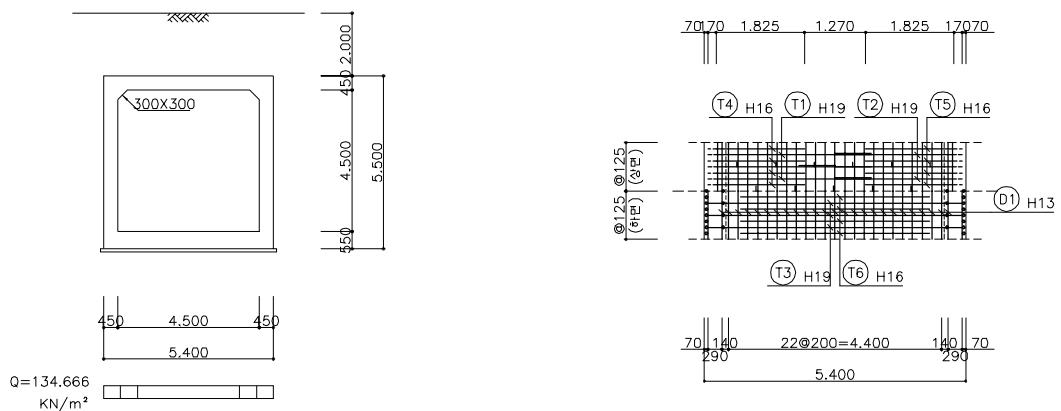
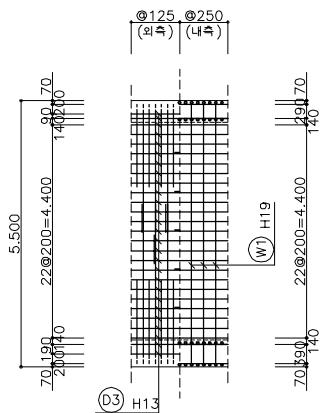


일반도

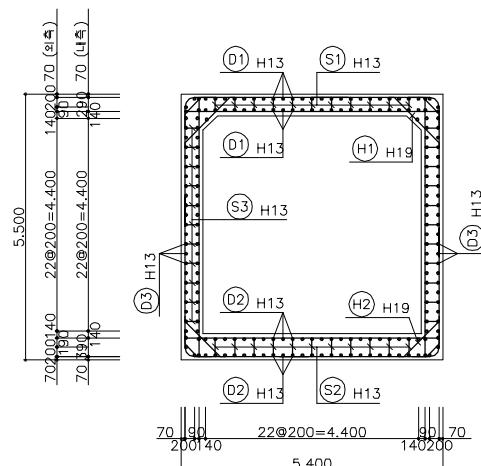
상부슬래브



속
설



표준단면도



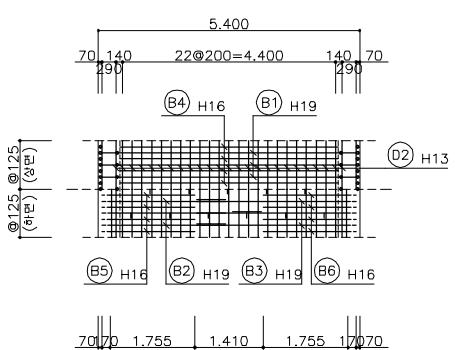
재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
근크리트	상부슬래브	m ³	2.790	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
	벽체	m ³	3.780	
	하부슬래브	m ³	2.970	
	계	m ³	9.540	
비란 근크리트		m ³	0.560	$f_{ck}=16\text{ MPa}$
거푸집		m ²	24.149	
첨근	계	t	0.905	SD400

[주의] 사항]

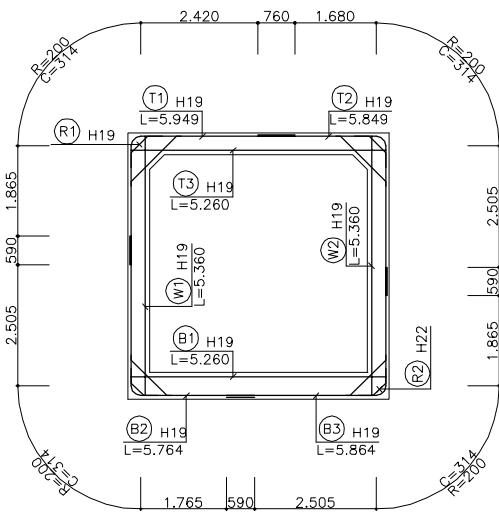
- 암기기준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
 열차하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 되어올재는 도르상트자체의 일정한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0KN/m^3 (1.9tonf/m^3)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
 - 전략적지침이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암기와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 견고화여야 한다.
 - 암기의 기초자반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
 - 기초사공시 기초지반 담장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란그리드를 타설하도록 한다.

하루술래비

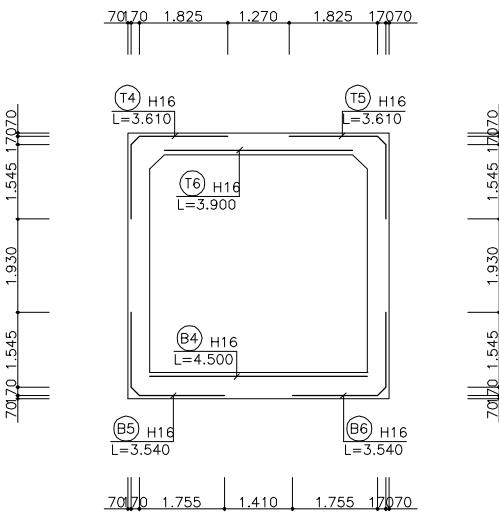


주 철 근 조립 도

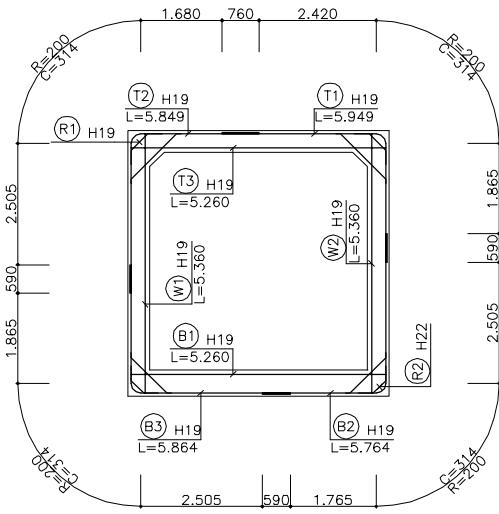
CYCLE-1(@500)



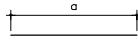
CYCLE- 2,4(@500)



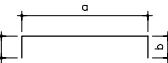
CYCLE-3(@500)



철근상세



(D1)	H13	L=1.070	N=54
(D2)	H13	L=1.070	N=52
(D3)	H13	L=1.050	N=100



<u>S1</u>	H13	<u>L=522</u>	N=11
		a=322	b=100
<u>S2</u>	H13	<u>L=622</u>	N=11
		a=422	b=100
<u>S3</u>	H13	<u>L=522</u>	N=22
		a=322	b=100



$$\begin{array}{l}
 \text{(H1)} \quad H19 \quad L=1.519 \quad N=8 \\
 \quad a=1.319 \quad b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(H2)} \quad H19 \quad L=1.236 \quad N=8 \\
 \quad a=1.036 \quad b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(R1)} \quad H19 \quad L=1.081 \quad N=8 \\
 \quad a=481 \quad b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(R2)} \quad H22 \quad L=968 \quad N=8 \\
 \quad a=368 \quad b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ
 \end{array}$$

철근재료표(1m²당)

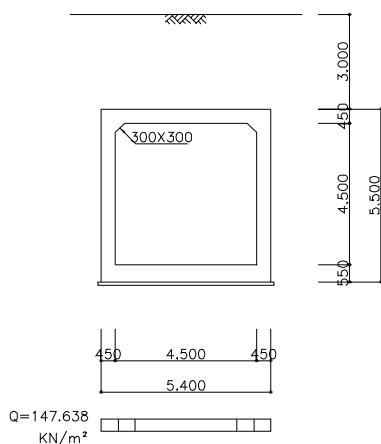
(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 증 (%,TON)
R2	H22	968	8	7,744			
소 계				7,744	3.040	0.024	0.025(6%)
B1	H19	5.260	4	21,040			
B2	"	5.764	4	23,056			
B3	"	5.864	4	23,456			
H1	"	1.519	8	12.152			
H2	"	1.236	8	9.888			
R1	"	1.081	8	8.648			
T1	"	5.949	4	23,796			
T2	"	5.849	4	23,396			
T3	"	5.260	4	21,040			
W1	"	5.360	4	21,440			
W2	"	5.360	4	21,440			
소 계				209,352	2.250	0.471	0.485(3%)
B4	H16	4.500	4	18,000			
B5	"	3.540	4	14,160			
B6	"	3.540	4	14,160			
T4	"	3.610	4	14,440			
T5	"	3.610	4	14,440			
T6	"	3.900	4	15,600			
소 계				90,800	1.560	0.142	0.146(3%)
D1	H13	1.070	54	57.780			
D2	"	1.070	52	55,640			
D3	"	1.050	100	105,000			
S1	"	522	11	5.742			
S2	"	622	11	6.842			
S3	"	522	22	11,484			
소 계				242,488	0.995	0.241	0.249(3%)
총 계				550,384		0.878	0.905

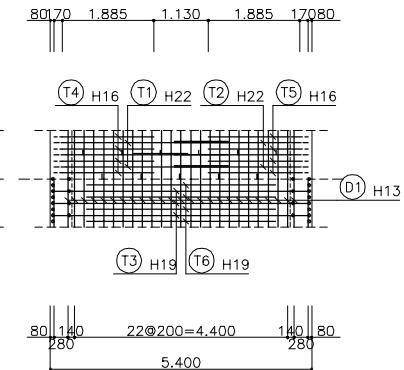
적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	

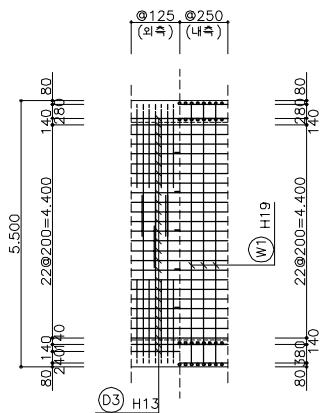
일반도



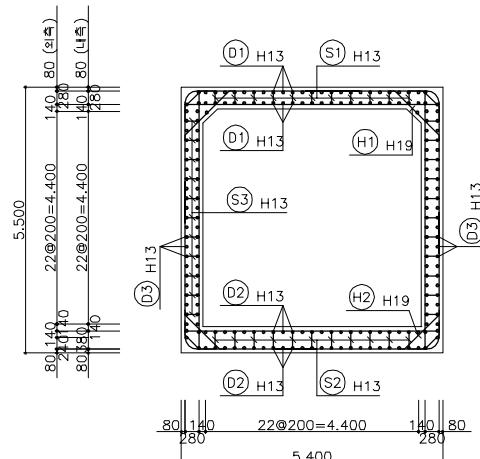
상부슬래브



설계



내부설계도



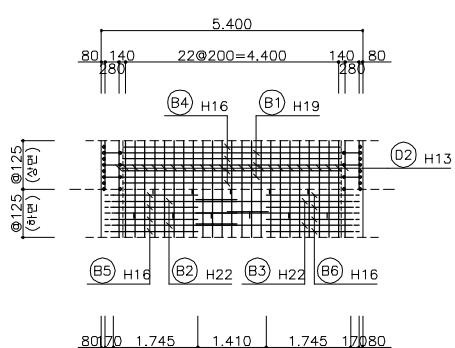
재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m ³	2.790	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
	벽체	m ³	3.780	
	하부슬래브	m ³	2.970	
	개	m ³	9.540	
바람 콘크리트	m ³	0.560	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$	
거푸집	m ²	24.149		
합계	개	t	1.021	SD400

[주의사항]

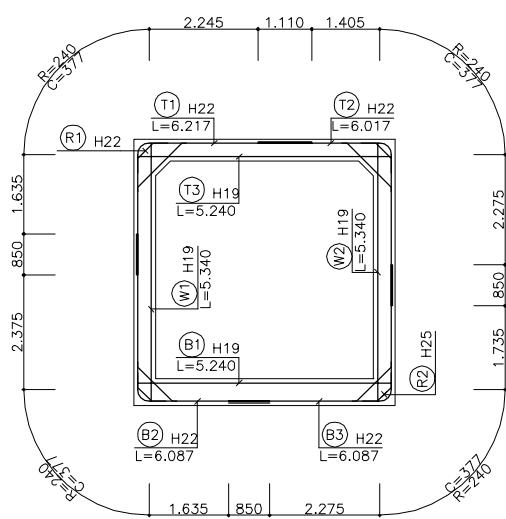
- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 계획될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되여움재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 담장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

아부슬래브

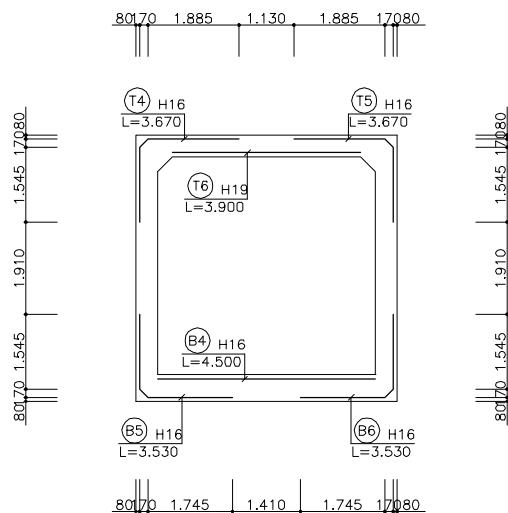


주 철 근 조립 도

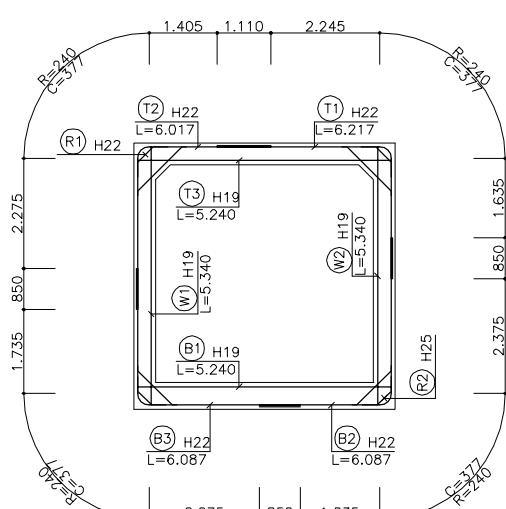
CYCLE-1(@500)



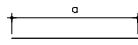
CYCLE-2,4(@500)



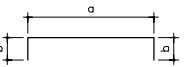
CYCLE- 3(@5OO)



칠근상세



(D1)	H13	L=1,070	N=52
(D2)	H13	L=1,070	N=50
(D3)	H13	L=1,050	N=98



<u>S1</u>	H13	L=515	N=11
		a=315	b=100
<u>S2</u>	H13	L=615	N=11
		a=415	b=100
<u>S3</u>	H13	L=515	N=22
		a=715	b=100



(H1) H19 L=1.491 N=8
 $a=1.291$ $b=100$ $x_1=135^\circ$ $x_2=135^\circ$

(H2) H19 L=1.208 N=8
 $a=1.008$ $b=100$ $x_1=135^\circ$ $x_2=135^\circ$

(R1) H22 L=1.053 N=8
 $a=453$ $b=300$ $x_1=135^\circ$ $x_2=135^\circ$

(R2) H25 L=1.010 N=8
 $a=410$ $b=300$ $x_1=135^\circ$ $x_2=135^\circ$

철근재료표(1m²당)

(SD400)

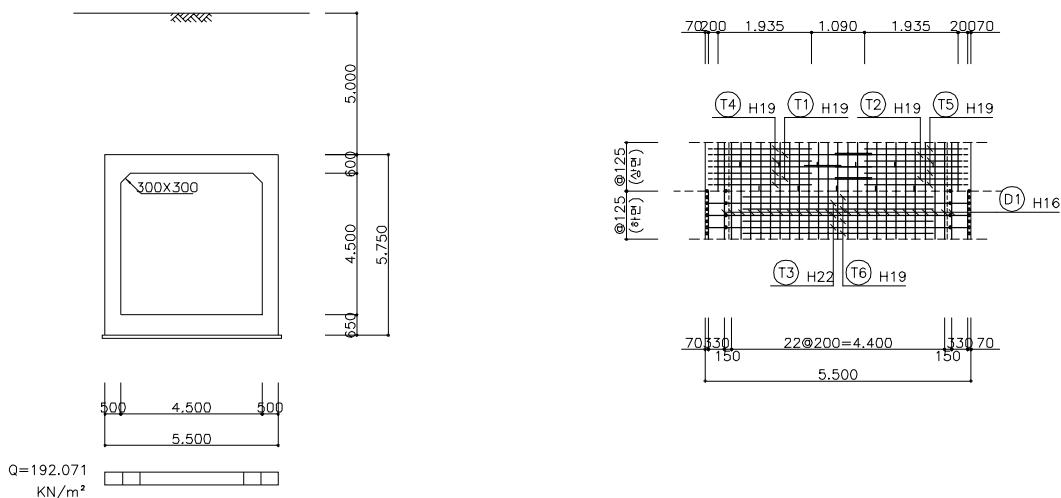
기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	활중(%TON)
R2	H25	1.010	8	8.080			
소계				8.080	3.980	0.032	0.034(6%)
B2	H22	6.087	4	24.348			
B3	"	6.087	4	24.348			
R1	"	1.053	8	8.424			
T1	"	6.217	4	24.868			
T2	"	6.017	4	24.068			
소계				106.056	3.040	0.322	0.342(6%)
B1	H19	5.240	4	20.960			
H1	"	1.491	8	11.928			
H2	"	1.208	8	9.664			
T3	"	5.240	4	20.960			
T6	"	3.900	4	15.600			
W1	"	5.340	4	21.360			
W2	"	5.340	4	21.360			
소계				121.832	2.250	0.274	0.282(3%)
B4	H16	4.500	4	18.000			
B5	"	3.530	4	14.120			
B6	"	3.530	4	14.120			
T4	"	3.670	4	14.680			
T5	"	3.670	4	14.680			
소계				75.600	1.560	0.118	0.121(3%)
D1	H13	1.070	52	55.640			
D2	"	1.070	50	53.500			
D3	"	1.050	98	102.900			
S1	"	515	11	5.665			
S2	"	615	11	6.765			
S3	"	515	22	11.330			
소계				235.800	0.995	0.235	0.242(3%)
총계				547.368		0.981	1.021

적용피복두께

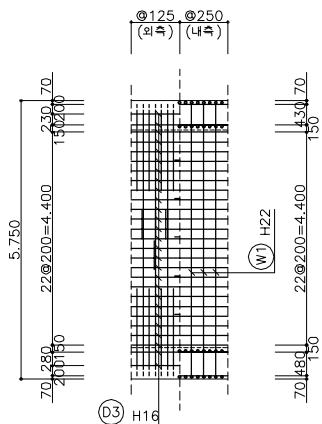
외 측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	

일반도

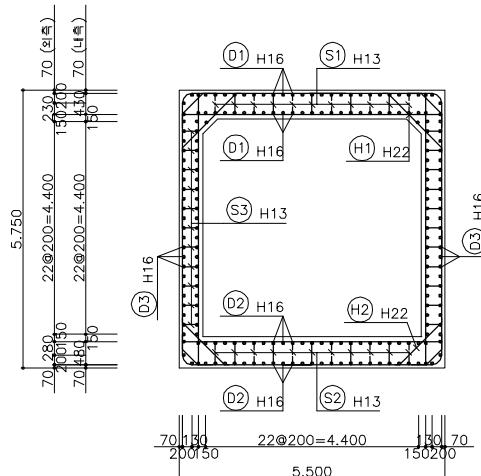
상부슬래브



속
설



표준단면도



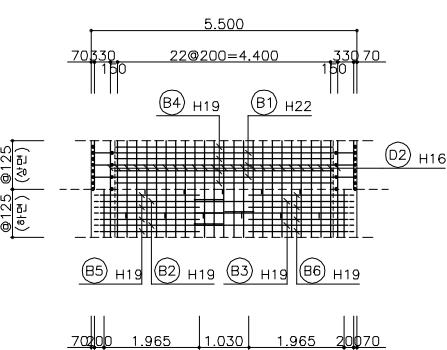
재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬레브	m ³	3.690	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
	벽체	m ³	4.200	
	하부슬레브	m ³	3.575	
	개	m ³	11.465	
비판 콘크리트		m ³	0.570	$f_{ck}=16\text{ MPa}$
거우집		m ²	24.649	
철근	개	t	1.260	SD400

[주의] 사항]

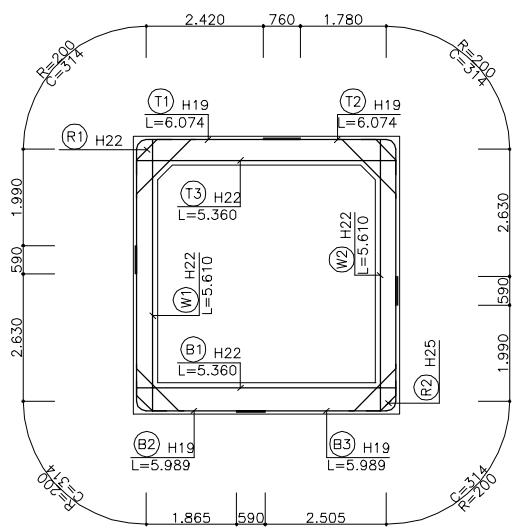
- 암기기준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
 열차하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 되어올재는 도르상트자체의 일정한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0KN/m^3 (1.9tonf/m^3)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
 - 전략기지이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암기와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 견고화여야 한다.
 - 암기의 기초자반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
 - 기초사공시 기초지반 담장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란그리드를 타설하도록 한다.

하루슬래브

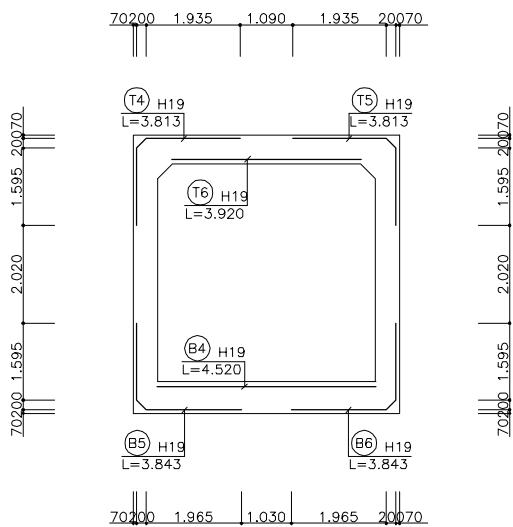


주 철근 조립도

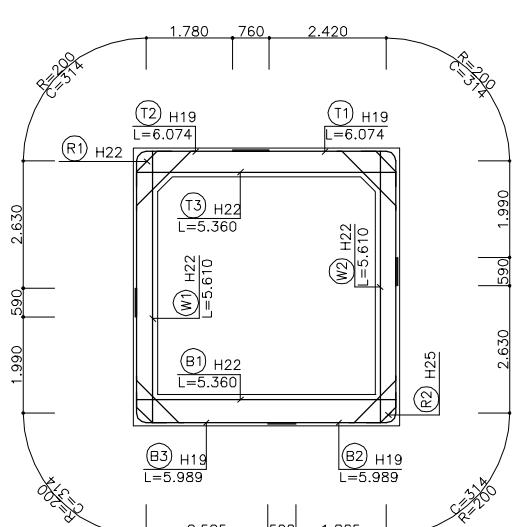
CYCLE-1(@500)



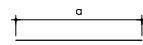
CYCLE-2, 4(@500)



CYCLE-3(@500)



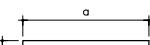
철근 상세



(D1) H16 L=1.080 N=54

(D2) H16 L=1.080 N=52

(D3) H16 L=1.070 N=100



(S1) H13 L=665 a=465 b=100 N=11

(S2) H13 L=715 a=515 b=100 N=11

(S3) H13 L=562 a=362 b=100 N=22



(H1) H22 L=1.782 a=1.582 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H22 L=1.428 a=1.228 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H22 L=1.194 a=594 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H25 L=1.053 a=453 b=300 x1=135° x2=135° N=8

철근 재료 표(1m당)

(SD400)

기 호	직 경	질 이 (M)	개 수	총 길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 중 (%,TON)
R2	H25	1.053	8	8.424			
소 계				8.424	3.980	0.034	0.036(6%)
B1	H22	5.360	4	21.440			
H1	"	1.782	8	14.256			
H2	"	1.428	8	11.424			
R1	"	1.194	8	9.552			
T3	"	5.360	4	21.440			
W1	"	5.610	4	22.440			
W2	"	5.610	4	22.440			
소 계				122.992	3.040	0.374	0.396(6%)
B2	H19	5.989	4	23.956			
B3	"	5.989	4	23.956			
B4	"	4.520	4	18.080			
B5	"	3.843	4	15.372			
B6	"	3.843	4	15.372			
T1	"	6.074	4	24.296			
T2	"	6.074	4	24.296			
T4	"	3.813	4	15.252			
T5	"	3.813	4	15.252			
T6	"	3.920	4	15.680			
소 계				191.512	2.250	0.431	0.444(3%)
D1	H16	1.080	54	58.320			
D2	"	1.080	52	56.160			
D3	"	1.070	100	107.000			
소 계				221.480	1.560	0.346	0.356(3%)
S1	H13	665	11	7.315			
S2	"	715	11	7.865			
S3	"	562	22	12.364			
소 계				27.544	0.995	0.027	0.028(3%)
총 계				571.952		1.211	1.260

적용파리두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	100 mm	



국 토 해 양 부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

영문

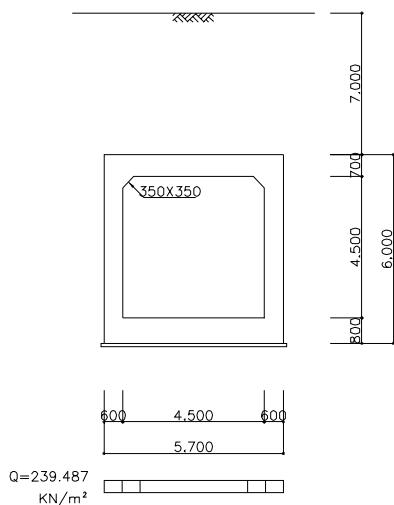
수로암거1련

4.5m x 4.5m
H= 5.0m

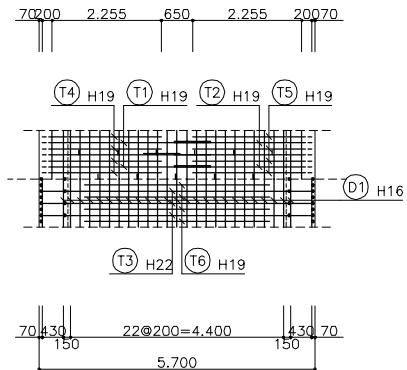
영문

H1- 43
- 2

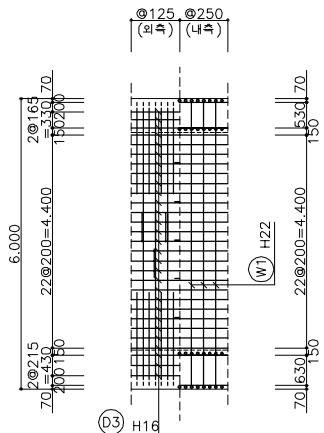
일반도



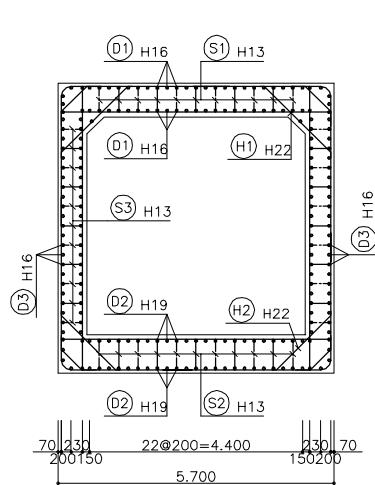
상부슬래브



설계



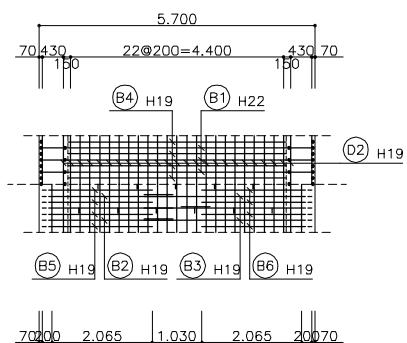
하수단면도



재료표 (1m²)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	m ³	4.532	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
벽체	m ³	4.980	
하부슬래브	m ³	4.560	
계	m ³	14.072	
바람 콘크리트	m ³	0.590	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$
거푸집	m ²	25.090	
질근계	t	1.372	SD400

하부슬래브

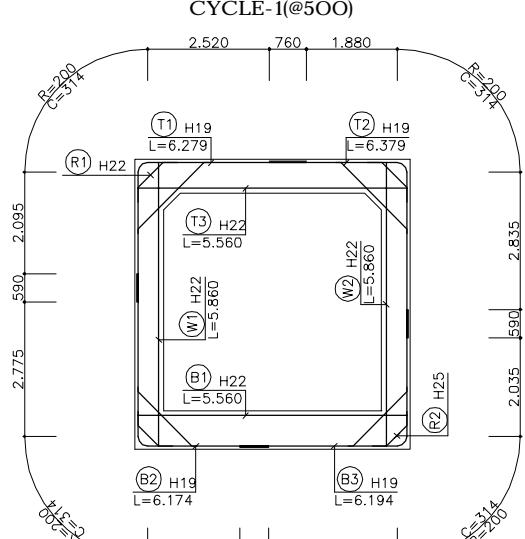


[주의사항]

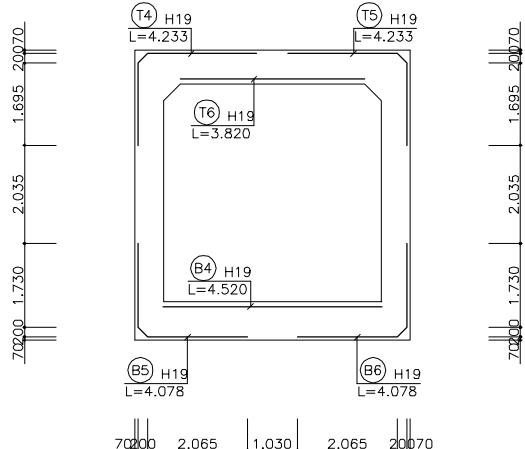
- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 재학될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되因地에는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

주 철 근 조립 도

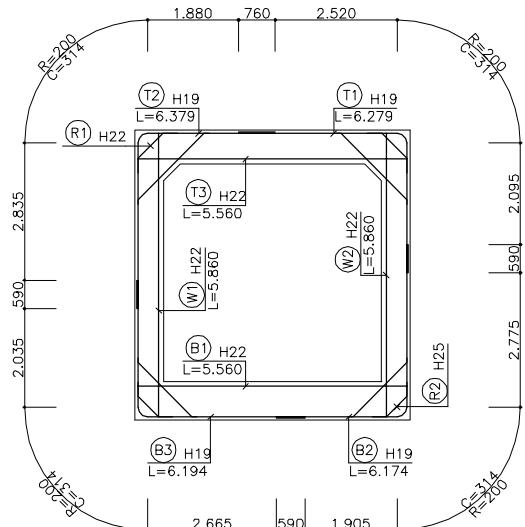
철근상세



CYCLE- 2,4(@500)



CYCLE- 3(@5OO)



(D1)	H16	L=1.080	N=54
(D2)	H19	L=1.100	N=52
(D3)	H16	L=1.070	N=104

(S1)	H13	L=765	N=11
		a=565	b=100
(S2)	H13	L=865	N=11
		a=665	b=100
(S3)	H13	L=662	N=22
		a=462	b=100

(H1) H22 L=2.135 N=8
 $a = 1.935 \quad b = 100 \quad x_1 = 135^\circ \quad x_2 = 135^\circ$

(H2) H22 L=1.782 N=8
 $a = 1.582 \quad b = 100 \quad x_1 = 135^\circ \quad x_2 = 135^\circ$

(R1) H22 L=1.335 N=8
 $a = 735 \quad b = 300 \quad x_1 = 135^\circ \quad x_2 = 135^\circ$

(R2) H25 L=1.194 N=8
 $a = 594 \quad b = 300 \quad x_1 = 135^\circ \quad x_2 = 135^\circ$



철근재료표(1m²당)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	활용률(%TON)
R2	H25	1.194	8	9.552			
소계				9.552	3.980	0.038	0.040(6%)
B1	H22	5.560	4	22.240			
H1	"	2.135	8	17.080			
H2	"	1.782	8	14.256			
R1	"	1.335	8	10.680			
T3	"	5.560	4	22.240			
W1	"	5.860	4	23.440			
W2	"	5.860	4	23.440			
소계				133.376	3.040	0.405	0.430(6%)
B2	H19	6.174	4	24.696			
B3	"	6.194	4	24.776			
B4	"	4.520	4	18.080			
B5	"	4.078	4	16.312			
B6	"	4.078	4	16.312			
D2	"	1.100	52	57.200			
T1	"	6.279	4	25.116			
T2	"	6.379	4	25.516			
T4	"	4.233	4	16.932			
T5	"	4.233	4	16.932			
T6	"	3.820	4	15.280			
소계				257.152	2.250	0.579	0.596(3%)
D1	H16	1.080	54	58.320			
D3	"	1.070	104	111.280			
소계				169.600	1.560	0.265	0.273(3%)
S1	H13	765	11	8.415			
S2	"	865	11	9.515			
S3	"	662	22	14.564			
소계				32.494	0.995	0.032	0.033(3%)
총계				602.174		1.319	1.372

적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	100 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

四四

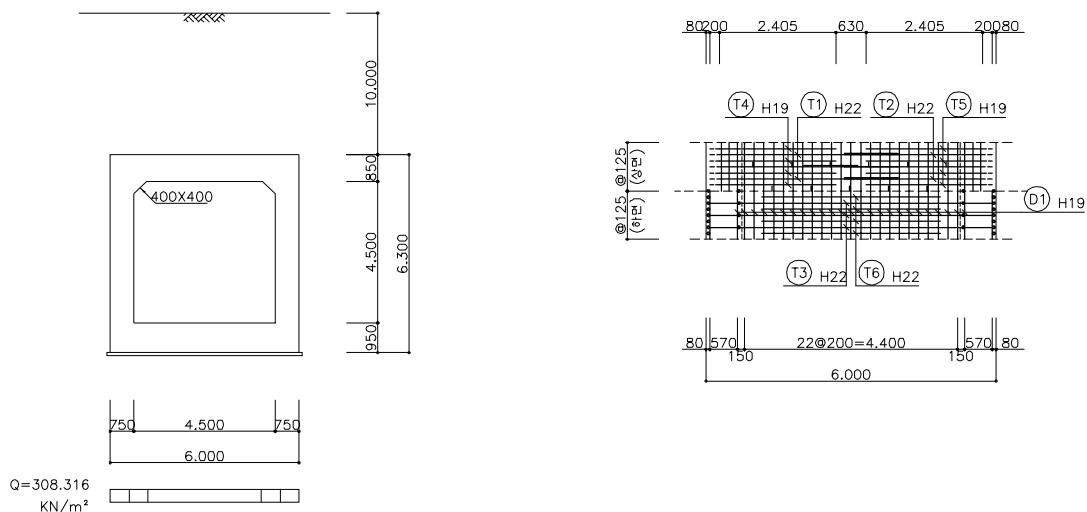
수료암기1련

수로암거1련 4.5m x 4.5m
토피= 7.0m

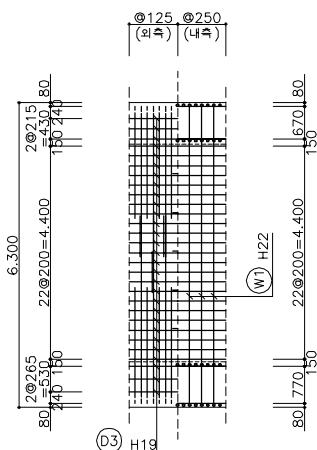
H1-44
-2

일반도

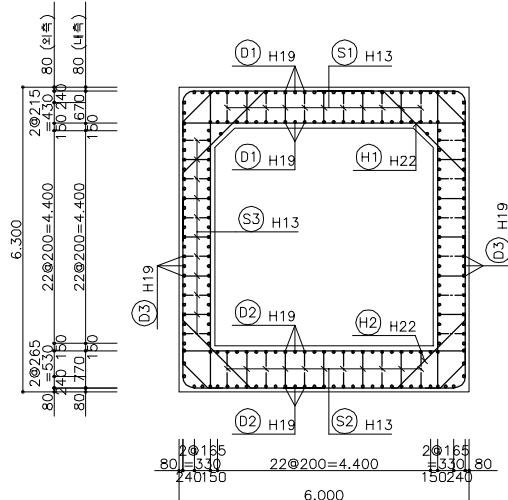
상부슬래브



총 4



三九經



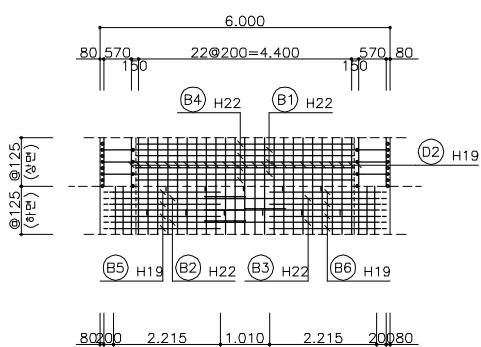
재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
근크리트	상부슬레인	m ³	5.860	f _{ck} =24MPa
	벽체	m ³	6.150	
	하부슬레인	m ³	5.700	
	계	m ³	17.710	
비란근크리트		m ³	0.620	f _{ck} =16MPa
거푸집		m ²	25.631	
첨근	계	t	1.753	SD400

[주의] 사항]

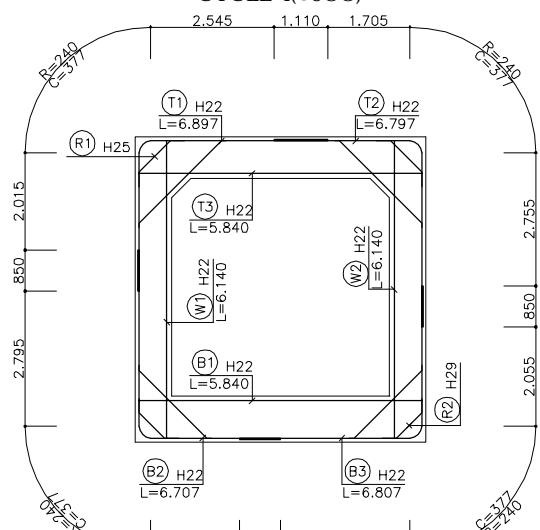
- 암기표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
 얼치하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 데여울재는 도르상트재와 동일한 재료로서 노사 또는 노체를 사용하며,
 단위면적 19.0kN/m²(1.9tonf/m²)이하, 내수마찰각 30° 이상이어야 한다.
 - 현역지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 일기와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 긴도하여야 한다.
 - 암기의 기초지반은 허용지지력(지반반력)이상이어야 한다.
 - 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 바람근그리드를 타설하도록 한다.

하루슬래브

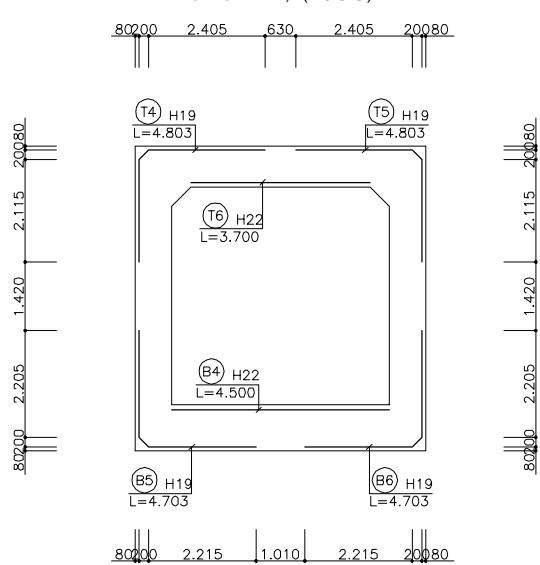


주 철근 조립도

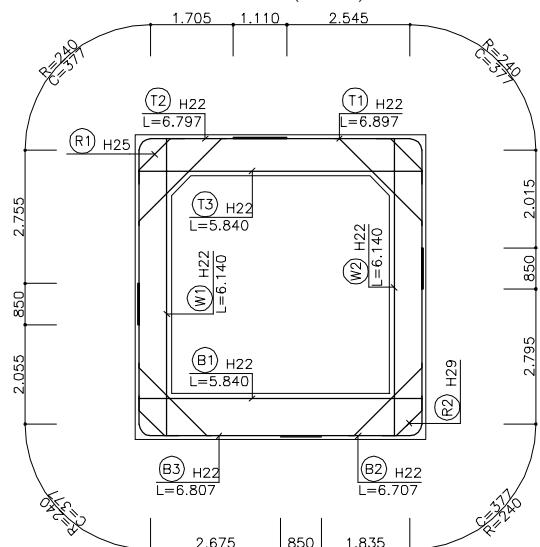
CYCLE-1(@500)



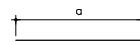
CYCLE-2, 4(@500)



CYCLE-3(@500)



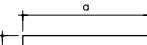
철근 상세



(D1) H19 L=1.100 N=56

(D2) H19 L=1.100 N=54

(D3) H19 L=1.080 N=104



(S1) H13 L=905 a=705 b=100 N=11

(S2) H13 L=1.005 a=805 b=100 N=11

(S3) H13 L=805 a=605 b=100 N=22



(H1) H22 L=2.602 a=2.402 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(H2) H22 L=2.178 a=1.978 b=100 x1=135° x2=135° N=8

(R1) H25 L=1.505 a=905 b=300 x1=135° x2=135° N=8

(R2) H29 L=1.335 a=735 b=300 x1=135° x2=135° N=8

철근 재료 표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	활중(%TON)
R2	H29	1.335	8	10.680			
스계				10.680	5.040	0.054	0.057(6%)
R1	H25	1.505	8	12.040			
스계				12.040	3.980	0.048	0.051(6%)
B1	H22	5.840	4	23.360			
B2	"	6.707	4	26.828			
B3	"	6.807	4	27.228			
B4	"	4.500	4	18.000			
H1	"	2.602	8	20.816			
H2	"	2.178	8	17.424			
T1	"	6.897	4	27.588			
T2	"	6.797	4	27.188			
T3	"	5.840	4	23.360			
T6	"	3.700	4	14.800			
W1	"	6.140	4	24.560			
W2	"	6.140	4	24.560			
스계				275.712	3.040	0.838	0.888(6%)
B5	H19	4.703	4	18.812			
B6	"	4.703	4	18.812			
D1	"	1.100	56	61.600			
D2	"	1.100	54	59.400			
D3	"	1.080	104	112.320			
T4	"	4.803	4	19.212			
T5	"	4.803	4	19.212			
스계				309.368	2.250	0.696	0.717(3%)
S1	H13	905	11	9.955			
S2	"	1.005	11	11.055			
S3	"	805	22	17.710			
스계				38.720	0.995	0.039	0.040(3%)
총계				646.520		1.675	1.753

적용파리두께

외측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	100 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

국표

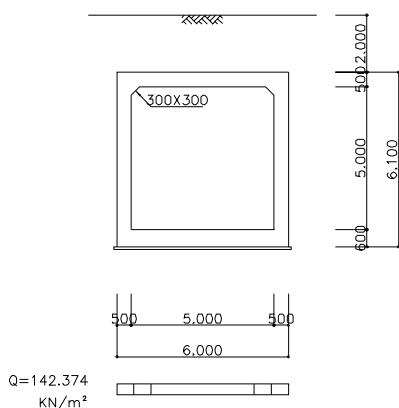
수로암거 1련

4.5m x 4.5m
H= 10.0m

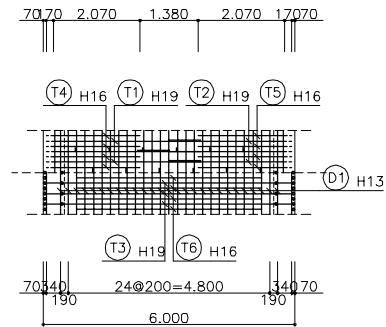
국표

H1- 45
- 2

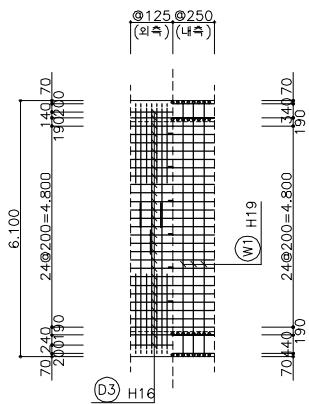
일반도



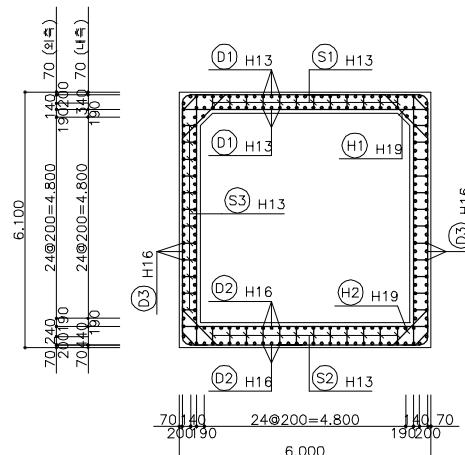
상부슬래브



설계



내장단면도



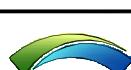
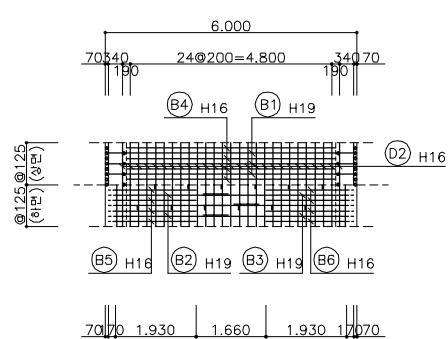
재료표 (1m²)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	m ³	3.390	f _c k=24MPa
벽체	m ³	4.700	
하부슬래브	m ³	3.600	
계	m ³	11.690	
바람 콘크리트	m ³	0.620	f _c k=16MPa
거푸집	m ²	26.849	
질근 계	t	1.109	SD400

[주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 계화될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되여움재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다클을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

아부슬래브



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

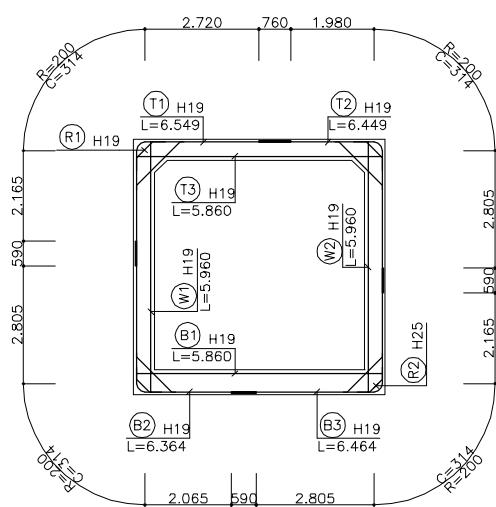
수로암거1련

5.0m x 5.0m
높이 = 2.0m

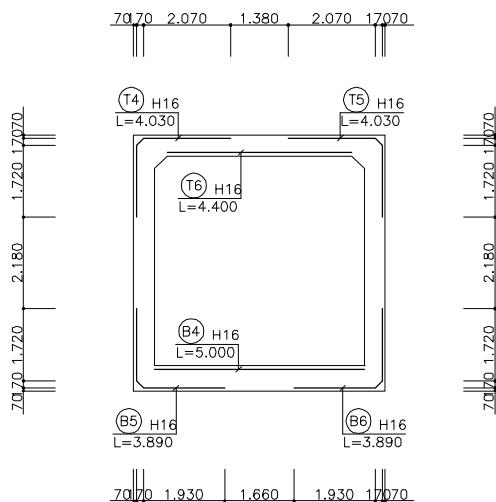
H1- 46
-1

주 철 근 조립 도

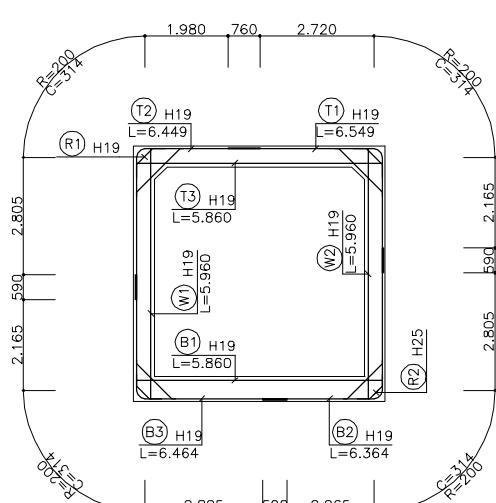
CYCLE-1(@500)



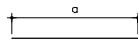
CYCLE-2,4(@500)



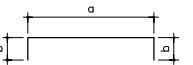
CYCLE-3(@500)



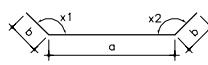
찰근상세



(D1)	H13	L=1.070	N=58
(D2)	H16	L=1.080	N=56
(D3)	H16	L=1.070	N=108



<u>S1</u>	H13	L=572	N=12
		a=372	b=100
<u>S2</u>	H13	L=672	N=12
		a=472	b=100
<u>S3</u>	H13	L=572	N=24
		a=372	b=100



(H1)	H19	L=1.660	N=8
		$a=1.460$	$b=100$ $x_1=135^\circ$ $x_2=135^\circ$
(H2)	H19	L=1.378	N=8
		$a=1.178$	$b=100$ $x_1=135^\circ$ $x_2=135^\circ$
(R1)	H19	L=1.137	N=8
		$a=537$	$b=300$ $x_1=135^\circ$ $x_2=135^\circ$
(R2)	H25	L=1.024	N=8
		$a=424$	$b=300$ $x_1=135^\circ$ $x_2=135^\circ$

철근재료표(1m²당)

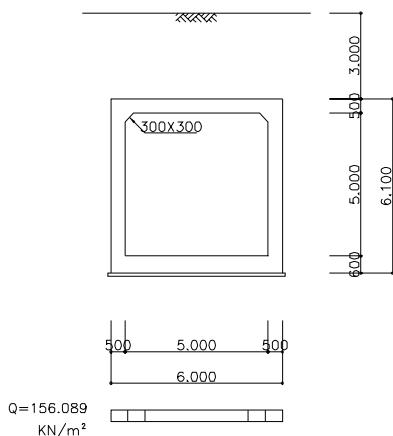
(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 중 (%,TON)
R2	H25	1.024	8	8.192			
소 계				8.192	3.980	0.033	0.035(6%)
B1	H19	5.860	4	23.440			
B2	"	6.364	4	25.456			
B3	"	6.464	4	25.856			
H1	"	1.660	8	13.280			
H2	"	1.378	8	11.024			
R1	"	1.137	8	9.096			
T1	"	6.549	4	26.196			
T2	"	6.449	4	25.796			
T3	"	5.860	4	23.440			
W1	"	5.960	4	23.840			
W2	"	5.960	4	23.840			
소 계				231.264	2.250	0.520	0.536(3%)
B4	H16	5.000	4	20.000			
B5	"	3.890	4	15.560			
B6	"	3.890	4	15.560			
D2	"	1.080	56	60.480			
D3	"	1.070	108	115.560			
T4	"	4.030	4	16.120			
T5	"	4.030	4	16.120			
T6	"	4.400	4	17.600			
소 계				277.000	1.560	0.432	0.445(3%)
D1	H13	1.070	58	62.060			
S1	"	572	12	6.864			
S2	"	672	12	8.064			
S3	"	572	24	13.728			
소 계				90.716	0.995	0.090	0.093(3%)
총 계				607.172		1.075	1.109

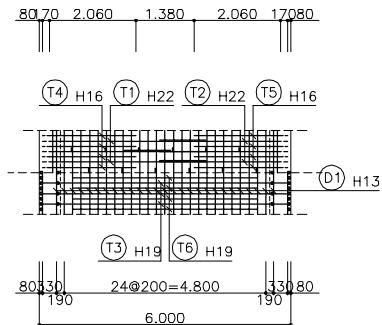
적용파복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	

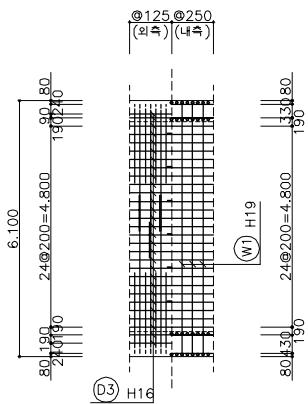
일반도



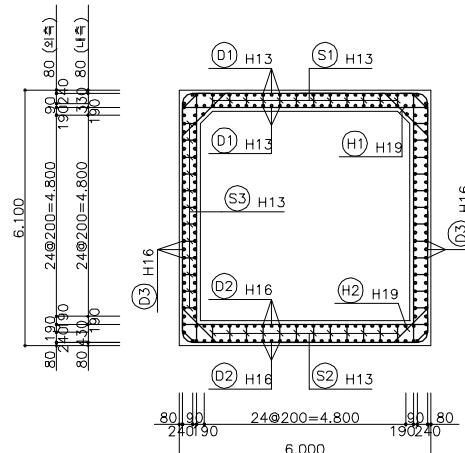
상부슬래브



설계



하중단면도



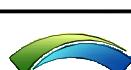
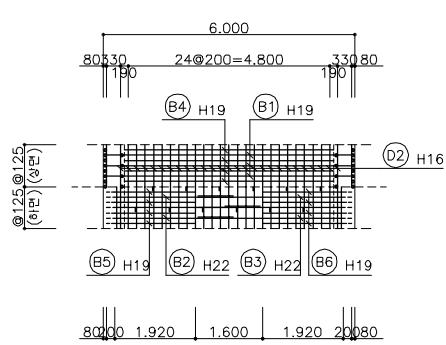
재료표 (1m²)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	m ³	3.390	f _c k=24MPa
벽체	m ³	4.700	
하부슬래브	m ³	3.600	
계	m ³	11.690	
바람 콘크리트	m ³	0.620	f _c k=16MPa
거푸집	m ²	26.849	
질근 계	t	1.268	SD400

[주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 재학될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되매움재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

아부슬래브



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

영문

수로암거1련

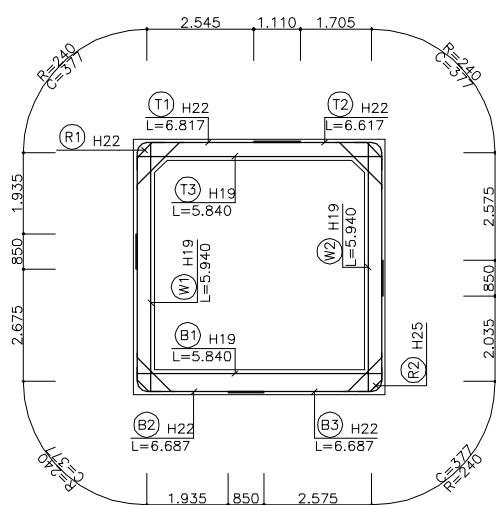
5.0m x 5.0m
높이 = 3.0m

영문

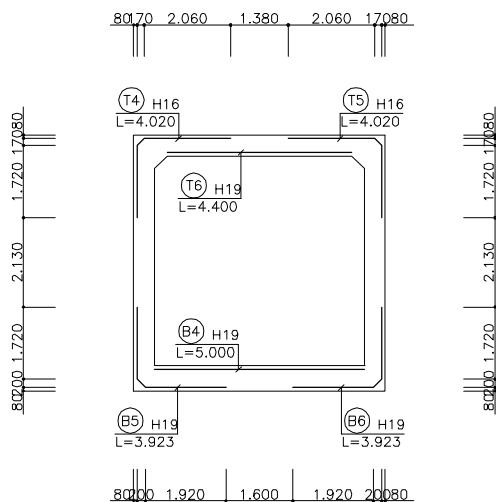
H1- 47
-1

주 철 근 조립 도

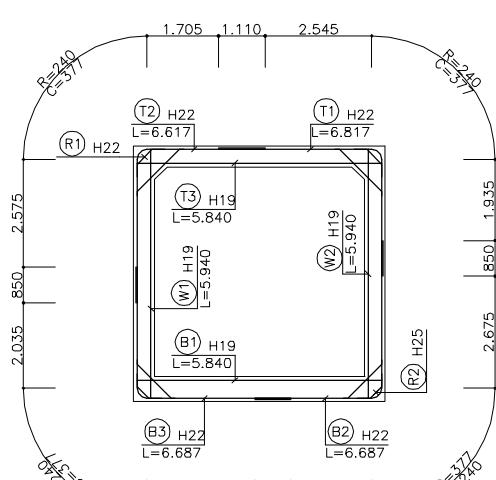
CYCLE-1(@500)



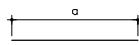
CYCLE-2,4(@500)



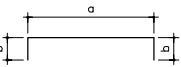
CYCLE-3(@500)



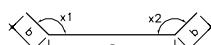
찰근상세



(D1)	H13	L=1.070	N=58
(D2)	H16	L=1.080	N=56
(D3)	H16	L=1.070	N=108



<u>S1</u>	H13	L=565 a=365	b=100	N=12
<u>S2</u>	H13	L=665 a=465	b=100	N=12
<u>S3</u>	H13	L=565 a=365	b=100	N=24



$$\begin{array}{lll}
 \text{(H1)} & \text{H19} & L=1.632 \quad N=8 \\
 & a=1.432 \quad b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(H2)} & \text{H19} & L=1.349 \quad N=8 \\
 & a=1.149 \quad b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(R1)} & \text{H22} & L=1.109 \quad N=8 \\
 & a=509 \quad b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(R2)} & \text{H25} & L=996 \quad N=8 \\
 & a=396 \quad b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ
 \end{array}$$

철근재료표(1m²당)

(SD400)

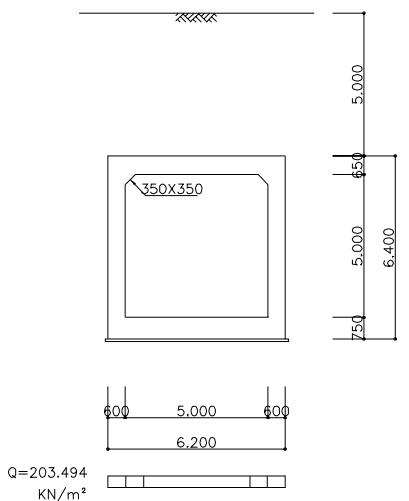
기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 증 (%,TON)
R2	H25	996	8	7,968			
소 계				7,968	3,980	0.032	0.034(6%)
B2	H22	6.687	4	26.748			
B3	"	6.687	4	26.748			
R1	"	1.109	8	8.872			
T1	"	6.817	4	27.268			
T2	"	6.617	4	26.468			
소 계				116.104	3,040	0.353	0.374(6%)
B1	H19	5.840	4	23.360			
B4	"	5.000	4	20.000			
B5	"	3.923	4	15.692			
B6	"	3.923	4	15.692			
H1	"	1.632	8	13.056			
H2	"	1.349	8	10.792			
T3	"	5.840	4	23.360			
T6	"	4.400	4	17.600			
W1	"	5.940	4	23.760			
W2	"	5.940	4	23.760			
소 계				187.072	2.250	0.421	0.434(3%)
D2	H16	1.080	56	60.480			
D3	"	1.070	108	115.560			
T4	"	4.020	4	16.080			
T5	"	4.020	4	16.080			
소 계				208.200	1.560	0.325	0.335(3%)
D1	H13	1.070	58	62.060			
S1	"	565	12	6.780			
S2	"	665	12	7.980			
S3	"	565	24	13.560			
소 계				90.380	0.995	0.090	0.093(3%)
총 계				609.724		1.220	1.268

적용피복두께

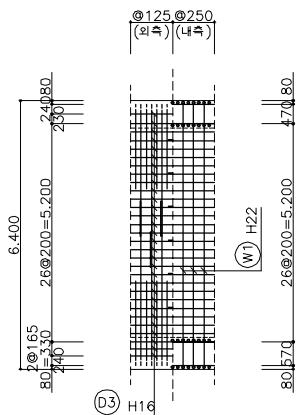
외 측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	

일반도

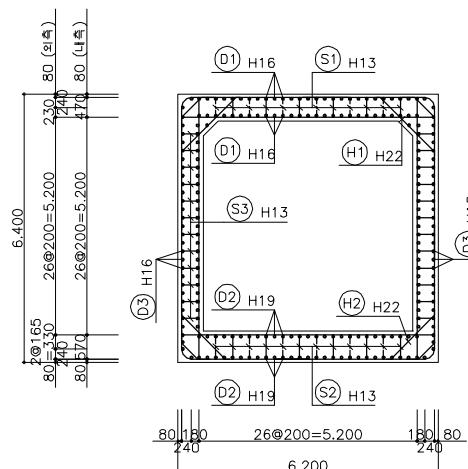
상부슬래브



측벽



표준단면도



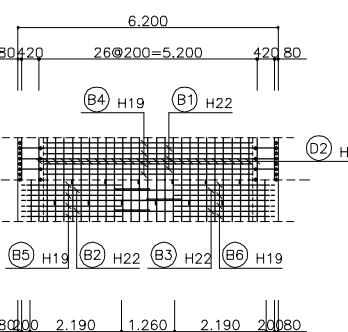
재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
근크리트	상부슬래브	m ³	4.572	f _{ck} =24MPa
	벽체	m ³	5.580	
	하부슬래브	m ³	4.650	
	계	m ³	14.802	
비란근크리트		m ³	0.640	f _{ck} =16MPa
거푸집		m ²	27.390	
첨근	계	t	1.558	SD400

[주의] 사항]

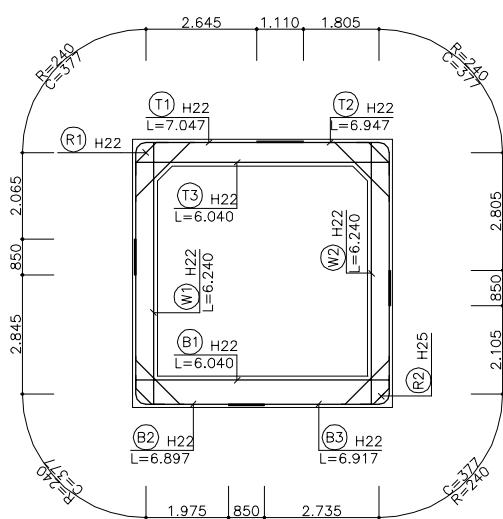
- 암기표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
 얼치하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 데여울재는 도르상트재와 동일한 재료로서 노사 또는 노체를 사용하며,
 단위면적 19.0kN/m²(1.9tonf/m²)이하, 내수마찰각 30° 이상이어야 한다.
 - 현역지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 일기와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 긴도하여야 한다.
 - 암기의 기초지반은 허용지지력(지반반력)이상이어야 한다.
 - 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 바람근그리드를 타설하도록 한다.

하루술래비

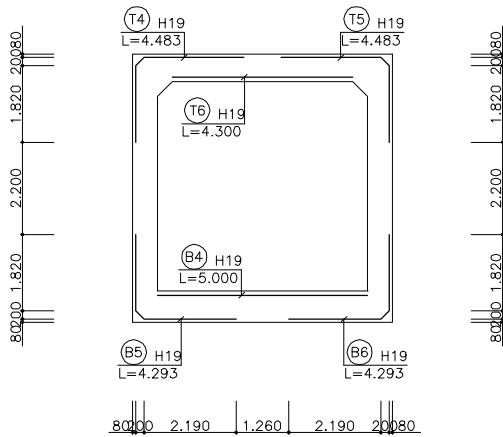


주 철 근 조립 도

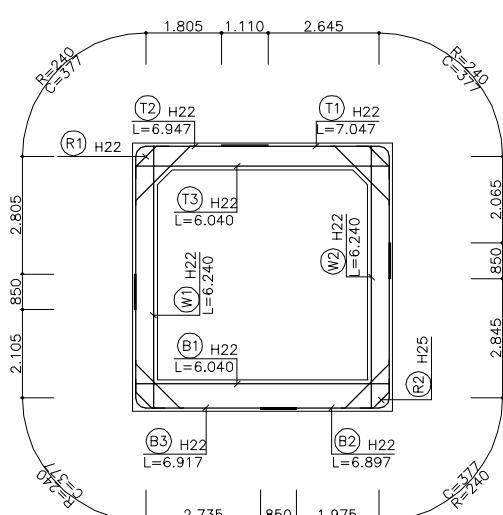
CYCLE-1(@500)



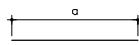
CYCLE- 2,4(@500)



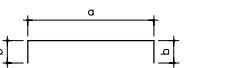
CYCLE-3(@500)



찰근상세



(D1)	H16	L=1.080	N=58
(D2)	H19	L=1.100	N=56
(D3)	H16	L=1.070	N=110



<u>S1</u>	H13	L=705 a=505	b=100	N=12
<u>S2</u>	H13	L=805 a=605	b=100	N=12
<u>S3</u>	H13	L=655 a=455	b=100	N=24



(H1) H22 L=2,036 N=8
 $a=1.836$ $b=100$ $x_1=135^\circ$ $x_2=135^\circ$

(H2) H22 L=1,683 N=8
 $a=1.483$ $b=100$ $x_1=135^\circ$ $x_2=135^\circ$

(R1) H22 L=1,279 N=8
 $a=679$ $b=300$ $x_1=135^\circ$ $x_2=135^\circ$

(R2) H25 L=1,137 N=8
 $a=537$ $b=300$ $x_1=135^\circ$ $x_2=135^\circ$

철근재료표(1m²)

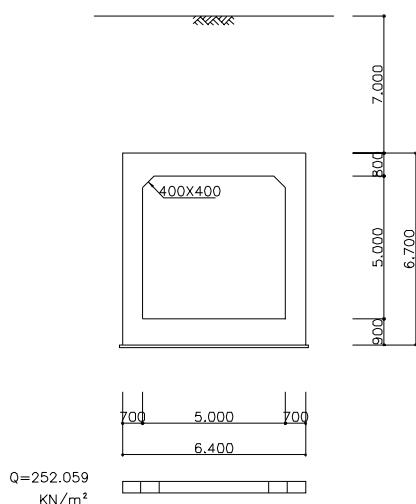
(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 증 (%,TON)
R2	H25	1.137	8	9.096			
소 계				9.096	3.980	0.036	0.038(6%)
B1	H22	6.040	4	24.160			
B2	"	6.897	4	27.588			
B3	"	6.917	4	27.668			
H1	"	2.036	8	16.288			
H2	"	1.683	8	13.464			
R1	"	1.279	8	10.232			
T1	"	7.047	4	28.188			
T2	"	6.947	4	27.788			
T3	"	6.040	4	24.160			
W1	"	6.240	4	24.960			
W2	"	6.240	4	24.960			
소 계				249.456	3.040	0.758	0.804(6%)
B4	H19	5.000	4	20.000			
B5	"	4.293	4	17.172			
B6	"	4.293	4	17.172			
D2	"	1.100	56	61.600			
T4	"	4.483	4	17.932			
T5	"	4.483	4	17.932			
T6	"	4.300	4	17.200			
소 계				169.008	2.250	0.380	0.392(3%)
D1	H16	1.080	58	62.640			
D3	"	1.070	110	117.700			
소 계				180.340	1.560	0.281	0.290(3%)
S1	H13	705	12	8.460			
S2	"	805	12	9.660			
S3	"	655	24	15.720			
소 계				33.840	0.995	0.034	0.035(3%)
총 계				641.740		1.490	1.558

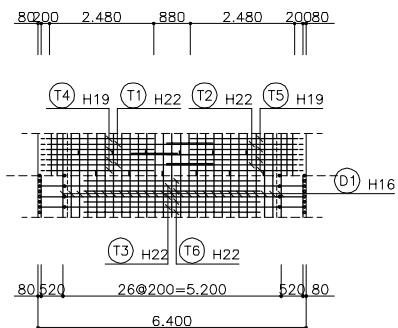
적용피복두께

외 측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	100 mm	

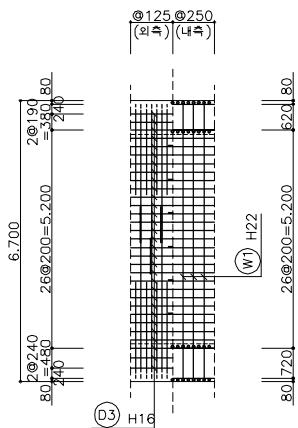
일반도



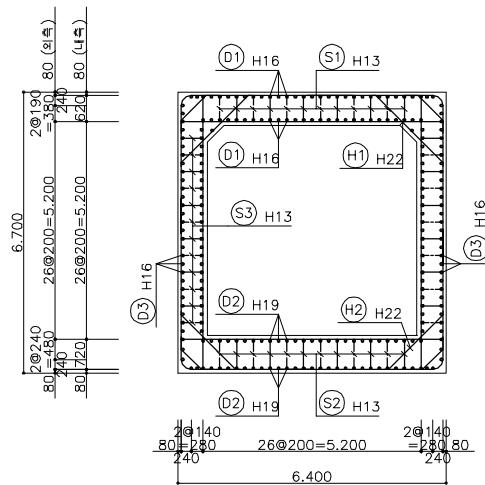
상부슬래브



설계



하중단면도



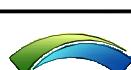
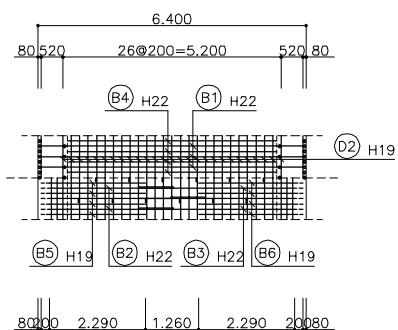
재료표 (1m²)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	m ³	5.840	f _c k=24MPa
벽체	m ³	6.440	
하부슬래브	m ³	5.760	
계	m ³	18.040	
바람 콘크리트	m ³	0.660	f _c k=16MPa
거푸집	m ²	27.931	
질근계	t	1.698	SD400

[주의사항]

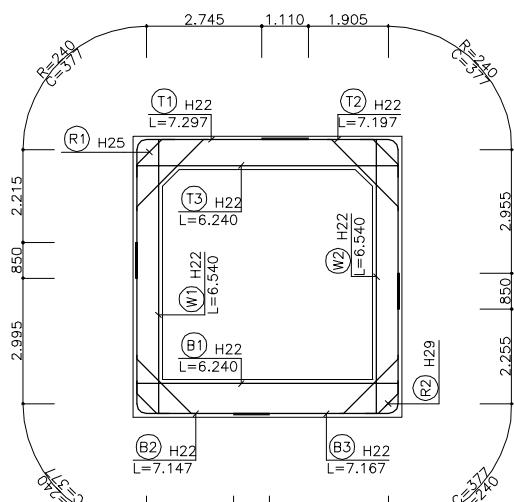
- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 재학될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되여움재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 담장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.

하부슬래브

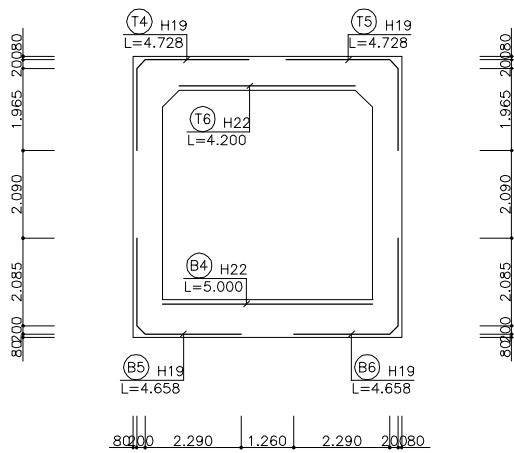


주 철 근 조립 도

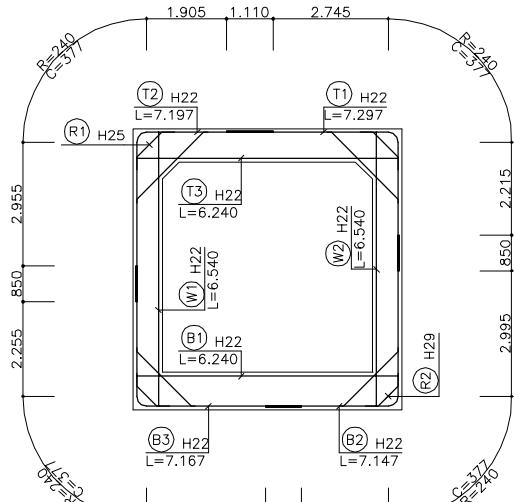
CYCLE-1(@500)



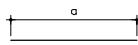
CYCLE- 2,4(@5OO)



CYCLE-3(@500)



철근상세



(D1)	H16	L=1.080	N=60
(D2)	H19	L=1.100	N=58
(D3)	H16	L=1.070	N=112



<u>S1</u>	H13	L=855 a=655	b=100	N=12
<u>S2</u>	H13	L=955 a=755	b=100	N=12
<u>S3</u>	H13	L=755 a=555	b=100	N=24



$$\begin{array}{lll}
 \text{(H1)} & H22 & L=2.461 \quad N=8 \\
 & a=2.261 \quad b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(H2)} & H22 & L=2.036 \quad N=8 \\
 & a=1.836 \quad b=100 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(R1)} & H25 & L=1.449 \quad N=8 \\
 & a=849 \quad b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ \\
 \\
 \text{(R2)} & H29 & L=1.279 \quad N=8 \\
 & a=679 \quad b=300 \quad x_1=135^\circ \quad x_2=135^\circ
 \end{array}$$

철근재료표(1m²)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활중 (%,TON)
R2	H29	1.279	8	10.232			
소계				10.232	5.040	0.052	0.055(6%)
R1	H25	1.449	8	11.592			
소계				11.592	3.980	0.046	0.049(6%)
B1	H22	6.240	4	24.960			
B2	"	7.147	4	28.588			
B3	"	7.167	4	28.668			
B4	"	5.000	4	20.000			
H1	"	2.461	8	19.688			
H2	"	2.036	8	16.288			
T1	"	7.297	4	29.188			
T2	"	7.197	4	28.788			
T3	"	6.240	4	24.960			
T6	"	4.200	4	16.800			
W1	"	6.540	4	26.160			
W2	"	6.540	4	26.160			
소계				290.248	3.040	0.882	0.935(6%)
B5	H19	4.658	4	18.632			
B6	"	4.658	4	18.632			
D2	"	1.100	58	63.800			
T4	"	4.728	4	18.912			
T5	"	4.728	4	18.912			
소계				138.888	2.250	0.312	0.322(3%)
D1	H16	1.080	60	64.800			
D3	"	1.070	112	119.840			
소계				184.640	1.560	0.288	0.297(3%)
S1	H13	855	12	10.260			
S2	"	955	12	11.460			
S3	"	755	24	18.120			
소계				39.840	0.995	0.040	0.041(3%)
총계				675.440		1.620	1.698

적용파복두께

외 측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	100 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

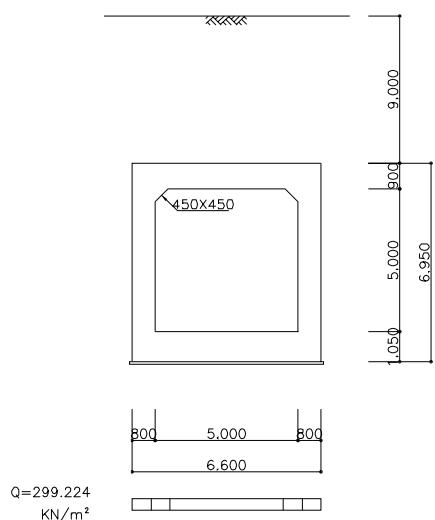
הנִזְקָן

수로암거1련

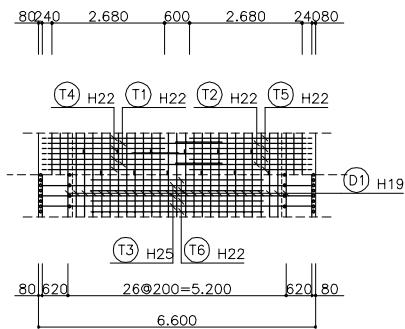
5.0m x 5.0m
= 7.0m

H1-49
-2

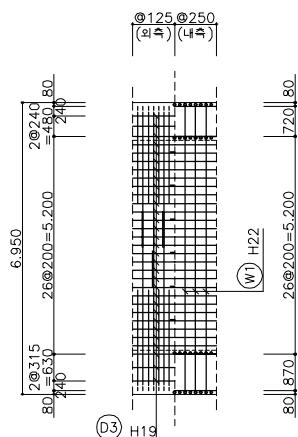
일반도



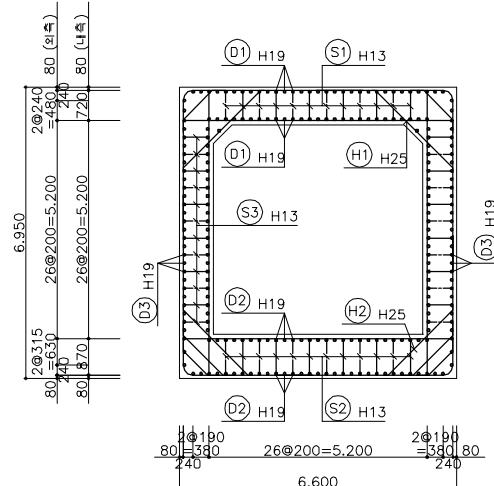
상부슬래브



설계



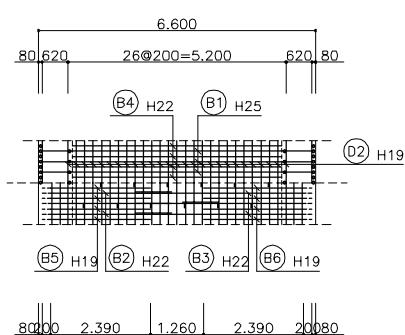
하중단면도



재료표 (1m²)

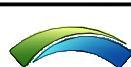
항목	단위	수량	적요
콘크리트	m ³	6.862	f _c =24MPa
벽체	m ³	7.280	
하부슬래브	m ³	6.930	
계	m ³	21.072	
바람 콘크리트	m ³	0.680	f _c =16MPa
거푸집	m ²	28.373	
질근계	t	2.044	SD400

하부슬래브



[주의사항]

- 암거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 계획될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되여움재는 도로상태제의 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
단위중량 19.0kN/m³ 1.9ton/m³ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 담장을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

영문

수로암거1련

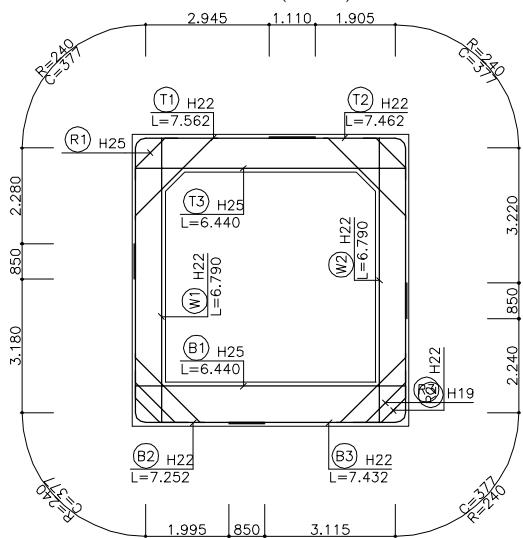
5.0m x 5.0m
면적 = 9.0m²

면적

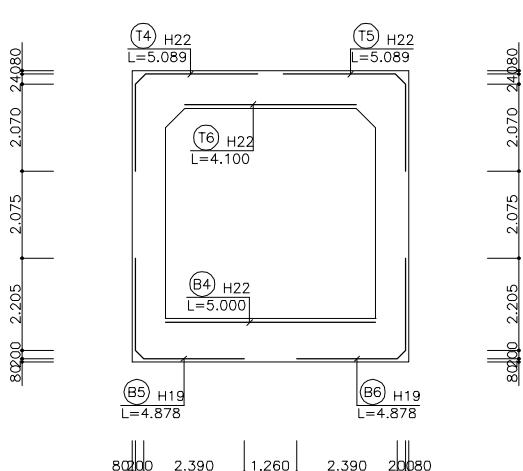
H1-5O
-1

주 철 근 조립 도

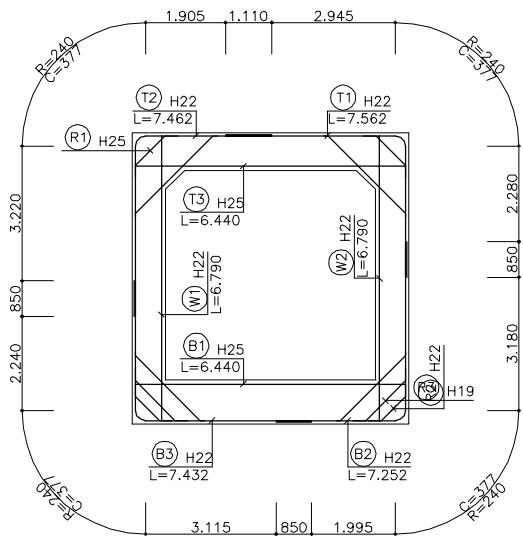
CYCLE-1(@500)



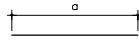
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



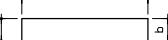
철근상세



- (D1) H19 L=1.100 N=60

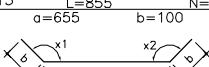
- D2 H19 L=1.100 N=58

- D3 H19 L=1.080 N=112



- (S1) H13 L=958 N=12
a=758 b=100

- (S2) H13 L=1.108 N=12
a=908 b=100



- (H1) H25 L=2.814 N=8
 $a=2.614$ $b=100$ $x_1=135^\circ$ $x_2=135^\circ$

- (H2) H25 L=2.390 N=8
 $a=2.190$ $b=100$ $x_1=135^\circ$ $x_2=135^\circ$

- (R1) H25 L=1.590 N=8
a=990 b=300 x1=135° x2=135°

- $$\text{R2} \quad \begin{array}{l} \text{H22} \\ \text{a=820} \end{array} \quad \begin{array}{l} L=1.420 \\ b=300 \end{array} \quad \begin{array}{l} N=8 \\ x_1=135^\circ \end{array} \quad \begin{array}{l} x_2=135^\circ \end{array}$$

철근재료표(1m²)

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 용 (%,TON)
B1	H25	6.440	4	25.760			
H1	"	2.814	8	22.512			
H2	"	2.390	8	19.120			
R1	"	1.590	8	12.720			
T3	"	6.440	4	25.760			
소 계				105.872	3.980	0.421	0.447(6%)
B2	H22	7.252	4	29.008			
B3	"	7.432	4	29.728			
B4	"	5.000	4	20.000			
R2	"	1.420	8	11.360			
T1	"	7.562	4	30.248			
T2	"	7.462	4	29.848			
T4	"	5.089	4	20.356			
T5	"	5.089	4	20.356			
T6	"	4.100	4	16.400			
W1	"	6.790	4	27.160			
W2	"	6.790	4	27.160			
소 계				261.624	3.040	0.795	0.843(6%)
B5	H19	4.878	4	19.512			
B6	"	4.878	4	19.512			
D1	"	1.100	60	66.000			
D2	"	1.100	58	63.800			
D3	"	1.080	112	120.960			
R3	"	1.944	8	15.552			
소 계				305.336	2.250	0.687	0.708(3%)
S1	H13	958	12	11.496			
S2	"	1.108	12	13.296			
S3	"	855	24	20.520			
소 계				45.312	0.995	0.045	0.046(3%)
총 계				718.144		1.949	2.044

적용파복두께

외 측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	100 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

۱۴

수로암기1편

5.0m x 5.0m
= 9.0m

H1-5O
-2