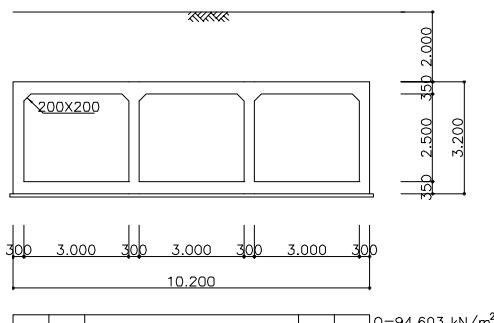
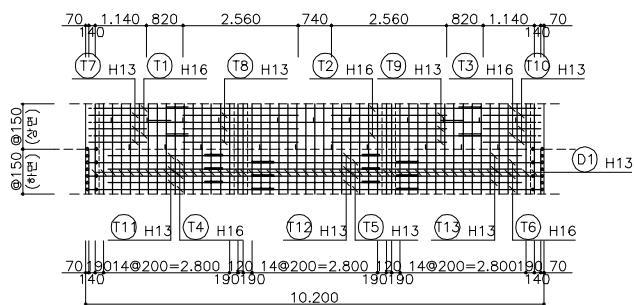


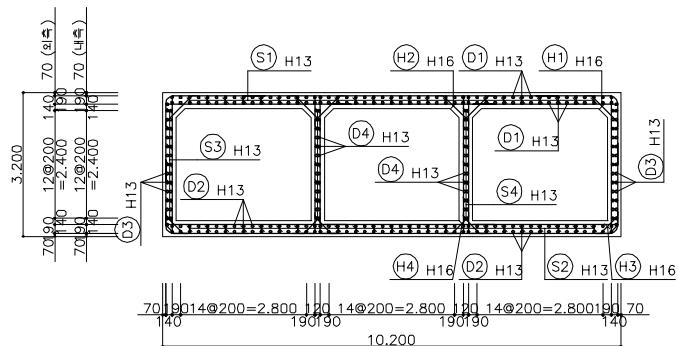
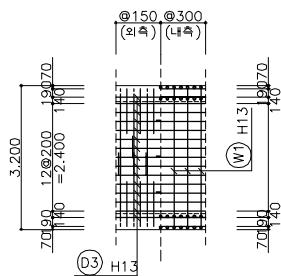
## 일반도



## 상부슬래브

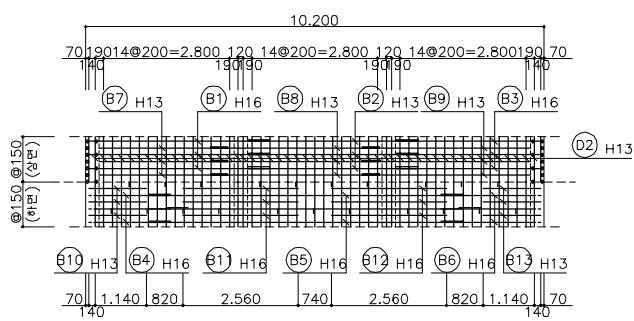
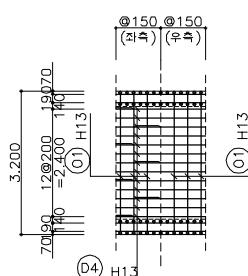


## 교정



## 하부

## 하부슬래브



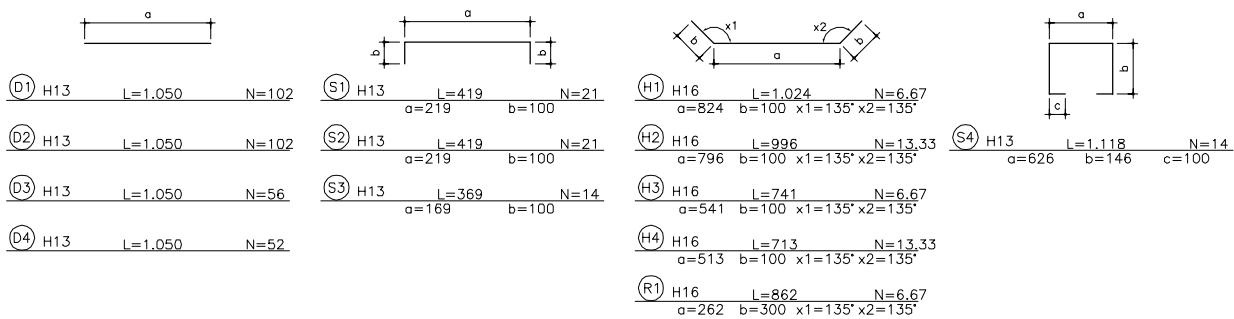
## 주의사항

### 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단	위	수	량	작	요
콘크리트	상부슬래브	m <sup>3</sup>		3.930		f <sub>ck</sub> =24MPa	
	벽체	m <sup>3</sup>		2.760			
	하부슬래브	m <sup>3</sup>		3.570			
	계	m <sup>3</sup>		10.260			
바람 콘크리트	m <sup>3</sup>		1.040		f <sub>ck</sub> =16MPa		
거푸집	m <sup>2</sup>		29.697				
합	계	t		0.912		SD400	

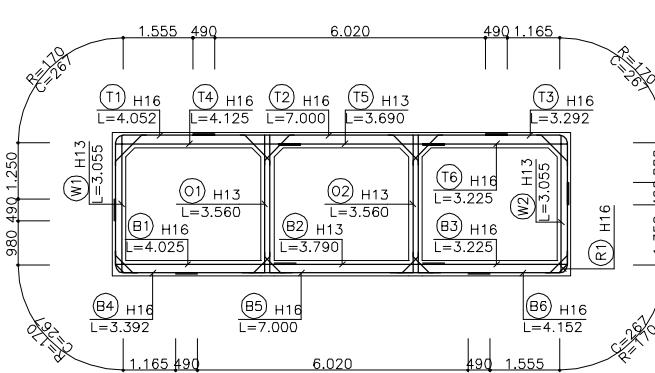
- 일거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로  
설계하중의 특수하중이 제작될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매을자는 도로상토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,  
단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup> (1.9tonf/m<sup>3</sup>) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이  
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.

## 철근상세

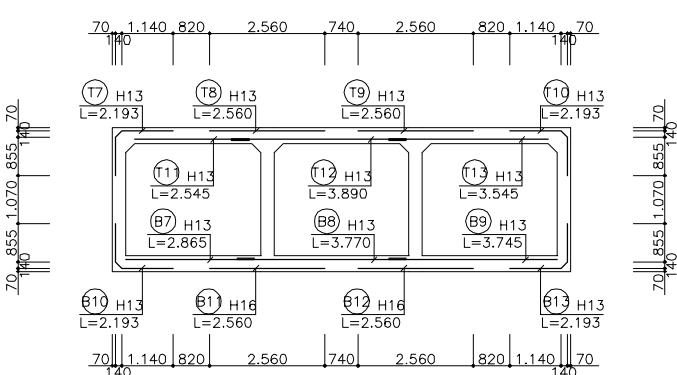


## 주 철 근 조립 도

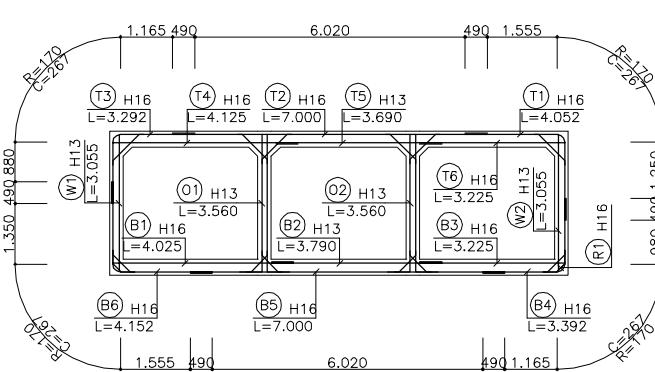
## CYCLE- 1(@600)



## CYCLE-2,4(@600)



### CYCLE-3(@600)



## 철근재료표(1m<sup>2</sup>)

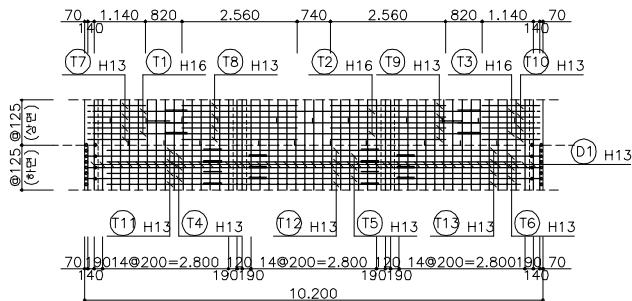
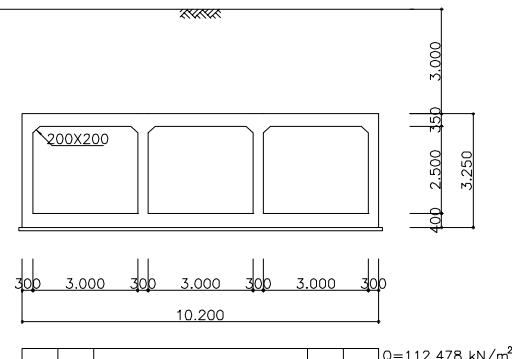
(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 중 (%,TON)
B1	H16	4.025	3.33	13.417			
B3	"	3.225	3.33	10.750			
B4	"	3.392	3.33	11.307			
B5	"	7.000	3.33	23.333			
B6	"	4.152	3.33	13.840			
B11	"	2.560	3.33	8.533			
B12	"	2.560	3.33	8.533			
H1	"	1.024	6.67	6.827			
H2	"	996	13.33	13.280			
H3	"	741	6.67	4.940			
H4	"	713	13.33	9.507			
R1	"	862	6.67	5.747			
T1	"	4.052	3.33	13.507			
T2	"	7.000	3.33	23.333			
T3	"	3.292	3.33	10.973			
T4	"	4.125	3.33	13.750			
T6	"	3.225	3.33	10.750			
소 계				202.327	1.560	0.316	0.325(3%)
B2	H13	3.790	3.33	12.633			
B7	"	2.865	3.33	9.550			
B8	"	3.770	3.33	12.567			
B9	"	3.745	3.33	12.483			
B10	"	2.193	3.33	7.310			
B13	"	2.193	3.33	7.310			
D1	"	1.050	102	107.100			
D2	"	1.050	102	107.100			
D3	"	1.050	56	58.800			
D4	"	1.050	52	54.600			
O1	"	3.560	6.67	23.733			
O2	"	3.560	6.67	23.733			
S1	"	419	21	8.799			
S2	"	419	21	8.799			
S3	"	369	14	5.166			
S4	"	1.118	14	15.652			
T5	"	3.690	3.33	12.300			
T7	"	2.193	3.33	7.310			
T8	"	2.560	3.33	8.533			
T9	"	2.560	3.33	8.533			
T10	"	2.193	3.33	7.310			
T11	"	2.545	3.33	8.483			
T12	"	3.890	3.33	12.967			
T13	"	3.545	3.33	11.817			
W1	"	3.055	3.33	10.183			
W2	"	3.055	3.33	10.183			
소 계				572.954	0.995	0.570	0.587(3%)
총 계				775.281	0.886	0.912	

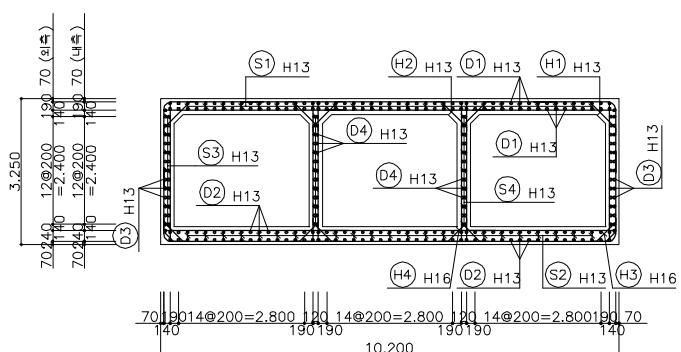
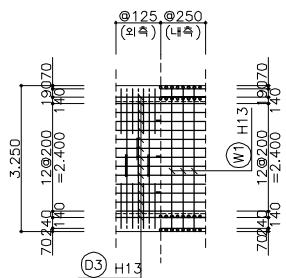
## 적용파|복수제

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	

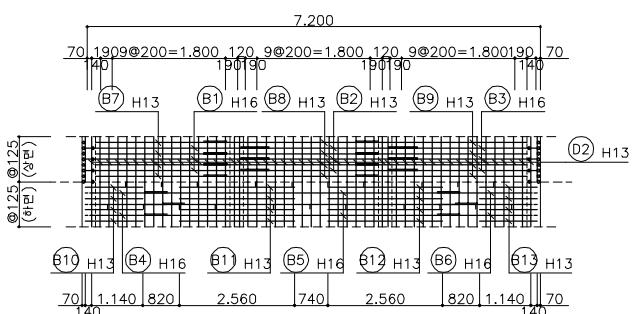
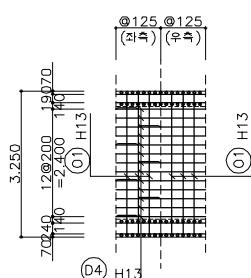
## 일반도



측벽



내 뿌



하부슬래프

## 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m <sup>3</sup>	3.930	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
	벽체	m <sup>3</sup>	2.760	
	하부슬래브	m <sup>3</sup>	4.080	
	계	m <sup>3</sup>	10.770	
바람 콘크리트		m <sup>3</sup>	1.040	$f_{ck}=16\text{ MPa}$
거푸집		m <sup>2</sup>	29.797	
철근	계	t	0.981	SD400

## 주의사항

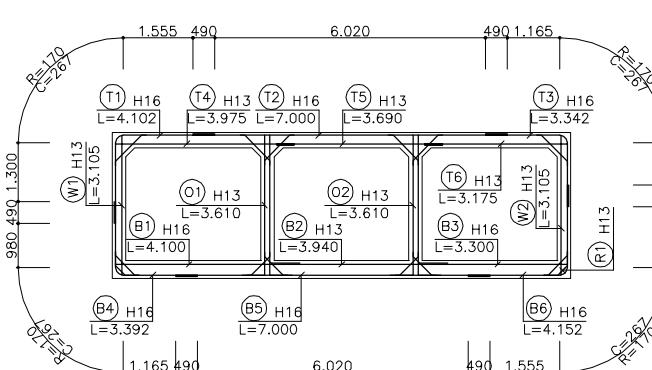
- 일거फ로드 실게에 적용된 상부활하중은 DB-24 노연활하중이므로  
    열차하중의 복수하중이 제하될 경우에는 별도로 실계가하여 한다.
  - 데모체는 도로상도제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,  
    단위중량  $19.0\text{kN/m}^3$  ( $1.9\text{tonf/m}^3$ )이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
  - 연마찰각이거나 자연조각이 상이한 구간에 설치하는 일거의 기초형식이  
    직접기초가 아닌 경우에는 별도로 경고하여 한다.
  - 암거의 기초수는 허용지지력(지반반응력) 이상이어야 한다.
  - 기초교공시 기초지반 담장을 시향하고 구조를 시공이 원활하도록  
    10cm 두께의 베링콘크리트를 디설하도록 한다.

## 철근상세

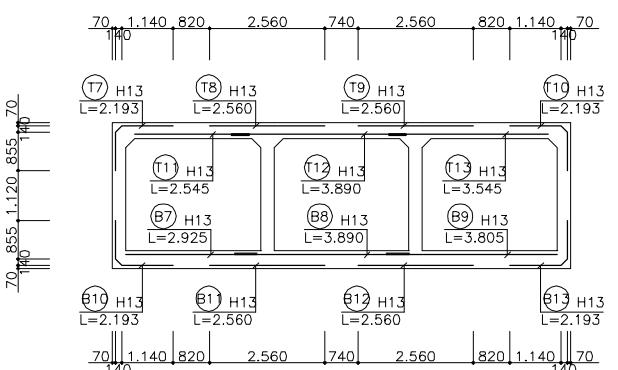
			
<u>D1</u> H13 L=1,050 N=102	<u>S1</u> H13 L=419 a=219 b=100 N=21	<u>H1</u> H13 L=1,024 a=824 b=100 x1=135° x2=135° N=8	<u>S4</u> H13 L=1,018 a=526 b=146 c=100 N=14
<u>D2</u> H13 L=1,070 N=102	<u>S2</u> H13 L=469 a=269 b=100 N=21	<u>H2</u> H13 L=996 a=796 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
<u>D3</u> H13 L=1,050 N=56	<u>S3</u> H13 L=369 a=169 b=100 N=14	<u>H3</u> H16 L=812 a=612 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
<u>D4</u> H13 L=1,050 N=52		<u>H4</u> H16 L=784 a=584 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
		<u>R1</u> H13 L=897 a=297 b=300 x1=135° x2=135° N=8	

## 주 철 근 조립 도

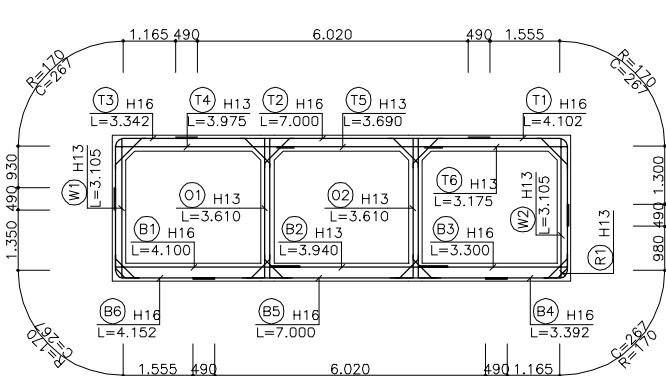
## CYCLE- 1(@500)



## CYCLE-2,4(@500)



### CYCLE-3(@500)



### 철근재료표(1m<sup>2</sup>당)

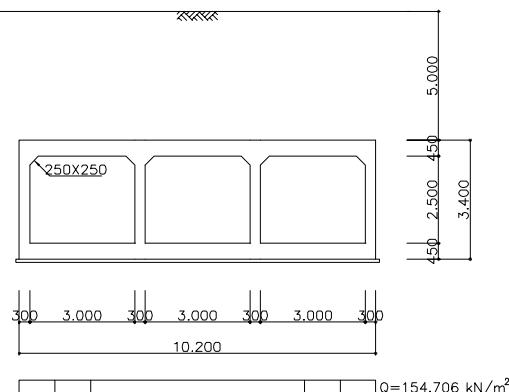
(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 중 (%,TON)
B1	H16	4.100	4	16.400			
B3	"	3.300	4	13.200			
B4	"	3.392	4	13.568			
B5	"	7.000	4	28.000			
B6	"	4.152	4	16.608			
H3	"	812	8	6.496			
H4	"	784	16	12.544			
T1	"	4.102	4	16.408			
T2	"	7.000	4	28.000			
T3	"	3.342	4	13.368			
소 계				164.592	1.560	0.257	0.264(3%)
B2	H13	3.940	4	15.760			
B7	"	2.925	4	11.700			
B8	"	3.890	4	15.560			
B9	"	3.805	4	15.220			
B10	"	2.193	4	8.772			
B11	"	2.560	4	10.240			
B12	"	2.560	4	10.240			
B13	"	2.193	4	8.772			
D1	"	1.050	102	107.100			
D2	"	1.070	102	109.140			
D3	"	1.050	56	58.800			
D4	"	1.050	52	54.600			
H1	"	1.024	8	8.192			
H2	"	996	16	15.936			
O1	"	3.610	8	28.880			
O2	"	3.610	8	28.880			
R1	"	897	8	7.176			
S1	"	419	21	8.799			
S2	"	469	21	9.849			
S3	"	369	14	5.166			
S4	"	1.018	14	14.252			
T4	"	3.975	4	15.900			
T5	"	3.690	4	14.760			
T6	"	3.175	4	12.700			
T7	"	2.193	4	8.772			
T8	"	2.560	4	10.240			
T9	"	2.560	4	10.240			
T10	"	2.193	4	8.772			
T11	"	2.545	4	10.180			
T12	"	3.890	4	15.560			
T13	"	3.545	4	14.180			
W1	"	3.105	4	12.420			
W2	"	3.105	4	12.420			
소 계				699.178	0.995	0.696	0.717(3%)
총 계				863.770	0.952	0.981	

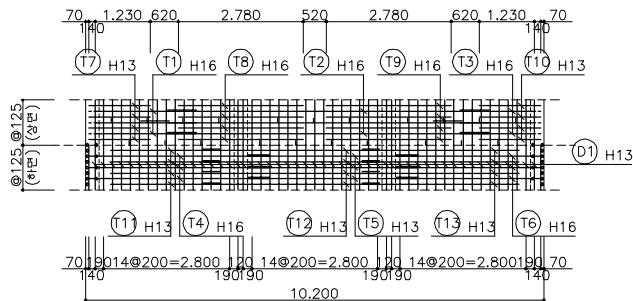
적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	

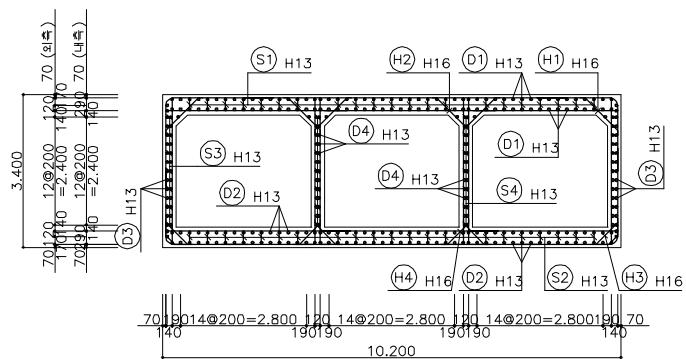
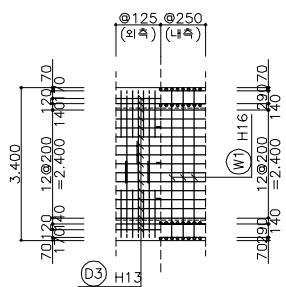
## 일반도



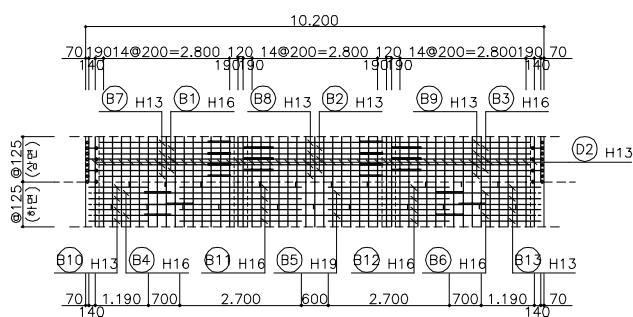
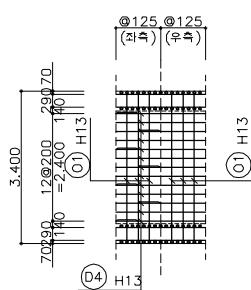
## 상부슬래브



## 교량



## 하부



## [주의사항]

### 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단	위	수	량	작	요	
콘크리트	상부슬래브	m <sup>3</sup>		5.078		f <sub>ck</sub> =24MPa		
	벽체	m <sup>3</sup>			2.700			
	하부슬래브	m <sup>3</sup>			4.590			
	계	m <sup>3</sup>			12.368			
바람 콘크리트	m <sup>3</sup>			1.040		f <sub>ck</sub> =16MPa		
거두집	m <sup>2</sup>			29.921				
합	계	t		1.118		SD400		



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

수로암거13련

3.0m x 2.5m  
5.0m

도로

H3-13  
-1

- 일거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로

설계하중등의 특수하중이 제작될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.

- 피매을지는 도로상토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,

단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup> (1.9ton/m<sup>3</sup>)이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.

- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이

직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.

- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.

- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록

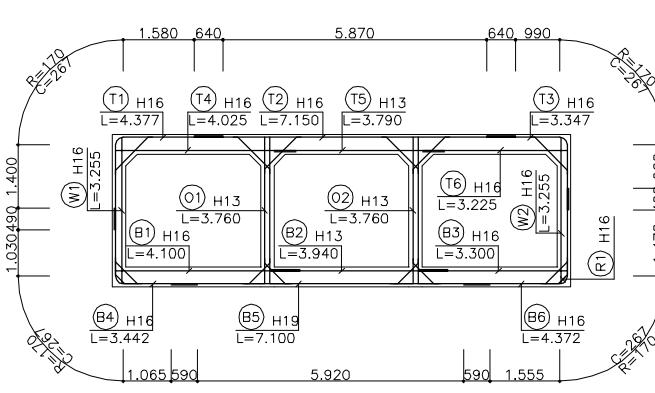
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.

## 설계상세

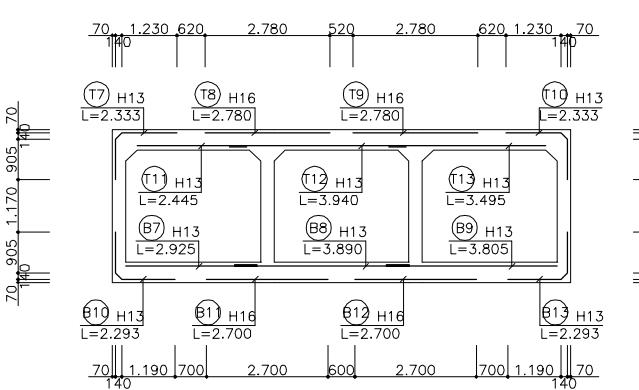
(D1) H13 L=1.070 N=108	(S1) H13 L=519 a=319 b=100 N=21	(H1) H16 L=1.236 a=1.036 b=100 x1=135° x2=135° N=8	(S4) H13 L=1.018 a=526 b=146 c=100 N=14
(D2) H13 L=1.070 N=102	(S2) H13 L=519 a=319 b=100 N=21	(H2) H16 L=1.208 a=1.008 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
(D3) H13 L=1.050 N=60	(S3) H13 L=369 a=169 b=100 N=14	(H3) H16 L=883 a=683 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(D4) H13 L=1.050 N=52		(H4) H16 L=854 a=654 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
		(R1) H16 L=879 a=279 b=300 x1=135° x2=135° N=8	

## 주철근조립도

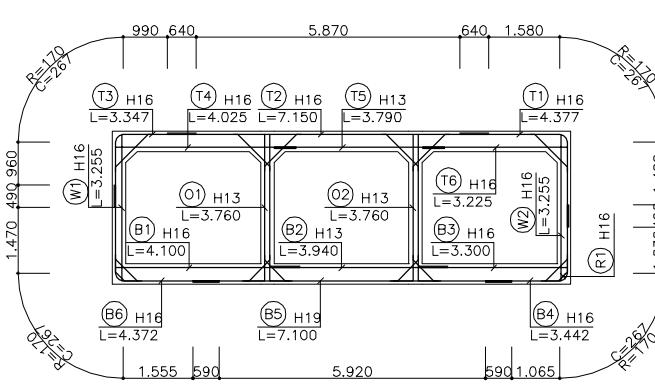
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



## 설계자료표(1m<sup>2</sup>)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	밀도 (%TON)
B5	H19	7.100	4	28.400			
소계				28.400	2.250	0.064	0.066(3%)
B1	H16	4.100	4	16.400			
B3	"	3.300	4	13.200			
B4	"	3.442	4	13.768			
B6	"	4.372	4	17.488			
B11	"	2.700	4	10.800			
B12	"	2.700	4	10.800			
H1	"	1.236	8	9.888			
H2	"	1.208	16	19.328			
H3	"	883	8	7.064			
H4	"	854	16	13.664			
R1	"	879	8	7.032			
T1	"	4.377	4	17.508			
T2	"	7.150	4	28.600			
T3	"	3.347	4	13.388			
T4	"	4.025	4	16.100			
T6	"	3.225	4	12.900			
T8	"	2.780	4	11.120			
T9	"	2.780	4	11.120			
W1	"	3.255	4	13.020			
W2	"	3.255	4	13.020			
소계				276.208	1.560	0.431	0.444(3%)
B2	H13	3.940	4	15.760			
B7	"	2.925	4	11.700			
B8	"	3.890	4	15.560			
B9	"	3.805	4	15.220			
B10	"	2.293	4	9.172			
B13	"	2.293	4	9.172			
D1	"	1.070	108	115.560			
D2	"	1.070	102	109.140			
D3	"	1.050	60	63.000			
D4	"	1.050	52	54.600			
O1	"	3.760	8	30.080			
O2	"	3.760	8	30.080			
S1	"	519	21	10.899			
S2	"	519	21	10.899			
S3	"	369	14	5.166			
S4	"	1.018	14	14.252			
T5	"	3.790	4	15.160			
T7	"	2.333	4	9.332			
T10	"	2.333	4	9.332			
T11	"	2.445	4	9.780			
T12	"	3.940	4	15.760			
T13	"	3.495	4	13.980			
소계				593.604	0.995	0.591	0.608(3%)
총계				898.212		1.085	1.118

## 적용부록

외측	70 mm	주철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

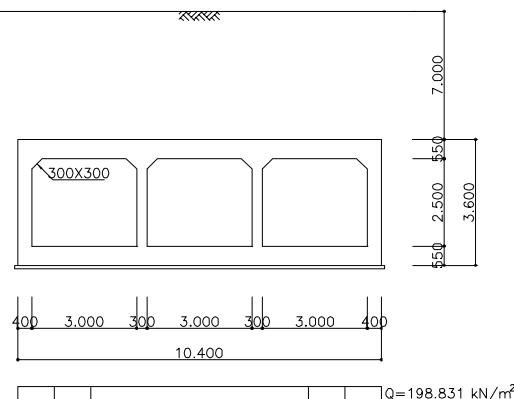
수로암거13련

3.0m x 2.5m  
H=5.0m

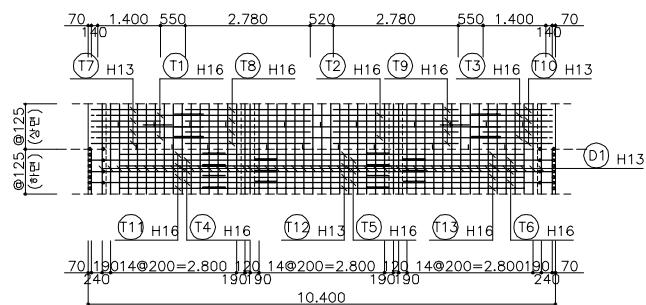
국토  
부

H3-13  
-2

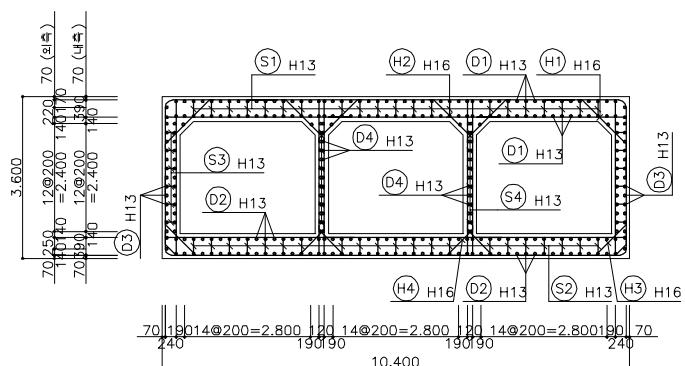
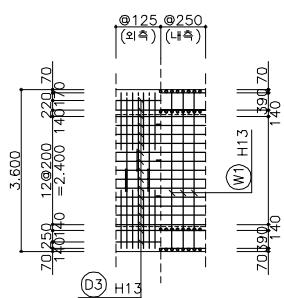
## 일반도



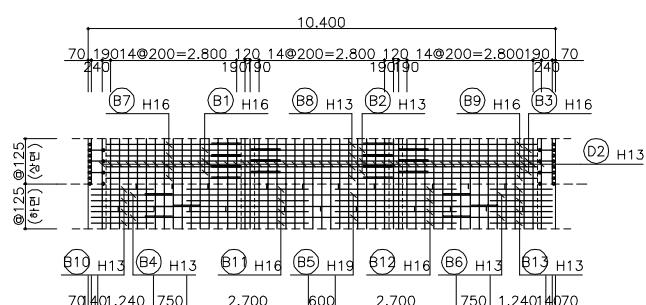
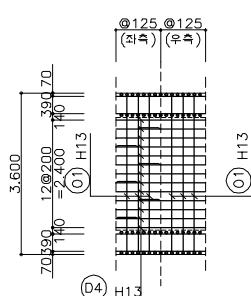
## 상부슬래브



## 기둥



## 기둥



## 주의사항

### 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단	위	수	량	작	요
콘크리트	상부슬래브	m <sup>3</sup>		6.410		$f_{ck}=24 \text{ MPa}$	
	벽체	m <sup>3</sup>			3.080		
	하부슬래브	m <sup>3</sup>			5.720		
	계	m <sup>3</sup>			15.210		
바람 콘크리트	m <sup>3</sup>			1.060		$f_{ck}=16 \text{ MPa}$	
거두집	m <sup>2</sup>			30.146			
합	계	t		1.164		SD400	

1. 일거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로

설계하중의 특수하중이 제작될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.

2. 뒤메움자는 도로설계와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,

단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup> (1.9ton/m<sup>3</sup>) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.

3. 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이

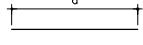
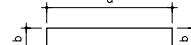
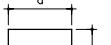
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.

4. 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.

5. 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록

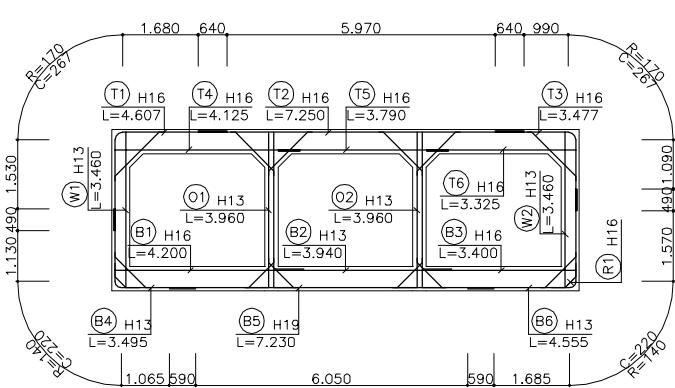
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.

## 설계상세

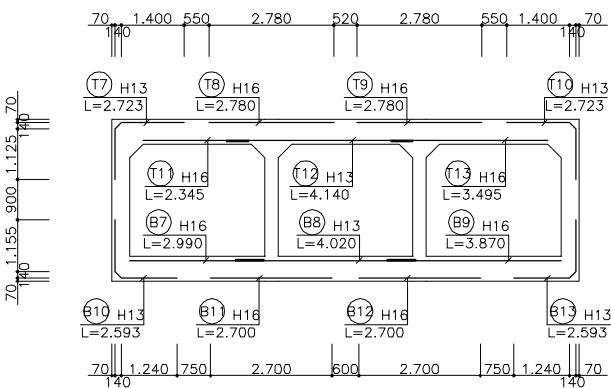
			
(D1) H13 L=1.070 N=108	(S1) H13 L=619 a=419 b=100 N=21	(H1) H16 L=1.590 a=1.390 b=100 x1=135° x2=135° N=8	(S4) H13 L=1.018 a=526 b=146 c=100 N=12
(D2) H13 L=1.070 N=102	(S2) H13 L=619 a=419 b=100 N=21	(H2) H16 L=1.420 a=1.220 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
(D3) H13 L=1.050 N=60	(S3) H13 L=469 a=269 b=100 N=12	(H3) H16 L=1.166 a=966 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(D4) H13 L=1.050 N=52		(H4) H16 L=996 a=796 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
		(R1) H16 L=939 a=339 b=300 x1=135° x2=135° N=8	

## 주철근조립도

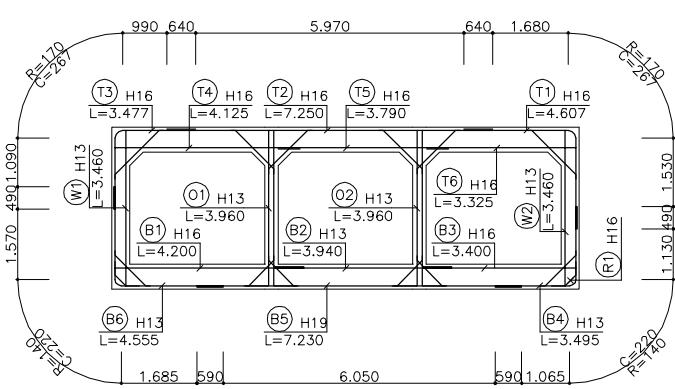
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



## 설계자료표(1m<sup>2</sup>)

(SD400)

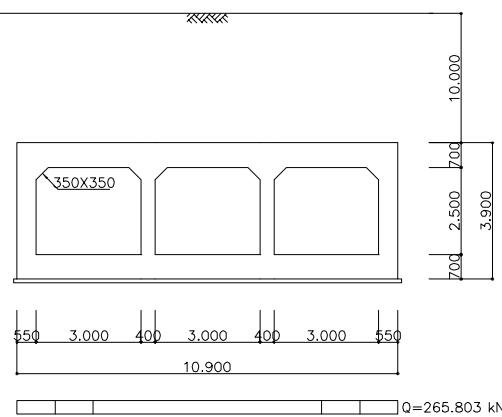
기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	밀도 (%TON)
B5	H19	7.230	4	28.920			
소계				28.920	2.250	0.065	0.067(3%)
B1	H16	4.200	4	16.800			
B3	"	3.400	4	13.600			
B7	"	2.990	4	11.960			
B9	"	3.870	4	15.480			
B11	"	2.700	4	10.800			
B12	"	2.700	4	10.800			
H1	"	1.590	8	12.720			
H2	"	1.420	16	22.720			
H3	"	1.166	8	9.328			
H4	"	996	16	15.936			
R1	"	939	8	7.512			
T1	"	4.607	4	18.428			
T2	"	7.250	4	29.000			
T3	"	3.477	4	13.908			
T4	"	4.125	4	16.500			
T5	"	3.790	4	15.160			
T6	"	3.325	4	13.300			
T8	"	2.780	4	11.120			
T9	"	2.780	4	11.120			
T11	"	2.345	4	9.380			
T13	"	3.495	4	13.980			
소계				299.552	1.560	0.467	0.481(3%)
B2	H13	3.940	4	15.760			
B4	"	3.495	4	13.980			
B6	"	4.555	4	18.220			
B8	"	4.020	4	16.080			
B10	"	2.593	4	10.372			
B13	"	2.593	4	10.372			
D1	"	1.070	108	115.560			
D2	"	1.070	102	109.140			
D3	"	1.050	60	63.000			
D4	"	1.050	52	54.600			
O1	"	3.960	8	31.680			
O2	"	3.960	8	31.680			
S1	"	619	21	12.999			
S2	"	619	21	12.999			
S3	"	469	12	5.628			
S4	"	1.018	12	12.216			
T7	"	2.723	4	10.892			
T10	"	2.723	4	10.892			
T12	"	4.140	4	16.560			
W1	"	3.460	4	13.840			
W2	"	3.460	4	13.840			
소계				600.310	0.995	0.597	0.615(3%)
총계				928.782		1.130	1.164

## 적용기본두께

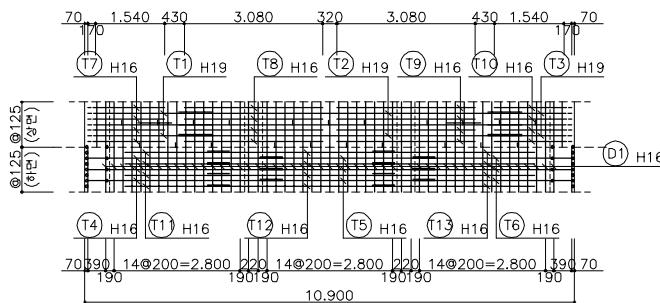
외측	70 mm	주철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	

	국토해양부 Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs	도로 암거 표준도	수로암거13련	3.0m x 2.5m H= 8.0m	H3-14 -2
---	---	-----------	---------	------------------------	-------------

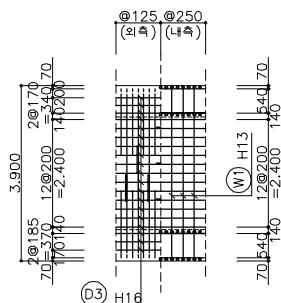
## 일반도



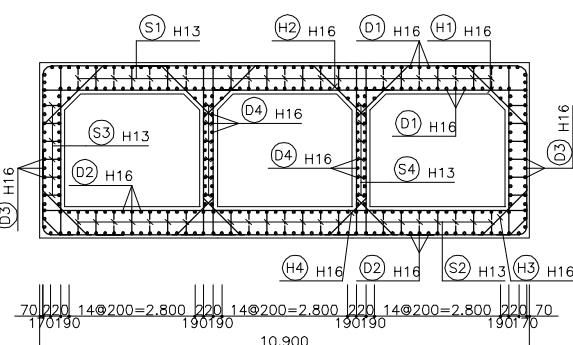
## 상부슬래브



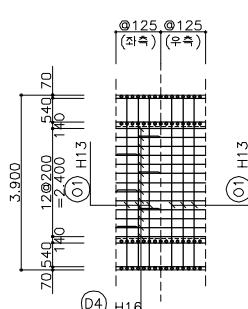
## 교부



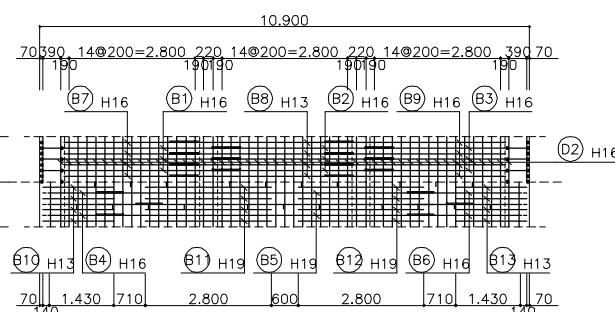
## 하부슬래브



## 교부



## 하부슬래브



## 주의사항

### 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단	위	수	량	작	요
콘크리트	상부슬래브	m <sup>3</sup>		8.663		$f_{ck}=24 \text{ MPa}$	
	벽체	m <sup>3</sup>		4.085			
	하부슬래브	m <sup>3</sup>		7.630			
	계	m <sup>3</sup>		20.378			
바람콘크리트	m <sup>3</sup>		1.110			$f_{ck}=16 \text{ MPa}$	
거푸집	m <sup>2</sup>		30.570				
합	계	t		1.590		SD400	

1. 일거포준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로

설계하중의 특수하중이 제작될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.

2. 뒤에에는 도로설계와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,

단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup> (1.9ton/m<sup>3</sup>) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.

3. 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이

직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.

4. 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.

5. 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록

10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

수로

암거 13련

3.0m x 2.5m  
3.0m x 10.0m

도로

수로

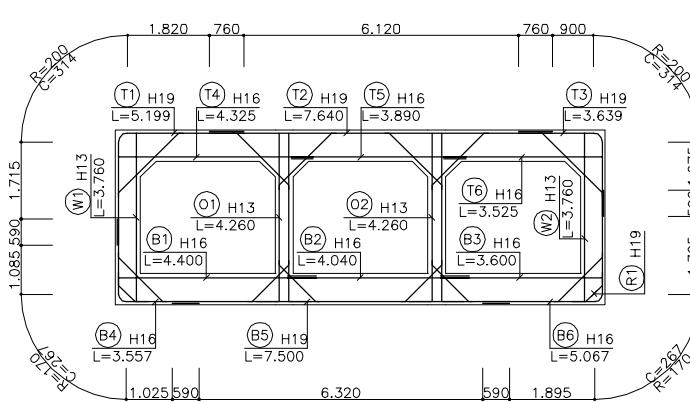
H3-15  
-1

## 설계상세

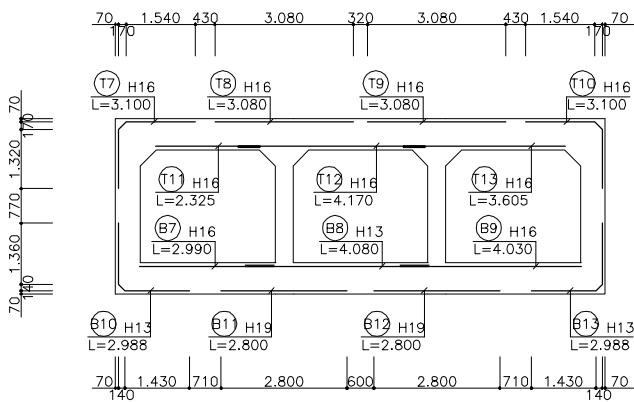
(D1) H16 L=1.080 N=110	(S1) H13 L=772 a=572 b=100 N=21	(H1) H16 L=2.085 a=1,885 b=100 x1=135° x2=135° N=8	(S4) H13 L=1.218 a=526 b=246 c=100 N=12
(D2) H16 L=1.080 N=104	(S2) H13 L=769 a=569 b=100 N=21	(H2) H16 L=1.844 a=1,644 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
(D3) H16 L=1.070 N=64	(S3) H13 L=622 a=422 b=100 N=12	(H3) H16 L=1.590 a=1,390 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(D4) H16 L=1.070 N=52		(H4) H16 L=1.349 a=1,149 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
		(R1) H19 L=1.109 a=509 b=300 x1=135° x2=135° N=8	

## 주 철근 조립도

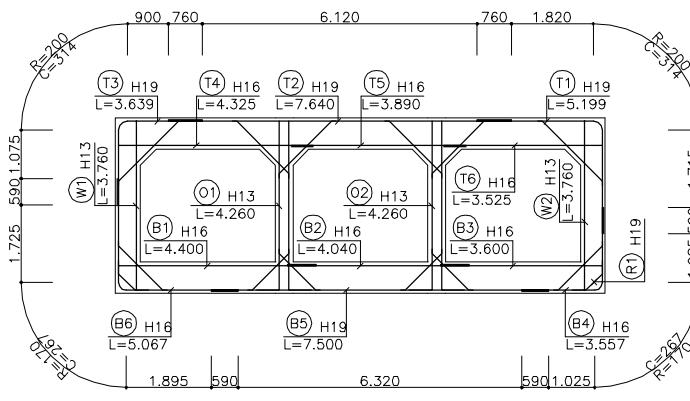
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



## 설계자료표(1m<sup>2</sup>)

(SD400)

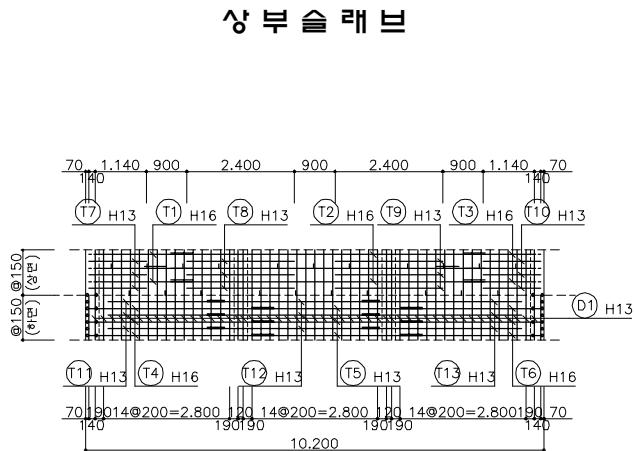
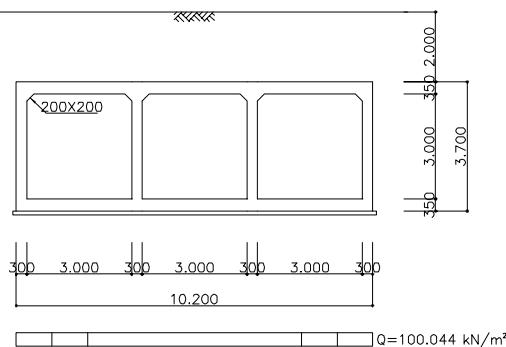
기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	밀도 (%TON)
B5	H19	7.500	4	30.000			
B11	"	2.800	4	11.200			
B12	"	2.800	4	11.200			
R1	"	1.109	8	8.872			
T1	"	5.199	4	20.796			
T2	"	7.640	4	30.560			
T3	"	3.639	4	14.556			
소계				127.184	2,250	0.286	0.295(3%)
B1	H16	4.400	4	17.600			
B2	"	4.040	4	16.160			
B3	"	3.600	4	14.400			
B4	"	3.557	4	14.228			
B6	"	5.067	4	20.268			
B7	"	2.990	4	11.960			
B9	"	4.030	4	16.120			
D1	"	1.080	110	118.800			
D2	"	1.080	104	112.320			
D3	"	1.070	64	68.480			
D4	"	1.070	52	55.640			
H1	"	2.085	8	16.680			
H2	"	1.844	16	29.504			
H3	"	1.590	8	12.720			
H4	"	1.349	16	21.584			
T4	"	4.325	4	17.300			
T5	"	3.890	4	15.560			
T6	"	3.525	4	14.100			
T7	"	3.100	4	12.400			
T8	"	3.080	4	12.320			
T9	"	3.080	4	12.320			
T10	"	3.100	4	12.400			
T11	"	2.325	4	9.300			
T12	"	4.170	4	16.680			
T13	"	3.605	4	14.420			
소계				683.264	1,560	1.066	1.098(3%)
B8	H13	4.080	4	16.320			
B10	"	2.988	4	11.952			
B13	"	2.988	4	11.952			
O1	"	4.260	8	34.080			
O2	"	4.260	8	34.080			
S1	"	772	21	16.212			
S2	"	769	21	16.149			
S3	"	622	12	7.464			
S4	"	1.218	12	14.616			
W1	"	3.760	4	15.040			
W2	"	3.760	4	15.040			
소계				192.905	0.995	0.192	0.198(3%)
총계				1003.353		1.544	1.590

## 적용기본두께

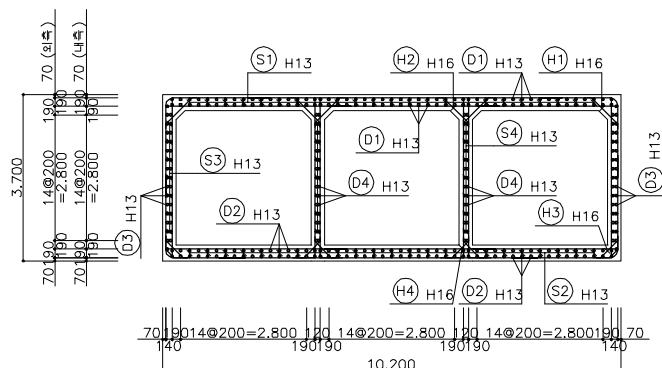
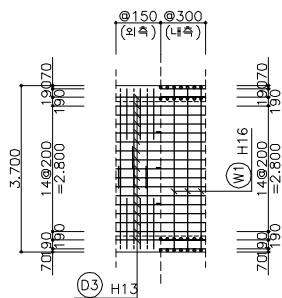
외측	70 mm	주철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	

	국토해양부 Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs	도로 암거 표준도	수로암거13련 3.0m x 2.5m H=10.0m	H3-15 -2
--	---	-----------	-----------------------------------	-------------

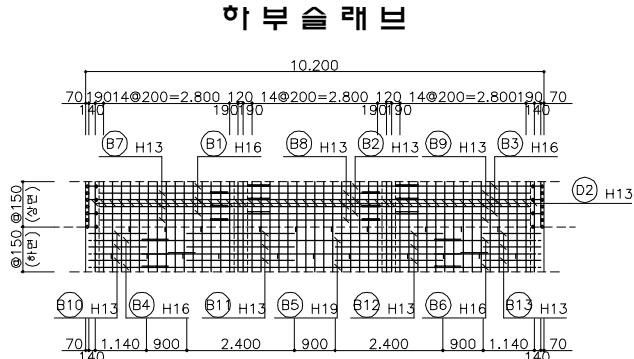
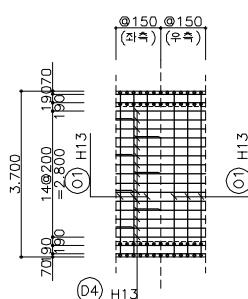
## 일반도



## 주교



## 부교



## [주의사항]

### 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단	위	수	량	작	요
콘크리트	상부슬래브	m <sup>3</sup>		3.930		f <sub>ck</sub> =24MPa	
	벽체	m <sup>3</sup>		3.360			
	하부슬래브	m <sup>3</sup>		3.570			
	계	m <sup>3</sup>		10.860			
바람 콘크리트	m <sup>3</sup>		1.040		f <sub>ck</sub> =16MPa		
거두집	m <sup>2</sup>		33.697				
합	계	t		0.975		SD400	

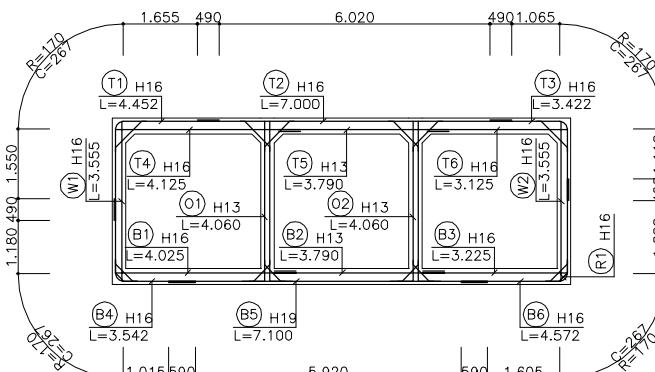
- 일거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로  
설계하중의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매운자는 도로상토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,  
단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup> (1.9ton/m<sup>3</sup>) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이  
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.

## 철근상세

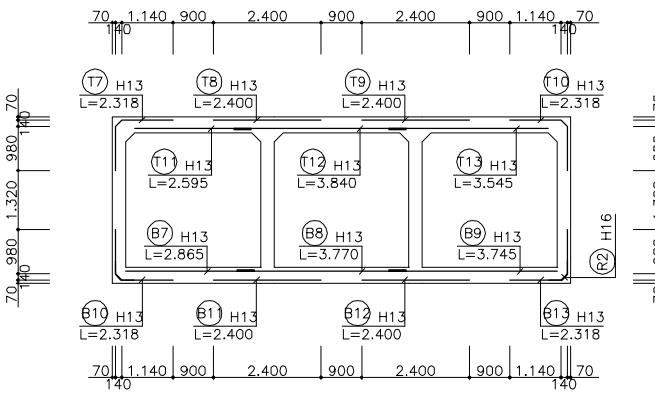
			
<b>D1</b> H13      L=1,050      N=102	<b>(S1)</b> H13      L=419      N=21 a=219      b=100	<b>(H1)</b> H16      L=1,024      N=6,67 a=824      b=100      x1=135° x2=135°	
<b>D2</b> H13      L=1,050      N=102	<b>(S2)</b> H13      L=419      N=21 a=219      b=100	<b>(H2)</b> H16      L=996      N=13,33 a=796      b=100      x1=135° x2=135°	<b>(S4)</b> H13      L=1,118      N=14 a=626      b=146      c=100
<b>D3</b> H13      L=1,050      N=64	<b>(S3)</b> H13      L=369      N=14 a=169      b=100	<b>(H3)</b> H16      L=741      N=6,67 a=541      b=100      x1=135° x2=135°	
<b>D4</b> H13      L=1,050      N=60		<b>(H4)</b> H16      L=713      N=13,33 a=513      b=100      x1=135° x2=135°	
		<b>(R1)</b> H16      L=862      N=13,33 a=262      b=300      x1=135° x2=135°	

## 주 철 근 조립 도

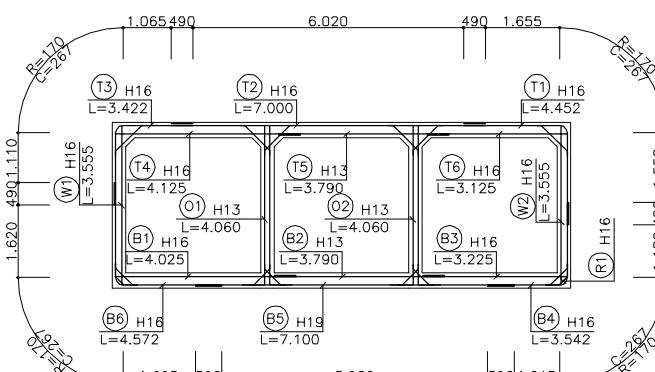
## CYCLE-1(@600)



## CYCLE-2,4(@600)



### CYCLE-3(@600)



## 철근재료표(1m<sup>2</sup>당)

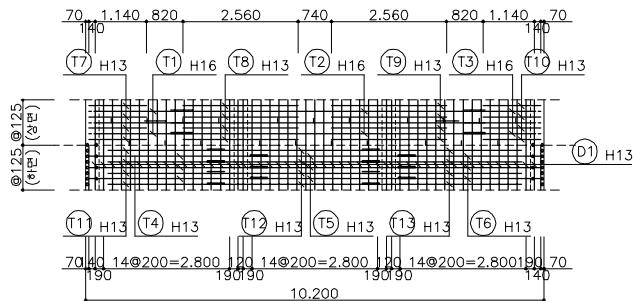
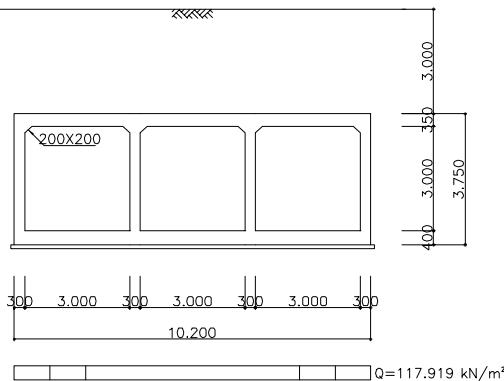
(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	밀 증 (%,TON)
B5	H19	7.100	3.33	23.667			
소 계				23.667	2.250	0.053	0.055(3%)
B1	H16	4.025	3.33	13.417			
B3	"	3.225	3.33	10.750			
B4	"	3.542	3.33	11.807			
B6	"	4.572	3.33	15.240			
H1	"	1.024	6.67	6.827			
H2	"	996	13.33	13.280			
H3	"	741	6.67	4.940			
H4	"	713	13.33	9.507			
R1	"	862	13.33	11.493			
T1	"	4.452	3.33	14.840			
T2	"	7.000	3.33	23.333			
T3	"	3.422	3.33	11.407			
T4	"	4.125	3.33	13.750			
T6	"	3.125	3.33	10.417			
W1	"	3.555	3.33	11.850			
W2	"	3.555	3.33	11.850			
소 계				194.708	1.560	0.304	0.313(3%)
B2	H13	3.790	3.33	12.633			
B7	"	2.865	3.33	9.550			
B8	"	3.770	3.33	12.567			
B9	"	3.745	3.33	12.483			
B10	"	2.318	3.33	7.727			
B11	"	2.400	3.33	8.000			
B12	"	2.400	3.33	8.000			
B13	"	2.318	3.33	7.727			
D1	"	1.050	102	107.100			
D2	"	1.050	102	107.100			
D3	"	1.050	64	67.200			
D4	"	1.050	60	63.000			
O1	"	4.060	6.67	27.067			
O2	"	4.060	6.67	27.067			
S1	"	419	21	8.799			
S2	"	419	21	8.799			
S3	"	369	14	5.166			
S4	"	1.118	14	15.652			
T5	"	3.790	3.33	12.633			
T7	"	2.318	3.33	7.727			
T8	"	2.400	3.33	8.000			
T9	"	2.400	3.33	8.000			
T10	"	2.318	3.33	7.727			
T11	"	2.595	3.33	8.650			
T12	"	3.840	3.33	12.800			
T13	"	3.545	3.33	11.817			
소 계				592.991	0.995	0.590	0.608(3%)
총 계				811.366		0.947	0.975

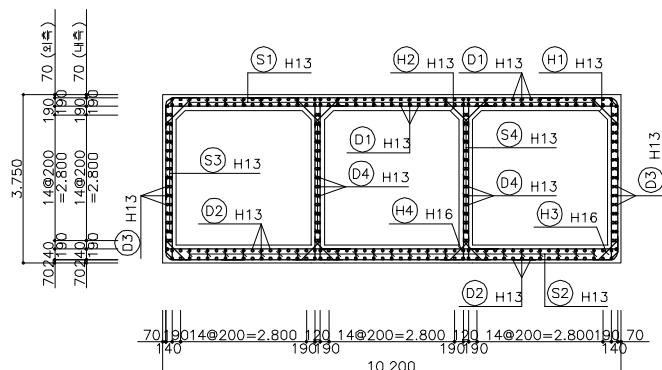
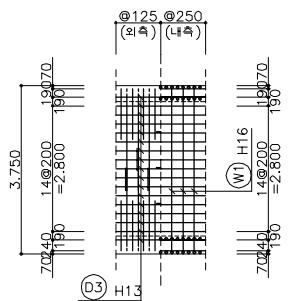
## 적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	

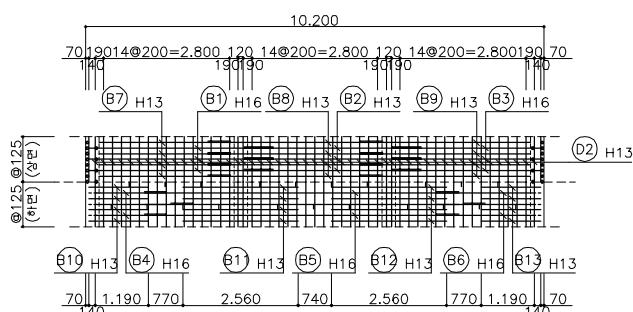
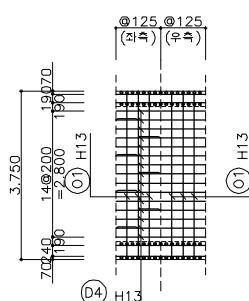
## 일반도



## 기초



## 기초



## 주의사항

### 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단	위	수	량	작	요
콘크리트	상부슬레브	m <sup>3</sup>		3.930		f <sub>ck</sub> =24MPa	
	벽체	m <sup>3</sup>			3.360		
	하부슬레브	m <sup>3</sup>			4.080		
	계	m <sup>3</sup>			11.370		
바람콘크리트	m <sup>3</sup>			1.040		f <sub>ck</sub> =16MPa	
거두집	m <sup>2</sup>			33.797			
합	계	t		1.051		SD400	

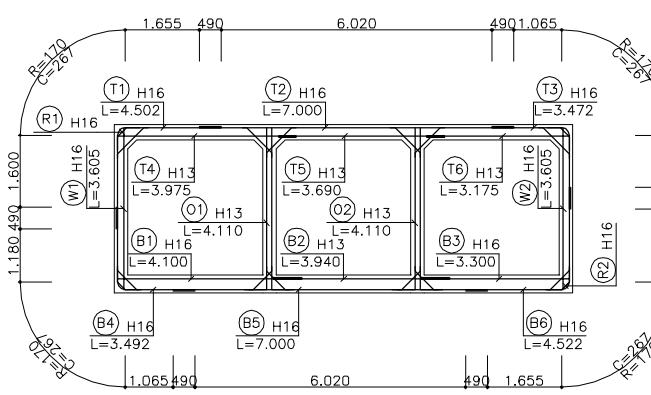
- 일거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로  
설계하중의 특수하중이 제작될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매음자는 도로상토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,  
단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup> (1.9tonf/m<sup>3</sup>) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이  
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.

## 철근상세

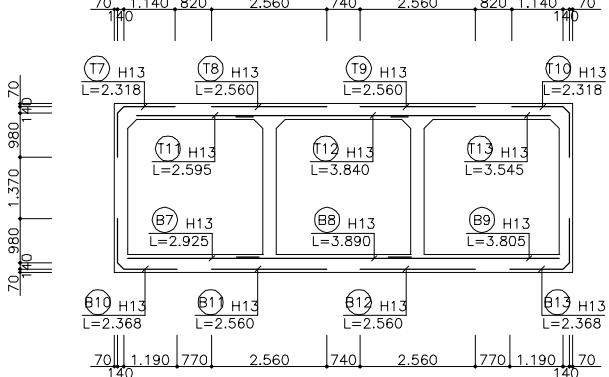
(D1) H13 L=1.050 N=102	(S1) H13 L=419 a=219 b=100 N=21	(H1) H13 L=1.024 a=824 b=100 x1=135° x2=135° N=8	(S4) H13 L=1.018 a=526 b=146 c=100 N=14
(D2) H13 L=1.070 N=102	(S2) H13 L=469 a=269 b=100 N=21	(H2) H13 L=996 a=796 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
(D3) H13 L=1.050 N=64	(S3) H13 L=369 a=169 b=100 N=14	(H3) H16 L=812 a=612 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(D4) H13 L=1.050 N=60		(H4) H16 L=784 a=584 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
		(R1) H16 L=883 a=283 b=300 x1=135° x2=135° N=8	
		(R2) H16 L=847 a=247 b=300 x1=135° x2=135° N=8	

## 주철근조립도

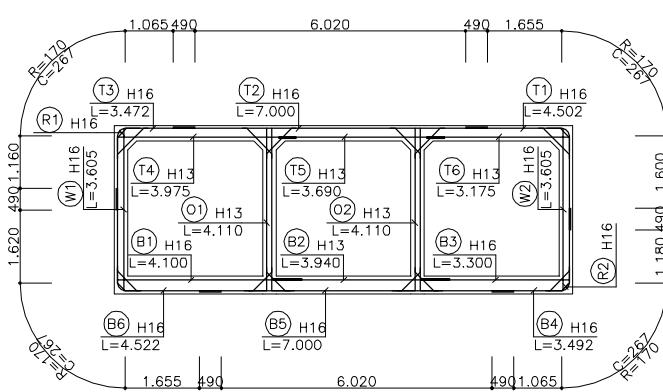
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



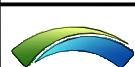
## 철근재료표(1m<sup>3</sup>)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	밀도(%TON)
B1	H16	4.100	4	16.400			
B3	"	3.300	4	13.200			
B4	"	3.492	4	13.968			
B5	"	7.000	4	28.000			
B6	"	4.522	4	18.088			
H3	"	812	8	6.496			
H4	"	784	16	12.544			
R1	"	883	8	7.064			
R2	"	847	8	6.776			
T1	"	4.502	4	18.008			
T2	"	7.000	4	28.000			
T3	"	3.472	4	13.888			
W1	"	3.605	4	14.420			
W2	"	3.605	4	14.420			
소계				211.272	1.560	0.330	0.339(3%)
B2	H13	3.940	4	15.760			
B7	"	2.925	4	11.700			
B8	"	3.890	4	15.560			
B9	"	3.805	4	15.220			
B10	"	2.368	4	9.472			
B11	"	2.560	4	10.240			
B12	"	2.560	4	10.240			
B13	"	2.368	4	9.472			
D1	"	1.050	102	107.100			
D2	"	1.070	102	109.140			
D3	"	1.050	64	67.200			
D4	"	1.050	60	63.000			
H1	"	1.024	8	8.192			
H2	"	996	16	15.936			
O1	"	4.110	8	32.880			
O2	"	4.110	8	32.880			
S1	"	419	21	8.799			
S2	"	469	21	9.849			
S3	"	369	14	5.166			
S4	"	1.018	14	14.252			
T4	"	3.975	4	15.900			
T5	"	3.690	4	14.760			
T6	"	3.175	4	12.700			
T7	"	2.318	4	9.272			
T8	"	2.560	4	10.240			
T9	"	2.560	4	10.240			
T10	"	2.318	4	9.272			
T11	"	2.595	4	10.380			
T12	"	3.840	4	15.360			
T13	"	3.545	4	14.180			
소계				694.362	0.995	0.691	0.712(3%)
총계				905.634		1.020	1.051

## 적용파복두께

외측	70 mm	주철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

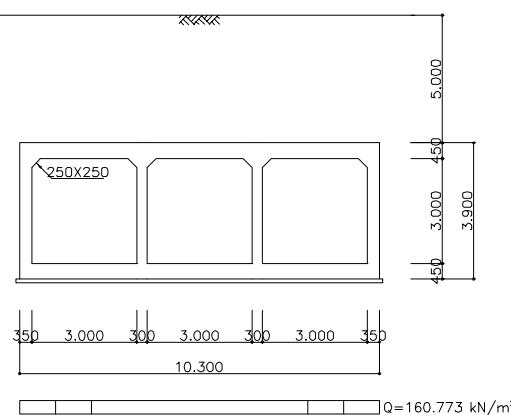
수로암거13련

3.0m x 3.0m  
H= 3.0m

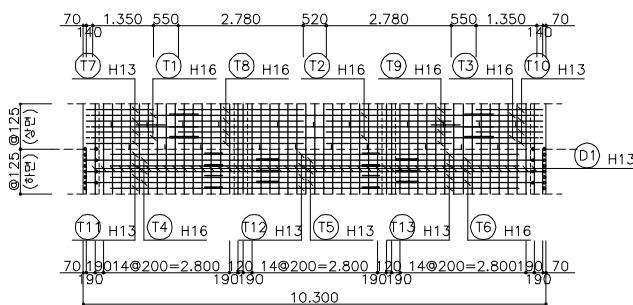
도로

H3-17  
-2

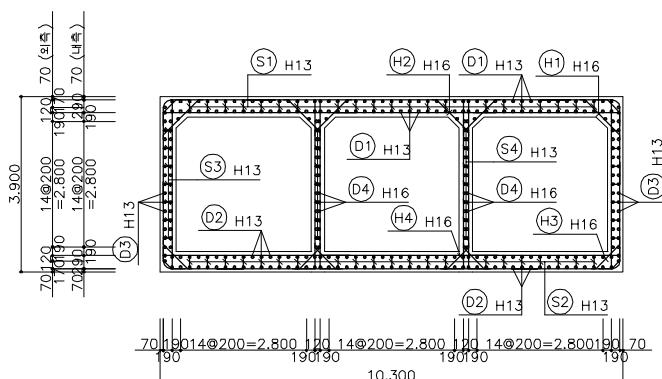
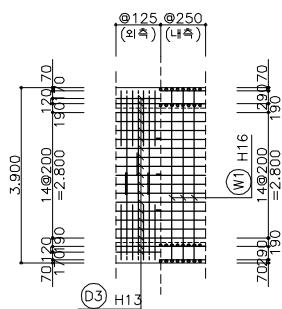
## 일반도



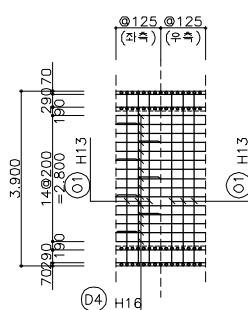
## 상부슬래브



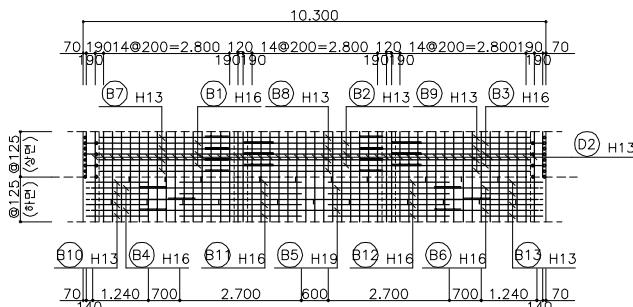
## 교정



## 교정



## 하부슬래브



## 주의사항

### 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단	위	수	량	작	요	
콘크리트	상부슬래브	m <sup>3</sup>		5.148		$f_{ck}=24MPa$		
	벽체	m <sup>3</sup>			3.575			
	하부슬래브	m <sup>3</sup>			4.635			
	계	m <sup>3</sup>			13.358			
바람 콘크리트	m <sup>3</sup>			1.050		$f_{ck}=16MPa$		
거우집	m <sup>2</sup>			33.921				
합	계	t		1.222		SD400		

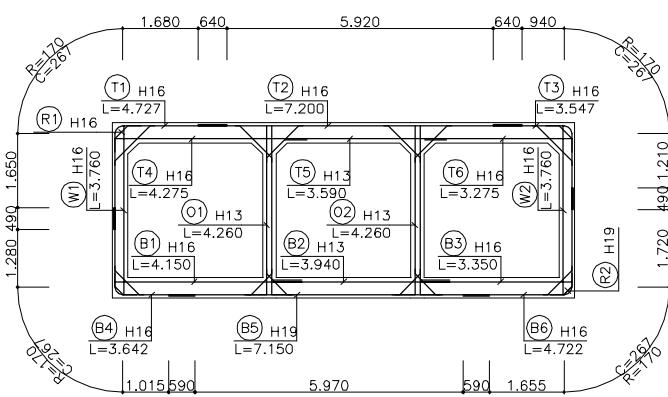
- 일거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로  
설계하중의 특수하중이 제작될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매운자는 도로상토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,  
단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup> (1.9tonf/m<sup>3</sup>) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이  
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.

## 설계상세

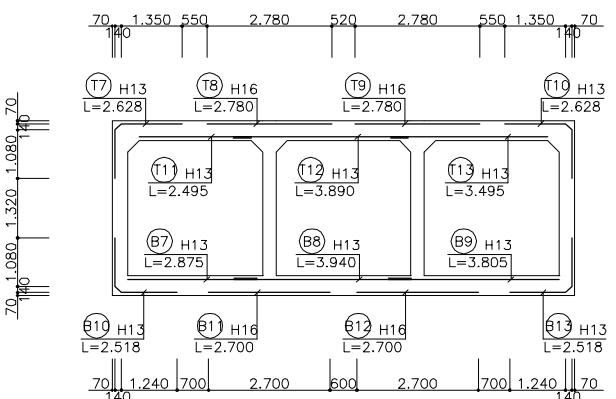
(D1) H13 L=1.070 N=108	(S1) H13 L=519 a=319 b=100 N=21	(H1) H16 L=1.307 a=1.107 b=100 x1=135° x2=135° N=8	(S4) H13 L=1.018 a=526 b=146 c=100 N=14
(D2) H13 L=1.070 N=102	(S2) H13 L=519 a=319 b=100 N=21	(H2) H16 L=1.208 a=1.008 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
(D3) H13 L=1.050 N=68	(S3) H13 L=419 a=219 b=100 N=14	(H3) H16 L=953 a=753 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(D4) H16 L=1.070 N=60		(H4) H16 L=854 a=654 b=100 x1=135° x2=135° N=16	

## 주철근조립도

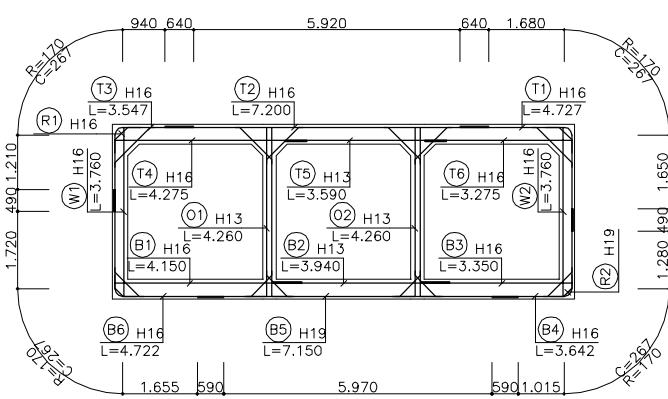
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



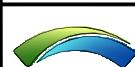
## 설계자료표(1m<sup>2</sup>)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	밀도(%TON)
B5	H19	7.150	4	28.600			
R2	"	855	8	6.840			
소계				35.440	2.250	0.080	0.082(3%)
B1	H16	4.150	4	16.600			
B3	"	3.350	4	13.400			
B4	"	3.642	4	14.568			
B6	"	4.722	4	18.888			
B11	"	2.700	4	10.800			
B12	"	2.700	4	10.800			
D4	"	1.070	60	64.200			
H1	"	1.307	8	10.456			
H2	"	1.208	16	19.328			
H3	"	953	8	7.624			
H4	"	854	16	13.664			
R1	"	996	8	7.968			
T1	"	4.727	4	18.908			
T2	"	7.200	4	28.800			
T3	"	3.547	4	14.188			
T4	"	4.275	4	17.100			
T6	"	3.275	4	13.100			
T8	"	2.780	4	11.120			
T9	"	2.780	4	11.120			
W1	"	3.760	4	15.040			
W2	"	3.760	4	15.040			
소계				352.712	1.560	0.550	0.567(3%)
B2	H13	3.940	4	15.760			
B7	"	2.875	4	11.500			
B8	"	3.940	4	15.760			
B9	"	3.805	4	15.220			
B10	"	2.518	4	10.072			
B13	"	2.518	4	10.072			
D1	"	1.070	108	115.560			
D2	"	1.070	102	109.140			
D3	"	1.050	68	71.400			
O1	"	4.260	8	34.080			
O2	"	4.260	8	34.080			
S1	"	519	21	10.899			
S2	"	519	21	10.899			
S3	"	419	14	5.866			
S4	"	1.018	14	14.252			
T5	"	3.590	4	14.360			
T7	"	2.628	4	10.512			
T10	"	2.628	4	10.512			
T11	"	2.495	4	9.980			
T12	"	3.890	4	15.560			
T13	"	3.495	4	13.980			
소계				559.464	0.995	0.557	0.573(3%)
총계				947.616		1.187	1.222

## 적용파복두께

외측	70 mm	주철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

수로암거 13련

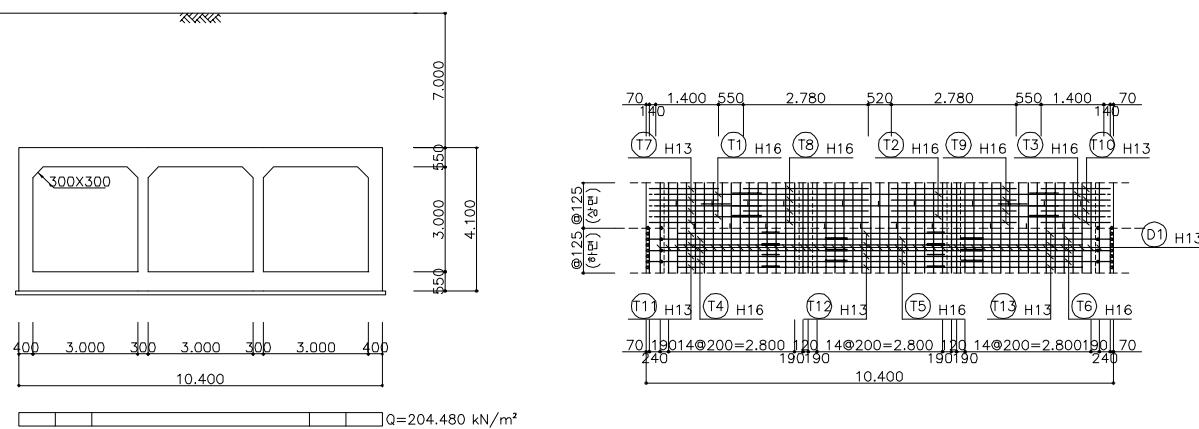
3.0m x 3.0m  
H=5.0m

도로

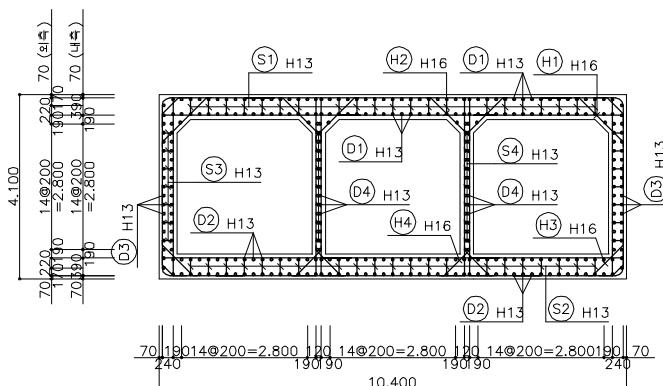
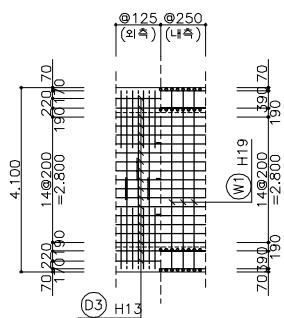
H3-18  
-2

## 일반도

## 상부슬래브

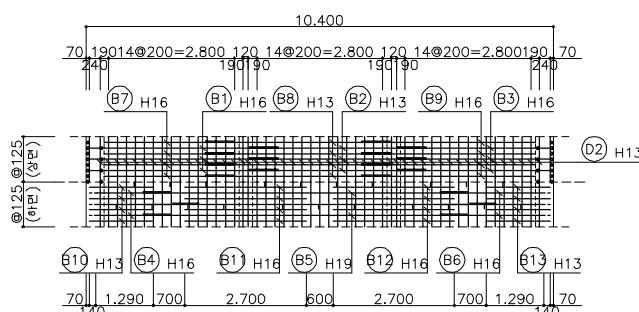
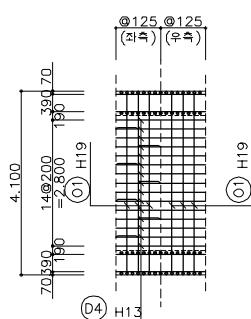


측면



내 뿌

## 하부슬래브



## 재료표 (1m<sup>2</sup>당)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m <sup>3</sup>	6.410	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
	벽체	m <sup>3</sup>	3.780	
	하부슬래브	m <sup>3</sup>	5.720	
	계	m <sup>3</sup>	15.910	
바람 콘크리트		m <sup>3</sup>	1.060	$f_{ck}=16\text{ MPa}$
거푸집		m <sup>2</sup>	34.146	
철근	계	t	1.373	SD400

- 임기표준도 실계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노연활하중으로  
    열차하중등의 복수하중이 계하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
  - 대매용자는 도로상도체와 동일한 자료로서 노상 또는 노체를 사용하여,  
    단위중량  $19.0\text{KN/m}^3$  ( $1.9\text{tonf/m}^3$ ) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
  - 연락기초면이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임기와 기초형식이  
    직접기초가 아닌 경우에는 별도로 경고하여야 한다.
  - 암기의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
  - 기초수공시 기초지반 담장을 시험하고 구조를 시공이 원활하도록  
    10cm 두께의 베란콘크리트를 틀설하도록 한다.



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

## 도로 암거 표준도

도

## 수로암 13편

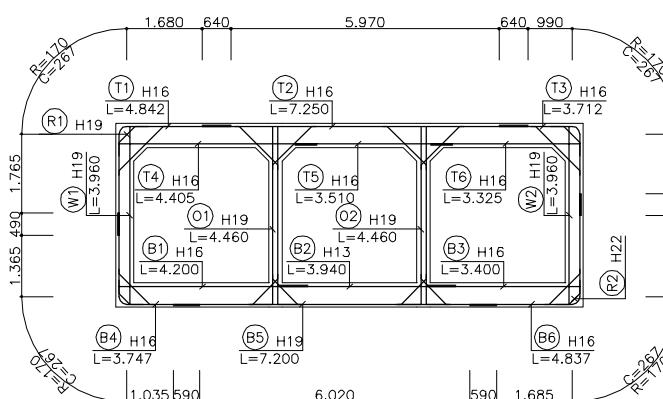
3.0m x 3.0m  
 $\equiv \pi l = 7.0m$

## 철근상세

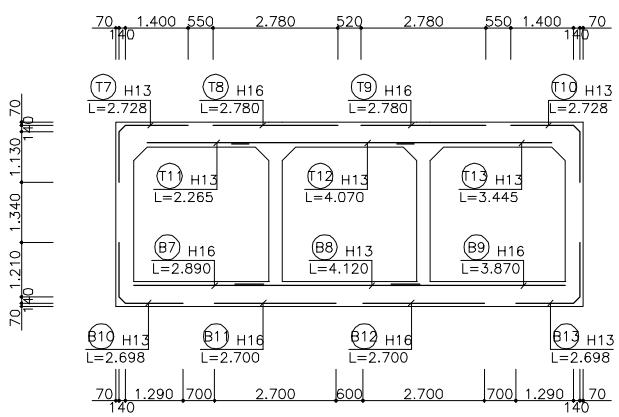
			
<u>D1</u> H13      L=1.070      N=108	<u>S1</u> H13      L=619      N=21 a=419      b=100	<u>H1</u> H16      L=1.590      N=8 a=1.390      b=100      x1=135° x2=135°	
<u>D2</u> H13      L=1.070      N=102	<u>S2</u> H13      L=619      N=21 a=419      b=100	<u>H2</u> H16      L=1.420      N=16 a=1.220      b=100      x1=135° x2=135°	<u>S4</u> H13      L=1.036      N=14 a=532      b=152      c=100
<u>D3</u> H13      L=1.050      N=68	<u>S3</u> H13      L=469      N=14 a=269      b=100	<u>H3</u> H16      L=1.166      N=8 a=966      b=100      x1=135° x2=135°	
<u>D4</u> H13      L=1.050      N=60		<u>H4</u> H16      L=996      N=16 a=796      b=100      x1=135° x2=135°	
		<u>R1</u> H19      L=1.109      N=8 a=509      b=300      x1=135° x2=135°	
		<u>R2</u> H22      L=939      N=8 a=339      b=300      x1=135° x2=135°	

## 주 철 근 조립 도

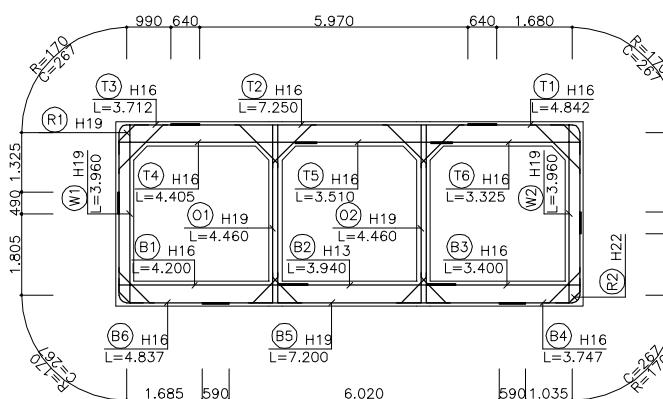
## CYCLE- 1(@500)



## CYCLE-2,4(@500)



### CYCLE-3(@500)



### 철근재료표(1m<sup>2</sup>)

(SD400)

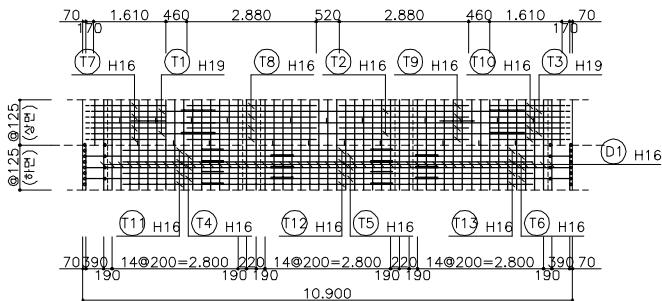
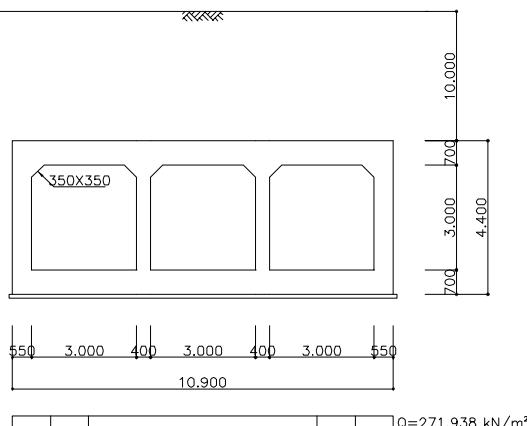
기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합 총 (%,TON)
R2	H22	9.39	8	7.512			
스 케				7.512	3.040	0.023	0.024(6%)
B5	H19	7.200	4	28.800			
O1	"	4.460	8	35.680			
O2	"	4.460	8	35.680			
R1	"	1.109	8	8.872			
W1	"	3.960	4	15.840			
W2	"	3.960	4	15.840			
스 케				140.712	2.250	0.317	0.326(3%)
B1	H16	4.200	4	16.800			
B3	"	3.400	4	13.600			
B4	"	3.747	4	14.988			
B6	"	4.837	4	19.348			
B7	"	2.890	4	11.560			
B9	"	3.870	4	15.480			
B11	"	2.700	4	10.800			
B12	"	2.700	4	10.800			
H1	"	1.590	8	12.720			
H2	"	1.420	16	22.720			
H3	"	1.166	8	9.328			
H4	"	996	16	15.936			
T1	"	4.842	4	19.368			
T2	"	7.250	4	29.000			
T3	"	3.712	4	14.848			
T4	"	4.405	4	17.620			
T5	"	3.510	4	14.040			
T6	"	3.325	4	13.300			
T8	"	2.780	4	11.120			
T9	"	2.780	4	11.120			
스 케				304.496	1.560	0.475	0.489(3%)
B2	H13	3.940	4	15.760			
B8	"	4.120	4	16.480			
B10	"	2.698	4	10.792			
B13	"	2.698	4	10.792			
D1	"	1.070	108	115.560			
D2	"	1.070	102	109.140			
D3	"	1.050	68	71.400			
D4	"	1.050	60	63.000			
S1	"	619	21	12.999			
S2	"	619	21	12.999			
S3	"	469	14	6.566			
S4	"	1.036	14	14.504			
T7	"	2.728	4	10.912			
T10	"	2.728	4	10.912			
T11	"	2.265	4	9.060			
T12	"	4.070	4	16.280			
T13	"	3.445	4	13.780			
스 케				520.936	0.995	0.518	0.534(3%)
총 케				973.656		1.333	1.373

## 적용피복두께

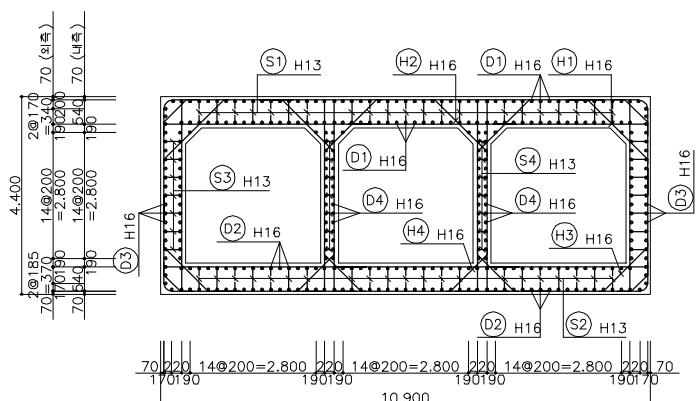
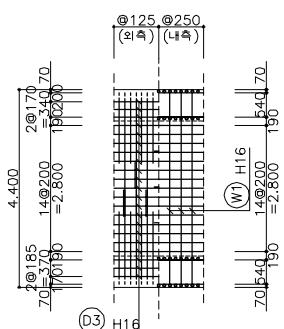
외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	



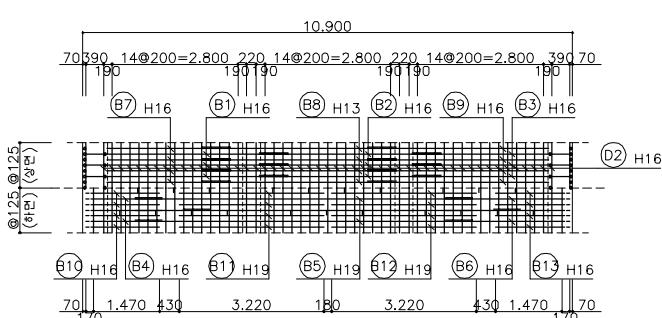
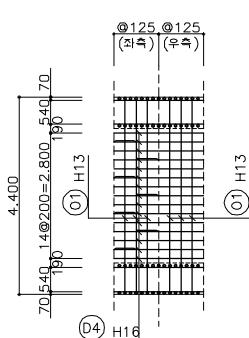
## 일반도



## 기초



## 기초



## [주의사항]

### 재료표 (1m<sup>2</sup>)

항	목	단	위	수	량	작	요
콘크리트	상부슬래브	m <sup>3</sup>		8.663		f <sub>ck</sub> =24MPa	
	벽체	m <sup>3</sup>		5.035			
	하부슬래브	m <sup>3</sup>		7.630			
	계	m <sup>3</sup>		21.328			
바람 콘크리트	m <sup>3</sup>		1.110		f <sub>ck</sub> =16MPa		
거푸집	m <sup>2</sup>		34.570				
합	계	t		1.667		SD400	

- 일거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로  
설계하중의 특수하중이 제작될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매을자는 도로상토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,  
단위중량 19.0kN/m<sup>3</sup>(1.9tonf/m<sup>3</sup>)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이  
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록  
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부  
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로  
국토해양부

수로암거13련

3.0m x 3.0m  
면적 = 10.0m<sup>2</sup>

H3-2O

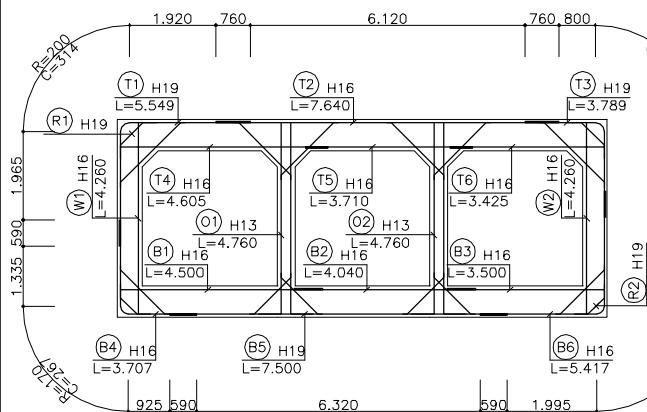
-1

## 설계상세

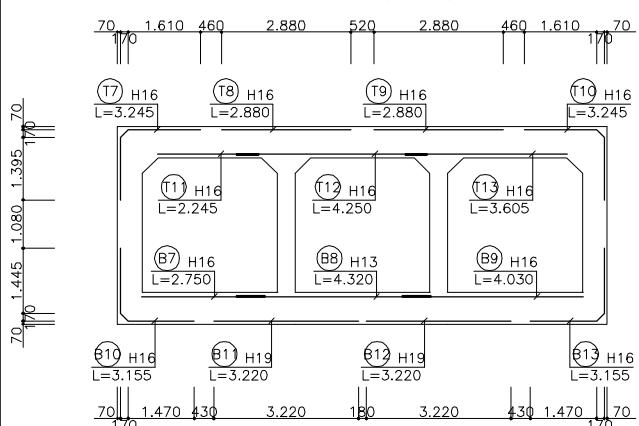
(D1) H16 L=1.080 N=110	(S1) H13 L=772 a=572 b=100 N=21	(H1) H16 L=2.085 a=1,885 b=100 x1=135° x2=135° N=8	(S4) H13 L=1,218 a=526 b=246 c=100 N=14
(D2) H16 L=1.080 N=104	(S2) H13 L=769 a=569 b=100 N=21	(H2) H16 L=1.844 a=1,644 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
(D3) H16 L=1.070 N=72	(S3) H13 L=622 a=422 b=100 N=14	(H3) H16 L=1.590 a=1,390 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(D4) H16 L=1.070 N=60		(H4) H16 L=1.349 a=1,149 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
		(R1) H19 L=1.307 a=707 b=300 x1=135° x2=135° N=8	
		(R2) H19 L=1.109 a=509 b=300 x1=135° x2=135° N=8	

## 주철근조립도

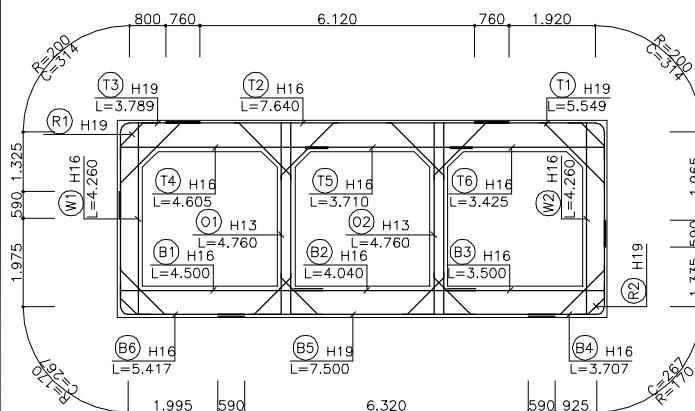
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



## 설계자료표(1m<sup>2</sup>)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	밀도 (%TON)
B5	H19	7.500	4	30.000			
B11	"	3.220	4	12.880			
B12	"	3.220	4	12.880			
R1	"	1.307	8	10.456			
R2	"	1.109	8	8.872			
T1	"	5.549	4	22.196			
T3	"	3.789	4	15.156			
소계				112.440	2,250	0.253	0.261(3%)
B1	H16	4.500	4	18.000			
B2	"	4.040	4	16.160			
B3	"	3.500	4	14.000			
B4	"	3.707	4	14.828			
B6	"	5.417	4	21.668			
B7	"	2.750	4	11.000			
B9	"	4.030	4	16.120			
B10	"	3.155	4	12.620			
B13	"	3.155	4	12.620			
D1	"	1.080	110	118.800			
D2	"	1.080	104	112.320			
D3	"	1.070	72	77.040			
D4	"	1.070	60	64.200			
H1	"	2.085	8	16.680			
H2	"	1.844	16	29.504			
H3	"	1.590	8	12.720			
H4	"	1.349	16	21.584			
T2	"	7.640	4	30.560			
T4	"	4.605	4	18.420			
T5	"	3.710	4	14.840			
T6	"	3.425	4	13.700			
T7	"	3.245	4	12.980			
T8	"	2.880	4	11.520			
T9	"	2.880	4	11.520			
T10	"	3.245	4	12.980			
T11	"	2.245	4	8.980			
T12	"	4.250	4	17.000			
T13	"	3.605	4	14.420			
W1	"	4.260	4	17.040			
W2	"	4.260	4	17.040			
소계				790.864	1,560	1.234	1.271(3%)
B8	H13	4.320	4	17.280			
O1	"	4.760	8	38.080			
O2	"	4.760	8	38.080			
S1	"	772	21	16.212			
S2	"	769	21	16.149			
S3	"	622	14	8.708			
S4	"	1.218	14	17.052			
소계				151.561	0.995	0.151	0.155(3%)
총계				1054.865		1.638	1.687

## 적용기본두께

외측	70 mm	주철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	

국토해양부 Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs	도로 암거 표준도	수로암거 13련 3.0m x 3.0m H=10.0m	H3-20 -2
---	-----------	------------------------------------	-------------