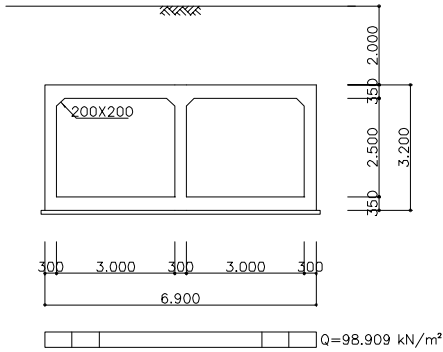
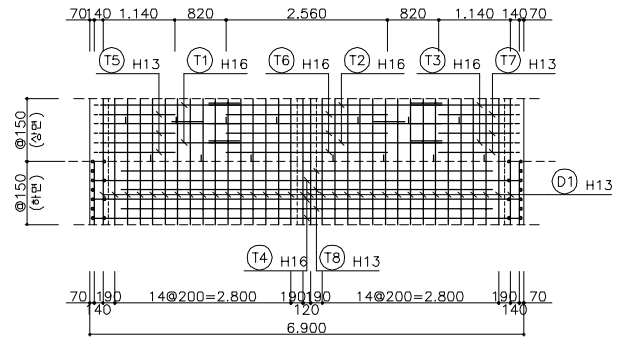


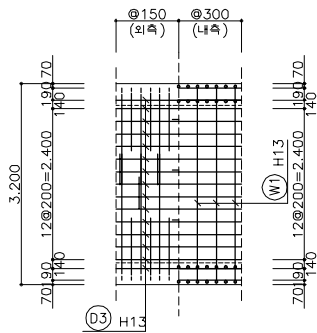
## 일반도



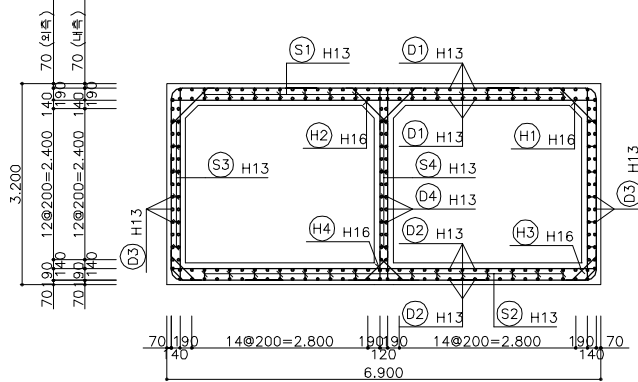
## 상부슬래브



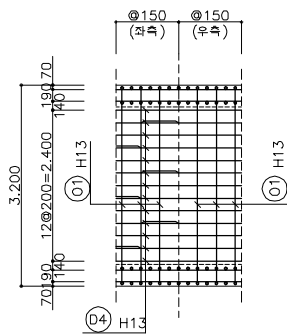
## 측벽



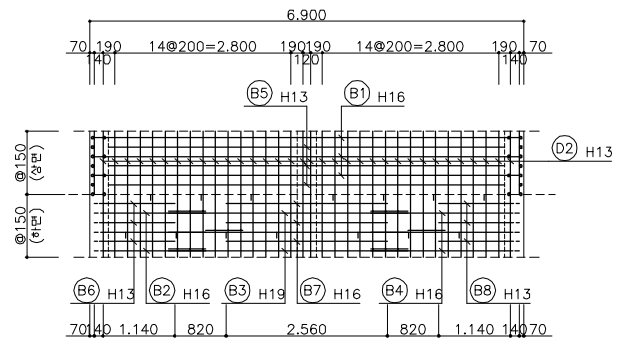
## 표준단면도



## 내벽



## 하부슬래브



## 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m <sup>3</sup>	2.675	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m <sup>3</sup>	2.070	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	2.415	
계	m <sup>3</sup>	7.160	
버림 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.710	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m <sup>2</sup>	21.931	
철근	t	0.651	SD400

## [주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량  $19.0\text{kN/m}^3 (1.9\text{tonf/m}^3)$  이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거표준도

도면명

수로임거2련

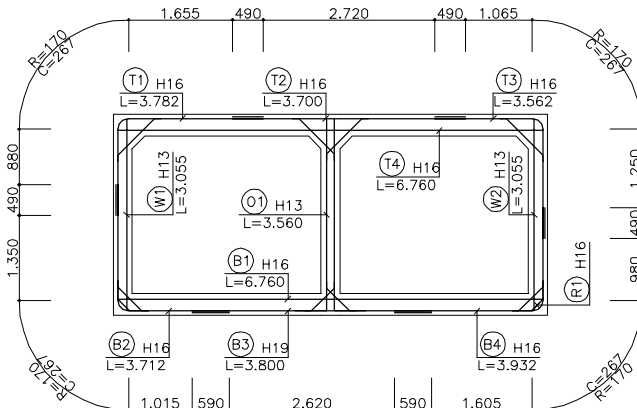
3.0m x 2.5m  
토피= 2.0m

도면번호

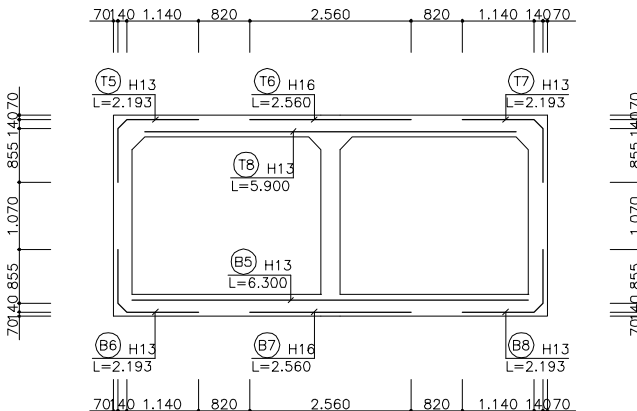
H2-21  
-1

## 주철근조립도

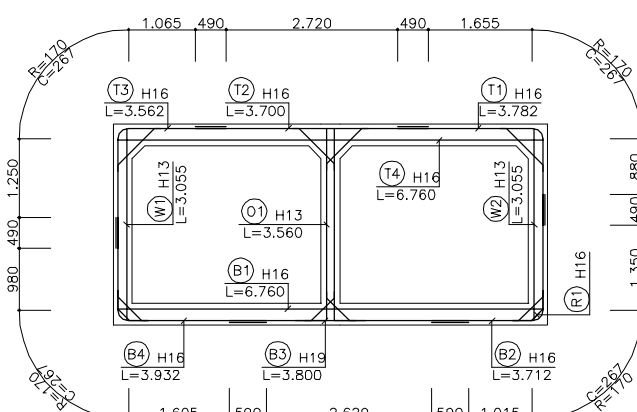
CYCLE-1(@600)



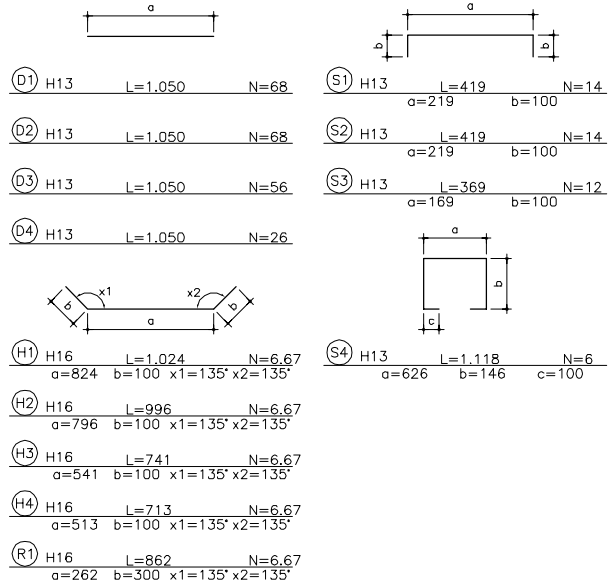
CYCLE-2,4(@600)



CYCLE-3(@600)



## 철근상세



## 철근재료표(1m당)

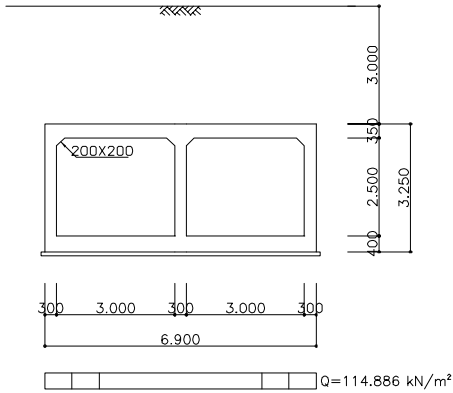
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합중 (%TON)
B3	H19	3.800	3.33	12.667			
소계				12.667	2.250	0.029	0.029(3%)
B1	H16	6.760	3.33	22.533			
B2	"	3.712	3.33	12.373			
B4	"	3.932	3.33	13.107			
B7	"	2.560	3.33	8.533			
H1	"	1.024	6.67	6.827			
H2	"	996	6.67	6.640			
H3	"	741	6.67	4.940			
H4	"	713	6.67	4.753			
R1	"	862	6.67	5.747			
T1	"	3.782	3.33	12.607			
T2	"	3.700	3.33	12.333			
T3	"	3.562	3.33	11.873			
T4	"	6.760	3.33	22.533			
T6	"	2.560	3.33	8.533			
소계				153.332	1.560	0.239	0.246(3%)
B5	H13	6.300	3.33	21.000			
B6	"	2.193	3.33	7.310			
B8	"	2.193	3.33	7.310			
D1	"	1.050	68	71.400			
D2	"	1.050	68	71.400			
D3	"	1.050	56	58.800			
D4	"	1.050	26	27.300			
O1	"	3.560	6.67	23.733			
S1	"	419	14	5.866			
S2	"	419	14	5.866			
S3	"	369	12	4.428			
S4	"	1,118	6	6.708			
T5	"	2.193	3.33	7.310			
T7	"	2.193	3.33	7.310			
T8	"	5.900	3.33	19.667			
W1	"	3.055	3.33	10.183			
W2	"	3.055	3.33	10.183			
소계				365.774	0.995	0.364	0.375(3%)
총계				531.773		0.632	0.651

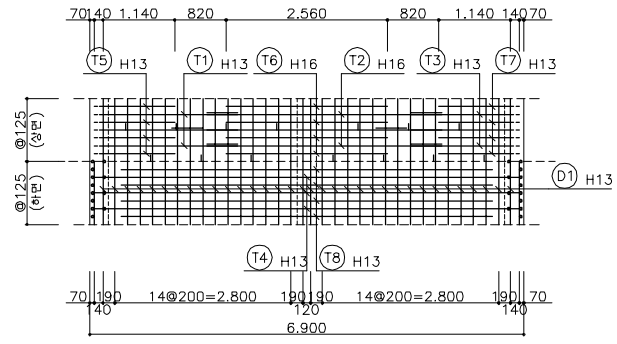
## 적용피복두께

외측	70 mm	주철근 중심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

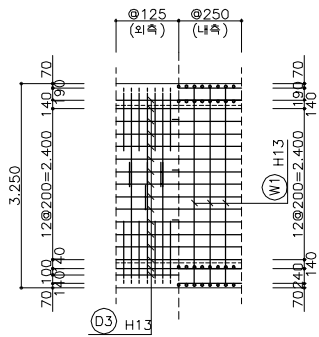
## 일반도



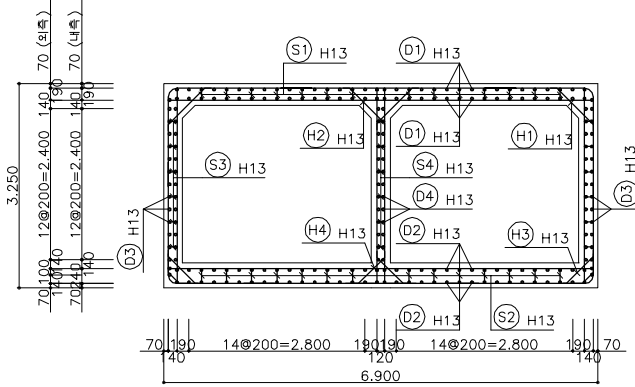
## 상부슬래브



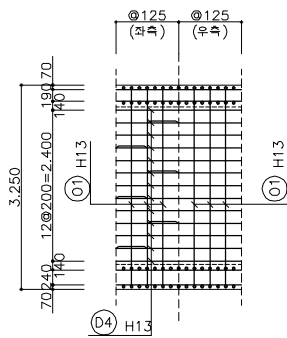
## 측벽



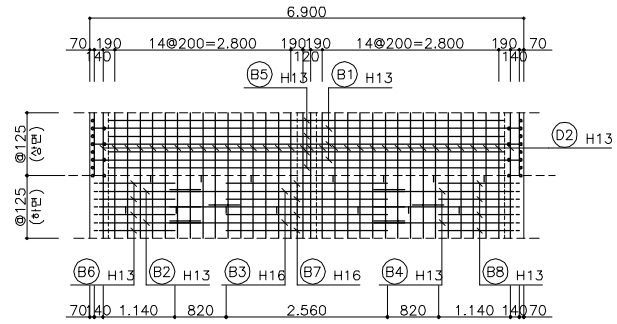
## 표준단면도



## 내벽



## 하부슬래브



## 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m <sup>3</sup>	2.675	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m <sup>3</sup>	2.070	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	2.760	
계	m <sup>3</sup>	7.505	
버림 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.710	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m <sup>2</sup>	22.031	
철근	t	0.636	SD400

## [주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량  $19.0\text{kN/m}^3 (1.9\text{tonf/m}^3)$  이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거표준도

도면명

수로임거2련

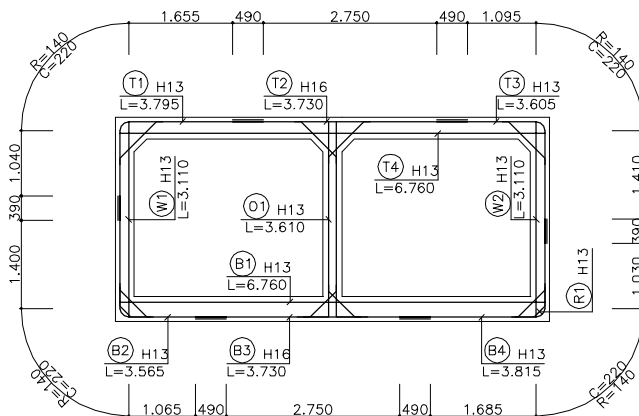
3.0m x 2.5m  
토피= 3.0m

도면번호

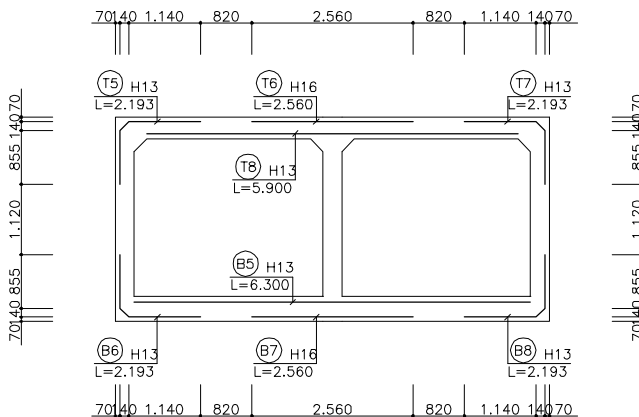
H2-22  
-1

## 주철근조립도

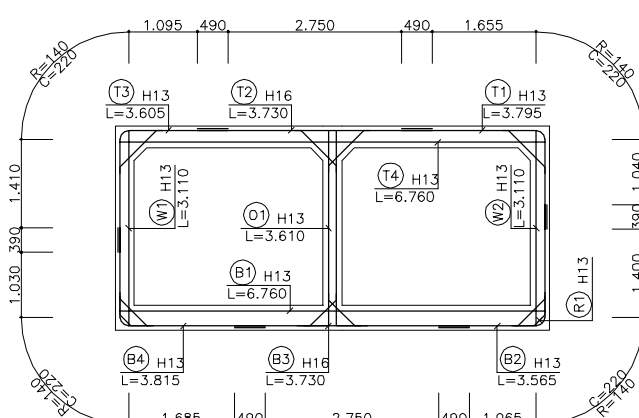
CYCLE-1(@500)



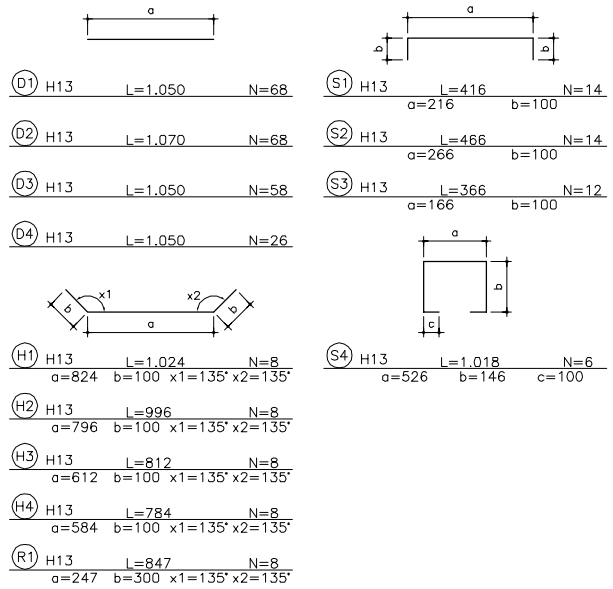
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



## 철근상세



## 철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	함량 (%TON)
B3	H16	3.730	4	14.920			
B7	"	2.560	4	10.240			
T2	"	3.730	4	14.920			
T6	"	2.560	4	10.240			
소계				50.320	1.560	0.078	0.081(3%)
B1	H13	6.760	4	27.040			
B2	"	3.565	4	14.260			
B4	"	3.815	4	15.260			
B5	"	6.300	4	25.200			
B6	"	2.193	4	8.772			
B8	"	2.193	4	8.772			
D1	"	1.050	68	71.400			
D2	"	1.070	68	72.760			
D3	"	1.050	58	60.900			
D4	"	1.050	26	27.300			
H1	"	1.024	8	8.192			
H2	"	996	8	7.968			
H3	"	812	8	6.496			
H4	"	784	8	6.272			
O1	"	3.610	8	28.880			
R1	"	847	8	6.776			
S1	"	416	14	5.824			
S2	"	466	14	6.524			
S3	"	366	12	4.392			
S4	"	1.018	6	6.108			
T1	"	3.795	4	15.180			
T3	"	3.605	4	14.420			
T4	"	6.760	4	27.040			
T5	"	2.193	4	8.772			
T7	"	2.193	4	8.772			
T8	"	5.900	4	23.600			
W1	"	3.110	4	12.440			
W2	"	3.110	4	12.440			
소계				541.760	0.995	0.539	0.555(3%)
총계				592.080		0.618	0.636

## 적용피복두께

외측	70 mm	주철근 중심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

노면

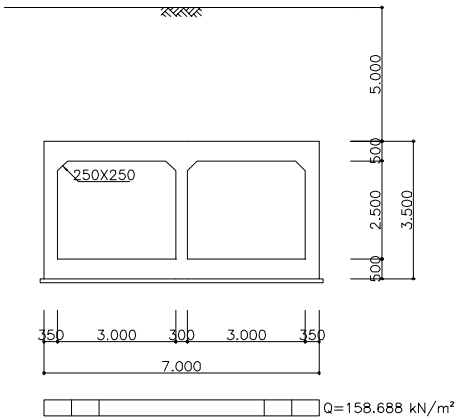
수로암거2면

3.0m x 2.5m  
토피= 3.0m

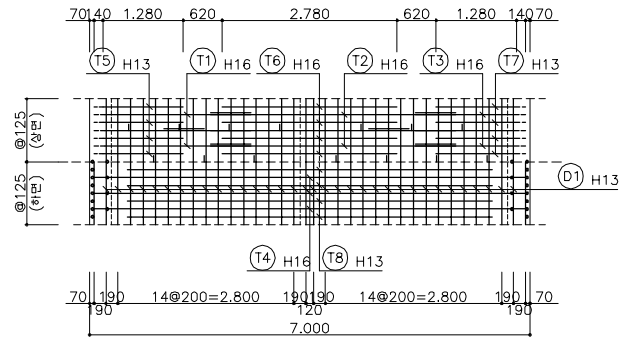
노면

H2-22  
- 2

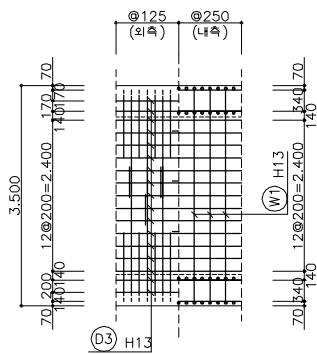
## 일반도



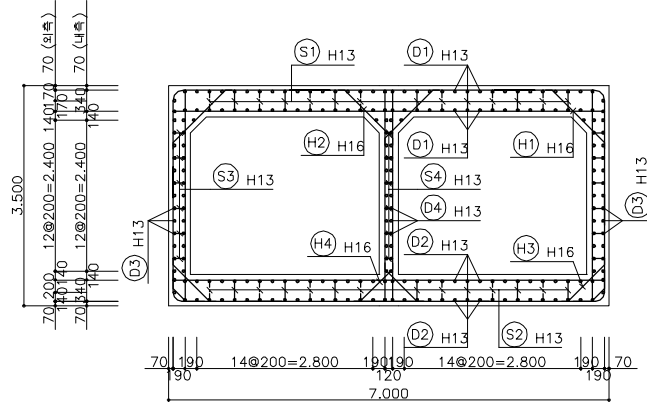
## 상부슬래브



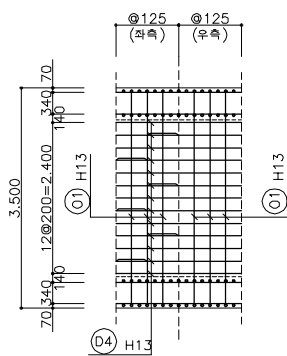
## 측벽



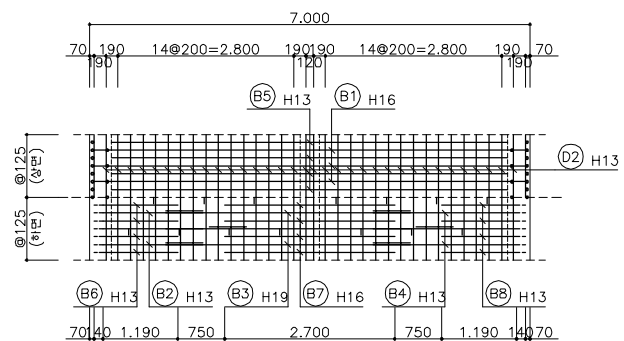
## 표준단면도



## 내벽



## 하부슬래브



## 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m <sup>3</sup>	3.875	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m <sup>3</sup>	2.250	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	3.500	
계	m <sup>3</sup>	9.625	
버림 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.720	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m <sup>2</sup>	22.414	
합계	t	0.760	SD400

## [주의사항]

- 임거표준도에 설계된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로, 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량  $19.0\text{kN/m}^3$  ( $1.9\text{tonf/m}^3$ ) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거표준도

도면명

수로임거2련

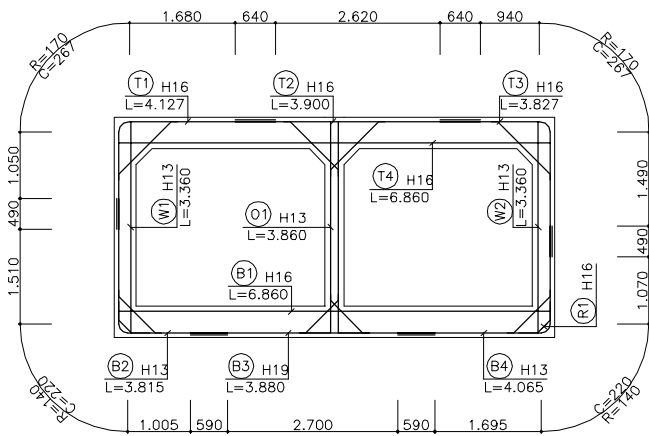
3.0m x 2.5m  
토피= 5.0m

도면호

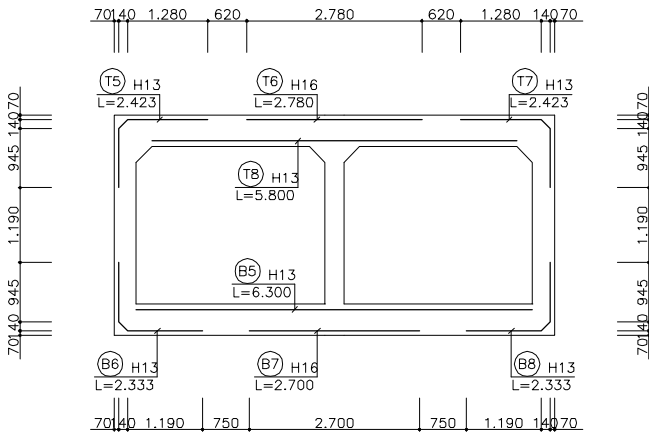
H2-23  
-1

## 주철근조립도

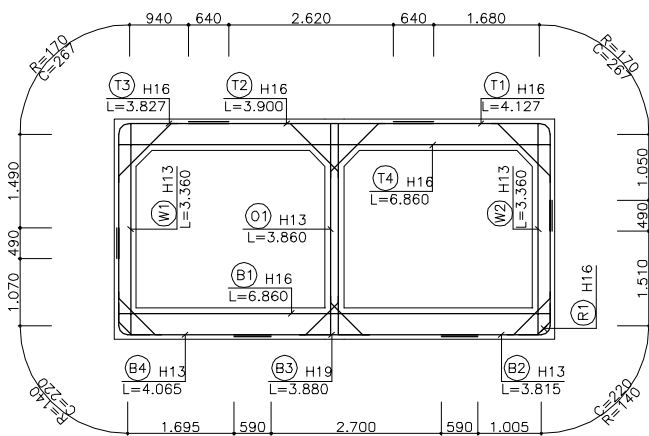
CYCLE-1(@500)



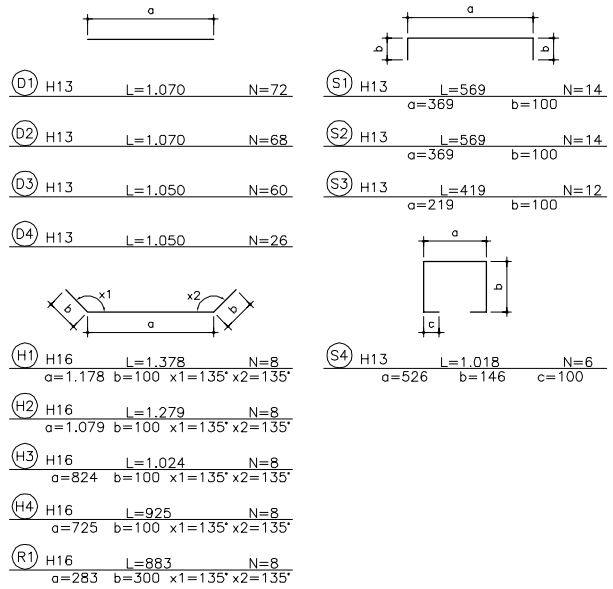
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



## 철근상세



## 철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합중 (%TON)
B3	H19	3.880	4	15.520			
소계				15.520	2.250	0.035	0.036(3%)
B1	H16	6.860	4	27.440			
B7	"	2.700	4	10.800			
H1	"	1.378	8	11.024			
H2	"	1.279	8	10.232			
H3	"	1.024	8	8.192			
H4	"	925	8	7.400			
R1	"	883	8	7.064			
T1	"	4.127	4	16.508			
T2	"	3.900	4	15.600			
T3	"	3.827	4	15.308			
T4	"	6.860	4	27.440			
T6	"	2.780	4	11.120			
소계				168.128	1.560	0.262	0.270(3%)
B2	H13	3.815	4	15.260			
B4	"	4.065	4	16.260			
B5	"	6.300	4	25.200			
B6	"	2.333	4	9.332			
B8	"	2.333	4	9.332			
D1	"	1.070	72	77.040			
D2	"	1.070	68	72.760			
D3	"	1.050	60	63.000			
D4	"	1.050	26	27.300			
O1	"	3.860	8	30.880			
S1	"	569	14	7.966			
S2	"	569	14	7.966			
S3	"	419	12	5.028			
S4	"	1,018	6	6.108			
T5	"	2.423	4	9.692			
T7	"	2.423	4	9.692			
T8	"	5.800	4	23.200			
W1	"	3.360	4	13.440			
W2	"	3.360	4	13.440			
소계				442.896	0.995	0.441	0.454(3%)
총계				626.544		0.738	0.760

## 적용피복두께

외측	70 mm	주철근 중심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

도면명

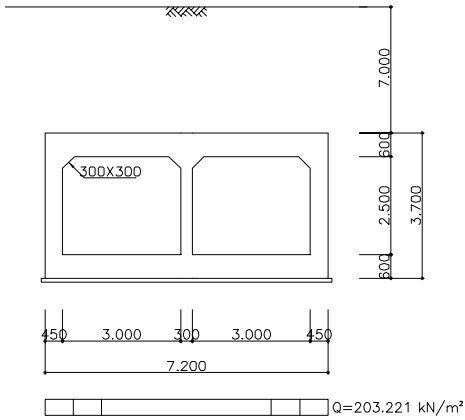
수로암거2련

3.0m x 2.5m  
토피= 5.0m

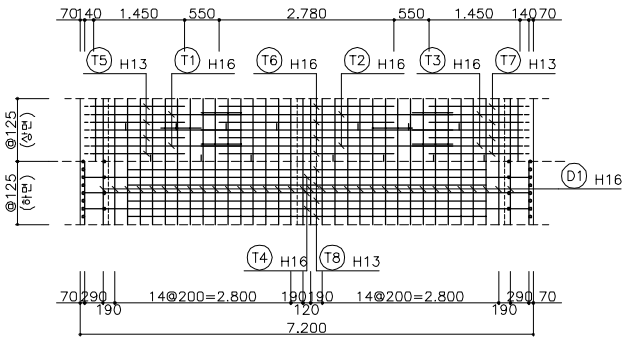
도면호

H2-23  
- 2

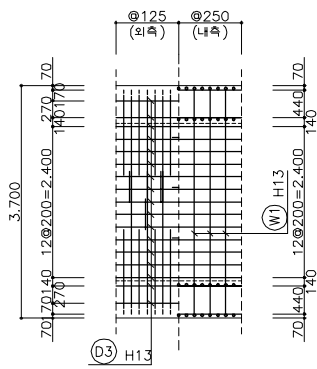
## 일반도



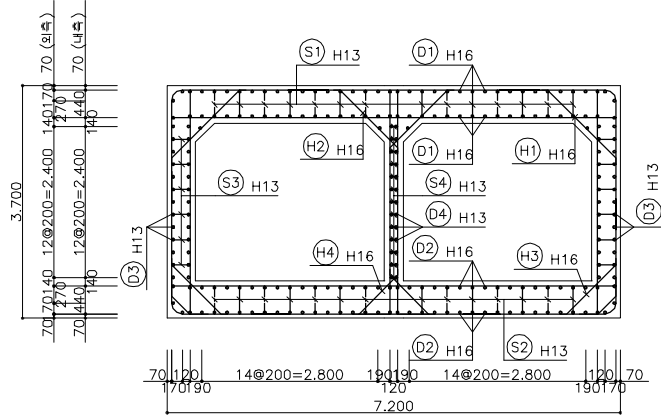
## 상부슬래브



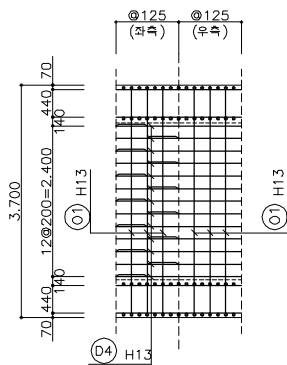
## 측벽



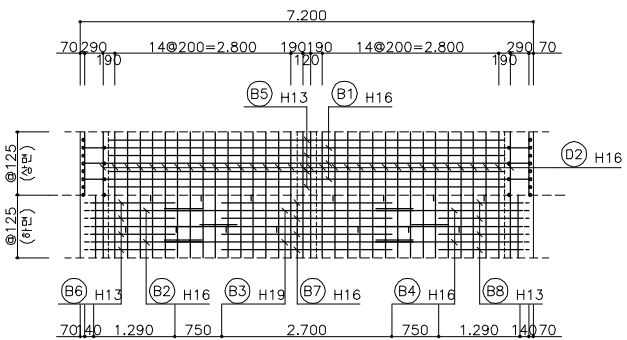
## 표준단면도



## 내벽



## 하부슬래브



## 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m <sup>3</sup>	4.860	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m <sup>3</sup>	2.640	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	4.320	
계	m <sup>3</sup>	11.820	
버림 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.740	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m <sup>2</sup>	22.697	
철근	t	0.917	SD400

## [주의사항]

- 임거표준도에 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로, 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토계와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량  $19.0\text{kN/m}^3 (1.9\text{tonf/m}^3)$  이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거표준도

도면명

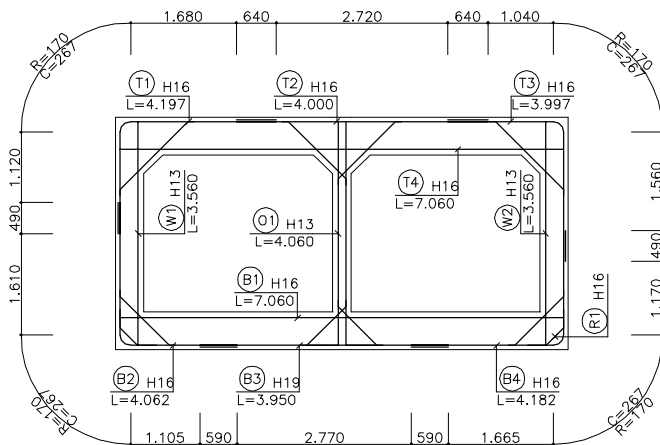
수로임거2련

3.0m x 2.5m  
토피= 7.0m

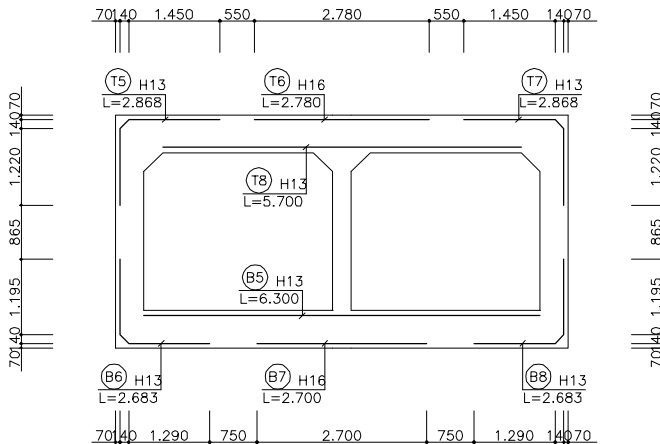
도면호

H2-24  
-1

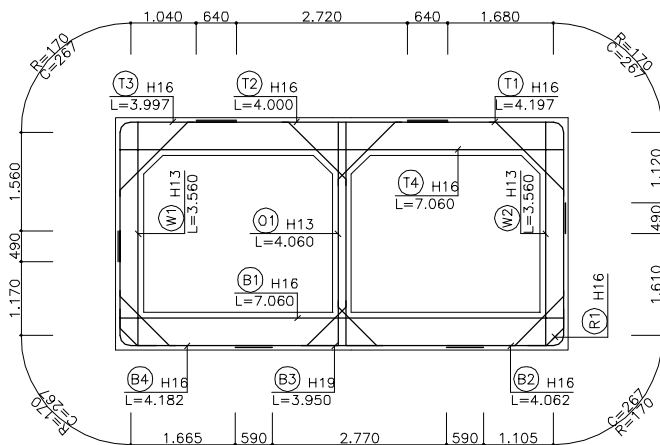
CYCLE-1(@500)



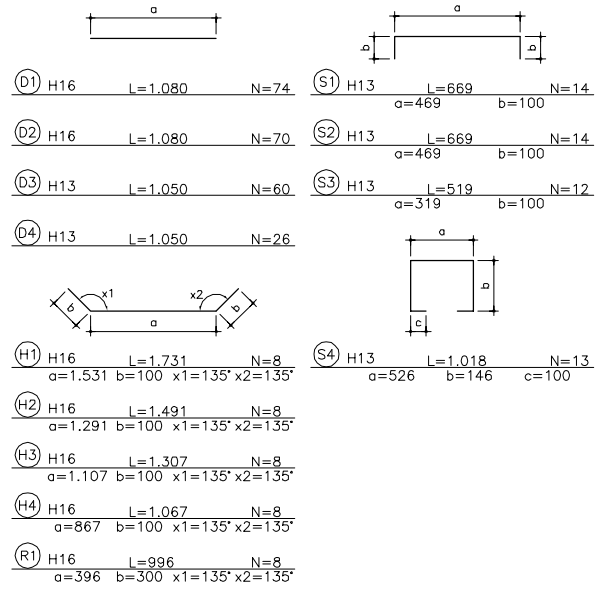
CYCLE- 2,4(@500)



CYCLE- 3(@500)



## 철근상세



**철근재료표(1m당)**

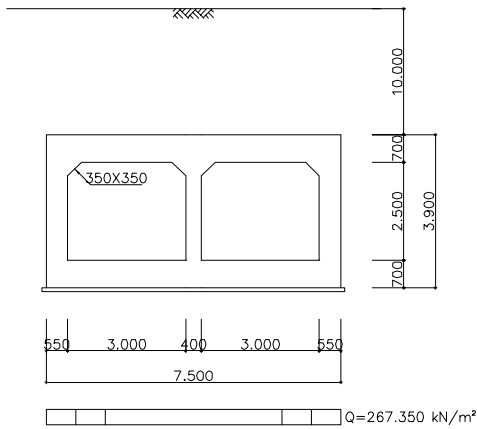
(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	중 량이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	발 증 (%,TON)
B3	H19	3.950	4	15.800			
소 계				15.800	2.250	0.036	0.037(3%)
B1	H16	7.060	4	28.240			
B2	"	4.062	4	16.248			
B4	"	4.182	4	16.728			
B7	"	2.700	4	10.800			
D1	"	1.080	74	79.920			
D2	"	1.080	70	75.600			
H1	"	1.731	8	13.848			
H2	"	1.491	8	11.928			
H3	"	1.307	8	10.456			
H4	"	1.067	8	8.536			
R1	"	996	8	7.968			
T1	"	4.197	4	16.788			
T2	"	4.000	4	16.000			
T3	"	3.997	4	15.988			
T4	"	7.060	4	28.240			
T6	"	2.780	4	11.120			
소 계				368.408	1.560	0.575	0.592(3%)
B5	H13	6.300	4	25.200			
B6	"	2.683	4	10.732			
B8	"	2.683	4	10.732			
D3	"	1.050	60	63.000			
D4	"	1.050	26	27.300			
O1	"	4.060	8	32.480			
S1	"	669	14	9.366			
S2	"	669	14	9.366			
S3	"	519	12	6.228			
S4	"	1.018	13	13.234			
T5	"	2.868	4	11.472			
T7	"	2.868	4	11.472			
T8	"	5.700	4	22.800			
W1	"	3.560	4	14.240			
W2	"	3.560	4	14.240			
소 계				281.862	0.995	0.280	0.289(3%)
총 계				666.070		0.891	0.917

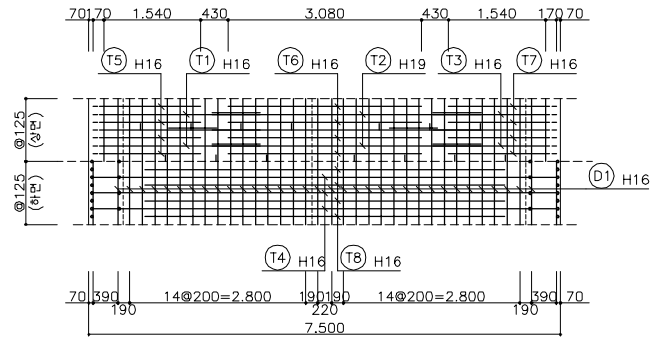
## 적용 피복 두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	

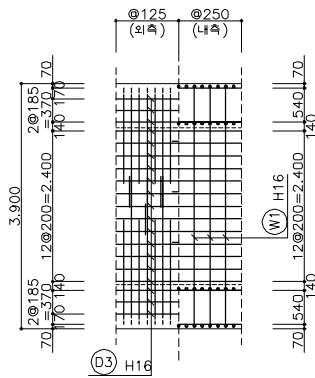
## 일반도



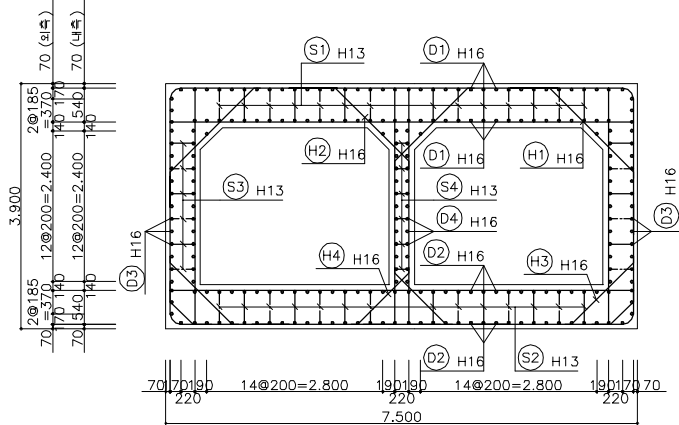
## 상부슬래브



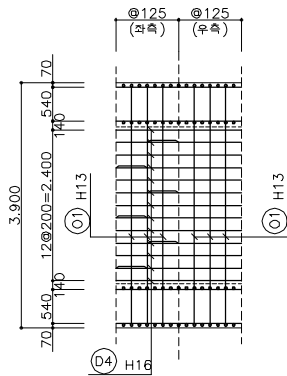
## 측벽



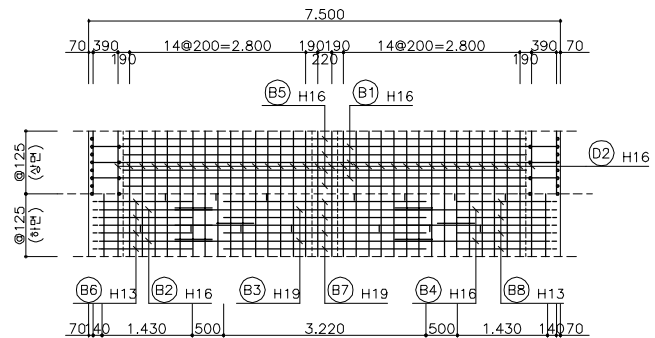
## 표준단면도



## 내벽



## 하부슬래브



## 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m <sup>3</sup>	6.020	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m <sup>3</sup>	3.225	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	5.250	
계	m <sup>3</sup>	14.495	
버림 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.770	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m <sup>2</sup>	22.980	
합계	t	1.111	SD400

## [주의사항]

- 임계표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량  $19.0\text{kN/m}^3$  ( $1.9\text{tonf/m}^3$ ) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거표준도

도면명

수로임거2련

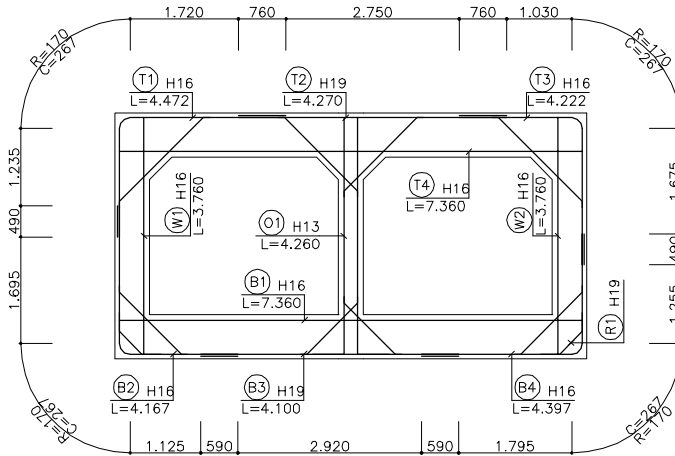
3.0m x 2.5m  
토피= 10.0m

도면번호

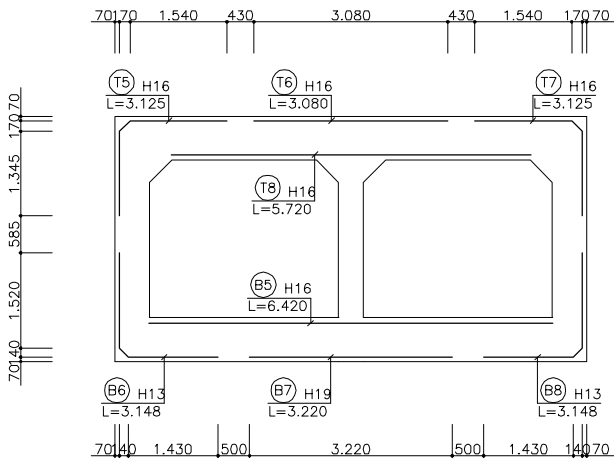
H2-25  
-1

## 주철근조립도

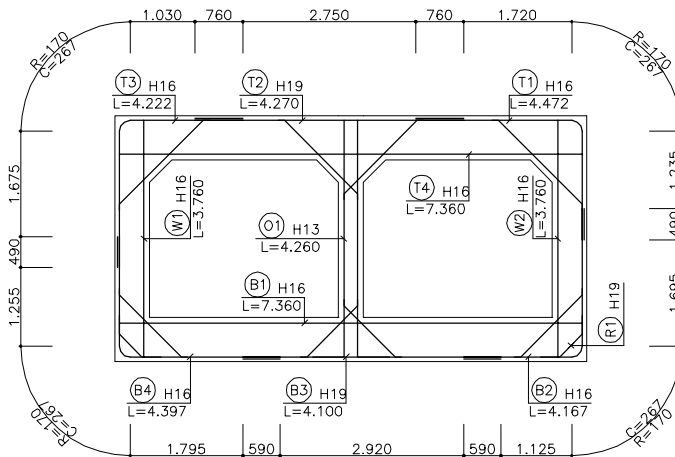
CYCLE-1(@500)



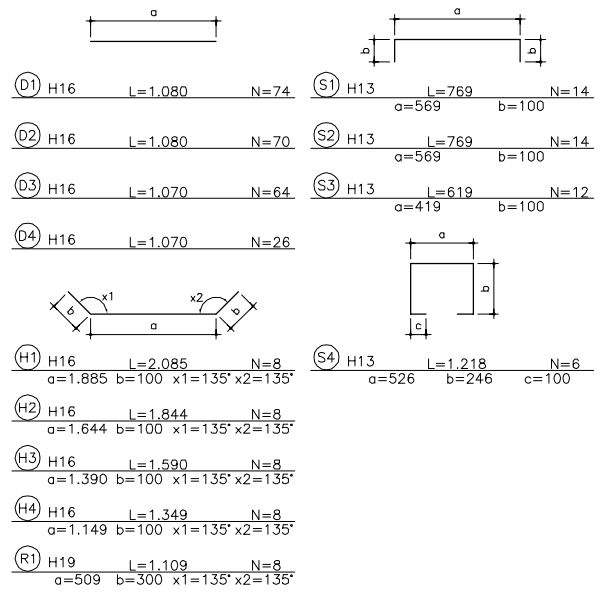
CYCLE-2.4(@500)



CYCLE-3(@500)



## 철근상세



## 철근재료표(1m당)

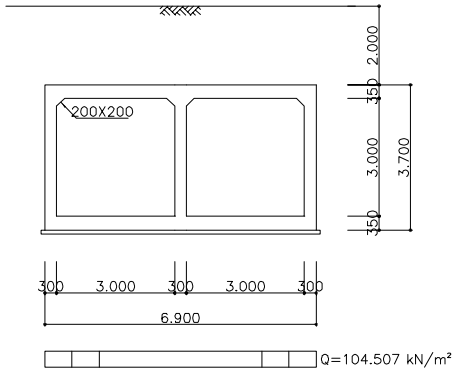
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	비율 (%)
B3	H19	4.100	4	16.400			
B7	"	3.220	4	12.880			
R1	"	1.109	8	8.872			
T2	"	4.270	4	17.080			
소계				55.232	2.250	0.124	0.128(3%)
B1	H16	7.360	4	29.440			
B2	"	4.167	4	16.668			
B4	"	4.397	4	17.588			
B5	"	6.420	4	25.680			
D1	"	1.080	74	79.920			
D2	"	1.080	70	75.600			
D3	"	1.070	64	68.480			
D4	"	1.070	26	27.820			
H1	"	2.085	8	16.680			
H2	"	1.844	8	14.752			
H3	"	1.590	8	12.720			
H4	"	1.349	8	10.792			
T1	"	4.472	4	17.888			
T3	"	4.222	4	16.888			
T4	"	7.360	4	29.440			
T5	"	3.125	4	12.500			
T6	"	3.080	4	12.320			
T7	"	3.125	4	12.500			
T8	"	5.720	4	22.880			
W1	"	3.760	4	15.040			
W2	"	3.760	4	15.040			
소계				550.636	1.560	0.859	0.885(3%)
B6	H13	3.148	4	12.592			
B8	"	3.148	4	12.592			
O1	"	4.260	8	34.080			
S1	"	769	14	10.766			
S2	"	769	14	10.766			
S3	"	619	12	7.428			
S4	"	1.218	6	7.308			
소계				95.532	0.995	0.095	0.098(3%)
총계				701.400		1.078	1.111

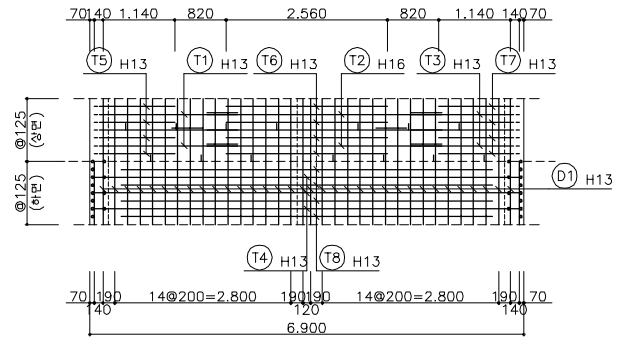
## 적용피복두께

외측	70 mm	주철근 중심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	

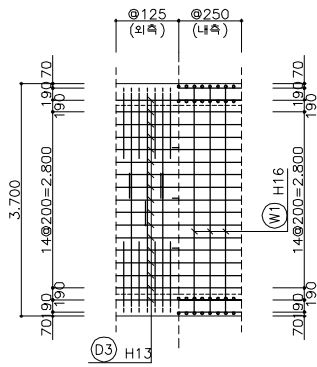
## 일반도



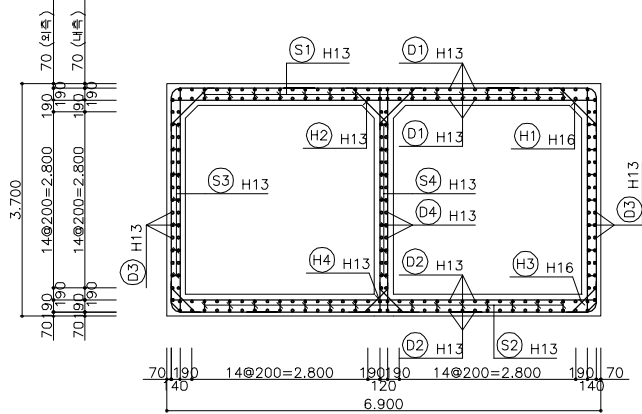
## 상부슬래브



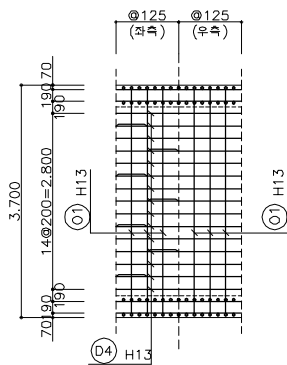
## 측벽



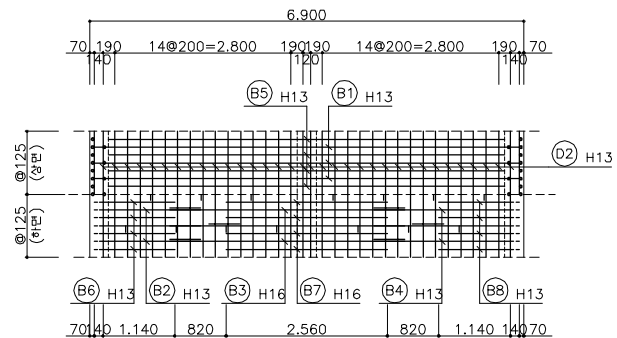
## 표준단면도



## 내벽



## 하부슬래브



## 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m <sup>3</sup>	2.675	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m <sup>3</sup>	2.520	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	2.415	
계	m <sup>3</sup>	7.610	
버림 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.710	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m <sup>2</sup>	24.931	
철근	t	0.681	SD400

## [주의사항]

- 임거표준도에 설계 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량  $19.0\text{kN/m}^3 (1.9\text{tonf/m}^3)$  이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거표준도

도면명

수로임거2련

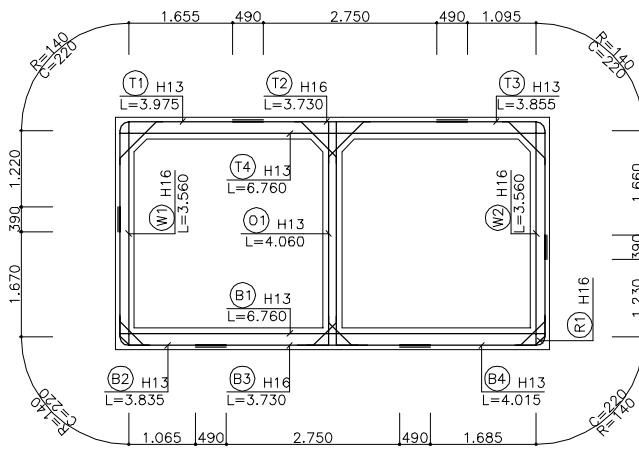
3.0m x 3.0m  
토피= 2.0m

도면호

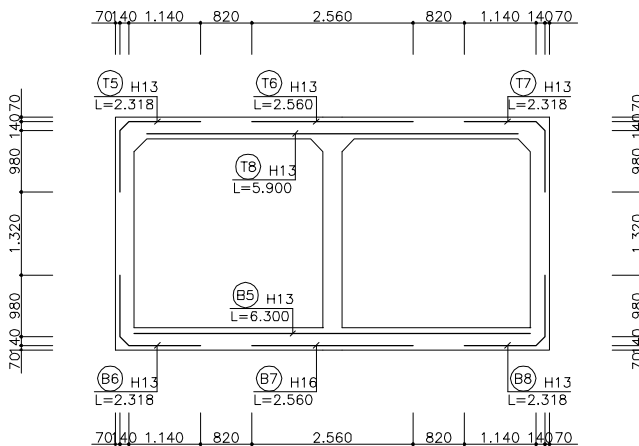
H2-26  
-1

## 주철근조립도

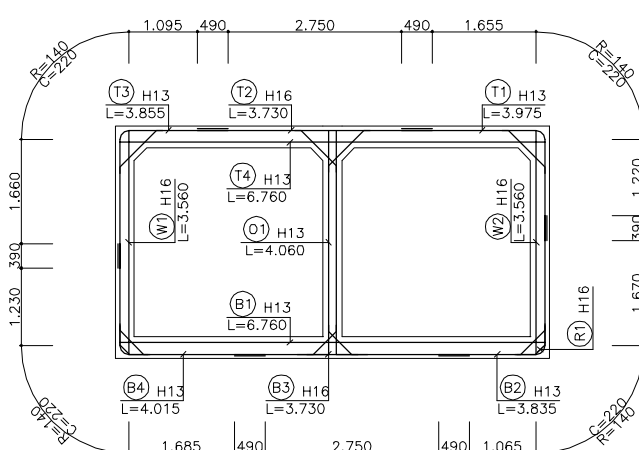
CYCLE-1(@500)



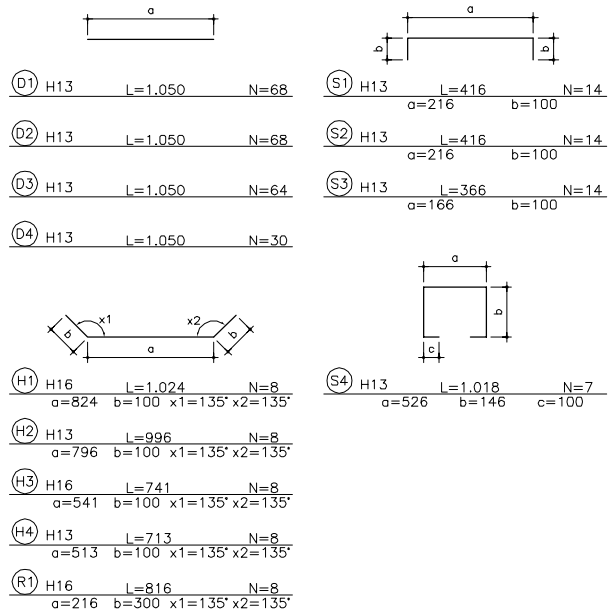
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



## 철근상세



## 철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할증 (%TON)
B3	H16	3.730	4	14.920			
B7	"	2.560	4	10.240			
H1	"	1.024	8	8.192			
H3	"	741	8	5.928			
R1	"	816	8	6.528			
T2	"	3.730	4	14.920			
W1	"	3.560	4	14.240			
W2	"	3.560	4	14.240			
소계				89.208	1.560	0.139	0.143(3%)
B1	H13	6.760	4	27.040			
B2	"	3.835	4	15.340			
B4	"	4.015	4	16.060			
B5	"	6.300	4	25.200			
B6	"	2.318	4	9.272			
B8	"	2.318	4	9.272			
D1	"	1.050	68	71.400			
D2	"	1.050	68	71.400			
D3	"	1.050	64	67.200			
D4	"	1.050	30	31.500			
H2	"	996	8	7.968			
H4	"	713	8	5.704			
O1	"	4.060	8	32.480			
S1	"	416	14	5.824			
S2	"	416	14	5.824			
S3	"	366	14	5.124			
S4	"	1.018	7	7.126			
T1	"	3.975	4	15.900			
T3	"	3.855	4	15.420			
T4	"	6.760	4	27.040			
T5	"	2.318	4	9.272			
T6	"	2.560	4	10.240			
T7	"	2.318	4	9.272			
T8	"	5.900	4	23.600			
소계				524.478	0.995	0.522	0.538(3%)
총계				613.686		0.661	0.681

## 적용피복두께

외측	70 mm	주철근 중심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

노면

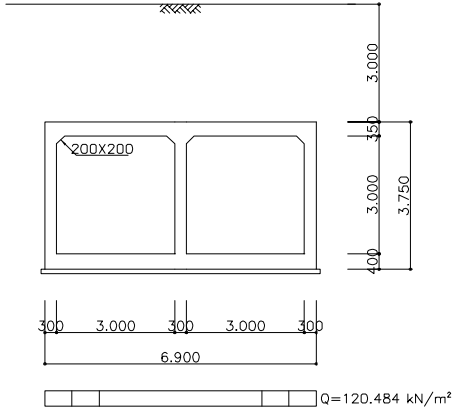
수로암거2면

3.0m x 3.0m  
토피= 2.0m

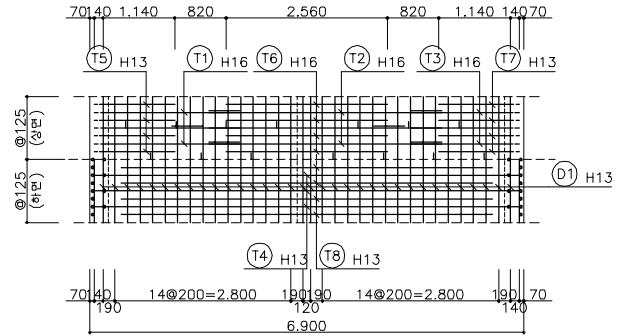
노면

H2-26  
- 2

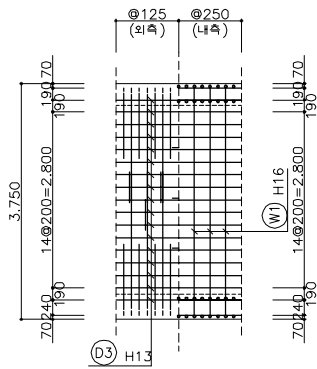
## 일반도



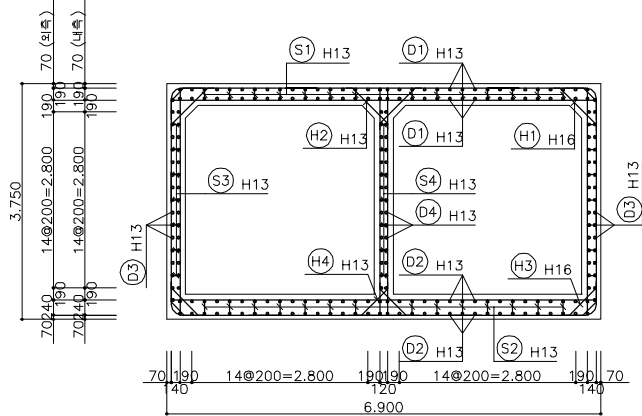
## 상부슬래브



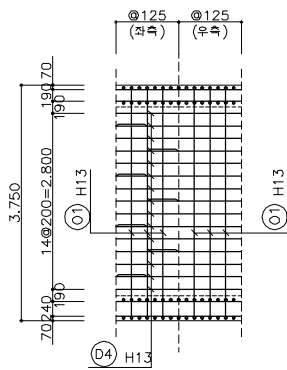
## 측벽



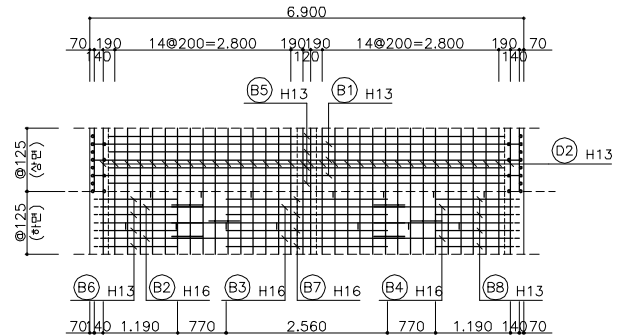
## 표준단면도



## 내벽



## 하부슬래브



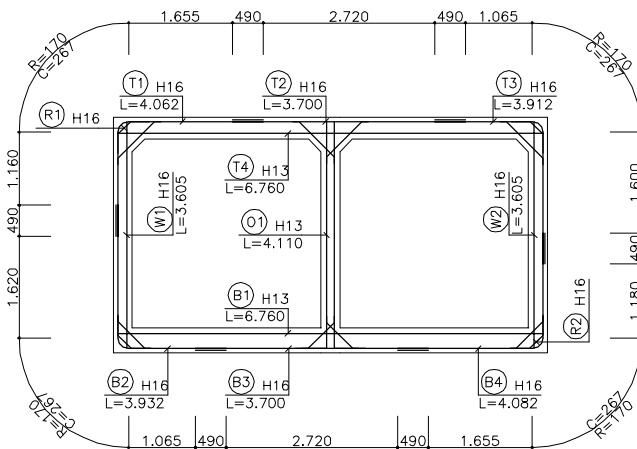
## 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m <sup>3</sup>	2.675	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m <sup>3</sup>	2.520	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	2.760	
계	m <sup>3</sup>	7.955	
바림 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.710	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m <sup>2</sup>	25.031	
철근	t	0.742	SD400

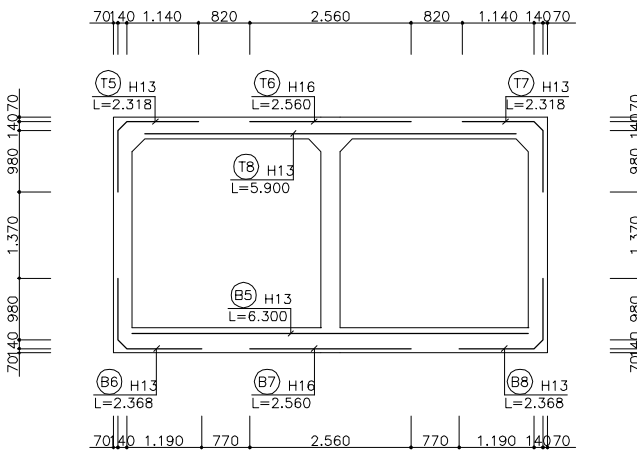
## [주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량  $19.0\text{kN/m}^3$  ( $1.9\text{tonf/m}^3$ ) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

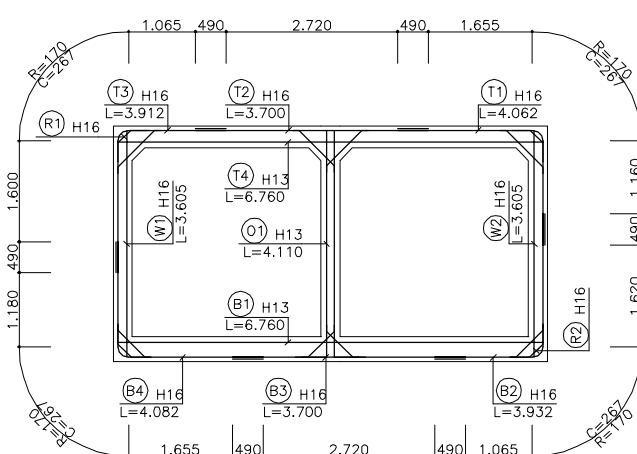
CYCLE-1(@500)



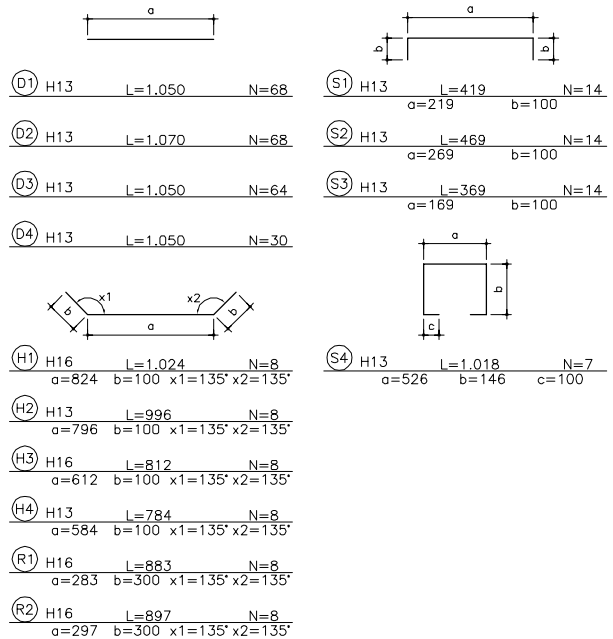
CYCLE- 2,4(@500)



CYCLE- 3(@500)



## 철근상세



### 철근 재료 표(1m당)

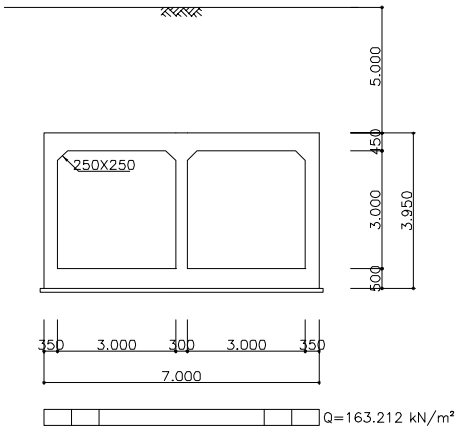
(SD400)

기 호	지 경	깊 이 (M)	개 수	총깊이 (M)	단위무거 (KG/M)	총무거 (TON)	합 중 (%,TON)
B2	H16	3.932	4	15.728			
B3	"	3.700	4	14.800			
B4	"	4.082	4	16.328			
B7	"	2.560	4	10.240			
H1	"	1.024	8	8.192			
H3	"	812	8	6.496			
R1	"	883	8	7.064			
R2	"	897	8	7.176			
T1	"	4.062	4	16.248			
T2	"	3.700	4	14.800			
T3	"	3.912	4	15.648			
T6	"	2.560	4	10.240			
W1	"	3.605	4	14.420			
W2	"	3.605	4	14.420			
소 계				171.800	1.560	0.268	0.276(3%)
B1	H13	6.760	4	27.040			
B5	"	6.300	4	25.200			
B6	"	2.368	4	9.472			
B8	"	2.368	4	9.472			
D1	"	1.050	68	71.400			
D2	"	1.070	68	72.760			
D3	"	1.050	64	67.200			
D4	"	1.050	30	31.500			
H2	"	996	8	7.968			
H4	"	784	8	6.272			
O1	"	4.110	8	32.880			
S1	"	419	14	5.866			
S2	"	469	14	6.566			
S3	"	369	14	5.166			
S4	"	1.018	7	7.126			
T4	"	6.760	4	27.040			
T5	"	2.318	4	9.272			
T7	"	2.318	4	9.272			
T8	"	5.900	4	23.600			
소 계				455.072	0.995	0.453	0.466(3%)
총 계				626.872		0.721	0.742

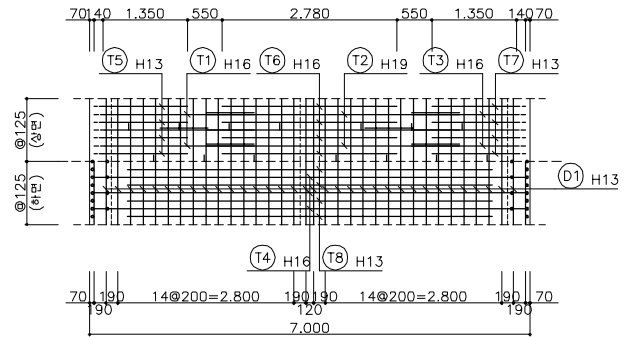
## 적용 피복 두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	

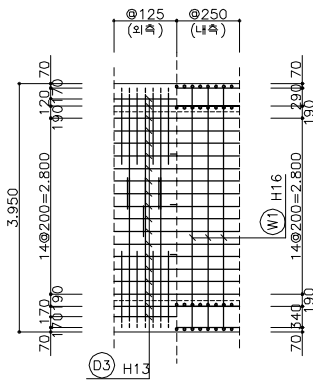
## 일반도



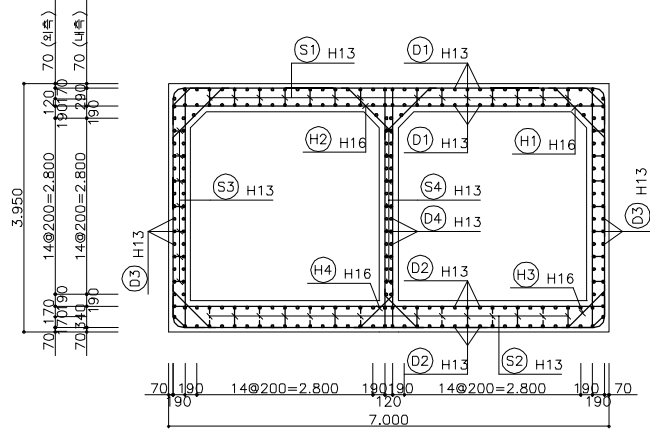
## 상부슬래브



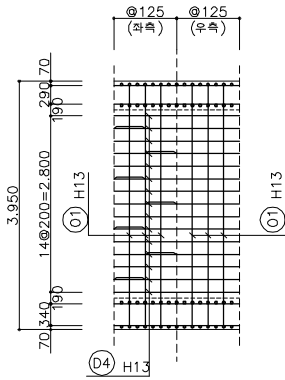
## 측벽



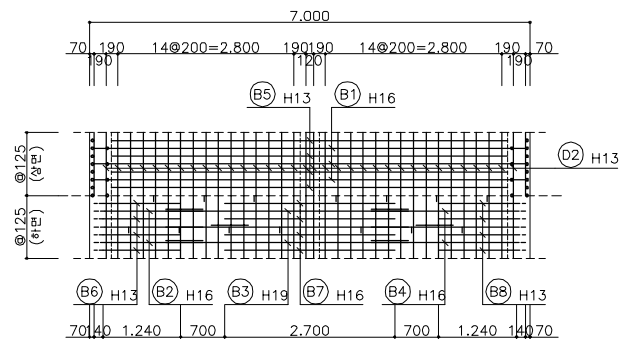
## 표준단면도



## 내벽



## 하부슬래브



## 재료표 (1m<sup>2</sup>)

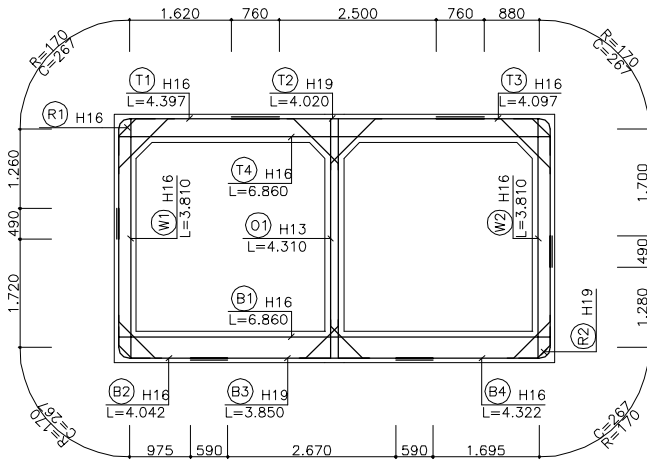
항목	단위	수량	적요
상부슬래브	m <sup>3</sup>	3.525	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m <sup>3</sup>	2.750	
하부슬래브	m <sup>3</sup>	3.500	
계	m <sup>3</sup>	9.775	
버림 콘크리트	m <sup>3</sup>	0.720	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m <sup>2</sup>	25.314	
철근	t	0.855	SD400

## [주의사항]

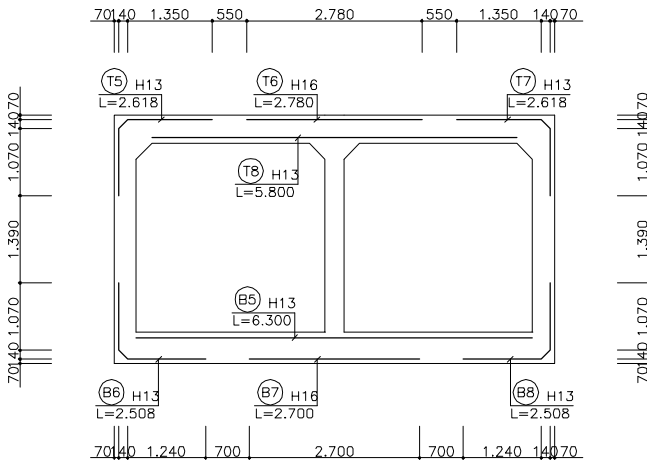
- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량  $19.0\text{kN/m}^3$  ( $1.9\text{tonf/m}^3$ ) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

## 주철근조립도

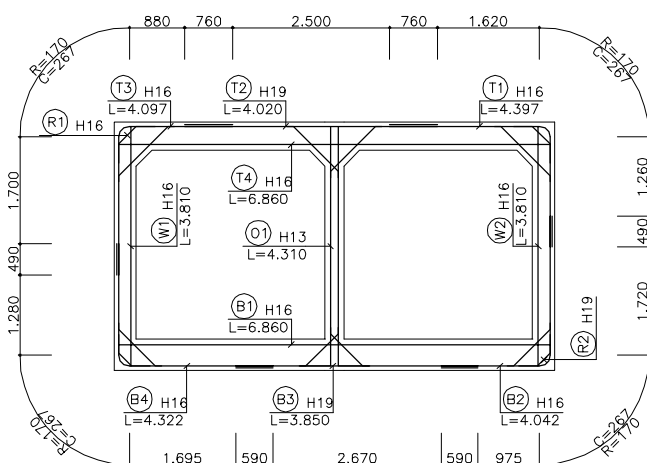
CYCLE-1(@500)



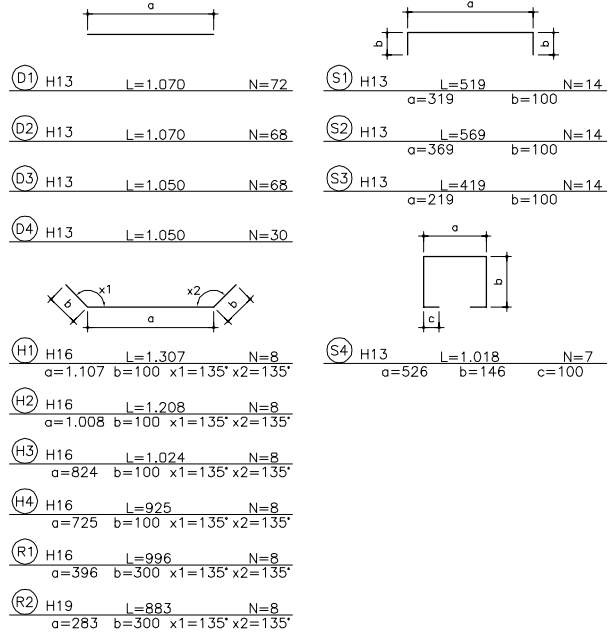
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



## 철근상세



## 철근재료표(1m당)

(SD400)

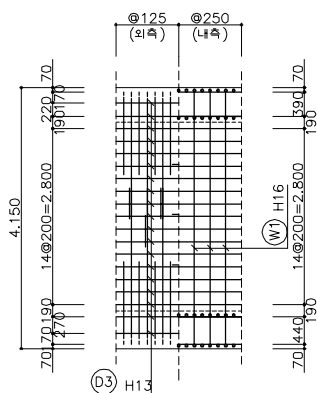
기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합중 (%TON)
B3	H19	3.850	4	15.400			
R2	"	883	8	7.064			
T2	"	4.020	4	16.080			
소계				38.544	2.250	0.087	0.089(3%)
B1	H16	6.860	4	27.440			
B2	"	4.042	4	16.168			
B4	"	4.322	4	17.288			
B7	"	2.700	4	10.800			
H1	"	1.307	8	10.456			
H2	"	1.208	8	9.664			
H3	"	1.024	8	8.192			
H4	"	925	8	7.400			
R1	"	996	8	7.968			
T1	"	4.397	4	17.588			
T3	"	4.097	4	16.388			
T4	"	6.860	4	27.440			
T6	"	2.780	4	11.120			
W1	"	3.810	4	15.240			
W2	"	3.810	4	15.240			
소계				218.392	1.560	0.341	0.351(3%)
B5	H13	6.300	4	25.200			
B6	"	2.508	4	10.032			
B8	"	2.508	4	10.032			
D1	"	1.070	72	77.040			
D2	"	1.070	68	72.760			
D3	"	1.050	68	71.400			
D4	"	1.050	30	31.500			
O1	"	4.310	8	34.480			
S1	"	519	14	7.266			
S2	"	569	14	7.966			
S3	"	419	14	5.866			
S4	"	1.018	7	7.126			
T5	"	2.618	4	10.472			
T7	"	2.618	4	10.472			
T8	"	5.800	4	23.200			
소계				404.812	0.995	0.403	0.415(3%)
총계				661.748		0.830	0.855

## 적용피복두께

외측	70 mm	주철근 중심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	

Technical drawing of a rectangular panel with two square openings. The panel has a total width of 7,200 and a total height of 7,000. The openings are 3,000 wide and 3,000 high. The panel has a 500 wide border on the left and right sides. The openings are 300 apart. The panel is labeled '300X300'.

측벽

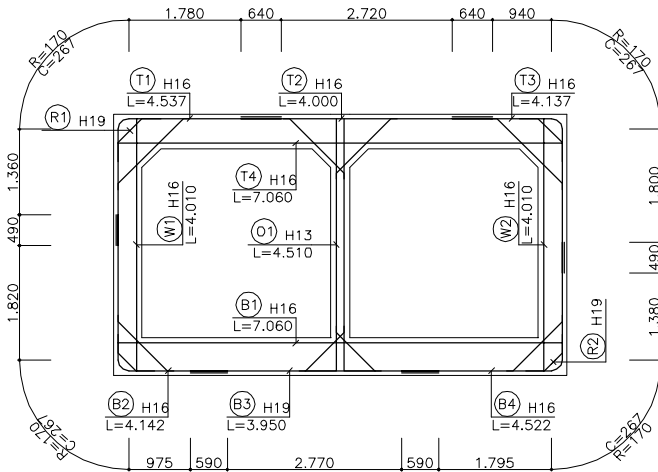


항	목	단 위	수 량	작 요
면 그리드	상부슬래브	m <sup>3</sup>	4.500	f <sub>ck</sub> =24MPa
	벽 체	m <sup>3</sup>	3.240	
	하부슬래브	m <sup>3</sup>	4.320	
	거	m <sup>3</sup>	12.060	
바림 콘크리트		m <sup>3</sup>	0.740	f <sub>ck</sub> =16MPa
거 두 집		m <sup>2</sup>	25.97	
철근	거	t	0.934	SD400

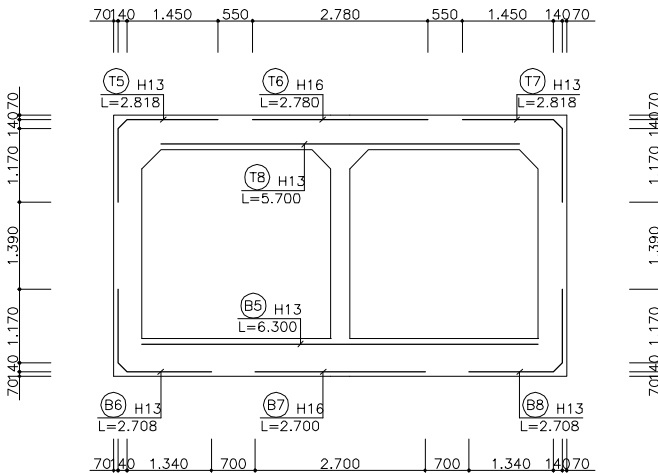
- 나. 압계포론도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로  
열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 다. 되에어지는 도로성토제와 등산로 자료로서 노상 또는 노제를 사용하며,  
단위중량  $19.0\text{KN/m}^3 (1.9\text{tonf/m}^3)$  이하, 내부마찰각  $30^\circ$  이상이어야 한다.
- 라. 전 연직지반이나 지반조각인이 성립한 구간에 걸쳐지는 임가와 기초형식이  
직접기소가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 마. 임가의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 바. 기초시공시 기초지반 디짐을 시행하고 타설도중에 수공이 원활하도록  
 $10\text{cm}$  두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

## 주철근조립도

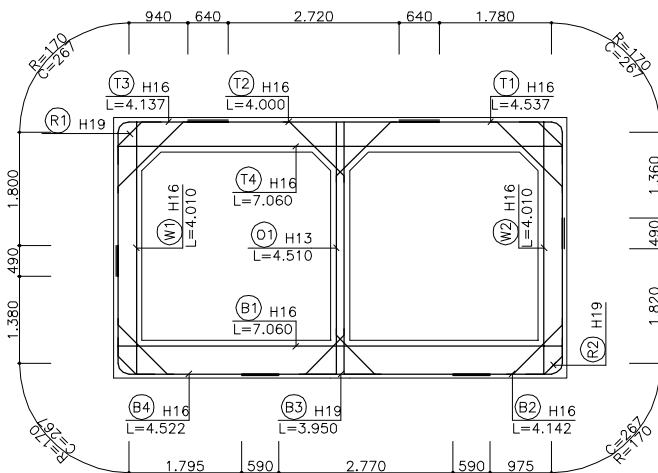
CYCLE-1(@500)



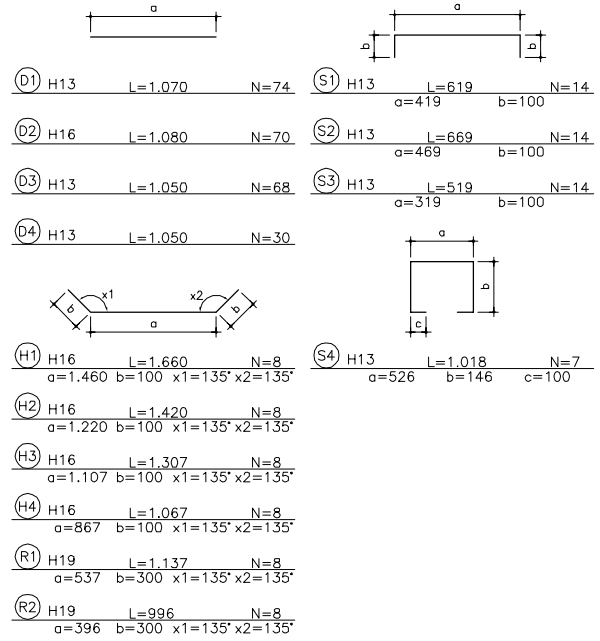
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



## 철근상세



## 철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합계 (%TON)
B3	H19	3.950	4	15.800			
R1	"	1.137	8	9.096			
R2	"	996	8	7.968			
소계				32.864	2.250	0.074	0.076(3%)
B1	H16	7.060	4	28.240			
B2	"	4.142	4	16.568			
B4	"	4.522	4	18.088			
B7	"	2.700	4	10.800			
D2	"	1.080	70	75.600			
H1	"	1.660	8	13.280			
H2	"	1.420	8	11.360			
H3	"	1.307	8	10.456			
H4	"	1.067	8	8.536			
T1	"	4.537	4	18.148			
T2	"	4.000	4	16.000			
T3	"	4.137	4	16.548			
T4	"	7.060	4	28.240			
T6	"	2.780	4	11.120			
W1	"	4.010	4	16.040			
W2	"	4.010	4	16.040			
소계				315.064	1.560	0.491	0.506(3%)
B5	H13	6.300	4	25.200			
B6	"	2.708	4	10.832			
B8	"	2.708	4	10.832			
D1	"	1.070	74	79.180			
D3	"	1.050	68	71.400			
D4	"	1.050	30	31.500			
O1	"	4.510	8	36.080			
S1	"	619	14	8.666			
S2	"	669	14	9.366			
S3	"	519	14	7.266			
S4	"	1.018	7	7.126			
T5	"	2.818	4	11.272			
T7	"	2.818	4	11.272			
T8	"	5.700	4	22.800			
소계				342.792	0.995	0.341	0.351(3%)
총계				690.720		0.907	0.934

## 적용피복두께

외측	70 mm	주철근 중심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

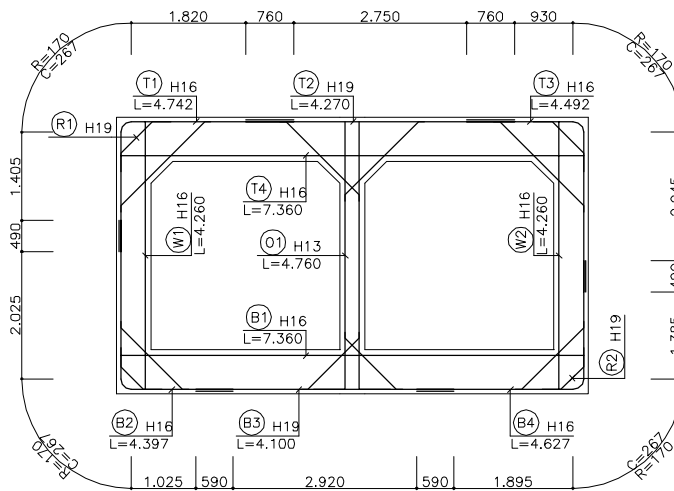
Technical drawing of a rectangular slab. The overall dimensions are 10,000 mm by 7,500 mm. The slab has a central rectangular area with two trapezoidal cutouts. The dimensions of the cutouts are 350x350 mm. The dimensions of the central area are 3,000 mm by 4,400 mm. The dimensions of the surrounding slab are 550 mm, 3,000 mm, 400 mm, 3,000 mm, and 550 mm. The total load is Q=273.800 kN/m².

항	목	단 위	수 량	적 요
콘크리트	상부슬래브	m <sup>3</sup>	6.020	f <sub>ck</sub> =24MPa
	벽 체	m <sup>3</sup>	3.975	
	하부슬래브	m <sup>3</sup>	5.250	
	거	m <sup>3</sup>	15.245	
바림 콘크리트		m <sup>3</sup>	0.770	f <sub>ck</sub> =16MPa
거꾸집		m <sup>2</sup>	25.980	
철근	거	t	1.186	SD400

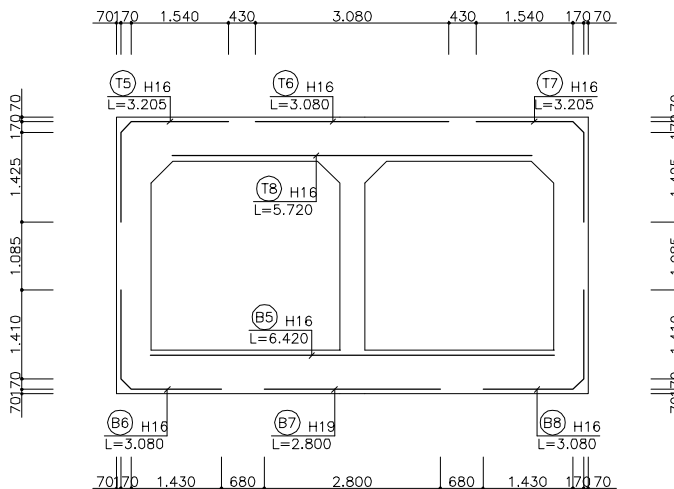
[illegible]

1. 일거지론도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로  
열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
2. 디매워지는 도로상토재와 동일한 자료로서 노상 또는 노제를 사용하며,  
내면하중 19.0kN/m<sup>2</sup>(1.9tonf/m<sup>2</sup>)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
3. 연약지반이나 기타 지반조건이 상이한 구간에서 설치되는 임거와 기초형식이  
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
4. 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
5. 기초시공시 기초지반 디짐을 시행하고 구토물 시공이 원활하도록  
10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

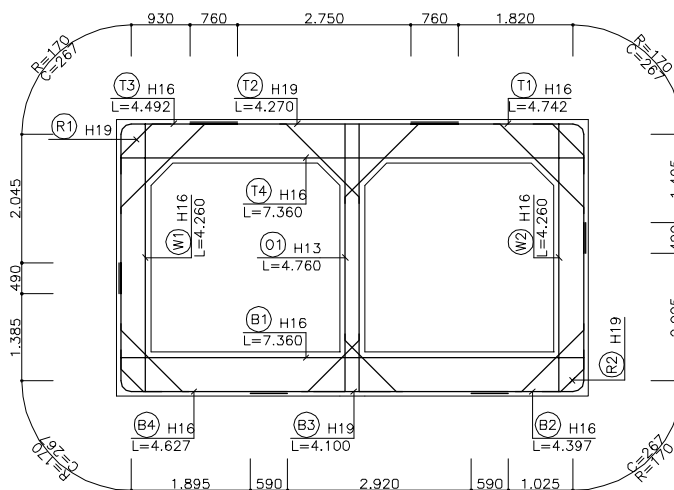
## CYCLE-1(@500)



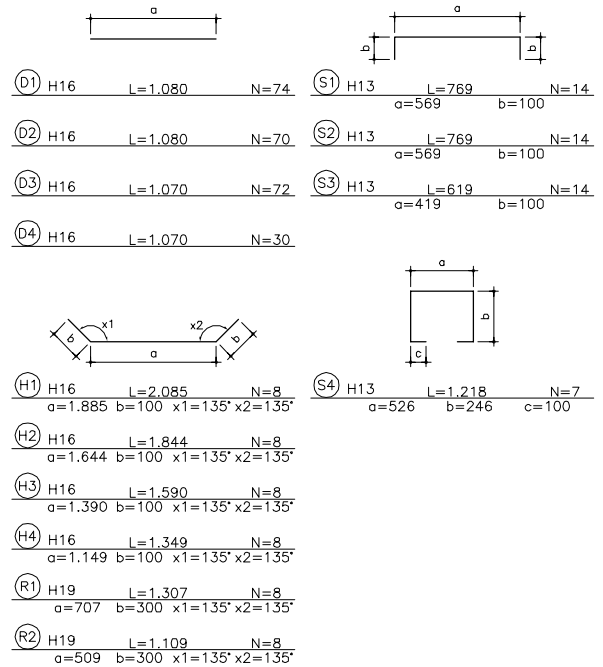
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE- 3(@500)



## 철근상세



철근재료표(1m당)

(\$54.00)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	중 량 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합 중 (%,TON)
B3	H19	4.100	4	16.400			
B7	"	2.800	4	11.200			
R1	"	1.307	8	10.456			
R2	"	1.109	8	8.872			
T2	"	4.270	4	17.080			
소 계				64.008	2.250	0.144	0.148(3%)
B1	H16	7.360	4	29.440			
B2	"	4.397	4	17.588			
B4	"	4.627	4	18.508			
B5	"	6.420	4	25.680			
B6	"	3.080	4	12.320			
B8	"	3.080	4	12.320			
D1	"	1.080	74	79.920			
D2	"	1.080	70	75.600			
D3	"	1.070	72	77.040			
D4	"	1.070	30	32.100			
H1	"	2.085	8	16.680			
H2	"	1.844	8	14.752			
H3	"	1.590	8	12.720			
H4	"	1.349	8	10.792			
T1	"	4.742	4	18.968			
T3	"	4.492	4	17.968			
T4	"	7.360	4	29.440			
T5	"	3.205	4	12.820			
T6	"	3.080	4	12.320			
T7	"	3.205	4	12.820			
T8	"	5.720	4	22.880			
W1	"	4.260	4	17.040			
W2	"	4.260	4	17.040			
소 계				596.756	1.560	0.931	0.959(3%)
O1	H13	4.760	8	38.080			
S1	"	769	14	10.766			
S2	"	769	14	10.766			
S3	"	619	14	8.666			
S4	"	1.218	7	8.526			
소 계				76.804	0.995	0.076	0.079(3%)
총 계				737.568		1.151	1.186

## 적용 피복 두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	