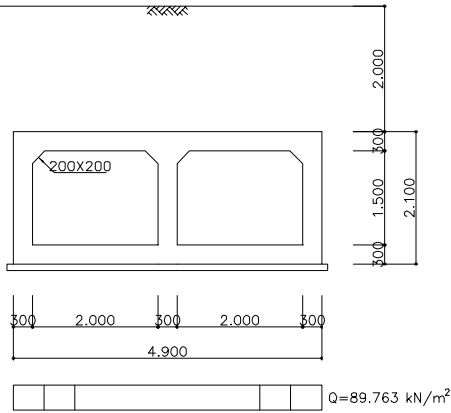
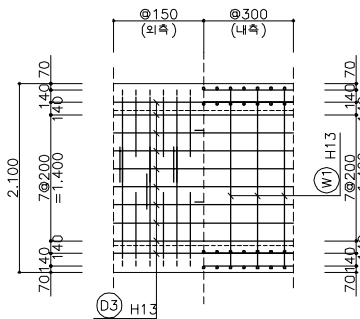


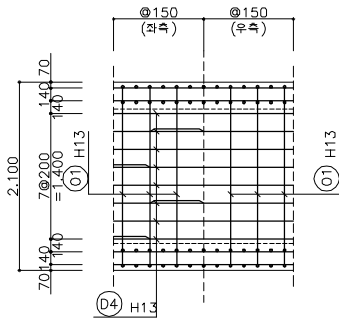
일반도



측벽



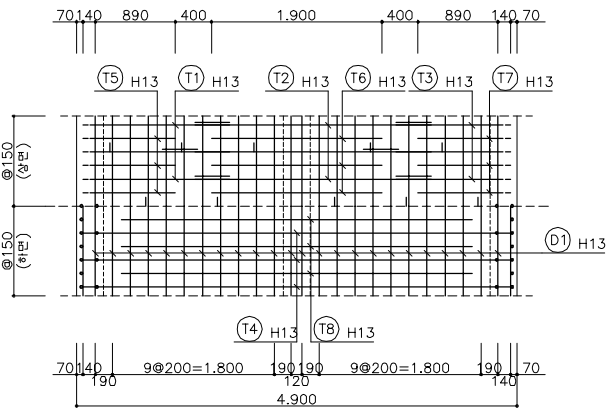
내벽



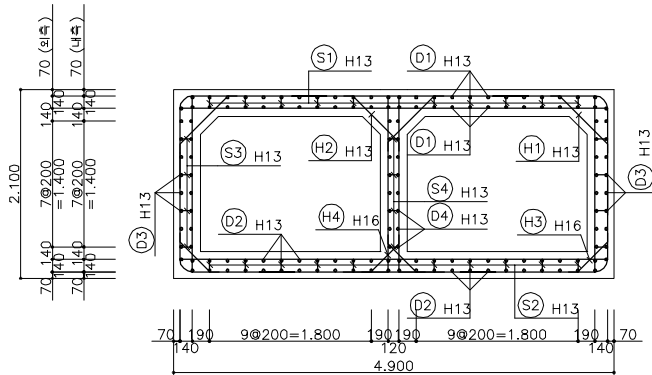
재료표 (1m당)

항목	단위	수량	적요
상부슬래브	m³	1.730	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m³	1.170	
하부슬래브	m³	1.470	
계	m³	4.370	
버림 콘크리트	m³	0.510	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m²	13.731	
철근	t	0.391	SD400

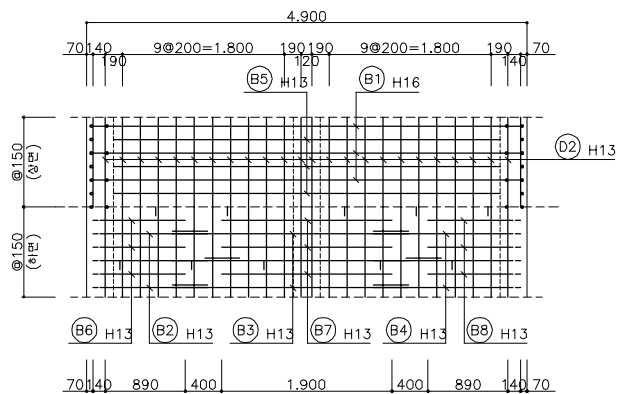
상부슬래브



표준단면도



하부슬래브

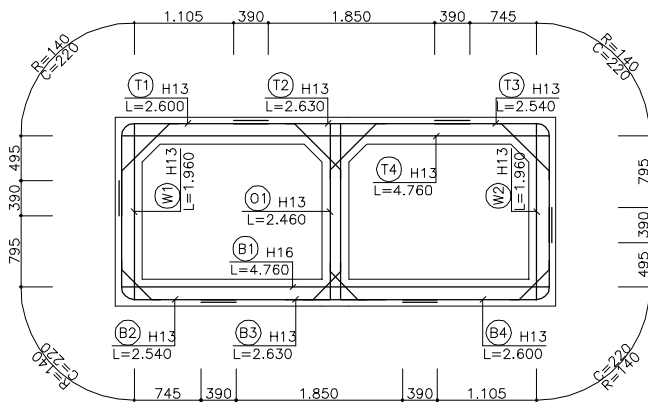


[주의사항]

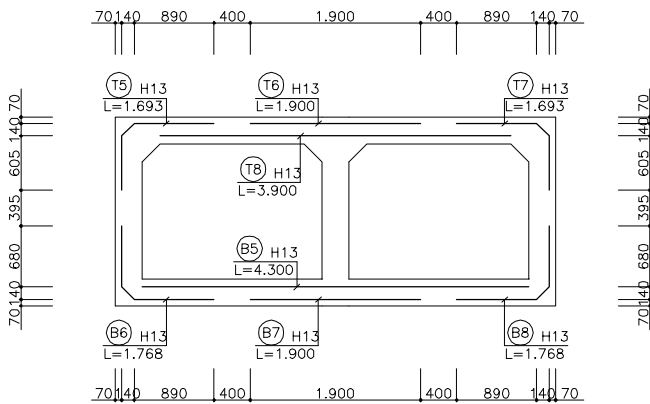
- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

주철근조립도

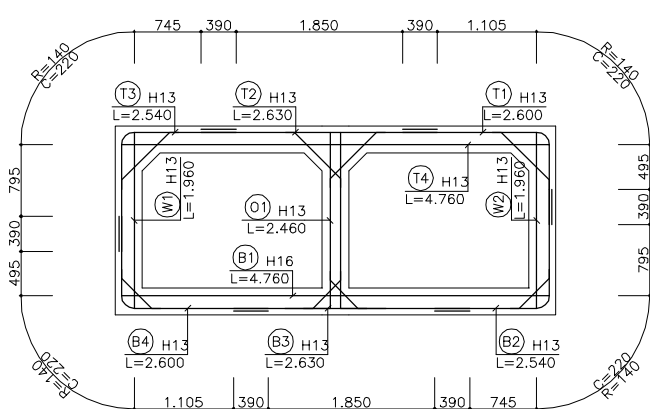
CYCLE-1(@600)



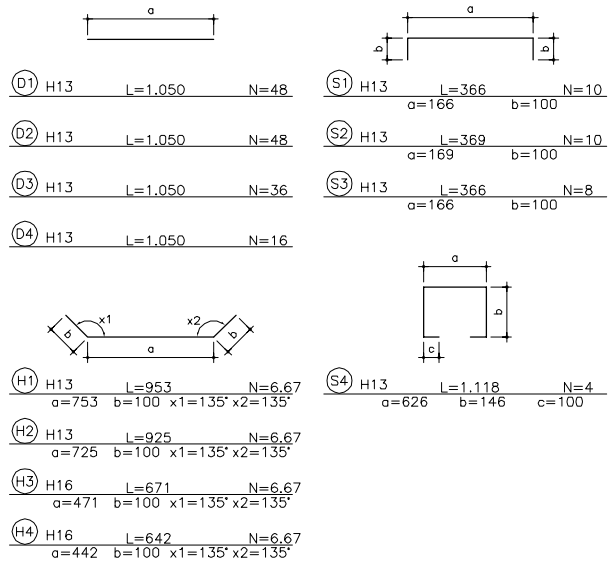
CYCLE-2,4(@600)



CYCLE-3(@600)



철근상세



철근재료표(1m당)

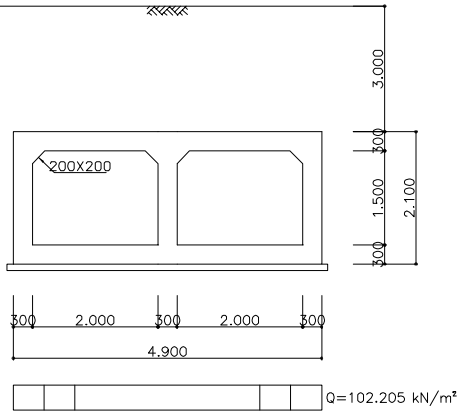
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할증 (%TON)
B1	H16	4.760	3.33	15.867			
H3	"	671	6.67	4.473			
H4	"	642	6.67	4.280			
소계				24.620	1.560	0.038	0.040(3%)
B2	H13	2.540	3.33	8.467			
B3	"	2.630	3.33	8.767			
B4	"	2.600	3.33	8.667			
B5	"	4.300	3.33	14.333			
B6	"	1.768	3.33	5.893			
B7	"	1.900	3.33	6.333			
B8	"	1.768	3.33	5.893			
D1	"	1.050	48	50.400			
D2	"	1.050	48	50.400			
D3	"	1.050	36	37.800			
D4	"	1.050	16	16.800			
H1	"	953	6.67	6.353			
H2	"	925	6.67	6.167			
O1	"	2.460	6.67	16.400			
S1	"	366	10	3.660			
S2	"	369	10	3.690			
S3	"	366	8	2.928			
S4	"	1.118	4	4.472			
T1	"	2.600	3.33	8.667			
T2	"	2.630	3.33	8.767			
T3	"	2.540	3.33	8.467			
T4	"	4.760	3.33	15.867			
T5	"	1.693	3.33	5.643			
T6	"	1.900	3.33	6.333			
T7	"	1.693	3.33	5.643			
T8	"	3.900	3.33	13.000			
W1	"	1.960	3.33	6.533			
W2	"	1.960	3.33	6.533			
소계				342.876	0.995	0.341	0.351(3%)
총계				367.496		0.380	0.391

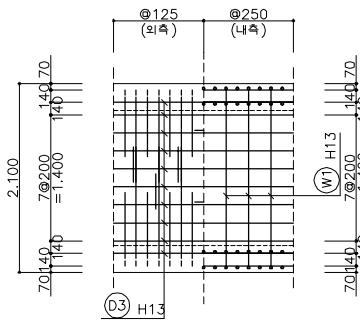
적용피복두께

외측	70 mm	주철근 중심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

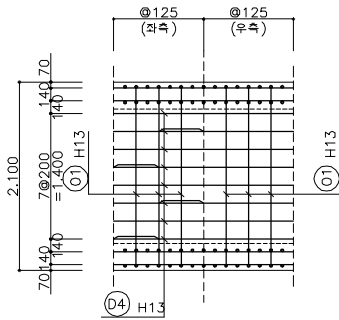
일반도



측벽



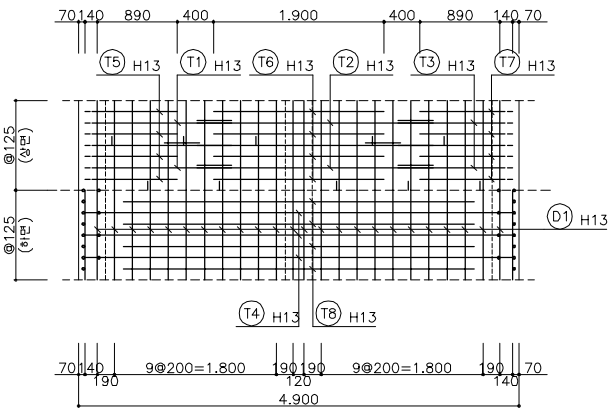
내벽



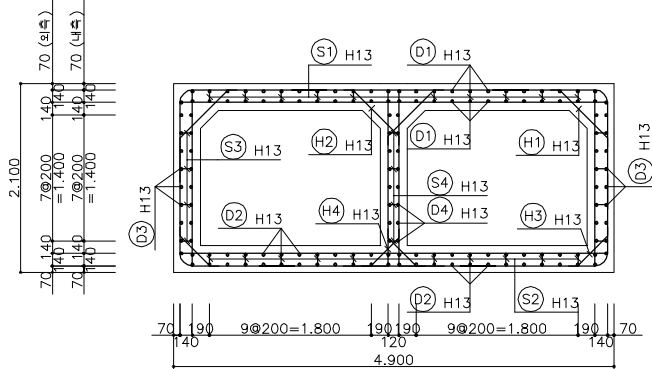
재료표 (1m⁵)

항목	단위	수량	적요
상부슬래브	m ³	1.730	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	1.170	
하부슬래브	m ³	1.470	
계	m ³	4.370	
버림 콘크리트	m ³	0.510	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	13.731	
철근	t	0.417	SD400

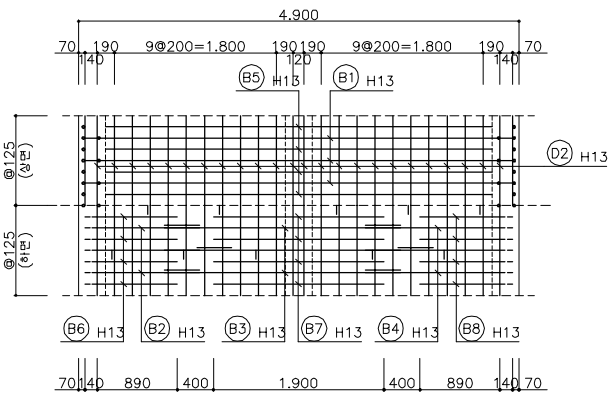
상부슬래브



표준단면도



하부슬래브

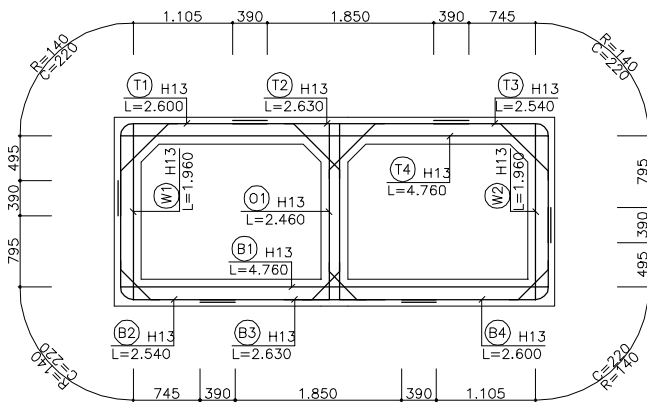


[주의사항]

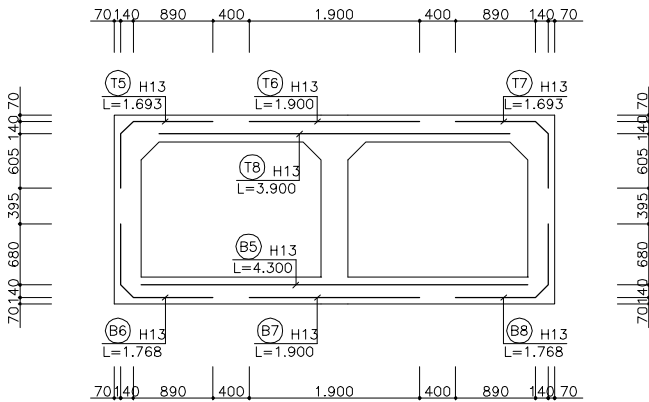
- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 $19.0\text{kN/m}^3 (1.9\text{tonf/m}^3)$ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에는 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

주철근조립도

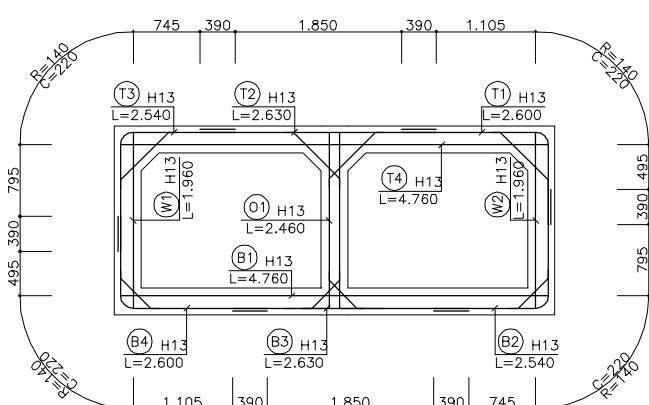
CYCLE-1(@500)



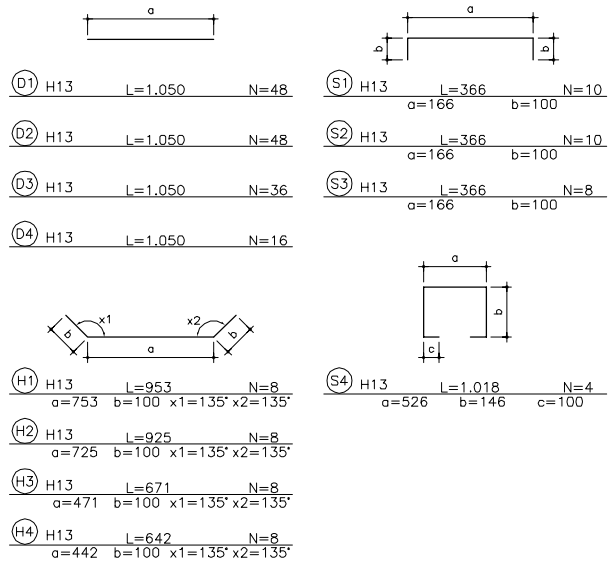
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

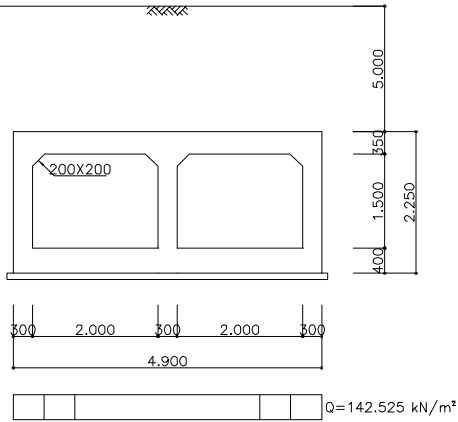
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합중 (%TON)
B1	H13	4.760	4	19.040			
B2	"	2.540	4	10.160			
B3	"	2.630	4	10.520			
B4	"	2.600	4	10.400			
B5	"	4.300	4	17.200			
B6	"	1.768	4	7.072			
B7	"	1.900	4	7.600			
B8	"	1.768	4	7.072			
D1	"	1.050	48	50.400			
D2	"	1.050	48	50.400			
D3	"	1.050	36	37.800			
D4	"	1.050	16	16.800			
H1	"	953	8	7.624			
H2	"	925	8	7.400			
H3	"	671	8	5.368			
H4	"	642	8	5.136			
O1	"	2.460	8	19.680			
S1	"	366	10	3.660			
S2	"	366	10	3.660			
S3	"	366	8	2.928			
S4	"	1.018	4	4.072			
T1	"	2.600	4	10.400			
T2	"	2.630	4	10.520			
T3	"	2.540	4	10.160			
T4	"	4.760	4	19.040			
T5	"	1.693	4	6.772			
T6	"	1.900	4	7.600			
T7	"	1.693	4	6.772			
T8	"	3.900	4	15.600			
W1	"	1.960	4	7.840			
W2	"	1.960	4	7.840			
소계				406.536	0.995	0.405	0.417(3%)
총계				406.536		0.405	0.417

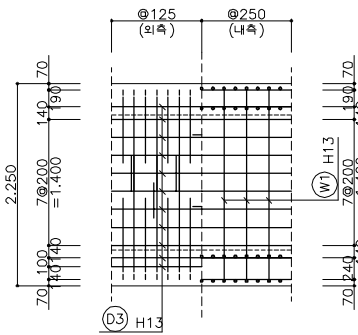
적용피복두께

외측	70 mm	주철근 중심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	

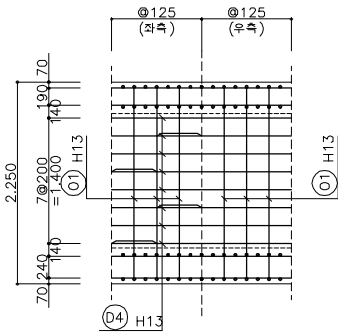
일반도



측벽



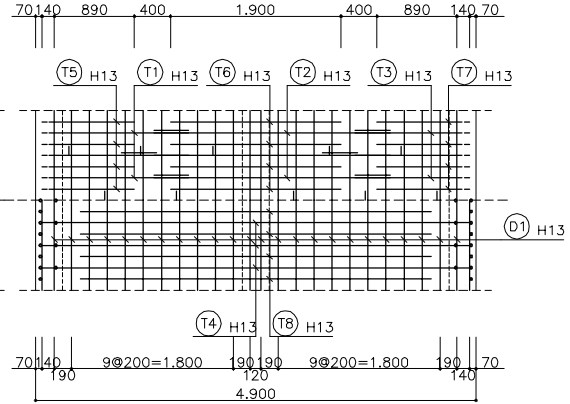
내벽



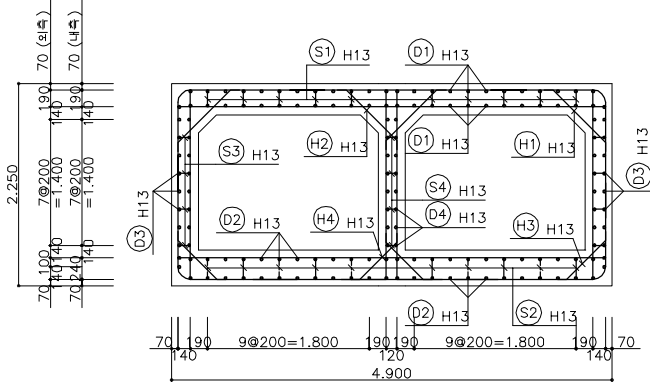
재료표 (1m당)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m³	1.975	f _{ck} =24MPa
벽체	m³	1.170	
하부슬래브	m³	1.960	
계	m³	5.105	
버림 콘크리트	m³	0.510	f _{ck} =16MPa
거푸집	m²	14.031	
철근	t	0.438	SD400

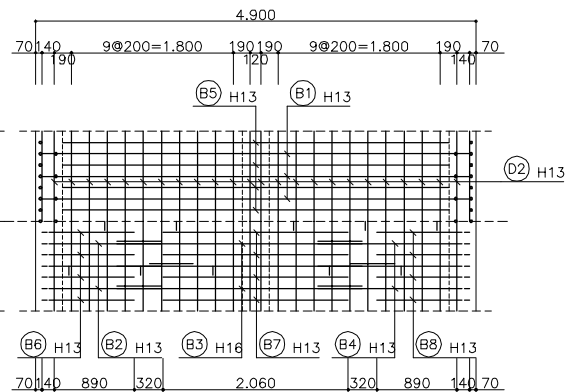
상부슬래브



표준단면도



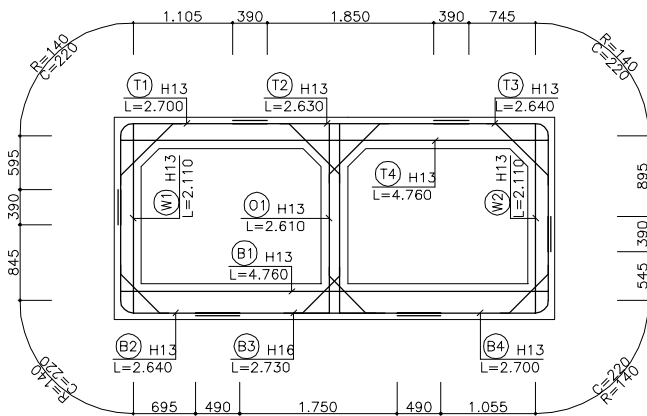
하부슬래브



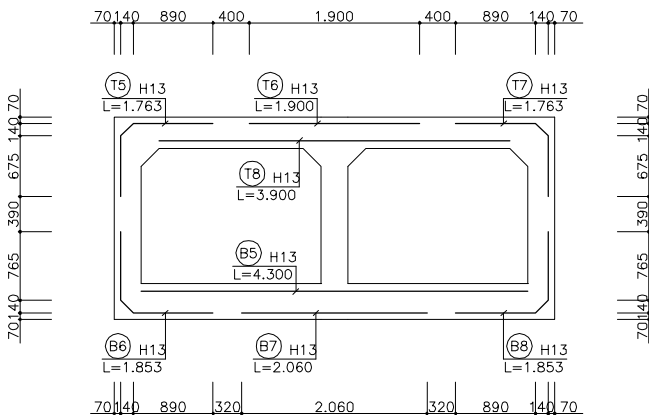
[주의사항]

- 임거표준도에 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m³(1.9tonf/m³)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

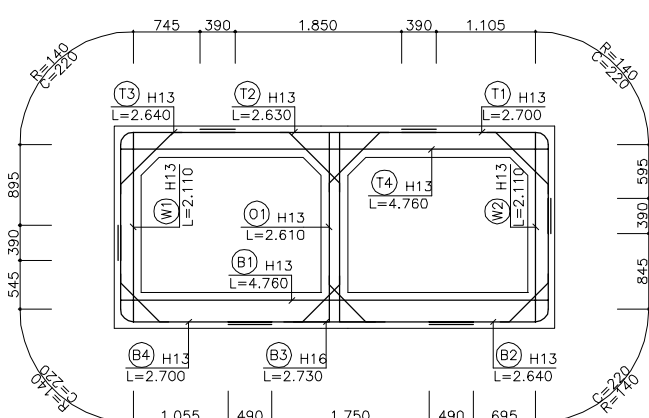
CYCLE-1(@500)



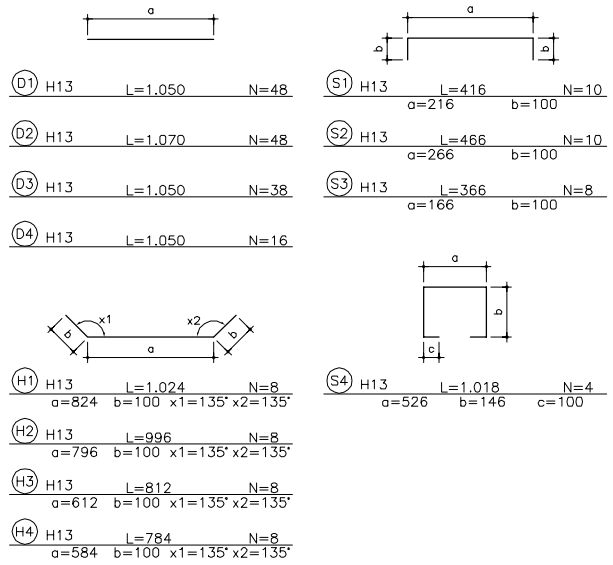
CYCLE- 2,4(@500)



CYCLE- 3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

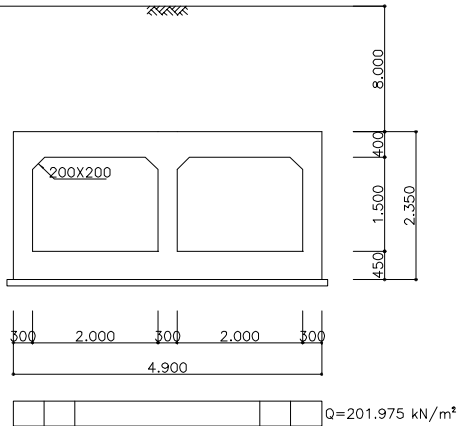
(SD400)

기 호	직 경	깊 이 (M)	개 수	총깊이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합 중 (%,TON)
B3	H16	2.730	4	10.920			
소 계				10.920	1.560	0.017	0.018(3%)
B1	H13	4.760	4	19.040			
B2	"	2.640	4	10.560			
B4	"	2.700	4	10.800			
B5	"	4.300	4	17.200			
B6	"	1.853	4	7.412			
B7	"	2.060	4	8.240			
B8	"	1.853	4	7.412			
D1	"	1.050	48	50.400			
D2	"	1.070	48	51.360			
D3	"	1.050	38	39.900			
D4	"	1.050	16	16.800			
H1	"	1.024	8	8.192			
H2	"	996	8	7.968			
H3	"	812	8	6.496			
H4	"	784	8	6.272			
O1	"	2.610	8	20.880			
S1	"	416	10	4.160			
S2	"	466	10	4.660			
S3	"	366	8	2.928			
S4	"	1.018	4	4.072			
T1	"	2.700	4	10.800			
T2	"	2.630	4	10.520			
T3	"	2.640	4	10.560			
T4	"	4.760	4	19.040			
T5	"	1.763	4	7.052			
T6	"	1.900	4	7.600			
T7	"	1.763	4	7.052			
T8	"	3.900	4	15.600			
W1	"	2.110	4	8.440			
W2	"	2.110	4	8.440			
소 계				409.856	0.995	0.408	0.420(3%)
총 계				420.776		0.425	0.438

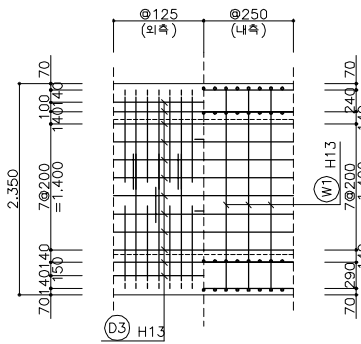
적용 피복 두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	

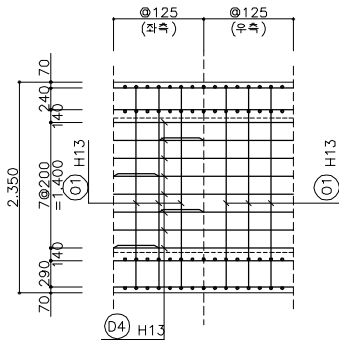
일반도



측벽



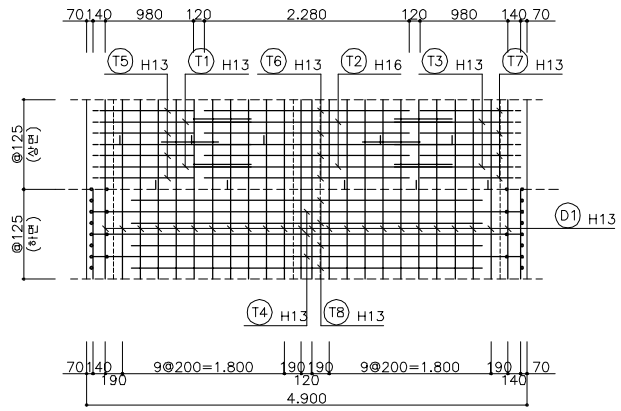
내벽



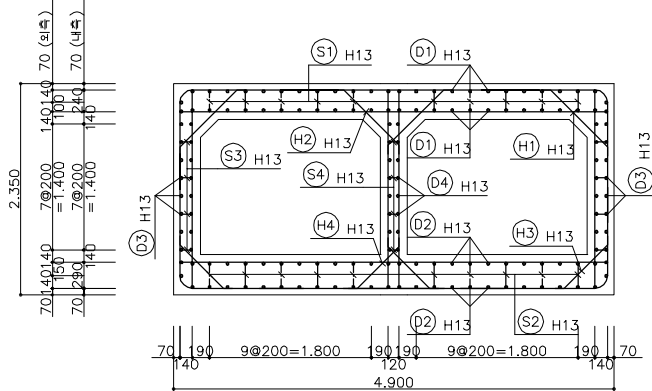
재료표 (1m당)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m³	2.220	f _{ck} =24MPa
벽체	m³	1.170	
하부슬래브	m³	2.205	
계	m³	5.595	
버림 콘크리트	m³	0.510	f _{ck} =16MPa
거푸집	m²	14.231	
철근	t	0.464	SD400

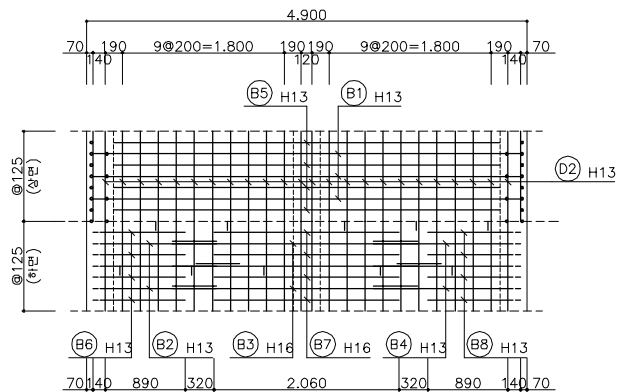
상부슬래브



표준단면도



하부슬래브

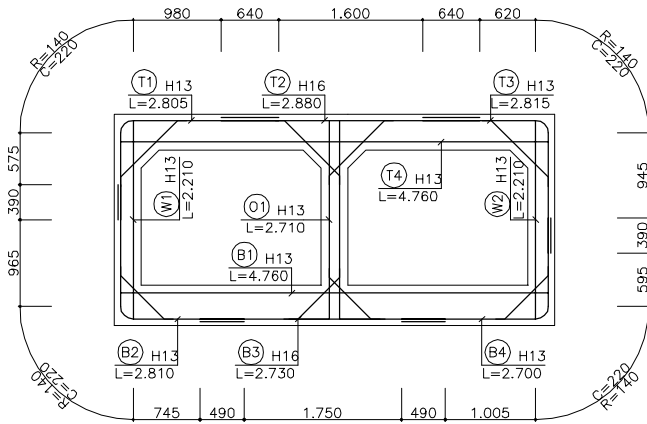


[주의사항]

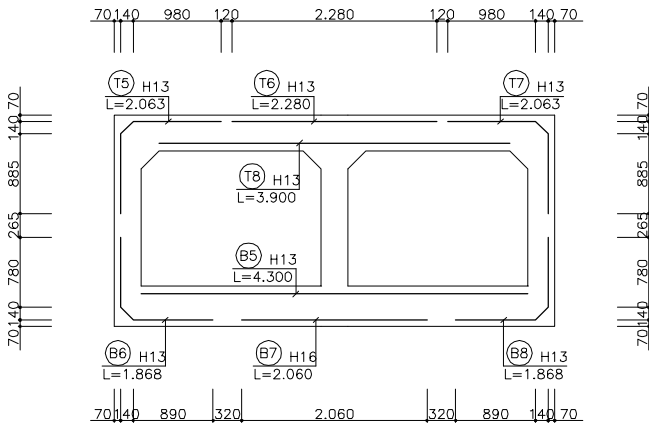
- 임거표준도에 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m³ (1.9tonf/m³) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 완결하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

주철근조립도

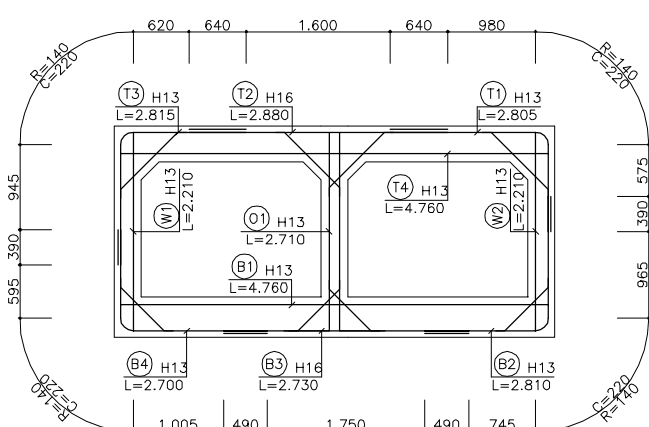
CYCLE-1(@500)



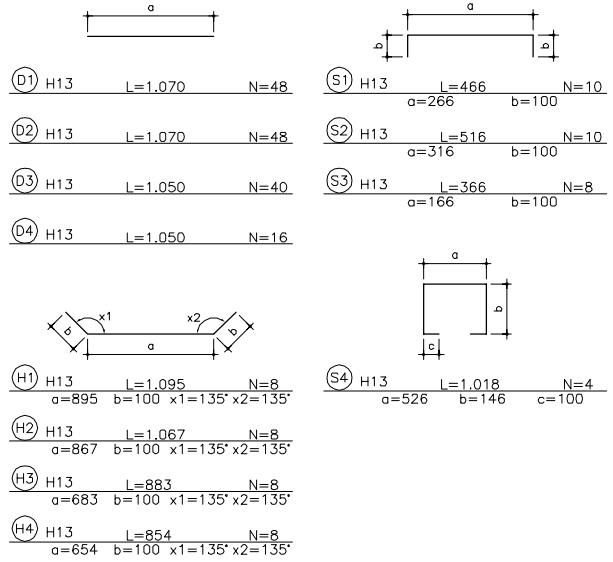
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

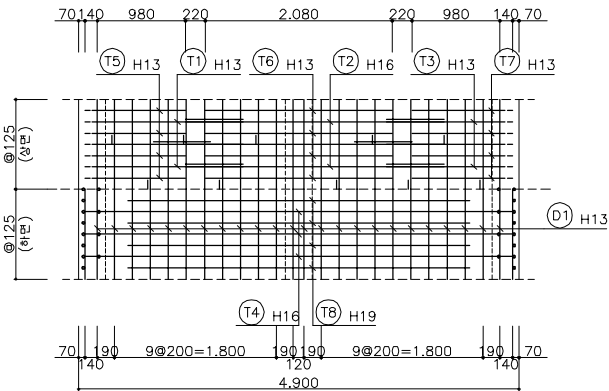
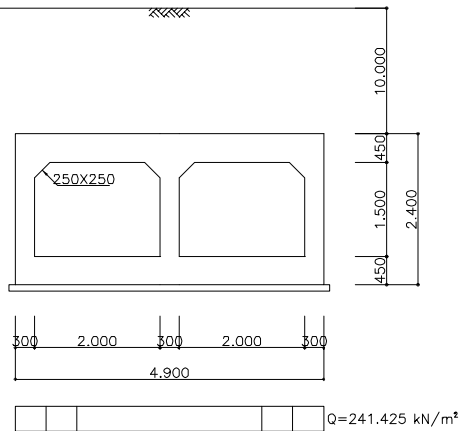
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할증 (%TON)
B3	H16	2.730	4	10.920			
B7	"	2.060	4	8.240			
T2	"	2.880	4	11.520			
소계				30.680	1.560	0.048	0.049(3%)
B1	H13	4.760	4	19.040			
B2	"	2.810	4	11.240			
B4	"	2.700	4	10.800			
B5	"	4.300	4	17.200			
B6	"	1.868	4	7.472			
B8	"	1.868	4	7.472			
D1	"	1.070	48	51.360			
D2	"	1.070	48	51.360			
D3	"	1.050	40	42.000			
D4	"	1.050	16	16.800			
H1	"	1.095	8	8.760			
H2	"	1.067	8	8.536			
H3	"	883	8	7.064			
H4	"	854	8	6.832			
O1	"	2.710	8	21.680			
S1	"	466	10	4.660			
S2	"	516	10	5.160			
S3	"	366	8	2.928			
S4	"	1.018	4	4.072			
T1	"	2.805	4	11.220			
T3	"	2.815	4	11.260			
T4	"	4.760	4	19.040			
T5	"	2.063	4	8.252			
T6	"	2.280	4	9.120			
T7	"	2.063	4	8.252			
T8	"	3.900	4	15.600			
W1	"	2.210	4	8.840			
W2	"	2.210	4	8.840			
소계				404.860	0.995	0.403	0.415(3%)
총계				435.540		0.451	0.464

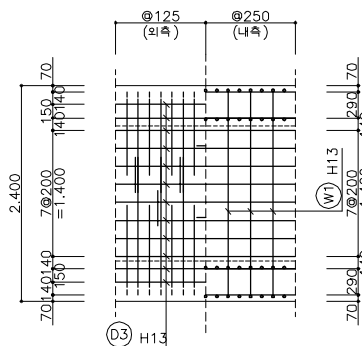
적용피복두께

외측	70 mm	주철근 중심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

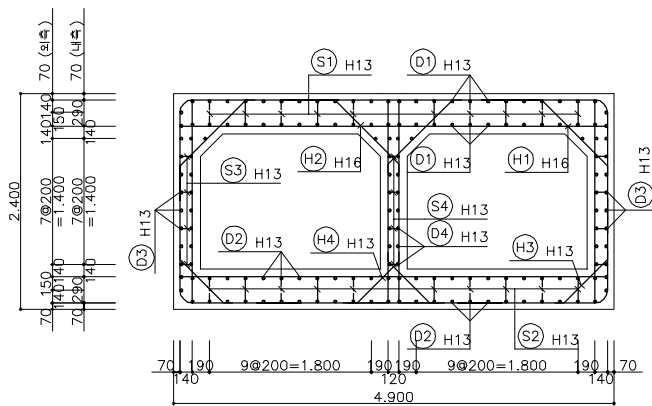
상 부 슬 래 브



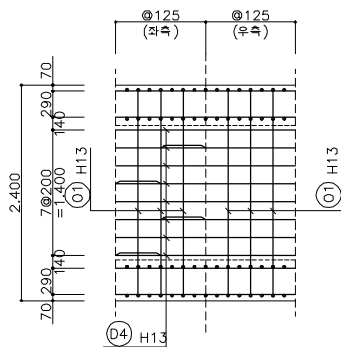
측벽



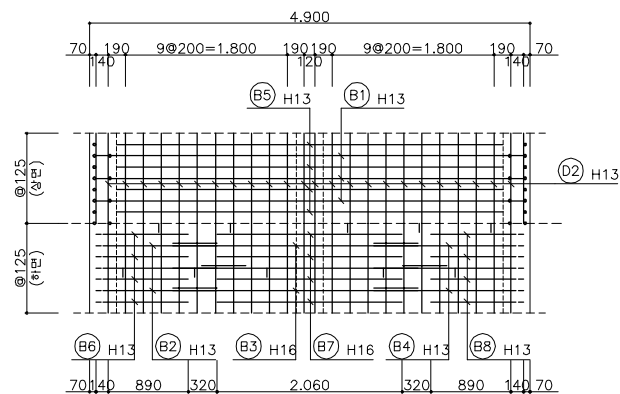
표준면도



내 벽



하부슬래브



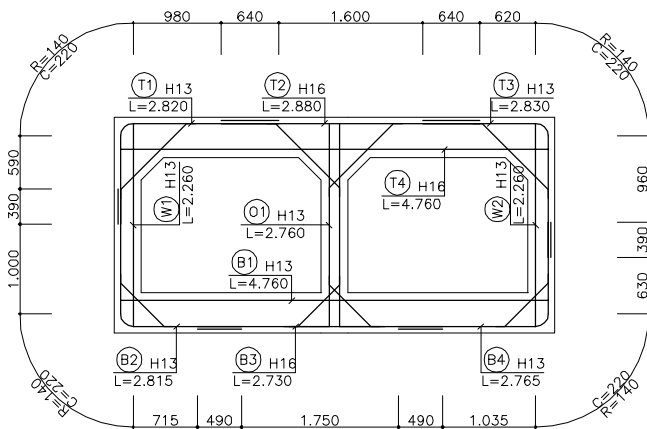
재 료 표 (1m당)

항	목	단 위	수 량	적 요
콘크리트	상부슬래브	m ³	2.555	f _{ck} =24MPa
	벽 체	m ³	1.125	
	하부슬래브	m ³	2.205	
	거	m ³	5.885	
바림 콘크리트		m ³	0.510	f _{ck} =16MPa
거 두 기		m ²	14.214	
철근	계	t	0.513	SD400

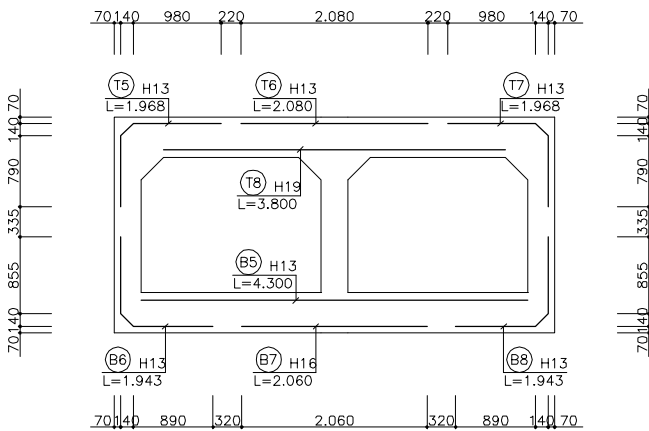
[주의사항]

- 일거요본도 설계에 적용된 상부하중은 DB-24 노면하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움층은 도로성토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연역계수나 다른 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 검침의 검침과 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 검침의 기초형식은 허용지점력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시정하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

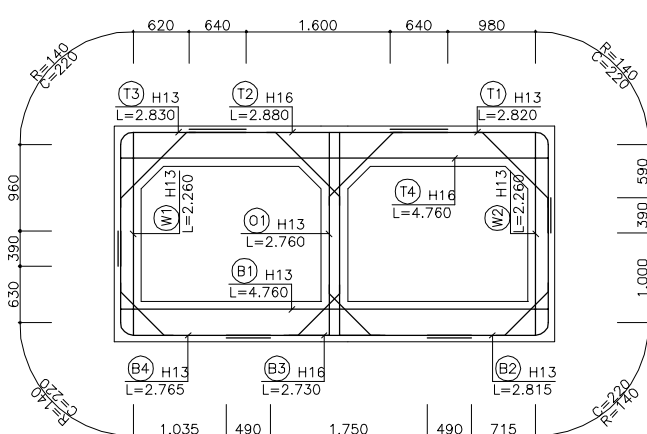
CYCLE-1(@500)



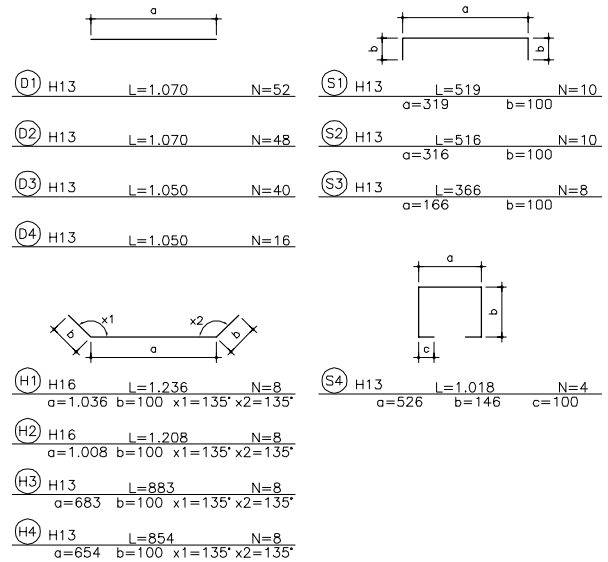
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

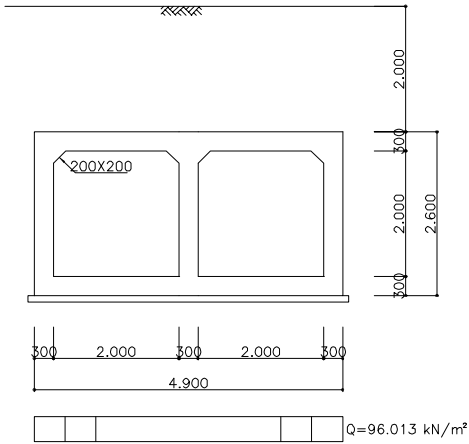
(SD400)

기 호	직 경	깊 이 (M)	개 수	총깊이 (M)	단위무거 (KG/M)	총무거 (TON)	합 중 (%,TON)
T8	H19	3.800	4	15.200			
소	계			15.200	2.250	0.034	0.035(3%)
B3	H16	2.730	4	10.920			
B7	"	2.060	4	8.240			
H1	"	1.236	8	9.888			
H2	"	1.208	8	9.664			
T2	"	2.880	4	11.520			
T4	"	4.760	4	19.040			
소	계			69.272	1.560	0.108	0.111(3%)
B1	H13	4.760	4	19.040			
B2	"	2.815	4	11.260			
B4	"	2.765	4	11.060			
B5	"	4.300	4	17.200			
B6	"	1.943	4	7.772			
B8	"	1.943	4	7.772			
D1	"	1.070	52	55.640			
D2	"	1.070	48	51.360			
D3	"	1.050	40	42.000			
D4	"	1.050	16	16.800			
H3	"	883	8	7.064			
H4	"	854	8	6.832			
O1	"	2.760	8	22.080			
S1	"	519	10	5.190			
S2	"	516	10	5.160			
S3	"	366	8	2.928			
S4	"	1.018	4	4.072			
T1	"	2.820	4	11.280			
T3	"	2.830	4	11.320			
T5	"	1.968	4	7.872			
T6	"	2.080	4	8.320			
T7	"	1.968	4	7.872			
W1	"	2.260	4	9.040			
W2	"	2.260	4	9.040			
소	계			357.974	0.995	0.356	0.367(3%)
총	계			442.446		0.498	0.513

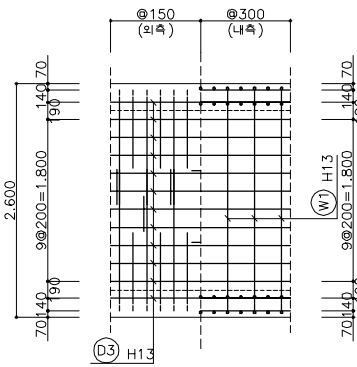
적용 피복 두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	

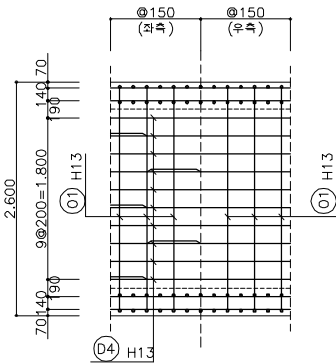
일반도



측벽



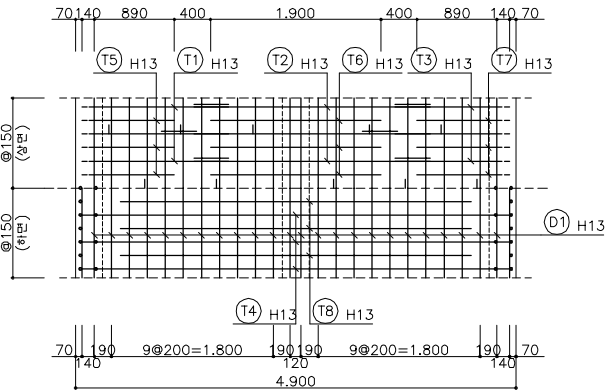
내벽



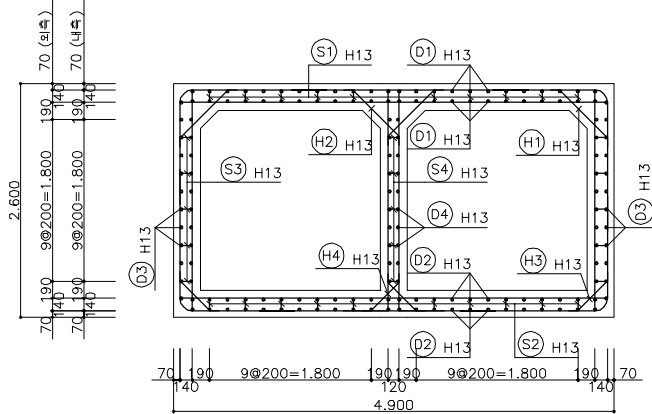
재료표 (1m⁵)

항목	단위	수량	적요
상부슬래브	m ³	1.730	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	1.620	
하부슬래브	m ³	1.470	
계	m ³	4.820	
버림 콘크리트	m ³	0.510	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	16.731	
철근	t	0.403	SD400

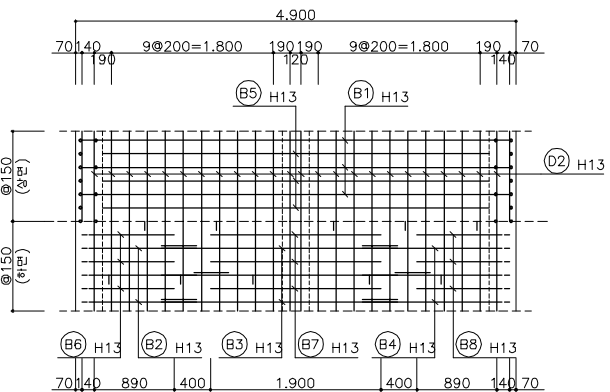
상부슬래브



표준단면도



하부슬래브

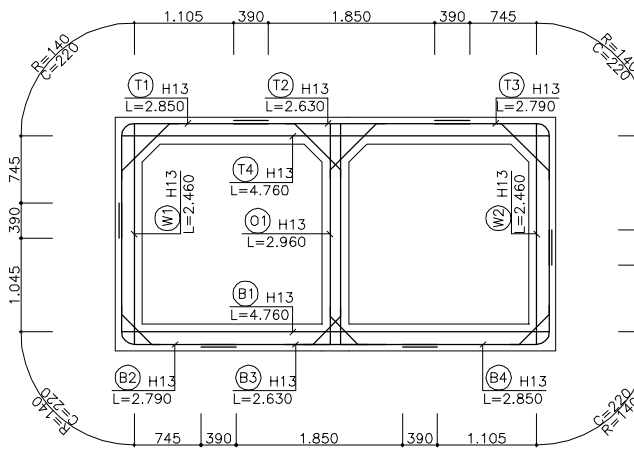


[주의사항]

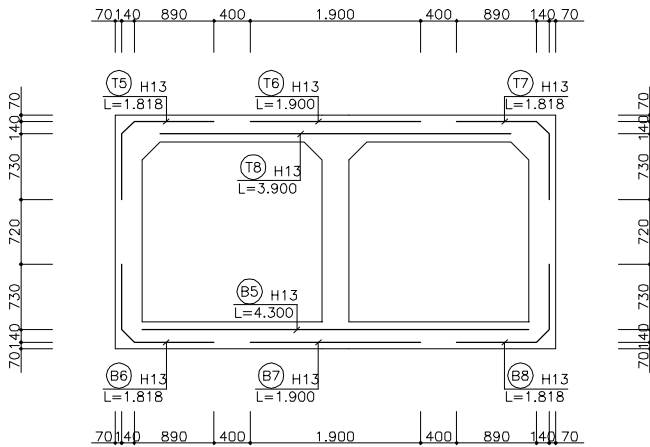
- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

주철근조립도

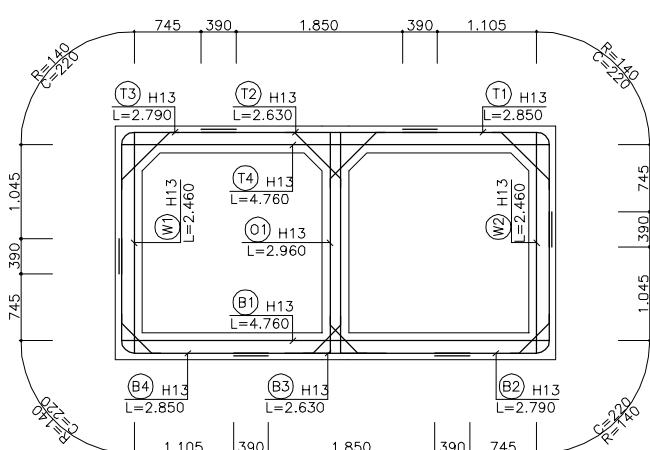
CYCLE-1(@600)



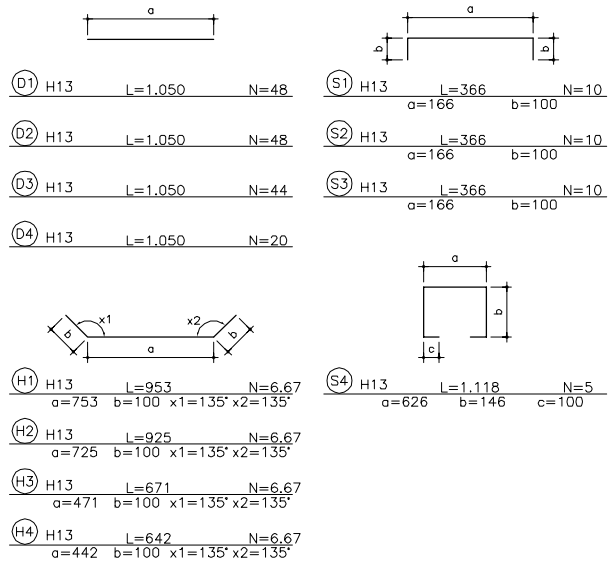
CYCLE-2,4(@600)



CYCLE-3(@600)



철근상세



철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할증 (%TON)
B1	H13	4.760	3.33	15.867			
B2	"	2.790	3.33	9.300			
B3	"	2.630	3.33	8.767			
B4	"	2.850	3.33	9.500			
B5	"	4.300	3.33	14.333			
B6	"	1.818	3.33	6.060			
B7	"	1.900	3.33	6.333			
B8	"	1.818	3.33	6.060			
D1	"	1.050	48	50.400			
D2	"	1.050	48	50.400			
D3	"	1.050	44	46.200			
D4	"	1.050	20	21.000			
H1	"	953	6.67	6.353			
H2	"	925	6.67	6.167			
H3	"	671	6.67	4.473			
H4	"	642	6.67	4.280			
O1	"	2.960	6.67	19.733			
S1	"	366	10	3.660			
S2	"	366	10	3.660			
S3	"	366	10	3.660			
S4	"	1.118	5	5.590			
T1	"	2.850	3.33	9.500			
T2	"	2.630	3.33	8.767			
T3	"	2.790	3.33	9.300			
T4	"	4.760	3.33	15.867			
T5	"	1.818	3.33	6.060			
T6	"	1.900	3.33	6.333			
T7	"	1.818	3.33	6.060			
T8	"	3.900	3.33	13.000			
W1	"	2.460	3.33	8.200			
W2	"	2.460	3.33	8.200			
소계				393.083	0.995	0.391	0.403(3%)
총계				393.083		0.391	0.403

적용피복두께

외측	70 mm	주철근 중심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

노면

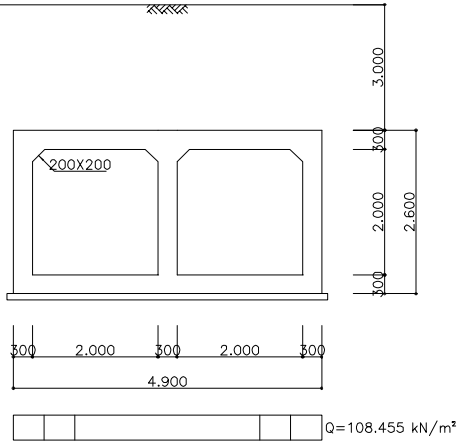
수로암거2면

2.0m x 2.0m
토피= 2.0m

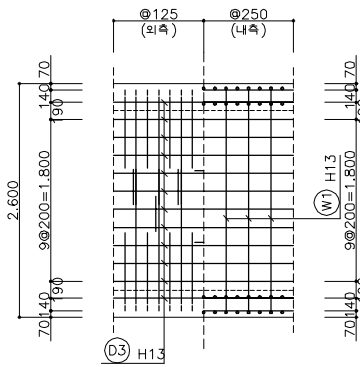
노면

H2-6
-2

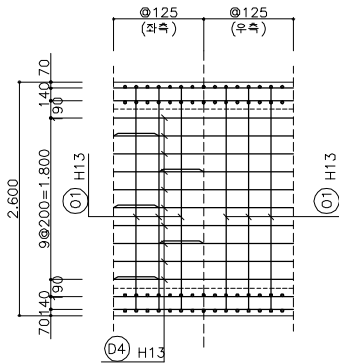
일반도



측벽



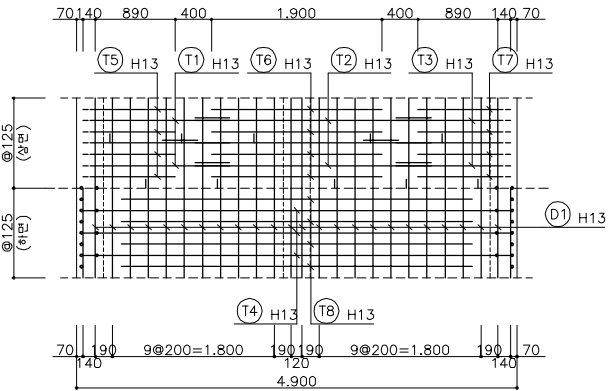
내벽



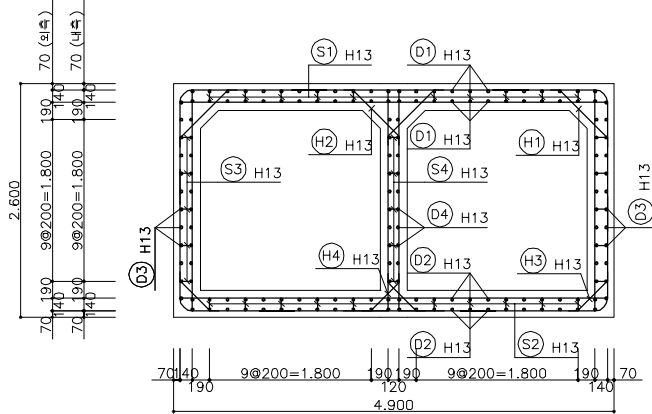
재료표 (1m⁵)

항목	단위	수량	적요
상부슬래브	m ³	1.730	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	1.620	
하부슬래브	m ³	1.470	
계	m ³	4.820	
버림 콘크리트	m ³	0.510	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	16.731	
철근	t	0.445	SD400

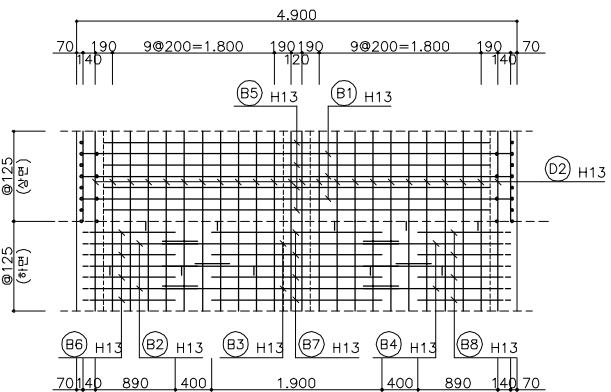
상부슬래브



표준단면도



하부슬래브



[주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거표준도

도면명

수로임거2련

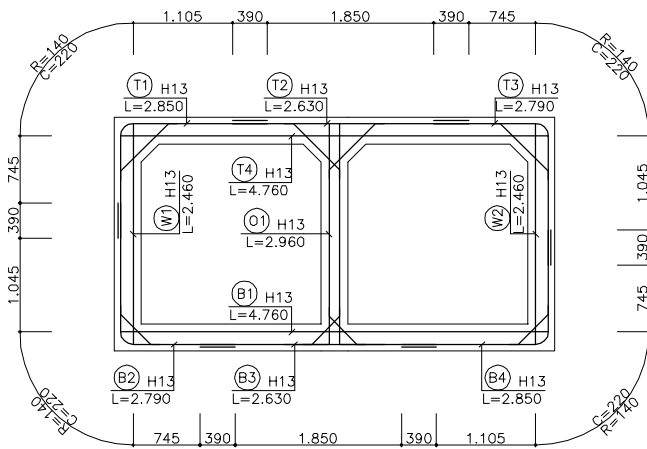
2.0m x 2.0m
토피= 3.0m

도면번호

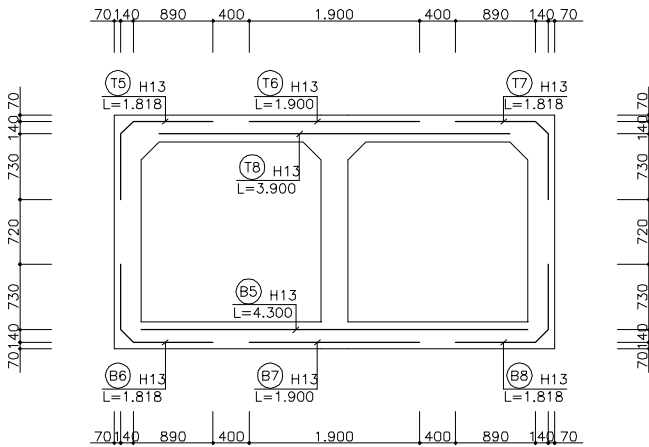
H2-7
-1

주철근조립도

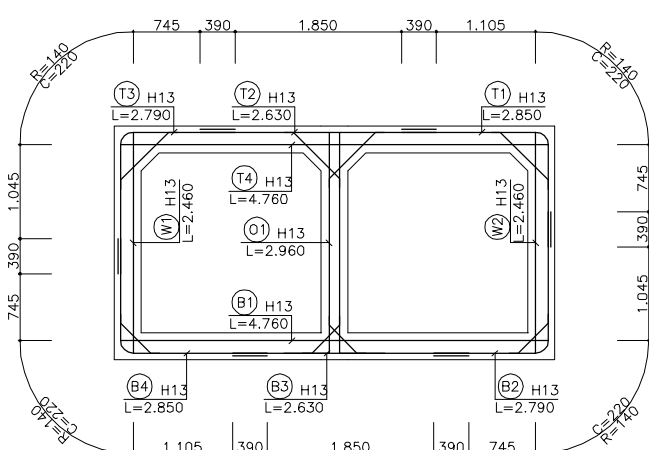
CYCLE-1(@500)



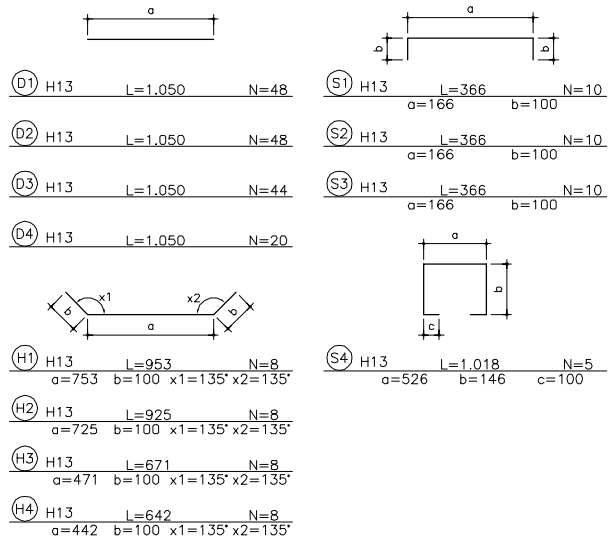
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

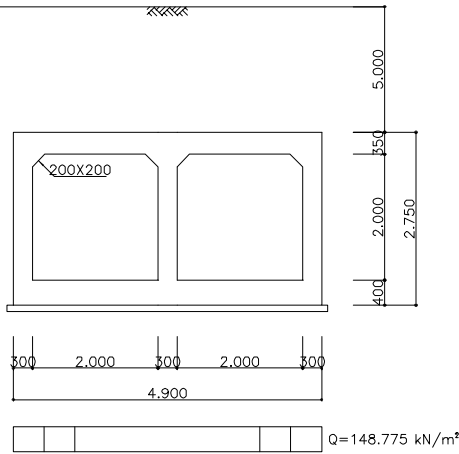
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할증 (%TON)
B1	H13	4.760	4	19.040			
B2	"	2.790	4	11.160			
B3	"	2.630	4	10.520			
B4	"	2.850	4	11.400			
B5	"	4.300	4	17.200			
B6	"	1.818	4	7.272			
B7	"	1.900	4	7.600			
B8	"	1.818	4	7.272			
D1	"	1.050	48	50.400			
D2	"	1.050	48	50.400			
D3	"	1.050	44	46.200			
D4	"	1.050	20	21.000			
H1	"	953	8	7.624			
H2	"	925	8	7.400			
H3	"	671	8	5.368			
H4	"	642	8	5.136			
O1	"	2.960	8	23.680			
S1	"	366	10	3.660			
S2	"	366	10	3.660			
S3	"	366	10	3.660			
S4	"	1.018	5	5.090			
T1	"	2.850	4	11.400			
T2	"	2.630	4	10.520			
T3	"	2.790	4	11.160			
T4	"	4.760	4	19.040			
T5	"	1.818	4	7.272			
T6	"	1.900	4	7.600			
T7	"	1.818	4	7.272			
T8	"	3.900	4	15.600			
W1	"	2.460	4	9.840			
W2	"	2.460	4	9.840			
소계				434.286	0.995	0.432	0.445(3%)
총계				434.286		0.432	0.445

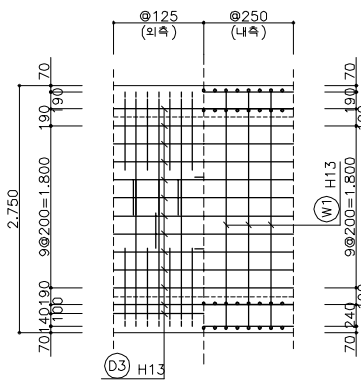
적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

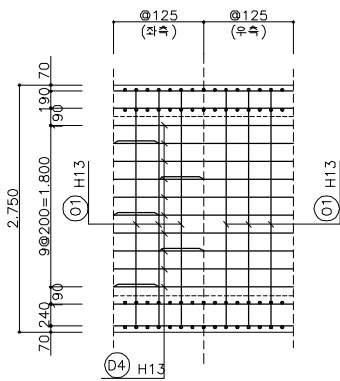
일반도



측벽



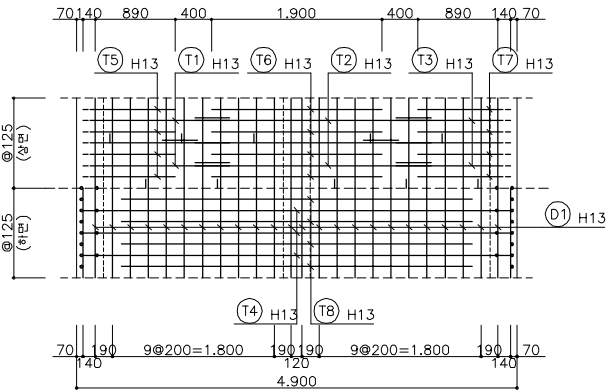
내벽



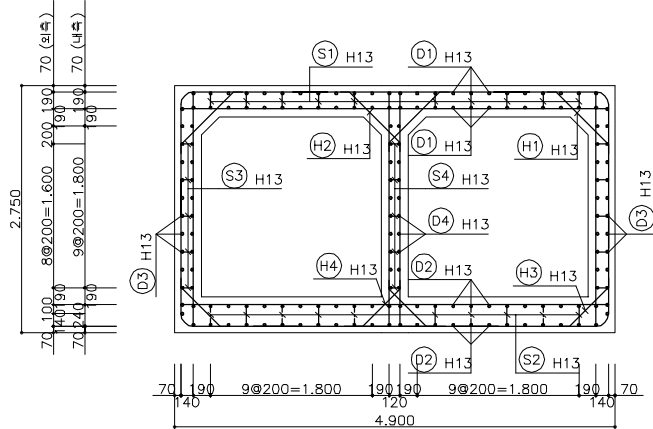
재료표 (1m²)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m ³	1.975	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	1.620	
하부슬래브	m ³	1.960	
계	m ³	5.555	
버림 콘크리트	m ³	0.510	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	17.031	
철근	t	0.465	SD400

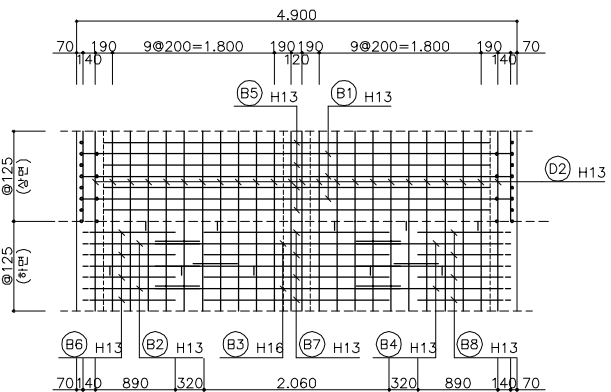
상부슬래브



표준단면도



하부슬래브



[주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식은 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거표준도

도면명

수로임거2련

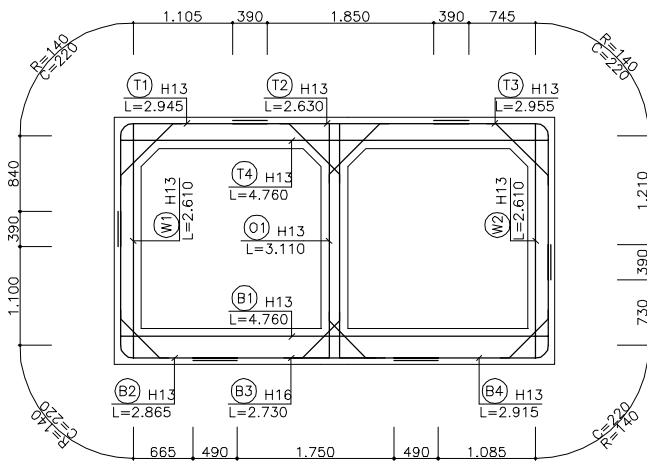
2.0m x 2.0m
토피= 5.0m

도면번호

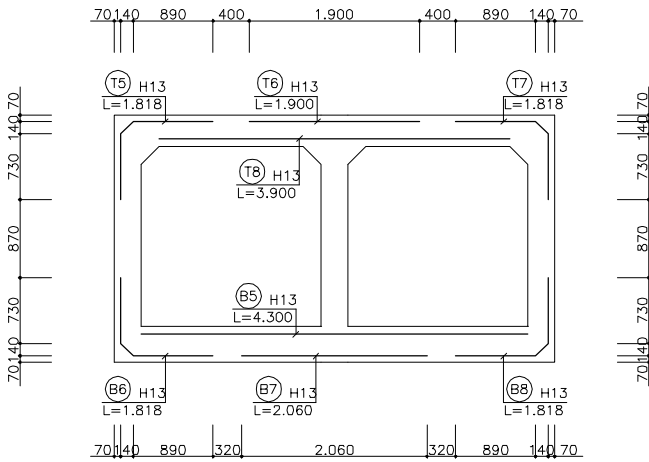
H2-8
-1

주철근조립도

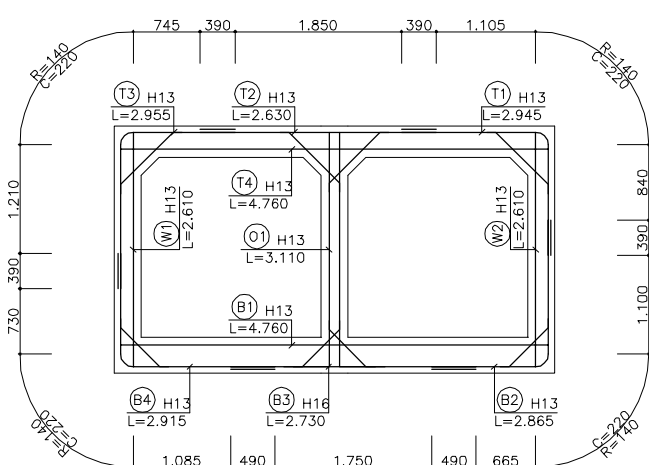
CYCLE-1(@500)



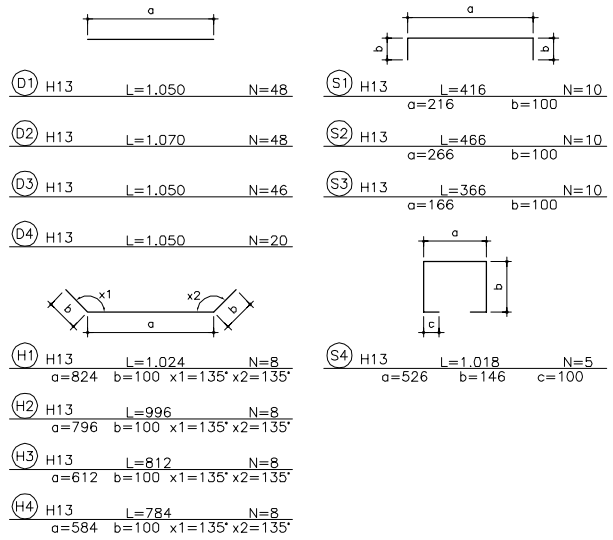
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할증 (%TON)
B3	H16	2.730	4	10.920			
소계				10.920	1.560	0.017	0.018(3%)
B1	H13	4.760	4	19.040			
B2	"	2.865	4	11.460			
B4	"	2.915	4	11.660			
B5	"	4.300	4	17.200			
B6	"	1.818	4	7.272			
B7	"	2.060	4	8.240			
B8	"	1.818	4	7.272			
D1	"	1.050	48	50.400			
D2	"	1.070	48	51.360			
D3	"	1.050	46	48.300			
D4	"	1.050	20	21.000			
H1	"	1.024	8	8.192			
H2	"	996	8	7.968			
H3	"	812	8	6.496			
H4	"	784	8	6.272			
O1	"	3.110	8	24.880			
S1	"	416	10	4.160			
S2	"	466	10	4.660			
S3	"	366	10	3.660			
S4	"	1.018	5	5.090			
T1	"	2.945	4	11.780			
T2	"	2.630	4	10.520			
T3	"	2.955	4	11.820			
T4	"	4.760	4	19.040			
T5	"	1.818	4	7.272			
T6	"	1.900	4	7.600			
T7	"	1.818	4	7.272			
T8	"	3.900	4	15.600			
W1	"	2.610	4	10.440			
W2	"	2.610	4	10.440			
소계				436.366	0.995	0.434	0.447(3%)
총계				447.286		0.451	0.465

적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

[illegible]

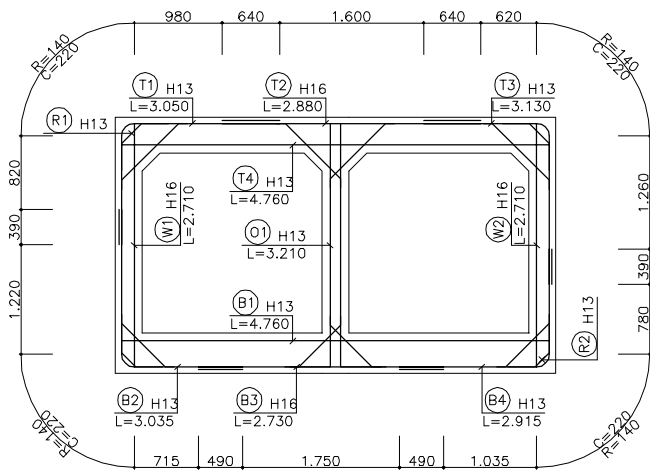
항	목	단 위	수 량	적 요
콘크리트	상부슬래브	m ³	2.220	f _{ck} =24MPa
	벽 체	m ³	1.620	
	하부슬래브	m ³	2.205	
	거	m ³	6.045	
바림 콘크리트		m ³	0.510	f _{ck} =16MPa
거 두 기		m ²	17.231	
철근	계	t	0.526	SD400

Figure 1 is a plan view of the bridge deck showing the layout of reinforcement bars. The diagram includes a grid of reinforcement bars with labels for top bars (T1-T8) and bottom bars (B1-B8). Dimensions are provided for the overall width (20.14m), length (49.00m), and spacing of bars (e.g., 980mm, 120mm, 140mm).

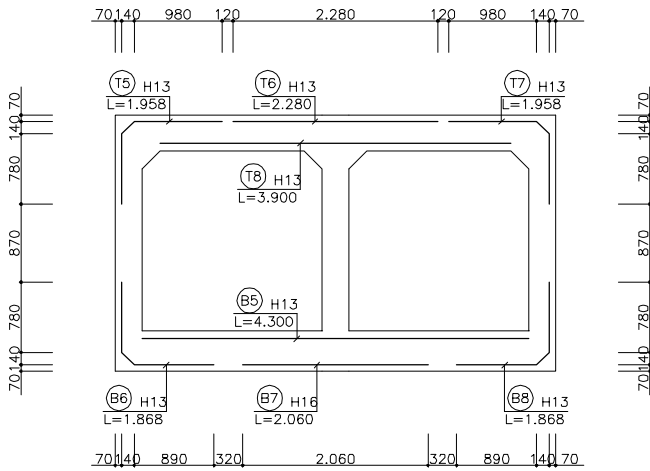
- 일거요본도 설계에 적용된 상부하중은 DB-24 노면하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움층은 도로성토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연역계수나 다른 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 검침의 검침과 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 검침의 기초형식은 허용지점력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시정하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

주철근조립도

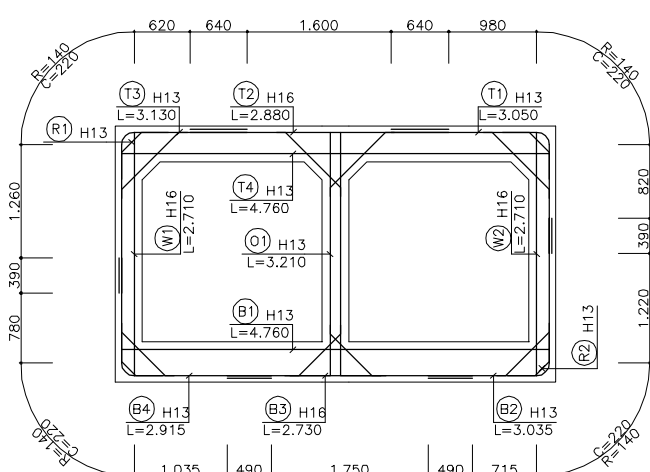
CYCLE-1(@500)



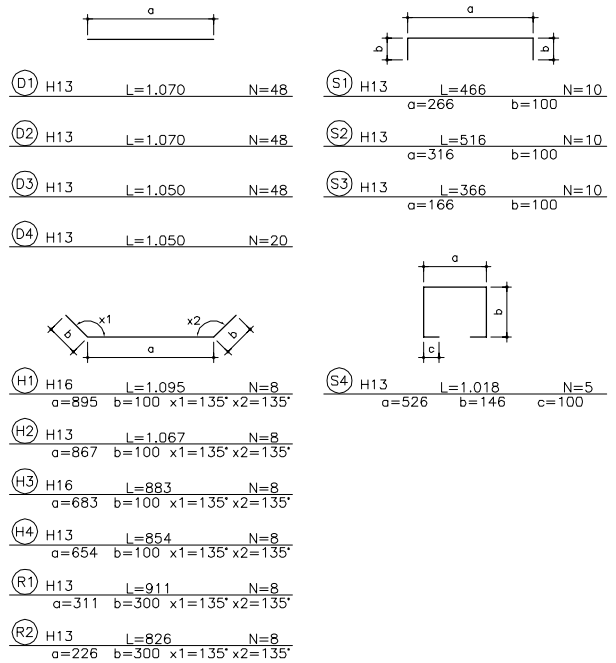
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

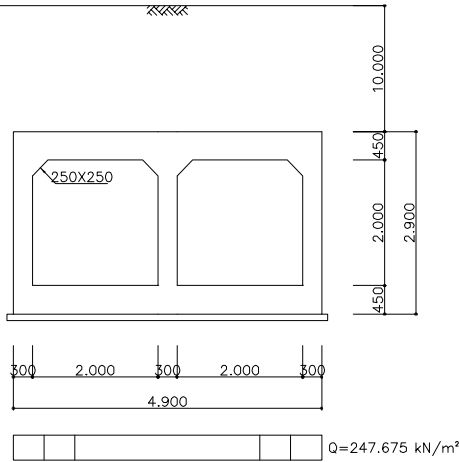
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할증 (%TON)
B3	H16	2.730	4	10.920			
B7	"	2.060	4	8.240			
H1	"	1.095	8	8.760			
H3	"	883	8	7.064			
T2	"	2.880	4	11.520			
W1	"	2.710	4	10.840			
W2	"	2.710	4	10.840			
소계				68.184	1.560	0.106	0.110(3%)
B1	H13	4.760	4	19.040			
B2	"	3.035	4	12.140			
B4	"	2.915	4	11.660			
B5	"	4.300	4	17.200			
B6	"	1.868	4	7.472			
B8	"	1.868	4	7.472			
D1	"	1.070	48	51.360			
D2	"	1.070	48	51.360			
D3	"	1.050	48	50.400			
D4	"	1.050	20	21.000			
H2	"	1.067	8	8.536			
H4	"	854	8	6.832			
O1	"	3.210	8	25.680			
R1	"	911	8	7.288			
R2	"	826	8	6.608			
S1	"	466	10	4.660			
S2	"	516	10	5.160			
S3	"	366	10	3.660			
S4	"	1.018	5	5.090			
T1	"	3.050	4	12.200			
T3	"	3.130	4	12.520			
T4	"	4.760	4	19.040			
T5	"	1.958	4	7.832			
T6	"	2.280	4	9.120			
T7	"	1.958	4	7.832			
T8	"	3.900	4	15.600			
소계				406.762	0.995	0.405	0.417(3%)
총계				474.946		0.511	0.526

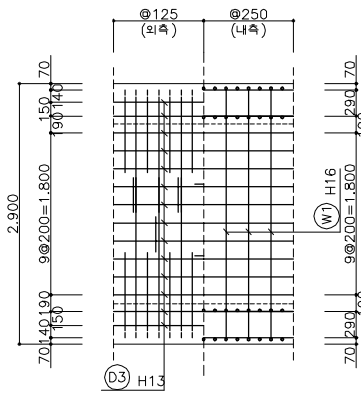
적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

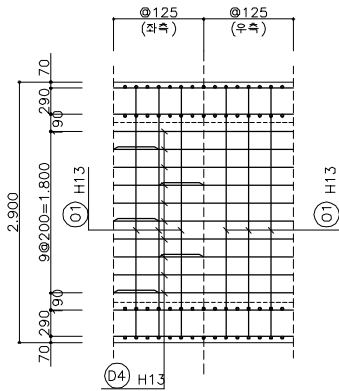
일반도



측벽



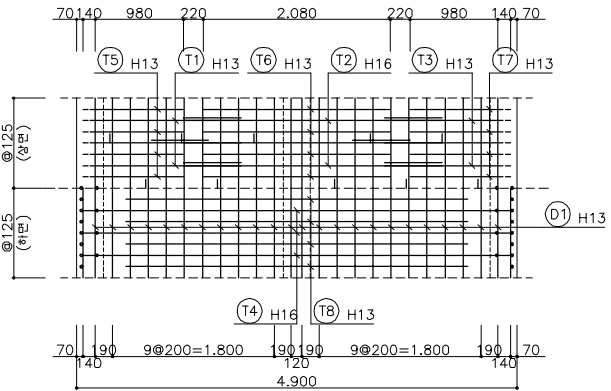
내벽



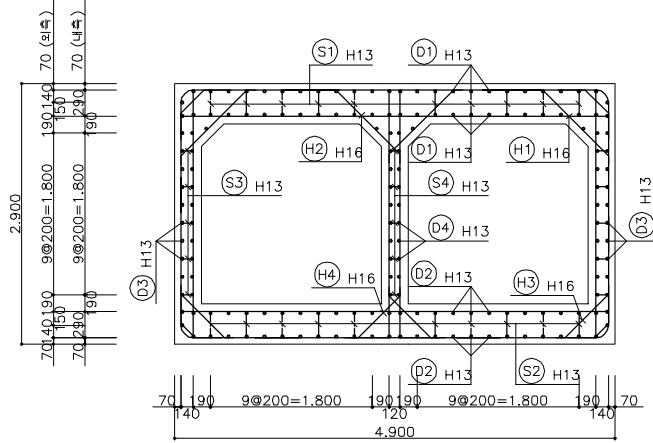
재료표 (1m당)

항목	단위	수량	적용
상부슬래브	m ³	2.555	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	1.575	
하부슬래브	m ³	2.205	
계	m ³	6.335	
버림 콘크리트	m ³	0.510	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	17.214	
철근	t	0.564	SD400

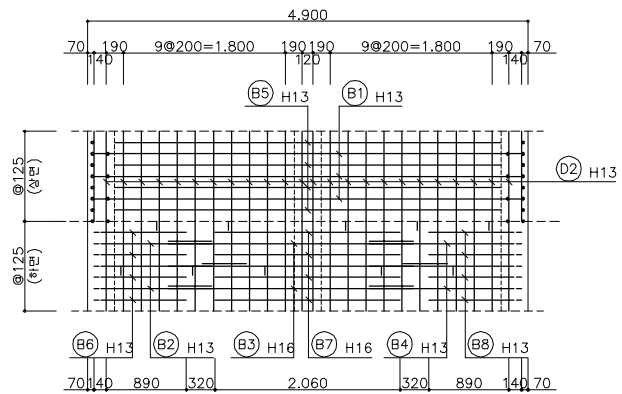
상부슬래브



표준단면도



하부슬래브



[주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거표준도

도면명

수로임거2련

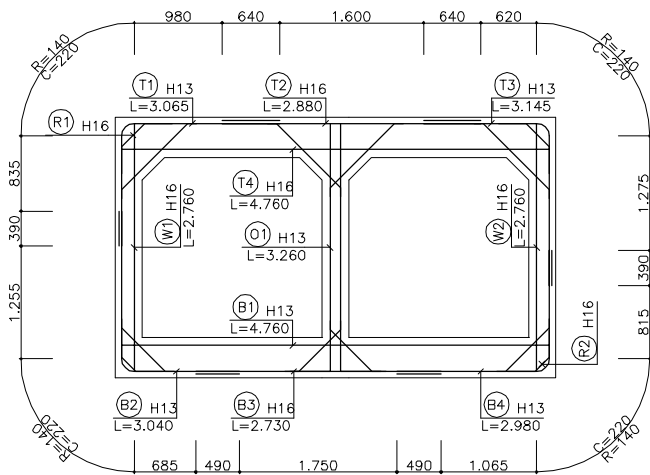
2.0m x 2.0m
토피= 10.0m

도면번호

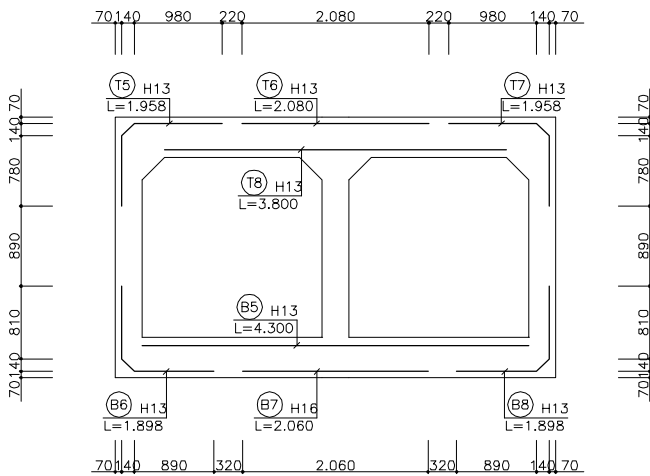
H2-10
-1

주철근조립도

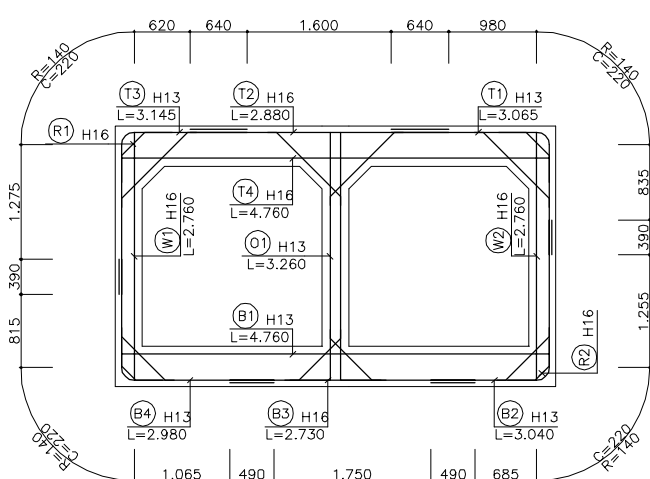
CYCLE-1(@500)



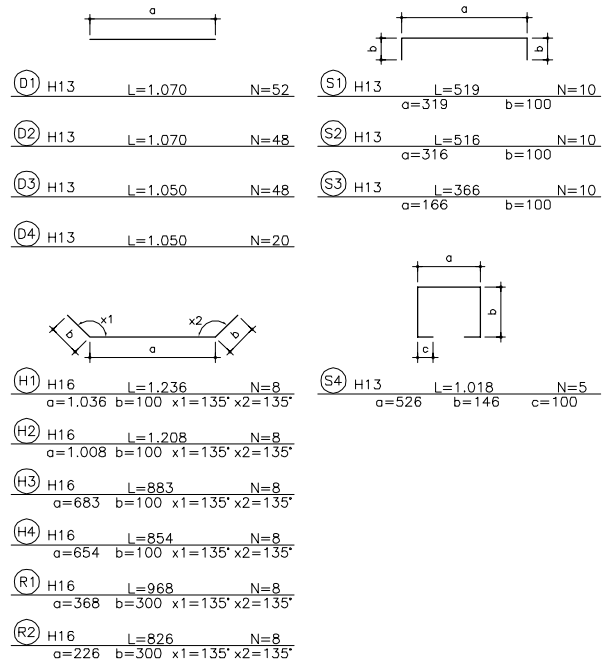
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할증 (%TON)
B3	H16	2.730	4	10.920			
B7	"	2.060	4	8.240			
H1	"	1.236	8	9.888			
H2	"	1.208	8	9.664			
H3	"	883	8	7.064			
H4	"	854	8	6.832			
R1	"	968	8	7.744			
R2	"	826	8	6.608			
T2	"	2.880	4	11.520			
T4	"	4.760	4	19.040			
W1	"	2.760	4	11.040			
W2	"	2.760	4	11.040			
소계				119.600	1.560	0.187	0.192(3%)
B1	H13	4.760	4	19.040			
B2	"	3.040	4	12.160			
B4	"	2.980	4	11.920			
B5	"	4.300	4	17.200			
B6	"	1.898	4	7.592			
B8	"	1.898	4	7.592			
D1	"	1.070	52	55.640			
D2	"	1.070	48	51.360			
D3	"	1.050	48	50.400			
D4	"	1.050	20	21.000			
O1	"	3.260	8	26.080			
S1	"	519	10	5.190			
S2	"	516	10	5.160			
S3	"	366	10	3.660			
S4	"	1,018	5	5.090			
T1	"	3.065	4	12.260			
T3	"	3.145	4	12.580			
T5	"	1.958	4	7.832			
T6	"	2.080	4	8.320			
T7	"	1.958	4	7.832			
T8	"	3.800	4	15.200			
소계				363.108	0.995	0.361	0.372(3%)
총계				482.708		0.548	0.564

적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

도면명

수로암거2련

2.0m x 2.0m
토피= 10.0m

도면호

H2-10
- 2