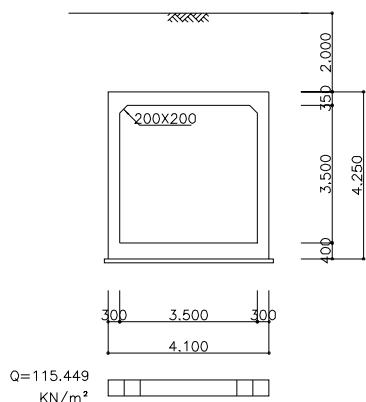
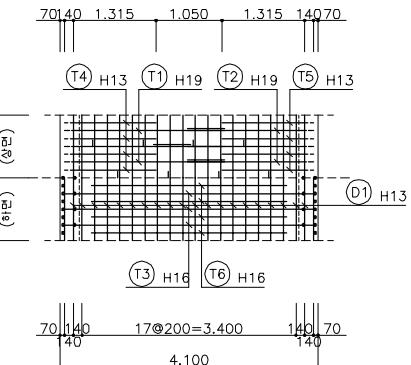


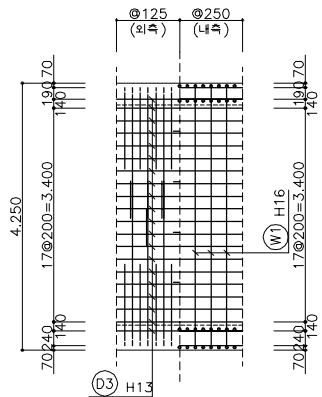
일반도



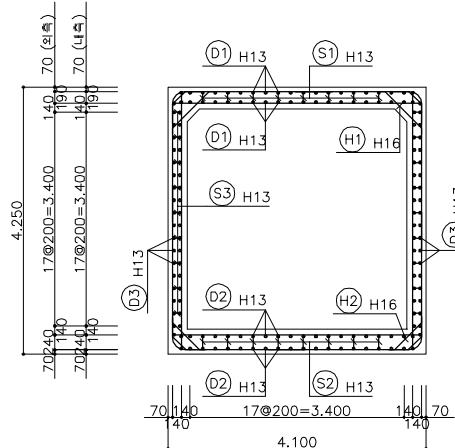
상부슬래브



설계



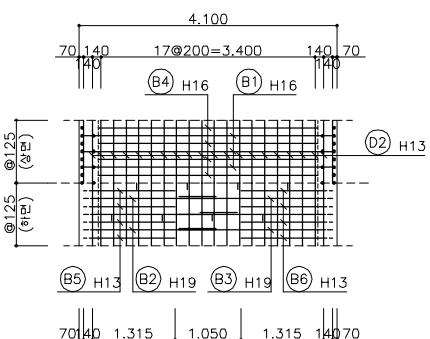
하중단면도



재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m ³	1.595	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
	벽체	m ³	1.980	
	하부슬래브	m ³	1.640	
	계	m ³	5.215	
바람 콘크리트	m ³	0.430	$f_{ck}=16\text{ MPa}$	
거푸집	m ²	18.766		
질근계	t	0.592	SD400	

하부슬래브



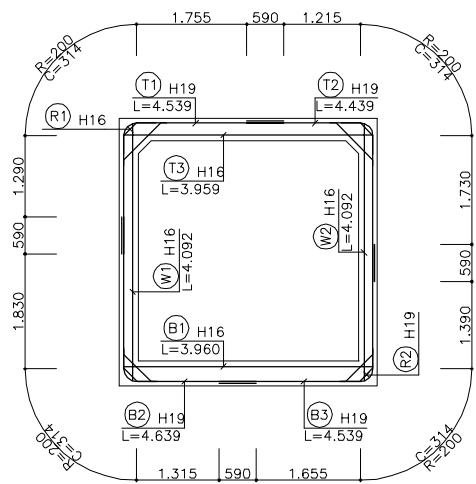
[주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 계획될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되여움재는 도로상태제의 등일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

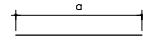


주 철근 조립도

CYCLE-1(@500)



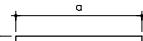
철근 상세



(D1) H13 L=1.050 N=40

(D2) H13 L=1.070 N=40

(D3) H13 L=1.050 N=76

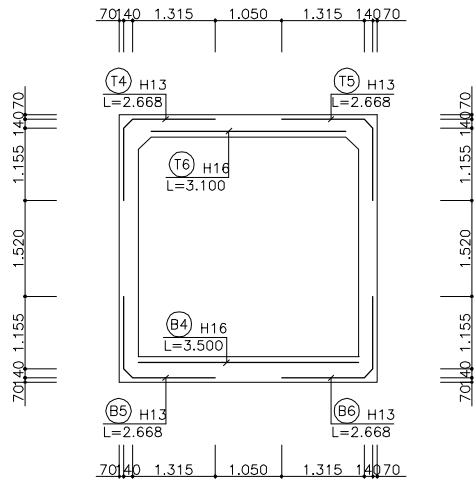


(S1) H13 L=422 a=222 b=100 N=8

(S2) H13 L=472 a=272 b=100 N=8

(S3) H13 L=372 a=172 b=100 N=18

CYCLE-2,4(@500)



(H1) H16 L=1.024 a=824 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H16 L=812 a=612 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H16 L=883 a=283 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H19 L=897 a=297 b=300 x1=135° x2=135° N=8

철근 재료 표(1m²)

(SD400)

기호	작경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활중 (%TON)
B2	H19	4.639	4	18.556			
B3	"	4.539	4	18.156			
R2	"	897	8	7.176			
T1	"	4.539	4	18.156			
T2	"	4.439	4	17.756			
스계				79.800	2.250	0.180	0.185(3%)
B1	H16	3.960	4	15.840			
B4	"	3.500	4	14.000			
H1	"	1.024	8	8.192			
H2	"	812	8	6.496			
R1	"	883	8	7.064			
T3	"	3.959	4	15.836			
T6	"	3.100	4	12.400			
W1	"	4.092	4	16.368			
W2	"	4.092	4	16.368			
스계				112.564	1.560	0.176	0.181(3%)
B5	H13	2.668	4	10.672			
B6	"	2.668	4	10.672			
D1	"	1.050	40	42.000			
D2	"	1.070	40	42.800			
D3	"	1.050	76	79.800			
S1	"	422	8	3.376			
S2	"	472	8	3.776			
S3	"	372	18	6.696			
T4	"	2.668	4	10.672			
T5	"	2.668	4	10.672			
스계				221.136	0.995	0.220	0.227(3%)
총계				413.500		0.575	0.592

적용파이복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

수로암거1련

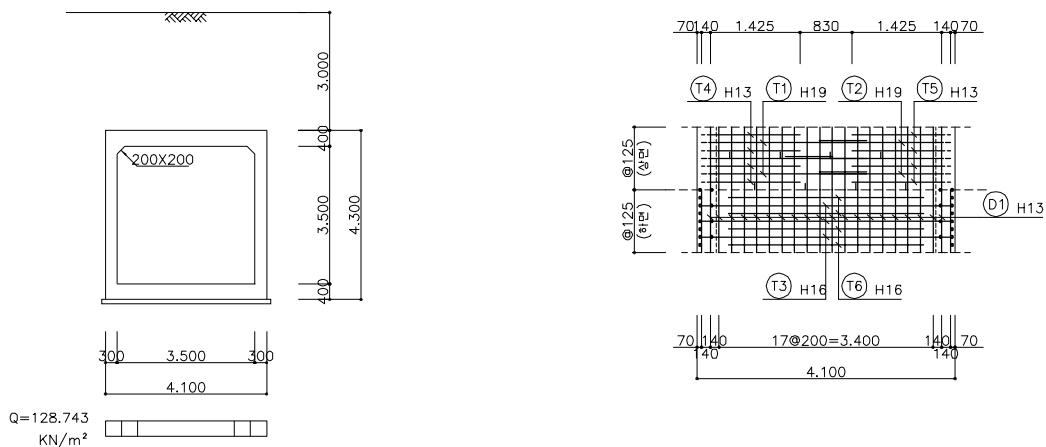
3.5m x 3.5m
높이 = 2.0m

도로

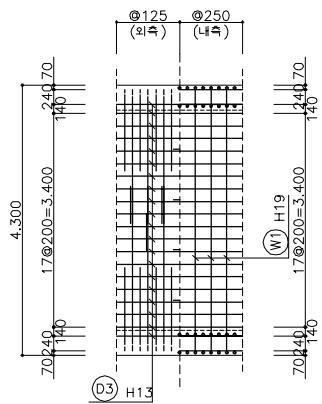
H1-31
-2

일반도

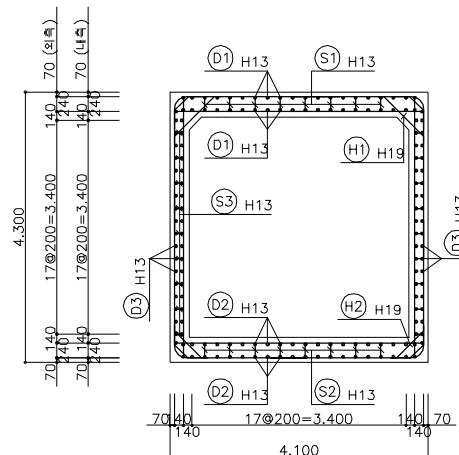
상부슬래브



측벽



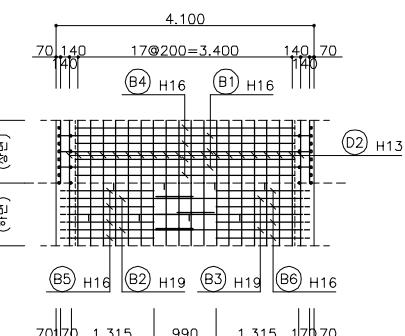
표준단면도



재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
근근리트	상부슬래브	m^3	1.800	$f_{ck}=24MPa$
	벽체	m^3	1.980	
	하부슬래브	m^3	1.640	
	계	m^3	5.420	
	버팀근그리트	m^3	0.430	$f_{ck}=16MPa$
거우집		m^2	18.866	
근	계	t	0.652	SD400

하루술래브

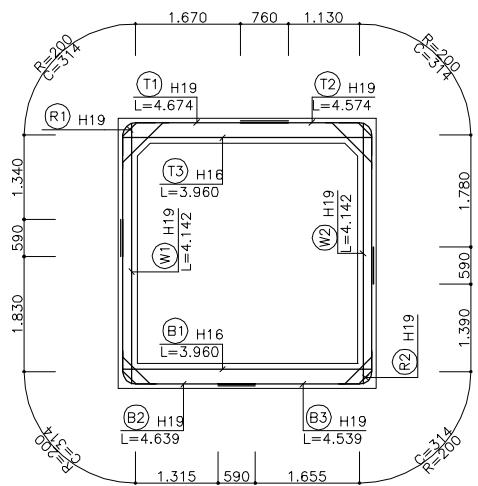


[주의] 사항]

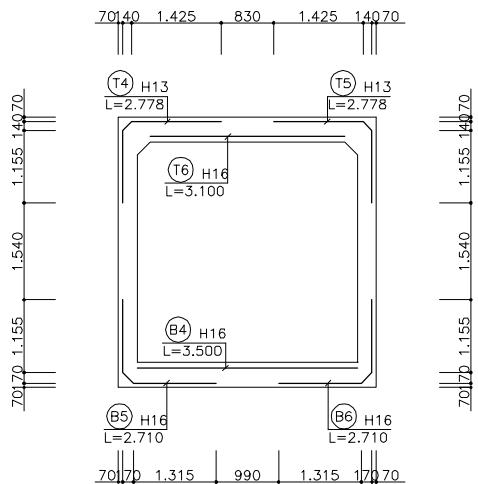
- 암기기준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
 열차하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 되어올재는 도르상트자체의 일정한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0KN/m^3 (1.9tonf/m^3)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
 - 전략기지이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암기와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 경도하중에 대하여 한다.
 - 암기의 기초자반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
 - 기초수공시 기초자반 담장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란그리트를 타설하도록 한다.

주 철 근 조 립 도

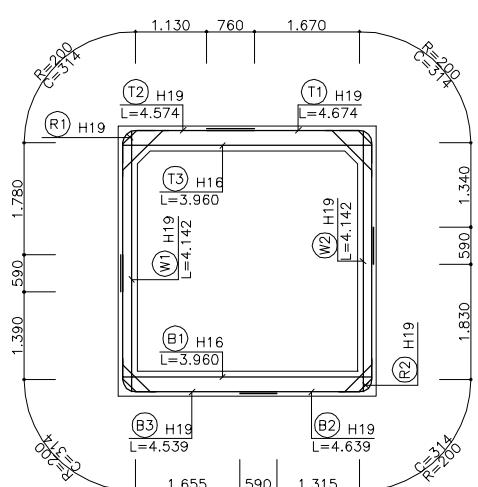
CYCLE-1(@500)



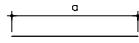
CYCLE- 2,4(@500)



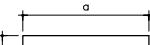
CYCLE- 3(@500)



칠근상세



(D1)	H13	L=1.070	N=40
(D2)	H13	L=1.070	N=40
(D3)	H13	L=1.050	N=76



<u>S1</u>	H13	<u>L</u> =472	N=8
		a=272	b=100
<u>S2</u>	H13	<u>L</u> =472	N=8
		a=272	b=100
<u>S3</u>	H13	<u>L</u> =372	N=18
		a=172	b=100



$$\begin{array}{lll}
 \text{(H1)} & \text{H19} & L=1.095 \quad N=8 \\
 & a=895 & b=100 \quad x_1=135^\circ, x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(H2)} & \text{H19} & L=812 \quad N=8 \\
 & a=612 & b=100 \quad x_1=135^\circ, x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(R1)} & \text{H19} & L=911 \quad N=8 \\
 & a=311 & b=300 \quad x_1=135^\circ, x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(R2)} & \text{H19} & L=897 \quad N=8 \\
 & a=297 & b=300 \quad x_1=135^\circ, x_2=135^\circ
 \end{array}$$

철근재료표(1m²당)

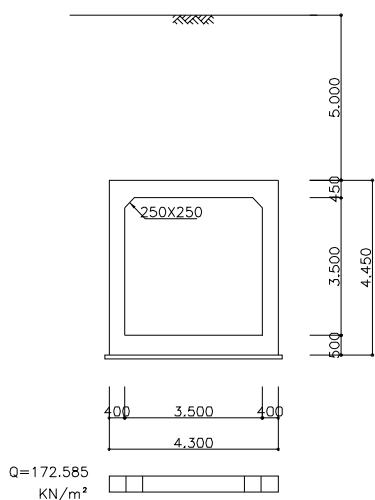
(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 증 (%,TON)
B2	H19	4.639	4	18.556			
B3	"	4.539	4	18.156			
H1	"	1.095	8	8.760			
H2	"	812	8	6.496			
R1	"	911	8	7.288			
R2	"	897	8	7.176			
T1	"	4.674	4	18.696			
T2	"	4.574	4	18.296			
W1	"	4.142	4	16.568			
W2	"	4.142	4	16.568			
소 계				136.560	2.250	0.307	0.316(3%)
B1	H16	3.960	4	15.840			
B4	"	3.500	4	14.000			
B5	"	2.710	4	10.840			
B6	"	2.710	4	10.840			
T3	"	3.960	4	15.840			
T6	"	3.100	4	12.400			
소 계				79.760	1.560	0.124	0.128(3%)
D1	H13	1.070	40	42.800			
D2	"	1.070	40	42.800			
D3	"	1.050	76	79.800			
S1	"	472	8	3.776			
S2	"	472	8	3.776			
S3	"	372	18	6.696			
T4	"	2.778	4	11.112			
T5	"	2.778	4	11.112			
소 계				201.872	0.995	0.201	0.207(3%)
총 계				418.192		0.633	0.652

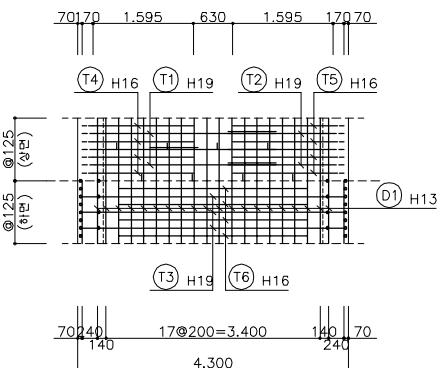
적용파복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	

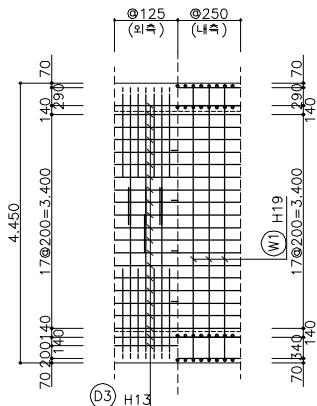
일반도



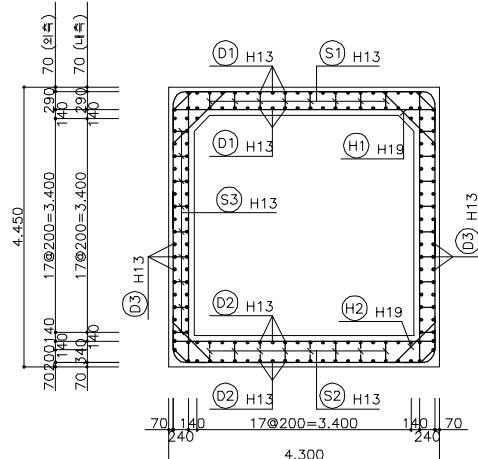
상부슬래브



속면



내단면도



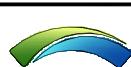
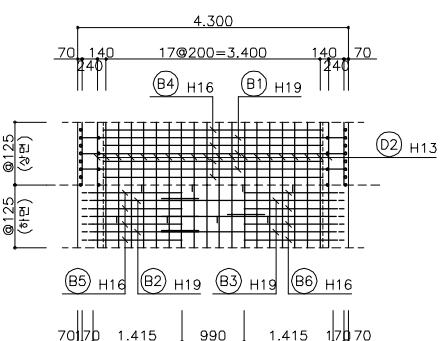
재료표 (1m²)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	m ³	2.198	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
벽체	m ³	2.600	
하부슬래브	m ³	2.150	
계	m ³	6.948	
바람 콘크리트	m ³	0.450	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$
거푸집	m ²	19.107	
질근계	t	0.733	SD400

[주의사항]

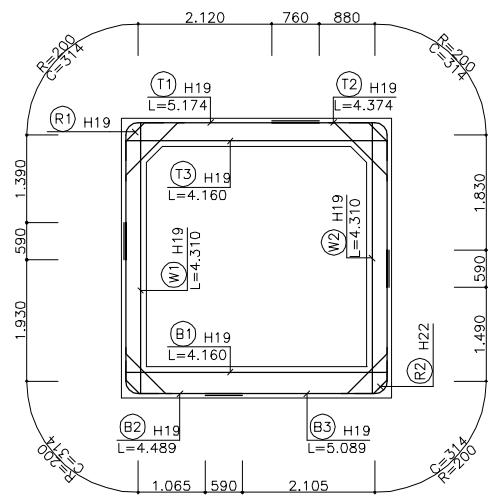
- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 재학될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되여움재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 경도하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

하부슬래브

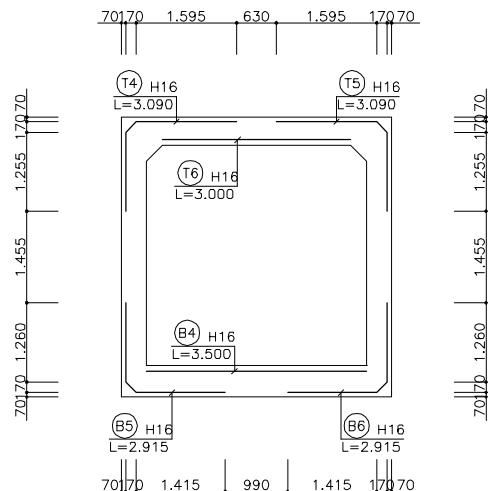


주 철 근 조립 도

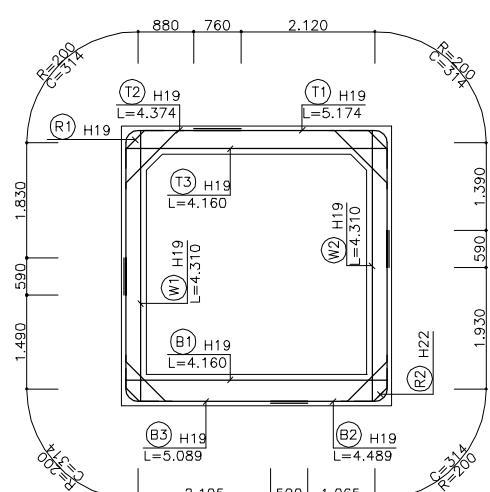
CYCLE-1(@500)



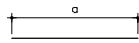
CYCLE-2,4(@500)



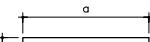
CYCLE-3(@500)



철근상세



(D1)	H13	L=1.070	N=42
(D2)	H13	L=1.070	N=40
(D3)	H13	L=1.050	N=78



<u>S1</u>	H13	L=522	N=8
		a=322	b=100
<u>S2</u>	H13	L=572	N=8
		a=372	b=100
<u>S3</u>	H13	L=472	N=18
		a=272	b=100



$$\begin{array}{l}
 \text{(H1)} \quad \text{H19} \quad L=1.378 \quad N=8 \\
 a=1.178 \quad b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(H2)} \quad \text{H19} \quad L=1.095 \quad N=8 \\
 a=895 \quad b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(R1)} \quad \text{H19} \quad L=1.024 \quad N=8 \\
 a=424 \quad b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(R2)} \quad \text{H22} \quad L=911 \quad N=8 \\
 a=311 \quad b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ
 \end{array}$$

철근재료표(1m²당)

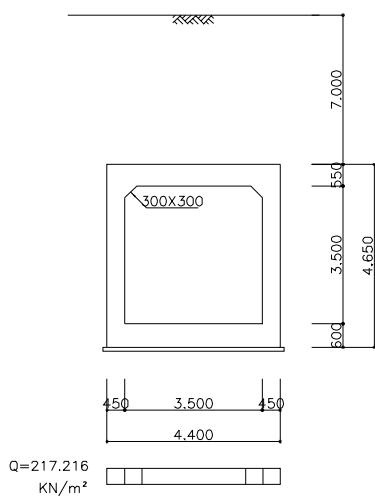
(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 증 (%,TON)
R2	H22	911	8	7.288			
소 계				7.288	3.040	0.022	0.023(6%)
B1	H19	4.160	4	16.640			
B2	"	4.489	4	17.956			
B3	"	5.089	4	20.356			
H1	"	1.378	8	11.024			
H2	"	1.095	8	8.760			
R1	"	1.024	8	8.192			
T1	"	5.174	4	20.696			
T2	"	4.374	4	17.496			
T3	"	4.160	4	16.640			
W1	"	4.310	4	17.240			
W2	"	4.310	4	17.240			
소 계				172.240	2.250	0.388	0.399(3%)
B4	H16	3.500	4	14.000			
B5	"	2.915	4	11.660			
B6	"	2.915	4	11.660			
T4	"	3.090	4	12.360			
T5	"	3.090	4	12.360			
T6	"	3.000	4	12.000			
소 계				74.040	1.560	0.116	0.119(3%)
D1	H13	1.070	42	44.940			
D2	"	1.070	40	42.800			
D3	"	1.050	78	81.900			
S1	"	522	8	4.176			
S2	"	572	8	4.576			
S3	"	472	18	8.496			
소 계				186.888	0.995	0.186	0.192(3%)
총 계				440.456	0.711	0.733	

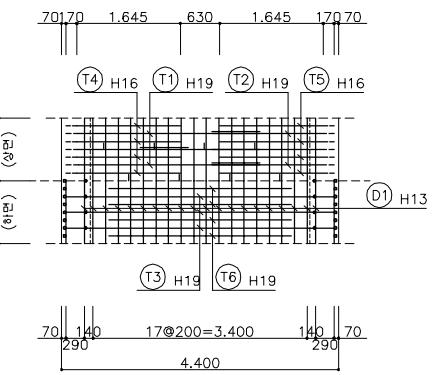
적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	

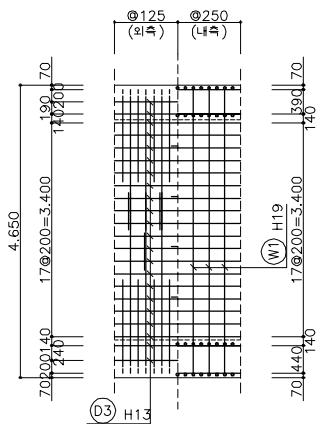
일반도



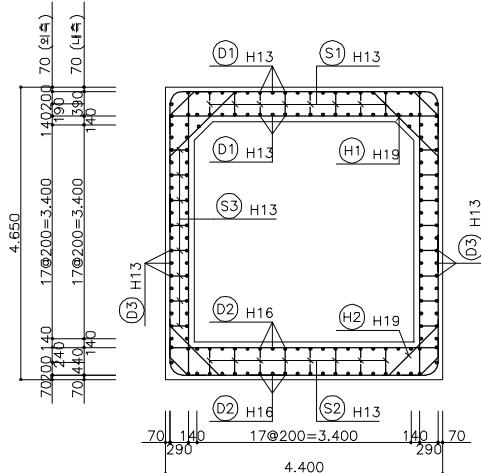
상부슬래브



설계



내부설계도



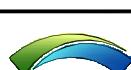
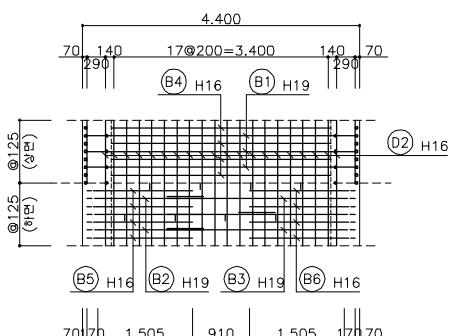
재료표 (1m²)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	m ³	2.780	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
벽체	m ³	2.880	
하부슬래브	m ³	2.640	
계	m ³	8.300	
바람 콘크리트	m ³	0.460	$f_{ck}=16\text{ MPa}$
거푸집	m ²	19.449	
질근계	t	0.797	SD400

[주의사항]

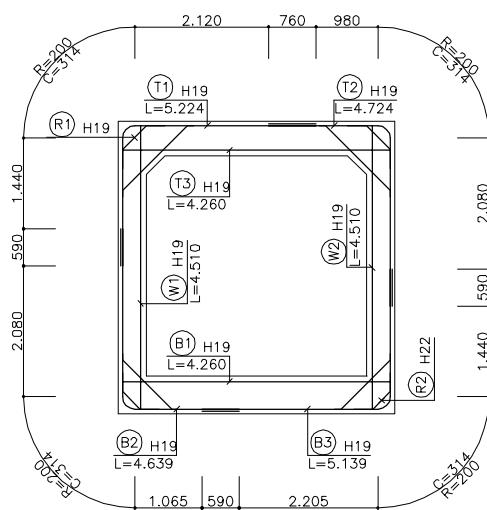
- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 재학될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되여움재는 도로상트제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 경도하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

아부슬래브

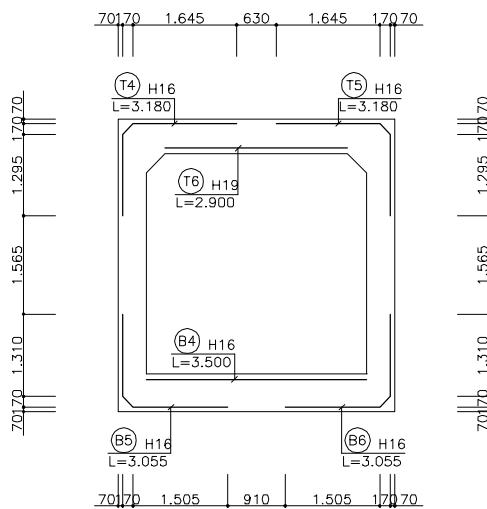


주 철근 조립도

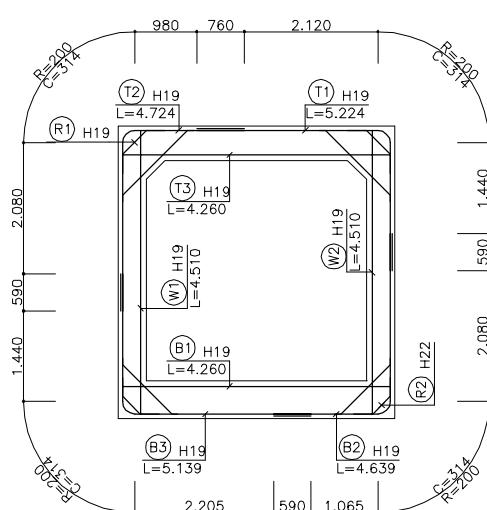
CYCLE-1(@500)



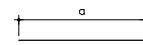
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



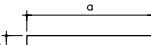
철근 상세



(D1) H13 L=1.070 N=42

(D2) H16 L=1.080 N=40

(D3) H13 L=1.050 N=80



(S1) H13 L=622 a=422 b=100 N=8

(S2) H13 L=672 a=472 b=100 N=8

(S3) H13 L=522 a=322 b=100 N=16



(H1) H19 L=1.660 a=1.460 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H19 L=1.307 a=1.107 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H19 L=1.137 a=537 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H22 L=996 a=396 b=300 x1=135° x2=135° N=8

철근 재료표 (1m⁶)

(SD400)

기호	작경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활중 (%TON)
R2	H22	996	8	7,968			
소계				7,968	3.040	0.024	0.026(6%)
B1	H19	4.260	4	17.040			
B2	"	4.639	4	18.556			
B3	"	5.139	4	20.556			
H1	"	1.660	8	13,280			
H2	"	1.307	8	10,456			
R1	"	1.137	8	9,096			
T1	"	5.224	4	20,896			
T2	"	4.724	4	18,896			
T3	"	4.260	4	17,040			
T6	"	2.900	4	11,600			
W1	"	4.510	4	18,040			
W2	"	4.510	4	18,040			
소계				193,496	2.250	0.435	0.448(3%)
B4	H16	3.500	4	14,000			
B5	"	3.055	4	12,220			
B6	"	3.055	4	12,220			
D2	"	1.080	40	43,200			
T4	"	3.180	4	12,720			
T5	"	3.180	4	12,720			
소계				107,080	1.560	0.167	0.172(3%)
D1	H13	1.070	42	44,940			
D3	"	1.050	80	84,000			
S1	"	622	8	4,976			
S2	"	672	8	5,376			
S3	"	522	16	8,352			
소계				147,644	0.995	0.147	0.151(3%)
총계				456,188		0.774	0.797

적용파리특수

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

수로암거 1련

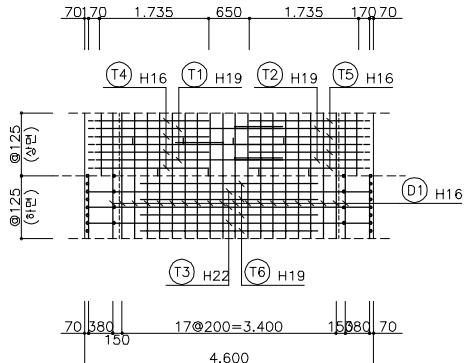
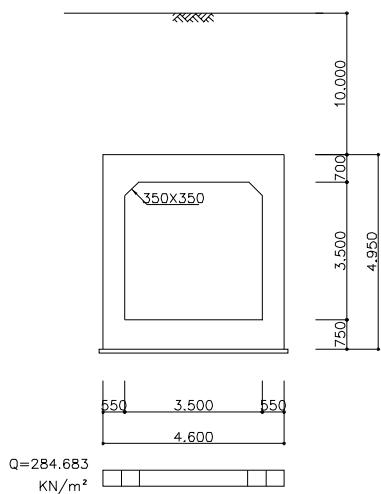
3.5m x 3.5m
높이 = 7.0m

도로

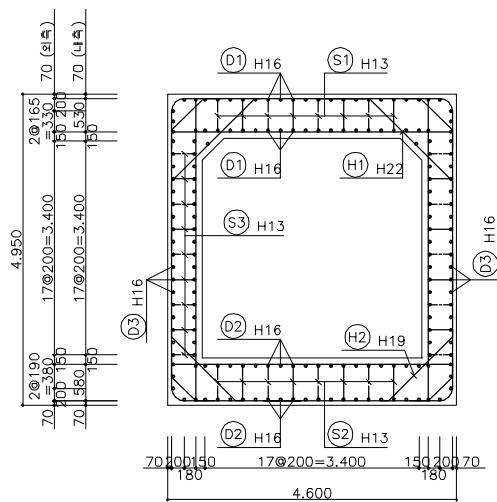
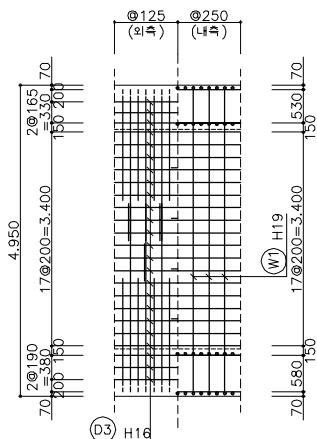
H1-34
-2

일반도

상부슬래브



측벽



표준단면도

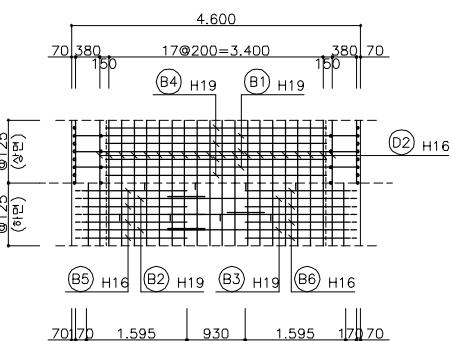
재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬레브	m ³	3.727	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
	벽체	m ³	3.465	
	하부슬레브	m ³	3.450	
	계	m ³	10.642	
바람 콘크리트		m ³	0.480	$f_{ck}=16\text{ MPa}$
거푸집		m ²	19.990	
합	계	t	1.003	SD400

[주의] 사항]

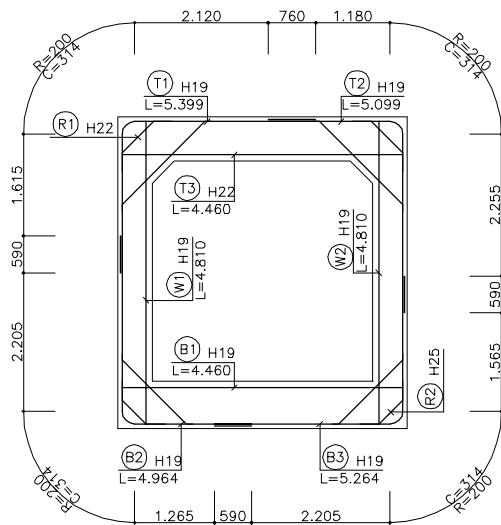
- 암기표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
 얼치하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 데여울재는 도르상트재와 동일한 재료로서 노사 또는 노체를 사용하며,
 단위면적당 19.0KN/m^2 (1.9tonf/m^2)이하, 내수마찰각 30 이상이어야 한다.
 - 현역지방이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 일기와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
 - 암기의 기초지반은 허용지지력(지반반력)이상이어야 한다.
 - 기초수공식 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 바람근그리드를 타설하도록 한다.

하루슬래브

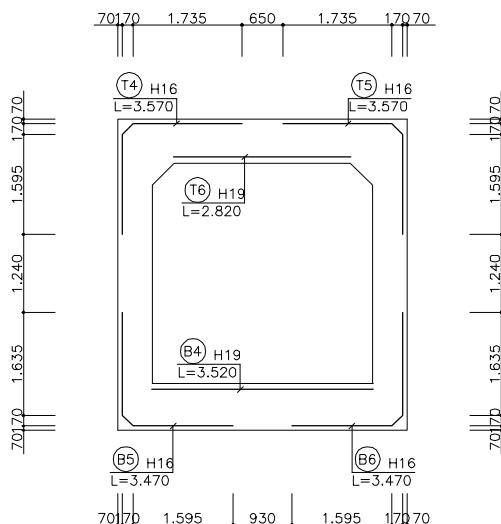


주 철 근 조 립 도

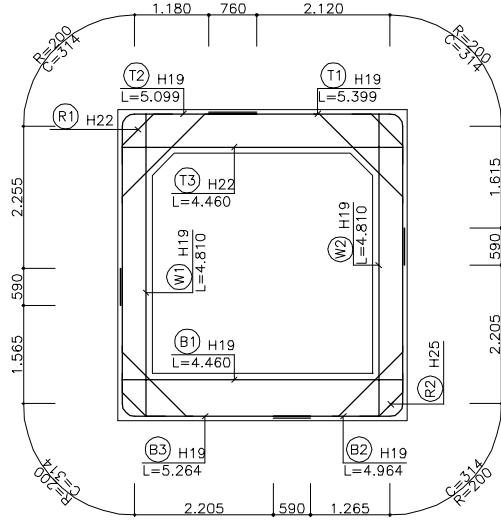
CYCLE-1(@500)



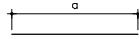
CYCLE-2,4(@500)



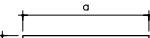
CYCLE-3(@500)



철근상세



(D1)	H16	L=1,080	N=44
(D2)	H16	L=1,080	N=42
(D3)	H16	L=1,070	N=84



<u>(S1)</u>	H13	<u>L=765</u>	<u>N=8</u>
		<u>a=565</u>	<u>b=100</u>
<u>(S2)</u>	H13	<u>L=812</u>	<u>N=8</u>
		<u>a=612</u>	<u>b=100</u>
<u>(S3)</u>	H13	<u>L=612</u>	<u>N=18</u>
		<u>a=412</u>	<u>b=100</u>



$$\begin{array}{lll}
 \text{(H1)} & \text{H22} & L=2.065 \quad N=8 \\
 & a=1.865 \quad b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(H2)} & \text{H19} & L=1.640 \quad N=8 \\
 & a=1.440 \quad b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(R1)} & \text{H22} & L=1.307 \quad N=8 \\
 & a=707 \quad b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(R2)} & \text{H25} & L=1.137 \quad N=8 \\
 & a=537 \quad b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ
 \end{array}$$

철근재료표(1m²)

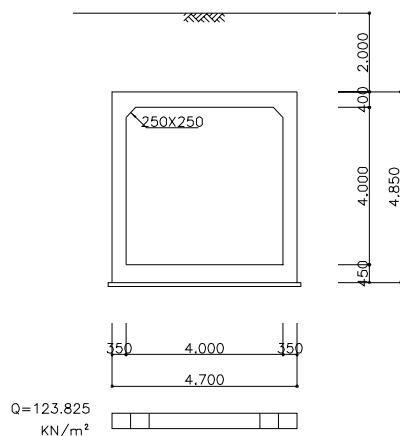
(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 증 (%,TON)
R2	H25	1.137	8	9.096			
소 계				9.096	3.980	0.036	0.038(6%)
H1	H22	2.065	8	16.520			
R1	"	1.307	8	10.456			
T3	"	4.460	4	17.840			
소 계				44.816	3.040	0.136	0.144(6%)
B1	H19	4.460	4	17.840			
B2	"	4.964	4	19.856			
B3	"	5.264	4	21.056			
B4	"	3.520	4	14.080			
H2	"	1.640	8	13.120			
T1	"	5.399	4	21.596			
T2	"	5.099	4	20.396			
T6	"	2.820	4	11.280			
W1	"	4.810	4	19.240			
W2	"	4.810	4	19.240			
소 계				177.704	2.250	0.400	0.412(3%)
B5	H16	3.470	4	13.880			
B6	"	3.470	4	13.880			
D1	"	1.080	44	47.520			
D2	"	1.080	42	45.360			
D3	"	1.070	84	89.880			
T4	"	3.570	4	14.280			
T5	"	3.570	4	14.280			
소 계				239.080	1.560	0.373	0.384(3%)
S1	H13	765	8	6.120			
S2	"	812	8	6.496			
S3	"	612	18	11.016			
소 계				23.632	0.995	0.024	0.024(3%)
총 계				494.328	0.969	1.003	

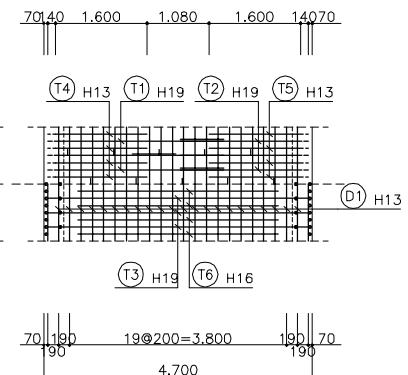
적용파복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	100 mm	

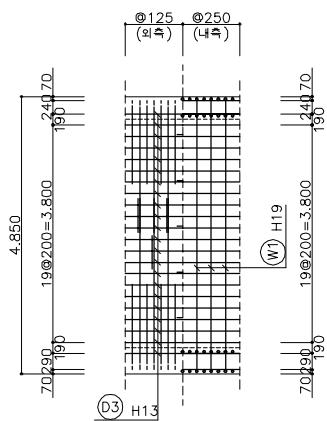
일반도



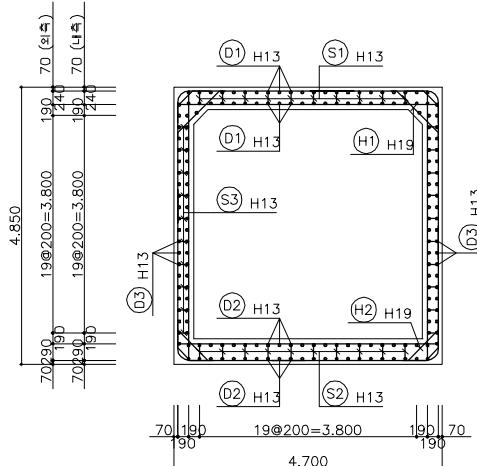
상부슬래브



설계



내부슬래브



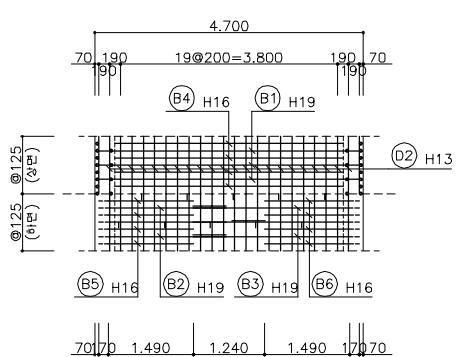
재료표 (1m²)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	m ³	2.118	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
벽체	m ³	2.625	
하부슬래브	m ³	2.115	
계	m ³	6.858	
바람 콘크리트	m ³	0.490	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$
거푸집	m ²	21.407	
질근계	t	0.760	SD400

[주의사항]

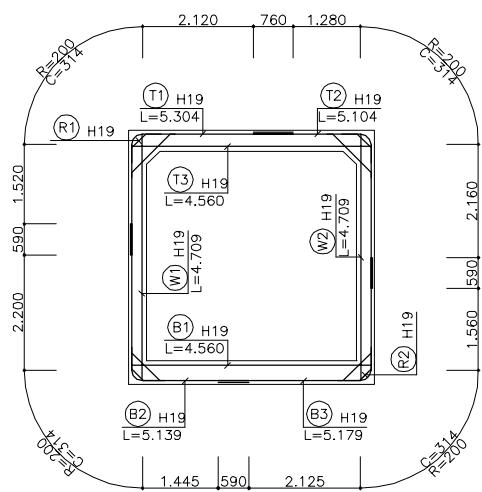
- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 재학될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 퇴여용재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

아부슬래브

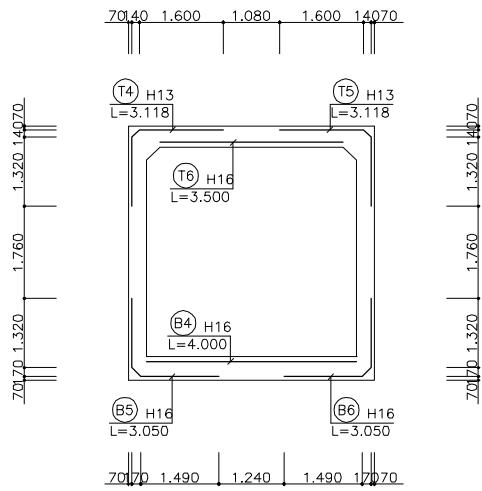


주 철근 조립도

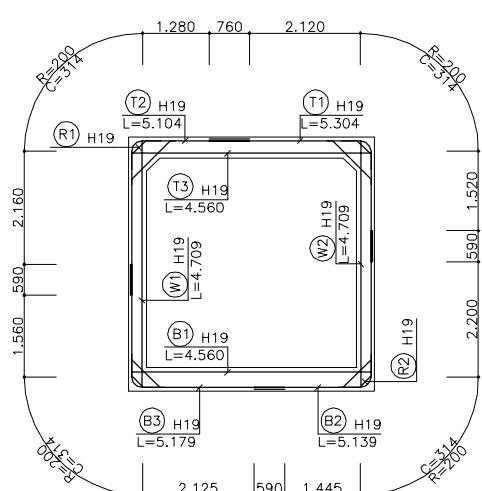
CYCLE-1(@500)



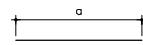
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



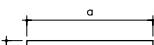
철근 상세



(D1) H13 L=1.070 N=46

(D2) H13 L=1.070 N=44

(D3) H13 L=1.050 N=84



(S1) H13 L=472 a=272 b=100 N=10

(S2) H13 L=522 a=322 b=100 N=10

(S3) H13 L=422 a=222 b=100 N=20



(H1) H19 L=1.236 a=1.036 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H19 L=953 a=753 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H19 L=968 a=368 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H19 L=911 a=311 b=300 x1=135° x2=135° N=8

철근 재료 표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	활중(%TON)
B1	H19	4.560	4	18.240			
B2	"	5.139	4	20.556			
B3	"	5.179	4	20.716			
H1	"	1.236	8	9.888			
H2	"	953	8	7.624			
R1	"	968	8	7.744			
R2	"	911	8	7.288			
T1	"	5.304	4	21.216			
T2	"	5.104	4	20.416			
T3	"	4.560	4	18.240			
W1	"	4.709	4	18.836			
W2	"	4.709	4	18.836			
소계			4	189.600	2.250	0.427	0.439(3%)
B4	H16	4.000	4	16.000			
B5	"	3.050	4	12.200			
B6	"	3.050	4	12.200			
T6	"	3.500	4	14.000			
소계			4	54.400	1.560	0.085	0.087(3%)
D1	H13	1.070	46	49.220			
D2	"	1.070	44	47.080			
D3	"	1.050	84	88.200			
S1	"	472	10	4.720			
S2	"	522	10	5.220			
S3	"	422	20	8.440			
T4	"	3.118	4	12.472			
T5	"	3.118	4	12.472			
소계			4	227.824	0.995	0.227	0.233(3%)
총계				471.824		0.738	0.760

적용파복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

수로암거 1련

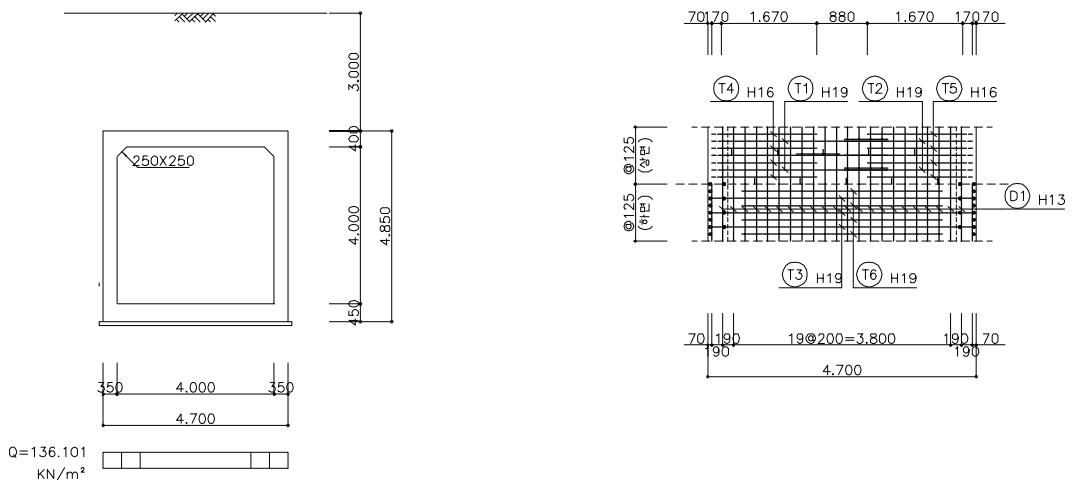
4.0m x 4.0m
폭= 2.0m

도로

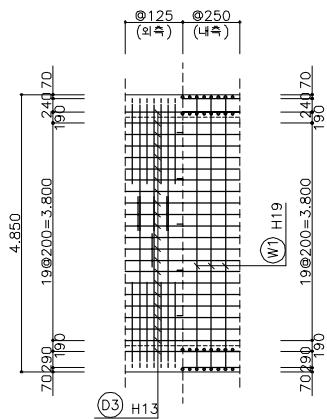
H1-36
-2

일반도

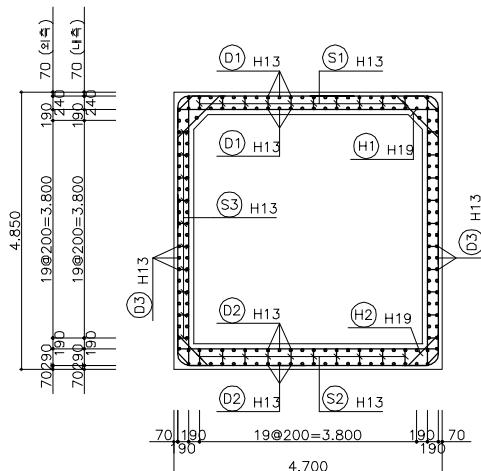
상부슬래브



측벽



표준단면도



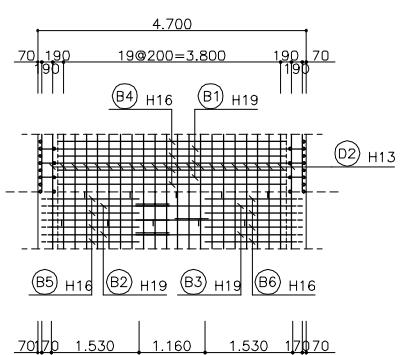
재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
근크리트	상부슬래브	m ³	2.118	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
	벽체	m ³	2.625	
	하부슬래브	m ³	2.115	
	계	m ³	6.858	
비란근크리트		m ³	0.490	$f_{ck}=16\text{ MPa}$
거푸집		m ²	21.407	
첨근	계	t	0.793	SD400

[주의] 사항]

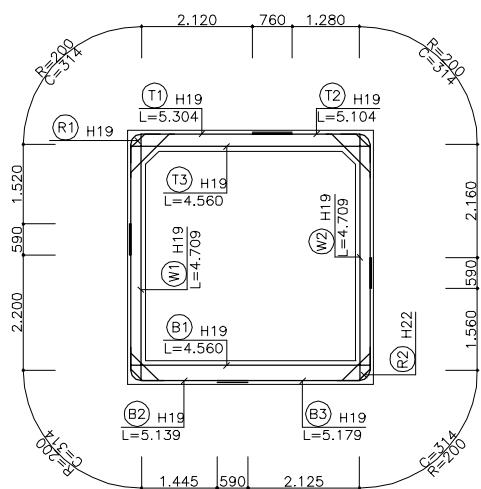
- 암기기준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
 열차하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 되어올재는 도르상트자체의 일정한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0KN/m^3 (1.9tonf/m^3)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
 - 전략기지이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암기와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 견고화여야 한다.
 - 암기의 기초자반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
 - 기초수공시 기초자반 담장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란그리트를 타설하도록 한다.

하루슬래브

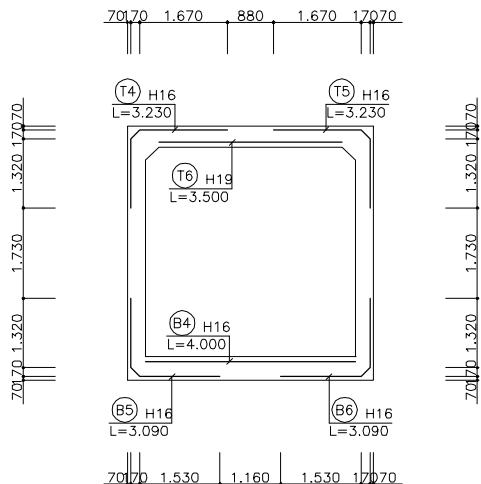


주 철 근 조 립 도

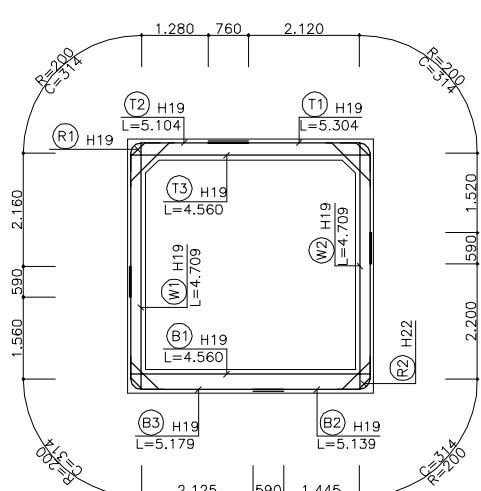
CYCLE-1(@500)



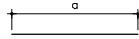
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



칠근상세



(D1)	H13	L=1.070	N=46
(D2)	H13	L=1.070	N=44
(D3)	H13	L=1.050	N=84



S1 H13 L=472 N=10
 $a=272$ $b=100$

S2 H13 L=522 N=10
 $a=322$ $b=100$

S3 H13 L=422 N=20
 $a=222$ $b=100$



$$\begin{array}{llll}
 \text{(H1)} & \text{H19} & L=1,236 & N=8 \\
 & a=1.036 & b=100 & x_1=135^\circ x_2=135^\circ \\
 \text{(H2)} & \text{H19} & L=953 & N=8 \\
 & a=753 & b=100 & x_1=135^\circ x_2=135^\circ \\
 \text{(R1)} & \text{H19} & L=968 & N=8 \\
 & a=368 & b=300 & x_1=135^\circ x_2=135^\circ \\
 \text{(R2)} & \text{H22} & L=911 & N=8 \\
 & a=311 & b=300 & x_1=135^\circ x_2=135^\circ
 \end{array}$$

철근재료표(1m²)

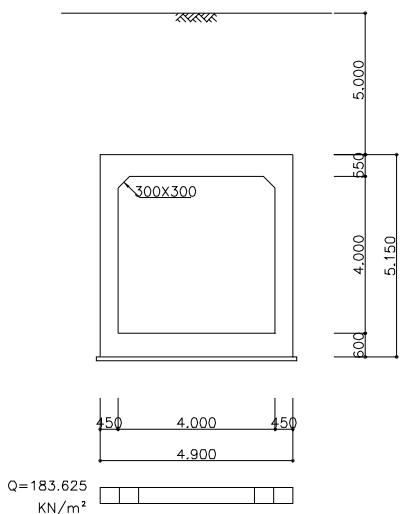
(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 증 (%,TON)
R2	H22	911	8	7.288			
소 계				7.288	3.040	0.022	0.023(6%)
B1	H19	4.560	4	18.240			
B2	"	5.139	4	20.556			
B3	"	5.179	4	20.716			
H1	"	1.236	8	9.888			
H2	"	953	8	7.624			
R1	"	968	8	7.744			
T1	"	5.304	4	21.216			
T2	"	5.104	4	20.416			
T3	"	4.560	4	18.240			
T6	"	3.500	4	14.000			
W1	"	4.709	4	18.836			
W2	"	4.709	4	18.836			
소 계				196.312	2.250	0.442	0.455(3%)
B4	H16	4.000	4	16.000			
B5	"	3.090	4	12.360			
B6	"	3.090	4	12.360			
T4	"	3.230	4	12.920			
T5	"	3.230	4	12.920			
소 계				66.560	1.560	0.104	0.107(3%)
D1	H13	1.070	46	49.220			
D2	"	1.070	44	47.080			
D3	"	1.050	84	88.200			
S1	"	472	10	4.720			
S2	"	522	10	5.220			
S3	"	422	20	8.440			
소 계				202.880	0.995	0.202	0.208(3%)
총 계				473.040		0.770	0.793

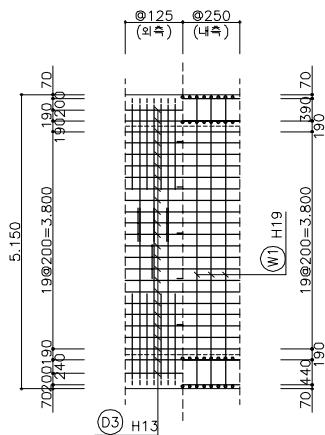
적용파복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	

일반도



측면



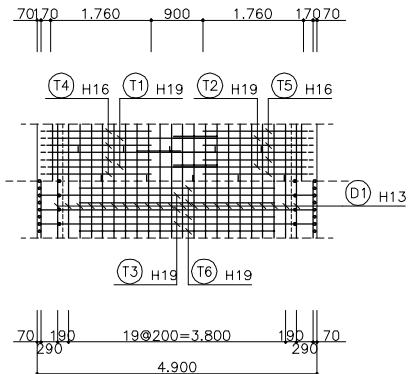
재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬레브	m ³	3.055	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
	벽체	m ³	3.330	
	하부슬레브	m ³	2.940	
	계	m ³	9.325	
버먼 콘크리트		m ³	0.510	$f_{ck}=16\text{ MPa}$
거푸집		m ²	21.949	
철근	계	t	0.891	SD400

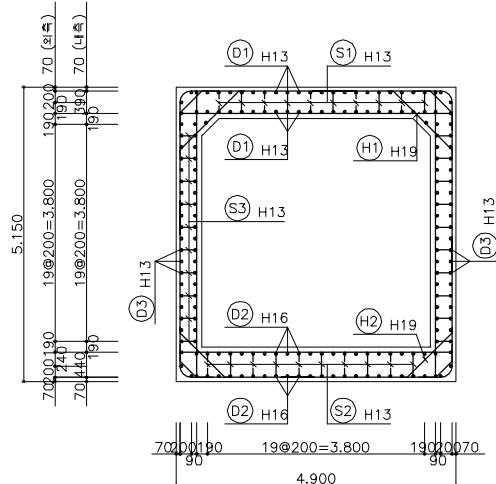
[주의] 사항]

- 암거포즌은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
 열차하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 데여울에는 도로상트제의 등일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0KN/m^3 (1.9tonf/m^3)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
 - 현역기초면이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 경도해야 한다.
 - 암거의 기초면이나 하용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
 - 기초시공시 기초지반 담장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란그린리트를 타설하도록 한다.

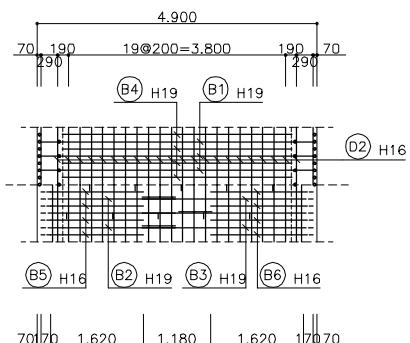
상 부 슬 래 브



표준단면도

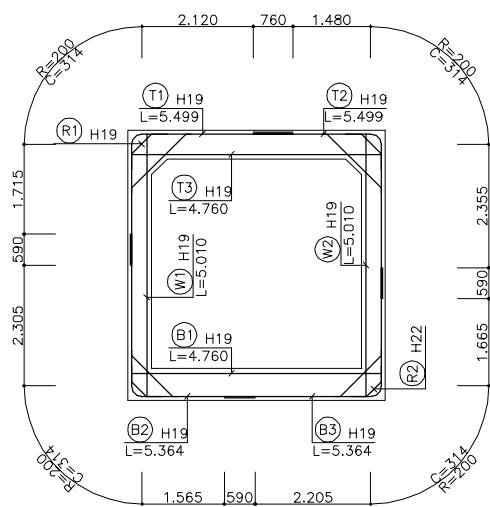


하루슬래브

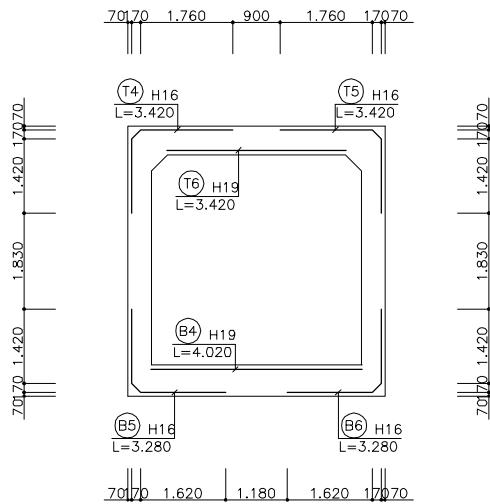


주 철근 조립도

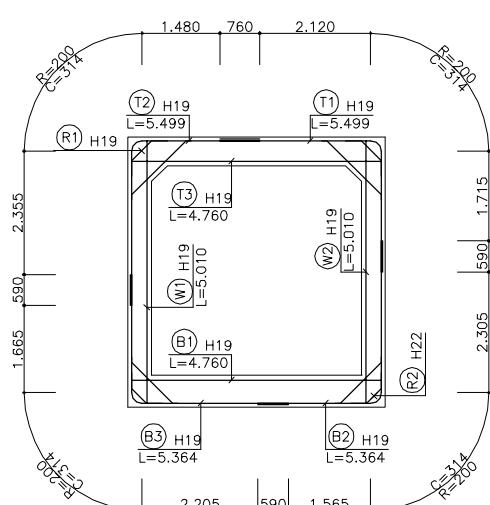
CYCLE-1(@500)



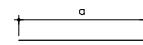
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



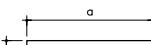
철근 상세



(D1) H13 L=1.070 N=48

(D2) H16 L=1.080 N=46

(D3) H13 L=1.050 N=88



(S1) H13 L=622 a=422 b=100 N=10

(S2) H13 a=472 L=672 b=100 N=10

(S3) H13 a=322 L=522 b=100 N=20



(H1) H19 L=1.660 a=1.460 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H19 a=1.107 L=1.307 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H19 a=537 L=1.137 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H22 a=396 L=996 b=300 x1=135° x2=135° N=8

철근 재료 표(1m당)

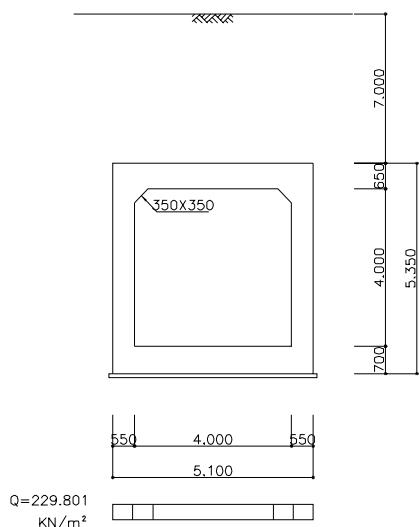
(SD400)

기호	직경	질(㎏)	개수	총길이(㎏)	단위(㎏)	총무게(㎏)	활중(%,TON)
R2	H22	996	8	7.968			
소계				7.968	3.040	0.024	0.026(6%)
B1	H19	4.760	4	19.040			
B2	"	5.364	4	21.456			
B3	"	5.364	4	21.456			
B4	"	4.020	4	16.080			
H1	"	1.660	8	13.280			
H2	"	1.307	8	10.456			
R1	"	1.137	8	9.096			
T1	"	5.499	4	21.996			
T2	"	5.499	4	21.996			
T3	"	4.760	4	19.040			
T6	"	3.420	4	13.680			
W1	"	5.010	4	20.040			
W2	"	5.010	4	20.040			
소계				227.656	2.250	0.512	0.528(3%)
B5	H16	3.280	4	13.120			
B6	"	3.280	4	13.120			
D2	"	1.080	46	49.680			
T4	"	3.420	4	13.680			
T5	"	3.420	4	13.680			
소계				103.280	1.560	0.161	0.166(3%)
D1	H13	1.070	48	51.360			
D3	"	1.050	88	92.400			
S1	"	622	10	6.220			
S2	"	672	10	6.720			
S3	"	522	20	10.440			
소계				167.140	0.995	0.166	0.171(3%)
총계				506.044		0.864	0.891

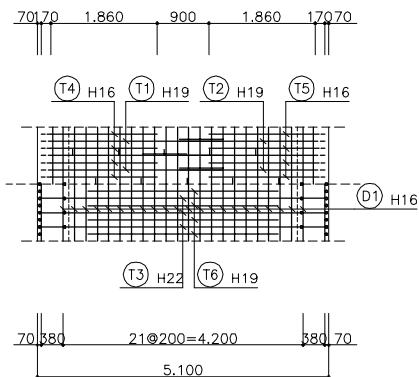
적용파복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	

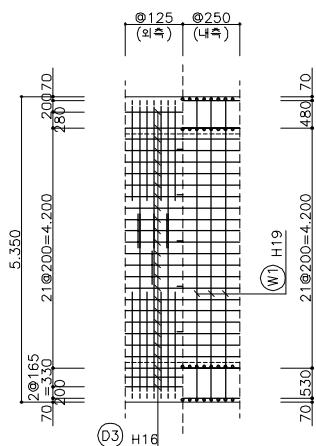
일반도



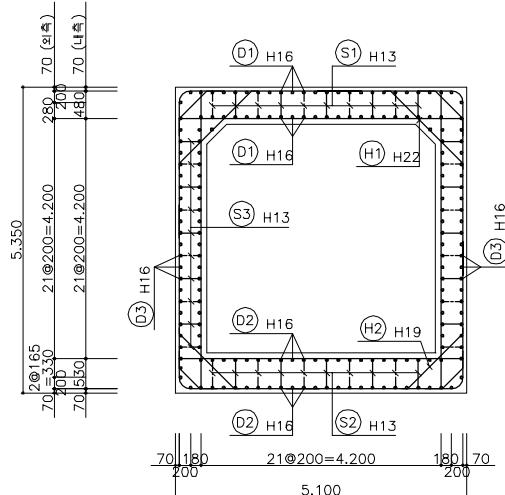
상부슬래브



측벽



표준단면도



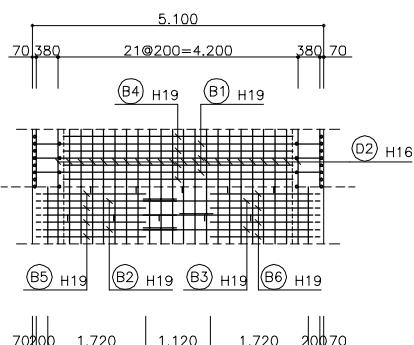
재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
근콘크리트	상부슬래브	m ³	3.823	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
	벽체	m ³	4.015	
	하부슬래브	m ³	3.570	
	계	m ³	11.408	
바란근콘크리트		m ³	0.530	$f_{ck}=16\text{ MPa}$
거푸집		m ²	22.290	
첨근	계	t	1.093	SD400

[주의] 사항]

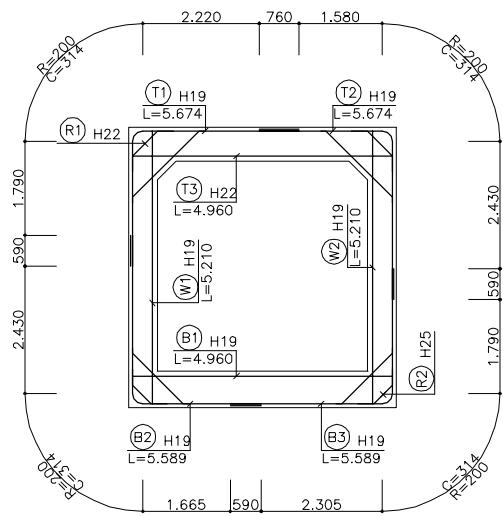
- 암기표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
 열차하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 되어지는은 도르상트제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
 - 전역학적이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암기와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
 - 암기의 기초자반은 하용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
 - 기초사공시 기초자반 담장을 시행하고 구조를 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 비琬콘크리트를 타설하도록 한다.

하루슬래브

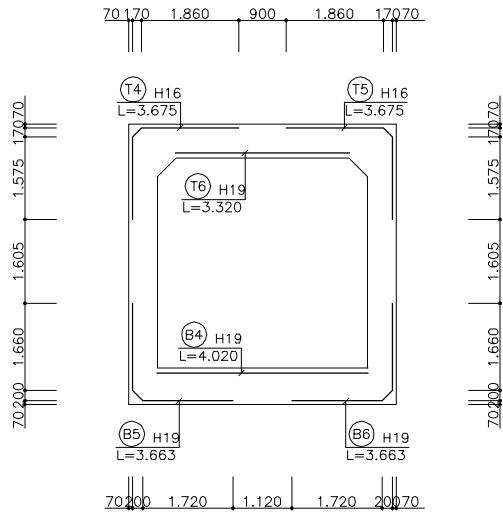


주 철근 조립도

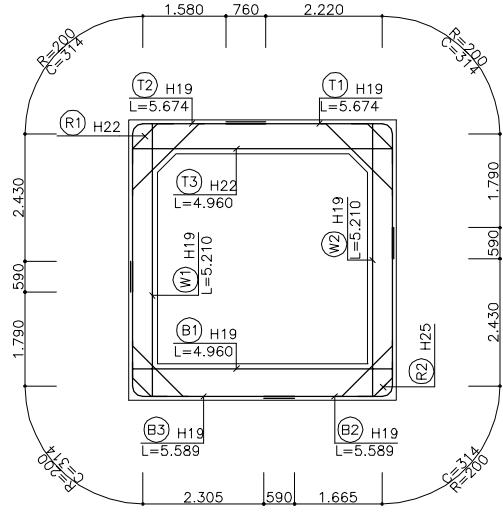
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근 상세

	(D1) H16	L=1.080	N=48
	(D2) H16	L=1.080	N=46
	(D3) H16	L=1.070	N=89

	(S1) H13	L=715	a=515	b=100	N=10
	(S2) H13	L=762	a=562	b=100	N=10
	(S3) H13	L=612	a=412	b=100	N=20



	(H1) H22	L=1.994	a=1.794	b=100	x1=135°	x2=135°	N=8
	(H2) H19	L=1.570	a=1.370	b=100	x1=135°	x2=135°	N=8
	(R1) H22	L=1.279	a=679	b=300	x1=135°	x2=135°	N=8
	(R2) H25	L=1.109	a=509	b=300	x1=135°	x2=135°	N=8

철근 재료 표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	활중(%TON)
R2	H25	1.109	8	8.872			
소계				8.872	3.980	0.035	0.037(6%)
H1	H22	1.994	8	15.952			
R1	"	1.279	8	10.232			
T3	"	4.960	4	19.840			
소계				46.024	3.040	0.140	0.148(6%)
B1	H19	4.960	4	19.840			
B2	"	5.589	4	22.356			
B3	"	5.589	4	22.356			
B4	"	4.020	4	16.080			
B5	"	3.663	4	14.652			
B6	"	3.663	4	14.652			
H2	"	1.570	8	12.560			
T1	"	5.674	4	22.696			
T2	"	5.674	4	22.696			
T6	"	3.320	4	13.280			
W1	"	5.210	4	20.840			
W2	"	5.210	4	20.840			
소계				222.848	2.250	0.501	0.516(3%)
D1	H16	1.080	48	51.840			
D2	"	1.080	46	49.680			
D3	"	1.070	89	95.230			
T4	"	3.675	4	14.700			
T5	"	3.675	4	14.700			
소계				226.150	1.560	0.353	0.363(3%)
S1	H13	715	10	7.150			
S2	"	762	10	7.620			
S3	"	612	20	12.240			
소계				27.010	0.995	0.027	0.028(3%)
총계				530.904	1.056	1.093	

적용파복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	100 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

수로암거 1련

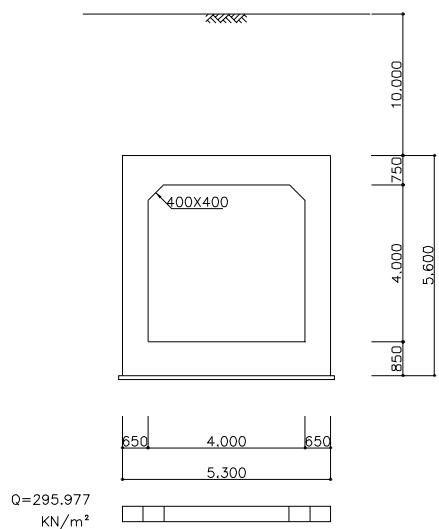
도로

4.0m x 4.0m
도로 = 7.0m

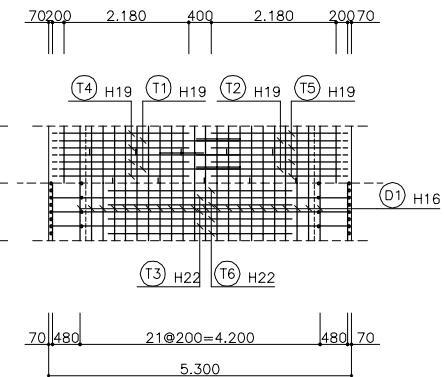
도로

H1-39
-2

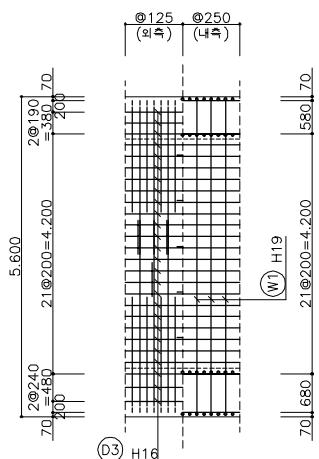
일반도



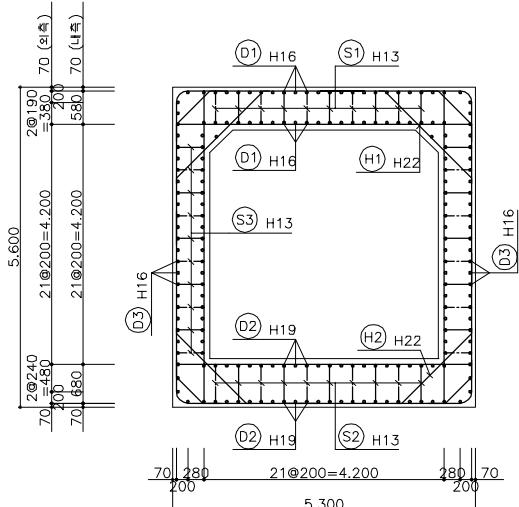
상부슬래브



설계



내부설계도



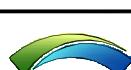
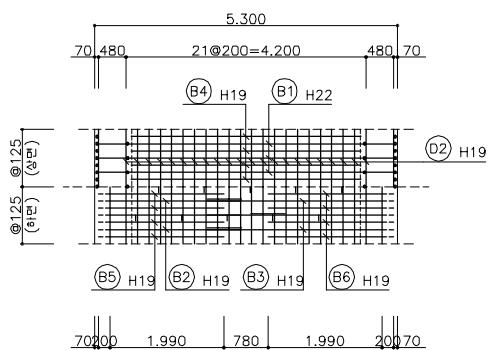
재료표 (1m²)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	m ³	4.655	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
벽체	m ³	4.680	
하부슬래브	m ³	4.505	
계	m ³	13.840	
바람 콘크리트	m ³	0.550	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$
거푸집	m ²	22.731	
합계	t	1.264	SD400

[주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 계획될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 퇴여층재는 도로상태재의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

하부슬래브



주 철 근 조립 도

철근상세

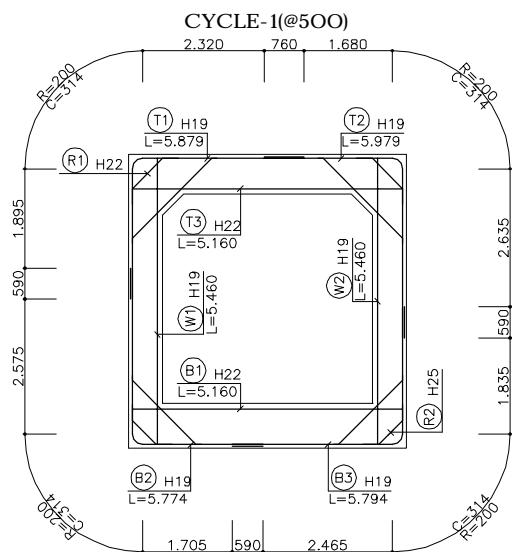


Diagram illustrating CYCLE-2,4(000) with the following data points:

- Top horizontal line: 70200, 2.180, 400, 2.180, 20070
- Bottom horizontal line: 70200, 1.990, 780, 1.990, 20070
- Left vertical line: 70200, 1.998
- Right vertical line: 20070, 1.998
- Central loop dimensions: L=4.213 (top), L=3.220 (inner), L=4.020 (bottom)
- Sensors and their values:
 - (T4) H19, L=4.213
 - (T5) H19, L=4.213
 - (T6) H22, L=3.220
 - (B4) H19, L=4.020
 - (B5) H19, L=4.098
 - (B6) H19, L=4.098

D1 H16 L=1.080 N=48

D2 H19 L=1.100 N=46

(D3) H16 L=1.070 N=92

5. $\frac{b}{b}$

$$a=615 \quad b=100$$

$a=715$ $b=100$

(H1) H22 L=2.348 N=8

(H2) H22 L=1.923 N=8

(R1) H22 L=1.420 N=8

철근재료표(1m²당)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	활중(%TON)
R2	H25	1.251	8	10.008			
소계				10.008	3.980	0.040	0.042(6%)
B1	H22	5.160	4	20.640			
H1	"	2.348	8	18.784			
H2	"	1.923	8	15.384			
R1	"	1.420	8	11.360			
T3	"	5.160	4	20.640			
T6	"	3.220	4	12.880			
소계				99.688	3.040	0.303	0.321(6%)
B2	H19	5.774	4	23.096			
B3	"	5.794	4	23.176			
B4	"	4.020	4	16.080			
B5	"	4.098	4	16.392			
B6	"	4.098	4	16.392			
D2	"	1.100	46	50.600			
T1	"	5.879	4	23.516			
T2	"	5.979	4	23.916			
T4	"	4.213	4	16.852			
T5	"	4.213	4	16.852			
W1	"	5.460	4	21.840			
W2	"	5.460	4	21.840			
소계				270.552	2.250	0.609	0.627(3%)
D1	H16	1.080	48	51.840			
D3	"	1.070	92	98.440			
소계				150.280	1.560	0.234	0.241(3%)
S1	H13	815	10	8.150			
S2	"	915	10	9.150			
S3	"	712	20	14.240			
소계				31.540	0.995	0.031	0.032(3%)
총계				562.068		1.217	1.264

적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	100 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

הנִזְקָנָה

수로암거1련

4.0m x 4.0m
 \equiv 10.0m

H1-4O
-2