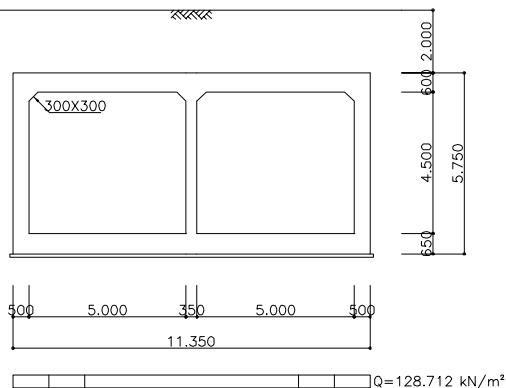
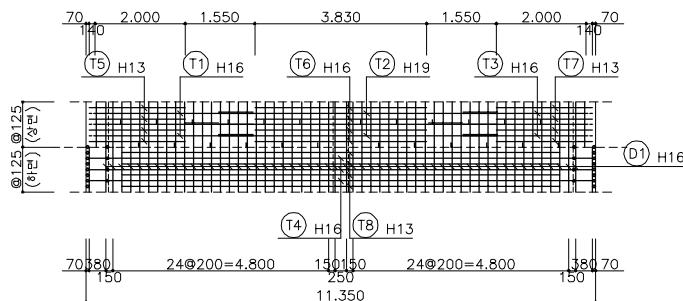


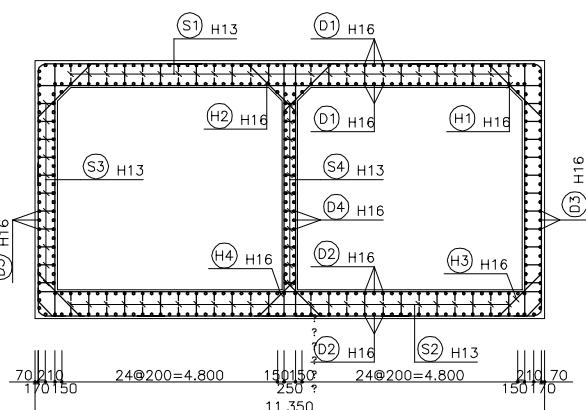
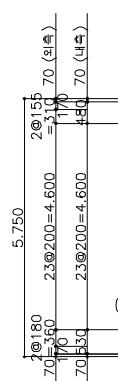
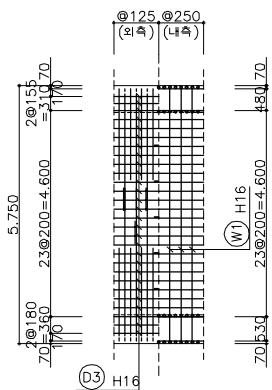
일반도



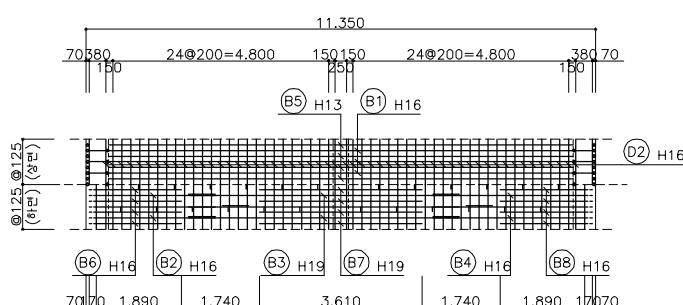
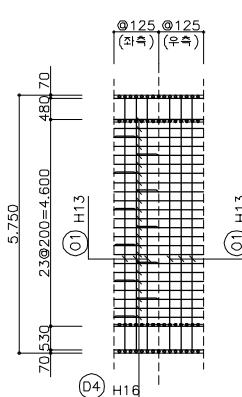
상부슬래브



벽체



하부슬래브



[주의사항]

재료표 (1m²)

| 항 목 | 단위 | 수량 | 적요 |
|---------|----------------|--------|-------------------------|
| 콘크리트 | m ³ | 7.395 | $f_{ck}=24 \text{ MPa}$ |
| 벽 체 | m ³ | 5.670 | |
| 하부슬래브 | m ³ | 7.378 | |
| 계 | m ³ | 20.443 | |
| 바람 콘크리트 | m ³ | 1.155 | $f_{ck}=16 \text{ MPa}$ |
| 거 두 집 | m ² | 38.797 | |
| 합 计 | 계 | t | 1.586 SD400 |

1. 일거포준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로

설계하중의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.

2. 뒤매음자는 도로설계와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,

단위중량 19.0kN/m³(1.9ton/m³)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.

3. 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이

직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.

4. 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.

5. 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록

10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

국토부

도로암거12련

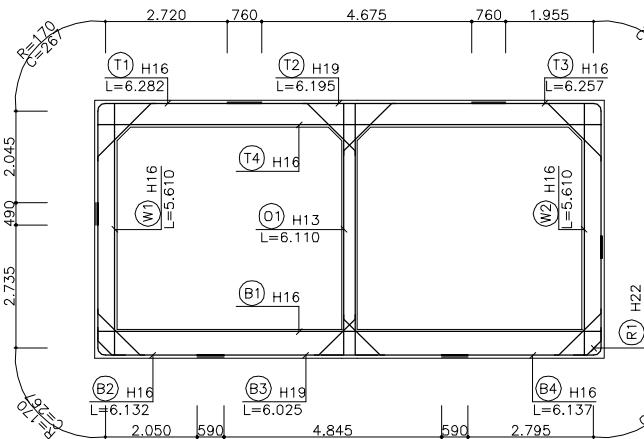
5.0m x 4.5m
높이 = 2.0m

국토부

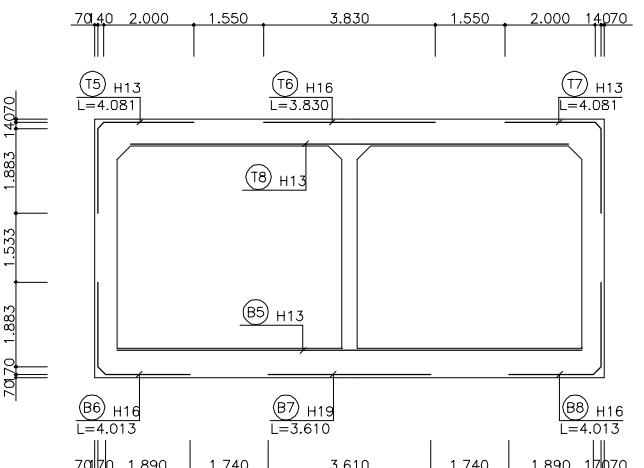
P2-31
-1

주 철 근 조립 도

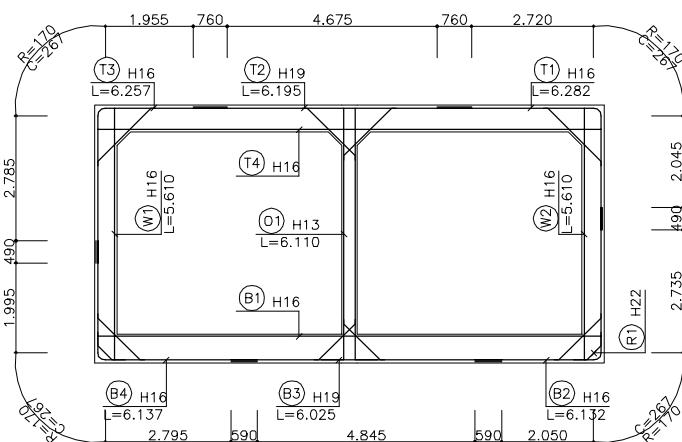
CYCLE-1(@500)



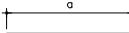
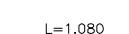
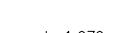
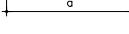
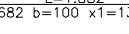
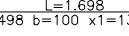
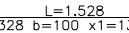
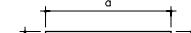
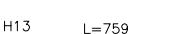
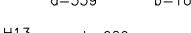
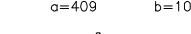
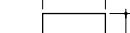
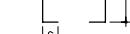
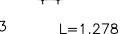
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세

| | | | |
|---|-----------------|--|---------------------|
|  | (D1) H16 | L=1.080 | N=114 |
|  | (D2) H16 | L=1.080 | N=110 |
|  | (D3) H16 | L=1.070 | N=100 |
|  | (D4) H16 | L=1.070 | N=44 |
|  | (H1) H16 | L=1.882 a=1.682 b=100 x1=135° x2=135° | N=8 |
|  | (H2) H16 | L=1.698 a=1.498 b=100 x1=135° x2=135° | N=8 |
|  | (H3) H16 | L=1.528 a=1.328 b=100 x1=135° x2=135° | N=8 |
|  | (H4) H16 | L=1.345 a=1.145 b=100 x1=135° x2=135° | N=8 |
|  | (R1) H22 | L=1.053 a=453 b=300 x1=135° x2=135° | N=8 |
|  | (S1) H13 | L=709 a=509 | N=24 b=100 |
|  | (S2) H13 | L=759 a=559 | N=24 b=100 |
|  | (S3) H13 | L=609 a=409 | N=22 b=100 |
|  | (S4) H13 | L=1.278 a=526 | N=11 b=276 c=100 |
|  | (B1) H16 | L=11.850 a=11.210 | N=4 j=640X1 |
|  | (B5) H13 | L=10.860 a=10.350 | N=4 j=510X1 |
|  | (T4) H16 | L=11.700 a=11.210 | N=4 j=490X1 |

철근재로 품(1m²)

| (SD400) | | | | | | | |
|---------|-----|-----------|-----|------------|----------------|--------------|---------------|
| 기호 | 직경 | 길이 (M) | 개수 | 총길이 (M) | 단위무게 (KG/M) | 총무게 (TON) | 활중 (%,TON) |
| R1 | H22 | 1.053 | 8 | 8.424 | | | |
| 소계 | | | | 8.424 | 3.040 | 0.026 | 0.027(6%) |
| B3 | H19 | 6.025 | 4 | 24.100 | | | |
| B7 | " | 3.610 | 24 | 14.440 | | | |
| T2 | " | 6.195 | 24 | 24.780 | | | |
| 소계 | | | | 63.320 | 2.250 | 0.142 | 0.147(3%) |
| B1 | H16 | 11.850 | 24 | 47.400 | | | |
| B2 | " | 6.132 | 4 | 24.528 | | | |
| B4 | " | 6.137 | 4 | 24.548 | | | |
| B6 | " | 4.013 | 4 | 16.052 | | | |
| B8 | " | 4.013 | 4 | 16.052 | | | |
| D1 | " | 1.080 | 114 | 123.120 | | | |
| D2 | " | 1.080 | 110 | 118.800 | | | |
| D3 | " | 1.070 | 100 | 107.000 | | | |
| D4 | " | 1.070 | 44 | 47.080 | | | |
| H1 | " | 1.882 | 8 | 15.056 | | | |
| H2 | " | 1.698 | 8 | 13.584 | | | |
| H3 | " | 1.528 | 8 | 12.224 | | | |
| H4 | " | 1.345 | 8 | 10.760 | | | |
| T1 | " | 6.282 | 4 | 25.128 | | | |
| T3 | " | 6.257 | 4 | 25.028 | | | |
| T4 | " | 11.700 | 4 | 46.800 | | | |
| T6 | " | 3.830 | 4 | 15.320 | | | |
| W1 | " | 5.610 | 4 | 22.440 | | | |
| W2 | " | 5.610 | 4 | 22.440 | | | |
| 소계 | | | | 733.360 | 1.560 | 1.144 | 1.178(3%) |
| B5 | H13 | 10.860 | 4 | 43.440 | | | |
| O1 | " | 6.110 | 8 | 48.880 | | | |
| S1 | " | 709 | 24 | 17.016 | | | |
| S2 | " | 759 | 24 | 18.216 | | | |
| S3 | " | 609 | 22 | 13.398 | | | |
| S4 | " | 1.278 | 11 | 14.058 | | | |
| T5 | " | 4.081 | 4 | 16.324 | | | |
| T7 | " | 4.081 | 4 | 16.324 | | | |
| T8 | " | 10.140 | 4 | 40.560 | | | |
| 소계 | | | | 228.216 | 0.995 | 0.227 | 0.234(3%) |
| 총계 | | | | 1033.320 | | 1.539 | 1.586 |

적용피복도끼

| | | |
|-----|-------|---------------------------|
| 외 측 | 70 mm | 주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리 |
| 내 측 | 50 mm | |



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도록

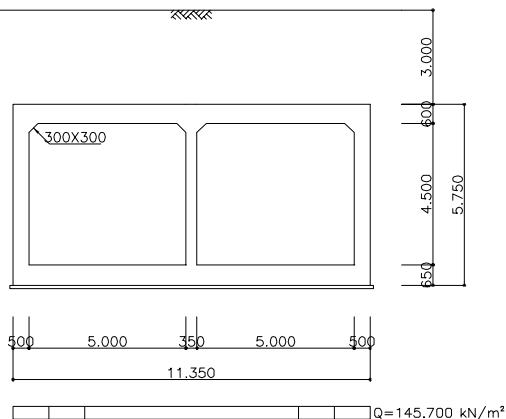
통로암기2련

통로암거2련 5.0m x 4.5m
토파 = 2.0m

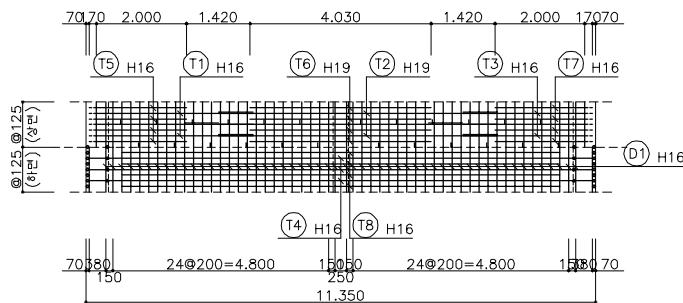
$$5.0\text{m} \times 4.5\text{m}$$

P2-31
-2

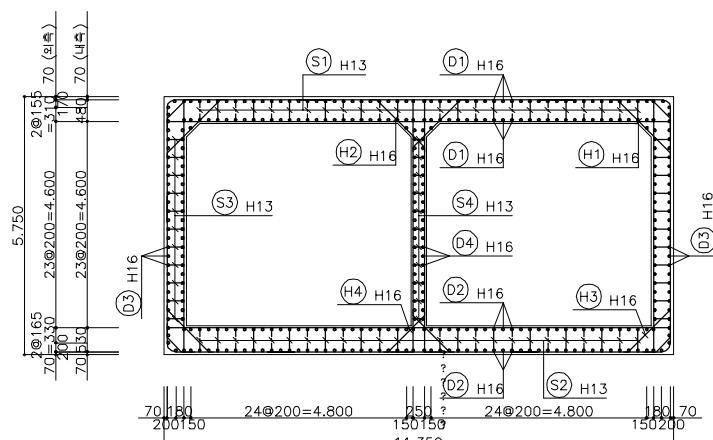
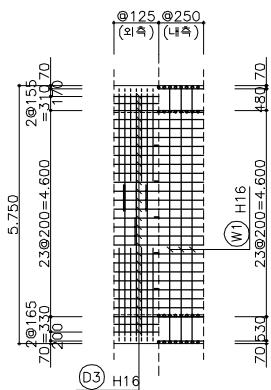
일반도



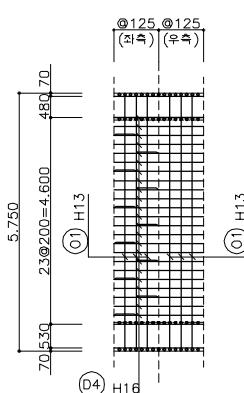
상부슬래브



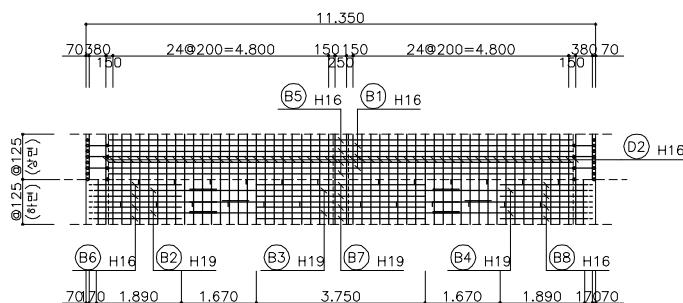
교정



교정



하부슬래브



[주의사항]

재료표 (1m²)

| 항 목 | 단위 | 수량 | 적요 |
|---------|----------------|--------|-------------------------|
| 콘크리트 | m ³ | 7.395 | $f_{ck}=24 \text{ MPa}$ |
| 벽체 | m ³ | 5.670 | |
| 하부슬래브 | m ³ | 7.378 | |
| 계 | m ³ | 20.443 | |
| 바람 콘크리트 | m ³ | 1.155 | $f_{ck}=16 \text{ MPa}$ |
| 거푸집 | m ² | 38.797 | |
| 합계 | t | 1.737 | SD400 |

1. 일거포준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로

설계하중의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.

2. 뒤에울자는 도로설계와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,

단위중량 19.0kN/m³(1.9ton/m³)이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.

3. 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이

직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.

4. 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.

5. 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록

10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

국토부

도로암거12련

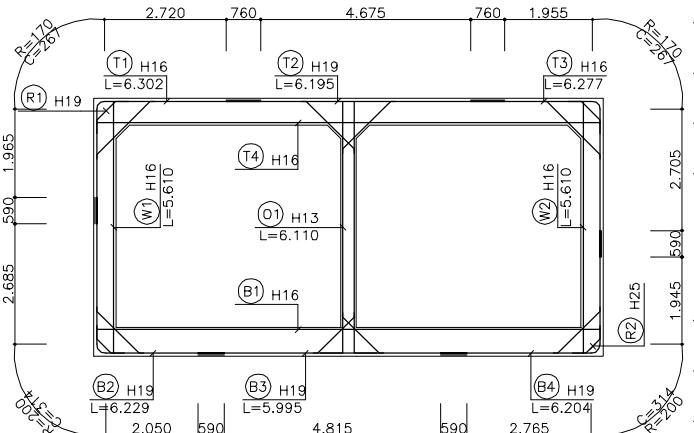
5.0m x 4.5m
H= 3.0m

국토부

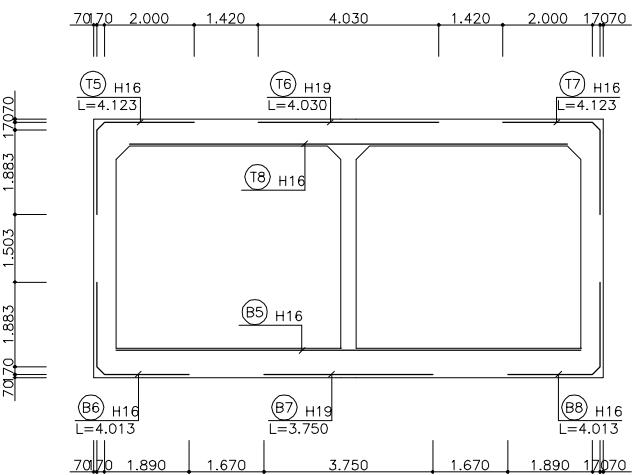
P2-32
-1

주 철 근 조립 도

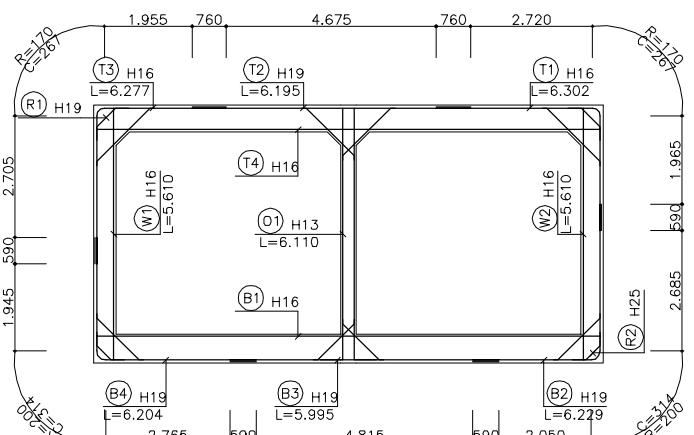
CYCLE-1(@500)



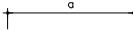
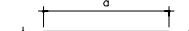
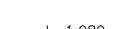
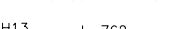
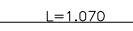
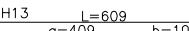
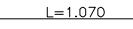
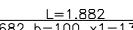
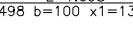
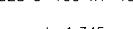
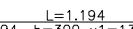
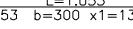
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세

| | | | | | | | | | |
|--|-----------|-----|---------|-------|---|-----------|-----|---------|------|
|  | D1 | H16 | L=1.080 | N=114 |  | S1 | H13 | L=709 | N=24 |
|  | D2 | H16 | L=1.080 | N=110 |  | S2 | H13 | L=762 | N=24 |
|  | D3 | H16 | L=1.070 | N=100 |  | S3 | H13 | L=609 | N=22 |
|  | D4 | H16 | L=1.070 | N=44 |  | S4 | H13 | L=1.278 | N=11 |
|  | H1 | H16 | L=1.882 | N=8 |  | S4 | H13 | L=1.278 | N=11 |
|  | H2 | H16 | L=1.698 | N=8 |  | S4 | H13 | L=1.278 | N=11 |
|  | H3 | H16 | L=1.528 | N=8 |  | S4 | H13 | L=1.278 | N=11 |
|  | H4 | H16 | L=1.345 | N=8 |  | S4 | H13 | L=1.278 | N=11 |
|  | R1 | H19 | L=1.194 | N=8 |  | S4 | H13 | L=1.278 | N=11 |
|  | R2 | H25 | L=1.053 | N=8 |  | S4 | H13 | L=1.278 | N=11 |

철근재료표(1m²)

| (SD400) | | | | | | |
|---------|-----|------------|-----|--------------|----------------|--------------|
| 기 호 | 직 경 | 길 이 (M) | 개 수 | 총 길 이 (M) | 단위무게 (KG/M) | 총무게 (TON) |
| R2 | H25 | 1.053 | 8 | 8.424 | | |
| 소 계 | | | | 8.424 | 3.980 | 0.034 |
| B2 | H19 | 6.229 | 4 | 24.916 | | |
| B3 | " | 5.995 | 24 | 23.980 | | |
| B4 | " | 6.204 | 24 | 24.816 | | |
| B7 | " | 3.750 | 24 | 15.000 | | |
| R1 | " | 1.194 | 8 | 9.552 | | |
| T2 | " | 6.195 | 4 | 24.780 | | |
| T6 | " | 4.030 | 4 | 16.120 | | |
| 소 계 | | | | 139.164 | 2.250 | 0.313 |
| B1 | H16 | 11.850 | 4 | 47.400 | | |
| B5 | " | 10.990 | 4 | 43.960 | | |
| B6 | " | 4.013 | 4 | 16.052 | | |
| B8 | " | 4.013 | 4 | 16.052 | | |
| D1 | " | 1.080 | 114 | 123.120 | | |
| D2 | " | 1.080 | 110 | 118.800 | | |
| D3 | " | 1.070 | 100 | 107.000 | | |
| D4 | " | 1.070 | 44 | 47.080 | | |
| H1 | " | 1.882 | 8 | 15.056 | | |
| H2 | " | 1.698 | 8 | 13.584 | | |
| H3 | " | 1.528 | 8 | 12.224 | | |
| H4 | " | 1.345 | 8 | 10.760 | | |
| T1 | " | 6.302 | 4 | 25.208 | | |
| T3 | " | 6.277 | 4 | 25.108 | | |
| T4 | " | 11.700 | 4 | 46.800 | | |
| T5 | " | 4.123 | 4 | 16.492 | | |
| T7 | " | 4.123 | 4 | 16.492 | | |
| T8 | " | 10.240 | 4 | 40.960 | | |
| W1 | " | 5.610 | 4 | 22.440 | | |
| W2 | " | 5.610 | 4 | 22.440 | | |
| 소 계 | | | | 787.028 | 1.560 | 1.228 |
| O1 | H13 | 6.110 | 8 | 48.880 | | |
| S1 | " | 709 | 24 | 17.016 | | |
| S2 | " | 762 | 24 | 18.288 | | |
| S3 | " | 609 | 22 | 13.398 | | |
| S4 | " | 1.278 | 11 | 14.058 | | |
| 소 계 | | | | 111.640 | 0.995 | 0.111 |
| 총 계 | | | | 1046.256 | | 1.685 |
| | | | | | | 1.737 |

적용파복두께

| | | |
|-----|-------|---------------------------|
| 외 측 | 70 mm | 주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리 |
| 내 측 | 50 mm | |



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

ד

통로암거2련

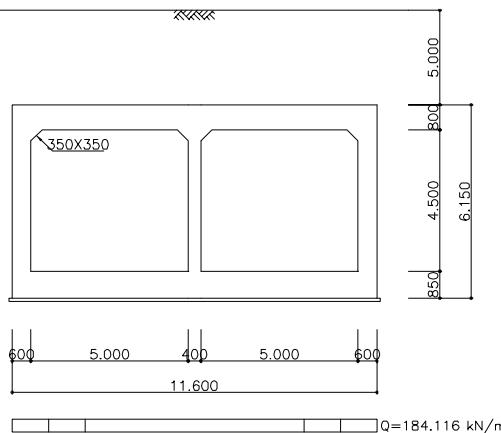
통로암거2련 5.0m x 4.5m
도피 3.0m

$$5.0\text{m} \times 4.5\text{m}$$

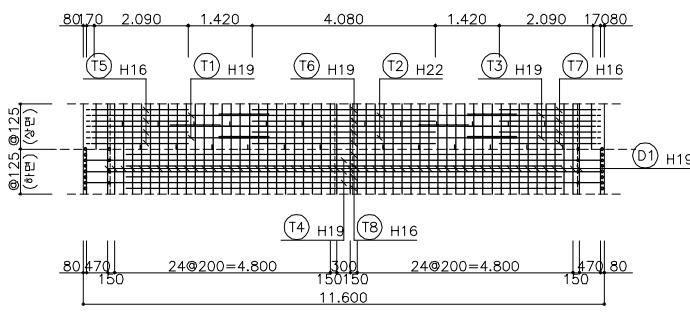
도본

P2-32
-2

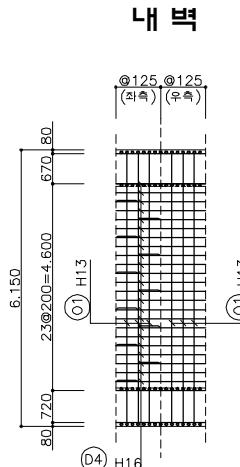
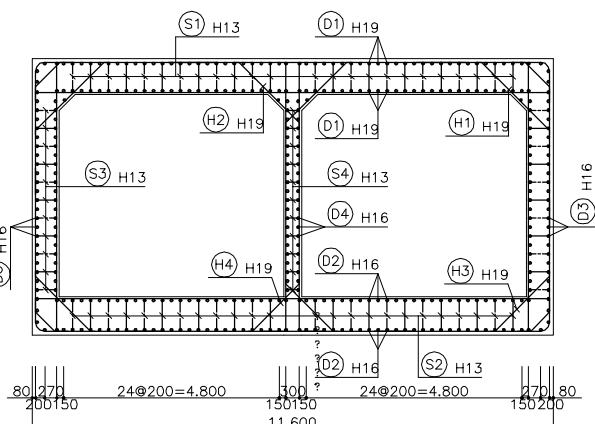
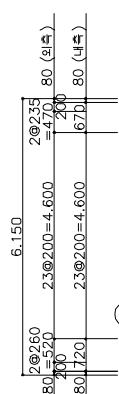
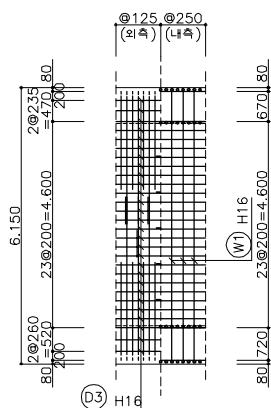
일반도



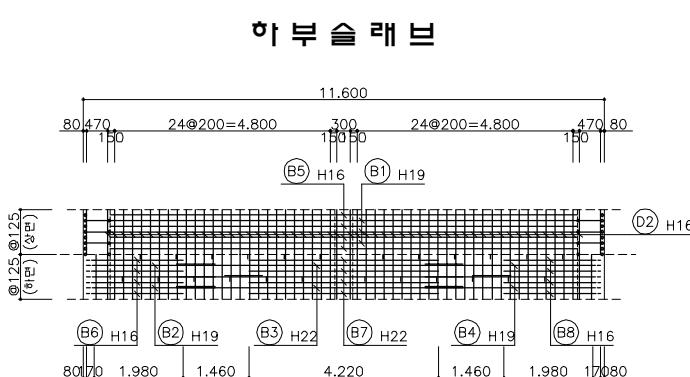
상부슬래브



기둥



하부슬래브



[주의사항]

재료표 (1m²)

| 항 목 | 단위 | 수량 | 적요 |
|--------|----------------|--------|----------------|
| 상부슬래브 | m ³ | 10.085 | $f_{ck}=24MPa$ |
| 벽체 | m ³ | 6.640 | |
| 하부슬래브 | m ³ | 9.860 | |
| 계 | m ³ | 26.585 | |
| 바람콘크리트 | m ³ | 1.180 | $f_{ck}=16MPa$ |
| 거두집 | m ² | 39.480 | |
| 합계 | t | 2.139 | SD400 |

1. 일거포준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로

설계하중의 특수하중이 제작될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.

2. 피매운자는 도로선토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,

단위중량 19.0kN/m³ (1.9ton/m³) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.

3. 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이

직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.

4. 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.

5. 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록

10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

국토해양부

통로암거12련

5.0m x 4.5m
면적 = 5.0m²

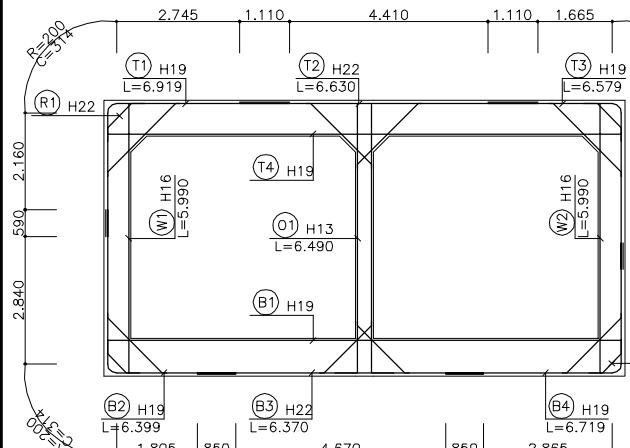
국토해양부

P2-33
-1

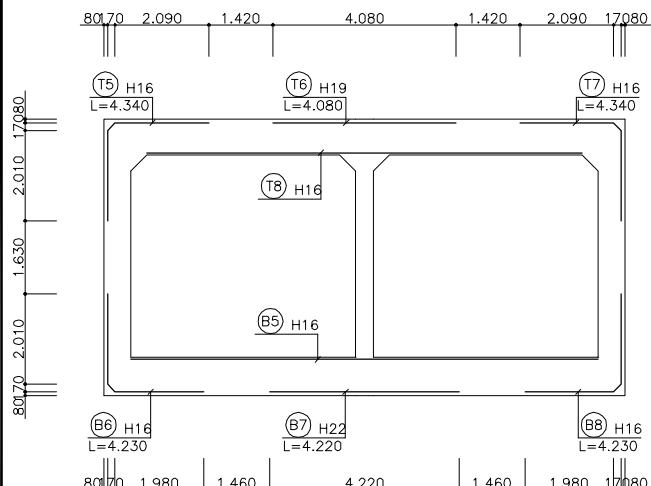
설계상세

주철근조립도

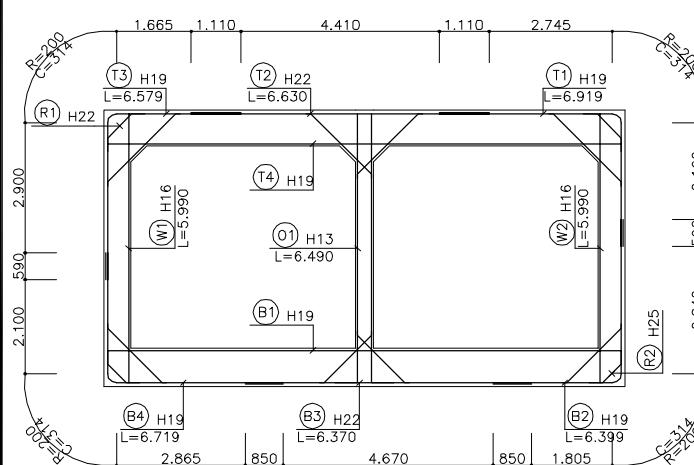
CYCLE-1(@5OO)



CYCLE-2,4(@5OO)



CYCLE-3(@5OO)



| | | | | | | | |
|--|--------|---------|-------|--|--------|----------|---------|
| | D1 H19 | L=1.100 | N=114 | | S1 H13 | L=902 | N=24 |
| | D2 H16 | L=1.080 | N=110 | | S2 H13 | L=952 | N=24 |
| | D3 H16 | L=1.070 | N=100 | | S3 H13 | L=702 | N=22 |
| | D4 H16 | L=1.070 | N=44 | | S4 H13 | L=1.378 | N=11 |
| | H1 H19 | L=2.349 | N=8 | | H1 H19 | L=12.200 | N=4 |
| | H2 H19 | L=2.108 | N=8 | | H2 H19 | L=11.440 | j=760X1 |
| | H3 H19 | L=1.924 | N=8 | | H3 H16 | L=11.040 | N=4 |
| | H4 H19 | L=1.684 | N=8 | | H4 H16 | L=10.400 | j=640X1 |
| | R1 H22 | L=1.364 | N=8 | | T1 H19 | L=12.030 | N=4 |
| | R2 H25 | L=1.194 | N=8 | | T2 H19 | L=10.190 | N=4 |
| | R3 H25 | L=0.994 | N=8 | | T3 H16 | L=9.700 | j=490X1 |

설계자료표(1m²)

(SD400)

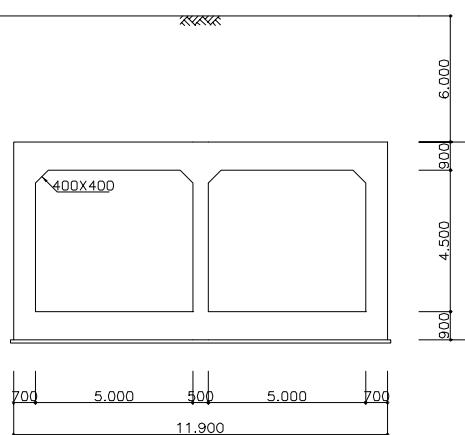
| 기호 | 직경 | 길이(M) | 개수 | 총길이(M) | 단위무게(KG/M) | 총무게(TON) | 밀도(%TON) |
|----|-----|--------|-----|----------|------------|----------|-----------|
| R2 | H25 | 1.194 | 8 | 9.552 | | | |
| 소계 | | | | 9.552 | 3.980 | 0.038 | 0.040(6%) |
| B3 | H22 | 6.370 | 4 | 25.480 | | | |
| B7 | " | 4.220 | 4 | 16.880 | | | |
| R1 | " | 1.364 | 8 | 10.912 | | | |
| T2 | " | 6.630 | 4 | 26.520 | | | |
| 소계 | | | | 79.792 | 3.040 | 0.243 | 0.257(6%) |
| B1 | H19 | 12.200 | 4 | 48.800 | | | |
| B2 | " | 6.399 | 4 | 25.596 | | | |
| B4 | " | 6.719 | 4 | 26.876 | | | |
| D1 | " | 1.100 | 114 | 125.400 | | | |
| H1 | " | 2.349 | 8 | 18.792 | | | |
| H2 | " | 2.108 | 8 | 16.864 | | | |
| H3 | " | 1.924 | 8 | 15.392 | | | |
| H4 | " | 1.684 | 8 | 13.472 | | | |
| T1 | " | 6.919 | 4 | 27.676 | | | |
| T3 | " | 6.579 | 4 | 26.316 | | | |
| T4 | " | 12.030 | 4 | 48.120 | | | |
| T6 | " | 4.080 | 4 | 16.320 | | | |
| 소계 | | | | 409.624 | 2.250 | 0.922 | 0.949(3%) |
| B5 | H16 | 11.040 | 4 | 44.160 | | | |
| B6 | " | 4.230 | 4 | 16.920 | | | |
| B8 | " | 4.230 | 4 | 16.920 | | | |
| D2 | " | 1.080 | 110 | 118.800 | | | |
| D3 | " | 1.070 | 100 | 107.000 | | | |
| D4 | " | 1.070 | 44 | 47.080 | | | |
| T5 | " | 4.340 | 4 | 17.360 | | | |
| T7 | " | 4.340 | 4 | 17.360 | | | |
| T8 | " | 10.190 | 4 | 40.760 | | | |
| W1 | " | 5.990 | 4 | 23.960 | | | |
| W2 | " | 5.990 | 4 | 23.960 | | | |
| 소계 | | | | 474.280 | 1.560 | 0.740 | 0.762(3%) |
| O1 | H13 | 6.490 | 8 | 51.920 | | | |
| S1 | " | 902 | 24 | 21.648 | | | |
| S2 | " | 952 | 24 | 22.848 | | | |
| S3 | " | 702 | 22 | 15.444 | | | |
| S4 | " | 1.378 | 11 | 15.158 | | | |
| 소계 | | | | 127.018 | 0.995 | 0.126 | 0.130(3%) |
| 총계 | | | | 1100.266 | | 2.068 | 2.139 |

적용부록

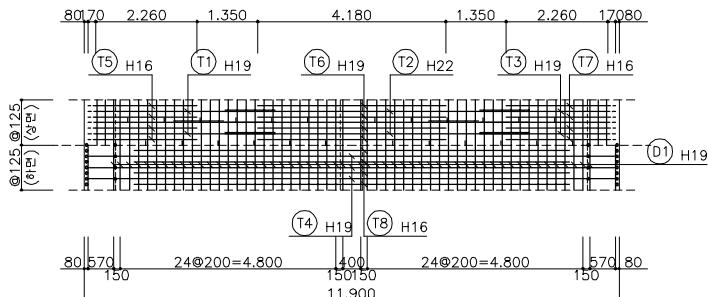
| | | |
|----|-------|---------------------------|
| 외측 | 80 mm | 주철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리 |
| 내측 | 50 mm | |

| | | | | |
|--|---|-----------|----------------------------|-------------|
| | 국토해양부 Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs | 도로 암거 표준도 | 5.0m x 4.5m 5.0m = 5.0m | P2-33 -2 |
|--|---|-----------|----------------------------|-------------|

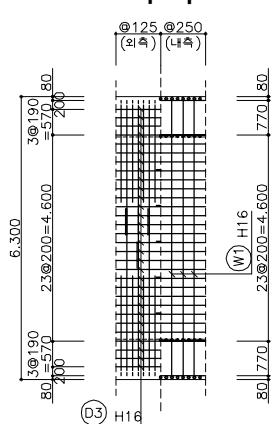
일반도



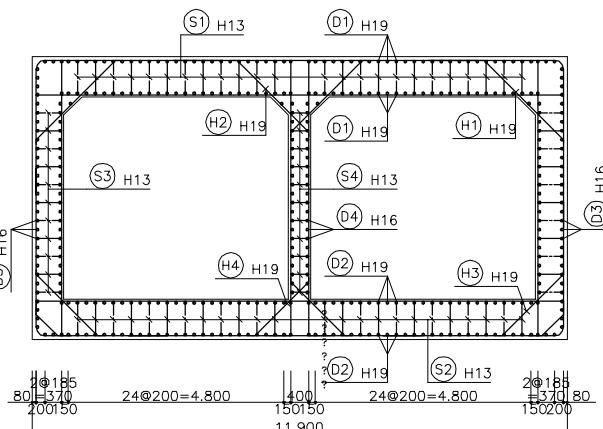
상부슬래브



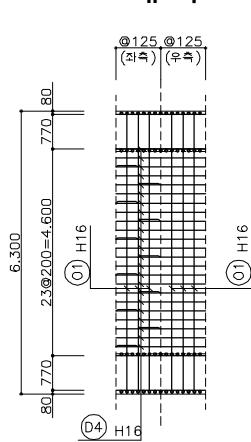
내보



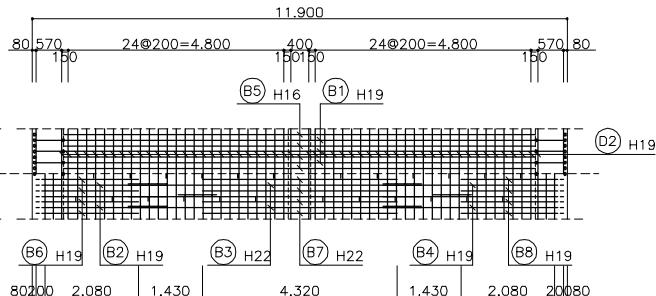
하부슬래브



내보



하부슬래브



[주의사항]

재료표 (1m²)

| 항 | 목 | 단 | 위 | 수 | 방 | 작 | 요 |
|---------|----------------|----------------|--------|--------|------------------------|------------------------|---|
| 콘크리트 | 상부슬래브 | m ³ | | 11.790 | | f _{ck} =24MPa | |
| | 벽체 | m ³ | | 7.790 | | | |
| | 하부슬래브 | m ³ | | 10.710 | | | |
| | 계 | m ³ | | 30.290 | | | |
| 바람 콘크리트 | m ³ | | 1.210 | | f _{ck} =16MPa | | |
| 거두집 | m ² | | 39.663 | | | | |
| 합 | 근 | t | 2.325 | | SD400 | | |

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
설계하중의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매우저는 도로선토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
단위중량 19.0kN/m³(1.9ton/m³)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

국토해양부

도로암거12련

5.0m x 4.5m
H= 6.0m

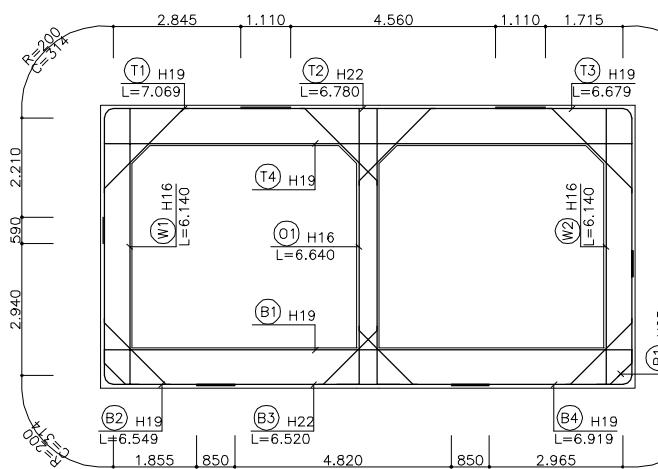
국토해양부

P2-34
-1

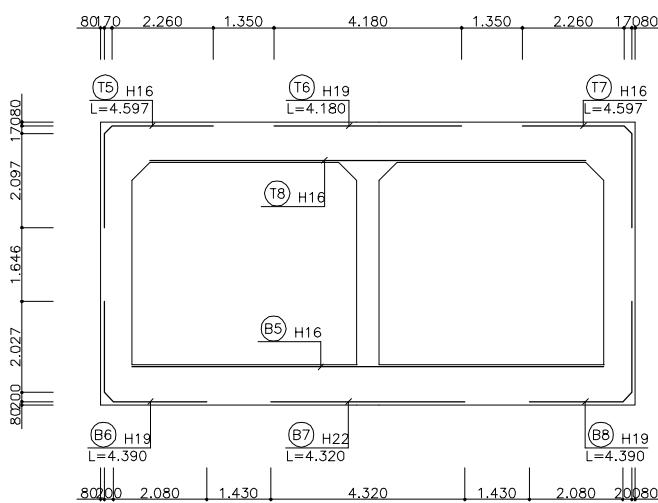
설계상세

주 철근 조립도

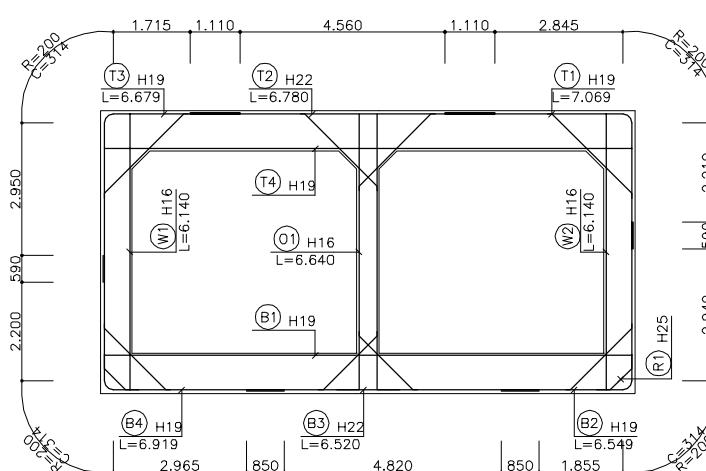
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



| | | | | | | | |
|---------|--------|-----------------|-------|----------|---------|-----------------|------|
| | D1 H19 | L=1.100 | N=116 | | S1 H13 | L=1.002 | N=24 |
| a=802 | b=100 | | | a=802 | b=100 | | |
| | D2 H19 | L=1.100 | N=112 | | S2 H13 | L=1.002 | N=24 |
| a=802 | b=100 | | | a=802 | b=100 | | |
| | D3 H16 | L=1.070 | N=104 | | S3 H13 | L=802 | N=22 |
| a=602 | b=100 | | | a=602 | b=100 | | |
| | D4 H16 | L=1.070 | N=44 | | | | |
| a=602 | b=100 | | | | | | |
| | | | | | S4 H13 | L=1.587 | N=11 |
| a=529 | b=429 | c=100 | | a=529 | b=429 | c=100 | |
| | H1 H19 | L=2.702 | N=8 | | B1 H19 | L=12.500 | N=4 |
| a=2,502 | b=100 | x1=135° x2=135° | | a=11.740 | j=760X1 | | |
| | H2 H19 | L=2.462 | N=8 | | B2 H16 | L=11.140 | N=4 |
| a=2,262 | b=100 | x1=135° x2=135° | | a=10.500 | j=640X1 | | |
| | H3 H19 | L=2.136 | N=8 | | B3 H19 | L=12.330 | N=4 |
| a=1,936 | b=100 | x1=135° x2=135° | | a=11.740 | j=590X1 | | |
| | H4 H19 | L=1.896 | N=8 | | B4 H19 | L=10.190 | N=4 |
| a=1,696 | b=100 | x1=135° x2=135° | | a=9.700 | j=490X1 | | |
| | R1 H25 | L=1.279 | N=8 | | T1 H16 | L=1.090 | N=4 |
| a=679 | b=300 | x1=135° x2=135° | | a=679 | b=300 | x1=135° x2=135° | |

설계재료표(1m³)

(SD400)

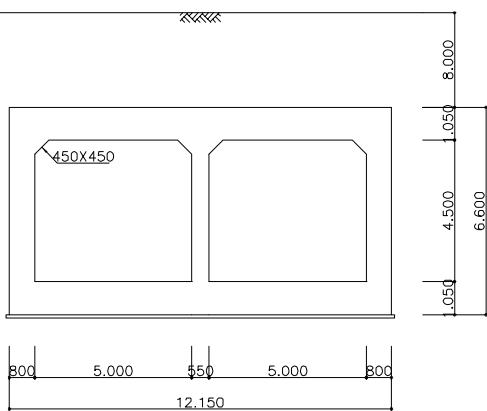
| 기호 | 직경 | 길이(M) | 개수 | 총길이(M) | 단위무게(KG/M) | 총무게(TON) | 일종(%,TON) |
|----|-----|--------|-----|----------|------------|----------|-----------|
| R1 | H25 | 1.279 | 8 | 10.232 | 3.980 | 0.041 | 0.043(6%) |
| 소계 | | | | 10.232 | | | |
| B3 | H22 | 6.520 | 4 | 26.080 | | | |
| B7 | " | 4.320 | 4 | 17.280 | | | |
| T2 | " | 6.780 | 4 | 27.120 | | | |
| 소계 | | | | 70.480 | 3.040 | 0.214 | 0.227(6%) |
| B1 | H19 | 12.500 | 4 | 50.000 | | | |
| B2 | " | 6.549 | 4 | 26.196 | | | |
| B4 | " | 6.919 | 4 | 27.676 | | | |
| B6 | " | 4.390 | 4 | 17.560 | | | |
| B8 | " | 4.390 | 4 | 17.560 | | | |
| D1 | " | 1.100 | 116 | 127.600 | | | |
| D2 | " | 1.100 | 112 | 123.200 | | | |
| H1 | " | 2.702 | 8 | 21.616 | | | |
| H2 | " | 2.462 | 8 | 19.696 | | | |
| H3 | " | 2.136 | 8 | 17.088 | | | |
| H4 | " | 1.896 | 8 | 15.168 | | | |
| T1 | " | 7.069 | 4 | 28.276 | | | |
| T3 | " | 6.679 | 4 | 26.716 | | | |
| T4 | " | 12.330 | 4 | 49.320 | | | |
| T6 | " | 4.180 | 4 | 16.720 | | | |
| 소계 | | | | 584.392 | 2.250 | 1.315 | 1.354(3%) |
| B5 | H16 | 11.140 | 4 | 44.560 | | | |
| D3 | " | 1.070 | 104 | 111.280 | | | |
| D4 | " | 1.070 | 44 | 47.080 | | | |
| O1 | " | 6.640 | 8 | 53.120 | | | |
| T5 | " | 4.597 | 4 | 18.388 | | | |
| T7 | " | 4.597 | 4 | 18.388 | | | |
| T8 | " | 10.190 | 4 | 40.760 | | | |
| W1 | " | 6.140 | 4 | 24.560 | | | |
| W2 | " | 6.140 | 4 | 24.560 | | | |
| 소계 | | | | 382.696 | 1.560 | 0.597 | 0.615(3%) |
| S1 | H13 | 1.002 | 24 | 24.048 | | | |
| S2 | " | 1.002 | 24 | 24.048 | | | |
| S3 | " | 802 | 22 | 17.644 | | | |
| S4 | " | 1.587 | 11 | 17.457 | | | |
| 소계 | | | | 83.197 | 0.995 | 0.083 | 0.085(3%) |
| 전체 | | | | 1130.997 | 2.250 | 2.325 | |

적용부록

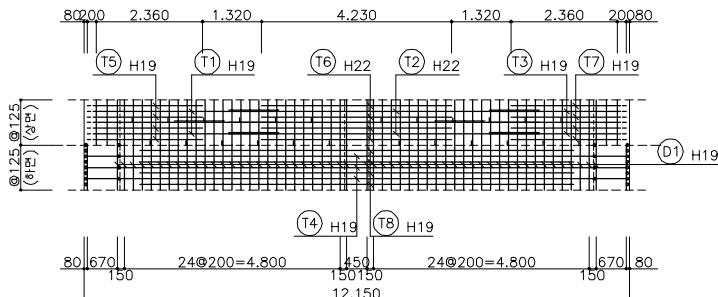
| | | |
|----|-------|---------------------------|
| 외측 | 80 mm | 주철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리 |
| 내측 | 50 mm | |

| | | | | |
|--|---|-----------|-----------------------|-------------|
| | 국토해양부 Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs | 도로 암거 표준도 | 5.0m x 4.5m H=6.0m | P2-34 -2 |
|--|---|-----------|-----------------------|-------------|

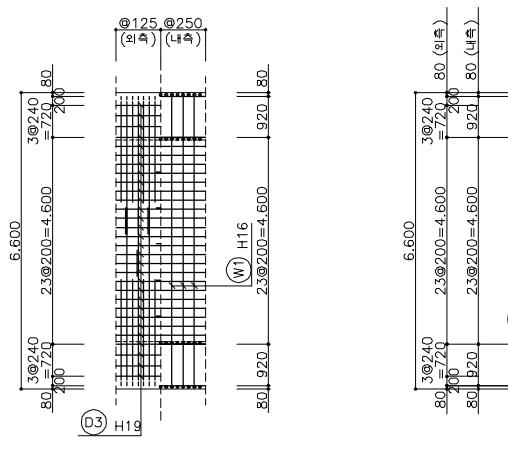
일반도



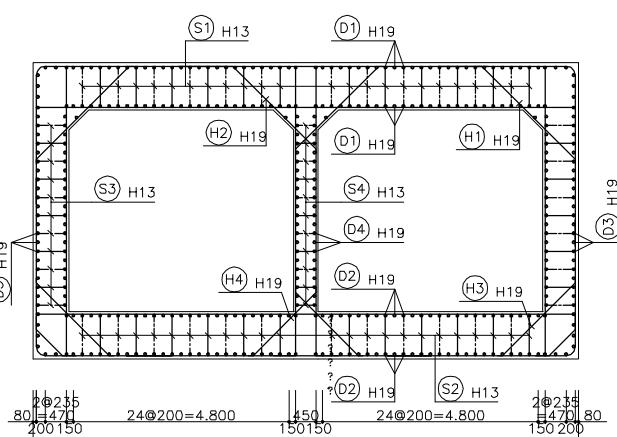
상부슬래브



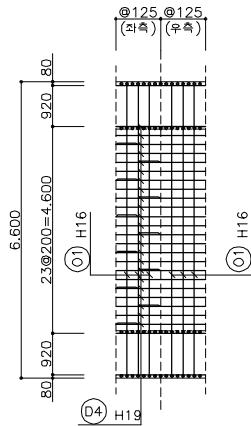
기둥



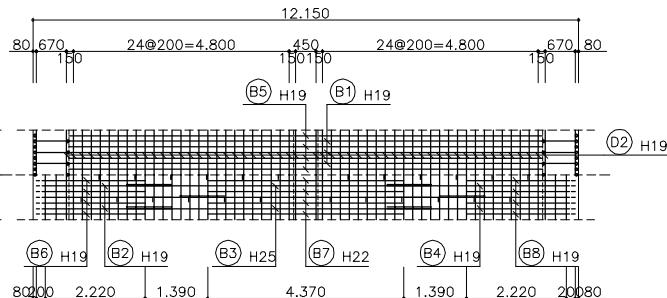
하중전달면



벽



하부슬래브



[주의사항]

- 일거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
 설계하중의 특수하중이 제작될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 뒤매음자는 도로선토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0kN/m³ (1.9ton/m³) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.

재료표 (1m²)

| 항 | 목 | 단 | 위 | 수 | 방 | 작 | 요 |
|---------|----------------|----------------|--------|--------|------------------------|------------------------|---|
| 콘크리트 | 상부슬래브 | m ³ | | 14.130 | | f _{ck} =24MPa | |
| | 벽 체 | m ³ | | 8.708 | | | |
| | 하부슬래브 | m ³ | | 12.758 | | | |
| | 계 | m ³ | | 35.596 | | | |
| 바람 콘크리트 | m ³ | | 1.235 | | f _{ck} =16MPa | | |
| 거두집 | m ² | | 40.146 | | | | |
| 합 | 근 | t | 2.650 | | SD400 | | |



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

암거 12련

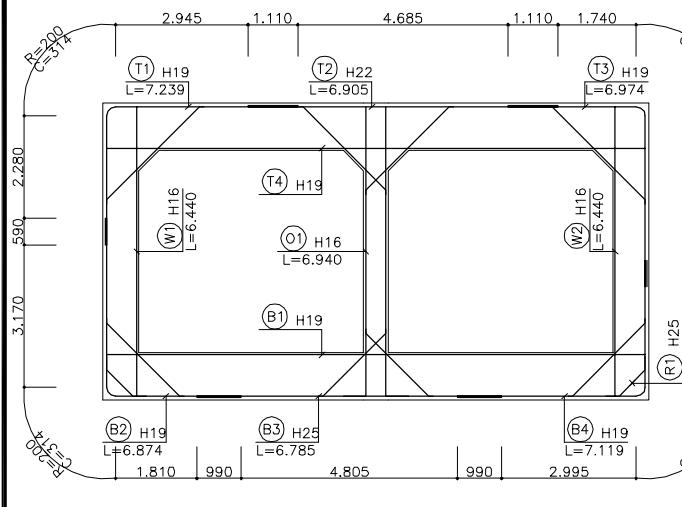
5.0m x 4.5m
H= 8.0m

도로

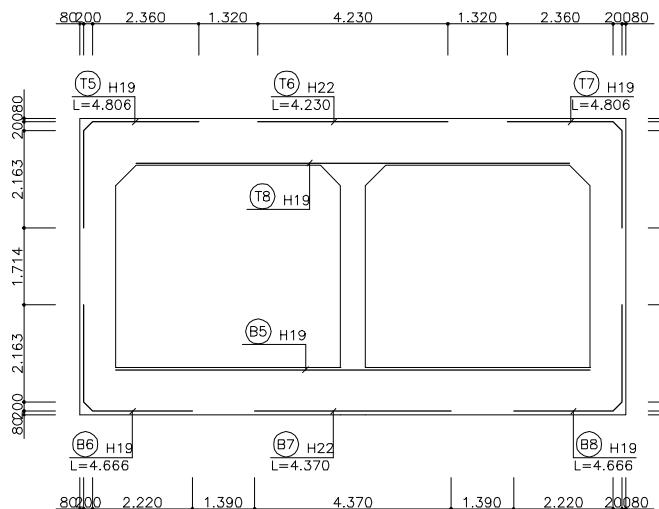
P2-35
-1

주 철 근 조 립 도

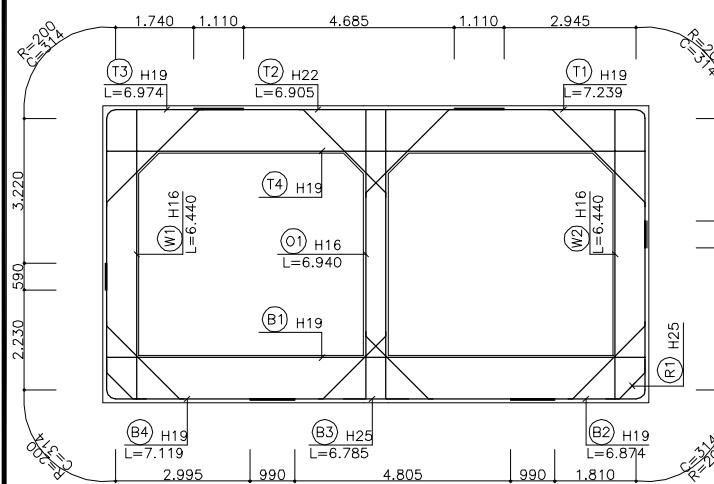
CYCLE-1(@500)



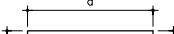
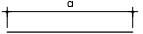
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE- 3(@500)



칠근상세



| | | | | | | | |
|------|-----|--------------------|-----------------|------|-----|----------------------|------------------------|
| (D1) | H19 | L=1.100 | N=116 | (S1) | H13 | L=1.152 a=952 | N=24 b=100 |
| (D2) | H19 | L=1.100 | N=112 | (S2) | H13 | L=1.152 a=952 | N=24 b=100 |
| (D3) | H19 | L=1.080 | N=104 | (S3) | H13 | L=902 a=702 | N=22 b=100 |
| (D4) | H19 | L=1.080 | N=44 | | | | |
| (H1) | H19 | L=3.126 a=2.926 | N=8 b=100 | (S4) | H13 | L=1.687 a=529 | N=11 b=479 |
| (H2) | H19 | L=2.815 a=2.615 | N=8 b=100 | | | | c=100 |
| (H3) | H19 | L=2.490 a=2.290 | N=8 b=100 | (B1) | H19 | L=12.750 a=11.990 | N=4 j=760X1 |
| (H4) | H19 | L=2.179 a=1.979 | N=8 b=100 | (B5) | H19 | L=11.310 a=10.550 | N=4 j=760X1 |
| (R1) | H25 | L=1.420 a=820 | N=8 b=300 | (T4) | H19 | L=12.580 a=11.990 | N=4 x1=135° x2=135° |
| | | | x1=135° x2=135° | (T8) | H19 | L=10.240 a=9.650 | N=4 j=590X1 |

철근재료표(1m²)

(SD400)

| 기 호 | 직 경 | 길 이 (M) | 개 수 | 총길이 (M) | 단위무게 (KG/M) | 총무게 (TON) | 합 총 (%,TON) |
|-----|-----|------------|-----|------------|----------------|--------------|----------------|
| B3 | H25 | 6.785 | 4 | 27.140 | | | |
| R1 | " | 1.420 | 8 | 11.360 | | | |
| 소 계 | | | | 38.500 | 3.980 | 0.153 | 0.162(6%) |
| B7 | H22 | 4.370 | 4 | 17.480 | | | |
| T2 | " | 6.905 | 4 | 27.620 | | | |
| T6 | " | 4.230 | 4 | 16.920 | | | |
| 소 계 | | ? | ? | 62.020 | 3.040 | 0.189 | 0.200(6%) |
| B1 | H19 | 12.750 | 4 | 51.000 | | | |
| B2 | " | 6.874 | 4 | 27.496 | | | |
| B4 | " | 7.119 | 4 | 28.476 | | | |
| B5 | " | 11.310 | 4 | 45.240 | | | |
| B6 | " | 4.666 | 4 | 18.664 | | | |
| B8 | " | 4.666 | 4 | 18.664 | | | |
| D1 | " | 1.100 | 116 | 127.600 | | | |
| D2 | " | 1.100 | 112 | 123.200 | | | |
| D3 | " | 1.080 | 104 | 112.320 | | | |
| D4 | " | 1.080 | 44 | 47.520 | | | |
| H1 | " | 3.126 | 8 | 25.008 | | | |
| H2 | " | 2.815 | 8 | 22.520 | | | |
| H3 | " | 2.490 | 8 | 19.920 | | | |
| H4 | " | 2.179 | 8 | 17.432 | | | |
| T1 | " | 7.239 | 4 | 28.956 | | | |
| T3 | " | 6.974 | 4 | 27.896 | | | |
| T4 | " | 12.580 | 4 | 50.320 | | | |
| T5 | " | 4.806 | 4 | 19.224 | | | |
| T7 | " | 4.806 | 4 | 19.224 | | | |
| T8 | " | 10.240 | 4 | 40.960 | | | |
| 소 계 | | | | 871.640 | 2.250 | 1.961 | 2.020(3%) |
| O1 | H16 | 6.940 | 8 | 55.520 | | | |
| W1 | " | 6.440 | 4 | 25.760 | | | |
| W2 | " | 6.440 | 4 | 25.760 | | | |
| 소 계 | | | | 107.040 | 1.560 | 0.167 | 0.172(3%) |
| S1 | H13 | 1.152 | 24 | 27.648 | | | |
| S2 | " | 1.152 | 24 | 27.648 | | | |
| S3 | " | 902 | 22 | 19.844 | | | |
| S4 | " | 1.687 | 11 | 18.557 | | | |
| 소 계 | | | | 93.697 | 0.995 | 0.093 | 0.096(3%) |
| △ 계 | | | | 113.897 | 2.663 | 2.650 | |

적용피복두께

| | | |
|-----|-------|---------------------------|
| 외 측 | 80 mm | 주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리 |
| 내 측 | 50 mm | |



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

הנִזְקָנָה

통로암거2련

5.0m x 4.5m
= 8.0m

도번

P2-35
-2