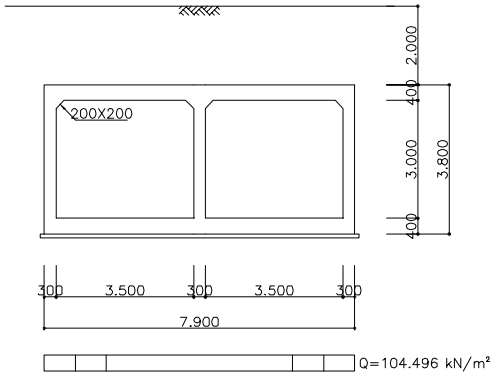
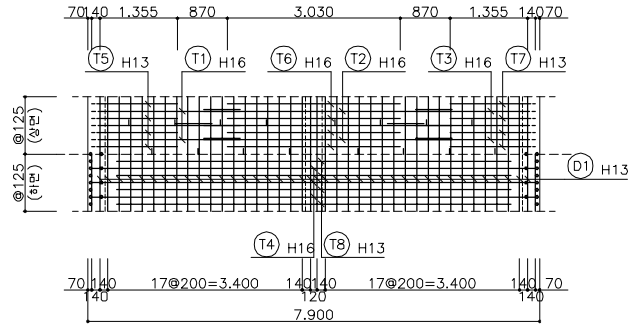


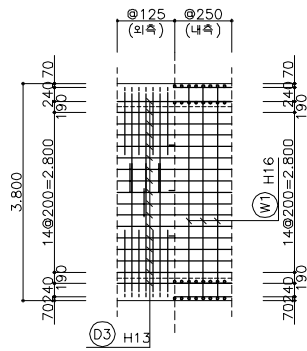
일반도



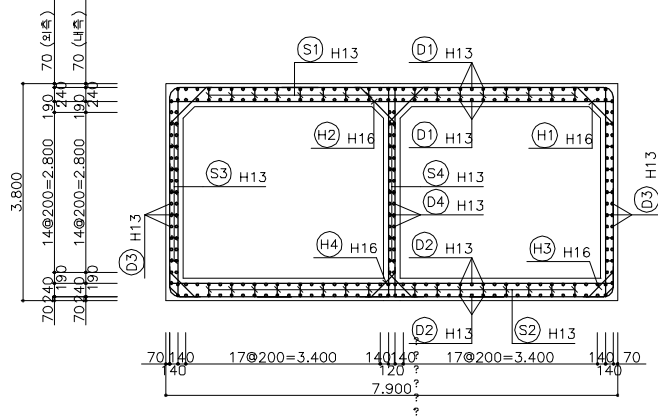
상부슬래브



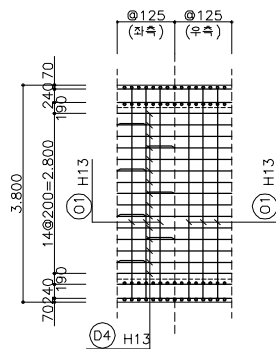
측벽



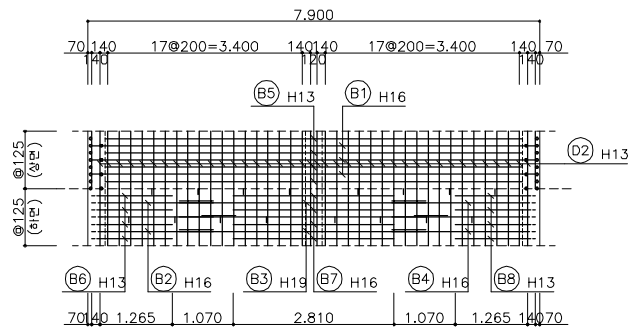
표준단면도



내벽



하부슬래브



재료표 (1m당)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m ³	3.420	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	2.520	
하부슬래브	m ³	3.160	
계	m ³	9.100	
버림 콘크리트	m ³	0.810	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	26.131	
철근	t	0.861	SD400

[주의사항]

- 임거표준도에 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로, 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식은 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거표준도

도면명

수로임거2련

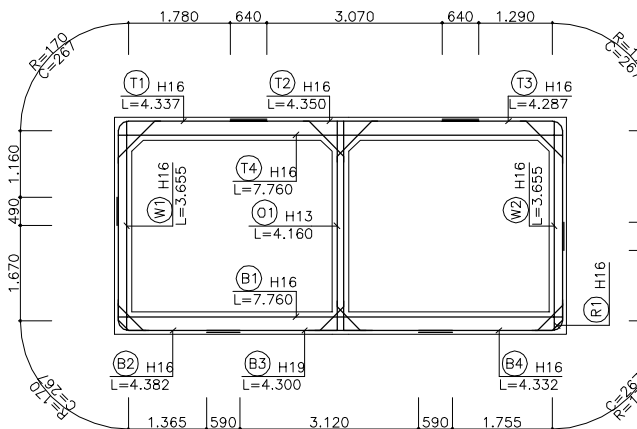
3.5m x 3.0m
토피= 2.0m

도면번호

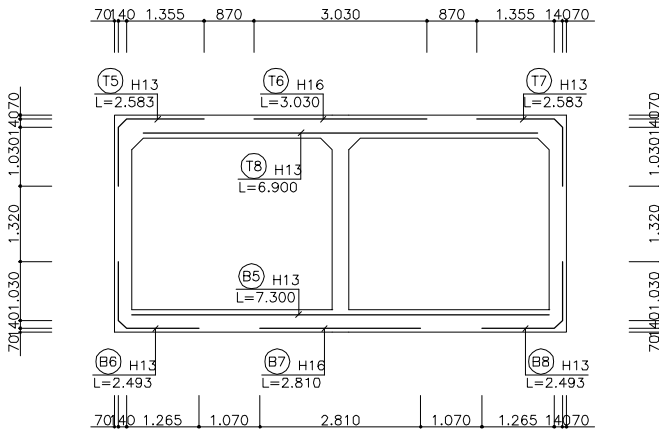
H2-31
-1

주철근조립도

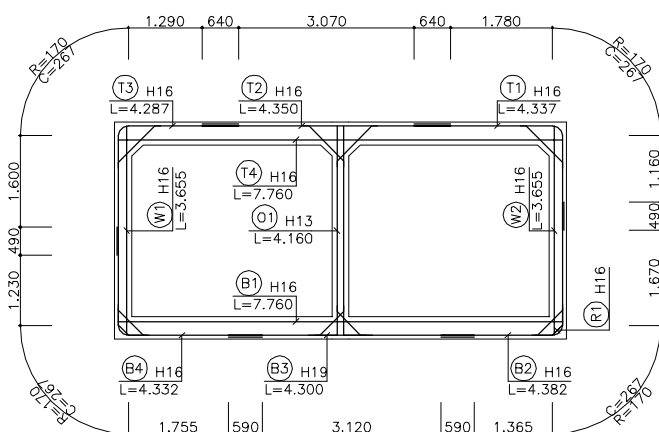
CYCLE-1(@500)



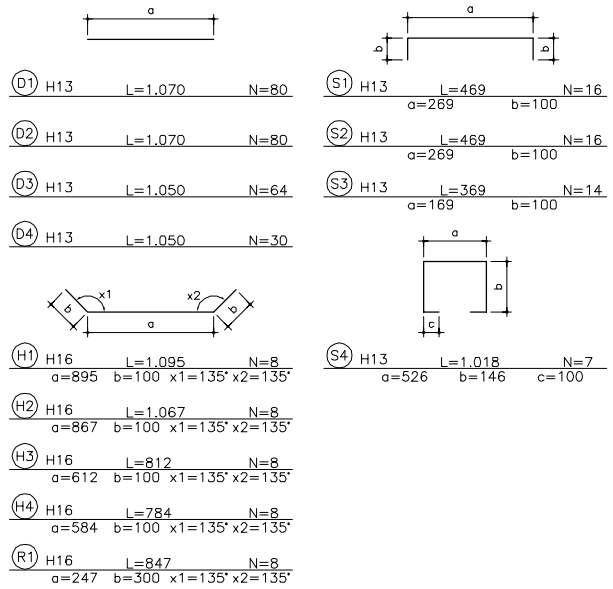
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	함량 (%TON)
B3	H19	4.300	4	17.200			
소계				17.200	2.250	0.039	0.040(3%)
B1	H16	7.760	4	31.040			
B2	"	4.382	4	17.528			
B4	"	4.332	4	17.328			
B7	"	2.810	4	11.240			
H1	"	1.095	8	8.760			
H2	"	1.067	8	8.536			
H3	"	812	8	6.496			
H4	"	784	8	6.272			
R1	"	847	8	6.776			
T1	"	4.337	4	17.348			
T2	"	4.350	4	17.400			
T3	"	4.287	4	17.148			
T4	"	7.760	4	31.040			
T6	"	3.030	4	12.120			
W1	"	3.655	4	14.620			
W2	"	3.655	4	14.620			
소계				238.272	1.560	0.372	0.383(3%)
B5	H13	7.300	4	29.200			
B6	"	2.493	4	9.972			
B8	"	2.493	4	9.972			
D1	"	1.070	80	85.600			
D2	"	1.070	80	85.600			
D3	"	1.050	64	67.200			
D4	"	1.050	30	31.500			
O1	"	4.160	8	33.280			
S1	"	469	16	7.504			
S2	"	469	16	7.504			
S3	"	369	14	5.166			
S4	"	1.018	7	7.126			
T5	"	2.583	4	10.332			
T7	"	2.583	4	10.332			
T8	"	6.900	4	27.600			
소계				427.888	0.995	0.426	0.439(3%)
총계				683.360		0.836	0.861

적용피복두께

외측	70 mm	주철근 중심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

도면명

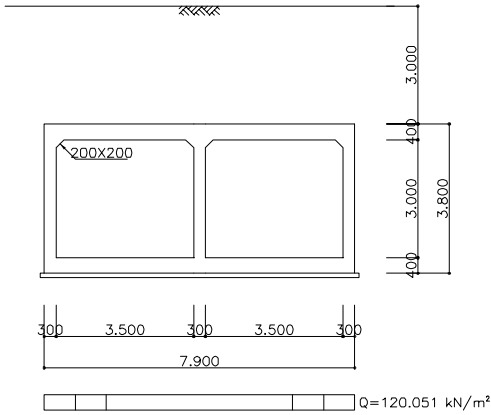
수로암거2련

3.5m x 3.0m
토피= 2.0m

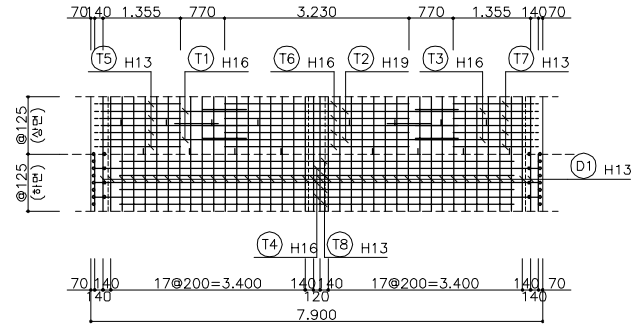
도면호

H2-31
- 2

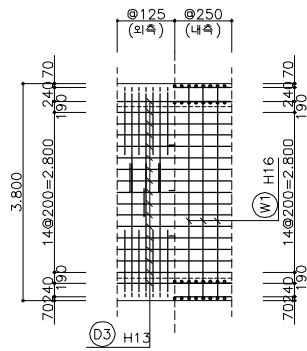
일반도



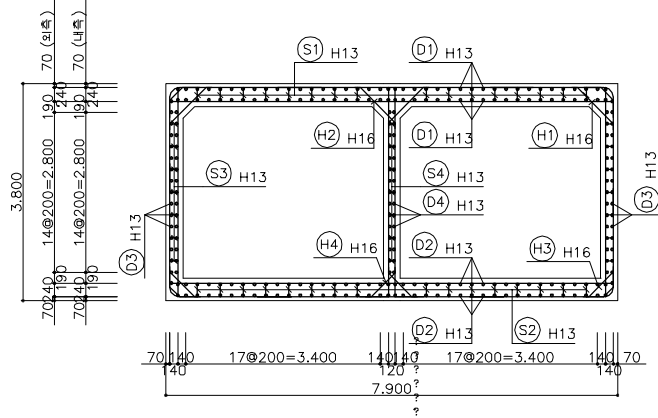
상부슬래브



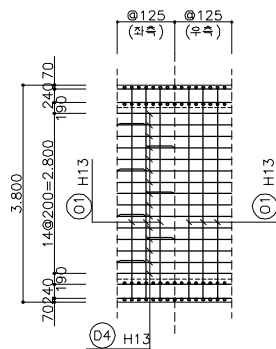
측벽



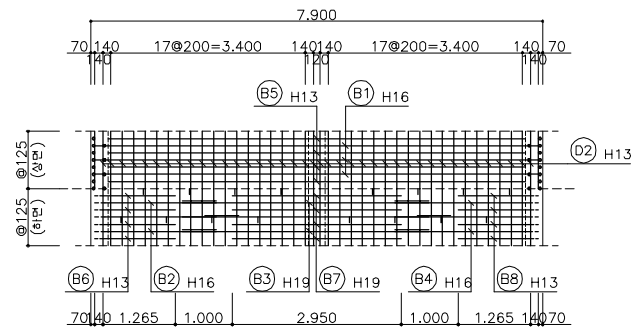
표준단면도



내벽



하부슬래브



재료표 (1m당)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m ³	3.420	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	2.520	
하부슬래브	m ³	3.160	
계	m ³	9.100	
버림 콘크리트	m ³	0.810	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	26.131	
철근	t	0.903	SD400

[주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로, 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식은 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거 표준도

도면명

수로임거 2련

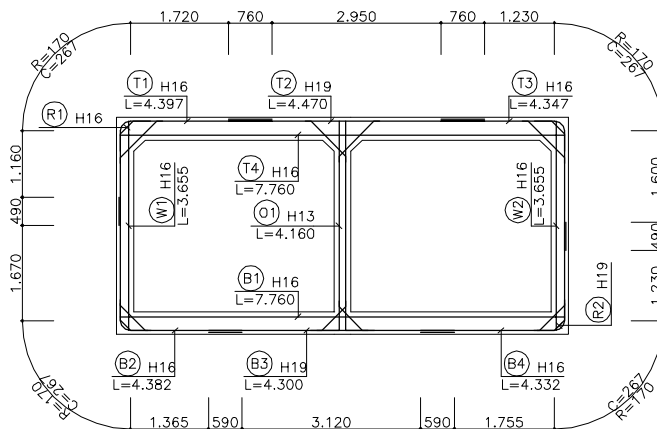
3.5m x 3.0m
토피= 3.0m

도면번호

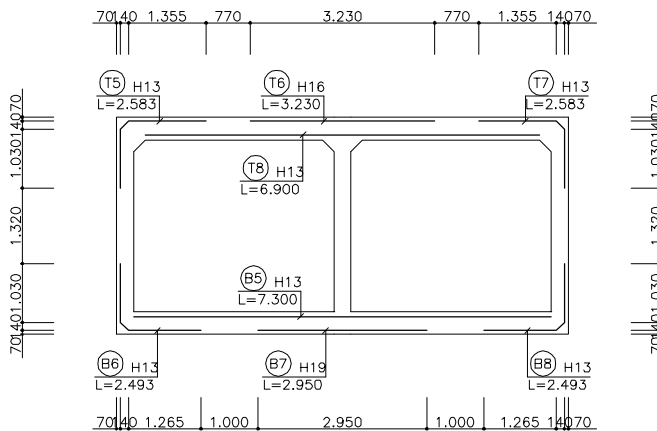
H2-32
-1

주철근조립도

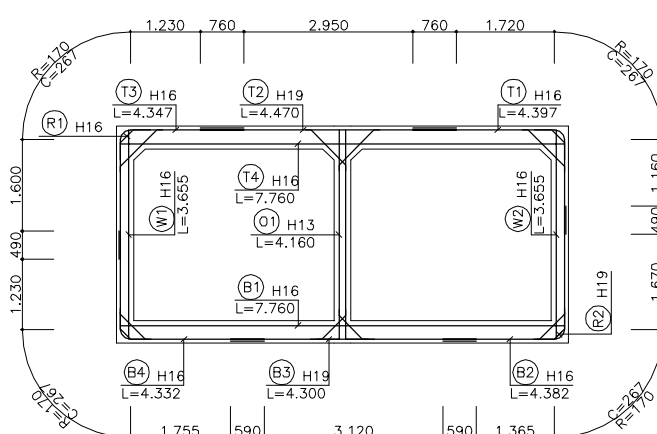
CYCLE-1(@500)



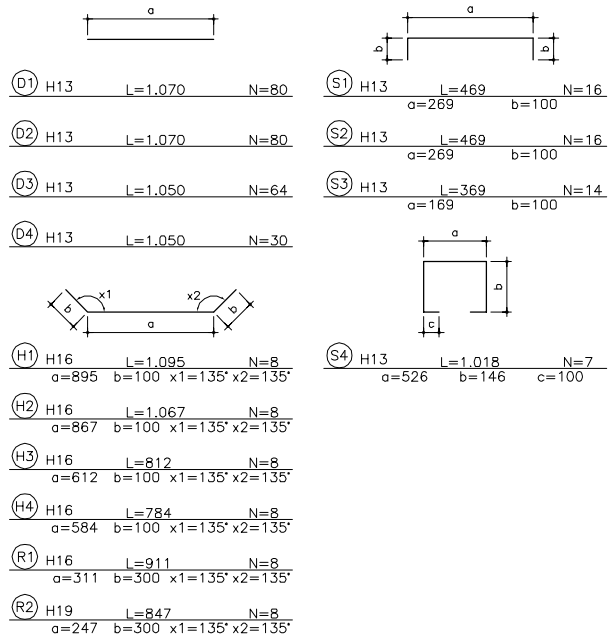
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	함량 (%TON)
B3	H19	4.300	4	17.200			
B7	"	2.950	4	11.800			
R2	"	847	8	6.776			
T2	"	4.470	4	17.880			
소계				53.656	2.250	0.121	0.124(3%)
B1	H16	7.760	4	31.040			
B2	"	4.382	4	17.528			
B4	"	4.332	4	17.328			
H1	"	1.095	8	8.760			
H2	"	1.067	8	8.536			
H3	"	812	8	6.496			
H4	"	784	8	6.272			
R1	"	911	8	7.288			
T1	"	4.397	4	17.588			
T3	"	4.347	4	17.388			
T4	"	7.760	4	31.040			
T6	"	3.230	4	12.920			
W1	"	3.655	4	14.620			
W2	"	3.655	4	14.620			
소계				211.424	1.560	0.330	0.340(3%)
B5	H13	7.300	4	29.200			
B6	"	2.493	4	9.972			
B8	"	2.493	4	9.972			
D1	"	1.070	80	85.600			
D2	"	1.070	80	85.600			
D3	"	1.050	64	67.200			
D4	"	1.050	30	31.500			
O1	"	4.160	8	33.280			
S1	"	469	16	7.504			
S2	"	469	16	7.504			
S3	"	369	14	5.166			
S4	"	1.018	7	7.126			
T5	"	2.583	4	10.332			
T7	"	2.583	4	10.332			
T8	"	6.900	4	27.600			
소계				427.888	0.995	0.426	0.439(3%)
총계				692.968		0.876	0.903

적용피복두께

외측	70 mm	주철근 중심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

도면명

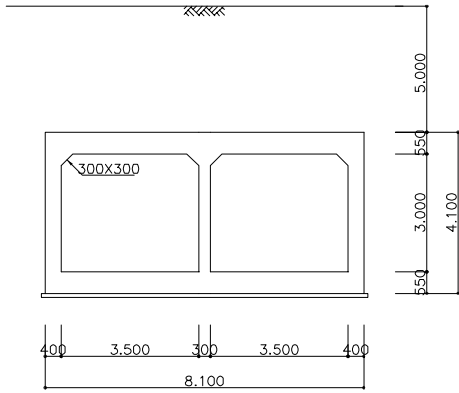
수로암거2련

3.5m x 3.0m
토피= 3.0m

도면호

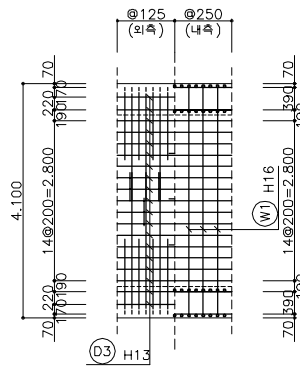
H2-32
-2

일반도

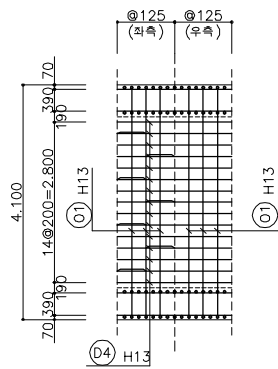


Q=166.476 kN/m²

측벽



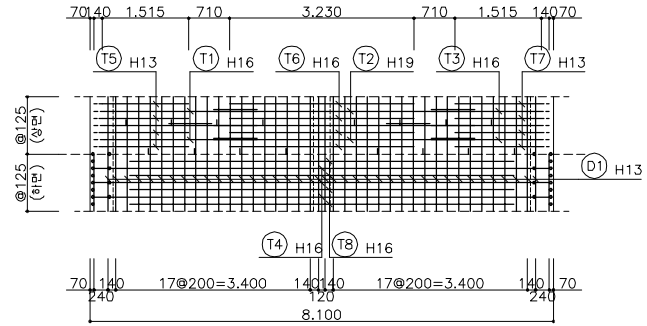
내벽



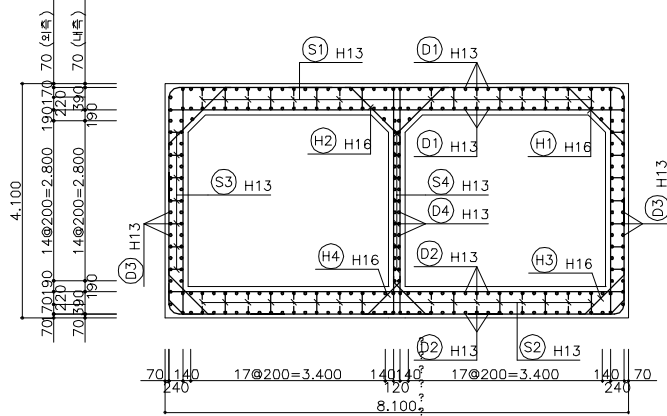
재료표 (1m당)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m³	4.965	f _{ck} =24MPa
벽체	m³	2.970	
하부슬래브	m³	4.455	
계	m³	12.390	
바탕 콘크리트	m³	0.830	f _{ck} =16MPa
거푸집	m²	26.497	
철근	t	0.978	SD400

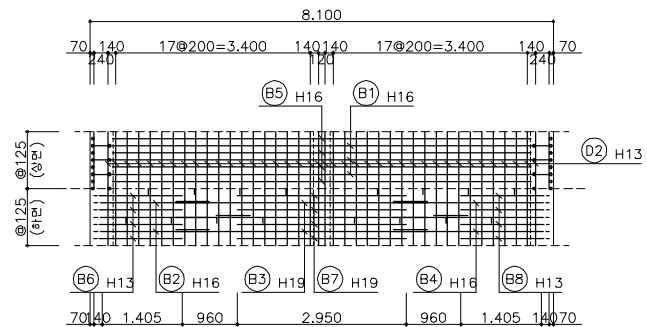
상부슬래브



표준단면도



하부슬래브

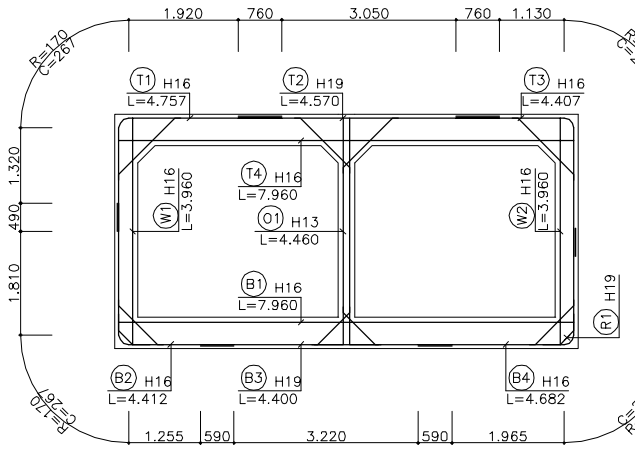


[주의사항]

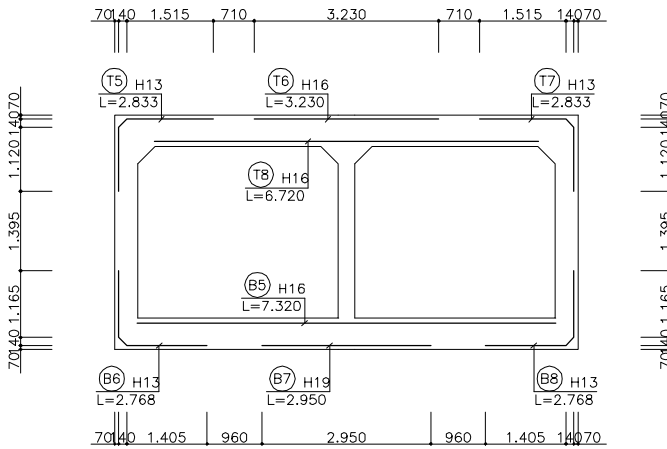
- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m³(1.9tonf/m³)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 바탕콘크리트를 타설하도록 한다.

주철근조립도

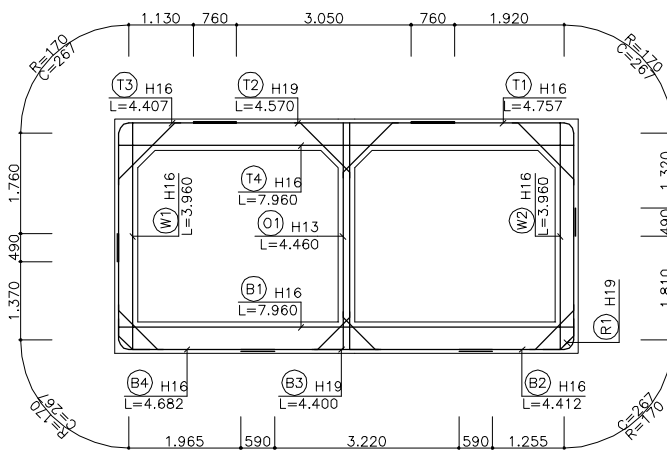
CYCLE-1(@500)



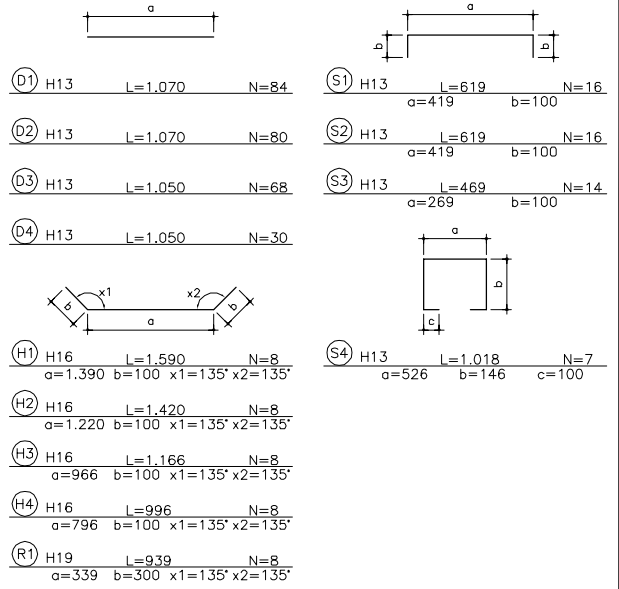
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	비율 (%)
B3	H19	4.400	4	17.600			
B7	"	2.950	4	11.800			
R1	"	939	8	7.512			
T2	"	4.570	4	18.280			
스	계		?	55.192	2.250	0.124	0.128(3%)
B1	H16	7.960	4	31.840			
B2	"	4.412	4	17.648			
B4	"	4.682	4	18.728			
B5	"	7.320	4	29.280			
H1	"	1.590	8	12.720			
H2	"	1.420	8	11.360			
H3	"	1.166	8	9.328			
H4	"	996	8	7.968			
T1	"	4.757	4	19.028			
T3	"	4.407	4	17.628			
T4	"	7.960	4	31.840			
T6	"	3.230	4	12.920			
T8	"	6.720	4	26.880			
W1	"	3.960	4	15.840			
W2	"	3.960	4	15.840			
스	계			278.848	1.560	0.435	0.448(3%)
B6	H13	2.768	4	11.072			
B8	"	2.768	4	11.072			
D1	"	1.070	84	89.880			
D2	"	1.070	80	85.600			
D3	"	1.050	68	71.400			
D4	"	1.050	30	31.500			
O1	"	4.460	8	35.680			
S1	"	619	16	9.904			
S2	"	619	16	9.904			
S3	"	469	14	6.566			
S4	"	1.018	7	7.126			
T5	"	2.833	4	11.332			
T7	"	2.833	4	11.332			
스	계			392.368	0.995	0.390	0.402(3%)
총	계			726.408		0.950	0.978

적용피복두께

외측	70 mm	주철근 중심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	

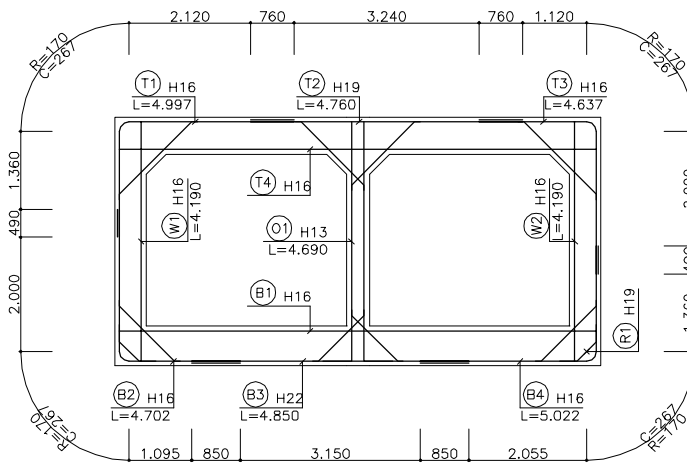
Technical drawing of a rectangular panel with two trapezoidal openings. The panel has a total width of 8,500 and a total height of 7,000. The left opening is labeled 350x350. The panel is divided into five horizontal sections with widths of 550, 3,500, 400, 3,500, and 550. The right opening is 3,000 high and 4,350 wide. The panel is shown with a cross-section line at the top.

항	목	단 위	수 량	적 요
콘크리트	상부슬래브	m ³	6.295	f _{ck} =24MPa
	벽 체	m ³	3.975	
	하부슬래브	m ³	5.950	
	거	m ³	16.220	
바림 콘크리트		m ³	0.870	f _{ck} =16MPa
거 두 기		m ²	26.880	
철근	거	t	1.272	SD400

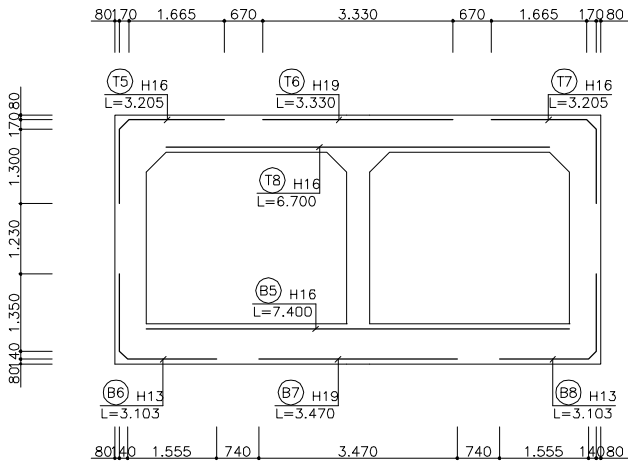
1. 일거지론도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
2. 디매워지는 도로상토체와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
내면하중 19.0kN/m²(1.9tonf/m²)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
3. 연약지반이나 기타 지반조건이 상이한 구간에서 설치되는 임가와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
4. 임가의 기초지반은 허용지치력(지반반력) 이상이어야 한다.
5. 기초시공시 기초지반 디짐을 시행하고 구토물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 버팀콘크리트를 타설하도록 한다.

주철근조립도

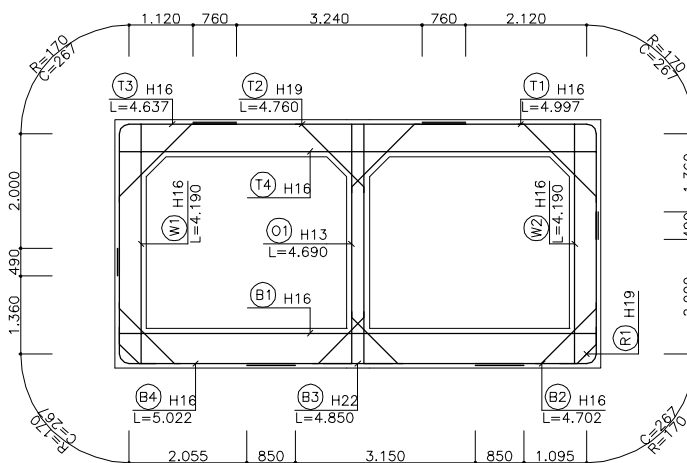
CYCLE-1(@500)



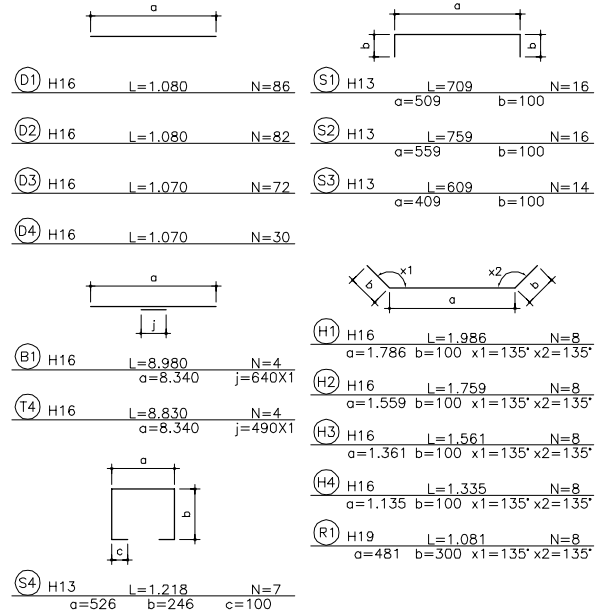
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	비율 (%)
B3	H22	4.850	4	19.400			
소계				19.400	3.040	0.059	0.063(6%)
B7	H19	3.470	4	13.880			
R1	"	1.081	8	8.648			
T2	"	4.760	4	19.040			
T6	"	3.330	4	13.320			
소계				54.888	2.250	0.123	0.127(3%)
B1	H16	8.980	4	35.920			
B2	"	4.702	4	18.808			
B4	"	5.022	4	20.088			
B5	"	7.400	4	29.600			
D1	"	1.080	86	92.880			
D2	"	1.080	82	88.560			
D3	"	1.070	72	77.040			
D4	"	1.070	30	32.100			
H1	"	1.986	8	15.888			
H2	"	1.759	8	14.072			
H3	"	1.561	8	12.488			
H4	"	1.335	8	10.680			
T1	"	4.997	4	19.988			
T3	"	4.637	4	18.548			
T4	"	8.830	4	35.320			
T5	"	3.205	4	12.820			
T7	"	3.205	4	12.820			
T8	"	6.700	4	26.800			
T9	"	4.190	4	16.760			
T10	"	4.190	4	16.760			
소계				607.940	1.560	0.948	0.977(3%)
B6	H13	3.103	4	12.412			
B8	"	3.103	4	12.412			
O1	"	4.690	8	37.520			
S1	"	709	16	11.344			
S2	"	759	16	12.144			
S3	"	609	14	8.526			
S4	"	1.218	7	8.526			
소계				102.884	0.995	0.102	0.105(3%)
총계				785.112		1.233	1.272

적용피복두께

외측	80 mm	주철근 중심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

도면명

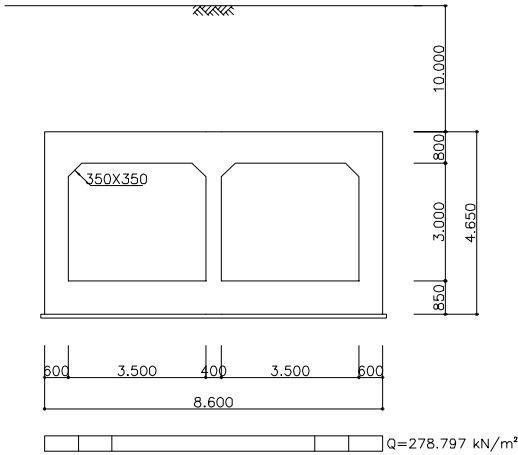
수로암거2련

3.5m x 3.0m
토피= 7.0m

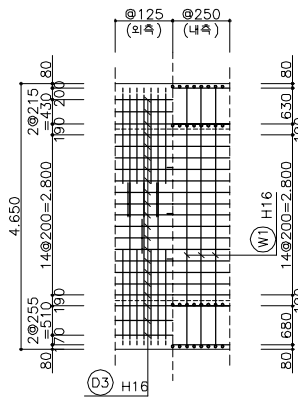
도면호

H2-34
-2

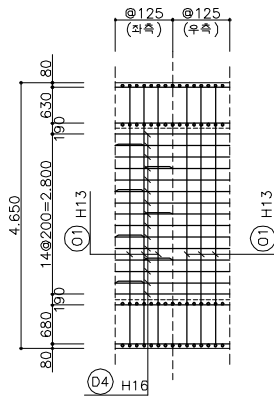
일반도



측벽



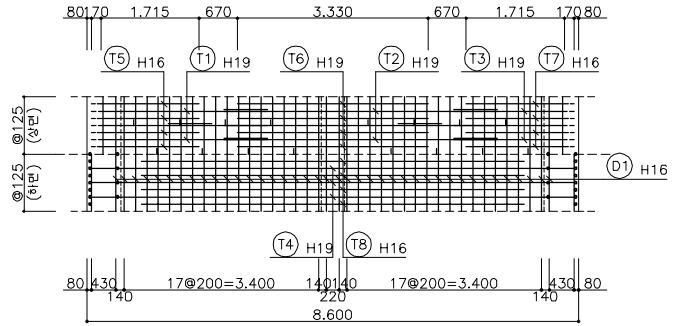
내벽



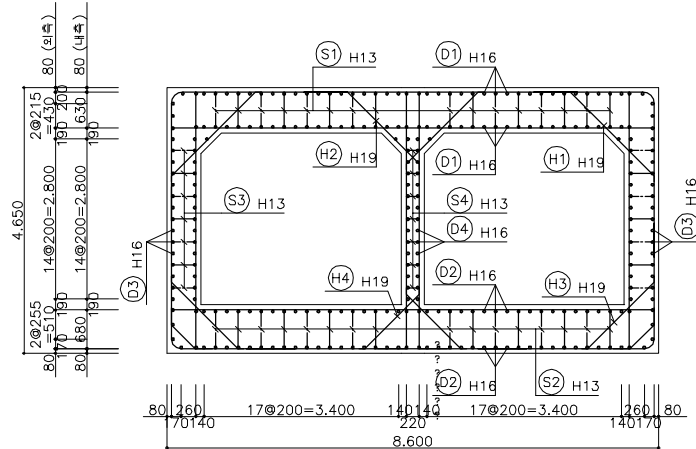
재료표 (1m당)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m ³	7.685	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	4.240	
하부슬래브	m ³	7.310	
계	m ³	19.235	
바림 콘크리트	m ³	0.880	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	27.480	
철근	t	1.453	SD400

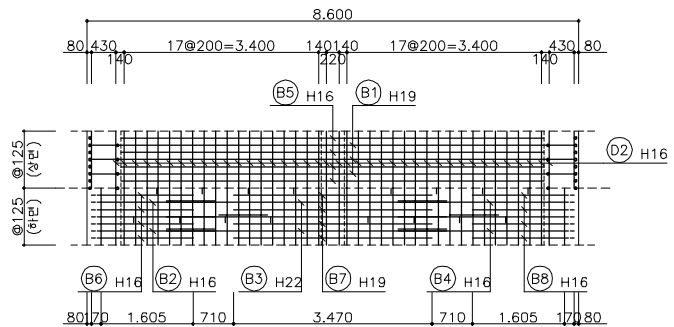
상부슬래브



표준단면도



하부슬래브



[주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거표준도

도면명

수로임거2련

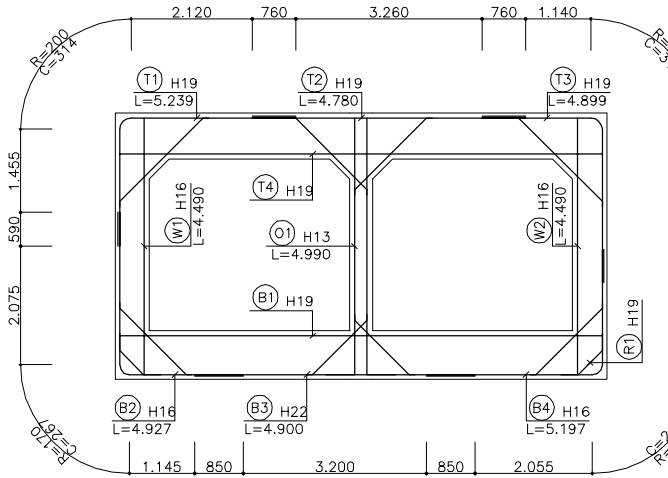
3.5m x 3.0m
토피= 10.0m

도면번호

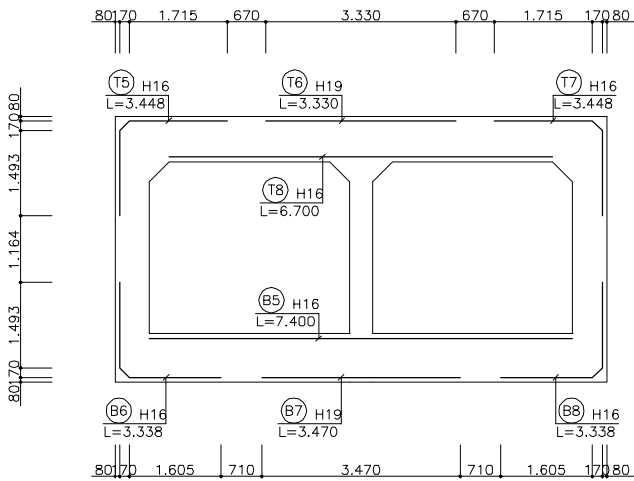
H2-35
-1

주철근조립도

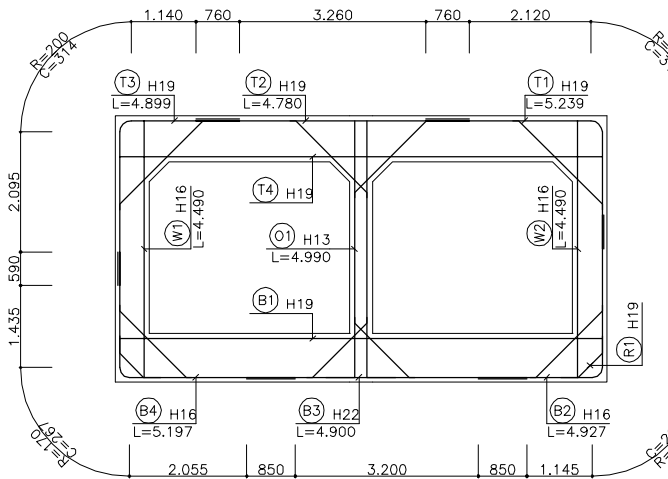
CYCLE-1(@500)



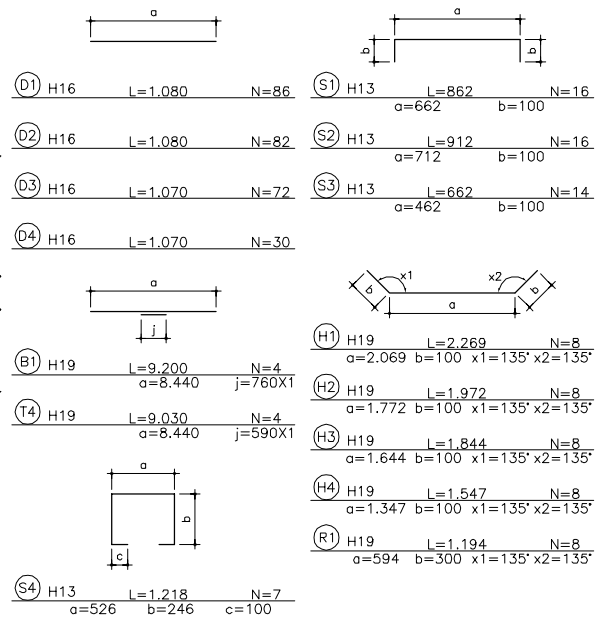
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

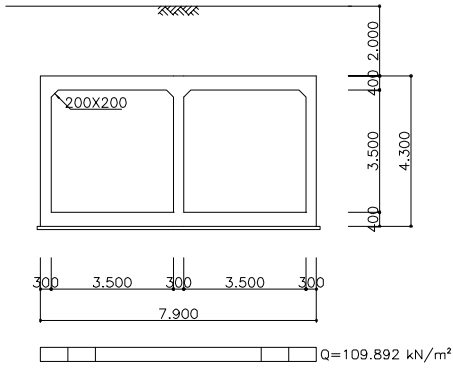
(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	함량(%TON)
B3	H22	4.900	4	19.600			
소계				19.600	3.040	0.060	0.063(6%)
B1	H19	9.200	4	36.800			
B7	"	3.470	4	13.880			
H1	"	2.269	8	18.152			
H2	"	1.972	8	15.776			
H3	"	1.844	8	14.752			
H4	"	1.547	8	12.376			
R1	"	1.194	8	9.552			
T1	"	5.239	4	20.956			
T2	"	4.780	4	19.120			
T3	"	4.899	4	19.596			
T4	"	9.030	4	36.120			
T6	"	3.330	4	13.320			
소계				230.400	2.250	0.518	0.534(3%)
B2	H16	4.927	4	19.708			
B4	"	5.197	4	20.788			
B5	"	7.400	4	29.600			
B6	"	3.338	4	13.352			
B8	"	3.338	4	13.352			
D1	"	1.080	86	92.880			
D2	"	1.080	82	88.560			
D3	"	1.070	72	77.040			
D4	"	1.070	30	32.100			
T5	"	3.448	4	13.792			
T7	"	3.448	4	13.792			
T8	"	6.700	4	26.800			
W1	"	4.490	4	17.960			
W2	"	4.490	4	17.960			
소계				477.684	1.560	0.745	0.768(3%)
O1	H13	4.990	8	39.920			
S1	"	862	16	13.792			
S2	"	912	16	14.592			
S3	"	662	14	9.268			
S4	"	1.218	7	8.526			
소계				86.098	0.995	0.086	0.088(3%)
총계				813.782		1.409	1.453

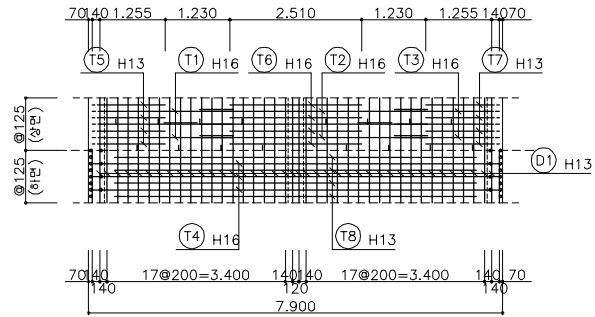
적용피복두께

외측	80 mm	주철근 중심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

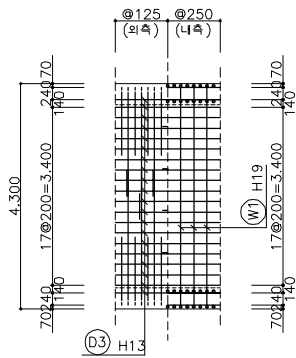
일반도



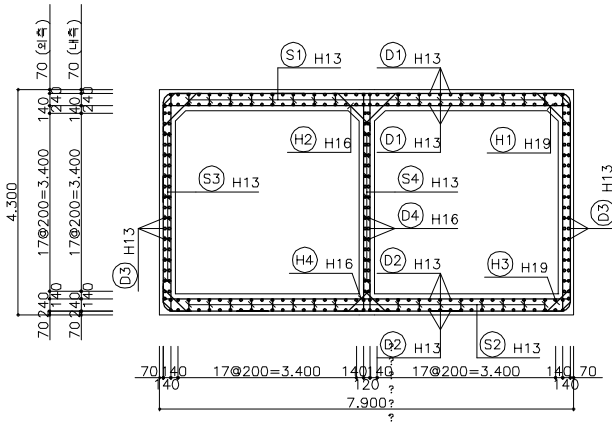
상부슬래브



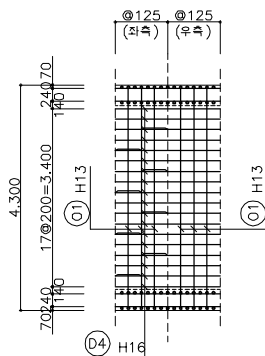
측벽



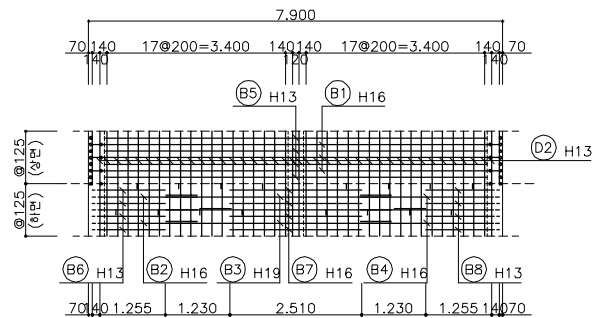
표준단면도



내벽



하부슬래브



재료표 (1m당)

항목	단위	수량	적요
상부슬래브	m ³	3.420	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	2.970	
하부슬래브	m ³	3.160	
계	m ³	9.550	
바탕 콘크리트	m ³	0.810	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	29.131	
철근	t	0.969	SD400

[주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거표준도

도면명

수로임거2련

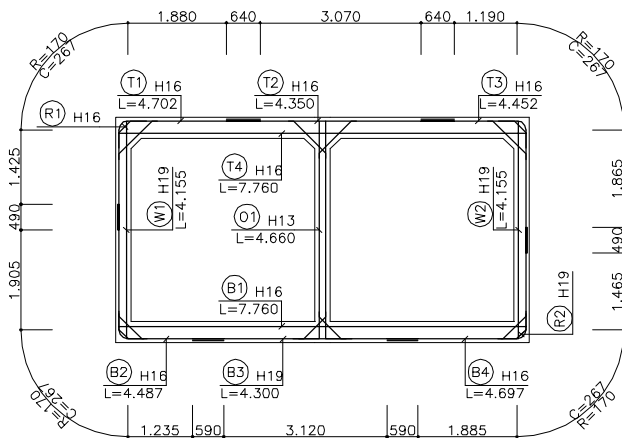
3.5m x 3.5m
토피= 2.0m

도면번호

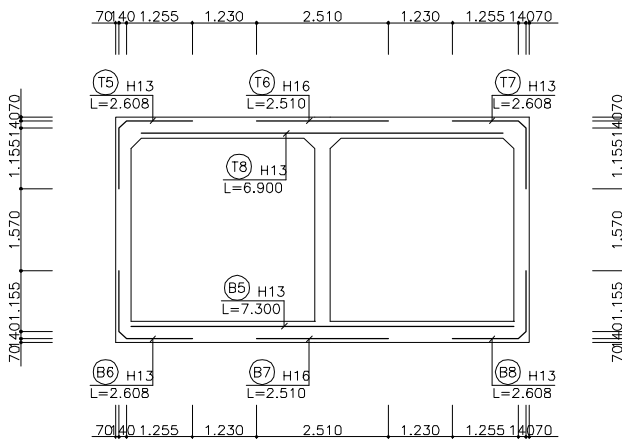
H2-36
-1

주철근조립도

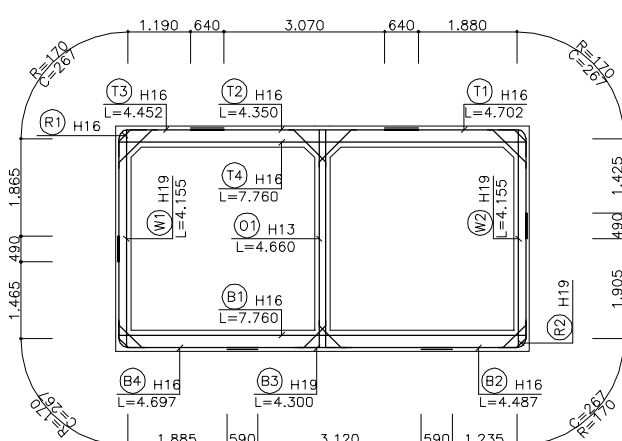
CYCLE-1(@500)



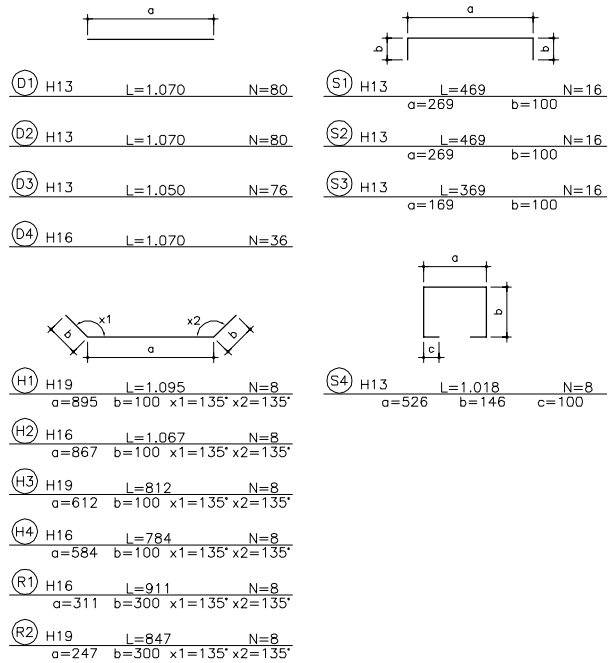
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	발중 (%TON)
B3	H19	4.300	4	17.200			
H1	"	1.095	8	8.760			
H3	"	812	8	6.496			
R2	"	847	8	6.776			
W1	"	4.155	4	16.620			
W2	"	4.155	4	16.620			
소계				72.472	2.250	0.163	0.168(3%)
B1	H16	7.760	4	31.040			
B2	"	4.487	4	17.948			
B4	"	4.697	4	18.788			
B7	"	2.510	4	10.040			
D4	"	1.070	36	38.520			
H2	"	1.067	8	8.536			
H4	"	784	8	6.272			
R1	"	911	8	7.288			
T1	"	4.702	4	18.808			
T2	"	4.350	4	17.400			
T3	"	4.452	4	17.808			
T4	"	7.760	4	31.040			
T6	"	2.510	4	10.040			
소계				233.528	1.560	0.364	0.375(3%)
B5	H13	7.300	4	29.200			
B6	"	2.608	4	10.432			
D8	"	2.608	4	10.432			
D1	"	1.070	80	85.600			
D2	"	1.070	80	85.600			
D3	"	1.050	76	79.800			
O1	"	4.660	8	37.280			
S1	"	469	16	7.504			
S2	"	469	16	7.504			
S3	"	369	16	5.904			
S4	"	1.018	8	8.144			
T5	"	2.608	4	10.432			
T7	"	2.608	4	10.432			
T8	"	6.900	4	27.600			
소계				415.864	0.995	0.414	0.426(3%)
총계				721.864		0.941	0.969

적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

도면명

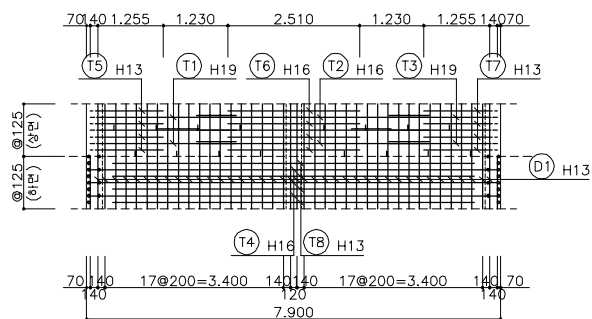
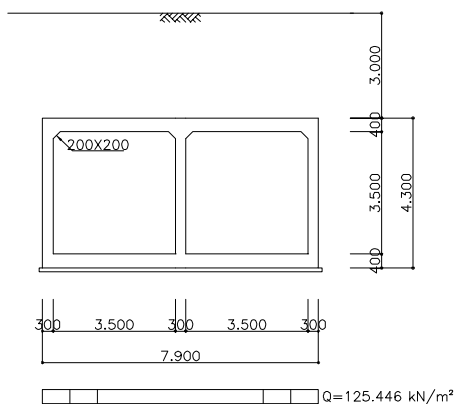
수로암거2련

3.5m x 3.5m
토피= 2.0m

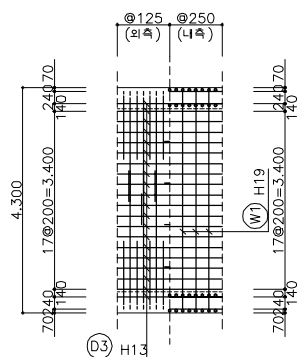
도면호

H2-36
-2

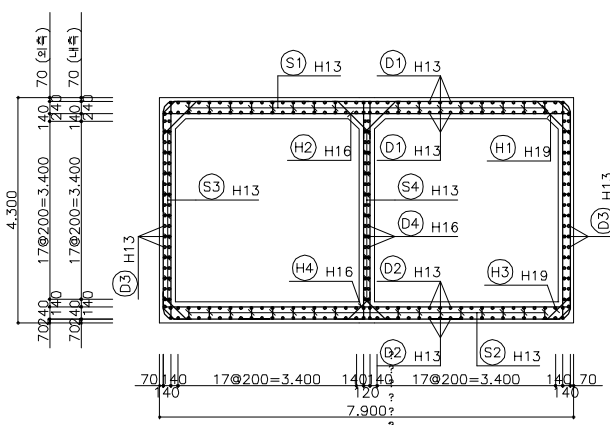
상부 슬래브



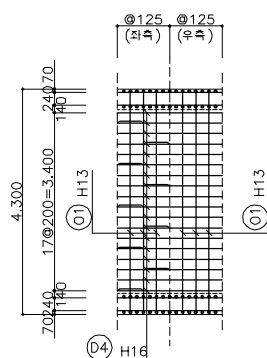
측벽



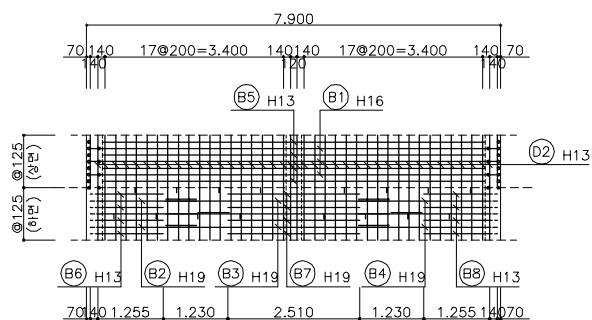
표준 단 면 도



내 벽



학부 스타트업



재 료 표 (1m당)

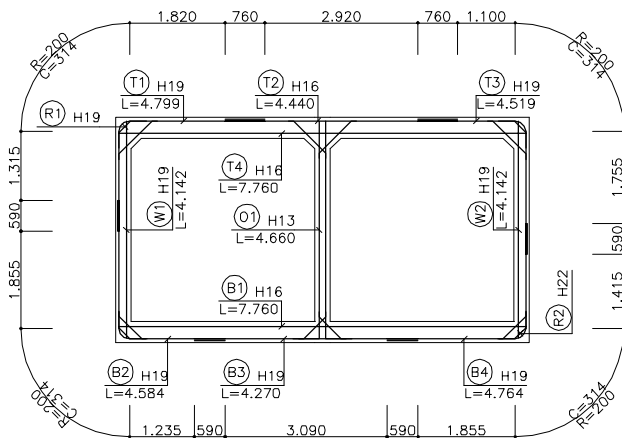
항	목	단 위	수 량	적 요
콘크리트	상부슬래브	m ³	3.420	f _{ck} =24MPa
	벽 체	m ³	2.970	
	하부슬래브	m ³	3.160	
	계	m ³	9.550	
바탕 콘크리트		m ³	0.810	f _{ck} =16MPa
거푸집		m ²	29.131	
철근	계	t	1.046	SD400

[주의사항]

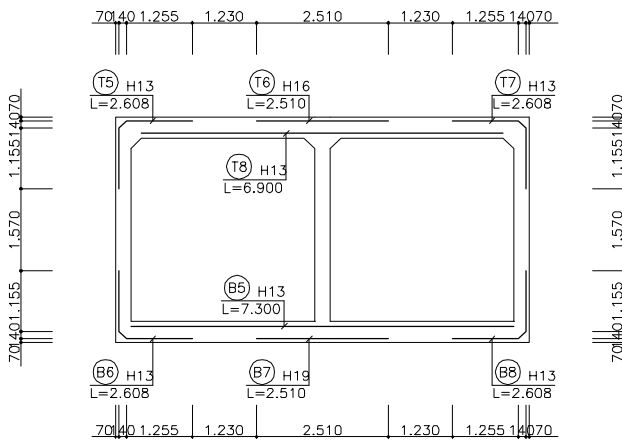
1. 일거여론도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
2. 디매워지는 도로상토와 동일한 자료로서 노상 또는 노제를 사용하며,
내면하중 19.0kN/m²(1.9tonf/m²)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
3. 연약지반이나 기타 지반조건이 상이한 구간에 설치되는 임가와 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
4. 임가의 기초지반은 허용지치력(지반반력) 이상이어야 한다.
5. 기초시공시 기초지반 디짐을 시행하고 구토물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 버팀콘크리트를 타설하도록 한다.

주철근조립도

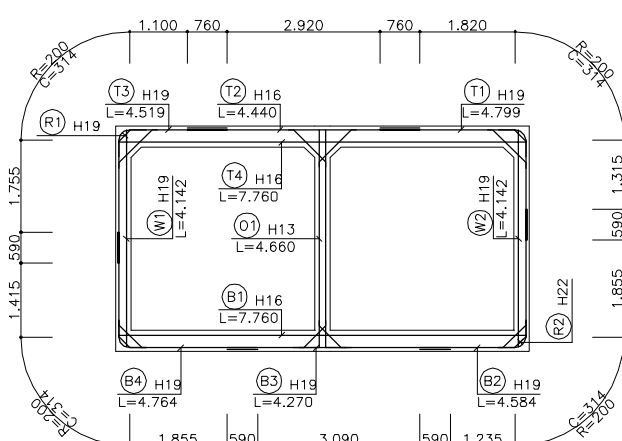
CYCLE-1(@500)



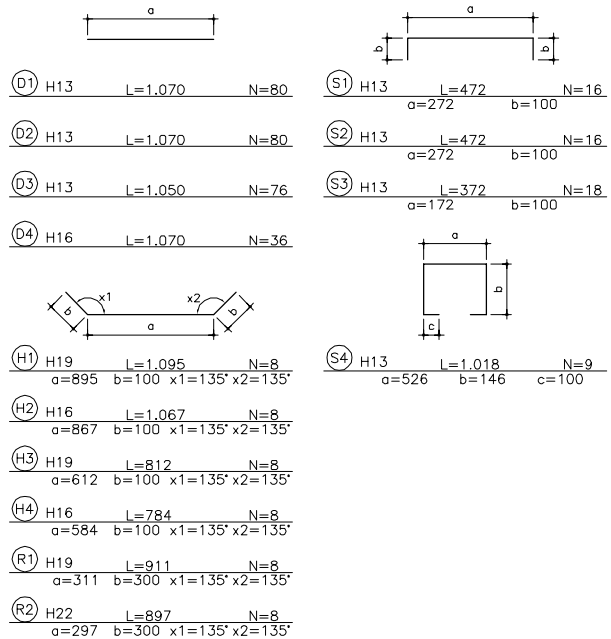
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	비율 (%TON)
R2	H22	897	8	7.176			
소계				7.176	3.040	0.022	0.023(6%)
B2	H19	4.584	4	18.336			
B3	"	4.270	4	17.080			
B4	"	4.764	4	19.056			
B7	"	2.510	4	10.040			
H1	"	1.095	8	8.760			
H3	"	812	8	6.496			
R1	"	911	8	7.288			
T1	"	4.799	4	19.196			
T3	"	4.519	4	18.076			
W1	"	4.142	4	16.568			
W2	"	4.142	4	16.568			
소계				157.464	2.250	0.354	0.365(3%)
B1	H16	7.760	4	31.040			
D4	"	1.070	36	38.520			
H2	"	1.067	8	8.536			
H4	"	784	8	6.272			
T2	"	4.440	4	17.760			
T4	"	7.760	4	31.040			
T6	"	2.510	4	10.040			
소계				143.208	1.560	0.223	0.230(3%)
B5	H13	7.300	4	29.200			
B6	"	2.608	4	10.432			
B8	"	2.608	4	10.432			
D1	"	1.070	80	85.600			
D2	"	1.070	80	85.600			
D3	"	1.050	76	79.800			
O1	"	4.660	8	37.280			
S1	"	472	16	7.552			
S2	"	472	16	7.552			
S3	"	372	18	6.696			
S4	"	1.018	9	9.162			
T5	"	2.608	4	10.432			
T7	"	2.608	4	10.432			
T8	"	6.900	4	27.600			
소계				417.770	0.995	0.416	0.428(3%)
총계				725.618		1.015	1.046

적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

도면명

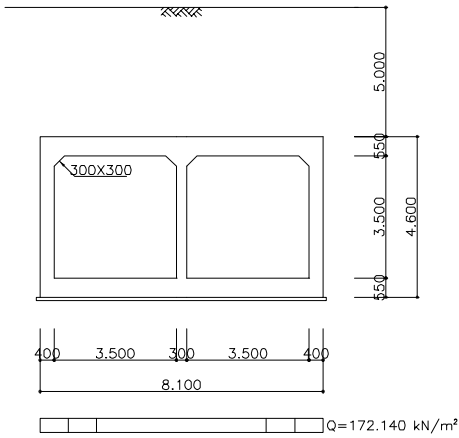
수로암거2련

3.5m x 3.5m
토피= 3.0m

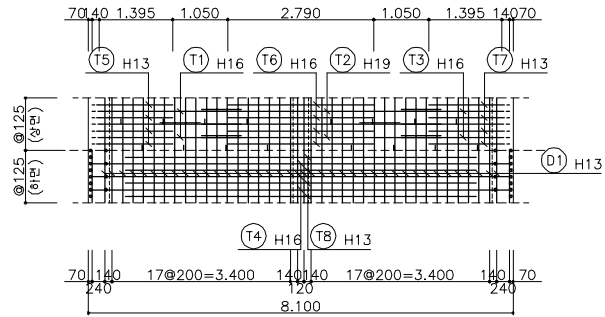
도면호

H2-37
-2

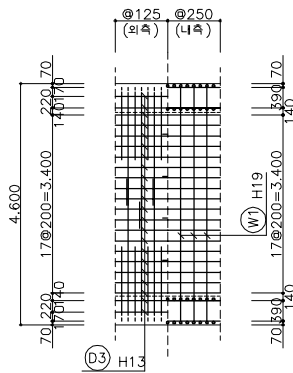
일반도



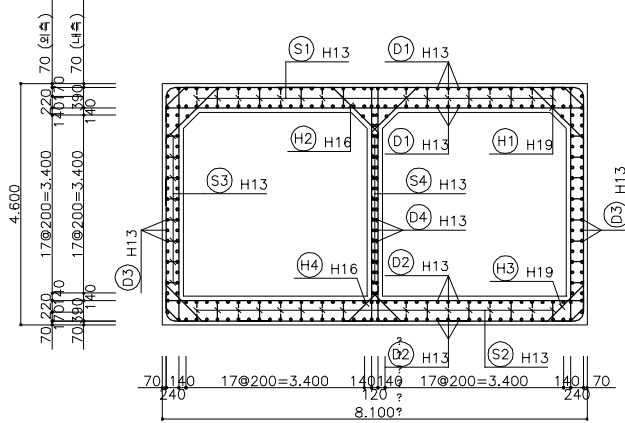
상부슬래브



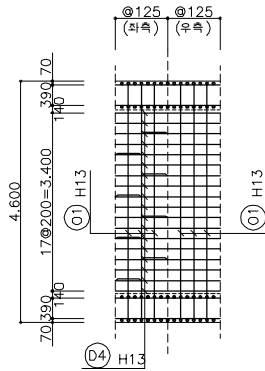
측벽



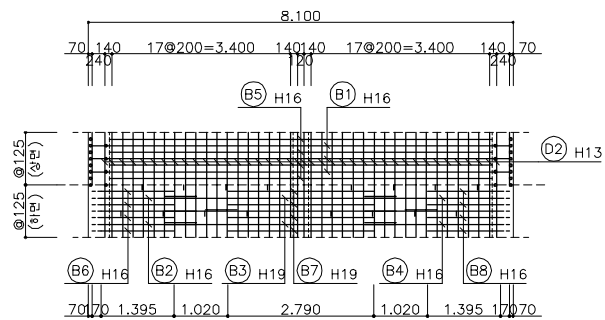
표준단면도



내벽



하부슬래브



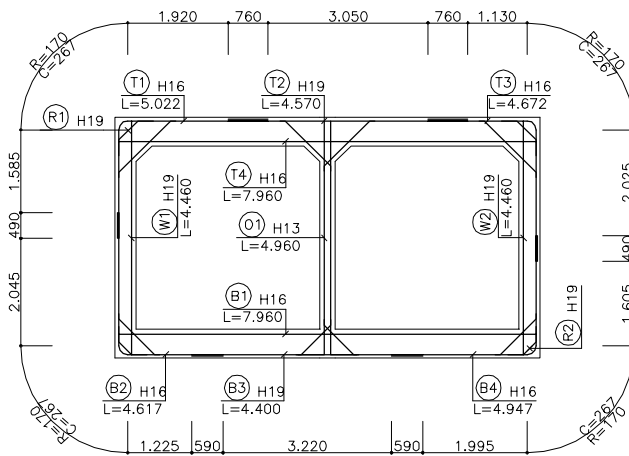
재료표 (1m당)

항목	단위	수량	적요
상부슬래브	m ³	4.965	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	3.520	
하부슬래브	m ³	4.455	
계	m ³	12.940	
버림 콘크리트	m ³	0.830	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	29.497	
철근	t	1.072	SD400

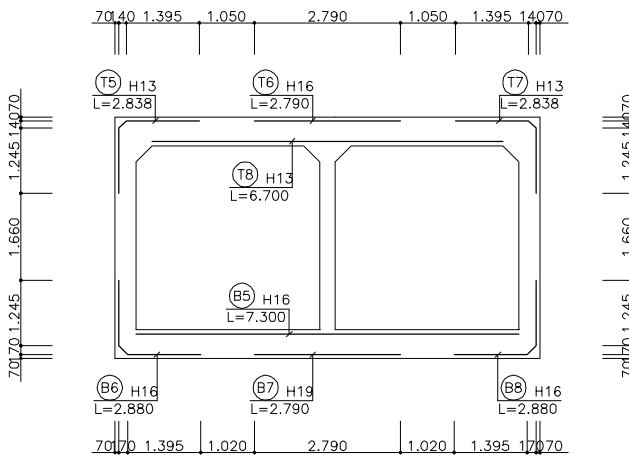
[주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 $19.0\text{kN/m}^3 (1.9\text{tonf/m}^3)$ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

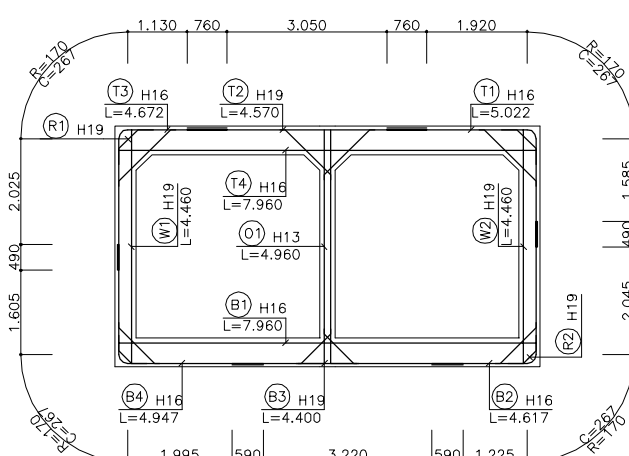
CYCLE-1(@500)



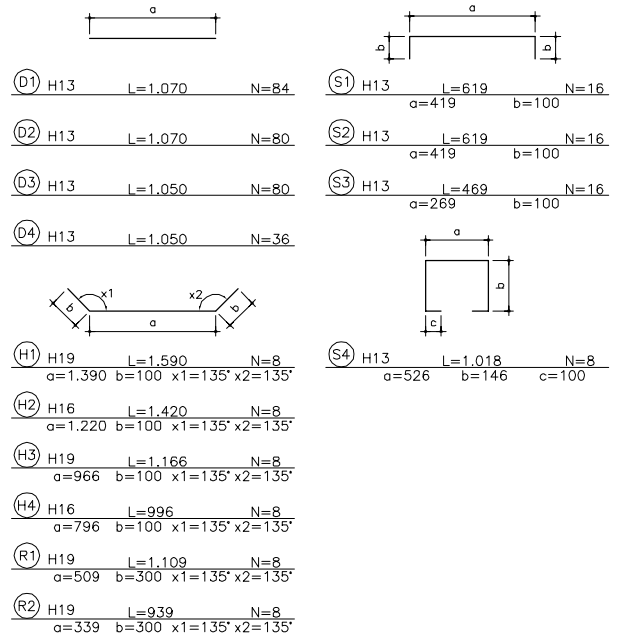
CYCLE- 2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

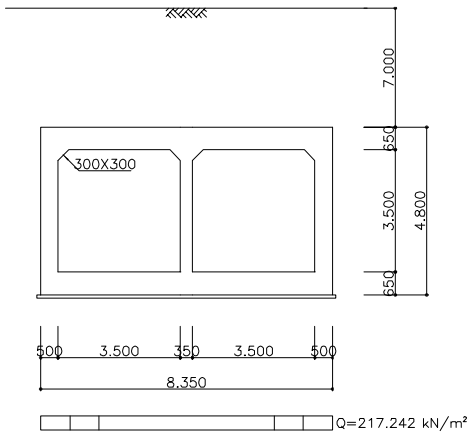
(SD400)

기 호	직 경	깊 이 (M)	개 수	중 량이 (M)	단위무게 (KG/M)	중무게 (TON)	합 계 (%,TON)
B3	H19	4.400	4	17.600			
B7	"	2.790	4	11.160			
H1	"	1.590	8	12.720			
H3	"	1.166	8	9.328			
R1	"	1.109	8	8.872			
R2	"	939	8	7.512			
T2	"	4.570	4	18.280			
W1	"	4.460	4	17.840			
W2	"	4.460	4	17.840			
소 계				121.152	2.250	0.273	0.281(3%)
B1	H16	7.960	4	31.840			
B2	"	4.617	4	18.468			
B4	"	4.947	4	19.788			
B5	"	7.300	4	29.200			
B6	"	2.880	4	11.520			
B8	"	2.880	4	11.520			
H2	"	1.420	8	11.360			
H4	"	996	8	7.968			
T1	"	5.022	4	20.088			
T3	"	4.672	4	18.688			
T4	"	7.960	4	31.840			
T6	"	2.790	4	11.160			
소 계				223.440	1.560	0.349	0.359(3%)
D1	H13	1.070	84	89.880			
D2	"	1.070	80	85.600			
D3	"	1.050	80	84.000			
D4	"	1.050	36	37.800			
O1	"	4.960	8	39.680			
S1	"	619	16	9.904			
S2	"	619	16	9.904			
S3	"	469	16	7.504			
S4	"	1.018	8	8.144			
T5	"	2.838	4	11.352			
T7	"	2.838	4	11.352			
T8	"	6.700	4	26.800			
소 계				421.920	0.995	0.420	0.432(3%)
총 계				766.512		1.041	1.072

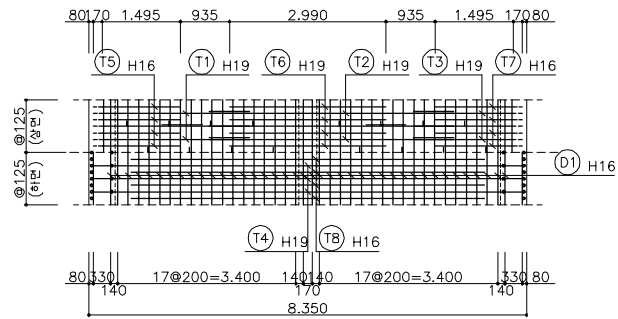
적용 피복 두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	

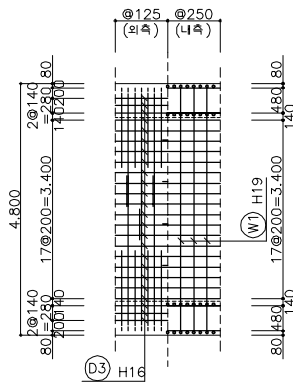
일반도



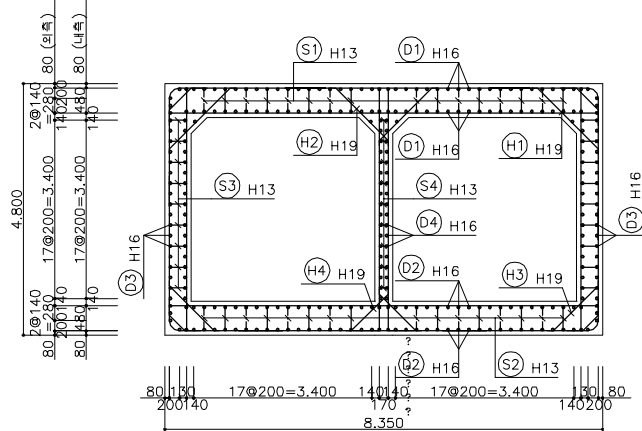
상부슬래브



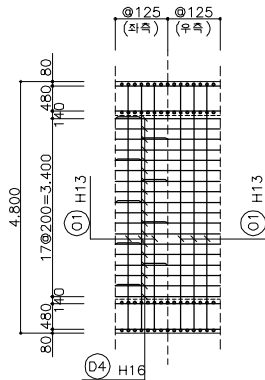
측벽



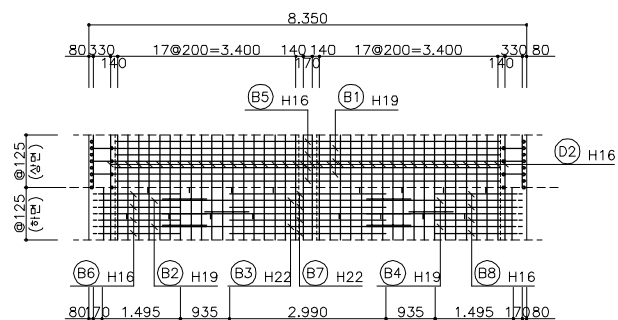
표준단면도



내벽



하부슬래브



재료표 (1m당)

항목	단위	수량	주요
상부슬래브	m ³	6.013	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	4.320	
하부슬래브	m ³	5.428	
계	m ³	15.761	
바탕 콘크리트	m ³	0.855	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	29.897	
철근	t	1.524	SD400

[주의사항]

- 임거표준도에 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로, 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 바탕콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거표준도

도면명

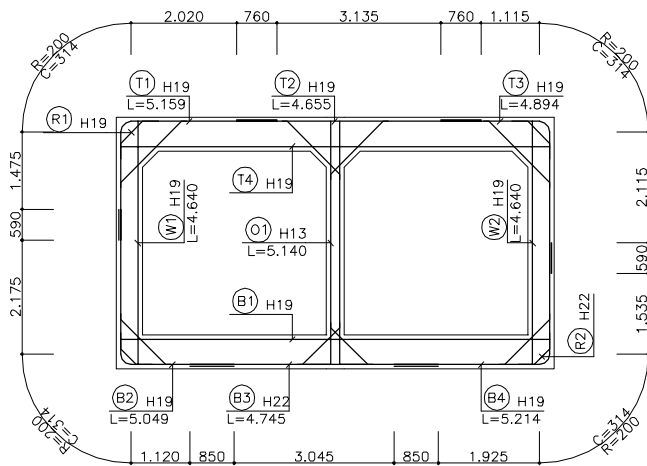
수로임거2련

3.5m x 3.5m
토피= 7.0m

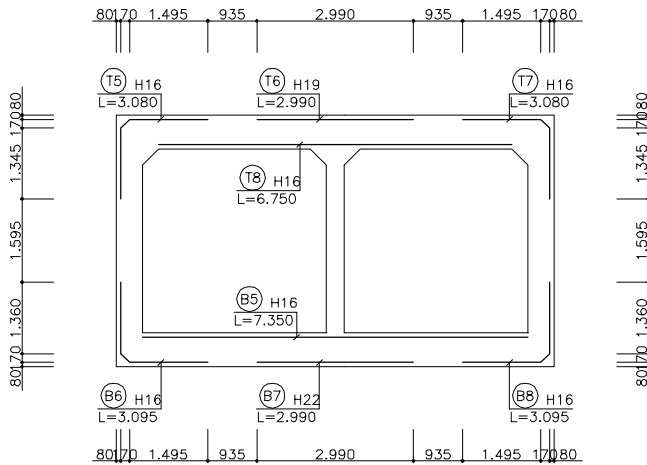
도면번호

H2-39
-1

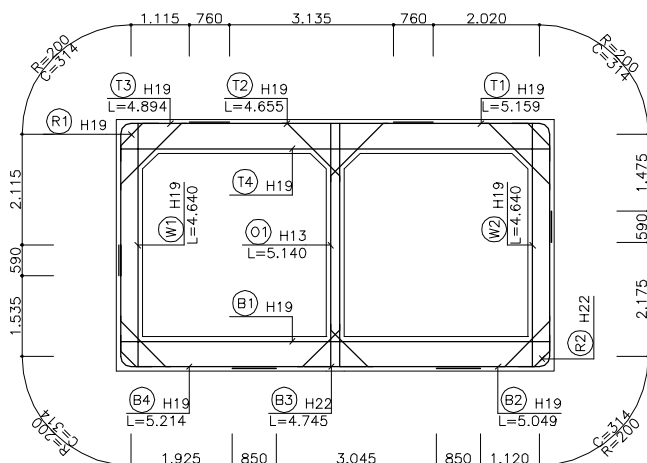
CYCLE-1(@500)



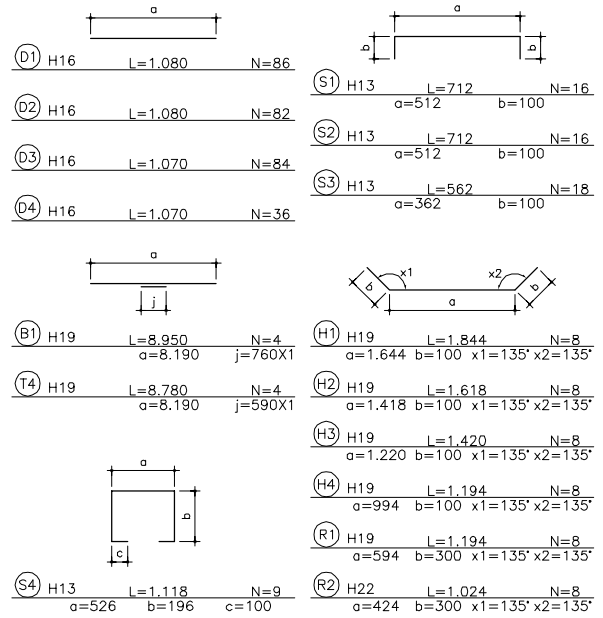
CYCLE- 2,4(@500)



CYCLE- 3(@500)



철근상세



철근 재료 표(1m당)

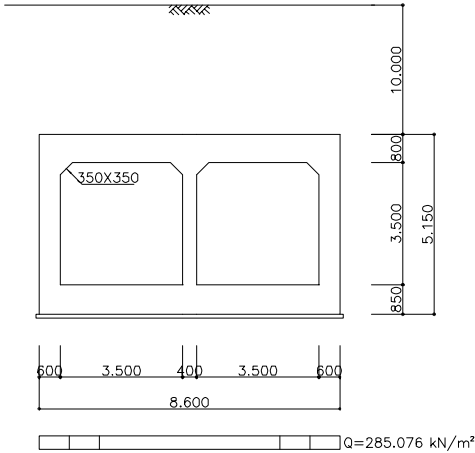
(SD400)

기 호	직 경	깊 이 (M)	개 수	총깊이 (M)	단원무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합 계 (%,TON)
B3	H22	4.745	4	18.980			
B7	"	2.990	4	11.960			
R2	"	1.024	8	8.192			
소 계			?	39.132	3.040	0.119	0.126(6%)
B1	H19	8.950	?	35.800			
B2	"	5.049	?	20.196			
B4	"	5.214	?	20.856			
H1	"	1.844	8	14.752			
H2	"	1.618	8	12.944			
H3	"	1.420	8	11.360			
H4	"	1.194	8	9.552			
R1	"	1.194	8	9.552			
T1	"	5.159	4	20.636			
T2	"	4.655	4	18.620			
T3	"	4.894	4	19.576			
T4	"	8.780	4	35.120			
T6	"	2.990	4	11.960			
W1	"	4.640	4	18.560			
W2	"	4.640	4	18.560			
소 계				278.044	2.250	0.626	0.644(3%)
B5	H16	7.350	4	29.400			
B6	"	3.095	4	12.380			
B8	"	3.095	4	12.380			
D1	"	1.080	86	92.880			
D2	"	1.080	82	88.560			
D3	"	1.070	84	89.880			
D4	"	1.070	36	38.520			
T5	"	3.080	4	12.320			
T7	"	3.080	4	12.320			
T8	"	6.750	4	27.000			
소 계				415.640	1.560	0.648	0.668(3%)
O1	H13	5.140	8	41.120			
S1	"	712	16	11.392			
S2	"	712	16	11.392			
S3	"	562	18	10.116			
S4	"	1.118	9	10.062			
소 계				84.082	0.995	0.084	0.086(3%)
총 계				816.898		1.477	1.524

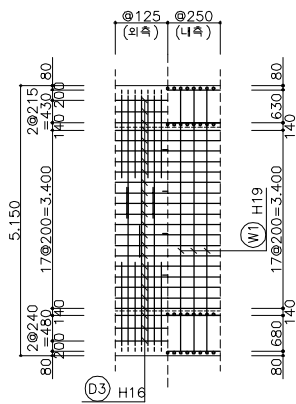
적용 피복 두께

외 측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	

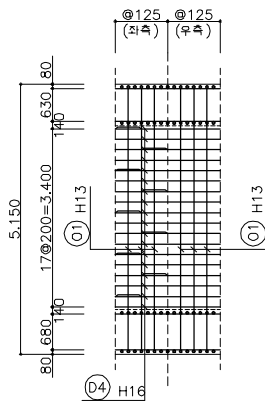
일반도



측벽



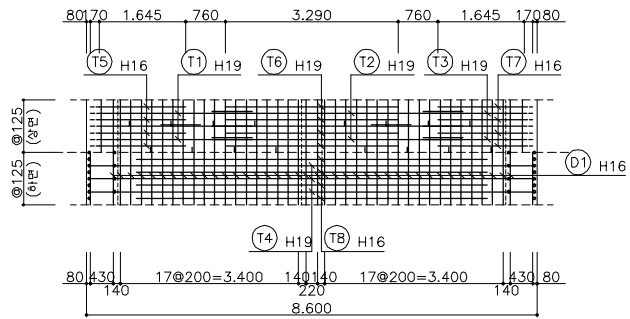
내벽



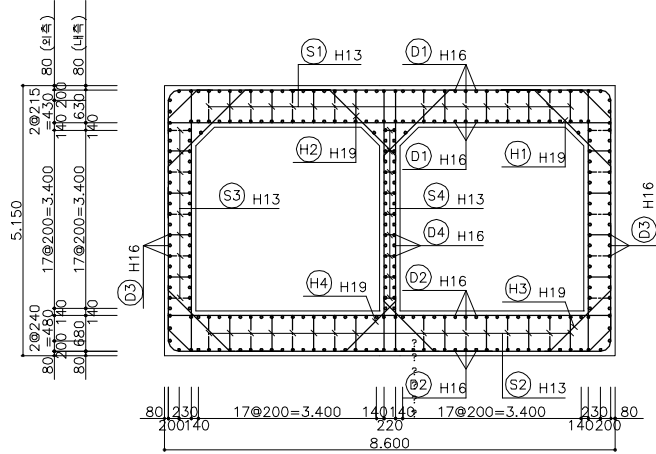
재료표 (1m당)

항목	단위	수량	적요
상부슬래브	m ³	7.685	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	5.040	
하부슬래브	m ³	7.310	
계	m ³	20.035	
바탕 콘크리트	m ³	0.880	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	30.480	
철근	t	1.608	SD400

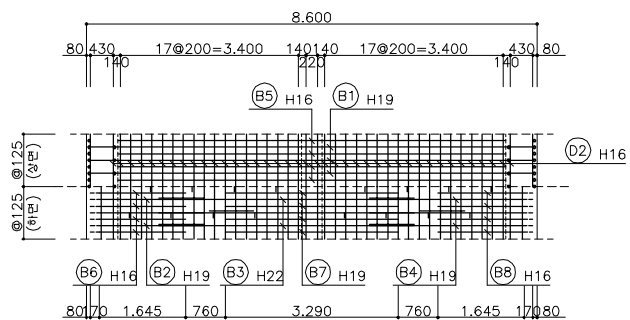
상부슬래브



표준단면도



하부슬래브



[주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에는 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거표준도

도면명

수로임거2련

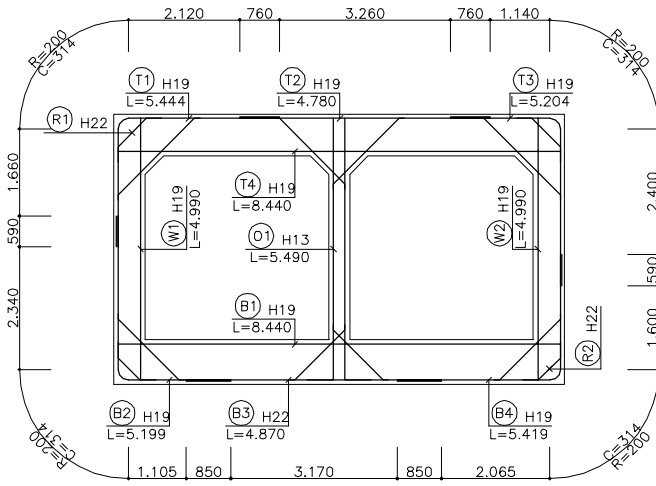
3.0m x 3.0m
토피= 10.0m

도면번호

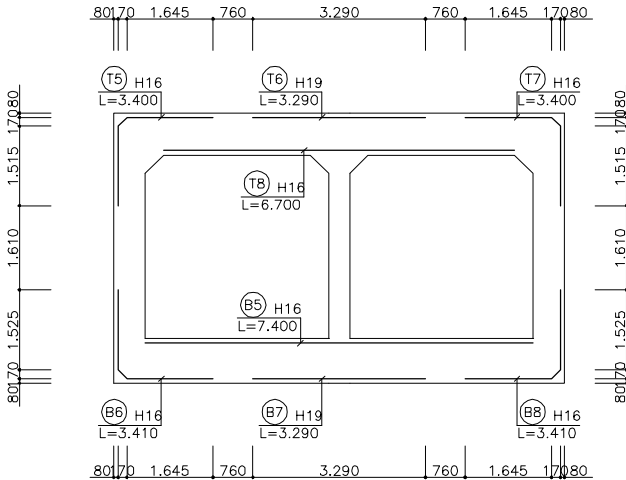
H2-40
-1

주철근조립도

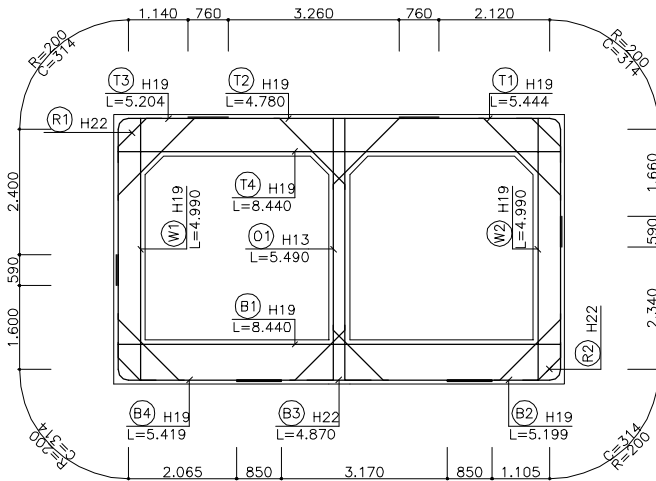
CYCLE-1(@500)



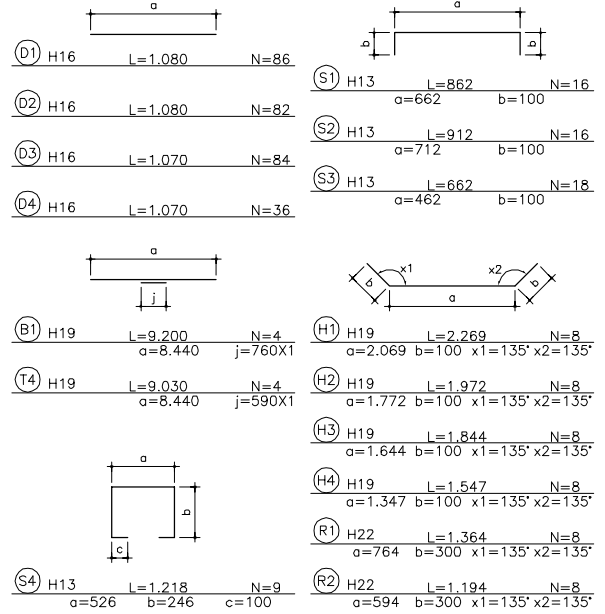
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세



철근재료표(1m당)

(\$99000)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합계 (%TON)
B3	H22	4.870	4	19.480			
R1	"	1.364	8	10.912			
R2	"	1.194	8	9.552			
소계				39.944	3.040	0.121	0.129(6%)
B1	H19	9.200	4	36.800			
B2	"	5.199	4	20.796			
B4	"	5.419	4	21.676			
B7	"	3.290	4	13.160			
H1	"	2.269	8	18.152			
H2	"	1.972	8	15.776			
H3	"	1.844	8	14.752			
H4	"	1.547	8	12.376			
T1	"	5.444	4	21.776			
T2	"	4.780	4	19.120			
T3	"	5.204	4	20.816			
T4	"	9.030	4	36.120			
T6	"	3.290	4	13.160			
W1	"	4.990	4	19.960			
W2	"	4.990	4	19.960			
소계				304.400	2.250	0.685	0.705(3%)
B5	H16	7.400	4	29.600			
B6	"	3.410	4	13.640			
B8	"	3.410	4	13.640			
D1	"	1.080	86	92.880			
D2	"	1.080	82	88.560			
D3	"	1.070	84	89.880			
D4	"	1.070	36	38.520			
T5	"	3.400	4	13.600			
T7	"	3.400	4	13.600			
T8	"	6.700	4	26.800			
소계				420.720	1.560	0.656	0.676(3%)
O1	H13	5.490	8	43.920			
S1	"	862	16	13.792			
S2	"	912	16	14.592			
S3	"	662	18	11.916			
S4	"	1.218	9	10.962			
소계				95.182	0.995	0.095	0.098(3%)
총계				860.246		1.557	1.608

적용피복두께

외측	80 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리