6	"	3.980	4	15.920			
T7	"	4.681	4	18.724			
T8	"	9.240	4	36.960			
W1	"	6.440	4	25.760			
W2	"	6.440	4	25.760			
소계				833.228	2.250	1.875	1.931(3%)
O1	H16	6.940	8	55.520			
소계				55.520	1.560	0.087	0.089(3%)
S1	H13	1.152	20	23.040			
S2	"	1.155	20	23.100			
S3	"	902	22	19.844			
S4	"	1.687	11	18.557			
소계				84.541	0.995	0.084	0.087(3%)
소계				1120.365		2.551	2.643

적용피복두께

외 측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	50 mm	



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

## 도로 암거 표준도

도장

통로암거2련

4.5m x 4.5m  
EII = 10.0m

卷二

P2-30  
-2