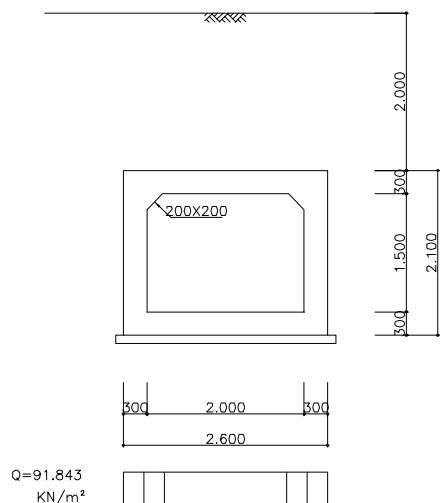
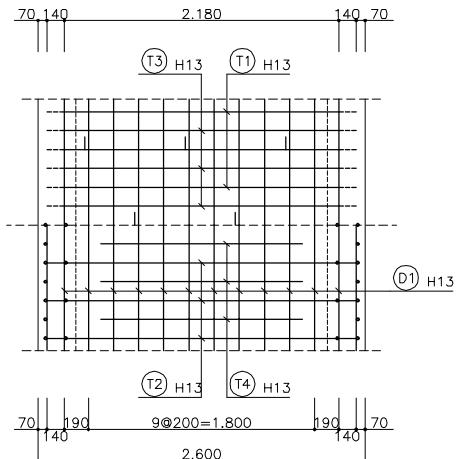


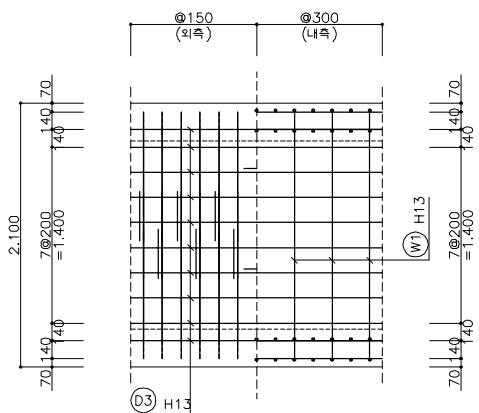
일반도



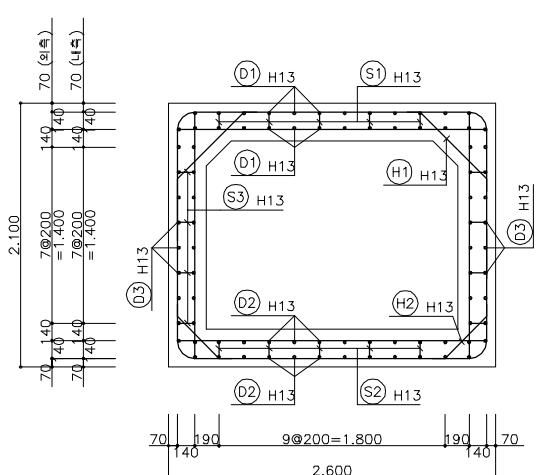
상부슬래브



총 4



표준단면도



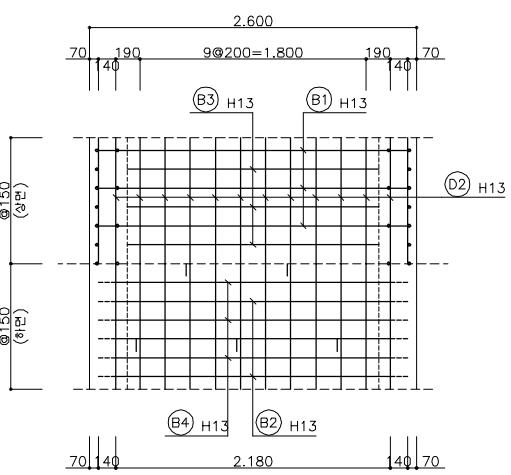
재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
근크리트	상부슬래브	m ³	0.940	f _{ck} =24MPa
	벽체	m ³	0.780	
	하부슬래브	m ³	0.780	
	계	m ³	2.500	
비란근크리트		m ³	0.280	f _{ck} =16MPa
거푸집		m ²	8.966	
첨근	계	t	0.215	SD400

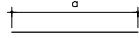
[주의] 사항]

- 암기표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
 열차하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 뒤에언제는 드로상트제와 동일한 제로로서 노상 또는 노체를 사용하여,
 단위중량 19.0KN/m^2 (1.9tonf/m^2)이하, 내부미찰각 30 이상이어야 한다.
 - 전역학적이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암기와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
 - 암기의 기초자반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
 - 기초조사시 기초자반 담장을 시행하고 구조물은 공시원이 원활하도록
 10cm 두께의 베란드콘크리트를 타설하도록 한다.

하루슬래브



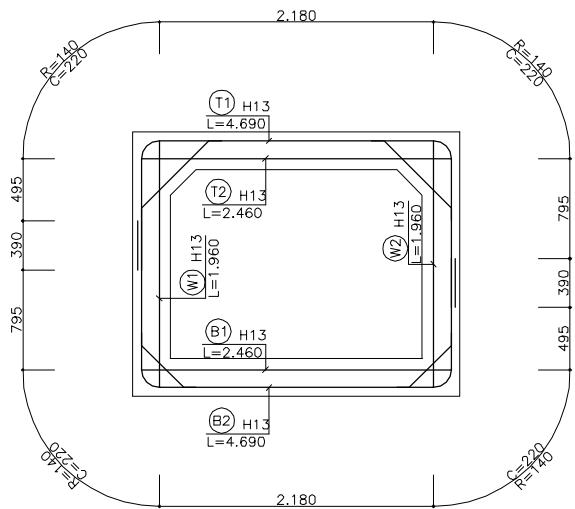
철근상세



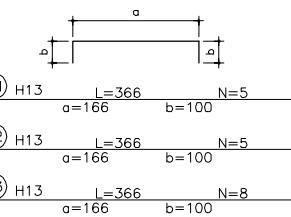
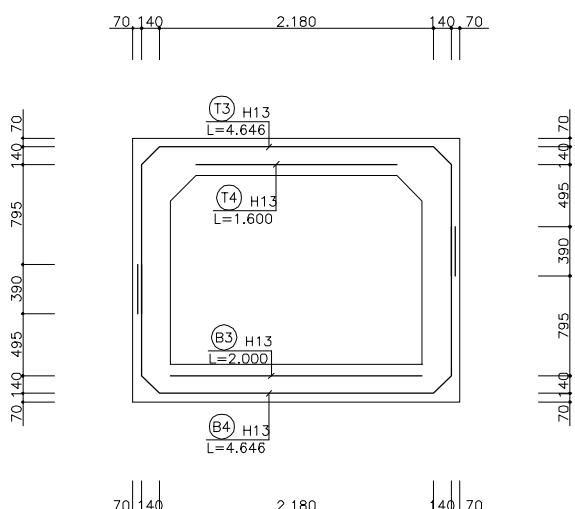
- | | | | |
|------|-----|---------|------|
| (D1) | H13 | L=1.050 | N=24 |
| (D2) | H13 | L=1.050 | N=24 |
| (D3) | H13 | L=1.050 | N=36 |

주 철 근 조 립 도

CYCLE-1(@3OO)



CYCLE-2(@3OO)



- $\begin{array}{c} \text{H13} \\ \text{L=953} \\ a=753 \quad b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \end{array}$

$\begin{array}{c} \text{H13} \\ \text{L=671} \\ a=471 \quad b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \end{array}$

철근재료표(1m²)

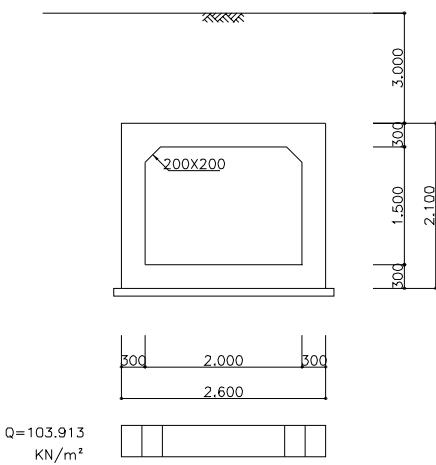
(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	합중(%,TON)
B1	H13	2.460	3.33	8.200			
B2	"	4.690	3.33	15.633			
B3	"	2.000	3.33	6.667			
B4	"	4.646	3.33	15.487			
D1	"	1.050	24	25.200			
D2	"	1.050	24	25.200			
D3	"	1.050	36	37.800			
H1	"	953	6.67	6.353			
H2	"	671	6.67	4.473			
S1	"	366	5	1.830			
S2	"	366	5	1.830			
S3	"	366	8	2.928			
T1	"	4.690	3.33	15.633			
T2	"	2.460	3.33	8.200			
T3	"	4.646	3.33	15.487			
T4	"	1.600	3.33	5.333			
W1	"	1.960	3.33	6.533			
W2	"	1.960	3.33	6.533			
소계				209.320	0.995	0.208	0.215(3%)
총계				209.320		0.208	0.215

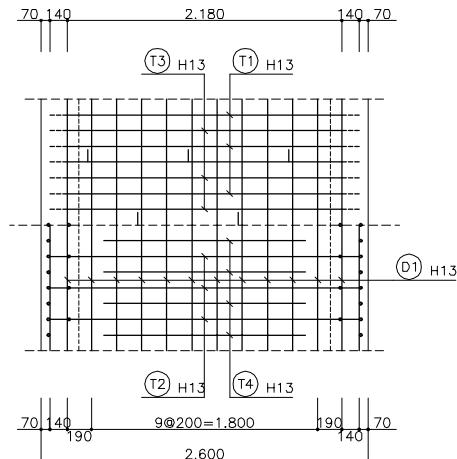
적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	

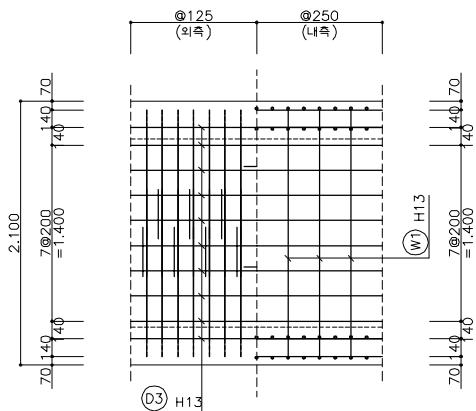
일반도



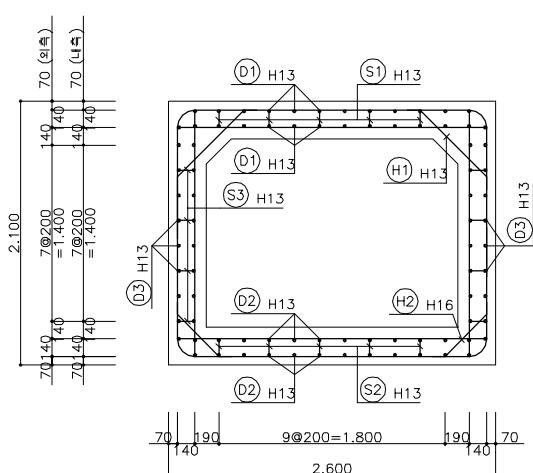
상부슬래브



설계



내부설계도



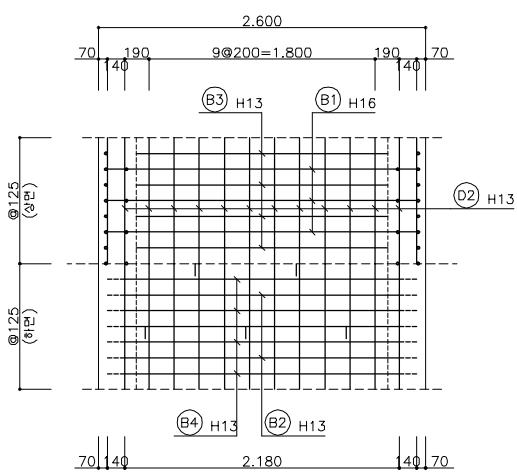
재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m ³	0.940	f _c =24MPa
	벽체	m ³	0.780	
	하부슬래브	m ³	0.780	
	개	m ³	2.500	
비珉 콘크리트	m ³	0.280	f _c =16MPa	
거푸집	m ²	8.966		
질근계	t	0.247	SD400	

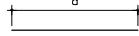
[주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 재학될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되여움재는 도로상태와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 담장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 비珉콘크리트를 타설하도록 한다.

아부슬래브



설계상세



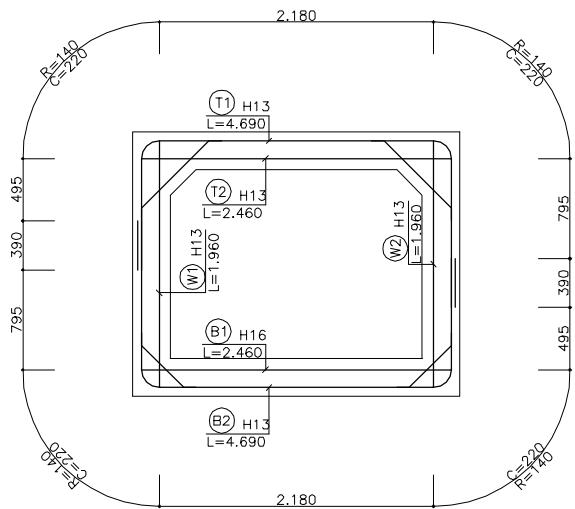
(D1) H13 L=1.050 N=24

(D2) H13 L=1.050 N=24

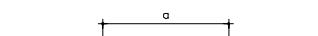
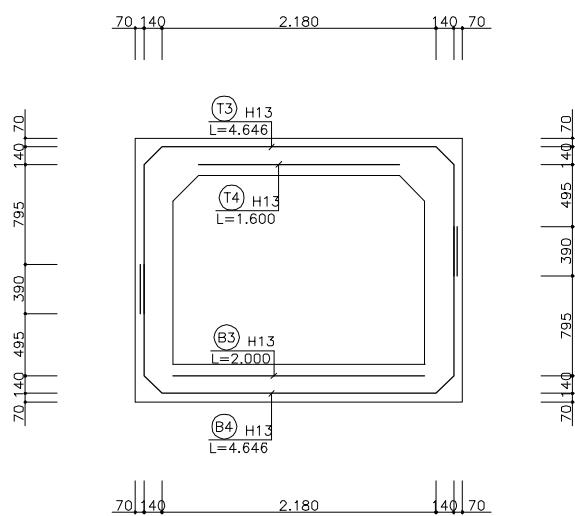
(D3) H13 L=1.050 N=36

주철근조립도

CYCLE-1(@250)



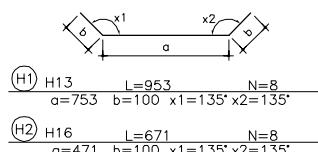
CYCLE-2(@250)



(S1) H13 L=366 a=166 b=100 N=5

(S2) H13 L=369 a=169 b=100 N=5

(S3) H13 L=366 a=166 b=100 N=8



(H1) H13 L=953 a=753 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H16 L=671 a=471 b=100 x1=135° x2=135° N=8

설계재료표(1m⁶)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	활용률(%TON)
B1	H16	2.460	4	9.840			
H2	"	671	8	5.368			
소계				15.208	1.560	0.024	0.024(3%)
B2	H13	4.690	4	18.760			
B3	"	2.000	4	8.000			
B4	"	4.646	4	18.584			
D1	"	1.050	24	25.200			
D2	"	1.050	24	25.200			
D3	"	1.050	36	37.800			
H1	"	953	8	7.624			
S1	"	366	5	1.830			
S2	"	369	5	1.845			
S3	"	366	8	2.928			
T1	"	4.690	4	18.760			
T2	"	2.460	4	9.840			
T3	"	4.646	4	18.584			
T4	"	1.600	4	6.400			
W1	"	1.960	4	7.840			
W2	"	1.960	4	7.840			
소계				217.035	0.995	0.216	0.222(3%)
총계				232.243		0.240	0.247

적용파리두께

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

영문

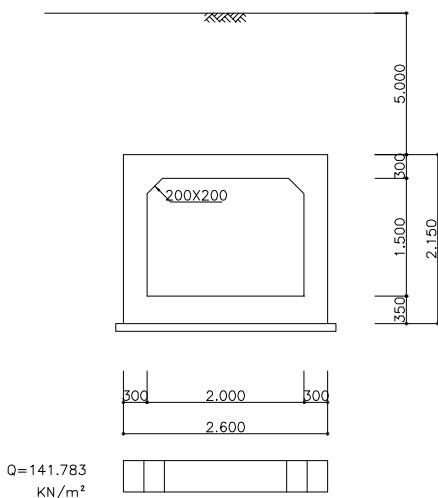
수로암거1련

2.0m x 1.5m
높이= 3.0m

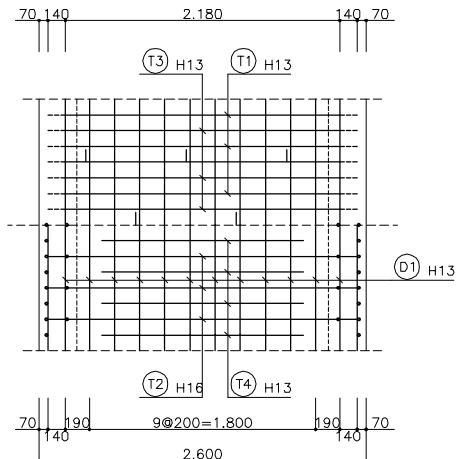
영문

H1-2
-2

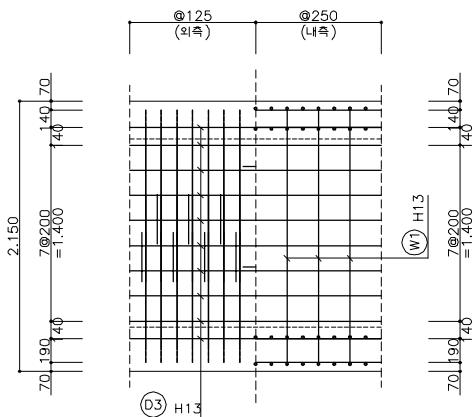
일반도



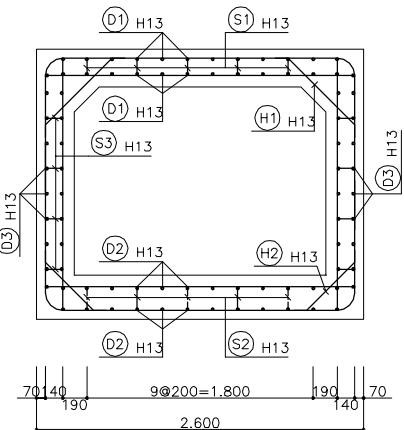
상부슬래브



측벽



표준단면도



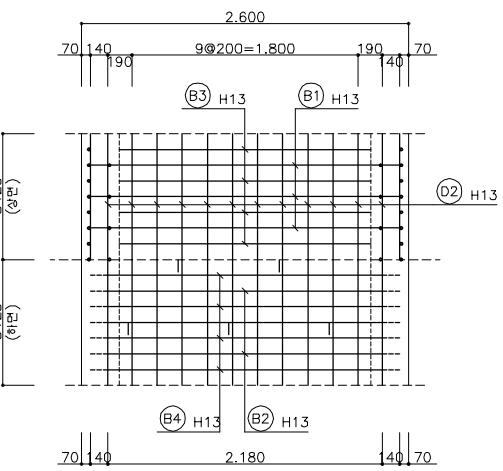
재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬레브	m ³	0.940	f _{ck} =24MPa
	벽체	m ³	0.780	
	하부슬레브	m ³	0.910	
	계	m ³	2.630	
비喘 콘크리트		m ³	0.280	f _{ck} =16MPa
거푸집		m ²	9.066	
철근	계	t	0.246	SD400

[주의] 사항]

- 암기표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
 열차하중의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 데여울재는 드로스트레인과 일동한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0KN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
 - 연락기초면이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암기와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 강도여부를 한다.
 - 암기의 기초지반은 하용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
 - 기초시공이 기초지반 담장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란그린리트를 타설하도록 한다.

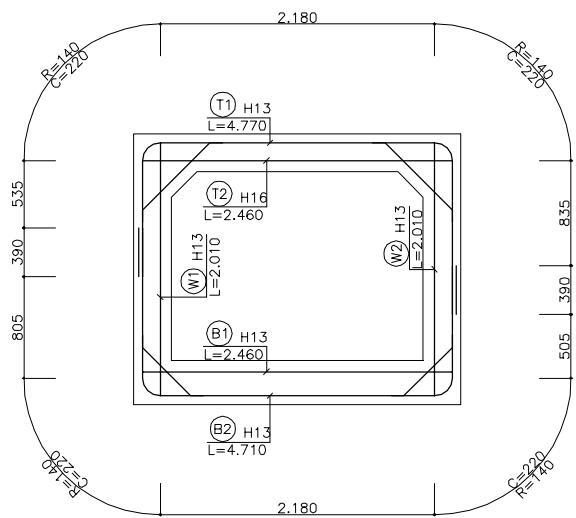
하루술래브



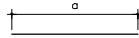
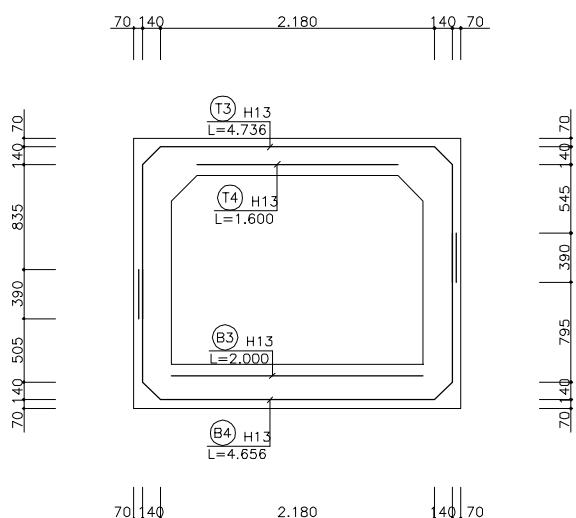
설계상세

주철근조립도

CYCLE-1(@250)



CYCLE-2(@250)



(D1) H13 L=1.050 N=24

(D2) H13 L=1.050 N=24

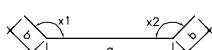
(D3) H13 L=1.050 N=36



(S1) H13 L=369 a=169 b=100 N=5

(S2) H13 L=416 a=216 b=100 N=5

(S3) H13 L=366 a=166 b=100 N=8



(H1) H13 L=953 a=753 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H13 L=741 a=541 b=100 x1=135° x2=135° N=8

설계료표(1m⁶)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	활용률(%TON)
T2	H16	2.460	4	9.840			
스케				9.840	1,560	0.015	0.016(3%)
B1	H13	2.460	4	9.840			
B2	"	4.710	4	18.840			
B3	"	2.000	4	8.000			
B4	"	4.656	4	18.624			
D1	"	1.050	24	25.200			
D2	"	1.050	24	25.200			
D3	"	1.050	36	37.800			
H1	"	953	8	7.624			
H2	"	741	8	5.928			
S1	"	369	5	1.845			
S2	"	416	5	2.080			
S3	"	366	8	2.928			
T1	"	4.770	4	19.080			
T3	"	4.736	4	18.944			
T4	"	1.600	4	6.400			
W1	"	2.010	4	8.040			
W2	"	2.010	4	8.040			
스케				224.413	0.995	0.223	0.230(3%)
총계				234.253		0.239	0.246

적용부록

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

영문

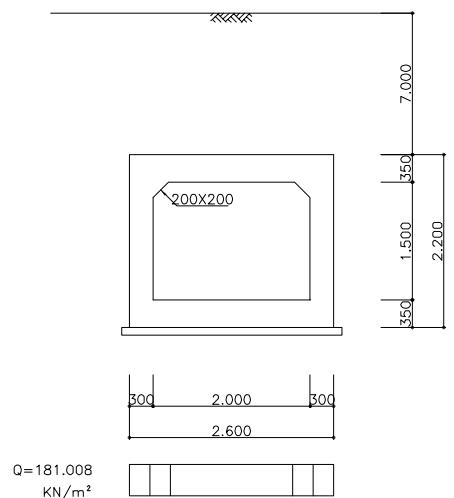
수로암거1련

2.0m x 1.5m
H= 5.0m

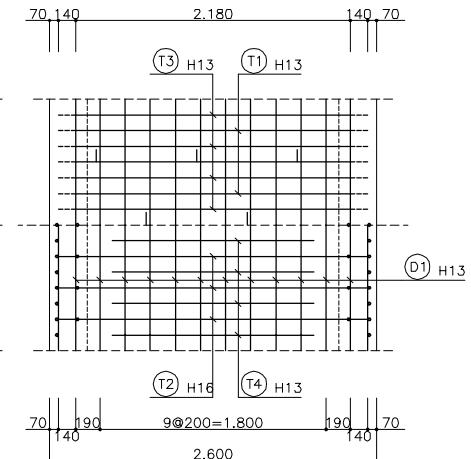
영문

H1-3
-2

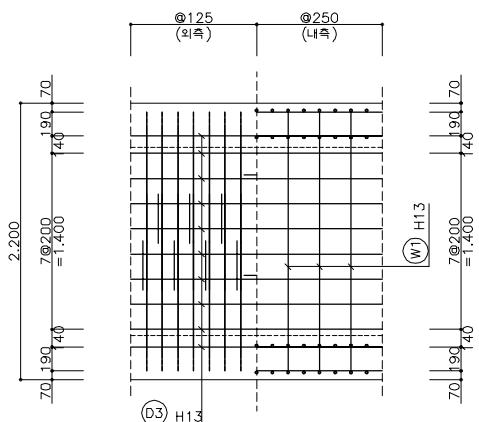
일반도



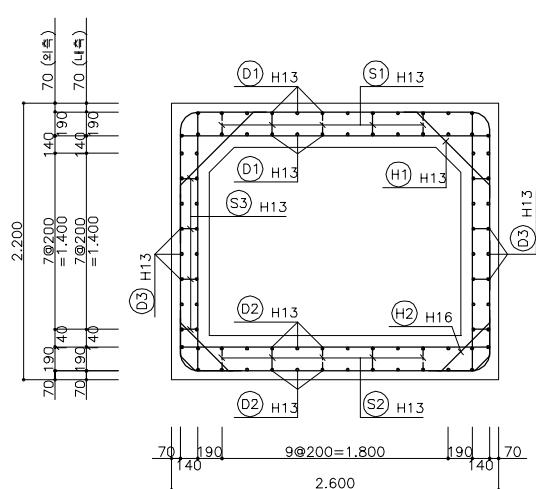
상부슬래브



측벽



표준단면도



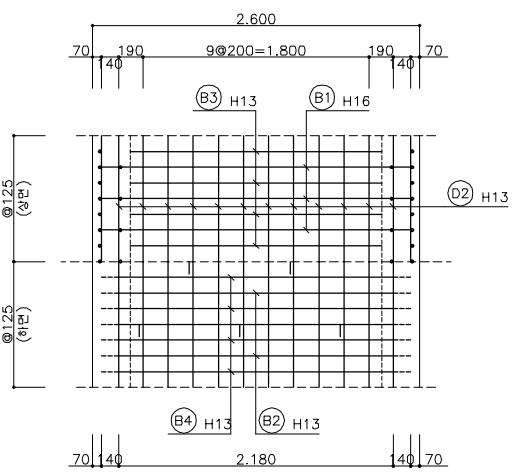
재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
근크리트	상부슬레인	m ³	1.070	f _{ck} =24MPa
	벽체	m ³	0.780	
	하부슬레인	m ³	0.910	
	계	m ³	2.760	
비란근크리트		m ³	0.280	f _{ck} =16MPa
거푸집		m ²	9.166	
첨근	계	t	0.263	SD400

[주의] 사항]

- 암기표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
 열차하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 뒤에언제는 드로상트제와 일동한 제로로서 노상 또는 노체를 사용하여,
 단위중량 19.0KN/m^2 (1.9tonf/m^2)이하, 내부미찰각 30 이상이어야 한다.
 - 전역학자비이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암기와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 견고화해야 한다.
 - 암기의 기초자반은 하용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
 - 기초조사시 기초자반 담장을 시험하고 구조물 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란그리트를 타설하도록 한다.

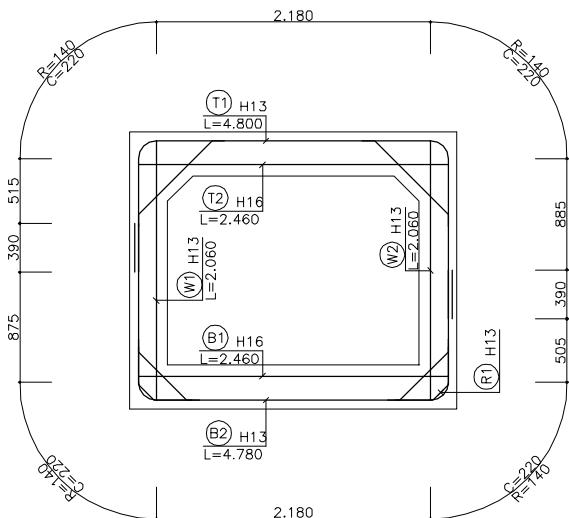
하루슬래브



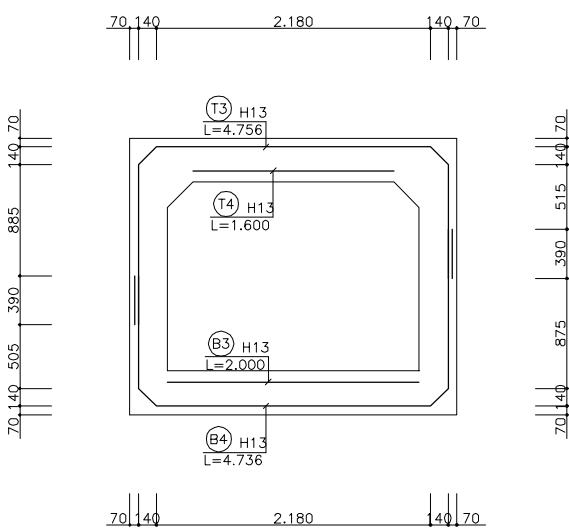
설계상세

주철근조립도

CYCLE-1(@250)



CYCLE-2(@250)



(D1) H13	L=1.050	N=24
(D2) H13	L=1.050	N=24
(D3) H13	L=1.050	N=36

(S1) H13	L=419	a=219	b=100	N=5
(S2) H13	L=419	a=219	b=100	N=5
(S3) H13	L=366	a=166	b=100	N=8

(H1) H13	L=1.024	a=824	b=100	x1=135°	x2=135°	N=8
(H2) H16	L=741	a=541	b=100	x1=135°	x2=135°	N=8
(R1) H13	L=770	a=170	b=300	x1=135°	x2=135°	N=8

설계료표(1m²)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	활용률(%TON)
B1	H16	2.460	4	9.840			
H2	"	741	8	5.928			
T2	"	2.460	4	9.840			
소계				25.608	1.560	0.040	0.041(3%)
B2	H13	4.780	4	19.120			
B3	"	2.000	4	8.000			
B4	"	4.736	4	18.944			
D1	"	1.050	24	25.200			
D2	"	1.050	24	25.200			
D3	"	1.050	36	37.800			
H1	"	1.024	8	8.192			
R1	"	770	8	6.160			
S1	"	419	5	2.095			
S2	"	419	5	2.095			
S3	"	366	8	2.928			
T1	"	4.800	4	19.200			
T3	"	4.756	4	19.024			
T4	"	1.600	4	6.400			
W1	"	2.060	4	8.240			
W2	"	2.060	4	8.240			
소계				216.838	0.995	0.216	0.222(3%)
총계				242.446		0.256	0.263

적용파리두께

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

영문

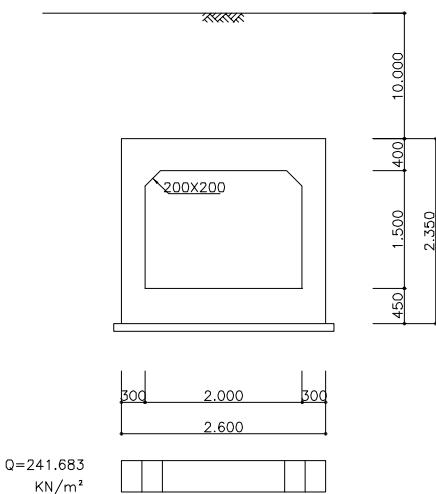
수로암거 1련

2.0m x 1.5m
높이 = 7.0m

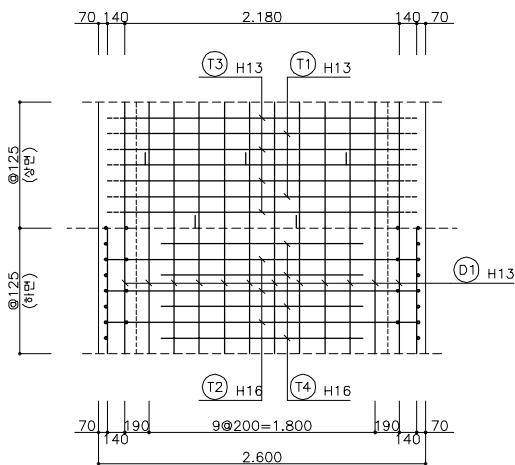
영문

H1-4
-2

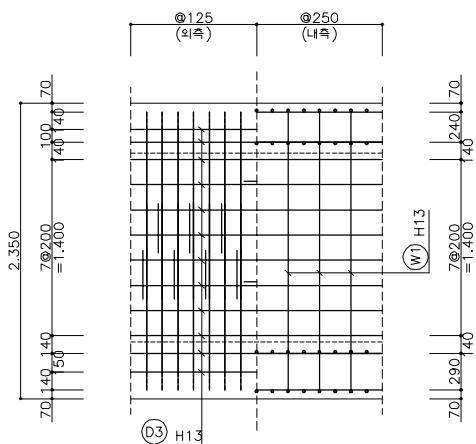
일반도



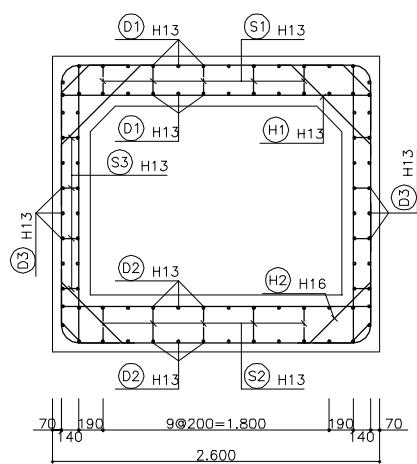
상부슬래브



설계



내부슬래브



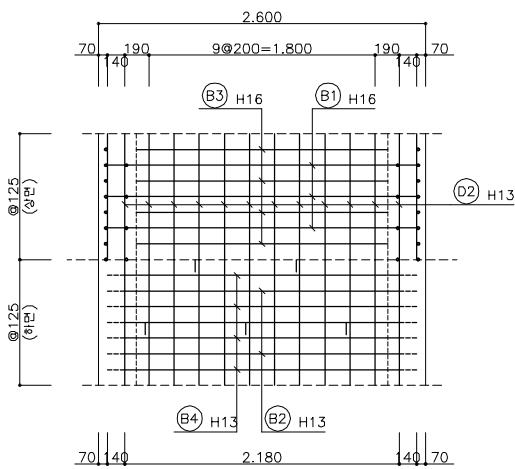
재료표 (1m²)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	m ³	1.200	f _{c,k} =24MPa
벽체	m ³	0.780	
하부슬래브	m ³	1.170	
계	m ³	3.150	
바람 콘크리트	m ³	0.280	f _{c,k} =16MPa
거푸집	m ²	9.466	
질근계	t	0.292	SD400

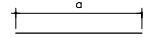
[주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 재학될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되여움재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 담장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

아부슬래브



설계상세



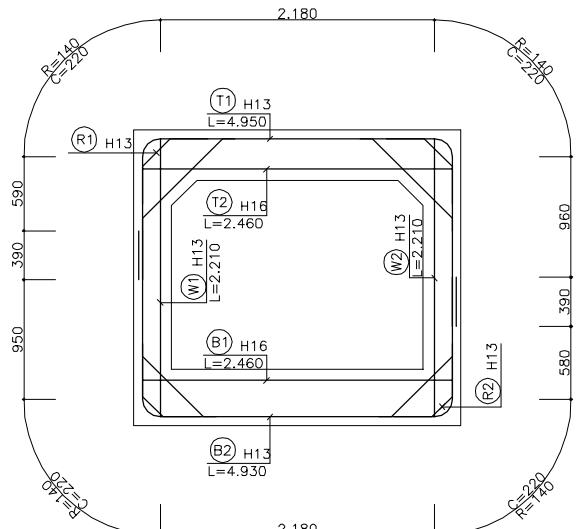
(D1) H13 L=1.070 N=24

(D2) H13 L=1.070 N=24

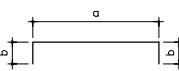
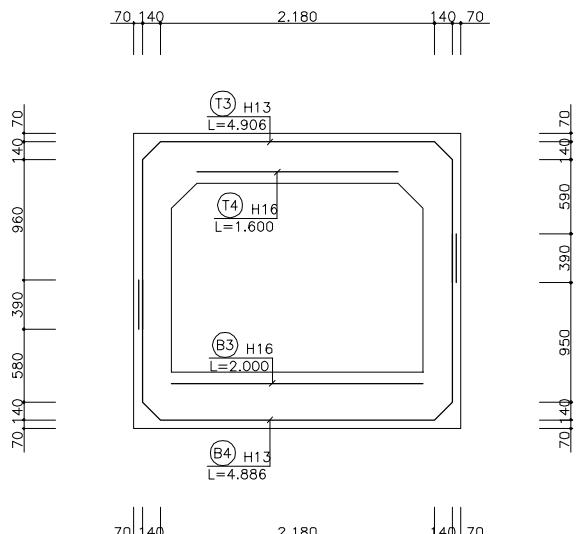
(D3) H13 L=1.050 N=40

주철근조립도

CYCLE-1(@250)



CYCLE-2(@250)



(S1) H13 L=469 a=269 b=100

(S2) H13 L=519 a=319 b=100

(S3) H13 L=366 a=166 b=100



(H1) H13 L=1,095 a=895 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H16 L=883 a=683 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H13 L=911 a=311 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H13 L=826 a=226 b=300 x1=135° x2=135° N=8

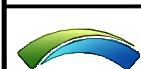
설계재료표(1m⁶)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	활용률(%TON)
B1	H16	2.460	4	9.840			
B3	"	2.000	4	8.000			
H2	"	883	8	7.064			
T2	"	2.460	4	9.840			
T4	"	1.600	4	6.400			
소계				41.144	1.560	0.064	0.066(3%)
B2	H13	4.930	4	19.720			
B4	"	4.886	4	19.544			
D1	"	1.070	24	25.680			
D2	"	1.070	24	25.680			
D3	"	1.050	40	42.000			
H1	"	1.095	8	8.760			
R1	"	911	8	7.288			
R2	"	826	8	6.608			
S1	"	469	5	2.345			
S2	"	519	5	2.595			
S3	"	366	8	2.928			
T1	"	4,950	4	19.800			
T3	"	4,906	4	19.624			
W1	"	2,210	4	8,840			
W2	"	2,210	4	8,840			
소계				220.252	0.995	0.219	0.226(3%)
총계				261.396		0.283	0.292

적용파리두께

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

영문

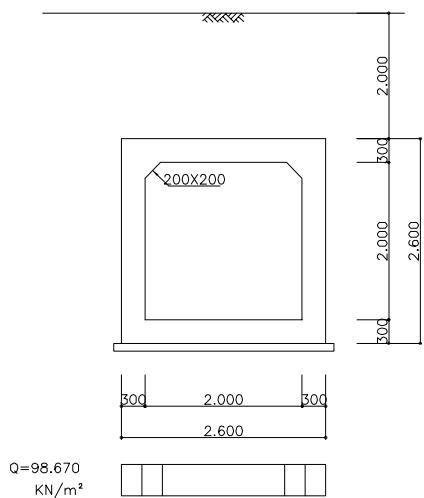
수로암거11련

2.0m x 1.5m
면적 = 10.0m²

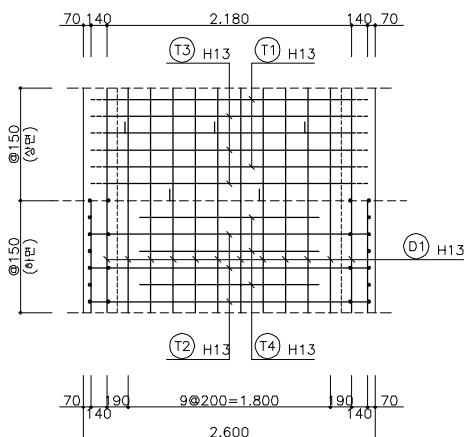
영문

H1-5
-2

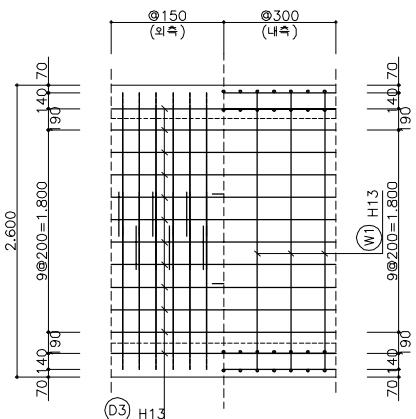
일반도



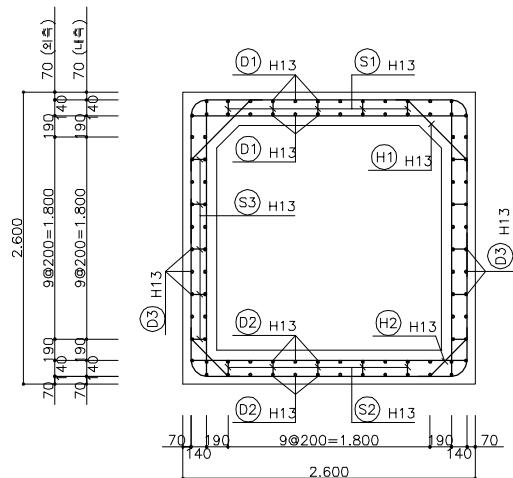
상부슬래브



설계



내장근설계도



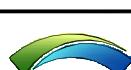
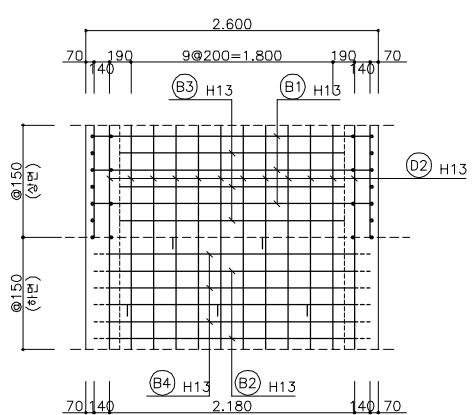
재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m ³	0.940	f _c =24MPa
	벽체	m ³	1.080	
	하부슬래브	m ³	0.780	
	계	m ³	2.800	
비珉 콘크리트	m ³	0.280	f _c =16MPa	
거푸집	m ²	10.966		
질근계	t	0.234	SD400	

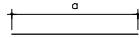
[주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 재학될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되여움재는 도로상트제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 경도하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 담장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 비珉콘크리트를 타설하도록 한다.

아부슬래브



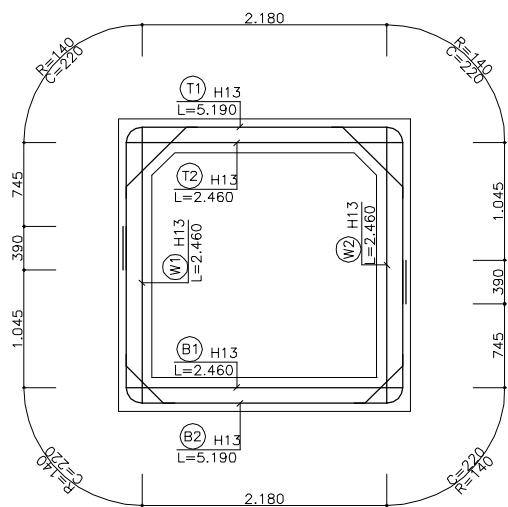
철근상세



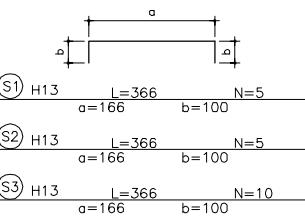
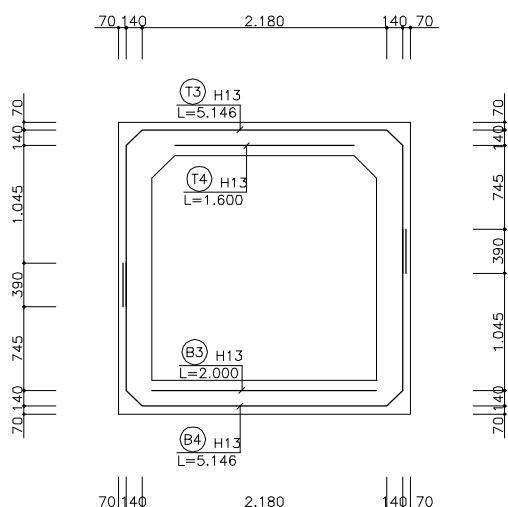
- | | | | |
|------|-----|---------|------|
| (D1) | H13 | L=1.050 | N=24 |
| (D2) | H13 | L=1.050 | N=24 |
| (D3) | H13 | L=1.050 | N=44 |

주 철 근 조 립 도

CYCLE-1(@300)



CYCLE- 2(@300)



- $$\begin{array}{lll} \textcircled{H1} & H13 & L=953 \\ & a=753 & b=100 \quad x_1=135^{\circ}, x_2=135^{\circ} \\ & & N=6.67 \\ \textcircled{H2} & H13 & L=671 \\ & a=471 & b=100 \quad x_1=135^{\circ}, x_2=135^{\circ} \\ & & N=6.67 \end{array}$$

철근재료표(1m²당)

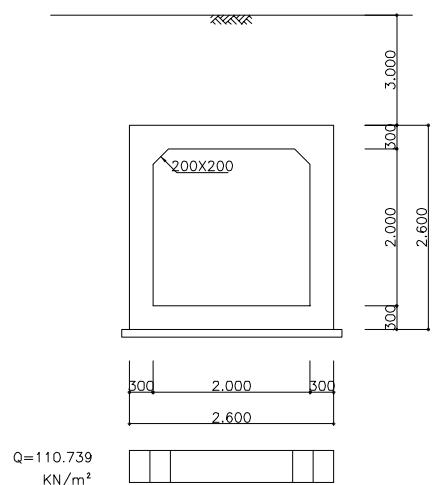
(SD400)

기호	작명	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활중 (%,TON)
B1	H13	2.460	3.33	8.200			
B2	"	5.190	3.33	17.300			
B3	"	2.000	3.33	6.667			
B4	"	5.146	3.33	17.153			
D1	"	1.050	24	25.200			
D2	"	1.050	24	25.200			
D3	"	1.050	44	46.200			
H1	"	953	6.67	6.353			
H2	"	671	6.67	4.473			
S1	"	366	5	1.830			
S2	"	366	5	1.830			
S3	"	366	10	3.660			
T1	"	5.190	3.33	17.300			
T2	"	2.460	3.33	8.200			
T3	"	5.146	3.33	17.153			
T4	"	1.600	3.33	5.333			
W1	"	2.460	3.33	8.200			
W2	"	2.460	3.33	8.200			
소계				228.452	0.995	0.227	0.234(3%)
총계				228.452		0.227	0.234

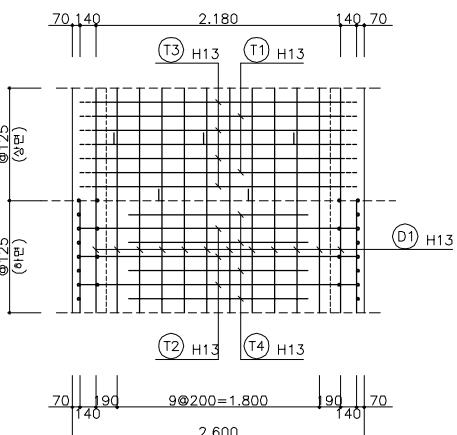
적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	

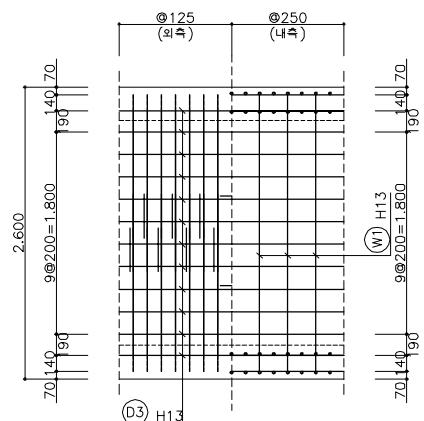
일반도



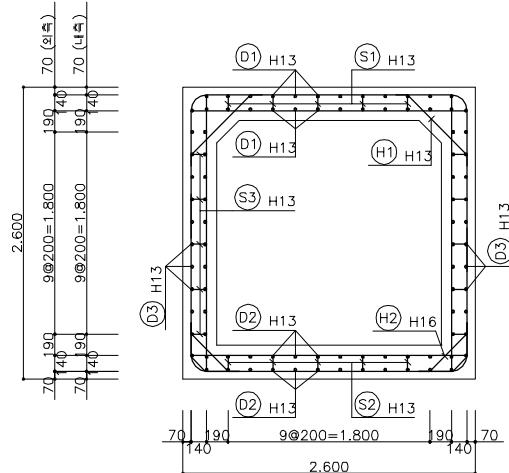
상부슬래브



설계



내장근설계도



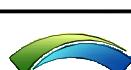
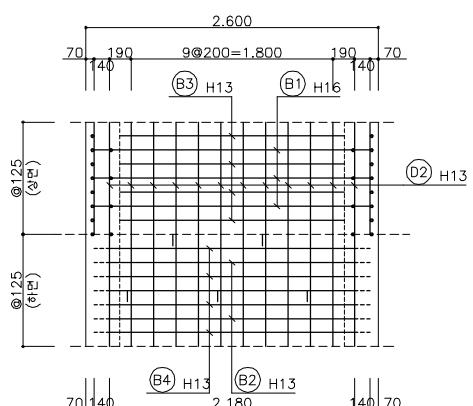
재료표 (1m²)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	m ³	0.940	f _c k=24MPa
벽체	m ³	1.080	
하부슬래브	m ³	0.780	
계	m ³	2.800	
바람 콘크리트	m ³	0.280	f _c k=16MPa
거푸집	m ²	10.966	
질근계	t	0.275	SD400

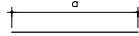
[주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 계획될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되여움재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 경도하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 담장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

아부슬래브



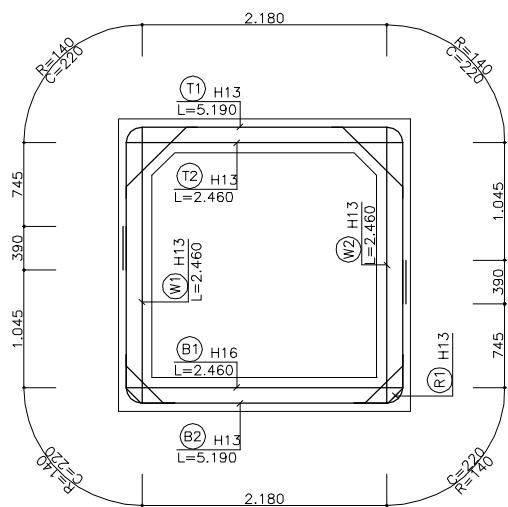
철근상세



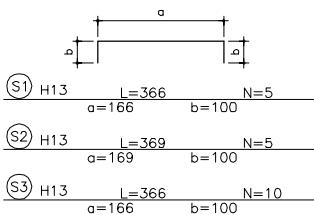
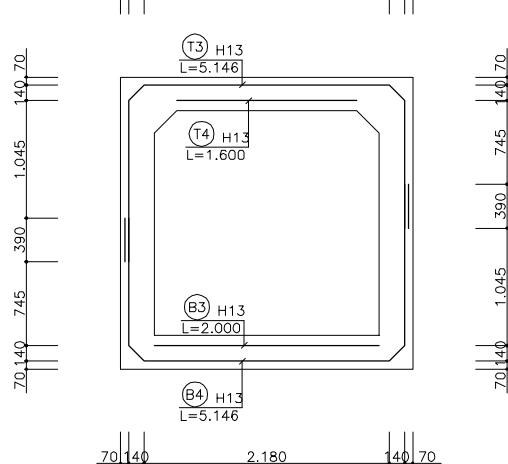
- | | | | |
|------|-----|---------|------|
| (D1) | H13 | L=1.050 | N=24 |
| (D2) | H13 | L=1.050 | N=24 |
| (D3) | H13 | L=1.050 | N=44 |

주 철 근 조 립 도

CYCLE-1(@25O)



CYCLE-2(@250)



- $$\begin{array}{l}
 \text{(H1) } H13 \quad L=953 \quad N=8 \\
 \text{a}=753 \quad b=100 \cdot x_1=135^\circ \cdot x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(H2) } H16 \quad L=671 \quad N=8 \\
 \text{a}=471 \quad b=100 \cdot x_1=135^\circ \cdot x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(R1) } H13 \quad L=784 \quad N=8 \\
 \text{a}=184 \quad b=300 \cdot x_1=135^\circ \cdot x_2=135^\circ
 \end{array}$$

철근재료표(1m²당)

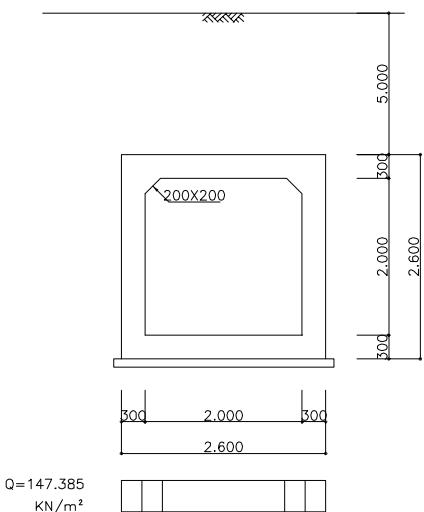
(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	활중(%TON)
B1	H16	2.460	4	9.840			
H2	"	671	8	5.368			
소계				15.208	1.560	0.024	0.024(3%)
B2	H13	5.190	4	20.760			
B3	"	2.000	4	8.000			
B4	"	5.146	4	20.584			
D1	"	1.050	24	25.200			
D2	"	1.050	24	25.200			
D3	"	1.050	44	46.200			
H1	"	953	8	7.624			
R1	"	784	8	6.272			
S1	"	366	5	1.830			
S2	"	369	5	1.845			
S3	"	366	10	3.660			
T1	"	5.190	4	20.760			
T2	"	2.460	4	9.840			
T3	"	5.146	4	20.584			
T4	"	1.600	4	6.400			
W1	"	2.460	4	9.840			
W2	"	2.460	4	9.840			
소계				244.439	0.995	0.243	0.251(3%)
총계				259.647	0.267	0.275	

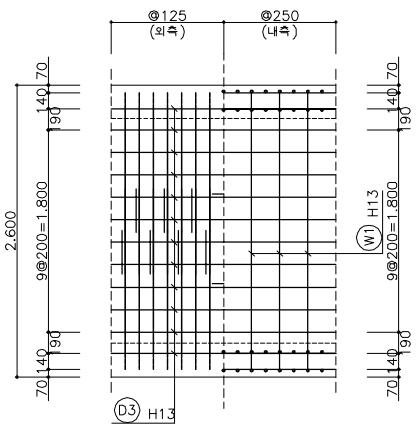
적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	

일반도



설계



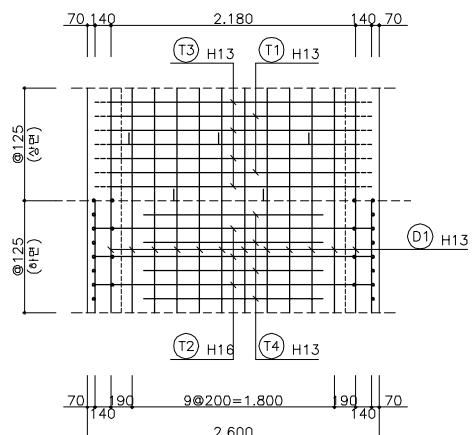
재료표 (1m²)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	m ³	0.940	f _c k=24MPa
벽체	m ³	1.080	
하부슬래브	m ³	0.780	
계	m ³	2.800	
바람 콘크리트	m ³	0.280	f _c k=16MPa
거푸집	m ²	10.966	
질근계	t	0.285	SD400

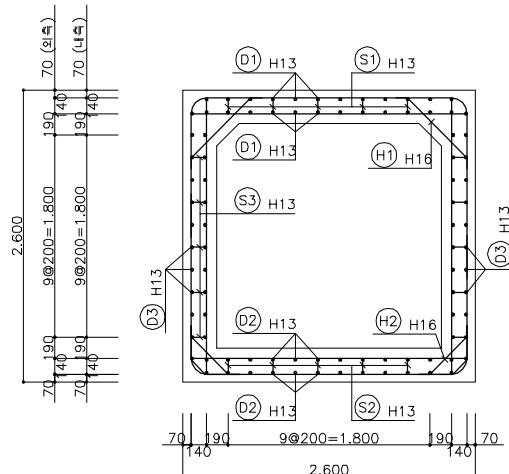
[주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 계획될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되며옹재는 도로상트제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 경도하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 담장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

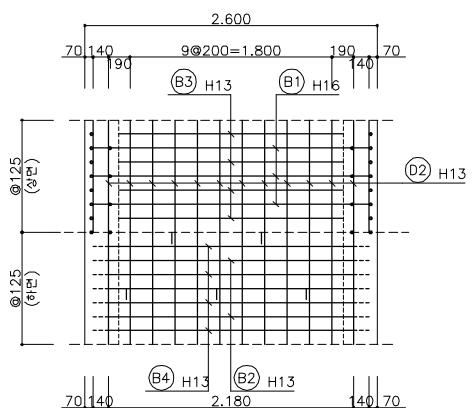
상부슬래브



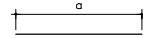
하중단면도



아부슬래브



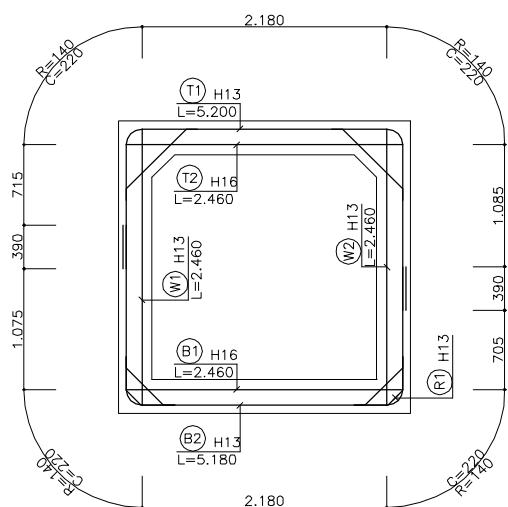
설계상세



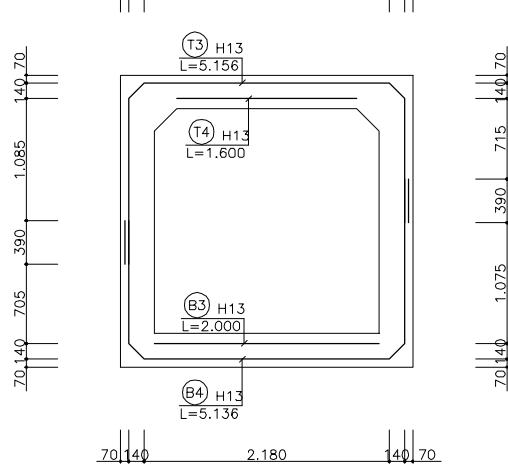
- (D1) H13 L=1.050 N=24
- (D2) H13 L=1.050 N=24
- (D3) H13 L=1.050 N=44

주철근조립도

CYCLE-1(@250)



CYCLE-2(@250)



- (S1) H13 L=369 a=169 b=100 N=5
- (S2) H13 L=369 a=169 b=100 N=5
- (S3) H13 L=366 a=166 b=100 N=10

- (H1) H16 L=953 a=753 b=100 x1=135° x2=135° N=8
- (H2) H16 L=671 a=471 b=100 x1=135° x2=135° N=8
- (R1) H13 L=784 a=184 b=300 x1=135° x2=135° N=8

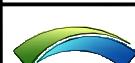
설계료표(1m⁶)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	활용률(%TON)
B1	H16	2.460	4	9.840			
H1	"	953	8	7.624			
H2	"	671	8	5.368			
T2	"	2.460	4	9.840			
스계				32.672	1.560	0.051	0.052(3%)
B2	H13	5.180	4	20.720			
B3	"	2.000	4	8.000			
B4	"	5.136	4	20.544			
D1	"	1.050	24	25.200			
D2	"	1.050	24	25.200			
D3	"	1.050	44	46.200			
R1	"	784	8	6.272			
S1	"	369	5	1.845			
S2	"	369	5	1.845			
S3	"	366	10	3.660			
T1	"	5.200	4	20.800			
T3	"	5.156	4	20.624			
T4	"	1.600	4	6.400			
W1	"	2.460	4	9.840			
W2	"	2.460	4	9.840			
스계				226.990	0.995	0.226	0.233(3%)
총계				259.662		0.277	0.285

적용파티클두께

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

영문

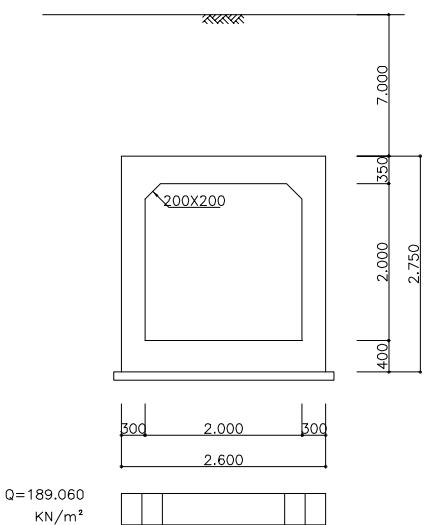
수로암거1련

2.0m x 2.0m
H= 5.0m

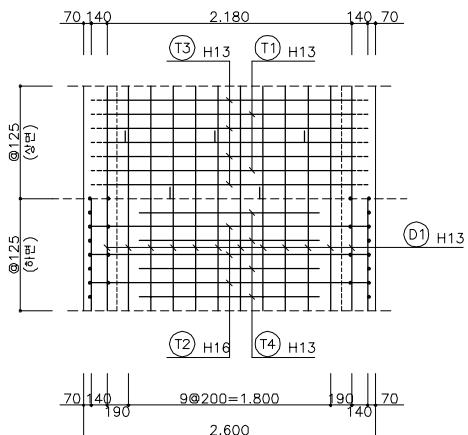
영문

H1-8
-2

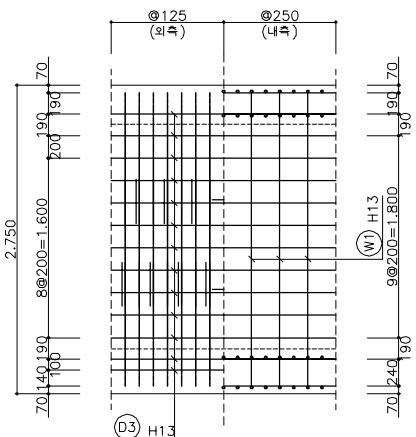
일반도



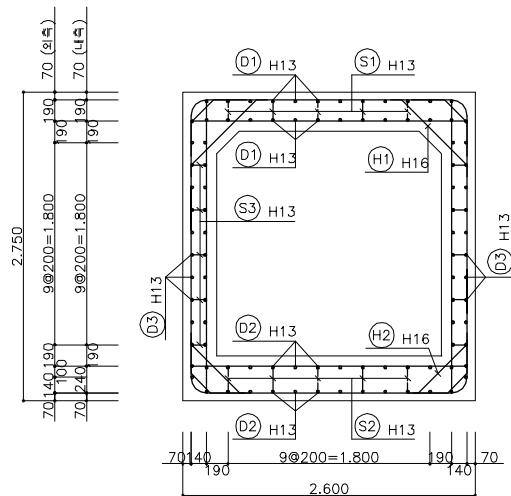
상부슬래브



설계



하중단면도



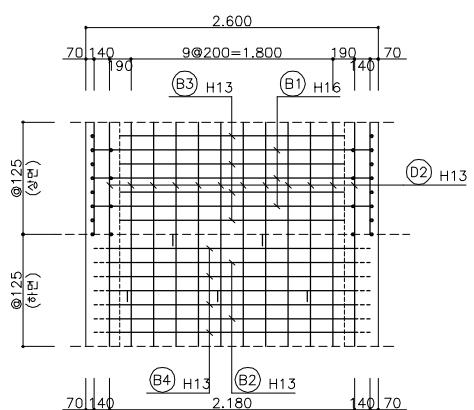
재료표 (1m²)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	m ³	1.070	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
벽체	m ³	1.080	
하부슬래브	m ³	1.040	
계	m ³	3.190	
바람 콘크리트	m ³	0.280	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$
거푸집	m ²	11.266	
질근계	t	0.303	SD400

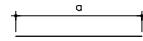
[주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 계화될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되며옹재는 도로상트제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³(1.9ton/m³) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 경도하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 담장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

아부슬래브



철근상세



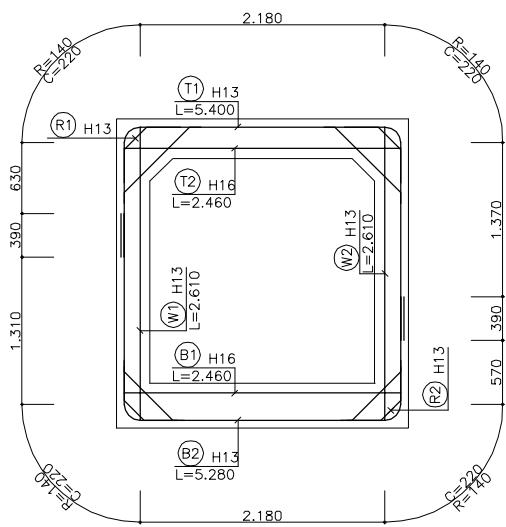
(D1) H13 L=1.050 N=24

(D2) H13 L=1.070 N=24

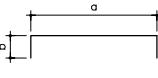
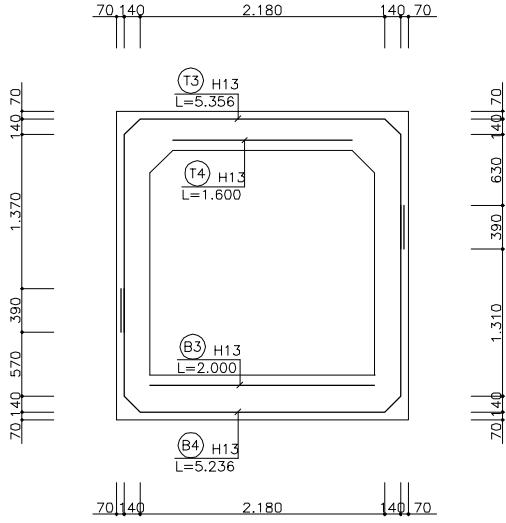
(D3) H13 L=1.050 N=46

주철근조립도

CYCLE-1(@250)



CYCLE-2(@250)



(S1) H13 L=419 a=219 b=100 N=5

(S2) H13 L=469 a=269 b=100 N=5

(S3) H13 L=366 a=166 b=100 N=10



(H1) H16 L=1.024 a=824 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H16 L=812 a=612 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H13 L=883 a=283 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H13 L=847 a=247 b=300 x1=135° x2=135° N=8

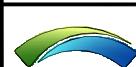
철근재료표(1m⁶)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	활용률(%TON)
B1	H16	2.460	4	9.840			
H1	"	1.024	8	8.192			
H2	"	812	8	6.496			
T2	"	2.460	4	9.840			
소계				34.368	1.560	0.054	0.055(3%)
B2	H13	5.280	4	21.120			
B3	"	2.000	4	8.000			
B4	"	5.236	4	20.944			
D1	"	1.050	24	25.200			
D2	"	1.070	24	25.680			
D3	"	1.050	46	48.300			
R1	"	883	8	7.064			
R2	"	847	8	6.776			
S1	"	419	5	2.095			
S2	"	469	5	2.345			
S3	"	366	10	3.660			
T1	"	5.400	4	21.600			
T3	"	5.356	4	21.424			
T4	"	1.600	4	6.400			
W1	"	2.610	4	10.440			
W2	"	2.610	4	10.440			
소계				241.488	0.995	0.240	0.247(3%)
총계				275.856		0.294	0.303

적용파리두께

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

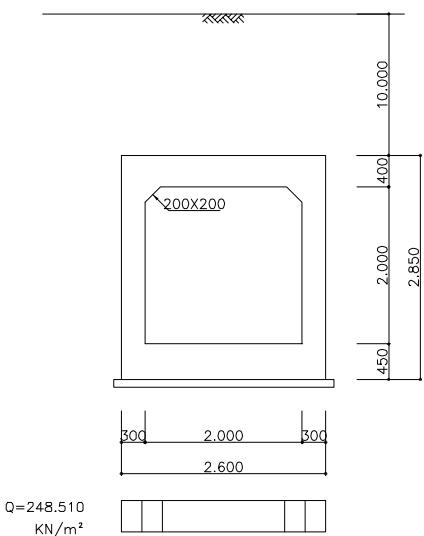
수로암거1련

2.0m x 2.0m
높이 = 7.0m

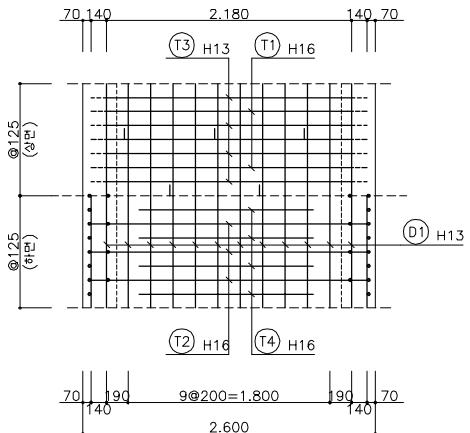
도로

H1-9
-2

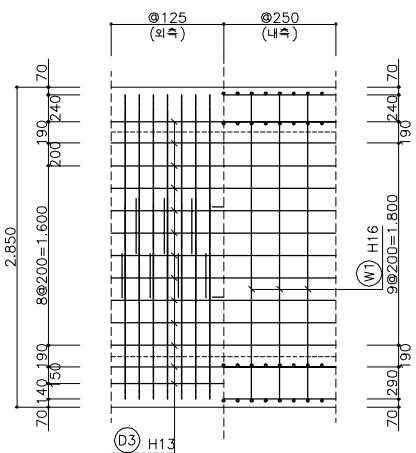
일반도



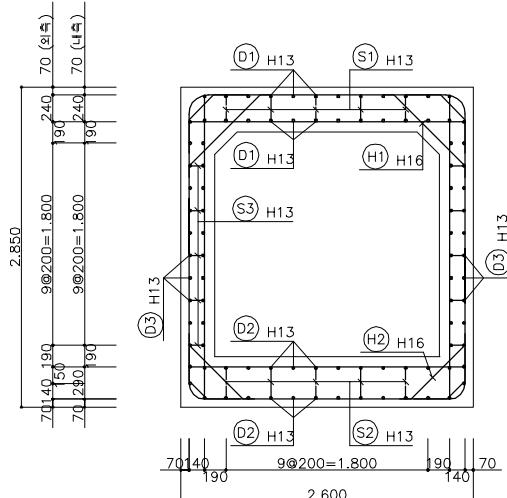
상부슬래브



설계



하중단면도



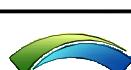
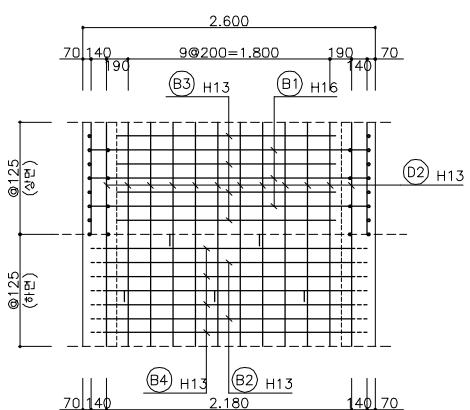
재료표 (1m²)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	m ³	1.200	f _c k=24MPa
벽체	m ³	1.080	
하부슬래브	m ³	1.170	
계	m ³	3.450	
바람 콘크리트	m ³	0.280	f _c k=16MPa
거푸집	m ²	11.466	
질근계	t	0.346	SD400

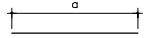
[주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 재학될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되며옹재는 도로상트제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 담장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

아부슬래브



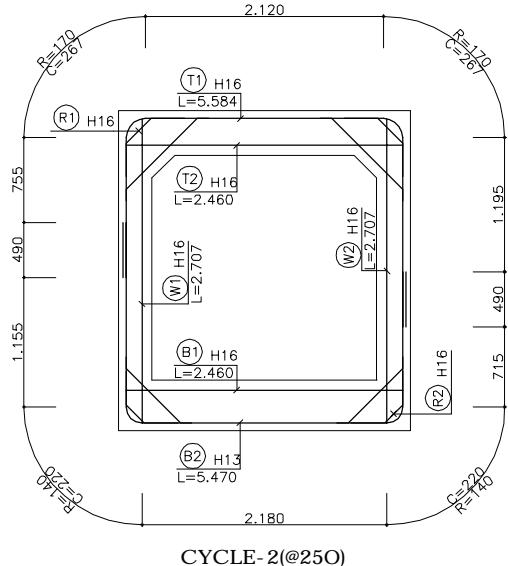
철근상세



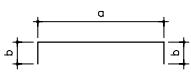
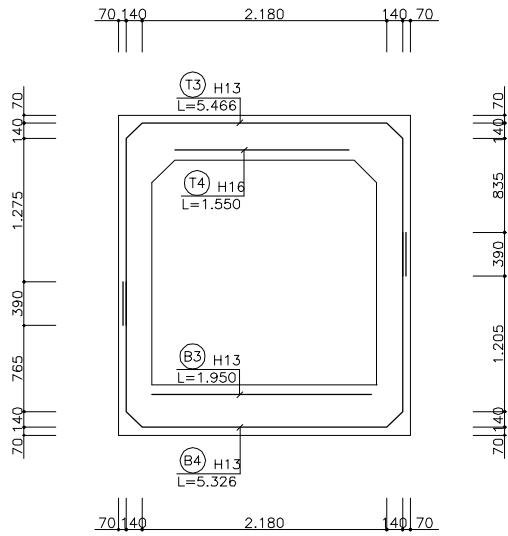
- | | | | |
|------|-----|---------|------|
| (D1) | H13 | L=1.070 | N=24 |
| (D2) | H13 | L=1.070 | N=24 |
| (D3) | H13 | L=1.050 | N=46 |

주 철 근 조립 도

CYCLE-1(@250)



CYCLE-2(@25O)



- | | | | |
|-----------|-----|-------|-------|
| <u>S1</u> | H13 | L=469 | N=5 |
| | | a=269 | b=100 |
| <u>S2</u> | H13 | L=519 | N=5 |
| | | a=319 | b=100 |
| <u>S3</u> | H13 | L=369 | N=10 |
| | | a=169 | b=100 |



- $$\begin{array}{lll}
 \textcircled{(1)} & H16 & L=1.095 \quad N=8 \\
 & a=895 & b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \textcircled{(2)} & H16 & L=883 \quad N=8 \\
 & a=683 & b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \textcircled{(3)} & H16 & L=911 \quad N=8 \\
 & a=311 & b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \textcircled{(4)} & H16 & L=826 \quad N=8 \\
 & a=226 & b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ
 \end{array}$$

철근재료표(1m²당)

(SD400)

기호	작명	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	활중(%,TON)
B1	H16	2.460	4	9.840			
H1	"	1.095	8	8.760			
H2	"	883	8	7.064			
R1	"	911	8	7.288			
R2	"	826	8	6.608			
T1	"	5.584	4	22.336			
T2	"	2.460	4	9.840			
T4	"	1.550	4	6.200			
W1	"	2.707	4	10.828			
W2	"	2.707	4	10.828			
소계				99.592	1.560	0.155	0.160(3%)
B2	H13	5.470	4	21.880			
B3	"	1.950	4	7.800			
B4	"	5.326	4	21.304			
D1	"	1.070	24	25.680			
D2	"	1.070	24	25.680			
D3	"	1.050	46	48.300			
S1	"	469	5	2.345			
S2	"	519	5	2.595			
S3	"	369	10	3.690			
T3	"	5.466	4	21.864			
소계				181.138	0.995	0.180	0.186(3%)
총계				280.730		0.336	0.346

적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	