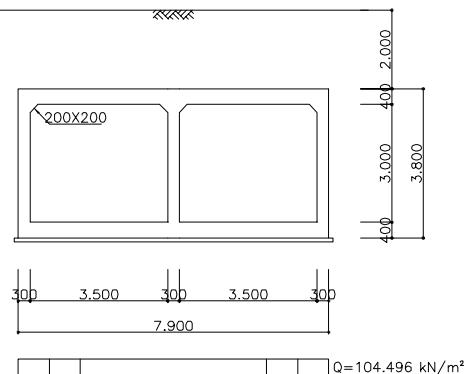
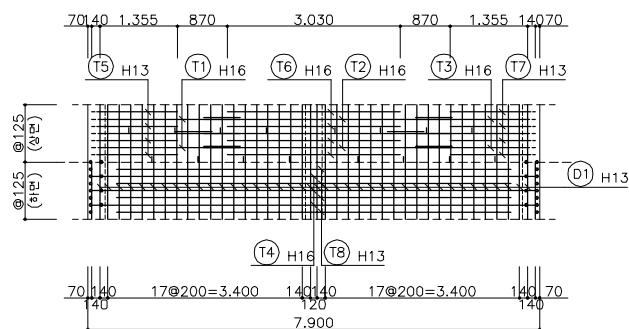


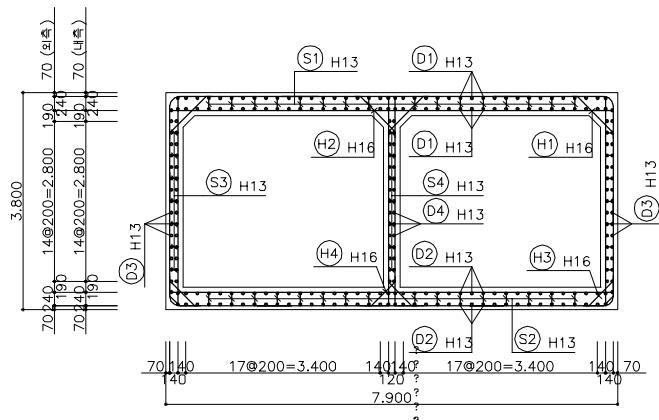
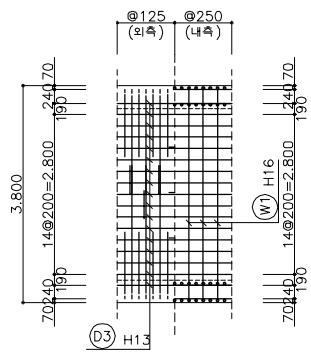
일반도



상부슬래브

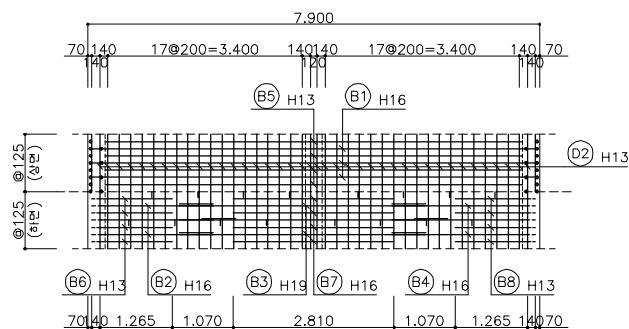
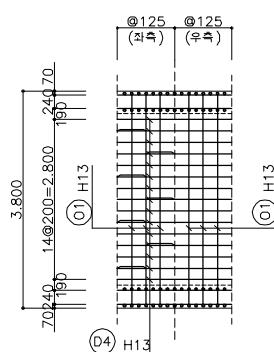


교부



하부

하부슬래브



주의사항

재료표 (1m²)

항	목	단	위	수	량	작	요
콘크리트	상부슬래브	m ³		3.420		$f_{ck}=24 \text{ MPa}$	
	벽체	m ³		2.520			
	하부슬래브	m ³		3.160			
	계	m ³			9.100		
바람 콘크리트	m ³			0.810		$f_{ck}=16 \text{ MPa}$	
거푸집	m ²			26.131			
합	계	t		0.861		SD400	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

수로암거 12련

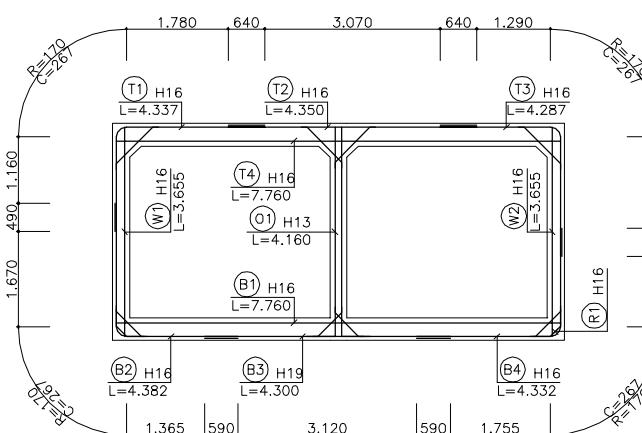
3.5m x 3.0m
2.0m

도로

H2-31
-1

주 철근 조립도

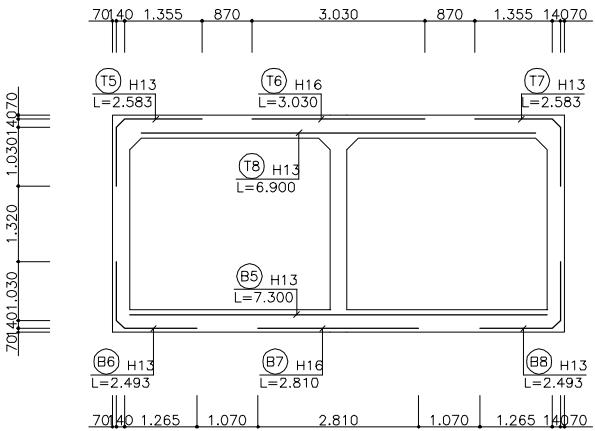
CYCLE-1(@500)



철근 상세

(D1) H13 L=1.070 N=80	(S1) H13 L=469 a=269 b=100 N=16
(D2) H13 L=1.070 N=80	(S2) H13 L=469 a=269 b=100 N=16
(D3) H13 L=1.050 N=64	(S3) H13 L=369 a=169 b=100 N=14
(D4) H13 L=1.050 N=30	
(H1) H16 L=1.095 a=895 b=100 x1=135° x2=135° N=8	(S4) H13 L=1.018 a=526 b=146 c=100 N=7
(H2) H16 L=1.067 a=867 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(H3) H16 L=812 a=612 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(H4) H16 L=784 a=584 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(R1) H16 L=847 a=247 b=300 x1=135° x2=135° N=8	

CYCLE-2,4(@500)



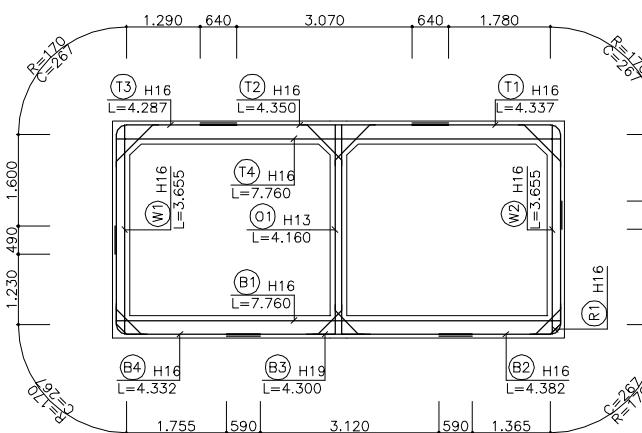
철근 재료표(1m³)

(SD400)						
기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)
B3	H19	4.300	4	17.200		
소계				17.200	2.250	0.039 0.040(3%)
B1	H16	7.760	4	31.040		
B2	"	4.382	24	17.528		
B4	"	4.332	24	17.328		
B7	"	2.810	24	11.240		
H1	"	1.095	28	8.760		
H2	"	1.067	8	8.536		
H3	"	812	8	6.496		
H4	"	784	8	6.272		
R1	"	847	8	6.776		
T1	"	4.337	4	17.348		
T2	"	4.350	4	17.400		
T3	"	4.287	4	17.148		
T4	"	7.760	4	31.040		
T6	"	3.030	4	12.120		
W1	"	3.655	4	14.620		
W2	"	3.655	4	14.620		
소계				238.272	1.560	0.372 0.383(3%)
B5	H13	7.300	4	29.200		
B6	"	2.493	4	9.972		
B8	"	2.493	4	9.972		
D1	"	1.070	80	85.600		
D2	"	1.070	80	85.600		
D3	"	1.050	64	67.200		
D4	"	1.050	30	31.500		
O1	"	4.160	8	33.280		
S1	"	469	16	7.504		
S2	"	469	16	7.504		
S3	"	369	14	5.166		
S4	"	1.018	7	7.126		
T5	"	2.583	4	10.332		
T7	"	2.583	4	10.332		
T8	"	6.900	4	27.600		
소계				427.888	0.995	0.426 0.439(3%)
총계				683.360		0.836 0.861

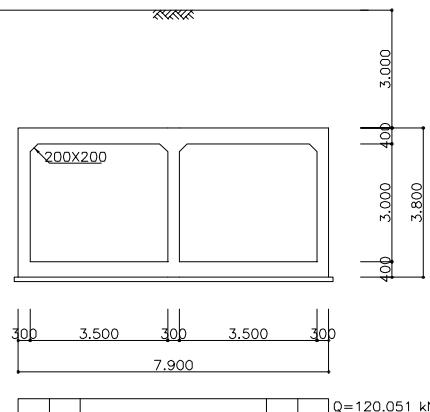
적용파복두께

외측 70 mm	주 철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측 90 mm	

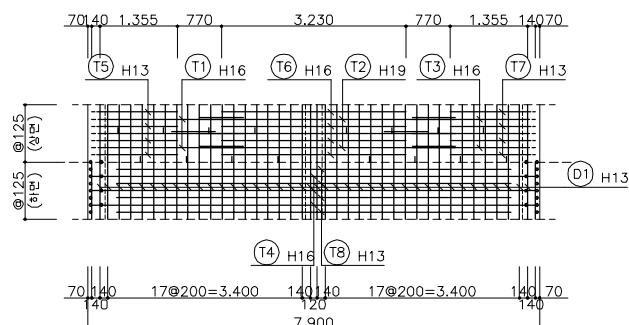
CYCLE-3(@500)



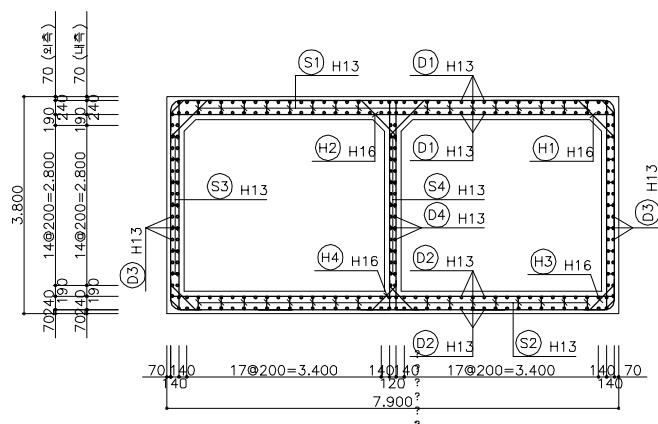
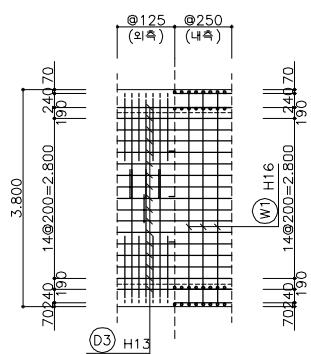
일반도



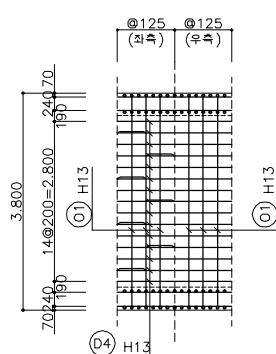
상부슬래브



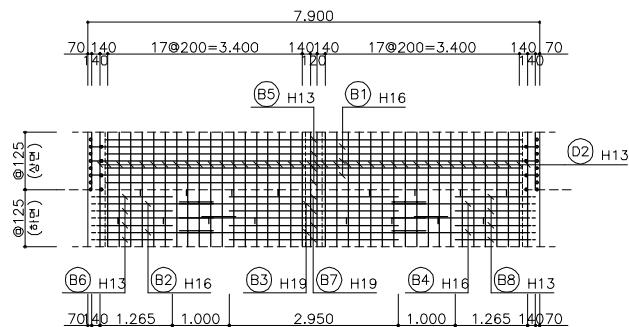
교부



교부



하부슬래브



주의사항

재료표 (1m²)

항	목	단	위	수	량	작	요
근	그리드						
	상부슬래브						
	벽체						
	하부슬래브						
	계						
바	람 콘크리트						
	거						
합	근						
	계						
	재	t		0.903		SD400	

- 일거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
설계하중의 특수하중이 제작될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매을자는 도로성토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
단위중량 19.0kN/m³ (1.9ton/m³)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

수로암거 12련

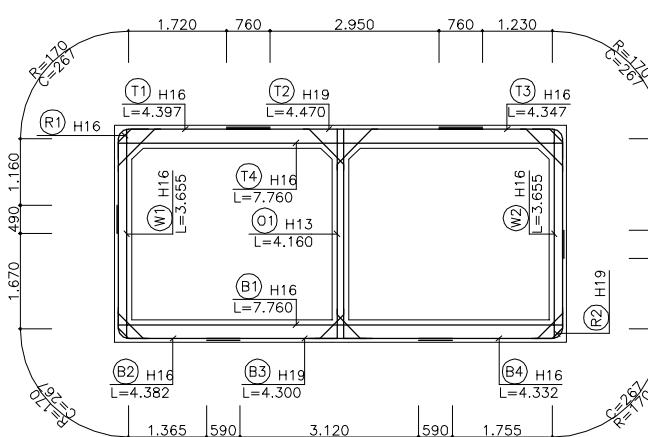
3.5m x 3.0m
길이 = 3.0m

도로

H2-32
-1

주 철근 조립도

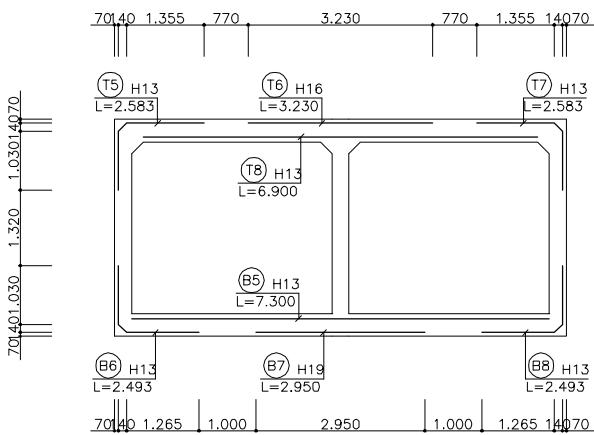
CYCLE-1(@500)



철근 상세

(D1) H13 L=1.070 N=80	(S1) H13 L=469 a=269 b=100 N=16
(D2) H13 L=1.070 N=80	(S2) H13 L=469 a=269 b=100 N=16
(D3) H13 L=1.050 N=64	(S3) H13 L=369 a=169 b=100 N=14
(D4) H13 L=1.050 N=30	
	(S4) H13 L=1.018 a=526 b=146 c=100 N=7

CYCLE-2,4(@500)



철근 재료표(1m²)

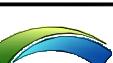
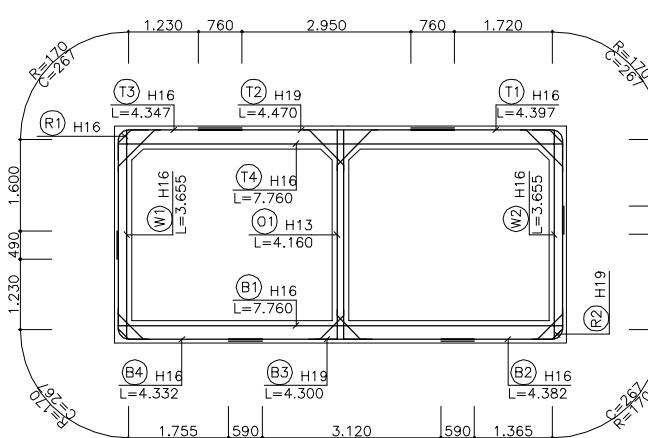
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	밀도 (%TON)
B3	H19	4.300	4	17.200			
B7	"	2.950	4	11.800			
R2	"	847	8	6.776			
T2	"	4.470	24	17.880			
소계		?	?	53.656	2.250	0.121	0.124(3%)
B1	H16	7.760	24	31.040			
B2	"	4.382	24	17.528			
B4	"	4.332	4	17.328			
H1	"	1.095	8	8.760			
H2	"	1.067	8	8.536			
H3	"	812	8	6.496			
H4	"	784	8	6.272			
R1	"	911	8	7.288			
T1	"	4.397	4	17.588			
T3	"	4.347	4	17.388			
T4	"	7.760	4	31.040			
T6	"	3.230	4	12.920			
W1	"	3.655	4	14.620			
W2	"	3.655	4	14.620			
소계		6.900	4	211.424	1.560	0.330	0.340(3%)
B5	H13	7.300	4	29.200			
B6	"	2.493	4	9.972			
B8	"	2.493	4	9.972			
D1	"	1.070	80	85.600			
D2	"	1.070	80	85.600			
D3	"	1.050	64	67.200			
D4	"	1.050	30	31.500			
O1	"	4.160	8	33.280			
S1	"	469	16	7.504			
S2	"	469	16	7.504			
S3	"	369	14	5.166			
S4	"	1.018	7	7.126			
T5	"	2.583	4	10.332			
T7	"	2.583	4	10.332			
T8	"	6.900	4	27.600			
소계				427.888	0.995	0.426	0.439(3%)
총계				692.968		0.876	0.903

적용파복도계

외측 70 mm	주 철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측 90 mm	

CYCLE-3(@500)



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

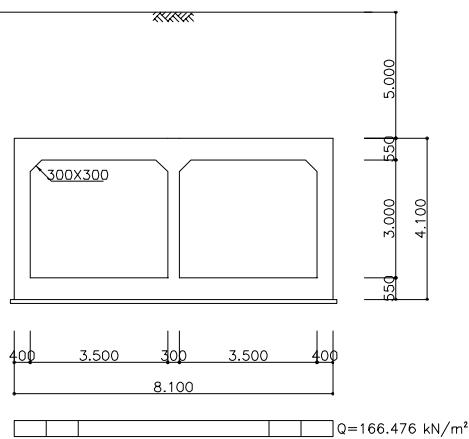
수로암거 12면

3.5m x 3.0m
면적 = 3.0m

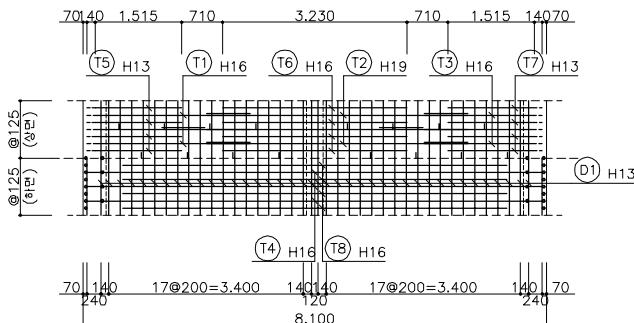
면적

H2-32
-2

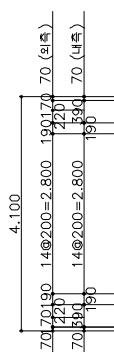
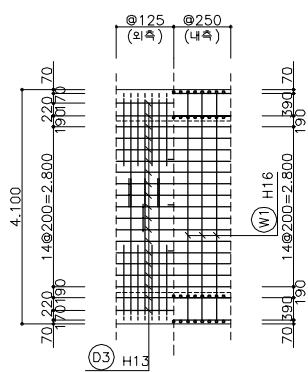
일반도



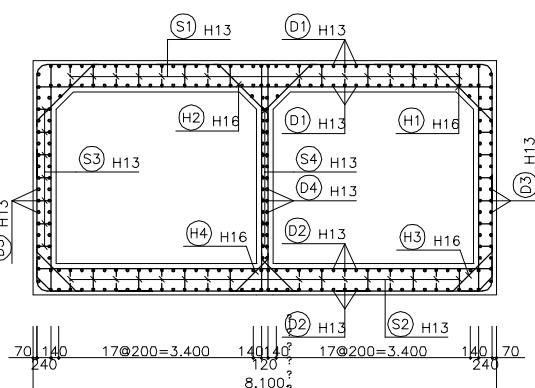
상부슬래브



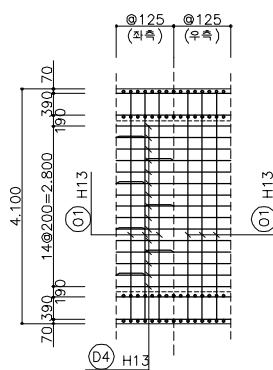
설면



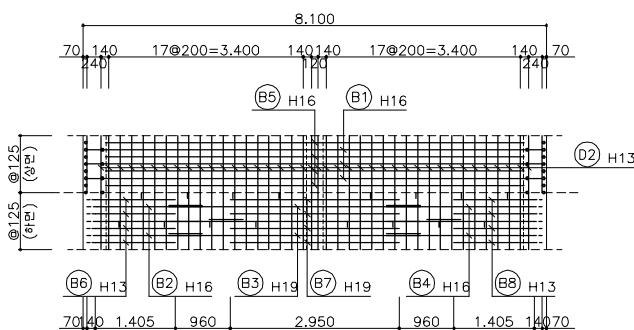
하중단면



단면



하부슬래브



[주의사항]

재료표 (1m²)

항 목	단 위	수 량	작 오
콘크리트	m ³	4.965	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
상부슬래브	m ³	2.970	
벽 체	m ³	4.455	
하부슬래브	m ³	12.390	
바람 콘크리트	m ³	0.830	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$
거 두 집	m ²	26.497	
합 计	t	0.978	SD400

1. 일거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로

설계하중의 특수하중이 제작될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.

2. 뒤매음자는 도로설계와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,

단위중량 19.0kN/m³ (1.9ton/m³) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.

3. 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이

직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.

4. 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.

5. 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록

10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

영문

수로암거12련

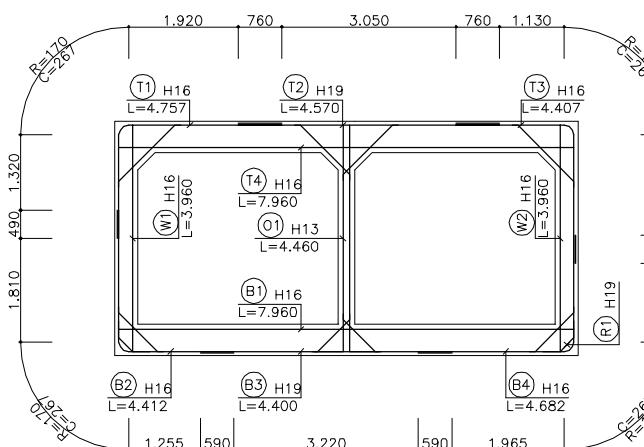
3.5m x 3.0m
H= 5.0m

영문

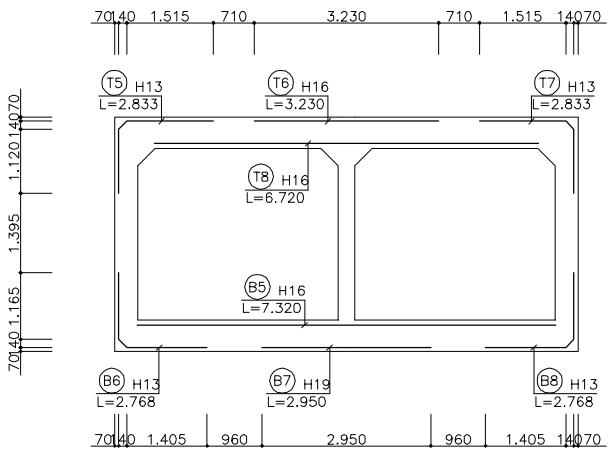
H2-33
-1

주 철근 조립도

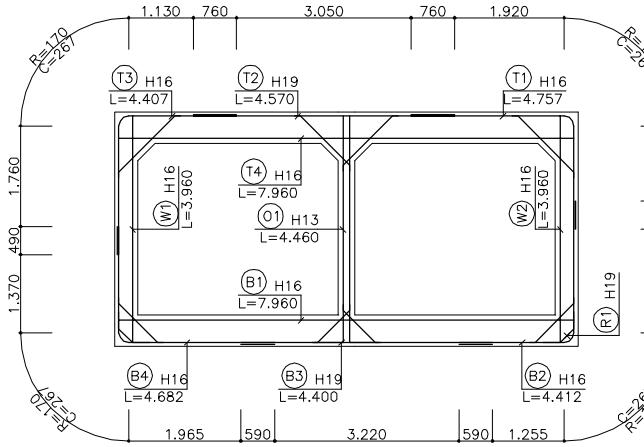
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



설계상 세

	D1 H13 L=1.070 N=84		S1 H13 a=419 L=619 b=100 N=16
	D2 H13 L=1.070 N=80		S2 H13 a=419 L=619 b=100 N=16
	D3 H13 L=1.050 N=68		S3 H13 a=269 L=469 b=100 N=14
	D4 H13 L=1.050 N=30		S4 H13 a=526 L=1.018 b=146 c=100 N=7
	R1 H19 L=939 N=8 a=339 b=300 x1=135° x2=135°		

설계재료표(1m²)

(SD400)

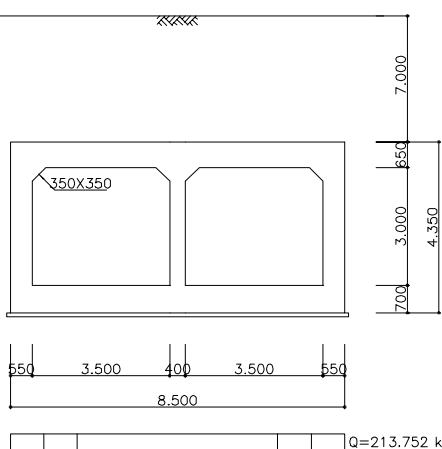
기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	밀도(%TON)
B3	H19	4.400	4	17.600			
B7	"	2.950	4	11.800			
R1	"	939	8	7.512			
T2	"	4.570	4	18.280			
소계			?	55.192	2.250	0.124	0.128(3%)
B1	H16	7.960	24	31.840			
B2	"	4.412	24	17.648			
B4	"	4.682	24	18.728			
B5	"	7.320	4	29.280			
H1	"	1.590	8	12.720			
H2	"	1.420	8	11.360			
H3	"	1.166	8	9.328			
H4	"	996	8	7.968			
T1	"	4.757	4	19.028			
T3	"	4.407	4	17.628			
T4	"	7.960	4	31.840			
T6	"	3.230	4	12.920			
T8	"	6.720	4	26.880			
W1	"	3.960	4	15.840			
W2	"	3.960	4	15.840			
소계				278.848	1.560	0.435	0.448(3%)
B6	H13	2.768	4	11.072			
B8	"	2.768	4	11.072			
D1	"	1.070	84	89.880			
D2	"	1.070	80	85.600			
D3	"	1.050	68	71.400			
D4	"	1.050	30	31.500			
O1	"	4.460	8	35.680			
S1	"	619	16	9.904			
S2	"	619	16	9.904			
S3	"	469	14	6.566			
S4	"	1.018	7	7.126			
T5	"	2.833	4	11.332			
T7	"	2.833	4	11.332			
소계				392.368	0.995	0.390	0.402(3%)
※계				726.408		0.950	0.978

적용기복도

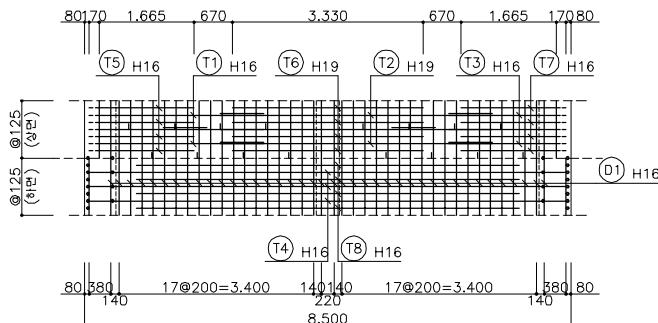
외측 70 mm	주철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측 90 mm	

	국토해양부 Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs	도로 암거 표준도	수로암거 12면	3.5m x 3.0m 면적 = 5.0m	H2-33 -2
--	---	-----------	----------	--------------------------	-------------

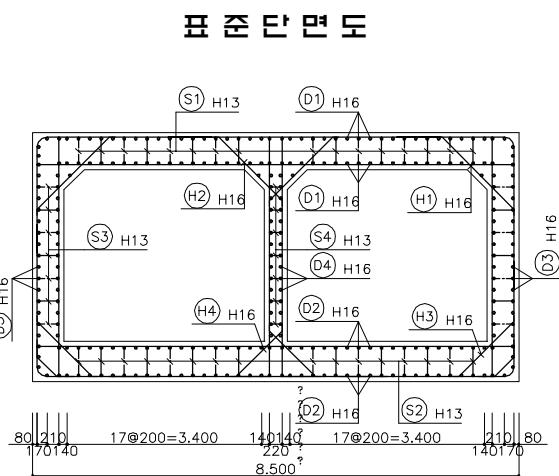
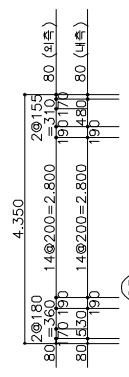
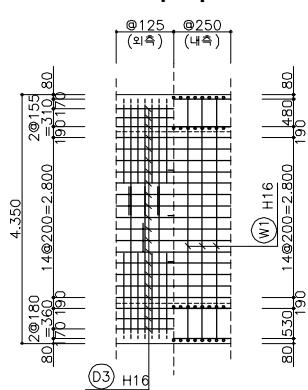
일반도



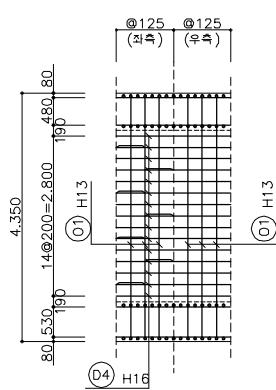
상부슬래브



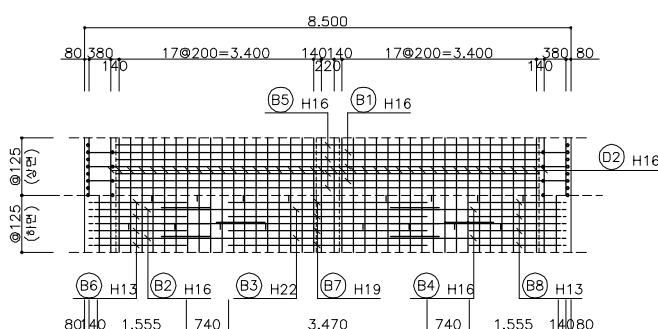
축보



나들



하부슬래브



[주의사항]

재료표 (1m²)

항	목	단	위	수	량	작	요
콘크리트	상부슬래브	m ³		6.295		f _{ck} =24MPa	
	벽체	m ³		3.975			
	하부슬래브	m ³		5.950			
	계	m ³		16.220			
바람 콘크리트	m ³			0.870		f _{ck} =16MPa	
거푸집	m ²			26.880			
합	근	t		1.272		SD400	

1. 일거포준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로

설계하중의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.

2. 피매출지는 도로성토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,

단위중량 19.0Kn/m³(1.9tonf/m³)이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.

3. 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이

직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.

4. 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.

5. 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록

10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

국

수로암거12련

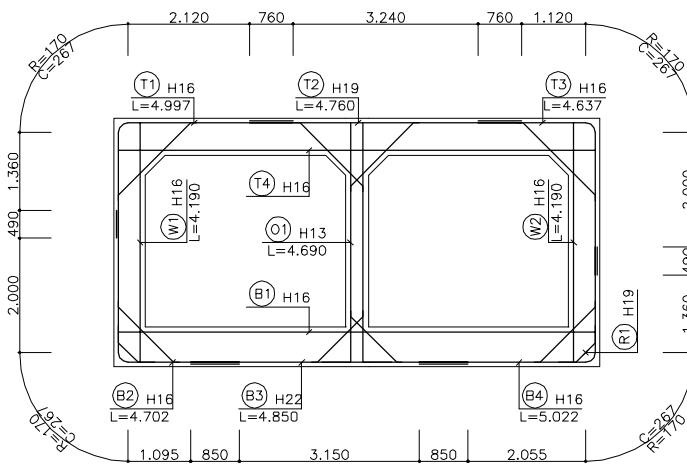
3.5m x 3.0m
7.0m

국

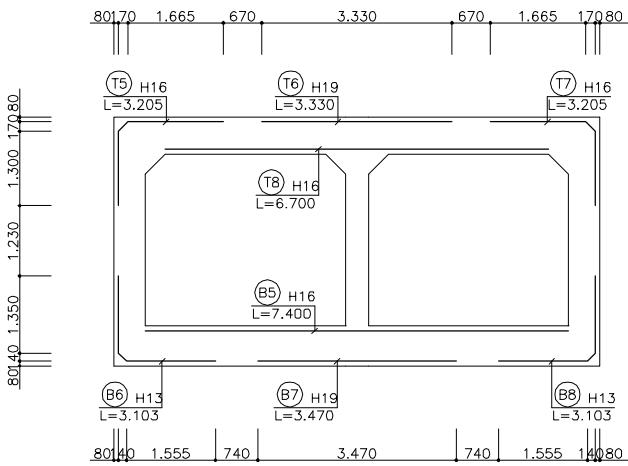
H2-34
-1

주 철근 조립도

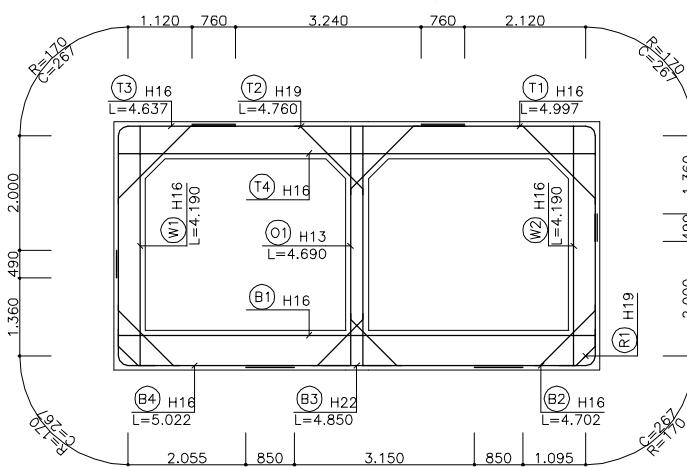
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



설계상 세

(D1) H16 L=1.080 N=86	(S1) H13 L=709 a=509 b=100 N=16
(D2) H16 L=1.080 N=82	(S2) H13 L=759 a=559 b=100 N=16
(D3) H16 L=1.070 N=72	(S3) H13 L=609 a=409 b=100 N=14
(D4) H16 L=1.070 N=30	
(B1) H16 L=8.980 a=8.340 j=640X1 N=4	(H1) H16 L=1.986 a=1.786 b=100 x1=135° x2=135° N=8
(T4) H16 L=8.830 a=8.340 j=490X1 N=4	(H2) H16 L=1.759 a=1.559 b=100 x1=135° x2=135° N=8
	(H3) H16 L=1.561 a=1.361 b=100 x1=135° x2=135° N=8
	(H4) H16 L=1.335 a=1.135 b=100 x1=135° x2=135° N=8
	(R1) H19 L=1.081 a=481 b=300 x1=135° x2=135° N=8
	(S4) H13 L=1.218 a=526 b=246 c=100 N=7

설계재료표(1m³)

(SD400)

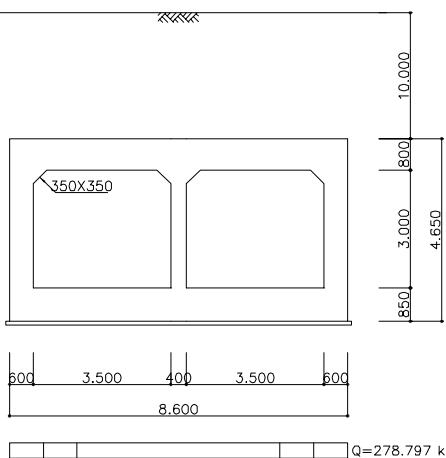
기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	월증 (%)TON)
B3	H22	4.850	4	19.400	3.040	0.059	0.063(6%)
소계				19.400			
B7	H19	3.470	4	13.880			
R1	"	1.081	8	8.648			
T2	"	4.760	4	19.040			
T6	"	3.330	4	13.320			
소계				54.888	2.250	0.123	0.127(3%)
B1	H16	8.980	4	35.920			
B2	"	4.702	4	18.808			
B4	"	5.022	4	20.088			
B5	"	7.400	4	29.600			
D1	"	1.080	86	92.880			
D2	"	1.080	82	88.560			
D3	"	1.070	72	77.040			
D4	"	1.070	30	32.100			
H1	"	1.986	8	15.888			
H2	"	1.759	8	14.072			
H3	"	1.561	8	12.488			
H4	"	1.335	8	10.680			
T1	"	4.997	4	19.988			
T3	"	4.637	4	18.548			
T4	"	8.830	4	35.320			
T5	"	3.205	4	12.820			
T7	"	3.205	4	12.820			
T8	"	6.700	4	26.800			
W1	"	4.190	4	16.760			
W2	"	4.190	4	16.760			
소계				607.940	1.560	0.948	0.977(3%)
B6	H13	3.103	4	12.412			
B8	"	3.103	4	12.412			
O1	"	4.690	8	37.520			
S1	"	709	16	11.344			
S2	"	759	16	12.144			
S3	"	609	14	8.526			
S4	"	1.218	7	8.526			
소계				102.884	0.995	0.102	0.105(3%)
총계				785.112		1.233	1.272

적용기본두께

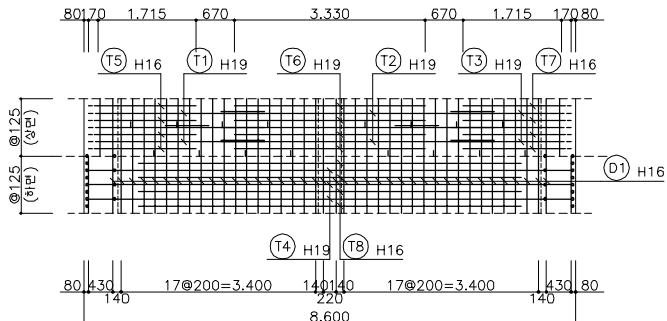
외측	80 mm	주 철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	

	국토해양부 Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs	도로 암거 표준도	수로암거 12면	3.5m x 3.0m 면적 = 7.0m ²	H2-34 -2
--	---	-----------	----------	---------------------------------------	-------------

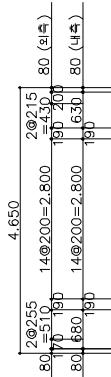
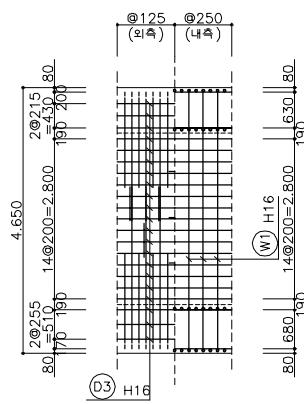
일반도



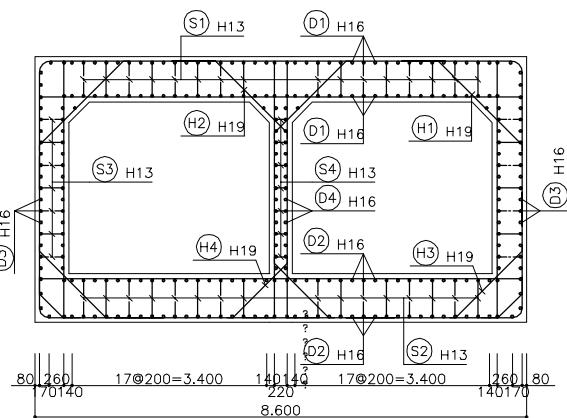
상부슬래브



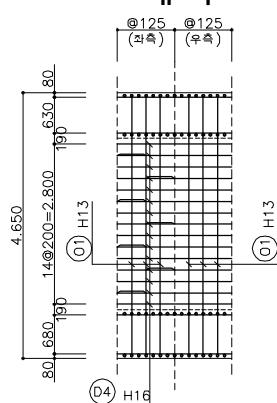
大門



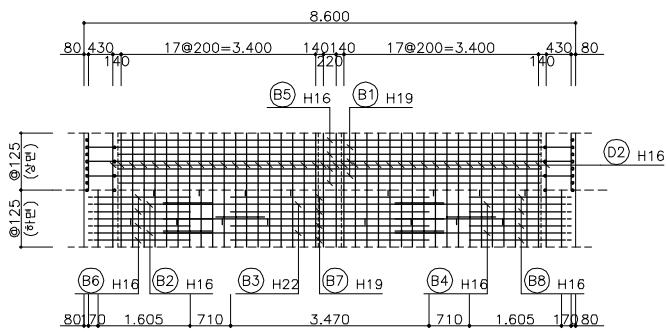
三五二四



내 뿐



하 블 슬 래 비



[주의] 사항]

재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬레브	m ³	7.685	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
	벽체	m ³	4.240	
	하부슬레브	m ³	7.310	
	계	m ³	19.235	
보링 콘크리트		m ³	0.880	$f_{ck}=16\text{ MPa}$
거푸집		m ²	27.480	
철근	계	t	1.453	SD400

- 일가로판은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노연활하중으로
 열차하중등의 복수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 대예울자는 도로상토재와 동일한 저로로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0KN/m^3 (1.9ton/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
 - 한양자반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 일가의 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
 - 일가의 기초자반은 허용지지력(지반반응력) 이상이어야 한다.
 - 기초사시기 기초자반 다클을 시험하고 구조를 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란콘크리트를 틀설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도

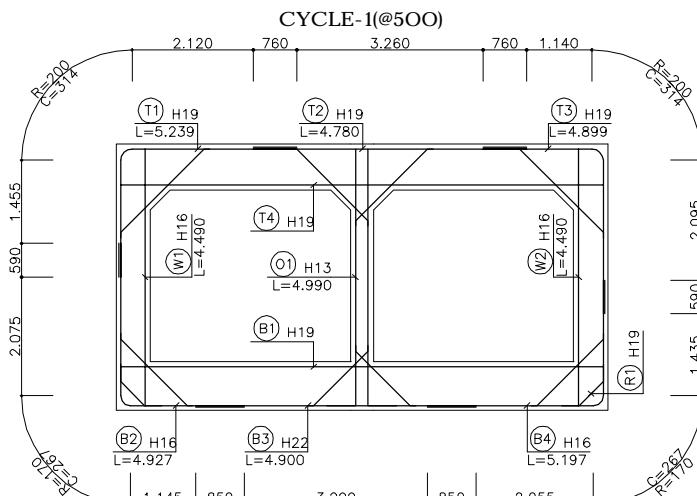
수로암거2련

3.5m x 3.0m
10.0m

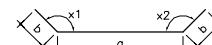
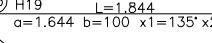
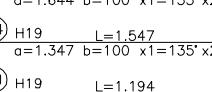
면호

H2-35
-1

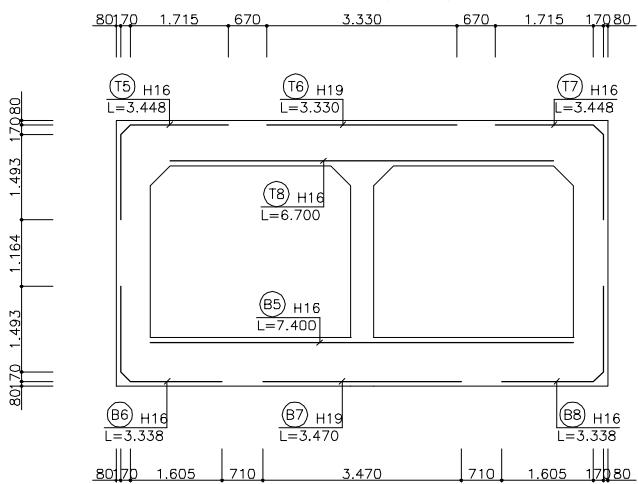
주 철 근 조립 도



철근상세

<u>D1</u>	H16	L=1.080	N=86	<u>S1</u>	H13	L=862	N=16		
<u>D2</u>	H16	L=1.080	N=82	<u>S2</u>	H13	L=912	N=16		
<u>D3</u>	H16	L=1.070	N=72	<u>S3</u>	H13	L=662	N=14		
<u>D4</u>	H16	L=1.070	N=30						
<u>B1</u>	H19	L=9.200	N=4			<u>H1</u>	H19	L=2.269	N=8
		$a=8.440$	$j=760X1$			$a=2.069$	$b=100$	$x1=135^\circ$	$x2=135^\circ$
<u>T4</u>	H19	L=9.030	N=4			<u>H2</u>	H19	L=1.972	N=8
		$a=8.440$	$j=590X1$			$a=1.772$	$b=100$	$x1=135^\circ$	$x2=135^\circ$
						<u>H3</u>	H19	L=1.844	N=8
						$a=1.644$	$b=100$	$x1=135^\circ$	$x2=135^\circ$
						<u>H4</u>	H19	L=1.547	N=8
						$a=1.347$	$b=100$	$x1=135^\circ$	$x2=135^\circ$
						<u>R1</u>	H19	L=1.194	N=8
						$a=594$	$b=300$	$x1=135^\circ$	$x2=135^\circ$
<u>S4</u>	H13	L=1.218	N=7						
		$a=526$	$b=246$						
		$c=100$							

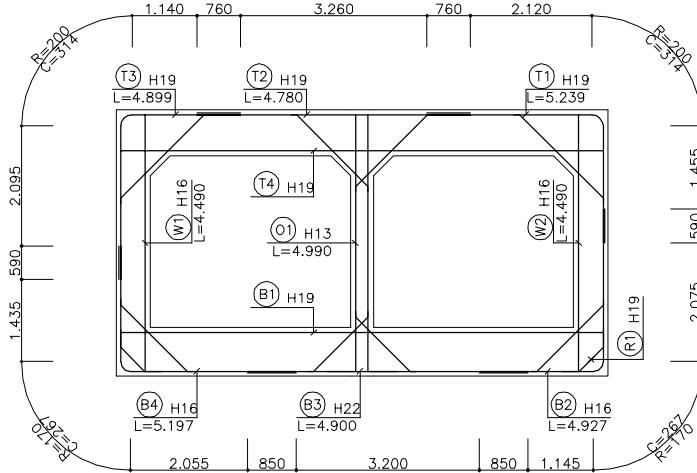
CYCLE- 2,4(@500)



철근재료표(1m²)

(SD400)						
기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)
B3	H22	4.900	4	19.600		
소계				19.600	3.040	0.060
B1	H19	9.200	4	36.800		
B7	"	3.470	4	13.880		
H1	"	2.269	8	18.152		
H2	"	1.972	8	15.776		
H3	"	1.844	8	14.752		
H4	"	1.547	8	12.376		
R1	"	1.194	8	9.552		
T1	"	5.239	4	20.956		
T2	"	4.780	4	19.120		
T3	"	4.899	4	19.596		
T4	"	9.030	4	36.120		
T6	"	3.330	4	13.320		
소계				230.400	2.250	0.518
B2	H16	4.927	4	19.708		
B4	"	5.197	4	20.788		
B5	"	7.400	4	29.600		
B6	"	3.338	4	13.352		
B8	"	3.338	4	13.352		
D1	"	1.080	86	92.880		
D2	"	1.080	82	88.560		
D3	"	1.070	72	77.040		
D4	"	1.070	30	32.100		
T5	"	3.448	4	13.792		
T7	"	3.448	4	13.792		
T8	"	6.700	4	26.800		
W1	"	4.490	4	17.960		
W2	"	4.490	4	17.960		
소계				477.684	1.560	0.745
O1	H13	4.990	8	39.920		
S1	"	862	16	13.792		
S2	"	912	16	14.592		
S3	"	662	14	9.268		
S4	"	1.218	7	8.526		
소계				86.098	0.995	0.086
총계				813.782		1.409
						1.453

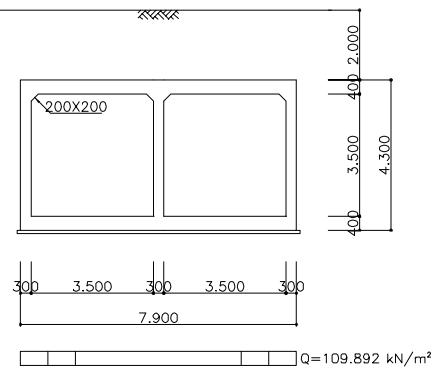
CYCLE-3(@500)



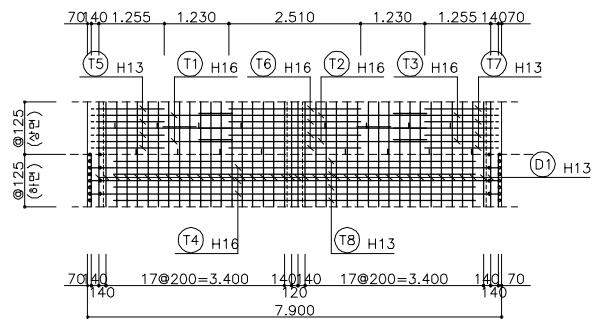
적용피복두께

외 측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	

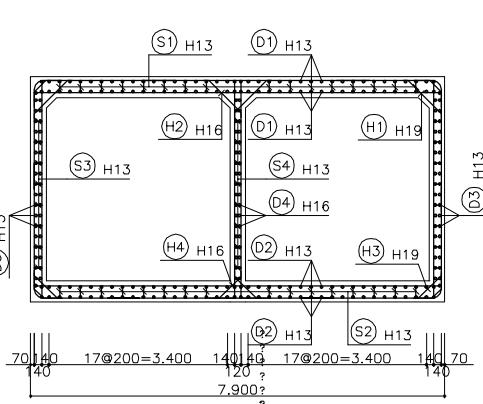
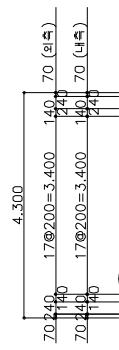
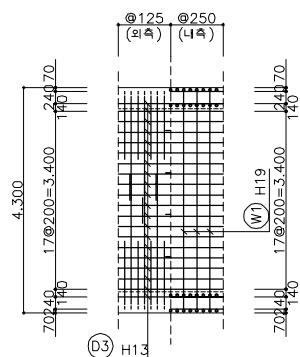
일반도



상부슬래브

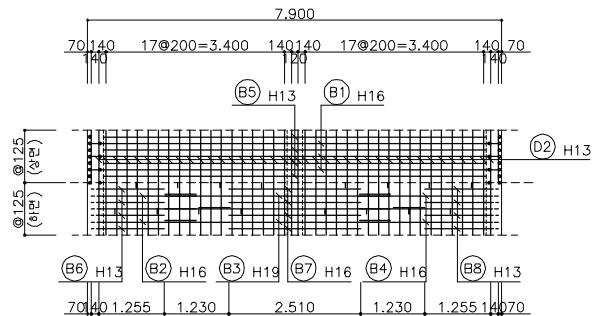
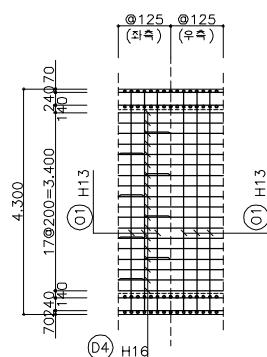


기둥



단기

하부슬래브



주의사항

재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m ³	3.420	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
	벽체	m ³	2.970	
	하부슬래브	m ³	3.160	
	계	m ³	9.550	
비람콘크리트	m ³	0.810	$f_{ck}=16\text{ MPa}$	
거푸집	m ²	29.131		
철근	kg	0.969	SD400	

- 일거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
설계하중의 특수하중이 제작될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매운자는 도로성토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
단위중량 19.0kN/m³ (1.9ton/m³) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 비람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로
표준도

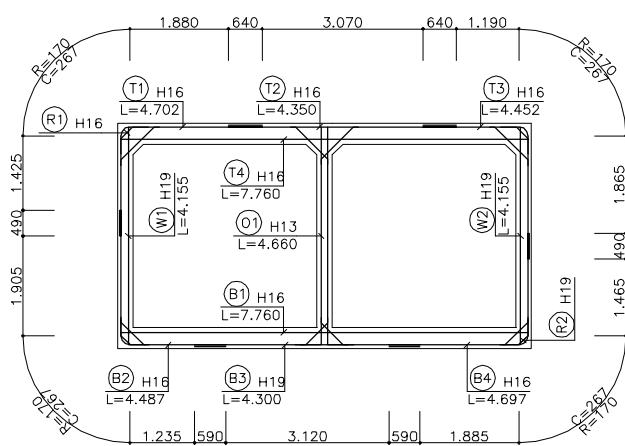
수로암거12련

3.5m x 3.5m
높이 = 2.0m

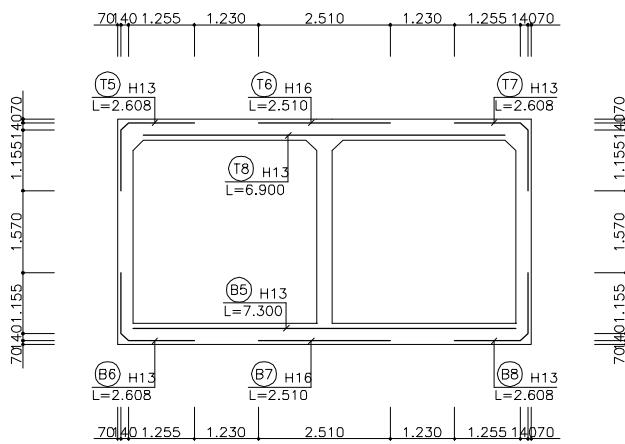
H2-36
-1

주 철근 조립도

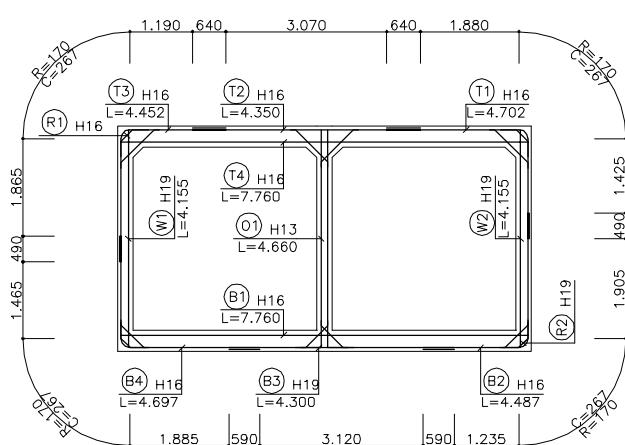
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



설 근 상 세

(D1) H13 L=1.070 N=80	(S1) H13 L=469 a=269 b=100 N=16
(D2) H13 L=1.070 N=80	(S2) H13 L=469 a=269 b=100 N=16
(D3) H13 L=1.050 N=76	(S3) H13 L=369 a=169 b=100 N=16
(D4) H16 L=1.070 N=36	
(H1) H19 L=1.095 a=895 b=100 x1=135° x2=135° N=8	(S4) H13 L=1.018 a=526 b=146 c=100 N=8
(H2) H16 L=1.067 a=867 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(H3) H19 L=812 a=612 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(H4) H16 L=784 a=584 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(R1) H16 L=911 a=311 b=300 x1=135° x2=135° N=8	
(R2) H19 L=847 a=247 b=300 x1=135° x2=135° N=8	

설 근 재 르 표(1m²)

(SD400)

기 호	직 경	길이 (M)	기 수	총 길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	율 (%)
B3	H19	4.300	4	17.200			
H1	"	1.095	8	8.760			
H3	"	812	78	6.496			
R2	"	847	78	6.776			
W1	"	4.155	24	16.620			
W2	"	4.155	24	16.620			
소 계				72.472	2.250	0.163	0.168(3%)
B1	H16	7.760	4	31.040			
B2	"	4.487	4	17.948			
B4	"	4.697	4	18.788			
B7	"	2.510	4	10.040			
D4	"	1.070	36	38.520			
H2	"	1.067	8	8.536			
H4	"	784	8	6.272			
R1	"	911	8	7.288			
T1	"	4.702	4	18.808			
T2	"	4.350	4	17.400			
T3	"	4.452	4	17.808			
T4	"	7.760	4	31.040			
T6	"	2.510	4	10.040			
소 계				233.528	1.560	0.364	0.375(3%)
B5	H13	7.300	4	29.200			
B6	"	2.608	4	10.432			
B8	"	2.608	4	10.432			
D1	"	1.070	80	85.600			
D2	"	1.070	80	85.600			
D3	"	1.050	76	79.800			
O1	"	4.660	8	37.280			
S1	"	469	16	7.504			
S2	"	469	16	7.504			
S3	"	369	16	5.904			
S4	"	1.018	8	8.144			
T5	"	2.608	4	10.432			
T7	"	2.608	4	10.432			
T8	"	6.900	4	27.600			
소 계				415.864	0.995	0.414	0.426(3%)
총 계				721.864		0.941	0.969

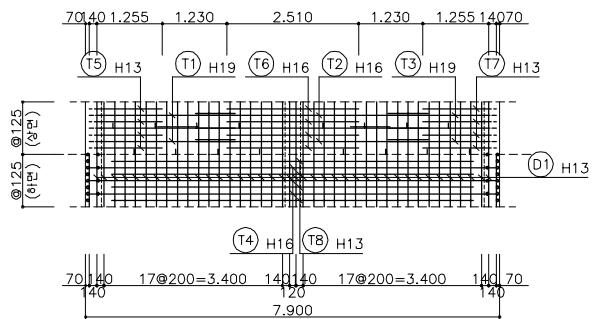
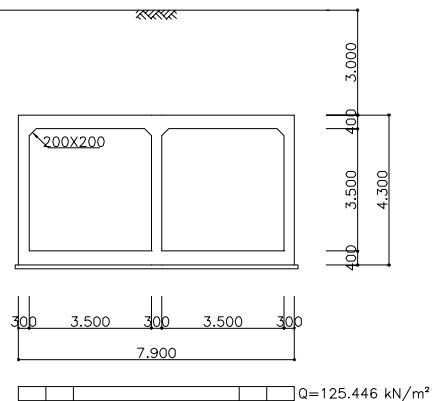
적 용 피복 두께

외 측	70 mm	주 철근 도심여서
내 측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

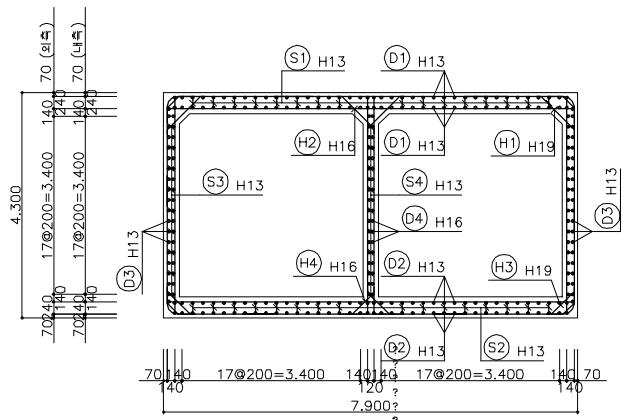
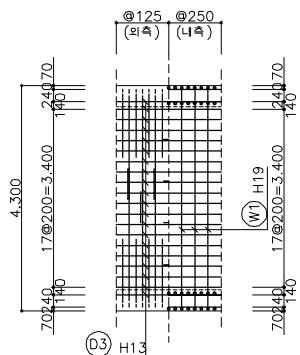
	국 토 해 양 부 Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs	도로 암거 표준도	수로암거12련	3.5m x 3.5m	H2-36
			H= 2.0m		-2

일반도

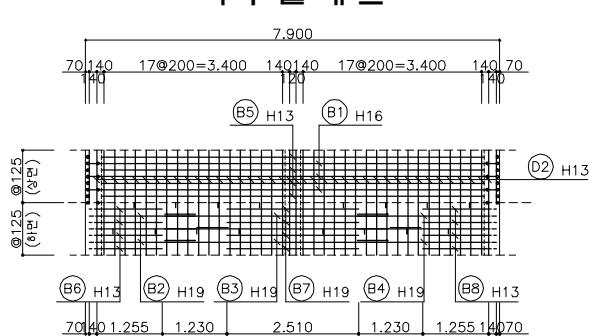
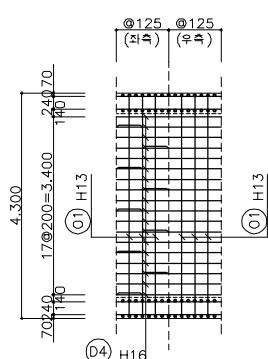
상부슬래브



측면



내 뿌



[주의] 사항

재료표 (1m²당)

합	과	단위	수량	적요
근크리트	상부슬래브	m^3	3.420	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
	벽체	m^3	2.970	
	하부슬래브	m^3	3.160	
	계	m^3	9.550	
보람근크리트		m^3	0.810	$f_{ck}=16\text{ MPa}$
거푸집		m^2	29.131	
철근	계	t	1.046	SD400

- 임기표준도 실계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노연활하중으로
 열차하중등의 복수하중이 계하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 대매용지는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
 단위중량 19.0KN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
 - 연락부수반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임기와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 경고하여야 한다.
 - 암기의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
 - 기초수공시 기초지반 담장을 시험하고 구조를 수공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란콘크리트를 틀설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

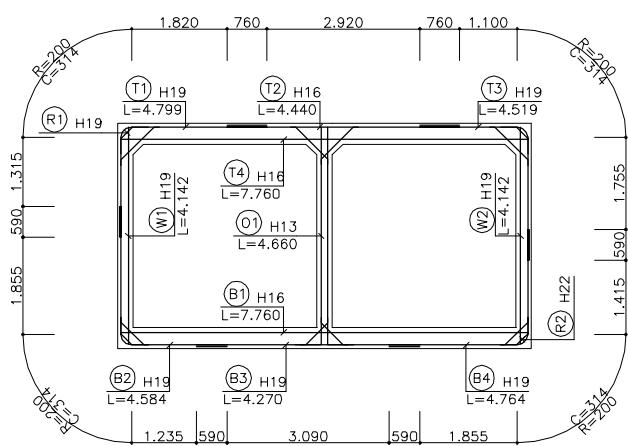
도장

수로암거2련

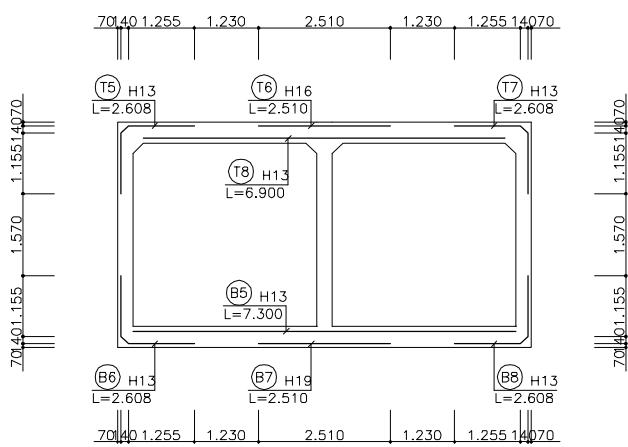
3.5m x 3.5m
 $\equiv \pi$ - 3Ω

주 철근 조립도

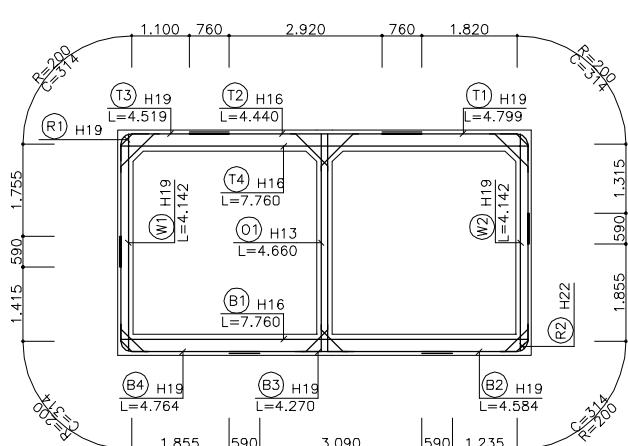
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



설계상 세

(D1) H13 L=1.070 N=80	(S1) H13 L=472 a=272 b=100 N=16
(D2) H13 L=1.070 N=80	(S2) H13 L=472 a=272 b=100 N=16
(D3) H13 L=1.050 N=76	(S3) H13 L=372 a=172 b=100 N=18
(D4) H16 L=1.070 N=36	
	(S4) H13 L=1.018 a=526 b=146 c=100 N=9
	(H1) H19 L=1.095 a=895 b=100 x1=135° x2=135° N=8
	(H2) H16 L=1.067 a=867 b=100 x1=135° x2=135° N=8
	(H3) H19 L=812 a=612 b=100 x1=135° x2=135° N=8
	(H4) H16 L=784 a=584 b=100 x1=135° x2=135° N=8
	(R1) H19 L=911 a=311 b=300 x1=135° x2=135° N=8
	(R2) H22 L=897 a=297 b=300 x1=135° x2=135° N=8

설계재료표(1m³)

(SD400)						
기호	직경	길이 (M)	기수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)
R2	H22	897	8	7.176		
소계				7.176	3.040	0.022 0.023(6%)
B2	H19	4.584	4	18.336		
B3	"	4.270	24	17.080		
B4	"	4.764	24	19.056		
B7	"	2.510	24	10.040		
H1	"	1.095	28	8.760		
H3	"	812	8	6.496		
R1	"	911	8	7.288		
T1	"	4.799	4	19.196		
T3	"	4.519	4	18.076		
W1	"	4.142	4	16.568		
W2	"	4.142	4	16.568		
소계				157.464	2.250	0.354 0.365(3%)
B1	H16	7.760	4	31.040		
D4	"	1.070	36	38.520		
H2	"	1.067	8	8.536		
H4	"	784	8	6.272		
T2	"	4.440	4	17.760		
T4	"	7.760	4	31.040		
T6	"	2.510	4	10.040		
소계				143.208	1.560	0.223 0.230(3%)
B5	H13	7.300	4	29.200		
B6	"	2.608	4	10.432		
B8	"	2.608	4	10.432		
D1	"	1.070	80	85.600		
D2	"	1.070	80	85.600		
D3	"	1.050	76	79.800		
O1	"	4.660	8	37.280		
S1	"	472	16	7.552		
S2	"	472	16	7.552		
S3	"	372	18	6.696		
S4	"	1.018	9	9.162		
T5	"	2.608	4	10.432		
T7	"	2.608	4	10.432		
T8	"	6.900	4	27.600		
소계				417.770	0.995	0.416 0.428(3%)
총계				725.618	1.015	1.046

적용부록

외측 70 mm	주철근 도심여서
내측 90 mm	콘크리트 표면까지의 거리



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

영문

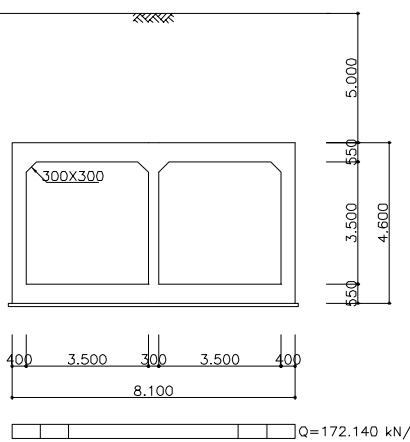
수로암거 12련

3.5m x 3.5m
H= 3.0m

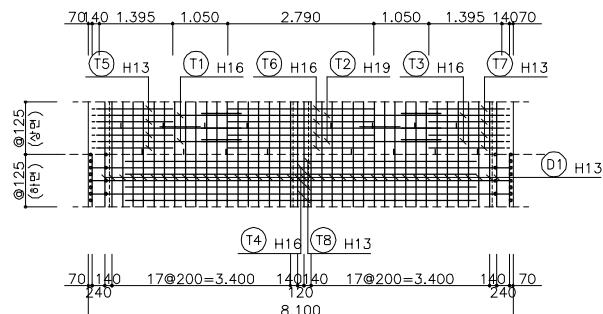
영문

H2-37
-2

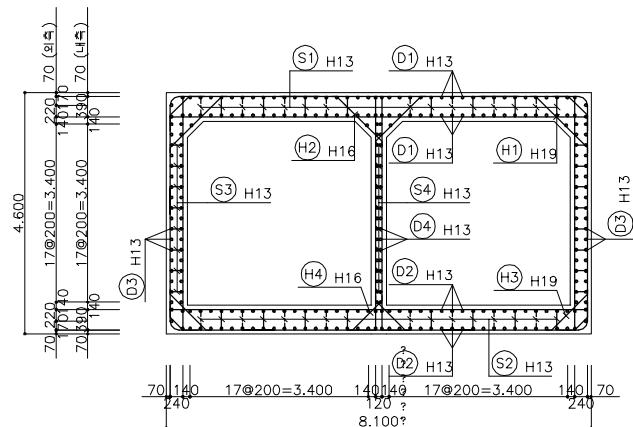
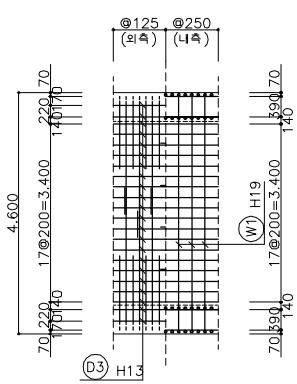
일반도



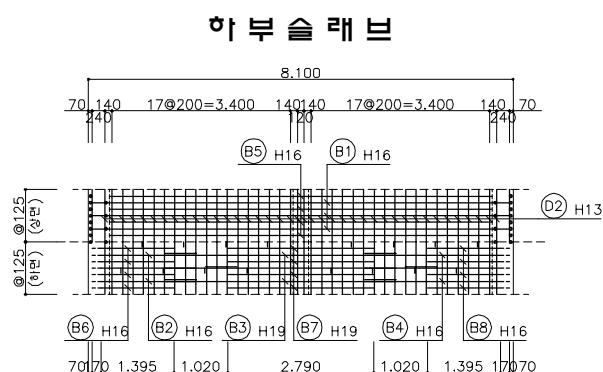
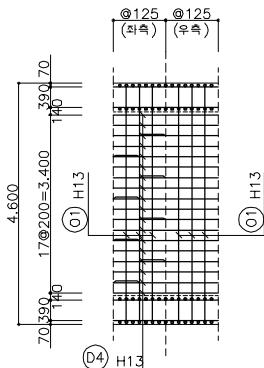
상부슬래브



지체



하체



주의사항

재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m ³	4.965	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
	벽체	m ³	3.520	
	하부슬래브	m ³	4.455	
	계	m ³	12.940	
비람 콘크리트	m ³	0.830	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$	
거푸집	m ²	29.497		
철근	계	t	1.072	SD400



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

수로암거 12면

3.5m x 3.5m

면적 = 5.0m

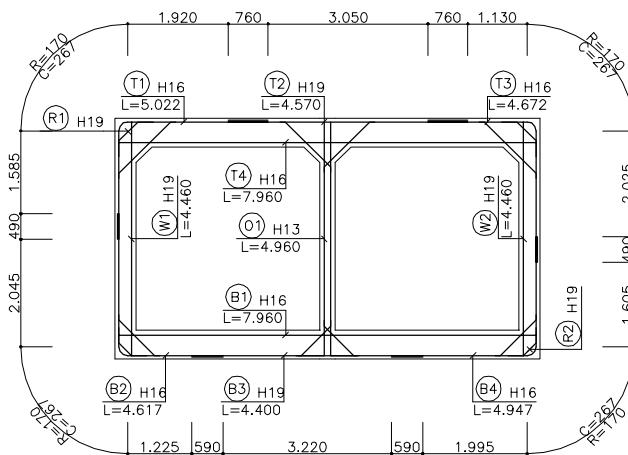
도로

H2-38
-1

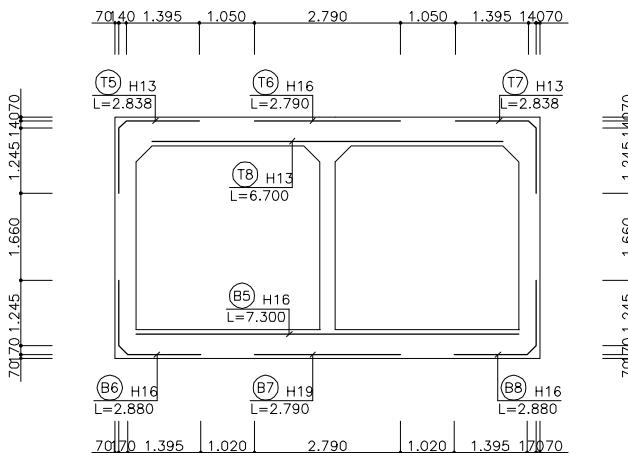
- 일거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
설계하중의 특수하중이 제작될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매우저는 도로상토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
단위중량 19.0kN/m³ (1.9ton/m³) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.

주 철근 조립도

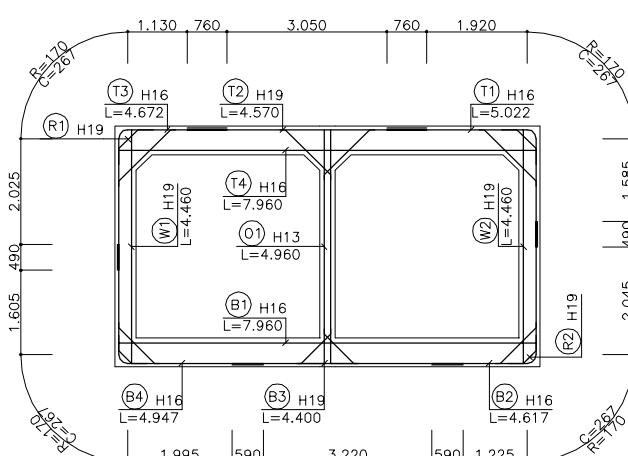
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



설계상 세

(D1) H13 L=1.070 N=84	(S1) H13 L=619 a=419 b=100 N=16
(D2) H13 L=1.070 N=80	(S2) H13 L=619 a=419 b=100 N=16
(D3) H13 L=1.050 N=80	(S3) H13 L=469 a=269 b=100 N=16
(D4) H13 L=1.050 N=36	
(H1) H19 L=1.590 a=1.390 b=100 x1=135° x2=135° N=8	(S4) H13 L=1.018 a=526 b=146 c=100 N=8
(H2) H16 L=1.420 a=1.220 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(H3) H19 L=1.166 a=966 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(H4) H16 L=996 a=796 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(R1) H19 L=1.109 a=509 b=300 x1=135° x2=135° N=8	
(R2) H19 L=939 a=339 b=300 x1=135° x2=135° N=8	

설계재료표(1m³)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	밀도(%TON)
B3	H19	4.400	4	17.600			
B7	"	2.790	4	11.160			
H1	"	1.590	8	12.720			
H3	"	1.166	8	9.328			
R1	"	1.109	28	8.872			
R2	"	939	28	7.512			
T2	"	4.570	24	18.280			
W1	"	4.460	24	17.840			
W2	"	4.460	4	17.840			
소계				121.152	2.250	0.273	0.281(3%)
B1	H16	7.960	4	31.840			
B2	"	4.617	4	18.468			
B4	"	4.947	4	19.788			
B5	"	7.300	4	29.200			
B6	"	2.880	4	11.520			
B8	"	2.880	4	11.520			
H2	"	1.420	8	11.360			
H4	"	996	8	7.968			
T1	"	5.022	4	20.088			
T3	"	4.672	4	18.688			
T4	"	7.960	4	31.840			
T6	"	2.790	4	11.160			
소계				223.440	1.560	0.349	0.359(3%)
D1	H13	1.070	84	89.880			
D2	"	1.070	80	85.600			
D3	"	1.050	80	84.000			
D4	"	1.050	36	37.800			
O1	"	4.960	8	39.680			
S1	"	619	16	9.904			
S2	"	619	16	9.904			
S3	"	469	16	7.504			
S4	"	1.018	8	8.144			
T5	"	2.838	4	11.352			
T7	"	2.838	4	11.352			
T8	"	6.700	4	26.800			
소계				421.920	0.995	0.420	0.432(3%)
총계				766.512		1.041	1.072

적용파복두께

외측	70 mm	주철근 도심여서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

SD400

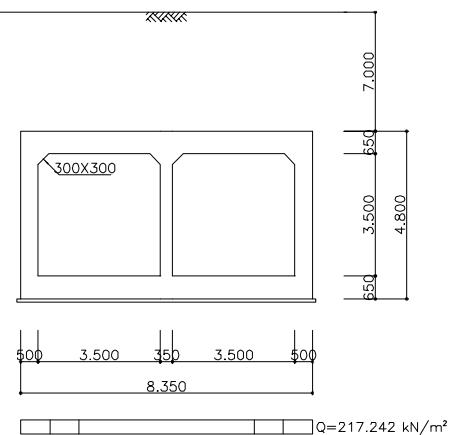
수로암거 12련

3.5m x 3.5m
H= 5.0m

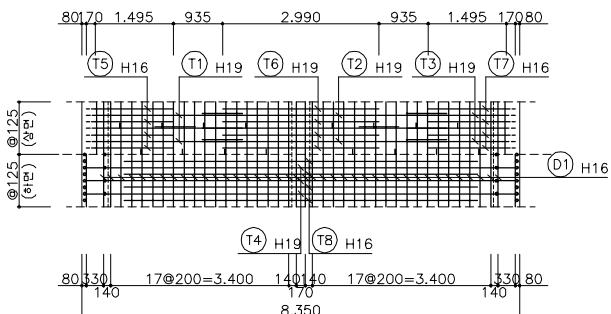
H2-38

-2

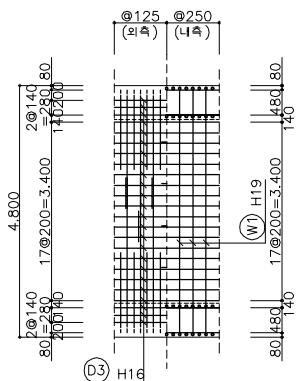
일반도



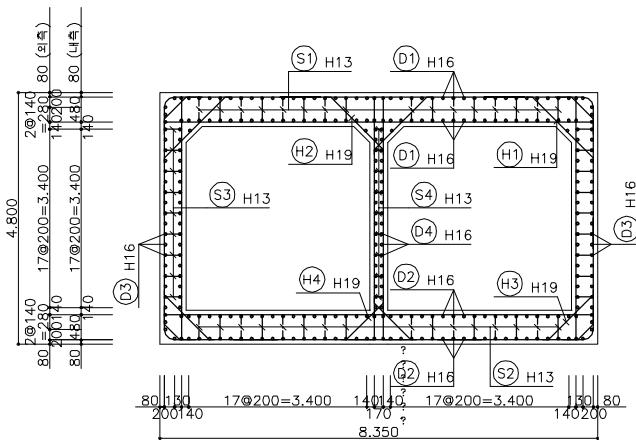
상부슬래브



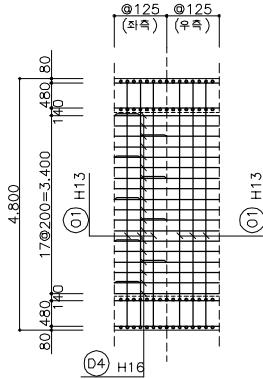
측면



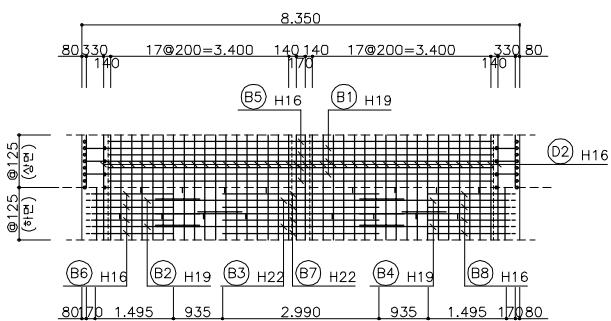
한국현대사



내 뿌



하루슬래프



[주의] 사항]

재료표 (1m²)

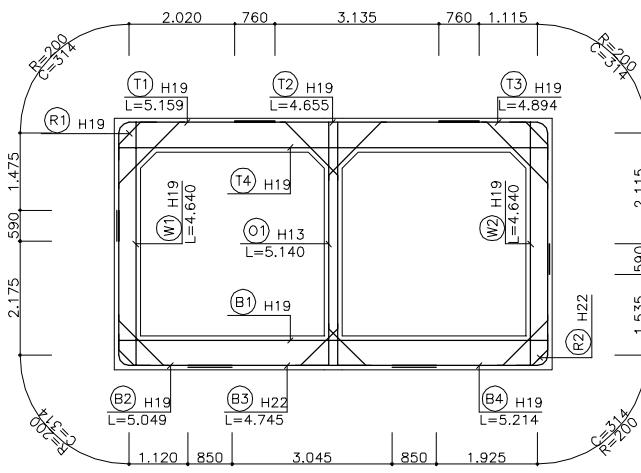
항	목	단	위	수	량	적	요
근크리트	상부슬래브	m ³		6.013		$f_{ck}=24\text{ MPa}$	
	벽체	m ³		4.320			
	하부슬래브	m ³		5.428			
	계	m ³		15.761			
버팀	콘크리트	m ³		0.855		$f_{ck}=16\text{ MPa}$	
거	푸	집	m ²	29.897			
철	근	계	t	1.524		SD400	

- 일가표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노연활하중으로
 열차상승등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 대예온자는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0KN/m^3 (1.9tonf/m^3)이하, 내부미찰각 30 이상이어야 한다.
 - 연락부반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 일가의 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
 - 일가의 기초기반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
 - 기초시공이 기초지반 담장을 시험하고 구조를 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란콘크리트를 틀설하도록 한다.

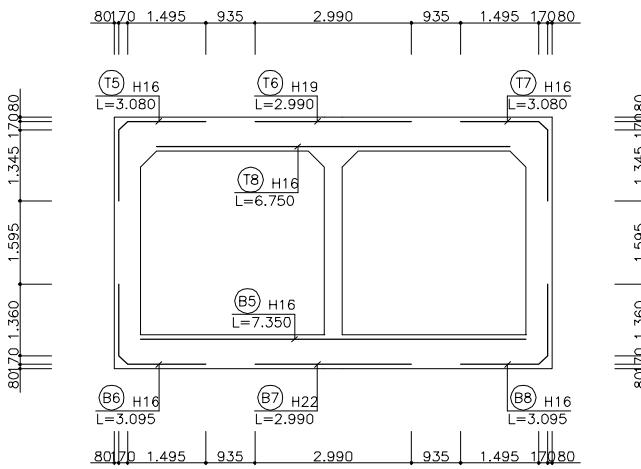


주 철근 조립도

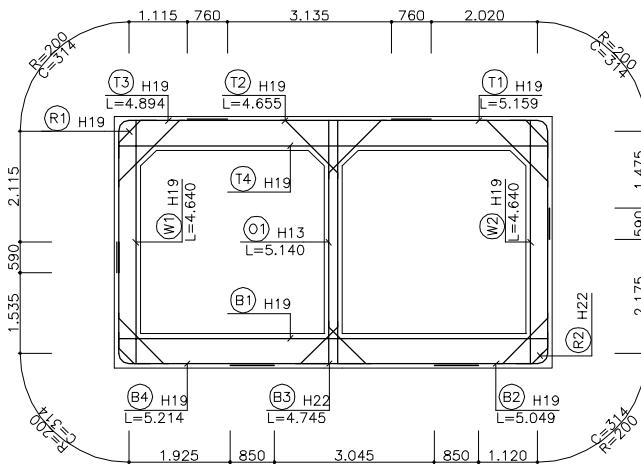
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



설계상세

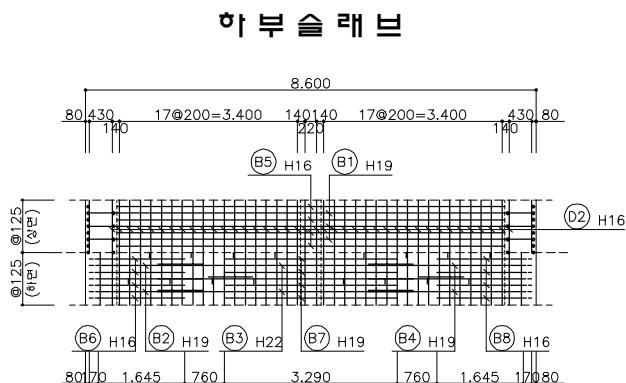
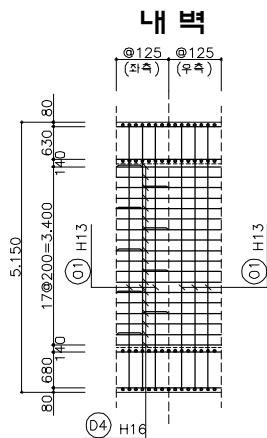
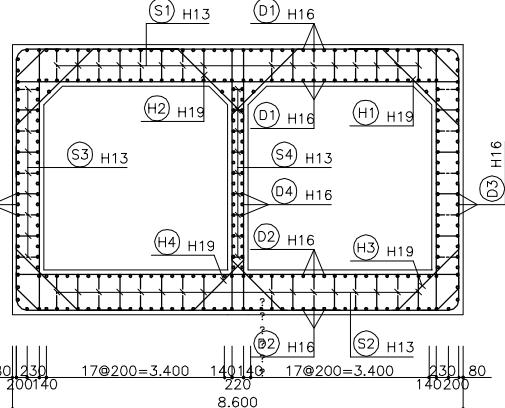
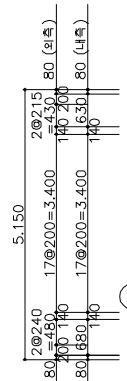
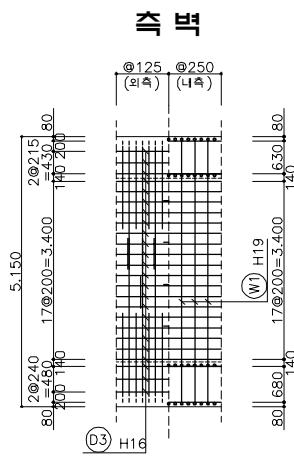
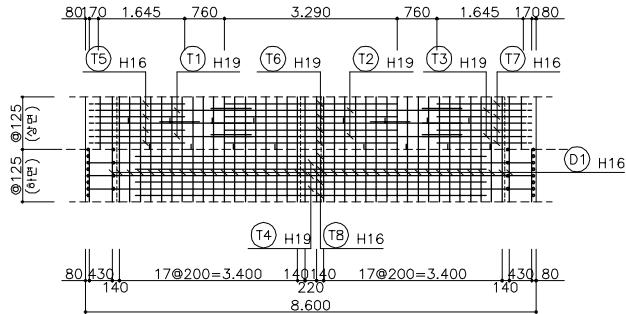
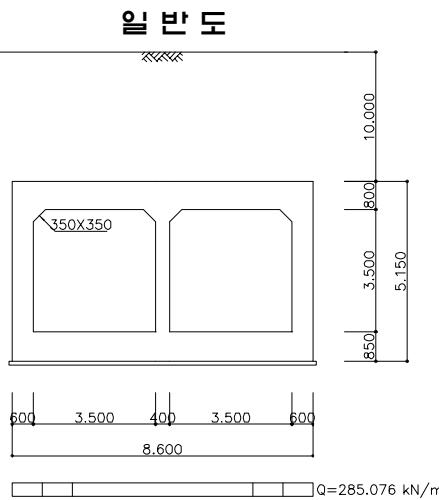
(D1) H16		L=1.080	N=86			a=512	b=100	N=16
(D2) H16		L=1.080	N=82			a=512	b=100	N=16
(D3) H16		L=1.070	N=84			a=512	b=100	N=18
(D4) H16		L=1.070	N=36			a=362	b=100	
						a=1.644	b=100	x1=135° x2=135°
(T4) H19		L=8.780	N=4	j=590X1		a=1.418	b=100	x1=135° x2=135°
						a=1.220	b=100	x1=135° x2=135°
						a=994	b=100	x1=135° x2=135°
						a=594	b=300	x1=135° x2=135°
(S4) H13		a=526	L=1.118	N=9		a=424	L=1.024	N=8

설계재료표(1m³)

(SD400)						
기호	작정	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)
B3	H22	4.745	4	18.980		
B7	"	2.990	4	11.960		
R2	"	1.024	8	8.192		
소계		?		39.132	3.040	0.119 0.126(6%)
B1	H19	8.950	?	35.800		
B2	"	5.049	?	20.196		
B4	"	5.214	?	20.856		
H1	"	1.844	8	14.752		
H2	"	1.618	8	12.944		
H3	"	1.420	8	11.360		
H4	"	1.194	8	9.552		
R1	"	1.194	8	9.552		
T1	"	5.159	4	20.636		
T2	"	4.655	4	18.620		
T3	"	4.894	4	19.576		
T4	"	8.780	4	35.120		
T6	"	2.990	4	11.960		
W1	"	4.640	4	18.560		
W2	"	4.640	4	18.560		
소계				278.044	2.250	0.626 0.644(3%)
B5	H16	7.350	4	29.400		
B6	"	3.095	4	12.380		
B8	"	3.095	4	12.380		
D1	"	1.080	86	92.680		
D2	"	1.080	82	88.560		
D3	"	1.070	84	89.880		
D4	"	1.070	36	38.520		
T5	"	3.080	4	12.320		
T7	"	3.080	4	12.320		
T8	"	6.750	4	27.000		
소계				415.640	1.560	0.648 0.668(3%)
O1	H13	5.140	8	41.120		
S1	"	712	16	11.392		
S2	"	712	16	11.392		
S3	"	562	18	10.116		
S4	"	1.118	9	10.062		
소계				84.082	0.995	0.084 0.086(3%)
총계				816.898		1.477 1.524

적용부록

외측	80 mm	주철근 도심여서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리



[주의] 사항]

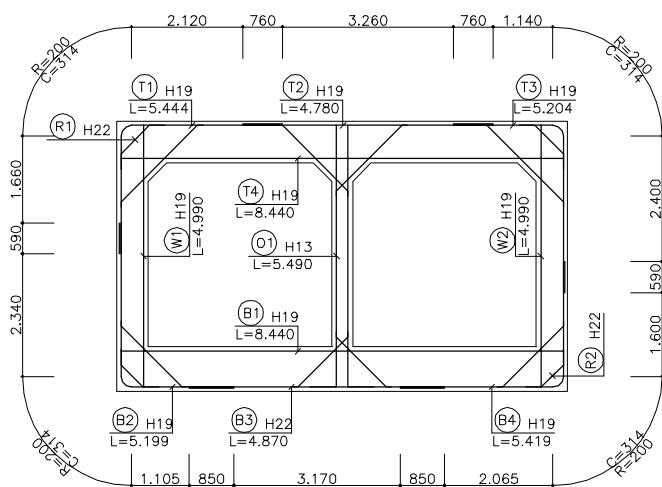
재료표 (1m²당)

합	과	단위	수량	적요
근크리트	상부슬레브	m^3	7.685	$f_{ck}=24MPa$
	벽체	m^3	5.040	
	하부슬레브	m^3	7.310	
	계	m^3	20.035	
보람근크리트		m^3	0.880	$f_{ck}=16MPa$
거푸집		m^2	30.480	
철근	계	t	1.608	SD400

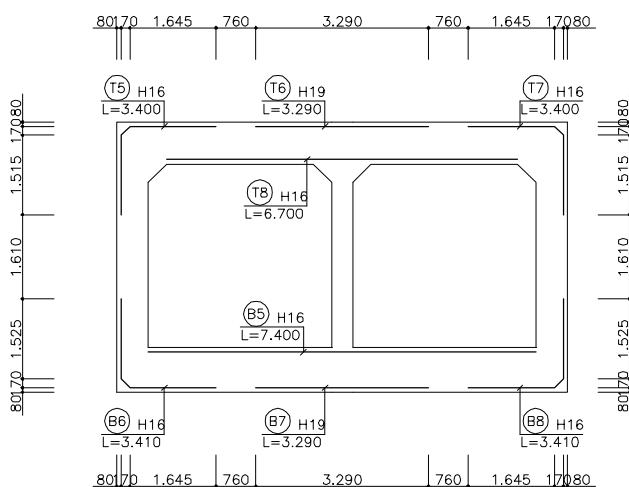
- 임기표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노연활하중으로
 열차하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 대예울지는 도로상통제의 동일한 자료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
 단위중량 19.0KN/m^2 (1.9tonf/m^2)이하, 내부미찰각 30°이상이어야 한다.
 - 연락부단이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임기의 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
 - 암거의 기초자리는 허용지지력(기반반경) 이상이어야 한다.
 - 기초시공시 기초지반 담장을 시험하고 구조를 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란콘크리트를 틀설하도록 한다.

주 철근 조립도

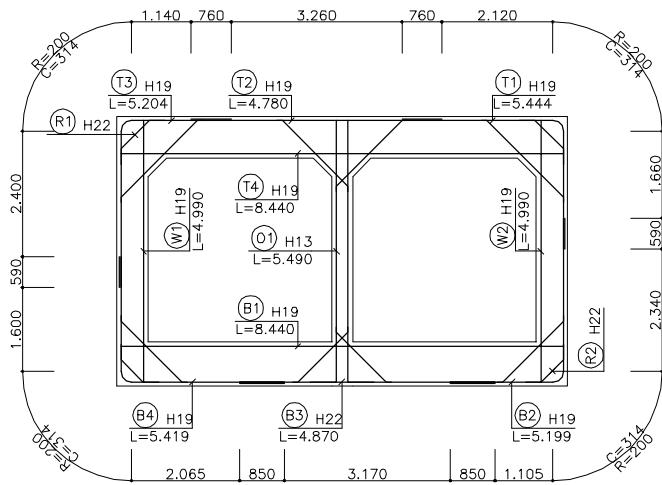
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근 상세

(D1) H16	L=1.080	N=86	(S1) H13	L=862	a=662	b=100	N=16
(D2) H16	L=1.080	N=82	(S2) H13	L=912	a=712	b=100	N=16
(D3) H16	L=1.070	N=84	(S3) H13	L=662	a=462	b=100	N=18
(D4) H16	L=1.070	N=36					
(B1) H19	L=9.200	N=4	(H1) H19	L=2,269	a=2,069	b=100	x1=135° x2=135°
(T4) H19	L=9.030	N=4	(H2) H19	L=1,972	a=1,772	b=100	x1=135° x2=135°
			(H3) H19	L=1,844	a=1,644	b=100	x1=135° x2=135°
			(H4) H19	L=1,547	a=1,347	b=100	x1=135° x2=135°
			(R1) H22	L=1,364	a=764	b=300	x1=135° x2=135°
			(R2) H22	L=1,194	a=594	b=300	x1=135° x2=135°
(S4) H13	L=1,218	N=9					

철근 재료 표(1m당)

(\$60000)						
기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)
B3	H22	4.870	4	19.480		
R1	"	1.364	8	10.912		
R2	"	1.194	8	9.552		
소계			?	39.944	3.040	0.121 0.129(6%)
B1	H19	9.200	?	36.800		
B2	"	5.199	?	20.796		
B4	"	5.419	?	21.676		
B7	"	3.290	4	13.160		
H1	"	2.269	8	18.152		
H2	"	1.972	8	15.776		
H3	"	1.844	8	14.752		
H4	"	1.547	8	12.376		
T1	"	5.444	4	21.776		
T2	"	4.780	4	19.120		
T3	"	5.204	4	20.816		
T4	"	9.030	4	36.120		
T6	"	3.290	4	13.160		
W1	"	4.990	4	19.960		
W2	"	4.990	4	19.960		
소계				304.400	2.250	0.685 0.705(3%)
B5	H16	7.400	4	29.600		
B6	"	3.410	4	13.640		
B8	"	3.410	4	13.640		
D1	"	1.080	86	92.880		
D2	"	1.080	82	88.560		
D3	"	1.070	84	89.880		
D4	"	1.070	36	38.520		
T5	"	3.400	4	13.600		
T7	"	3.400	4	13.600		
T8	"	6.700	4	26.800		
소계				420.720	1.560	0.656 0.676(3%)
O1	H13	5.490	8	43.920		
S1	"	862	16	13.792		
S2	"	912	16	14.592		
S3	"	662	18	11.916		
S4	"	1.218	9	10.962		
소계				95.182	0.995	0.095 0.098(3%)
총계				860.246		1.557 1.608

적용부록

외 측	80 mm	주 철근 도심여서
내 측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리