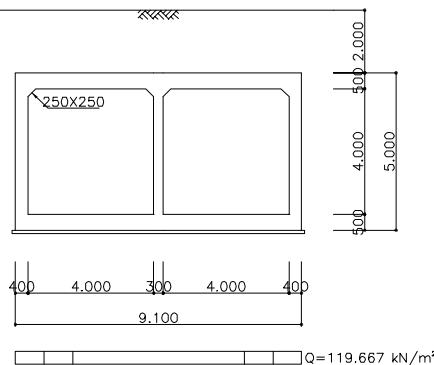
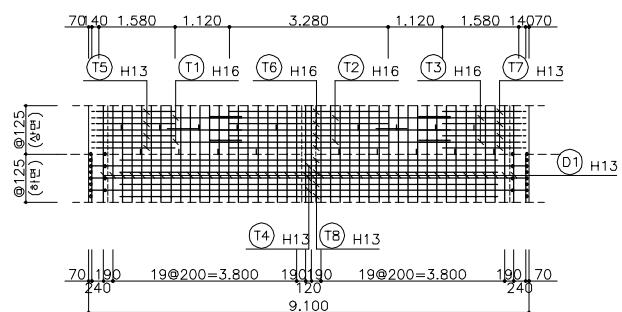


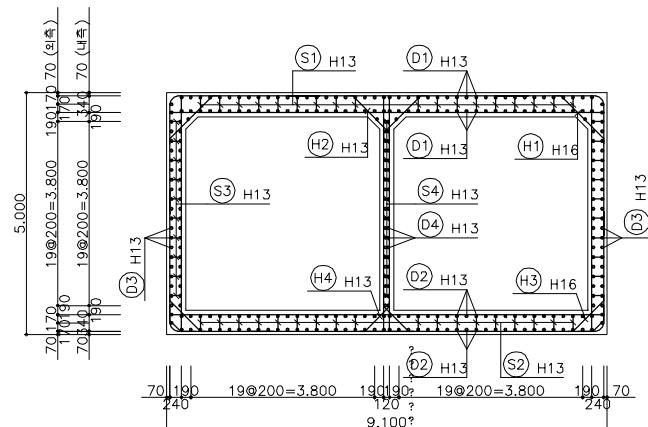
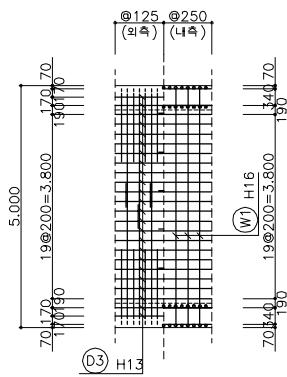
일반도



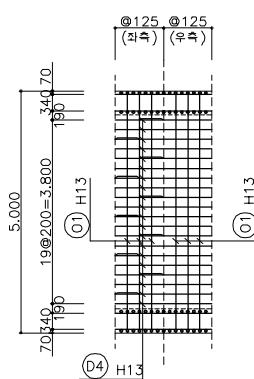
상부슬래브



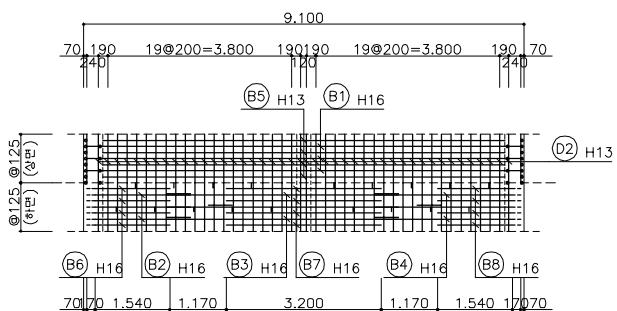
기초



구조



하부슬래브



[주의사항]

재료표 (1m²)

항 목	단위	수량	적요
콘크리트	m ³	4.950	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
벽체	m ³	4.125	
하부슬래브	m ³	4.550	
계	m ³	13.625	
바람 콘크리트	m ³	0.930	$f_{ck}=16\text{ MPa}$
거푸집	m ²	33.414	
합계	t	1.023	SD400

- 일거포준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
 설계하중의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 뒤매음자는 도로성토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0kN/m³(1.9tonf/m³)이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

국립

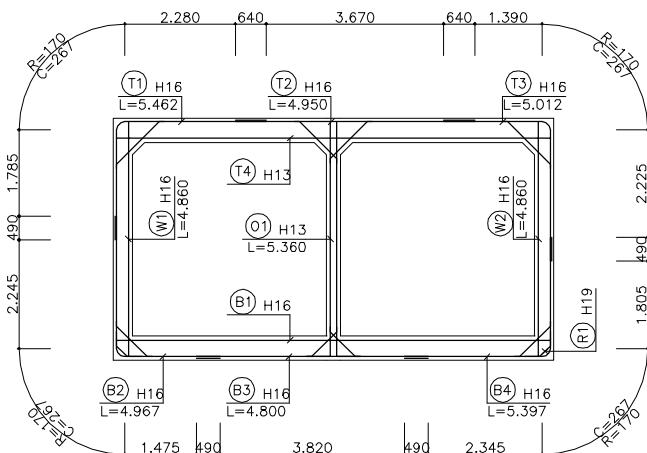
수로암거12련

4.0m x 4.0m
면적 = 2.0m

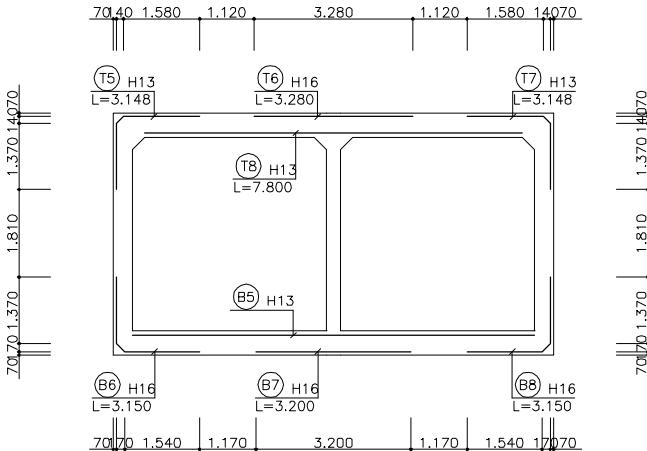
H2-41
-1

주 철근 조립도

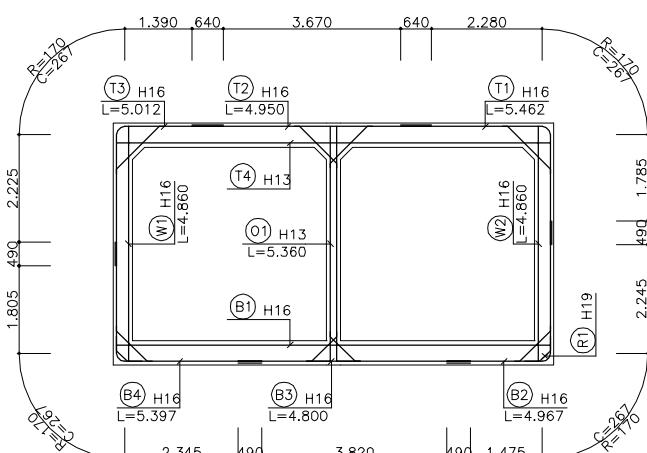
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



설 근 상 세

(D1) H13	L=1.070	N=92	(S1) H13	L=569	N=18
(D2) H13	L=1.070	N=88	(S2) H13	L=569	N=18
(D3) H13	L=1.050	N=88	(S3) H13	L=469	N=20
(D4) H13	L=1.050	N=40			
(H1) H16	L=1.448	N=8			
(B1) H16	L=9.600	N=4	(H2) H13	L=1.279	N=8
(B5) H13	L=8.810	N=4	(H3) H16	L=1.095	N=8
(T4) H13	L=9.350	N=4	(H4) H13	L=925	N=8
			(R1) H19	L=911	N=8
				a=311	b=300 x1=135° x2=135°
(S4) H13	L=1.018	N=10			

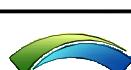
설 근 재료 표(1m당)

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	밀 징
R1	H19	911	8	7.288			
소 계			?	7.288	2.250	0.016	0.017(3%)
B1	H16	9.600	24	38.400			
B2	"	4.967	24	19.868			
B3	"	4.800	24	19.200			
B4	"	5.397	4	21.588			
B6	"	3.150	4	12.600			
B7	"	3.200	4	12.800			
B8	"	3.150	4	12.600			
H1	"	1.448	8	11.584			
H3	"	1.095	8	8.760			
T1	"	5.462	4	21.848			
T2	"	4.950	4	19.800			
T3	"	5.012	4	20.048			
T6	"	3.280	4	13.120			
W1	"	4.860	4	19.440			
W2	"	4.860	4	19.440			
소 계				271.096	1.560	0.423	0.436(3%)
B5	H13	8.810	4	35.240			
D1	"	1.070	92	98.440			
D2	"	1.070	88	94.160			
D3	"	1.050	88	92.400			
D4	"	1.050	40	42.000			
H2	"	1.279	8	10.232			
H4	"	925	8	7.400			
O1	"	5.360	8	42.880			
S1	"	569	18	10.242			
S2	"	569	18	10.242			
S3	"	469	20	9.380			
S4	"	1.018	10	10.180			
T4	"	9.350	4	37.400			
T5	"	3.148	4	12.592			
T7	"	3.148	4	12.592			
T8	"	7.800	4	31.200			
소 계				556.580	0.995	0.554	0.570(3%)
총 계				834.964		0.993	1.023

적용파복두께

외 측	70 mm	주 철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	



국 토 해 양 부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

SD400

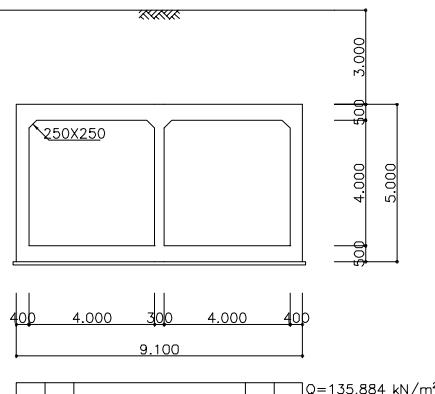
수로암거 12련

4.0m x 4.0m
H= 2.0m

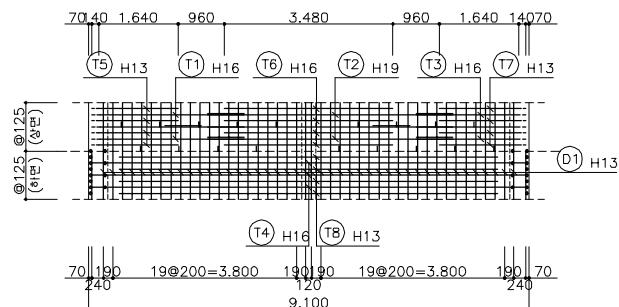
H19

H2 - 41
- 2

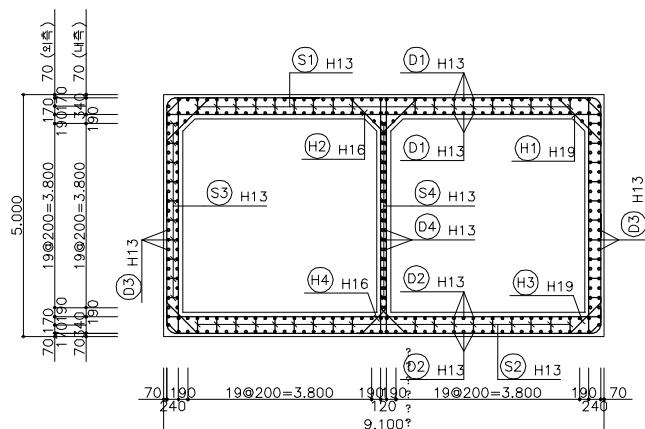
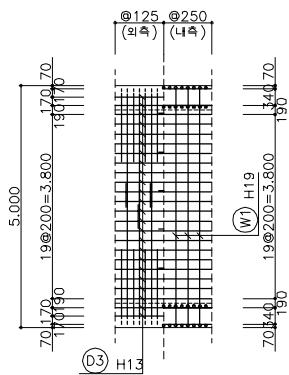
일반도



상부슬래브

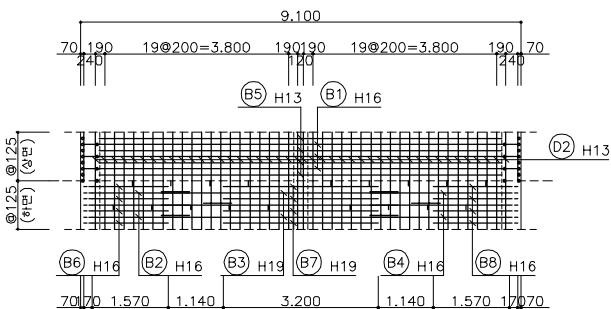
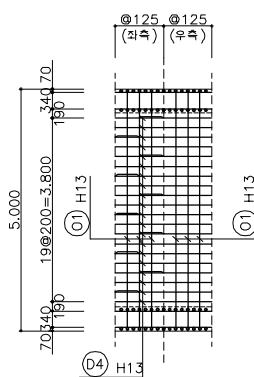


기둥



단기

하부슬래브



[주의사항]

재료표 (1m²)

항목	단위	수량	적요
콘크리트	m ³	4.950	$f_{ck}=24MPa$
벽체	m ³	4.125	
하부슬래브	m ³	4.550	
계	m ³	13.625	
바람 콘크리트	m ³	0.930	$f_{ck}=16MPa$
거푸집	m ²	33.414	
합계	t	1.166	SD400

- 일거포준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
설계하중의 특수하중이 제작될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매운자는 도로상토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
단위중량 19.0kN/m³(1.9tonf/m³)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

수로암거 12련

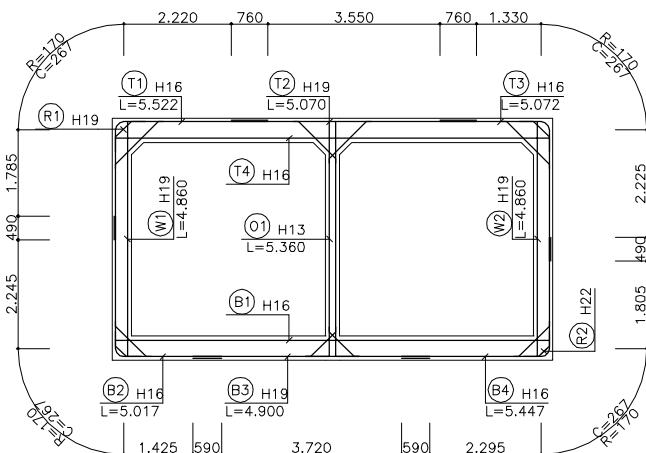
4.0m x 4.0m
H= 3.0m

내부
H2-42

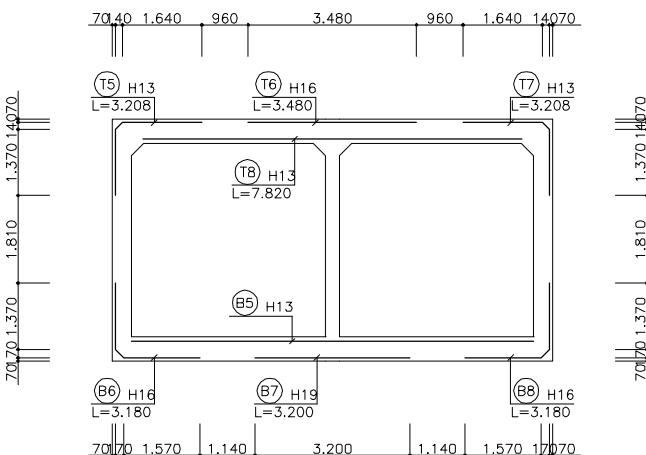
-1

주 철근 조립도

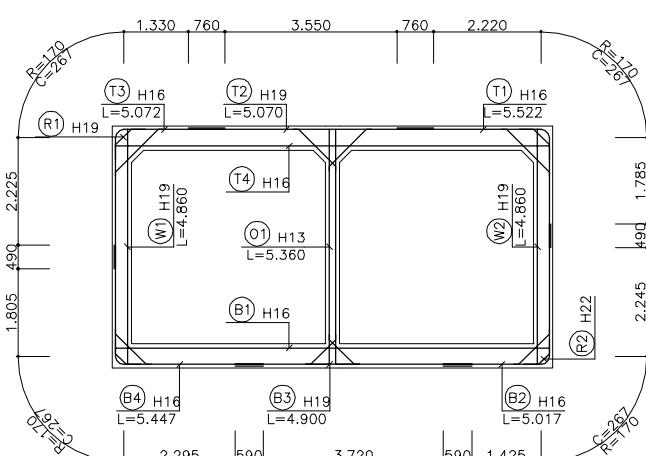
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



설계상세

(D1) H13	L=1.070	N=92	(S1) H13	L=569	N=18
(D2) H13	L=1.070	N=88	(S2) H13	L=569	N=18
(D3) H13	L=1.050	N=88	(S3) H13	L=469	N=20
(D4) H13	L=1.050	N=40			
(B1) H16	L=9.600	N=4	(H1) H19	L=1.448	N=8
(B5) H13	L=8.830	N=4	(H2) H16	L=1.279	N=8
(T4) H16	L=9.450	N=4	(H3) H19	L=1.095	N=8
			(H4) H16	L=925	N=8
			(R1) H19	L=1.053	N=8
			(R2) H22	L=911	N=8
			(S4) H13	L=1.018	N=10

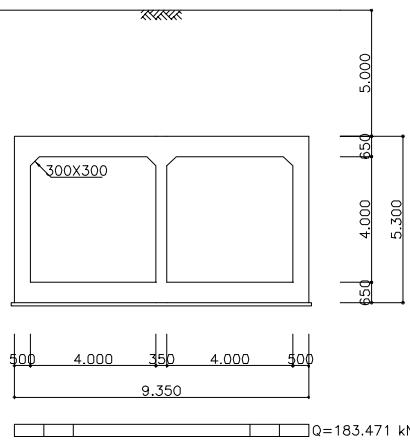
설계재료표(1m³)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활용 (%TON)
R2	H22	911	8	7.288			
소계				7.288	3.040	0.022	0.023(6%)
B3	H19	4.900	4	19.600			
B7	"	3.200	24	12.800			
H1	"	1.448	28	11.584			
H3	"	1.095	28	8.760			
R1	"	1.053	28	8.424			
T2	"	5.070	4	20.280			
W1	"	4.860	4	19.440			
W2	"	4.860	4	19.440			
소계				120.328	2.250	0.271	0.279(3%)
B1	H16	9.600	4	38.400			
B2	"	5.017	4	20.068			
B4	"	5.447	4	21.788			
B6	"	3.180	4	12.720			
B8	"	3.180	4	12.720			
H2	"	1.279	8	10.232			
H4	"	925	8	7.400			
T1	"	5.522	4	22.088			
T3	"	5.072	4	20.288			
T4	"	9.450	4	37.800			
T6	"	3.480	4	13.920			
소계				217.424	1.560	0.339	0.349(3%)
B5	H13	8.830	4	35.320			
D1	"	1.070	92	98.440			
D2	"	1.070	88	94.160			
D3	"	1.050	88	92.400			
D4	"	1.050	40	42.000			
O1	"	5.360	8	42.880			
S1	"	569	18	10.242			
S2	"	569	18	10.242			
S3	"	469	20	9.380			
S4	"	1.018	10	10.180			
T5	"	3.208	4	12.832			
T7	"	3.208	4	12.832			
T8	"	7.820	4	31.280			
소계				502.188	0.995	0.500	0.515(3%)
총계				847.228		1.132	1.166

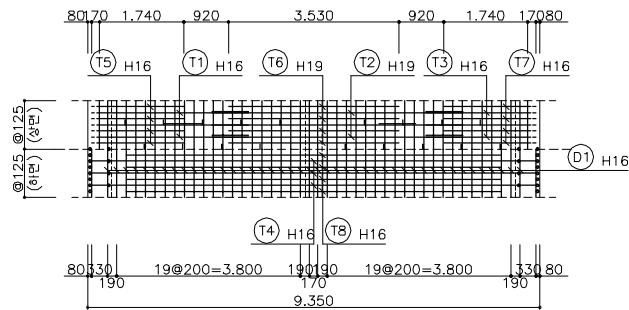
적용부록

외 측	70 mm	주 철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	

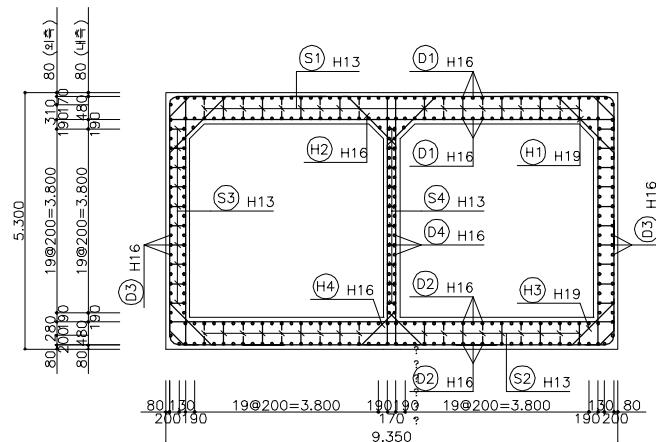
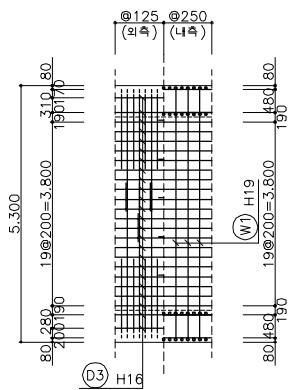
일반도



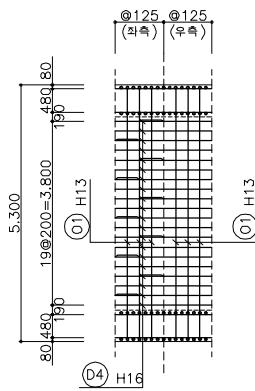
상부슬래브



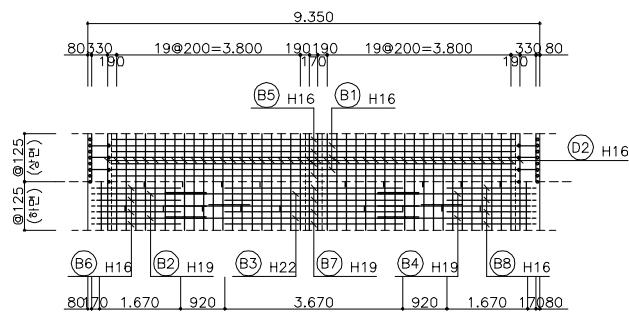
기둥



단기



하부슬래브



[주의사항]

재료표 (1m²)

항 목	단위	수량	적요
콘크리트	m ³	6.662	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
벽체	m ³	4.995	
하부슬래브	m ³	6.077	
계	m ³	17.734	
바람 콘크리트	m ³	0.955	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$
거푸집	m ²	33.897	
합계	t	1.554	SD400

- 일거포준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
 설계하중의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 뒤매음자는 도로선토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0kN/m³ (1.9tonf/m³) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이
 작접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

국립

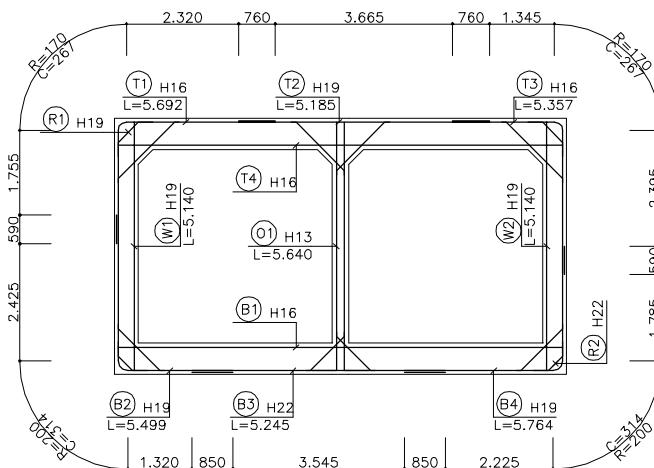
수로암거 12련

4.0m x 4.0m
높이 = 5.0m

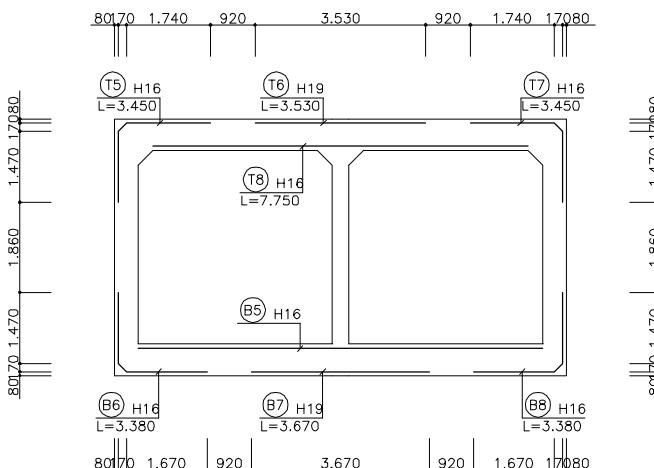
H2-43
-1

주 철 근 조립 도

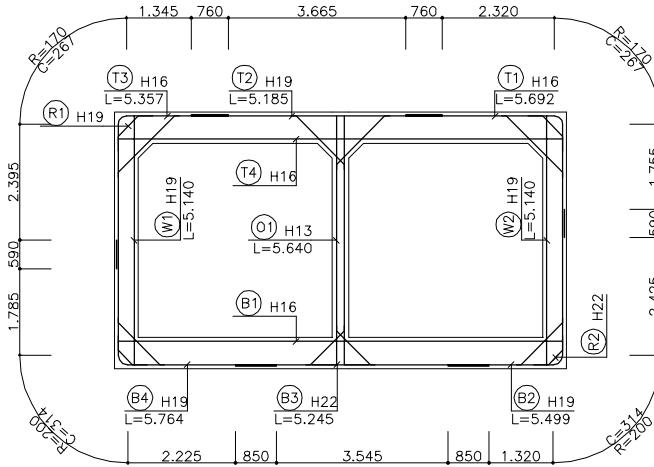
CYCLE-1(@500)



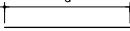
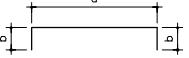
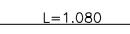
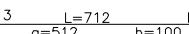
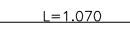
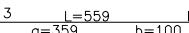
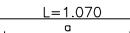
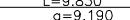
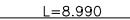
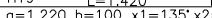
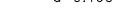
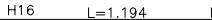
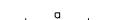
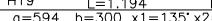
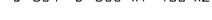
CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세

	D1	H16	L=1,080	N=94		S1	H13	L=709	N=18
	D2	H16	L=1,080	N=90		S2	H13	L=712	N=18
	D3	H16	L=1,070	N=88		S3	H13	L=559	N=20
	D4	H16	L=1,070	N=40		H1	H19	L=1,844	N=8
	B1	H16	L=9,830	N=4		H1	H19	L=1,844	N=8
	B5	H16	L=8,990	N=4		H2	H16	L=1,618	N=8
	T4	H16	L=9,680	N=4		H3	H19	L=1,420	N=8
			a=9,190	j=640X1		H4	H16	L=1,194	N=8
			a=8,350	j=640X1		R1	H19	L=1,194	N=8
			a=9,190	j=490X1		R2	H22	L=1,024	N=8
	S4	H13	L=1,118	N=10					
			a=526	b=196					
			c=100						

철근재료표(1m²)

SD400

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	월 증 (%,TON)
B3	H22	5.245	4	20.980			
R2	"	1.024	8	8.192			
소 계				29.172	3.040	0.089	0.094(6%)
B2	H19	5.499	24	21.996			
B4	"	5.764	24	23.056			
B7	"	3.670	24	14.680			
H1	"	1.844	28	14.752			
H3	"	1.420	8	11.360			
R1	"	1.194	8	9.552			
T2	"	5.185	4	20.740			
T6	"	3.530	4	14.120			
W1	"	5.140	4	20.560			
W2	"	5.140	4	20.560			
소 계				171.376	2.250	0.386	0.397(3%)
B1	H16	9.830	4	39.320			
B5	"	8.990	4	35.960			
B6	"	3.380	4	13.520			
B8	"	3.380	4	13.520			
D1	"	1.080	94	101.520			
D2	"	1.080	90	97.200			
D3	"	1.070	88	94.160			
D4	"	1.070	40	42.800			
H2	"	1.618	8	12.944			
H4	"	1.194	8	9.552			
T1	"	5.692	4	22.768			
T3	"	5.357	4	21.428			
T4	"	9.680	4	38.720			
T5	"	3.450	4	13.800			
T7	"	3.450	4	13.800			
T8	"	7.750	4	31.000			
소 계				602.012	1.560	0.939	0.967(3%)
O1	H13	5.640	8	45.120			
S1	"	709	18	12.762			
S2	"	712	18	12.816			
S3	"	559	20	11.180			
S4	"	1.118	10	11.180			
소 계				93.058	0.995	0.093	0.095(3%)
소 계				805.618	1.506	1.554	

적용피복도끼

외 측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

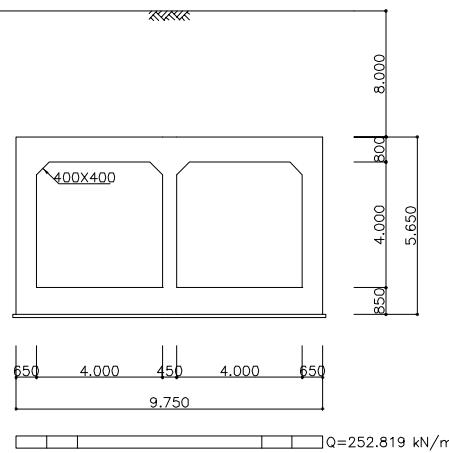
도로 암거 표준도

도급

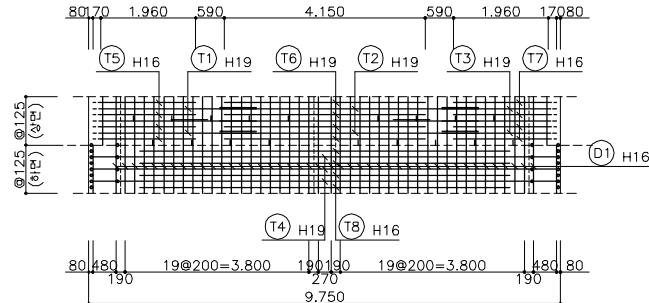
수로암거2론

수로암기2련 4.0m x 4.0m
■ ■ 5.0m H2-43
■ ■ -2

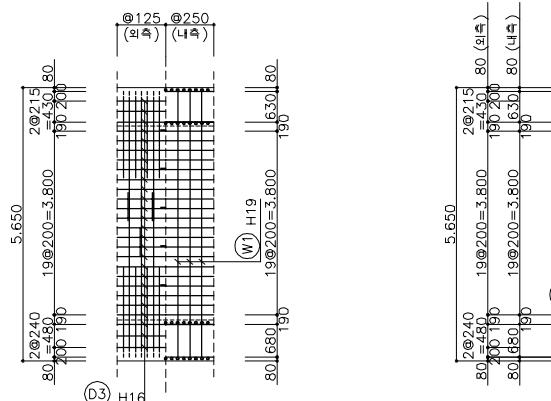
일반도



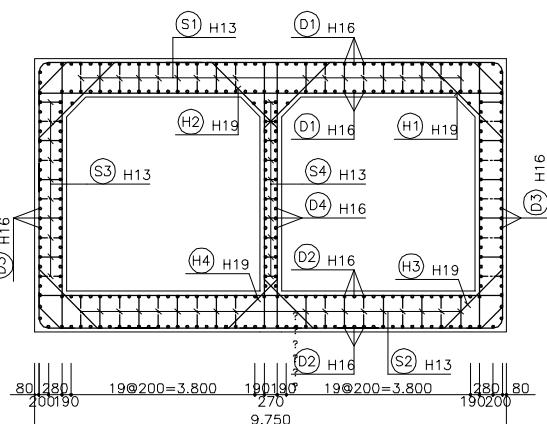
상부슬래브



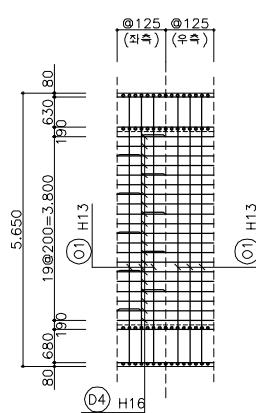
내부



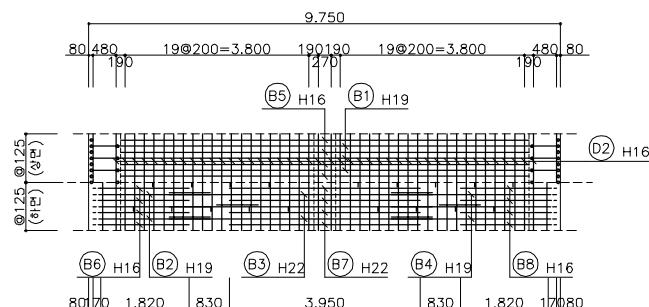
H H H H



내부



하부슬래브



[주의사항]

재료표 (1m²)

항	목	단	위	수	방	작	요
근	상부슬래브	m ³		8.820		f _{ck} =24MPa	
	벽체	m ³		6.300			
	하부슬래브	m ³		8.288			
	계	m ³		23.408			
바람 콘크리트	m ³			0.995		f _{ck} =16MPa	
거푸집	m ²			34.363			
합	근	t		1.807		SD400	

1. 일거포준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로

설계하중의 특수하중이 제외될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.

2. 뒤매움지는 도로선토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,

단위중량 19.0kN/m³(1.9ton/m³)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.

3. 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이

직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.

4. 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.

5. 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록

10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

국

로

암

거

표

준

도

4.0m x 4.0m

수로암거 12련

4.0m x 4.0m

국

로

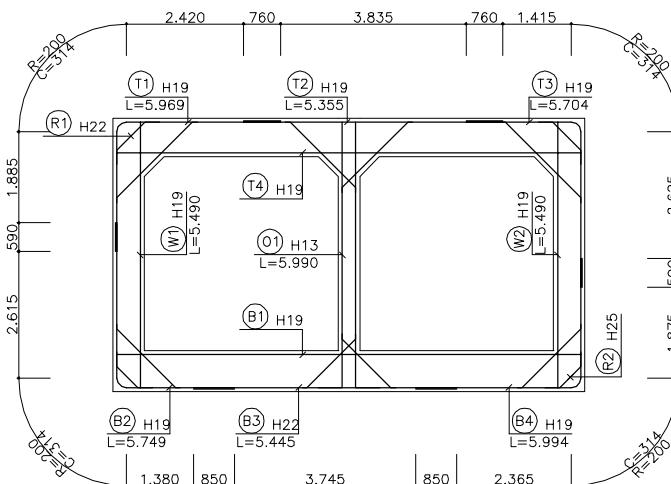
암

거

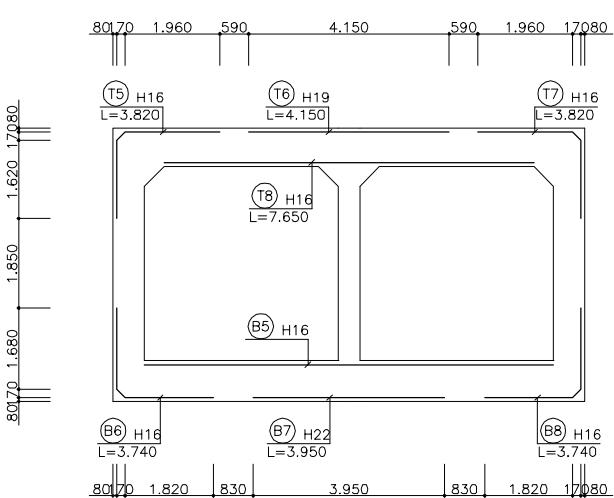
-1

주 철 근 조 립 도

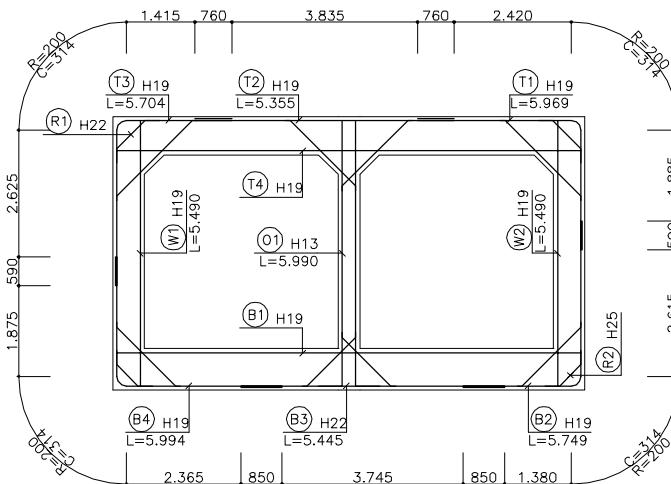
CYCLE-1(@500)



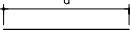
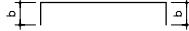
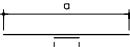
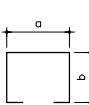
CYCLE- 2,4(@500)



CYCLE- 3(@500)



철근상세

	a	\circ		a	\circ
(D1) H16	$L=1.080$	$N=94$	(S1) H13	$L=862$	$N=18$
(D2) H16	$L=1.080$	$N=90$	(S2) H13	$L=912$	$N=18$
(D3) H16	$L=1.070$	$N=92$	(S3) H13	$L=712$	$N=20$
(D4) H16	$L=1.070$	$N=40$			
	a	j		x^1	x^2
(B1) H19	$L=10.350$	$N=4$	(H1) H19	$L=2.410$	$N=8$
	$a=9.590$	$j=760X1$		$a=2.210$	$b=100$
(B5) H16	$L=9.090$	$N=4$	(H2) H19	$L=2.113$	$N=8$
	$a=8.450$	$j=640X1$		$a=1.913$	$b=100$
(T4) H19	$L=10.180$	$N=4$	(H3) H19	$L=1.915$	$N=8$
	$a=9.590$	$j=590X1$		$a=1.715$	$b=100$
	a	\circ	(H4) H19	$L=1.618$	$N=8$
	c	\circ		$a=1.418$	$b=100$
(R1) H22	$L=1.420$	$N=8$		$x1=135^\circ$	$x2=135^\circ$
	$a=820$	$b=300$			
(R2) H25	$L=1.222$	$N=8$			
	$a=622$	$b=300$		$x1=135^\circ$	$x2=135^\circ$

=296 c=100
철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	합성(%,TON)
R2	H25	1.222	8	9.776			
소계				9.776	3.980	0.039	0.041(6%)
B3	H22	5.445	4	21.780			
B7	"	3.950	4	15.800			
R1	"	1.420	8	11.360			
소계			?	48.940	3.040	0.149	0.158(6%)
B1	H19	10.350	4	41.400			
B2	"	5.749	4	22.996			
B4	"	5.994	4	23.976			
H1	"	2.410	8	19.280			
H2	"	2.113	8	16.904			
H3	"	1.915	8	15.320			
H4	"	1.618	8	12.944			
T1	"	5.969	4	23.876			
T2	"	5.355	4	21.420			
T3	"	5.704	4	22.816			
T4	"	10.180	4	40.720			
T6	"	4.150	4	16.600			
W1	"	5.490	4	21.960			
W2	"	5.490	4	21.960			
소계				322.172	2.250	0.725	0.747(3%)
B5	H16	9.090	4	36.360			
B6	"	3.740	4	14.960			
B8	"	3.740	4	14.960			
D1	"	1.080	94	101.520			
D2	"	1.080	90	97.200			
D3	"	1.070	92	98.440			
D4	"	1.070	40	42.800			
T5	"	3.820	4	15.280			
T7	"	3.820	4	15.280			
T8	"	7.650	4	30.600			
소계				467.400	1.560	0.729	0.751(3%)
O1	H13	5.990	8	47.920			
S1	"	862	18	15.516			
S2	"	912	18	16.416			
S3	"	712	20	14.240			
S4	"	1.318	10	13.180			
소계				107.272	0.995	0.107	0.110(3%)
총계				955.560	1.748	1.807	

적용피복두께

외 측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

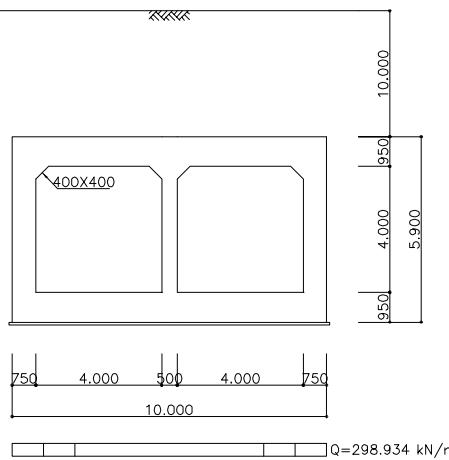
도로 암거 표준도

도장부

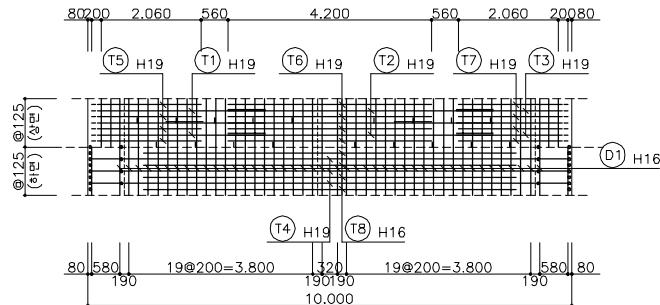
수로암거2련

수로암거2련 4.0m x 4.0m
도피= 8.0m H2-44
-2

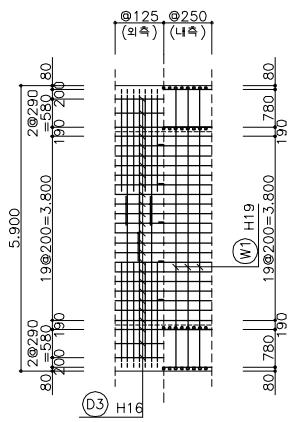
일반도



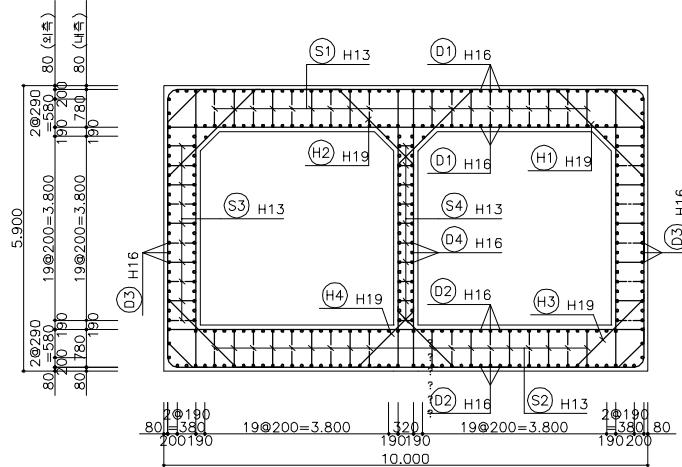
상부슬래브



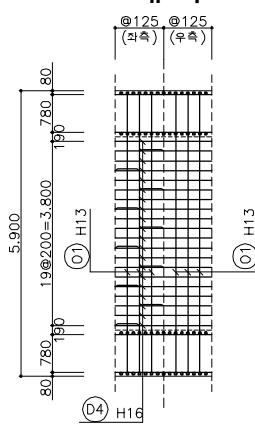
측면



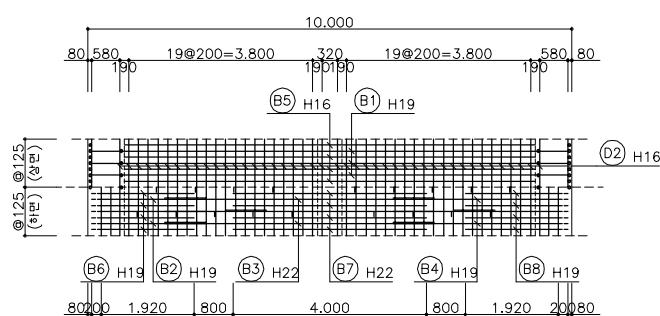
표준단면도



내 브



하부슬래비



재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m ³	10.620	f _{c,k} =24MPa
	벽체	m ³	7.200	
	하부슬래브	m ³	9.500	
	계	m ³	27.320	
바람 콘크리트		m ³	1.020	f _{c,k} =16MPa
거푸집		m ²	34.863	
철근	계	t	1.931	SD400

- 일가로판은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노연활하중으로
 열차하중등의 복수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 대예울자는 도로상토재와 동일한 저로로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0KN/m^3 (1.9tonf/m) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
 - 한양자반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 일가의 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
 - 일가의 기초지반은 허용지지력(지반반응력) 이상이어야 한다.
 - 기초사시기 기초지반 다클을 시험하고 구조를 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란콘크리트를 틀설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도장

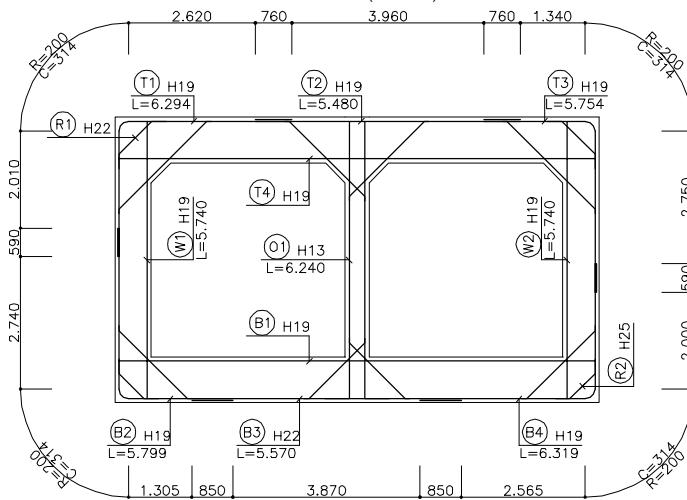
수로암거2련

4.0m x 4.0m
 \equiv 10.0m

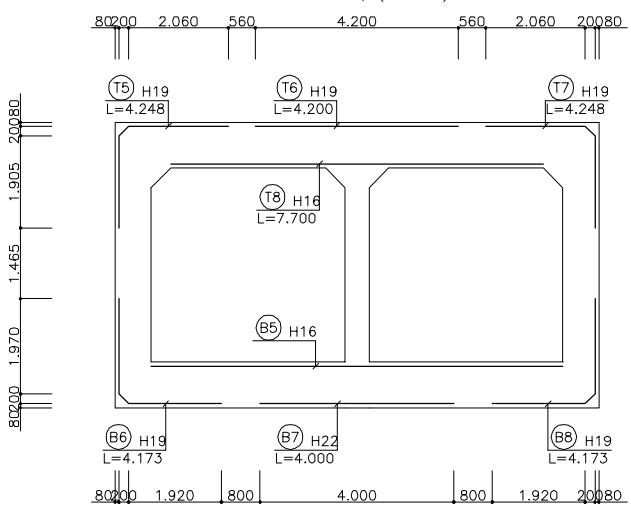
H2-45
-1

주 철 근 조 립 도

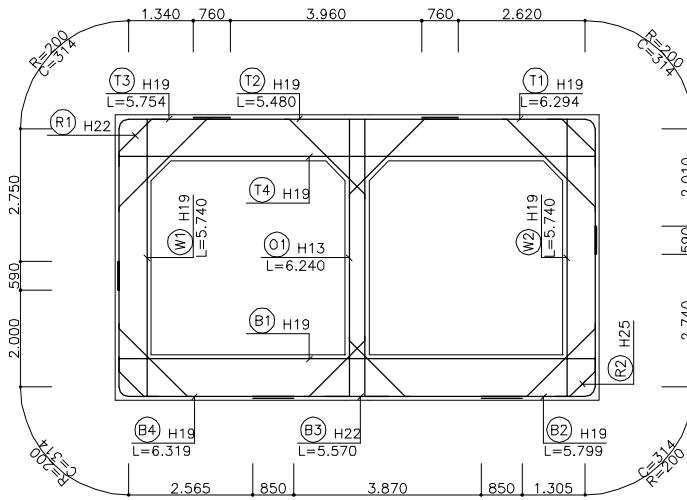
CYCLE-1(@500)



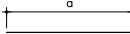
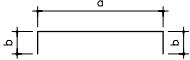
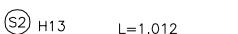
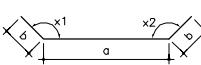
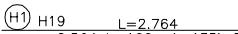
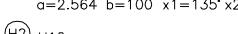
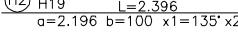
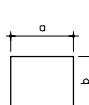
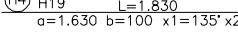
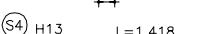
CYCLE- 2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근상세

	D1	H16	L=1.080	N=96		S1	H13	L=1.012	a=812	b=100	N=18
	D2	H16	L=1.080	N=92		S2	H13	L=1.012	a=812	b=100	N=18
	D3	H16	L=1.070	N=92		S3	H13	L=812	a=612	b=100	N=20
	D4	H16	L=1.070	N=40		H1	H19	L=2.764	x1=135°	x2=135°	N=8
	B1	H19	L=10.600	N=4		H2	H19	L=2.396	a=2.196	b=100	N=8
	B5	H16	L=9.140	N=4		H3	H19	L=2.198	a=1.998	b=100	N=8
	T4	H19	L=10.430	N=4		H4	H19	L=1.830	a=1.630	b=100	N=8
	R1	H22	L=1.562	N=8		R2	H25	L=1.335	a=962	b=300	N=8
	S4	H13	L=1.418	N=10		S5	H13	L=1.335	a=735	b=300	N=8

철근재료표(1m²)

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합 총 (%,TON)
R2	H25	1.335	8	10.680			
소 계				10.680	3.980	0.043	0.045(6%)
B3	H22	5.570	4	22.280			
B7	"	4.000	4	16.000			
R1	"	1.562	? 8	12.496			
소 계			?	50.776	3.040	0.154	0.164(6%)
B1	H19	10.600	? 4	42.400			
B2	"	5.799	? 4	23.196			
B4	"	6.319	4	25.276			
B6	"	4.173	4	16.692			
B8	"	4.173	4	16.692			
H1	"	2.764	8	22.112			
H2	"	2.396	8	19.168			
H3	"	2.198	8	17.584			
H4	"	1.830	8	14.640			
T1	"	6.294	4	25.176			
T2	"	5.480	4	21.920			
T3	"	5.754	4	23.016			
T4	"	10.430	4	41.720			
T5	"	4.248	4	16.992			
T6	"	4.200	4	16.800			
T7	"	4.248	4	16.992			
W1	"	5.740	4	22.960			
W2	"	5.740	4	22.960			
소 계				406.296	2.250	0.914	0.942(3%)
B5	H16	9.140	4	36.560			
D1	"	1.080	96	103.680			
D2	"	1.080	92	99.360			
D3	"	1.070	92	98.440			
D4	"	1.070	40	42.800			
T8	"	7.700	4	30.800			
소 계				411.640	1.560	0.642	0.661(3%)
O1	H13	6.240	8	49.920			
S1	"	1.012	18	18.216			
S2	"	1.012	18	18.216			
S3	"	812	20	16.240			
S4	"	1.418	10	14.180			
소 계				116.772	0.995	0.116	0.120(3%)
총 계				996.164		1.869	1.931

적용피복두께

외 측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도장본

수로암거2련

$$4.0\text{m} \times 4.0\text{m}$$

四
四

H2-45
-2