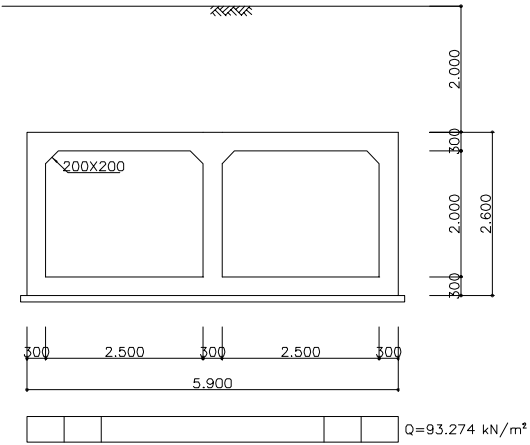
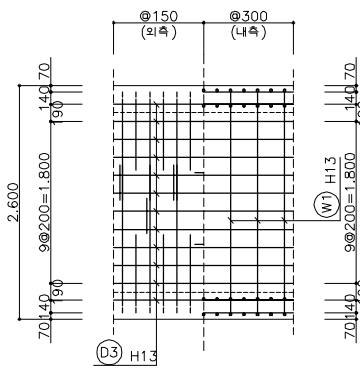


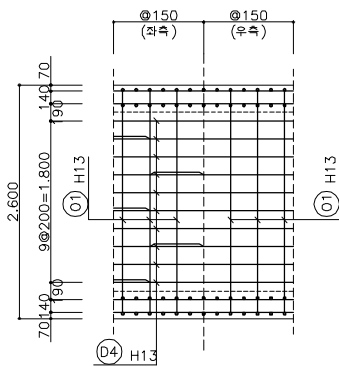
일반도



측벽



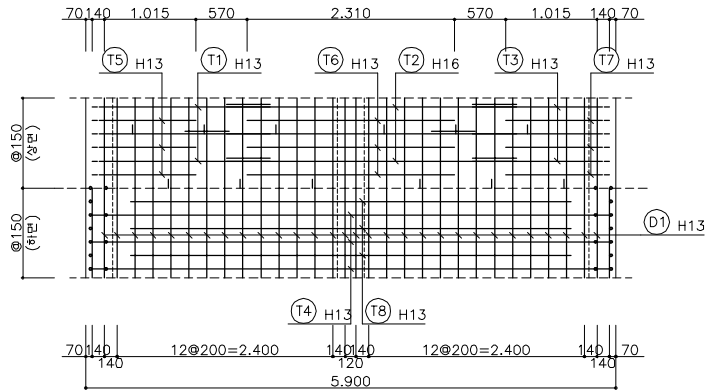
내벽



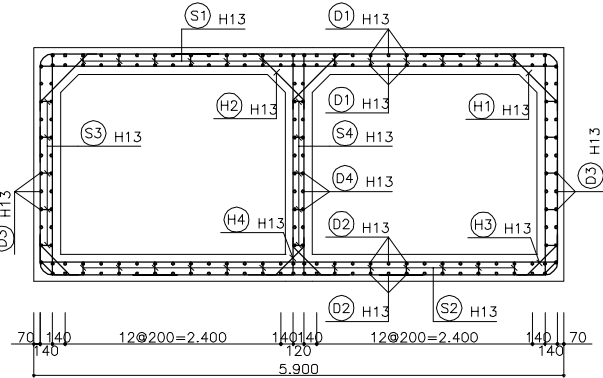
재료표 (1m²)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m ³	2.030	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	1.620	
하부슬래브	m ³	1.770	
계	m ³	5.420	
버림 콘크리트	m ³	0.610	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	17.731	
철근	t	0.479	SD400

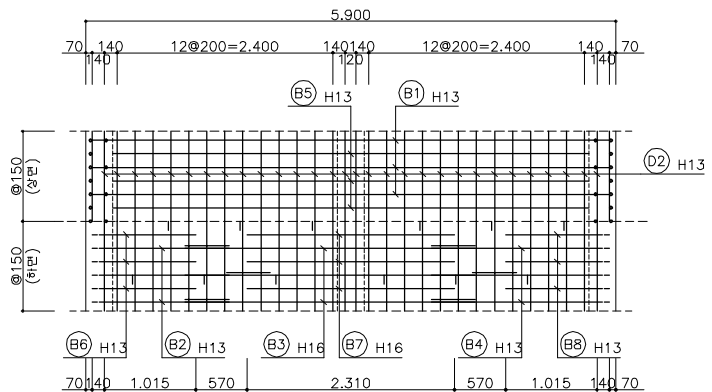
상부슬래브



표준단면도



하부슬래브



[주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거표준도

도면명

수로임거2련

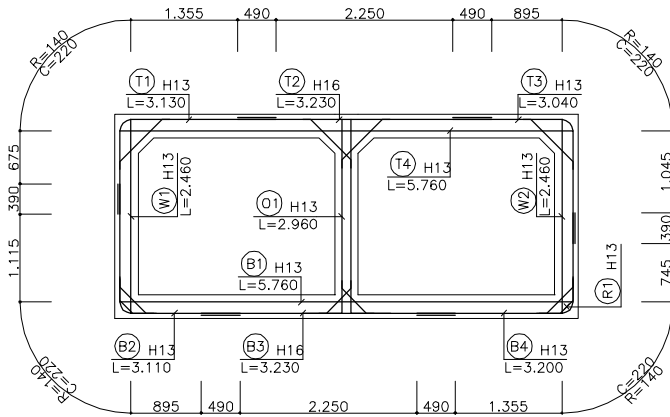
2.5m x 2.0m
토피= 2.0m

도면호

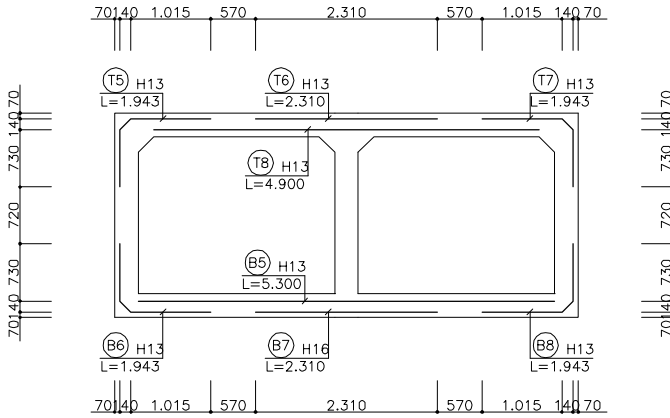
H2-11
-1

주철근조립도

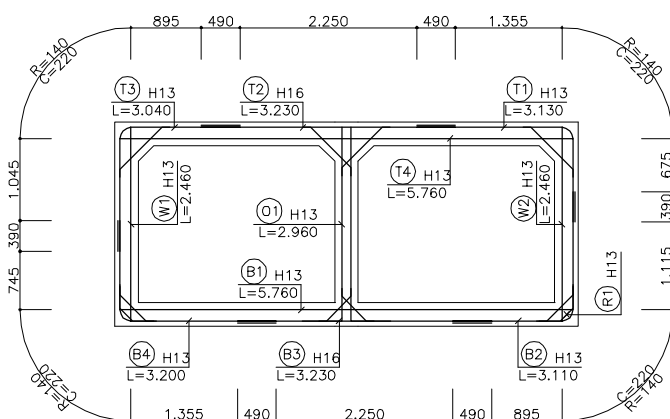
CYCLE-1(@600)



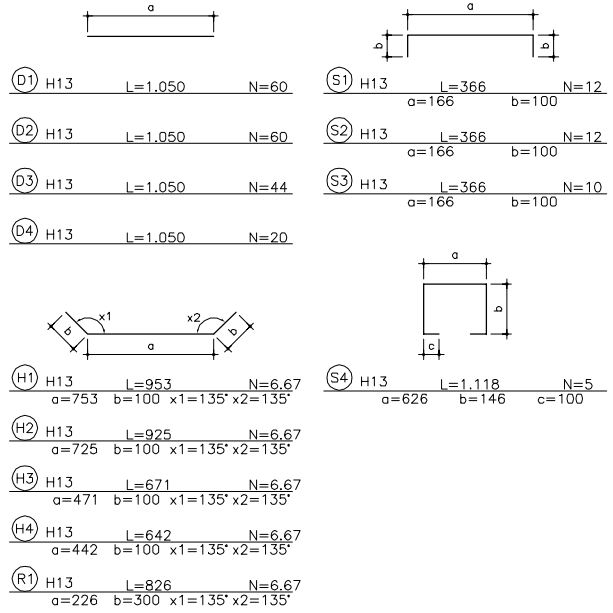
CYCLE-2,4(@600)



CYCLE-3(@600)



철근상세



철근재료표(1m당)

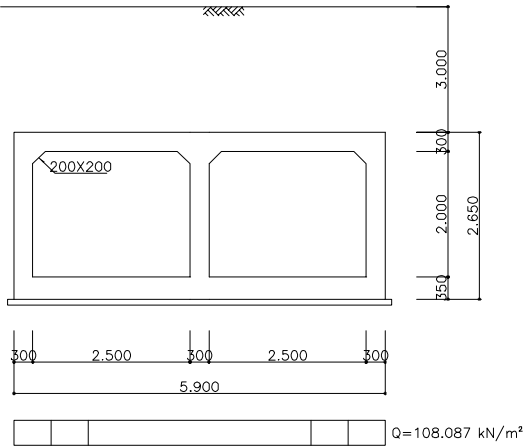
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합중 (%TON)
B3	H16	3.230	3.33	10.767			
B7	"	2.310	3.33	7.700			
T2	"	3.230	3.33	10.767			
소계				29.234	1.560	0.046	0.047(3%)
B1	H13	5.760	3.33	19.200			
B2	"	3.110	3.33	10.367			
B4	"	3.200	3.33	10.667			
B5	"	5.300	3.33	17.667			
B6	"	1.943	3.33	6.477			
B8	"	1.943	3.33	6.477			
D1	"	1.050	60	63.000			
D2	"	1.050	60	63.000			
D3	"	1.050	44	46.200			
D4	"	1.050	20	21.000			
H1	"	953	6.67	6.353			
H2	"	925	6.67	6.167			
H3	"	671	6.67	4.473			
H4	"	642	6.67	4.280			
O1	"	2.960	6.67	19.733			
R1	"	826	6.67	5.507			
S1	"	366	12	4.392			
S2	"	366	12	4.392			
S3	"	366	10	3.660			
S4	"	1.118	5	5.590			
T1	"	3.130	3.33	10.433			
T3	"	3.040	3.33	10.133			
T4	"	5.760	3.33	19.200			
T5	"	1.943	3.33	6.477			
T6	"	2.310	3.33	7.700			
T7	"	1.943	3.33	6.477			
T8	"	4.900	3.33	16.333			
W1	"	2.460	3.33	8.200			
W2	"	2.460	3.33	8.200			
소계				421.755	0.995	0.420	0.432(3%)
총계				450.989		0.465	0.479

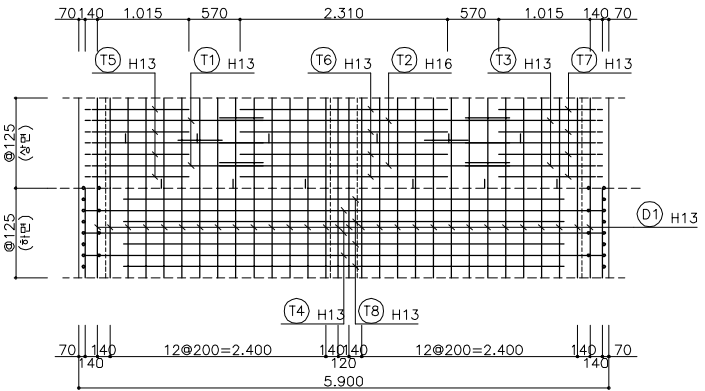
적용피복두께

외측	70 mm	주철근 중심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

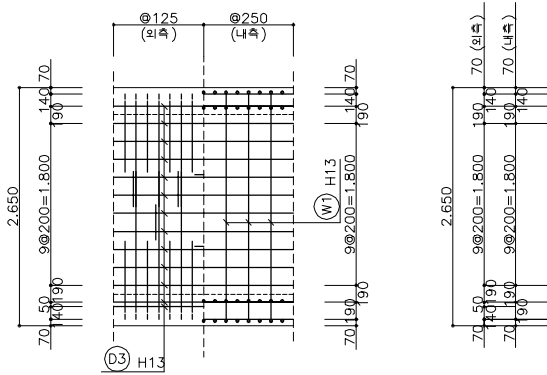
일반도



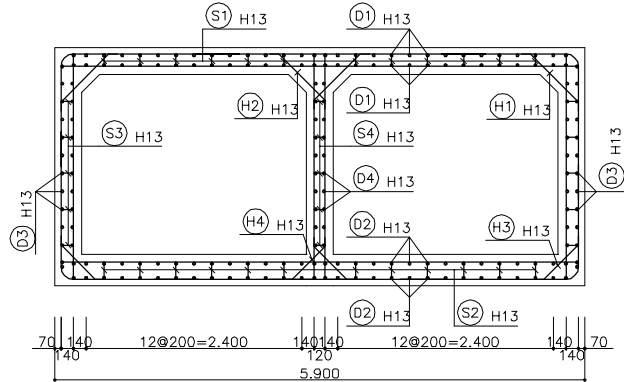
상부슬래브



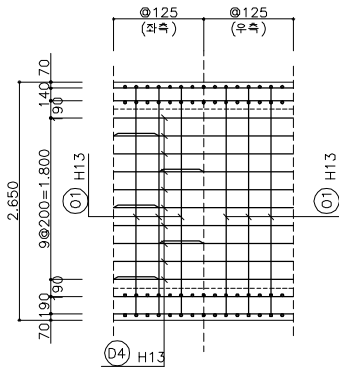
측벽



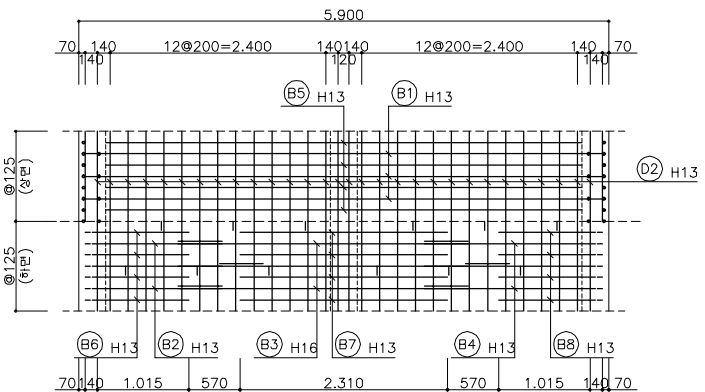
표준단면도



내벽



하부슬래브



재료표 (1m²)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m ³	2.030	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	1.620	
하부슬래브	m ³	2.065	
계	m ³	5.715	
버림 콘크리트	m ³	0.610	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	17.831	
철근	t	0.524	SD400

[주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 $19.0\text{kN/m}^3 (1.9\text{tonf/m}^3)$ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거표준도

도면명

수로임거2련

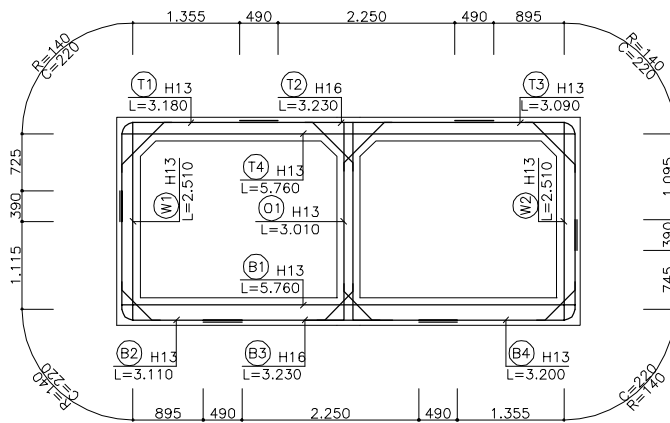
2.5m x 2.0m
토피= 3.0m

도면번호

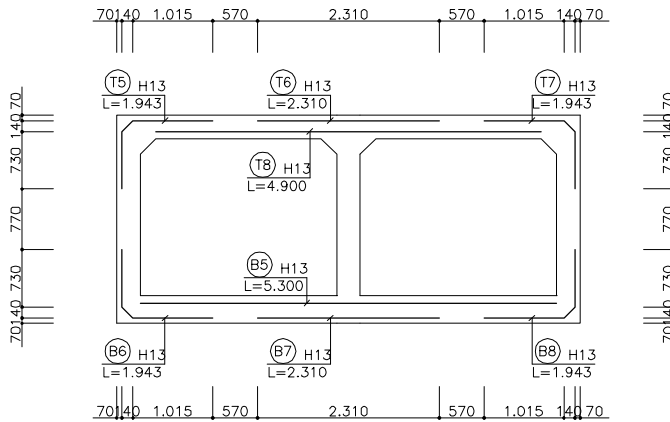
H2-12
-1

주철근조립도

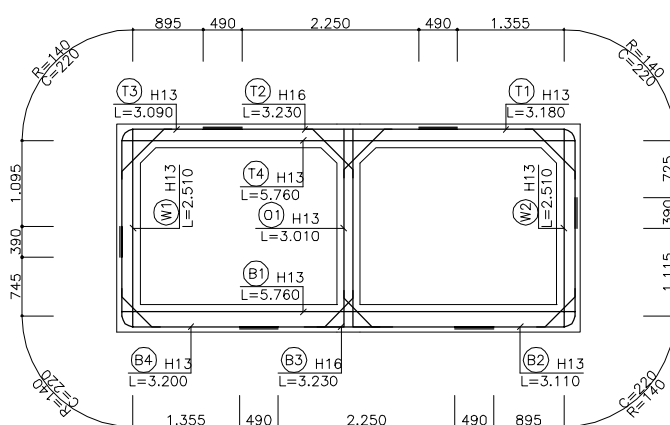
CYCLE-1(@600)



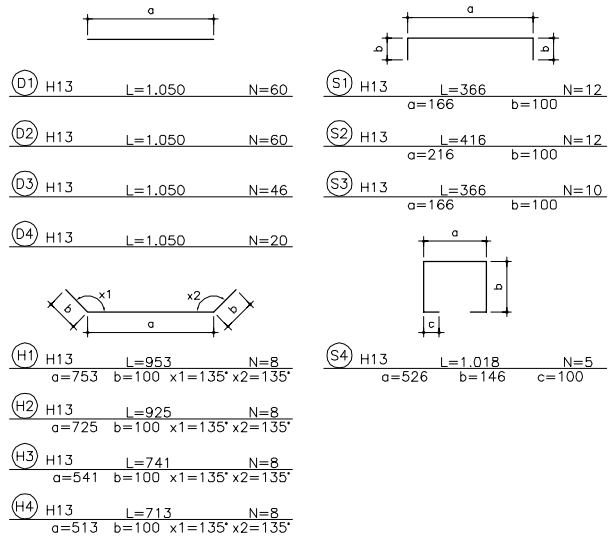
CYCLE-2,4(@600)



CYCLE-3(@600)



철근상세



철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할증 (%TON)
B3	H16	3.230	4	12.920			
T2	"	3.230	4	12.920			
Σ				25.840	1.560	0.040	0.042(3%)
B1	H13	5.760	4	23.040			
B2	"	3.110	4	12.440			
B4	"	3.200	4	12.800			
B5	"	5.300	4	21.200			
B6	"	1.943	4	7.772			
B7	"	2.310	4	9.240			
B8	"	1.943	4	7.772			
D1	"	1.050	60	63.000			
D2	"	1.050	60	63.000			
D3	"	1.050	46	48.300			
D4	"	1.050	20	21.000			
H1	"	953	8	7.624			
H2	"	925	8	7.400			
H3	"	741	8	5.928			
H4	"	713	8	5.704			
O1	"	3.010	8	24.080			
S1	"	366	12	4.392			
S2	"	416	12	4.992			
S3	"	366	10	3.660			
S4	"	1.018	5	5.090			
T1	"	3.180	4	12.720			
T3	"	3.090	4	12.360			
T4	"	5.760	4	23.040			
T5	"	1.943	4	7.772			
T6	"	2.310	4	9.240			
T7	"	1.943	4	7.772			
T8	"	4.900	4	19.600			
W1	"	2.510	4	10.040			
W2	"	2.510	4	10.040			
Σ				471.018	0.995	0.469	0.483(3%)
총계				496.858		0.509	0.524

적용피복두께

외측	70 mm	주철근 중심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

도면명

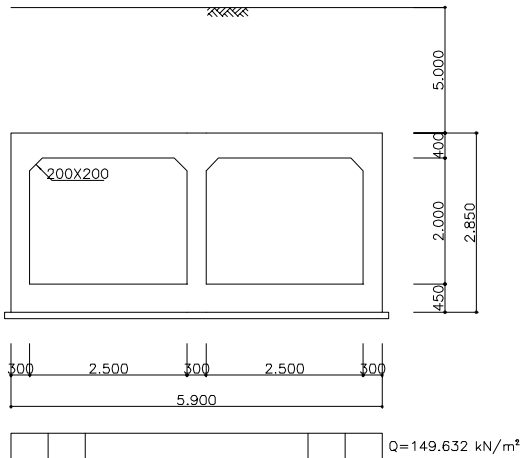
수로암거2련

2.5m x 2.0m
토피= 3.0m

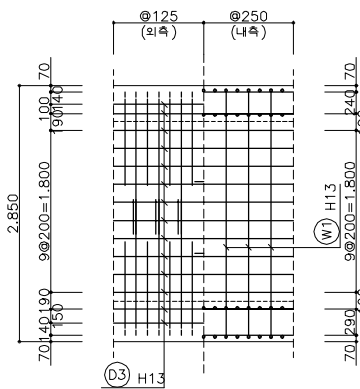
도면호

H2-12
- 2

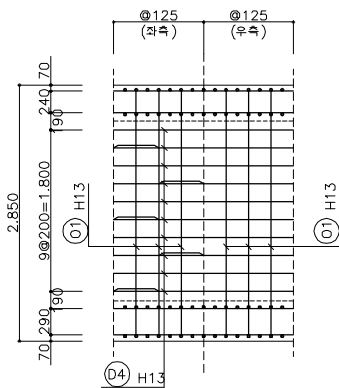
일반도



측벽



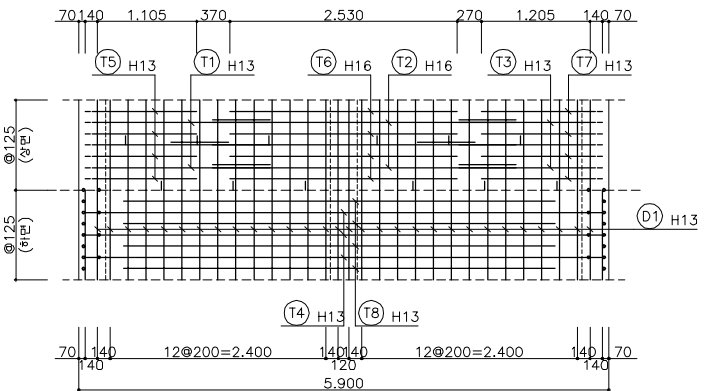
내벽



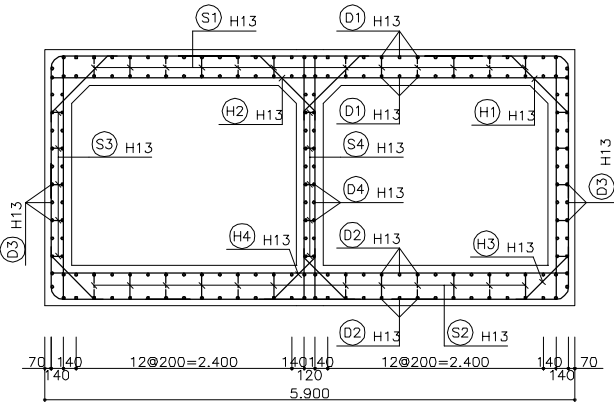
재료표 (1m²)

항목	단위	수량	적용
상부슬래브	m ³	2.620	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	1.620	
하부슬래브	m ³	2.655	
계	m ³	6.895	
버림 콘크리트	m ³	0.610	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	18.231	
철근	t	0.558	SD400

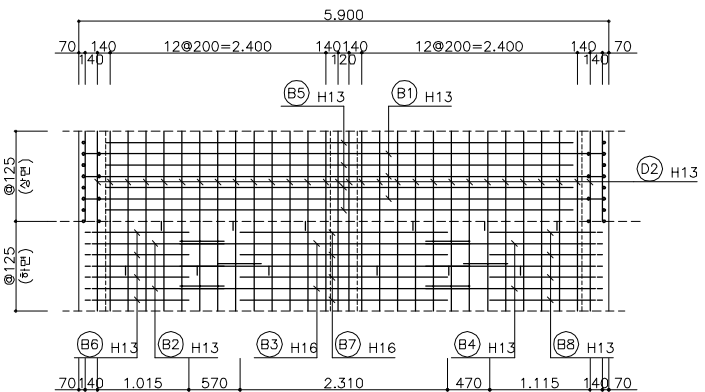
상부슬래브



표준단면도



하부슬래브



[주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 $19.0\text{kN/m}^3 (1.9\text{tonf/m}^3)$ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거표준도

도면명

수로임거2련

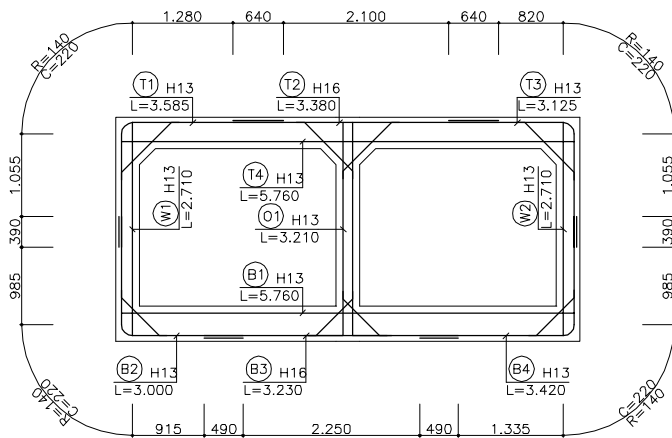
2.5m x 2.0m
토피= 5.0m

도면번호

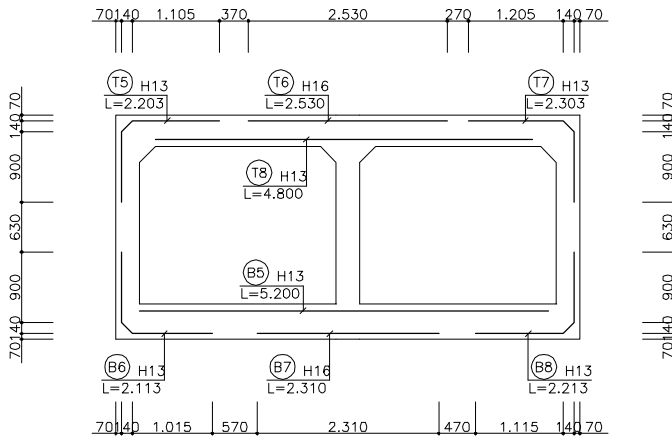
H2-13
-1

주철근조립도

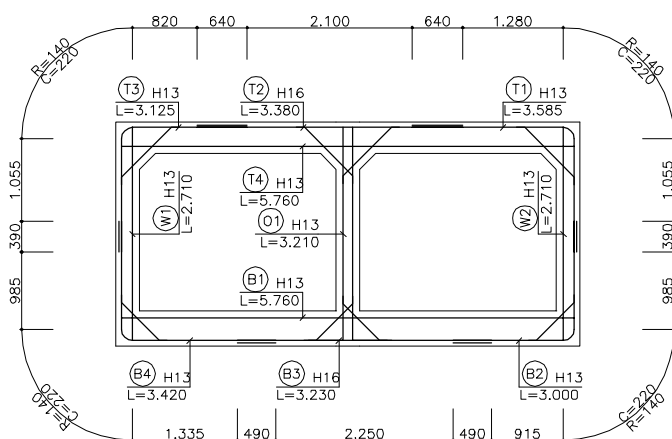
CYCLE-1(@500)



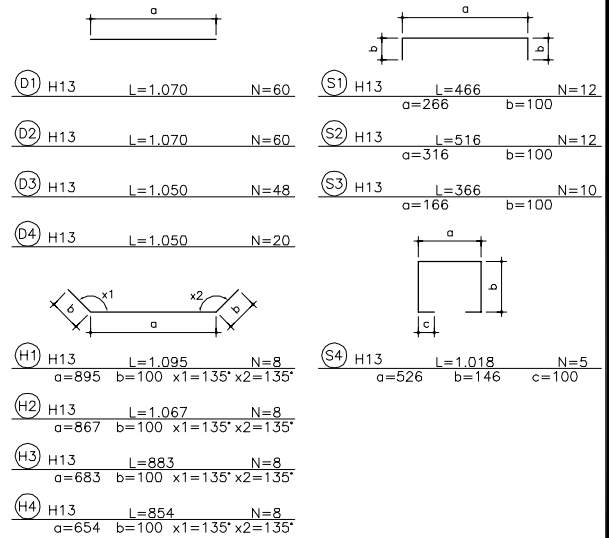
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

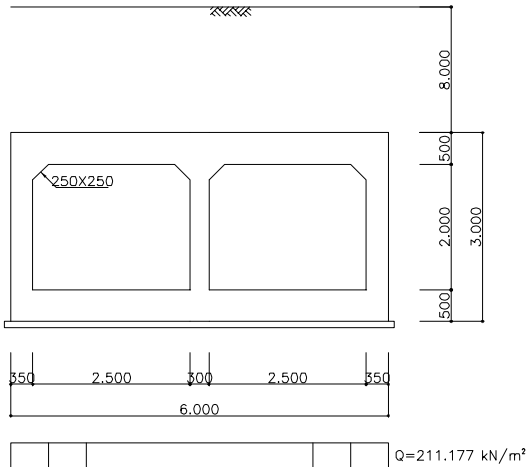
(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합 계 (%,TON)
B3	H16	3.230	4	12.920			
B7	"	2.310	4	9.240			
T2	"	3.380	4	13.520			
T6	"	2.530	4	10.120			
소 계				45.800	1.560	0.071	0.074(3%)
B1	H13	5.760	4	23.040			
B2	"	3.000	4	12.000			
B4	"	3.420	4	13.680			
B5	"	5.200	4	20.800			
B6	"	2.113	4	8.452			
B8	"	2.213	4	8.852			
D1	"	1.070	60	64.200			
D2	"	1.070	60	64.200			
D3	"	1.050	48	50.400			
D4	"	1.050	20	21.000			
H1	"	1.095	8	8.760			
H2	"	1.067	8	8.536			
H3	"	883	8	7.064			
H4	"	854	8	6.832			
O1	"	3.210	8	25.680			
S1	"	466	12	5.592			
S2	"	516	12	6.192			
S3	"	366	10	3.660			
S4	"	1.018	5	5.090			
T1	"	3.585	4	14.340			
T3	"	3.125	4	12.500			
T4	"	5.760	4	23.040			
T5	"	2.203	4	8.812			
T7	"	2.303	4	9.212			
T8	"	4.800	4	19.200			
W1	"	2.710	4	10.840			
W2	"	2.710	4	10.840			
소 계				472.814	0.995	0.470	0.485(3%)
총 계				518.614		0.542	0.558

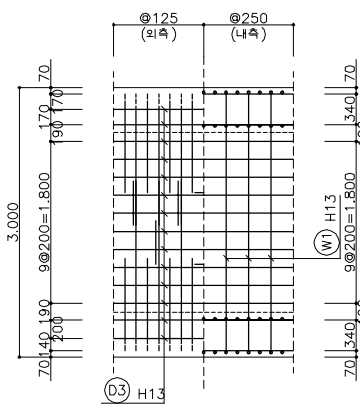
적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 중심에서
내 측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

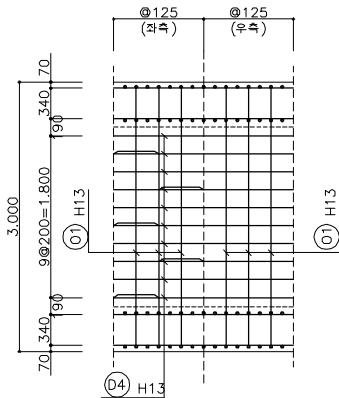
일반도



측벽



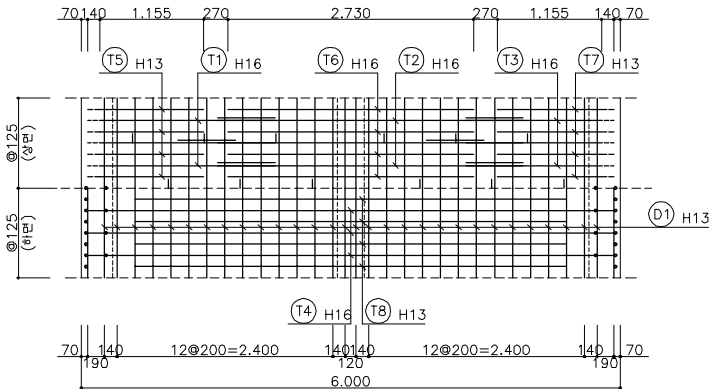
내벽



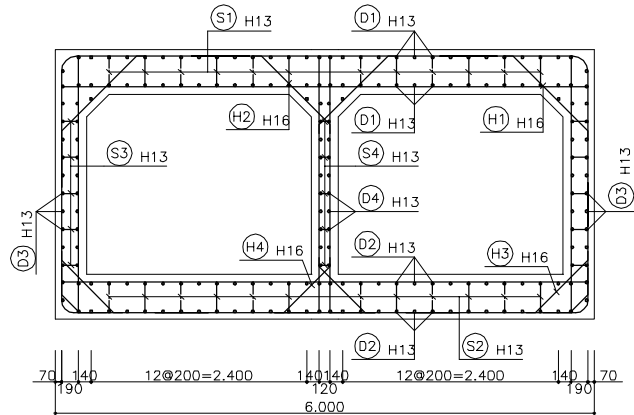
재료표 (1m당)

항목	단위	수량	적용
상부슬래브	m ³	3.375	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	1.750	
하부슬래브	m ³	3.000	
계	m ³	8.125	
버림 콘크리트	m ³	0.620	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	18.414	
철근	t	0.666	SD400

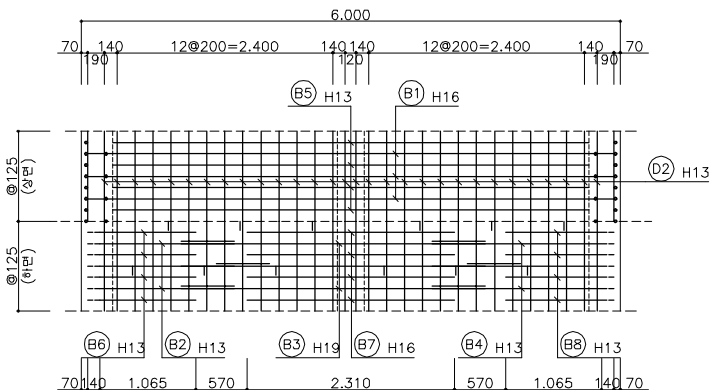
상부슬래브



표준단면도



하부슬래브



[주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거표준도

도면명

수로임거2련

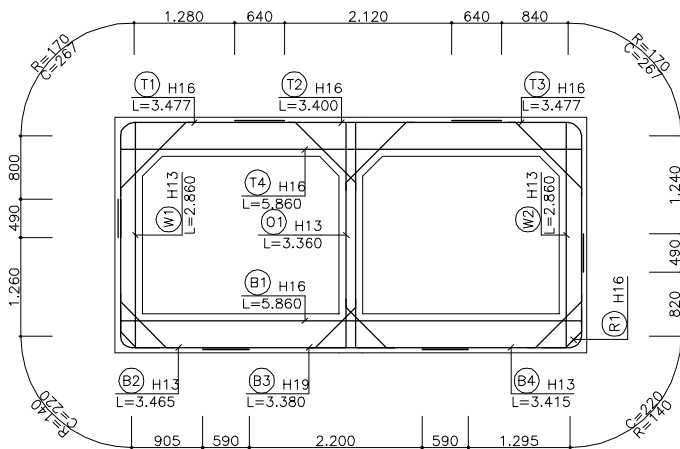
2.5m x 2.0m
토피= 8.0m

도면번호

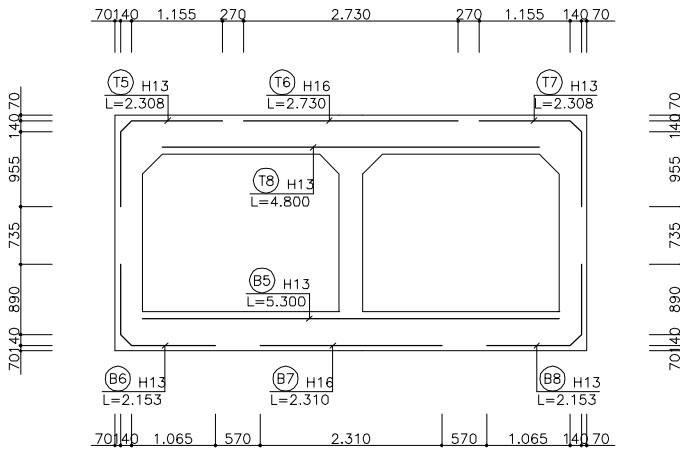
H2-14
-1

주철근조립도

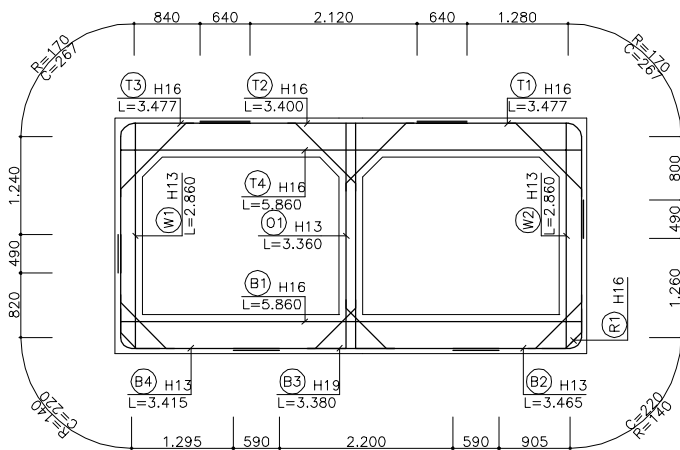
CYCLE-1(@500)



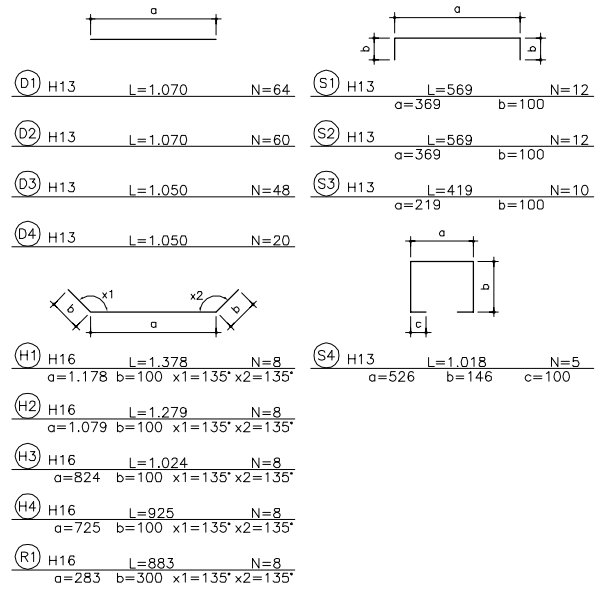
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	비중 (%TON)
B3	H19	3.380	4	13.520			
소계				13.520	2.250	0.030	0.031(3%)
B1	H16	5.860	4	23.440			
B7	"	2.310	4	9.240			
H1	"	1.378	8	11.024			
H2	"	1.279	8	10.232			
H3	"	1.024	8	8.192			
H4	"	925	8	7.400			
R1	"	883	8	7.064			
T1	"	3.477	4	13.908			
T2	"	3.400	4	13.600			
T3	"	3.477	4	13.908			
T4	"	5.860	4	23.440			
T6	"	2.730	4	10.920			
소계				152.368	1.560	0.238	0.245(3%)
B2	H13	3.465	4	13.860			
B4	"	3.415	4	13.660			
B5	"	5.300	4	21.200			
B6	"	2.153	4	8.612			
B8	"	2.153	4	8.612			
D1	"	1.070	64	68.480			
D2	"	1.070	60	64.200			
D3	"	1.050	48	50.400			
D4	"	1.050	20	21.000			
O1	"	3.360	8	26.880			
S1	"	569	12	6.828			
S2	"	569	12	6.828			
S3	"	419	10	4.190			
S4	"	1.018	5	5.090			
T5	"	2.308	4	9.232			
T7	"	2.308	4	9.232			
T8	"	4.800	4	19.200			
W1	"	2.860	4	11.440			
W2	"	2.860	4	11.440			
소계				380.384	0.995	0.378	0.390(3%)
총계				546.272		0.647	0.666

적용피복두께

외측	70 mm	주철근 중심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

Technical drawing of a rectangular slab with two square columns. The slab dimensions are 6,200 mm (width) by 10,000 mm (depth). The columns are 2,500 mm wide and 2,000 mm deep. The slab has a thickness of 125 mm. The drawing shows the slab with two square columns, one on the left and one on the right. The dimensions are given in millimeters. The slab width is 6,200 mm, divided into 450 mm, 2,500 mm, 300 mm, 2,500 mm, and 450 mm segments. The slab depth is 10,000 mm, divided into 600 mm, 2,000 mm, and 600 mm segments. The column width is 2,500 mm, and the column depth is 2,000 mm. The slab thickness is 125 mm. The drawing is labeled "Q=255.378 kN/m²".

Figure 10 illustrates the reinforcement layout of the slab. The slab has a total width of 3.200m and a total length of 9.000m. The reinforcement is detailed as follows:

- Top Reinforcement (D3, H13):**
 - At the top edge, there are two rows of bars. The first row is at an elevation of 70, and the second row is at an elevation of 170. The spacing between these rows is 270.
 - At the bottom edge, there are two rows of bars. The first row is at an elevation of 90, and the second row is at an elevation of 190. The spacing between these rows is 270.
- Bottom Reinforcement (W1, H13):**
 - At the bottom edge, there are two rows of bars. The first row is at an elevation of 440, and the second row is at an elevation of 90. The spacing between these rows is 270.
 - At the top edge, there are two rows of bars. The first row is at an elevation of 170, and the second row is at an elevation of 70. The spacing between these rows is 270.
- Other Details:**
 - The slab is divided into two sections by a vertical line. The left section is labeled "D3 H13" and the right section is labeled "W1 H13".
 - The total length of the slab is 9.000m, and the total width is 3.200m.

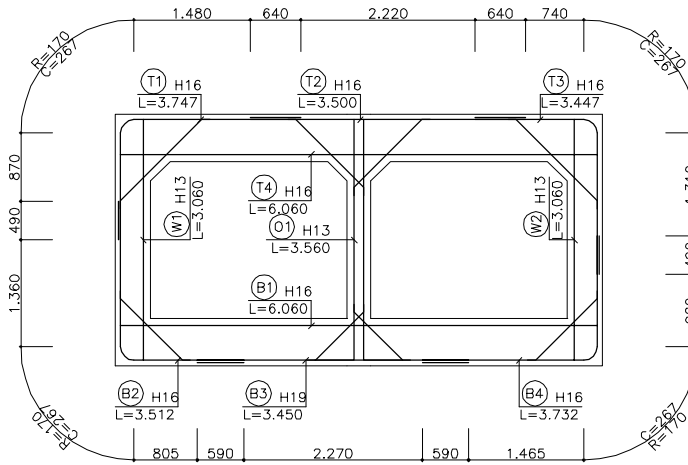
항	목	단 위	수 량	적 요
콘크리트	상부슬래브	m ³	4.145	f _{ck} =24MPa
	벽 체	m ³	2.100	
	하부슬래브	m ³	3.720	
	거	m ³	9.965	
바림 콘크리트		m ³	0.640	f _{ck} =16MPa
거 두 기		m ²	18.814	
철근	거	t	0.788	SD400

Figure 10 is a detailed reinforcement layout diagram for a slab. The overall dimensions are 6.200m in width and 12.25m in length. The top edge shows a total width of 6.200m, with end zones of 70 and 290, and a central zone of 12@200=2.400. The bottom edge shows a total width of 12.25m, with end zones of 70 and 140, and a central zone of 1.215. Reinforcement bars are labeled B1 through B8 and H13 through H16. The diagram includes a grid of reinforcement bars and a network of dimension lines indicating the placement and spacing of the bars.

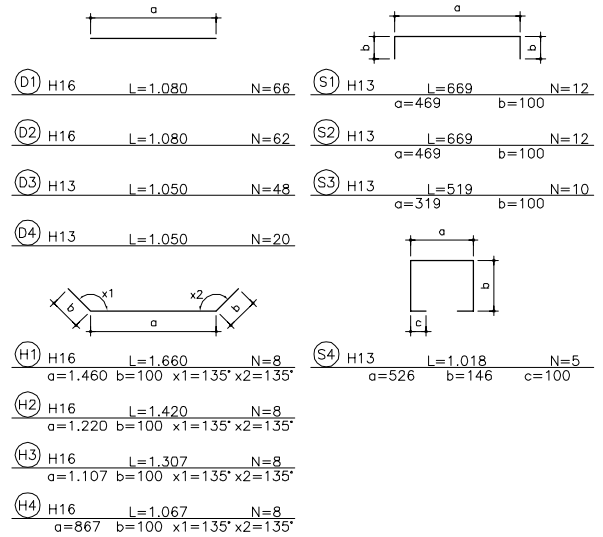
1. 일거지론도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
2. 디매워지는 도로상토체와 동일한 자료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
내면하중 19.0kN/m²(1.9tonf/m²)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
3. 연약지반이나 기타 조건에 상이한 구간에서 설치되는 임가의 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
4. 임가의 기초지반은 허용지치력(지반반력) 이상이어야 한다.
5. 기초시공시 기초지반 디짐을 시행하고 구교를 시공이 원활하도록
10cm 두께의 버팀콘크리트를 타설하도록 한다.

주철근조립도

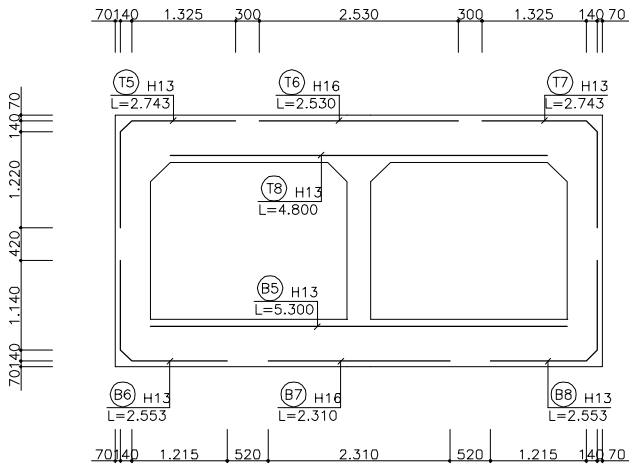
CYCLE-1(@500)



철근상세



CYCLE-2,4(@500)



철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	비중 (%/TON)
B3	H19	3.450	4	13.800			
소계				13.800	2.250	0.031	0.032(3%)
B1	H16	6.060	4	24.240			
B2	"	3.512	4	14.048			
B4	"	3.732	4	14.928			
B7	"	2.310	4	9.240			
D1	"	1.080	66	71.280			
D2	"	1.080	62	66.960			
H1	"	1.660	8	13.280			
H2	"	1.420	8	11.360			
H3	"	1.307	8	10.456			
H4	"	1.067	8	8.536			
T1	"	3.747	4	14.988			
T2	"	3.500	4	14.000			
T3	"	3.447	4	13.788			
T4	"	6.060	4	24.240			
T6	"	2.530	4	10.120			
소계				321.464	1.560	0.501	0.517(3%)
B5	H13	5.300	4	21.200			
B6	"	2.553	4	10.212			
B8	"	2.553	4	10.212			
D3	"	1.050	48	50.400			
D4	"	1.050	20	21.000			
O1	"	3.560	8	28.480			
S1	"	669	12	8.028			
S2	"	669	12	8.028			
S3	"	519	10	5.190			
S4	"	1.018	5	5.090			
T5	"	2.743	4	10.972			
T7	"	2.743	4	10.972			
T8	"	4.800	4	19.200			
W1	"	3.060	4	12.240			
W2	"	3.060	4	12.240			
소계				233.464	0.995	0.232	0.239(3%)
총계				568.728		0.765	0.788

적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

도면명

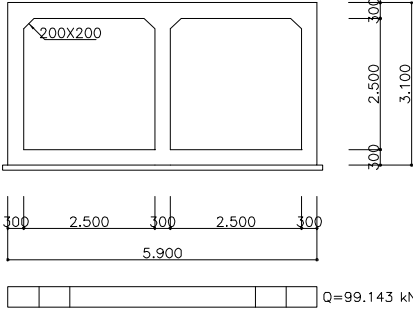
수로암거2련

2.5m x 2.0m
토피= 10.0m

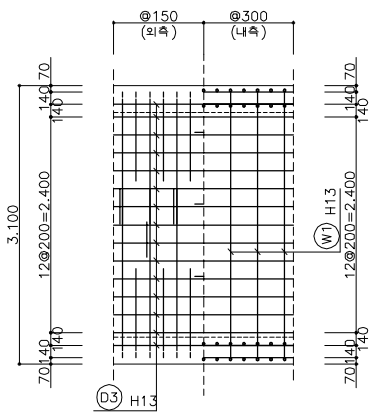
도면호

H2-15
- 2

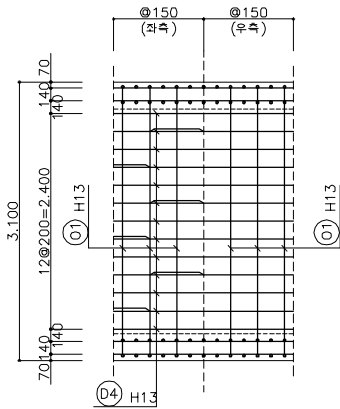
을 받 고



측벽



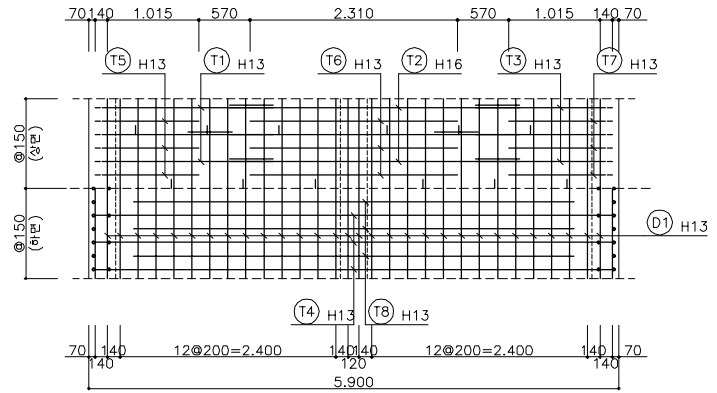
내 벽



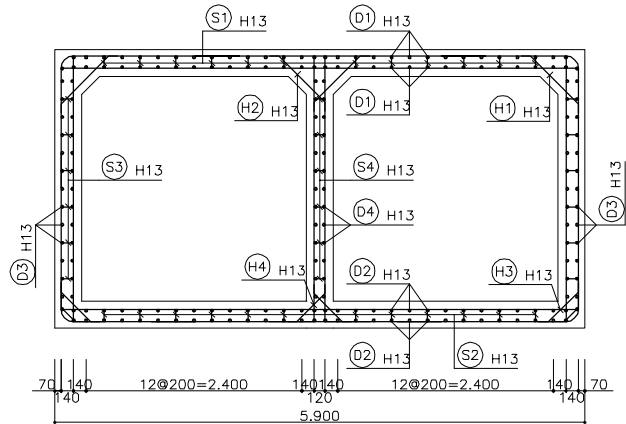
재 료 표 (1m당)

항	목	단 위	수 량	적 요
콘크리트	상부슬래브	m ³	2.030	f _{ck} =24MPa
	벽 체	m ³	2.070	
	하부슬래브	m ³	1.770	
	거	m ³	5.870	
바림 콘크리트		m ³	0.610	f _{ck} =16MPa
거 투 칩		m ²	20.731	
철근	거	t	0.512	SD400

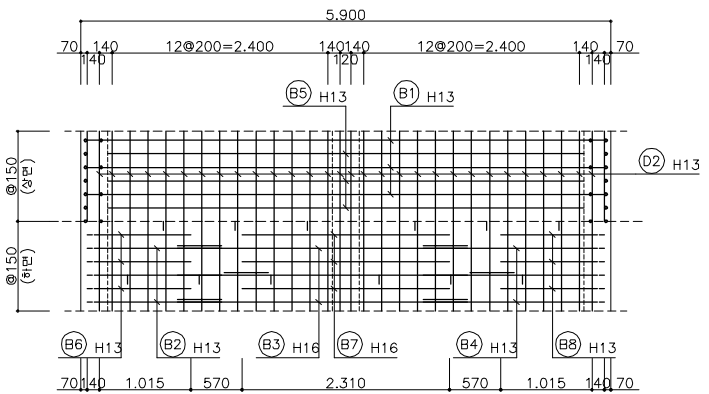
상부 슬래브



표준 단면도



하 부 슬 래 브

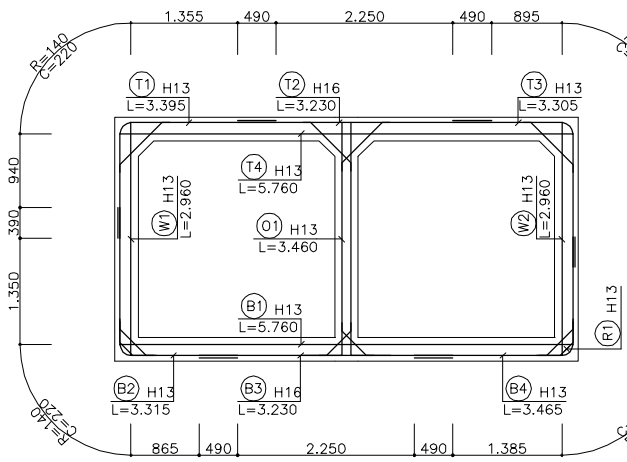


[주의사항]

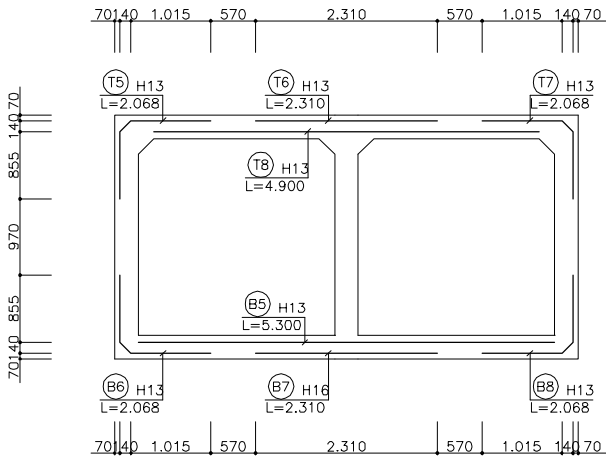
- ㉠. 일거표본도 설계에 적용된 상부하중은 DB-24 노면하중이므로
설차하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- ㉡. 되배층저는 도로상행차와 동일한 재료로서, 노상 또는 노제를 사용하며,
단위중량 $19.0\text{ kN/m}^3 (1.29\text{ tonf/m}^3)$ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- ㉢. 연면적보다 큰지반조건이 상하인 구간에 설치하는 경우와 기층형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- ㉣. 길거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- ㉤. 기초지공시 지반조건 다짐을 시행하고 구도를 시공이 완결하도록
10cm 두께의 버미콘크리트를 다설하도록 한다.

주철근조립도

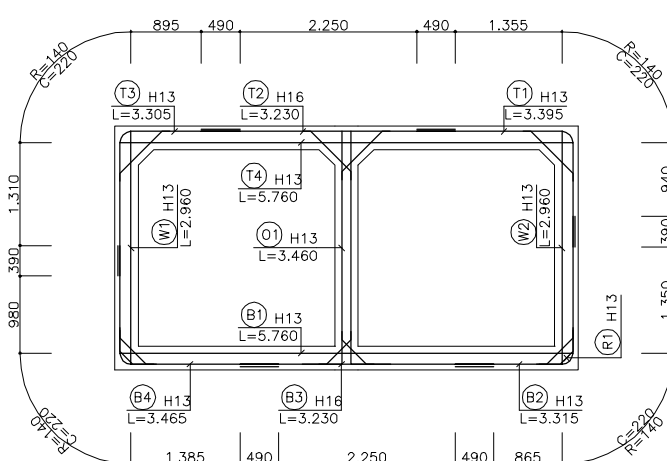
CYCLE-1(@600)



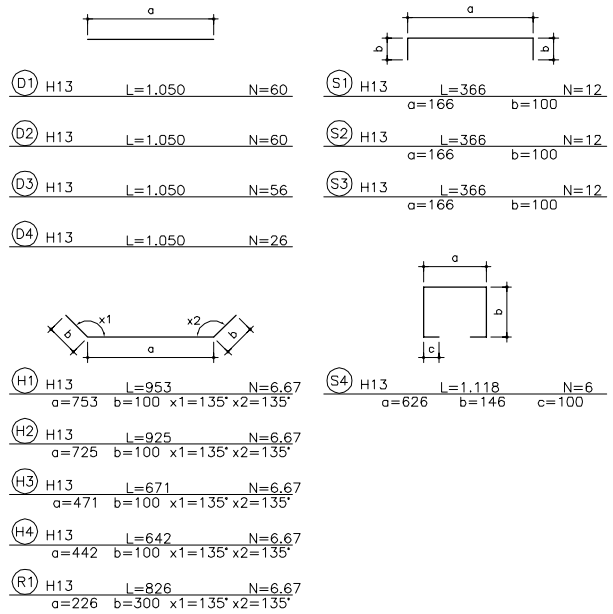
CYCLE-2,4(@600)



CYCLE-3(@600)



철근상세



철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할증 (%TON)
B3	H16	3.230	3.33	10.767			
B7	"	2.310	3.33	7.700			
T2	"	3.230	3.33	10.767			
소계				29.234	1.560	0.046	0.047(3%)
B1	H13	5.760	3.33	19.200			
B2	"	3.315	3.33	11.050			
B4	"	3.465	3.33	11.550			
B5	"	5.300	3.33	17.667			
B6	"	2.068	3.33	6.893			
B8	"	2.068	3.33	6.893			
D1	"	1.050	60	63.000			
D2	"	1.050	60	63.000			
D3	"	1.050	56	58.800			
D4	"	1.050	26	27.300			
H1	"	953	6.67	6.353			
H2	"	925	6.67	6.167			
H3	"	671	6.67	4.473			
H4	"	642	6.67	4.280			
O1	"	3.460	6.67	23.067			
R1	"	826	6.67	5.507			
S1	"	366	12	4.392			
S2	"	366	12	4.392			
S3	"	366	12	4.392			
S4	"	1.118	6	6.708			
T1	"	3.395	3.33	11.317			
T3	"	3.305	3.33	11.017			
T4	"	5.760	3.33	19.200			
T5	"	2.068	3.33	6.893			
T6	"	2.310	3.33	7.700			
T7	"	2.068	3.33	6.893			
T8	"	4.900	3.33	16.333			
W1	"	2.960	3.33	9.867			
W2	"	2.960	3.33	9.867			
소계				454.171	0.995	0.452	0.465(3%)
총계				483.405		0.498	0.512

적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

도면명

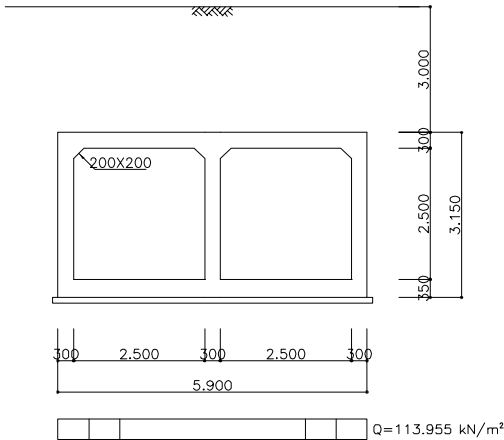
수로암거2련

2.5m x 2.5m
토피= 2.0m

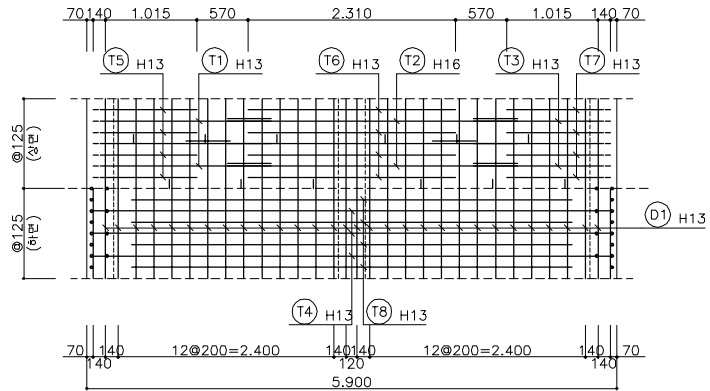
도면호

H2-16
- 2

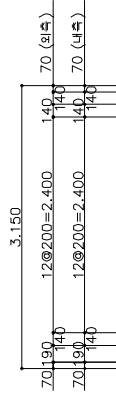
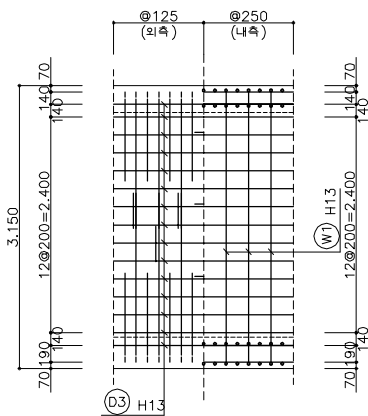
일반도



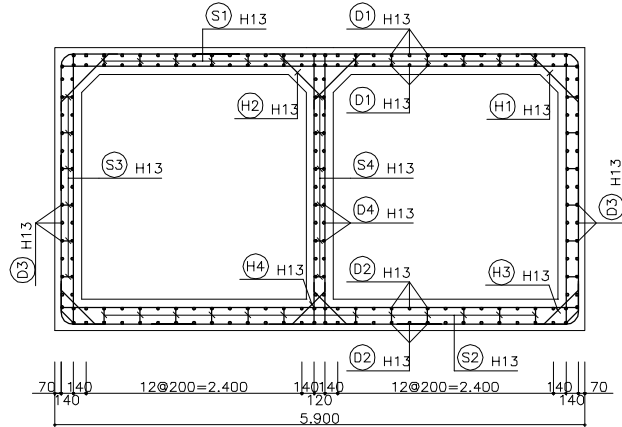
상부슬래브



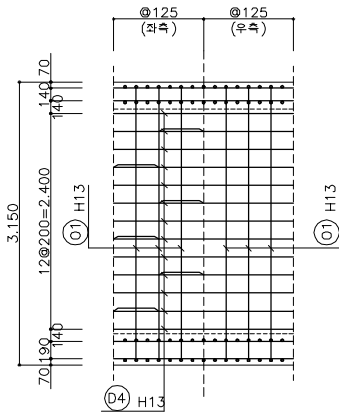
측벽



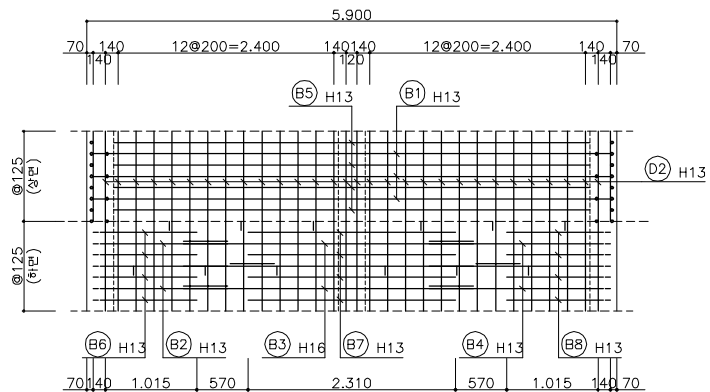
표준단면도



내벽



하부슬래브



재료표 (1m²)

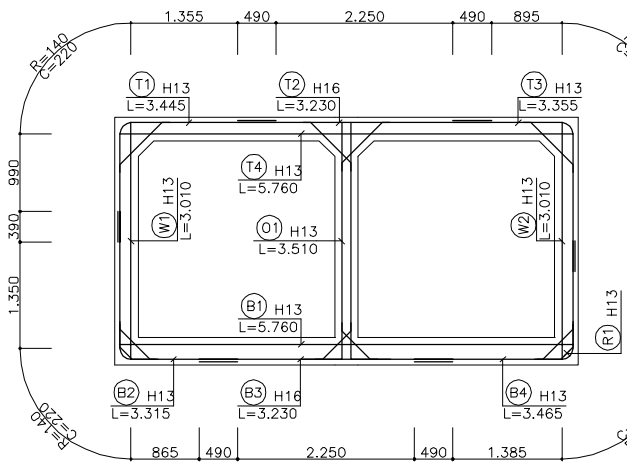
항목	단위	수량	적용
상부슬래브	m ³	2.030	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	2.070	
하부슬래브	m ³	2.065	
계	m ³	6.165	
버림 콘크리트	m ³	0.610	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	20.831	
철근	t	0.564	SD400

[주의사항]

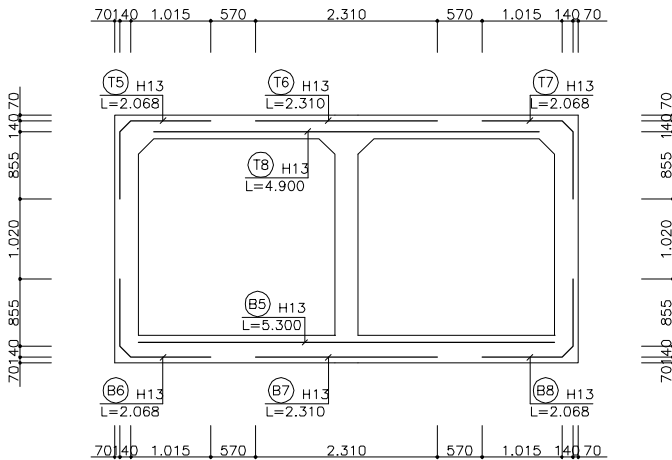
- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지반력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

주철근조립도

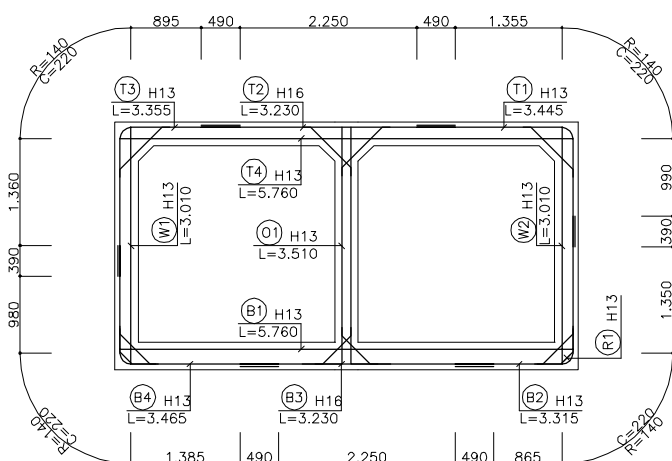
CYCLE-1(@500)



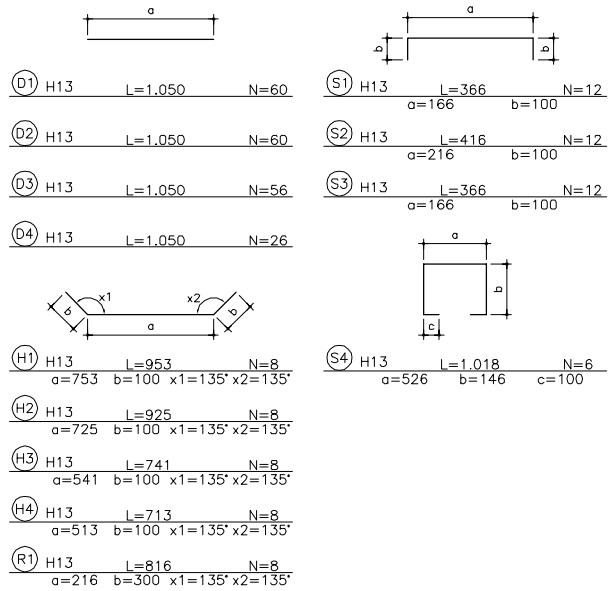
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합계 (%TON)
B3	H16	3.230	4	12.920			
T2	"	3.230	4	12.920			
소계				25.840	1.560	0.040	0.042(3%)
B1	H13	5.760	4	23.040			
B2	"	3.315	4	13.260			
B4	"	3.465	4	13.860			
B5	"	5.300	4	21.200			
B6	"	2.068	4	8.272			
B7	"	2.310	4	9.240			
B8	"	2.068	4	8.272			
D1	"	1.050	60	63.000			
D2	"	1.050	60	63.000			
D3	"	1.050	56	58.800			
D4	"	1.050	26	27.300			
H1	"	953	8	7.624			
H2	"	925	8	7.400			
H3	"	741	8	5.928			
H4	"	713	8	5.704			
O1	"	3.510	8	28.080			
R1	"	816	8	6.528			
S1	"	366	12	4.392			
S2	"	416	12	4.992			
S3	"	366	12	4.392			
S4	"	1.018	6	6.108			
T1	"	3.445	4	13.780			
T3	"	3.355	4	13.420			
T4	"	5.760	4	23.040			
T5	"	2.068	4	8.272			
T6	"	2.310	4	9.240			
T7	"	2.068	4	8.272			
T8	"	4.900	4	19.600			
W1	"	3.010	4	12.040			
W2	"	3.010	4	12.040			
소계				510.096	0.995	0.508	0.523(3%)
총계				535.936		0.548	0.564

적용피복두께

외측	70 mm	주철근 중심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

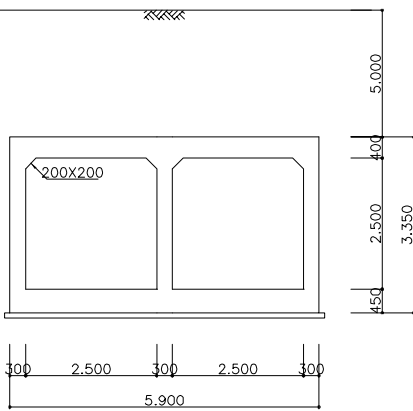
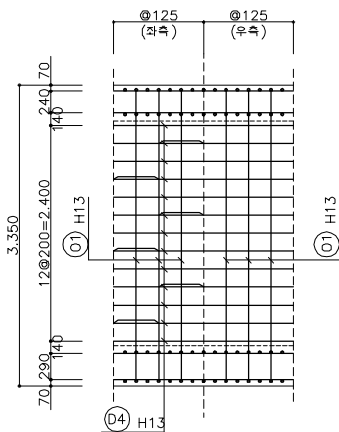
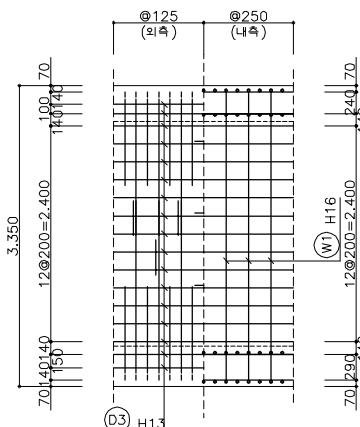
도면명

수로암거2련

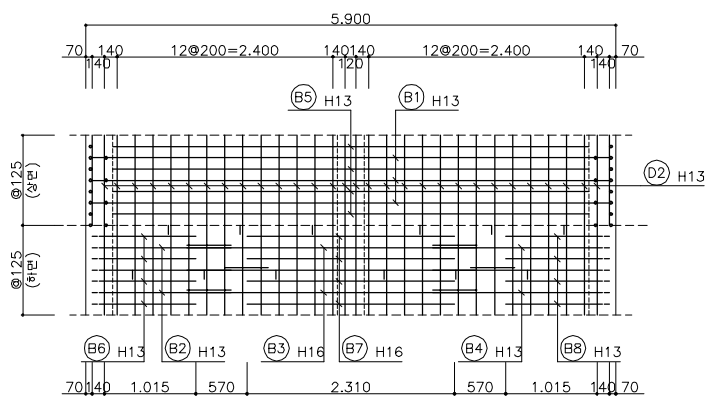
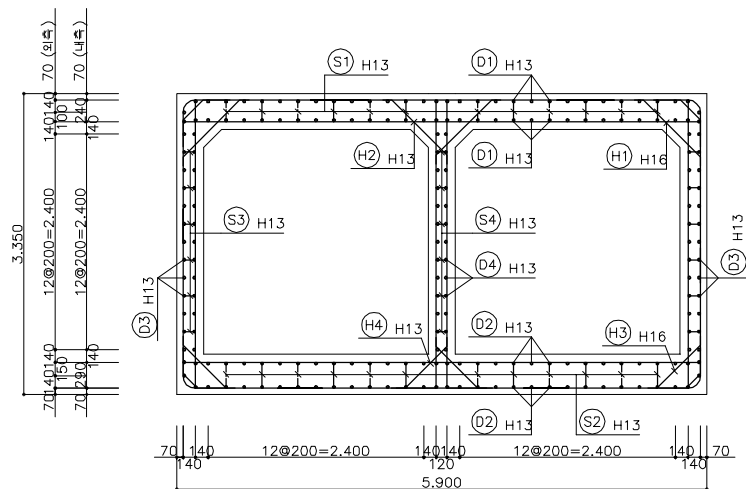
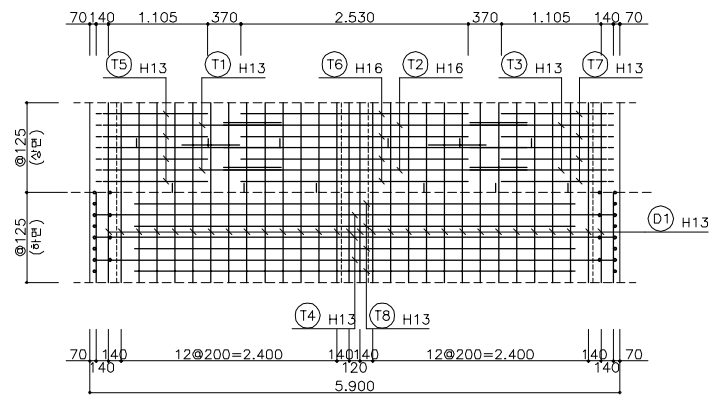
2.5m x 2.5m
토피= 3.0m

도면호

H2-17
- 2


$$Q = 155.500 \text{ kN/m}^2$$


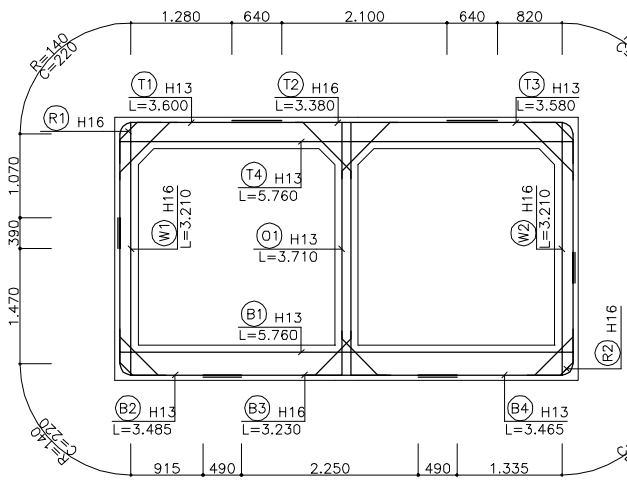
항	목	단 위	수 량	적 요
콘크리트	상부슬래브	m ³	2.620	f _{ck} =24MPa
	벽 체	m ³	2.070	
	하부슬래브	m ³	2.655	
	계	m ³	7.345	
바림 콘크리트		m ³	0.610	f _{ck} =16MPa
거 두 기		m ²	21.231	
철 근	계	t	0.638	SD400



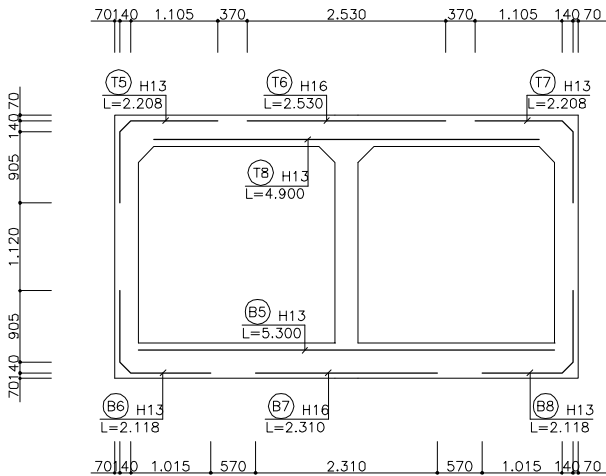
- 일거요본도 설계에 적용된 상부하중은 DB-24 노면하중이므로 설차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되뒤편저는 도로성토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 검거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 검거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공 시 기초지반 다짐을 시정하고 구조물 시공이 완할하도록 10cm 두께의 배림크리트층을 타설하도록 한다.

주철근조립도

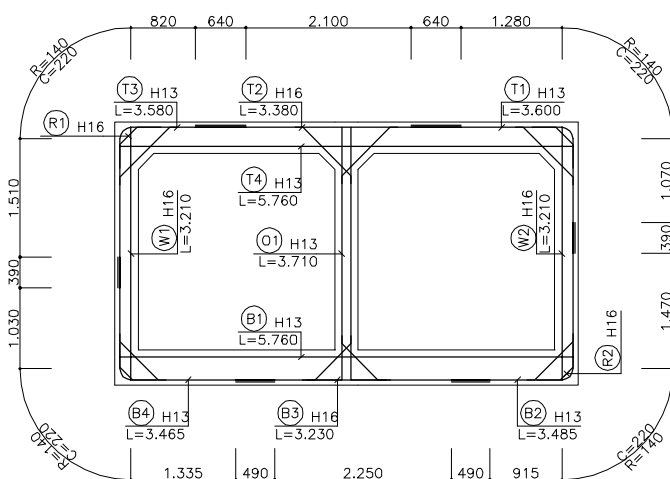
CYCLE-1(@500)



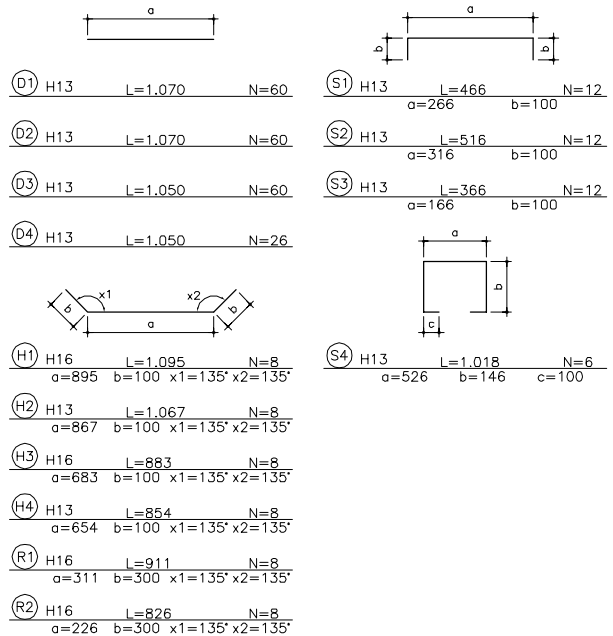
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합계 (%TON)
B3	H16	3.230	4	12.920			
B7	"	2.310	4	9.240			
H1	"	1.095	8	8.760			
H3	"	883	8	7.064			
R1	"	911	8	7.288			
R2	"	826	8	6.608			
T2	"	3.380	4	13.520			
T6	"	2.530	4	10.120			
W1	"	3.210	4	12.840			
W2	"	3.210	4	12.840			
소계				101.200	1.560	0.158	0.163(3%)
B1	H13	5.760	4	23.040			
B2	"	3.485	4	13.940			
B4	"	3.465	4	13.860			
B5	"	5.300	4	21.200			
B6	"	2.118	4	8.472			
B8	"	2.118	4	8.472			
D1	"	1.070	60	64.200			
D2	"	1.070	60	64.200			
D3	"	1.050	60	63.000			
D4	"	1.050	26	27.300			
H2	"	1.067	8	8.536			
H4	"	854	8	6.832			
O1	"	3.710	8	29.680			
S1	"	466	12	5.592			
S2	"	516	12	6.192			
S3	"	366	12	4.392			
S4	"	1.018	6	6.108			
T1	"	3.600	4	14.400			
T3	"	3.580	4	14.320			
T4	"	5.760	4	23.040			
T5	"	2.208	4	8.832			
T7	"	2.208	4	8.832			
T8	"	4.900	4	19.600			
소계				464.040	0.995	0.462	0.476(3%)
총계				565.240		0.620	0.638

적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

도면명

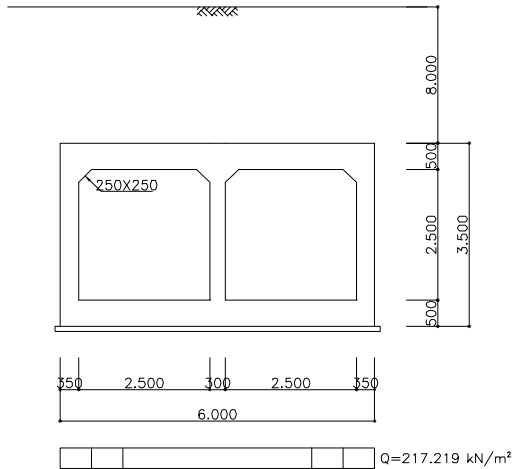
수로암거2련

2.5m x 2.5m
토피= 5.0m

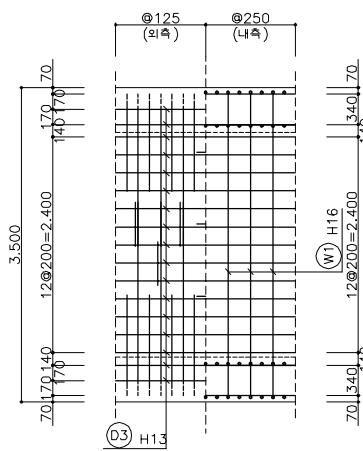
도면호

H2-18
- 2

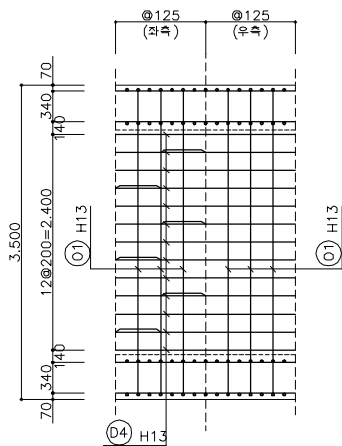
일반도



측벽



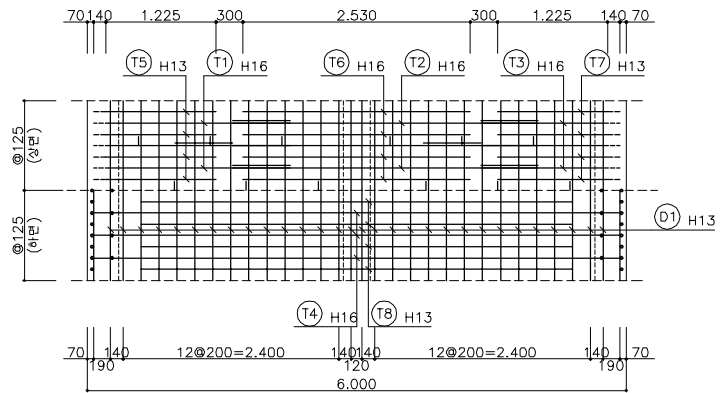
내벽



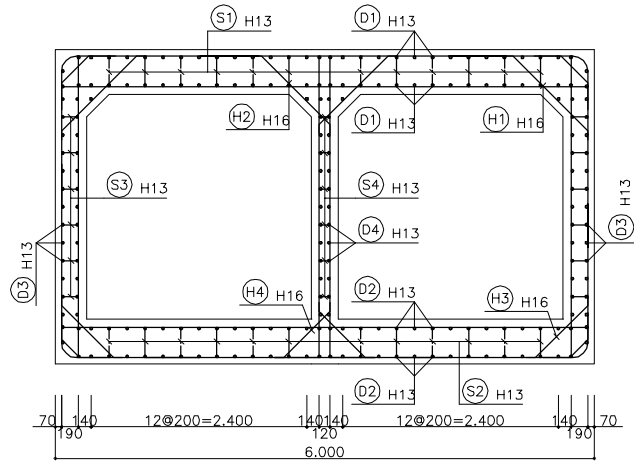
재료표 (1m당)

항목	단위	수량	적용
상부슬래브	m ³	3.375	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	2.250	
하부슬래브	m ³	3.000	
계	m ³	8.625	
버림 콘크리트	m ³	0.620	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	21.414	
철근	t	0.752	SD400

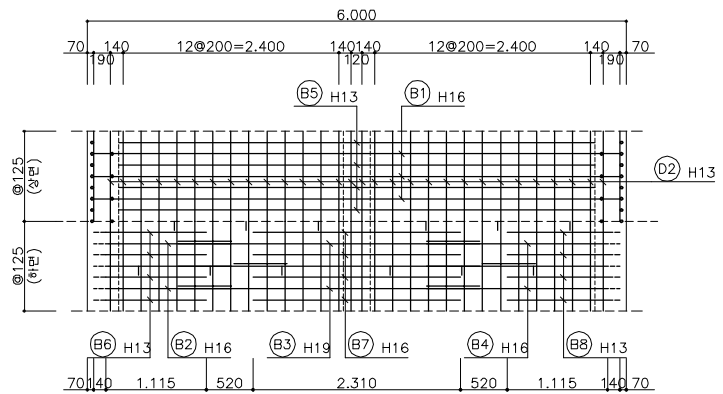
상부슬래브



표준단면도



하부슬래브



[주의사항]

- 임계표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 $19.0\text{kN/m}^3 (1.9\text{tonf/m}^3)$ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거표준도

도면명

수로임거2련

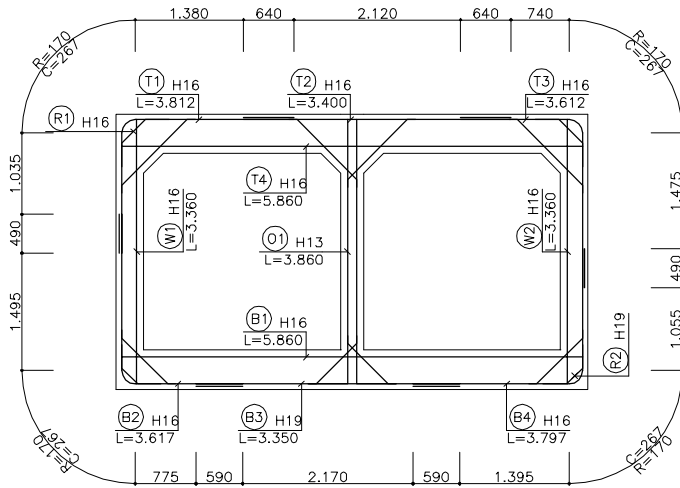
2.5m x 2.5m
토피= 8.0m

도면번호

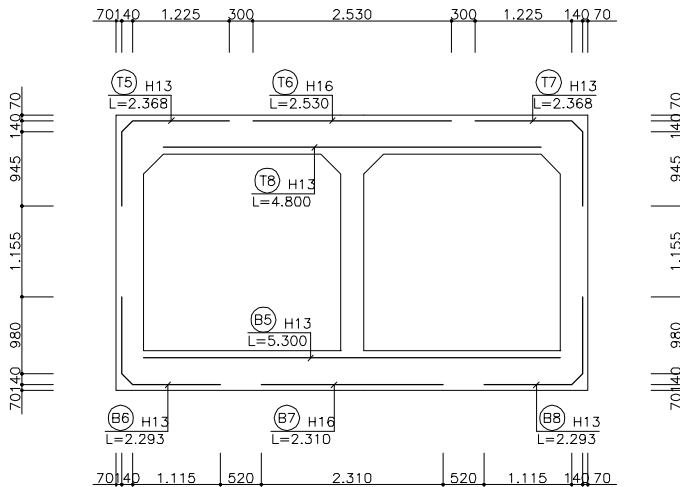
H2-19
-1

주철근조립도

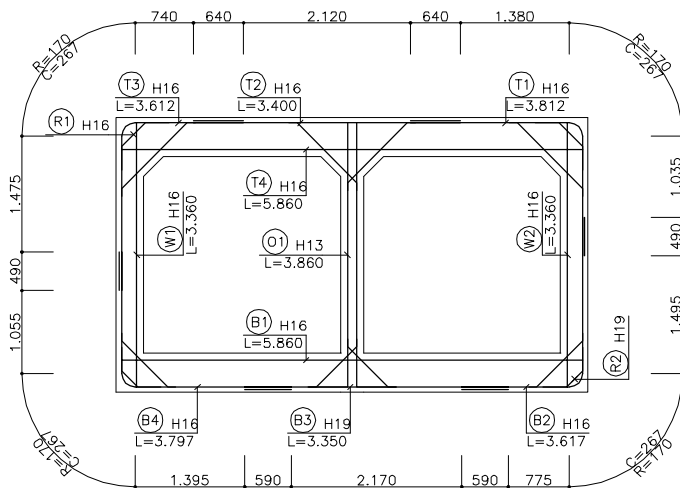
CYCLE-1(@500)



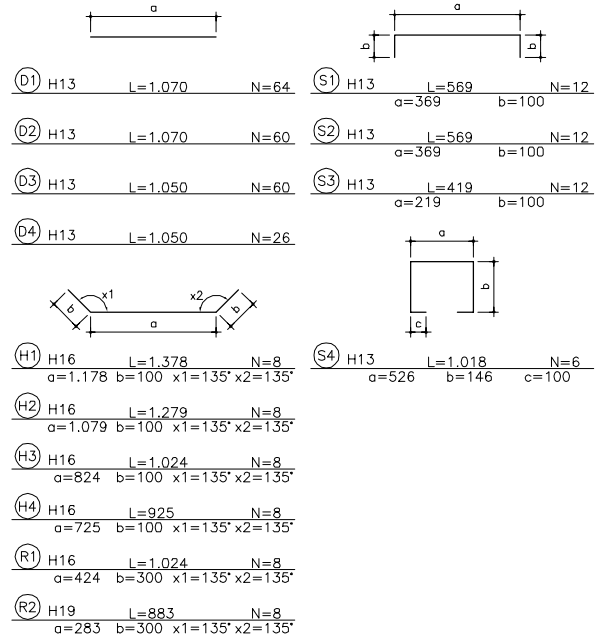
CYCLE- 2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근 상세



철근 재료 표(1m당)

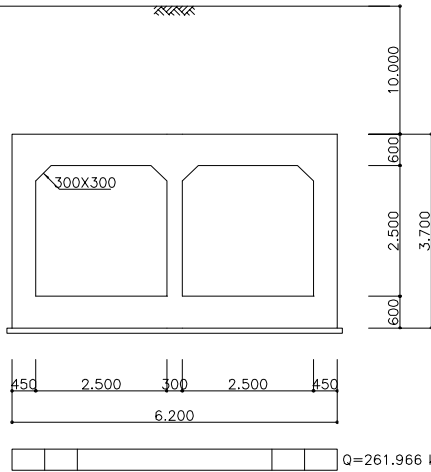
(SD400)

기 호	직 경	길이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	함 륜 (%TON)
B3	H19	3.350	4	13.400			
R2	"	883	8	7.064			
소 계				20.464	2.250	0.046	0.047(3%)
B1	H16	5.860	4	23.440			
B2	"	3.617	4	14.468			
B4	"	3.797	4	15.188			
B7	"	2.310	4	9.240			
H1	"	1.378	8	11.024			
H2	"	1.279	8	10.232			
H3	"	1.024	8	8.192			
H4	"	925	8	7.400			
R1	"	1.024	8	8.192			
T1	"	3.812	4	15.248			
T2	"	3.400	4	13.600			
T3	"	3.612	4	14.448			
T4	"	5.860	4	23.440			
T6	"	2.530	4	10.120			
W1	"	3.360	4	13.440			
W2	"	3.360	4	13.440			
소 계				211.112	1.560	0.329	0.339(3%)
B5	H13	5.300	4	21.200			
B6	"	2.293	4	9.172			
B8	"	2.293	4	9.172			
D1	"	1.070	64	68.480			
D2	"	1.070	60	64.200			
D3	"	1.050	60	63.000			
D4	"	1.050	26	27.300			
O1	"	3.860	8	30.880			
S1	"	569	12	6.828			
S2	"	569	12	6.828			
S3	"	419	12	5.028			
S4	"	1.018	6	6.108			
T5	"	2.368	4	9.472			
T7	"	2.368	4	9.472			
T8	"	4.800	4	19.200			
소 계				356.340	0.995	0.355	0.365(3%)
총 계				587.916		0.730	0.752

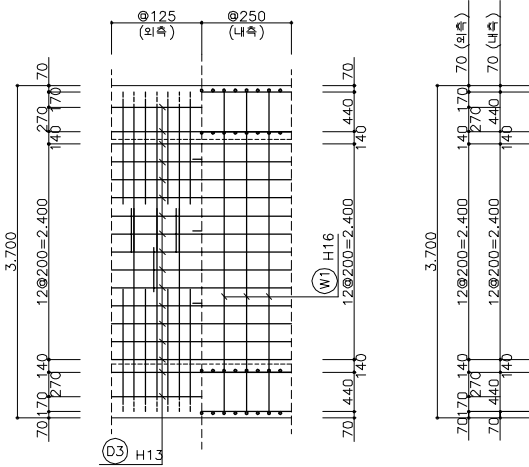
적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 중심에서
내 측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

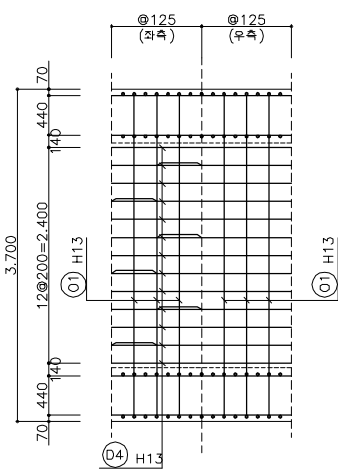
일반도



측벽



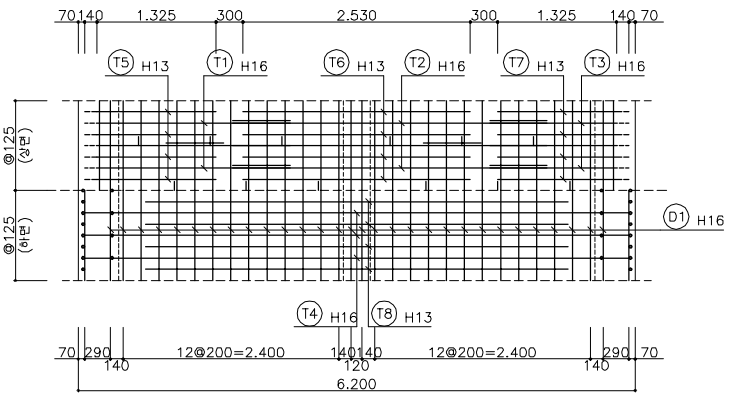
내벽



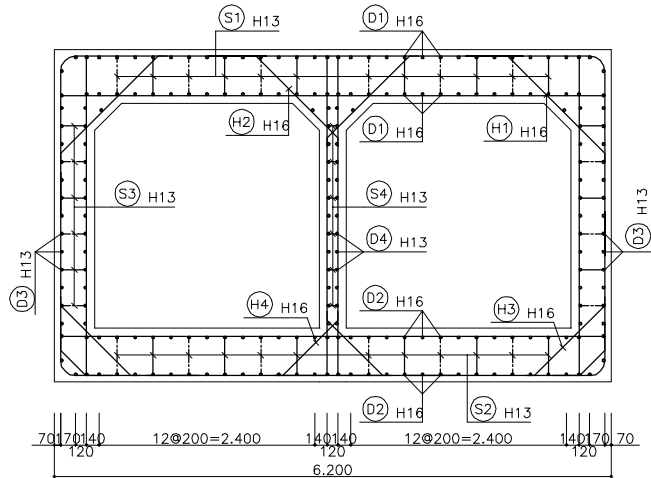
재료표 (1m당)

항목	단위	수량	적요
상부슬래브	m³	4.260	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m³	2.640	
하부슬래브	m³	3.720	
계	m³	10.620	
버림 콘크리트	m³	0.640	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m²	21.697	
철근	t	0.854	SD400

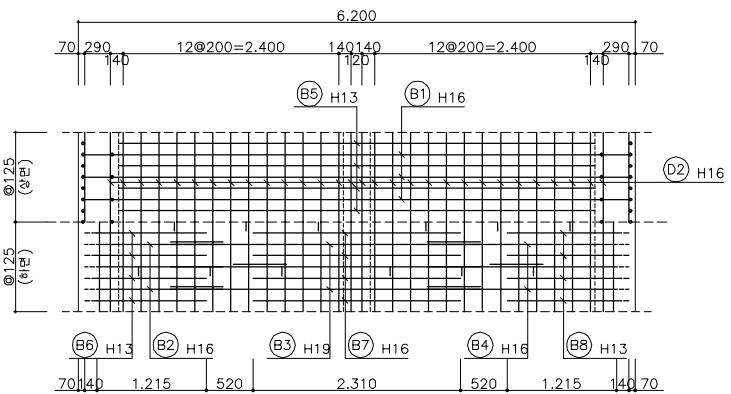
상부슬래브



표준단면도



하부슬래브



[주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m³ (1.9tonf/m³) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 완결하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거표준도

도면명

수로임거2련

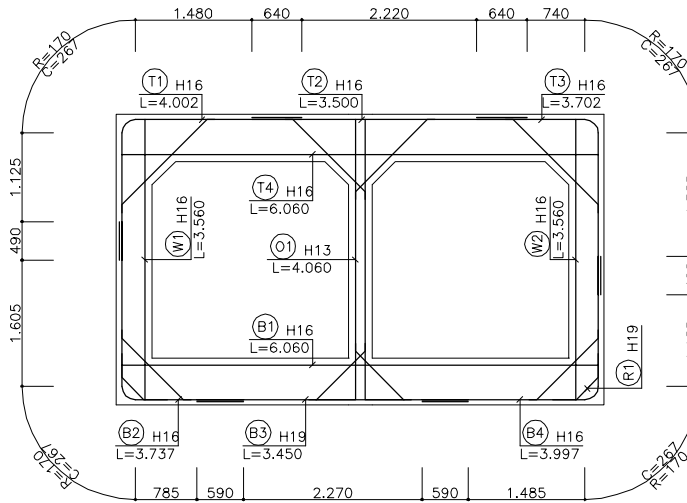
2.5m x 2.5m
토피= 10.0m

도면호

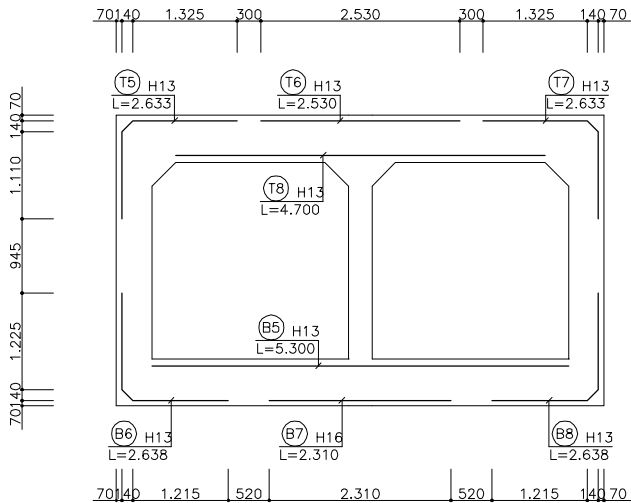
H2-20
-1

주철근조립도

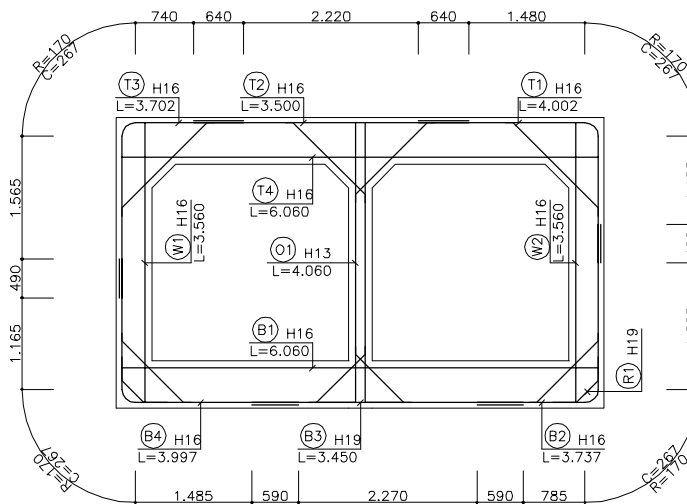
CYCLE-1(@500)



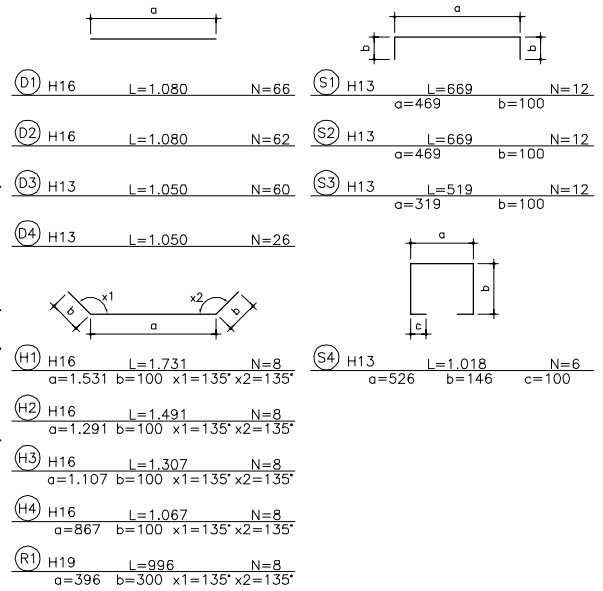
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	함량 (%TON)
B3	H19	3,450	4	13,800			
R1	"	996	8	7,968			
소계				21,768	2.250	0.049	0.050(3%)
B1	H16	6,060	4	24,240			
B2	"	3,737	4	14,948			
B4	"	3,997	4	15,988			
B7	"	2,310	4	9,240			
D1	"	1,080	66	71,280			
D2	"	1,080	62	66,960			
H1	"	1,731	8	13,848			
H2	"	1,491	8	11,928			
H3	"	1,307	8	10,456			
H4	"	1,067	8	8,536			
T1	"	4,002	4	16,008			
T2	"	3,500	4	14,000			
T3	"	3,702	4	14,808			
T4	"	6,060	4	24,240			
W1	"	3,560	4	14,240			
W2	"	3,560	4	14,240			
소계				344,960	1.560	0.538	0.554(3%)
B5	H13	5,300	4	21,200			
B6	"	2,638	4	10,552			
B8	"	2,638	4	10,552			
D3	"	1,050	60	63,000			
D4	"	1,050	26	27,300			
O1	"	4,060	8	32,480			
S1	"	669	12	8,028			
S2	"	669	12	8,028			
S3	"	519	12	6,228			
S4	"	1,018	6	6,108			
T5	"	2,633	4	10,532			
T6	"	2,530	4	10,120			
T7	"	2,633	4	10,532			
T8	"	4,700	4	18,800			
소계				243,460	0.995	0.242	0.250(3%)
총계				610,188		0.829	0.854

적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

명도

수로암거2련

2.5m x 2.5m
토피= 10.0m

도면번호

H2-20
-2