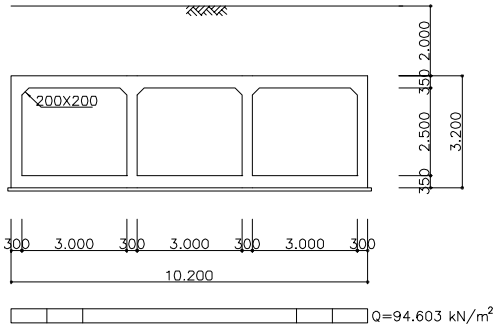
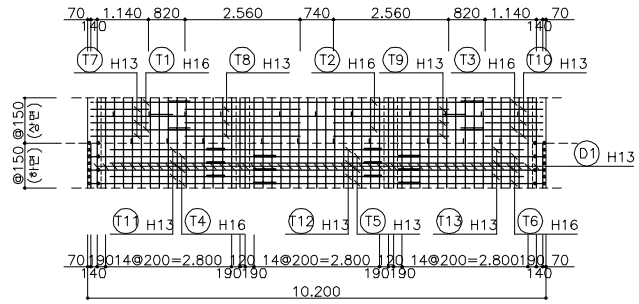


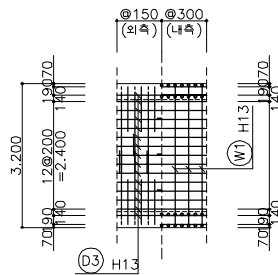
일반도



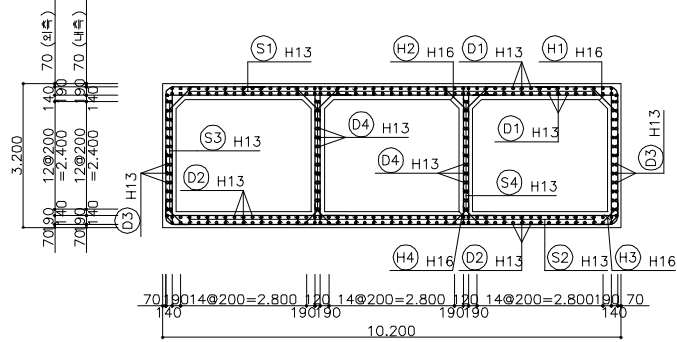
상부슬래브



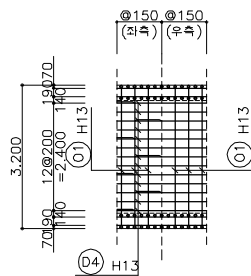
측벽



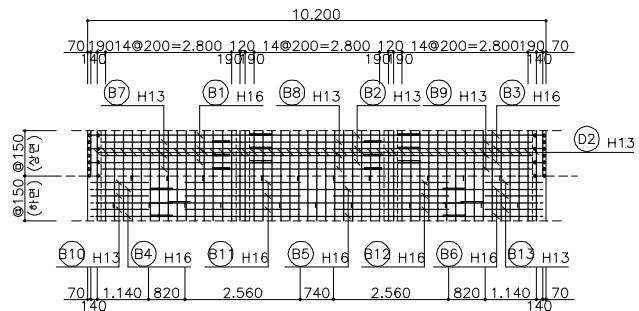
표준단면도



내벽



하부슬래브



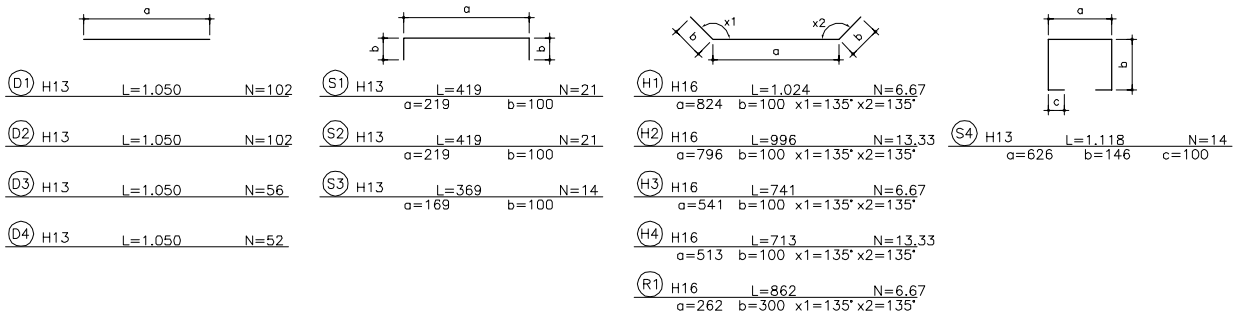
재료표 (1m당)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m ³	3.930	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	2.760	
하부슬래브	m ³	3.570	
계	m ³	10.260	
버림 콘크리트	m ³	1.040	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	29.697	
철근	t	0.912	SD400

[주의사항]

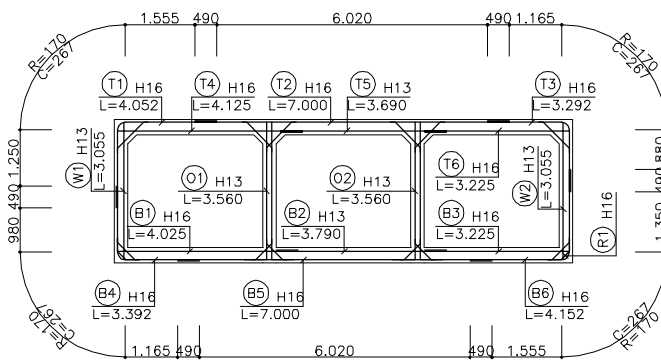
- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

철근 상세

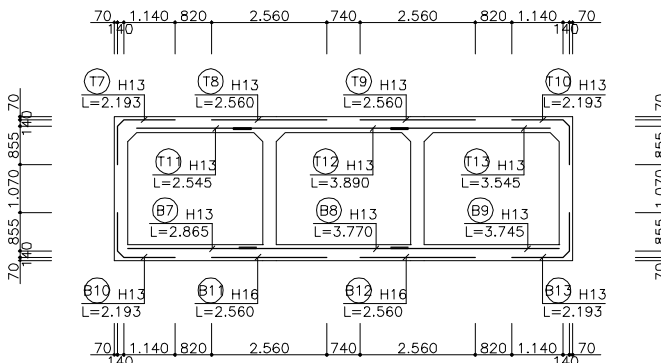


주철근조립도

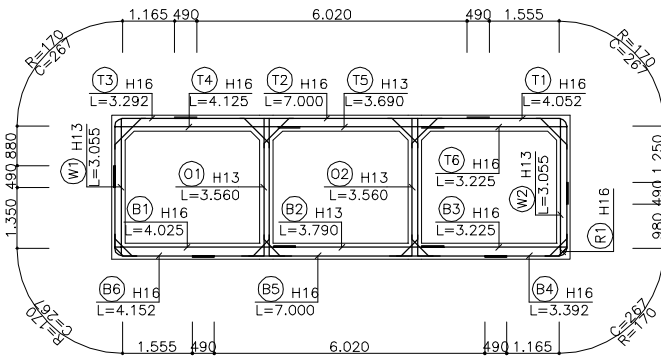
CYCLE-1(@600)



CYCLE-2,4(@600)



CYCLE-3(@600)



철근재료표(1m당)

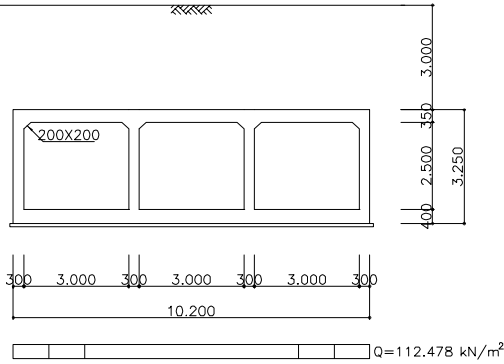
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합중 (%TON)
B1	H16	4.025	3.33	13.417			
B3	"	3.225	3.33	10.750			
B4	"	3.392	3.33	11.307			
B5	"	7.000	3.33	23.333			
B6	"	4.152	3.33	13.840			
B11	"	2.560	3.33	8.533			
B12	"	2.560	3.33	8.533			
H1	"	1.024	6.67	6.827			
H2	"	996	13.33	13.280			
H3	"	741	6.67	4.940			
H4	"	713	13.33	9.507			
R1	"	862	6.67	5.747			
T1	"	4.052	3.33	13.507			
T2	"	7.000	3.33	23.333			
T3	"	3.292	3.33	10.973			
T4	"	4.125	3.33	13.750			
T6	"	3.225	3.33	10.750			
소계				202.327	1.560	0.316	0.325(3%)
B2	H13	3.790	3.33	12.633			
B7	"	2.865	3.33	9.550			
B8	"	3.770	3.33	12.567			
B9	"	3.745	3.33	12.483			
B10	"	2.193	3.33	7.310			
B13	"	2.193	3.33	7.310			
D1	"	1.050	102	107.100			
D2	"	1.050	102	107.100			
D3	"	1.050	56	58.800			
D4	"	1.050	52	54.600			
O1	"	3.560	6.67	23.733			
O2	"	3.560	6.67	23.733			
S1	"	419	21	8.799			
S2	"	419	21	8.799			
S3	"	369	14	5.166			
S4	"	1.118	14	15.652			
T5	"	3.690	3.33	12.300			
T7	"	2.193	3.33	7.310			
T8	"	2.560	3.33	8.533			
T9	"	2.560	3.33	8.533			
T10	"	2.193	3.33	7.310			
T11	"	2.545	3.33	8.483			
T12	"	3.890	3.33	12.967			
T13	"	3.545	3.33	11.817			
W1	"	3.055	3.33	10.183			
W2	"	3.055	3.33	10.183			
소계				572.954	0.995	0.570	0.587(3%)
총계				775.281		0.886	0.912

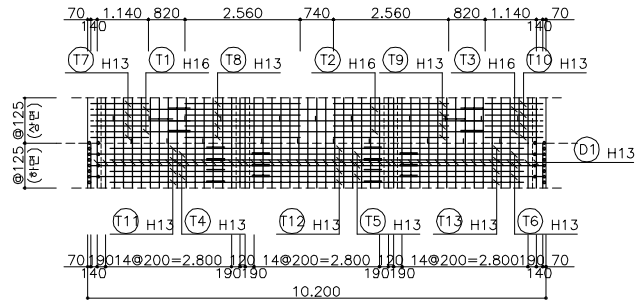
적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

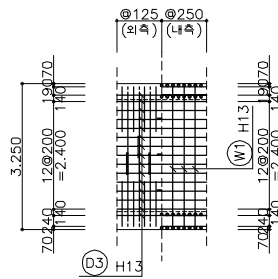
일반도



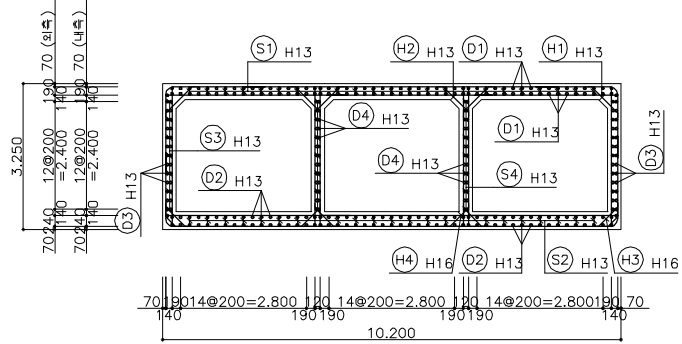
상부슬래브



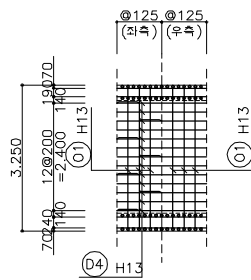
측벽



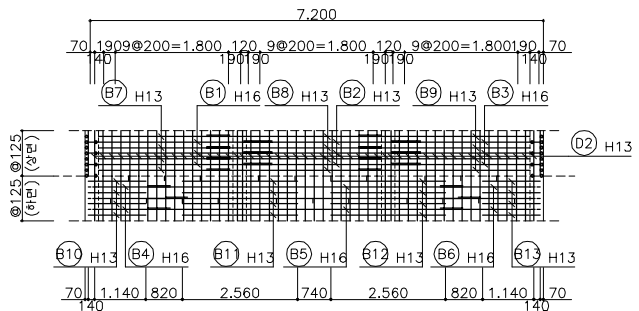
표준단면도



내벽



하부슬래브



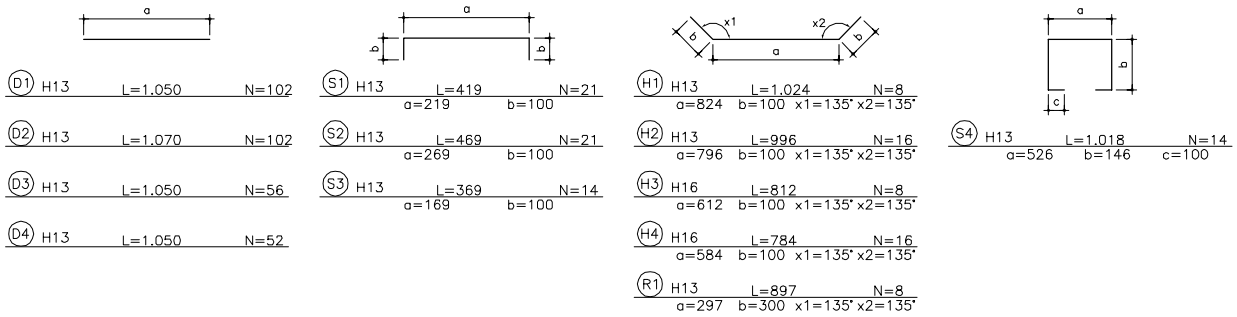
재료표 (1m당)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m ³	3.930	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	2.760	
하부슬래브	m ³	4.080	
계	m ³	10.770	
버림 콘크리트	m ³	1.040	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	29.797	
철근	t	0.981	SD400

[주의사항]

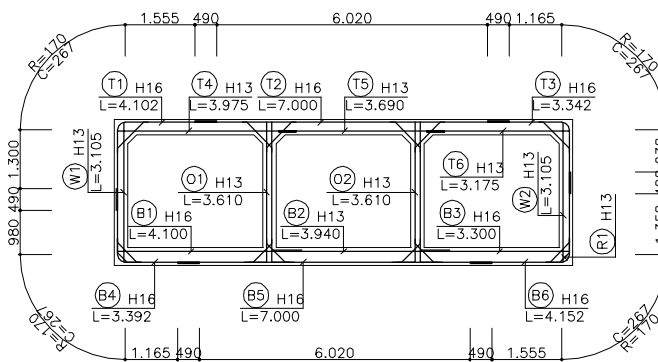
- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로, 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

철근 상세

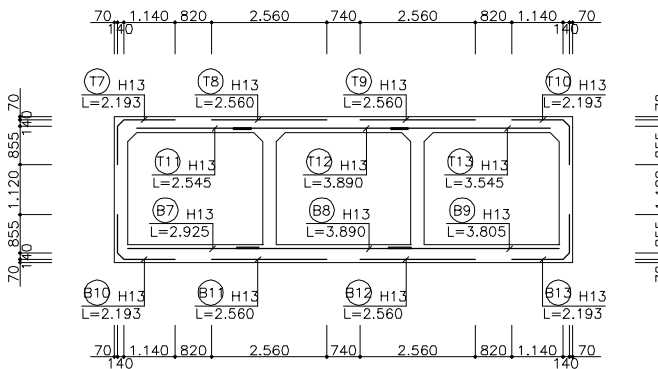


주철근조립도

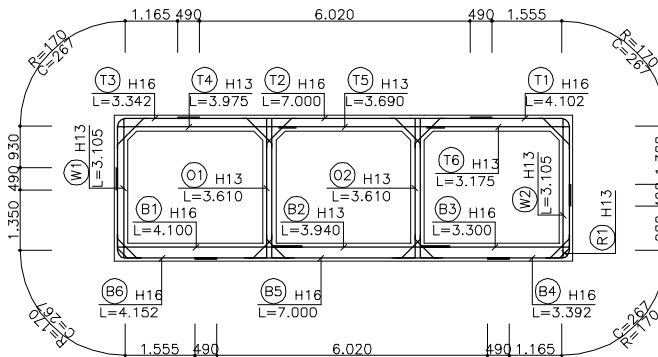
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2.4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근재료표(1m당)

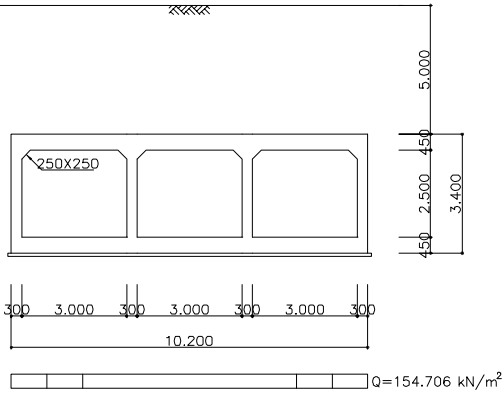
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합중 (%TON)
B1	H16	4.100	4	16.400			
B3	"	3.300	4	13.200			
B4	"	3.392	4	13.568			
B5	"	7.000	4	28.000			
B6	"	4.152	4	16.608			
H3	"	812	8	6.496			
H4	"	784	16	12.544			
T1	"	4.102	4	16.408			
T2	"	7.000	4	28.000			
T3	"	3.342	4	13.368			
소계				164.592	1.560	0.257	0.264(3%)
B2	H13	3.940	4	15.760			
B7	"	2.925	4	11.700			
B8	"	3.890	4	15.560			
B9	"	3.805	4	15.220			
B10	"	2.193	4	8.772			
B11	"	2.560	4	10.240			
B12	"	2.560	4	10.240			
B13	"	2.193	4	8.772			
D1	"	1.050	102	107.100			
D2	"	1.070	102	109.140			
D3	"	1.050	56	58.800			
D4	"	1.050	52	54.600			
H1	"	1.024	8	8.192			
H2	"	996	16	15.936			
O1	"	3.610	8	28.880			
O2	"	3.610	8	28.880			
R1	"	897	8	7.176			
S1	"	419	21	8.799			
S2	"	469	21	9.849			
S3	"	369	14	5.166			
S4	"	1.018	14	14.252			
T4	"	3.975	4	15.900			
T5	"	3.690	4	14.760			
T6	"	3.175	4	12.700			
T7	"	2.193	4	8.772			
T8	"	2.560	4	10.240			
T9	"	2.560	4	10.240			
T10	"	2.193	4	8.772			
T11	"	2.545	4	10.180			
T12	"	3.890	4	15.560			
T13	"	3.545	4	14.180			
W1	"	3.105	4	12.420			
W2	"	3.105	4	12.420			
소계				699.178	0.995	0.696	0.717(3%)
총계				863.770		0.952	0.981

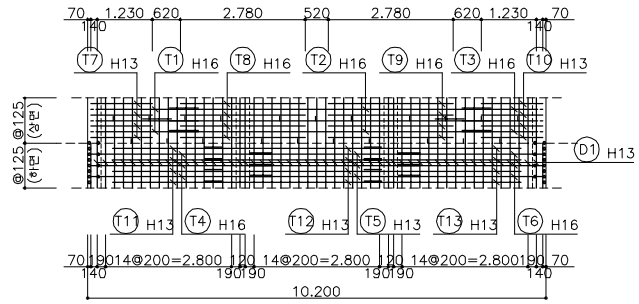
적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	

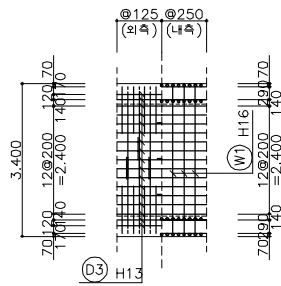
일반도



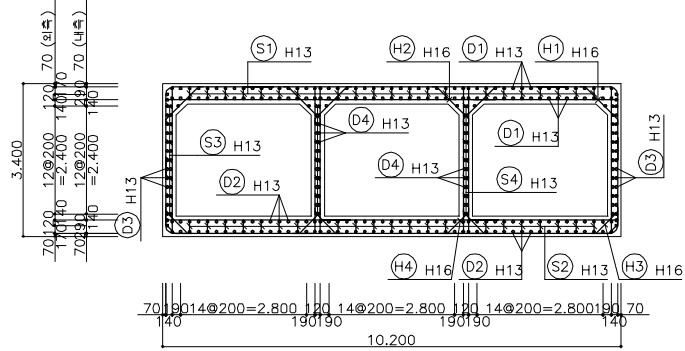
상부슬래브



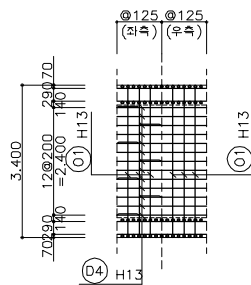
측벽



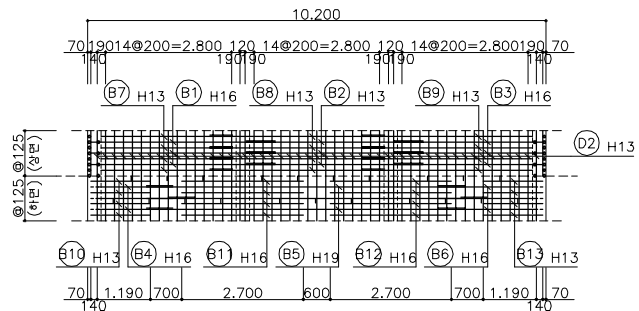
표준단면도



내벽



하부슬래브



재료표 (1m당)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m ³	5.078	f _{ck} =24MPa
벽체	m ³	2.700	
하부슬래브	m ³	4.590	
계	m ³	12.368	
버림 콘크리트	m ³	1.040	f _{ck} =16MPa
거푸집	m ²	29.921	
철근	t	1.118	SD400

[주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로, 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m³(1.9tonf/m³)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거표준도

도면명

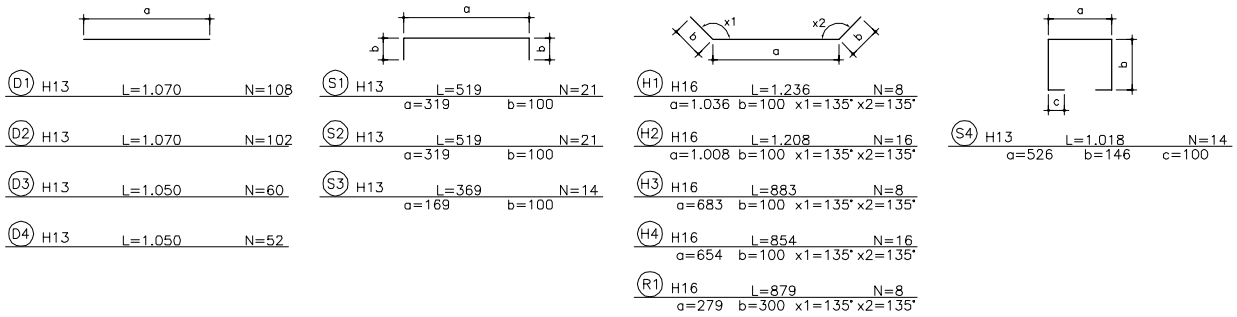
수로임거3련

3.0m x 2.5m
토피= 5.0m

도면번호

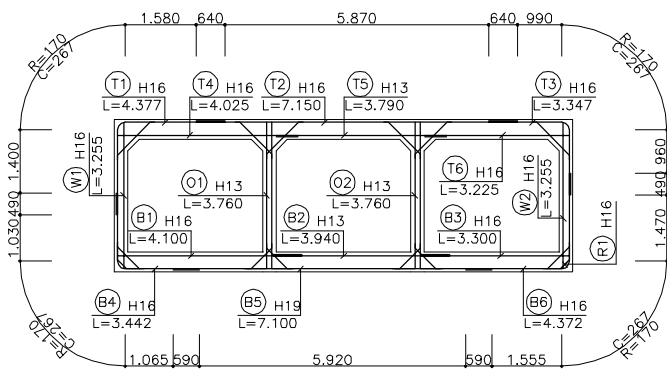
H3-13
-1

철근 상세

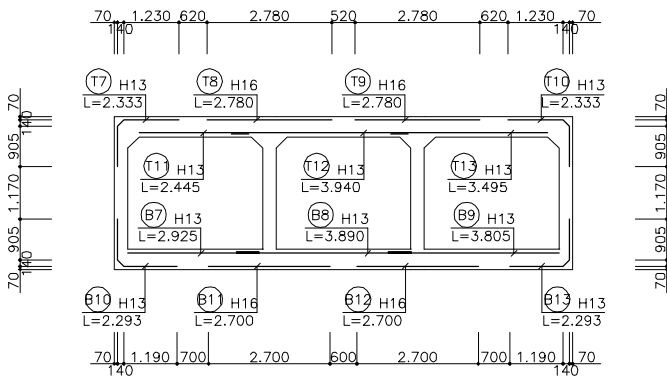


주철근조립도

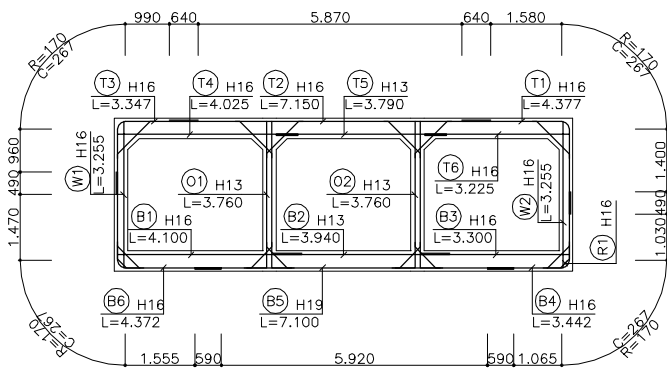
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근재료표(1m당)

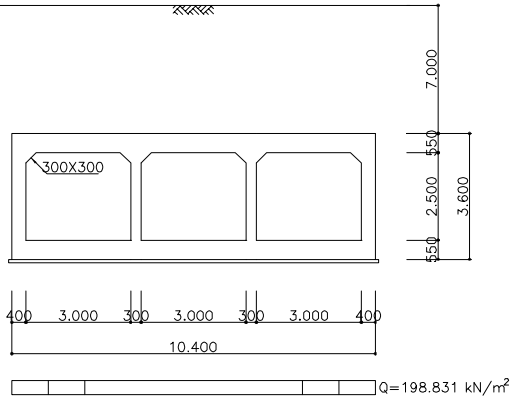
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단면무게 (KG/M)	중량 (TON)	할증 (%TON)
B5	H19	7.100	4	28.400			
소계				28.400	2.250	0.064	0.066(3%)
B1	H16	4.100	4	16.400			
B3	"	3.300	4	13.200			
B4	"	3.442	4	13.768			
B6	"	4.372	4	17.488			
B11	"	2.700	4	10.800			
B12	"	2.700	4	10.800			
H1	"	1.236	8	9.888			
H2	"	1.208	16	19.328			
H3	"	883	8	7.064			
H4	"	854	16	13.664			
R1	"	879	8	7.032			
T1	"	4.377	4	17.508			
T2	"	7.150	4	28.600			
T3	"	3.347	4	13.388			
T4	"	4.025	4	16.100			
T6	"	3.225	4	12.900			
T8	"	2.780	4	11.120			
T9	"	2.780	4	11.120			
W1	"	3.255	4	13.020			
W2	"	3.255	4	13.020			
소계				276.208	1.560	0.431	0.444(3%)
B2	H13	3.940	4	15.760			
B7	"	2.925	4	11.700			
B8	"	3.890	4	15.560			
B9	"	3.805	4	15.220			
B10	"	2.293	4	9.172			
B13	"	2.293	4	9.172			
D1	"	1.070	108	115.560			
D2	"	1.070	102	109.140			
D3	"	1.050	60	63.000			
D4	"	1.050	52	54.600			
O1	"	3.760	8	30.080			
O2	"	3.760	8	30.080			
S1	"	519	21	10.899			
S2	"	519	21	10.899			
S3	"	369	14	5.166			
S4	"	1.018	14	14.252			
T5	"	3.790	4	15.160			
T7	"	2.333	4	9.332			
T10	"	2.333	4	9.332			
T11	"	2.445	4	9.780			
T12	"	3.940	4	15.760			
T13	"	3.495	4	13.980			
소계				593.604	0.995	0.591	0.608(3%)
총계				898.212		1.085	1.118

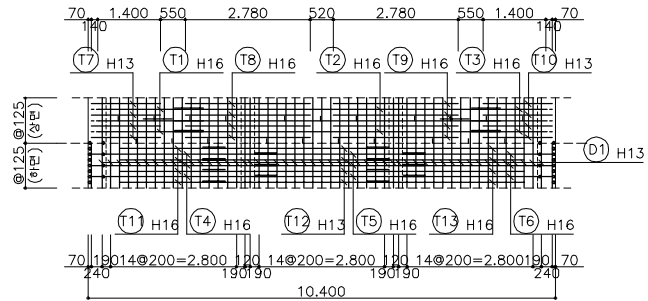
적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

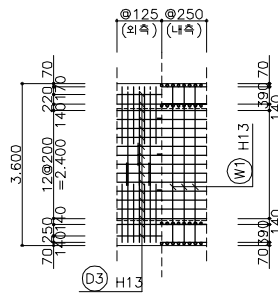
일반도



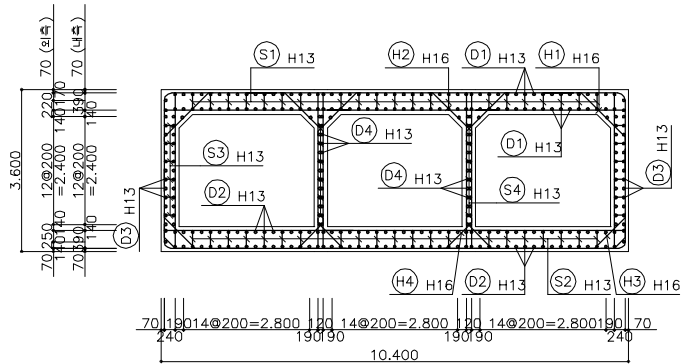
상부슬래브



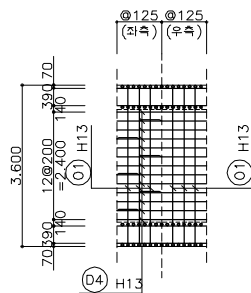
측벽



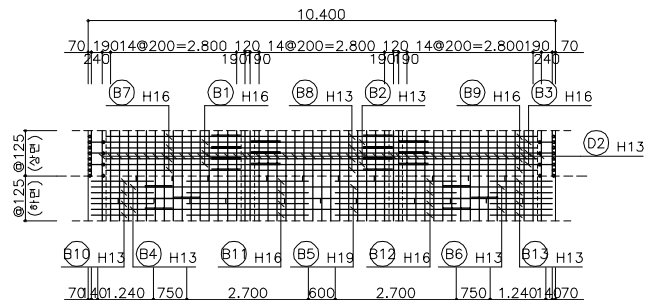
표준단면도



내벽



하부슬래브



재료표 (1m당)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m ³	6.410	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	3.080	
하부슬래브	m ³	5.720	
계	m ³	15.210	
버림 콘크리트	m ³	1.060	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	30.146	
철근	t	1.164	SD400

[주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로, 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거표준도

도면명

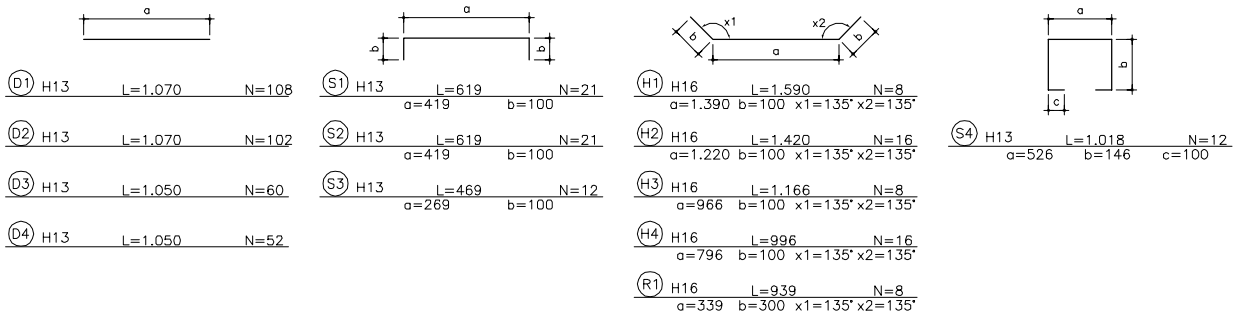
수로임거3련

3.0m x 2.5m
토피= 8.0m

도면번호

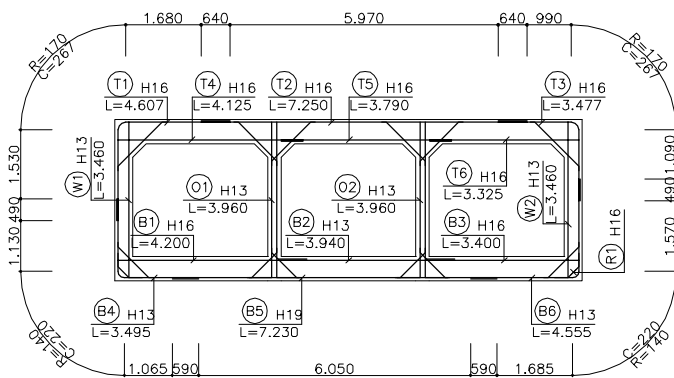
H3-14
-1

철근 상세

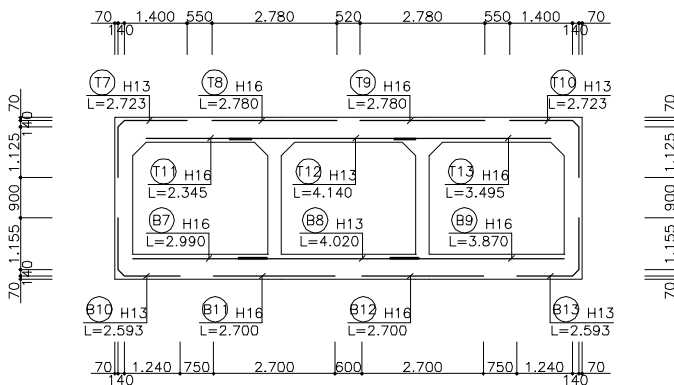


주철근조립도

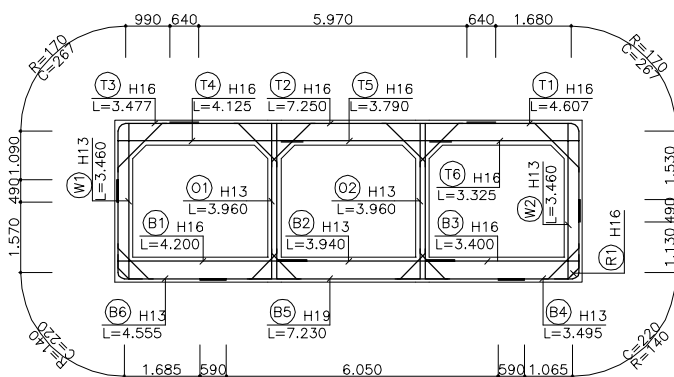
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합중 (%TON)
B5	H19	7.230	4	28.920			
소계				28.920	2.250	0.065	0.067(3%)
B1	H16	4.200	4	16.800			
B3	"	3.400	4	13.600			
B7	"	2.990	4	11.960			
B9	"	3.870	4	15.480			
B11	"	2.700	4	10.800			
B12	"	2.700	4	10.800			
H1	"	1.590	8	12.720			
H2	"	1.420	16	22.720			
H3	"	1.166	8	9.328			
H4	"	996	16	15.936			
R1	"	939	8	7.512			
T1	"	4.607	4	18.428			
T2	"	7.250	4	29.000			
T3	"	3.477	4	13.908			
T4	"	4.125	4	16.500			
T5	"	3.790	4	15.160			
T6	"	3.325	4	13.300			
T8	"	2.780	4	11.120			
T9	"	2.780	4	11.120			
T11	"	2.345	4	9.380			
T13	"	3.495	4	13.980			
소계				299.552	1.560	0.467	0.481(3%)
B2	H13	3.940	4	15.760			
B4	"	3.495	4	13.980			
B6	"	4.555	4	18.220			
B8	"	4.020	4	16.080			
B10	"	2.593	4	10.372			
B13	"	2.593	4	10.372			
D1	"	1.070	108	115.560			
D2	"	1.070	102	109.140			
D3	"	1.050	60	63.000			
D4	"	1.050	52	54.600			
O1	"	3.960	8	31.680			
O2	"	3.960	8	31.680			
S1	"	619	21	12.999			
S2	"	619	21	12.999			
S3	"	469	12	5.628			
S4	"	1.018	12	12.216			
T7	"	2.723	4	10.892			
T10	"	2.723	4	10.892			
T12	"	4.140	4	16.560			
W1	"	3.460	4	13.840			
W2	"	3.460	4	13.840			
소계				600.310	0.995	0.597	0.615(3%)
총계				928.782		1.130	1.164

적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

도면명

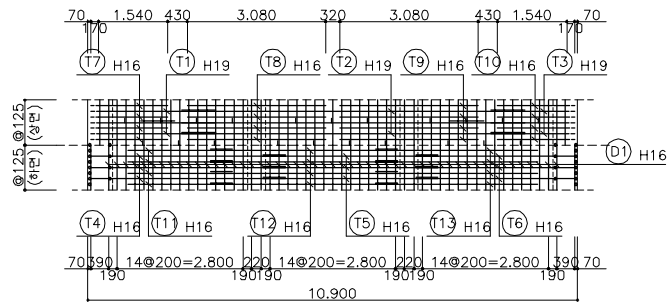
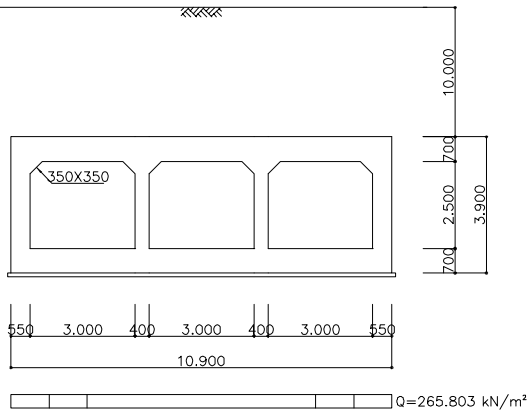
수로암거3련

3.0m x 2.5m
토피= 8.0m

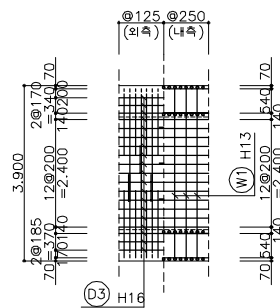
도면번호

H3-14
- 2

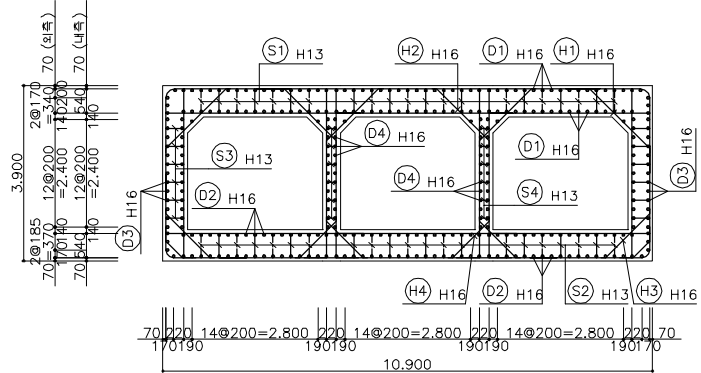
상 부 슬 래 브



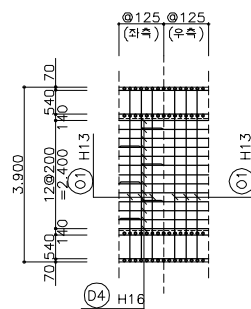
측벽



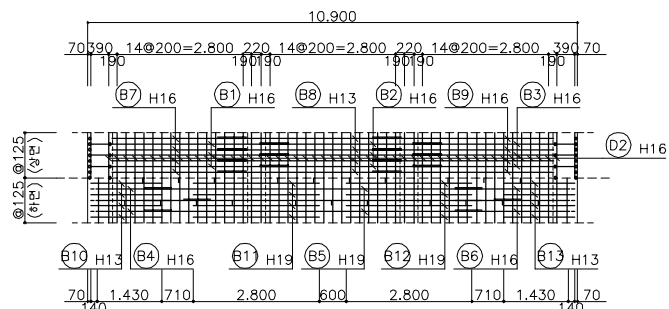
표준면도



내 벽



하부슬래브



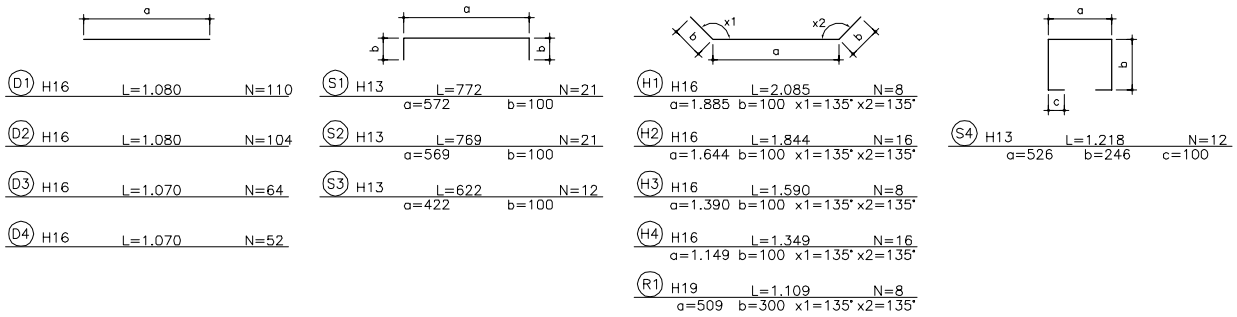
재 료 표 (1m당)

항	목	단 위	수 량	적 요
콘크리트	상부슬래브	m ³	8.663	f _{ck} =24MPa
	벽 체	m ³	4.085	
	하부슬래브	m ³	7.630	
	거	m ³	20.378	
바림 콘크리트		m ³	1.110	f _{ck} =16MPa
	거 두 기	m ²	30.570	
철근	계	t	1.590	SD400

[주의사항]

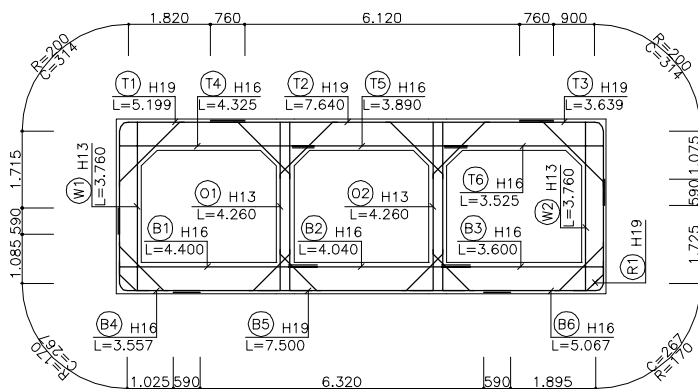
- 일거요본도 설계에 적용된 상부하중은 DB-24 노면하중이므로 설차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되뒤편저는 도로성토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노제를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 검거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 검거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공 시 기초지반 다짐을 시정하고 구조물 시공이 완할하도록 10cm 두께의 배면크리프트를 타설하도록 한다.

철근 상세

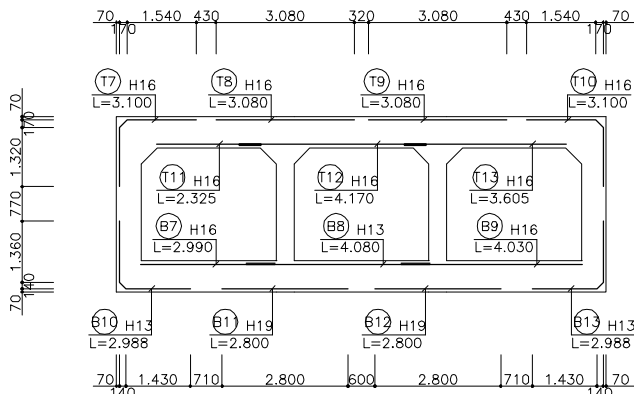


주철근조립도

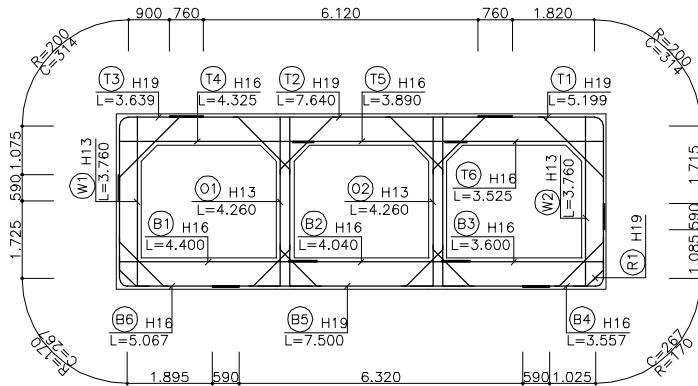
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단면무게 (KG/M)	중량 (TON)	합계 (%TON)
B5	H19	7.500	4	30.000			
B11	"	2.800	4	11.200			
B12	"	2.800	4	11.200			
R1	"	1.109	8	8.872			
T1	"	5.199	4	20.796			
T2	"	7.640	4	30.560			
T3	"	3.639	4	14.556			
소계				127.184	2.250	0.286	0.295(3%)
B1	H16	4.400	4	17.600			
B2	"	4.040	4	16.160			
B3	"	3.600	4	14.400			
B4	"	3.557	4	14.228			
B6	"	5.067	4	20.268			
B7	"	2.990	4	11.960			
B9	"	4.030	4	16.120			
D1	"	1.080	110	118.800			
D2	"	1.080	104	112.320			
D3	"	1.070	64	68.480			
D4	"	1.070	52	55.640			
H1	"	2.085	8	16.680			
H2	"	1.844	16	29.504			
H3	"	1.590	8	12.720			
H4	"	1.349	16	21.584			
T4	"	4.325	4	17.300			
T5	"	3.890	4	15.560			
T6	"	3.525	4	14.100			
T7	"	3.100	4	12.400			
T8	"	3.080	4	12.320			
T9	"	3.080	4	12.320			
T10	"	3.100	4	12.400			
T11	"	2.325	4	9.300			
T12	"	4.170	4	16.680			
T13	"	3.605	4	14.420			
소계				683.264	1.560	1.066	1.098(3%)
B8	H13	4.080	4	16.320			
B10	"	2.988	4	11.952			
B13	"	2.988	4	11.952			
O1	"	4.260	8	34.080			
O2	"	4.260	8	34.080			
S1	"	772	21	16.212			
S2	"	769	21	16.149			
S3	"	622	12	7.464			
S4	"	1.218	12	14.616			
W1	"	3.760	4	15.040			
W2	"	3.760	4	15.040			
소계				192.905	0.995	0.192	0.198(3%)
총계				1003.353		1.544	1.590

적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

도면명

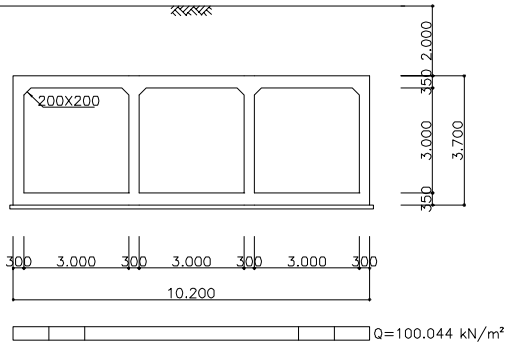
수로암거3련

3.0m x 2.5m
토피= 10.0m

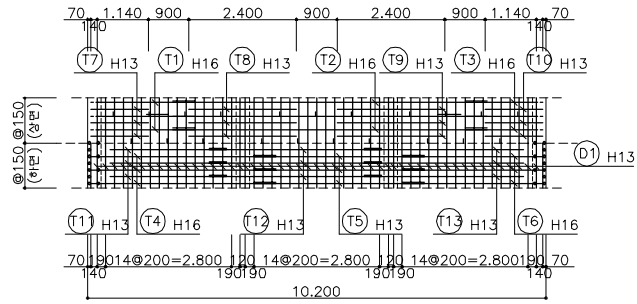
도면번호

H3-15
- 2

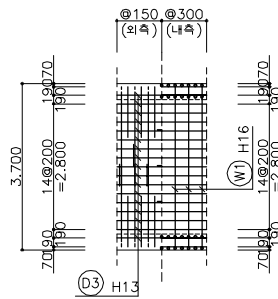
일반도



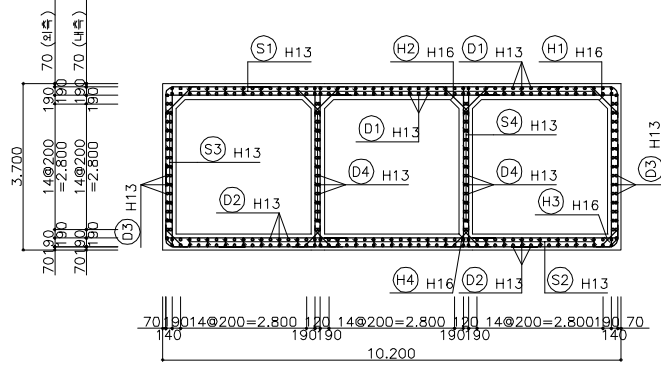
상부슬래브



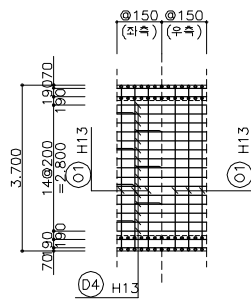
측벽



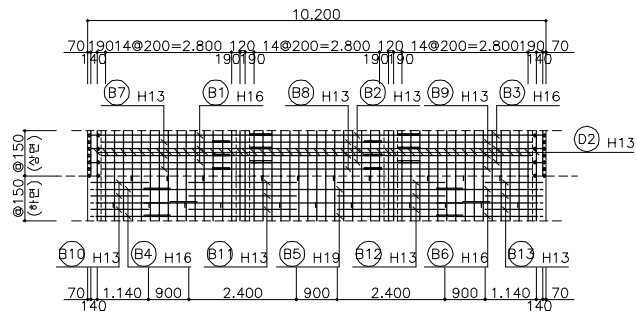
표준단면도



내벽



하부슬래브



재료표 (1m당)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m ³	3.930	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	3.360	
하부슬래브	m ³	3.570	
계	m ³	10.860	
바림 콘크리트	m ³	1.040	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	33.697	
철근	t	0.975	SD400

[주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거 표준도

도면명

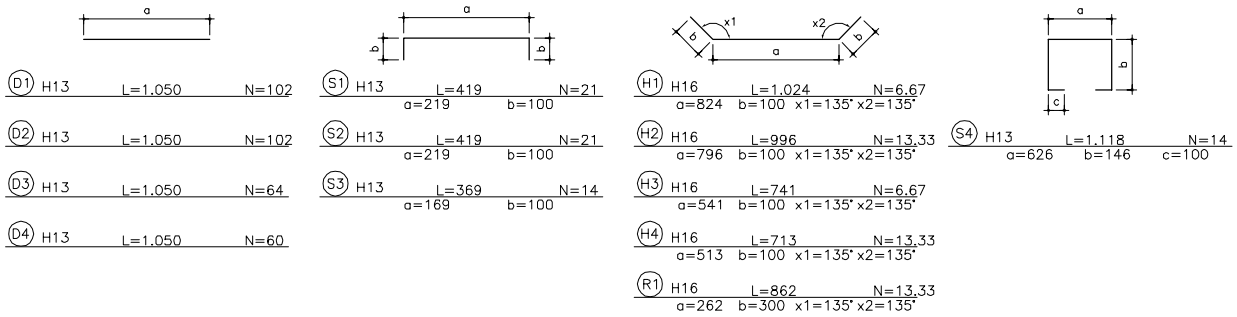
수로임거3련

3.0m x 3.0m
토피= 2.0m

도면번호

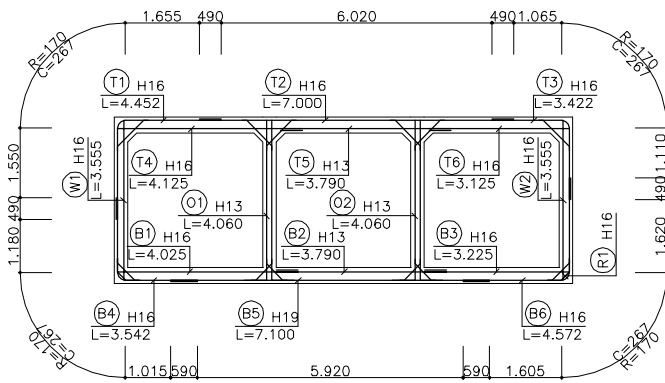
H3-16
-1

철근 상세

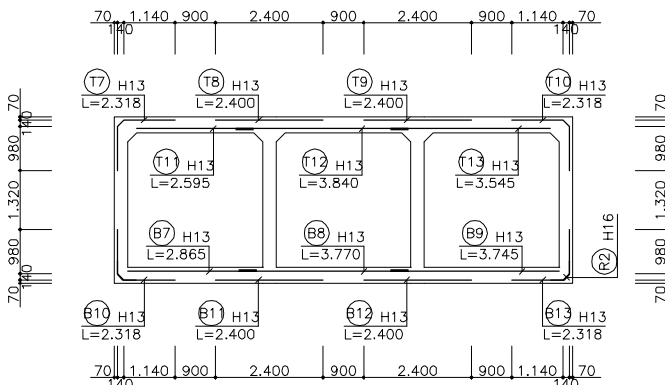


주철근조립도

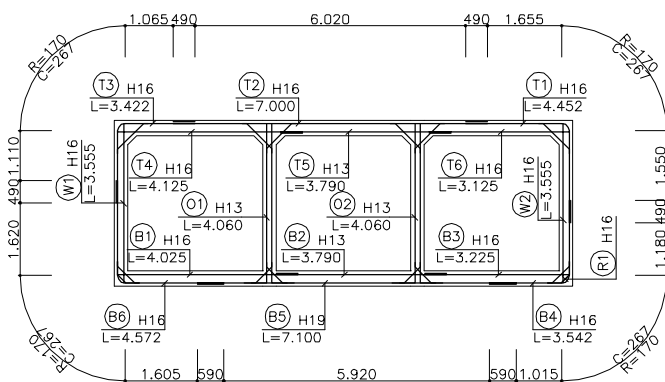
CYCLE-1(@600)



CYCLE-2.4(@600)



CYCLE-3(@600)



철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할증 (%TON)
B5	H19	7.100	3.33	23.667			
소계				23.667	2.250	0.053	0.055(3%)
B1	H16	4.025	3.33	13.417			
B3	"	3.225	3.33	10.750			
B4	"	3.542	3.33	11.807			
B6	"	4.572	3.33	15.240			
H1	"	1.024	6.67	6.827			
H2	"	996	13.33	13.280			
H3	"	741	6.67	4.940			
H4	"	713	13.33	9.507			
R1	"	862	13.33	11.493			
T1	"	4.452	3.33	14.840			
T2	"	7.000	3.33	23.333			
T3	"	3.422	3.33	11.407			
T4	"	4.125	3.33	13.750			
T6	"	3.125	3.33	10.417			
W1	"	3.555	3.33	11.850			
W2	"	3.555	3.33	11.850			
소계				194.708	1.560	0.304	0.313(3%)
B2	H13	3.790	3.33	12.633			
B7	"	2.865	3.33	9.550			
B8	"	3.770	3.33	12.567			
B9	"	3.745	3.33	12.483			
B10	"	2.318	3.33	7.727			
B11	"	2.400	3.33	8.000			
B12	"	2.400	3.33	8.000			
B13	"	2.318	3.33	7.727			
D1	"	1.050	102	107.100			
D2	"	1.050	102	107.100			
D3	"	1.050	64	67.200			
D4	"	1.050	60	63.000			
O1	"	4.060	6.67	27.067			
O2	"	4.060	6.67	27.067			
S1	"	419	21	8.799			
S2	"	419	21	8.799			
S3	"	369	14	5.166			
S4	"	1.118	14	15.652			
T5	"	3.790	3.33	12.633			
T7	"	2.318	3.33	7.727			
T8	"	2.400	3.33	8.000			
T9	"	2.400	3.33	8.000			
T10	"	2.318	3.33	7.727			
T11	"	2.595	3.33	8.650			
T12	"	3.840	3.33	12.800			
T13	"	3.545	3.33	11.817			
소계				592.991	0.995	0.590	0.608(3%)
총계				811.366		0.947	0.975

적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

도면명

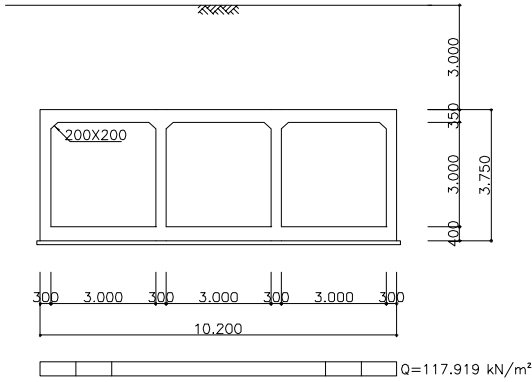
수로암거3련

3.0m x 3.0m
토피= 2.0m

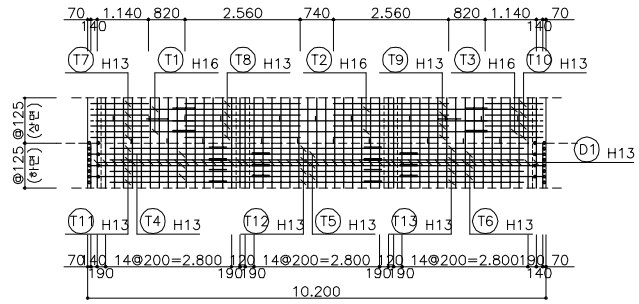
도면호

H3-16
- 2

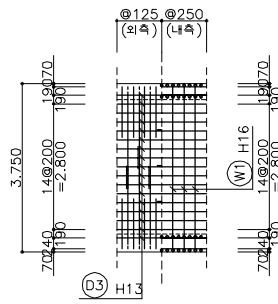
일 반 도



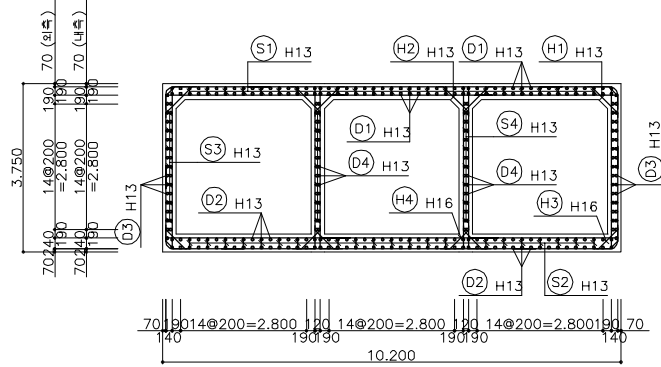
상부슬래브



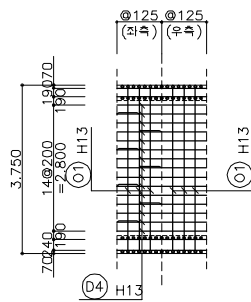
측 벽



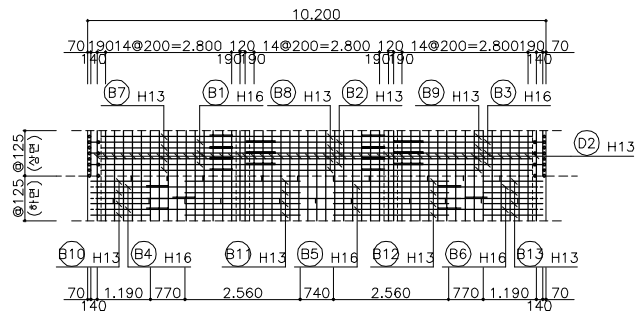
표준 단면도



내 벽



하부슬래브



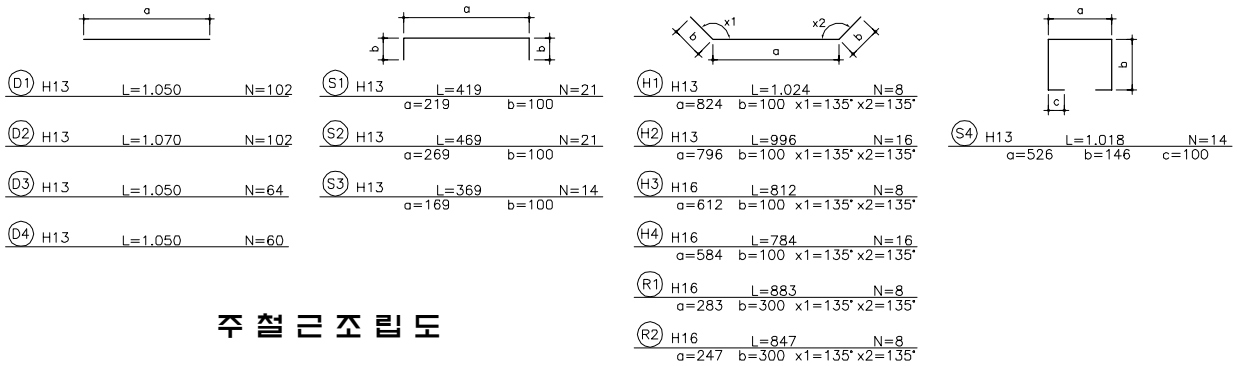
재 료 표 (1m당)

항 목	단 위	수 량	작 요
상부슬래브	m ³	3.930	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽 체	m ³	3.360	
하부슬래브	m ³	4.080	
계	m ³	11.370	
버림 콘크리트	m ³	1.040	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거 두 림	m ²	33.797	
철 근	t	1.051	SD400

[주의사항]

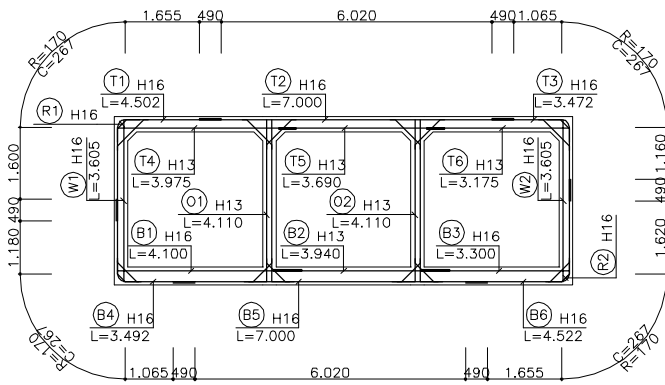
- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식은 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

철근 상세

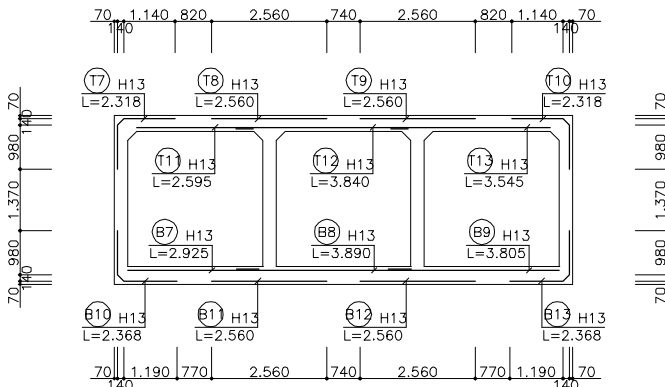


주철근조립도

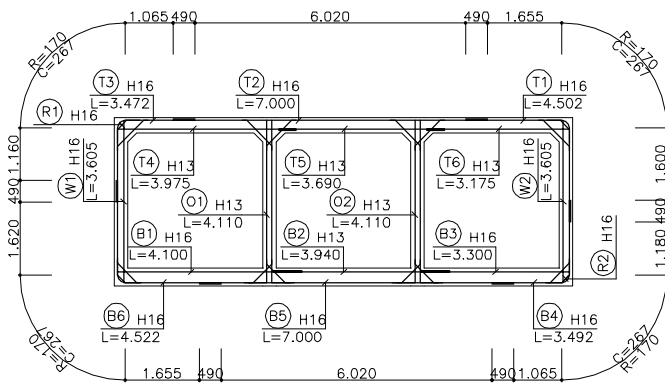
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근재료표(1m당)

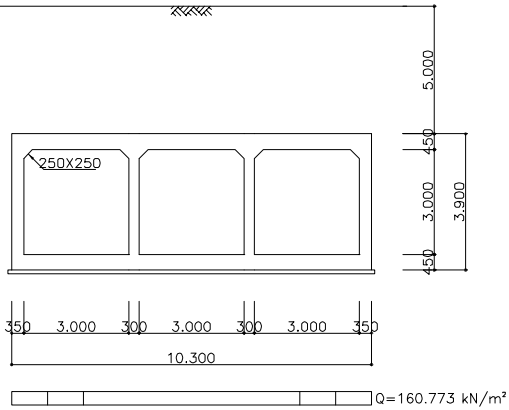
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합계 (%TON)
B1	H16	4.100	4	16.400			
B3	"	3.300	4	13.200			
B4	"	3.492	4	13.968			
B5	"	7.000	4	28.000			
B6	"	4.522	4	18.088			
H3	"	812	8	6.496			
H4	"	784	16	12.544			
R1	"	883	8	7.064			
R2	"	847	8	6.776			
T1	"	4.502	4	18.008			
T2	"	7.000	4	28.000			
T3	"	3.472	4	13.888			
W1	"	3.605	4	14.420			
W2	"	3.605	4	14.420			
소계				211.272	1.560	0.330	0.339(3%)
B2	H13	3.940	4	15.760			
B7	"	2.925	4	11.700			
B8	"	3.890	4	15.560			
B9	"	3.805	4	15.220			
B10	"	2.368	4	9.472			
B11	"	2.560	4	10.240			
B12	"	2.560	4	10.240			
B13	"	2.368	4	9.472			
D1	"	1.050	102	107.100			
D2	"	1.070	102	109.140			
D3	"	1.050	64	67.200			
D4	"	1.050	60	63.000			
H1	"	1.024	8	8.192			
H2	"	996	16	15.936			
O1	"	4.110	8	32.880			
O2	"	4.110	8	32.880			
S1	"	419	21	8.799			
S2	"	469	21	9.849			
S3	"	369	14	5.166			
S4	"	1.018	14	14.252			
T4	"	3.975	4	15.900			
T5	"	3.690	4	14.760			
T6	"	3.175	4	12.700			
T7	"	2.318	4	9.272			
T8	"	2.560	4	10.240			
T9	"	2.560	4	10.240			
T10	"	2.318	4	9.272			
T11	"	2.595	4	10.380			
T12	"	3.840	4	15.360			
T13	"	3.545	4	14.180			
소계				694.362	0.995	0.691	0.712(3%)
총계				905.634		1.020	1.051

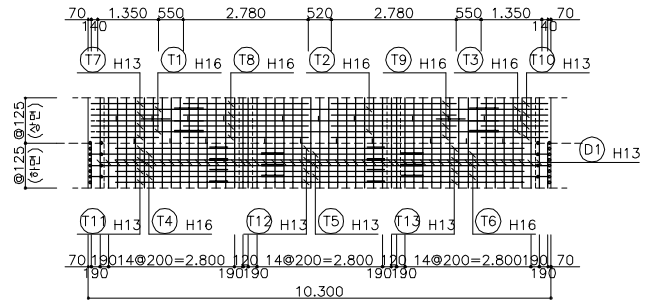
적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	

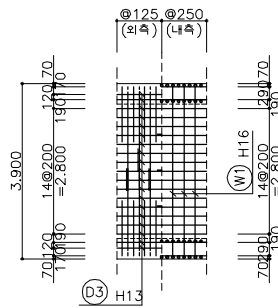
일반도



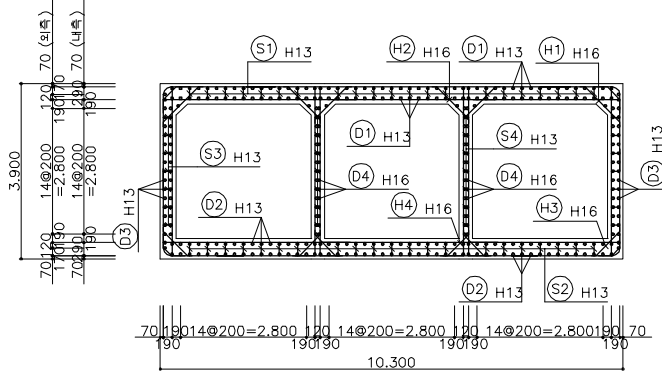
상부슬래브



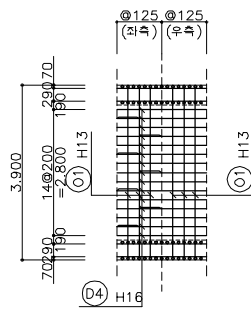
측벽



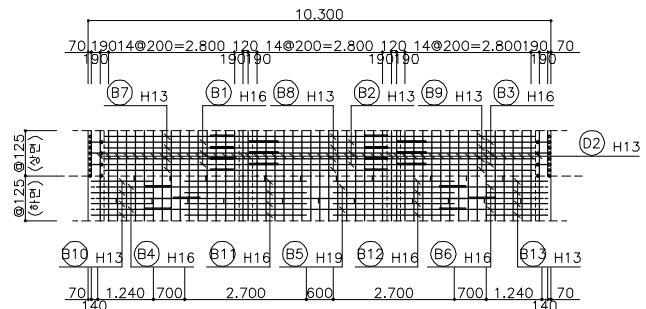
표준단면도



내벽



하부슬래브



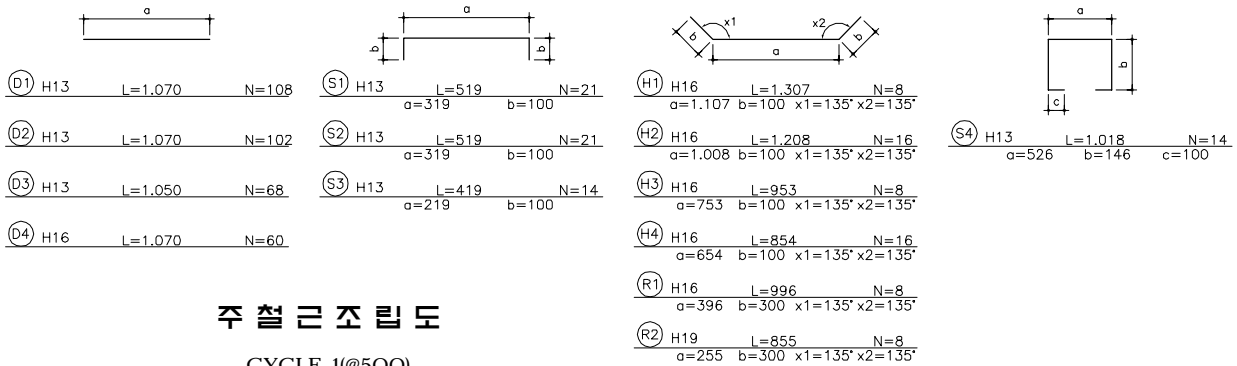
재료표 (1m당)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m ³	5.148	f _{ck} =24MPa
벽체	m ³	3.575	
하부슬래브	m ³	4.635	
계	m ³	13.358	
버림 콘크리트	m ³	1.050	f _{ck} =16MPa
거푸집	m ²	33.921	
철근	t	1.222	SD400

[주의사항]

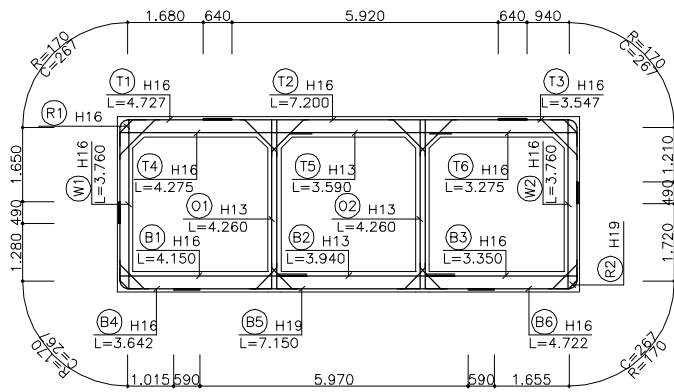
- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로, 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0 kN/m^3 (1.9 tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

철근 상세

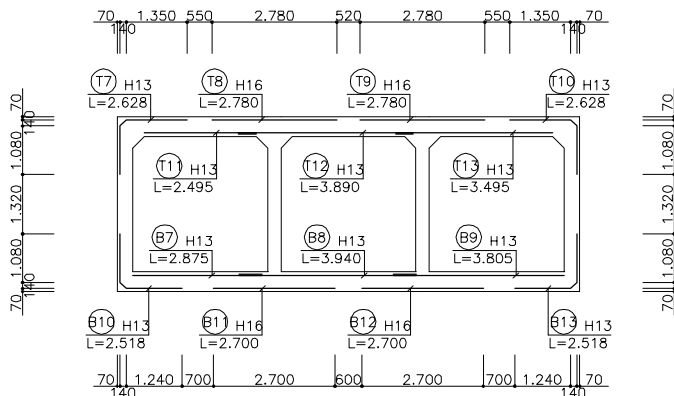


주철근조립도

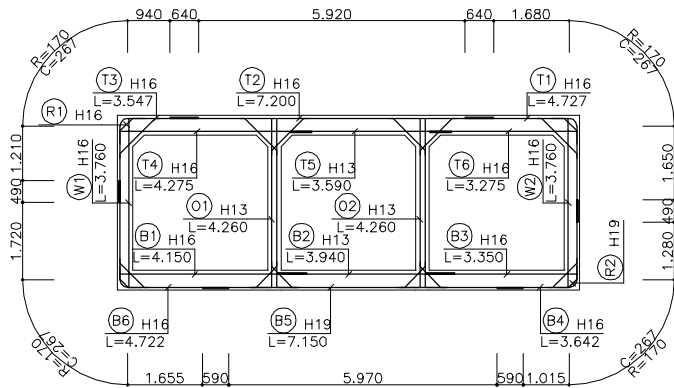
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2.4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근재료표(1m당)

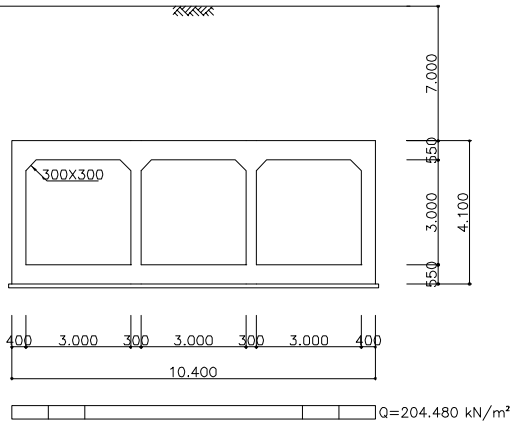
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합중 (%TON)
B5	H19	7.150	4	28.600			
R2	"	855	8	6.840			
소계				35.440	2.250	0.080	0.082(3%)
B1	H16	4.150	4	16.600			
B3	"	3.350	4	13.400			
B4	"	3.642	4	14.568			
B6	"	4.722	4	18.888			
B11	"	2.700	4	10.800			
B12	"	2.700	4	10.800			
D4	"	1.070	60	64.200			
H1	"	1.307	8	10.456			
H2	"	1.208	16	19.328			
H3	"	953	8	7.624			
H4	"	854	16	13.664			
R1	"	996	8	7.968			
T1	"	4.727	4	18.908			
T2	"	7.200	4	28.800			
T3	"	3.547	4	14.188			
T4	"	4.275	4	17.100			
T6	"	3.275	4	13.100			
T8	"	2.780	4	11.120			
T9	"	2.780	4	11.120			
W1	"	3.760	4	15.040			
W2	"	3.760	4	15.040			
소계				352.712	1.560	0.550	0.567(3%)
B2	H13	3.940	4	15.760			
B7	"	2.875	4	11.500			
B8	"	3.940	4	15.760			
B9	"	3.805	4	15.220			
B10	"	2.518	4	10.072			
B13	"	2.518	4	10.072			
D1	"	1.070	108	115.560			
D2	"	1.070	102	109.140			
D3	"	1.050	68	71.400			
O1	"	4.260	8	34.080			
O2	"	4.260	8	34.080			
S1	"	519	21	10.899			
S2	"	519	21	10.899			
S3	"	419	14	5.866			
S4	"	1.018	14	14.252			
T5	"	3.590	4	14.360			
T7	"	2.628	4	10.512			
T10	"	2.628	4	10.512			
T11	"	2.495	4	9.980			
T12	"	3.890	4	15.560			
T13	"	3.495	4	13.980			
소계				559.464	0.995	0.557	0.573(3%)
총계				947.616		1.187	1.222

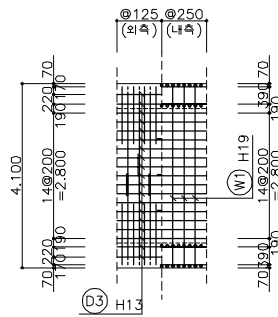
적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	

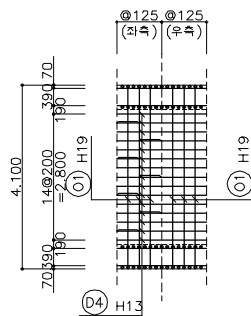
일반도



측벽



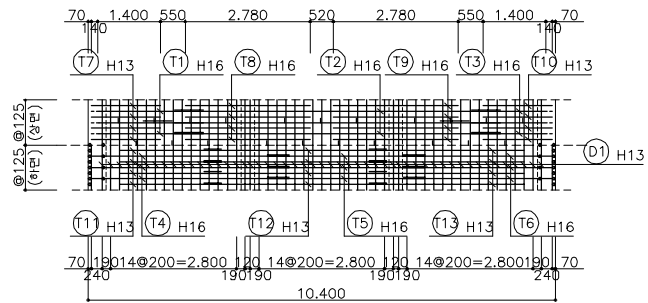
내벽



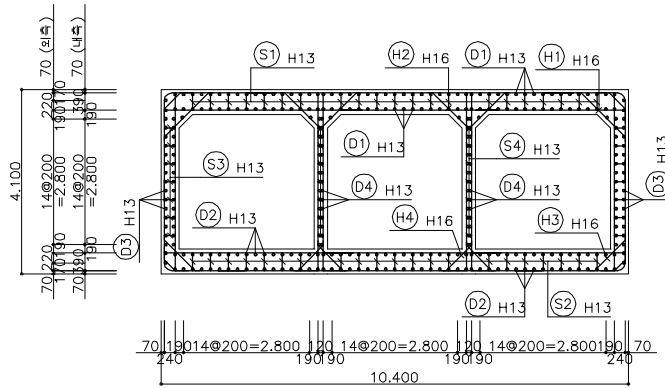
재료표 (1m당)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m ³	6.410	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	3.780	
하부슬래브	m ³	5.720	
계	m ³	15.910	
버림 콘크리트	m ³	1.060	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	34.146	
철근	t	1.373	SD400

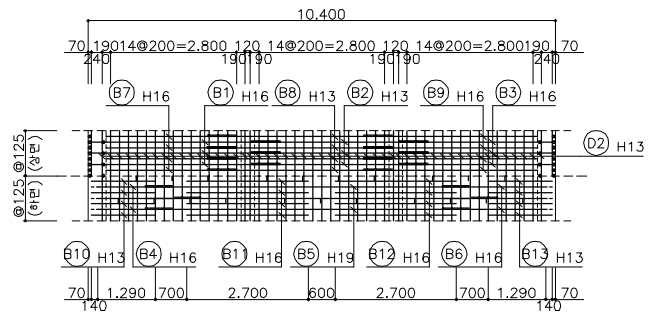
상부슬래브



표준단면도



하부슬래브



[주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로, 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연락지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거표준도

도면명

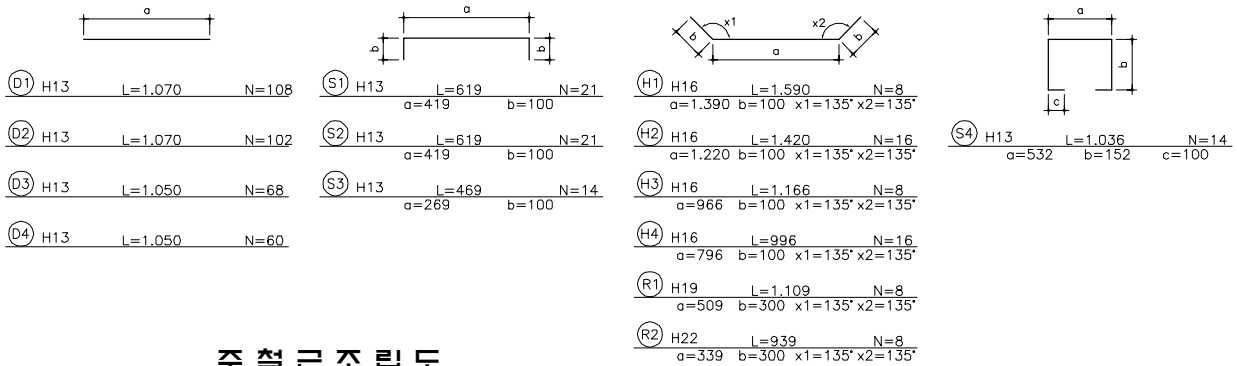
수로임거3련

3.0m x 3.0m
토피= 7.0m

도면번호

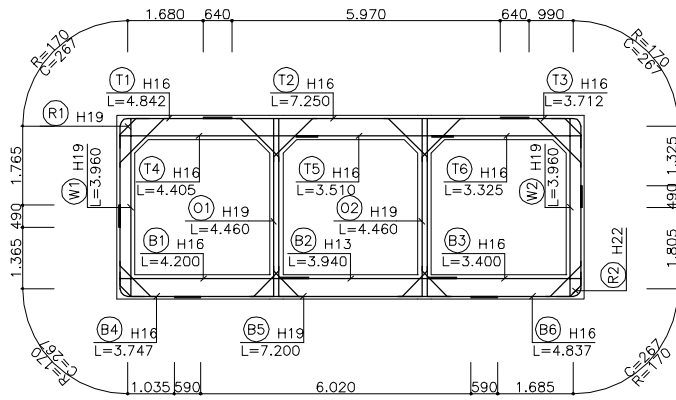
H3-19
-1

철근 상세

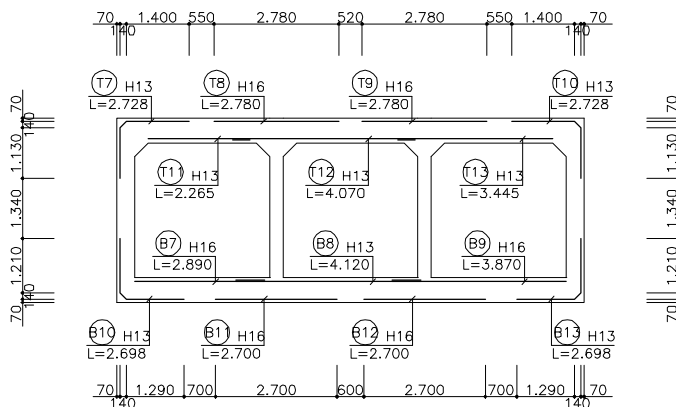


주철근조립도

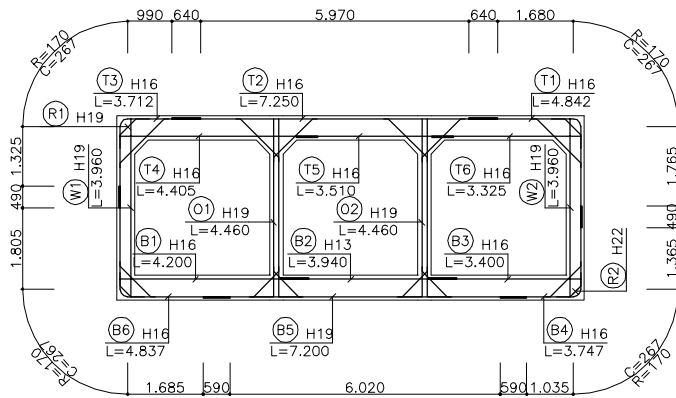
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근재료표(1m당)

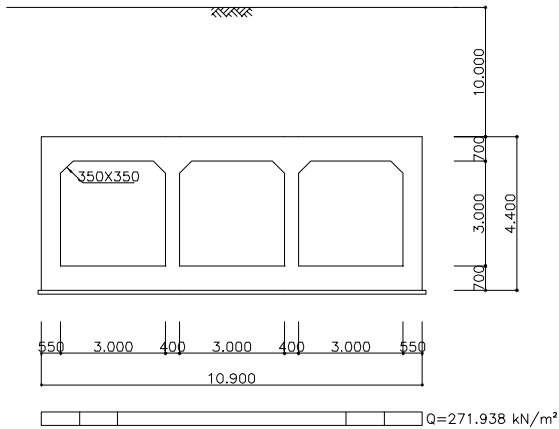
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합중 (%TON)
R2	H22	939	8	7,512			
소계				7,512	3.040	0.023	0.024(6%)
B5	H19	7,200	4	28,800			
O1	"	4,460	8	35,680			
O2	"	4,460	8	35,680			
R1	"	1,109	8	8,872			
W1	"	3,960	4	15,840			
W2	"	3,960	4	15,840			
소계				140,712	2.250	0.317	0.326(3%)
B1	H16	4,200	4	16,800			
B3	"	3,400	4	13,600			
B4	"	3,747	4	14,988			
B6	"	4,837	4	19,348			
B7	"	2,890	4	11,560			
B9	"	3,870	4	15,480			
B11	"	2,700	4	10,800			
B12	"	2,700	4	10,800			
H1	"	1,590	8	12,720			
H2	"	1,420	16	22,720			
H3	"	1,166	8	9,328			
H4	"	996	16	15,936			
T1	"	4,842	4	19,368			
T2	"	7,250	4	29,000			
T3	"	3,712	4	14,848			
T4	"	4,405	4	17,620			
T5	"	3,510	4	14,040			
T6	"	3,325	4	13,300			
T8	"	2,780	4	11,120			
T9	"	2,780	4	11,120			
소계				304,496	1.560	0.475	0.489(3%)
B2	H13	3,940	4	15,760			
B8	"	4,120	4	16,480			
B10	"	2,698	4	10,792			
B13	"	2,698	4	10,792			
D1	"	1,070	108	115,560			
D2	"	1,070	102	109,140			
D3	"	1,050	68	71,400			
D4	"	1,050	60	63,000			
S1	"	619	21	12,999			
S2	"	619	21	12,999			
S3	"	469	14	6,566			
S4	"	1,036	14	14,504			
T7	"	2,728	4	10,912			
T10	"	2,728	4	10,912			
T11	"	2,265	4	9,060			
T12	"	4,070	4	16,280			
T13	"	3,445	4	13,780			
소계				520,936	0.995	0.518	0.534(3%)
총계				973,656		1.333	1.373

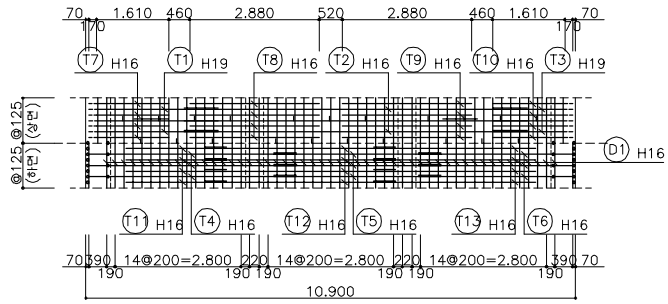
적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

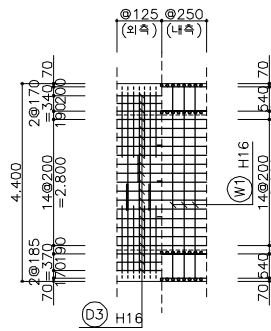
일반도



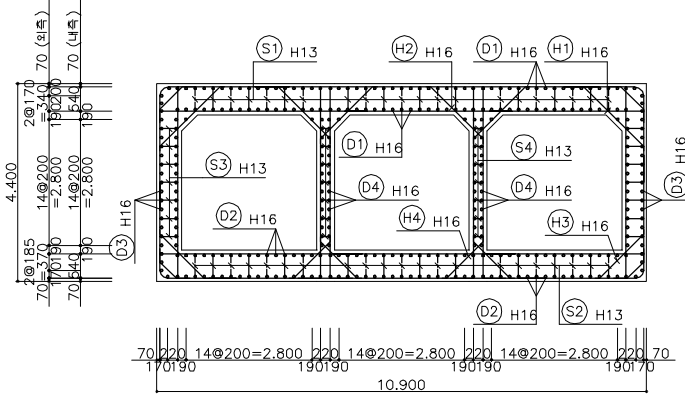
상부슬래브



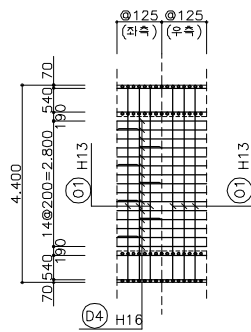
측벽



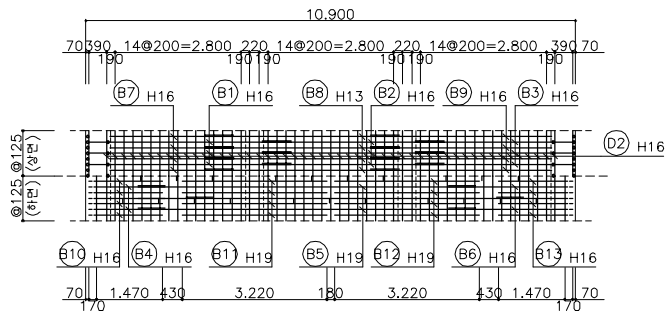
표준단면도



내벽



하부슬래브



재료표 (1m당)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m ³	8.663	f _{ck} =24MPa
벽체	m ³	5.035	
하부슬래브	m ³	7.630	
계	m ³	21.328	
버림 콘크리트	m ³	1.110	f _{ck} =16MPa
거푸집	m ²	34.570	
철근	t	1.687	SD400

[주의사항]

- 임거표준도에 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로, 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m³(1.9tonf/m³) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거 표준도

도면명

수로임거3련

3.0m x 3.0m
토피= 10.0m

도면번호

H3-20
-1

A diagram of a rectangular plate with dimensions a , b , and c . The plate is shown with a horizontal dimension a and a vertical dimension b . A small rectangular section of width c is indicated at the bottom left corner.

(S4) H13 $L=1.218$ $N=14$
 $a=526$ $b=246$ $c=100$

H3-20
-2