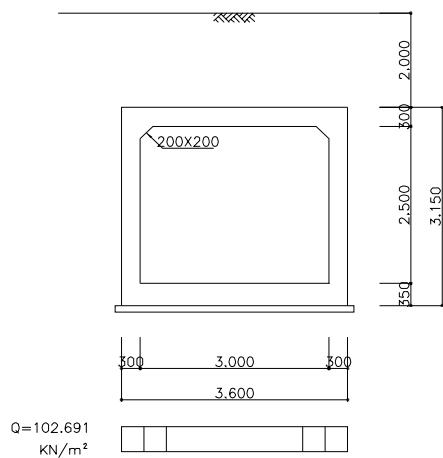
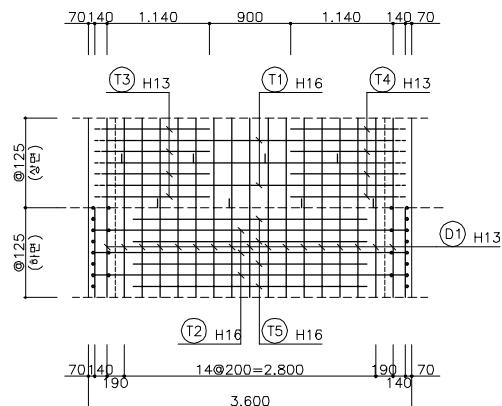


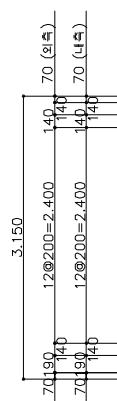
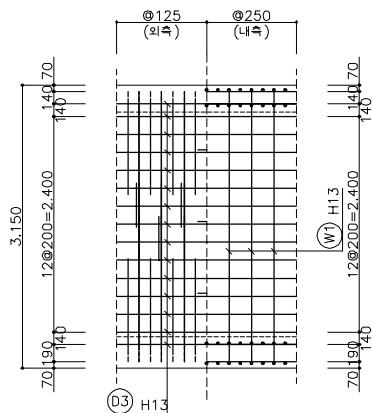
일반도



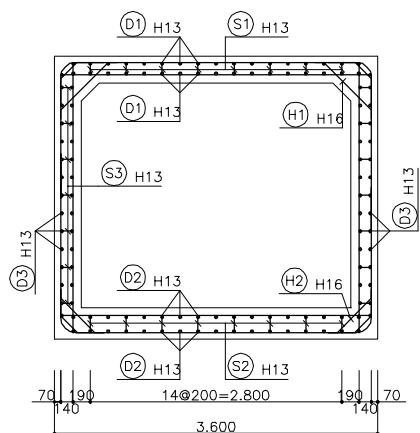
상부슬래브



설계



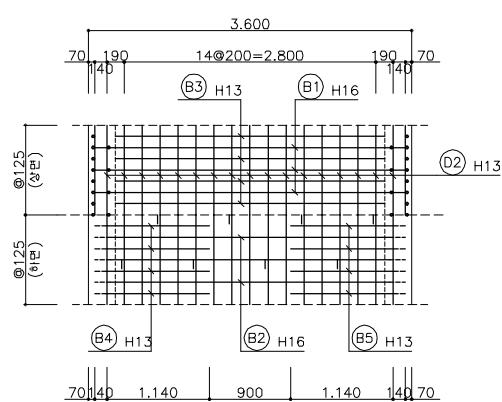
내진단면도



재료표 (1m²)

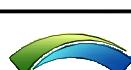
| 항 | 목 | 단위 | 수량 | 적요 |
|---------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|
| 콘크리트 | 상부슬래브 | m ³ | 1.240 | $f_{ck}=24 \text{ MPa}$ |
| | 벽체 | m ³ | 1.380 | |
| | 하부슬래브 | m ³ | 1.260 | |
| | 개 | m ³ | 3.880 | |
| 비珉 콘크리트 | m ³ | 0.380 | $f_{ck}=16 \text{ MPa}$ | |
| 거푸집 | m ² | 14.066 | | |
| 질근개 | t | 0.405 | SD400 | |

아부슬래브



[주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 계획될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되며옹재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 경고하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 담장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 비珉콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

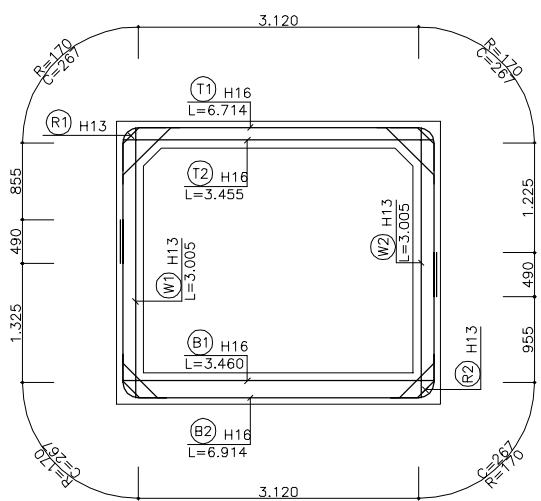
수로암거1련

3.0m x 2.5m
높이 = 2.0m

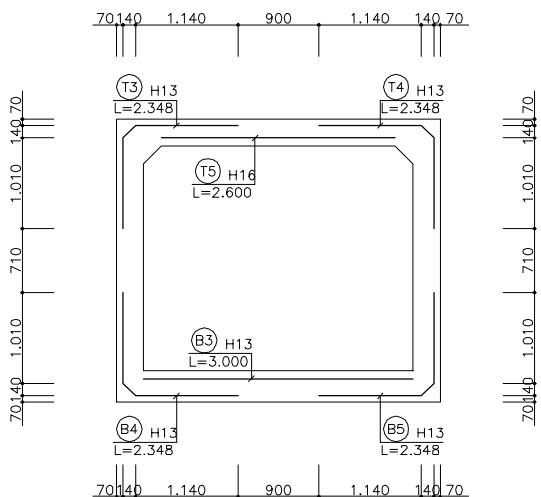
H1-21
-1

주철근조립도

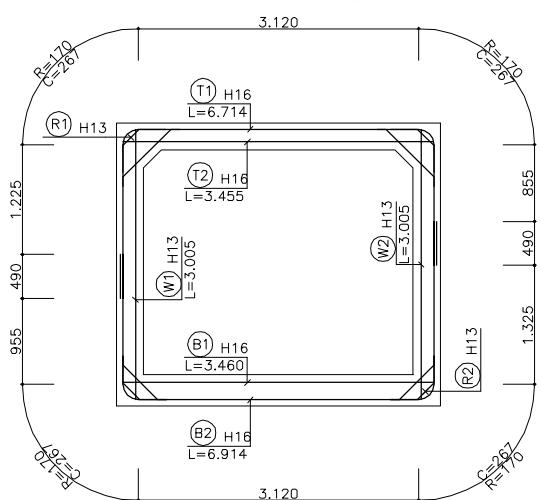
CYCLE-1(@500)



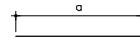
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



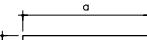
철근상세



(D1) H13 L=1.050 N=34

(D2) H13 L=1.050 N=34

(D3) H13 L=1.050 N=56



(S1) H13 L=369 a=169 b=100 N=8

(S2) H13 L=419 a=219 b=100 N=8

(S3) H13 L=369 a=169 b=100 N=14



(H1) H16 L=953 a=753 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H16 L=741 a=541 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H13 L=855 a=255 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H13 L=862 a=262 b=300 x1=135° x2=135° N=8

철근재료표(1m⁶)

(SD400)

| 기호 | 직경 | 길이(M) | 개수 | 총길이(M) | 단위무게(KG/M) | 총무게(TON) | 활용률(%TON) |
|----|-----|-------|----|---------|------------|----------|-----------|
| B1 | H16 | 3.460 | 4 | 13.840 | | | |
| B2 | " | 6.914 | 4 | 27.656 | | | |
| H1 | " | 953 | 8 | 7.624 | | | |
| H2 | " | 741 | 8 | 5.928 | | | |
| T1 | " | 6.714 | 4 | 26.856 | | | |
| T2 | " | 3.455 | 4 | 13.820 | | | |
| T5 | " | 2.600 | 4 | 10.400 | | | |
| 소계 | | | | 106.124 | 1.560 | 0.166 | 0.171(3%) |
| B3 | H13 | 3.000 | 4 | 12.000 | | | |
| B4 | " | 2.348 | 4 | 9.392 | | | |
| B5 | " | 2.348 | 4 | 9.392 | | | |
| D1 | " | 1.050 | 34 | 35.700 | | | |
| D2 | " | 1.050 | 34 | 35.700 | | | |
| D3 | " | 1.050 | 56 | 58.800 | | | |
| R1 | " | 855 | 8 | 6.840 | | | |
| R2 | " | 862 | 8 | 6.896 | | | |
| S1 | " | 369 | 8 | 2.952 | | | |
| S2 | " | 419 | 8 | 3.352 | | | |
| S3 | " | 369 | 14 | 5.166 | | | |
| T3 | " | 2.348 | 4 | 9.392 | | | |
| T4 | " | 2.348 | 4 | 9.392 | | | |
| W1 | " | 3.005 | 4 | 12.020 | | | |
| W2 | " | 3.005 | 4 | 12.020 | | | |
| 소계 | | | | 229.014 | 0.995 | 0.228 | 0.235(3%) |
| 총계 | | | | 355.138 | 0.393 | 0.405 | |

적용파리특수제

| | | |
|----|-------|---------------------------|
| 외측 | 70 mm | 주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리 |
| 내측 | 90 mm | |



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

영문

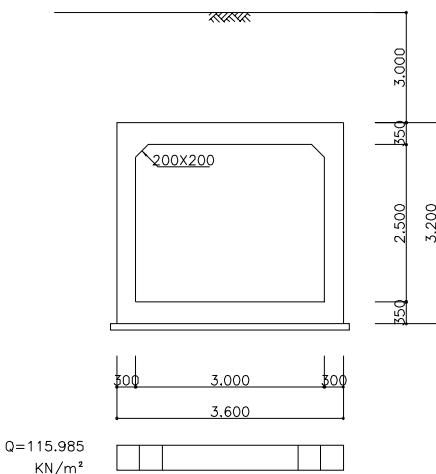
수로암거1련

3.0m x 2.5m
높이 = 2.0m

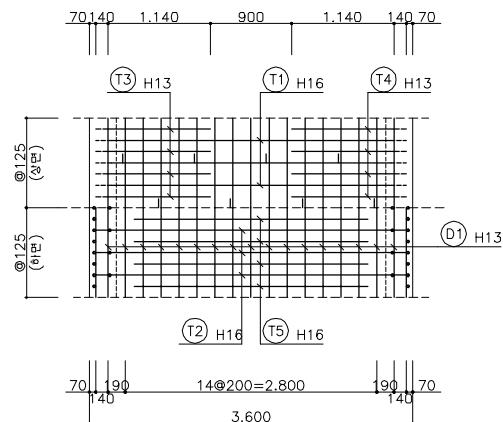
영문

H1-21
-2

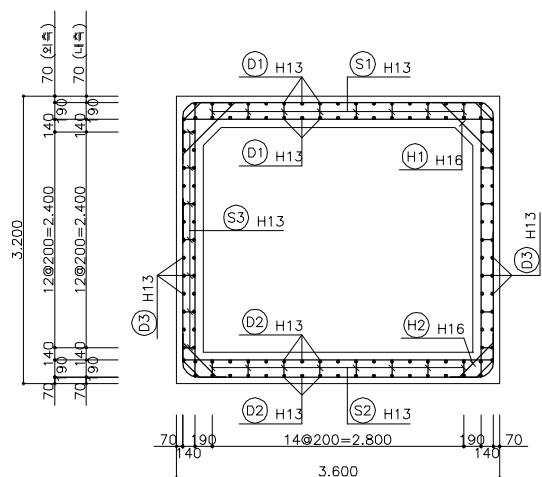
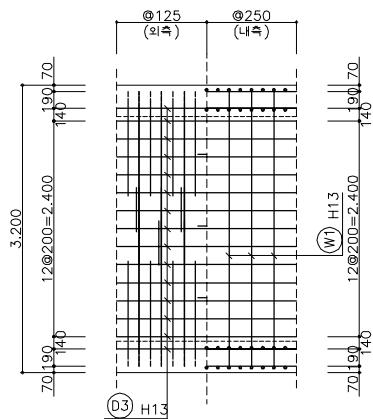
일반도



상부슬래브



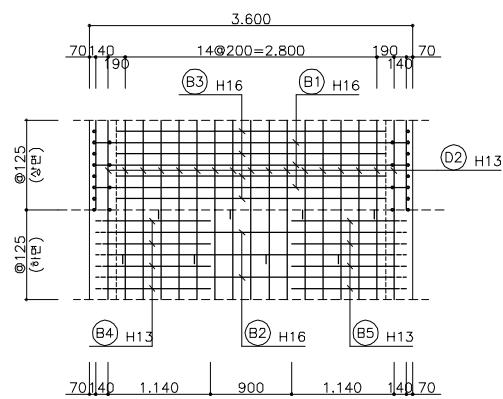
설계



재료표 (1m²)

| 항목 | 단위 | 수량 | 적요 |
|---------|----------------|--------|-------------------------|
| 콘크리트 | m ³ | 1.420 | $f_{ck}=24 \text{ MPa}$ |
| 벽체 | m ³ | 1.380 | |
| 하부슬래브 | m ³ | 1.260 | |
| 계 | m ³ | 4.060 | |
| 바람 콘크리트 | m ³ | 0.380 | $f_{ck}=16 \text{ MPa}$ |
| 거푸집 | m ² | 14.166 | |
| 질근계 | t | 0.419 | SD400 |

아부슬래브



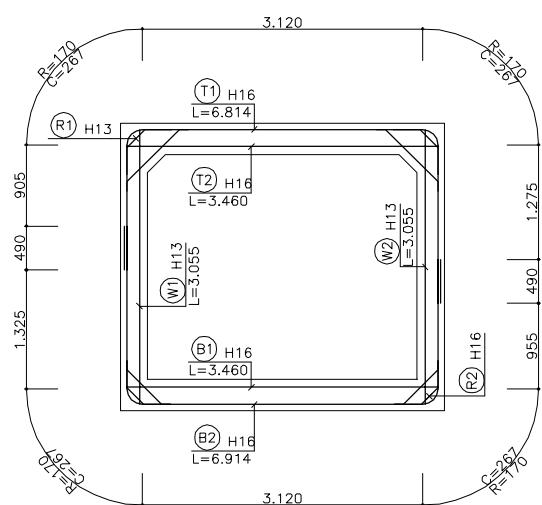
[주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 재학될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되며옹재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m² 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 담장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

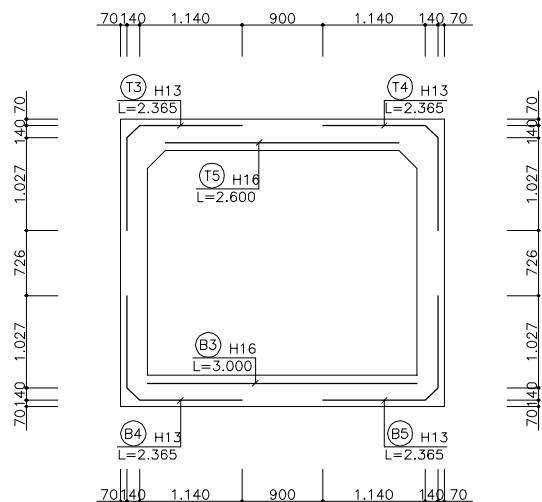


주철근조립도

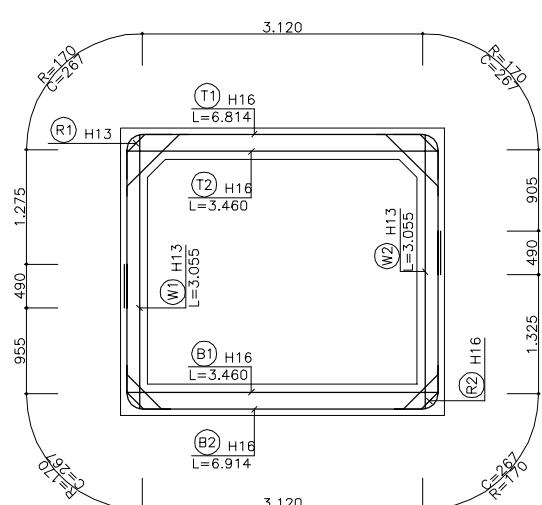
CYCLE-1(@500)



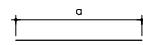
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



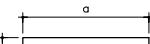
철근상세



(D1) H13 L=1.050 N=34

(D2) H13 L=1.050 N=34

(D3) H13 L=1.050 N=56



(S1) H13 L=419 a=219 b=100 N=8

(S2) H13 L=419 a=219 b=100 N=8

(S3) H13 L=369 a=169 b=100 N=14



(H1) H16 L=1.024 a=824 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H16 L=741 a=541 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H13 L=883 a=283 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H16 L=862 a=262 b=300 x1=135° x2=135° N=8

철근재료표(1m⁶)

(SD400)

| 기호 | 직경 | 길이(M) | 개수 | 총길이(M) | 단위무게(KG/M) | 총무게(TON) | 활용률(%TON) |
|----|-----|-------|----|---------|------------|----------|-----------|
| B1 | H16 | 3.460 | 4 | 13.840 | | | |
| B2 | " | 6.914 | 4 | 27.656 | | | |
| B3 | " | 3.000 | 4 | 12.000 | | | |
| H1 | " | 1.024 | 8 | 8.192 | | | |
| H2 | " | 741 | 8 | 5.928 | | | |
| R2 | " | 862 | 8 | 6.896 | | | |
| T1 | " | 6.814 | 4 | 27.256 | | | |
| T2 | " | 3.460 | 4 | 13.840 | | | |
| T5 | " | 2.600 | 4 | 10.400 | | | |
| 소계 | | | | 126.008 | 1.560 | 0.197 | 0.202(3%) |
| B4 | H13 | 2.365 | 4 | 9.460 | | | |
| B5 | " | 2.365 | 4 | 9.460 | | | |
| D1 | " | 1.050 | 34 | 35.700 | | | |
| D2 | " | 1.050 | 34 | 35.700 | | | |
| D3 | " | 1.050 | 56 | 58.800 | | | |
| R1 | " | 883 | 8 | 7.064 | | | |
| S1 | " | 419 | 8 | 3.352 | | | |
| S2 | " | 419 | 8 | 3.352 | | | |
| S3 | " | 369 | 14 | 5.166 | | | |
| T3 | " | 2.365 | 4 | 9.460 | | | |
| T4 | " | 2.365 | 4 | 9.460 | | | |
| W1 | " | 3.055 | 4 | 12.220 | | | |
| W2 | " | 3.055 | 4 | 12.220 | | | |
| 소계 | | | | 211.414 | 0.995 | 0.210 | 0.217(3%) |
| 총계 | | | | 337.422 | | 0.407 | 0.419 |

적용파리두께

| | | |
|----|-------|---------------------------|
| 외측 | 70 mm | 주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리 |
| 내측 | 90 mm | |



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

영문

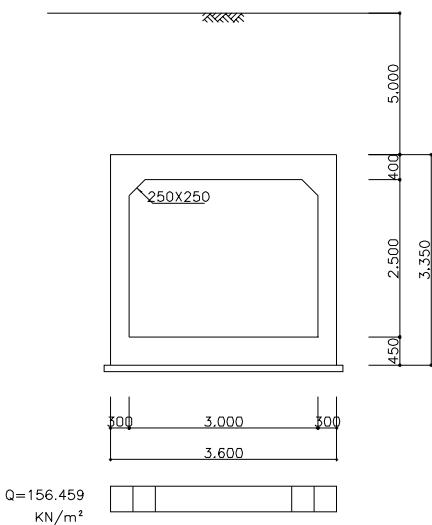
수로암거1련

3.0m x 2.5m
H= 3.0m

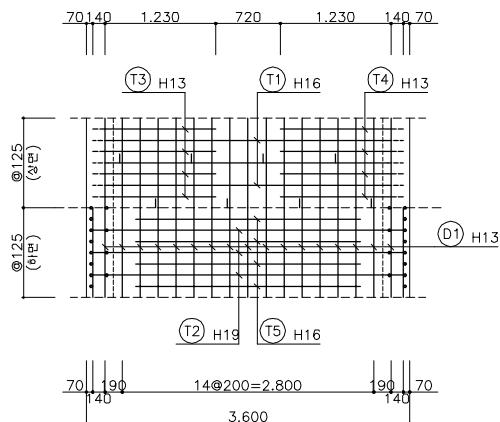
영문

H1-22
-2

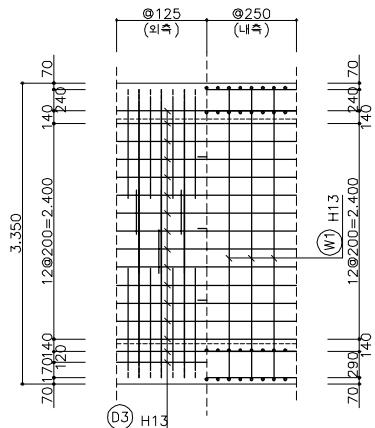
일반도



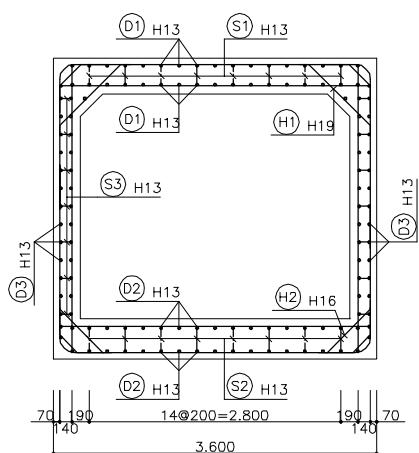
상부슬래브



설계



하부설계도



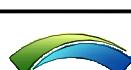
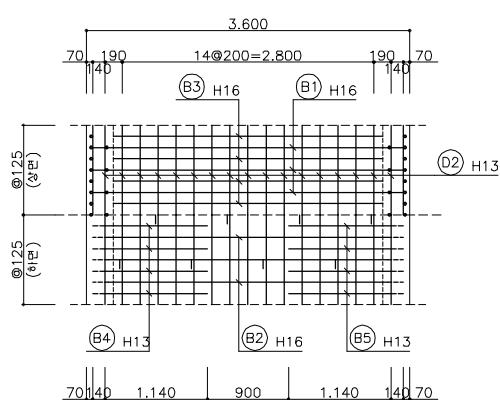
재료표 (1m²)

| 항목 | 단위 | 수량 | 적요 |
|---------|----------------|--------|------------------------|
| 콘크리트 | m ³ | 1.653 | f _{ck} =24MPa |
| 벽체 | m ³ | 1.350 | |
| 하부슬래브 | m ³ | 1.620 | |
| 계 | m ³ | 4.623 | |
| 바람 콘크리트 | m ³ | 0.380 | f _{ck} =16MPa |
| 거푸집 | m ² | 14.407 | |
| 질량계 | t | 0.460 | SD400 |

[주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 재학될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되며옹재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m² 1.9ton/m² 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 담장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

하부슬래브



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

수로암거1련

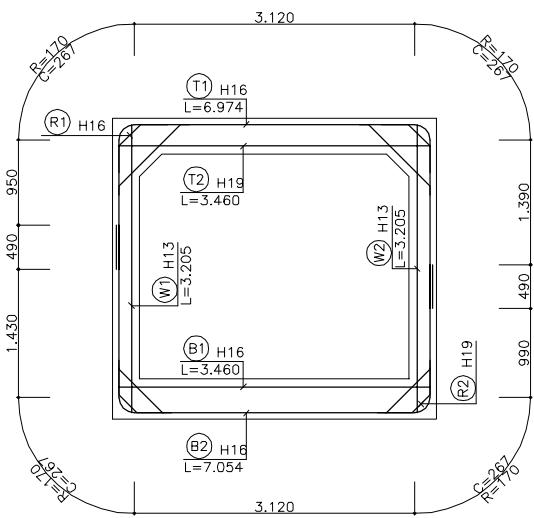
3.0m x 2.5m
H= 5.0m

H1-23

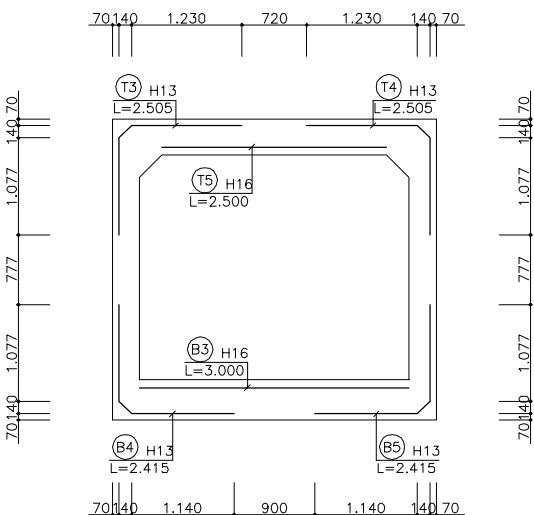
-1

주 철 근 조립 도

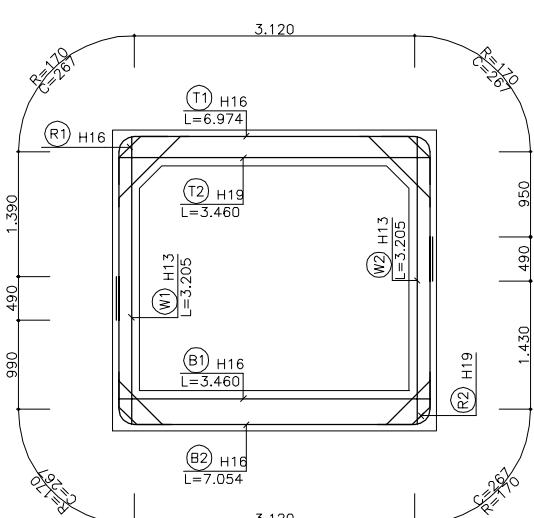
CYCLE-1(@500)



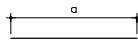
CYCLE- 2,4(@500)



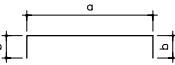
CYCLE- 3(@500)



칠근상세



| | | | |
|------|-----|---------|------|
| (D1) | H13 | L=1,070 | N=36 |
| (D2) | H13 | L=1,070 | N=34 |
| (D3) | H13 | L=1,050 | N=58 |



| | | | |
|-----------|-----|----------------|---------------|
| <u>S1</u> | H13 | L=472 a=272 | N=8 b=100 |
| <u>S2</u> | H13 | L=519 a=319 | N=8 b=100 |
| <u>S3</u> | H13 | L=369 a=162 | N=14 b=100 |



$$\begin{array}{lll}
 \textcircled{H1} & H19 & L=1.166 \quad N=8 \\
 & a=966 & b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \textcircled{H2} & H16 & L=883 \quad N=8 \\
 & a=683 & b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \textcircled{R1} & H16 & L=939 \quad N=8 \\
 & a=339 & b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \textcircled{R2} & H19 & L=879 \quad N=8 \\
 & a=279 & b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ
 \end{array}$$

철근재료표(1m²)

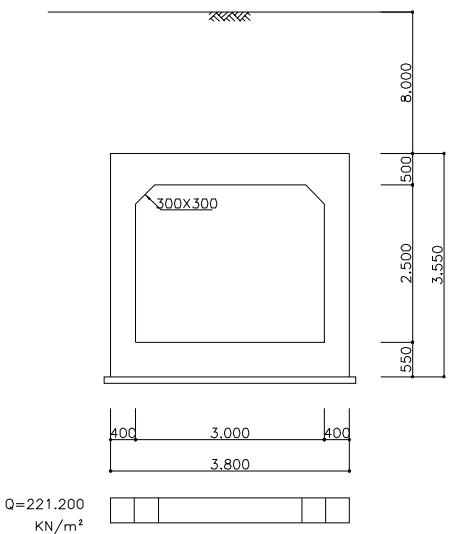
(SD400)

| 기 호 | 직 경 | 길 이 (M) | 개 수 | 총길이 (M) | 단위무게 (KG/M) | 총무게 (TON) | 활 중 (%,TON) |
|-----|-----|------------|-----|------------|----------------|--------------|----------------|
| H1 | H19 | 1.166 | 8 | 9.328 | | | |
| R2 | " | 879 | 8 | 7.032 | | | |
| T2 | " | 3.460 | 4 | 13.840 | | | |
| 소 계 | | | | 30.200 | 2.250 | 0.068 | 0.070(3%) |
| B1 | H16 | 3.460 | 4 | 13.840 | | | |
| B2 | " | 7.054 | 4 | 28.216 | | | |
| B3 | " | 3.000 | 4 | 12.000 | | | |
| H2 | " | 883 | 8 | 7.064 | | | |
| R1 | " | 939 | 8 | 7.512 | | | |
| T1 | " | 6.974 | 4 | 27.896 | | | |
| T5 | " | 2.500 | 4 | 10.000 | | | |
| 소 계 | | | | 106.528 | 1.560 | 0.166 | 0.171(3%) |
| B4 | H13 | 2.415 | 4 | 9.660 | | | |
| B5 | " | 2.415 | 4 | 9.660 | | | |
| D1 | " | 1.070 | 36 | 38.520 | | | |
| D2 | " | 1.070 | 34 | 36.380 | | | |
| D3 | " | 1.050 | 58 | 60.900 | | | |
| S1 | " | 472 | 8 | 3.776 | | | |
| S2 | " | 519 | 8 | 4.152 | | | |
| S3 | " | 369 | 14 | 5.166 | | | |
| T3 | " | 2.505 | 4 | 10.020 | | | |
| T4 | " | 2.505 | 4 | 10.020 | | | |
| W1 | " | 3.205 | 4 | 12.820 | | | |
| W2 | " | 3.205 | 4 | 12.820 | | | |
| 소 계 | | | | 213.894 | 0.995 | 0.213 | 0.219(3%) |
| 총 계 | | | | 350.622 | | 0.447 | 0.460 |

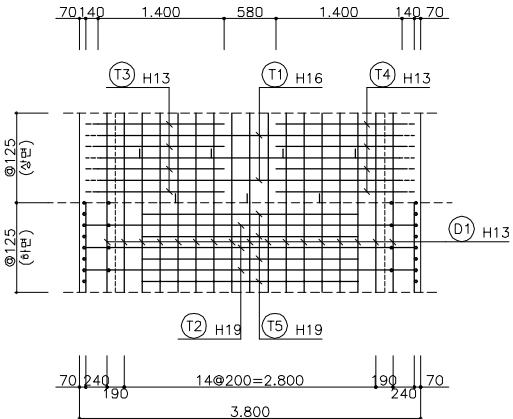
적용피복두께

| | | |
|-----|-------|---------------------------|
| 외 측 | 70 mm | 주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리 |
| 내 측 | 90 mm | |

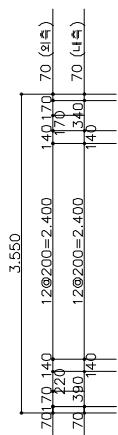
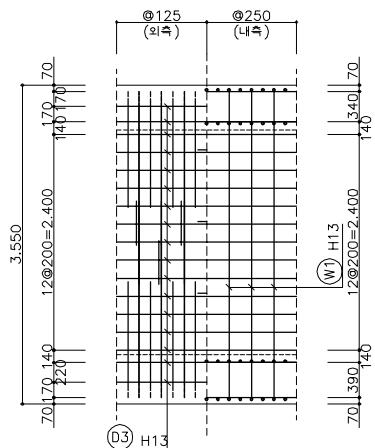
일반도



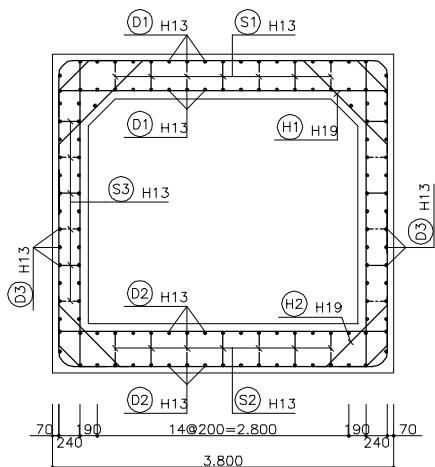
상부슬래브



설계



하중설계도



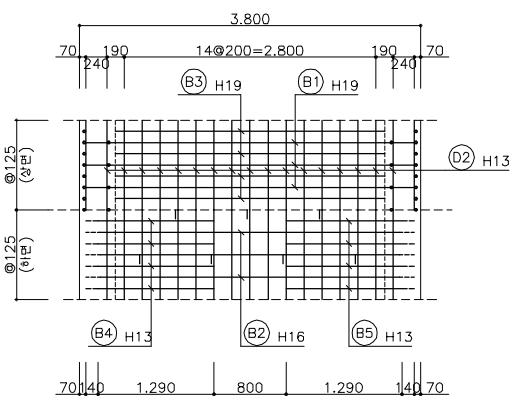
재료표 (1m²)

| 항목 | 단위 | 수량 | 적요 |
|---------|----------------|--------|------------------------|
| 콘크리트 | m ³ | 2.230 | f _c k=24MPa |
| 벽체 | m ³ | 1.760 | |
| 하부슬래브 | m ³ | 2.090 | |
| 계 | m ³ | 6.080 | |
| 바람 콘크리트 | m ³ | 0.400 | f _c k=16MPa |
| 거푸집 | m ² | 14.749 | |
| 질근계 | t | 0.528 | SD400 |

[주의사항]

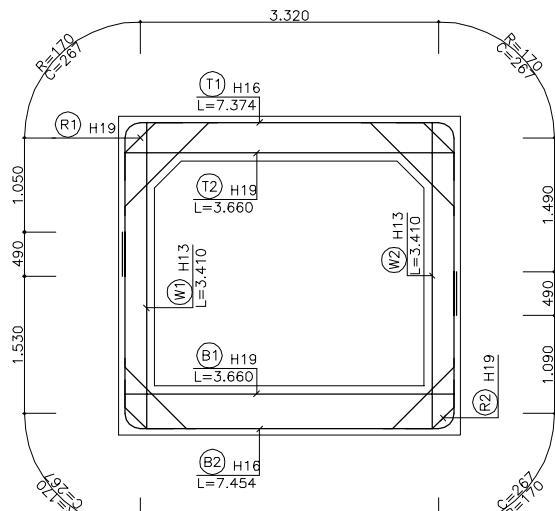
- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 계화될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되며옹재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 경도하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

아부슬래브

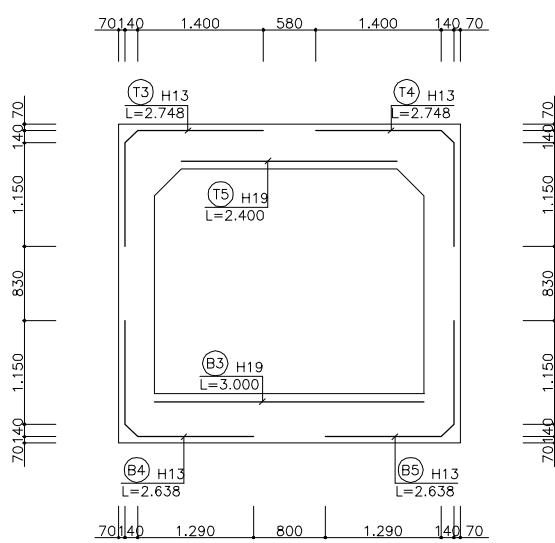


주 철근 조립도

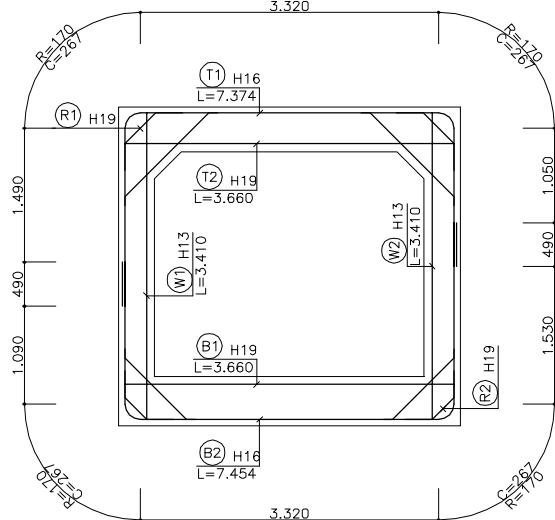
CYCLE-1(@500)



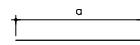
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



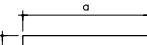
철근 상세



(D1) H13 L=1.070 N=36

(D2) H13 L=1.070 N=34

(D3) H13 L=1.050 N=60



(S1) H13 L=572 a=372 b=100 N=7

(S2) H13 L=622 a=422 b=100 N=7

(S3) H13 L=469 a=269 b=100 N=12



(H1) H19 L=1.519 a=1.319 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H19 L=1.166 a=966 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H19 L=1.081 a=481 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H19 L=939 a=339 b=300 x1=135° x2=135° N=8

철근 재료 표(1m⁶)

(SD400)

| 기호 | 직경 | 길이(M) | 개수 | 총길이(M) | 단위무게(KG/M) | 총무게(TON) | 활용률(%TON) |
|----|-----|-------|----|---------|------------|----------|-----------|
| B1 | H19 | 3.660 | 4 | 14.640 | | | |
| B3 | " | 3.000 | 4 | 12.000 | | | |
| H1 | " | 1.519 | 8 | 12.152 | | | |
| H2 | " | 1.166 | 8 | 9.328 | | | |
| R1 | " | 1.081 | 8 | 8.648 | | | |
| R2 | " | 939 | 8 | 7.512 | | | |
| T2 | " | 3.660 | 4 | 14.640 | | | |
| T5 | " | 2.400 | 4 | 9.600 | | | |
| 소계 | | | | 88.520 | 2.250 | 0.199 | 0.205(3%) |
| B2 | H16 | 7.454 | 4 | 29.816 | | | |
| T1 | " | 7.374 | 4 | 29.496 | | | |
| 소계 | | | | 59.312 | 1.560 | 0.093 | 0.095(3%) |
| B4 | H13 | 2.638 | 4 | 10.552 | | | |
| B5 | " | 2.638 | 4 | 10.552 | | | |
| D1 | " | 1.070 | 36 | 38.520 | | | |
| D2 | " | 1.070 | 34 | 36.380 | | | |
| D3 | " | 1.050 | 60 | 63.000 | | | |
| S1 | " | 572 | 7 | 4.004 | | | |
| S2 | " | 622 | 7 | 4.354 | | | |
| S3 | " | 469 | 12 | 5.628 | | | |
| T3 | " | 2.748 | 4 | 10.992 | | | |
| T4 | " | 2.748 | 4 | 10.992 | | | |
| W1 | " | 3.410 | 4 | 13.640 | | | |
| W2 | " | 3.410 | 4 | 13.640 | | | |
| 소계 | | | | 222.254 | 0.995 | 0.221 | 0.228(3%) |
| 총계 | | | | 370.086 | | 0.513 | 0.528 |

적용파리두께

| | | |
|----|-------|---------------------------|
| 외측 | 70 mm | 주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리 |
| 내측 | 90 mm | |



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

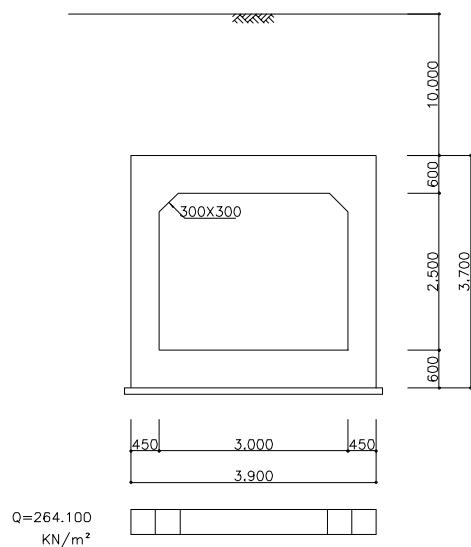
수로암거1련

3.0m x 2.5m
높이 = 7.0m

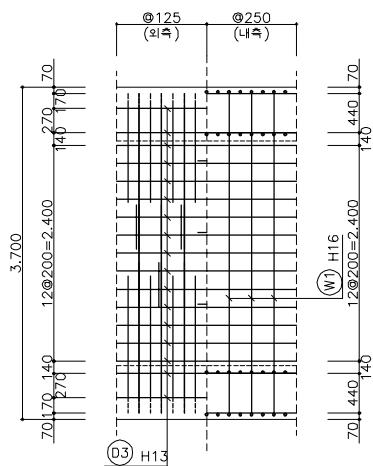
도로

H1-24
-2

일반도



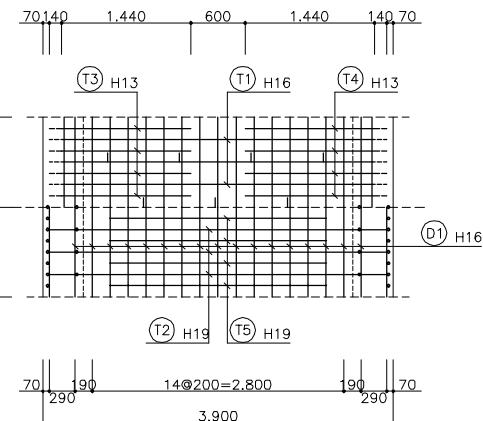
속설



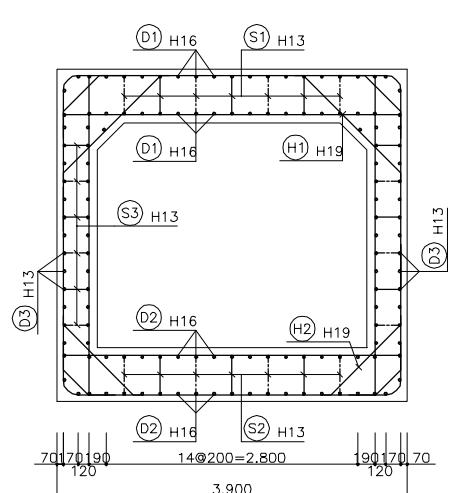
재료표 (1m²)

| 항 | 목 | 단위 | 수량 | 적요 |
|---------|-------|----------------|--------|------------------------|
| 근크리트 | 상부슬래브 | m ³ | 2.700 | $f_{ck}=24\text{ MPa}$ |
| | 벽체 | m ³ | 1.980 | |
| | 하부슬래브 | m ³ | 2.340 | |
| | 계 | m ³ | 7.020 | |
| 비란 근크리트 | | m ³ | 0.410 | $f_{ck}=16\text{ MPa}$ |
| 거푸집 | | m ² | 15.049 | |
| 첨근 | 계 | t | 0.632 | SD400 |

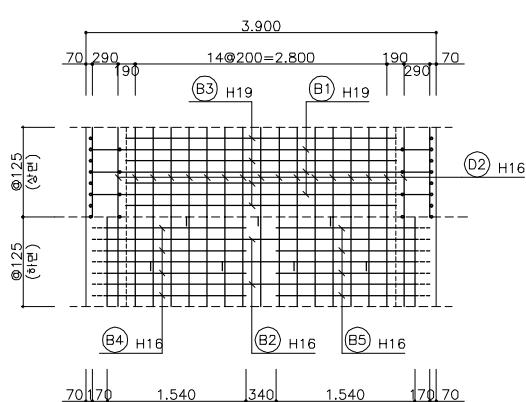
상부슬래브



표준단면도



한글서체



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도입

수로암 11면

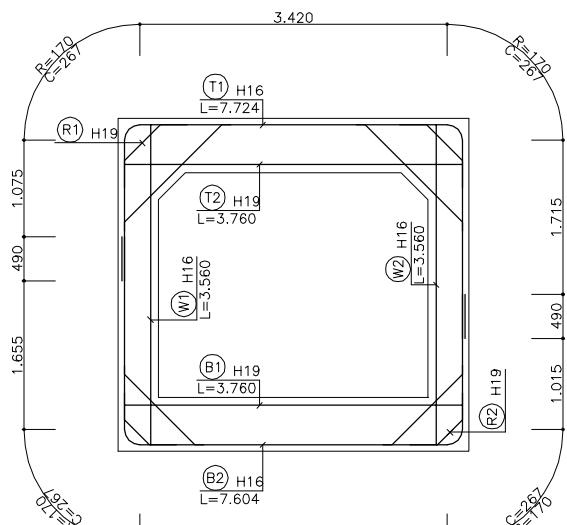
3.0m x 2.5m
■ 10.0m

四
四

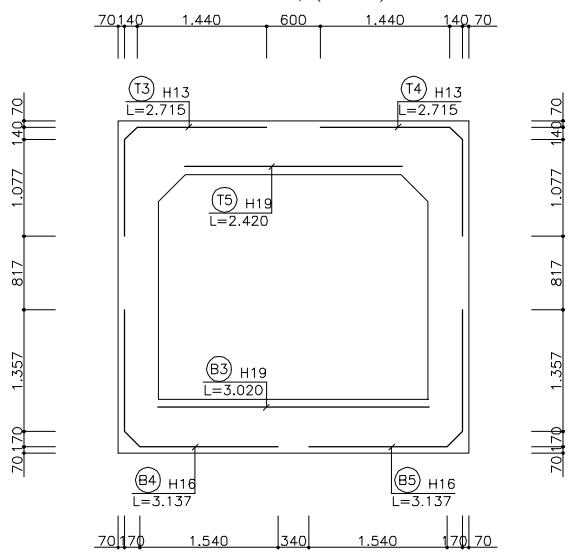
H1-25
-1

주 철근 조립도

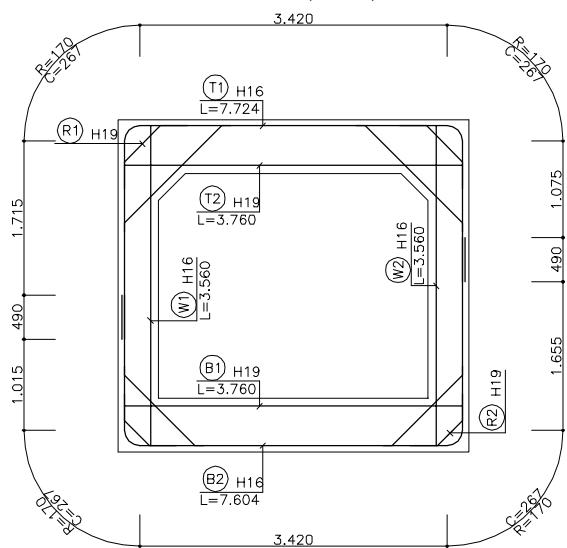
CYCLE-1(@500)



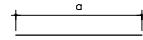
CYCLE-2, 4, (@500)



CYCLE-3(@500)



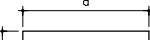
철근 상세



(D1) H16 L=1.080 N=38

(D2) H16 L=1.080 N=36

(D3) H13 L=1.050 N=60



(S1) H13 L=672 a=472 b=100 N=7

(S2) H13 L=672 a=472 b=100 N=7

(S3) H13 L=519 a=319 b=100 N=12



(H1) H19 L=1.731 a=1.531 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H19 L=1.307 a=1.107 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H19 L=1.166 a=566 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H19 L=996 a=396 b=300 x1=135° x2=135° N=8

철근 재료 표(1m⁶)

(SD400)

| 기 호 | 직 경 | 길 이 (M) | 개 수 | 총 길이 (M) | 단위무게 (KG/M) | 총무게 (TON) | 활 무 (%,TON) |
|-----|-----|------------|-----|-------------|----------------|--------------|----------------|
| B1 | H19 | 3.760 | 4 | 15.040 | | | |
| B3 | " | 3.020 | 4 | 12.080 | | | |
| H1 | " | 1.731 | 8 | 13.848 | | | |
| H2 | " | 1.307 | 8 | 10.456 | | | |
| R1 | " | 1.166 | 8 | 9.328 | | | |
| R2 | " | 996 | 8 | 7.968 | | | |
| T2 | " | 3.760 | 4 | 15.040 | | | |
| T5 | " | 2.420 | 4 | 9.680 | | | |
| 소 계 | | | | 93.440 | 2.250 | 0.210 | 0.217(3%) |
| B2 | H16 | 7.604 | 4 | 30.416 | | | |
| B4 | " | 3.137 | 4 | 12.548 | | | |
| B5 | " | 3.137 | 4 | 12.548 | | | |
| D1 | " | 1.080 | 38 | 41.040 | | | |
| D2 | " | 1.080 | 36 | 38.880 | | | |
| T1 | " | 7.724 | 4 | 30.896 | | | |
| W1 | " | 3.560 | 4 | 14.240 | | | |
| W2 | " | 3.560 | 4 | 14.240 | | | |
| 소 계 | | | | 194.808 | 1.560 | 0.304 | 0.313(3%) |
| D3 | H13 | 1.050 | 60 | 63.000 | | | |
| S1 | " | 672 | 7 | 4.704 | | | |
| S2 | " | 672 | 7 | 4.704 | | | |
| S3 | " | 519 | 12 | 6.228 | | | |
| T3 | " | 2.715 | 4 | 10.860 | | | |
| T4 | " | 2.715 | 4 | 10.860 | | | |
| 소 계 | | | | 100.356 | 0.995 | 0.100 | 0.103(3%) |
| 총 계 | | | | 388.604 | | 0.614 | 0.632 |

적용파리두께

| | | |
|-----|-------|---------------------------|
| 외 측 | 70 mm | 주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리 |
| 내 측 | 90 mm | |



국 토 해 양 부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

영문

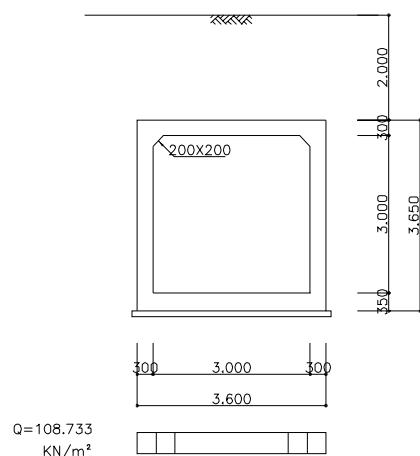
수로암거1련

3.0m x 2.5m
HPI = 10.0m

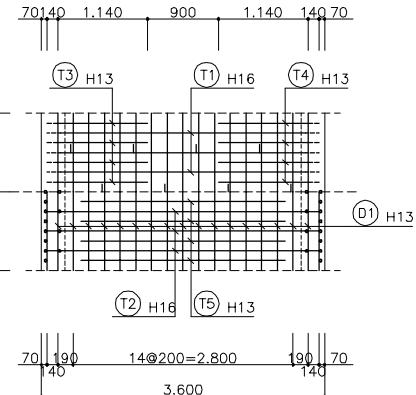
영문

H1-25
-2

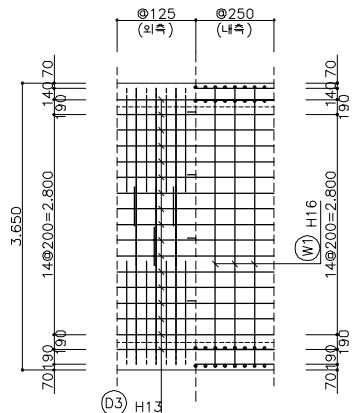
일반도



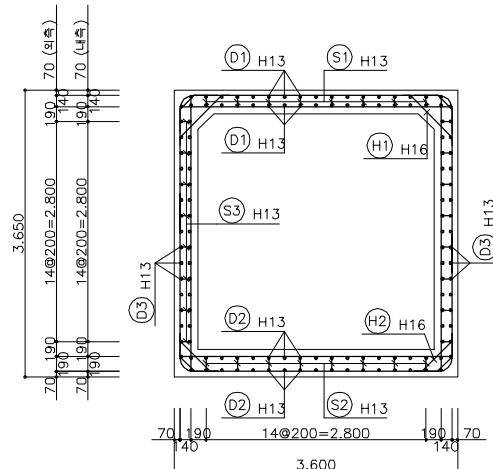
상부슬래브



설계



하중단면도



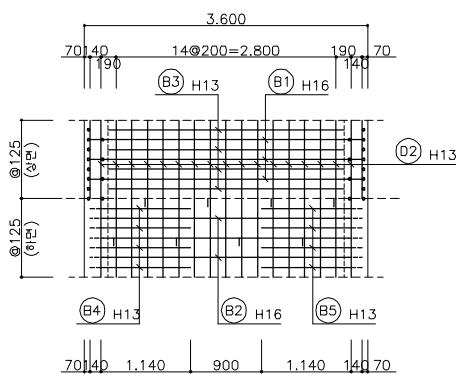
재료표 (1m²)

| 항목 | 단위 | 수량 | 적용 |
|---------|----------------|--------|-------------------------|
| 콘크리트 | m ³ | 1.240 | $f_{ck}=24 \text{ MPa}$ |
| 벽체 | m ³ | 1.680 | |
| 하부슬래브 | m ³ | 1.260 | |
| 계 | m ³ | 4.180 | |
| 비람 콘크리트 | m ³ | 0.380 | $f_{ck}=16 \text{ MPa}$ |
| 거푸집 | m ² | 16.066 | |
| 질근계 | t | 0.442 | SD400 |

[주의사항]

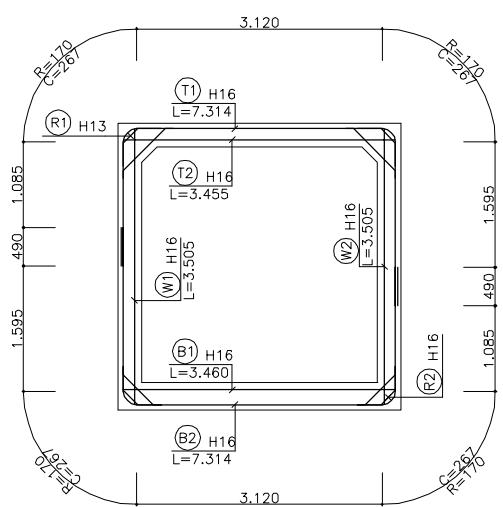
- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 재학될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되여움재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 비람콘크리트를 타설하도록 한다.

아부슬래브

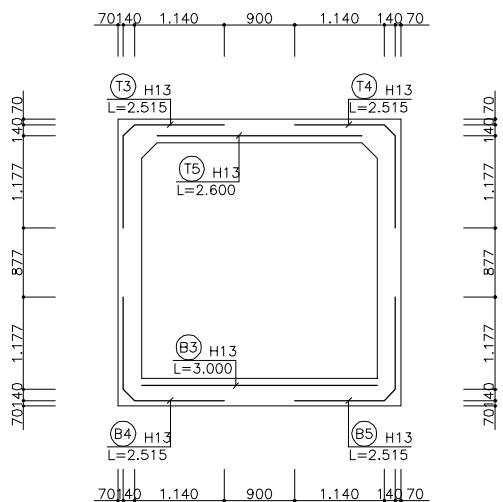


주 철 근 조립 도

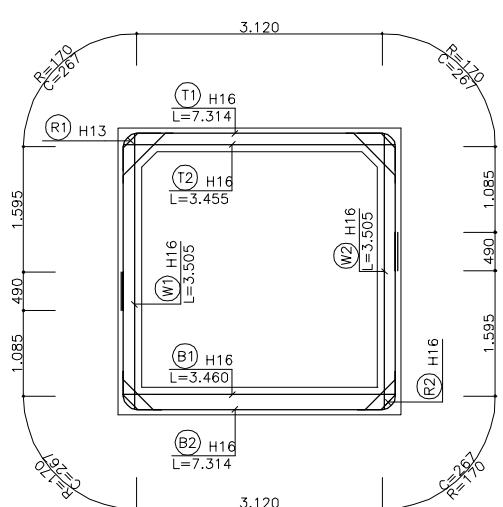
CYCLE-1(@600)



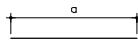
CYCLE-2,4(@600)



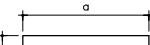
CYCLE- 3(@600)



칠근상세



| | | | |
|------|-----|---------|------|
| (D1) | H13 | L=1.050 | N=34 |
| (D2) | H13 | L=1.050 | N=34 |
| (D3) | H13 | L=1.050 | N=64 |



| | | | |
|-----------|-----|-------|-------|
| <u>S1</u> | H13 | L=369 | N=8 |
| | | a=169 | b=100 |
| <u>S2</u> | H13 | L=419 | N=8 |
| | | a=219 | b=100 |
| <u>S3</u> | H13 | L=369 | N=16 |
| | | a=169 | b=100 |



$$\begin{array}{l}
 \text{(H1)} \quad H16 \quad L=953 \quad N=8 \\
 \qquad a=753 \quad b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(H2)} \quad H16 \quad L=741 \quad N=8 \\
 \qquad a=541 \quad b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(R1)} \quad H13 \quad L=855 \quad N=8 \\
 \qquad a=255 \quad b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(R2)} \quad H16 \quad L=862 \quad N=8 \\
 \qquad a=262 \quad b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ
 \end{array}$$

철근재료표(1m²)

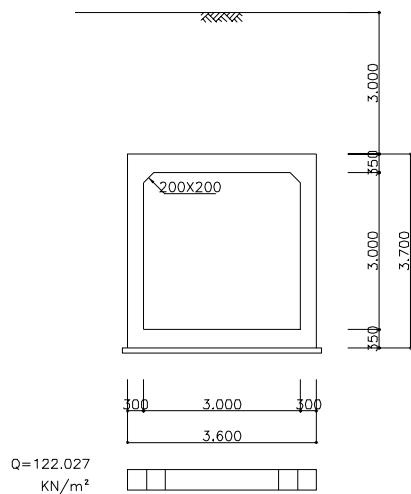
(SD400)

| 기호 | 직경 | 길이(M) | 기수 | 총길이(M) | 단위무게(KG/M) | 총무게(TON) | 활중(%TON) |
|----|-----|-------|----|---------|------------|----------|-----------|
| B1 | H16 | 3.460 | 4 | 13.840 | | | |
| B2 | " | 7.314 | 4 | 29.256 | | | |
| H1 | " | 953 | 8 | 7.624 | | | |
| H2 | " | 741 | 8 | 5.928 | | | |
| R2 | " | 862 | 8 | 6.896 | | | |
| T1 | " | 7.314 | 4 | 29.256 | | | |
| T2 | " | 3.455 | 4 | 13.820 | | | |
| W1 | " | 3.505 | 4 | 14.020 | | | |
| W2 | " | 3.505 | 4 | 14.020 | | | |
| 소계 | | | | 134.660 | 1.560 | 0.210 | 0.216(3%) |
| B3 | H13 | 3.000 | 4 | 12.000 | | | |
| B4 | " | 2.515 | 4 | 10.060 | | | |
| B5 | " | 2.515 | 4 | 10.060 | | | |
| D1 | " | 1.050 | 34 | 35.700 | | | |
| D2 | " | 1.050 | 34 | 35.700 | | | |
| D3 | " | 1.050 | 64 | 67.200 | | | |
| R1 | " | 855 | 8 | 6.840 | | | |
| S1 | " | 369 | 8 | 2.952 | | | |
| S2 | " | 419 | 8 | 3.352 | | | |
| S3 | " | 369 | 16 | 5.904 | | | |
| T3 | " | 2.515 | 4 | 10.060 | | | |
| T4 | " | 2.515 | 4 | 10.060 | | | |
| T5 | " | 2.600 | 4 | 10.400 | | | |
| 소계 | | | | 220.288 | 0.995 | 0.219 | 0.226(3%) |
| 총계 | | | | 354.948 | | 0.429 | 0.442 |

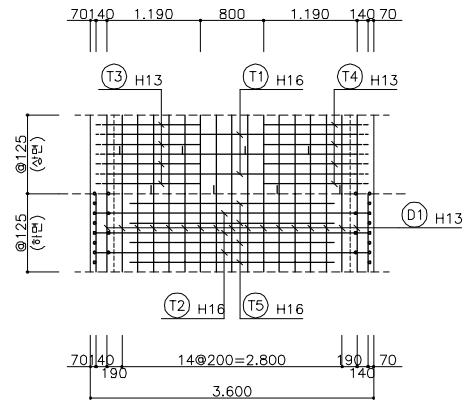
적용피복두께

| | | |
|-----|-------|---------------------------|
| 외 측 | 70 mm | 주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리 |
| 내 측 | 90 mm | |

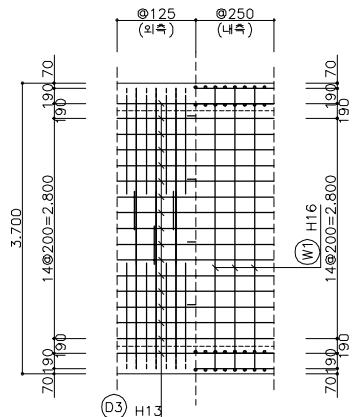
일반도



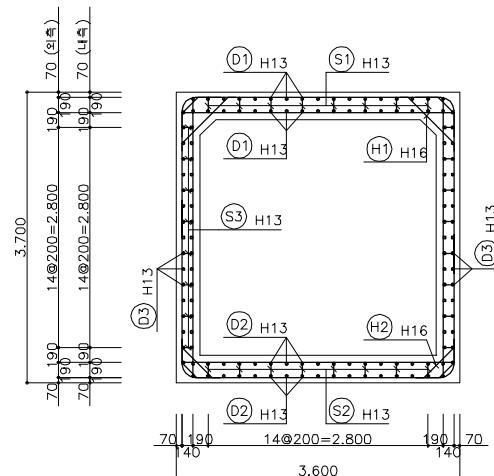
상부슬래브



설계



하중단면도



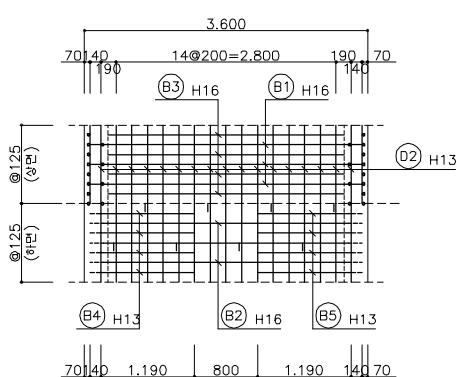
재료표 (1m²)

| 항목 | 단위 | 수량 | 적요 |
|---------|----------------|--------|-------------------------|
| 콘크리트 | m ³ | 1.420 | $f_{ck}=24 \text{ MPa}$ |
| 벽체 | m ³ | 1.680 | |
| 하부슬래브 | m ³ | 1.260 | |
| 계 | m ³ | 4.360 | |
| 바람 콘크리트 | m ³ | 0.380 | $f_{ck}=16 \text{ MPa}$ |
| 거푸집 | m ² | 16.166 | |
| 질근계 | t | 0.468 | SD400 |

[주의사항]

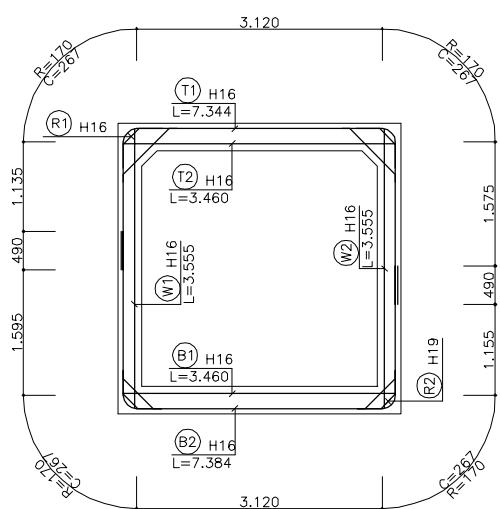
- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 재학될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되여움재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다클을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

아부슬래브

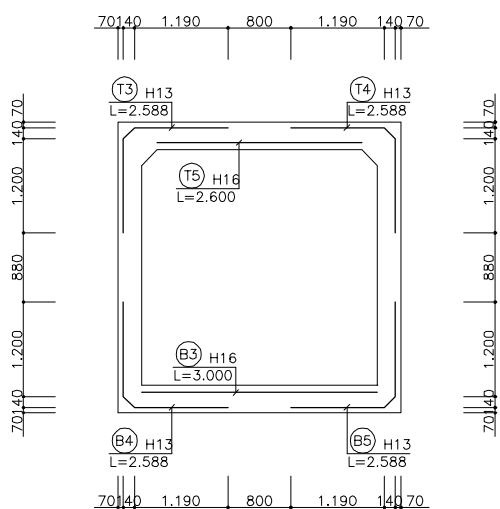


주 철근 조립도

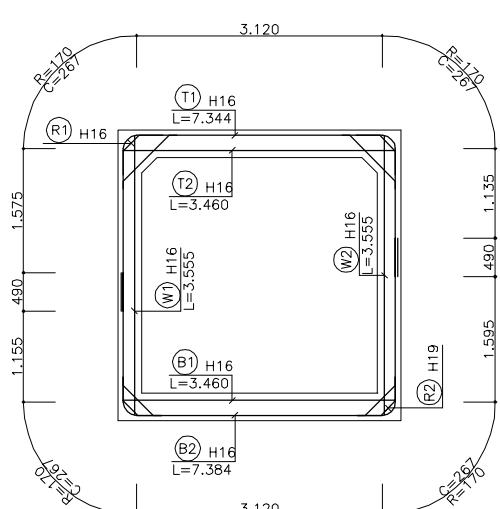
CYCLE-1(@500)



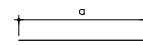
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



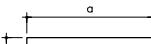
철근 상세



(D1) H13 L=1.050 N=34

(D2) H13 L=1.050 N=34

(D3) H13 L=1.050 N=64



(S1) H13 L=419 a=219 b=100 N=8

(S2) H13 L=419 a=219 b=100 N=8

(S3) H13 L=369 a=169 b=100 N=16



(H1) H16 L=1.024 a=824 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H16 L=741 a=541 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H16 L=883 a=283 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H19 L=862 a=262 b=300 x1=135° x2=135° N=8

철근 재료 표(1m⁶)

(SD400)

| 기호 | 직경 | 길이(M) | 개수 | 총길이(M) | 단위무게(KG/M) | 총무게(TON) | 활용(%TON) |
|----|-----|-------|----|---------|------------|----------|-----------|
| R2 | H19 | 862 | 8 | 6.896 | | | |
| 소계 | | | | 6.896 | 2.250 | 0.016 | 0.016(3%) |
| B1 | H16 | 3.460 | 4 | 13.840 | | | |
| B2 | " | 7.384 | 4 | 29.536 | | | |
| B3 | " | 3.000 | 4 | 12.000 | | | |
| H1 | " | 1.024 | 8 | 8.192 | | | |
| H2 | " | 741 | 8 | 5.928 | | | |
| R1 | " | 883 | 8 | 7.064 | | | |
| T1 | " | 7.344 | 4 | 29.376 | | | |
| T2 | " | 3.460 | 4 | 13.840 | | | |
| T5 | " | 2.600 | 4 | 10.400 | | | |
| W1 | " | 3.555 | 4 | 14.220 | | | |
| W2 | " | 3.555 | 4 | 14.220 | | | |
| 소계 | | | | 158.616 | 1.560 | 0.247 | 0.255(3%) |
| B4 | H13 | 2.588 | 4 | 10.352 | | | |
| B5 | " | 2.588 | 4 | 10.352 | | | |
| D1 | " | 1.050 | 34 | 35.700 | | | |
| D2 | " | 1.050 | 34 | 35.700 | | | |
| D3 | " | 1.050 | 64 | 67.200 | | | |
| S1 | " | 419 | 8 | 3.352 | | | |
| S2 | " | 419 | 8 | 3.352 | | | |
| S3 | " | 369 | 16 | 5.904 | | | |
| T3 | " | 2.588 | 4 | 10.352 | | | |
| T4 | " | 2.588 | 4 | 10.352 | | | |
| 소계 | | | | 192.616 | 0.995 | 0.192 | 0.197(3%) |
| 총계 | | | | 358.128 | | 0.455 | 0.468 |

적용파리두께

| | | |
|----|-------|---------------------------|
| 외측 | 70 mm | 주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리 |
| 내측 | 90 mm | |



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

수로암거1련

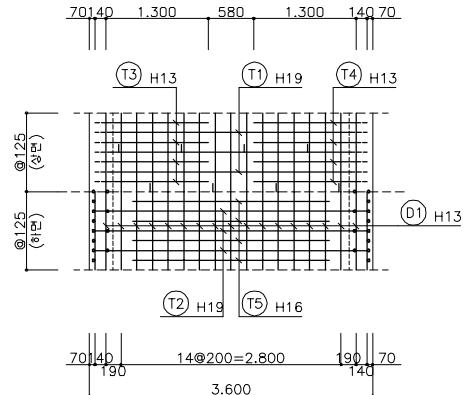
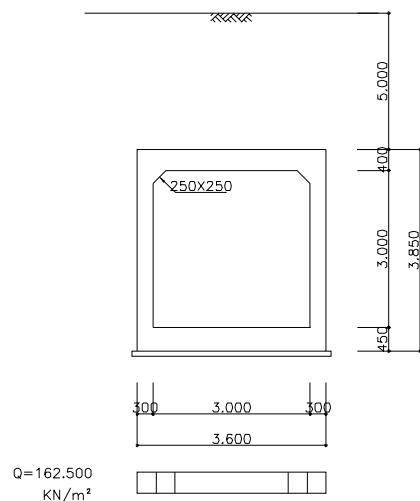
3.0m x 3.0m
높이 = 3.0m

도로

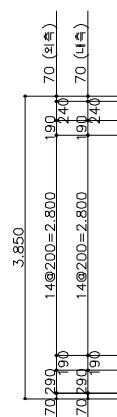
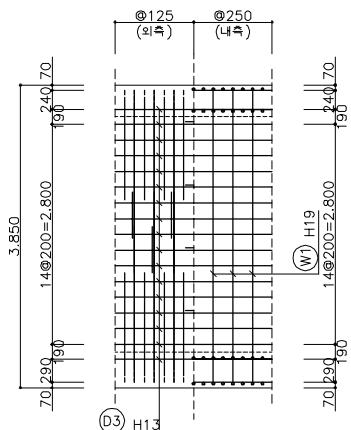
H1-27
-2

일반도

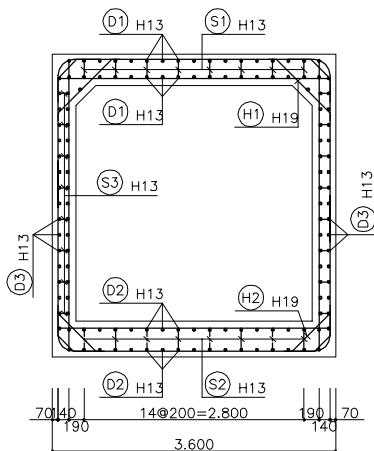
상부슬래브



측벽



표준단면도

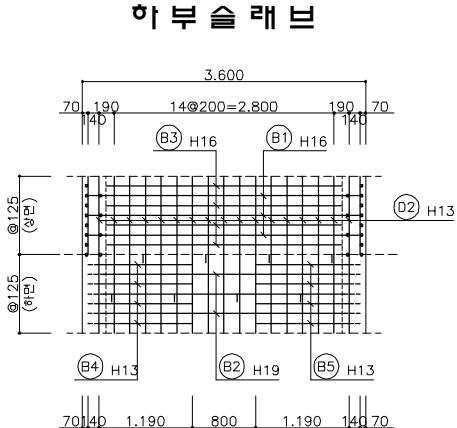


재료표 (1m²)

| 항 | 목 | 단위 | 수량 | 적요 |
|--------|-------|----------------|--------|------------------------|
| 근크리트 | 상부슬레인 | m ³ | 1.653 | f _{ck} =24MPa |
| | 벽체 | m ³ | 1.650 | |
| | 하부슬레인 | m ³ | 1.620 | |
| | 계 | m ³ | 4.923 | |
| 비란근크리트 | | m ³ | 0.380 | f _{ck} =16MPa |
| 거푸집 | | m ² | 16.407 | |
| 첨근 | 계 | t | 0.580 | SD400 |

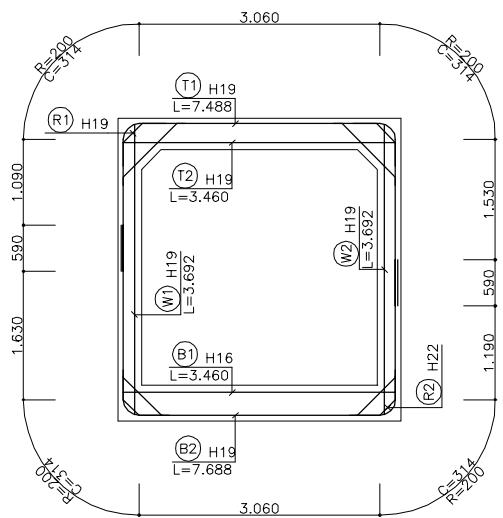
[주의] 사항]

- 암기기준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
 열차하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 되어올재는 도르상트자체의 일정한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0KN/m^3 (1.9tonf/m^3)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
 - 전략적기초이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암기와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 격도변화해야 한다.
 - 암기의 기초자반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
 - 기초사공시 기초지반 대장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 바람근그리드를 타설하도록 한다.

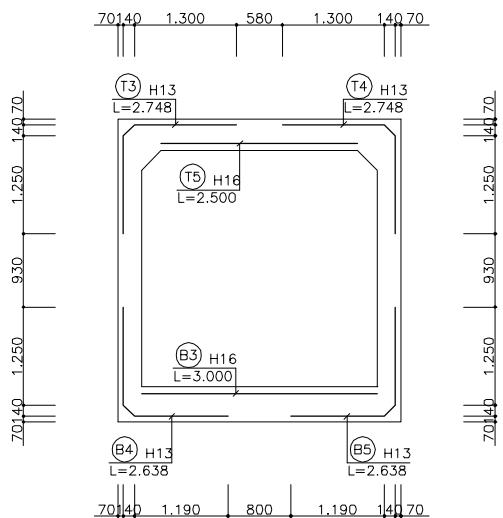


주 철근 조립도

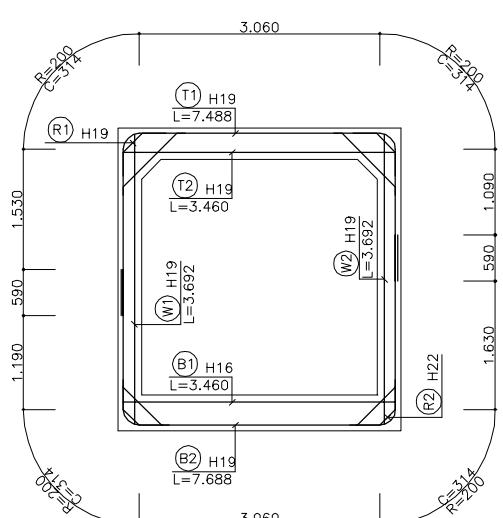
CYCLE-1(@500)



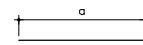
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



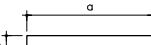
철근 상세



(D1) H13 L=1.070 N=36

(D2) H13 L=1.070 N=34

(D3) H13 L=1.050 N=64



(S1) H13 L=472 a=272 b=100 N=8

(S2) H13 L=522 a=322 b=100 N=8

(S3) H13 L=372 a=172 b=100 N=16



(H1) H19 L=1.166 a=966 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H19 L=883 a=683 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H19 L=939 a=339 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H22 L=879 a=279 b=300 x1=135° x2=135° N=8

철근 재료 표(1m⁶)

(SD400)

| 기 호 | 직 경 | 길 이 (M) | 개 수 | 총 길이 (M) | 단위무게 (KG/M) | 총무게 (TON) | 활 중 (%,TON) |
|-----|-----|------------|-----|-------------|----------------|--------------|----------------|
| R2 | H22 | 879 | 8 | 7.032 | | | |
| 스 계 | | | | 7.032 | 3.040 | 0.021 | 0.023(6%) |
| B2 | H13 | 7.688 | 4 | 30.752 | | | |
| H1 | " | 1.166 | 8 | 9.328 | | | |
| H2 | " | 883 | 8 | 7.064 | | | |
| R1 | " | 939 | 8 | 7.512 | | | |
| T1 | " | 7.488 | 4 | 29.952 | | | |
| T2 | " | 3.460 | 4 | 13.840 | | | |
| W1 | " | 3.692 | 4 | 14.768 | | | |
| W2 | " | 3.692 | 4 | 14.768 | | | |
| 스 계 | | | | 127.984 | 2.250 | 0.288 | 0.297(3%) |
| B1 | H16 | 3.460 | 4 | 13.840 | | | |
| B3 | " | 3.000 | 4 | 12.000 | | | |
| T5 | " | 2.500 | 4 | 10.000 | | | |
| 스 계 | | | | 35.840 | 1.560 | 0.056 | 0.058(3%) |
| B4 | H13 | 2.638 | 4 | 10.552 | | | |
| B5 | " | 2.638 | 4 | 10.552 | | | |
| D1 | " | 1.070 | 36 | 38.520 | | | |
| D2 | " | 1.070 | 34 | 36.380 | | | |
| D3 | " | 1.050 | 64 | 67.200 | | | |
| S1 | " | 472 | 8 | 3.776 | | | |
| S2 | " | 522 | 8 | 4.176 | | | |
| S3 | " | 372 | 16 | 5.952 | | | |
| T3 | " | 2.748 | 4 | 10.992 | | | |
| T4 | " | 2.748 | 4 | 10.992 | | | |
| 스 계 | | | | 199.092 | 0.995 | 0.198 | 0.204(3%) |
| 총 계 | | | | 369.948 | | 0.563 | 0.581 |

적용파리두께

| | | |
|-----|-------|---------------------------|
| 외 측 | 70 mm | 주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리 |
| 내 측 | 90 mm | |



국 토 해 양 부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

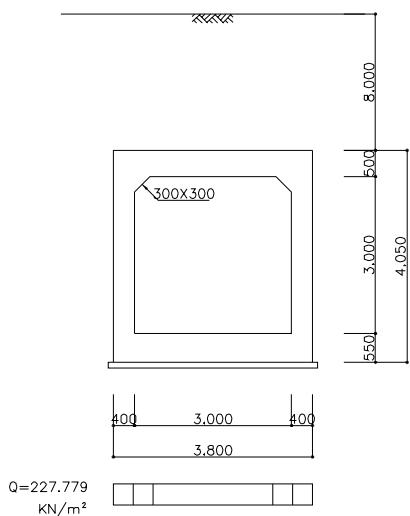
수로암거1련

3.0m x 3.0m
높이 = 5.0m

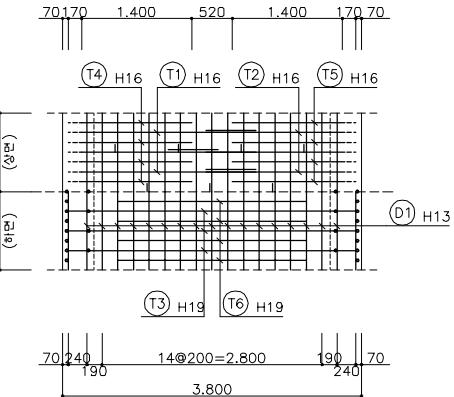
도로

H1-28
-2

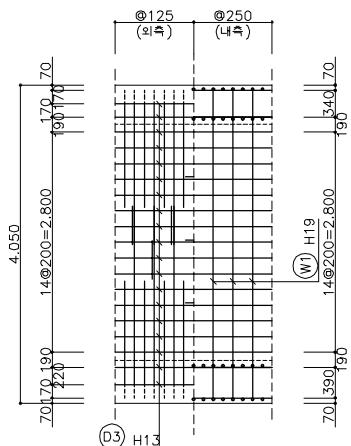
일반도



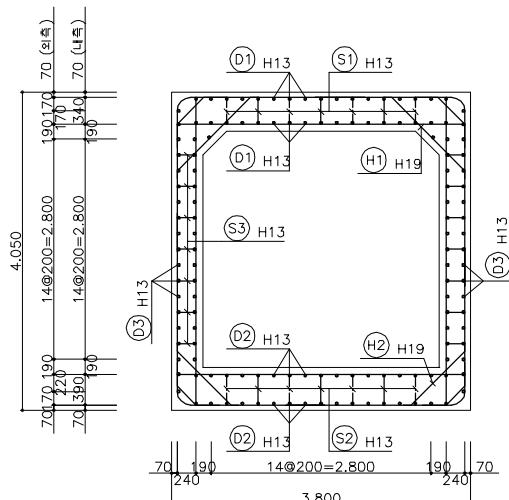
상부슬래브



측벽



표준단면도



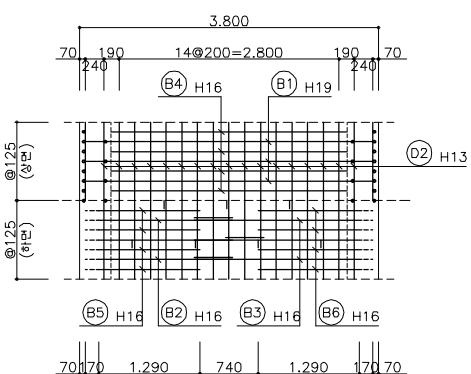
재료표 (1m²)

| 항 | 목 | 단위 | 수량 | 적요 |
|--------|-------|----------------|--------|------------------------|
| 근크리트 | 상부슬레인 | m ³ | 2.230 | f _{ck} =24MPa |
| | 벽체 | m ³ | 2.160 | |
| | 하부슬레인 | m ³ | 2.090 | |
| | 계 | m ³ | 6.480 | |
| 비란근크리트 | | m ³ | 0.400 | f _{ck} =16MPa |
| 거푸집 | | m ² | 16.749 | |
| 첨근 | 계 | t | 0.625 | SD400 |

[주의] 사항]

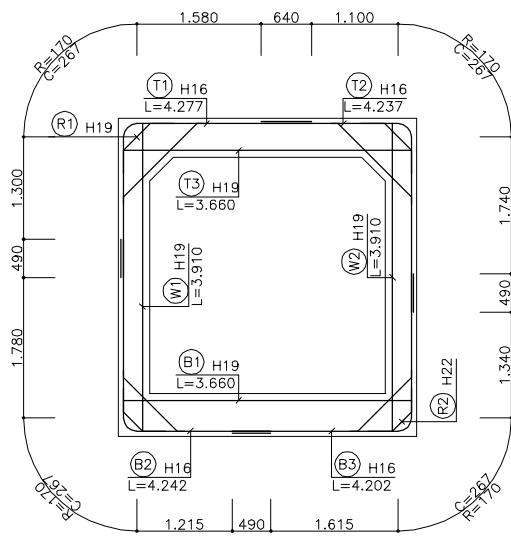
- 암기기준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
 열차하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 되어올재는 도르상트자체의 일정한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0KN/m^3 (1.9tonf/m^3)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
 - 전략기지이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암기와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 견고화여야 한다.
 - 암기의 기초자반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
 - 기초사공시 기초지반 담장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란그리드를 타설하도록 한다.

하루슬래브

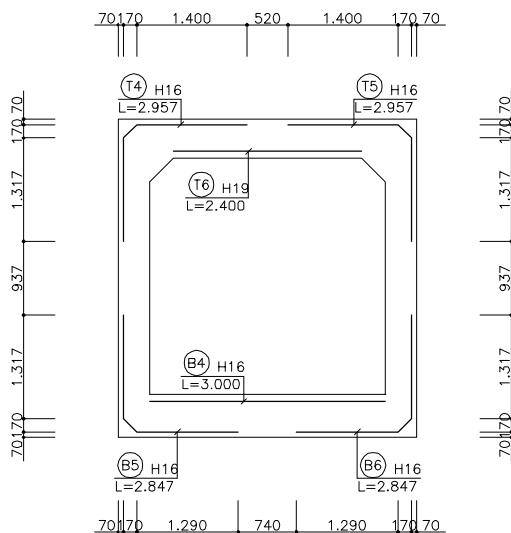


주 철근 조립도

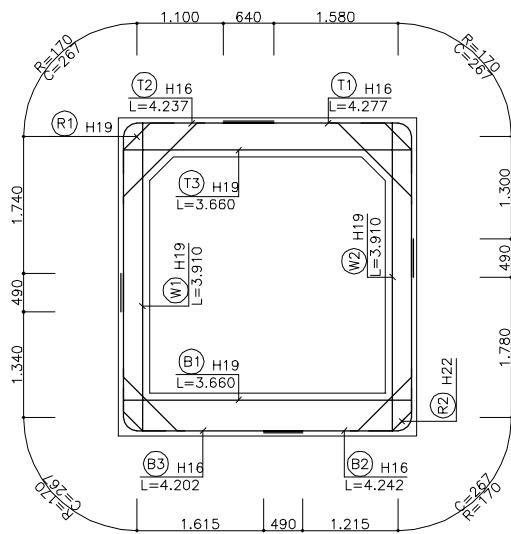
CYCLE-1(@500)



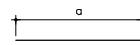
CYCLE-2,4(@500)



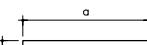
CYCLE-3(@500)



철근 상세



| | | |
|----------|---------|------|
| (D1) H13 | L=1.070 | N=36 |
| (D2) H13 | L=1.070 | N=34 |
| (D3) H13 | L=1.050 | N=68 |



| | | | | |
|----------|-------|-------|-------|------|
| (S1) H13 | L=572 | a=372 | b=100 | N=7 |
| (S2) H13 | L=622 | a=422 | b=100 | N=7 |
| (S3) H13 | L=469 | a=269 | b=100 | N=14 |



| | | | | | | |
|----------|---------|---------|-------|---------|---------|-----|
| (H1) H19 | L=1.519 | a=1.319 | b=100 | x1=135° | x2=135° | N=8 |
| (H2) H19 | L=1.166 | a=966 | b=100 | x1=135° | x2=135° | N=8 |
| (R1) H19 | L=1.081 | a=481 | b=300 | x1=135° | x2=135° | N=8 |
| (R2) H22 | L=939 | a=339 | b=300 | x1=135° | x2=135° | N=8 |

철근 재료 표(1m⁶)

(SD400)

| 기 호 | 작 경 | 길이 (M) | 개 수 | 총 길이 (M) | 단위무게 (KG/M) | 총무게 (TON) | 활 중 (%TON) |
|-----|-----|--------|-----|----------|-------------|-----------|------------|
| R2 | H22 | 939 | 8 | 7,512 | | | |
| 소 계 | | | | 7,512 | 3,040 | 0.023 | 0.024(6%) |
| B1 | H19 | 3.660 | 4 | 14.640 | | | |
| H1 | " | 1.519 | 8 | 12.152 | | | |
| H2 | " | 1.166 | 8 | 9.328 | | | |
| R1 | " | 1.081 | 8 | 8.648 | | | |
| T3 | " | 3.660 | 4 | 14.640 | | | |
| T6 | " | 2.400 | 4 | 9.600 | | | |
| W1 | " | 3.910 | 4 | 15.640 | | | |
| W2 | " | 3.910 | 4 | 15.640 | | | |
| 소 계 | | | | 100,288 | 2,250 | 0.226 | 0.232(3%) |
| B2 | H16 | 4.242 | 4 | 16.968 | | | |
| B3 | " | 4.202 | 4 | 16.808 | | | |
| B4 | " | 3.000 | 4 | 12,000 | | | |
| B5 | " | 2.847 | 4 | 11.388 | | | |
| B6 | " | 2.847 | 4 | 11.388 | | | |
| T1 | " | 4.277 | 4 | 17.108 | | | |
| T2 | " | 4.237 | 4 | 16.948 | | | |
| T4 | " | 2.957 | 4 | 11.828 | | | |
| T5 | " | 2.957 | 4 | 11.828 | | | |
| 소 계 | | | | 126,264 | 1,560 | 0.197 | 0.203(3%) |
| D1 | H13 | 1.070 | 36 | 38,520 | | | |
| D2 | " | 1.070 | 34 | 36,380 | | | |
| D3 | " | 1.050 | 68 | 71,400 | | | |
| S1 | " | 572 | 7 | 4,004 | | | |
| S2 | " | 622 | 7 | 4,354 | | | |
| S3 | " | 469 | 14 | 6,566 | | | |
| 소 계 | | | | 161,224 | 0.995 | 0.160 | 0.165(3%) |
| 총 계 | | | | 395,288 | | 0.606 | 0.625 |

적용파리두께

| | | |
|-----|-------|---------------------------|
| 외 측 | 70 mm | 주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리 |
| 내 측 | 90 mm | |



국 토 해 양 부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

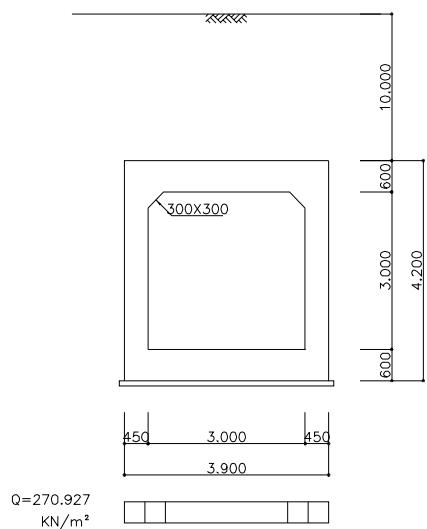
수로암거 1련

3.0m x 3.0m
높이 = 8.0m

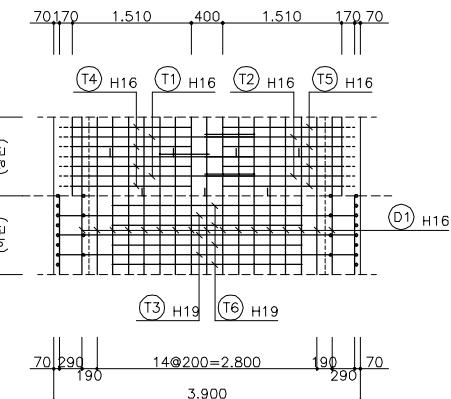
도로

H1-29
-2

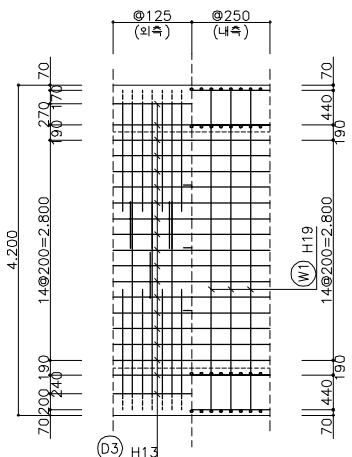
일반도



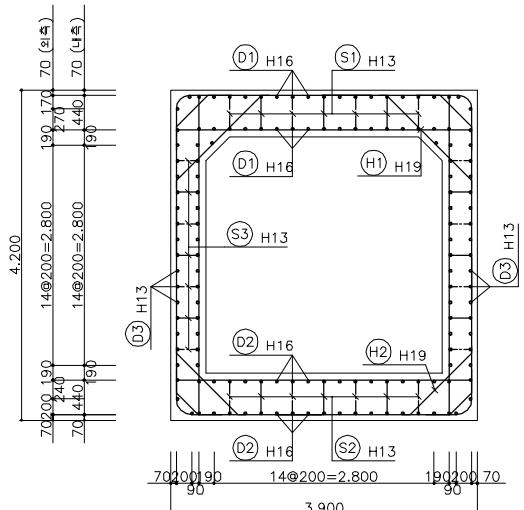
상부슬래브



설계



내장근설계도



재료표 (1m²)

| 항목 | 단위 | 수량 | 적요 |
|---------|----------------|--------|------------------------|
| 콘크리트 | m ³ | 2.700 | $f_{ck}=24\text{ MPa}$ |
| 벽체 | m ³ | 2.430 | |
| 하부슬래브 | m ³ | 2.340 | |
| 계 | m ³ | 7.470 | |
| 바람 콘크리트 | m ³ | 0.410 | $f_{ck}=16\text{ MPa}$ |
| 거푸집 | m ² | 17.049 | |
| 질근 계 | t | 0.743 | SD400 |

[주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 재학될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 두팅콘크리트를 타설하도록 한다.

아부슬래브

