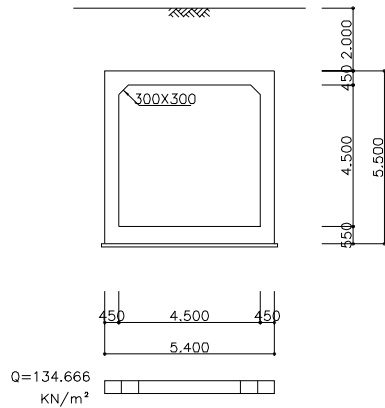
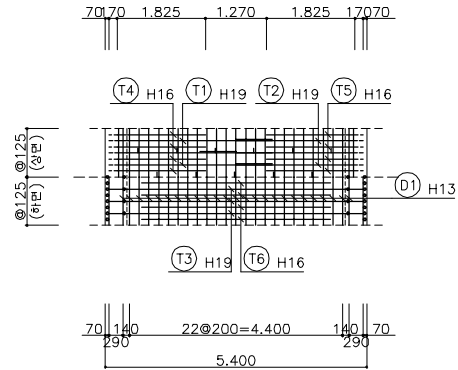


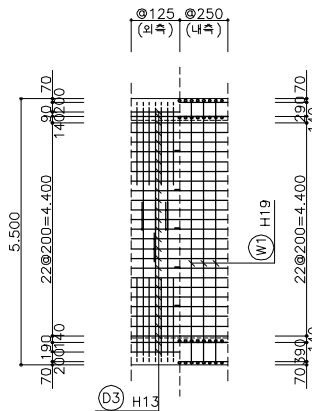
## 일반도



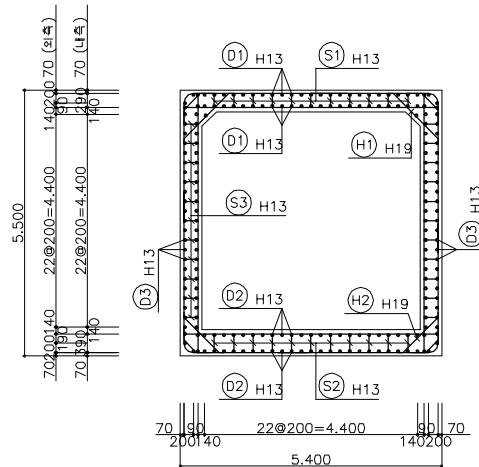
## 상부슬래브



## 측벽



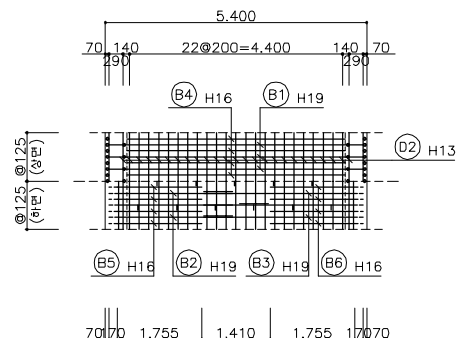
## 표준단면도



## 재료표 (1m당)

항목	단위	수량	적요
상부슬래브	m <sup>3</sup>	2.790	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m <sup>3</sup>	3.780	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	2.970	
계	m <sup>3</sup>	9.540	
바람 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.560	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m <sup>2</sup>	24.149	
철근	t	0.905	SD400

## 하부슬래브

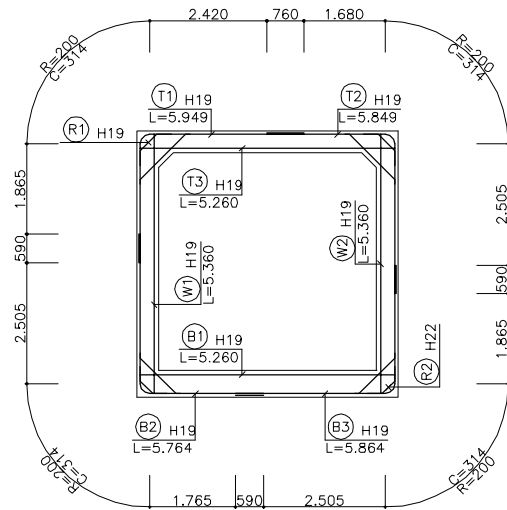


## [주의사항]

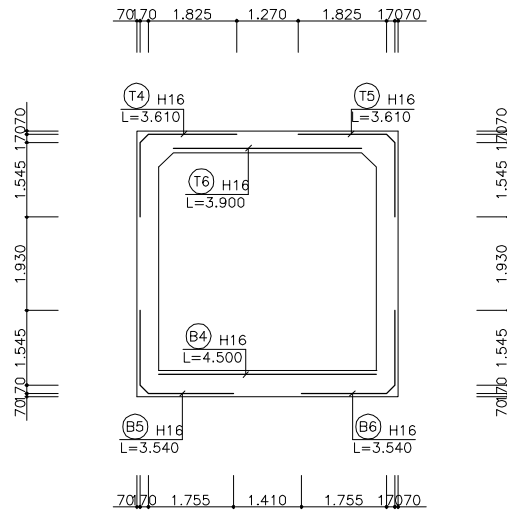
- 암거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열치하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 외벽은 도로상토체와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량  $19.0\text{KN/m}^3$  ( $1.9\text{tonf/m}^3$ ) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에는 암거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

## 주철근조립도

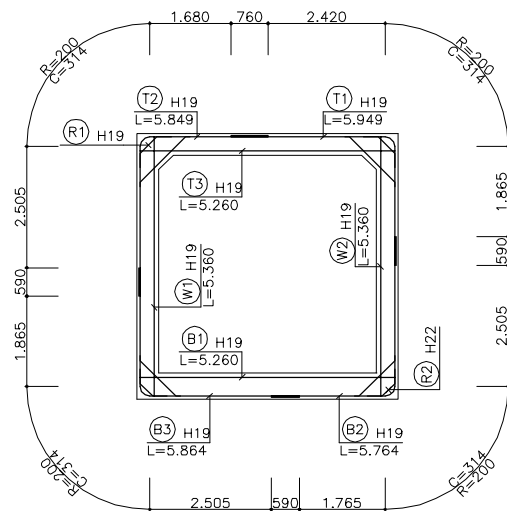
CYCLE-1(@500)



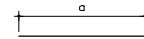
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



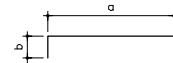
## 철근상세



① H13 L=1.070 N=54

② H13 L=1.070 N=52

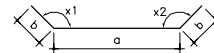
③ H13 L=1.050 N=100



① H13 L=522 a=322 b=100 N=11

② H13 L=622 a=422 b=100 N=11

③ H13 L=522 a=322 b=100 N=22



① H19 L=1.519 a=1.319 b=100 x1=135° x2=135° N=8

② H19 L=1.236 a=1.036 b=100 x1=135° x2=135° N=8

③ H19 L=1.081 a=481 b=300 x1=135° x2=135° N=8

④ H22 L=968 a=368 b=300 x1=135° x2=135° N=8

## 철근재료표(1m당)

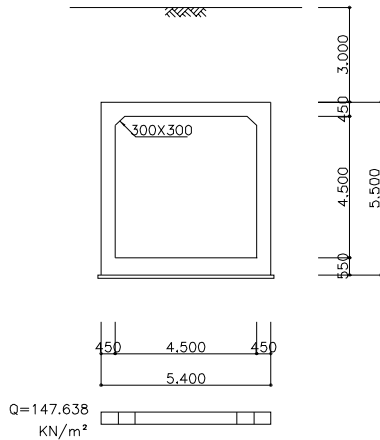
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합계 (%TON)
R2	H22	968	8	7.744			
소계				7.744	3.040	0.024	0.025(6%)
B1	H19	5.260	4	21.040			
B2	"	5.764	4	23.056			
B3	"	5.864	4	23.456			
H1	"	1.519	8	12.152			
H2	"	1.236	8	9.888			
R1	"	1.081	8	8.648			
T1	"	5.949	4	23.796			
T2	"	5.849	4	23.396			
T3	"	5.260	4	21.040			
W1	"	5.360	4	21.440			
W2	"	5.360	4	21.440			
소계				209.352	2.250	0.471	0.485(3%)
B4	H16	4.500	4	18.000			
B5	"	3.540	4	14.160			
B6	"	3.540	4	14.160			
T4	"	3.610	4	14.440			
T5	"	3.610	4	14.440			
T6	"	3.900	4	15.600			
소계				90.800	1.560	0.142	0.146(3%)
D1	H13	1.070	54	57.780			
D2	"	1.070	52	55.640			
D3	"	1.050	100	105.000			
S1	"	522	11	5.742			
S2	"	622	11	6.842			
S3	"	522	22	11.484			
소계				242.488	0.995	0.241	0.249(3%)
총계				550.384		0.878	0.905

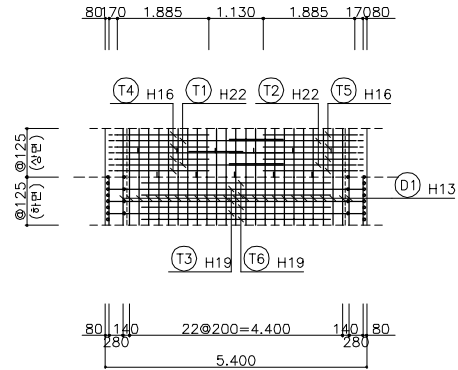
## 적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

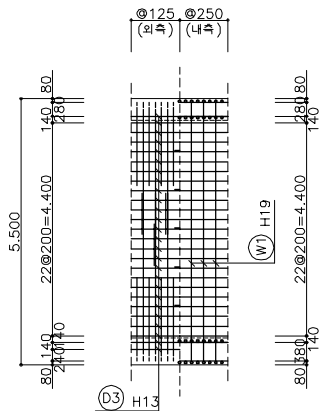
## 일반도



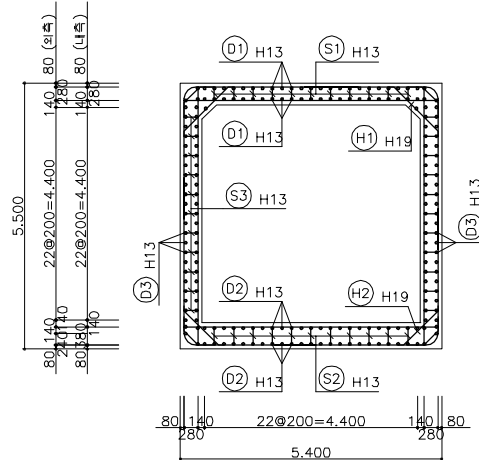
## 상부슬래브



## 측벽



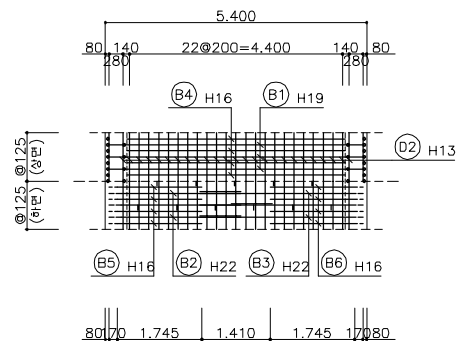
## 표준단면도



## 재료표 (1m당)

항목	단위	수량	적요
상부슬래브	m <sup>3</sup>	2.790	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m <sup>3</sup>	3.780	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	2.970	
계	m <sup>3</sup>	9.540	
바람콘크리트	m <sup>3</sup>	0.560	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m <sup>2</sup>	24.149	
철근	t	1.021	SD400

## 하부슬래브

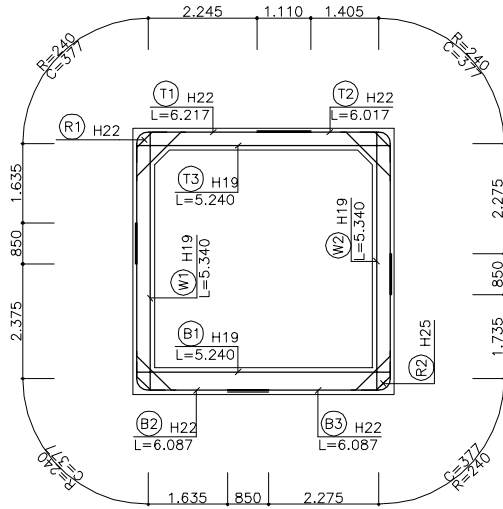


## [주요사항]

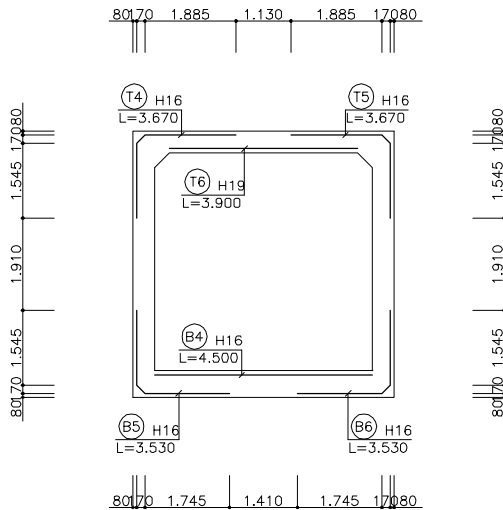
- 암거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열치하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 외매몰재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량  $19.0\text{KN/m}^3$  ( $1.9\text{tonf/m}^3$ ) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

## 주철근조립도

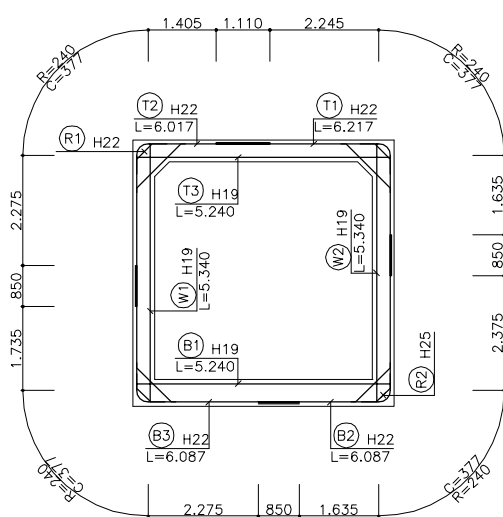
CYCLE-1(@500)



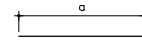
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



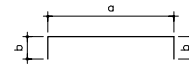
## 철근상세



(D1) H13 L=1,070 N=52

(D2) H13 L=1,070 N=50

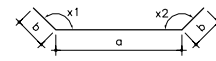
(D3) H13 L=1,050 N=98



(S1) H13 L=615 N=11

(S2) H13 L=615 N=11

(S3) H13 L=515 N=22



(H1) H19 L=1,491 N=8

(H2) H19 L=1,208 N=8

(R1) H22 L=1,053 N=8

(R2) H25 L=1,010 N=8

## 철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (m)	개수	총길이 (m)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합중 (%TON)
R2	H25	1.010	8	8.080			
소계				8.080	3.980	0.032	0.034(6%)
B2	H22	6.087	4	24.348			
B3	"	6.087	4	24.348			
R1	"	1.053	8	8.424			
T1	"	6.217	4	24.868			
T2	"	6.017	4	24.068			
소계				106.056	3.040	0.322	0.342(6%)
B1	H19	5.240	4	20.960			
H1	"	1.491	8	11.928			
H2	"	1.208	8	9.664			
T3	"	5.240	4	20.960			
T6	"	3.900	4	15.600			
W1	"	5.340	4	21.360			
W2	"	5.340	4	21.360			
소계				121.832	2.250	0.274	0.282(3%)
B4	H16	4.500	4	18.000			
B5	"	3.530	4	14.120			
B6	"	3.530	4	14.120			
T4	"	3.670	4	14.680			
T5	"	3.670	4	14.680			
소계				75.600	1.560	0.118	0.121(3%)
D1	H13	1.070	52	55.640			
D2	"	1.070	50	53.500			
D3	"	1.050	98	102.900			
S1	"	515	11	5.665			
S2	"	615	11	6.765			
S3	"	515	22	11.330			
소계				235.800	0.995	0.235	0.242(3%)
총계				547.368		0.981	1.021

## 적용피복두께

외측	80 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

도면명

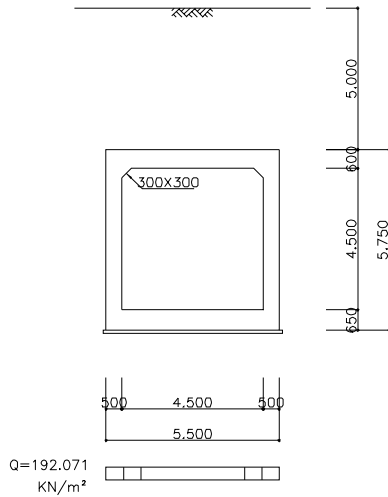
수로암거1련

4.5m x 4.5m  
토피= 3.0m

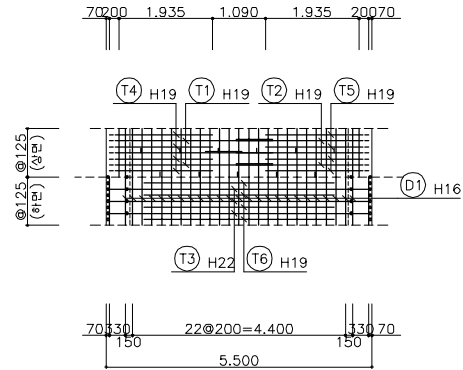
도면번호

H1-42  
-2

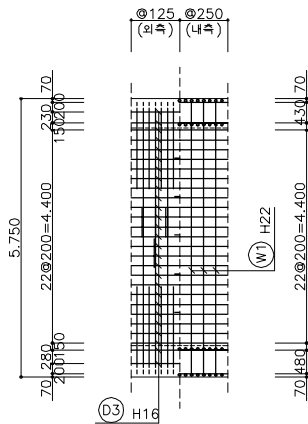
## 일반도



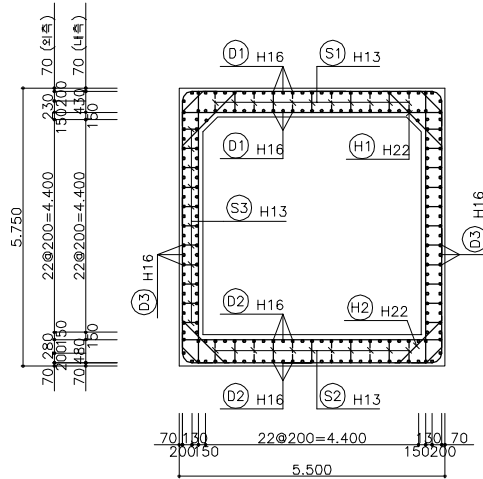
## 상부슬래브



## 측벽



## 표준단면도



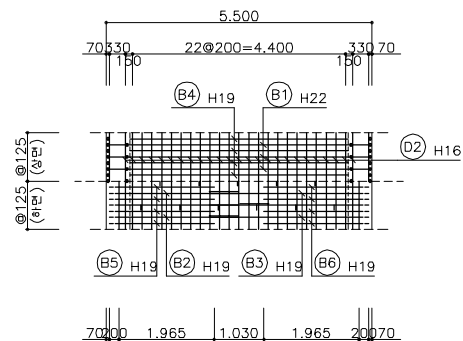
## 재료표 (1m당)

항목	단위	수량	적요
상부슬래브	m <sup>3</sup>	3.690	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m <sup>3</sup>	4.200	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	3.575	
계	m <sup>3</sup>	11.465	
바림 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.570	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m <sup>2</sup>	24.649	
철근	t	1.260	SD400

## [주의사항]

- 임가표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 외벽은 도로상토체와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량  $19.0\text{KN/m}^3$  ( $1.9\text{tonf/m}^3$ ) 이하, 내부마찰각  $30^\circ$  이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 활거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 활거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

## 하부슬래브



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

도면명

수로암거1련

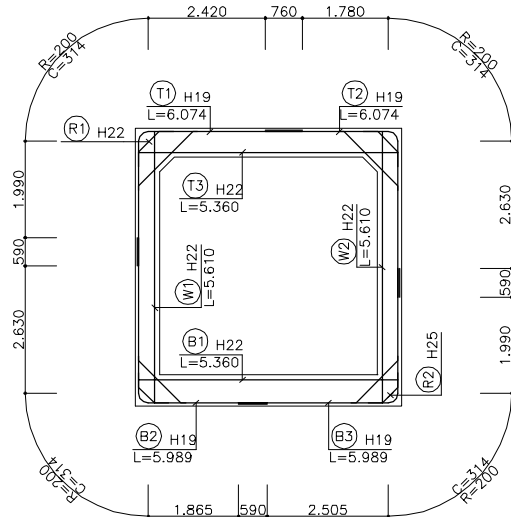
4.5m x 4.5m  
토피= 5.0m

도면번호

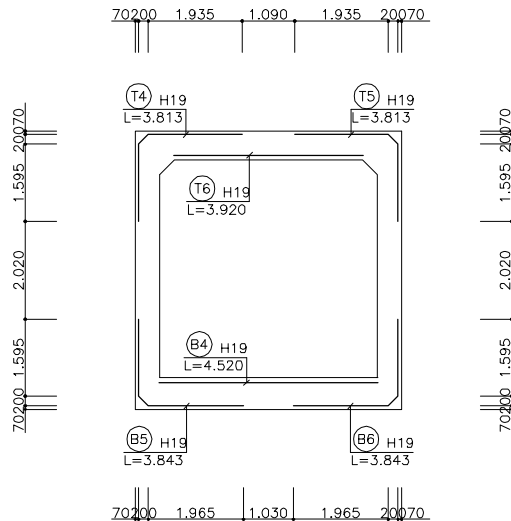
H1-43  
-1

## 주철근조립도

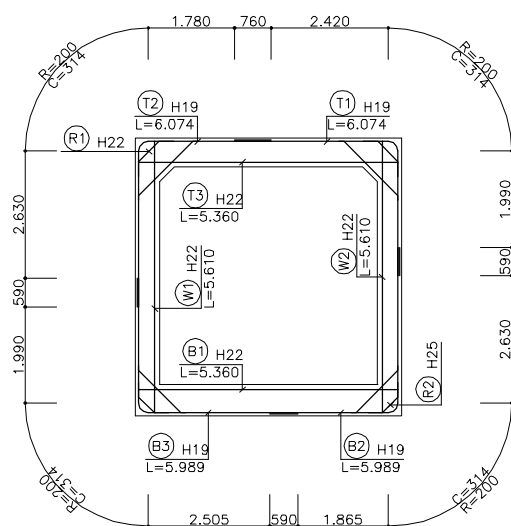
CYCLE-1(@500)



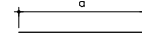
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



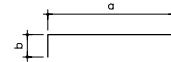
## 철근상세



(D1) H16 L=1,080 N=54

(D2) H16 L=1,080 N=52

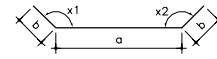
(D3) H16 L=1,070 N=100



(S1) H13 L=665 N=11

(S2) H13 L=715 N=11

(S3) H13 L=562 N=22



(H1) H22 L=1,782 N=8

(H2) H22 L=1,428 N=8

(R1) H22 L=1,194 N=8

(R2) H25 L=1,053 N=8

## 철근재료표(1m당)

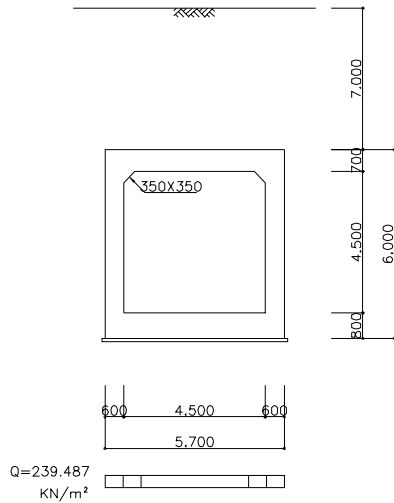
(SD400)

기호	직경	길이 (m)	개수	총길이 (m)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합중 (%TON)
R2	H25	1.053	8	8.424			
소계				8.424	3.980	0.034	0.036(6%)
B1	H22	5.360	4	21.440			
H1	"	1.782	8	14.256			
H2	"	1.428	8	11.424			
R1	"	1.194	8	9.552			
T3	"	5.360	4	21.440			
W1	"	5.610	4	22.440			
W2	"	5.610	4	22.440			
소계				122.992	3.040	0.374	0.396(6%)
B2	H19	5.989	4	23.956			
B3	"	5.989	4	23.956			
B4	"	4.520	4	18.080			
B5	"	3.843	4	15.372			
B6	"	3.843	4	15.372			
T1	"	6.074	4	24.296			
T2	"	6.074	4	24.296			
T4	"	3.813	4	15.252			
T5	"	3.813	4	15.252			
T6	"	3.920	4	15.680			
소계				191.512	2.250	0.431	0.444(3%)
D1	H16	1.080	54	58.320			
D2	"	1.080	52	56.160			
D3	"	1.070	100	107.000			
소계				221.480	1.560	0.346	0.356(3%)
S1	H13	665	11	7.315			
S2	"	715	11	7.865			
S3	"	562	22	12.364			
소계				27.544	0.995	0.027	0.028(3%)
총계				571.952		1.211	1.260

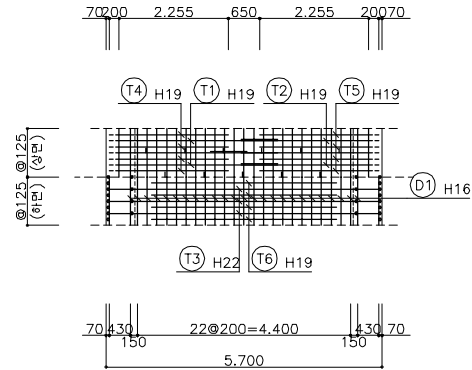
## 적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	100 mm	

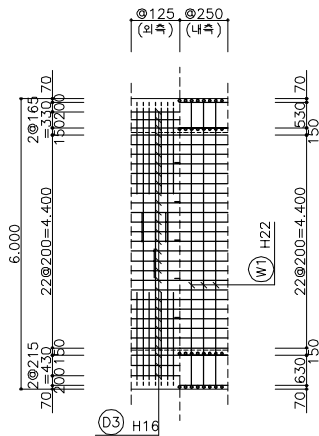
## 일반도



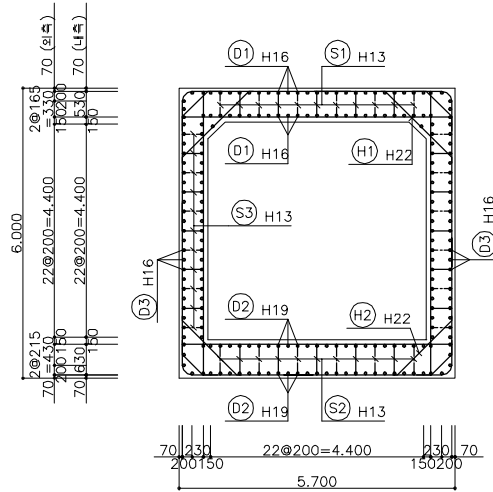
## 상부슬래브



## 측벽



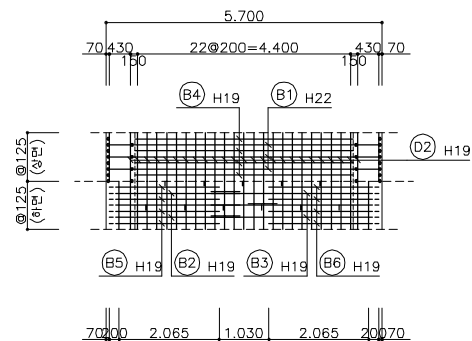
## 표준단면도



## 재료표 (1㎡당)

항목	단위	수량	적요
상부슬래브	m <sup>3</sup>	4.532	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m <sup>3</sup>	4.980	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	4.560	
계	m <sup>3</sup>	14.072	
바림콘크리트	m <sup>3</sup>	0.590	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m <sup>2</sup>	25.090	
철근	t	1.372	SD400

## 하부슬래브

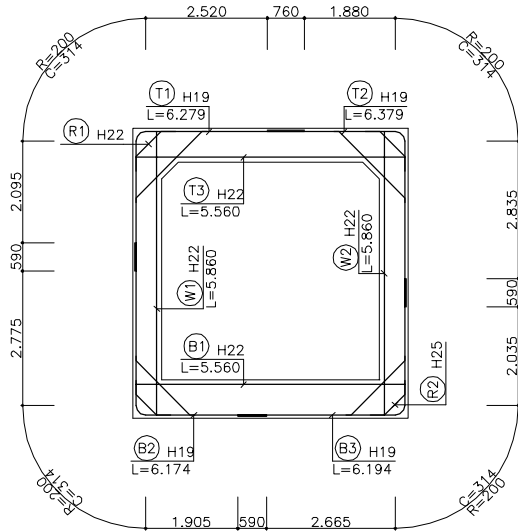


## [주의사항]

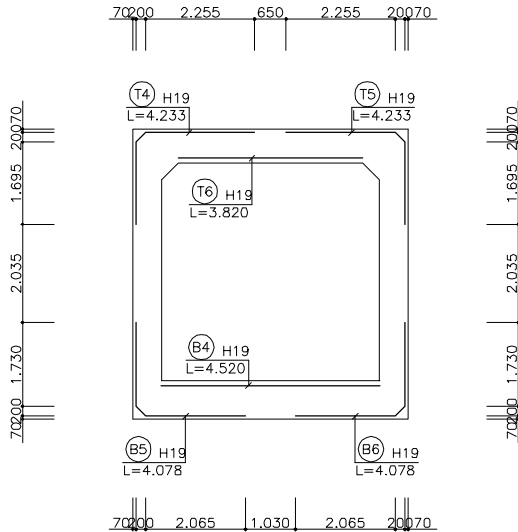
- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중 등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 외벽은 도로상토체와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량  $19.0\text{KN/m}^3$  ( $1.9\text{tonf/m}^3$ ) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

## 주철근조립도

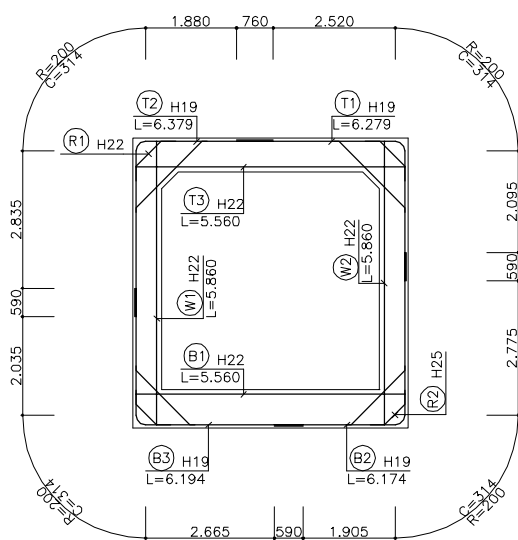
CYCLE-1(@500)



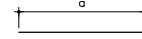
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



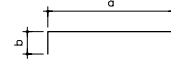
## 철근상세



(D1) H16 L=1,080 N=54

(D2) H19 L=1,100 N=52

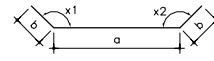
(D3) H16 L=1,070 N=104



(S1) H13 L=765 N=11  
a=565 b=100

(S2) H13 L=865 N=11  
a=665 b=100

(S3) H13 L=662 N=22  
a=462 b=100



(H1) H22 L=2,135 N=8  
a=1.935 b=100 x1=135° x2=135°

(H2) H22 L=1,782 N=8  
a=1.582 b=100 x1=135° x2=135°

(R1) H22 L=1,335 N=8  
a=735 b=300 x1=135° x2=135°

(R2) H25 L=1,194 N=8  
a=594 b=300 x1=135° x2=135°

## 철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	합중(%TON)
R2	H25	1.194	8	9.552			
소계				9.552	3.980	0.038	0.040(6%)
B1	H22	5.560	4	22.240			
H1	"	2.135	8	17.080			
H2	"	1.782	8	14.256			
R1	"	1.335	8	10.680			
T3	"	5.560	4	22.240			
W1	"	5.860	4	23.440			
W2	"	5.860	4	23.440			
소계				133.376	3.040	0.405	0.430(6%)
B2	H19	6.174	4	24.696			
B3	"	6.194	4	24.776			
B4	"	4.520	4	18.080			
B5	"	4.078	4	16.312			
B6	"	4.078	4	16.312			
D2	"	1.100	52	57.200			
T1	"	6.279	4	25.116			
T2	"	6.379	4	25.516			
T4	"	4.233	4	16.932			
T5	"	4.233	4	16.932			
T6	"	3.820	4	15.280			
소계				257.152	2.250	0.579	0.596(3%)
D1	H16	1.080	54	58.320			
D3	"	1.070	104	111.280			
소계				169.600	1.560	0.265	0.273(3%)
S1	H13	765	11	8.415			
S2	"	865	11	9.515			
S3	"	662	22	14.564			
소계				32.494	0.995	0.032	0.033(3%)
총계				602.174		1.319	1.372

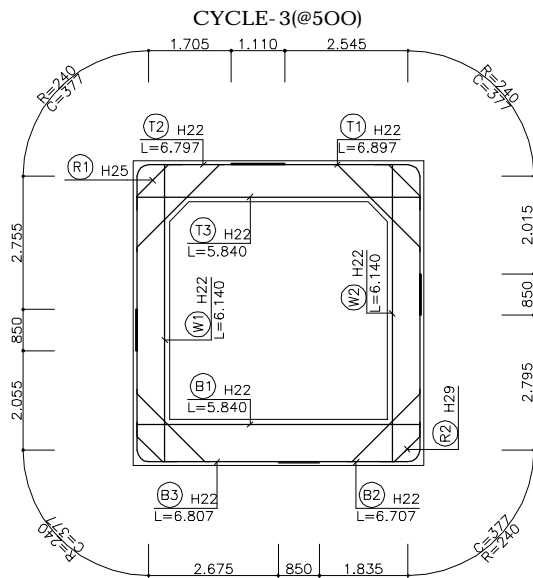
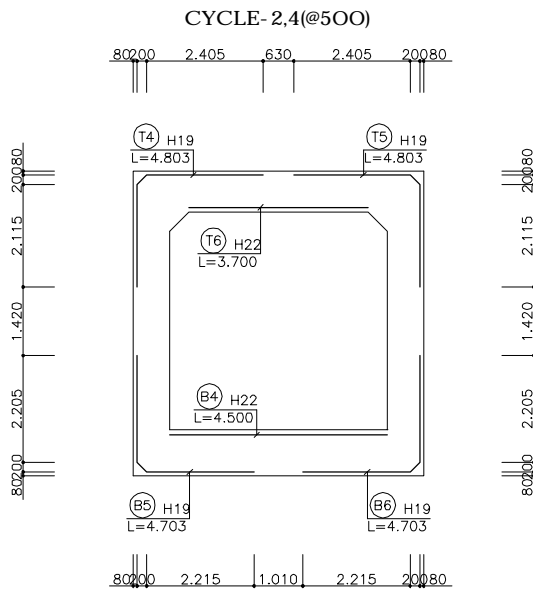
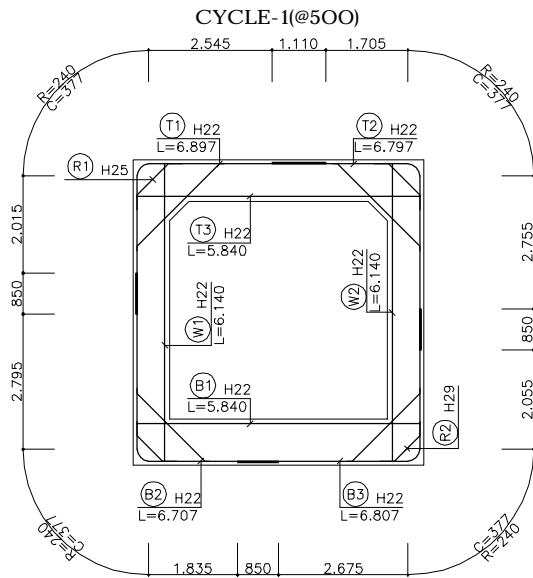
## 적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	100 mm	콘크리트 표면까지의 거리

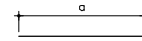


항	목	단 위	수 량	적 요
콘크리트	상부슬래브	m <sup>3</sup>	5.860	f <sub>ck</sub> =24MPa
	벽 체	m <sup>3</sup>	6.150	
	하부슬래브	m <sup>3</sup>	5.700	
	계	m <sup>3</sup>	17.710	
바탕 콘크리트		m <sup>3</sup>	0.620	f <sub>ck</sub> =16MPa
거꾸집		m <sup>2</sup>	25.631	
합	계	t	1.753	SD400

## 주철근조립도



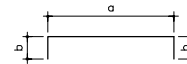
## 철근상세



(D1) H19 L=1,100 N=56

(D2) H19 L=1,100 N=54

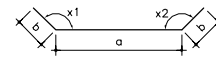
(D3) H19 L=1,080 N=104



(S1) H13 L=905 N=11  
a=705 b=100

(S2) H13 L=1,005 N=11  
a=805 b=100

(S3) H13 L=805 N=22  
a=605 b=100



(H1) H22 L=2,602 N=8  
a=2,402 b=100 x1=135° x2=135°

(H2) H22 L=2,178 N=8  
a=1,978 b=100 x1=135° x2=135°

(R1) H25 L=1,505 N=8  
a=905 b=300 x1=135° x2=135°

(R2) H29 L=1,335 N=8  
a=735 b=300 x1=135° x2=135°

## 철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	합중(%TON)
R2	H29	1.335	8	10.680			
소계				10.680	5.040	0.054	0.057(6%)
R1	H25	1.505	8	12.040			
소계				12.040	3.980	0.048	0.051(6%)
B1	H22	5.840	4	23.360			
B2	"	6.707	4	26.828			
B3	"	6.807	4	27.228			
B4	"	4.500	4	18.000			
H1	"	2.602	8	20.816			
H2	"	2.178	8	17.424			
T1	"	6.897	4	27.588			
T2	"	6.797	4	27.188			
T3	"	5.840	4	23.360			
T6	"	3.700	4	14.800			
W1	"	6.140	4	24.560			
W2	"	6.140	4	24.560			
소계				275.712	3.040	0.838	0.888(6%)
B5	H19	4.703	4	18.812			
B6	"	4.703	4	18.812			
D1	"	1.100	56	61.600			
D2	"	1.100	54	59.400			
D3	"	1.080	104	112.320			
T4	"	4.803	4	19.212			
T5	"	4.803	4	19.212			
소계				309.368	2.250	0.696	0.717(3%)
S1	H13	905	11	9.955			
S2	"	1,005	11	11.055			
S3	"	805	22	17.710			
소계				38.720	0.995	0.039	0.040(3%)
총계				646.520		1.675	1.753

## 적용피복두께

외측	80 mm	주철근 도심에서
내측	100 mm	콘크리트 표면까지의 거리



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

도면명

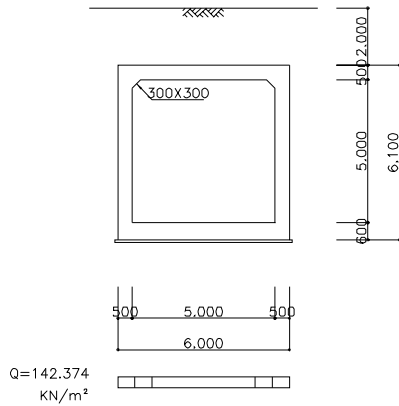
수로암거1련

4.5m x 4.5m  
토피= 10.0m

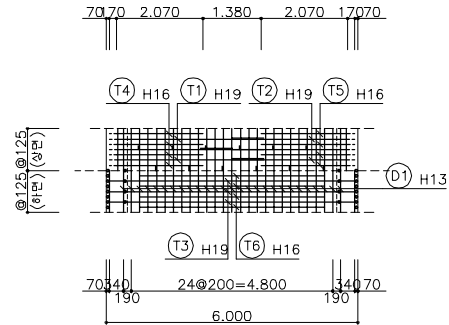
도면번호

H1-45  
-2

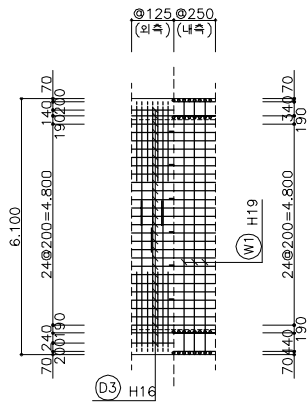
## 일반도



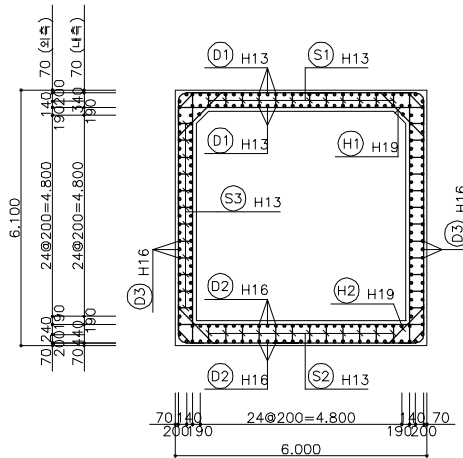
## 상부슬래브



## 측벽



## 표준단면도



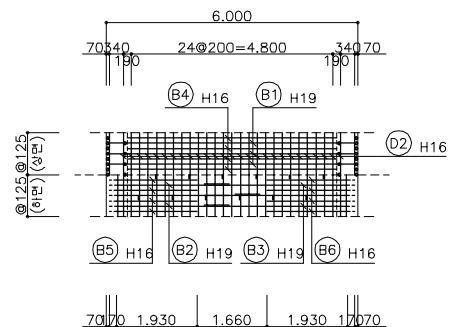
## 재료표 (1m당)

항목	단위	수량	적요
상부슬래브	m <sup>3</sup>	3.390	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m <sup>3</sup>	4.700	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	3.600	
계	m <sup>3</sup>	11.690	
버림 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.620	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m <sup>2</sup>	26.849	
철근	t	1.109	SD400

## [주의사항]

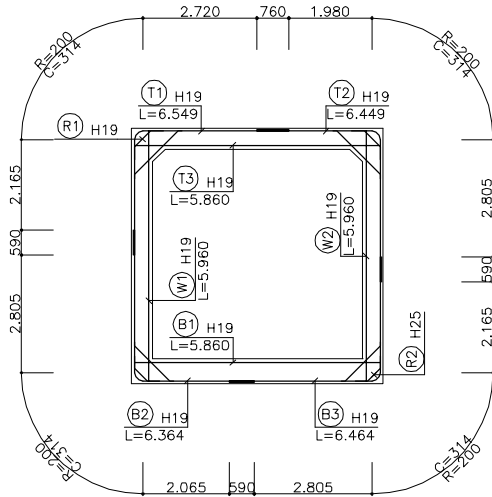
- 임계표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열치하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 외벽은 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량  $19.0\text{KN/m}^3$  ( $1.9\text{tonf/m}^3$ ) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 활거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 활거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

## 하부슬래브

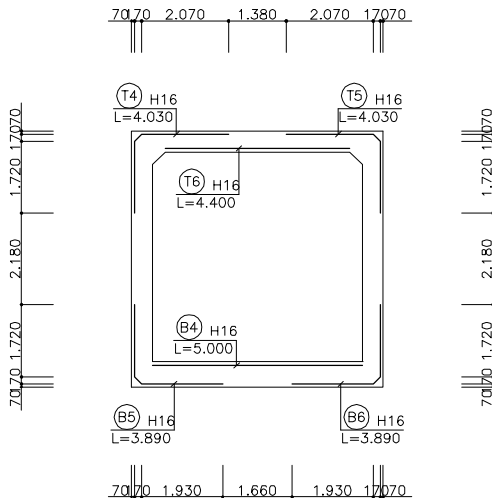


## 주철근조립도

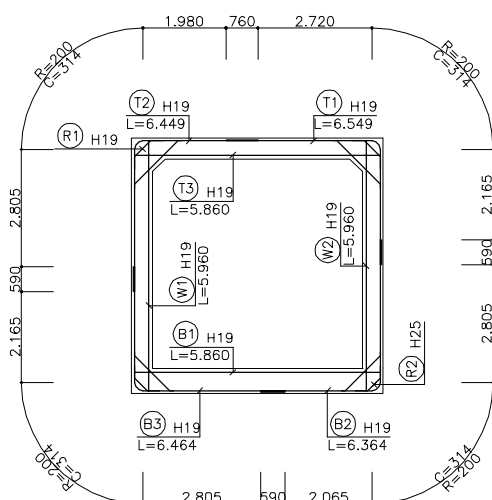
CYCLE-1(@500)



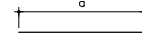
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



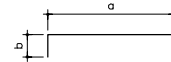
## 철근상세



(D1) H13 L=1,070 N=58

(D2) H16 L=1,080 N=56

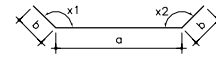
(D3) H16 L=1,070 N=108



(S1) H13 L=572 N=12  
a=372 b=100

(S2) H13 L=672 N=12  
a=472 b=100

(S3) H13 L=572 N=24  
a=372 b=100



(H1) H19 L=1,660 N=8  
a=1,460 b=100 x1=135° x2=135°

(H2) H19 L=1,378 N=8  
a=1,178 b=100 x1=135° x2=135°

(R1) H19 L=1,137 N=8  
a=537 b=300 x1=135° x2=135°

(R2) H25 L=1,024 N=8  
a=424 b=300 x1=135° x2=135°

## 철근재료표(1m당)

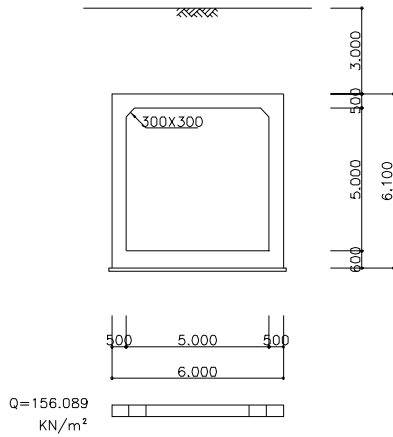
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합중 (%TON)
R2	H25	1.024	8	8.192			
소계				8.192	3.980	0.033	0.035(6%)
B1	H19	5.860	4	23.440			
B2	"	6.364	4	25.456			
B3	"	6.464	4	25.856			
H1	"	1.660	8	13.280			
H2	"	1.378	8	11.024			
R1	"	1.137	8	9.096			
T1	"	6.549	4	26.196			
T2	"	6.449	4	25.796			
T3	"	5.860	4	23.440			
W1	"	5.960	4	23.840			
W2	"	5.960	4	23.840			
소계				231.264	2.250	0.520	0.536(3%)
B4	H16	5.000	4	20.000			
B5	"	3.890	4	15.560			
B6	"	3.890	4	15.560			
D2	"	1.080	56	60.480			
D3	"	1.070	108	115.560			
T4	"	4.030	4	16.120			
T5	"	4.030	4	16.120			
T6	"	4.400	4	17.600			
소계				277.000	1.560	0.432	0.445(3%)
D1	H13	1.070	58	62.060			
S1	"	572	12	6.864			
S2	"	672	12	8.064			
S3	"	572	24	13.728			
소계				90.716	0.995	0.090	0.093(3%)
총계				607.172		1.075	1.109

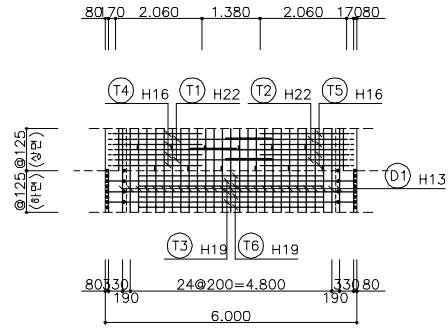
## 적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	

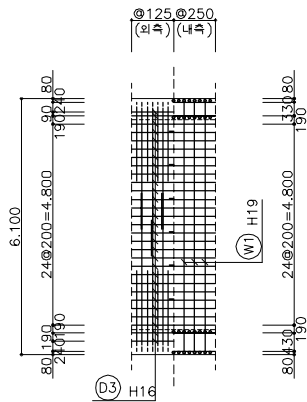
## 일반도



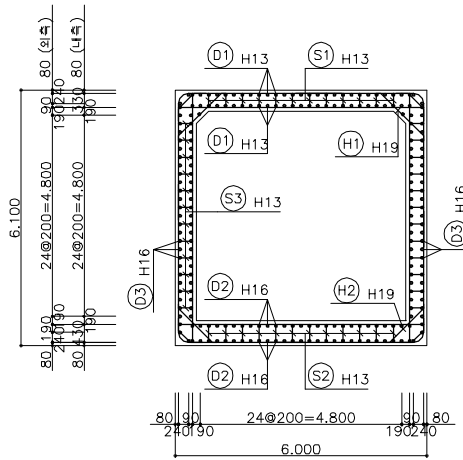
## 상부슬래브



## 측벽



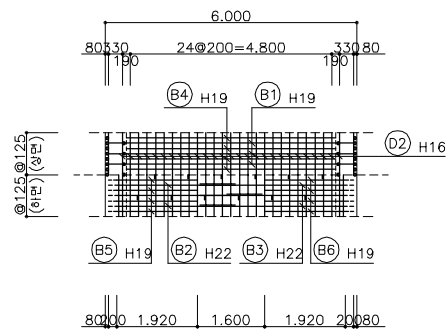
## 표준단면도



## 재료표 (1m당)

항목	단위	수량	적요
상부슬래브	m <sup>3</sup>	3.390	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m <sup>3</sup>	4.700	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	3.600	
계	m <sup>3</sup>	11.690	
버림 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.620	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m <sup>2</sup>	26.849	
철근	t	1.268	SD400

## 하부슬래브

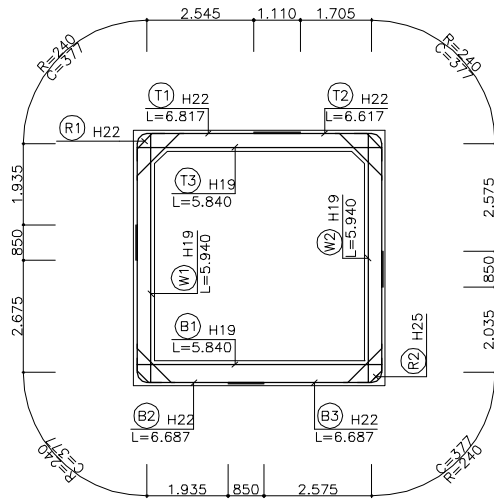


### [주요사항]

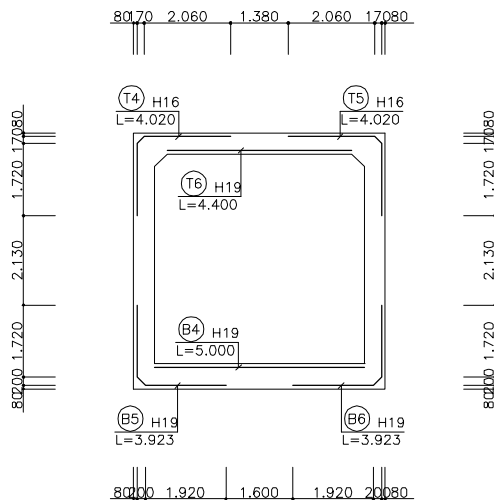
- 임가표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열치하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 외벽은 도로상토체와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량  $19.0\text{KN/m}^3$  ( $1.9\text{tonf/m}^3$ ) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 알가와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 알가의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

## 주철근조립도

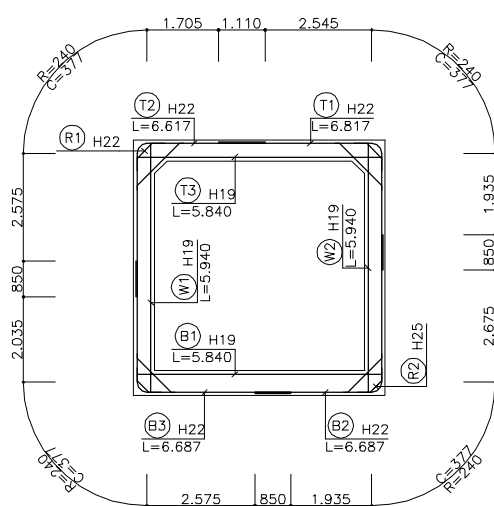
CYCLE-1(@500)



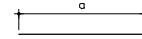
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



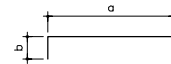
## 철근상세



(D1) H13 L=1,070 N=58

(D2) H16 L=1,080 N=56

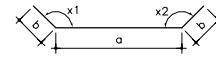
(D3) H16 L=1,070 N=108



(S1) H13 L=665 N=12  
a=365 b=100

(S2) H13 L=665 N=12  
a=465 b=100

(S3) H13 L=565 N=24  
a=365 b=100



(H1) H19 L=1,632 N=8  
a=1,432 b=100 x1=135' x2=135'

(H2) H19 L=1,349 N=8  
a=1,149 b=100 x1=135' x2=135'

(R1) H22 L=1,109 N=8  
a=509 b=300 x1=135' x2=135'

(R2) H25 L=996 N=8  
a=396 b=300 x1=135' x2=135'

## 철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	합중(%TON)
R2	H25	996	8	7.968			
소계				7.968	3.980	0.032	0.034(6%)
B2	H22	6.687	4	26.748			
B3	"	6.687	4	26.748			
R1	"	1.109	8	8.872			
T1	"	6.817	4	27.268			
T2	"	6.617	4	26.468			
소계				116.104	3.040	0.353	0.374(6%)
B1	H19	5.840	4	23.360			
B4	"	5.000	4	20.000			
B5	"	3.923	4	15.692			
B6	"	3.923	4	15.692			
H1	"	1.632	8	13.056			
H2	"	1.349	8	10.792			
T3	"	5.840	4	23.360			
T6	"	4.400	4	17.600			
W1	"	5.940	4	23.760			
W2	"	5.940	4	23.760			
소계				187.072	2.250	0.421	0.434(3%)
D2	H16	1.080	56	60.480			
D3	"	1.070	108	115.560			
T4	"	4.020	4	16.080			
T5	"	4.020	4	16.080			
소계				208.200	1.560	0.325	0.335(3%)
D1	H13	1.070	58	62.060			
S1	"	565	12	6.780			
S2	"	665	12	7.980			
S3	"	565	24	13.560			
소계				90.380	0.995	0.090	0.093(3%)
총계				609.724		1.220	1.268

## 적용피복두께

외측	80 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

도면명

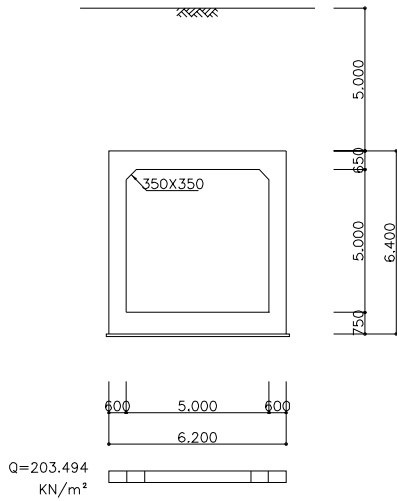
수로암거1번

5.0m x 5.0m  
토피= 3.0m

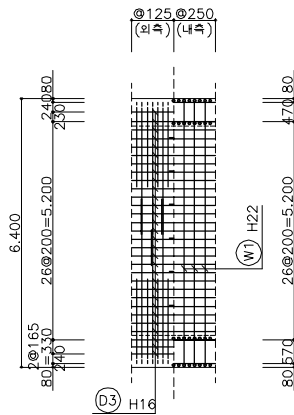
도면번호

H1-47  
-2

## 일반도



## 측벽



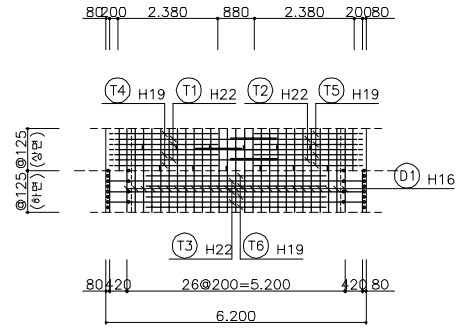
## 재료표 (1m당)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m <sup>3</sup> 4.572	$f_{ck}=24\text{MPa}$
	벽체	m <sup>3</sup> 5.580	
	하부슬래브	m <sup>3</sup> 4.650	
	계	m <sup>3</sup> 14.802	
버림 콘크리트	m <sup>3</sup> 0.640	$f_{ck}=16\text{MPa}$	
거푸집	m <sup>2</sup> 27.390		
철근	계	t 1.558	SD400

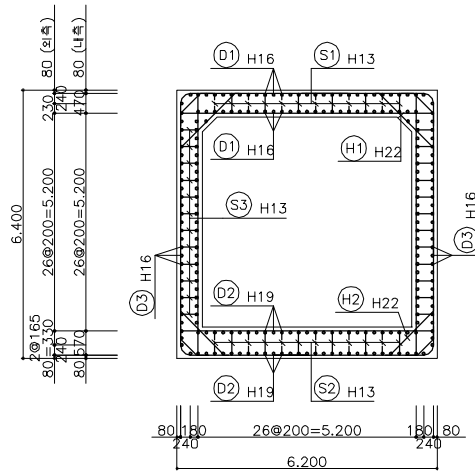
## [주의사항]

- 암거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열치하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 퇴비층재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량  $19.0\text{KN/m}^3$  (1.9tonf/m<sup>3</sup>) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

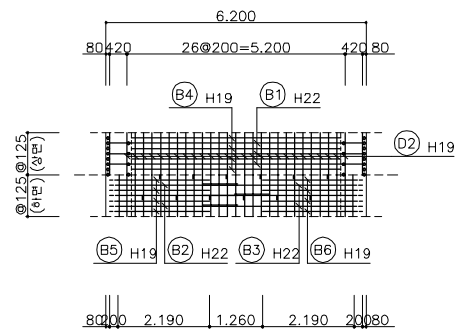
## 상부슬래브



## 표준단면도

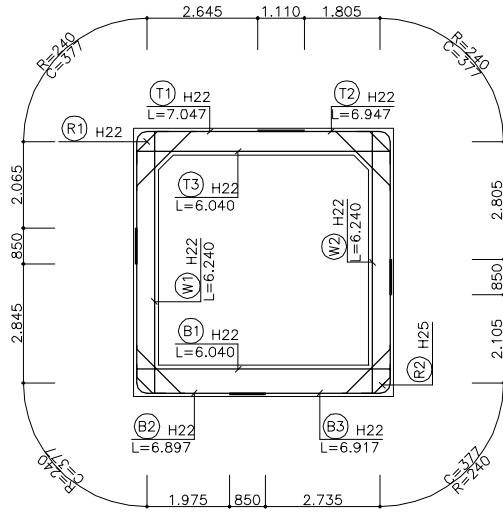


## 하부슬래브

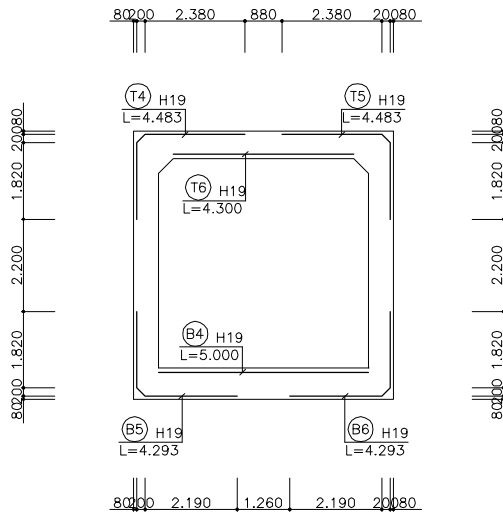


## 주철근조립도

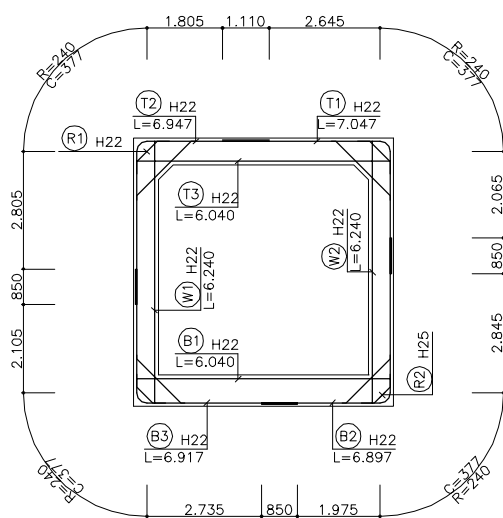
CYCLE-1(@500)



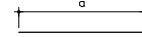
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



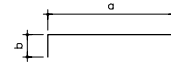
## 철근상세



(D1) H16 L=1,080 N=58

(D2) H19 L=1,100 N=56

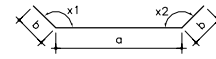
(D3) H16 L=1,070 N=110



(S1) H13 L=705 N=12  
a=505 b=100

(S2) H13 L=805 N=12  
a=605 b=100

(S3) H13 L=655 N=24  
a=455 b=100



(H1) H22 L=2,036 N=8  
a=1.836 b=100 x1=135° x2=135°

(H2) H22 L=1,683 N=8  
a=1.483 b=100 x1=135° x2=135°

(R1) H22 L=1,279 N=8  
a=679 b=300 x1=135° x2=135°

(R2) H25 L=1,137 N=8  
a=537 b=300 x1=135° x2=135°

## 철근재료표(1m당)

(SD400)

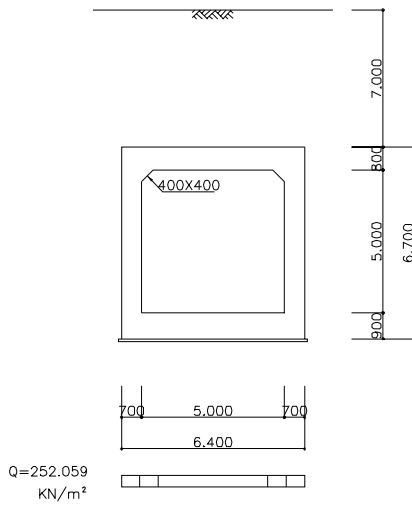
기호	직경	길이 (m)	개수	총길이 (m)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합중 (%TON)
R2	H25	1.137	8	9.096			
소계				9.096	3.980	0.036	0.038(6%)
B1	H22	6.040	4	24.160			
B2	"	6.897	4	27.588			
B3	"	6.917	4	27.668			
H1	"	2.036	8	16.288			
H2	"	1.683	8	13.464			
R1	"	1.279	8	10.232			
T1	"	7.047	4	28.188			
T2	"	6.947	4	27.788			
T3	"	6.040	4	24.160			
W1	"	6.240	4	24.960			
W2	"	6.240	4	24.960			
소계				249.456	3.040	0.758	0.804(6%)
B4	H19	5.000	4	20.000			
B5	"	4.293	4	17.172			
B6	"	4.293	4	17.172			
D2	"	1.100	56	61.600			
T4	"	4.483	4	17.932			
T5	"	4.483	4	17.932			
T6	"	4.300	4	17.200			
소계				169.008	2.250	0.380	0.392(3%)
D1	H16	1.080	58	62.640			
D3	"	1.070	110	117.700			
소계				180.340	1.560	0.281	0.290(3%)
S1	H13	705	12	8.460			
S2	"	805	12	9.660			
S3	"	655	24	15.720			
소계				33.840	0.995	0.034	0.035(3%)
총계				641.740		1.490	1.558

## 적용피복두께

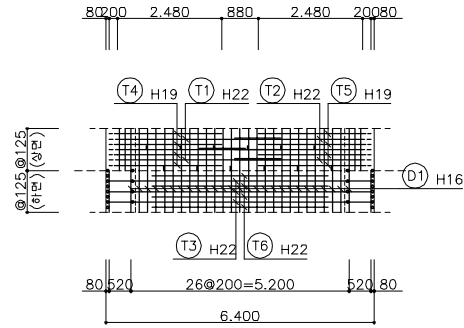
외측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	100 mm	



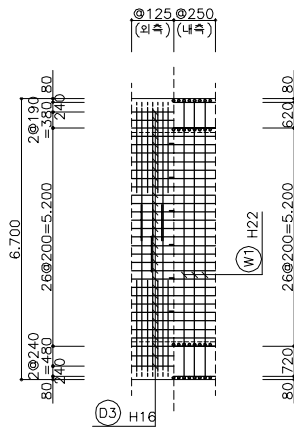
## 일반도



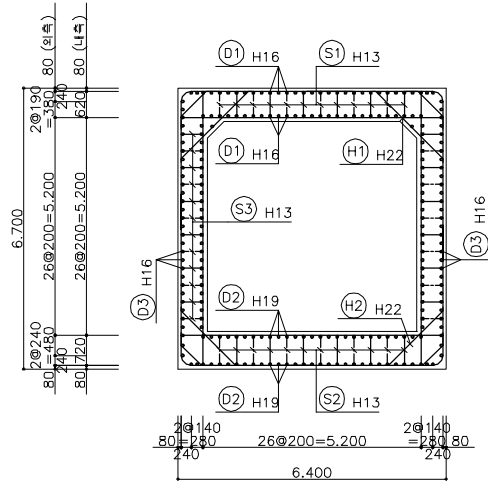
## 상부슬래브



## 측벽



## 표준단면도



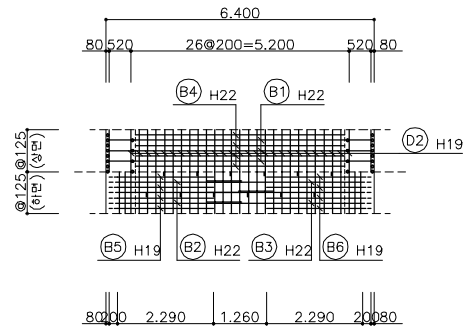
## 재료표 (1m당)

항목	단위	수량	적요
상부슬래브	m <sup>3</sup>	5.840	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m <sup>3</sup>	6.440	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	5.760	
계	m <sup>3</sup>	18.040	
버림 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.660	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m <sup>2</sup>	27.931	
철근	t	1.698	SD400

## [주의사항]

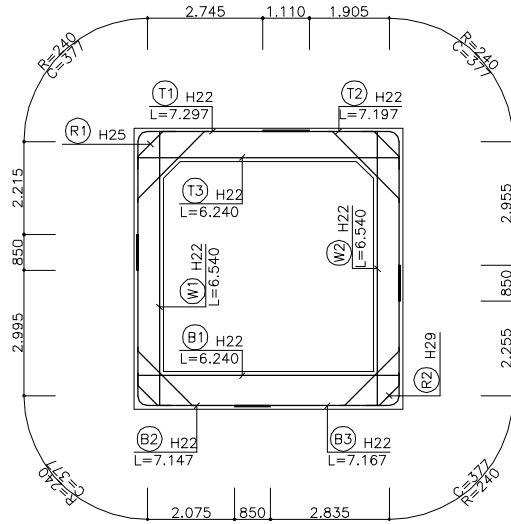
- 암거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량  $19.0\text{KN/m}^3$  ( $1.9\text{tonf/m}^3$ ) 이하, 내부마찰각  $30^\circ$  이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

## 하부슬래브

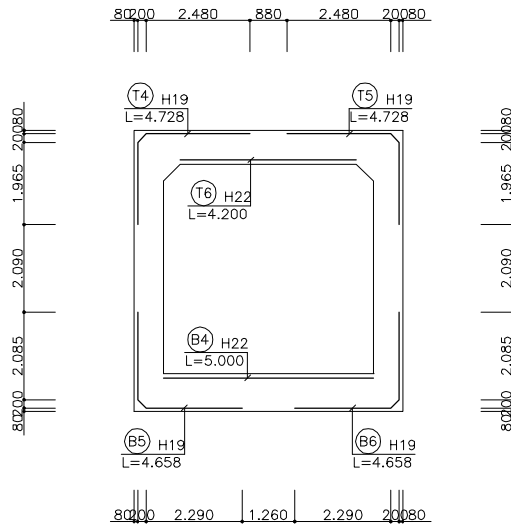


## 주철근조립도

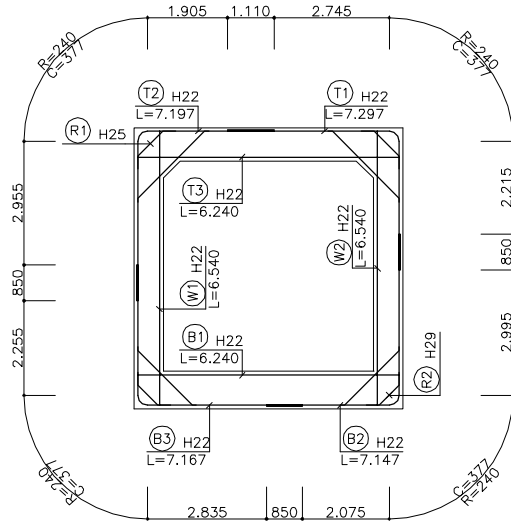
CYCLE-1(@500)



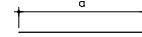
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



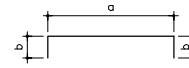
## 철근상세



(D1) H16 L=1,080 N=60

(D2) H19 L=1,100 N=58

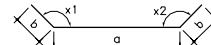
(D3) H16 L=1,070 N=112



(S1) H13 L=855 N=12

(S2) H13 L=955 N=12

(S3) H13 L=755 N=24



(H1) H22 L=2,461 N=8

(H2) H22 L=2,036 N=8

(R1) H25 L=1,449 N=8

(R2) H29 L=1,279 N=8

## 철근재료표(1m당)

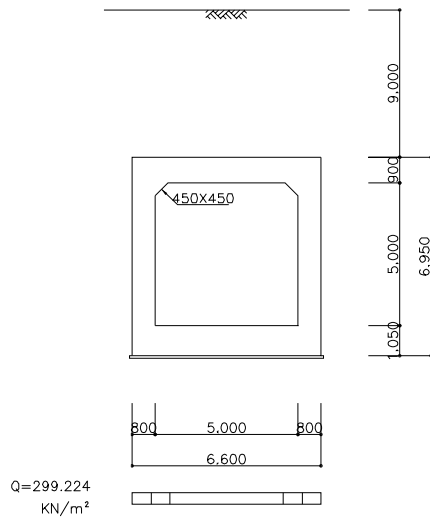
(SD400)

기 호	직 경	장 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	함 량 (%,TON)
R2	H29	1.279	8	10.232			
소 계				10.232	5.040	0.052	0.055(6%)
R1	H25	1.449	8	11.592			
소 계				11.592	3.980	0.046	0.049(6%)
B1	H22	6.240	4	24.960			
B2	"	7.147	4	28.588			
B3	"	7.167	4	28.668			
B4	"	5.000	4	20.000			
H1	"	2.461	8	19.688			
H2	"	2.036	8	16.288			
T1	"	7.297	4	29.188			
T2	"	7.197	4	28.788			
T3	"	6.240	4	24.960			
T6	"	4.200	4	16.800			
W1	"	6.540	4	26.160			
W2	"	6.540	4	26.160			
소 계				290.248	3.040	0.882	0.935(6%)
B5	H19	4.658	4	18.632			
B6	"	4.658	4	18.632			
D2	"	1.100	58	63.800			
T4	"	4.728	4	18.912			
T5	"	4.728	4	18.912			
소 계				138.888	2.250	0.312	0.322(3%)
D1	H16	1.080	60	64.800			
D3	"	1.070	112	119.840			
소 계				184.640	1.560	0.288	0.297(3%)
S1	H13	855	12	10.260			
S2	"	955	12	11.460			
S3	"	755	24	18.120			
소 계				39.840	0.995	0.040	0.041(3%)
총 계				675.440		1.620	1.698

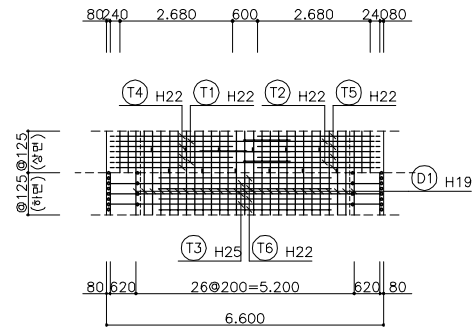
## 적용피복두께

외 측	80 mm	주철근 도심에서
내 측	100 mm	콘크리트 표면까지의 거리

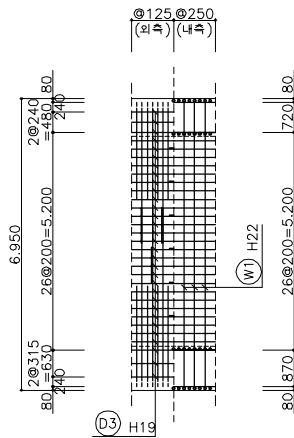
## 일반도



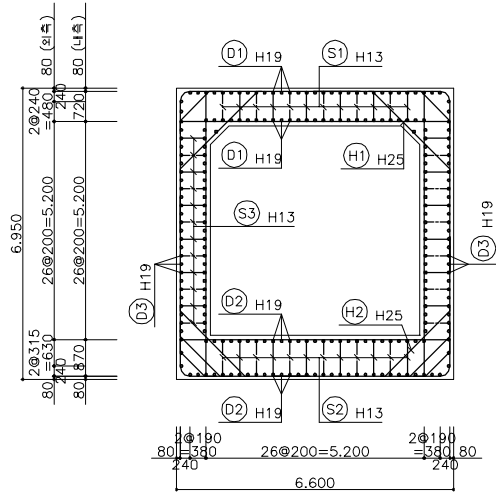
## 상부슬래브



## 측벽



## 표준단면도



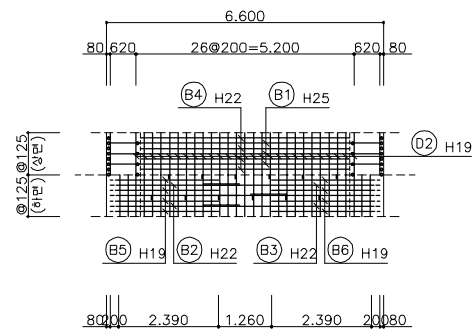
## 재료표 (1m당)

항목	단위	수량	적요
상부슬래브	m <sup>3</sup>	6.862	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m <sup>3</sup>	7.280	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	6.930	
계	m <sup>3</sup>	21.072	
바림 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.680	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m <sup>2</sup>	28.373	
철근	t	2.044	SD400

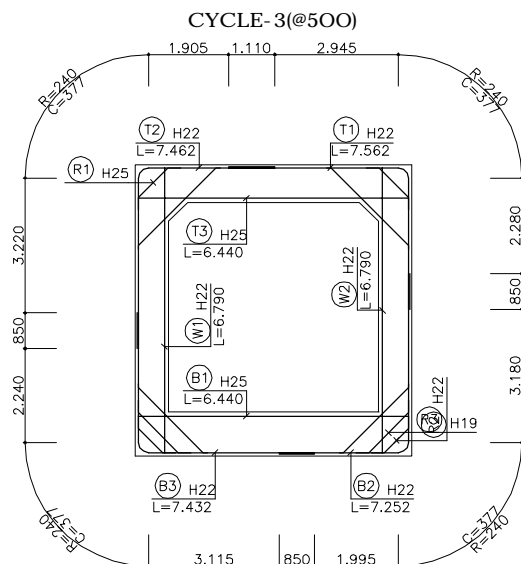
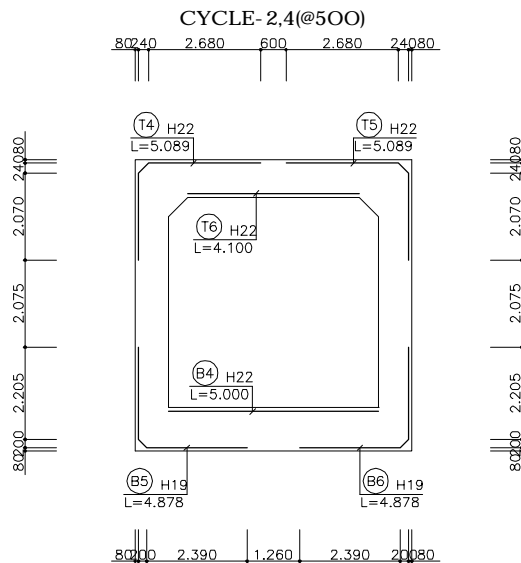
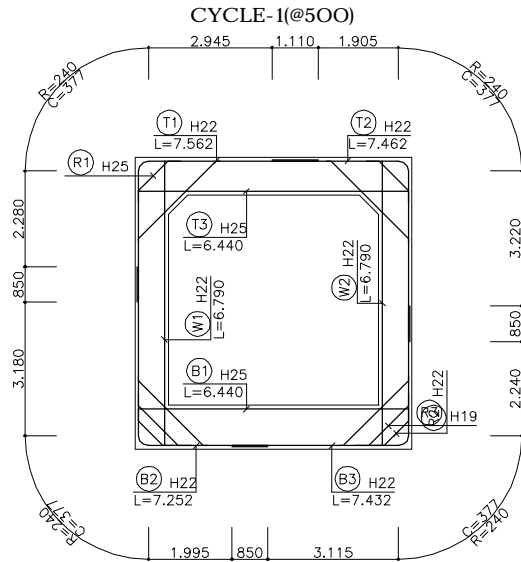
## [주의사항]

- 임계표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 외면층재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량  $19.0\text{KN/m}^3$  ( $1.9\text{tonf/m}^3$ ) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 알거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 알거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

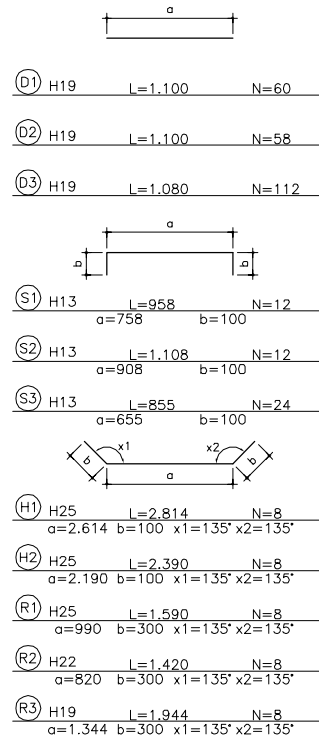
## 하부슬래브



## 주철근조립도



## 철근상세



## 철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (m)	개수	총길이 (m)	단위무게 (kg/m)	총무게 (TON)	합계 (%TON)
B1	H25	6.440	4	25.760			
H1	"	2.814	8	22.512			
H2	"	2.390	8	19.120			
R1	"	1.590	8	12.720			
T3	"	6.440	4	25.760			
소계				105.872	3.980	0.421	0.447(6%)
B2	H22	7.252	4	29.008			
B3	"	7.432	4	29.728			
B4	"	5.000	4	20.000			
R2	"	1.420	8	11.360			
T1	"	7.562	4	30.248			
T2	"	7.462	4	29.848			
T4	"	5.089	4	20.356			
T5	"	5.089	4	20.356			
T6	"	4.100	4	16.400			
W1	"	6.790	4	27.160			
W2	"	6.790	4	27.160			
소계				261.624	3.040	0.795	0.843(6%)
B5	H19	4.878	4	19.512			
B6	"	4.878	4	19.512			
D1	"	1.100	60	66.000			
D2	"	1.100	58	63.800			
D3	"	1.080	112	120.960			
R3	"	1.944	8	15.552			
소계				305.336	2.250	0.687	0.708(3%)
S1	H13	958	12	11.496			
S2	"	1.108	12	13.296			
S3	"	855	24	20.520			
소계				45.312	0.995	0.045	0.046(3%)
총계				718.144		1.949	2.044

## 적용피복두께

외측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	100 mm	