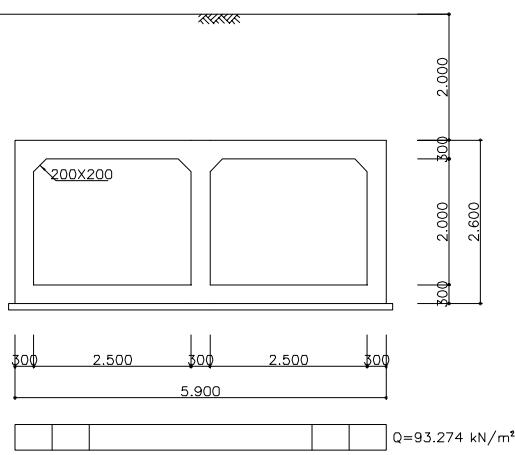
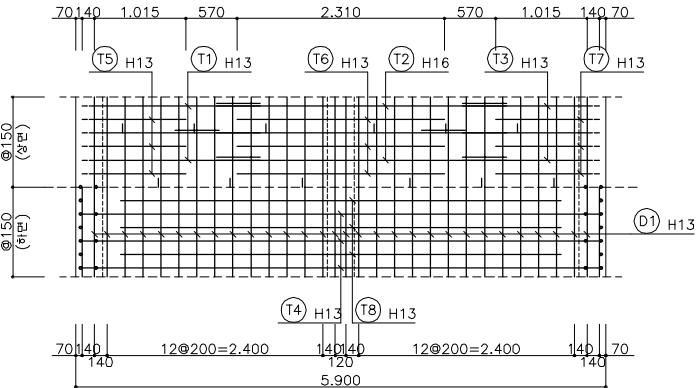


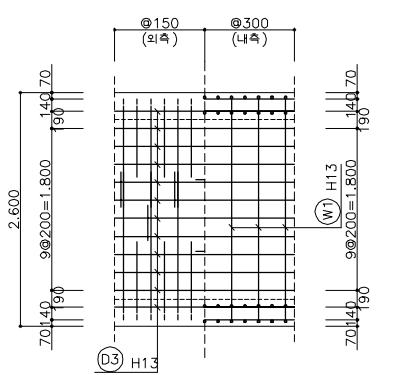
일반도



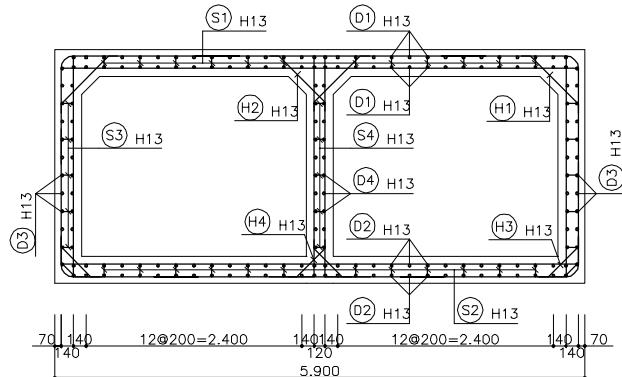
상부슬래브



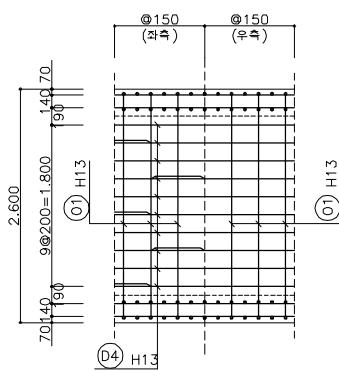
설계



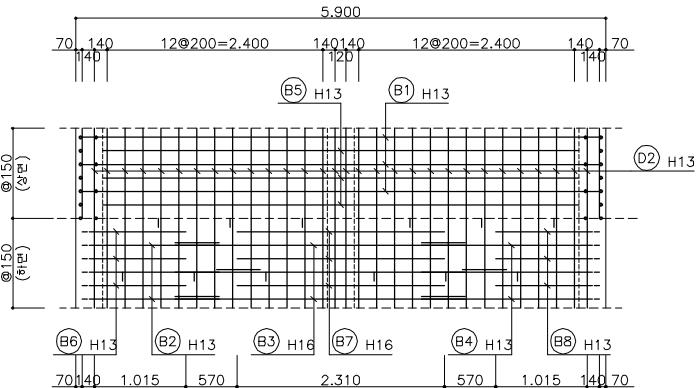
하중전달도



구조



하부슬래브



[주의사항]

재료표 (1m²)

항	목	단	위	수	량	작	요
콘크리트	상부슬래브	m ³		2.030		f _{ck} =24MPa	
	벽체	m ³		1.620			
	하부슬래브	m ³		1.770			
	계	m ³			5.420		
바람 콘크리트	m ³			0.610		f _{ck} =16MPa	
거푸집	m ²			17.731			
합	계	t		0.479		SD400	

1. 일거포준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로

설계하중의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.

2. 뒤매움지는 도로선토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,

단위중량 19.0kN/m³(1.9ton/m³)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.

3. 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이

직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.

4. 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.

5. 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록

10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

영문

수로암거 12련

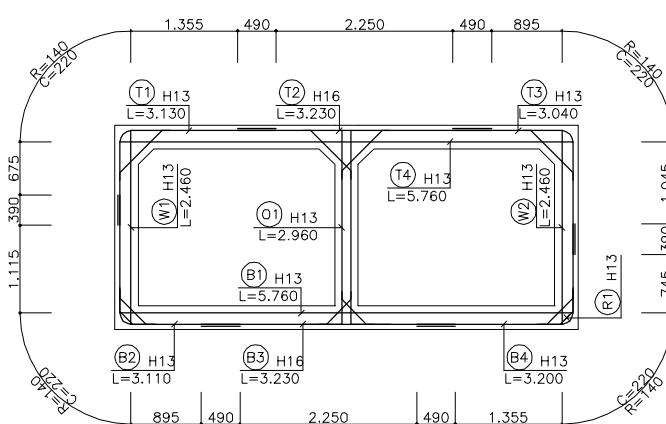
2.5m x 2.0m
길이 = 2.0m

영문

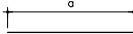
H2-11
-1

주 철 근 조립 도

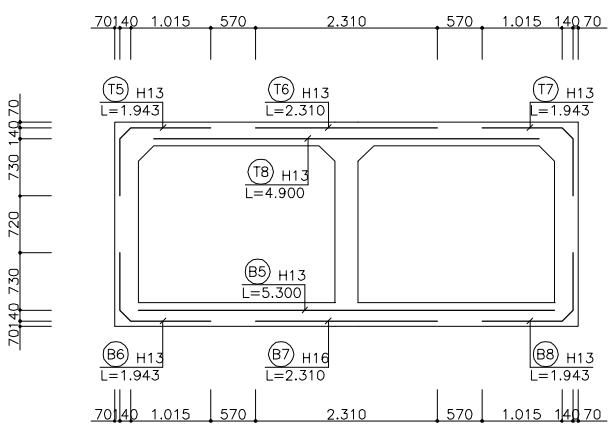
CYCLE-1(@600)



철근상세

		
(D1) H13	L=1.050	N=60
(D2) H13	L=1.050	N=60
(D3) H13	L=1.050	N=44
(D4) H13	L=1.050	N=20
		
(H1) H13	L=953 a=753 b=100 x1=135° x2=135°	N=6.67
(H2) H13	L=925 a=725 b=100 x1=135° x2=135°	N=6.67
(H3) H13	L=671 a=471 b=100 x1=135° x2=135°	N=6.67
(H4) H13	L=642 a=442 b=100 x1=135° x2=135°	N=6.67
(R1) H13	L=826 a=226 b=300 x1=135° x2=135°	N=6.67
		
(S1) H13	L=366 a=166 b=100	N=12
(S2) H13	L=366 a=166 b=100	N=12
(S3) H13	L=366 a=166 b=100	N=10
(S4) H13	L=1.118 a=626 b=146 c=100	N=5

CYCLE-2,4(@600)

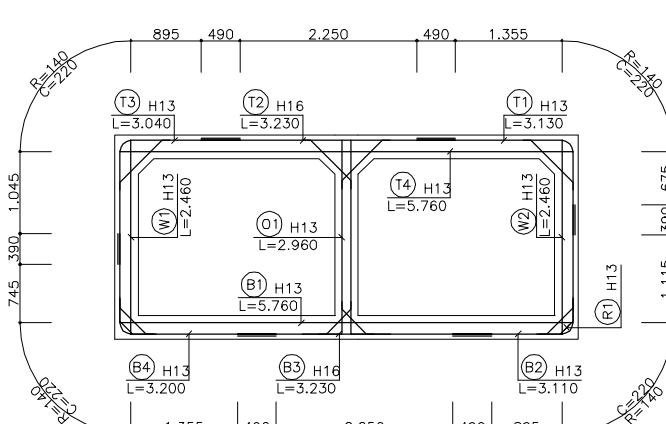


철근재료표(1m²)

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	답워무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 중 (%,TON)
B3	H16	3.230	3.33	10.767			
B7	"	2.310	3.33	7.700			
T2	"	3.230	3.33	10.767			
소 계				29.234	1.560	0.046	0.047(3%)
B1	H13	5.760	3.33	19.200			
B2	"	3.110	3.33	10.367			
B4	"	3.200	3.33	10.667			
B5	"	5.300	3.33	17.667			
B6	"	1.943	3.33	6.477			
B8	"	1.943	3.33	6.477			
D1	"	1.050	60	63.000			
D2	"	1.050	60	63.000			
D3	"	1.050	44	46.200			
D4	"	1.050	20	21.000			
H1	"	953	6.67	6.353			
H2	"	925	6.67	6.167			
H3	"	671	6.67	4.473			
H4	"	642	6.67	4.280			
O1	"	2.960	6.67	19.733			
R1	"	826	6.67	5.507			
S1	"	366	12	4.392			
S2	"	366	12	4.392			
S3	"	366	10	3.660			
S4	"	1.118	5	5.590			
T1	"	3.130	3.33	10.433			
T3	"	3.040	3.33	10.133			
T4	"	5.760	3.33	19.200			
T5	"	1.943	3.33	6.477			
T6	"	2.310	3.33	7.700			
T7	"	1.943	3.33	6.477			
T8	"	4.900	3.33	16.333			
W1	"	2.460	3.33	8.200			
W2	"	2.460	3.33	8.200			
소 계				421.755	0.995	0.420	0.432(3%)
총 계				450.980	0.465	0.479	

CYCLE- 3(@6OO)



적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

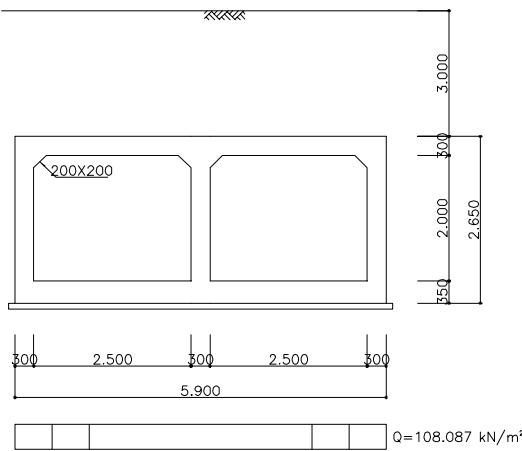
도로 암거 표준도

下

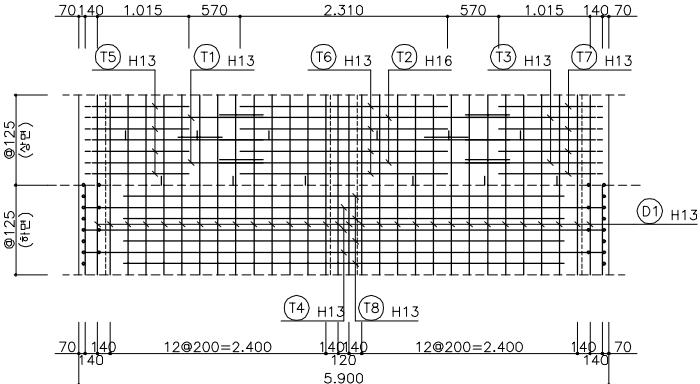
수로암기2련 2.5m x 2.0m
■피_ 2.0m

2.5m x 2.0m
 \equiv 2.0m

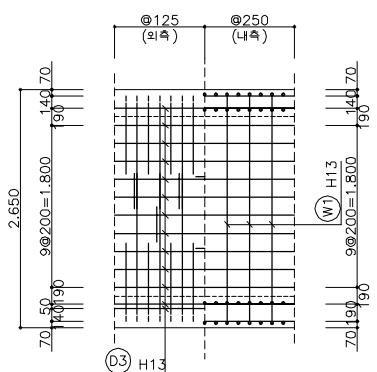
월반도



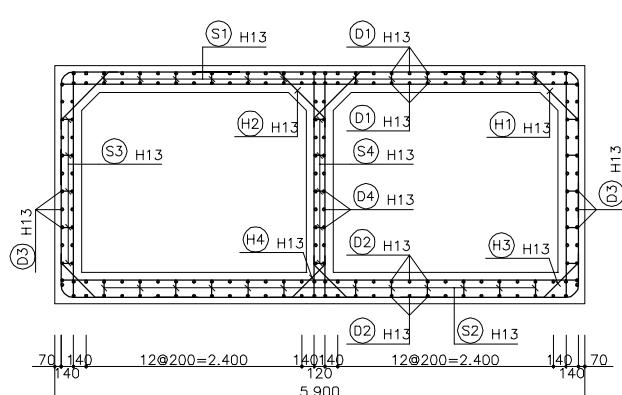
상부슬래브



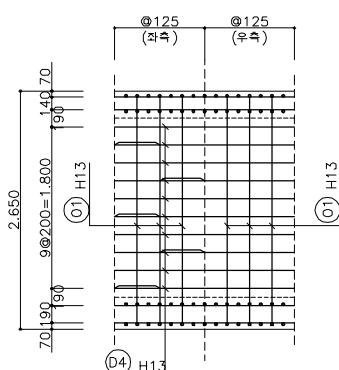
측면



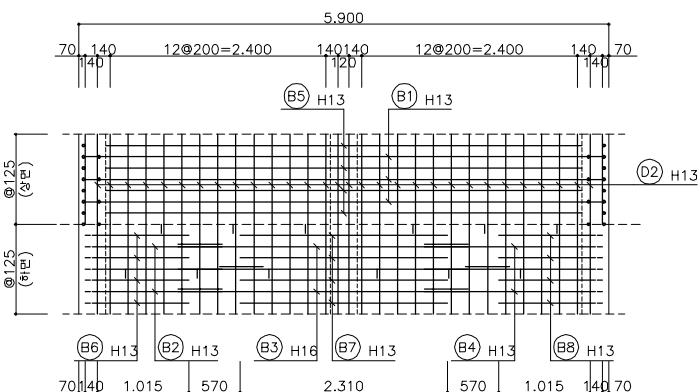
한국현대문학



내 뜻



하부슬래프



재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬레브	m ³	2.030	f _{ck} =24MPa
	벽체	m ³	1.620	
	하부슬레브	m ³	2.065	
	계	m ³	5.715	
비밀 콘크리트		m ³	0.610	f _{ck} =16MPa
기부집		m ²	17.831	
철근	계	t	0.524	SD400

- 일거포준도 실개에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
 열차승강등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 대여목자는 도로상태제와 동일한 자료로서 노랑 또는 노체를 사용하여,
 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3)이하, 내부마찰각 30° 이중이어야 한다.
 - 연락식별이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 일거포 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
 - 일거포 기초연장은 허용지지력(지반반응력) 이상이어야 한다.
 - 기초공시기 기초지반 담장을 시험하고 구조를 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란콘크리트를 틀설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도장

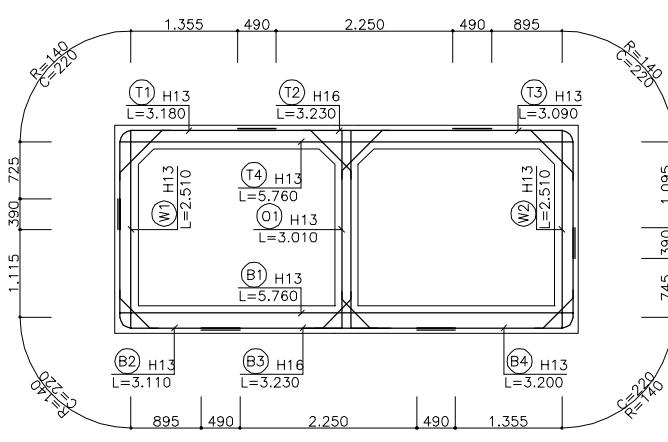
수로암거2련

2.5m x 2.0m
壁厚 = 3.0m

H2-12
-1

주 철근 조립도

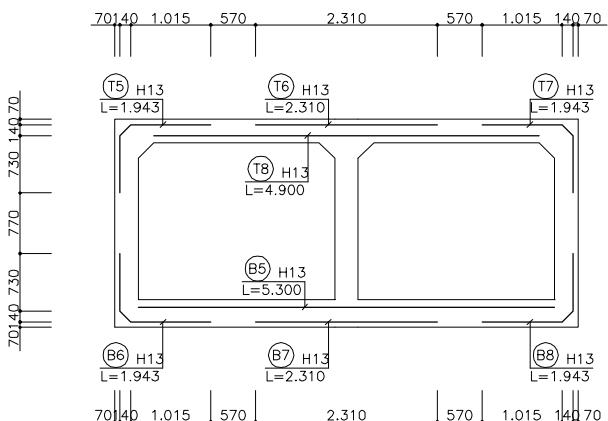
CYCLE-1(@600)



설계상 세

D1 H13 L=1.050 N=60	(S1) H13 L=366 a=166 b=100 N=12
D2 H13 L=1.050 N=60	(S2) H13 L=416 a=216 b=100 N=12
D3 H13 L=1.050 N=46	(S3) H13 L=366 a=166 b=100 N=10
D4 H13 L=1.050 N=20	
	H1 H13 L=953 a=753 b=100 x1=135° x2=135° N=8
	H2 H13 L=925 a=725 b=100 x1=135° x2=135° N=8
	H3 H13 L=741 a=541 b=100 x1=135° x2=135° N=8
	H4 H13 L=713 a=513 b=100 x1=135° x2=135° N=8

CYCLE-2,4(@600)

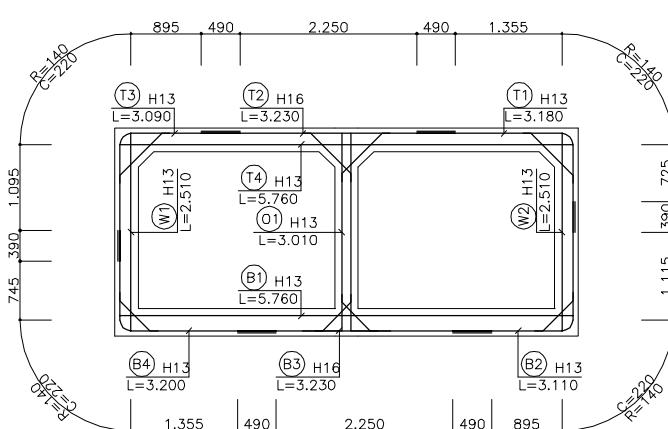


설계재료표(1m²)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	합중(%,TON)
B3	H16	3.230	4	12.920			
T2	"	3.230	4	12.920			
소계				25.840	1.560	0.040	0.042(3%)
B1	H13	5.760	4	23.040			
B2	"	3.110	4	12.440			
B4	"	3.200	4	12.800			
B5	"	5.300	4	21.200			
B6	"	1.943	4	7.772			
B7	"	2.310	4	9.240			
B8	"	1.943	4	7.772			
D1	"	1.050	60	63.000			
D2	"	1.050	60	63.000			
D3	"	1.050	46	48.300			
D4	"	1.050	20	21.000			
H1	"	953	8	7.624			
H2	"	925	8	7.400			
H3	"	741	8	5.928			
H4	"	713	8	5.704			
O1	"	3.010	8	24.080			
S1	"	366	12	4.392			
S2	"	416	12	4.992			
S3	"	366	10	3.660			
S4	"	1.018	5	5.090			
T1	"	3.180	4	12.720			
T3	"	3.090	4	12.360			
T4	"	5.760	4	23.040			
T5	"	1.943	4	7.772			
T6	"	2.310	4	9.240			
T7	"	1.943	4	7.772			
T8	"	4.900	4	19.600			
W1	"	2.510	4	10.040			
W2	"	2.510	4	10.040			
소계				471.018	0.995	0.469	0.483(3%)
※계				496.858		0.509	0.524

CYCLE-3(@600)

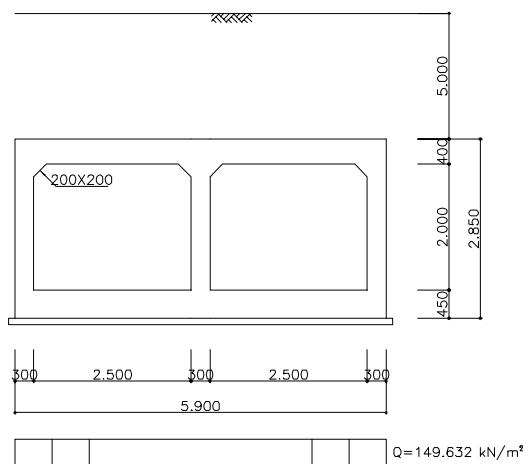


적용파복두께

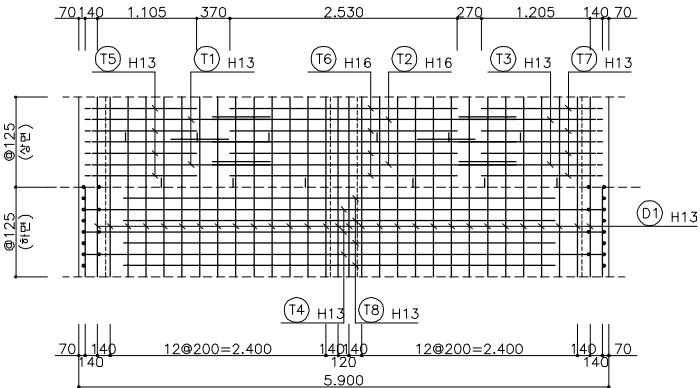
외측 70 mm	주 철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측 90 mm	

	국토해양부 Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs	도로 암거 표준도	수로암거 12련	2.5m x 2.0m H= 3.0m	H2-12 -2
--	---	-----------	----------	------------------------	-------------

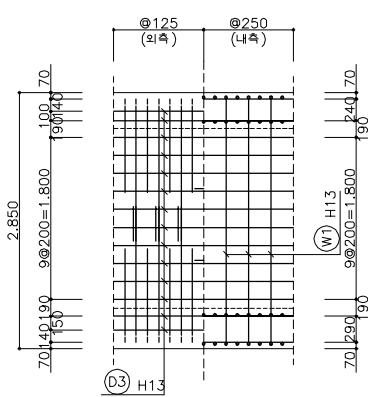
일반도



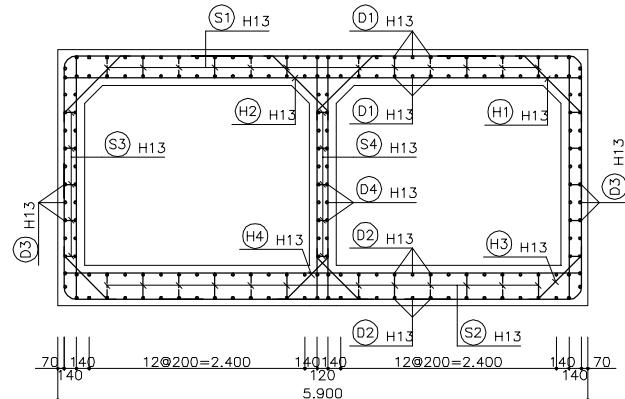
상부슬래브



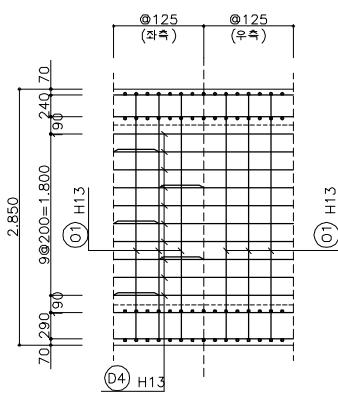
기둥



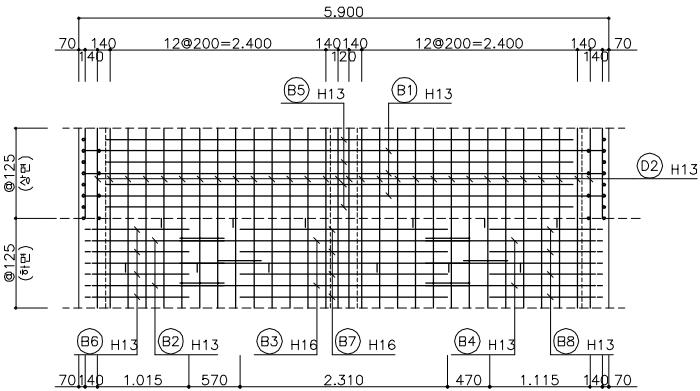
하중전달면



기둥



하부슬래브



[주의사항]

재료표 (1m²)

항	목	단	위	수	량	작	요
콘크리트	상부슬래브	m ³		2.620		f _{ck} =24MPa	
	벽체	m ³		1.620			
	하부슬래브	m ³		2.655			
	계	m ³		6.895			
바람 콘크리트	m ³		0.610		f _{ck} =16MPa		
거두집	m ²		18.231				
합	계	t		0.558		SD400	

1. 일거포준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로

설계하중의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.

2. 뒤매음자는 도로선토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,

단위중량 19.0kN/m³ (1.9tonf/m³) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.

3. 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이

직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.

4. 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.

5. 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록

10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

영문

수로암거12련

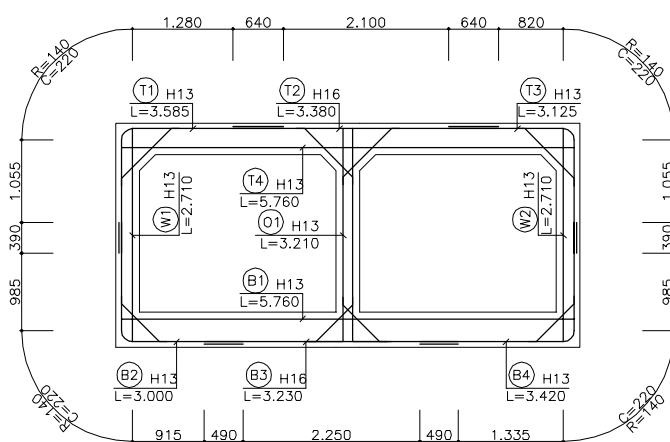
2.5m x 2.0m
길이 = 5.0m

영문

H2-13
-1

주 철근 조립도

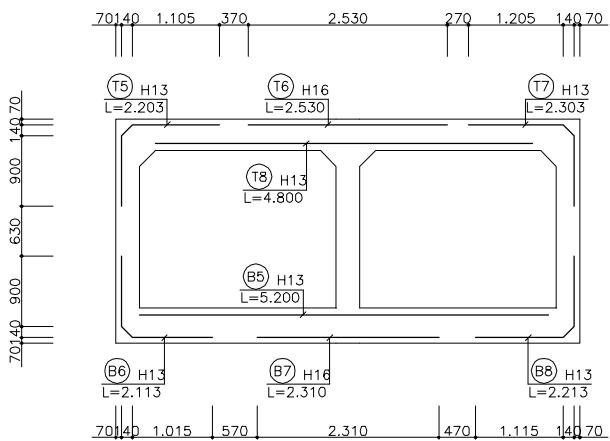
CYCLE-1(@500)



철근 상세

	D1 H13 L=1.070 N=60		S1 H13 L=466 a=266 b=100 N=12
	D2 H13 L=1.070 N=60		S2 H13 L=516 a=316 b=100 N=12
	D3 H13 L=1.050 N=48		S3 H13 L=366 a=166 b=100 N=10
	D4 H13 L=1.050 N=20		
	H1 H13 L=1.095 N=8 a=895 b=100 x1=135° x2=135°		S4 H13 L=1.018 a=526 b=146 c=100 N=5
	H2 H13 L=1.067 N=8 a=867 b=100 x1=135° x2=135°		
	H3 H13 L=883 N=8 a=683 b=100 x1=135° x2=135°		
	H4 H13 L=854 N=8 a=654 b=100 x1=135° x2=135°		

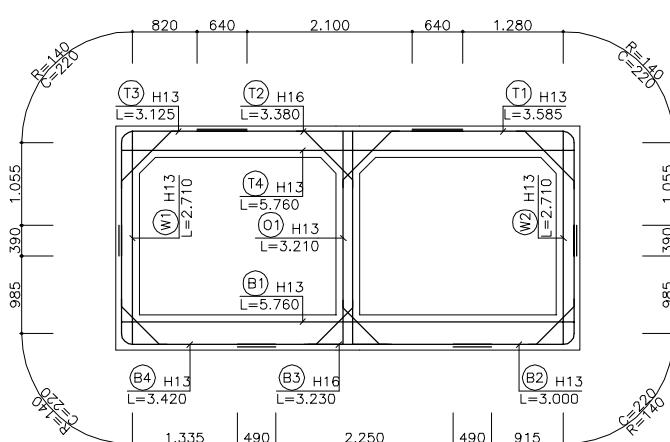
CYCLE-2,4(@500)



철근 재료표(1m²)

(SD400)	기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	밀도(%TON)
B3	H16	3.230	4	12.920				
B7	"	2.310	4	9.240				
T2	"	3.380	4	13.520				
T6	"	2.530	4	10.120				
소계					45.800	1.560	0.071	0.074(3%)
B1	H13	5.760	4	23.040				
B2	"	3.000	4	12.000				
B4	"	3.420	4	13.680				
B5	"	5.200	4	20.800				
B6	"	2.113	4	8.452				
B8	"	2.213	4	8.852				
D1	"	1.070	60	64.200				
D2	"	1.070	60	64.200				
D3	"	1.050	48	50.400				
D4	"	1.050	20	21.000				
H1	"	1.095	8	8.760				
H2	"	1.067	8	8.536				
H3	"	883	8	7.064				
H4	"	854	8	6.832				
O1	"	3.210	8	25.680				
S1	"	466	12	5.592				
S2	"	516	12	6.192				
S3	"	366	10	3.660				
S4	"	1.018	5	5.090				
T1	"	3.585	4	14.340				
T3	"	3.125	4	12.500				
T4	"	5.760	4	23.040				
T5	"	2.203	4	8.812				
T7	"	2.303	4	9.212				
T8	"	4.800	4	19.200				
W1	"	2.710	4	10.840				
W2	"	2.710	4	10.840				
소계					472.814	0.995	0.470	0.485(3%)
총계					518.614		0.542	0.558

CYCLE-3(@500)



적용파복도계

외 측	70 mm	주 철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	



국 토 해 양 부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

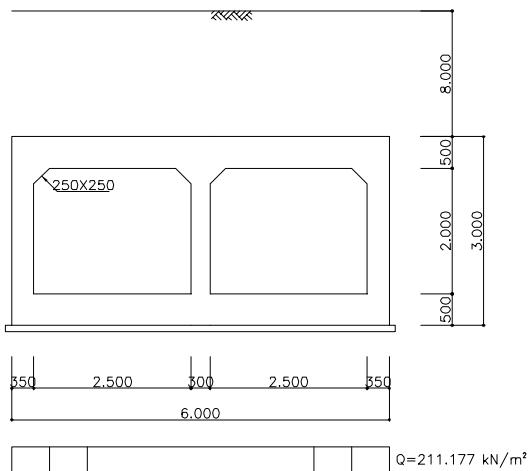
수로암거 12면

2.5m x 2.0m
도피 = 5.0m

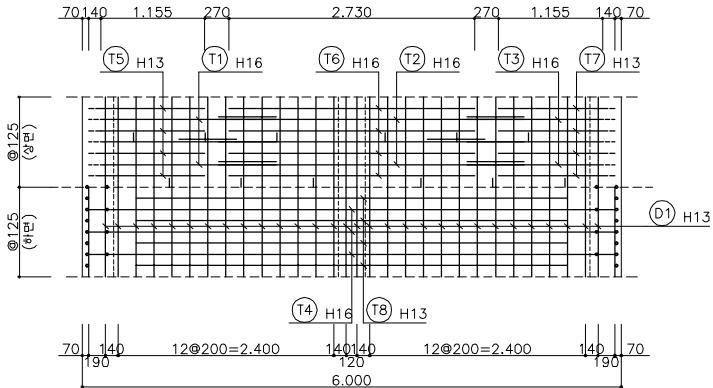
도로
도피

H2-13
-2

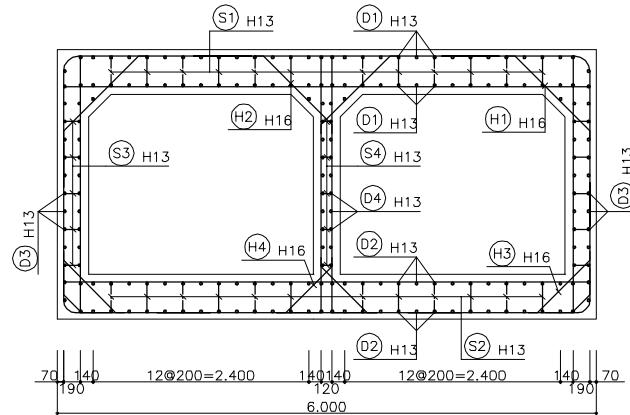
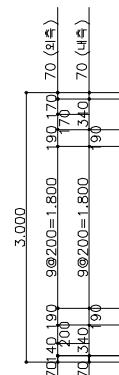
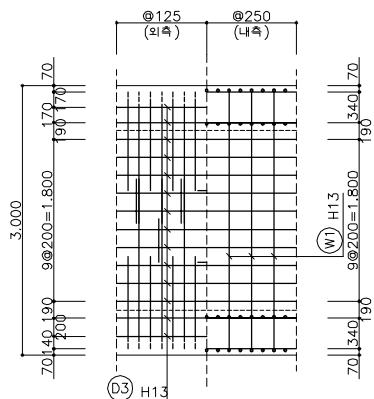
일반도



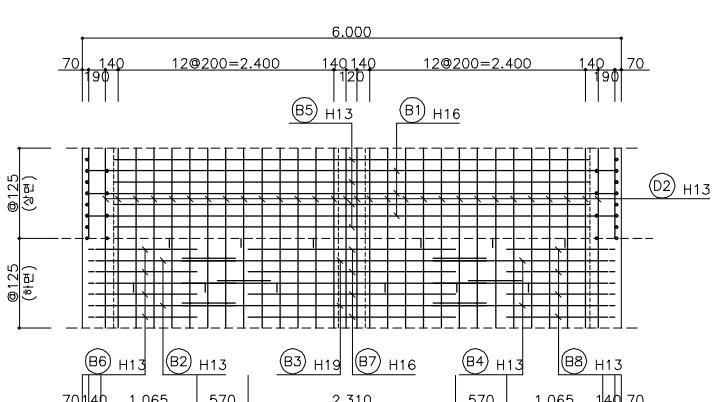
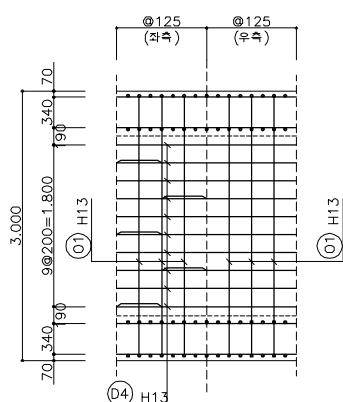
상부슬래브



지도



하도



주의사항

- 일거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
설치하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매운자는 도로성토제와 동일한 자료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
단위중량 19.0kN/m³(1.9tonf/m³)이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.

재료표 (1m²)

항	목	단	위	수	방	작	요
콘크리트	상부슬래브	m ³		3.375		$f_{ck}=24 \text{ MPa}$	
	벽체	m ³		1.750			
	하부슬래브	m ³		3.000			
	계	m ³		8.125			
바람 콘크리트	m ³		0.620		$f_{ck}=16 \text{ MPa}$		
거두집	m ²		18.414				
합	근	t	0.666		SD400		



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

영문

수로암거 12련

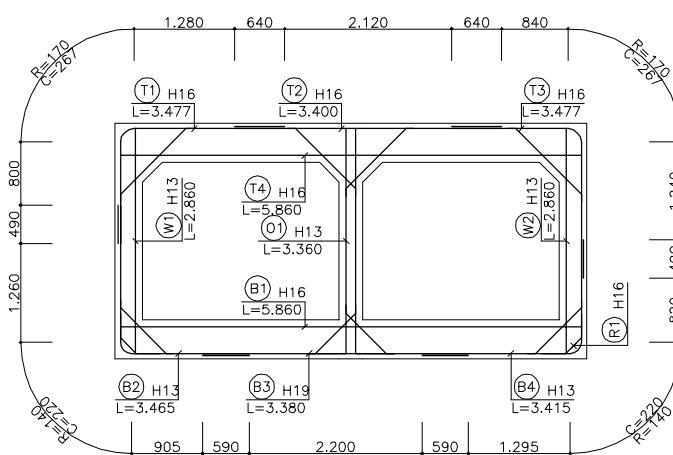
2.5m x 2.0m
길이 = 8.0m

영문

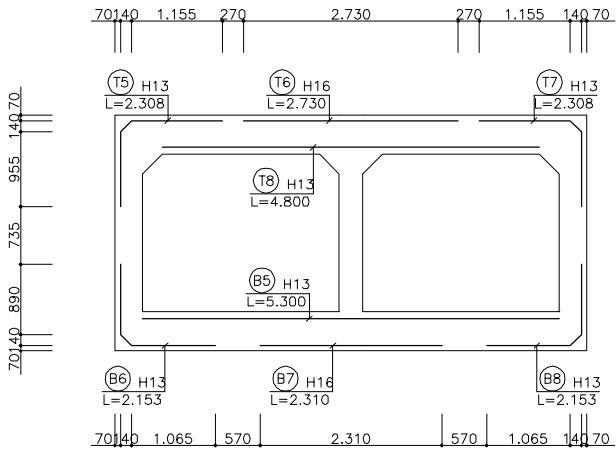
H2-14
-1

주 철근 조립도

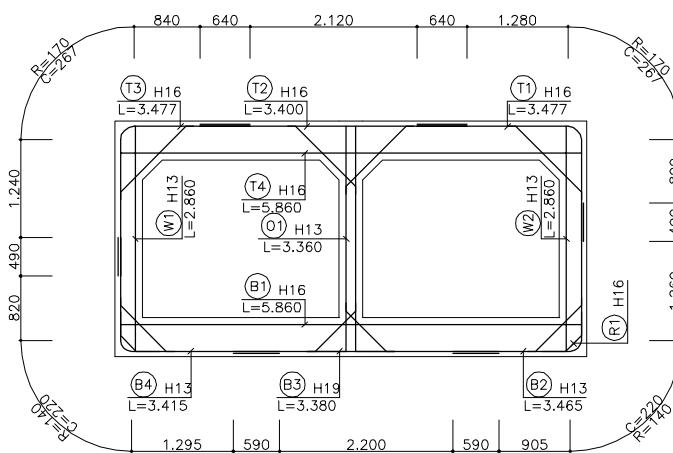
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근 상세

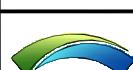
	H13	L=1.070	N=64		S1 H13	L=569	N=12
	D2 H13	L=1.070	N=60		S2 H13	L=569	N=12
	D3 H13	L=1.050	N=48		S3 H13	L=419	N=10
	D4 H13	L=1.050	N=20		H16	L=1.378	N=8
	H16	a=1.178	b=100	x1=135°	x2=135°	L=1.279	N=8
	H2 H16	a=1.079	b=100	x1=135°	x2=135°	L=1.024	N=8
	H3 H16	a=824	b=100	x1=135°	x2=135°	L=925	N=8
	H4 H16	a=725	b=100	x1=135°	x2=135°	L=883	N=8
	R1 H16	a=283	b=300	x1=135°	x2=135°	L=883	N=8

철근 재료표(1m²)

(SD400)	기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	율(%)
	B3 H19	3.380	4	13.520				
	소계				13.520	2.250	0.030	0.031(3%)
	B1 H16	5.860	4	23.440				
	B7 "	2.310	4	9.240				
	H1 "	1.378	8	11.024				
	H2 "	1.279	8	10.232				
	H3 "	1.024	8	8.192				
	H4 "	925	8	7.400				
	R1 "	883	8	7.064				
	T1 "	3.477	4	13.908				
	T2 "	3.400	4	13.600				
	T3 "	3.477	4	13.908				
	T4 "	5.860	4	23.440				
	T6 "	2.730	4	10.920				
	소계				152.368	1.560	0.238	0.245(3%)
	B2 H13	3.465	4	13.860				
	B4 "	3.415	4	13.660				
	B5 "	5.300	4	21.200				
	B6 "	2.153	4	8.612				
	B8 "	2.153	4	8.612				
	D1 "	1.070	64	68.480				
	D2 "	1.070	60	64.200				
	D3 "	1.050	48	50.400				
	D4 "	1.050	20	21.000				
	O1 "	3.360	8	26.880				
	S1 "	569	12	6.828				
	S2 "	569	12	6.828				
	S3 "	419	10	4.190				
	S4 "	1.018	5	5.090				
	T5 "	2.308	4	9.232				
	T7 "	2.308	4	9.232				
	T8 "	4.800	4	19.200				
	W1 "	2.860	4	11.440				
	W2 "	2.860	4	11.440				
	소계				380.384	0.995	0.378	0.390(3%)
	총계				546.272		0.647	0.666

적용부록

외 측	70 mm	주 철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	



국 토 해 양 부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

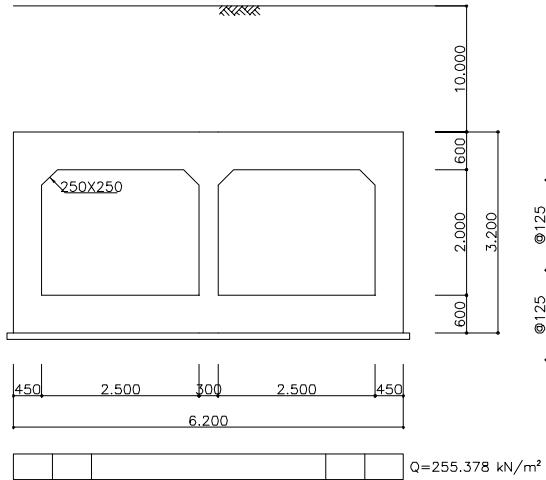
수로암거 12면

2.5m x 2.0m
면적 = 8.0m²

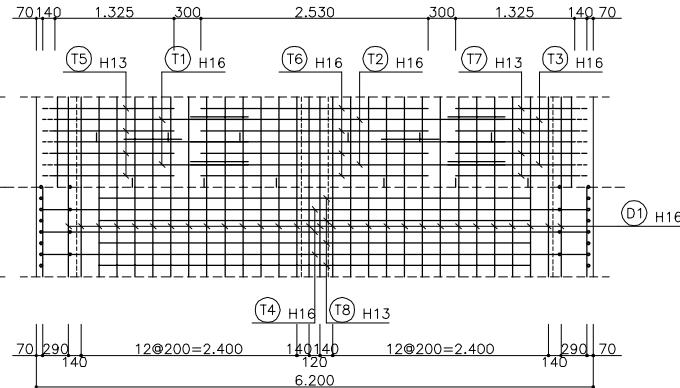
도로

H2-14
-2

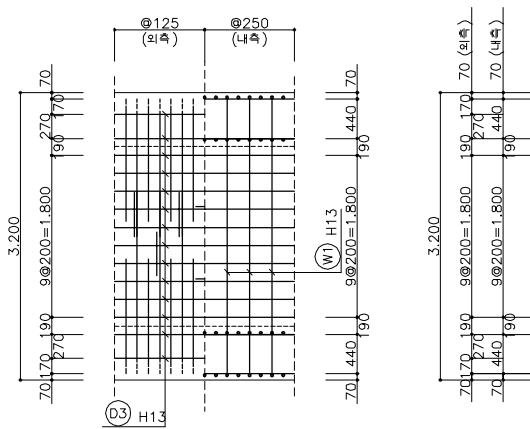
일반부



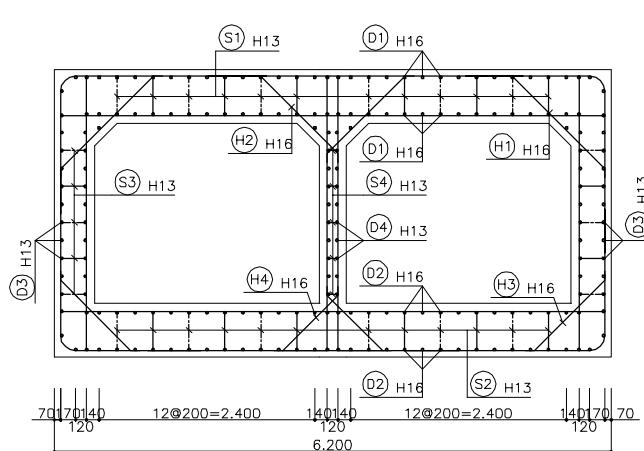
상부슬래브



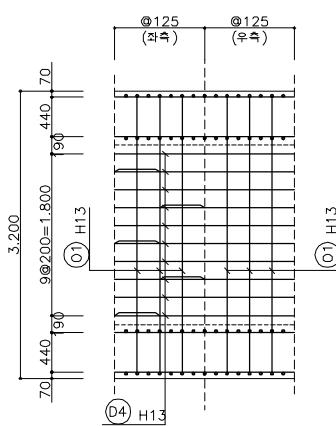
벽부



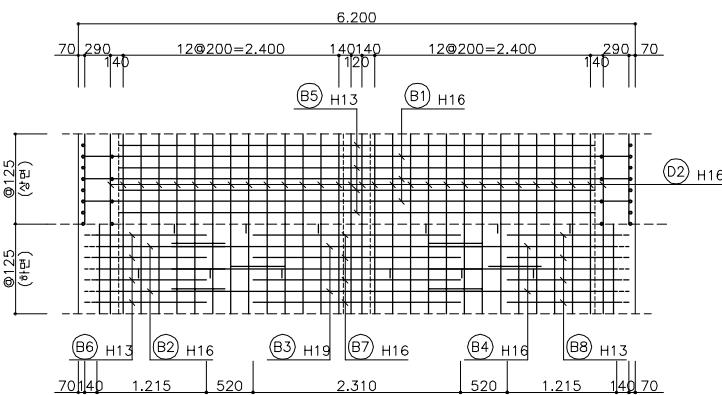
하부슬래브



내부



하부슬래브



[주의사항]

- 일거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
 설계하중의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 뒤에울자는 도로성토제와 동일한 자료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0kN/m³(1.9tonf/m³)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이
 작접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.

재료표 (1m²)

항	목	단	위	수	방	적	요
근그리드	상부슬래브	m ³		4.145		f _{ck} =24MPa	
	벽 체	m ³		2.100			
	하부슬래브	m ³		3.720			
	계	m ³		9.965			
바람 콘크리트	m ³		0.640		f _{ck} =16MPa		
거 두 집	m ²		18.814				
합	계	t	0.788		SD400		



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

영문

수로암거12련

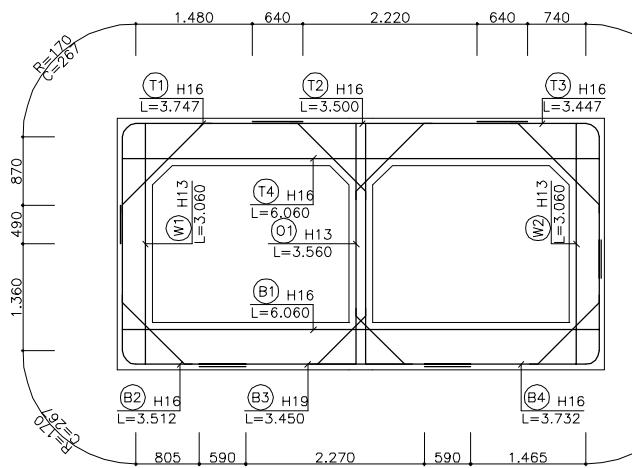
2.5m x 2.0m
면적 = 10.0m²

영문

H2-15
-1

주 철 근 조립 도

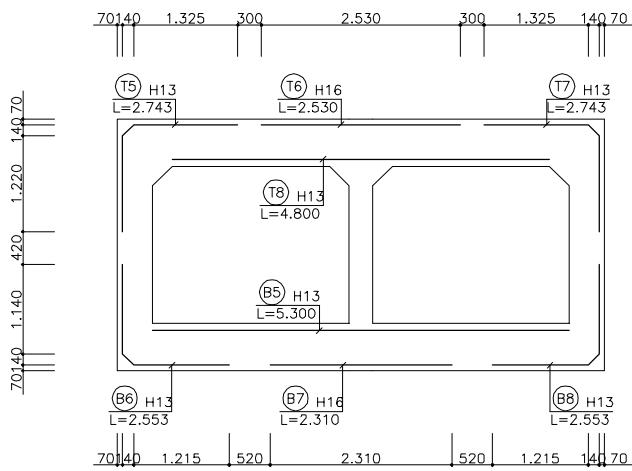
CYCLE-1(@500)



철근상세

(D1)	H16	L=1.080	N=66	(S1)	H13	L=669	N=12
(D2)	H16	L=1.080	N=62	(S2)	H13	L=669	N=12
(D3)	H13	L=1.050	N=48	(S3)	H13	L=519	N=10
(D4)	H13	L=1.050	N=20				
(H1)	H16	L=1.660	N=8	(S4)	H13	L=1.018	N=5
		a=1.460	b=100	x1=135°	x2=135°		
(H2)	H16	L=1.420	N=8				
		a=1.220	b=100	x1=135°	x2=135°		
(H3)	H16	L=1.307	N=8				
		a=1.107	b=100	x1=135°	x2=135°		
(H4)	H16	L=1.067	N=8				
		a=867	b=100	x1=135°	x2=135°		

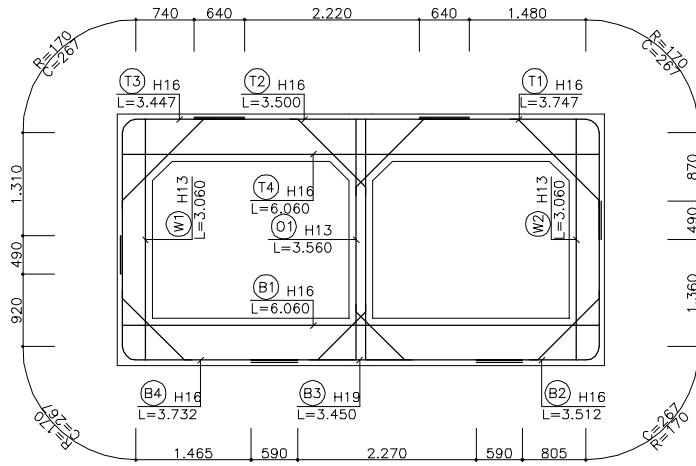
CYCLE-2,4(@500)



첨근재료표(1m²)

(SD400)							
기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	밀도 (%,TON)
B3	H19	3.450	4	13.800			
소계				13.800	2.250	0.031	0.032(3%)
B1	H16	6.060	4	24.240			
B2	"	3.512	4	14.048			
B4	"	3.732	4	14.928			
B7	"	2.310	4	9.240			
D1	"	1.080	66	71.280			
D2	"	1.080	62	66.960			
H1	"	1.660	8	13.280			
H2	"	1.420	8	11.360			
H3	"	1.307	8	10.456			
H4	"	1.067	8	8.536			
T1	"	3.747	4	14.988			
T2	"	3.500	4	14.000			
T3	"	3.447	4	13.788			
T4	"	6.060	4	24.240			
T6	"	2.530	4	10.120			
소계				321.464	1.560	0.501	0.517(3%)
B5	H13	5.300	4	21.200			
B6	"	2.553	4	10.212			
B8	"	2.553	4	10.212			
D3	"	1.050	48	50.400			
D4	"	1.050	20	21.000			
O1	"	3.560	8	28.480			
S1	"	669	12	8.028			
S2	"	669	12	8.028			
S3	"	519	10	5.190			
S4	"	1.018	5	5.090			
T5	"	2.743	4	10.972			
T7	"	2.743	4	10.972			
T8	"	4.800	4	19.200			
W1	"	3.060	4	12.240			
W2	"	3.060	4	12.240			
소계				233.464	0.995	0.232	0.239(3%)
총계				568.728		0.765	0.788

CYCLE- 3(@500)



적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도입부

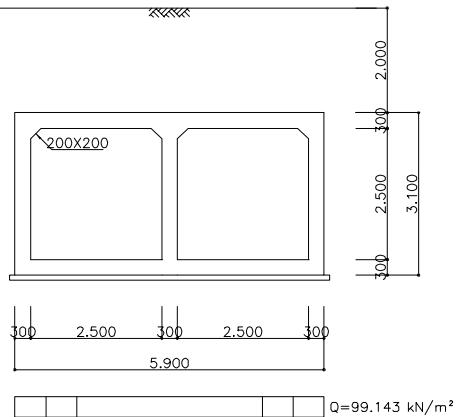
수로암거2련

2.5m x 2.0m
壁π|= 10.0m

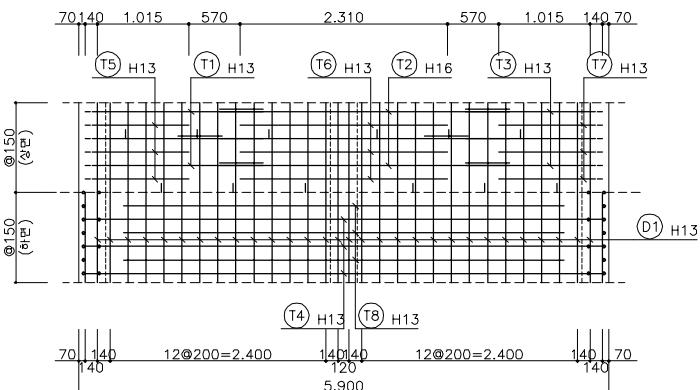
四
四

H2-15
-2

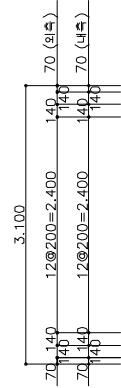
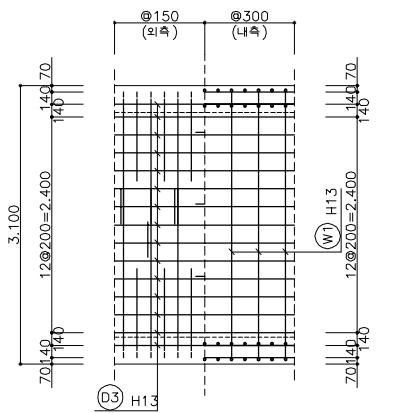
월반도



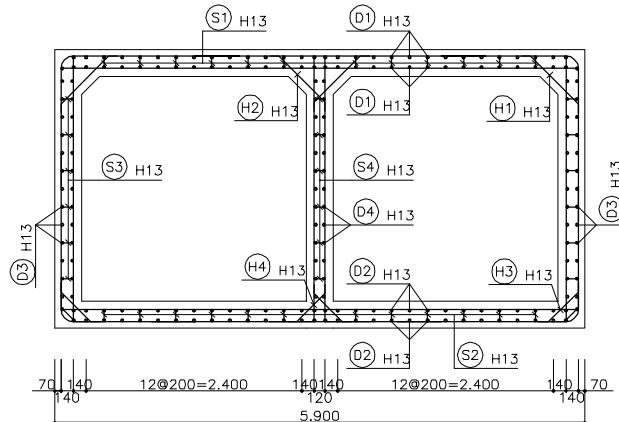
상부슬래브



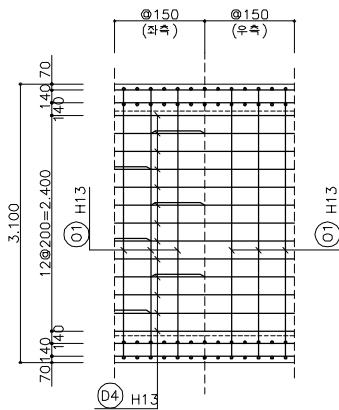
속 봉



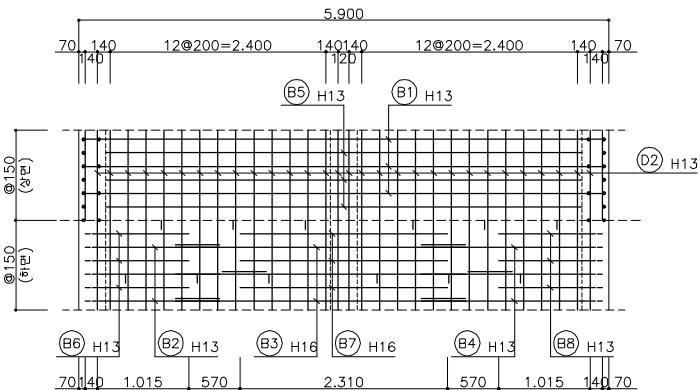
표준단면도



내 뿌리



하부슬래브



재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬레브	m ³	2.030	f _{ck} =24MPa
	벽체	m ³	2.070	
	하부슬레브	m ³	1.770	
	계	m ³	5.870	
비터	콘크리트	m ³	0.610	f _{ck} =16MPa
기부집		m ²	20.731	
철근	계	t	0.512	SD400

- 일거포준도 실개에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
 열차승강등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 대여용자는 도로상태제와 동일한 자료로서 노랑 또는 노체를 사용하여,
 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3)이하, 내부마찰각 30°이상이어야 한다.
 - 면역자비이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 일거포 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
 - 일거포 기초자반은 허용지지력(지반반응력) 이상이어야 한다.
 - 기초공시기 기초자반 담장을 시향하고 구조를 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란콘크리트를 틀설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

הנִזְקָנָה

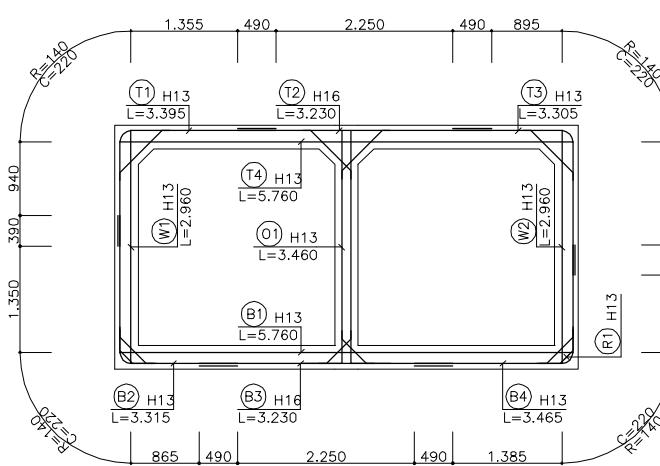
수로암거2련

2.5m x 2.5m
III^{II}| = 2.0m

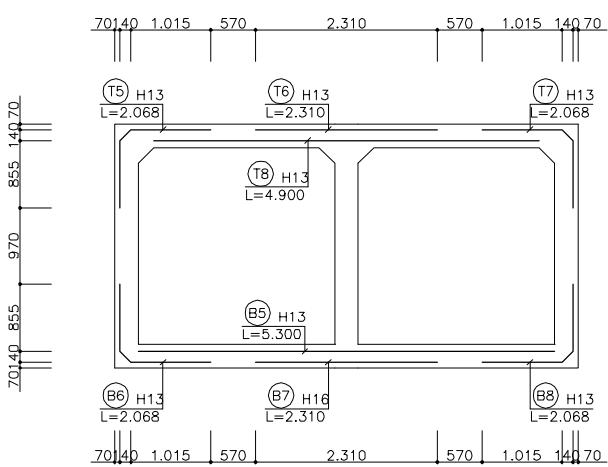
H2-16
-1

주 철 근 조립 도

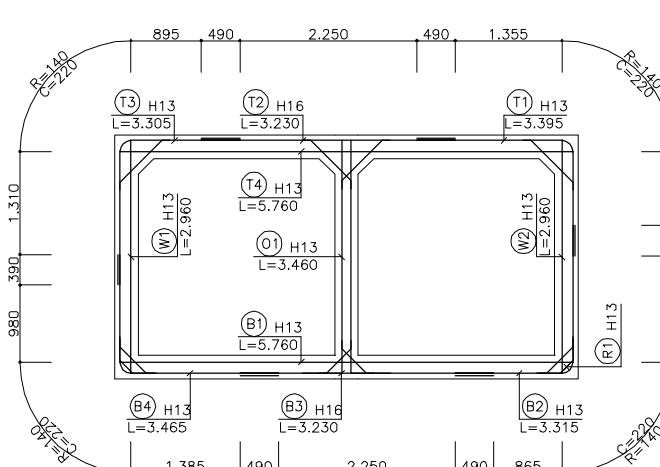
CYCLE-1(@600)



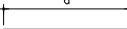
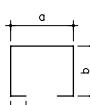
CYCLE-2,4(@600)



CYCLE-3(@600)



철근상세

	
(D1) H13 L=1.050 N=60	(S1) H13 L=366 a=166 b=100 N=12
(D2) H13 L=1.050 N=60	(S2) H13 L=366 a=166 b=100 N=12
(D3) H13 L=1.050 N=56	(S3) H13 L=366 a=166 b=100 N=12
(D4) H13 L=1.050 N=26	
	
(H1) H13 L=953 a=753 b=100 x1=135° x2=135° N=6.67	(S4) H13 L=1.118 a=626 b=146 c=100 N=6
(H2) H13 L=925 a=725 b=100 x1=135° x2=135° N=6.67	
(H3) H13 L=671 a=471 b=100 x1=135° x2=135° N=6.67	
(H4) H13 L=642 a=442 b=100 x1=135° x2=135° N=6.67	
(R1) H13 L=826 a=226 b=300 x1=135° x2=135° N=6.67	

철근재료표(1m²)

(SD400)

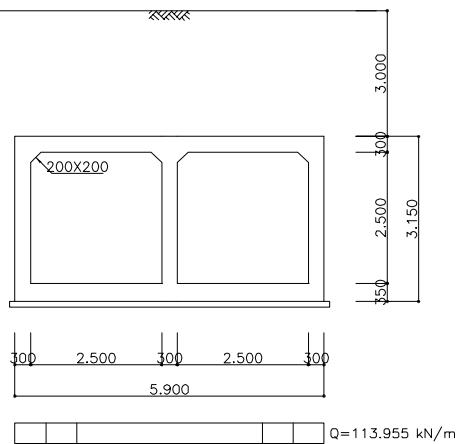
기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	획 풍 (%,TON)
B3	H16	3.230	3.33	10.767			
B7	"	2.310	3.33	7.700			
T2	"	3.230	3.33	10.767			
소 계				29.234	1.560	0.046	0.047(3%)
B1	H13	5.760	3.33	19.200			
B2	"	3.315	3.33	11.050			
B4	"	3.465	3.33	11.550			
B5	"	5.300	3.33	17.667			
B6	"	2.068	3.33	6.893			
B8	"	2.068	3.33	6.893			
D1	"	1.050	60	63.000			
D2	"	1.050	60	63.000			
D3	"	1.050	56	58.800			
D4	"	1.050	26	27.300			
H1	"	953	6.67	6.353			
H2	"	925	6.67	6.167			
H3	"	671	6.67	4.473			
H4	"	642	6.67	4.280			
O1	"	3.460	6.67	23.067			
R1	"	826	6.67	5.507			
S1	"	366	12	4.392			
S2	"	366	12	4.392			
S3	"	366	12	4.392			
S4	"	1.118	6	6.708			
T1	"	3.395	3.33	11.317			
T3	"	3.305	3.33	11.017			
T4	"	5.760	3.33	19.200			
T5	"	2.068	3.33	6.893			
T6	"	2.310	3.33	7.700			
T7	"	2.068	3.33	6.893			
T8	"	4.900	3.33	16.333			
W1	"	2.960	3.33	9.867			
W2	"	2.960	3.33	9.867			
소 계				454.171	0.995	0.452	0.465(3%)
△ 계				187.405	0.408	0.512	

적용피복두께

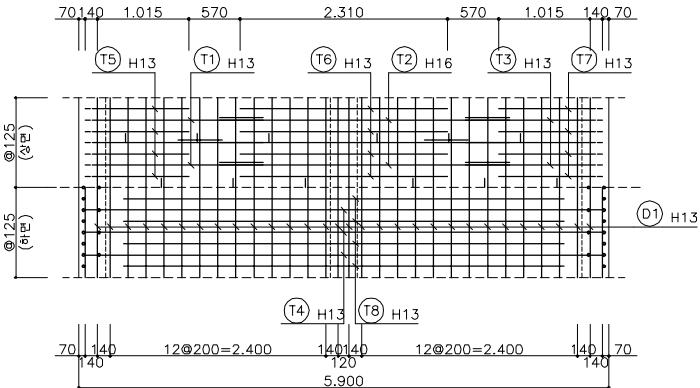
외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	



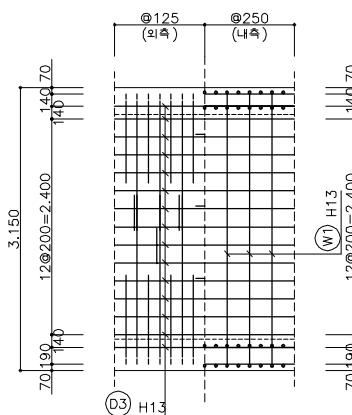
월반도



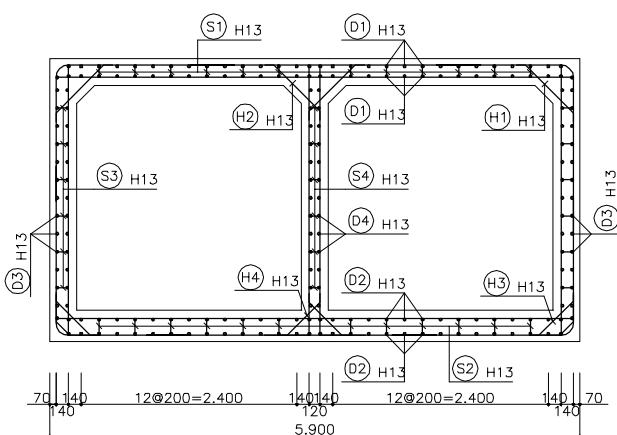
상부슬래브



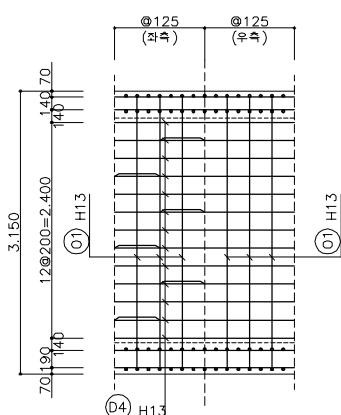
측면



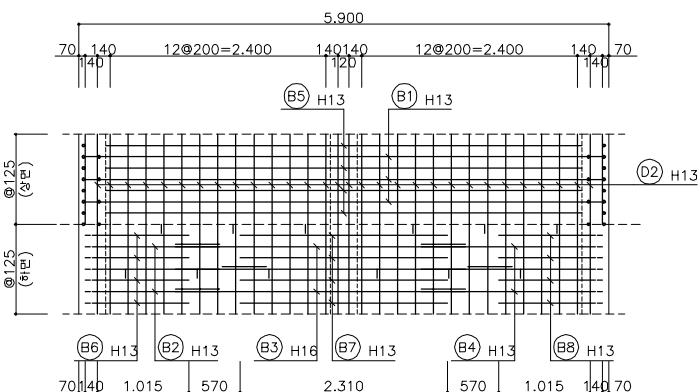
표준단면도



내 뜻



하부슬래브



재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬레브	m ³	2,030	f _{ck} =24MPa
	벽체	m ³	2,070	
	하부슬레브	m ³	2,065	
	계	m ³	6,165	
비람 콘크리트		m ³	0.610	f _{ck} =16MPa
거푸집		m ²	20,831	
철근	계	t	0.564	SD400

- 일거포준도 실개에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
 열차승강등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 대여목자는 도로상태제와 동일한 자료로서 노랑 또는 노체를 사용하여,
 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3)이하, 내부마찰각 30° 이중이어야 한다.
 - 연락식별이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 일거포 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
 - 일거포 기초연장은 허용지지력(지반반응력) 이상이어야 한다.
 - 기초공시기 기초지반 담장을 시험하고 구조를 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란콘크리트를 틀설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도록

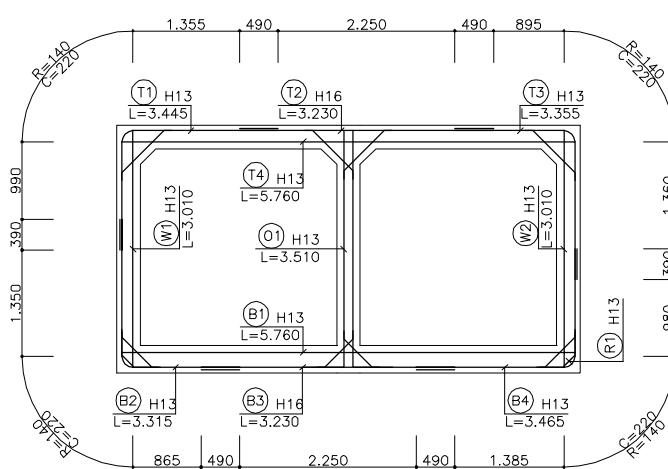
수로암거2련

2.5m x 2.5m
3.0m

H2-17
-1

주 철근 조립도

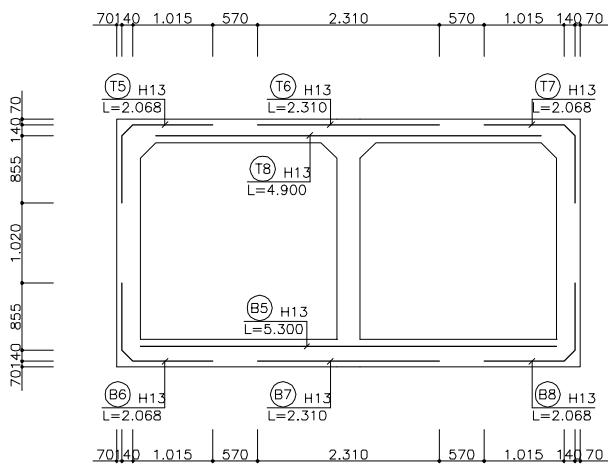
CYCLE-1(@500)



설계상 세

(D1) H13 L=1.050 N=60	(S1) H13 L=366 a=166 b=100 N=12
(D2) H13 L=1.050 N=60	(S2) H13 L=416 a=216 b=100 N=12
(D3) H13 L=1.050 N=56	(S3) H13 L=366 a=166 b=100 N=12
(D4) H13 L=1.050 N=26	(S4) H13 L=1.018 a=526 b=146 c=100 N=6
(H1) H13 L=953 a=753 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(H2) H13 L=925 a=725 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(H3) H13 L=741 a=541 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(H4) H13 L=713 a=513 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(R1) H13 L=816 a=216 b=300 x1=135° x2=135° N=8	

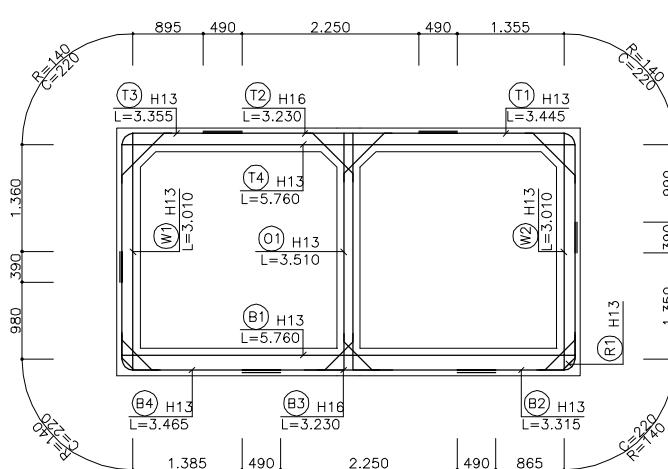
CYCLE-2,4(@500)



설계재료표(1m²)

(SD400)						
기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)
B3	H16	3.230	4	12.920		
T2	"	3.230	4	12.920		
소계				25.840	1.560	0.040 0.042(3%)
B1	H13	5.760	4	23.040		
B2	"	3.315	4	13.260		
B4	"	3.465	4	13.860		
B5	"	5.300	4	21.200		
B6	H13	2.068	4	8.272		
B7	"	2.310	4	9.240		
B8	"	2.068	4	8.272		
D1	"	1.050	60	63.000		
D2	"	1.050	60	63.000		
D3	"	1.050	56	58.800		
D4	"	1.050	26	27.300		
H1	"	953	8	7.624		
H2	"	925	8	7.400		
H3	"	741	8	5.928		
H4	"	713	8	5.704		
O1	"	3.510	8	28.080		
R1	"	816	8	6.528		
S1	"	366	12	4.392		
S2	"	416	12	4.992		
S3	"	366	12	4.392		
S4	"	1.018	6	6.108		
T1	"	3.445	4	13.780		
T3	"	3.355	4	13.420		
T4	"	5.760	4	23.040		
T5	"	2.068	4	8.272		
T6	"	2.310	4	9.240		
T7	"	2.068	4	8.272		
T8	"	4.900	4	19.600		
W1	"	3.010	4	12.040		
W2	"	3.010	4	12.040		
소계				510.096	0.995	0.508 0.523(3%)
총계				535.936	0.548	0.564

CYCLE-3(@500)



적용부록

외측 70 mm	주 철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측 90 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

SD400

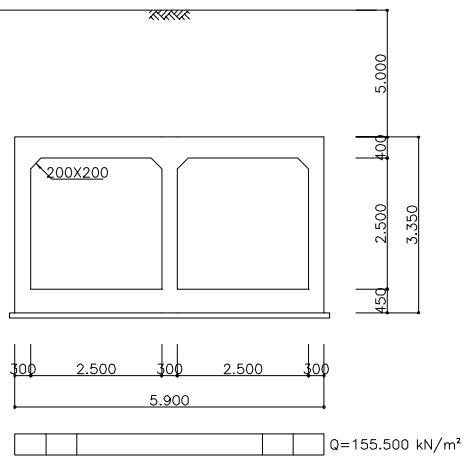
수로암거 12련

2.5m x 2.5m
H= 3.0m

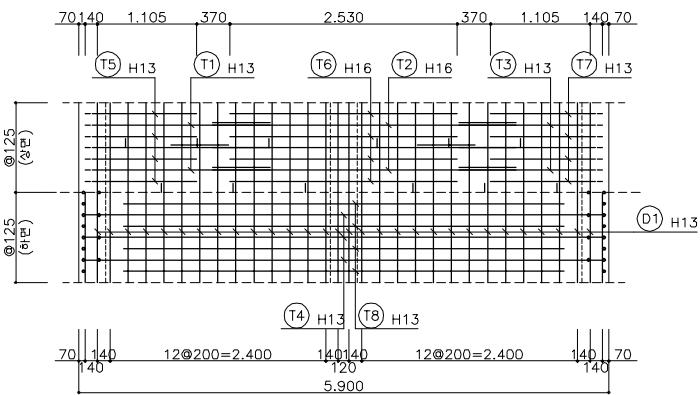
H2-17

-2

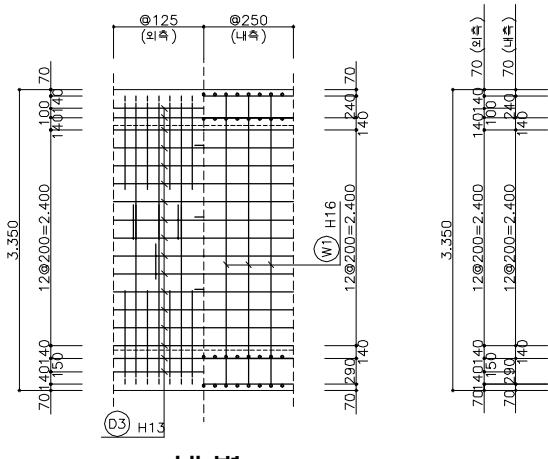
일반도



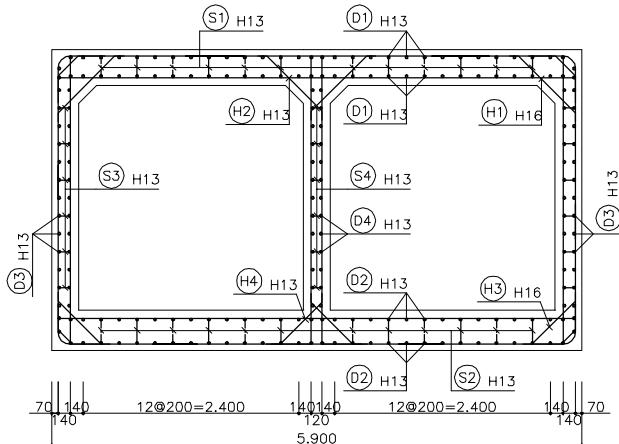
상부슬래브



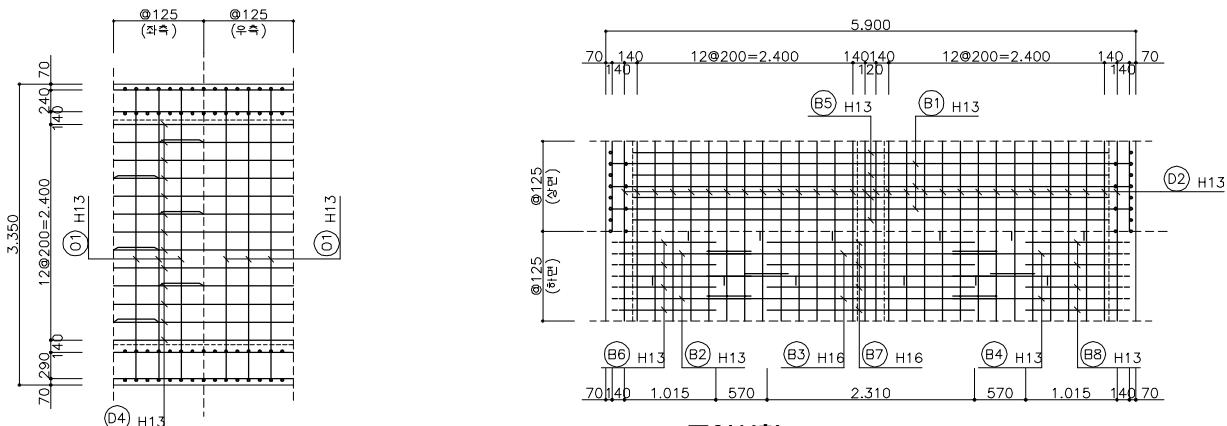
기둥



하수구단면



하부슬래브



재료표 (1m²)

항	목	단	위	수	량	작	요
근	리트	상	부	슬	래	m^3	2.620
		벽	체			m^3	2.070
		하	부	슬	래	m^3	2.655
계		기	구	체	적	m^3	7.345
바	립	콘	크리	트		m^3	0.610
기	두	루	집			m^2	21.231
합	근	계				t	0.638
						SD400	

주의사항

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
설계하중의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매우자는 도로선토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
단위중량 19.0kN/m³(1.9ton/m³)이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거의 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 임거 표준도

국

수로임거 12련

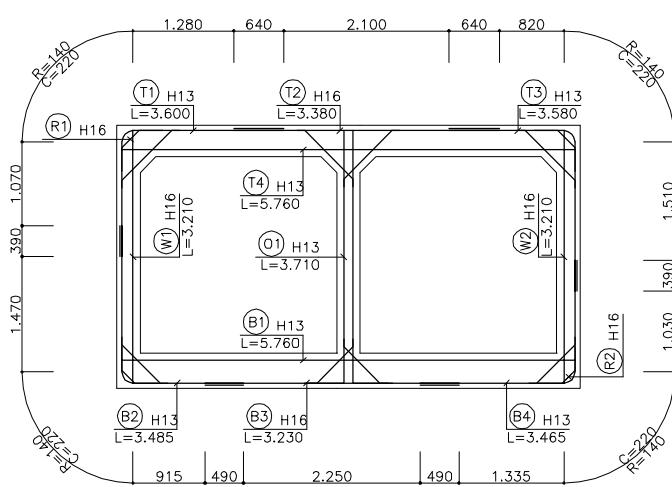
2.5m x 2.5m
면적 = 5.0m

국

H2-18
-1

주 철근 조립도

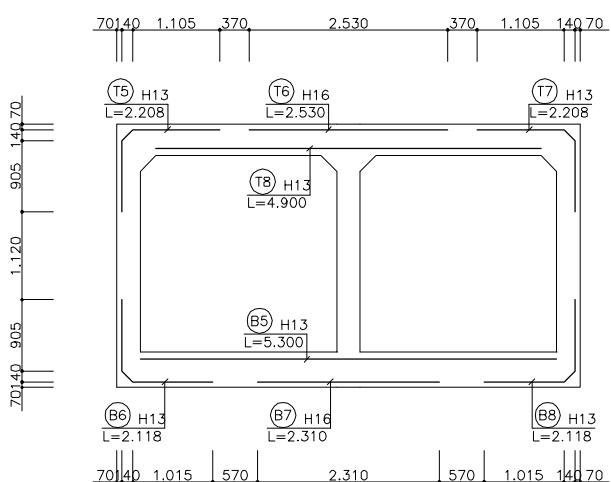
CYCLE-1(@500)



설계상 세

	D1 H13 L=1.070 N=60		S1 H13 L=466 a=266 b=100 N=12
	D2 H13 L=1.070 N=60		S2 H13 L=516 a=316 b=100 N=12
	D3 H13 L=1.050 N=60		S3 H13 L=366 a=166 b=100 N=12
	D4 H13 L=1.050 N=26		
	H1 H16 L=1.095 a=895 b=100 x1=135° x2=135° N=8		
	H2 H16 L=1.067 a=867 b=100 x1=135° x2=135° N=8		
	H3 H16 L=883 a=683 b=100 x1=135° x2=135° N=8		
	H4 H16 L=854 a=654 b=100 x1=135° x2=135° N=8		
	R1 H16 L=911 a=311 b=300 x1=135° x2=135° N=8		
	R2 H16 L=826 a=226 b=300 x1=135° x2=135° N=8		

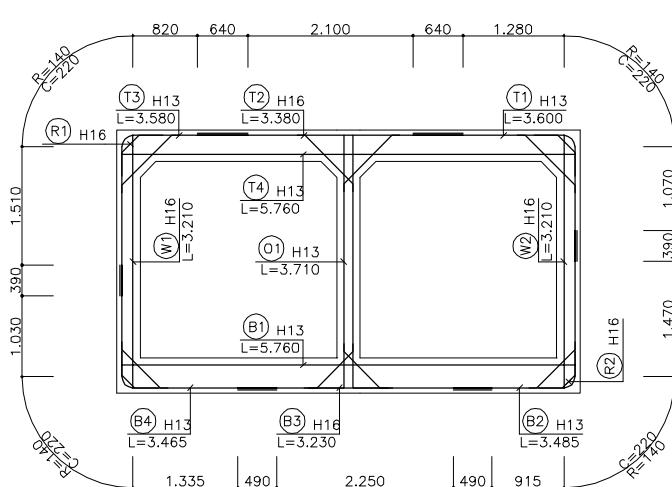
CYCLE-2,4(@500)



설계재료표(1m²)

(SD400)						
기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)
B3	H16	3.230	4	12.920		
B7	"	2.310	4	9.240		
H1	"	1.095	8	8.760		
H3	"	883	8	7.064		
R1	"	911	8	7.288		
R2	"	826	8	6.608		
T2	"	3.380	4	13.520		
T6	"	2.530	4	10.120		
W1	"	3.210	4	12.840		
W2	"	3.210	4	12.840		
소계				101.200	1.560	0.158 0.163(3%)
B1	H13	5.760	4	23.040		
B2	"	3.485	4	13.940		
B4	"	3.465	4	13.860		
B5	"	5.300	4	21.200		
B6	"	2.118	4	8.472		
B8	"	2.118	4	8.472		
D1	"	1.070	60	64.200		
D2	"	1.070	60	64.200		
D3	"	1.050	60	63.000		
D4	"	1.050	26	27.300		
H2	"	1.067	8	8.536		
H4	"	854	8	6.832		
O1	"	3.710	8	29.680		
S1	"	466	12	5.592		
S2	"	516	12	6.192		
S3	"	366	12	4.392		
S4	"	1.018	6	6.108		
T1	"	3.600	4	14.400		
T3	"	3.580	4	14.320		
T4	"	5.760	4	23.040		
T5	"	2.208	4	8.832		
T7	"	2.208	4	8.832		
T8	"	4.900	4	19.600		
소계				464.040	0.995	0.462 0.476(3%)
총계				565.240		0.620 0.638

CYCLE-3(@500)

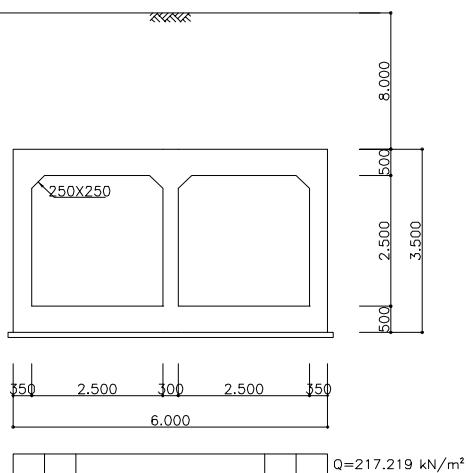


적용부록

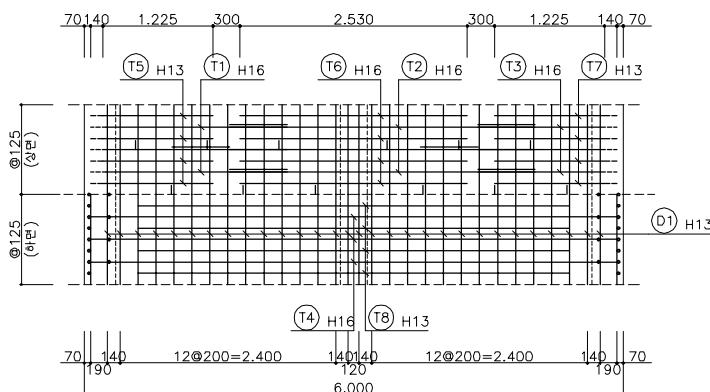
외측 70 mm	주철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측 90 mm	

	국토해양부 Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs	도로 암거 표준도	수로암거 12련 2.5m x 2.5m H= 5.0m	2.5m x 2.5m H= 5.0m	H2-18 -2
--	---	-----------	------------------------------------	------------------------	-------------

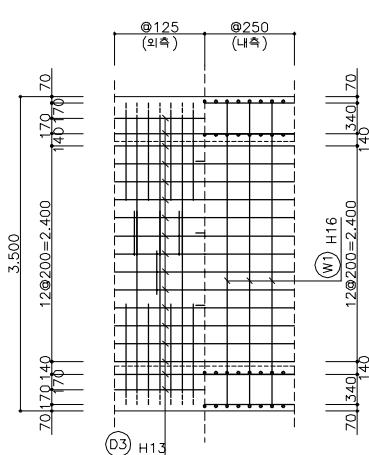
일반부



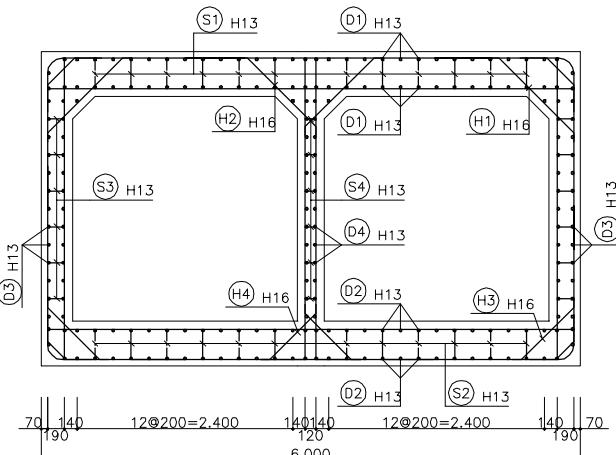
상부슬래브



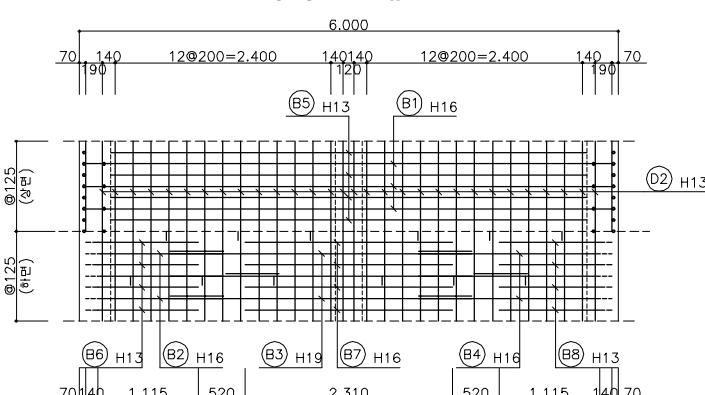
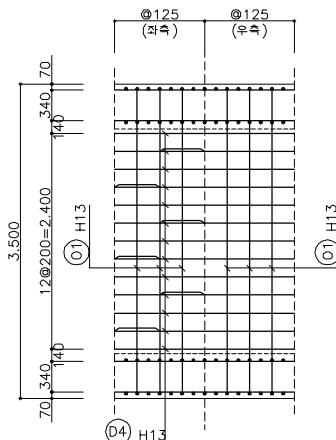
지도



하부슬래브



하부슬래브



주의사항

- 일거포준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
 엘차하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 뒤매음자는 도로성토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0kN/m³ (1.9ton/m³) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이
 적합기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.

재료표 (1m²)

항	목	단	위	수	량	작	요
근그리드	상부슬래브	m ³		3.375		f _{ck} =24MPa	
	벽체	m ³		2.250			
	하부슬래브	m ³		3.000			
	계	m ³		8.625			
바람 콘크리트	m ³			0.620		f _{ck} =16MPa	
거두집	m ²			21.414			
합	계	t		0.752		SD400	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

영구

수로암거12련

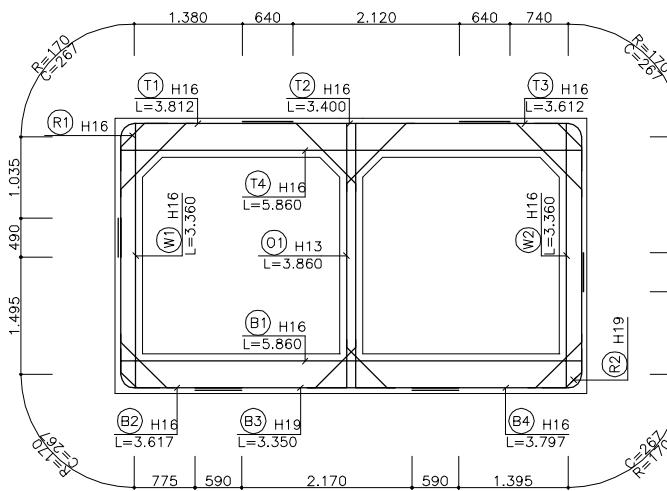
2.5m x 2.5m
H= 8.0m

영구

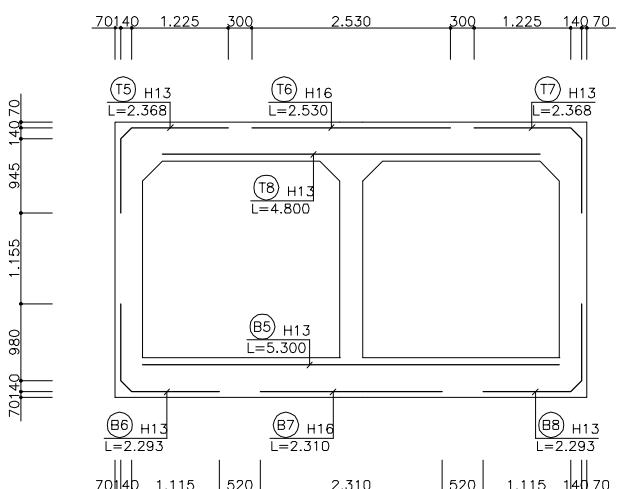
H2-19
-1

주 철 근 조립도

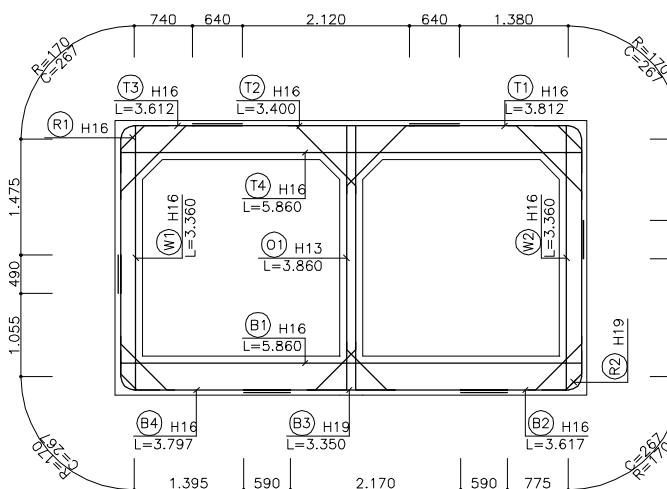
CYCLE-1(@500)



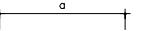
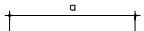
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE- 3(@500)



칠근상세



철근재료표(1m²)

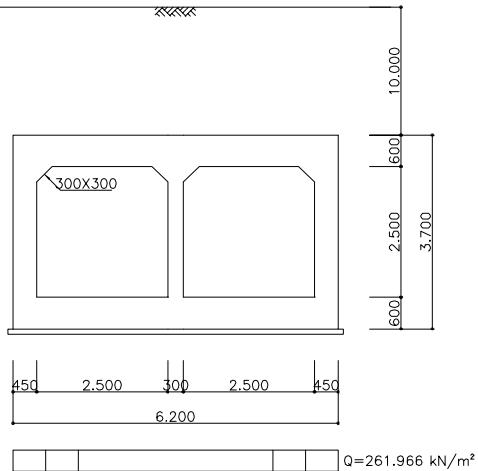
(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	중 길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총 무게 (TON)	합 총 (%,TON)
B3	H19	3.350	4	13.400			
R2	"	883	8	7.064			
소 계				20.464	2.250	0.046	0.047(3%)
B1	H16	5.860	4	23.440			
B2	"	3.617	4	14.468			
B4	"	3.797	4	15.188			
B7	"	2.310	4	9.240			
H1	"	1.378	8	11.024			
H2	"	1.279	8	10.232			
H3	"	1.024	8	8.192			
H4	"	925	8	7.400			
R1	"	1.024	8	8.192			
T1	"	3.812	4	15.248			
T2	"	3.400	4	13.600			
T3	"	3.612	4	14.448			
T4	"	5.860	4	23.440			
T6	"	2.530	4	10.120			
W1	"	3.360	4	13.440			
W2	"	3.360	4	13.440			
소 계				211.112	1.560	0.329	0.339(3%)
B5	H13	5.300	4	21.200			
B6	"	2.293	4	9.172			
B8	"	2.293	4	9.172			
D1	"	1.070	64	68.480			
D2	"	1.070	60	64.200			
D3	"	1.050	60	63.000			
D4	"	1.050	26	27.300			
O1	"	3.860	8	30.880			
S1	"	569	12	6.828			
S2	"	569	12	6.828			
S3	"	419	12	5.028			
S4	"	1.018	6	6.108			
T5	"	2.368	4	9.472			
T7	"	2.368	4	9.472			
T8	"	4.800	4	19.200			
소 계				356.340	0.995	0.355	0.365(3%)
소 계				587.916	0.730	0.252	

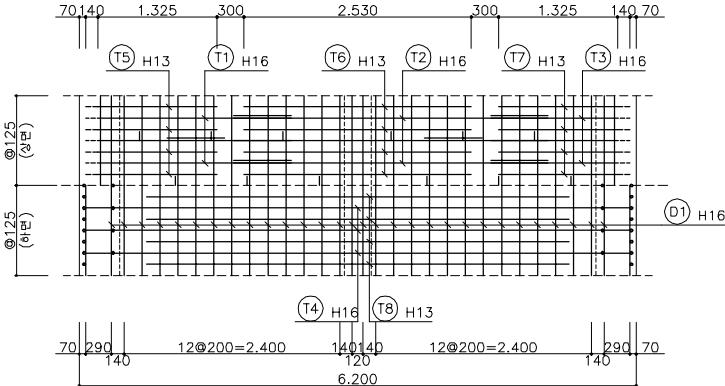
적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	

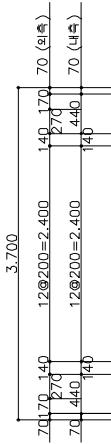
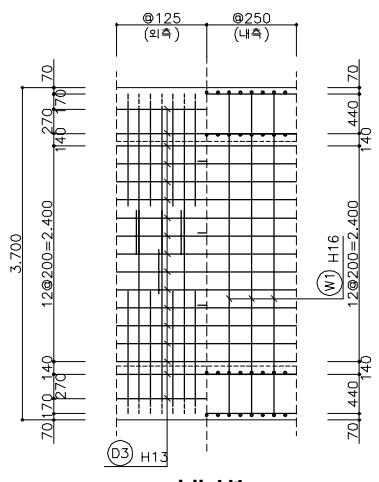
월반도



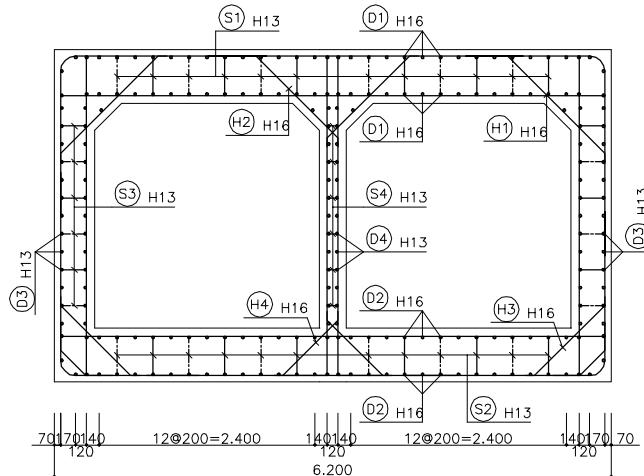
상부슬래브



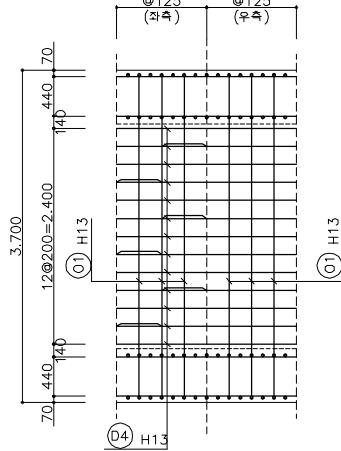
속별



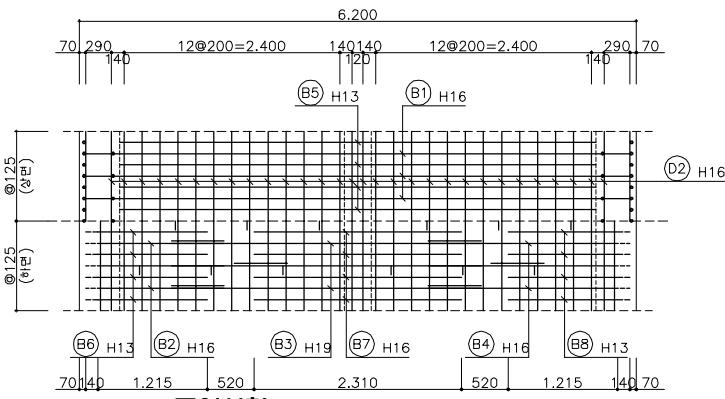
תל-אביב



26



하부슬래브



재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m ³	4.260	f _{ck} =24MPa
	벽체	m ³	2.640	
	하부슬래브	m ³	3.720	
	계	m ³	10.620	
비거 콘크리트		m ³	0.640	f _{ck} =16MPa
거푸집		m ²	21.697	
철근	계	t	0.854	SD400

- 일가포도는 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노연활하중으로
 얼차하중등의 복수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 대예울자는 도로상태제와 동일한 저로로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0 kN/m^3 (1.9ton/m^3) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
 - 연락식별이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 일가와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
 - 일가의 기초지반은 허용지지력(지반반응력) 이상이어야 한다.
 - 기초공시기 기초지반 디殄을 시험하고 구조를 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란콘크리트를 틀설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

הנתקן

수로암거2련

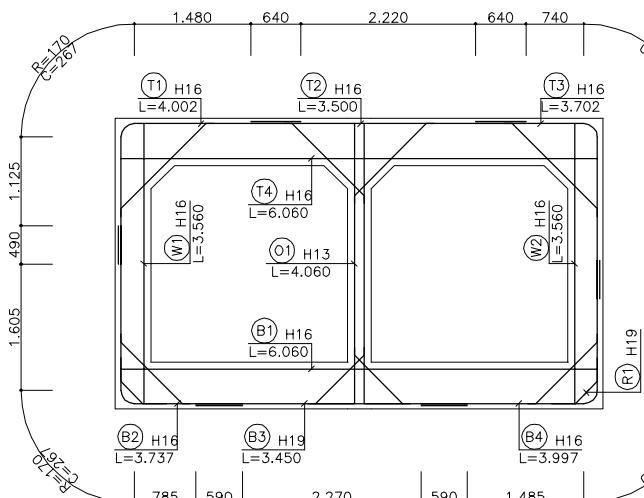
2.5m x 2.5m
 \equiv 10.0m

면호

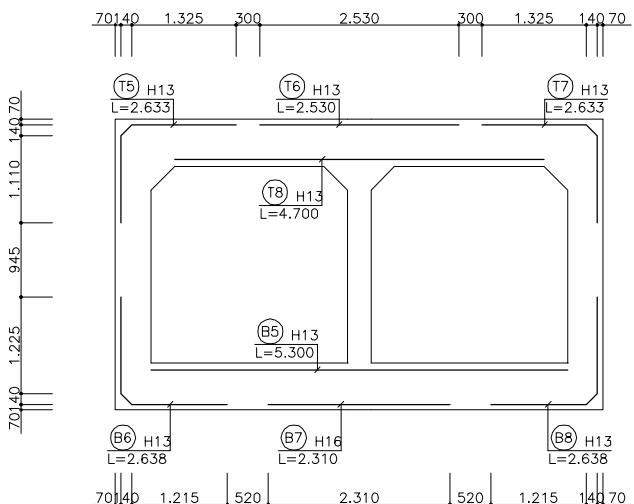
H₂-2O
-1

주 철 근 조 립 도

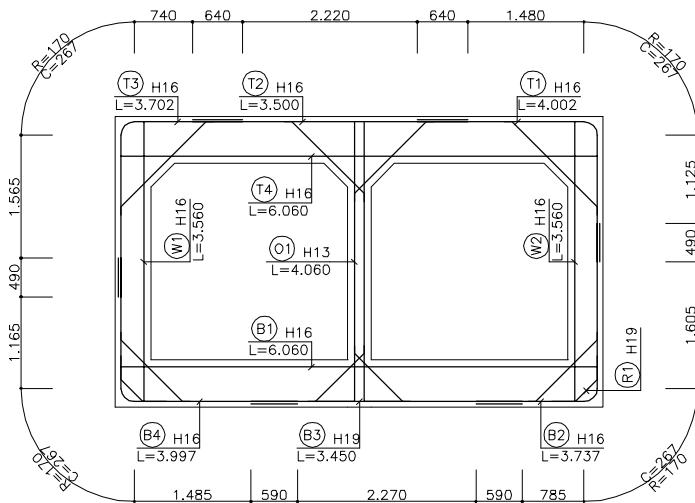
CYCLE- 1(@500)



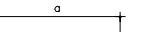
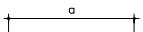
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m²)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	밀도(%,TON)
B3	H19	3.450	4	13.800			
R1	"	996	8	7.968			
소계				21.768	2.250	0.049	0.050(3%)
B1	H16	6.060	4	24.240			
B2	"	3.737	4	14.948			
B4	"	3.997	4	15.988			
B7	"	2.310	4	9.240			
D1	"	1.080	66	71.280			
D2	"	1.080	62	66.960			
H1	"	1.731	8	13.848			
H2	"	1.491	8	11.928			
H3	"	1.307	8	10.456			
H4	"	1.067	8	8.536			
T1	"	4.002	4	16.008			
T2	"	3.500	4	14.000			
T3	"	3.702	4	14.808			
T4	"	6.060	4	24.240			
W1	"	3.560	4	14.240			
W2	"	3.560	4	14.240			
소계				344.960	1.560	0.538	0.554(3%)
B5	H13	5.300	4	21.200			
B6	"	2.638	4	10.552			
B8	"	2.638	4	10.552			
D3	"	1.050	60	63.000			
D4	"	1.050	26	27.300			
O1	"	4.060	8	32.480			
S1	"	669	12	8.028			
S2	"	669	12	8.028			
S3	"	519	12	6.228			
S4	"	1.018	6	6.108			
T5	"	2.633	4	10.532			
T6	"	2.530	4	10.120			
T7	"	2.633	4	10.532			
T8	"	4.700	4	18.800			
소계				243.460	0.995	0.242	0.250(3%)
총계				610.188	0.829	0.854	

적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	