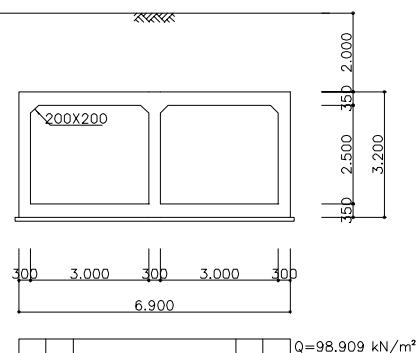
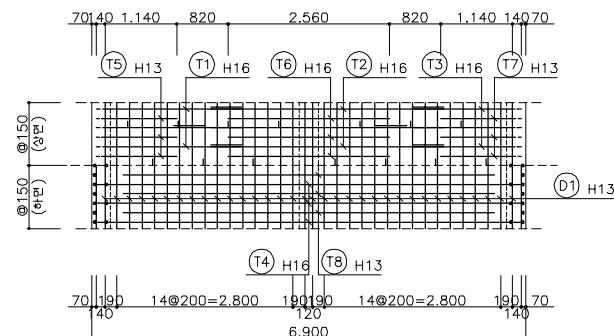


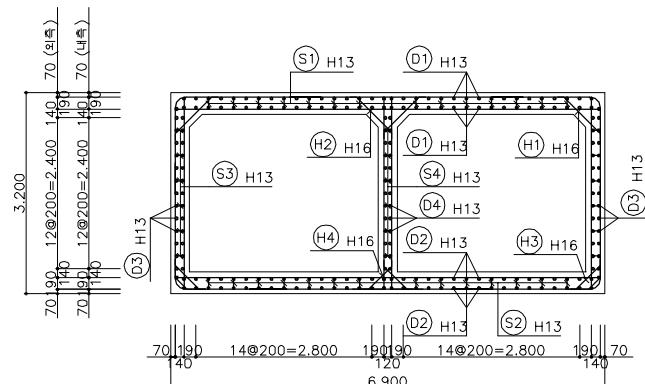
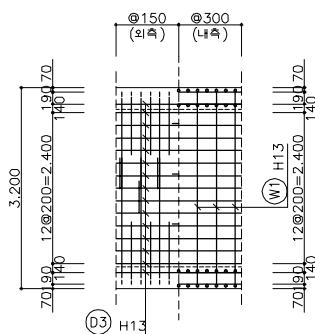
일반도



상부슬래브

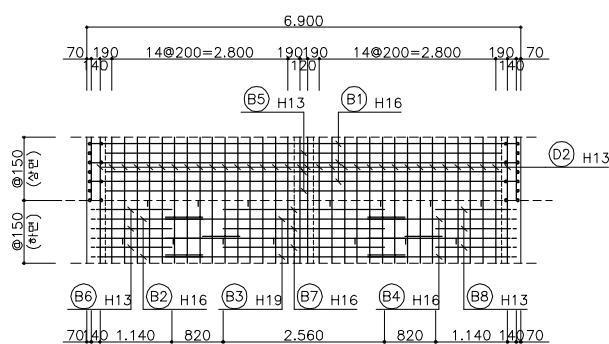
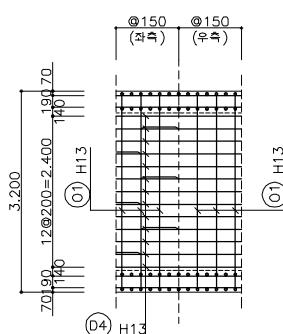


교부



하부

하부슬래브



주의사항

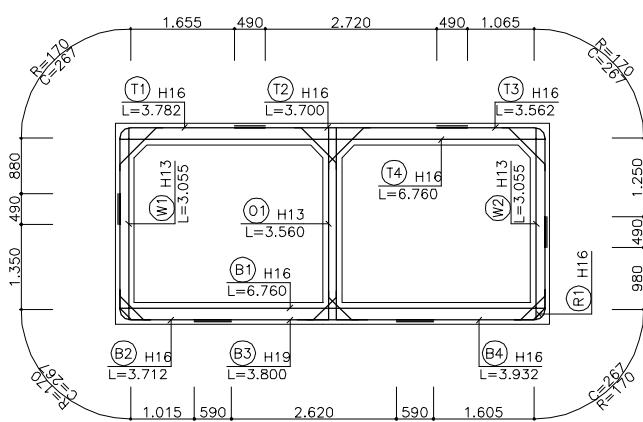
재료표 (1m²)

항	목	단	위	수	량	작	요
콘크리트	상부슬래브	m ³		2.675		$f_{ck}=24\text{ MPa}$	
	벽체	m ³		2.070			
	하부슬래브	m ³		2.415			
	계	m ³		7.160			
바람 콘크리트	m ³		0.710		$f_{ck}=16\text{ MPa}$		
거푸집	m ²		21.931				
합	계	t		0.651	SD400		

- 일거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
설계하중의 특수하중이 제작될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매우저는 도로상토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
단위중량 19.0kN/m³ (1.9ton/m³) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.

주 철근 조립도

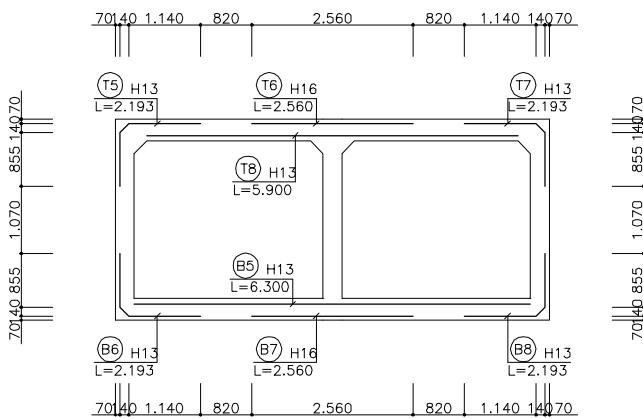
CYCLE-1(@600)



설계상세

D1 H13 L=1.050 N=68	S1 H13 L=419 a=219 b=100 N=14
D2 H13 L=1.050 N=68	S2 H13 L=419 a=219 b=100 N=14
D3 H13 L=1.050 N=56	S3 H13 L=369 a=169 b=100 N=12
D4 H13 L=1.050 N=26	
	H1 H16 L=1.024 a=824 b=100 x1=135° x2=135° N=6.67
	H2 H16 L=996 a=796 b=100 x1=135° x2=135° N=6.67
	H3 H16 L=741 a=541 b=100 x1=135° x2=135° N=6.67
	H4 H16 L=713 a=513 b=100 x1=135° x2=135° N=6.67
	(R1) H16 L=862 a=262 b=300 x1=135° x2=135° N=6.67

CYCLE-2,4(@600)



설계자료표(1m³)

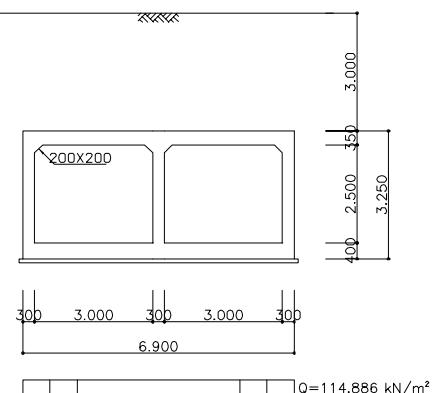
기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	밀도 (%TON)
B3	H19	3.800	3.33	12.667			
소계				12.667	2.250	0.029	0.029(3%)
B1	H16	6.760	3.33	22.533			
B2	"	3.712	3.33	12.373			
B4	"	3.932	3.33	13.107			
B7	"	2.560	3.33	8.533			
H1	"	1.024	6.67	6.827			
H2	"	996	6.67	6.640			
H3	"	741	6.67	4.940			
H4	"	713	6.67	4.753			
R1	"	862	6.67	5.747			
T1	"	3.782	3.33	12.607			
T2	"	3.700	3.33	12.333			
T3	"	3.562	3.33	11.873			
T4	"	6.760	3.33	22.533			
T6	"	2.560	3.33	8.533			
소계				153.332	1.560	0.239	0.246(3%)
B5	H13	6.300	3.33	21.000			
B6	"	2.193	3.33	7.310			
B8	"	2.193	3.33	7.310			
D1	"	1.050	68	71.400			
D2	"	1.050	68	71.400			
D3	"	1.050	56	58.800			
D4	"	1.050	26	27.300			
O1	"	3.560	6.67	23.733			
S1	"	419	14	5.866			
S2	"	419	14	5.866			
S3	"	369	12	4.428			
S4	"	1.118	6	6.708			
T5	"	2.193	3.33	7.310			
T7	"	2.193	3.33	7.310			
T8	"	5.900	3.33	19.667			
W1	"	3.055	3.33	10.183			
W2	"	3.055	3.33	10.183			
소계				365.774	0.995	0.364	0.375(3%)
총계				531.773		0.632	0.651

적용기본도

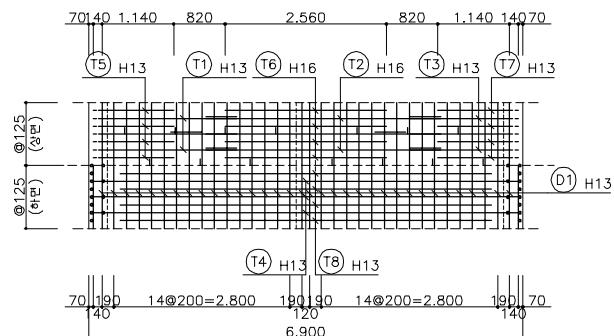
외측 70 mm	주 철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측 90 mm	

	국토해양부 Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs	도로 암거 표준도	수로암거 12련	3.0m x 2.5m	구조	H2-21
				H= 2.0m	내구	-2

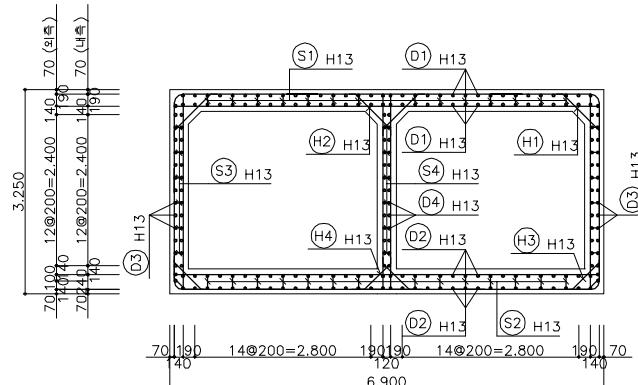
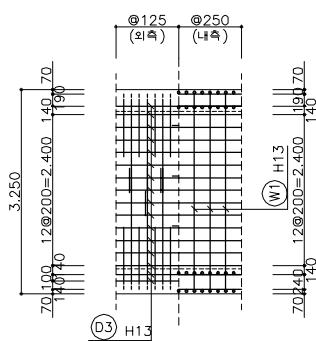
일반도



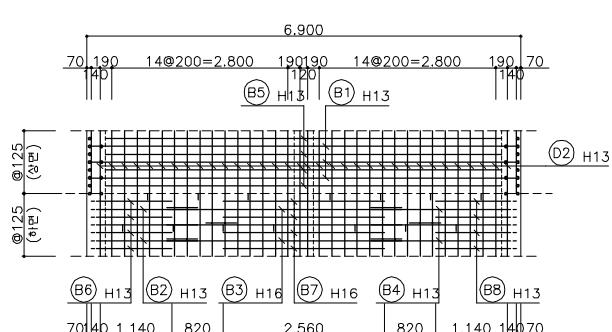
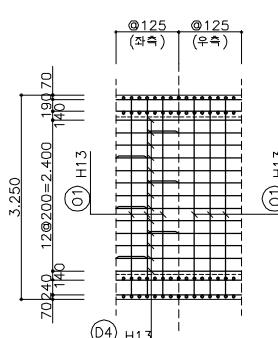
상부슬래브



교부



하부



주의사항

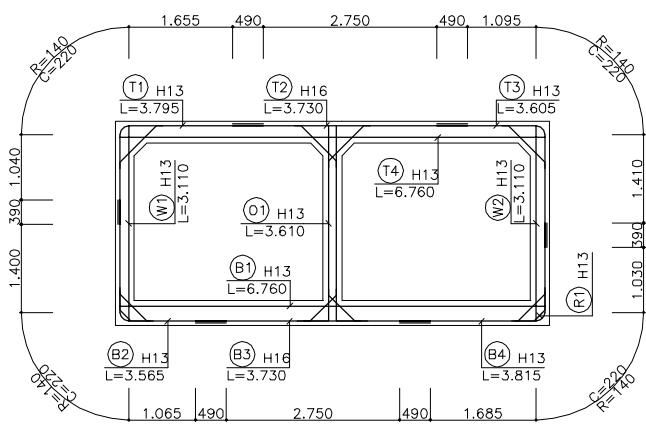
재료표 (1m²)

항	목	단	위	수	량	작	요
근	상부슬래브	m ³		2.675		f _{ck} =24MPa	
그리드	벽체	m ³		2.070			
	하부슬래브	m ³		2.760			
	계	m ³		7.505			
바람	콘크리트	m ³		0.710		f _{ck} =16MPa	
	거두집	m ²		22.031			
합	근	t		0.636		SD400	

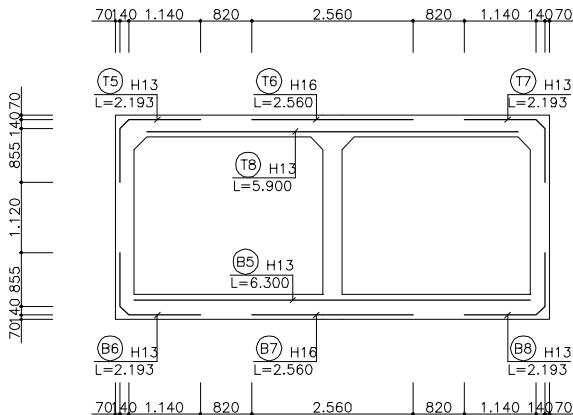
- 일거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 제작될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매운자는 도로상토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
단위중량 19.0kN/m³ (1.9tonf/m³)이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.

주 철 근 조립 도

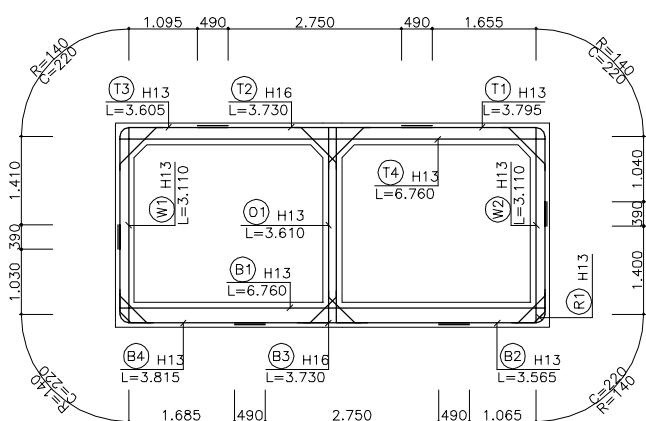
CYCLE-1(@500)



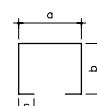
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세

(D1) H13 L=1.050 N=68	(S1) H13 L=416 N=14 $a=216$ $b=100$
(D2) H13 L=1.070 N=68	(S2) H13 L=466 N=14 $a=266$ $b=100$
(D3) H13 L=1.050 N=58	(S3) H13 L=366 N=12 $a=166$ $b=100$
(D4) H13 L=1.050 N=26	
	
(H1) H13 L=1.024 N=8 $a=824$ $b=100$ $x1=135^\circ$ $x2=135^\circ$	
(H2) H13 L=996 N=8 $a=796$ $b=100$ $x1=135^\circ$ $x2=135^\circ$	(S4) H13 L=1.018 N=6 $a=526$ $b=146$ $c=100$
(H3) H13 L=812 N=8 $a=612$ $b=100$ $x1=135^\circ$ $x2=135^\circ$	
(H4) H13 L=784 N=8 $a=584$ $b=100$ $x1=135^\circ$ $x2=135^\circ$	
(R1) H13 L=847 N=8 $a=247$ $b=300$ $x1=135^\circ$ $x2=135^\circ$	

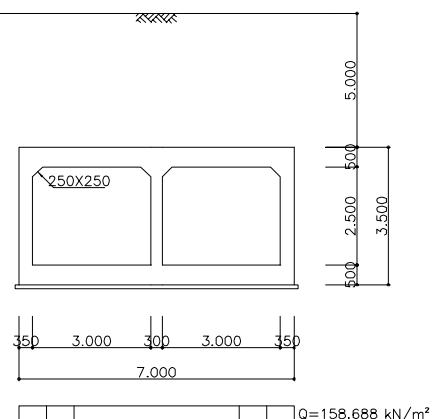
철근재료표(1m²당)

(SD400)						
기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)
B3	H16	3.730	4	14.920		
B7	"	2.560	4	10.240		
T2	"	3.730	4	14.920		
T6	"	2.560	4	10.240		
소 계				50.320	1.560	0.078 0.081(3%)
B1	H13	6.760	4	27.040		
B2	"	3.565	4	14.260		
B4	"	3.815	4	15.260		
B5	"	6.300	4	25.200		
B6	"	2.193	4	8.772		
B8	"	2.193	4	8.772		
D1	"	1.050	68	71.400		
D2	"	1.070	68	72.760		
D3	"	1.050	58	60.900		
D4	"	1.050	26	27.300		
H1	"	1.024	8	8.192		
H2	"	996	8	7.968		
H3	"	812	8	6.496		
H4	"	784	8	6.272		
O1	"	3.610	8	28.880		
R1	"	847	8	6.776		
S1	"	416	14	5.824		
S2	"	466	14	6.524		
S3	"	366	12	4.392		
S4	"	1.018	6	6.108		
T1	"	3.795	4	15.180		
T3	"	3.605	4	14.420		
T4	"	6.760	4	27.040		
T5	"	2.193	4	8.772		
T7	"	2.193	4	8.772		
T8	"	5.900	4	23.600		
W1	"	3.110	4	12.440		
W2	"	3.110	4	12.440		
소 계				541.760	0.995	0.539 0.555(3%)
총 계				592.080	0.618	0.636

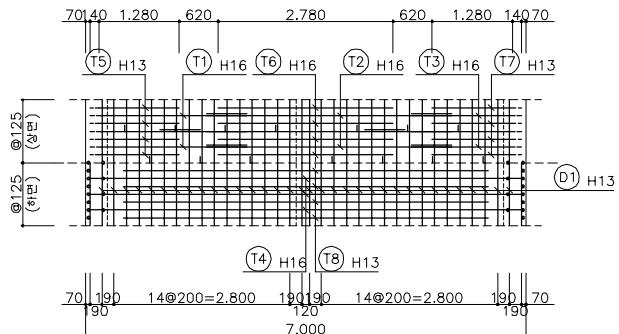
적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	

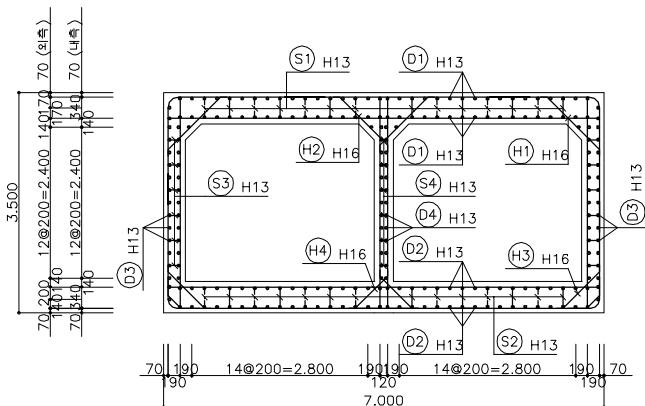
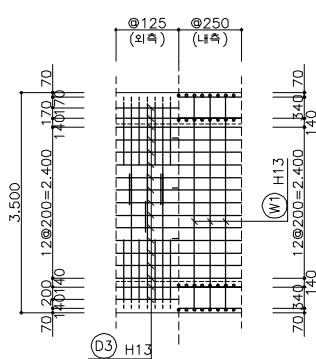
일반도



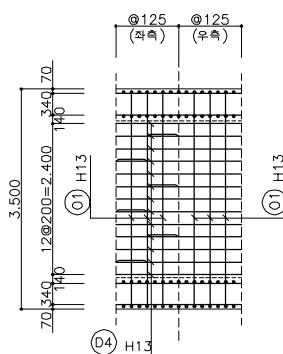
상부슬래브



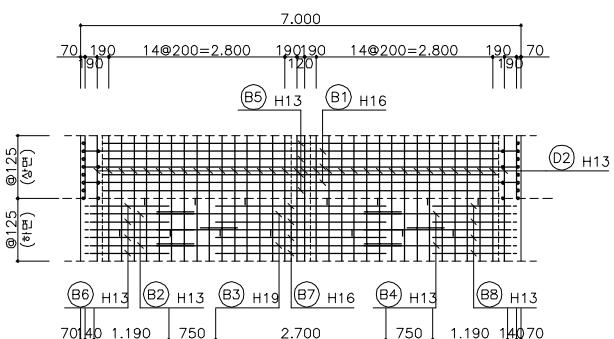
교부



교부



하부슬래브



주의사항

- 일거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
설계하중의 특수하중이 제거될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매운자는 도로성토제와 동일한 자료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
단위중량 19.0kN/m³ (1.9ton/m³) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.

재료표 (1m²)

항	목	단	위	수	량	작	요
콘크리트	상부슬래브	m ³		3.875		$f_{ck}=24\text{MPa}$	
	벽체	m ³		2.250			
	하부슬래브	m ³		3.500			
	계	m ³		9.625			
바람 콘크리트	m ³		0.720			$f_{ck}=16\text{MPa}$	
거두집	m ²		22.414				
합	계	t		0.760		SD400	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

국

수로암거12련

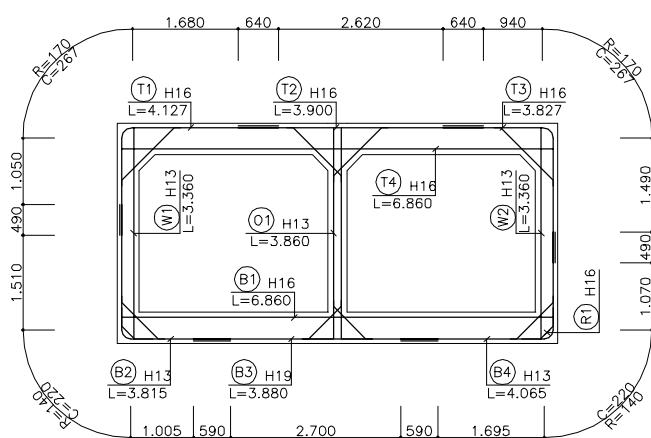
3.0m x 2.5m
5.0m

국

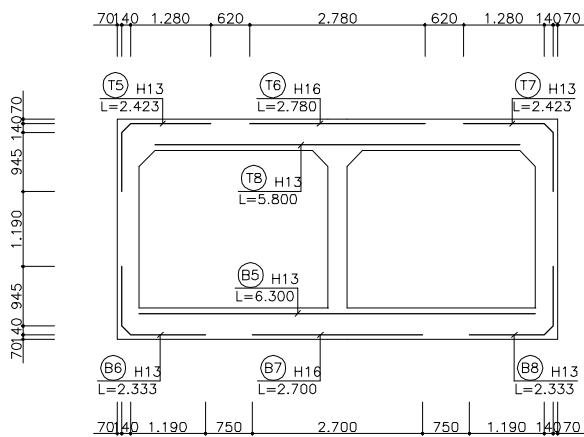
H2-23
-1

주 철근 조립도

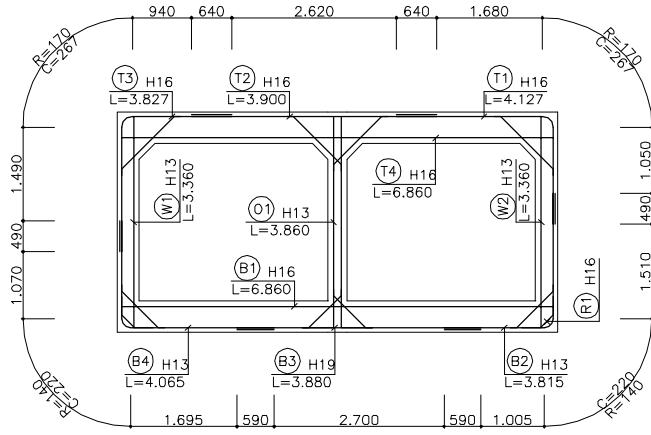
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



설계상세

(D1) H13 L=1.070 N=72	(S1) H13 L=569 a=369 b=100 N=14
(D2) H13 L=1.070 N=68	(S2) H13 L=569 a=369 b=100 N=14
(D3) H13 L=1.050 N=60	(S3) H13 L=419 a=219 b=100 N=12
(D4) H13 L=1.050 N=26	
	(H1) H16 L=1.378 a=1.178 b=100 x1=135° x2=135° N=8
	(H2) H16 L=1.279 a=1.079 b=100 x1=135° x2=135° N=8
	(H3) H16 L=1.024 a=824 b=100 x1=135° x2=135° N=8
	(H4) H16 L=925 a=725 b=100 x1=135° x2=135° N=8
	(R1) H16 L=883 a=283 b=300 x1=135° x2=135° N=8

설계재료표(1m³)

(SD400)						
기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)
B3	H19	3.880	4	15.520		
소계				15.520	2.250	0.035 0.036(3%)
B1	H16	6.860	4	27.440		
B7	"	2.700	4	10.800		
H1	"	1.378	8	11.024		
H2	"	1.279	8	10.232		
H3	"	1.024	8	8.192		
H4	"	925	8	7.400		
R1	"	883	8	7.064		
T1	"	4.127	4	16.508		
T2	"	3.900	4	15.600		
T3	"	3.827	4	15.308		
T4	"	6.860	4	27.440		
T6	"	2.780	4	11.120		
소계				168.128	1.560	0.262 0.270(3%)
B2	H13	3.815	4	15.260		
B4	"	4.065	4	16.260		
B5	"	6.300	4	25.200		
B6	"	2.333	4	9.332		
B8	"	2.333	4	9.332		
D1	"	1.070	72	77.040		
D2	"	1.070	68	72.760		
D3	"	1.050	60	63.000		
D4	"	1.050	26	27.300		
O1	"	3.860	8	30.880		
S1	"	569	14	7.966		
S2	"	569	14	7.966		
S3	"	419	12	5.028		
S4	"	1.018	6	6.108		
T5	"	2.423	4	9.692		
T7	"	2.423	4	9.692		
T8	"	5.800	4	23.200		
W1	"	3.360	4	13.440		
W2	"	3.360	4	13.440		
소계				442.896	0.995	0.441 0.454(3%)
총계				626.544		0.738 0.760

적용파복두께

외측 70 mm	주 철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측 90 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

SD

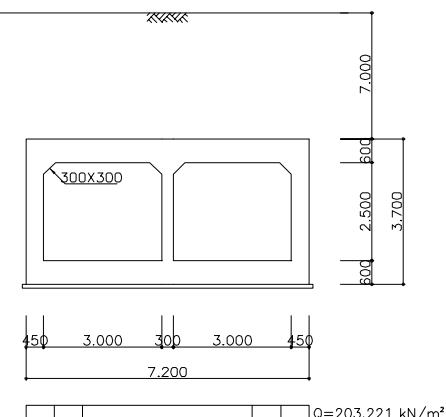
수로암거 12련

3.0m x 2.5m
H= 5.0m

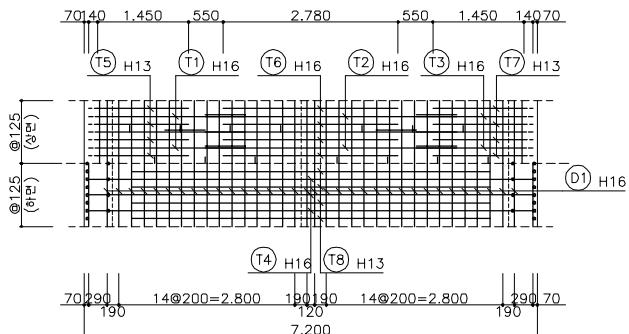
SD

H2-23
-2

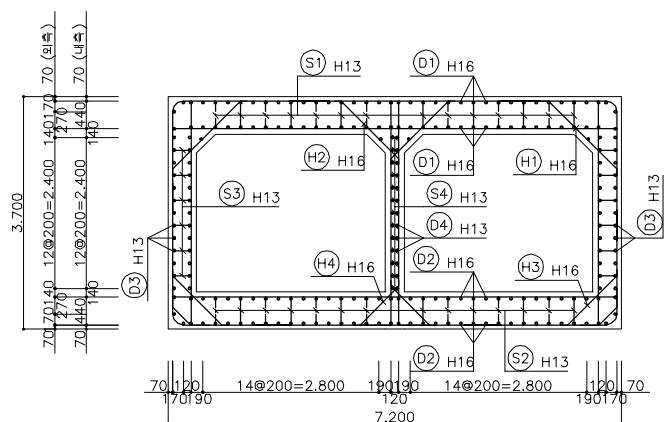
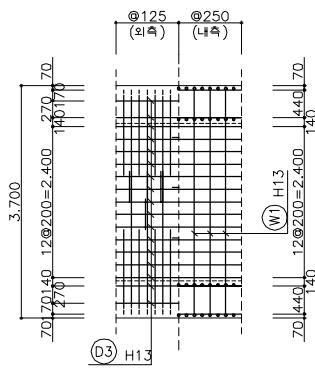
일반도



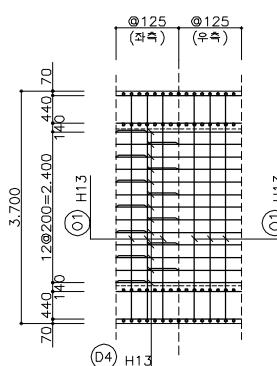
상부슬래브



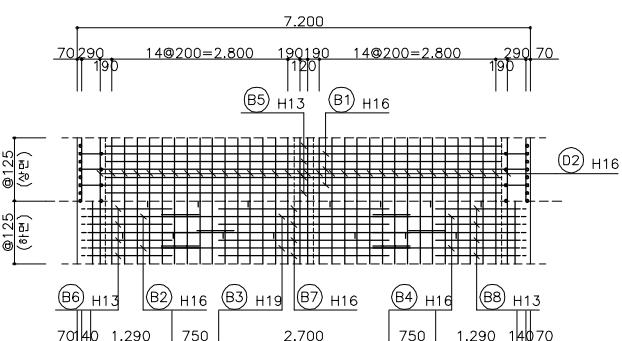
측면



내 뼈



하루술래봄



【주의】사항

재료표 (1m²당)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬레브	m ³	4.860	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
	벽체	m ³	2.640	
	하부슬레브	m ³	4.320	
	계	m ³	11.820	
비밀 콘크리트		m ³	0.740	$f_{ck}=16\text{ MPa}$
기부집		m ²	22.697	
철근	계	t	0.917	SD400

- 임기표준도 실계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노연활하중으로
 열차하중등의 복수하중이 계하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 대매용자는 도로상통제와 동일한 자료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
 단위중량 19.0KN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
 - 연락기초면이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임기와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 경고하여야 한다.
 - 암기의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
 - 기초수공시 기초지반 담장을 시험하고 구조를 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란콘크리트를 틀설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도입문

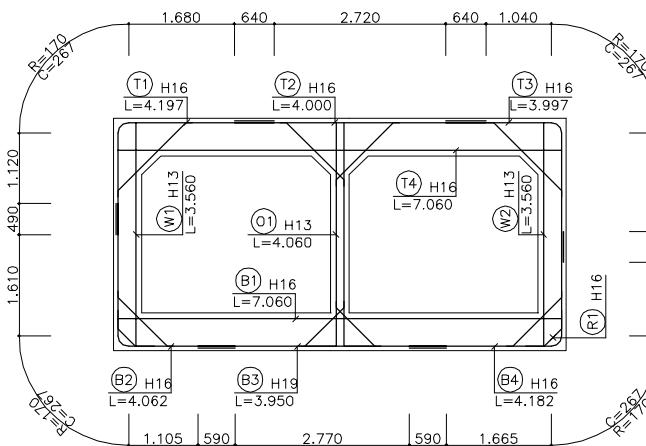
수로암거2련

3.0m x 2.5m
■■■ = 7.0m

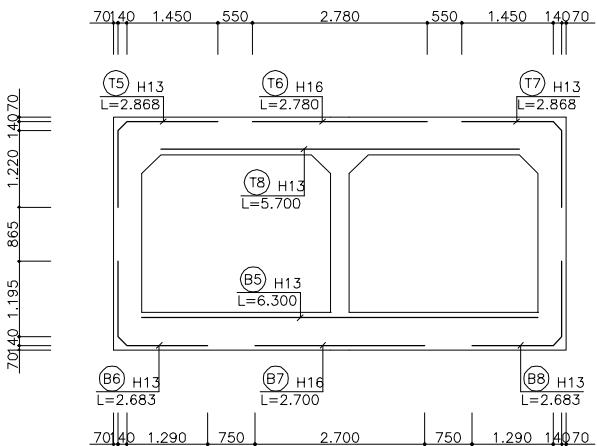
H2-24
-1

주 철근 조립도

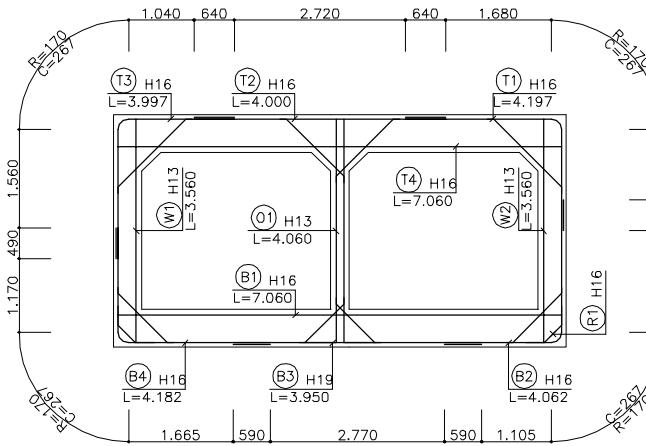
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



설계상세

D1 H16 L=1.080 N=74	S1 H13 L=669 a=469 b=100 N=14
D2 H16 L=1.080 N=70	S2 H13 L=669 a=469 b=100 N=14
D3 H13 L=1.050 N=60	S3 H13 L=519 a=319 b=100 N=12
D4 H13 L=1.050 N=26	
H1 H16 L=1.731 a=1.531 b=100 x1=135° x2=135° N=8	S4 H13 L=1.018 a=526 b=146 c=100 N=13
H2 H16 L=1.491 a=1.291 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
H3 H16 L=1.307 a=1.107 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
H4 H16 L=1.067 a=867 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(R1) H16 L=996 a=396 b=300 x1=135° x2=135° N=8	

설계재료표(1m³)

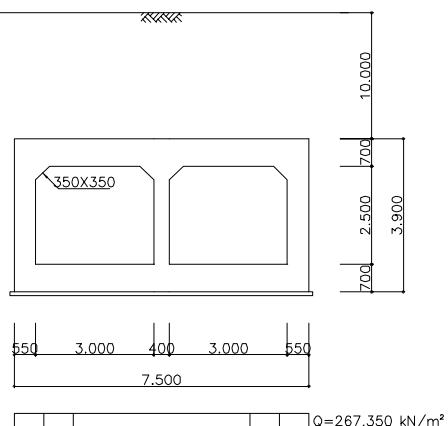
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	월증 (%)TON)
B3	H19	3.950	4	15.800	2.250	0.036	0.037(3%)
소계				15.800			
B1	H16	7.060	4	28.240			
B2	"	4.062	4	16.248			
B4	"	4.182	4	16.728			
B7	"	2.700	4	10.800			
D1	"	1.080	74	79.920			
D2	"	1.080	70	75.600			
H1	"	1.731	8	13.848			
H2	"	1.491	8	11.928			
H3	"	1.307	8	10.456			
H4	"	1.067	8	8.536			
R1	"	996	8	7.968			
T1	"	4.197	4	16.788			
T2	"	4.000	4	16.000			
T3	"	3.997	4	15.988			
T4	"	7.060	4	28.240			
T6	"	2.780	4	11.120			
소계				368.408	1.560	0.575	0.592(3%)
B5	H13	6.300	4	25.200			
B6	"	2.683	4	10.732			
B8	"	2.683	4	10.732			
D3	"	1.050	60	63.000			
D4	"	1.050	26	27.300			
O1	"	4.060	8	32.480			
S1	"	669	14	9.366			
S2	"	669	14	9.366			
S3	"	519	12	6.228			
S4	"	1.018	13	13.234			
T5	"	2.868	4	11.472			
T7	"	5.700	4	22.800			
W1	"	3.560	4	14.240			
W2	"	3.560	4	14.240			
소계				281.862	0.995	0.280	0.289(3%)
총계				666.070		0.891	0.917

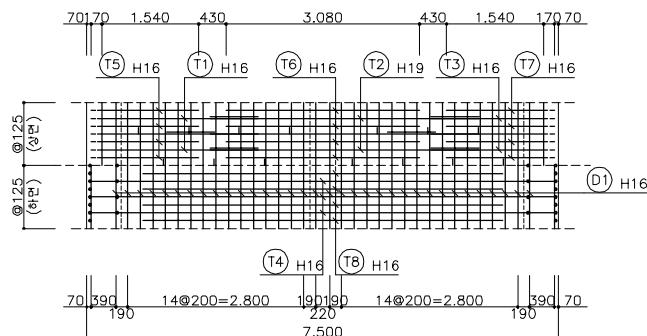
적용기본두께

외측	70 mm	주 철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	

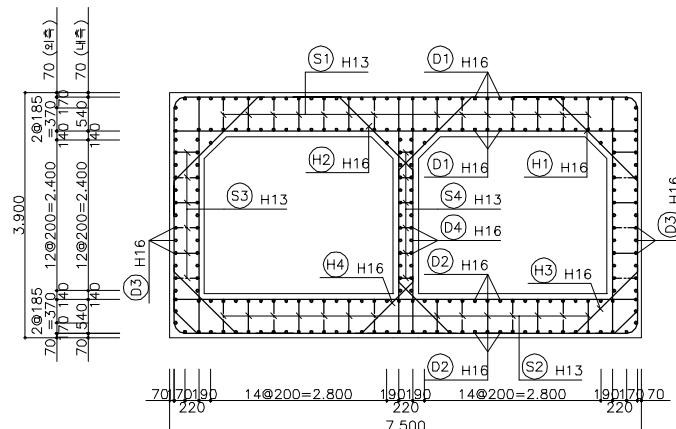
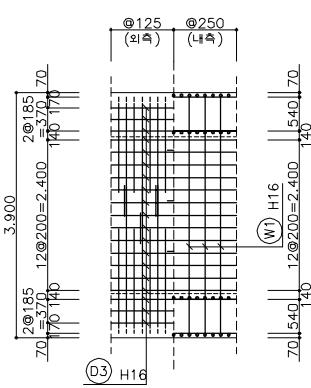
일반도



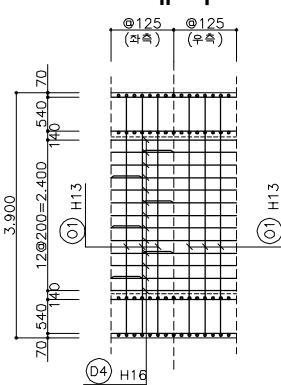
상부슬래브



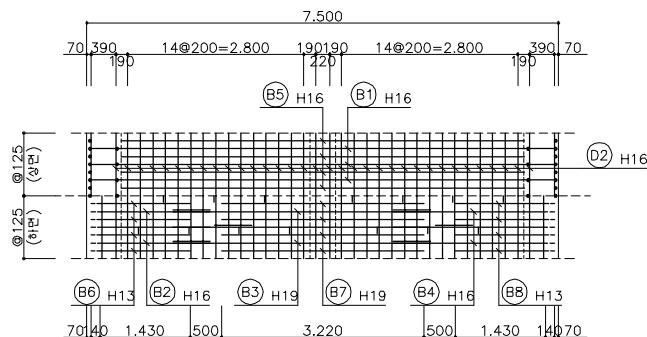
교부



하부



하부슬래브



주의사항

재료표 (1m²)

항	목	단	위	수	량	작	요
콘크리트	상부슬래브	m ³		6.020		f _{ck} =24MPa	
	벽체	m ³		3.225			
	하부슬래브	m ³		5.250			
	계	m ³		14.495			
바람 콘크리트	m ³		0.770		f _{ck} =16MPa		
거두집	m ²		22.980				
합	계	t		1.111		SD400	

1. 일거포준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로

설계하중의 특수하중이 제작될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.

2. 피매운자는 도로성토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,

단위중량 19.0kN/m³ (1.9ton/m³) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.

3. 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이

직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.

4. 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.

5. 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록

10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

국

수로암거12련

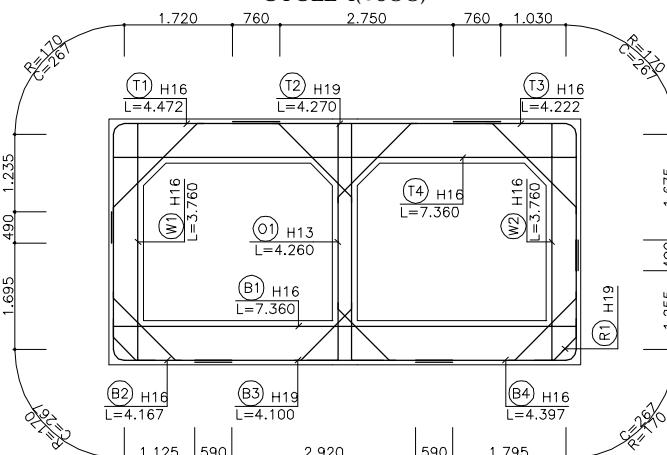
3.0m x 2.5m
H= 10.0m

국

H2-25
-1

주 철근 조립도

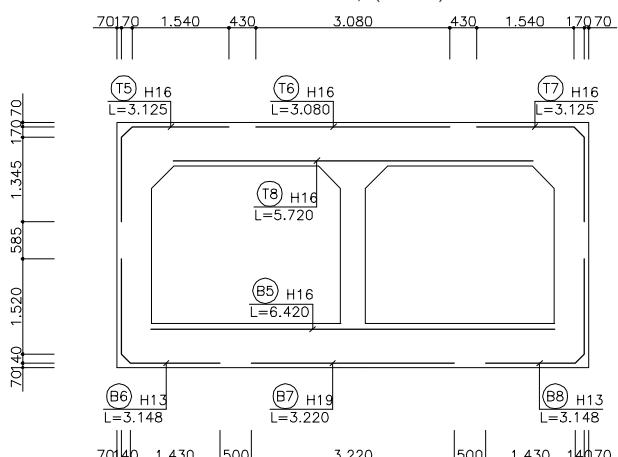
CYCLE-1(@500)



설계상 세

(D1) H16	L=1.080	N=74	(S1) H13	L=769	a=569	b=100	N=14
(D2) H16	L=1.080	N=70	(S2) H13	L=769	a=569	b=100	N=14
(D3) H16	L=1.070	N=64	(S3) H13	L=619	a=419	b=100	N=12
(D4) H16	L=1.070	N=26					
(H1) H16	L=2.085	N=8	(S4) H13	L=1.218	a=526	b=246	c=100
(H2) H16	L=1.844	N=8					
(H3) H16	L=1.590	N=8					
(H4) H16	L=1.349	N=8					
(R1) H19	L=1.109	N=8					

CYCLE-2,4(@500)



설계재료표(1m⁶)

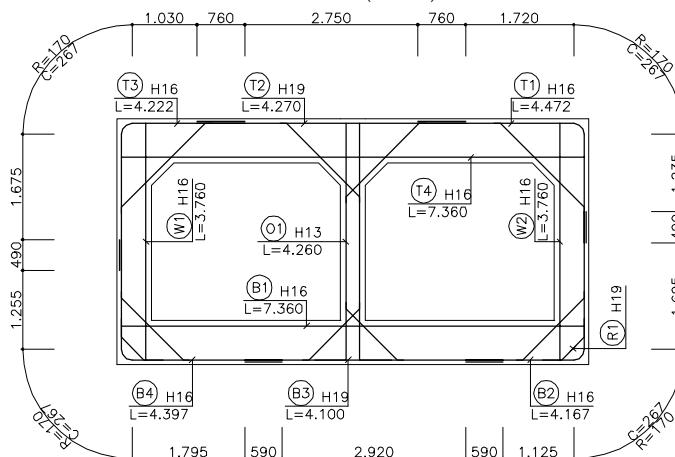
(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	율(%TON)
B3	H19	4.100	4	16.400			
B7	"	3.220	4	12.880			
R1	"	1.109	8	8.872			
T2	"	4.270	4	17.080			
소계				55.232	2.250	0.124	0.128(3%)
B1	H16	7.360	4	29.440			
B2	"	4.167	4	16.668			
B4	"	4.397	4	17.588			
B5	"	6.420	4	25.680			
D1	"	1.080	74	79.920			
D2	"	1.080	70	75.600			
D3	"	1.070	64	68.480			
D4	"	1.070	26	27.820			
H1	"	2.085	8	16.680			
H2	"	1.844	8	14.752			
H3	"	1.590	8	12.720			
H4	"	1.349	8	10.792			
T1	"	4.472	4	17.888			
T3	"	4.222	4	16.888			
T4	"	7.360	4	29.440			
T5	"	3.125	4	12.500			
T6	"	3.080	4	12.320			
T7	"	3.125	4	12.500			
T8	"	5.720	4	22.880			
W1	"	3.760	4	15.040			
W2	"	3.760	4	15.040			
소계				550.636	1.560	0.859	0.885(3%)
B6	H13	3.148	4	12.592			
B8	"	3.148	4	12.592			
O1	"	4.260	8	34.080			
S1	"	769	14	10.766			
S2	"	769	14	10.766			
S3	"	619	12	7.428			
S4	"	1.218	6	7.308			
소계				95.532	0.995	0.095	0.098(3%)
총계				701.400		1.078	1.111

적용파복두께

외측	70 mm	주철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	

CYCLE-3(@500)



수로암거12면 3.0m x 2.5m
수로= 10.0m



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

수로암거12면

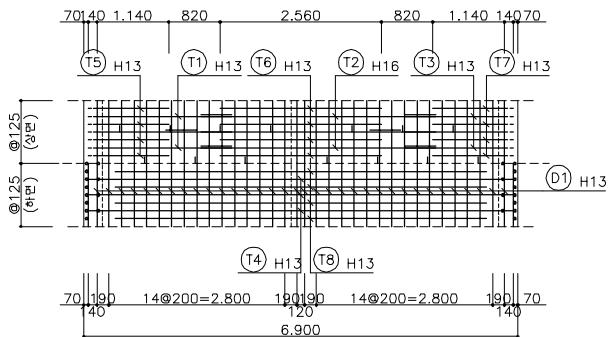
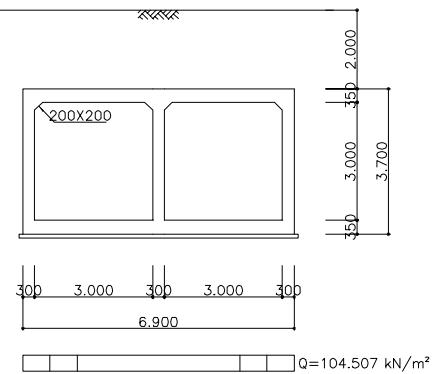
3.0m x 2.5m
수로= 10.0m

도로

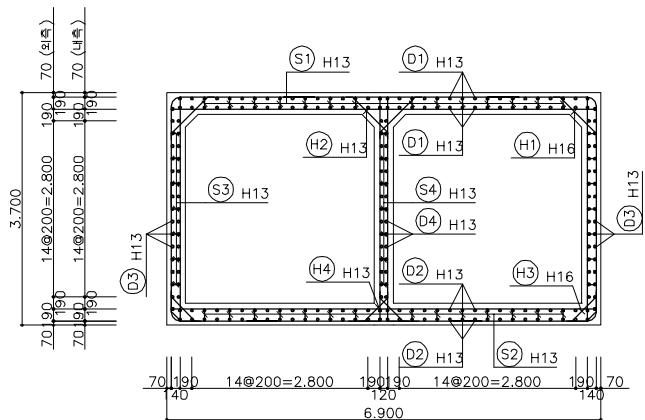
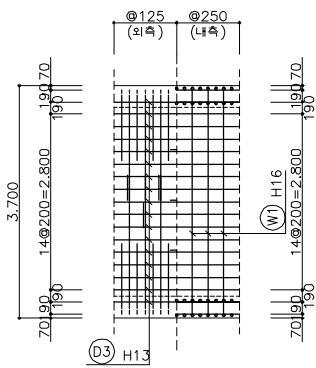
H2-25
-2

일반도

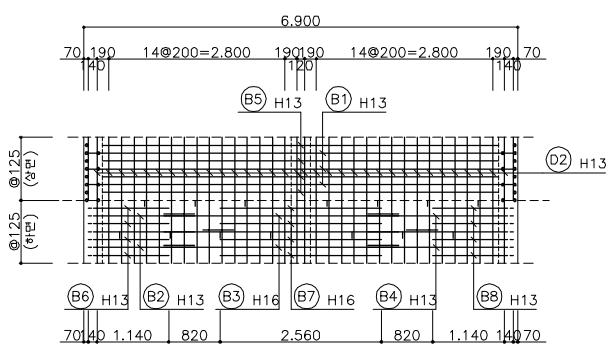
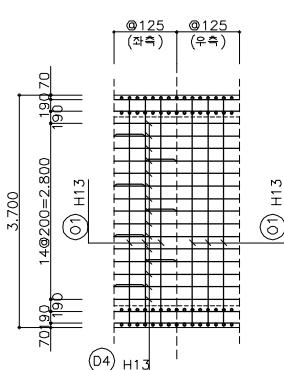
상부슬래브



측벽



내벽



[주의] 사항]

재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m ³	2.675	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
	벽체	m ³	2.520	
	하부슬래브	m ³	2.415	
	계	m ³	7.610	
	보강 콘크리트	m ³	0.710	$f_{ck}=16\text{ MPa}$
거푸집		m ²	24.931	
철근	계	t	0.681	SD400

- 알거조판은 실계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
 얼차증등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 실계하여야 한다.
 - 대여용자는 도로상태제와 동일한 자료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
 단위중량 19.0KN/m^3 (1.9tonf/m^3)이하, 내부마찰각 30도 이하여야 한다.
 - 면역자비이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 일거리와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
 - 알거의 기초자리는 허용지지력(지반반응력) 이상이어야 한다.
 - 기초공시기 기초자alan 담장을 시향하고 구조를 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란콘크리트를 디설하도록 한다.



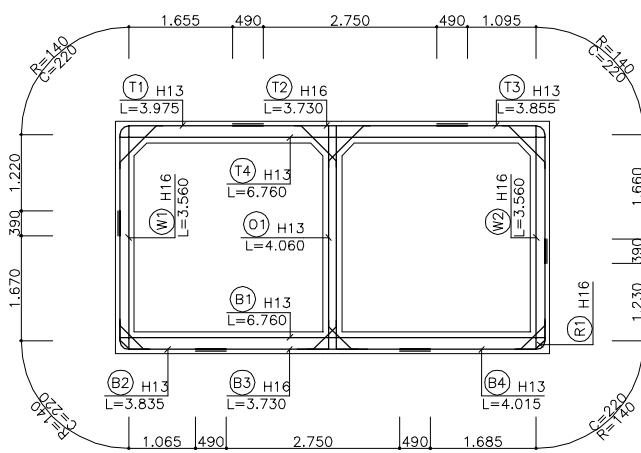
국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

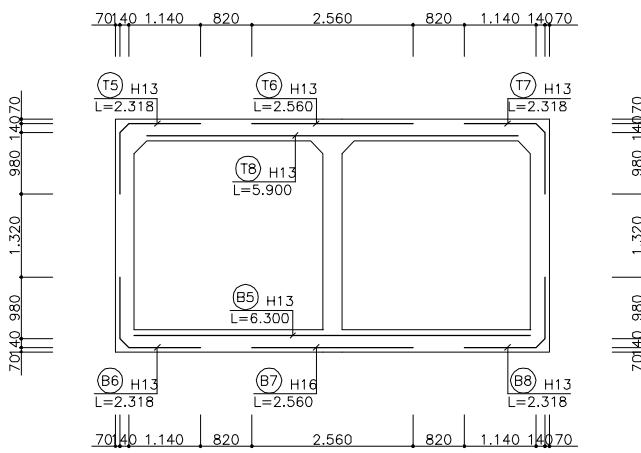
도장

주 철근 조립도

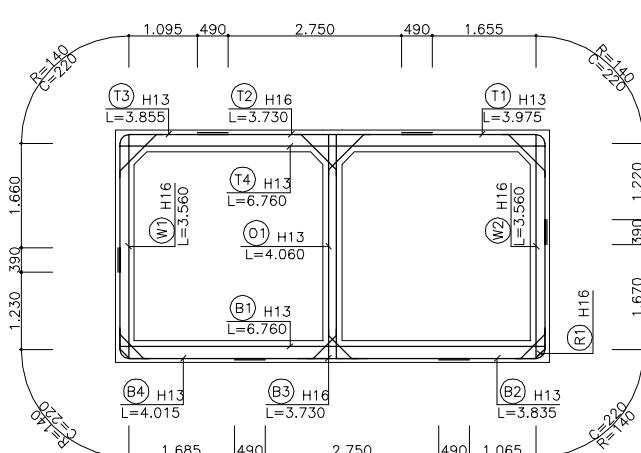
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



설계상 세

(D1) H13 L=1.050 N=68	(S1) H13 L=416 a=216 b=100 N=14
(D2) H13 L=1.050 N=68	(S2) H13 L=416 a=216 b=100 N=14
(D3) H13 L=1.050 N=64	(S3) H13 L=366 a=166 b=100 N=14
(D4) H13 L=1.050 N=30	
(H1) H16 L=1.024 a=824 b=100 x1=135° x2=135° N=8	(S4) H13 L=1.018 a=526 b=146 c=100 N=7
(H2) H13 L=996 a=796 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(H3) H16 L=741 a=541 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(H4) H13 L=713 a=513 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(R1) H16 L=816 a=216 b=300 x1=135° x2=135° N=8	

설계재료표(1m³)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합중 (%TON)
B3	H16	3.730	4	14.920			
B7	"	2.560	4	10.240			
H1	"	1.024	8	8.192			
H3	"	741	8	5.928			
R1	"	816	8	6.528			
T2	"	3.730	4	14.920			
W1	"	3.560	4	14.240			
W2	"	3.560	4	14.240			
소계				89.208	1.560	0.139	0.143(3%)
B1	H13	6.760	4	27.040			
B2	"	3.835	4	15.340			
B4	"	4.015	4	16.060			
B5	"	6.300	4	25.200			
B6	"	2.318	4	9.272			
B8	"	2.318	4	9.272			
D1	"	1.050	68	71.400			
D2	"	1.050	68	71.400			
D3	"	1.050	64	67.200			
D4	"	1.050	30	31.500			
H2	"	996	8	7.968			
H4	"	713	8	5.704			
O1	"	4.060	8	32.480			
S1	"	416	14	5.824			
S2	"	416	14	5.824			
S3	"	366	14	5.124			
S4	"	1.018	7	7.126			
T1	"	3.975	4	15.900			
T3	"	3.855	4	15.420			
T4	"	6.760	4	27.040			
T5	"	2.318	4	9.272			
T6	"	2.560	4	10.240			
T7	"	2.318	4	9.272			
T8	"	5.900	4	23.600			
소계				524.478	0.995	0.522	0.538(3%)
총계				613.686		0.661	0.681

적용부록

외측 70 mm	주 철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측 90 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

국립
도로
설계
원

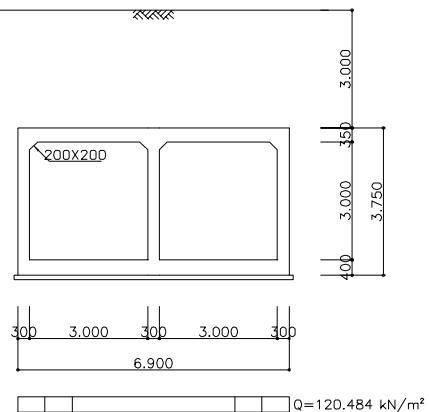
수로암거 12련

3.0m x 3.0m
H= 2.0m

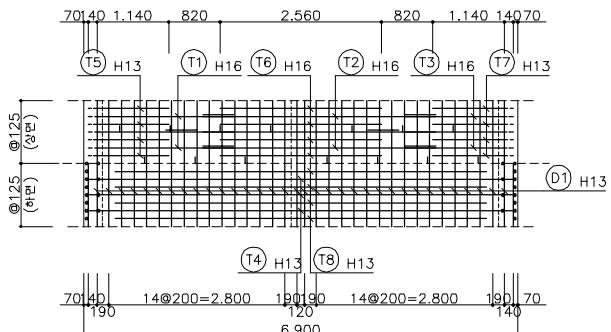
국립
도로
설계
원

H2-26
-2

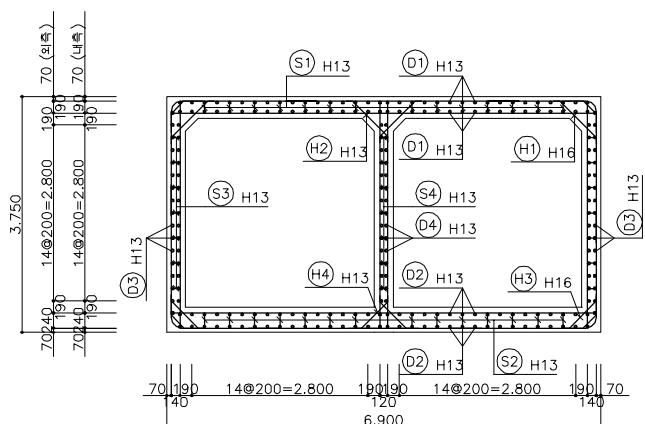
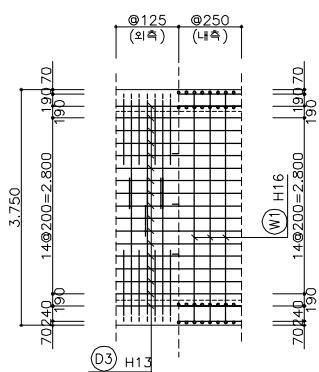
일반도



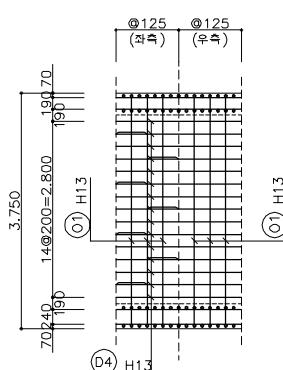
상부슬래프



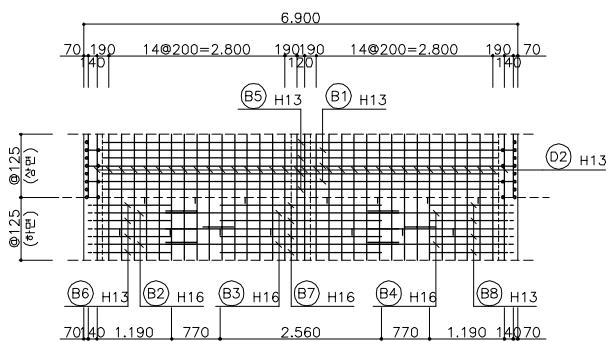
기둥



단교



하부슬래프



주의사항

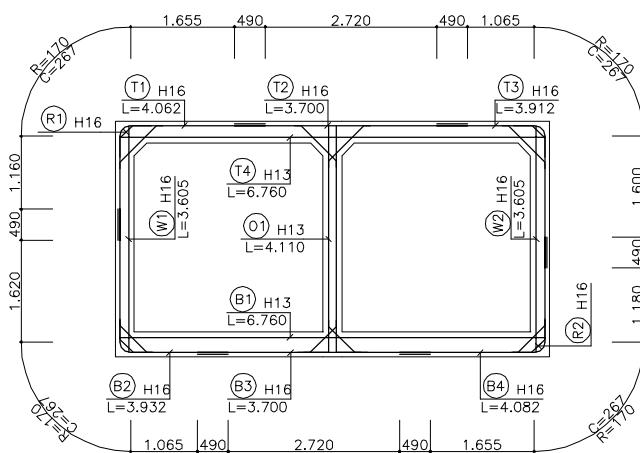
재료표 (1m²)

항	목	단	위	수	량	작	요
콘크리트	상부슬래프	m ³		2.675		f _{ck} =24MPa	
	벽체	m ³		2.520			
	하부슬래프	m ³		2.760			
	계	m ³		7.955			
바람 콘크리트	m ³	0.710				f _{ck} =16MPa	
거푸집	m ²	25.031					
합	근	계	t	0.742		SD400	

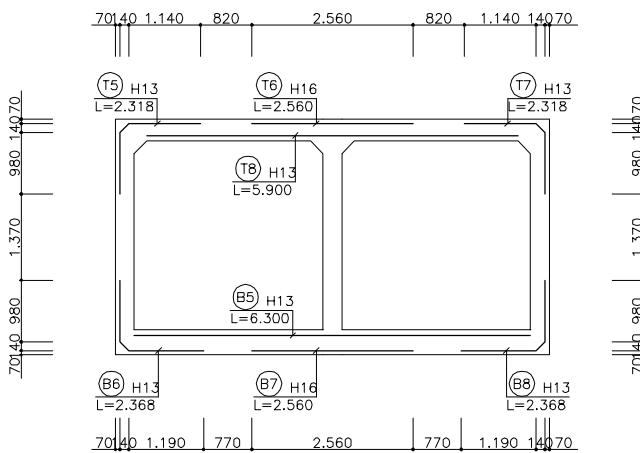
- 일거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
설계하중의 특수하중이 제작될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매운자는 도로상토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
단위중량 19.0kN/m³ (1.9ton/m³) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.

주 철근 조립도

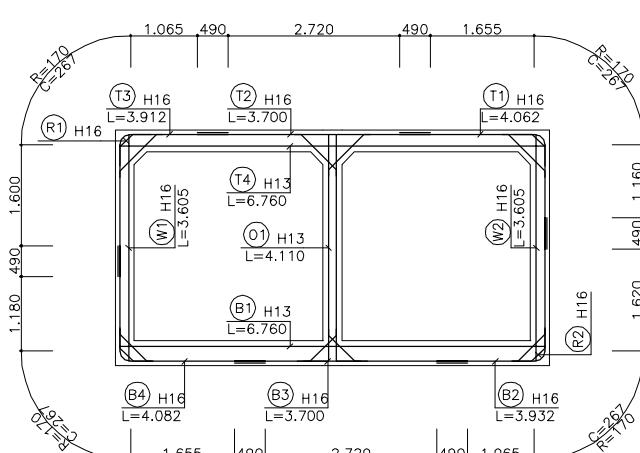
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



설계상 세

D1 H13 L=1.050 N=68	S1 H13 L=419 a=219 b=100 N=14
D2 H13 L=1.070 N=68	S2 H13 L=469 a=269 b=100 N=14
D3 H13 L=1.050 N=64	S3 H13 L=369 a=169 b=100 N=14
D4 H13 L=1.050 N=30	
H1 H16 L=1.024 a=824 b=100 x1=135° x2=135° N=8	S4 H13 a=526 b=146 c=100 L=1.018 N=7
H2 H13 L=996 a=796 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
H3 H16 L=812 a=612 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
H4 H13 L=784 a=584 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
R1 H16 L=883 a=283 b=300 x1=135° x2=135° N=8	
R2 H16 L=897 a=297 b=300 x1=135° x2=135° N=8	

설계재료표(1m³)

(SD400)						
기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)
B2	H16	3.932	4	15.728		
B3	"	3.700	4	14.800		
B4	"	4.082	4	16.328		
B7	"	2.560	4	10.240		
H1	"	1.024	8	8.192		
H3	"	812	8	6.496		
R1	"	883	8	7.064		
R2	"	897	8	7.176		
T1	"	4.062	4	16.248		
T2	"	3.700	4	14.800		
T3	"	3.912	4	15.648		
T6	"	2.560	4	10.240		
W1	"	3.605	4	14.420		
W2	"	3.605	4	14.420		
스케				171.800	1.560	0.268 0.276(3%)
B1	H13	6.760	4	27.040		
B5	"	6.300	4	25.200		
B6	"	2.368	4	9.472		
B8	"	2.368	4	9.472		
D1	"	1.050	68	71.400		
D2	"	1.070	68	72.760		
D3	"	1.050	64	67.200		
D4	"	1.050	30	31.500		
H2	"	996	8	7.968		
H4	"	784	8	6.272		
O1	"	4.110	8	32.880		
S1	"	419	14	5.866		
S2	"	469	14	6.566		
S3	"	369	14	5.166		
S4	"	1.018	7	7.126		
T4	"	6.760	4	27.040		
T5	"	2.318	4	9.272		
T7	"	2.318	4	9.272		
T8	"	5.900	4	23.600		
스케				455.072	0.995	0.453 0.466(3%)
총계				626.872		0.721 0.742

적용부록

외측 70 mm	주 철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측 90 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

SD400

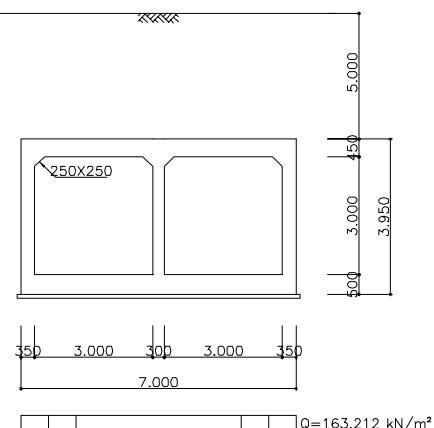
수로암거 12면

3.0m x 3.0m
H= 3.0m

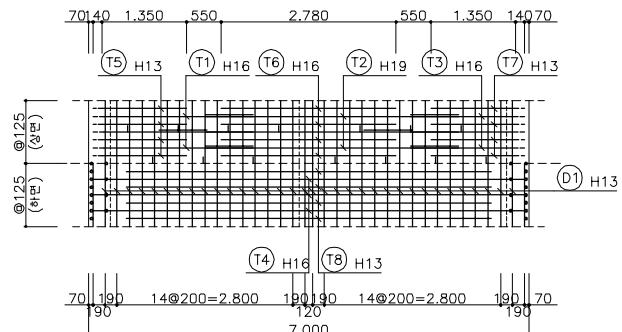
SD400

H2-27
-2

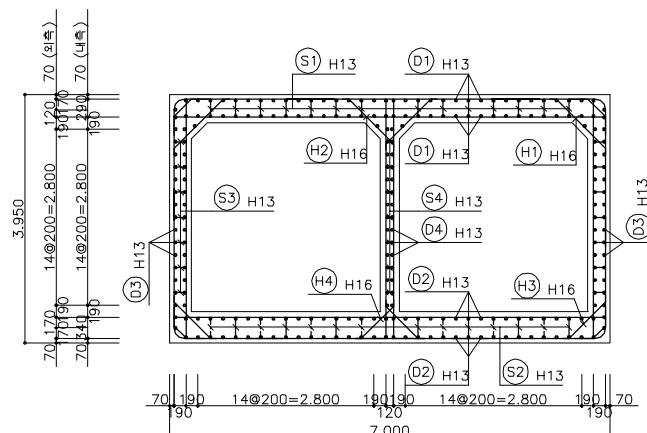
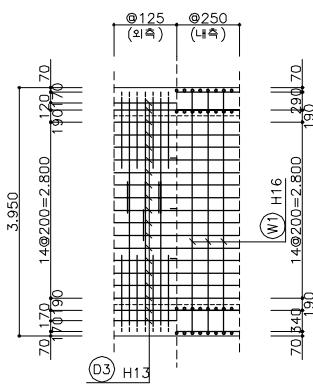
일반도



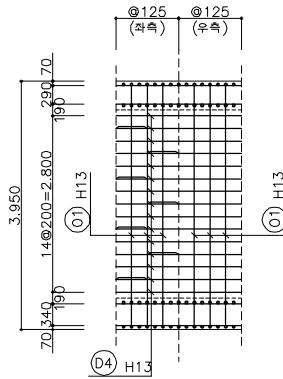
상부슬래브



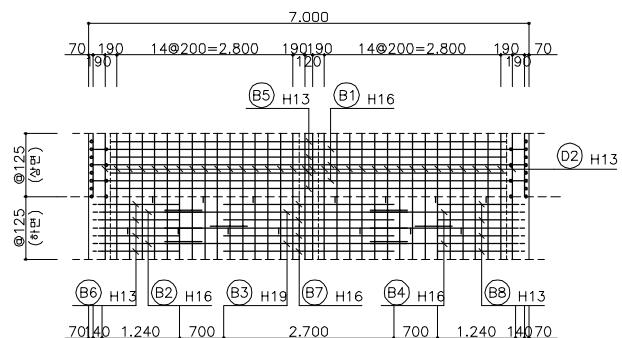
측벽



내 뜻



하루술래브



[주의] 사항]

재료표 (1m²당)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬레브	m ³	3.525	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
	벽체	m ³	2.750	
	하부슬레브	m ³	3.500	
	계	m ³	9.775	
비밀 콘크리트		m ³	0.720	$f_{ck}=16\text{ MPa}$
기부집		m ²	25.314	
철근	계	t	0.855	SD400

- 일가표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노연활하중으로
 열차상승등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 대예온자는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0KN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부미찰각 30 이상이어야 한다.
 - 연락부반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 일가의 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
 - 일가의 기초기반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
 - 기초시공이 기초지반 담장을 시험하고 구조를 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란콘크리트를 틀설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

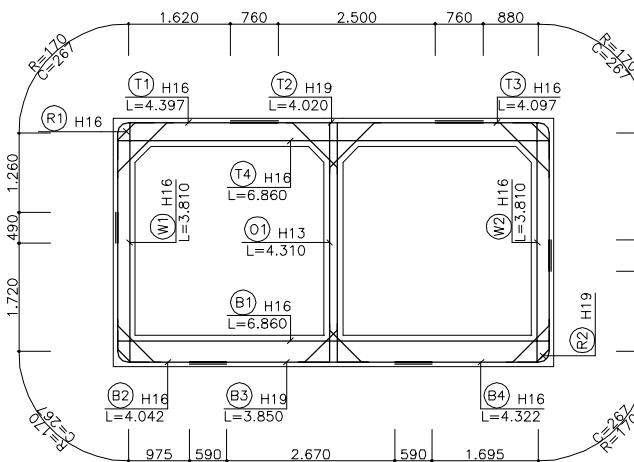
도로 암거 표준도

도입

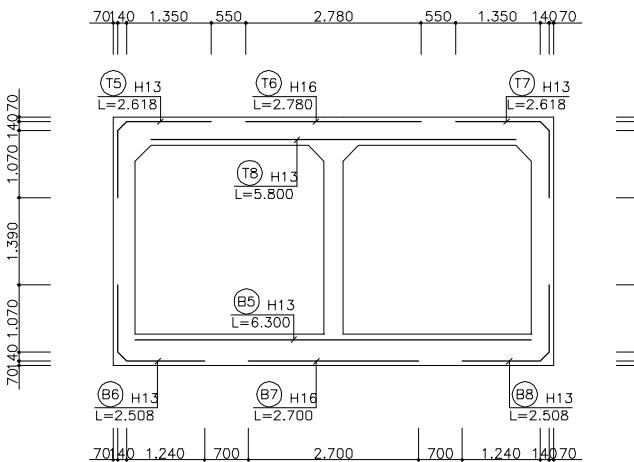
수로암 12면 3.0m x 3.0m 5Om H2-28

주 철 근 조립 도

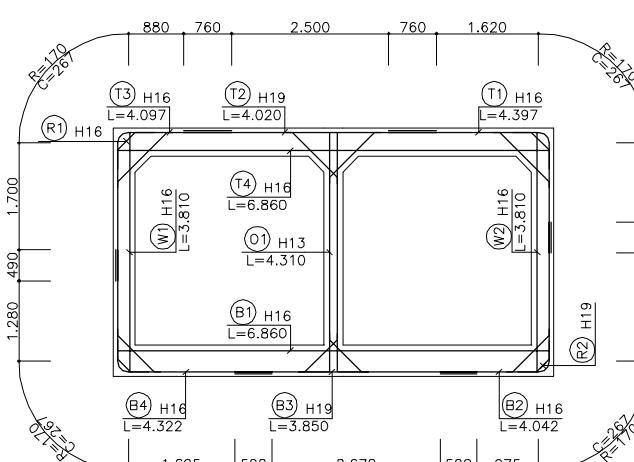
CYCLE-1(@500)



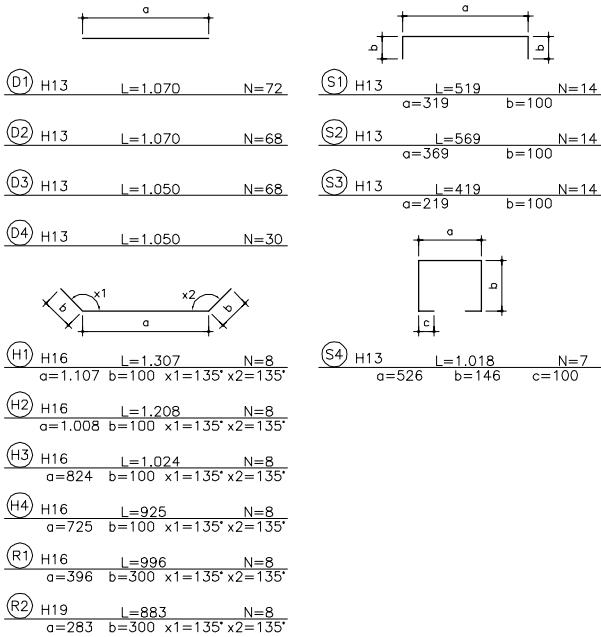
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE- 3(@500)



철근상세



철근재료표(1m²당)

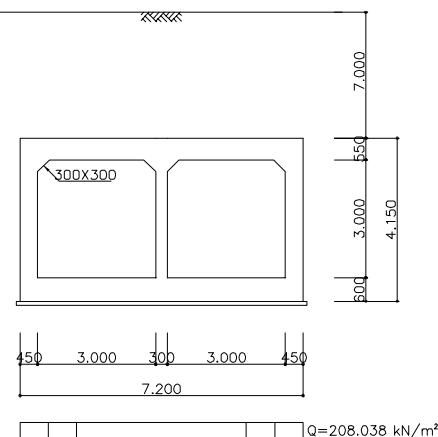
(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합 총 (%,TON)
B3	H19	3.850	4	15.400			
R2	"	883	8	7.064			
T2	"	4.020	4	16.080			
소 계				38.544	2.250	0.087	0.089(3%)
B1	H16	6.860	4	27.440			
B2	"	4.042	4	16.168			
B4	"	4.322	4	17.288			
B7	"	2.700	4	10.800			
H1	"	1.307	8	10.456			
H2	"	1.208	8	9.664			
H3	"	1.024	8	8.192			
H4	"	925	8	7.400			
R1	"	996	8	7.968			
T1	"	4.397	4	17.588			
T3	"	4.097	4	16.388			
T4	"	6.860	4	27.440			
T6	"	2.780	4	11.120			
W1	"	3.810	4	15.240			
W2	"	3.810	4	15.240			
소 계				218.392	1.560	0.341	0.351(3%)
B5	H13	6.300	4	25.200			
B6	"	2.508	4	10.032			
B8	"	2.508	4	10.032			
D1	"	1.070	72	77.040			
D2	"	1.070	68	72.760			
D3	"	1.050	68	71.400			
D4	"	1.050	30	31.500			
O1	"	4.310	8	34.480			
S1	"	519	14	7.266			
S2	"	569	14	7.966			
S3	"	419	14	5.866			
S4	"	1.018	7	7.126			
T5	"	2.618	4	10.472			
T7	"	2.618	4	10.472			
T8	"	5.800	4	23.200			
소 계				404.812	0.995	0.403	0.415(3%)
총 계				661.748		0.830	0.855

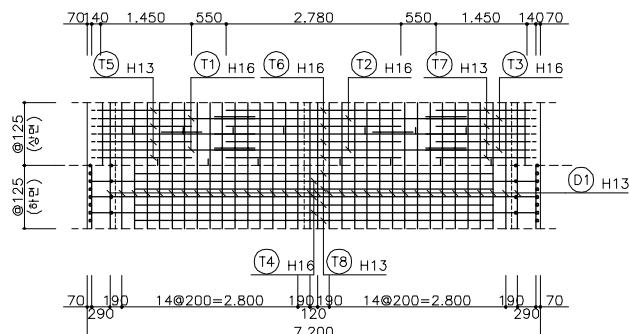
적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	

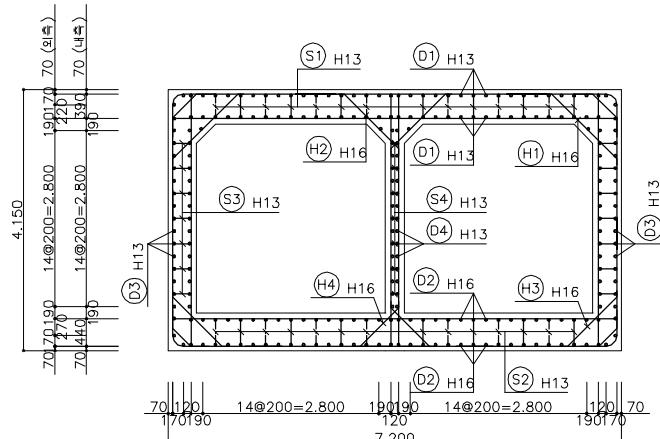
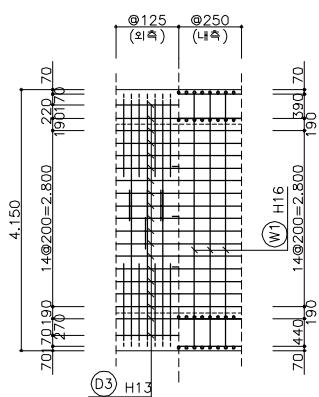
일반도



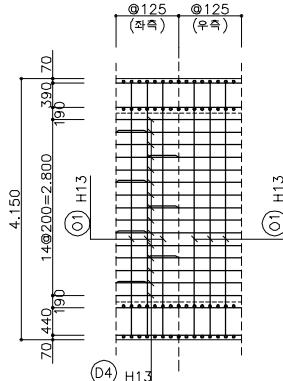
상부슬래브



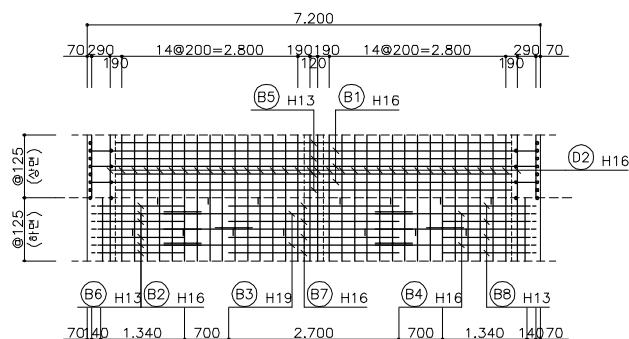
지반



기초



하부슬래브



주의사항

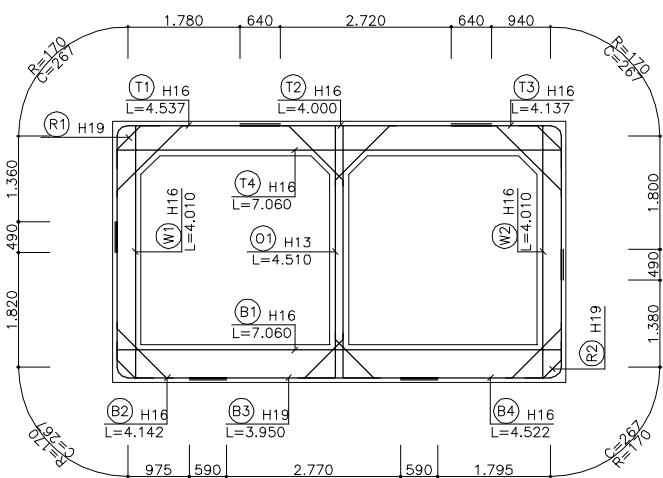
재료표 (1m²)

항	목	단	위	수	량	작	요
콘크리트	상부슬래브	m ³		4.500		$f_{ck}=24 \text{ MPa}$	
	벽체	m ³		3.240			
	하부슬래브	m ³		4.320			
	계	m ³		12.060			
바람 콘크리트	m ³		0.740		$f_{ck}=16 \text{ MPa}$		
거푸집	m ²		25.597				
합	계	t		0.934		SD400	

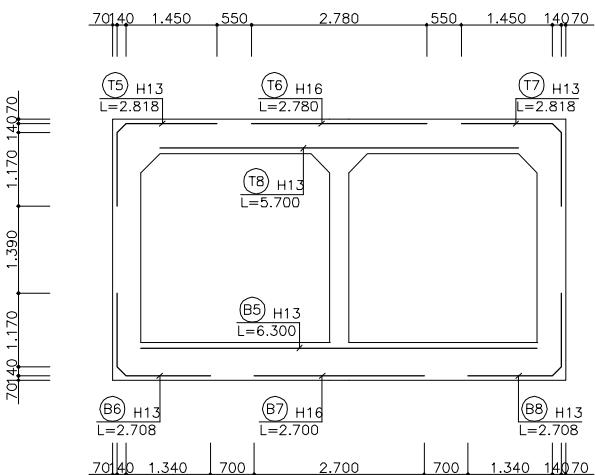
- 일거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
설계하중등의 특수하중이 제작될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매우저는 도로설계와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
단위중량 19.0kN/m³ (1.9ton/m³) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.

주 철근 조립도

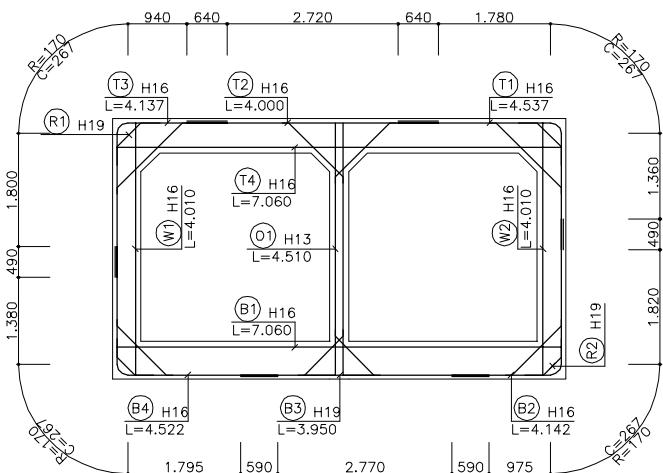
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근 상세

(D1) H13 L=1.070 N=74	(S1) H13 a=419 L=619 b=100 N=14
(D2) H16 L=1.080 N=70	(S2) H13 a=469 L=669 b=100 N=14
(D3) H13 L=1.050 N=68	(S3) H13 a=319 L=519 b=100 N=14
(D4) H13 L=1.050 N=30	
(H1) H16 a=1.460 L=1.660 b=100 N=8	(S4) H13 a=526 L=1.018 b=146 c=100 N=7
(H2) H16 a=1.220 b=100 L=1.420 N=8	
(H3) H16 a=1.107 b=100 L=1.307 N=8	
(H4) H16 a=867 b=100 L=1.067 N=8	
(R1) H19 a=537 L=1.137 N=8	
(R2) H19 a=396 L=996 N=8	

철근 재료 표(1m²)

(SD400)

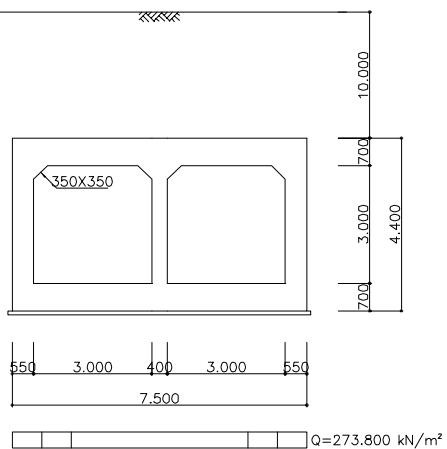
기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	필증 (%TON)
B3	H19	3.950	4	15.800			
R1	"	1.137	8	9.096			
R2	"	996	8	7.968			
소계				32.864	2.250	0.074	0.076(3%)
B1	H16	7.060	4	28.240			
B2	"	4.142	4	16.568			
B4	"	4.522	4	18.088			
B7	"	2.700	4	10.800			
D2	"	1.080	70	75.600			
H1	"	1.660	8	13.280			
H2	"	1.420	8	11.360			
H3	"	1.307	8	10.456			
H4	"	1.067	8	8.536			
T1	"	4.537	4	18.148			
T2	"	4.000	4	16.000			
T3	"	4.137	4	16.548			
T4	"	7.060	4	28.240			
T6	"	2.780	4	11.120			
W1	"	4.010	4	16.040			
W2	"	4.010	4	16.040			
소계				315.064	1.560	0.491	0.506(3%)
B5	H13	6.300	4	25.200			
B6	"	2.708	4	10.832			
B8	"	2.708	4	10.832			
D1	"	1.070	74	79.180			
D3	"	1.050	68	71.400			
D4	"	1.050	30	31.500			
O1	"	4.510	8	36.080			
S1	"	619	14	8.666			
S2	"	669	14	9.366			
S3	"	519	14	7.266			
S4	"	1.018	7	7.126			
T5	"	2.818	4	11.272			
T7	"	2.818	4	11.272			
T8	"	5.700	4	22.800			
소계				342.792	0.995	0.341	0.351(3%)
총계				690.720		0.907	0.934

적용파복도계

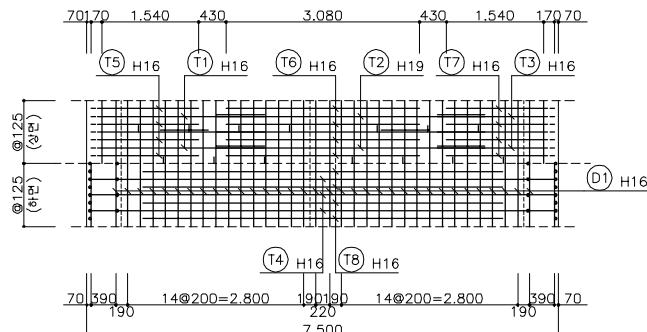
외측	70 mm	주 철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	

	국토해양부 Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs	도로 암거 표준도	수로암거 12면	3.0m x 3.0m 면적 = 7.0m	H2-29 -2
--	---	-----------	----------	--------------------------	-------------

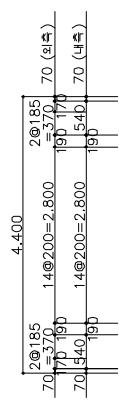
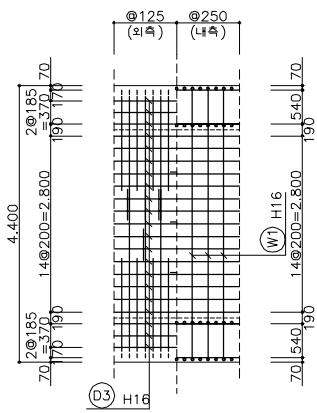
일반도



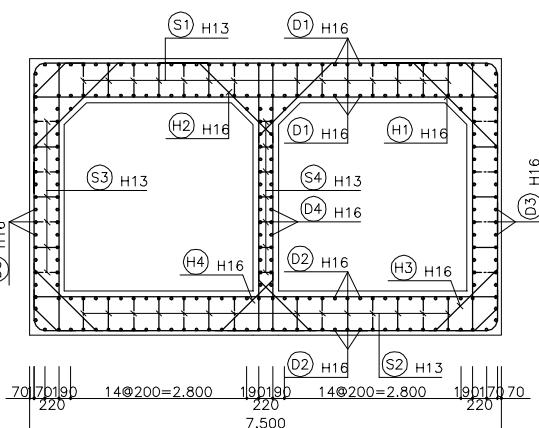
상부슬래브



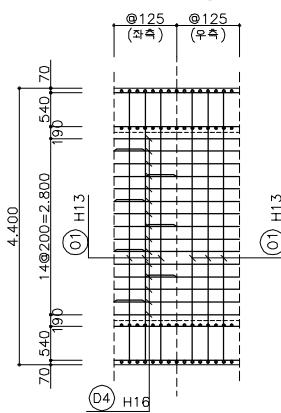
卷一百一十一



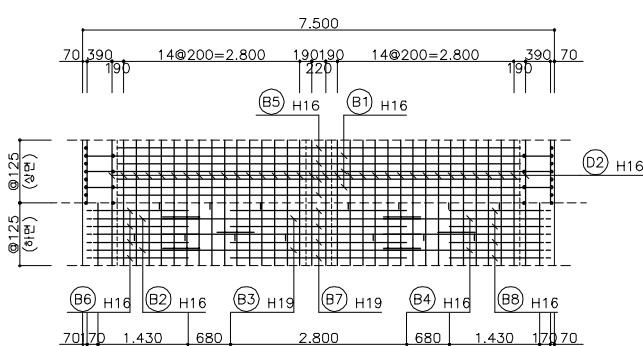
부 주 단 면 도



내 뜻



하루슬래시



재료표 (1m²당)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m ³	6.020	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
	벽체	m ³	3.975	
	하부슬래브	m ³	5.250	
	계	m ³	15.245	
바람 콘크리트		m ³	0.770	$f_{ck}=16\text{ MPa}$
거푸집		m ²	25.980	
철근	계	t	1.186	SD400

- 앞기묘준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노연활하중으로
 열차하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 대예온자는 도로상태제와 동일한 저로로서 노상 또는 노체를 사용하여,
 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
 - 전면기초나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 앞기묘 및 기초형식이
 작성기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
 - 앞기의 기초수는 허용지지력(지반반성) 이상이어야 한다.
 - 기초수공시 기초지반 담장을 시청하고 구조를 공시가 원활하도록
 10cm 두께의 베란콘크리트를 틀설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도입

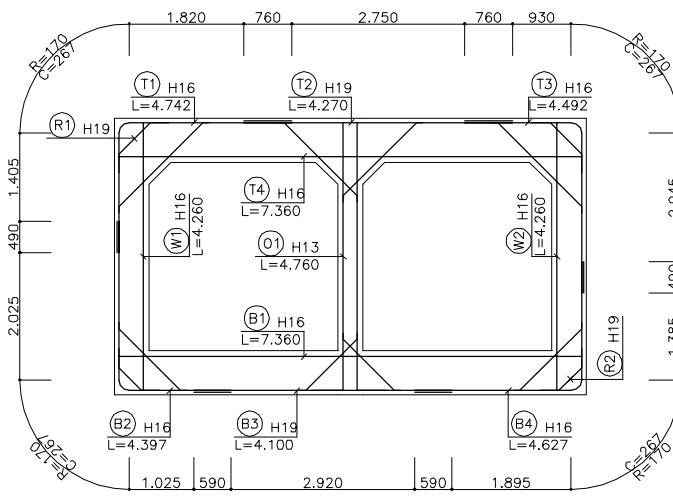
수로암기2련

3.0m x 3.0m
■■■ 10.0m

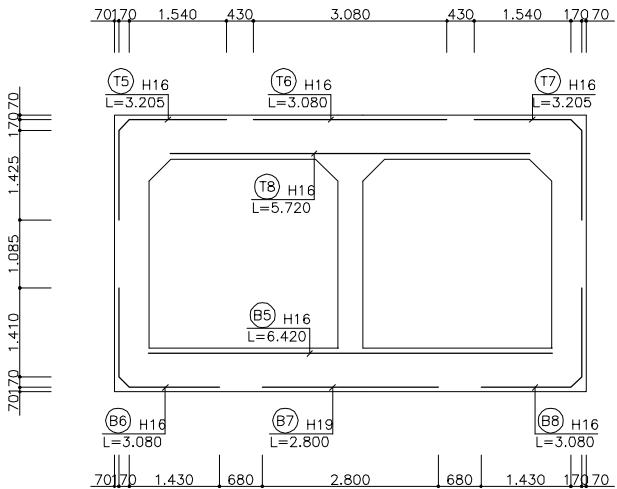
H2-30
1

주 철근 조립도

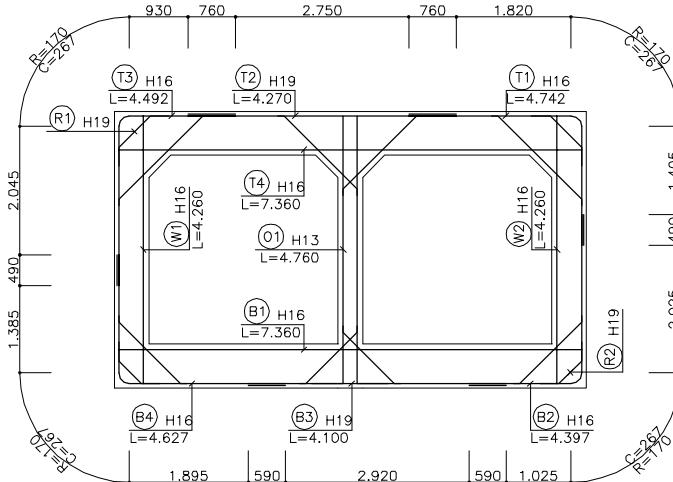
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



설계상 세

(D1) H16 L=1.080 N=74	(S1) H13 L=769 a=569 b=100 N=14
(D2) H16 L=1.080 N=70	(S2) H13 L=769 a=569 b=100 N=14
(D3) H16 L=1.070 N=72	(S3) H13 L=619 a=419 b=100 N=14
(D4) H16 L=1.070 N=30	
(H1) H16 L=2.085 a=1.885 b=100 N=8 x1=135° x2=135°	(S4) H13 L=1.218 a=526 b=246 c=100 N=7
(H2) H16 L=1.844 a=1.644 b=100 N=8 x1=135° x2=135°	
(H3) H16 L=1.590 a=1.390 b=100 N=8 x1=135° x2=135°	
(H4) H16 L=1.349 a=1.149 b=100 N=8 x1=135° x2=135°	
(R1) H19 L=1.307 a=707 b=300 N=8 x1=135° x2=135°	
(R2) H19 L=1.109 a=509 b=300 N=8 x1=135° x2=135°	

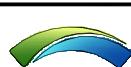
설계재료표(1m²)

(\$9800)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합(%,TON)
B3	H19	4.100	4	16.400			
B7	"	2.800	4	11.200			
R1	"	1.307	8	10.456			
R2	"	1.109	8	8.872			
T2	"	4.270	4	17.080			
소계				64.008	2.250	0.144	0.148(3%)
B1	H16	7.360	4	29.440			
B2	"	4.397	4	17.588			
B4	"	4.627	4	18.508			
B5	"	6.420	4	25.680			
B6	"	3.080	4	12.320			
B8	"	3.080	4	12.320			
D1	"	1.080	74	79.920			
D2	"	1.080	70	75.600			
D3	"	1.070	72	77.040			
D4	"	1.070	30	32.100			
H1	"	2.085	8	16.680			
H2	"	1.844	8	14.752			
H3	"	1.590	8	12.720			
H4	"	1.349	8	10.792			
T1	"	4.742	4	18.968			
T3	"	4.492	4	17.968			
T4	"	7.360	4	29.440			
T5	"	3.205	4	12.820			
T6	"	3.080	4	12.320			
T7	"	3.205	4	12.820			
T8	"	5.720	4	22.880			
W1	"	4.260	4	17.040			
W2	"	4.260	4	17.040			
소계				596.756	1.560	0.931	0.959(3%)
O1	H13	4.760	8	38.080			
S1	"	769	14	10.766			
S2	"	769	14	10.766			
S3	"	619	14	8.666			
S4	"	1.218	7	8.526			
♀계				76.804	0.995	0.076	0.079(3%)
♂계				737.568		1.151	1.186

적용부록

외측	70 mm	주철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

수로암거 12면

3.0m x 3.0m
H=10.0m

도로

H2-30
-2