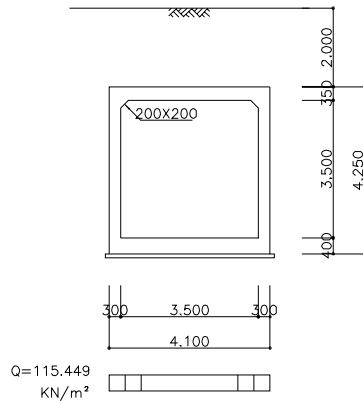
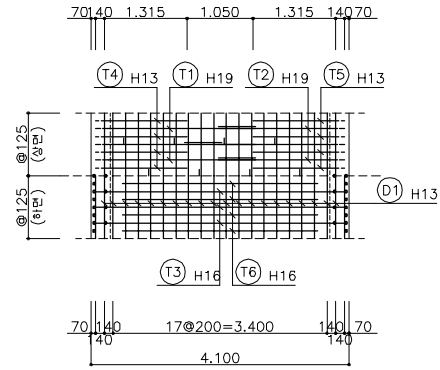


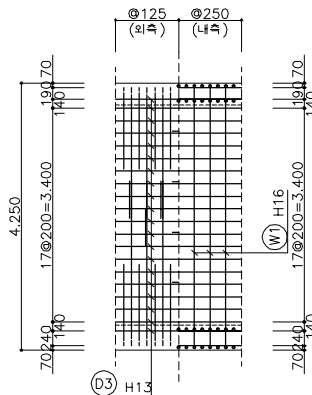
일반도



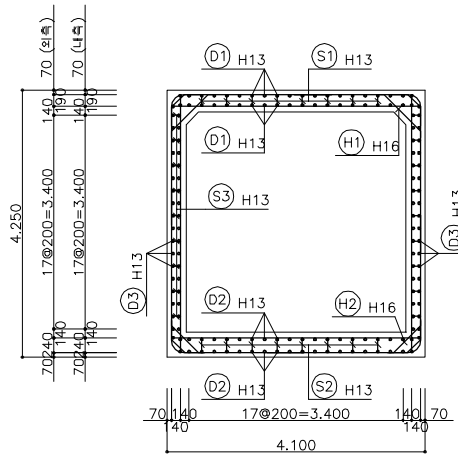
상부슬래브



측벽



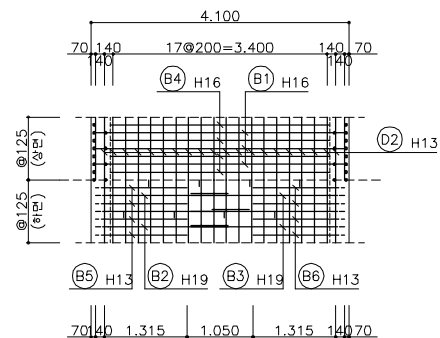
표준단면도



재료표 (1㎡당)

항목	단위	수량	적요
상부슬래브	m ³	1.595	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	1.980	
하부슬래브	m ³	1.640	
계	m ³	5.215	
버림 콘크리트	m ³	0.430	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	18.766	
철근	t	0.592	SD400

하부슬래브

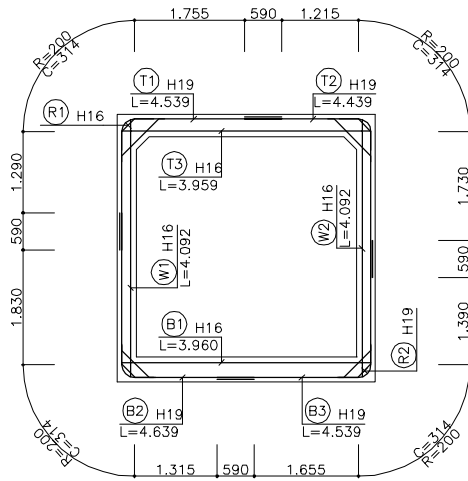


[주의사항]

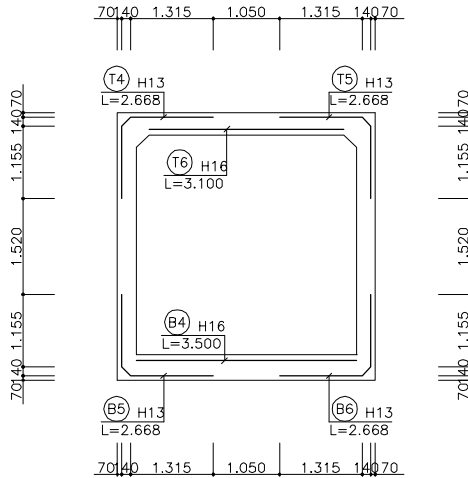
- 암거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중 등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 외벽은 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량 19.0KN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

주철근조립도

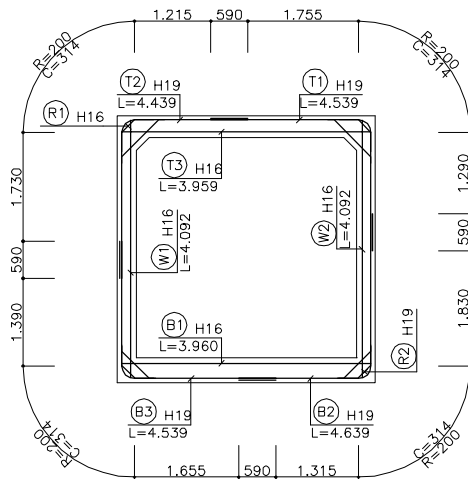
CYCLE-1(@500)



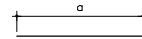
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



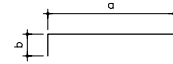
철근상세



(D1) H13 L=1.050 N=40

(D2) H13 L=1.070 N=40

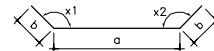
(D3) H13 L=1.050 N=76



(S1) H13 L=422 N=8 a=222 b=100

(S2) H13 L=472 N=8 a=272 b=100

(S3) H13 L=372 N=18 a=172 b=100



(H1) H16 L=1.024 N=8 a=824 b=100 x1=135° x2=135°

(H2) H16 L=812 N=8 a=612 b=100 x1=135° x2=135°

(R1) H16 L=883 N=8 a=283 b=300 x1=135° x2=135°

(R2) H19 L=897 N=8 a=297 b=300 x1=135° x2=135°

철근재료표(1m당)

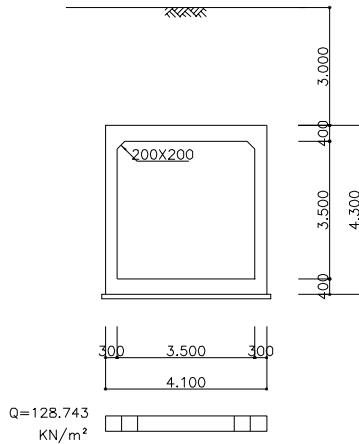
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	함량 (%TON)
B2	H19	4.639	4	18.556			
B3	"	4.539	4	18.156			
R2	"	897	8	7.176			
T1	"	4.539	4	18.156			
T2	"	4.439	4	17.756			
소계				79.800	2.250	0.180	0.185(3%)
B1	H16	3.960	4	15.840			
B4	"	3.500	4	14.000			
H1	"	1.024	8	8.192			
H2	"	812	8	6.496			
R1	"	883	8	7.064			
T3	"	3.959	4	15.836			
T6	"	3.100	4	12.400			
W1	"	4.092	4	16.368			
W2	"	4.092	4	16.368			
소계				112.564	1.560	0.176	0.181(3%)
B5	H13	2.668	4	10.672			
B6	"	2.668	4	10.672			
D1	"	1.050	40	42.000			
D2	"	1.070	40	42.800			
D3	"	1.050	76	79.800			
S1	"	422	8	3.376			
S2	"	472	8	3.776			
S3	"	372	18	6.696			
T4	"	2.668	4	10.672			
T5	"	2.668	4	10.672			
소계				221.136	0.995	0.220	0.227(3%)
총계				413.500		0.575	0.592

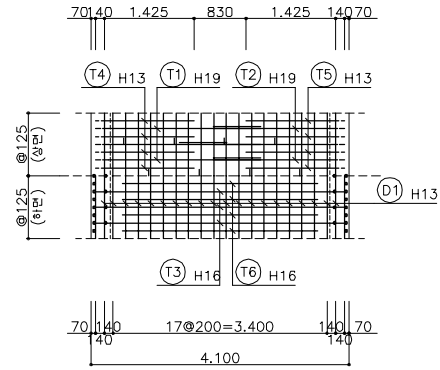
적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

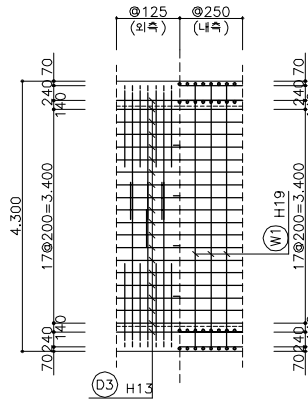
일반도



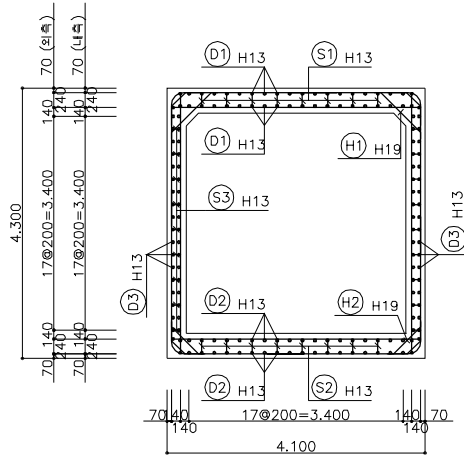
상부슬래브



측벽



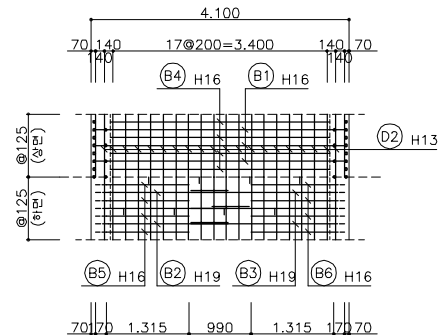
표준단면도



재료표 (1㎡당)

항목	단위	수량	적요
상부슬래브	m ³	1.800	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	1.980	
하부슬래브	m ³	1.640	
계	m ³	5.420	
바람콘크리트	m ³	0.430	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	18.866	
철근	t	0.652	SD400

하부슬래브

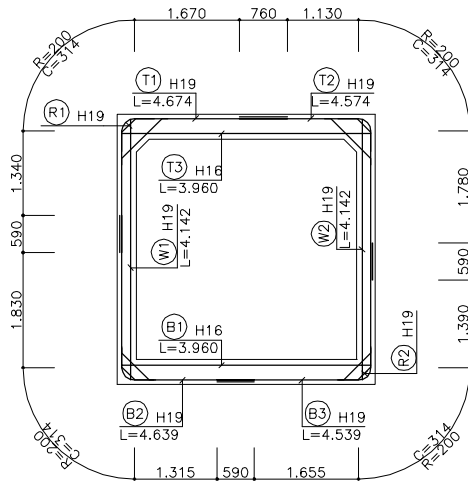


[주의사항]

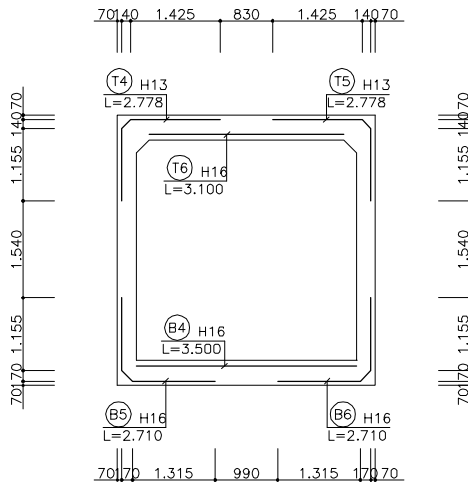
- 임가표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 외벽은 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량 19.0KN/m^3 (1.9tonf/m³) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 활거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 활거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

주철근조립도

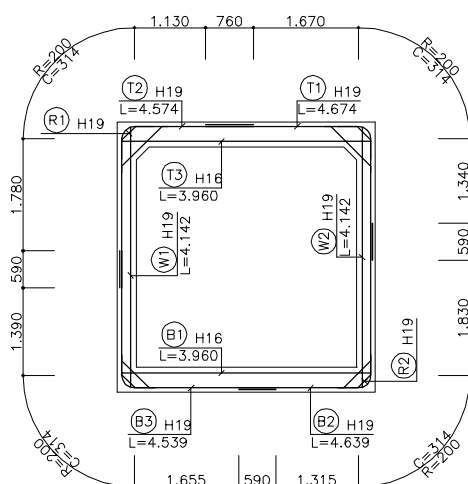
CYCLE-1(@500)



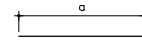
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



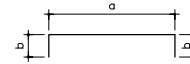
철근상세



(D1) H13 L=1,070 N=40

(D2) H13 L=1,070 N=40

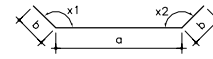
(D3) H13 L=1,050 N=76



(S1) H13 L=472 N=8
a=272 b=100

(S2) H13 L=472 N=8
a=272 b=100

(S3) H13 L=372 N=18
a=172 b=100



(H1) H19 L=1,095 N=8
a=895 b=100 x1=135° x2=135°

(H2) H19 L=812 N=8
a=612 b=100 x1=135° x2=135°

(R1) H19 L=911 N=8
a=311 b=300 x1=135° x2=135°

(R2) H19 L=897 N=8
a=297 b=300 x1=135° x2=135°

철근재료표(1m당)

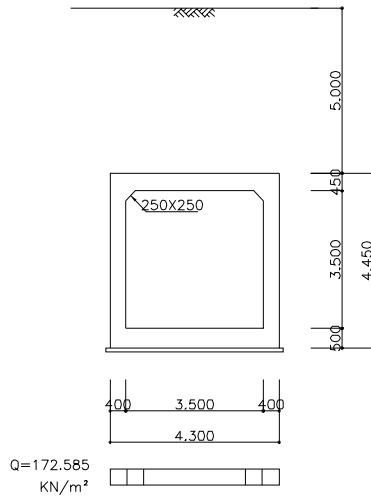
(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	함 량 (%,TON)
B2	H19	4.639	4	18.556			
B3	"	4.539	4	18.156			
H1	"	1.095	8	8.760			
H2	"	812	8	6.496			
R1	"	911	8	7.288			
R2	"	897	8	7.176			
T1	"	4.674	4	18.696			
T2	"	4.574	4	18.296			
W1	"	4.142	4	16.568			
W2	"	4.142	4	16.568			
소 계				136.560	2.250	0.307	0.316(3%)
B1	H16	3.960	4	15.840			
B4	"	3.500	4	14.000			
B5	"	2.710	4	10.840			
B6	"	2.710	4	10.840			
T3	"	3.960	4	15.840			
T6	"	3.100	4	12.400			
소 계				79.760	1.560	0.124	0.128(3%)
D1	H13	1.070	40	42.800			
D2	"	1.070	40	42.800			
D3	"	1.050	76	79.800			
S1	"	472	8	3.776			
S2	"	472	8	3.776			
S3	"	372	18	6.696			
T4	"	2.778	4	11.112			
T5	"	2.778	4	11.112			
소 계				201.872	0.995	0.201	0.207(3%)
총 계				418.192		0.633	0.652

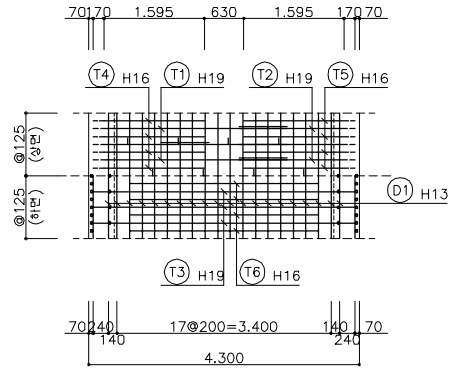
적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서
내 측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

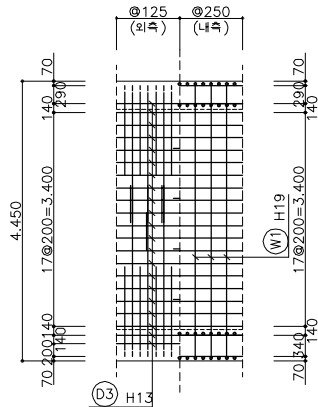
일반도



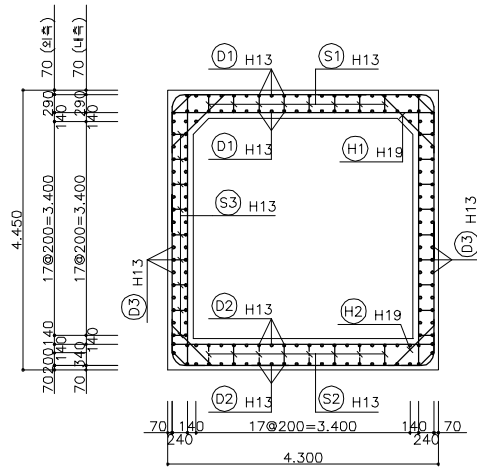
상부슬래브



측벽



표준단면도



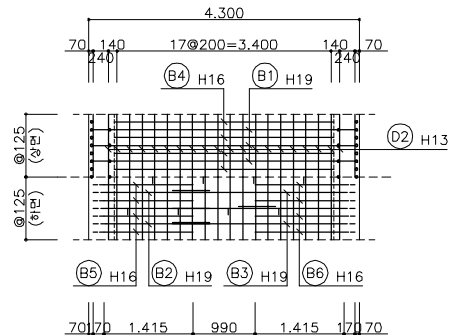
재료표 (1㎡당)

항목	단위	수량	적요
상부슬래브	m ³	2.198	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	2.600	
하부슬래브	m ³	2.150	
계	m ³	6.948	
버림 콘크리트	m ³	0.450	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	19.107	
철근	t	0.733	SD400

[주의사항]

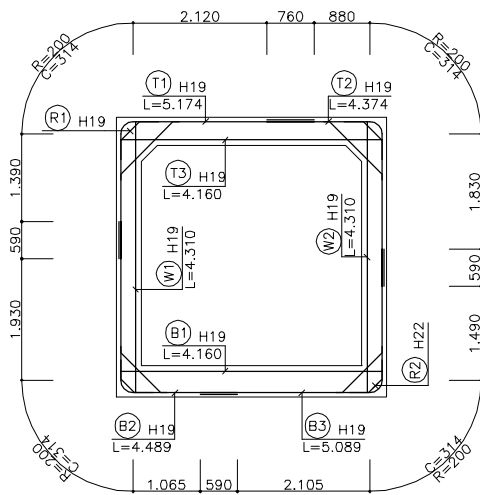
- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열치하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 외면층재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량 19.0KN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 활거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 활거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

하부슬래브

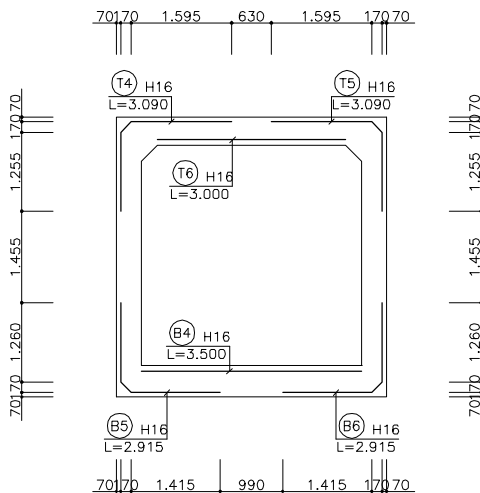


주철근조립도

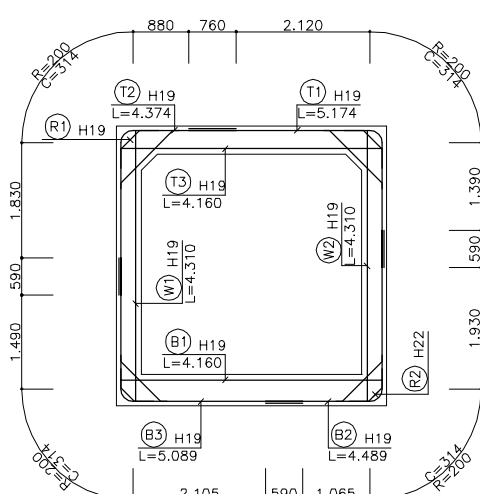
CYCLE-1(@500)



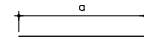
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



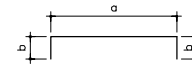
철근상세



(D1) H13 L=1,070 N=42

(D2) H13 L=1,070 N=40

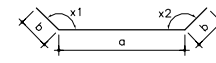
(D3) H13 L=1,050 N=78



(S1) H13 L=522 N=8

(S2) H13 L=572 N=8

(S3) H13 L=472 N=18



(H1) H19 L=1,378 N=8

(H2) H19 L=1,095 N=8

(R1) H19 L=1,024 N=8

(R2) H22 L=911 N=8

철근재료표(1m당)

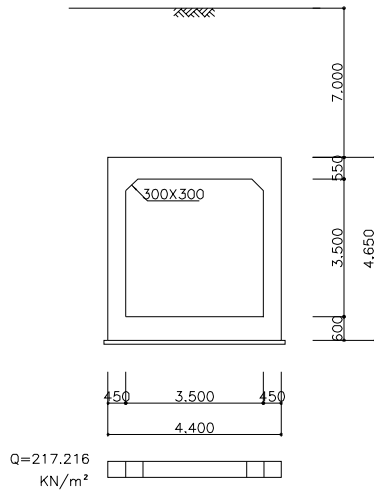
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합계 (%TON)
R2	H22	911	8	7.288			
소계				7.288	3.040	0.022	0.023(6%)
B1	H19	4.160	4	16.640			
B2	"	4.489	4	17.956			
B3	"	5.089	4	20.356			
H1	"	1.378	8	11.024			
H2	"	1.095	8	8.760			
R1	"	1.024	8	8.192			
T1	"	5.174	4	20.696			
T2	"	4.374	4	17.496			
T3	"	4.160	4	16.640			
W1	"	4.310	4	17.240			
W2	"	4.310	4	17.240			
소계				172.240	2.250	0.388	0.399(3%)
B4	H16	3.500	4	14.000			
B5	"	2.915	4	11.660			
B6	"	2.915	4	11.660			
T4	"	3.090	4	12.360			
T5	"	3.090	4	12.360			
T6	"	3.000	4	12.000			
소계				74.040	1.560	0.116	0.119(3%)
D1	H13	1.070	42	44.940			
D2	"	1.070	40	42.800			
D3	"	1.050	78	81.900			
S1	"	522	8	4.176			
S2	"	572	8	4.576			
S3	"	472	18	8.496			
소계				186.888	0.995	0.186	0.192(3%)
총계				440.456		0.711	0.733

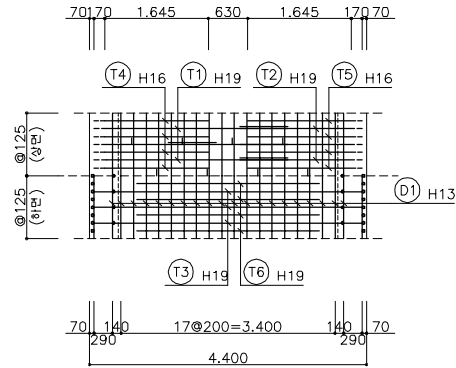
적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	

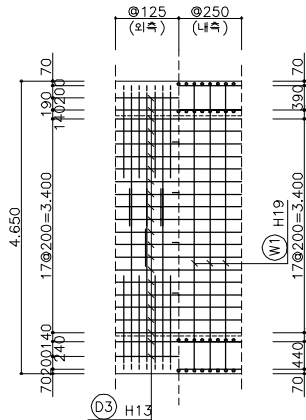
일반도



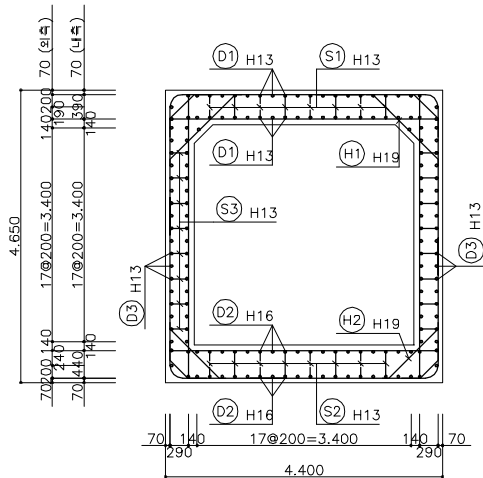
상부슬래브



측벽



표준단면도



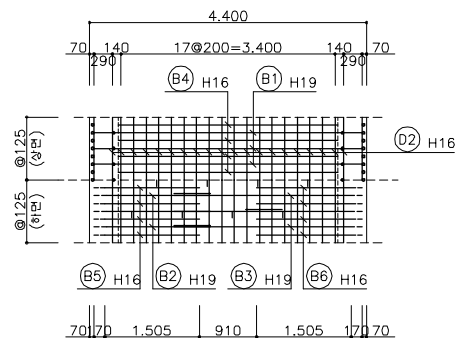
재 료 표 (1㎡당)

항 목	단 위	수 량	적 요
상부슬래브	m ³	2.780	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽 체	m ³	2.880	
하부슬래브	m ³	2.640	
계	m ³	8.300	
버림 콘크리트	m ³	0.460	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거 루 집	m ²	19.449	
철 근	t	0.797	SD400

[주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열치하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 외벽은 도로상토체와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량 19.0KN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 알거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 알거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

하부슬래브



국 토 해 양 부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 임거 표준도

도면명

수로임거1번

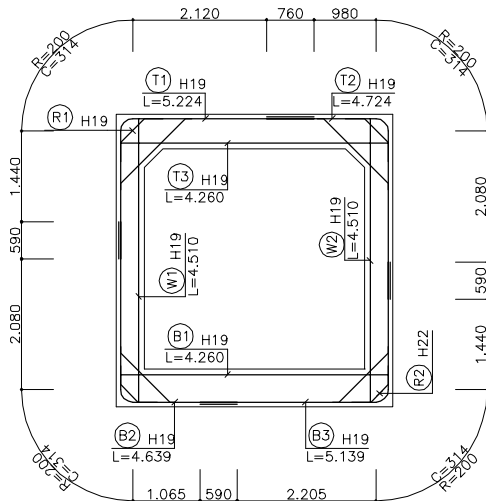
3.5m x 3.5m
토피= 7.0m

도면번호

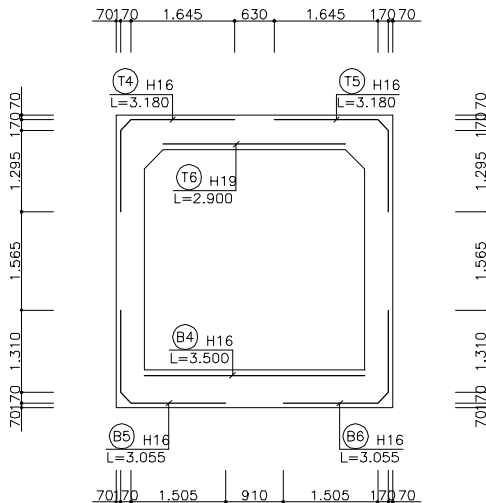
H1-34
-1

주철근조립도

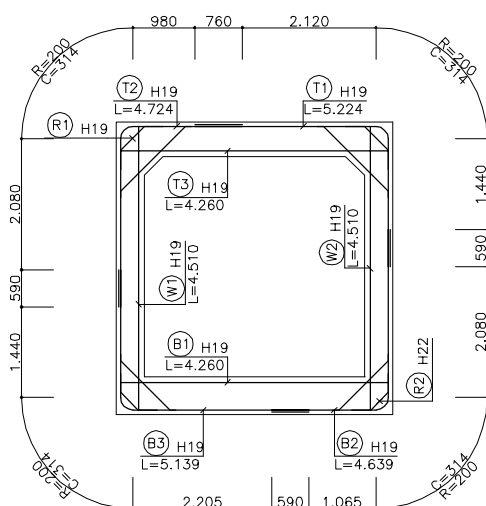
CYCLE-1(@500)



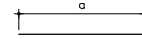
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



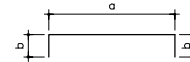
철근상세



(D1) H13 L=1,070 N=42

(D2) H16 L=1,080 N=40

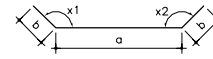
(D3) H13 L=1,050 N=80



(S1) H13 L=622 N=8
a=422 b=100

(S2) H13 L=672 N=8
a=472 b=100

(S3) H13 L=522 N=16
a=322 b=100



(H1) H19 L=1,660 N=8
a=1,460 b=100 x1=135° x2=135°

(H2) H19 L=1,307 N=8
a=1,107 b=100 x1=135° x2=135°

(R1) H19 L=1,137 N=8
a=537 b=300 x1=135° x2=135°

(R2) H22 L=996 N=8
a=396 b=300 x1=135° x2=135°

철근재료표(1m당)

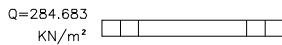
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	함량 (%)
R2	H22	996	8	7,968			
소계				7,968	3.040	0.024	0.026(6%)
B1	H19	4,260	4	17,040			
B2	"	4,639	4	18,556			
B3	"	5,139	4	20,556			
H1	"	1,660	8	13,280			
H2	"	1,307	8	10,456			
R1	"	1,137	8	9,096			
T1	"	5,224	4	20,896			
T2	"	4,724	4	18,896			
T3	"	4,260	4	17,040			
T6	"	2,900	4	11,600			
W1	"	4,510	4	18,040			
W2	"	4,510	4	18,040			
소계				193,496	2.250	0.435	0.448(3%)
B4	H16	3,500	4	14,000			
B5	"	3,055	4	12,220			
B6	"	3,055	4	12,220			
D2	"	1,080	40	43,200			
T4	"	3,180	4	12,720			
T5	"	3,180	4	12,720			
소계				107,080	1.560	0.167	0.172(3%)
D1	H13	1,070	42	44,940			
D3	"	1,050	80	84,000			
S1	"	622	8	4,976			
S2	"	672	8	5,376			
S3	"	522	16	8,352			
소계				147,644	0.995	0.147	0.151(3%)
총계				456,188		0.774	0.797

적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

일 반



측벽



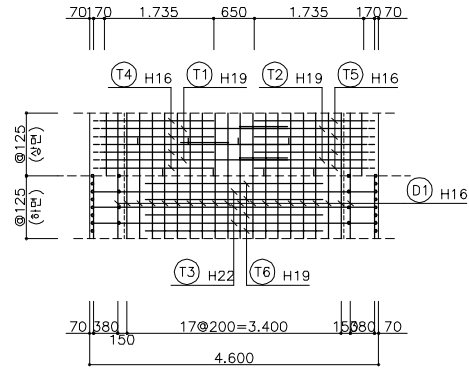
재 료 표 (1m당)

항 목		단 위	수 량	작 요
콘크리트	상부슬래브	m ³	3.727	f _{ck} =24MPa
	벽 체	m ³	3.465	
	하부슬래브	m ³	3.450	
	계	m ³	10.642	
바탕 콘크리트		m ³	0.480	f _{ck} =16MPa
거 루 집		m ²	19.990	
강 근	계	t	1.003	SD400

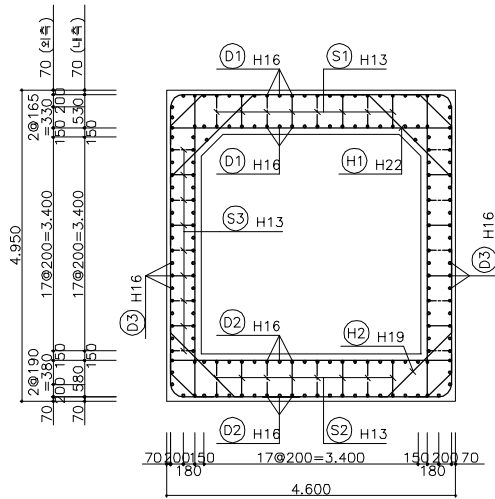
[주의사항]

1. 암기조건도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
2. 다음을 재는 도로상토제와 등방성 재료로서 노상 토는 노제를 사용하며, 단위중량 $19.0\text{Kn/m}^3 (1.9\text{tonf/m}^3)$ 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
3. 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기조형성이 직접기조가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
4. 암거의 기조지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
5. 기조시공시 기조지반 다짐을 시행하고 구조물 하중에 관한 완활하도록 10cm 두께의 바람크리트를 타설하여야 한다.

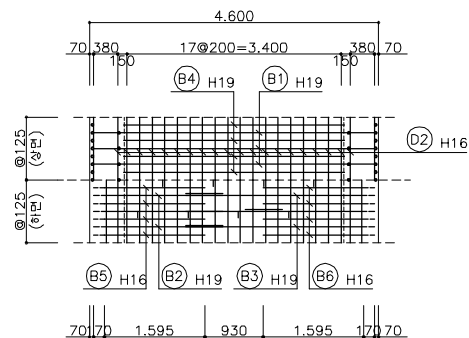
상 부 슬 래 브



부속단편

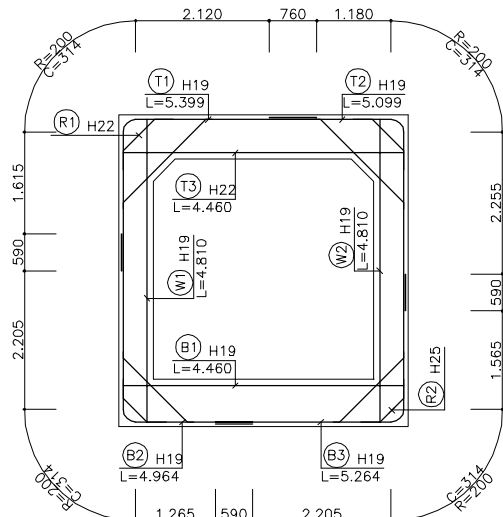


학부 스타브

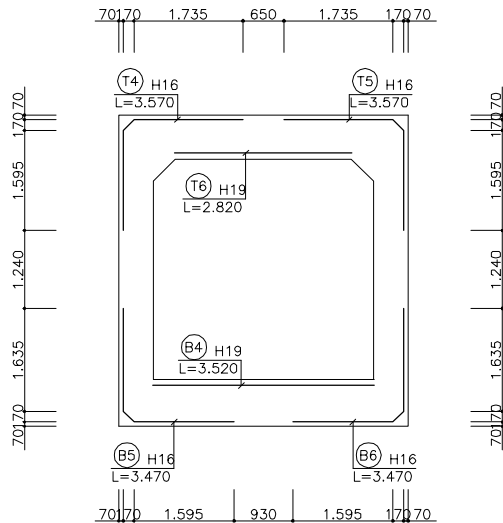


주철근조립도

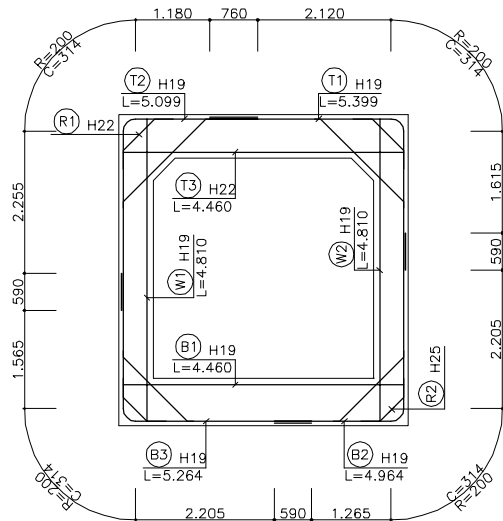
CYCLE-1(@500)



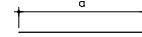
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



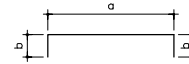
철근상세



(D1) H16 L=1,080 N=44

(D2) H16 L=1,080 N=42

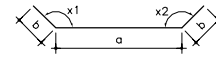
(D3) H16 L=1,070 N=84



(S1) H13 L=765 N=8

(S2) H13 L=812 N=8

(S3) H13 L=612 N=18



(H1) H22 L=2,065 N=8

(H2) H19 L=1,640 N=8

(R1) H22 L=1,307 N=8

(R2) H25 L=1,137 N=8

철근재료표(1m당)

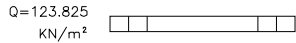
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합중 (%TON)
R2	H25	1.137	8	9.096			
소계				9.096	3.980	0.036	0.038(6%)
H1	H22	2.065	8	16.520			
R1	"	1.307	8	10.456			
T3	"	4.460	4	17.840			
소계				44.816	3.040	0.136	0.144(6%)
B1	H19	4.460	4	17.840			
B2	"	4.964	4	19.856			
B3	"	5.264	4	21.056			
B4	"	3.520	4	14.080			
H2	"	1.640	8	13.120			
T1	"	5.399	4	21.596			
T2	"	5.099	4	20.396			
T6	"	2.820	4	11.280			
W1	"	4.810	4	19.240			
W2	"	4.810	4	19.240			
소계				177.704	2.250	0.400	0.412(3%)
B5	H16	3.470	4	13.880			
B6	"	3.470	4	13.880			
D1	"	1.080	44	47.520			
D2	"	1.080	42	45.360			
D3	"	1.070	84	89.880			
T4	"	3.570	4	14.280			
T5	"	3.570	4	14.280			
소계				239.080	1.560	0.373	0.384(3%)
S1	H13	765	8	6.120			
S2	"	812	8	6.496			
S3	"	612	18	11.016			
소계				23.632	0.995	0.024	0.024(3%)
총계				494.328		0.969	1.003

적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	100 mm	콘크리트 표면까지의 거리

을 받



측벽



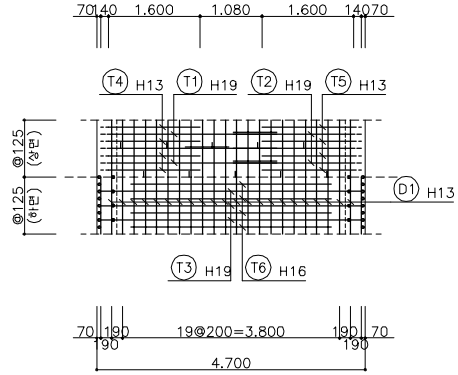
재 료 표 (1m당)

항 목		단 위	수 량	작 요
콘크리트	상부슬래브	m ³	2.118	f _{ck} =24MPa
	벽 체	m ³	2.625	
	하부슬래브	m ³	2.115	
	계	m ³	6.858	
바탕 콘크리트		m ³	0.490	f _{ck} =16MPa
거 루 집		m ²	21.407	
강 단	계	t	0.760	SD400

[주의사항]

1. 암거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 재발할 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
2. 외래물체는 도로상표와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단면치중 19.0KN/m^2 (1.9tonf/m^2) 이하, 내부밀집각 30 이상이어야 한다.
3. 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기호형식이
직접기호가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
4. 암거의 기호지반은 허용지하력(지반반력) 이상이어야 한다.
5. 기호시공시 기호지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 버팀층(그리드)을 타설하여야 한다.

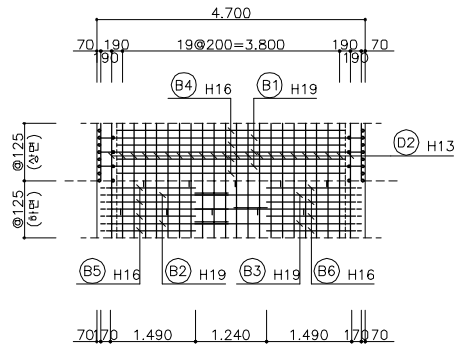
상 부 슬 래 브



표준 단면도

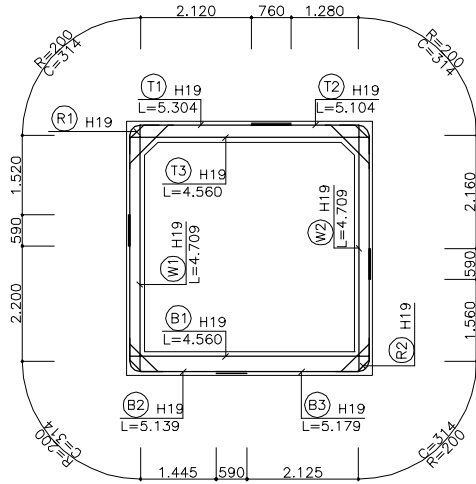


하부슬래브

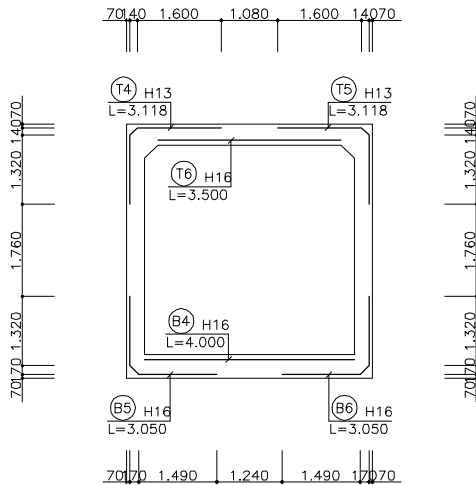


주철근조립도

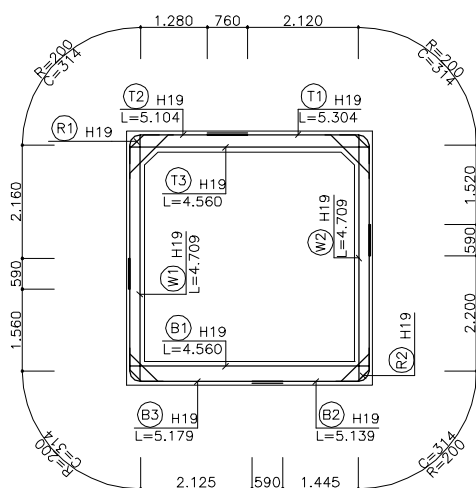
CYCLE-1(@500)



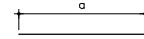
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



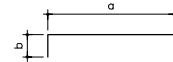
철근상세



(D1) H13 L=1,070 N=46

(D2) H13 L=1,070 N=44

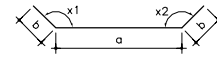
(D3) H13 L=1,050 N=84



(S1) H13 L=472 N=10
a=272 b=100

(S2) H13 L=522 N=10
a=322 b=100

(S3) H13 L=422 N=20
a=222 b=100



(H1) H19 L=1,236 N=8
a=1,036 b=100 x1=135° x2=135°

(H2) H19 L=953 N=8
a=753 b=100 x1=135° x2=135°

(R1) H19 L=968 N=8
a=368 b=300 x1=135° x2=135°

(R2) H19 L=911 N=8
a=311 b=300 x1=135° x2=135°

철근재료표(1m당)

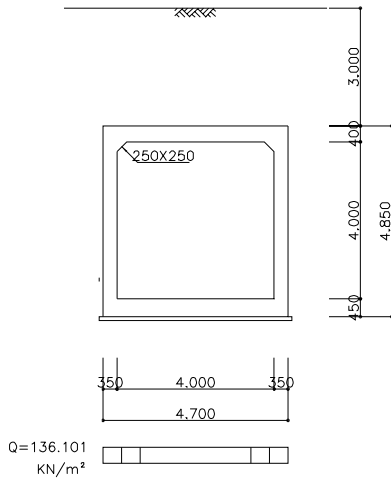
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합중 (%TON)
B1	H19	4,560	4	18,240			
B2	"	5,139	4	20,556			
B3	"	5,179	4	20,716			
H1	"	1,236	8	9,888			
H2	"	953	8	7,624			
R1	"	968	8	7,744			
R2	"	911	8	7,288			
T1	"	5,304	4	21,216			
T2	"	5,104	4	20,416			
T3	"	4,560	4	18,240			
W1	"	4,709	4	18,836			
W2	"	4,709	4	18,836			
소계				189,600	2,250	0,427	0,439(3%)
B4	H16	4,000	4	16,000			
B5	"	3,050	4	12,200			
B6	"	3,050	4	12,200			
T6	"	3,500	4	14,000			
소계				54,400	1,560	0,085	0,087(3%)
D1	H13	1,070	46	49,220			
D2	"	1,070	44	47,080			
D3	"	1,050	84	88,200			
S1	"	472	10	4,720			
S2	"	522	10	5,220			
S3	"	422	20	8,440			
T4	"	3,118	4	12,472			
T5	"	3,118	4	12,472			
소계				227,824	0,995	0,227	0,233(3%)
총계				471,824		0,738	0,760

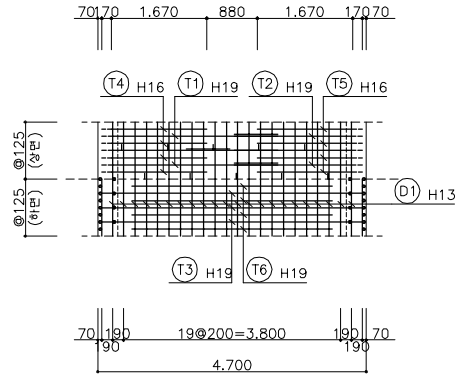
적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

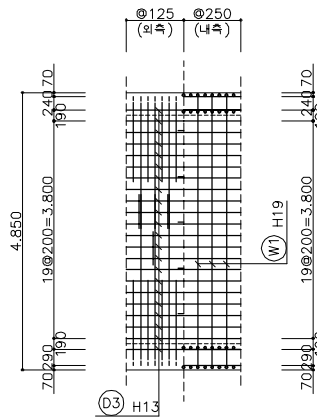
일반도



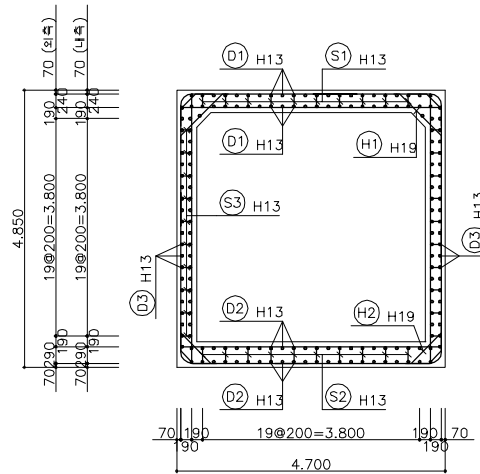
상부슬래브



측벽



표준단면도



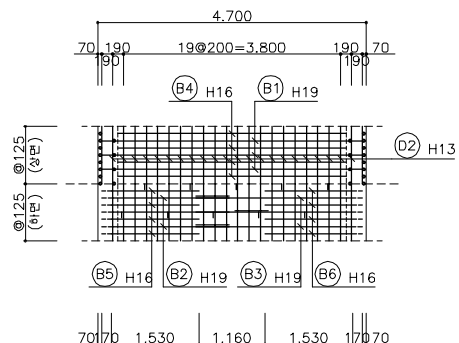
재료표 (1m당)

항목	단위	수량	적요
상부슬래브	m ³	2.118	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	2.625	
하부슬래브	m ³	2.115	
계	m ³	6.858	
바람콘크리트	m ³	0.490	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	21.407	
철근	t	0.793	SD400

[주의사항]

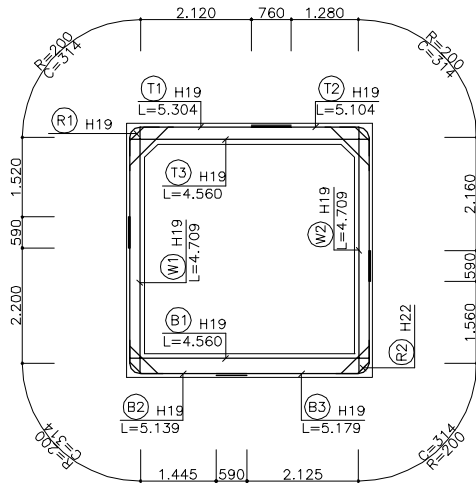
- 암거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 외벽은 도로상토체와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량 19.0KN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

하부슬래브

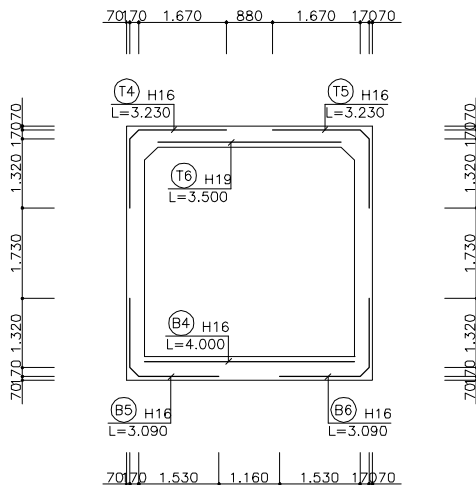


주철근조립도

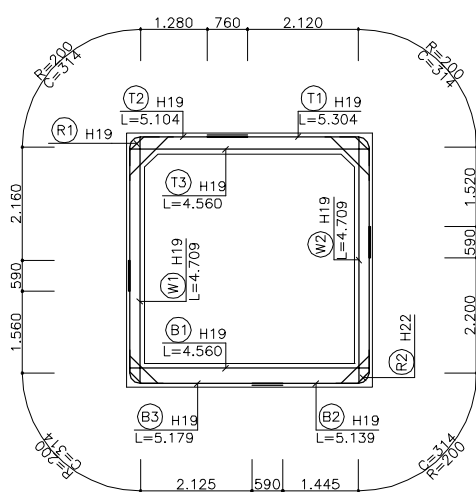
CYCLE-1(@500)



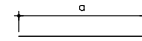
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



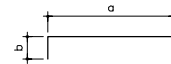
철근상세



(D1) H13 L=1,070 N=46

(D2) H13 L=1,070 N=44

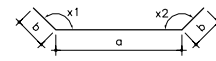
(D3) H13 L=1,050 N=84



(S1) H13 L=472 N=10
a=272 b=100

(S2) H13 L=522 N=10
a=322 b=100

(S3) H13 L=422 N=20
a=222 b=100



(H1) H19 L=1,236 N=8
a=1,036 b=100 x1=135° x2=135°

(H2) H19 L=953 N=8
a=753 b=100 x1=135° x2=135°

(R1) H19 L=968 N=8
a=368 b=300 x1=135° x2=135°

(R2) H22 L=911 N=8
a=311 b=300 x1=135° x2=135°

철근재료표(1m당)

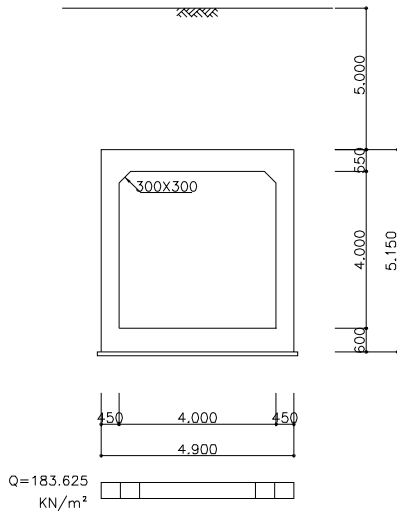
(SD400)

기호	직경	길이 (m)	개수	총길이 (m)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합중 (%TON)
R2	H22	911	8	7.288			
소계				7.288	3.040	0.022	0.023(6%)
B1	H19	4.560	4	18.240			
B2	"	5.139	4	20.556			
B3	"	5.179	4	20.716			
H1	"	1.236	8	9.888			
H2	"	953	8	7.624			
R1	"	968	8	7.744			
T1	"	5.304	4	21.216			
T2	"	5.104	4	20.416			
T3	"	4.560	4	18.240			
T6	"	3.500	4	14.000			
W1	"	4.709	4	18.836			
W2	"	4.709	4	18.836			
소계				196.312	2.250	0.442	0.455(3%)
B4	H16	4.000	4	16.000			
B5	"	3.090	4	12.360			
B6	"	3.090	4	12.360			
T4	"	3.230	4	12.920			
T5	"	3.230	4	12.920			
소계				66.560	1.560	0.104	0.107(3%)
D1	H13	1.070	46	49.220			
D2	"	1.070	44	47.080			
D3	"	1.050	84	88.200			
S1	"	472	10	4.720			
S2	"	522	10	5.220			
S3	"	422	20	8.440			
소계				202.880	0.995	0.202	0.208(3%)
총계				473.040		0.770	0.793

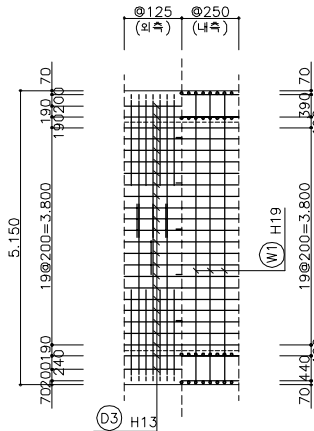
적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

일반도



측벽



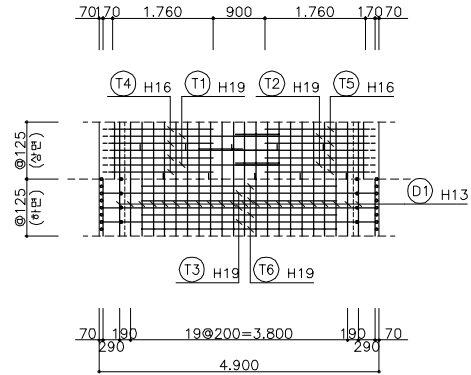
재료표 (1m당)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m ³	3.055 $f_{ck}=24\text{MPa}$
	벽체	m ³	3.330
	하부슬래브	m ³	2.940
	계	m ³	9.325
버림 콘크리트	m ³	0.510	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	21.949	
철근	계	t	0.891 SD400

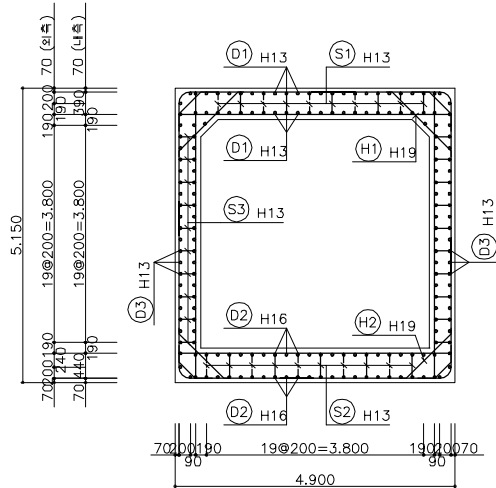
[주의사항]

- 암거표준도에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열치하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 외면층재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량 19.0KN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

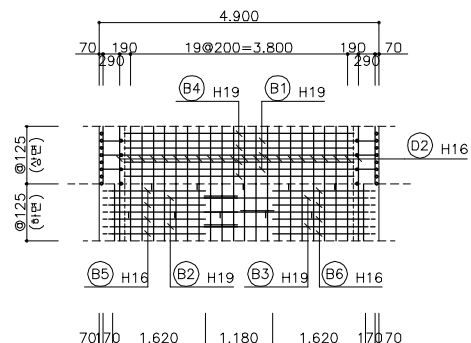
상부슬래브



표준단면도

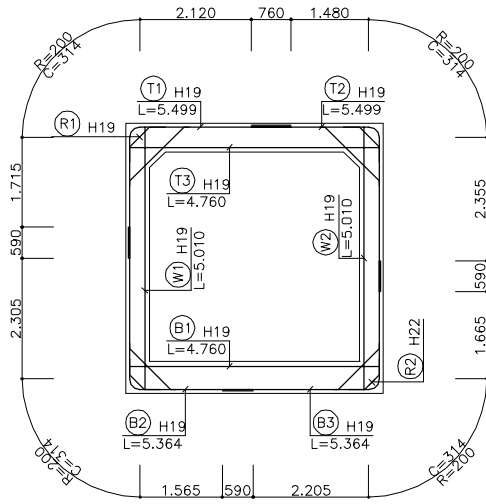


하부슬래브

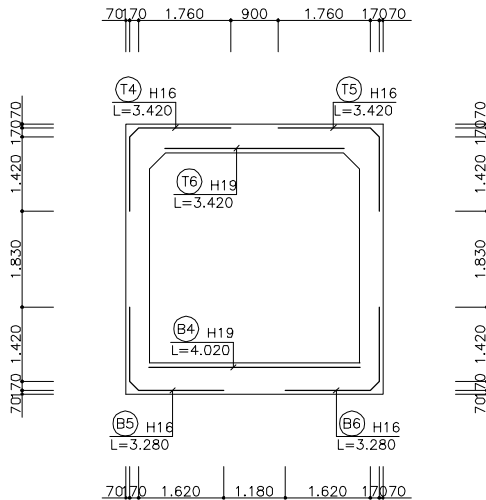


주철근조립도

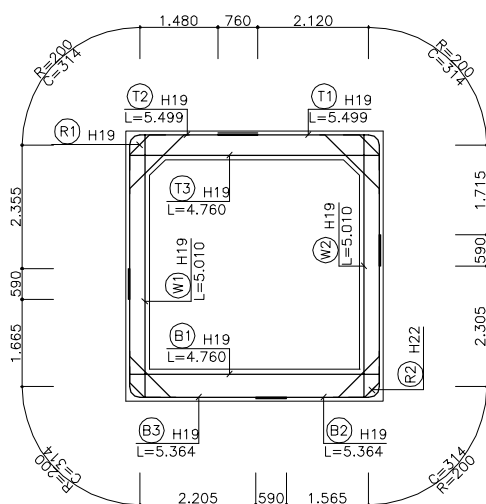
CYCLE-1(@500)



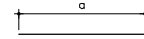
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



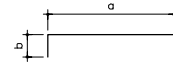
철근상세



(D1) H13 L=1,070 N=48

(D2) H16 L=1,080 N=46

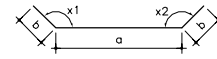
(D3) H13 L=1,050 N=88



(S1) H13 L=622 N=10
a=422 b=100

(S2) H13 L=672 N=10
a=472 b=100

(S3) H13 L=522 N=20
a=322 b=100



(H1) H19 L=1,660 N=8
a=1,460 b=100 x1=135° x2=135°

(H2) H19 L=1,307 N=8
a=1,107 b=100 x1=135° x2=135°

(R1) H19 L=1,137 N=8
a=537 b=300 x1=135° x2=135°

(R2) H22 L=996 N=8
a=396 b=300 x1=135° x2=135°

철근재료표(1m당)

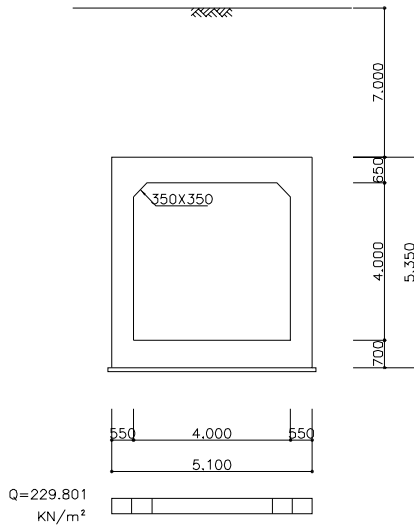
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합중 (%TON)
R2	H22	996	8	7,968			
소계				7,968	3.040	0.024	0.026(6%)
B1	H19	4,760	4	19,040			
B2	"	5,364	4	21,456			
B3	"	5,364	4	21,456			
B4	"	4,020	4	16,080			
H1	"	1,660	8	13,280			
H2	"	1,307	8	10,456			
R1	"	1,137	8	9,096			
T1	"	5,499	4	21,996			
T2	"	5,499	4	21,996			
T3	"	4,760	4	19,040			
T6	"	3,420	4	13,680			
W1	"	5,010	4	20,040			
W2	"	5,010	4	20,040			
소계				227,656	2.250	0.512	0.528(3%)
B5	H16	3,280	4	13,120			
B6	"	3,280	4	13,120			
D2	"	1,080	46	49,680			
T4	"	3,420	4	13,680			
T5	"	3,420	4	13,680			
소계				103,280	1.560	0.161	0.166(3%)
D1	H13	1,070	48	51,360			
D3	"	1,050	88	92,400			
S1	"	622	10	6,220			
S2	"	672	10	6,720			
S3	"	522	20	10,440			
소계				167,140	0.995	0.166	0.171(3%)
총계				506,044		0.864	0.891

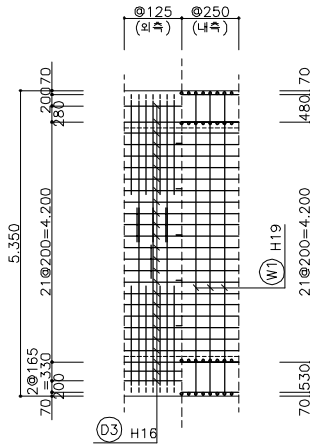
적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

일반도



측벽



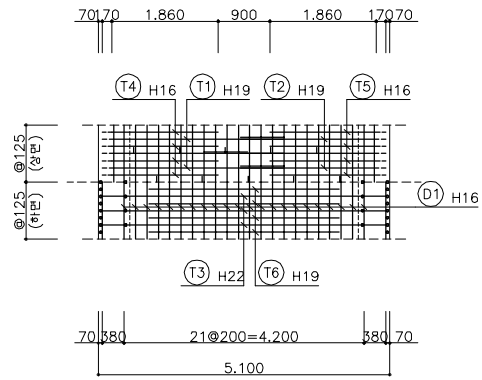
재료표 (1㎡당)

항목	단위	수량	적요
상부슬래브	m³	3.823	f _{ck} =24MPa
벽체	m³	4.015	
하부슬래브	m³	3.570	
계	m³	11.408	
바림 콘크리트	m³	0.530	f _{ck} =16MPa
거푸집	m²	22.290	
철근	t	1.093	SD400

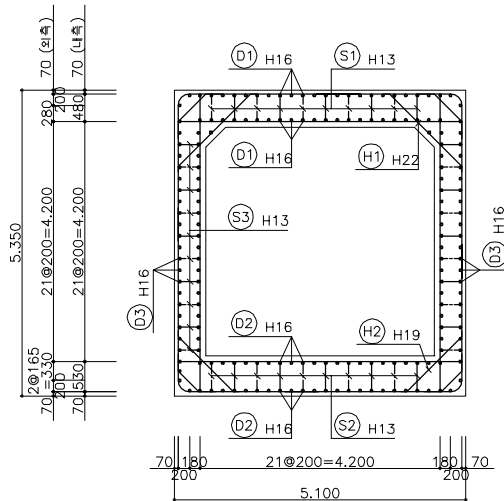
[주요사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열치하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 외면층재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노계를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m³ (1.9tonf/m³) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 활거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 활거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

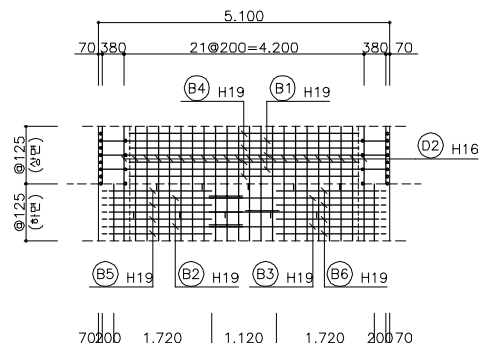
상부슬래브



표준단면도

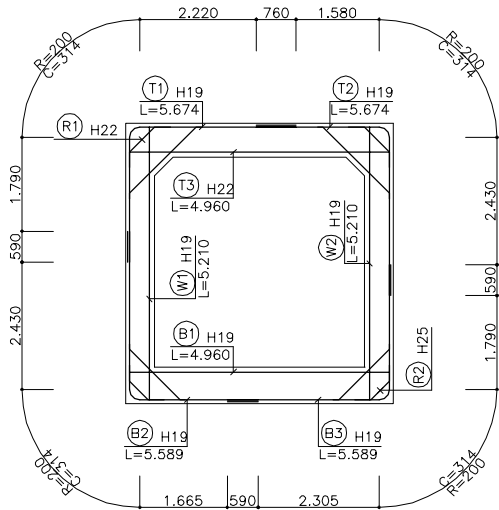


하부슬래브

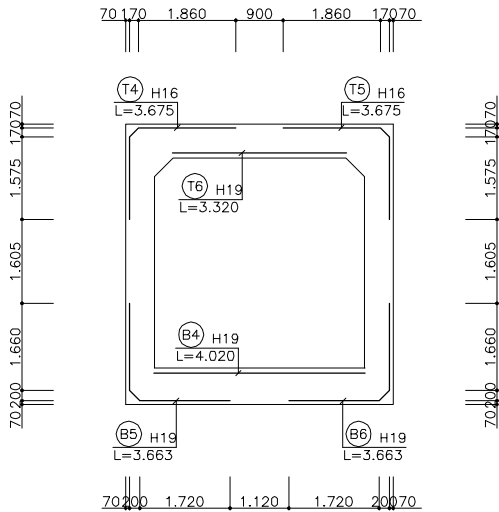


주철근조립도

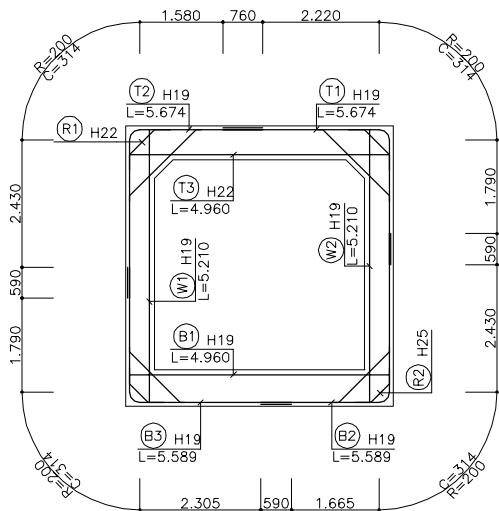
CYCLE-1(@500)



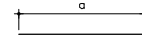
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



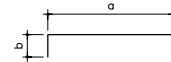
철근상세



(D1) H16 L=1,080 N=48

(D2) H16 L=1,080 N=46

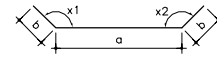
(D3) H16 L=1,070 N=89



(S1) H13 L=715 N=10

(S2) H13 L=762 N=10

(S3) H13 L=612 N=20



(H1) H22 L=1,994 N=8

(H2) H19 L=1,570 N=8

(R1) H22 L=1,279 N=8

(R2) H25 L=1,109 N=8

철근재료표(1m당)

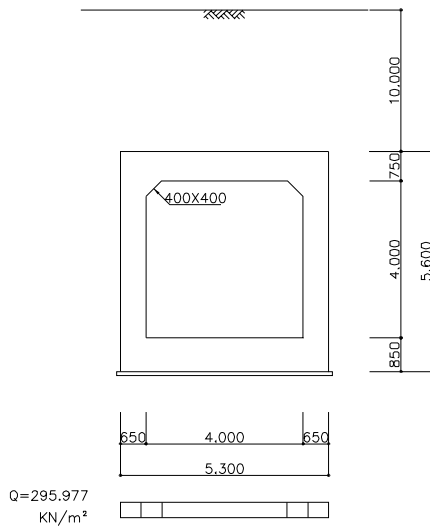
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합중 (%TON)
R2	H25	1.109	8	8.872			
소계				8.872	3.980	0.035	0.037(6%)
H1	H22	1.994	8	15.952			
R1	"	1.279	8	10.232			
T3	"	4.960	4	19.840			
소계				46.024	3.040	0.140	0.148(6%)
B1	H19	4.960	4	19.840			
B2	"	5.589	4	22.356			
B3	"	5.589	4	22.356			
B4	"	4.020	4	16.080			
B5	"	3.663	4	14.652			
B6	"	3.663	4	14.652			
H2	"	1.570	8	12.560			
T1	"	5.674	4	22.696			
T2	"	5.674	4	22.696			
T6	"	3.320	4	13.280			
W1	"	5.210	4	20.840			
W2	"	5.210	4	20.840			
소계				222.848	2.250	0.501	0.516(3%)
D1	H16	1.080	48	51.840			
D2	"	1.080	46	49.680			
D3	"	1.070	89	95.230			
T4	"	3.675	4	14.700			
T5	"	3.675	4	14.700			
소계				226.150	1.560	0.353	0.363(3%)
S1	H13	715	10	7.150			
S2	"	762	10	7.620			
S3	"	612	20	12.240			
소계				27.010	0.995	0.027	0.028(3%)
총계				530.904		1.056	1.093

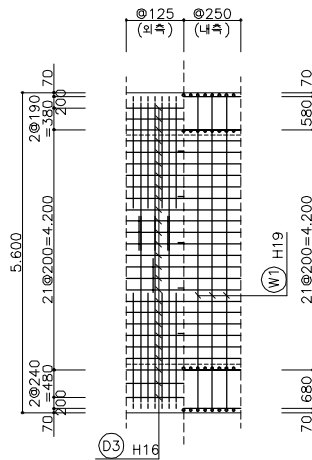
적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	100 mm	콘크리트 표면까지의 거리

일반도



측벽



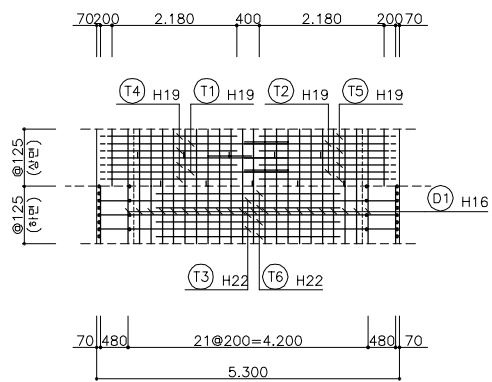
재료표 (1㎡당)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m ³ 4.655	$f_{ck}=24\text{MPa}$
	벽체	m ³ 4.680	
	하부슬래브	m ³ 4.505	
	계	m ³ 13.840	
버림 콘크리트	m ³ 0.550	$f_{ck}=16\text{MPa}$	
거푸집	m ² 22.731		
철근	계	t 1.264	SD400

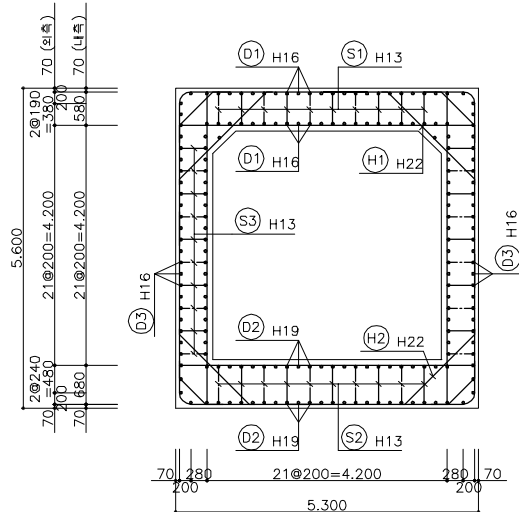
[주의사항]

- 원가표준에 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열치하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 외면층재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량 19.0KN/m^3 (1.9tonf/m³) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 알거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 알거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

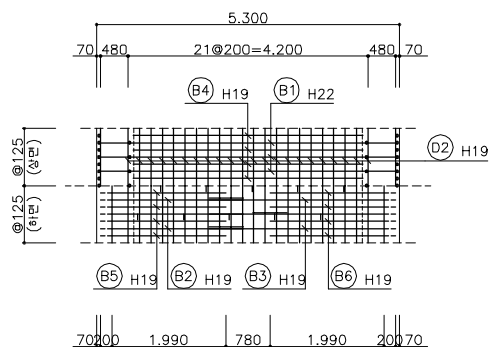
상부슬래브



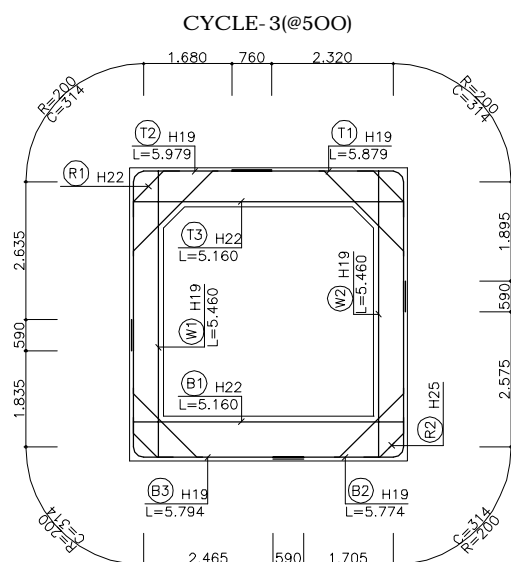
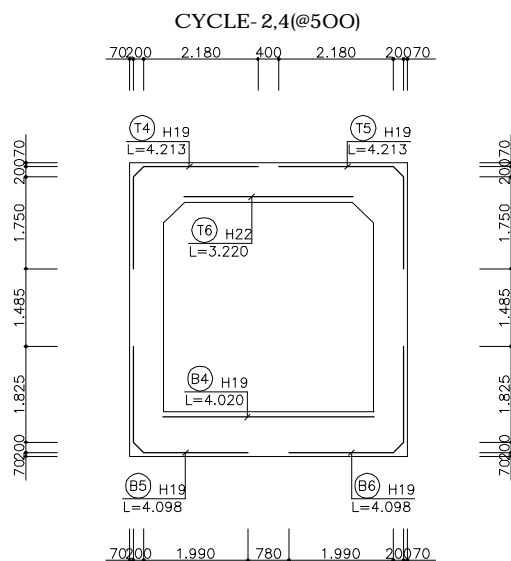
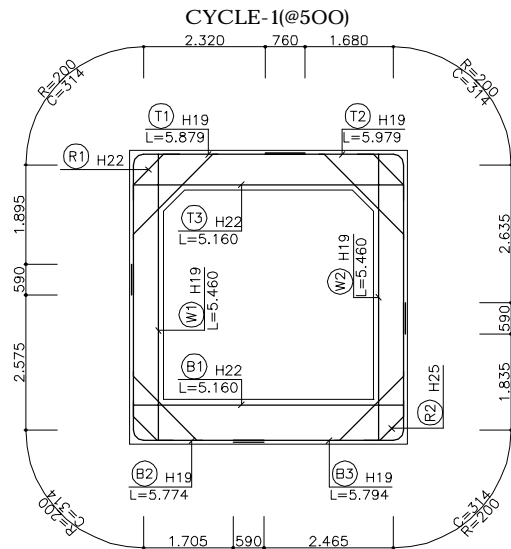
표준단면도



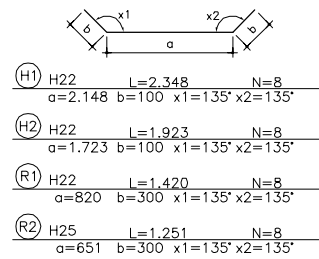
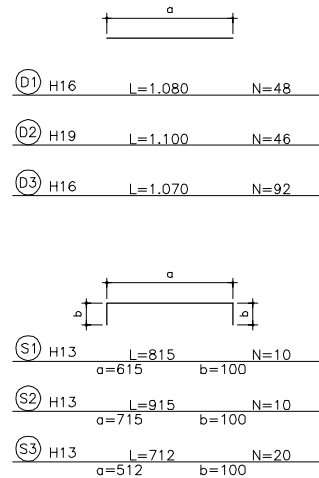
하부슬래브



주철근조립도



철근상세



철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (m)	개수	총길이 (m)	단위무게 (kg/m)	총무게 (TON)	합중 (%TON)
R2	H25	1.251	8	10.008			
소계				10.008	3.980	0.040	0.042(6%)
B1	H22	5.160	4	20.640			
H1	"	2.348	8	18.784			
H2	"	1.923	8	15.384			
R1	"	1.420	8	11.360			
T3	"	5.160	4	20.640			
T6	"	3.220	4	12.880			
소계				99.688	3.040	0.303	0.321(6%)
B2	H19	5.774	4	23.096			
B3	"	5.794	4	23.176			
B4	"	4.020	4	16.080			
B5	"	4.098	4	16.392			
B6	"	4.098	4	16.392			
D2	"	1.100	46	50.600			
T1	"	5.879	4	23.516			
T2	"	5.979	4	23.916			
T4	"	4.213	4	16.852			
T5	"	4.213	4	16.852			
W1	"	5.460	4	21.840			
W2	"	5.460	4	21.840			
소계				270.552	2.250	0.609	0.627(3%)
D1	H16	1.080	48	51.840			
D3	"	1.070	92	98.440			
소계				150.280	1.560	0.234	0.241(3%)
S1	H13	815	10	8.150			
S2	"	915	10	9.150			
S3	"	712	20	14.240			
소계				31.540	0.995	0.031	0.032(3%)
총계				562.068		1.217	1.264

적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	100 mm	