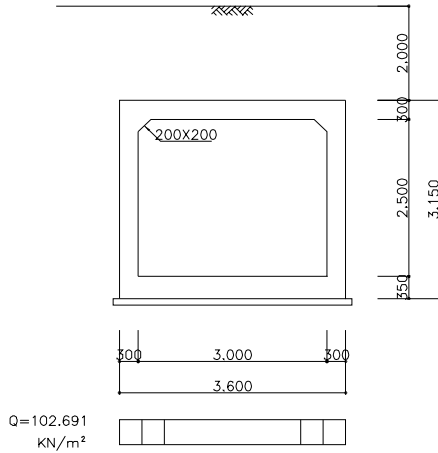
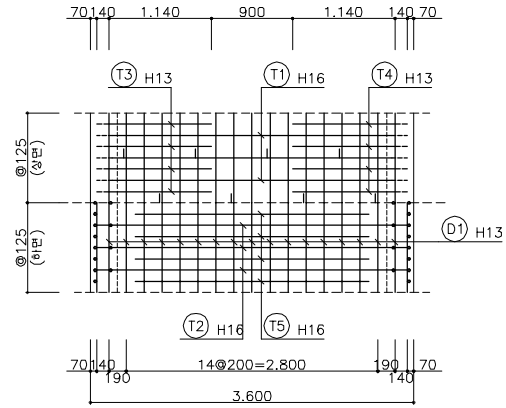


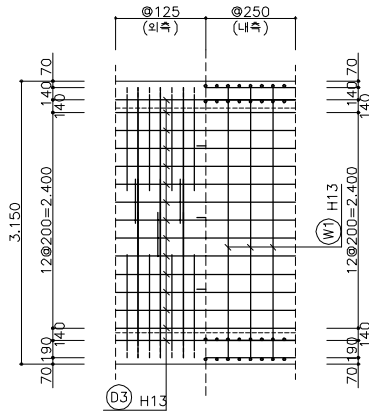
## 일반도



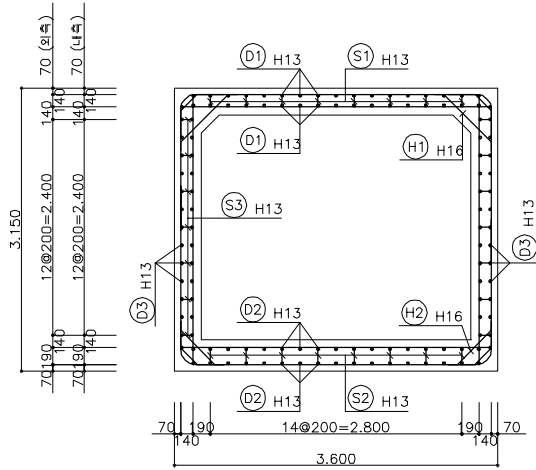
## 상부슬래브



## 측벽



## 표준단면도



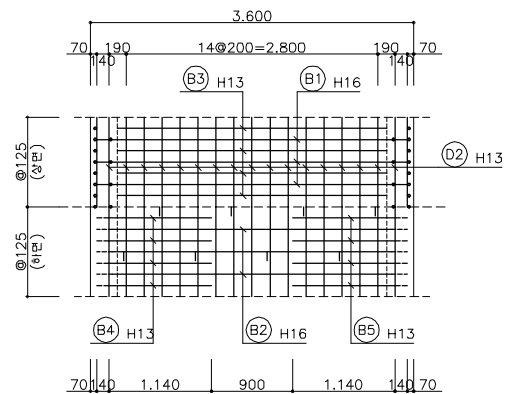
## 재 료 표 (1m당)

항 목	단 위	수 량	적 요
콘크리트	상부슬래브	m <sup>3</sup> 1.240	$f_{ck}=24\text{MPa}$
	벽 체	m <sup>3</sup> 1.380	
	하부슬래브	m <sup>3</sup> 1.260	
	계	m <sup>3</sup> 3.880	
버림 콘크리트	m <sup>3</sup> 0.380	$f_{ck}=16\text{MPa}$	
거 루 집	m <sup>2</sup> 14.066		
철 근	계	t 0.405	SD400

## [주의사항]

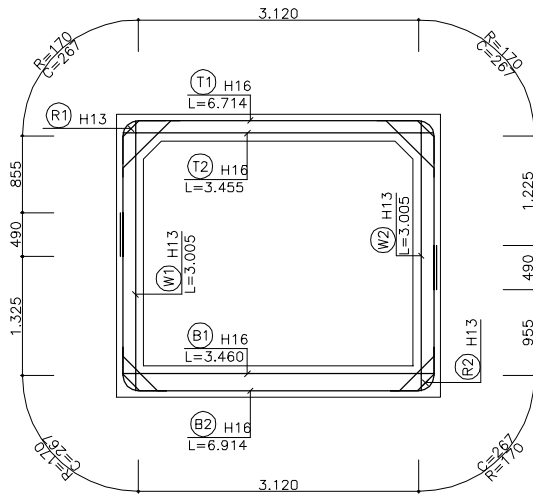
- 암거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열치하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노저를 사용하며, 단위중량  $19.0\text{KN/m}^3$  ( $1.9\text{tonf/m}^3$ ) 이하, 내부마찰각  $30^\circ$  이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

## 하부슬래브

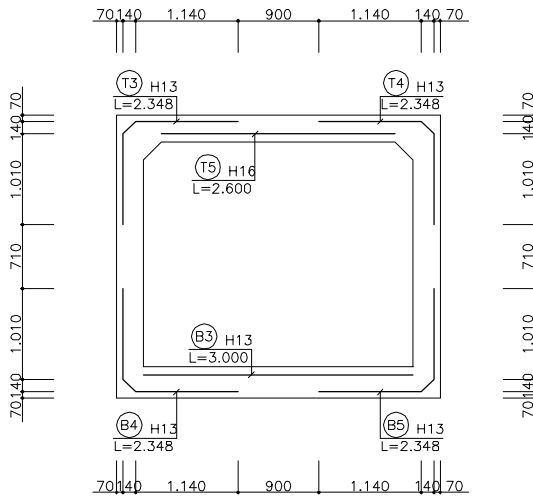


## 주철근조립도

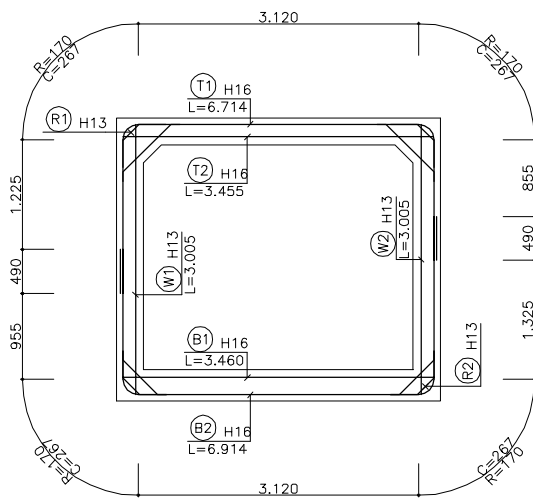
CYCLE-1(@500)



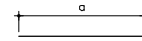
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



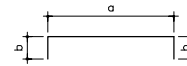
## 철근 상세



(D1) H13 L=1,050 N=34

(D2) H13 L=1,050 N=34

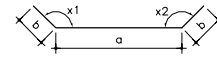
(D3) H13 L=1,050 N=56



(S1) H13 L=369 a=169 b=100 N=8

(S2) H13 L=419 a=219 b=100 N=8

(S3) H13 L=369 a=169 b=100 N=14



(H1) H16 L=953 a=753 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H16 L=741 a=541 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H13 L=855 a=255 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H13 L=862 a=262 b=300 x1=135° x2=135° N=8

## 철근재료표(1m당)

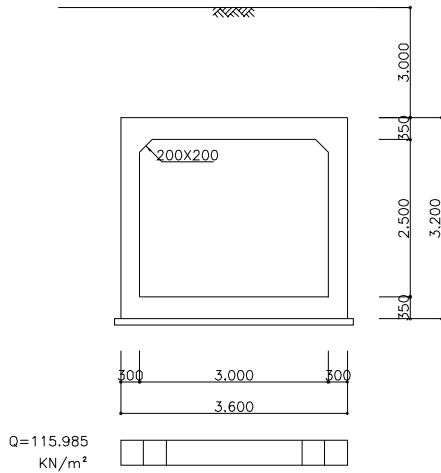
(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합 계 (%,TON)
B1	H16	3.460	4	13.840			
B2	"	6.914	4	27.656			
H1	"	953	8	7.624			
H2	"	741	8	5.928			
T1	"	6.714	4	26.856			
T2	"	3.455	4	13.820			
T5	"	2.600	4	10.400			
소 계				106.124	1.560	0.166	0.171(3%)
B3	H13	3.000	4	12.000			
B4	"	2.348	4	9.392			
B5	"	2.348	4	9.392			
D1	"	1.050	34	35.700			
D2	"	1.050	34	35.700			
D3	"	1.050	56	58.800			
R1	"	855	8	6.840			
R2	"	862	8	6.896			
S1	"	369	8	2.952			
S2	"	419	8	3.352			
S3	"	369	14	5.166			
T3	"	2.348	4	9.392			
T4	"	2.348	4	9.392			
W1	"	3.005	4	12.020			
W2	"	3.005	4	12.020			
소 계				229.014	0.995	0.228	0.235(3%)
총 계				335.138		0.393	0.405

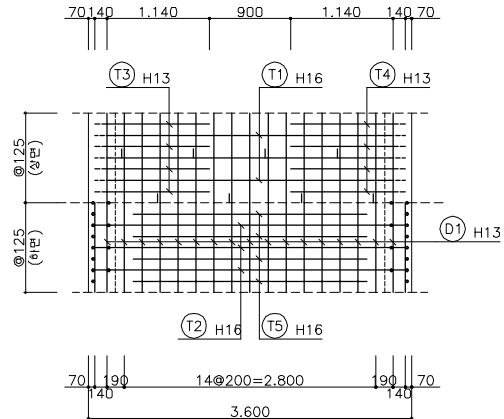
## 적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서
내 측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

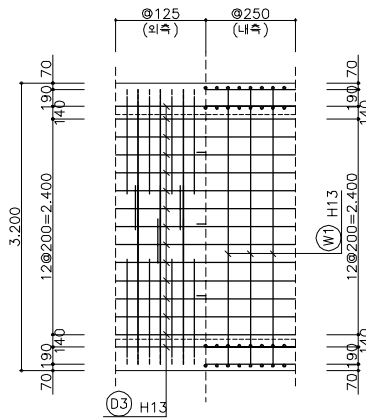
## 일반도



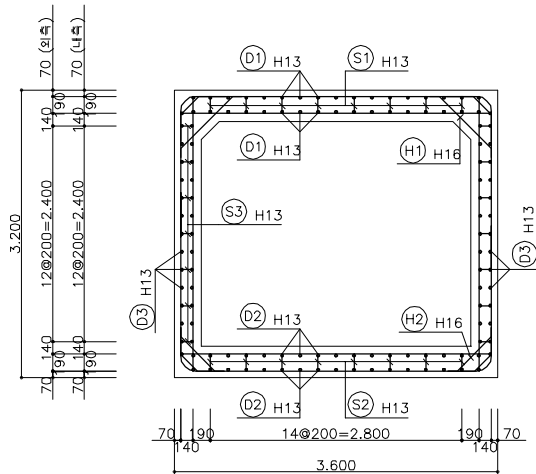
## 상부슬래브



## 측벽



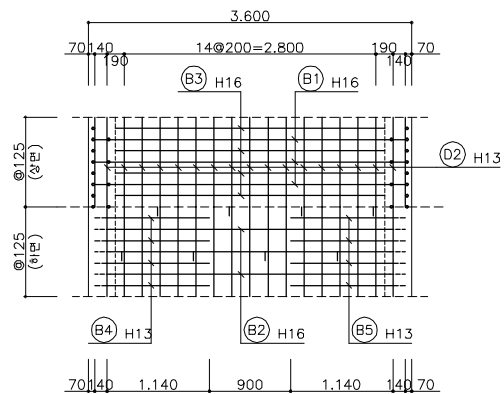
## 표준단면도



## 재 료 표 (1m당)

항 목	단 위	수 량	적 요
콘크리트	상부슬래브	m <sup>3</sup>	1.420 $f_{ck}=24\text{MPa}$
	벽 체	m <sup>3</sup>	1.380
	하부슬래브	m <sup>3</sup>	1.260
	계	m <sup>3</sup>	4.060
버림 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.380	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거 루 집	m <sup>2</sup>	14.166	
철 근	계	t	0.419 SD400

## 하부슬래브

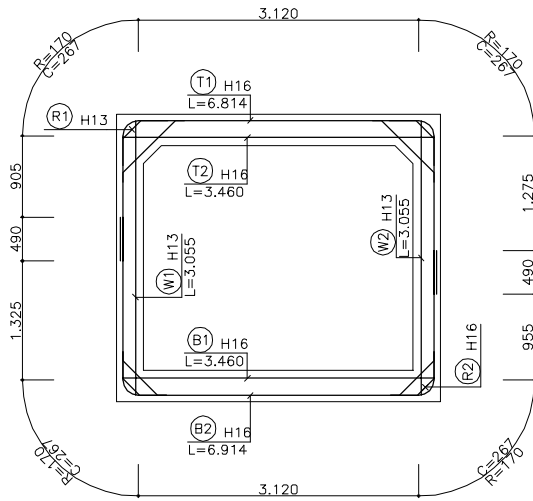


### [주요사항]

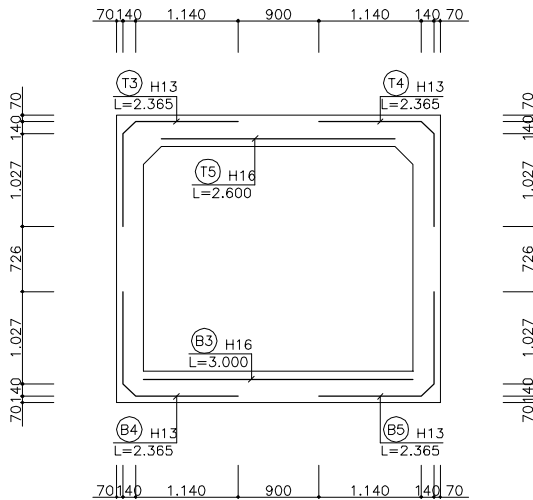
- 원거표준 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열치하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 외벽은 도로상토체와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량  $19.0\text{KN/m}^3$  ( $1.9\text{tonf/m}^3$ ) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 활거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 활거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

## 주철근조립도

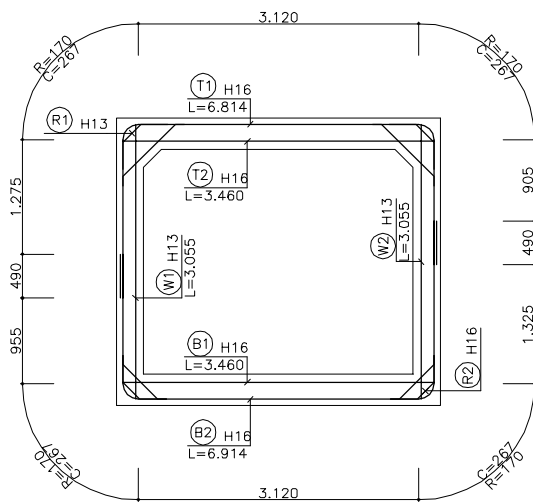
CYCLE-1(@500)



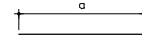
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



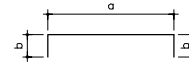
## 철근상세



(D1) H13 L=1,050 N=34

(D2) H13 L=1,050 N=34

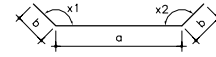
(D3) H13 L=1,050 N=56



(S1) H13 L=419 a=219 b=100 N=8

(S2) H13 L=419 a=219 b=100 N=8

(S3) H13 L=369 a=169 b=100 N=14



(H1) H16 L=1,024 a=824 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H16 L=741 a=541 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H13 L=883 a=283 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H16 L=862 a=262 b=300 x1=135° x2=135° N=8

## 철근재료표(1m당)

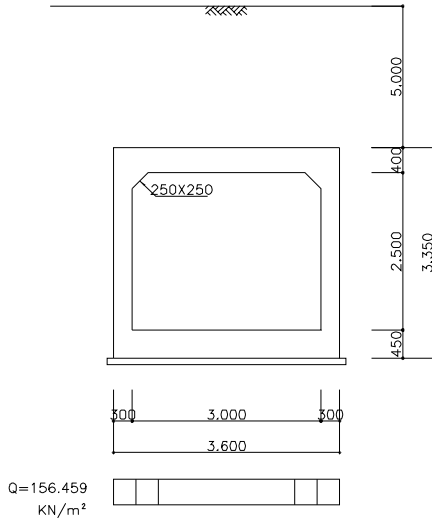
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합계 (%TON)
B1	H16	3.460	4	13.840			
B2	"	6.914	4	27.656			
B3	"	3.000	4	12.000			
H1	"	1.024	8	8.192			
H2	"	741	8	5.928			
R2	"	862	8	6.896			
T1	"	6.814	4	27.256			
T2	"	3.460	4	13.840			
T5	"	2.600	4	10.400			
소계				126.008	1.560	0.197	0.202(3%)
B4	H13	2.365	4	9.460			
B5	"	2.365	4	9.460			
D1	"	1.050	34	35.700			
D2	"	1.050	34	35.700			
D3	"	1.050	56	58.800			
R1	"	883	8	7.064			
S1	"	419	8	3.352			
S2	"	419	8	3.352			
S3	"	369	14	5.166			
T3	"	2.365	4	9.460			
T4	"	2.365	4	9.460			
W1	"	3.055	4	12.220			
W2	"	3.055	4	12.220			
소계				211.414	0.995	0.210	0.217(3%)
총계				337.422		0.407	0.419

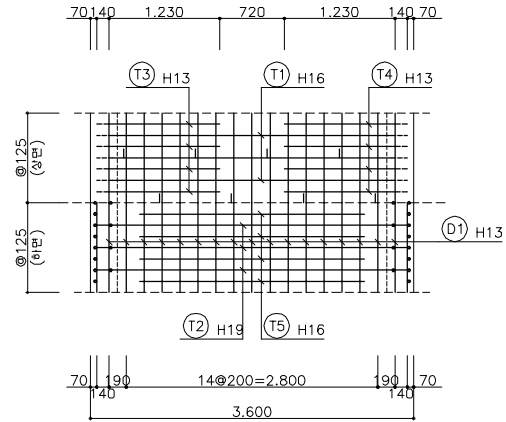
## 적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

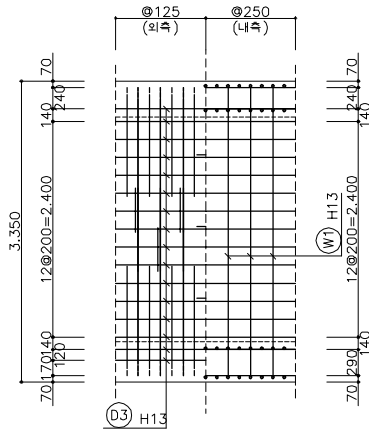
## 일반도



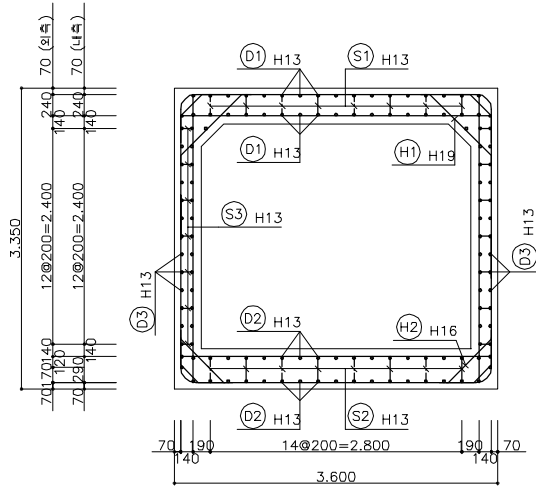
## 상부슬래브



## 측벽



## 표준단면도



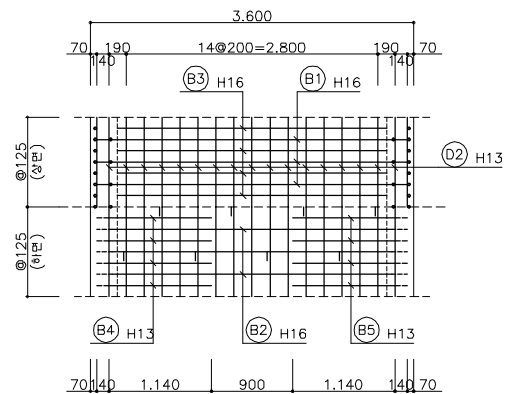
## 재료표 (1m당)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m <sup>3</sup>	1.653
	벽체	m <sup>3</sup>	1.350
	하부슬래브	m <sup>3</sup>	1.620
	계	m <sup>3</sup>	4.623
버림 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.380	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m <sup>2</sup>	14.407	
철근	계	t	0.460
			SD400

## [주의사항]

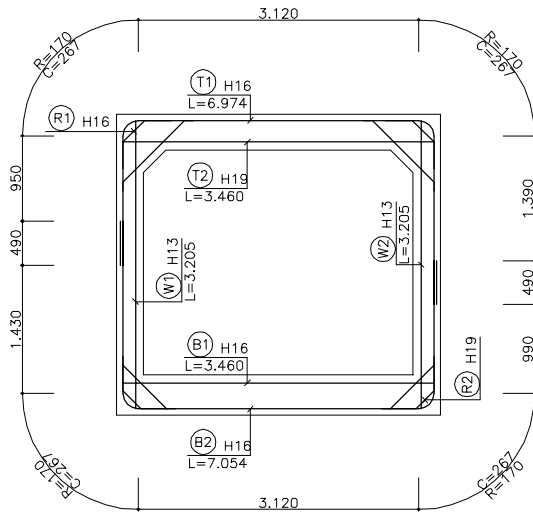
- 암거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열치하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 외벽은 도로상토체와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량  $19.0\text{KN/m}^3$  ( $1.9\text{tonf/m}^3$ ) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

## 하부슬래브

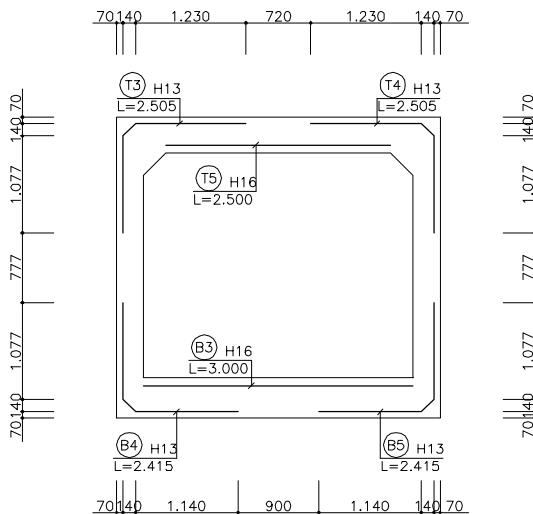


## 주철근조립도

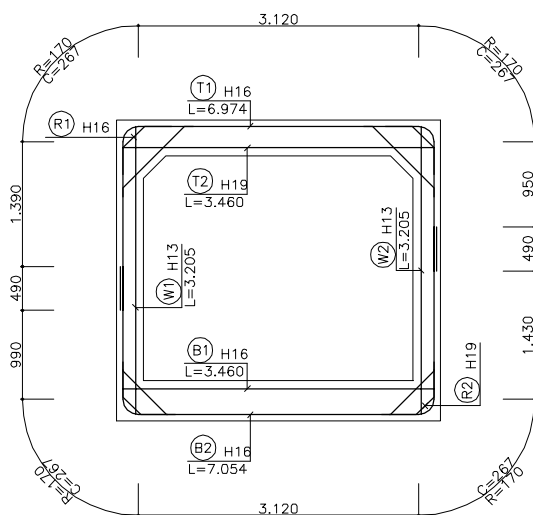
CYCLE-1(@500)



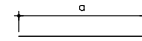
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



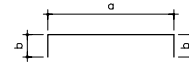
## 철근상세



(D1) H13 L=1,070 N=36

(D2) H13 L=1,070 N=34

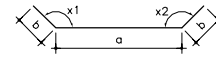
(D3) H13 L=1,050 N=58



(S1) H13 L=472 N=8  
a=272 b=100

(S2) H13 L=519 N=8  
a=319 b=100

(S3) H13 L=369 N=14  
a=169 b=100



(H1) H19 L=1,166 N=8  
a=966 b=100 x1=135° x2=135°

(H2) H16 L=883 N=8  
a=683 b=100 x1=135° x2=135°

(R1) H16 L=939 N=8  
a=339 b=300 x1=135° x2=135°

(R2) H19 L=879 N=8  
a=279 b=300 x1=135° x2=135°

## 철근재료표(1m당)

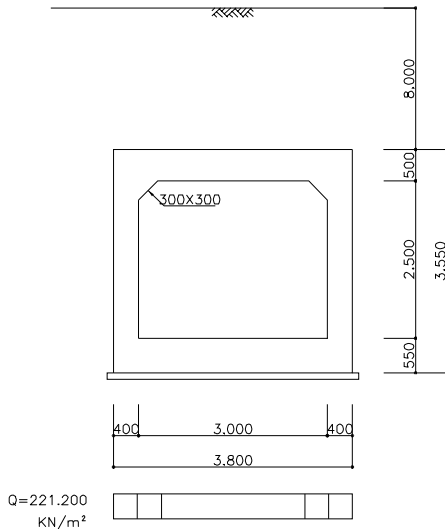
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합계 (%TON)
H1	H19	1.166	8	9.328			
R2	"	879	8	7.032			
T2	"	3.460	4	13.840			
소계				30.200	2.250	0.068	0.070(3%)
B1	H16	3.460	4	13.840			
B2	"	7.054	4	28.216			
B3	"	3.000	4	12.000			
H2	"	883	8	7.064			
R1	"	939	8	7.512			
T1	"	6.974	4	27.896			
T5	"	2.500	4	10.000			
소계				106.528	1.560	0.166	0.171(3%)
B4	H13	2.415	4	9.660			
B5	"	2.415	4	9.660			
D1	"	1.070	36	38.520			
D2	"	1.070	34	36.380			
D3	"	1.050	58	60.900			
S1	"	472	8	3.776			
S2	"	519	8	4.152			
S3	"	369	14	5.166			
T3	"	2.505	4	10.020			
T4	"	2.505	4	10.020			
W1	"	3.205	4	12.820			
W2	"	3.205	4	12.820			
소계				213.894	0.995	0.213	0.219(3%)
총계				350.622		0.447	0.460

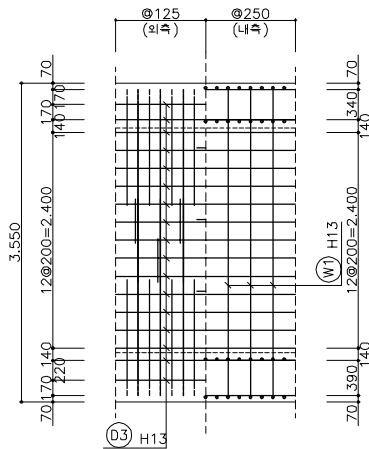
## 적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

## 일반도



## 측벽



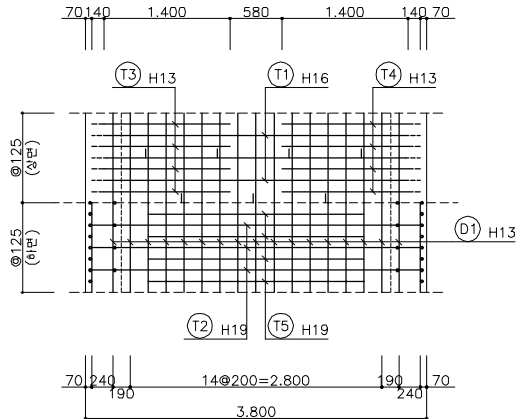
## 재료표 (1m당)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m <sup>3</sup> 2.230	$f_{ck}=24\text{MPa}$
	벽체	m <sup>3</sup> 1.780	
	하부슬래브	m <sup>3</sup> 2.090	
	계	m <sup>3</sup> 6.080	
버림 콘크리트	m <sup>3</sup> 0.400	$f_{ck}=16\text{MPa}$	
거푸집	m <sup>2</sup> 14.749		
철근	계	t 0.528	SD400

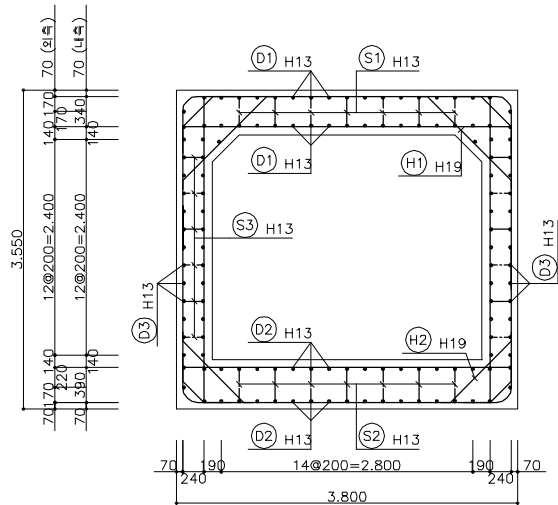
## [주요사항]

- 암거표준도에 설계된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열치하중 등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 퇴매층재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량  $19.0\text{KN/m}^3$  ( $1.9\text{tonf/m}^3$ ) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

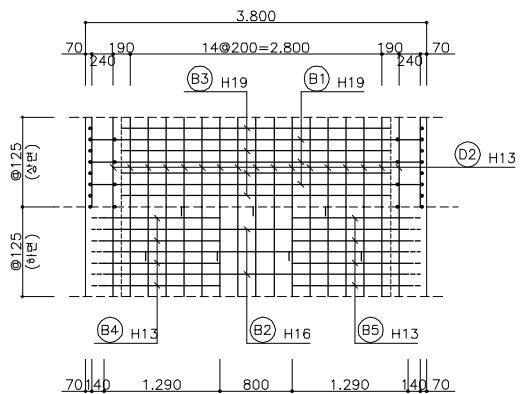
## 상부슬래브



## 표준단면도

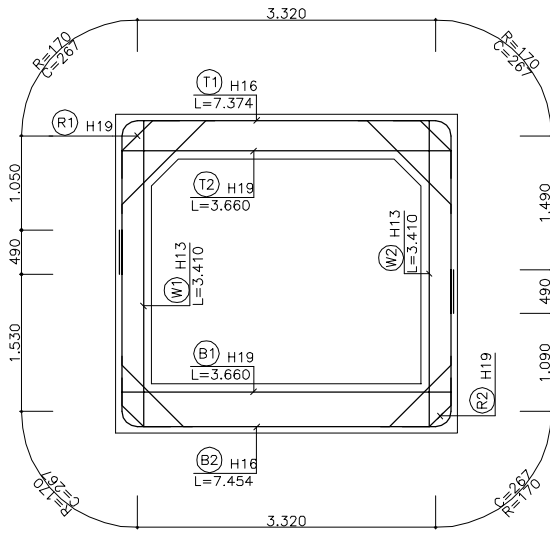


## 하부슬래브

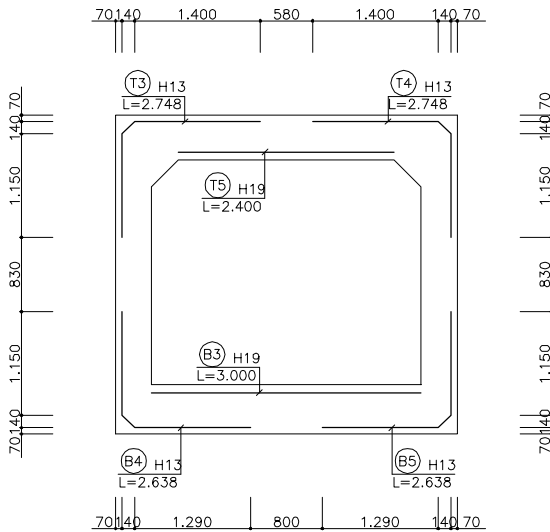


## 주철근조립도

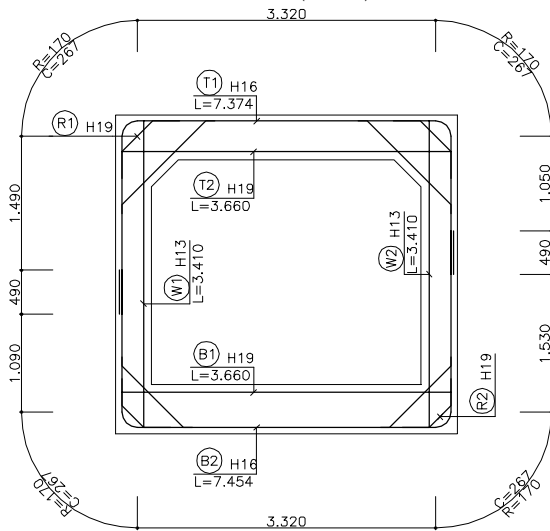
CYCLE-1(@500)



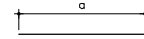
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



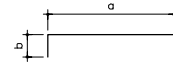
## 철근상세



(D1) H13 L=1,070 N=36

(D2) H13 L=1,070 N=34

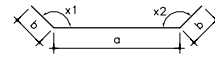
(D3) H13 L=1,050 N=60



(S1) H13 L=572 N=7  
a=372 b=100

(S2) H13 L=622 N=7  
a=422 b=100

(S3) H13 L=469 N=12  
a=269 b=100



(H1) H19 L=1,519 N=8  
a=1,319 b=100 x1=135° x2=135°

(H2) H19 L=1,166 N=8  
a=966 b=100 x1=135° x2=135°

(R1) H19 L=1,081 N=8  
a=481 b=300 x1=135° x2=135°

(R2) H19 L=939 N=8  
a=339 b=300 x1=135° x2=135°

## 철근재료표(1m당)

(SD400)

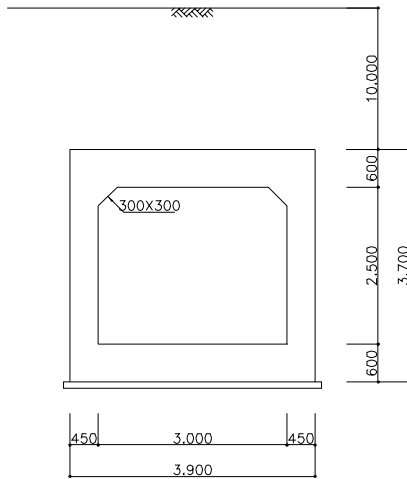
기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합 계 (%,TON)
B1	H19	3.660	4	14.640			
B3	"	3.000	4	12.000			
H1	"	1.519	8	12.152			
H2	"	1.166	8	9.328			
R1	"	1.081	8	8.648			
R2	"	939	8	7.512			
T2	"	3.660	4	14.640			
T5	"	2.400	4	9.600			
소 계				88.520	2.250	0.199	0.205(3%)
B2	H16	7.454	4	29.816			
T1	"	7.374	4	29.496			
소 계				59.312	1.560	0.093	0.095(3%)
B4	H13	2.638	4	10.552			
B5	"	2.638	4	10.552			
D1	"	1.070	36	38.520			
D2	"	1.070	34	36.380			
D3	"	1.050	60	63.000			
S1	"	572	7	4.004			
S2	"	622	7	4.354			
S3	"	469	12	5.628			
T3	"	2.748	4	10.992			
T4	"	2.748	4	10.992			
W1	"	3.410	4	13.640			
W2	"	3.410	4	13.640			
소 계				222.254	0.995	0.221	0.228(3%)
총 계				370.086		0.513	0.528

## 적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서
내 측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

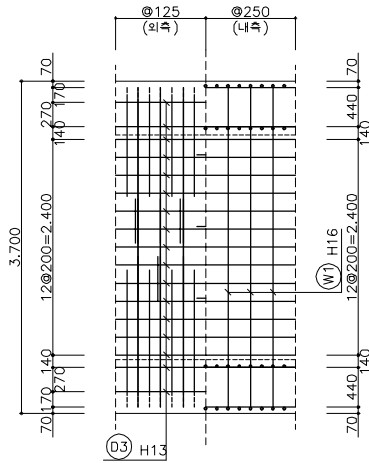


## 일반도



Q=264.100  
KN/m<sup>2</sup>

## 측벽



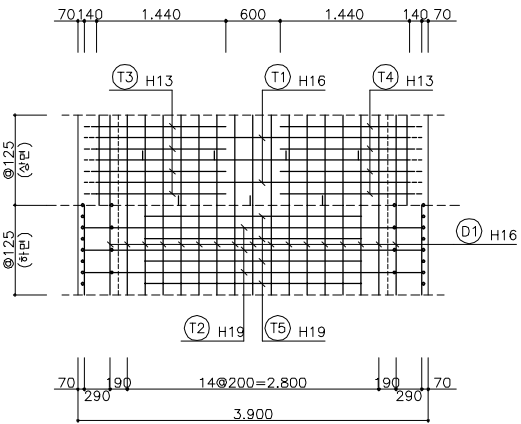
## 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m <sup>3</sup> 2.700	$f_{ck}=24\text{MPa}$
	벽체	m <sup>3</sup> 1.980	
	하부슬래브	m <sup>3</sup> 2.340	
	계	m <sup>3</sup> 7.020	
바람 콘크리트	m <sup>3</sup> 0.410	$f_{ck}=16\text{MPa}$	
거푸집	m <sup>2</sup> 15.049		
철근	계	t 0.632	SD400

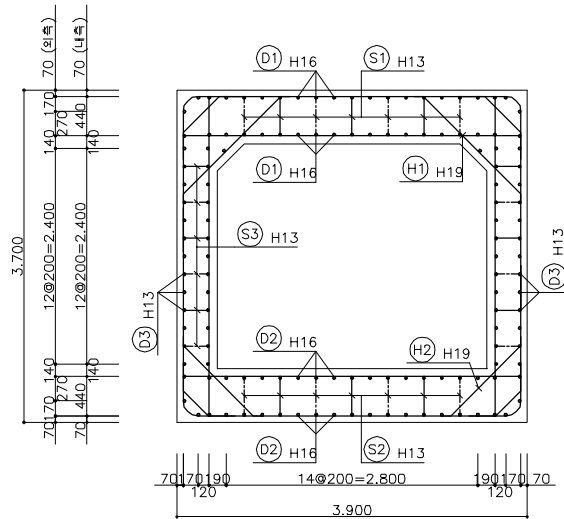
## [주의사항]

- 암거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열치하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 외벽은 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup>(1.9tonf/m<sup>3</sup>)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

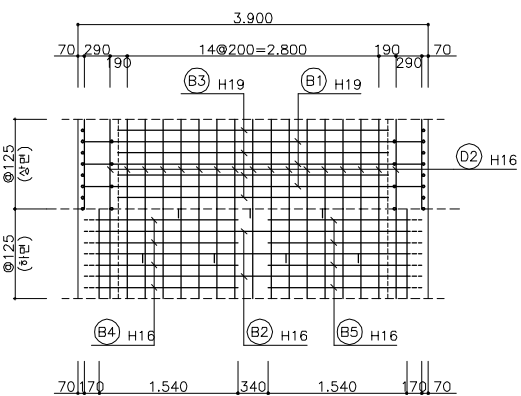
## 상부슬래브



## 표준단면도

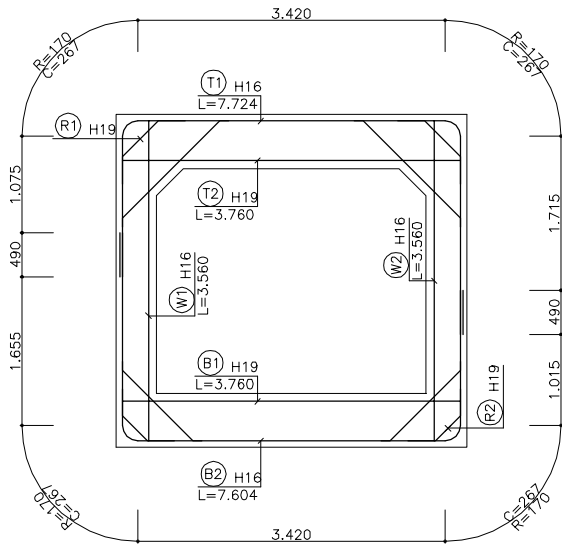


## 하부슬래브

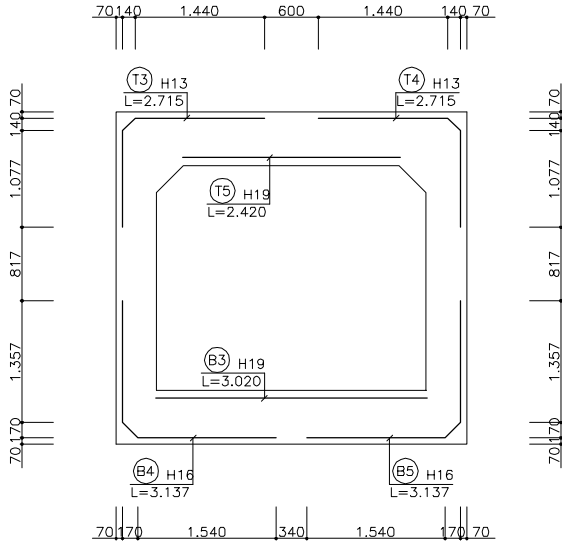


## 주철근조립도

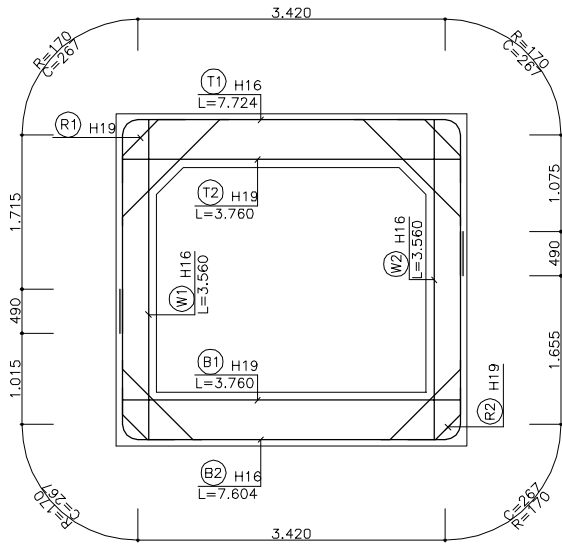
CYCLE-1(@500)



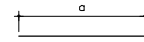
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



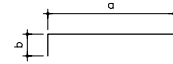
## 철근상세



① D1 H16 L=1.080 N=38

② D2 H16 L=1.080 N=36

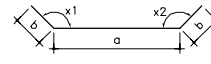
③ D3 H13 L=1.050 N=60



④ S1 H13 L=672 a=472 b=100 N=7

⑤ S2 H13 L=672 a=472 b=100 N=7

⑥ S3 H13 L=519 a=319 b=100 N=12



⑦ H1 H19 L=1.731 a=1.531 b=100 x1=135° x2=135° N=8

⑧ H2 H19 L=1.307 a=1.107 b=100 x1=135° x2=135° N=8

⑨ R1 H19 L=1.166 a=566 b=300 x1=135° x2=135° N=8

⑩ R2 H19 L=996 a=396 b=300 x1=135° x2=135° N=8

## 철근재료표(1m당)

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합 계 (%,TON)
B1	H19	3.760	4	15.040			
B3	"	3.020	4	12.080			
H1	"	1.731	8	13.848			
H2	"	1.307	8	10.456			
R1	"	1.166	8	9.328			
R2	"	996	8	7.968			
T2	"	3.760	4	15.040			
T5	"	2.420	4	9.680			
소 계				93.440	2.250	0.210	0.217(3%)
B2	H16	7.604	4	30.416			
B4	"	3.137	4	12.548			
B5	"	3.137	4	12.548			
D1	"	1.080	38	41.040			
D2	"	1.080	36	38.880			
T1	"	7.724	4	30.896			
W1	"	3.560	4	14.240			
W2	"	3.560	4	14.240			
소 계				194.808	1.560	0.304	0.313(3%)
D3	H13	1.050	60	63.000			
S1	"	672	7	4.704			
S2	"	672	7	4.704			
S3	"	519	12	6.228			
T3	"	2.715	4	10.860			
T4	"	2.715	4	10.860			
소 계				100.356	0.995	0.100	0.103(3%)
총 계				388.604		0.614	0.632

## 적용피복두께

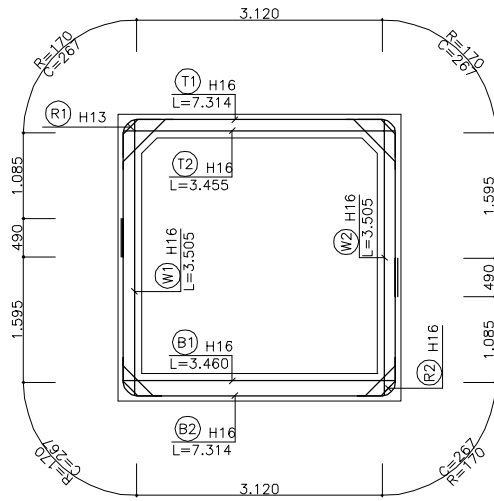
외 측	70 mm	주철근 도심에서
내 측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

항	목	단 위	수 량	적 오
콘크리트	상부슬래브	m <sup>3</sup>	1.240	f <sub>ck</sub> =24MPa
	벽 체	m <sup>3</sup>	1.680	
	하부슬래브	m <sup>3</sup>	1.260	
	계	m <sup>3</sup>	4.180	
버림 콘크리트		m <sup>3</sup>	0.380	f <sub>ck</sub> =16MPa
거푸집		m <sup>2</sup>	16.066	
압근	계	t	0.442	SD400

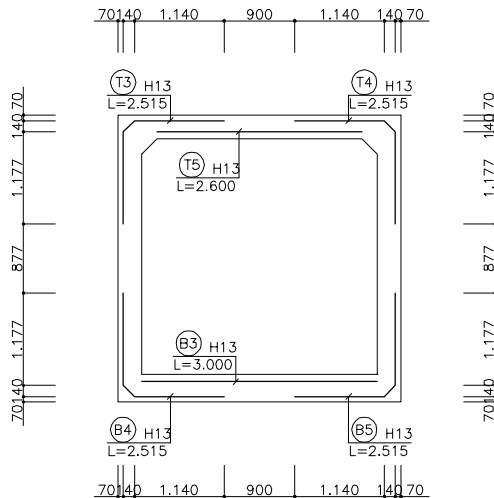
- ①. 암거표준 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로  
열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- ②. 되흙층에는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노책을 사용하며,  
단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup>(1.9tonf/m<sup>3</sup>) 이하, 나비마찰각 30° 이상이요 한다.
- ③. 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 재하되는 암거와 기초형식이  
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- ④. 암거의 기초지반은 허용지하력(지반반력) 이상이어야 한다.
- ⑤. 기초시공시 기초지반 다짐을 생략하고 구조물 하중을 원활하도록  
10cm 두께의 바림콘크리트를 타설하도록 한다.

## 주철근조립도

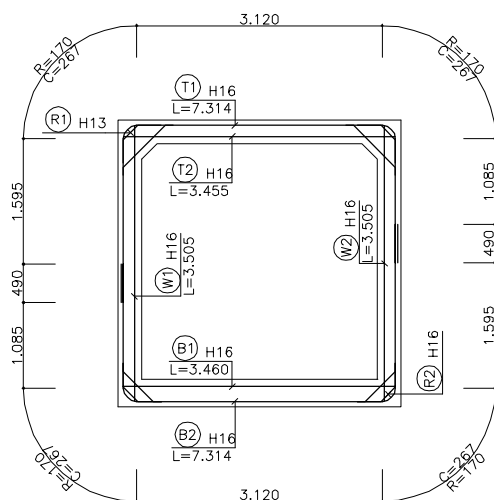
CYCLE-1(@600)



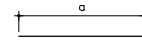
CYCLE-2,4(@600)



CYCLE-3(@600)



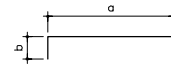
## 철근상세



(D1) H13 L=1,050 N=34

(D2) H13 L=1,050 N=34

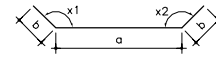
(D3) H13 L=1,050 N=64



(S1) H13 L=369 N=8  
a=169 b=100

(S2) H13 L=419 N=8  
a=219 b=100

(S3) H13 L=369 N=16  
a=169 b=100



(H1) H16 L=953 N=8  
a=753 b=100 x1=135° x2=135°

(H2) H16 L=741 N=8  
a=541 b=100 x1=135° x2=135°

(R1) H13 L=855 N=8  
a=255 b=300 x1=135° x2=135°

(R2) H16 L=862 N=8  
a=262 b=300 x1=135° x2=135°

## 철근재료표(1m당)

(SD400)

기 호	직 경	길이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합 계 (%TON)
B1	H16	3.460	4	13.840			
B2	"	7.314	4	29.256			
H1	"	953	8	7.624			
H2	"	741	8	5.928			
R2	"	862	8	6.896			
T1	"	7.314	4	29.256			
T2	"	3.455	4	13.820			
W1	"	3.505	4	14.020			
W2	"	3.505	4	14.020			
소 계				134.660	1.560	0.210	0.216(3%)
B3	H13	3.000	4	12.000			
B4	"	2.515	4	10.060			
B5	"	2.515	4	10.060			
D1	"	1.050	34	35.700			
D2	"	1.050	34	35.700			
D3	"	1.050	64	67.200			
R1	"	855	8	6.840			
S1	"	369	8	2.952			
S2	"	419	8	3.352			
S3	"	369	16	5.904			
T3	"	2.515	4	10.060			
T4	"	2.515	4	10.060			
T5	"	2.600	4	10.400			
소 계				220.288	0.995	0.219	0.226(3%)
총 계				354.948		0.429	0.442

## 적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도실에서
내 측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리



국 토 해 양 부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

노면  
명

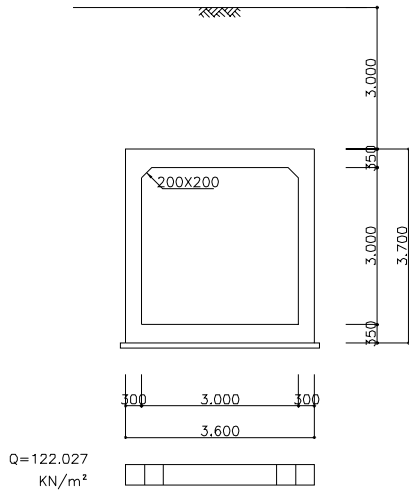
수로암거1번

3.0m x 3.0m  
토피= 2.0m

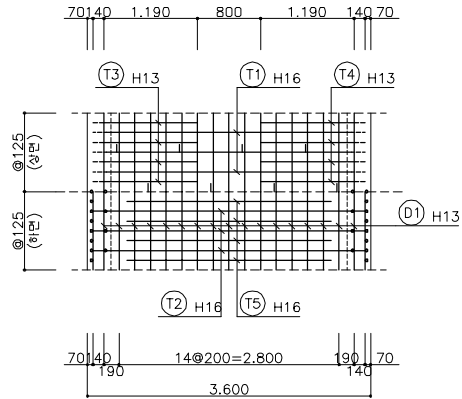
노면  
명

H1-26  
- 2

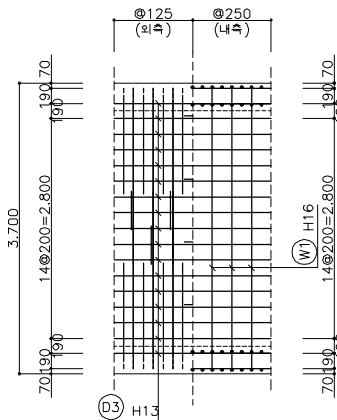
## 일반도



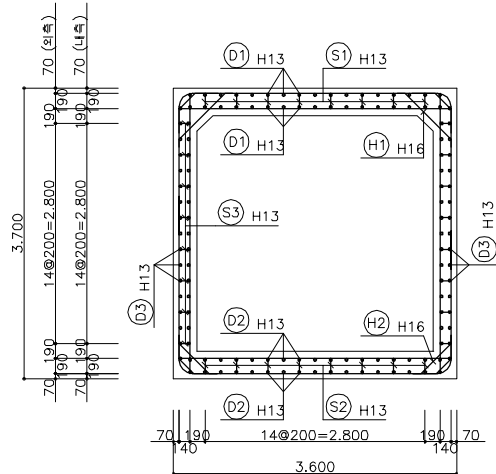
## 상부슬래브



## 측벽



## 표준단면도



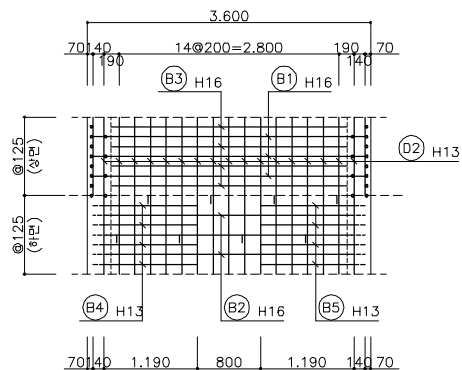
## 재료표 (1m당)

항목	단위	수량	적요
상부슬래브	m <sup>3</sup>	1.420	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m <sup>3</sup>	1.680	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	1.260	
계	m <sup>3</sup>	4.360	
바람콘크리트	m <sup>3</sup>	0.380	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m <sup>2</sup>	16.166	
철근	t	0.468	SD400

## [주의사항]

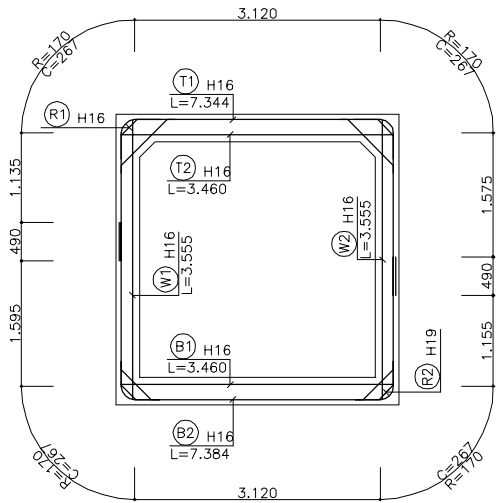
- 암거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 외벽은 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량  $19.0\text{KN/m}^3$  ( $1.9\text{tonf/m}^3$ ) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

## 하부슬래브

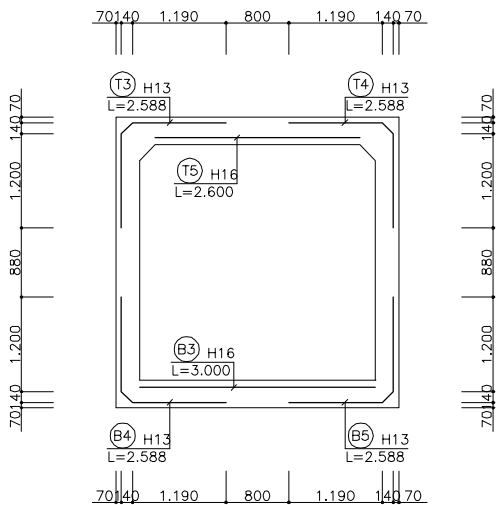


## 주철근조립도

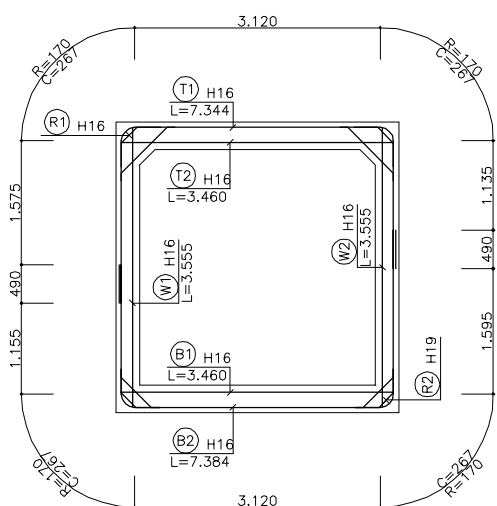
CYCLE-1(@500)



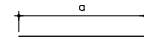
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



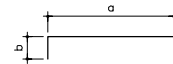
## 철근상세



(D1) H13 L=1,050 N=34

(D2) H13 L=1,050 N=34

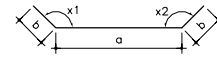
(D3) H13 L=1,050 N=64



(S1) H13 L=419 N=8  
a=219 b=100

(S2) H13 L=419 N=8  
a=219 b=100

(S3) H13 L=369 N=16  
a=169 b=100



(H1) H16 L=1,024 N=8  
a=824 b=100 x1=135° x2=135°

(H2) H16 L=741 N=8  
a=541 b=100 x1=135° x2=135°

(R1) H16 L=883 N=8  
a=283 b=300 x1=135° x2=135°

(R2) H19 L=862 N=8  
a=262 b=300 x1=135° x2=135°

## 철근재료표(1m당)

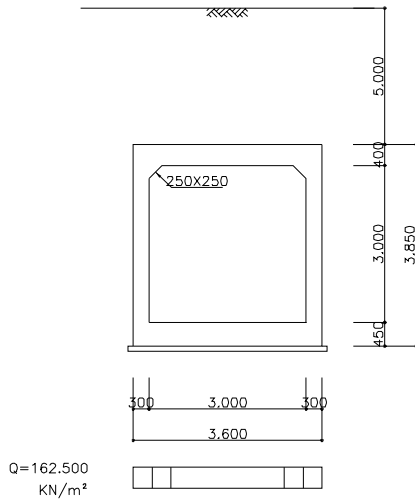
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합계 (%TON)
R2	H19	862	8	6.896			
소계				6.896	2.250	0.016	0.016(3%)
B1	H16	3.460	4	13.840			
B2	"	7.384	4	29.536			
B3	"	3.000	4	12.000			
H1	"	1.024	8	8.192			
H2	"	741	8	5.928			
R1	"	883	8	7.064			
T1	"	7.344	4	29.376			
T2	"	3.460	4	13.840			
T5	"	2.600	4	10.400			
W1	"	3.555	4	14.220			
W2	"	3.555	4	14.220			
소계				158.616	1.560	0.247	0.255(3%)
B4	H13	2.588	4	10.352			
B5	"	2.588	4	10.352			
D1	"	1.050	34	35.700			
D2	"	1.050	34	35.700			
D3	"	1.050	64	67.200			
S1	"	419	8	3.352			
S2	"	419	8	3.352			
S3	"	369	16	5.904			
T3	"	2.588	4	10.352			
T4	"	2.588	4	10.352			
소계				192.616	0.995	0.192	0.197(3%)
총계				358.128		0.455	0.468

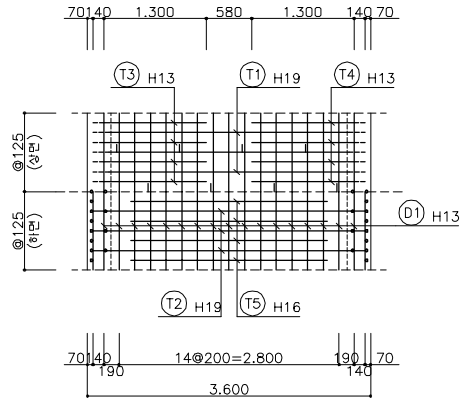
## 적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

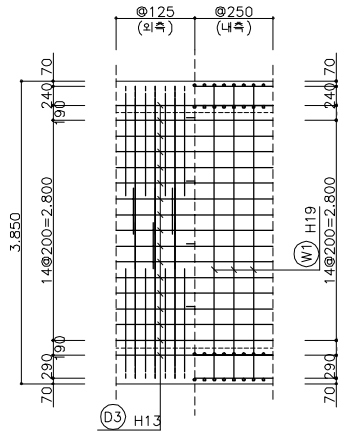
## 일반도



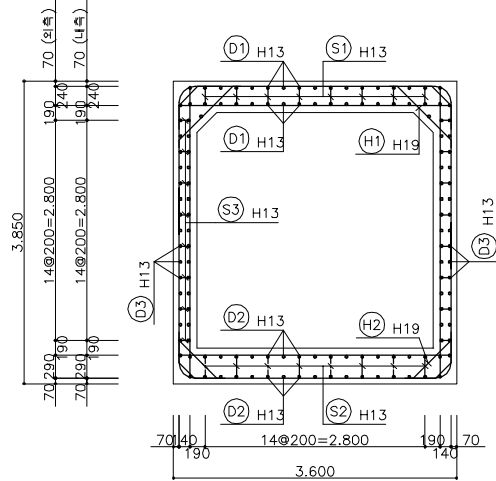
## 상부슬래브



## 측벽



## 표준단면도



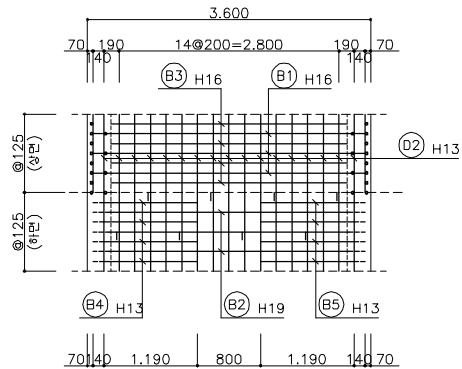
## 재료표 (1m당)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m <sup>3</sup>	1.653 $f_{ck}=24\text{MPa}$
	벽체	m <sup>3</sup>	1.650
	하부슬래브	m <sup>3</sup>	1.620
	계	m <sup>3</sup>	4.923
버림 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.380	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m <sup>2</sup>	16.407	
철근	계	t	0.580 SD400

## [주의사항]

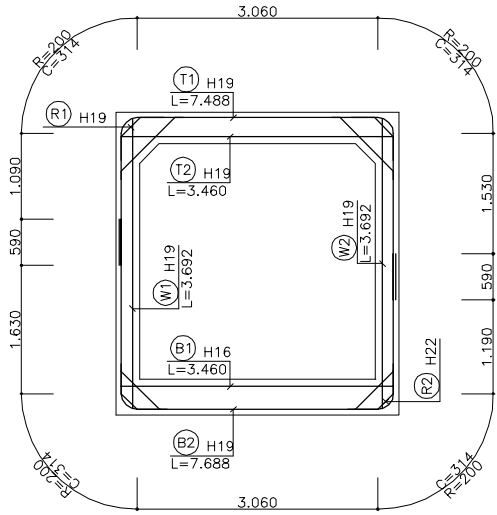
- 암거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열치하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 외벽측에는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량  $19.0\text{KN/m}^3$  ( $1.9\text{tonf/m}^3$ ) 이하, 내부마찰각  $30^\circ$  이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

## 하부슬래브

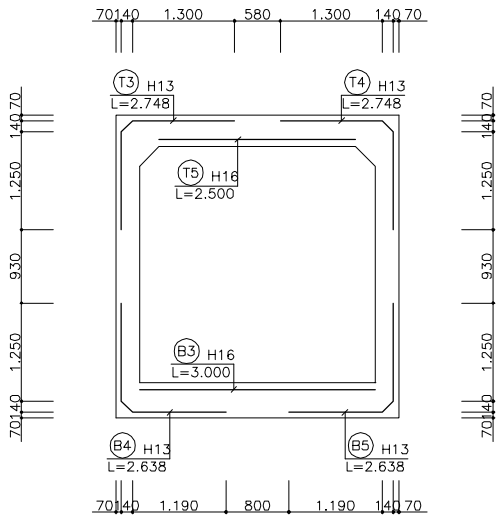


## 주철근조립도

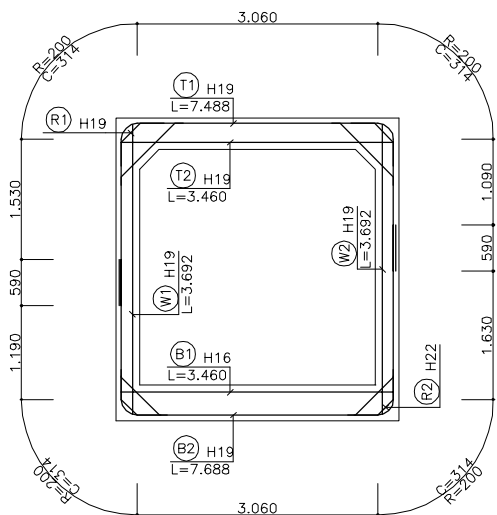
CYCLE-1(@500)



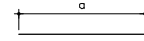
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



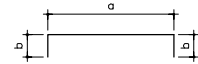
## 철근상세



(D1) H13 L=1,070 N=36

(D2) H13 L=1,070 N=34

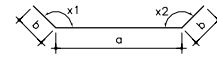
(D3) H13 L=1,050 N=64



(S1) H13 L=472 N=8  
a=272 b=100

(S2) H13 L=522 N=8  
a=322 b=100

(S3) H13 L=372 N=16  
a=172 b=100



(H1) H19 L=1,166 N=8  
a=966 b=100 x1=135° x2=135°

(H2) H19 L=883 N=8  
a=683 b=100 x1=135° x2=135°

(R1) H19 L=939 N=8  
a=339 b=300 x1=135° x2=135°

(R2) H22 L=879 N=8  
a=279 b=300 x1=135° x2=135°

## 철근재료표(1m당)

(SD400)

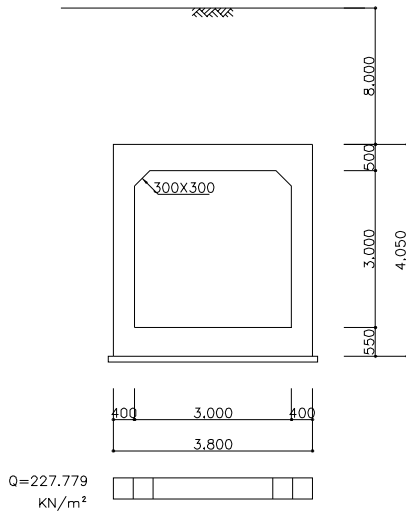
기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합계 (%TON)
R2	H22	879	8	7.032			
소계				7.032	3.040	0.021	0.023(6%)
B2	H19	7.688	4	30.752			
H1	"	1.166	8	9.328			
H2	"	883	8	7.064			
R1	"	939	8	7.512			
T1	"	7.488	4	29.952			
T2	"	3.460	4	13.840			
W1	"	3.692	4	14.768			
W2	"	3.692	4	14.768			
소계				127.984	2.250	0.288	0.297(3%)
B1	H16	3.460	4	13.840			
B3	"	3.000	4	12.000			
T5	"	2.500	4	10.000			
소계				35.840	1.560	0.056	0.058(3%)
B4	H13	2.638	4	10.552			
B5	"	2.638	4	10.552			
D1	"	1.070	36	38.520			
D2	"	1.070	34	36.380			
D3	"	1.050	64	67.200			
S1	"	472	8	3.776			
S2	"	522	8	4.176			
S3	"	372	16	5.952			
T3	"	2.748	4	10.992			
T4	"	2.748	4	10.992			
소계				199.092	0.995	0.198	0.204(3%)
총계				369.948		0.563	0.581

## 적용피복두께

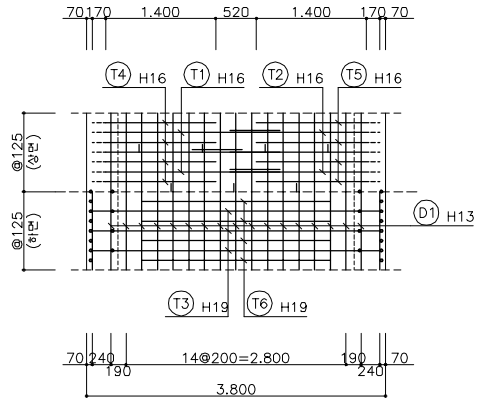
외측	70 mm	주철근 도심여서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리



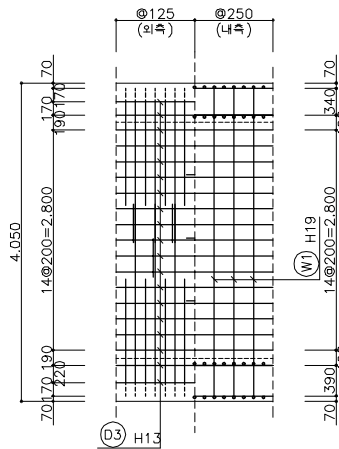
## 일반도



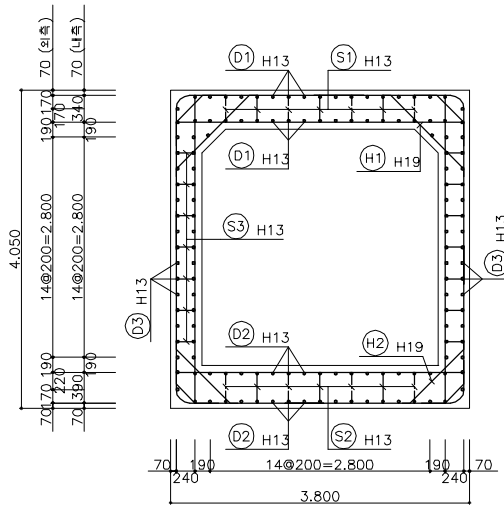
## 상부슬래브



## 측벽



## 표준단면도



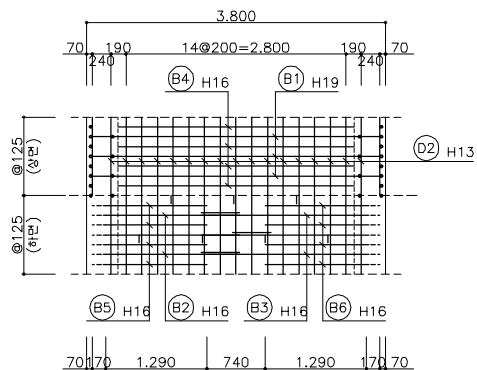
## 재료표 (1m당)

항목	단위	수량	적요
상부슬래브	m <sup>3</sup>	2.230	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m <sup>3</sup>	2.160	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	2.090	
계	m <sup>3</sup>	6.480	
바람콘크리트	m <sup>3</sup>	0.400	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m <sup>2</sup>	16.749	
철근	t	0.625	SD400

## [주의사항]

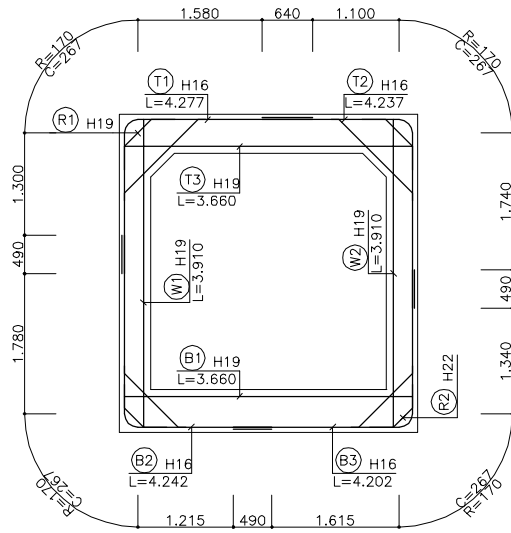
- 암거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 외벽은 도로상토체와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량  $19.0\text{KN/m}^3$  ( $1.9\text{tonf/m}^3$ ) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에는 활거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 활거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

## 하부슬래브

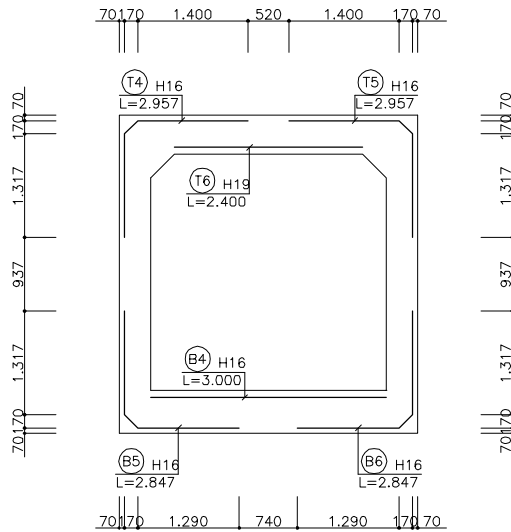


## 주철근조립도

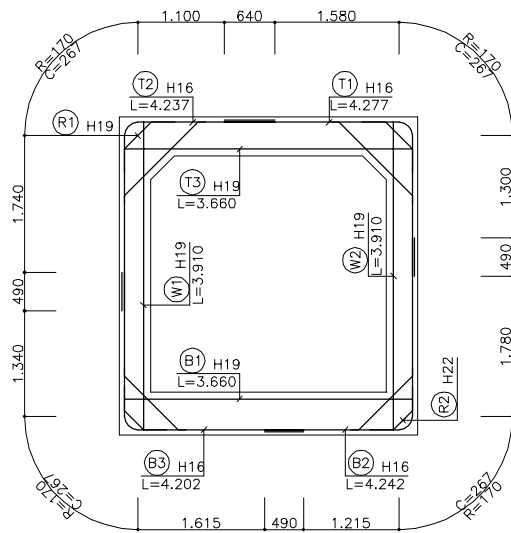
CYCLE-1(@500)



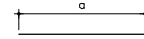
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



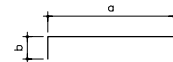
## 철근상세



(D1) H13 L=1,070 N=36

(D2) H13 L=1,070 N=34

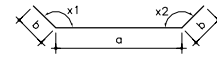
(D3) H13 L=1,050 N=68



(S1) H13 L=572 N=7  
a=372 b=100

(S2) H13 L=622 N=7  
a=422 b=100

(S3) H13 L=469 N=14  
a=269 b=100



(H1) H19 L=1,519 N=8  
a=1,319 b=100 x1=135° x2=135°

(H2) H19 L=1,166 N=8  
a=966 b=100 x1=135° x2=135°

(R1) H19 L=1,081 N=8  
a=481 b=300 x1=135° x2=135°

(R2) H22 L=939 N=8  
a=339 b=300 x1=135° x2=135°

## 철근재료표(1m당)

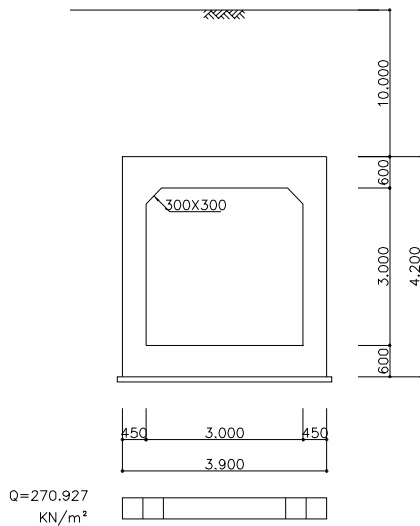
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합계 (%TON)
R2	H22	939	8	7.512			
소계				7.512	3.040	0.023	0.024(6%)
B1	H19	3.660	4	14.640			
H1	"	1.519	8	12.152			
H2	"	1.166	8	9.328			
R1	"	1.081	8	8.648			
T3	"	3.660	4	14.640			
T6	"	2.400	4	9.600			
W1	"	3.910	4	15.640			
W2	"	3.910	4	15.640			
소계				100.288	2.250	0.226	0.232(3%)
B2	H16	4.242	4	16.968			
B3	"	4.202	4	16.808			
B4	"	3.000	4	12.000			
B5	"	2.847	4	11.388			
B6	"	2.847	4	11.388			
T1	"	4.277	4	17.108			
T2	"	4.237	4	16.948			
T4	"	2.957	4	11.828			
T5	"	2.957	4	11.828			
소계				126.264	1.560	0.197	0.203(3%)
D1	H13	1.070	36	38.520			
D2	"	1.070	34	36.380			
D3	"	1.050	68	71.400			
S1	"	572	7	4.004			
S2	"	622	7	4.354			
S3	"	469	14	6.566			
소계				161.224	0.995	0.160	0.165(3%)
총계				395.288		0.606	0.625

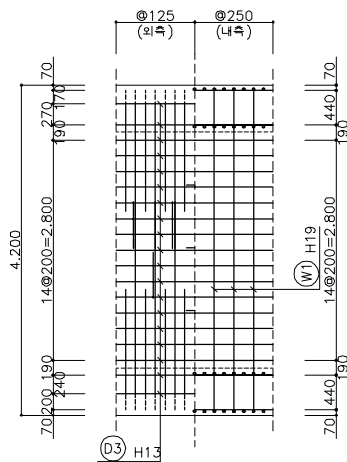
### 적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

## 일반도



## 측벽



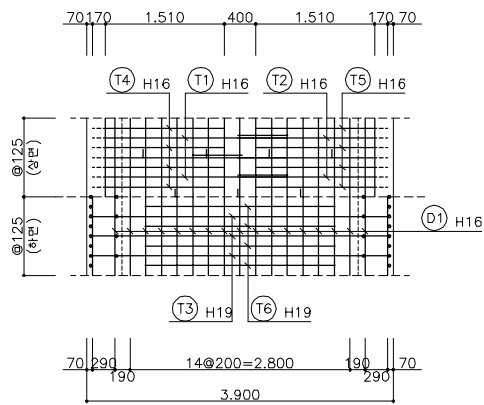
## 재료표 (1㎡당)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m <sup>3</sup>	2.700 $f_{ck}=24\text{MPa}$
	벽체	m <sup>3</sup>	2.430
	하부슬래브	m <sup>3</sup>	2.340
	계	m <sup>3</sup>	7.470
버림 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.410	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m <sup>2</sup>	17.049	
철근	계	t	0.743 SD400

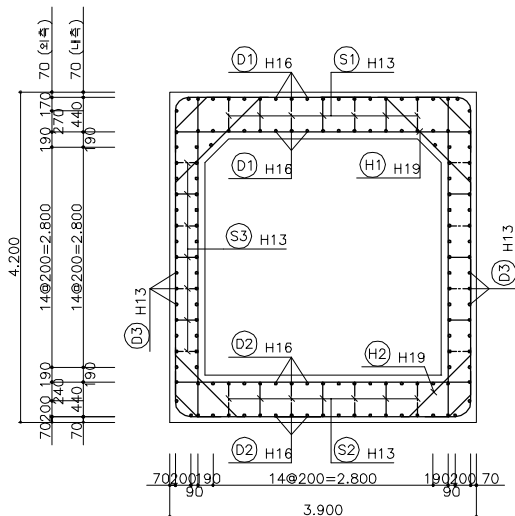
## [주요사항]

- 암거표준도에 설계된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열치하중 등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 외벽은 도로상토체와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup>(1.9tonf/m<sup>3</sup>) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에는 암거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

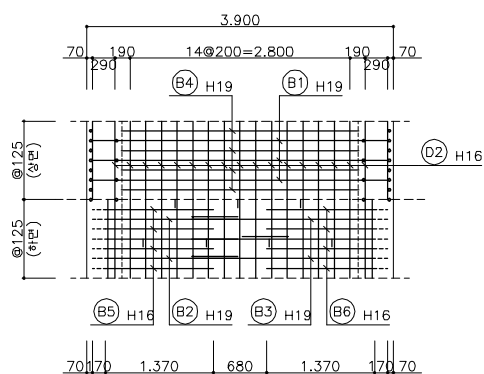
## 상부슬래브



## 표준단면도

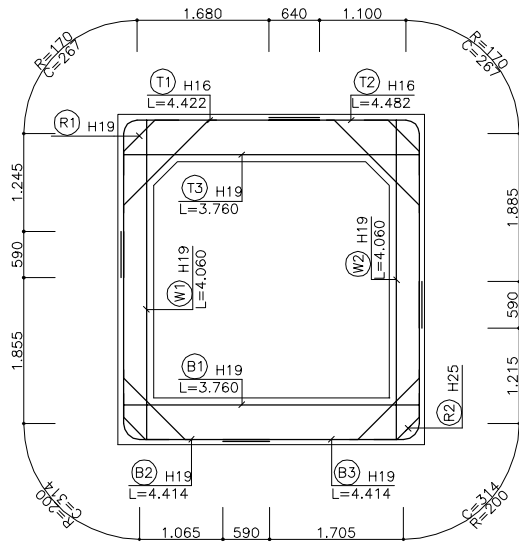


## 하부슬래브

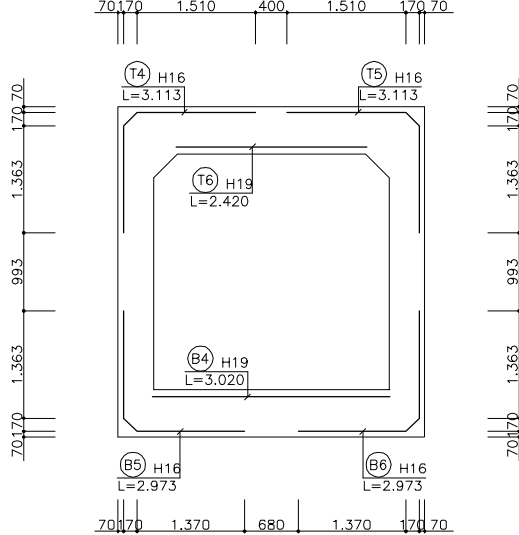


## 주철근조립도

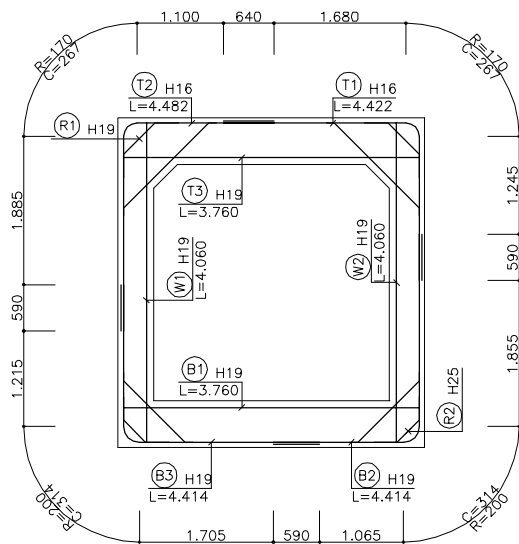
CYCLE-1(@500)



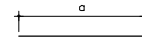
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



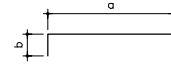
## 철근상세



(D1) H16 L=1.080 N=38

(D2) H16 L=1.080 N=36

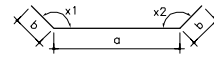
(D3) H13 L=1.050 N=68



(S1) H13 L=672 a=472 b=100 N=7

(S2) H13 L=672 a=472 b=100 N=7

(S3) H13 L=519 a=319 b=100 N=14



(H1) H19 L=1.731 a=1.531 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H19 L=1.307 a=1.107 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H19 L=1.166 a=566 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H25 L=996 a=396 b=300 x1=135° x2=135° N=8

## 철근재료표(1m당)

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	함 량 (%,TON)
R2	H25	996	8	7.968			
소 계				7.968	3.980	0.032	0.034(6%)
B1	H19	3.760	4	15.040			
B2	"	4.414	4	17.656			
B3	"	4.414	4	17.656			
B4	"	3.020	4	12.080			
H1	"	1.731	8	13.848			
H2	"	1.307	8	10.456			
R1	"	1.166	8	9.328			
T3	"	3.760	4	15.040			
T6	"	2.420	4	9.680			
W1	"	4.060	4	16.240			
W2	"	4.060	4	16.240			
소 계				153.264	2.250	0.345	0.355(3%)
B5	H16	2.973	4	11.892			
B6	"	2.973	4	11.892			
D1	"	1.080	38	41.040			
D2	"	1.080	36	38.880			
T1	"	4.422	4	17.688			
T2	"	4.482	4	17.928			
T4	"	3.113	4	12.452			
T5	"	3.113	4	12.452			
소 계				164.224	1.560	0.256	0.264(3%)
D3	H13	1.050	68	71.400			
S1	"	672	7	4.704			
S2	"	672	7	4.704			
S3	"	519	14	7.266			
소 계				88.074	0.995	0.088	0.090(3%)
총 계				413.530		0.720	0.743

## 적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서
내 측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리