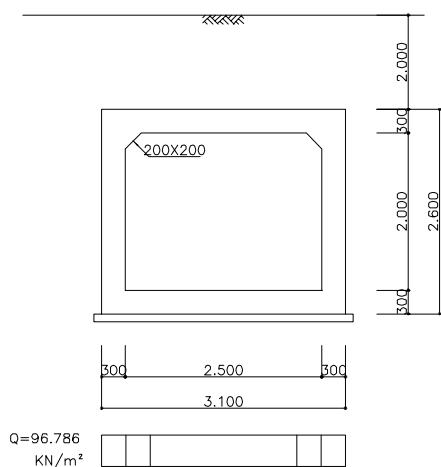
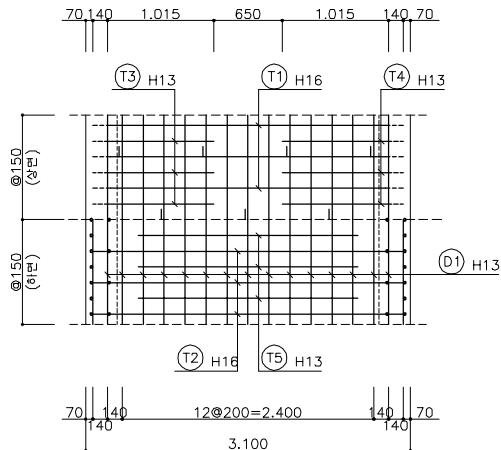


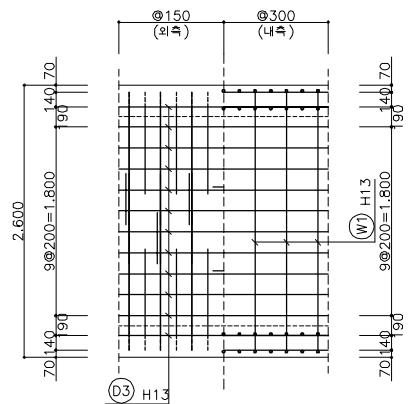
## 일반도



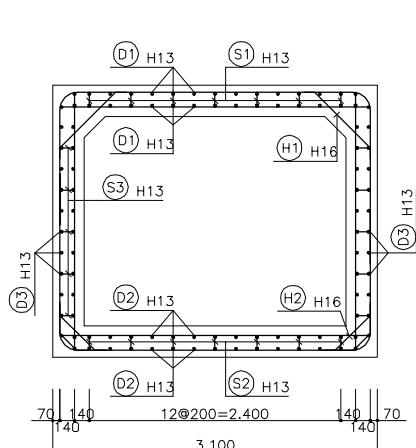
## 상부슬래브



## 설계



## 내진단면도



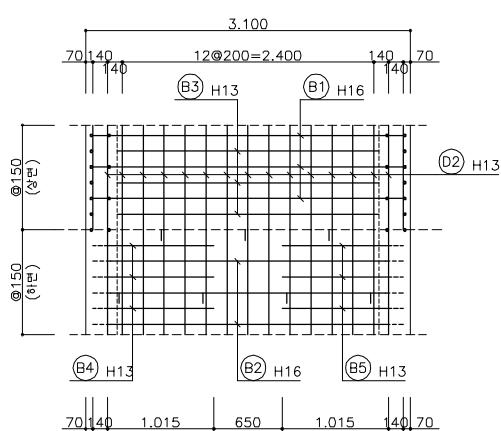
## 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m <sup>3</sup>	1.090	f <sub>c</sub> k=24MPa
	벽체	m <sup>3</sup>	1.080	
	하부슬래브	m <sup>3</sup>	0.930	
	개	m <sup>3</sup>	3.100	
비珉 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.330	f <sub>c</sub> k=16MPa	
거푸집	m <sup>2</sup>	11.466		
질근개	t	0.303	SD400	

## [주의사항]

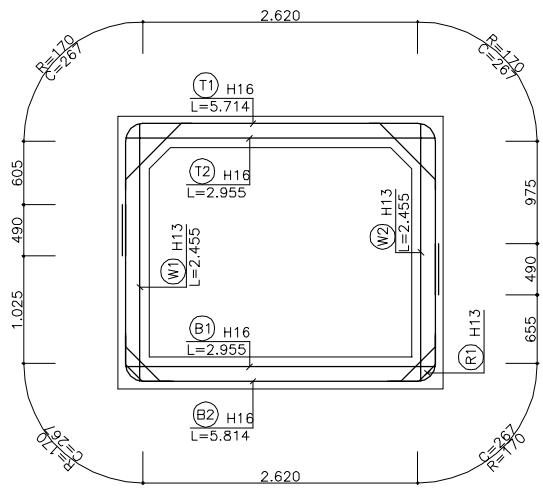
- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로  
열차하중등의 특수하중이 계획될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되여움재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,  
단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup> 1.9ton/m<sup>3</sup> 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이  
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 담장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
10cm 두께의 두珉콘크리트를 타설하도록 한다.

## 아부슬래브



## 주철근조립도

CYCLE-1(@6OO)

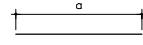


## 설계상세

(D1) H13 L=1.050 N=30

(D2) H13 L=1.050 N=30

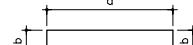
(D3) H13 L=1.050 N=44



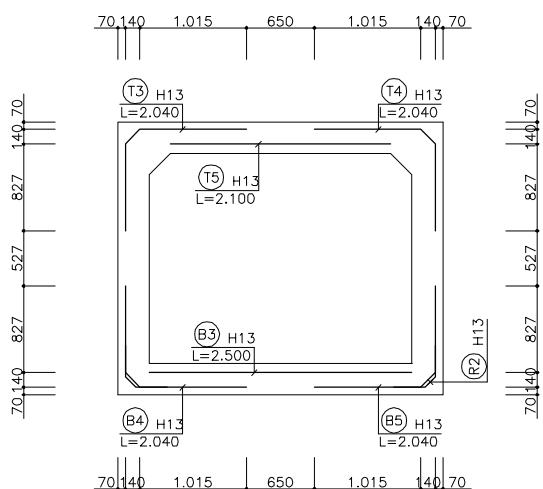
(S1) H13 L=369 a=169 b=100 N=7

(S2) H13 L=369 a=169 b=100 N=7

(S3) H13 L=369 a=169 b=100 N=10



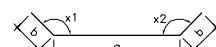
CYCLE-2,4(@6OO)



(H1) H16 L=953 a=753 b=100 x1=135° x2=135° N=6.67

(H2) H16 L=671 a=471 b=100 x1=135° x2=135° N=6.67

(R1) H13 L=826 a=226 b=300 x1=135° x2=135° N=13.33



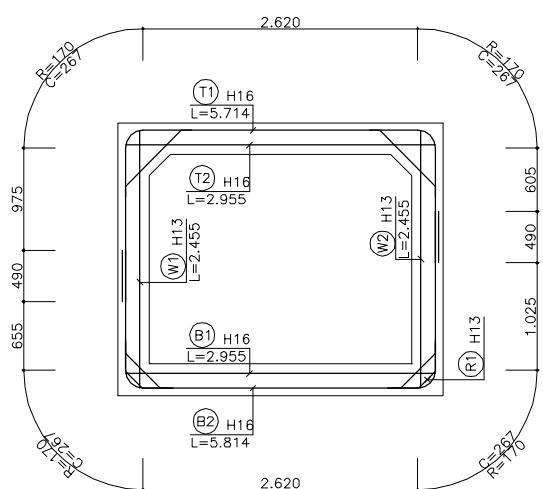
## 설계료표(1m<sup>2</sup>)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	활용률(%TON)
B1	H16	2.955	3.33	9.850			
B2	"	5.814	3.33	19.380			
H1	"	953	6.67	6.353			
H2	"	671	6.67	4.473			
T1	"	5.714	3.33	19.047			
T2	"	2.955	3.33	9.850			
스계				68.953	1.560	0.108	0.111(3%)
B3	H13	2.500	3.33	8.333			
B4	"	2.040	3.33	6.800			
B5	"	2.040	3.33	6.800			
D1	"	1.050	30	31.500			
D2	"	1.050	30	31.500			
D3	"	1.050	44	46.200			
R1	"	826	13.33	11.013			
S1	"	369	7	2.583			
S2	"	369	7	2.583			
S3	"	369	10	3.690			
T3	"	2.040	3.33	6.800			
T4	"	2.040	3.33	6.800			
T5	"	2.100	3.33	7.000			
W1	"	2.455	3.33	8.183			
W2	"	2.455	3.33	8.183			
스계				187.968	0.995	0.187	0.193(3%)
총계				256.921		0.295	0.303

## 적용부등식

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

영문

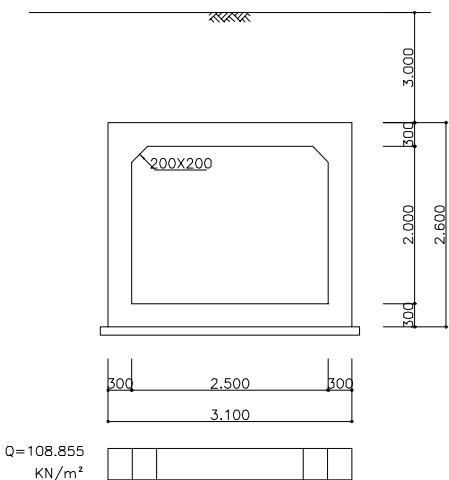
수로암거1련

2.5m x 2.0m  
丈= 2.0m

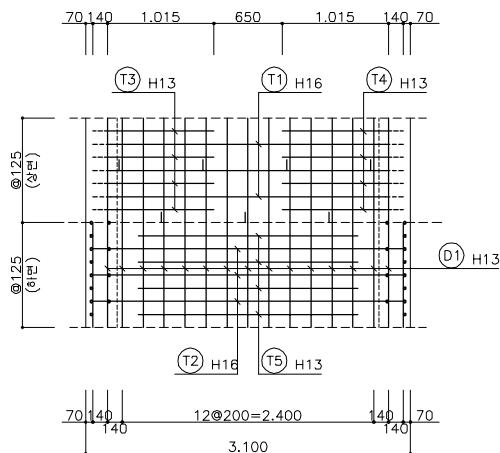
영문

H1-11  
-2

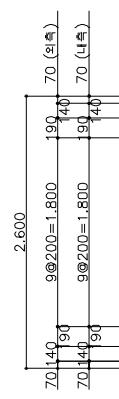
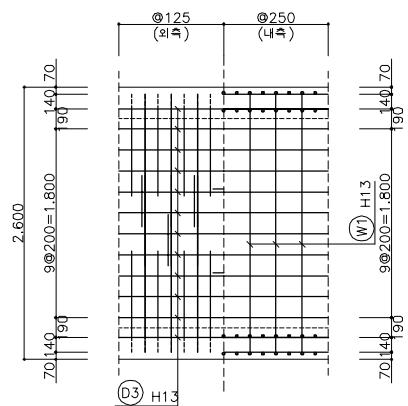
## 일반도



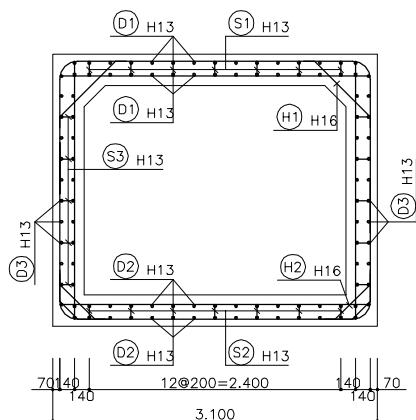
## 상부슬래브



## 설계



## 내부설계도



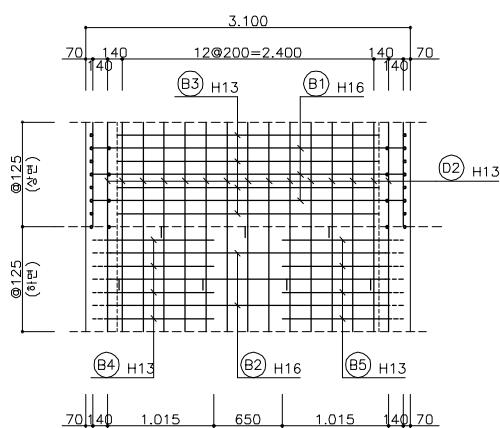
## 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m <sup>3</sup>	1.090	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
	벽체	m <sup>3</sup>	1.080	
	하부슬래브	m <sup>3</sup>	0.930	
	개	m <sup>3</sup>	3.100	
바람 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.330	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$	
거푸집	m <sup>2</sup>	11.466		
질근	개	t	0.333	SD400

## [주의사항]

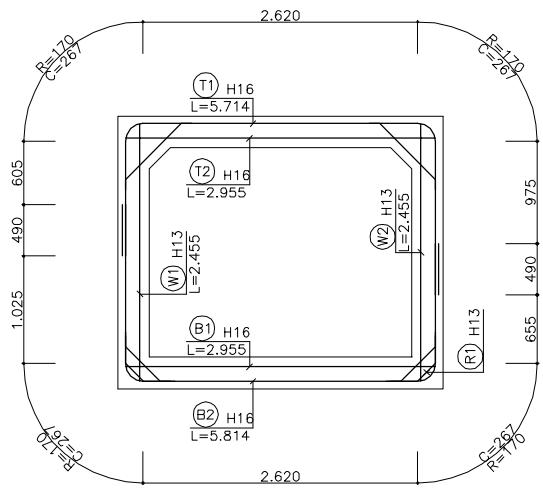
- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로  
열차하중등의 특수하중이 계획될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되며옹재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,  
단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup> 1.9ton/m<sup>3</sup> 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이  
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 담장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

## 아부슬래브



## 주철근조립도

CYCLE-1(@500)



## 설계상세

D1 H13 L=1,050 N=30

D2 H13 L=1,050 N=30

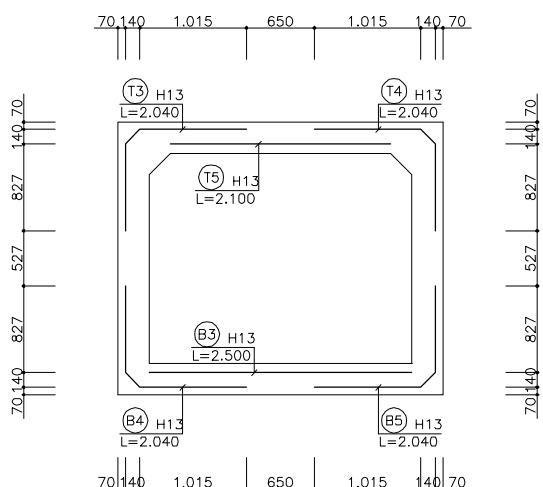
D3 H13 L=1,050 N=44

S1 H13 L=369 a=169 b=100 N=7

S2 H13 L=369 a=169 b=100 N=7

S3 H13 L=369 a=169 b=100 N=10

CYCLE-2,4(@500)



H1 H16 L=953 a=753 b=100 x1=135° x2=135° N=8

H2 H16 L=671 a=471 b=100 x1=135° x2=135° N=8

R1 H13 L=843 a=243 b=300 x1=135° x2=135° N=8

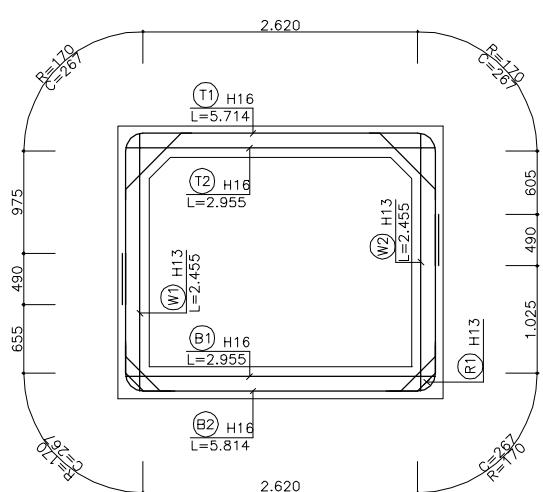
## 설계료표(1m<sup>6</sup>)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	활용률(%TON)
B1	H16	2,955	4	11,820			
B2	"	5,814	4	23,256			
H1	"	953	8	7,624			
H2	"	671	8	5,368			
T1	"	5,714	4	22,856			
T2	"	2,955	4	11,820			
스계				82,744	1,560	0.129	0.133(3%)
B3	H13	2,500	4	10,000			
B4	"	2,040	4	8,160			
B5	"	2,040	4	8,160			
D1	"	1,050	30	31,500			
D2	"	1,050	30	31,500			
D3	"	1,050	44	46,200			
R1	"	843	8	6,744			
S1	"	369	7	2,583			
S2	"	369	7	2,583			
S3	"	369	10	3,690			
T3	"	2,040	4	8,160			
T4	"	2,040	4	8,160			
T5	"	2,100	4	8,400			
W1	"	2,455	4	9,820			
W2	"	2,455	4	9,820			
스계				195,480	0.995	0.200(3%)	
총계				278,224		0.324	0.333

## 적용부위

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

영문

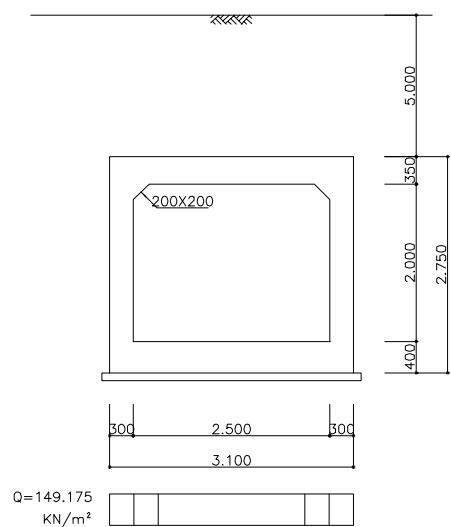
수로암거1련

2.5m x 2.0m  
H= 3.0m

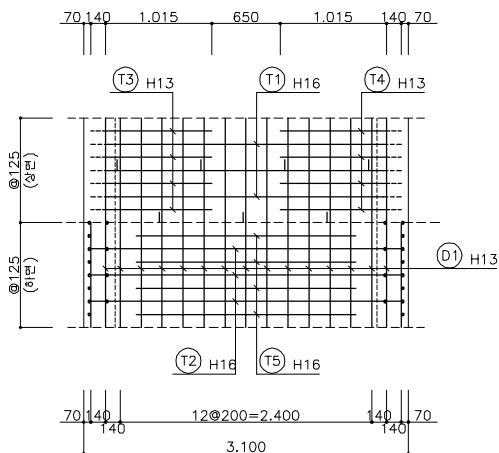
영문

H1-12  
-2

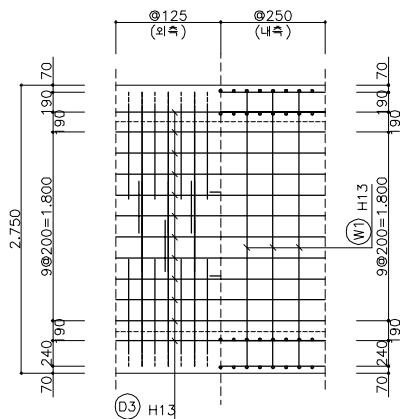
## 일반도



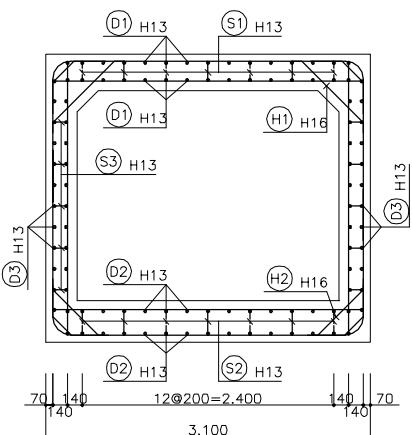
## 상부슬래브



## 측면



## 내부설계도



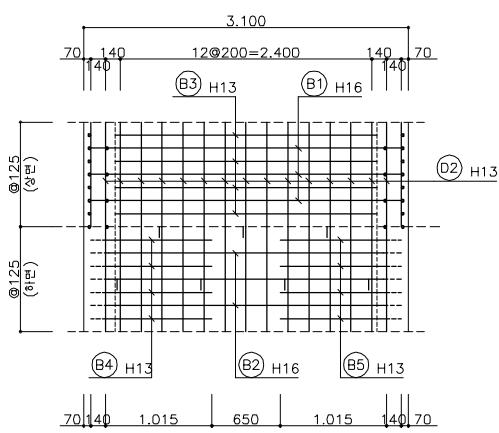
## 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m <sup>3</sup>	1.245	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
	벽체	m <sup>3</sup>	1.080	
	하부슬래브	m <sup>3</sup>	1.240	
	개	m <sup>3</sup>	3.565	
비珉 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.330	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$	
거푸집	m <sup>2</sup>	11.766		
질근개	t	0.354	SD400	

## [주의사항]

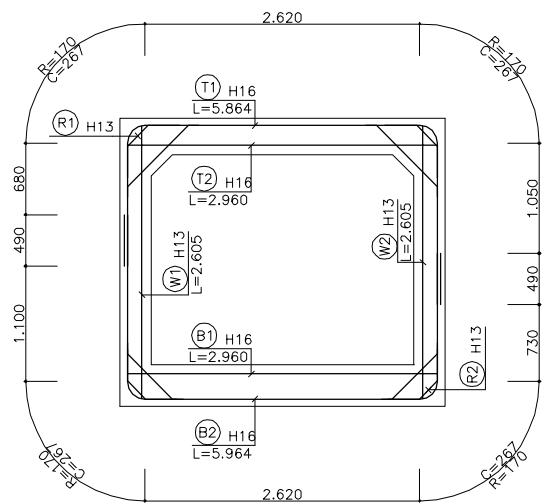
- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로  
열차하중등의 특수하중이 계획될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되며옹재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,  
단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup> 1.9ton/m<sup>3</sup> 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이  
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 담장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
10cm 두께의 비珉콘크리트를 타설하도록 한다.

## 아부슬래브

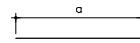


## 주 철근 조립도

CYCLE-1(@500)



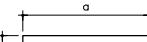
## 철근 상세



(D1) H13 L=1.050 N=30

(D2) H13 L=1.070 N=30

(D3) H13 L=1.050 N=44

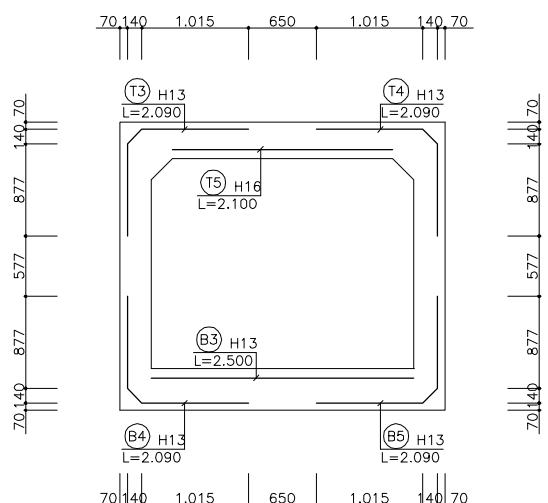


(S1) H13 L=419 a=219 b=100 N=7

(S2) H13 L=469 a=269 b=100 N=7

(S3) H13 L=369 a=169 b=100 N=10

CYCLE-2,4(@500)



(H1) H16 L=1.024 a=824 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H16 L=812 a=612 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H13 L=883 a=283 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H13 L=847 a=247 b=300 x1=135° x2=135° N=8

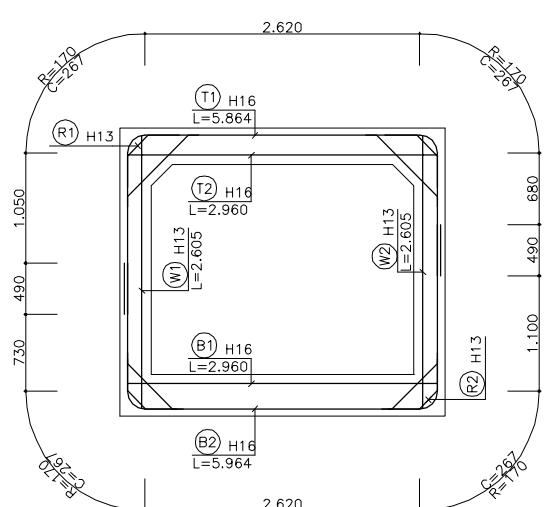
## 철근 재료 표(1m<sup>6</sup>)

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총 길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 무 (%,TON)
B1	H16	2.960	4	11.840			
B2	"	5.964	4	23.856			
H1	"	1.024	8	8.192			
H2	"	812	8	6.496			
T1	"	5.864	4	23.456			
T2	"	2.960	4	11.840			
T5	"	2.100	4	8.400			
소 계				94.080	1.560	0.147	0.151(3%)
B3	H13	2.500	4	10.000			
B4	"	2.090	4	8.360			
B5	"	2.090	4	8.360			
D1	"	1.050	30	31.500			
D2	"	1.070	30	32.100			
D3	"	1.050	44	46.200			
R1	"	883	8	7.064			
R2	"	847	8	6.776			
S1	"	419	7	2.933			
S2	"	469	7	3.283			
S3	"	369	10	3.690			
T3	"	2.090	4	8.360			
T4	"	2.090	4	8.360			
W1	"	2.605	4	10.420			
W2	"	2.605	4	10.420			
소 계				197.826	0.995	0.197	0.203(3%)
총 계				291.906		0.344	0.354

## 적용부록

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

영수부

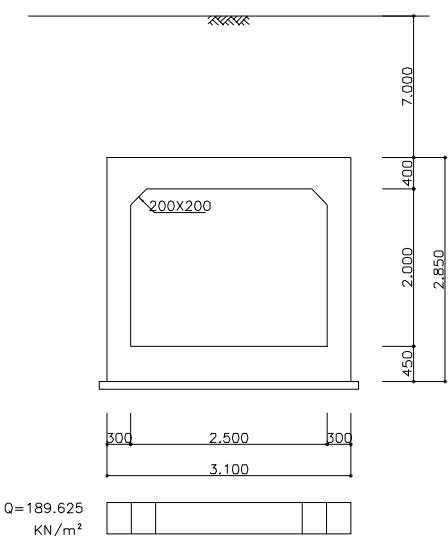
수로암거1련

2.5m x 2.0m  
H= 5.0m

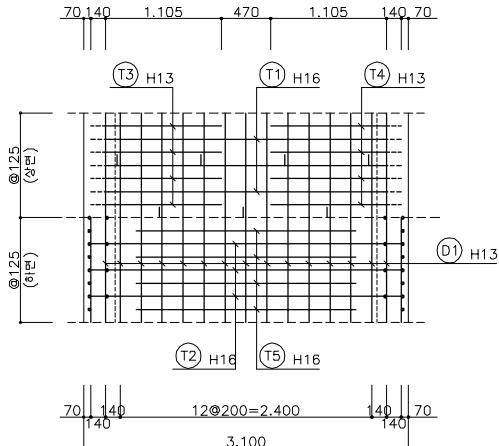
영수부

H1-13  
-2

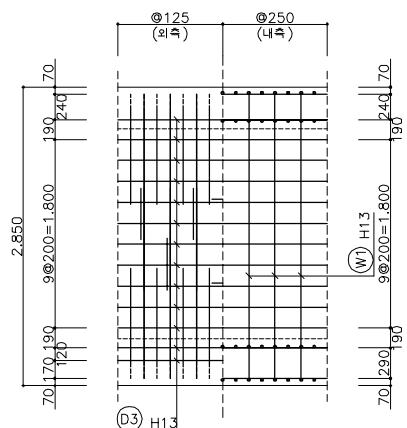
일반도



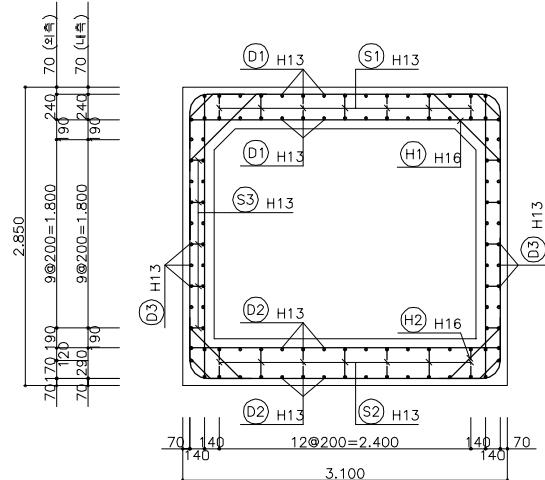
상부슬래브



총 4



한국어



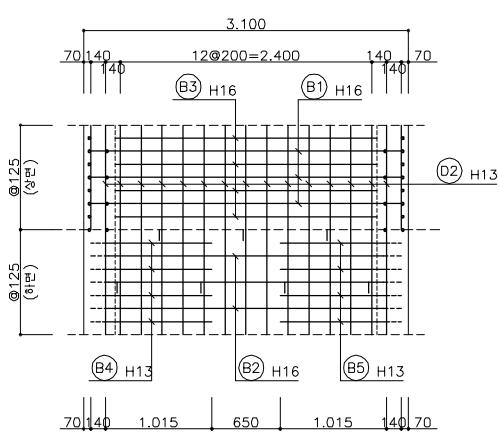
재료표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단위	수량	적요
근크리트	상부슬래브	m <sup>3</sup>	1.400	f <sub>ck</sub> =24MPa
	벽체	m <sup>3</sup>	1.080	
	하부슬래브	m <sup>3</sup>	1.395	
	계	m <sup>3</sup>	3.875	
비란근크리트		m <sup>3</sup>	0.330	f <sub>ck</sub> =16MPa
거푸집		m <sup>2</sup>	11.966	
첨근	계	t	0.377	SD400

[주의] 사항]

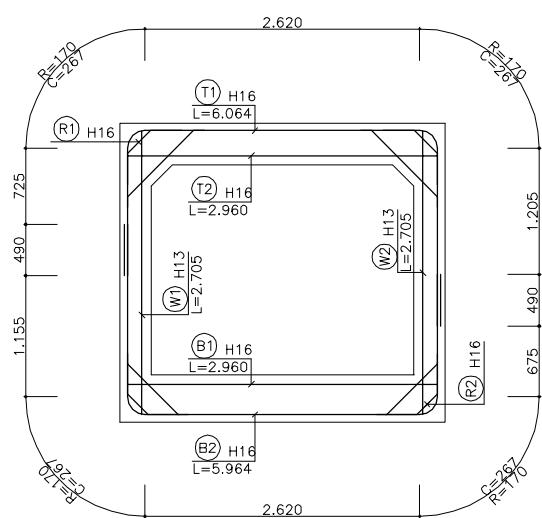
- 암기기준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로  
    열차하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
  - 되어올재는 도르상트자체의 일정한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,  
    단위중량  $19.0\text{KN/m}^3$  ( $1.9\text{tonf/m}^3$ )이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
  - 전략기지이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암기와 기초형식이  
    직접기초가 아닌 경우에는 별도로 경고하도록 하여야 한다.
  - 암기의 기초자반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
  - 기초사공시 기초지반 담장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
    10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

하루술래비

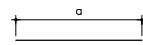


## 주철근조립도

CYCLE-1(@500)



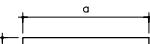
## 철근상세



(D1) H13 L=1.070 N=30

(D2) H13 L=1.070 N=30

(D3) H13 L=1.050 N=46



(S1) H13 L=469 a=269 b=100 N=7

(S2) H13 L=519 a=319 b=100 N=7

(S3) H13 L=369 a=169 b=100 N=10



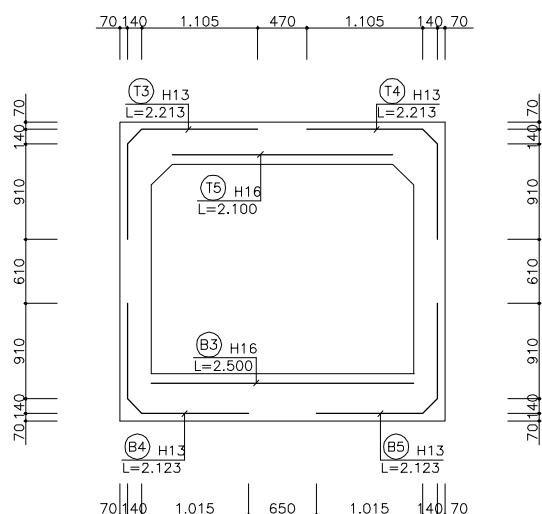
(H1) H16 L=1.095 a=895 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H16 L=883 a=683 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H16 L=911 a=311 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H16 L=879 a=279 b=300 x1=135° x2=135° N=8

CYCLE-2,4(@500)



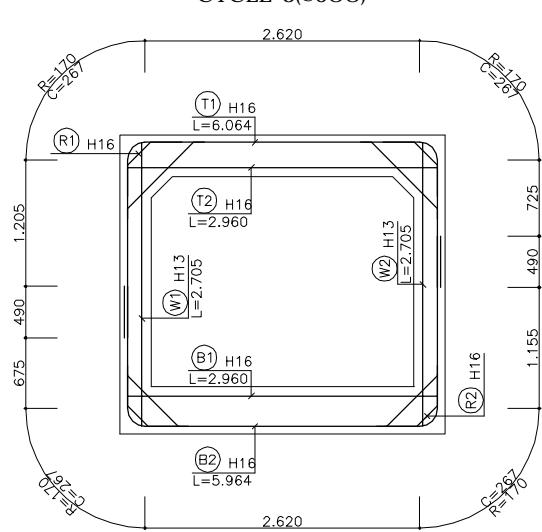
## 철근재료표(1m<sup>6</sup>)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	활용률(%TON)
B1	H16	2.960	4	11.840			
B2	"	5.964	4	23.856			
B3	"	2.500	4	10.000			
H1	"	1.095	8	8.760			
H2	"	883	8	7.064			
R1	"	911	8	7.288			
R2	"	879	8	7.032			
T1	"	6.064	4	24.256			
T2	"	2.960	4	11.840			
T5	"	2.100	4	8.400			
소계				120.336	1.560	0.188	0.193(3%)
B4	H13	2.123	4	8.492			
B5	"	2.123	4	8.492			
D1	"	1.070	30	32.100			
D2	"	1.070	30	32.100			
D3	"	1.050	46	48.300			
S1	"	469	7	3.283			
S2	"	519	7	3.633			
S3	"	369	10	3.690			
T3	"	2.213	4	8.852			
T4	"	2.213	4	8.852			
W1	"	2.705	4	10.820			
W2	"	2.705	4	10.820			
소계				179.434	0.995	0.179	0.184(3%)
총계				299.770		0.366	0.377

## 적용파리특수제

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	



영구

수로암거1련

2.5m x 2.0m  
높이 = 7.0m

영구

H1-14  
-2

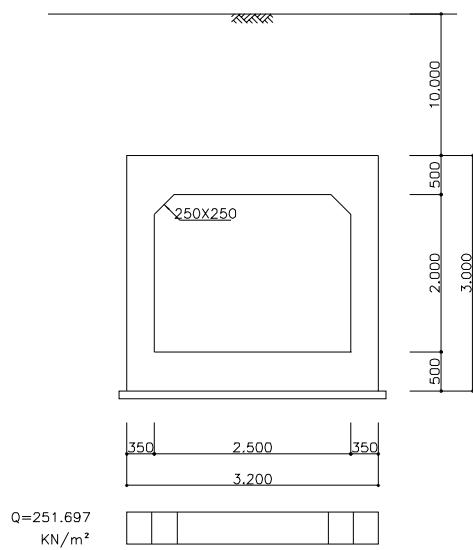


국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

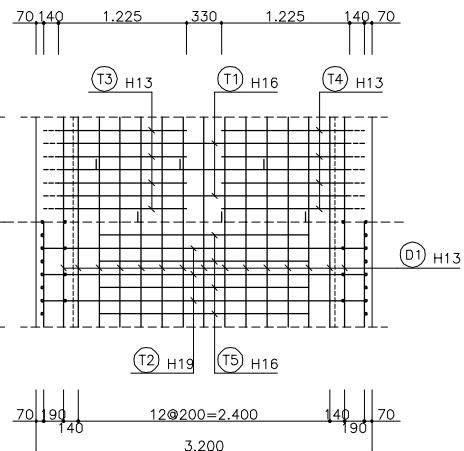
도로 암거 표준도

영구

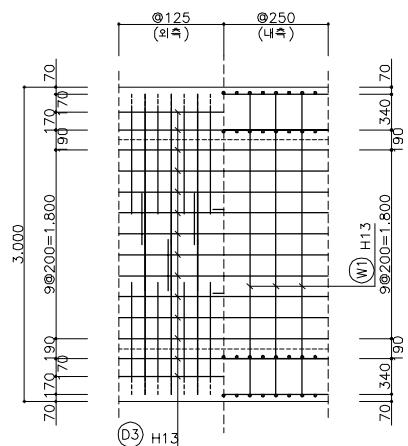
## 일반도



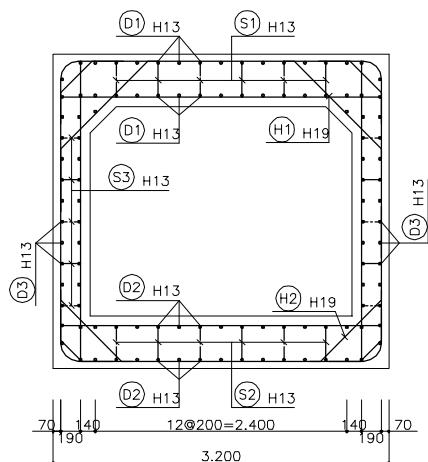
## 상부슬래브



## 설계



## 내수단면도



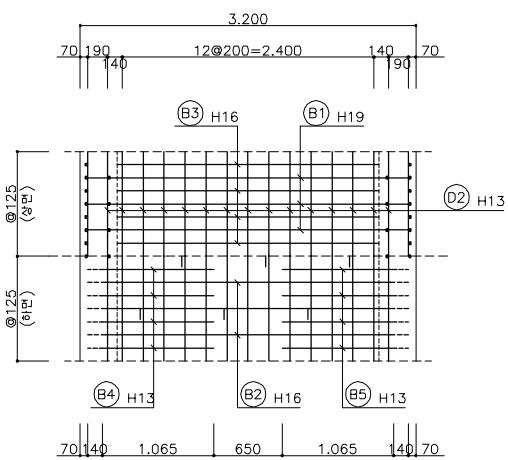
## 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	m <sup>3</sup>	1.838	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
벽 체	m <sup>3</sup>	1.225	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	1.600	
계	m <sup>3</sup>	4.663	
바람 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.340	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$
거푸집	m <sup>2</sup>	12.207	
질근계	t	0.432	SD400

## [주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로  
열차하중등의 특수하중이 재학될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되며옹재는 도로상태제의 등일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,  
단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup> 1.9ton/m<sup>3</sup> 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이  
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다크을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

## 아부슬래브



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

영문

수로암거1련

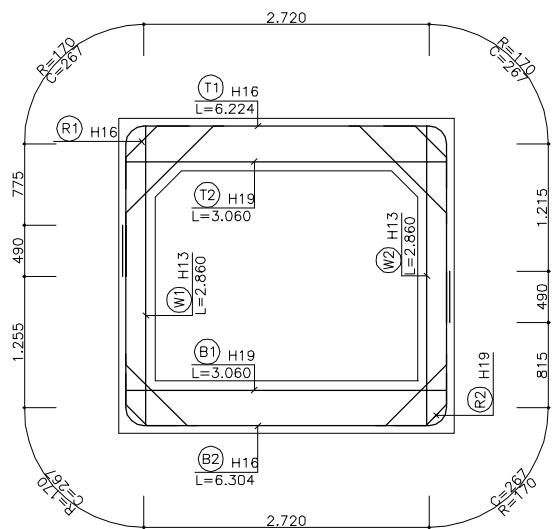
2.5m x 2.0m  
면적 = 10.0m<sup>2</sup>

단위  
면적

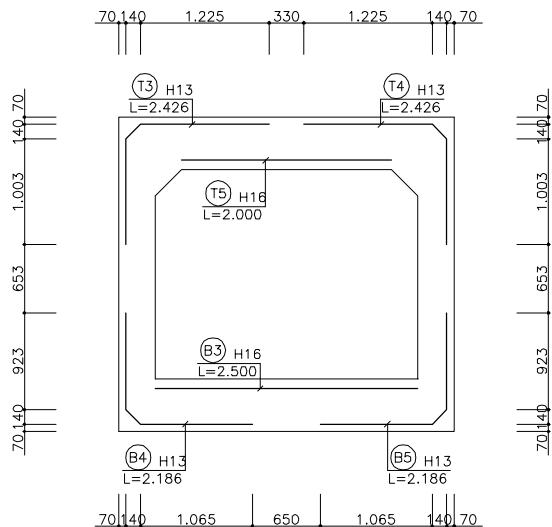
H1-15  
-1

## 주 철근 조립도

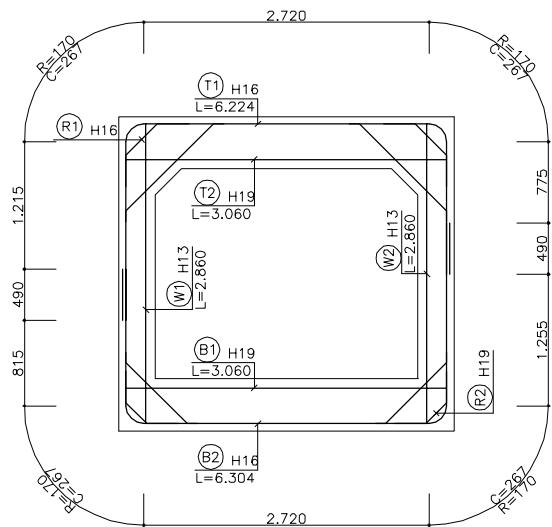
CYCLE-1(@500)



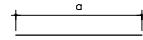
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



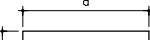
## 철근 상세



(D1) H13 L=1,070 N=32

(D2) H13 L=1,070 N=30

(D3) H13 L=1,050 N=48



(S1) H13 L=572 a=372 b=100 N=6

(S2) H13 L=572 a=372 b=100 N=6

(S3) H13 L=419 a=219 b=100 N=10



(H1) H19 L=1,378 a=1,178 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H19 L=1,024 a=824 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H16 L=1,024 a=424 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H19 L=883 a=283 b=300 x1=135° x2=135° N=8

## 철근 재료 표(1m<sup>6</sup>)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	활용(%TON)
B1	H19	3.060	4	12,240			
H1	"	1.378	8	11,024			
H2	"	1.024	8	8,192			
R2	"	883	8	7,064			
T2	"	3.060	4	12,240			
소계				50,760	2,250	0.114	0.118(3%)
B2	H16	6.304	4	25,216			
B3	"	2.500	4	10,000			
R1	"	1.024	8	8,192			
T1	"	6.224	4	24,896			
T5	"	2.000	4	8,000			
소계				76,304	1,560	0.119	0.123(3%)
B4	H13	2.186	4	8,744			
B5	"	2.186	4	8,744			
D1	"	1,070	32	34,240			
D2	"	1,070	30	32,100			
D3	"	1,050	48	50,400			
S1	"	572	6	3,432			
S2	"	572	6	3,432			
S3	"	419	10	4,190			
T3	"	2,426	4	9,704			
T4	"	2,426	4	9,704			
W1	"	2,860	4	11,440			
W2	"	2,860	4	11,440			
소계				187,570	0.995	0.187	0.192(3%)
총계				314,634		0.420	0.432

## 적용파리두께

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

영문

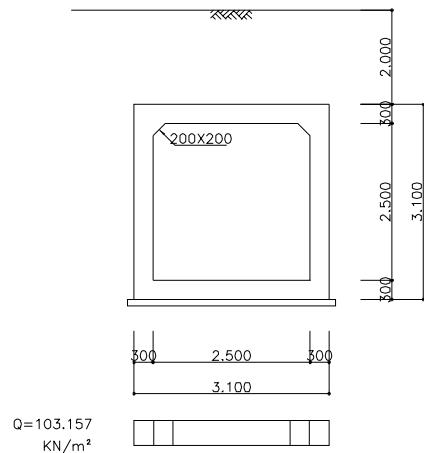
수로암거1련

2.5m x 2.0m  
H= 10.0m

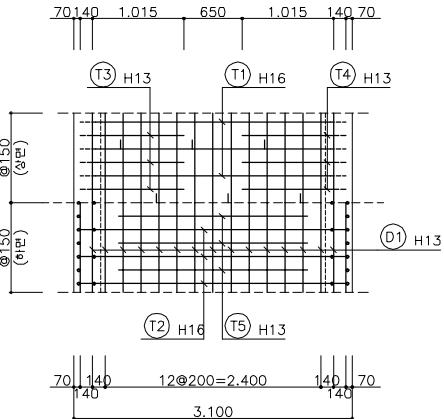
영문

H1-15  
-2

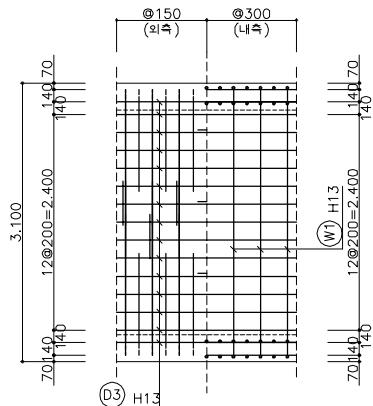
## 일반도



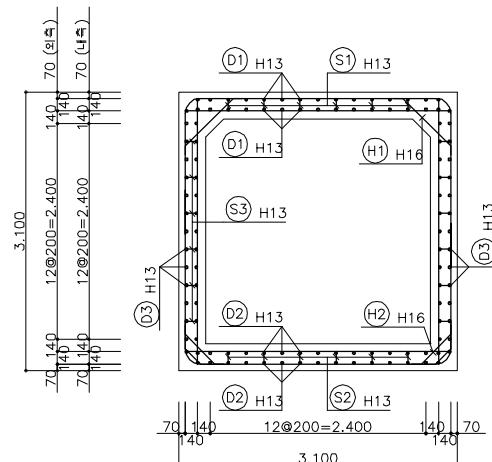
## 상부슬래브



## 설계



## 하중단면도



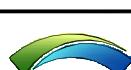
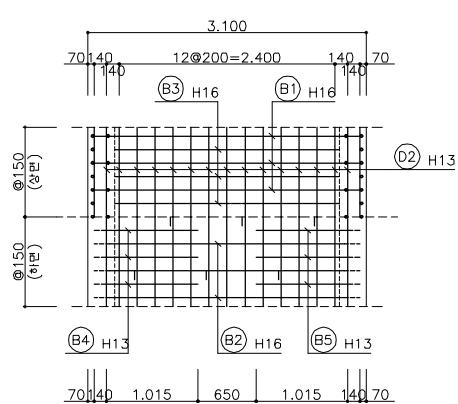
## 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	m <sup>3</sup>	1.090	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
벽체	m <sup>3</sup>	1.380	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	0.930	
계	m <sup>3</sup>	3.400	
바람 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.330	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$
거푸집	m <sup>2</sup>	13.466	
질근 계	t	0.332	SD400

## [주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로  
열차하중등의 특수하중이 재학될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되며옹재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,  
단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup> 1.9ton/m<sup>3</sup> 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이  
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 경도하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 담장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

## 아부슬래브



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

영문

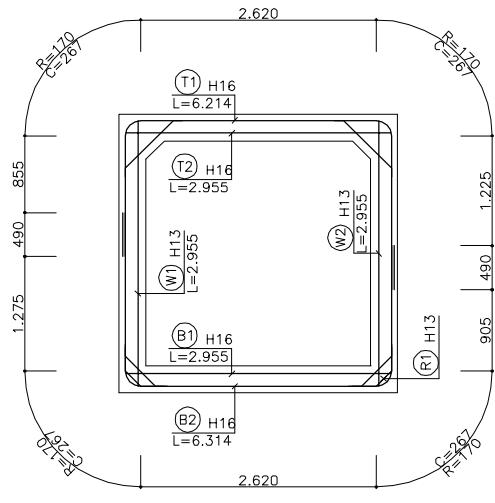
수로암거1련

2.5m x 2.5m  
높이 = 2.0m

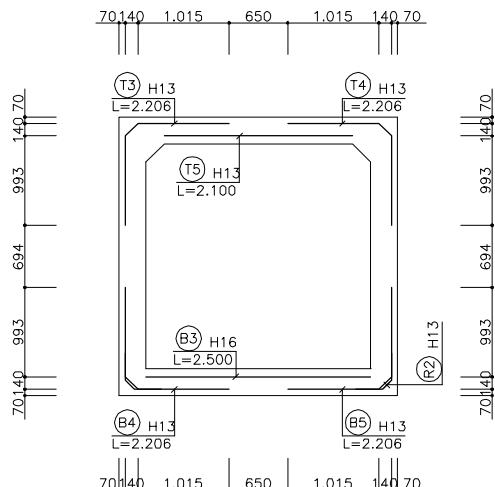
H1-16  
-1

주 철 근 조립 도

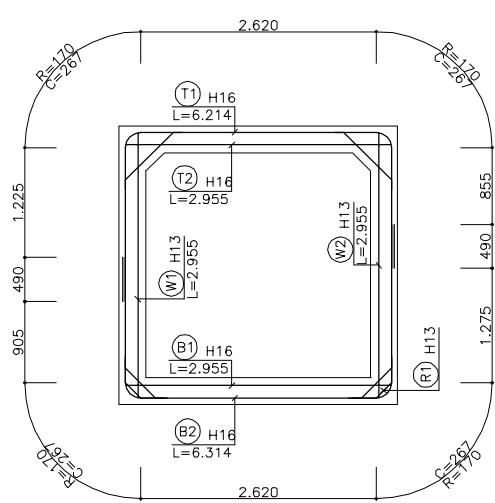
CYCLE-1(@600)



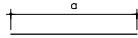
## CYCLE-2,4(@600)



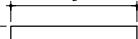
CYCLE- 3(@600)



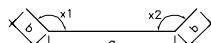
칠근상세



(D1)	H13	L=1.050	N=30
(D2)	H13	L=1.050	N=30
(D3)	H13	L=1.050	N=56



$$\begin{array}{lll} \textcircled{S1} & \text{H13} & L=369 \quad N=6 \\ & & a=169 \quad b=100 \\ \textcircled{S2} & \text{H13} & L=369 \quad N=6 \\ & & a=169 \quad b=100 \\ \textcircled{S3} & \text{H13} & L=369 \quad N=12 \\ & & a=169 \quad b=100 \end{array}$$



(H1)	H16	L=953	N=6.67
	a=753	b=100' x1=135° x2=135'	
(H2)	H16	L=671	N=6.67
	a=471	b=100' x1=135° x2=135'	
(R1)	H13	L=843	N=13.33

철근재료표(1m<sup>2</sup>)

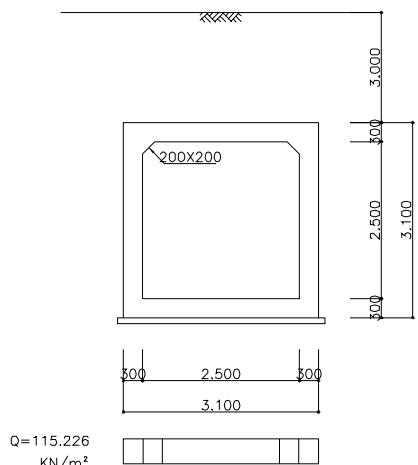
(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 중 (%,TON)
B1	H16	2.955	3.33	9.840			
B2	"	6.314	3.33	21.026			
B3	"	2.500	3.33	8.325			
H1	"	953	6.67	6.353			
H2	"	671	6.67	4.473			
T1	"	6.214	3.33	20.693			
T2	"	2.955	3.33	9.840			
소 계				80.550	1.560	0.126	0.129(3%)
B4	H13	2.206	3.33	7.346			
B5	"	2.206	3.33	7.346			
D1	"	1.050	30	31.500			
D2	"	1.050	30	31.500			
D3	"	1.050	56	58.800			
R1	"	843	13.33	11.240			
S1	"	369	6	2.214			
S2	"	369	6	2.214			
S3	"	369	12	4.428			
T3	"	2.206	3.33	7.346			
T4	"	2.206	3.33	7.346			
T5	"	2.100	3.33	6.993			
W1	"	2.955	3.33	9.840			
W2	"	2.955	3.33	9.840			
소 계				197.953	0.995	0.197	0.203(3%)
총 계				278.503		0.323	0.332

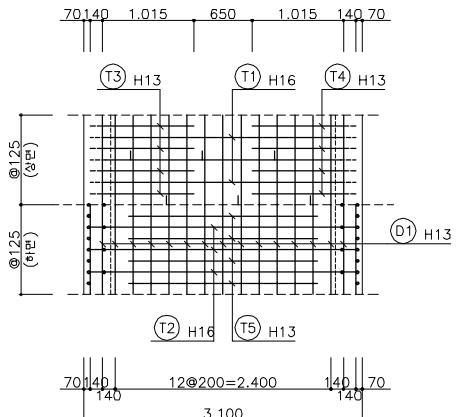
적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	

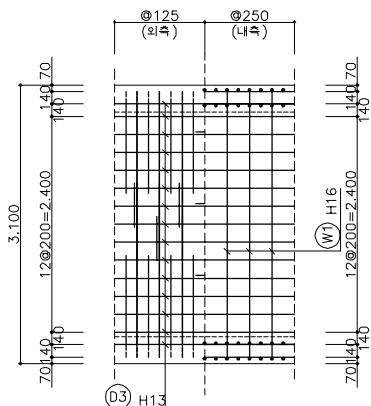
일반도



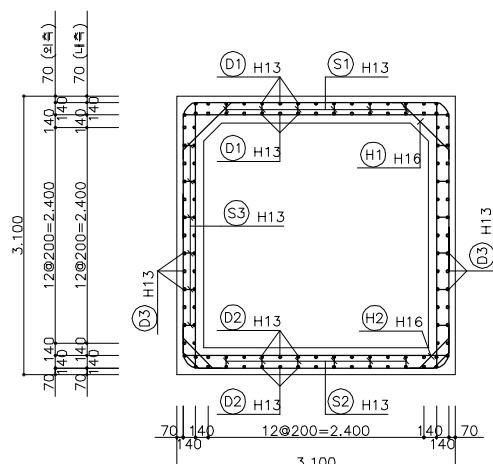
상부슬래브



卷四



한국현대문학



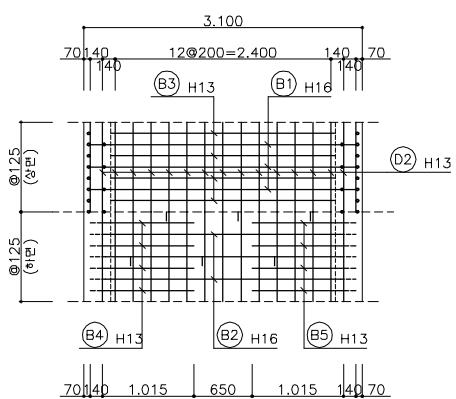
재료표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단위	수량	적요
근크리트	상부슬레인	m <sup>3</sup>	1.090	f <sub>ck</sub> =24MPa
	벽체	m <sup>3</sup>	1.380	
	하부슬레인	m <sup>3</sup>	0.930	
	계	m <sup>3</sup>	3.400	
비란근크리트		m <sup>3</sup>	0.330	f <sub>ck</sub> =16MPa
거푸집		m <sup>2</sup>	13.466	
첨근	계	t	0.377	SD400

[주의] 사항]

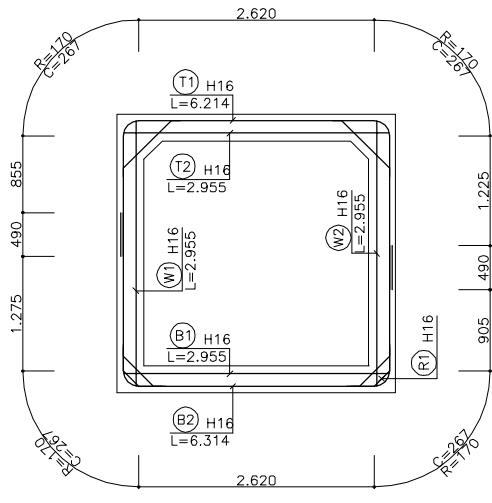
- 암기기준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로  
    열차하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
  - 되어올재는 도르상트자체의 일정한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,  
    단위중량  $19.0\text{KN/m}^3$  ( $1.9\text{tonf/m}^3$ )이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
  - 전략기지이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암기와 기초형식이  
    직접기초가 아닌 경우에는 별도로 경고하도록 하여야 한다.
  - 암기의 기초자반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
  - 기초사공시 기초지반 담장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
    10cm 두께의 베란그리드를 타설하도록 한다.

하루술래비



## 주 철근 조립도

CYCLE-1(@500)



## 철근 상세

D1 H13 L=1.050 N=30

D2 H13 L=1.050 N=30

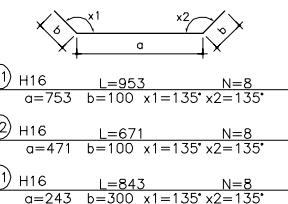
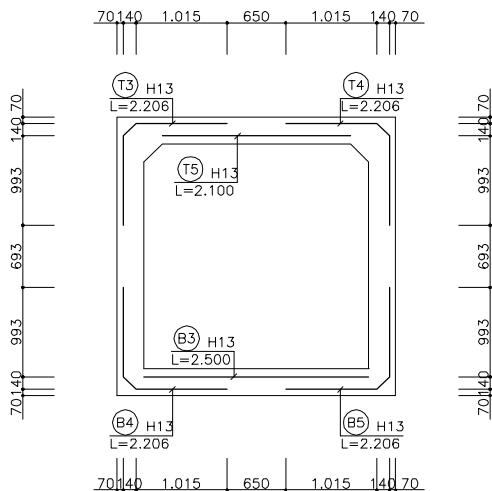
D3 H13 L=1.050 N=56

S1 H13 L=369 a=169 b=100 N=6

S2 H13 L=369 a=169 b=100 N=6

S3 H13 L=369 a=169 b=100 N=12

CYCLE-2,4(@500)

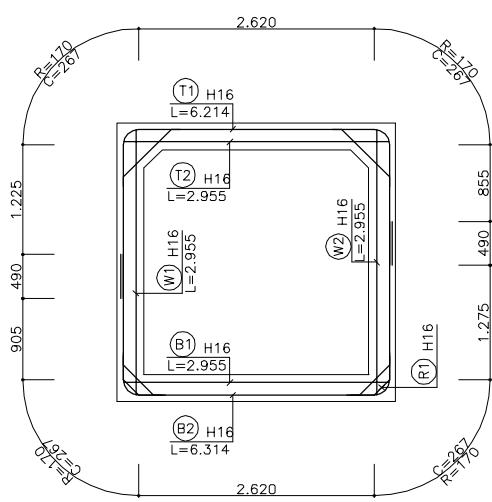


H1 H16 L=953 a=753 b=100 x1=135° x2=135° N=8

H2 H16 L=671 a=471 b=100 x1=135° x2=135° N=8

R1 H16 L=843 a=243 b=300 x1=135° x2=135° N=8

CYCLE-3(@500)



## 철근 재료 표(1m<sup>6</sup>)

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총 길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활용 (%,TON)
B1	H16	2.955	4	11.820			
B2	"	6.314	4	25.256			
H1	"	953	8	7.624			
H2	"	671	8	5.368			
R1	"	843	8	6.744			
T1	"	6.214	4	24.856			
T2	"	2.955	4	11.820			
W1	"	2.955	4	11.820			
W2	"	2.955	4	11.820			
스 계				117.128	1.560	0.183	0.188(3%)
B3	H13	2.500	4	10.000			
B4	"	2.206	4	8.824			
B5	"	2.206	4	8.824			
D1	"	1.050	30	31.500			
D2	"	1.050	30	31.500			
D3	"	1.050	56	58.800			
S1	"	369	6	2.214			
S2	"	369	6	2.214			
S3	"	369	12	4.428			
T3	"	2.206	4	8.824			
T4	"	2.206	4	8.824			
T5	"	2.100	4	8.400			
스 계				184.352	0.995	0.183	0.189(3%)
총 계				301.480		0.366	0.377

## 적용파리두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	



국 토 해 양 부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

수로암거11련

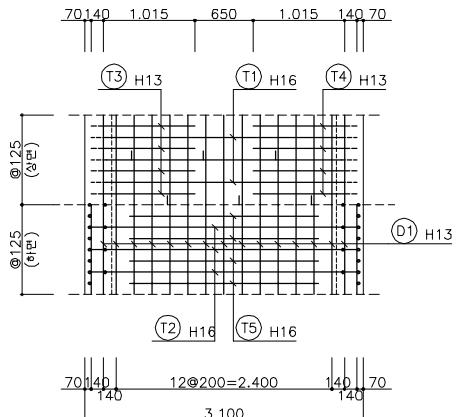
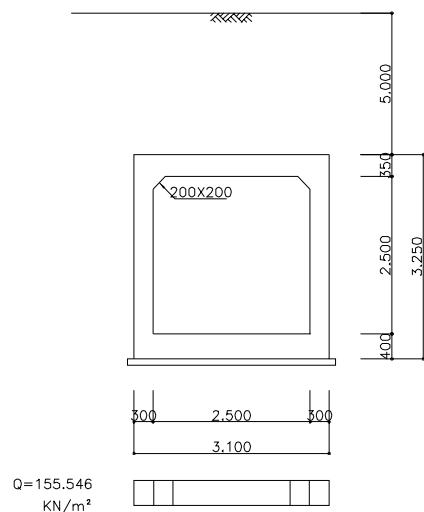
2.5m x 2.5m  
높이 = 3.0m

도로

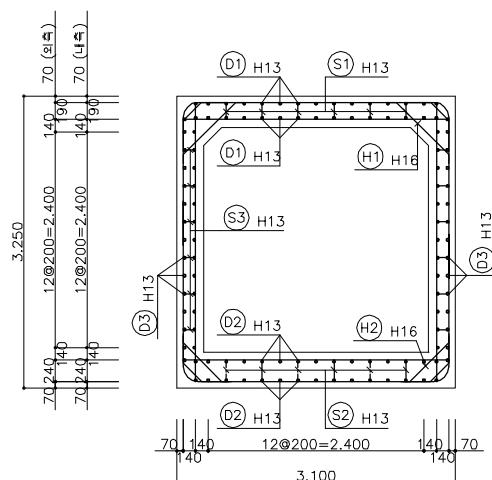
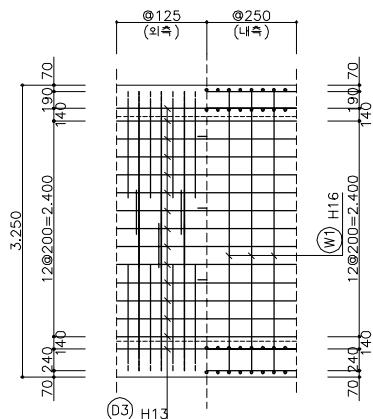
H1-17  
- 2

일반도

상부슬래브



총 4



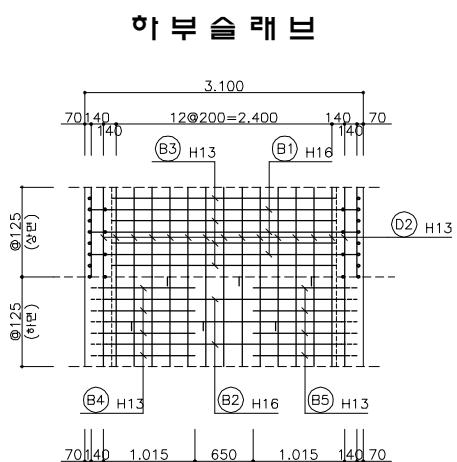
三九經

재료표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단위	수량	적요
근콘크리트	상부슬레인	m <sup>3</sup>	1.245	f <sub>ck</sub> =24MPa
	벽체	m <sup>3</sup>	1.380	
	하부슬레인	m <sup>3</sup>	1.240	
	계	m <sup>3</sup>	3.865	
바람 콘크리트		m <sup>3</sup>	0.330	f <sub>ck</sub> =16MPa
거푸집		m <sup>2</sup>	13.766	
착구	계	t	0.403	SD400

[주의] 사항]

- 암기표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로  
    열차하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
  - 데미용재는 드로상트제와 동일한 재료로서 노사 또는 노체를 사용하여,  
    단위중량  $19.0\text{kN/m}^3$  ( $1.9\text{tonf/m}$ )이하, 내부미찰각 30°이상이어야 한다.
  - 전역학자비이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암기와 기초형식이  
    직접기초가 아닌 경우에는 별도로 길드하여야 한다.
  - 암기의 기초자비만은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
  - 기초사공시 기초자비 담장을 시험하고 구조를 시공이 원활하도록  
    10cm 두께의 베란그리트를 타설하여야 한다.



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

## 도로 암거 표준도

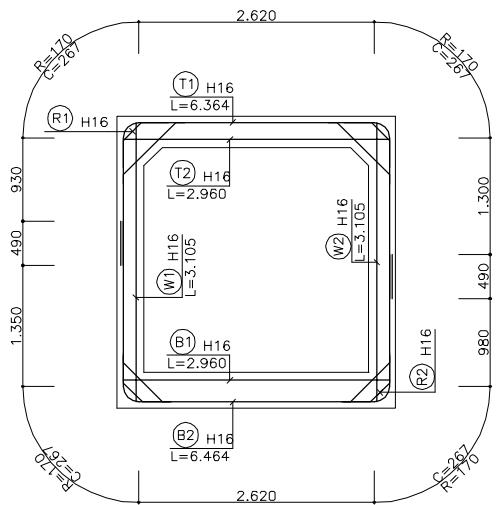
수로암기1편

2.5m x 2.5m  
≡ π | = 5.0m

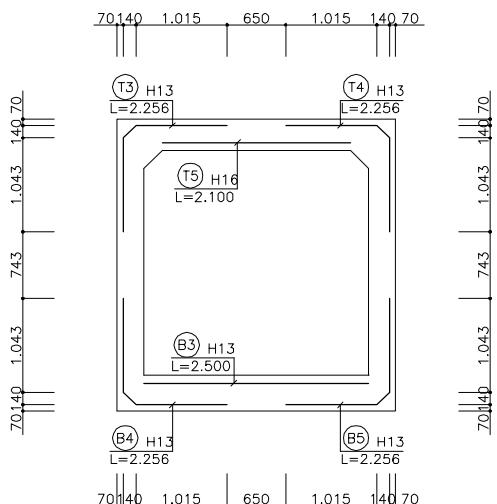
H1-18  
-1

## 주 철근 조립도

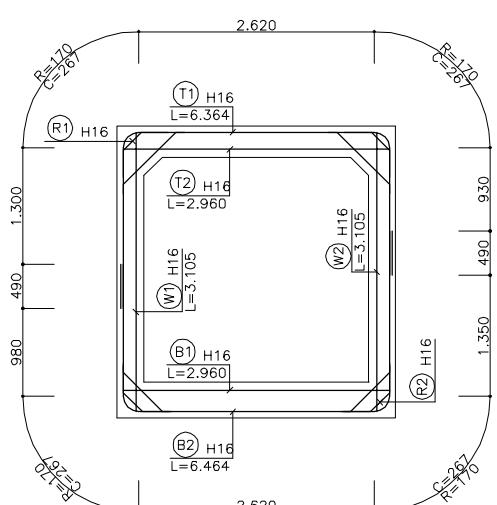
CYCLE-1(@500)



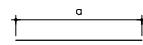
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



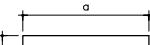
## 철근 상세



(D1) H13 L=1.050 N=30

(D2) H13 L=1.070 N=30

(D3) H13 L=1.050 N=56



(S1) H13 L=419 a=219 b=100 N=6

(S2) H13 L=469 a=269 b=100 N=6

(S3) H13 L=369 a=169 b=100 N=12



(H1) H16 L=1.024 a=824 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H16 L=812 a=612 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H16 L=883 a=283 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H16 L=897 a=297 b=300 x1=135° x2=135° N=8

## 철근 재료 표(1m<sup>6</sup>)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활용 (%TON)
B1	H16	2.960	4	11.840			
B2	"	6.464	4	25.856			
H1	"	1.024	8	8.192			
H2	"	812	8	6.496			
R1	"	883	8	7.064			
R2	"	897	8	7.176			
T1	"	6.364	4	25.456			
T2	"	2.960	4	11.840			
T5	"	2.100	4	8.400			
W1	"	3.105	4	12.420			
W2	"	3.105	4	12.420			
소계				137.160	1.560	0.214	0.220(3%)
B3	H13	2.500	4	10.000			
B4	"	2.256	4	9.024			
B5	"	2.256	4	9.024			
D1	"	1.050	30	31.500			
D2	"	1.070	30	32.100			
D3	"	1.050	56	58.800			
S1	"	419	6	2.514			
S2	"	469	6	2.814			
S3	"	369	12	4.428			
T3	"	2.256	4	9.024			
T4	"	2.256	4	9.024			
소계				178.252	0.995	0.177	0.183(3%)
총계				315.412		0.391	0.403

## 적용파리특수제

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

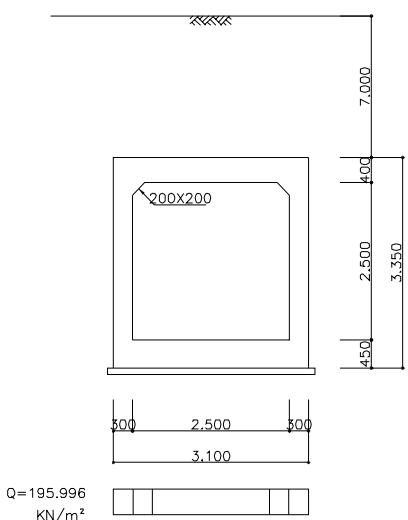
수로암거 1련

2.5m x 2.5m  
H=5.0m

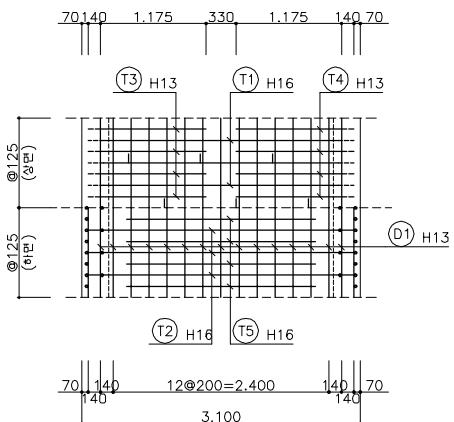
도로

H1-18  
-2

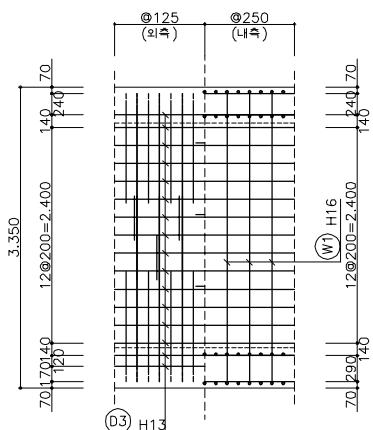
## 일반도



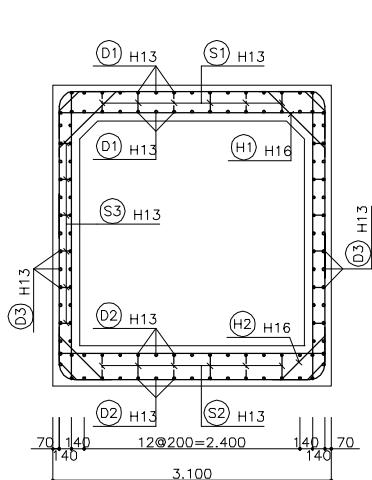
## 상부슬래브



## 설계



## 하중단면도



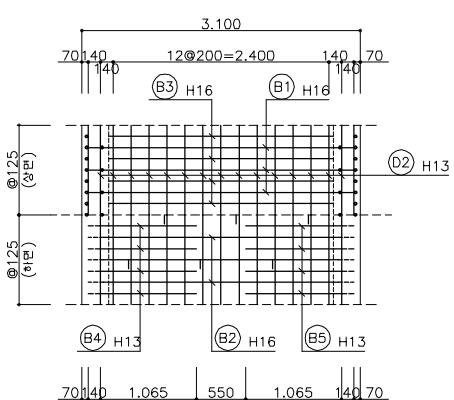
## 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	m <sup>3</sup>	1.400	f <sub>ck</sub> =24MPa
벽체	m <sup>3</sup>	1.380	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	1.395	
개	m <sup>3</sup>	4.175	
바람 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.330	f <sub>ck</sub> =16MPa
거푸집	m <sup>2</sup>	13.966	
질근 개	t	0.429	SD400

## [주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로  
열차하중등의 특수하중이 계획될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,  
단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup> 1.9ton/m<sup>3</sup> 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이  
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 경도하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 담장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

## 아부슬래브



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

영문

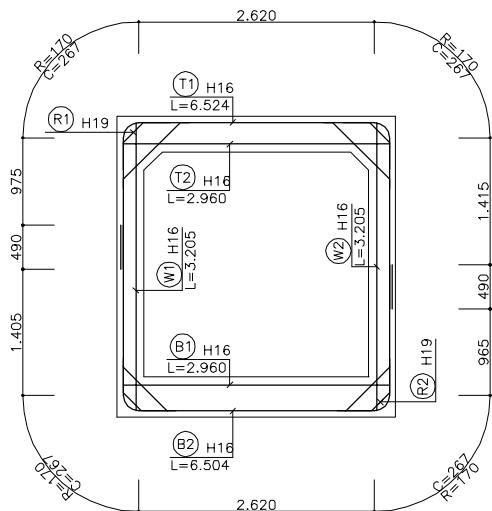
수로암거1련

2.5m x 2.5m  
높이 = 7.0m

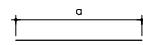
H1-19  
-1

## 주 철근 조립도

CYCLE-1(@500)



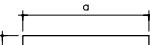
## 철근 상세



(D1) H13 L=1.070 N=30

(D2) H13 L=1.070 N=30

(D3) H13 L=1.050 N=58

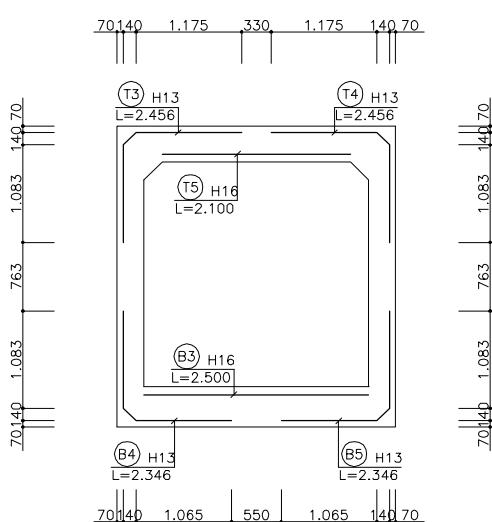


(S1) H13 L=469 a=269 b=100 N=6

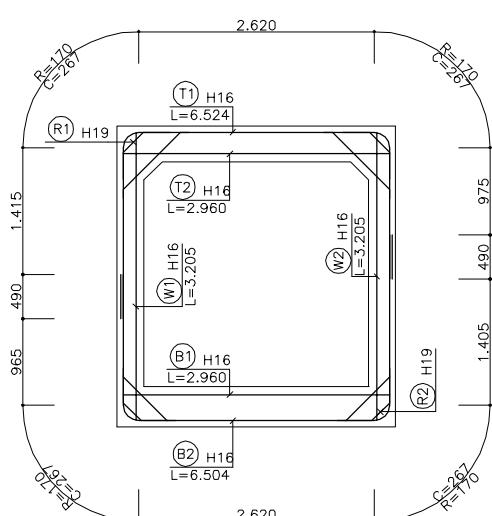
(S2) H13 L=519 a=319 b=100 N=6

(S3) H13 L=369 a=169 b=100 N=12

CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



## 철근 재료 표(1m<sup>6</sup>)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	활용률(%TON)
R1	H19	911	8	7.288			
R2	"	879	8	7.032			
소계				14.320	2.250	0.032	0.033(3%)
B1	H16	2.960	4	11.840			
B2	"	6.504	4	26.016			
B3	"	2.500	4	10.000			
H1	"	1.095	8	8.760			
H2	"	883	8	7.064			
T1	"	6.524	4	26.096			
T2	"	2.960	4	11.840			
T5	"	2.100	4	8.400			
W1	"	3.205	4	12.820			
W2	"	3.205	4	12.820			
소계				135.656	1.560	0.212	0.218(3%)
B4	H13	2.346	4	9.384			
B5	"	2.346	4	9.384			
D1	"	1.070	30	32.100			
D2	"	1.070	30	32.100			
D3	"	1.050	58	60.900			
S1	"	469	6	2.814			
S2	"	519	6	3.114			
S3	"	369	12	4.428			
T3	"	2.456	4	9.824			
T4	"	2.456	4	9.824			
소계				173.872	0.995	0.173	0.178(3%)
총계				323.848		0.417	0.429

## 적용파리특수제

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

영문

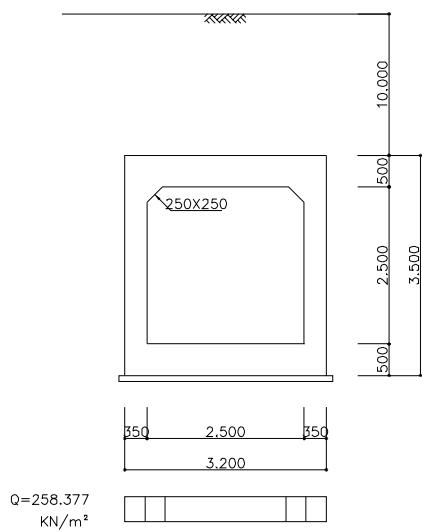
수로암거1련

2.5m x 2.5m  
높이 = 7.0m

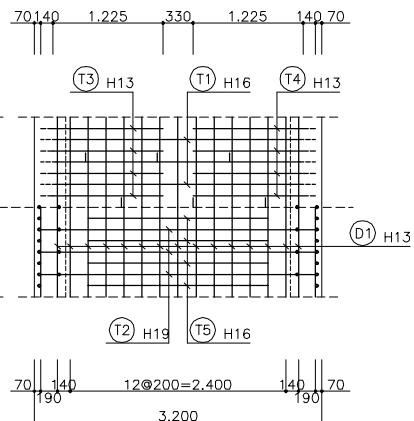
영문

H1-19  
-2

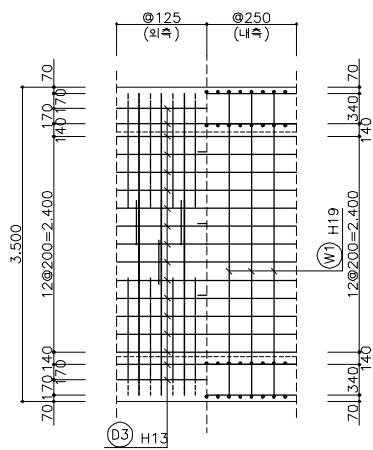
일반도



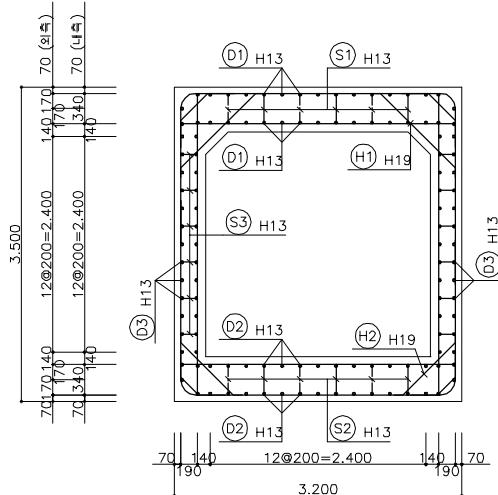
상부슬래브



측벽



표준단면도



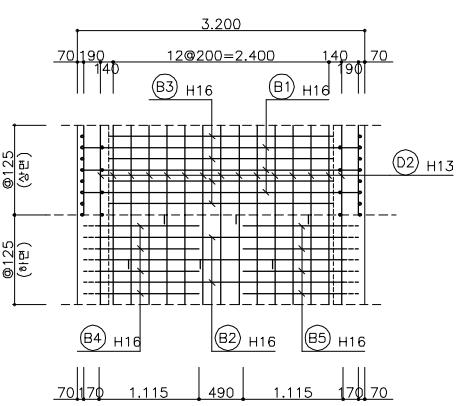
재료표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단위	수량	적요
근크리트	상부슬래브	m <sup>3</sup>	1.838	f <sub>ck</sub> =24MPa
	벽체	m <sup>3</sup>	1.575	
	하부슬래브	m <sup>3</sup>	1.600	
	계	m <sup>3</sup>	5.013	
비란근크리트		m <sup>3</sup>	0.340	f <sub>ck</sub> =16MPa
거푸집		m <sup>2</sup>	14.207	
첨근	계	t	0.502	SD400

## [주의] 사항]

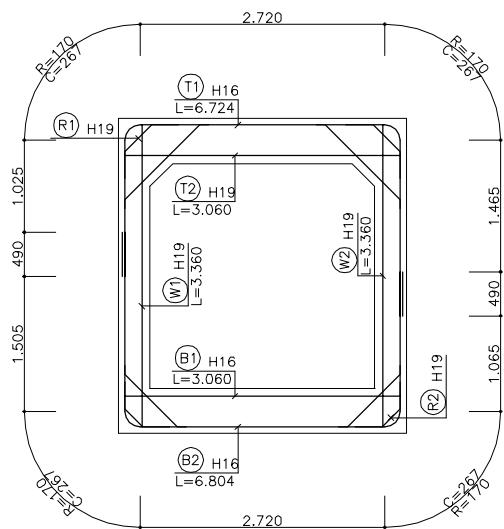
- 암기표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로  
    열차하중의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
  - 데여울재는 드로스트레인과 일동한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,  
    단위중량  $19.0\text{KN/m}^3$  ( $1.9\text{tonf/m}^3$ ) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
  - 철학기초면이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암기와 기초형식이  
    직접기초가 아닌 경우에는 별도로 강도여부를 한다.
  - 암기의 기초지반은 하용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
  - 기초시공시 기초지반 담장을 시험하고 구조물 시공이 원활하도록  
    10cm 두께의 베란그린리트를 타설하도록 한다.

하루술래비

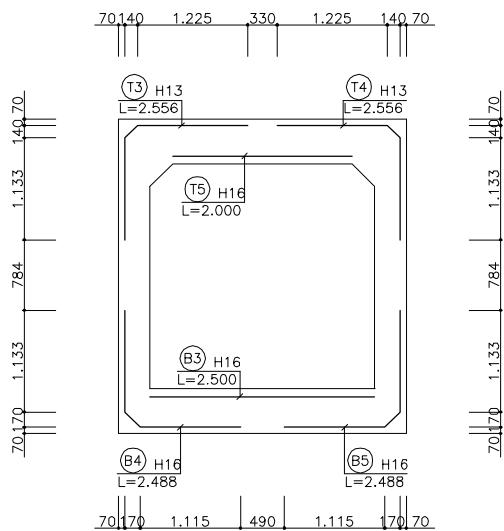


## 주 철근 조립도

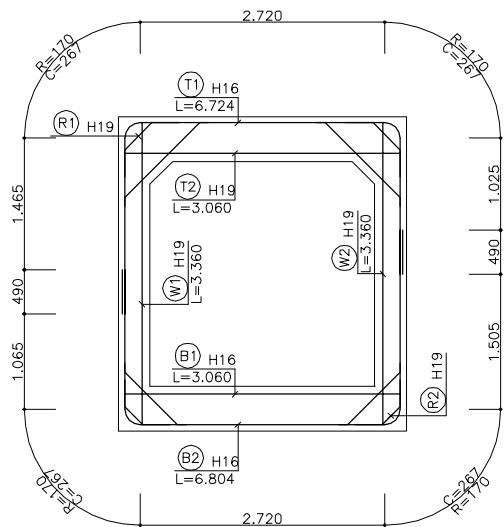
CYCLE-1(@500)



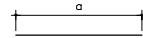
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



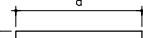
## 철근 상세



(D1) H13 L=1.070 N=30

(D2) H13 L=1.070 N=30

(D3) H13 L=1.050 N=60



(S1) H13 L=572 a=372 b=100 N=6

(S2) H13 L=569 a=369 b=100 N=6

(S3) H13 L=419 a=219 b=100 N=12



(H1) H19 L=1.378 a=1.178 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H19 L=1.024 a=824 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H19 L=1.024 a=424 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H19 L=883 a=283 b=300 x1=135° x2=135° N=8

## 철근 재료 표(1m<sup>2</sup>)

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총 길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총 무게 (TON)	활 흡 (%,TON)
H1	H19	1.378	8	11.024			
H2	"	1.024	8	8.192			
R1	"	1.024	8	8.192			
R2	"	883	8	7.064			
T2	"	3.060	4	12.240			
W1	"	3.360	4	13.440			
W2	"	3.360	4	13.440			
소 계				73.592	2.250	0.166	0.171(3%)
B1	H16	3.060	4	12.240			
B2	"	6.804	4	27.216			
B3	"	2.500	4	10.000			
B4	"	2.488	4	9.952			
B5	"	2.488	4	9.952			
T1	"	6.724	4	26.896			
T5	"	2.000	4	8.000			
소 계				104.256	1.560	0.163	0.168(3%)
D1	H13	1.070	30	32.100			
D2	"	1.070	30	32.100			
D3	"	1.050	60	63.000			
S1	"	572	6	3.432			
S2	"	569	6	3.414			
S3	"	419	12	5.028			
T3	"	2.556	4	10.224			
T4	"	2.556	4	10.224			
소 계				159.522	0.995	0.159	0.163(3%)
총 계				337.370		0.487	0.502

## 적용파리두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	



국 토 해 양 부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

영문

수로암거1련

2.5m x 2.5m  
H= 10.0m

영문

H1- 2O  
- 2