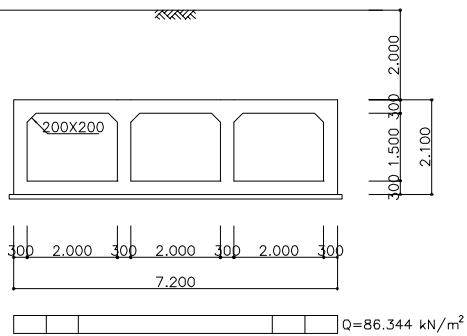
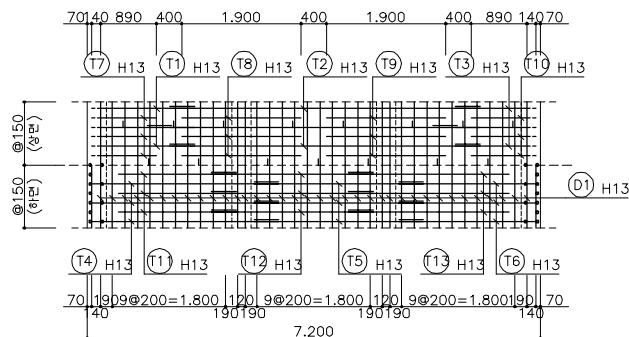


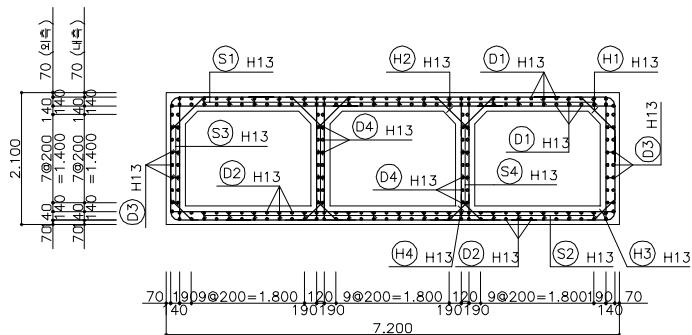
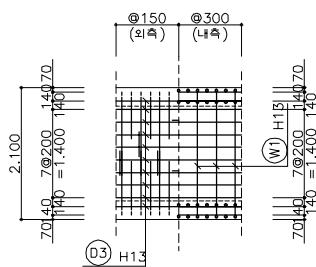
일반도



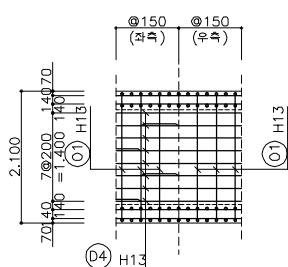
상부슬래브



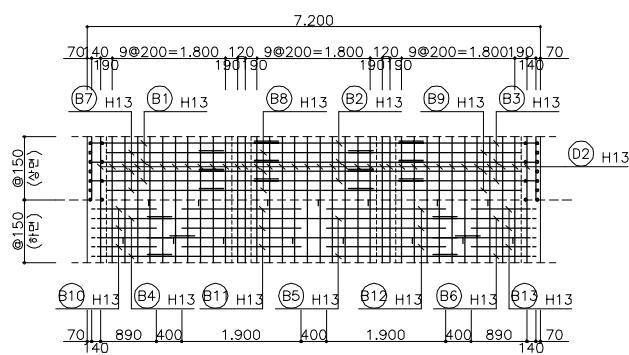
설계



구조



하부슬래브



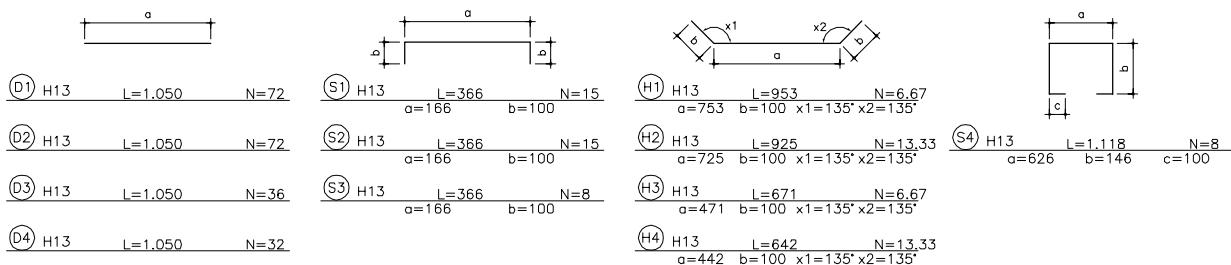
[주의사항]

재료표 (1m²)

항 목	단위	수량	적요
콘크리트	m ³	2.520	f _{ck} =24MPa
벽체	m ³	1.560	
하부슬래브	m ³	2.160	
계	m ³	6.240	
바람 콘크리트	m ³	0.740	f _{ck} =16MPa
거두집	m ²	18.497	
합계	t	0.552	SD400

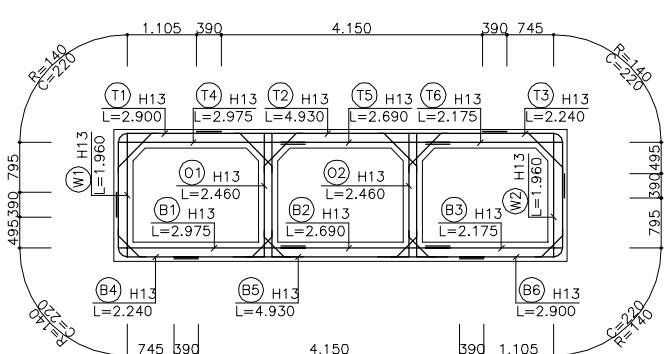
- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
설계하중의 특수하중이 제작될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매우저는 도로성토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
단위중량 19.0kN/m³(1.9ton/m³)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거의 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.

철근상세

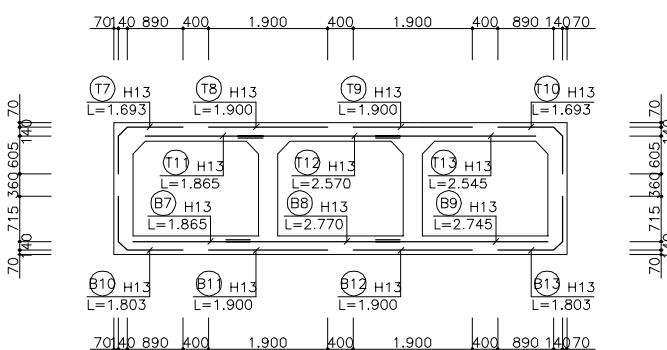


주 철 근 조립 도

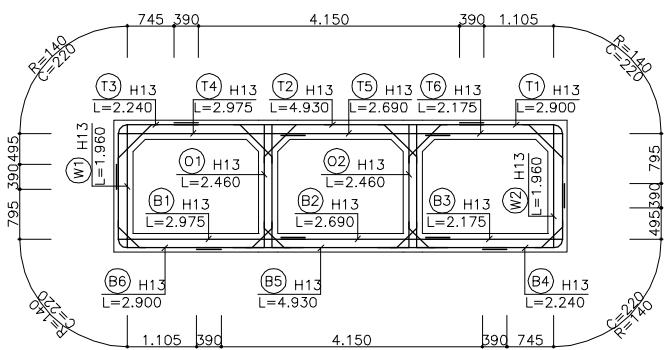
CYCLE-1(@600)



CYCLE-2,4(@600)



CYCLE-3(@600)



철근재료표(1m²당)

(SD400)

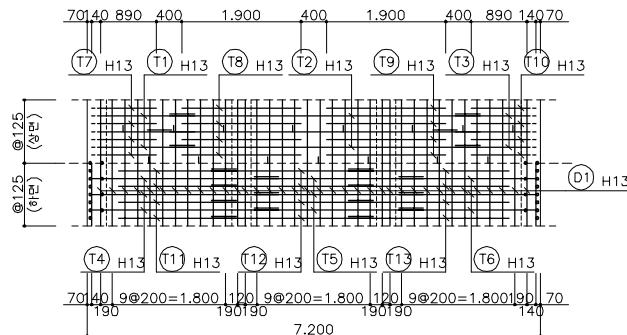
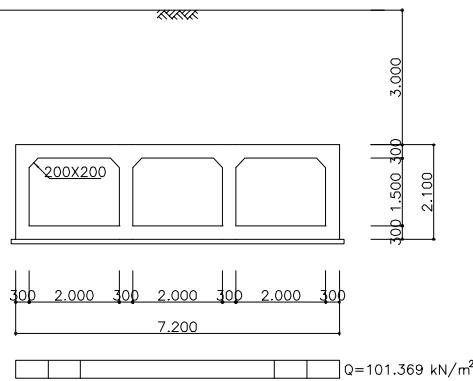
기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 중 (%,TON)
B1	H13	2.975	3.33	9.917			
B2	"	2.690	3.33	8.967			
B3	"	2.175	3.33	7.250			
B4	"	2.240	3.33	7.467			
B5	"	4.930	3.33	16.433			
B6	"	2.900	3.33	9.667			
B7	"	1.865	3.33	6.217			
B8	"	2.770	3.33	9.233			
B9	"	2.745	3.33	9.150			
B10	"	1.803	3.33	6.010			
B11	"	1.900	3.33	6.333			
B12	"	1.900	3.33	6.333			
B13	"	1.803	3.33	6.010			
D1	"	1.050	72	75.600			
D2	"	1.050	72	75.600			
D3	"	1.050	36	37.800			
D4	"	1.050	32	33.600			
H1	"	953	6.67	6.353			
H2	"	925	13.33	12.333			
H3	"	671	6.67	4.473			
H4	"	642	13.33	8.560			
O1	"	2.460	6.67	16.400			
O2	"	2.460	6.67	16.400			
S1	"	366	15	5.490			
S2	"	366	15	5.490			
S3	"	366	8	2.928			
S4	"	1.118	8	8.944			
T1	"	2.900	3.33	9.667			
T2	"	4.930	3.33	16.433			
T3	"	2.240	3.33	7.467			
T4	"	2.975	3.33	9.917			
T5	"	2.690	3.33	8.967			
T6	"	2.175	3.33	7.250			
T7	"	1.693	3.33	5.643			
T8	"	1.900	3.33	6.333			
T9	"	1.900	3.33	6.333			
T10	"	1.693	3.33	5.643			
T11	"	1.865	3.33	6.217			
T12	"	2.570	3.33	8.567			
T13	"	2.545	3.33	8.483			
W1	"	1.960	3.33	6.533			
W2	"	1.960	3.33	6.533			
소 계				538.944	0.995	0.536	0.552(3%)
총 계				538.944		0.536	0.552

적용피복두께

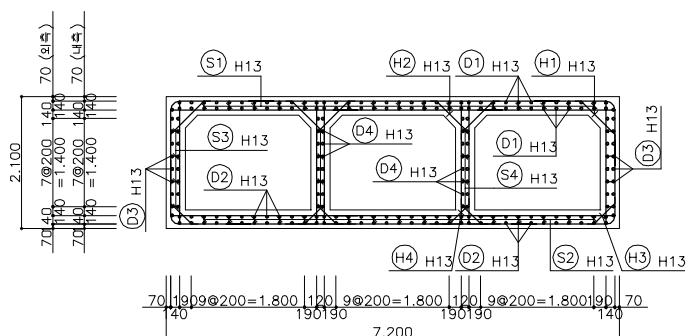
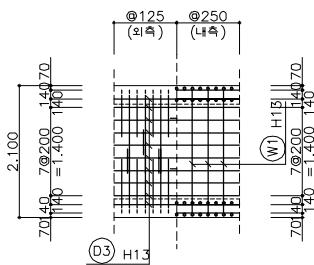
외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	

일반도

상부슬래브

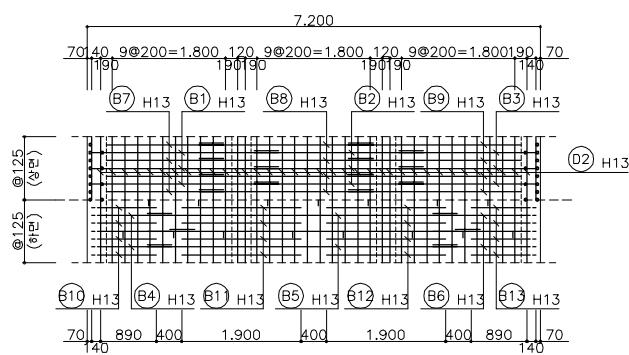
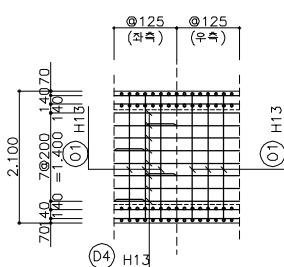


측면



내 뜻

하부슬래브



[주의] 사향

재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬레브	m ³	2.520	f _{ck} =24MPa
	벽체	m ³	1.560	
	하부슬레브	m ³	2.160	
	계	m ³	6.240	
비밀 콘크리트		m ³	0.400	f _{ck} =16MPa
기부집		m ²	18,497	
철근	계	t	0.612	SD400

- 일가포도는 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노연활하중으로
 얼차하중등의 복수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 대예울자는 도로상태제와 동일한 저로로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0 kN/m^3 (1.9ton/m^3) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
 - 연락식별이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 일가와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
 - 일가의 기초지반은 허용지지력(지반반응력) 이상이어야 한다.
 - 기초공시기 기초지반 디殄을 시험하고 구조를 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란콘크리트를 틀설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

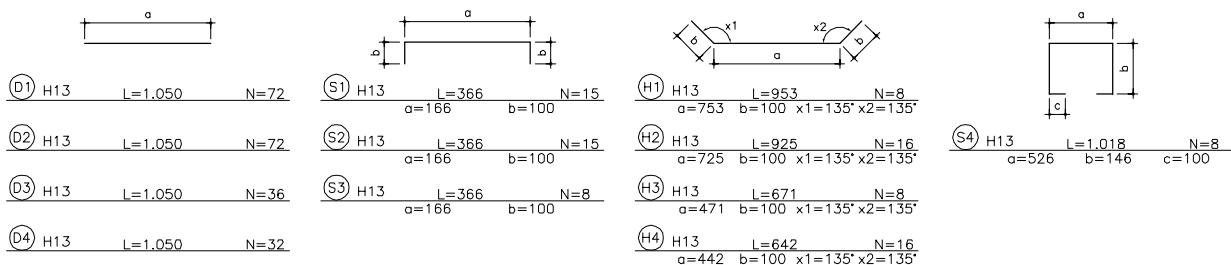
도
화
집

수로암기3련

2.0m x 1.5m
■■■ = 3.0m

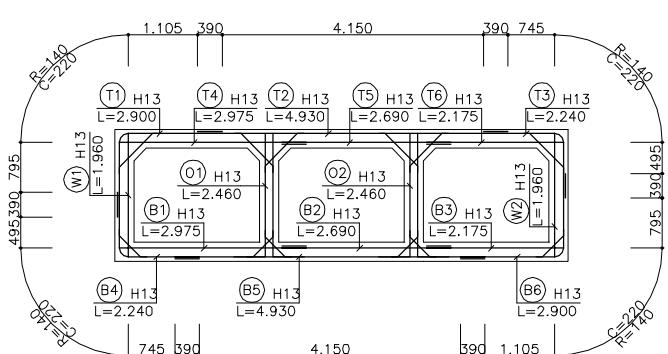
H3-2
-1

철근상세

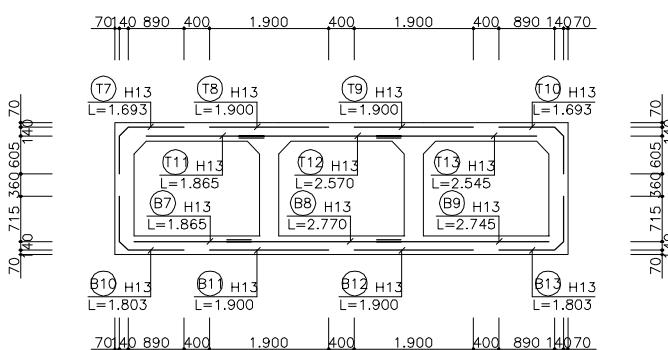


주 철 근 조립 도

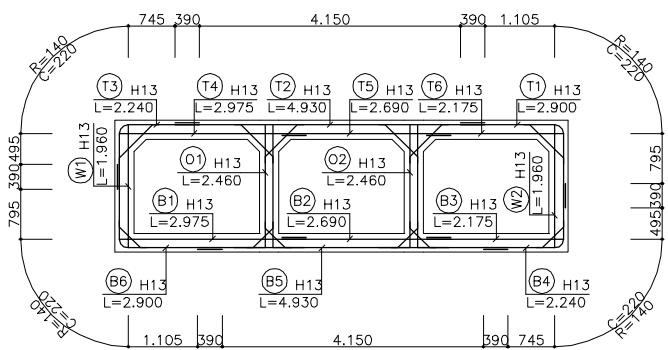
CYCLE- 1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근재료표(1m²)

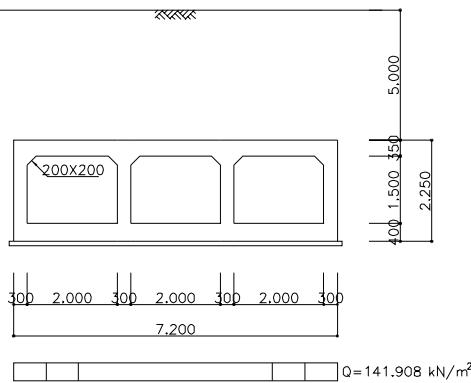
(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 중 (%,TON)
B1	H13	2.975	4	11.900			
B2	"	2.690	4	10.760			
B3	"	2.175	4	8.700			
B4	"	2.240	4	8.960			
B5	"	4.930	4	19.720			
B6	"	2.900	4	11.600			
B7	"	1.865	4	7.460			
B8	"	2.770	4	11.080			
B9	"	2.745	4	10.980			
B10	"	1.803	4	7.212			
B11	"	1.900	4	7.600			
B12	"	1.900	4	7.600			
B13	"	1.803	4	7.212			
D1	"	1.050	72	75.600			
D2	"	1.050	72	75.600			
D3	"	1.050	36	37.800			
D4	"	1.050	32	33.600			
H1	"	953	8	7.624			
H2	"	925	16	14.800			
H3	"	671	8	5.368			
H4	"	642	16	10.272			
O1	"	2.460	8	19.680			
O2	"	2.460	8	19.680			
S1	"	366	15	5.490			
S2	"	366	15	5.490			
S3	"	366	8	2.928			
S4	"	1.018	8	8.144			
T1	"	2.900	4	11.600			
T2	"	4.930	4	19.720			
T3	"	2.240	4	8.960			
T4	"	2.975	4	11.900			
T5	"	2.690	4	10.760			
T6	"	2.175	4	8.700			
T7	"	1.693	4	6.772			
T8	"	1.900	4	7.600			
T9	"	1.900	4	7.600			
T10	"	1.693	4	6.772			
T11	"	1.865	4	7.460			
T12	"	2.570	4	10.280			
T13	"	2.545	4	10.180			
W1	"	1.960	4	7.840			
W2	"	1.960	4	7.840			
소 계				596.844	0.995	0.594	0.612(3%)
총 계				596.844		0.594	0.612

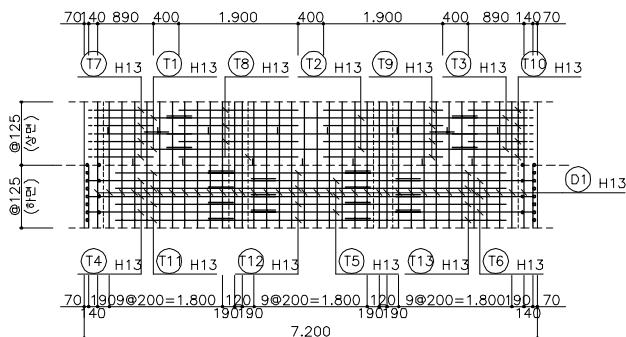
적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	

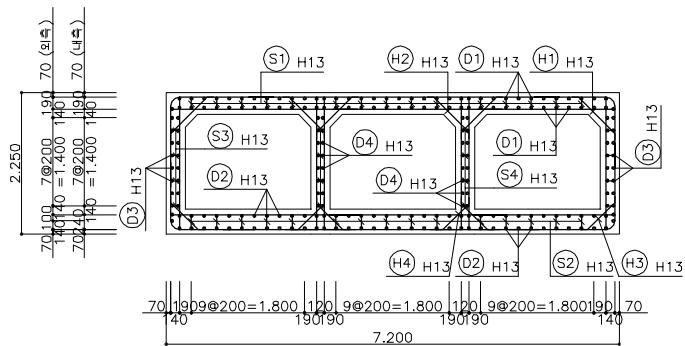
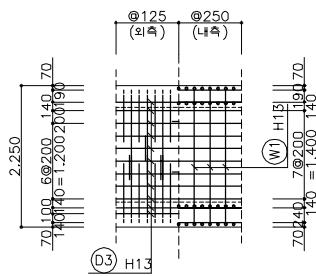
일반도



상부슬래브

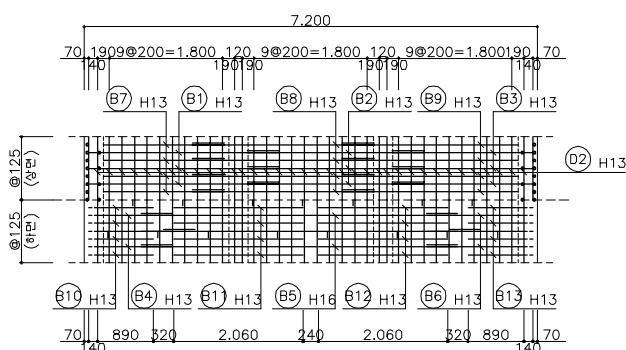
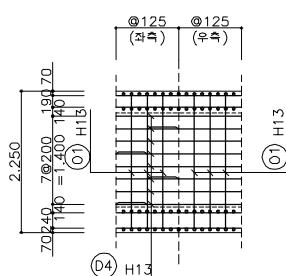


교부



하부

하부슬래브



[주의사항]

재료표 (1m²)

항 목	단위	수량	작용
콘크리트	m ³	2.880	f _{ck} =24MPa
벽체	m ³	1.560	
하부슬래브	m ³	2.880	
계	m ³	7.320	
바람 콘크리트	m ³	0.740	f _{ck} =16MPa
거푸집	m ²	18.797	
합계	t	0.645	SD400

- 임거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
설계하중의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매우저는 도로선토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
단위중량 19.0kN/m³ (1.9ton/m³) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거의 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 임거 표준도

국토
부

수로임거13련

2.0m x 1.5m
면적 = 5.0m²

국토
부

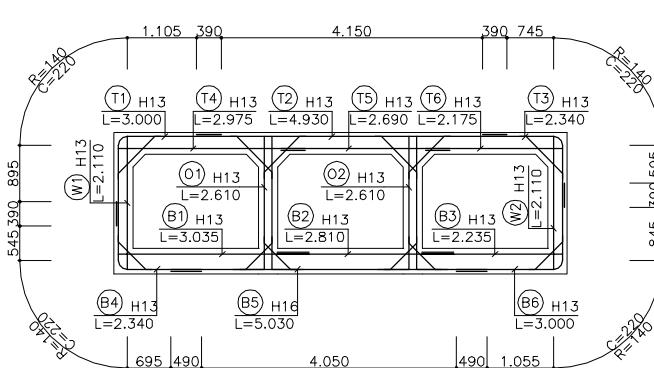
H3-3
-1

철근상세

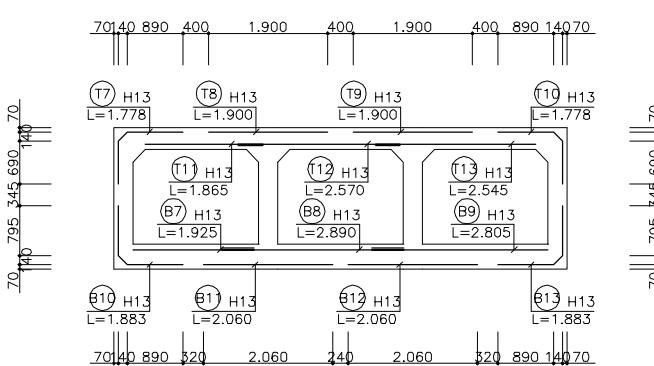
(D1) H13 L=1.050 N=72	(S1) H13 L=416 a=216 b=100 N=15	(H1) H13 L=1.024 a=824 b=100 x1=135° x2=135° N=8	(S4) H13 L=1,018 a=526 b=146 c=100 N=8
(D2) H13 L=1.070 N=72	(S2) H13 L=466 a=266 b=100 N=15	(H2) H13 L=996 a=796 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
(D3) H13 L=1.050 N=38	(S3) H13 L=366 a=166 b=100 N=8	(H3) H13 L=812 a=612 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(D4) H13 L=1.050 N=32		(H4) H13 L=784 a=584 b=100 x1=135° x2=135° N=16	

주철근조립도

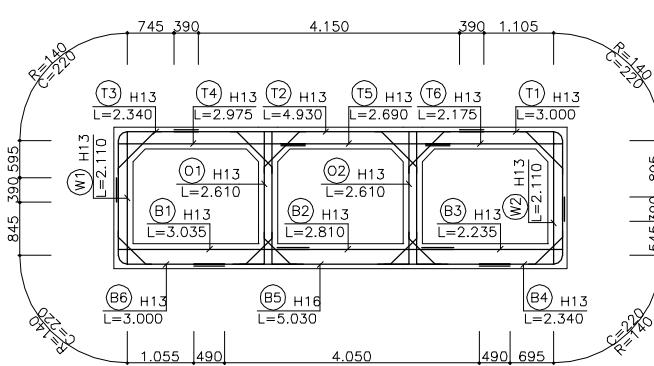
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근재료표(1m²)

(SD400)

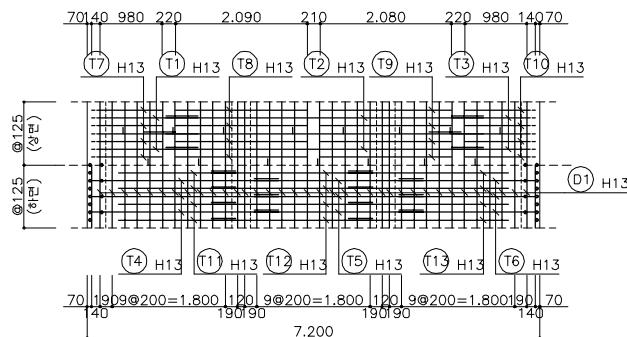
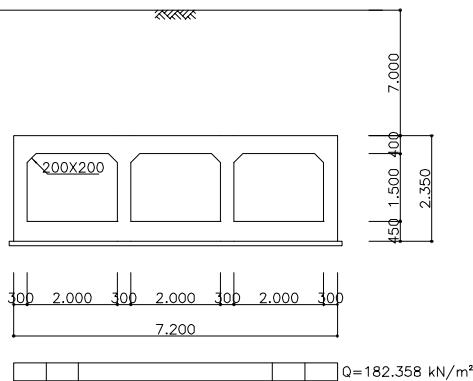
기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	밀도(%TON)
B5	H16	5.030	4	20.120			
소계				20.120	1.560	0.031	0.032(3%)
B1	H13	3.035	4	12.140			
B2	"	2.810	4	11.240			
B3	"	2.235	4	8.940			
B4	"	2.340	4	9.360			
B6	"	3.000	4	12.000			
B7	"	1.925	4	7.700			
B8	"	2.890	4	11.560			
B9	"	2.805	4	11.220			
B10	"	1.883	4	7.532			
B11	"	2.060	4	8.240			
B12	"	2.060	4	8.240			
B13	"	1.883	4	7.532			
D1	"	1.050	72	75.600			
D2	"	1.070	72	77.040			
D3	"	1.050	38	39.900			
D4	"	1.050	32	33.600			
H1	"	1.024	8	8.192			
H2	"	996	16	15.936			
H3	"	812	8	6.496			
H4	"	784	16	12.544			
O1	"	2,610	8	20.880			
O2	"	2,610	8	20.880			
S1	"	416	15	6.240			
S2	"	466	15	6.990			
S3	"	366	8	2.928			
S4	"	1,018	8	8.144			
T1	"	3,000	4	12.000			
T2	"	4,930	4	19.720			
T3	"	2,340	4	9.360			
T4	"	2,975	4	11.900			
T5	"	2,690	4	10.760			
T6	"	2,175	4	8.700			
T7	"	1.778	4	7.112			
T8	"	1,900	4	7,600			
T9	"	1,900	4	7,600			
T10	"	1.778	4	7.112			
T11	"	1,865	4	7,460			
T12	"	2,570	4	10.280			
T13	"	2,545	4	10.180			
W1	"	2,110	4	8.440			
W2	"	2,110	4	8.440			
소계				597.738	0.995	0.595	0.613(3%)
※ 계				617.858		0.626	0.645

적용파복두께

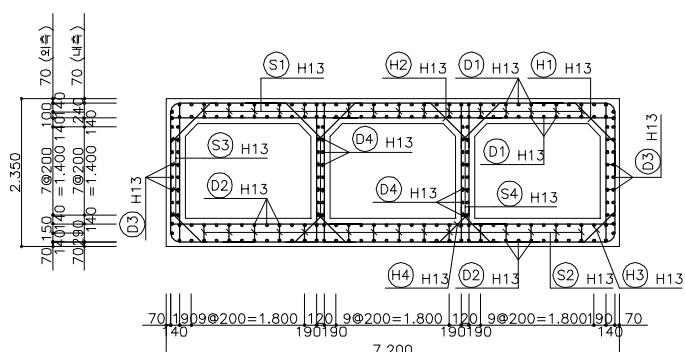
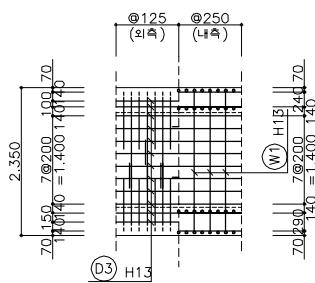
외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	

일반도

상부슬래브

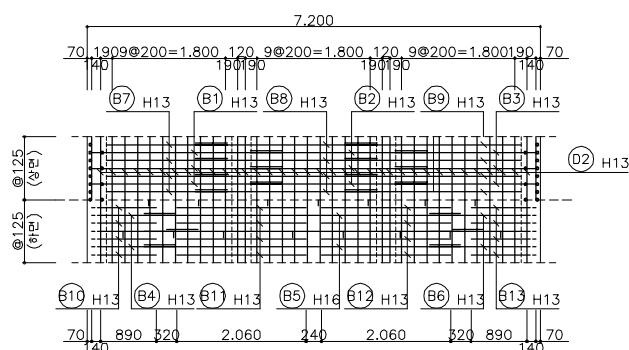
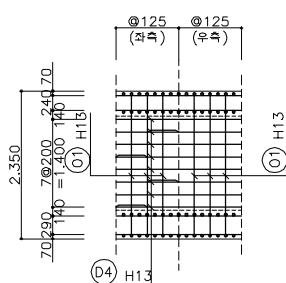


속벽



내 뿌

학부술래쓰



[주의] 사항]

재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬레브	m ³	3.240	f _{ck} =24MPa
	벽체	m ³	1.560	
	하부슬레브	m ³	3.240	
	계	m ³	8.040	
비밀 콘크리트		m ³	10.400	f _{ck} =16MPa
기부집		m ²	18.997	
철근	계	t	0.660	SD400

- 일가포도는 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노연활하중으로
 얼차하중등의 복수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 대예울자는 도로상태제와 동일한 저로로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0 kN/m^3 (1.9ton/m^3) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
 - 연락식별이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 일가와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
 - 일가의 기초지반은 허용지지력(지반반응력) 이상이어야 한다.
 - 기초공시기 기초지반 디殄을 시험하고 구조를 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란콘크리트를 틀설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도록

수로암기3련

2.0m x 1.5m
7.0m

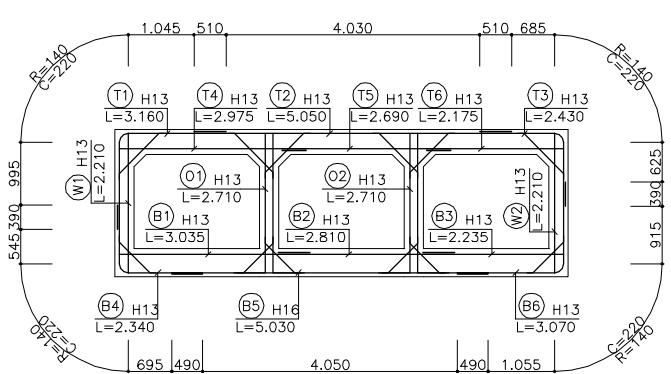
H3-4
1

철근상세

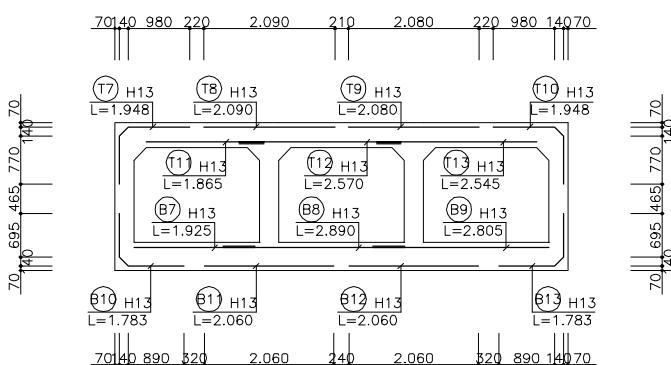
			
(D1) H13 L=1.070 N=72	(S1) H13 L=466 a=266 b=100 N=15	(H1) H13 L=1.095 a=895 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(D2) H13 L=1.070 N=72	(S2) H13 L=516 a=316 b=100 N=15	(H2) H13 L=1.067 a=867 b=100 x1=135° x2=135° N=16	(S4) H13 L=1.018 a=526 b=146 c=100 N=8
(D3) H13 L=1.050 N=40	(S3) H13 L=366 a=166 b=100 N=8	(H3) H13 L=883 a=683 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(D4) H13 L=1.050 N=32		(H4) H13 L=854 a=654 b=100 x1=135° x2=135° N=16	

주 철 근 조 립 도

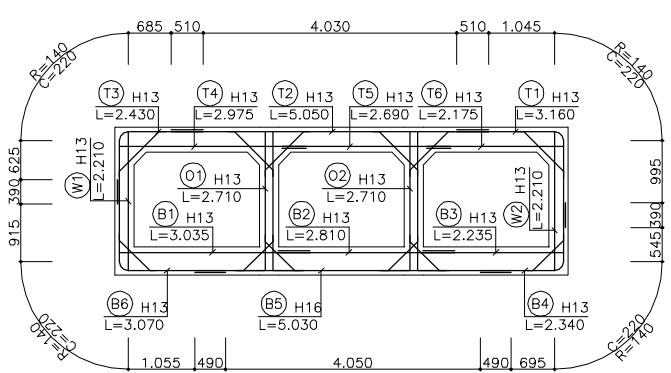
CYCLE-1(@500)



CYCLE- 2,4(@500)



CYCLE-3(@5OO)



철근재료표(1m²)

(SD400)

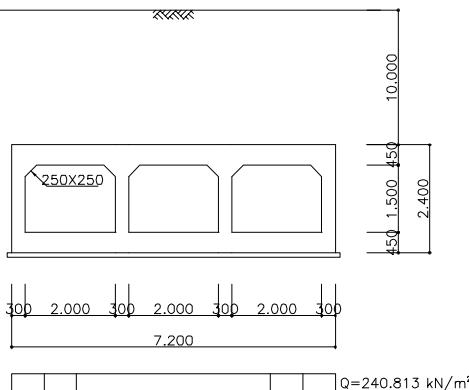
기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 중 (%,TON)
B5	H16	5.030	4	20.120			
소 계				20.120	1.560	0.031	0.032(3%)
B1	H13	3.035	4	12.140			
B2	"	2.810	4	11.240			
B3	"	2.235	4	8.940			
B4	"	2.340	4	9.360			
B6	"	3.070	4	12.280			
B7	"	1.925	4	7.700			
B8	"	2.890	4	11.560			
B9	"	2.805	4	11.220			
B10	"	1.783	4	7.132			
B11	"	2.060	4	8.240			
B12	"	2.060	4	8.240			
B13	"	1.783	4	7.132			
D1	"	1.070	72	77.040			
D2	"	1.070	72	77.040			
D3	"	1.050	40	42.000			
D4	"	1.050	32	33.600			
H1	"	1.095	8	8.760			
H2	"	1.067	16	17.072			
H3	"	883	8	7.064			
H4	"	854	16	13.664			
O1	"	2.710	8	21.680			
O2	"	2.710	8	21.680			
S1	"	466	15	6.990			
S2	"	516	15	7.740			
S3	"	366	8	2.928			
S4	"	1.018	8	8.144			
T1	"	3.160	4	12.640			
T2	"	5.050	4	20.200			
T3	"	2.430	4	9.720			
T4	"	2.975	4	11.900			
T5	"	2.690	4	10.760			
T6	"	2.175	4	8.700			
T7	"	1.948	4	7.792			
T8	"	2.090	4	8.360			
T9	"	2.080	4	8.320			
T10	"	1.948	4	7.792			
T11	"	1.865	4	7.460			
T12	"	2.570	4	10.280			
T13	"	2.545	4	10.180			
W1	"	2.210	4	8.840			
W2	"	2.210	4	8.840			
소 계				612.370	0.995	0.609	0.628(3%)
△ 계				632.400	0.641	0.660	

적용피복두께

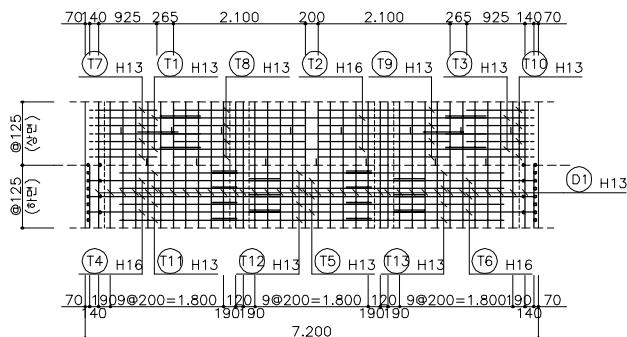
외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	



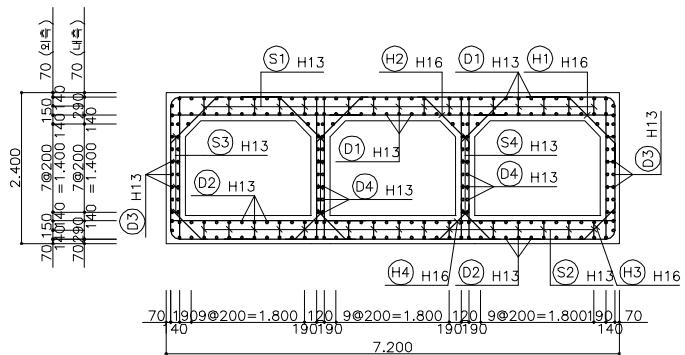
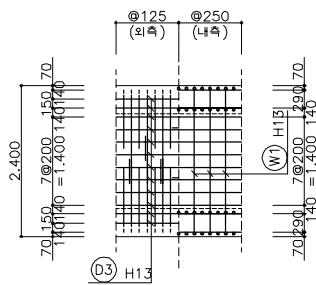
일반도



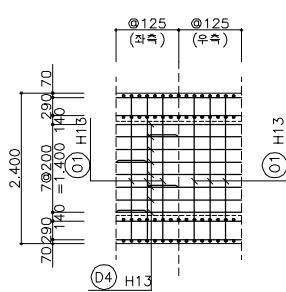
상부슬래브



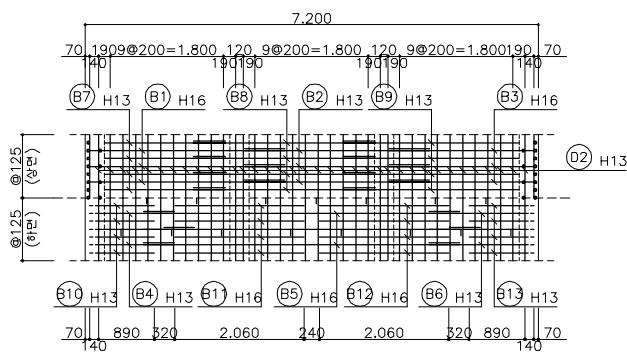
교부



교부



하부슬래브



[주의사항]

재료표 (1m²)

항목	단위	수량	적요
상부슬래브	m ³	3.728	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
벽체	m ³	1.500	
하부슬래브	m ³	3.240	
계	m ³	8.468	
바람콘크리트	m ³	0.740	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$
거푸집	m ²	18.921	
합계	t	0.752	SD400

- 일거포준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
설계하중의 특수하중이 제작될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매운자는 도로성토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
단위중량 19.0kN/m^3 (1.9ton/m^3) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

국토부

수로암거13련

2.0m x 1.5m
면적 = 10.0m²

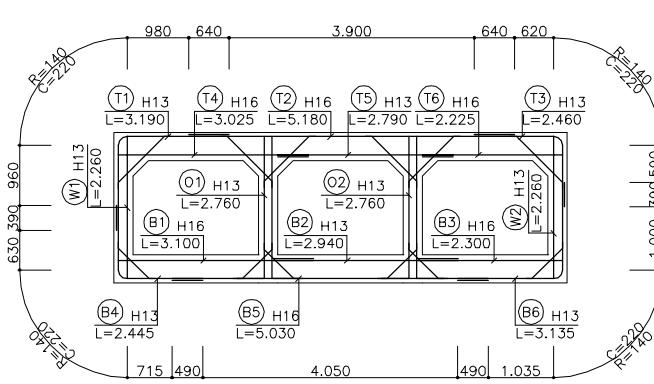
H3-5
-1

철근상세

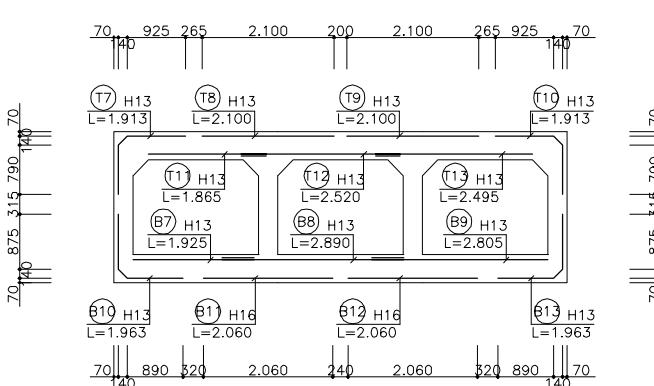
(D1) H13 L=1.070 N=78	(S1) H13 L=519 a=319 b=100 N=15	(H1) H16 L=1.236 a=1.036 b=100 x1=135° x2=135° N=8	(S4) H13 L=1.018 a=526 b=146 c=100 N=8
(D2) H13 L=1.070 N=72	(S2) H13 L=519 a=319 b=100 N=15	(H2) H16 L=1.208 a=1.008 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
(D3) H13 L=1.050 N=40	(S3) H13 L=366 a=166 b=100 N=8	(H3) H16 L=883 a=683 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(D4) H13 L=1.050 N=32		(H4) H16 L=854 a=654 b=100 x1=135° x2=135° N=16	

주철근조립도

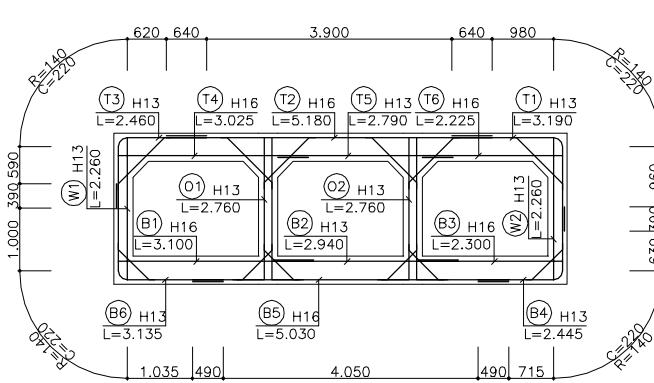
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근재료표(1m²)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	밀도(%TON)
B1	H16	3.100	4	12.400			
B3	"	2.300	4	9.200			
B5	"	5.030	4	20.120			
B11	"	2.060	4	8.240			
B12	"	2.060	4	8.240			
H1	"	1.236	8	9.888			
H2	"	1.208	16	19.328			
H3	"	883	8	7.064			
H4	"	854	16	13.664			
T2	"	5.180	4	20.720			
T4	"	3.025	4	12.100			
T6	"	2.225	4	8.900			
소계				149.864	1.560	0.234	0.241(3%)
B2	H13	2.940	4	11.760			
B4	"	2.445	4	9.780			
B6	"	3.135	4	12.540			
B7	"	1.925	4	7.700			
B8	"	2.890	4	11.560			
B9	"	2.805	4	11.220			
B10	"	1.963	4	7.852			
B13	"	1.963	4	7.852			
D1	"	1.070	78	83.460			
D2	"	1.070	72	77.040			
D3	"	1.050	40	42.000			
D4	"	1.050	32	33.600			
O1	"	2.760	8	22.080			
O2	"	2.760	8	22.080			
S1	"	519	15	7.785			
S2	"	519	15	7.785			
S3	"	366	8	2.928			
S4	"	1.018	8	8.144			
T1	"	3.190	4	12.760			
T3	"	2.460	4	9.840			
T5	"	2.790	4	11.160			
T7	"	1.913	4	7.652			
T8	"	2.100	4	8.400			
T9	"	2.100	4	8.400			
T10	"	1.913	4	7.652			
T11	"	1.865	4	7.460			
T12	"	2.520	4	10.080			
T13	"	2.495	4	9.980			
W1	"	2.260	4	9.040			
W2	"	2.260	4	9.040			
소계				498.630	0.995	0.496	0.511(3%)
※ 계				648.494		0.730	0.752

적용파복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도로

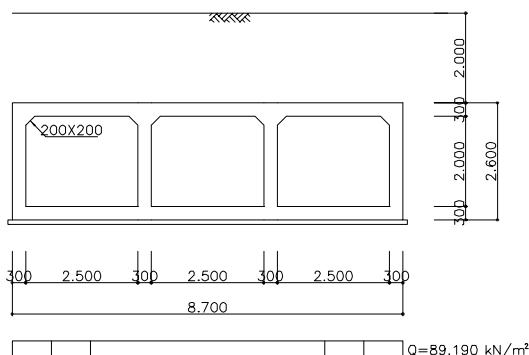
수로암거13련

2.0m x 1.5m
H=10.0m

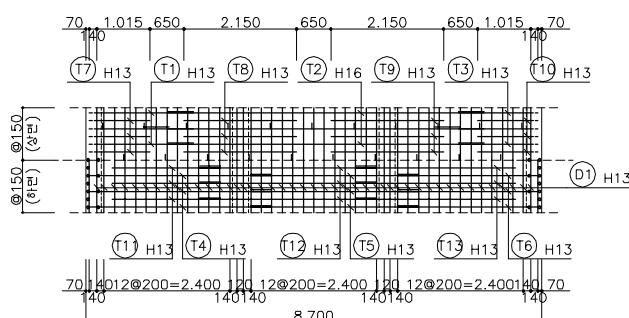
10.0m

H3-5
-2

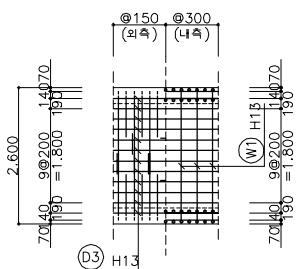
일반도



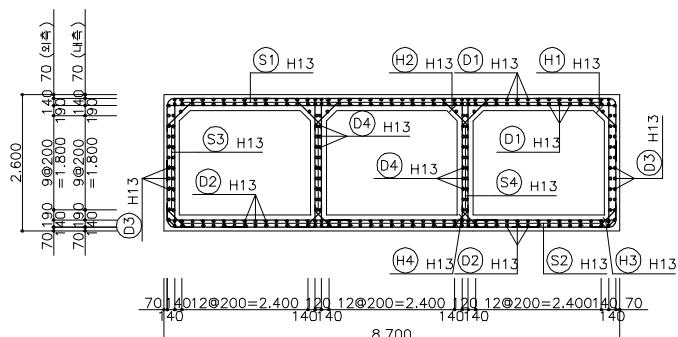
상부슬래브



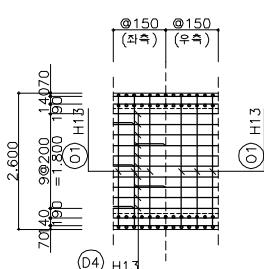
측면



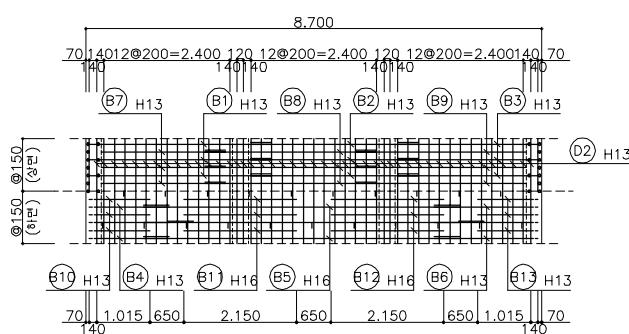
한국어



내부



하루술래브



[주의] 사항]

재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬레브	m ³	2.970	f _{ck} =24MPa
	벽체	m ³	2.160	
	하부슬레브	m ³	2.610	
	계	m ³	7.740	
비중 콘크리트		m ³	0.890	f _{ck} =16MPa
거푸집		m ²	23.997	
철근	계	t	0.712	SD400

- 일가포도는 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노연활하중으로
 얼차하중등의 복수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 대예울자는 도로상태제와 동일한 저로로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0 kN/m^3 (1.9ton/m^3) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
 - 연락식별이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 일가와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
 - 일가의 기초지반은 허용지지력(지반반응력) 이상이어야 한다.
 - 기초공시기 기초지반 디殄을 시험하고 구조를 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란콘크리트를 틀설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도감

수로암거3련

2.5m x 2.0m
■■■= 2.0m

四
四

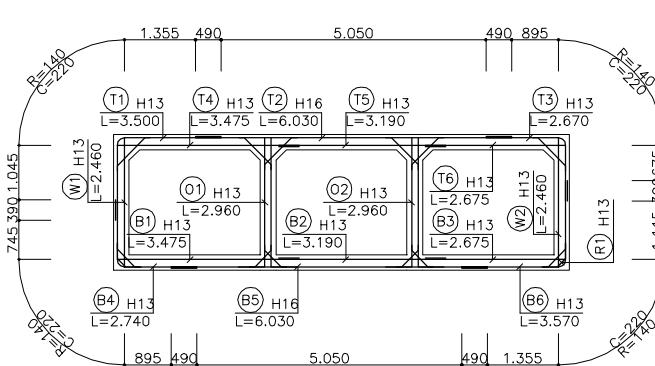
H3-6
-1

설계상세

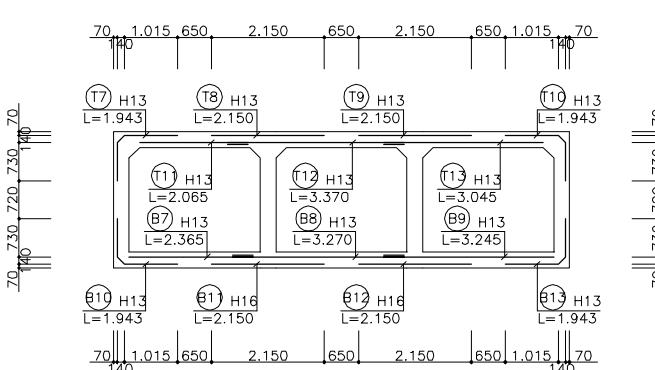
(D1) H13 L=1.050 N=96	(S1) H13 L=366 a=166 b=100 N=21	(H1) H13 L=953 a=753 b=100 x1=135° x2=135° N=6.67	(H3) H13 L=671 a=471 b=100 x1=135° x2=135° N=6.67
(D2) H13 L=1.050 N=90	(S2) H13 L=366 a=166 b=100 N=21	(H2) H13 L=925 a=725 b=100 x1=135° x2=135° N=13.33	(H4) H13 L=642 a=442 b=100 x1=135° x2=135° N=13.33
(D3) H13 L=1.050 N=44	(S3) H13 L=366 a=166 b=100 N=10	(R1) H13 L=826 a=226 b=300 x1=135° x2=135° N=6.67	
(D4) H13 L=1.050 N=40			

주철근조립도

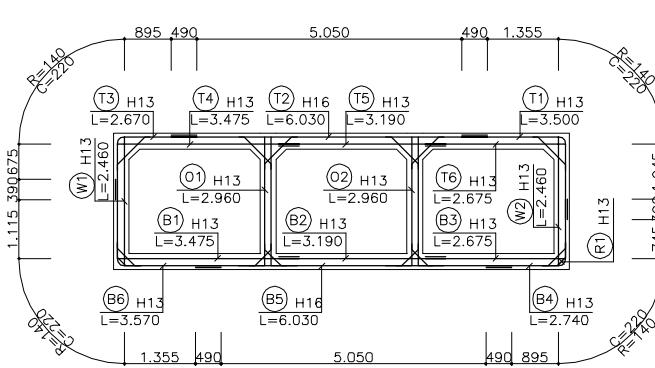
CYCLE-1(@600)



CYCLE-2,4(@600)



CYCLE-3(@600)



설계자료표(1m²)

(SD400)

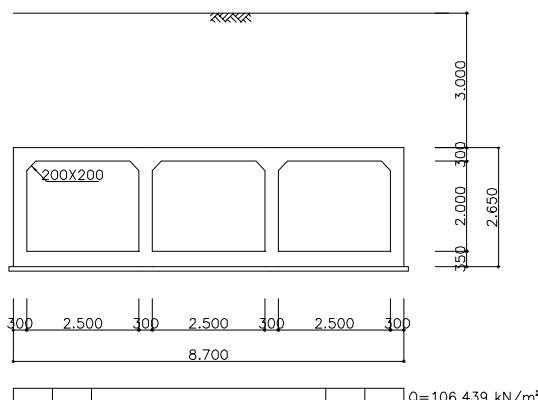
기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	밀도 (%TON)
B5	H16	6.030	3.33	20.100			
B11	"	2.150	3.33	7.167			
B12	"	2.150	3.33	7.167			
T2	"	6.030	3.33	20.100			
소계				54.534	1.560	0.085	0.088(3%)
B1	H13	3.475	3.33	11.583			
B2	"	3.190	3.33	10.633			
B3	"	2.675	3.33	8.917			
B4	"	2.740	3.33	9.133			
B6	"	3.570	3.33	11.900			
B7	"	2.365	3.33	7.883			
B8	"	3.270	3.33	10.900			
B9	"	3.245	3.33	10.817			
B10	"	1.943	3.33	6.477			
B13	"	1.943	3.33	6.477			
D1	"	1.050	96	100.800			
D2	"	1.050	90	94.500			
D3	"	1.050	44	46.200			
D4	"	1.050	40	42.000			
H1	"	953	6.67	6.353			
H2	"	925	13.33	12.333			
H3	"	671	6.67	4.473			
H4	"	642	13.33	8.560			
O1	"	2.960	6.67	19.733			
O2	"	2.960	6.67	19.733			
R1	"	826	6.67	5.507			
S1	"	366	21	7.686			
S2	"	366	21	7.686			
S3	"	366	10	3.660			
S4	"	1.118	10	11.180			
T1	"	3.500	3.33	11.667			
T3	"	2.670	3.33	8.900			
T4	"	3.475	3.33	11.583			
T5	"	3.190	3.33	10.633			
T6	"	2.675	3.33	8.917			
T7	"	1.943	3.33	6.477			
T8	"	2.150	3.33	7.167			
T9	"	2.150	3.33	7.167			
T10	"	1.943	3.33	6.477			
T11	"	2.065	3.33	6.883			
T12	"	3.370	3.33	11.233			
T13	"	3.045	3.33	10.150			
W1	"	2.460	3.33	8.200			
W2	"	2.460	3.33	8.200			
소계				608.778	0.995	0.606	0.624(3%)
총계				663.312		0.691	0.712

적용파복두께

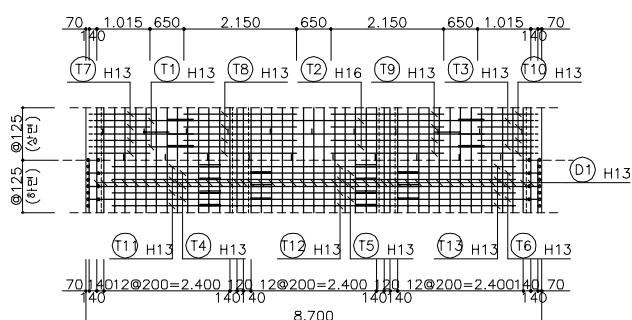
외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	

	국토해양부 Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs	도로 암거 표준도	수로암거13련 2.5m x 2.0m 폭= 2.0m	높이 H3-6 -2
--	---	-----------	-----------------------------------	------------------

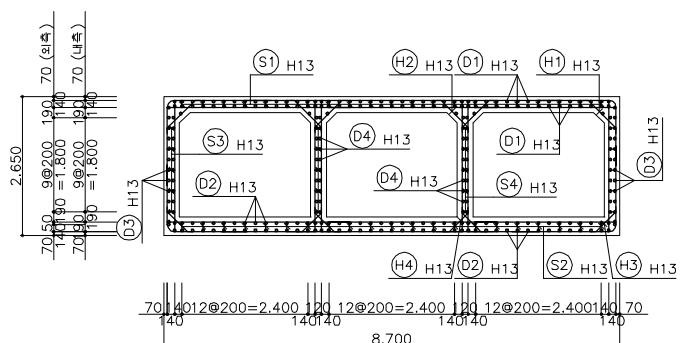
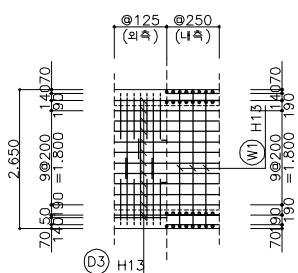
일반도



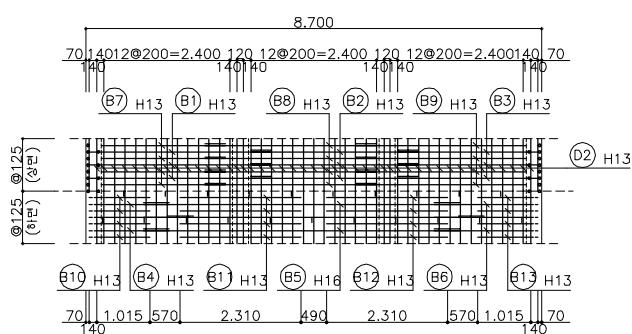
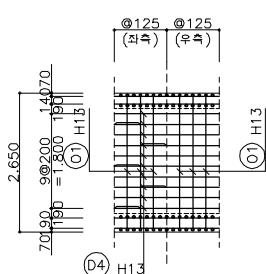
상부슬래브



주교



하교



하부슬래브

[주의사항]

재료표 (1m²)

항 목	단위	수량	적요
상부슬래브	m ³	2.970	$f_{ck}=24MPa$
벽체	m ³	2.160	
하부슬래브	m ³	3.045	
거푸집	m ³	8.175	
바람콘크리트	m ³	0.890	$f_{ck}=16MPa$
거푸집	m ²	24.097	
합계	t	0.780	SD400

- 일거포준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
설계하중의 특수하중이 제작될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매운자는 도로선토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
단위중량 19.0kN/m³(1.9ton/m³)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

영문

수로암거13련

2.5m x 2.0m
면적 = 3.0m

영문

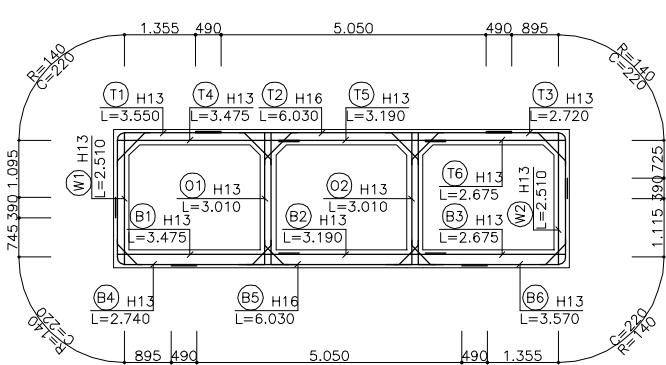
H3-7
-1

철근상세

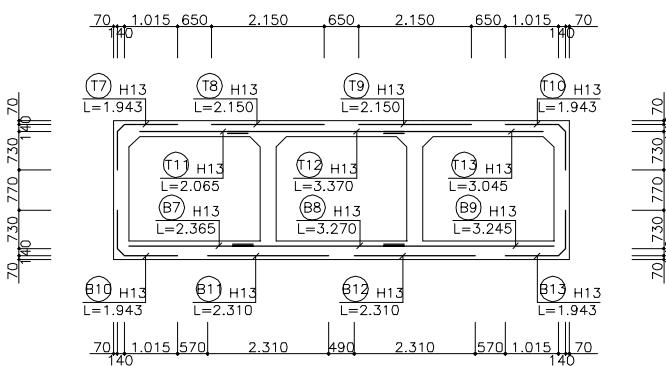
			
(D1) H13 L=1,050 N=96	(S1) H13 L=366 a=166 b=100 N=21	(H1) H13 L=953 a=753 b=100 x1=135° x2=135° N=8	(S4) H13 L=1,018 a=526 b=146 c=100 N=10
(D2) H13 L=1,050 N=90	(S2) H13 L=416 a=216 b=100 N=21	(H2) H13 L=925 a=725 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
(D3) H13 L=1,050 N=46	(S3) H13 L=366 a=166 b=100 N=10	(H3) H13 L=741 a=541 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(D4) H13 L=1,050 N=40		(H4) H13 L=713 a=513 b=100 x1=135° x2=135° N=16	

주 철 근 조 립 도

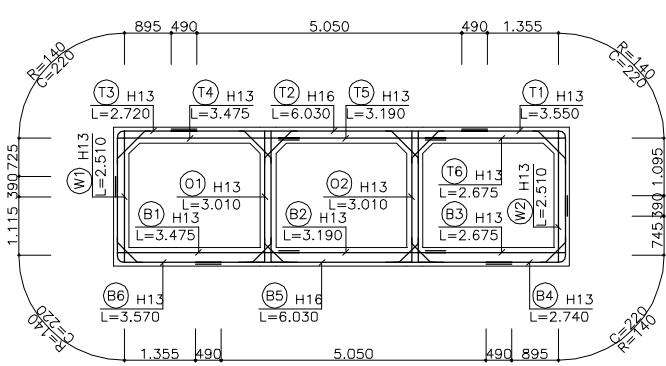
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근재료표(1m²)

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 중 (%,TON)
B5	H16	6.030	4	24.120			
T2	"	6.030	4	24.120			
소 계				48.240	1.560	0.075	0.078(3%)
B1	H13	3.475	4	13.900			
B2	"	3.190	4	12.760			
B3	"	2.675	4	10.700			
B4	"	2.740	4	10.960			
B6	"	3.570	4	14.280			
B7	"	2.365	4	9.460			
B8	"	3.270	4	13.080			
B9	"	3.245	4	12.980			
B10	"	1.943	4	7.772			
B11	"	2.310	4	9.240			
B12	"	2.310	4	9.240			
B13	"	1.943	4	7.772			
D1	"	1.050	96	100.800			
D2	"	1.050	90	94.500			
D3	"	1.050	46	48.300			
D4	"	1.050	40	42.000			
H1	"	953	8	7.624			
H2	"	925	16	14.800			
H3	"	741	8	5.928			
H4	"	713	16	11.408			
O1	"	3.010	8	24.080			
O2	"	3.010	8	24.080			
S1	"	366	21	7.686			
S2	"	416	21	8.736			
S3	"	366	10	3.660			
S4	"	1.018	10	10.180			
T1	"	3.550	4	14.200			
T3	"	2.720	4	10.880			
T4	"	3.475	4	13.900			
T5	"	3.190	4	12.760			
T6	"	2.675	4	10.700			
T7	"	1.943	4	7.772			
T8	"	2.150	4	8.600			
T9	"	2.150	4	8.600			
T10	"	1.943	4	7.772			
T11	"	2.065	4	8.260			
T12	"	3.370	4	13.480			
T13	"	3.045	4	12.180			
W1	"	2.510	4	10.040			
W2	"	2.510	4	10.040			
소 계				685.110	0.995	0.682	0.702(3%)
총 계				733.350	0.757	0.780	

적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도록

수로암거3련

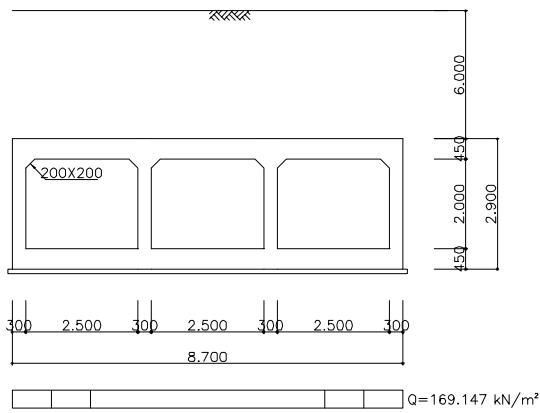
수로암거3면 2.5m x 2.0m
투파 3.0m

2.5m x 2.0m
 $\equiv \pi$ = 3.0m

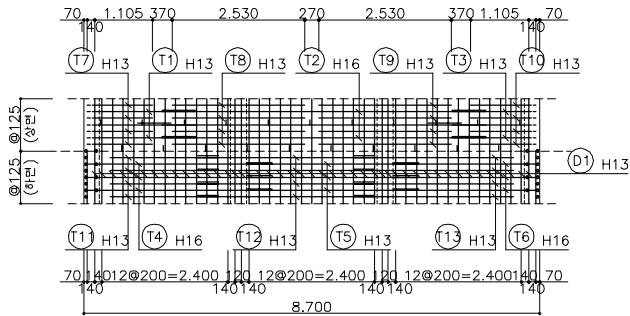
도
한

H3- 7
- 2

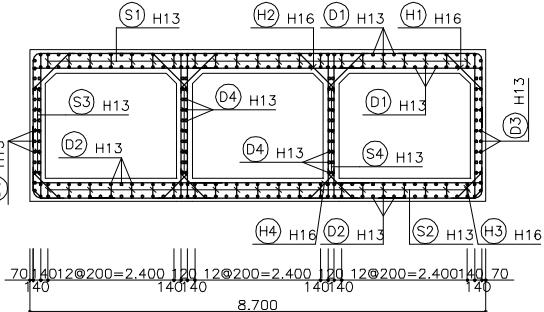
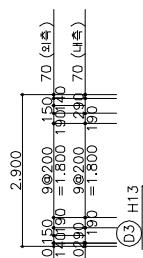
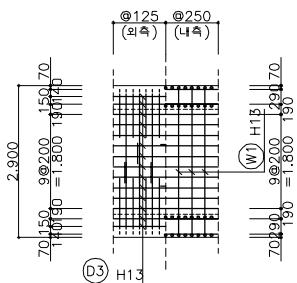
일반도



상부슬래브

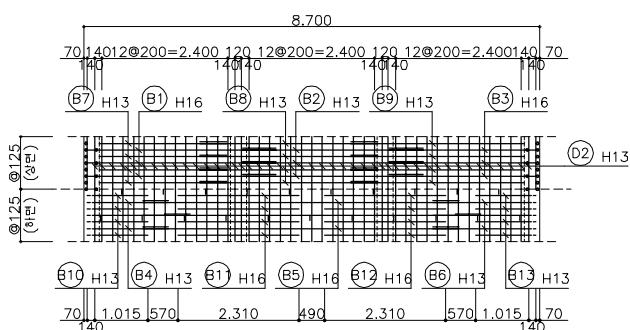
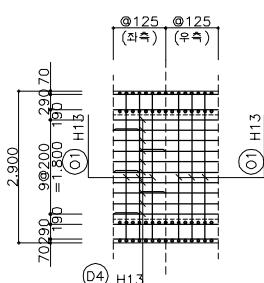


지방



하부

하부슬래브



[주의사항]

재료표 (1m²)

항 목	단 위	수 량	작 오
콘크리트	m ³	4.275	f _{ck} =24MPa
벽 체	m ³	2.160	
하부슬래브	m ³	3.915	
계	m ³	10.350	
바람 콘크리트	m ³	0.890	f _{ck} =16MPa
거 두 집	m ²	24.597	
합 计	t	0.888	SD400

1. 일거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로

설계하중등의 특수하중이 제작될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.

2. 피매운자는 도로설계와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,

단위중량 19.0kN/m³(1.9tonf/m³)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.

3. 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이

직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.

4. 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.

5. 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록

10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

영문

수로암거13련

2.5m x 2.0m
면적 = 5.0m

영문

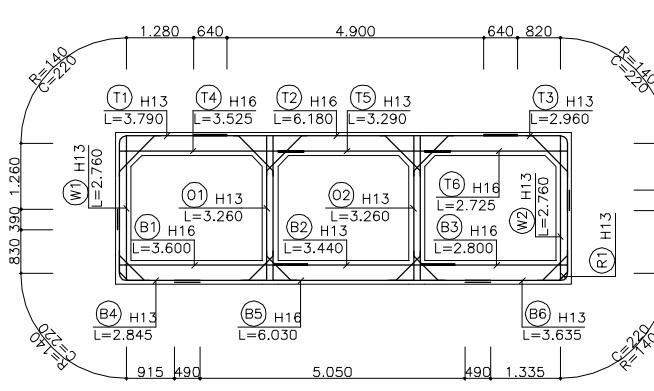
H3-8
-1

철근상세

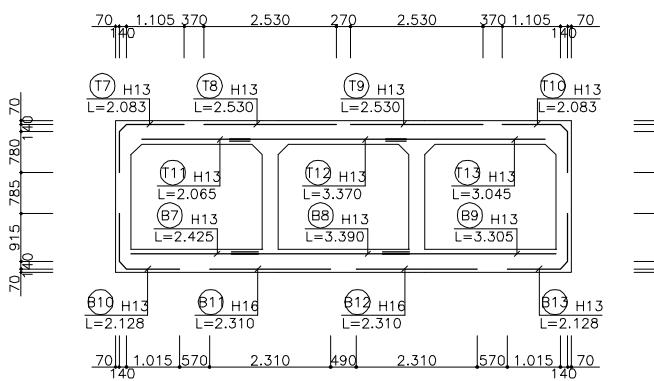
			
(D1) H13 L=1.070 N=90	(S1) H13 L=519 a=319 b=100 N=21	(H1) H16 L=1.166 a=966 b=100 x1=135° x2=135° N=8	(S4) H13 L=1.018 a=526 b=146 c=100 N=10
(D2) H13 L=1.070 N=90	(S2) H13 L=519 a=319 b=100 N=21	(H2) H16 L=1.137 a=937 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
(D3) H13 L=1.050 N=48	(S3) H13 L=366 a=166 b=100 N=10	(H3) H16 L=883 a=683 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(D4) H13 L=1.050 N=40		(H4) H16 L=854 a=654 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
		(R1) H13 L=826 a=226 b=300 x1=135° x2=135° N=8	

주 철 근 조 립 도

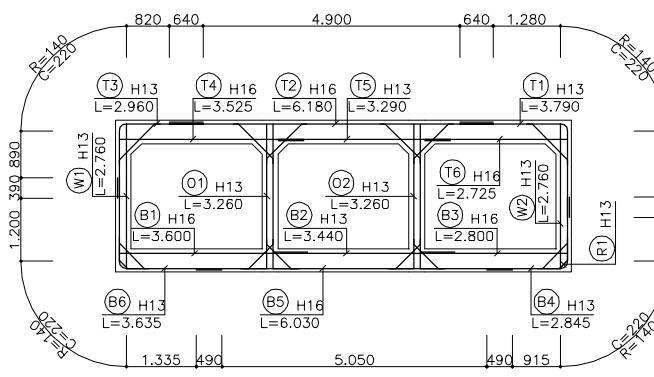
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근재료표(1m²)

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 중 (%,TON)
B1	H16	3.600	4	14.400			
B3	"	2.800	4	11.200			
B5	"	6.030	4	24.120			
B11	"	2.310	4	9.240			
B12	"	2.310	4	9.240			
H1	"	1.166	8	9.328			
H2	"	1.137	16	18.192			
H3	"	883	8	7.064			
H4	"	854	16	13.664			
T2	"	6.180	4	24.720			
T4	"	3.525	4	14.100			
T6	"	2.725	4	10.900			
소 계				166.168	1.560	0.259	0.267(3%)
B2	H13	3.440	4	13.760			
B4	"	2.845	4	11.380			
B6	"	3.635	4	14.540			
B7	"	2.425	4	9.700			
B8	"	3.390	4	13.560			
B9	"	3.305	4	13.220			
B10	"	2.128	4	8.512			
B13	"	2.128	4	8.512			
D1	"	1.070	90	96.300			
D2	"	1.070	90	96.300			
D3	"	1.050	48	50.400			
D4	"	1.050	40	42.000			
O1	"	3.260	8	26.080			
O2	"	3.260	8	26.080			
R1	"	826	8	6.608			
S1	"	519	21	10.899			
S2	"	519	21	10.899			
S3	"	366	10	3.660			
S4	"	1.018	10	10.180			
T1	"	3.790	4	15.160			
T3	"	2.960	4	11.840			
T5	"	3.290	4	13.160			
T7	"	2.083	4	8.332			
T8	"	2.530	4	10.120			
T9	"	2.530	4	10.120			
T10	"	2.083	4	8.332			
T11	"	2.065	4	8.260			
T12	"	3.370	4	13.480			
T13	"	3.045	4	12.180			
W1	"	2.760	4	11.040			
W2	"	2.760	4	11.040			
소 계				605.654	0.995	0.603	0.621(3%)
총 계				771.822		0.862	0.888

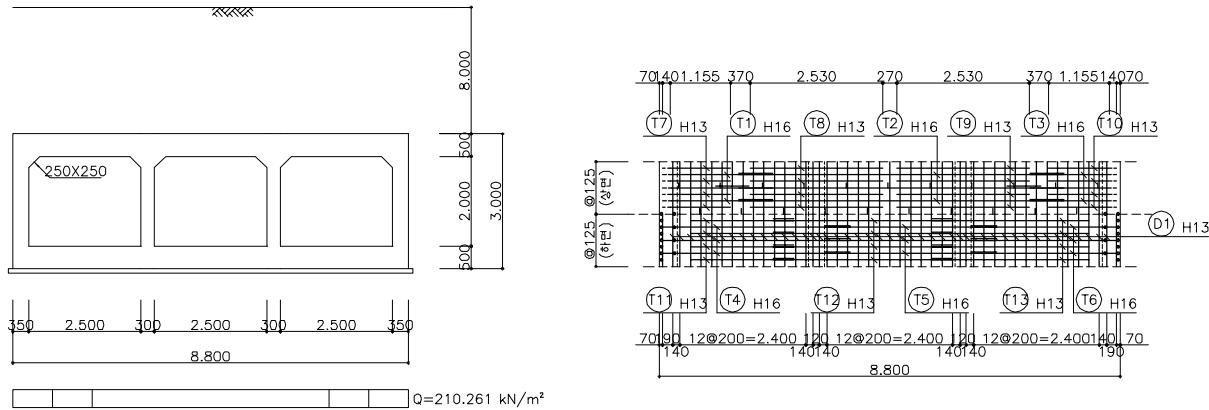
적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	

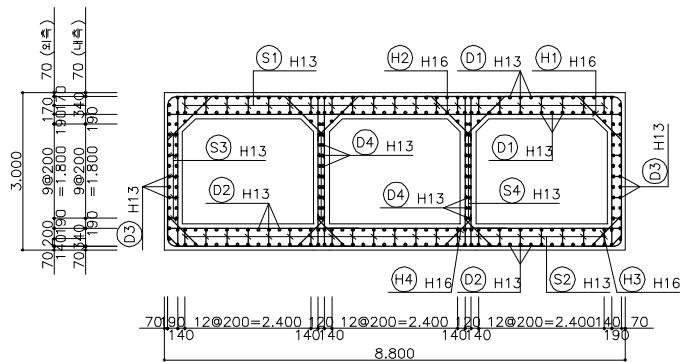
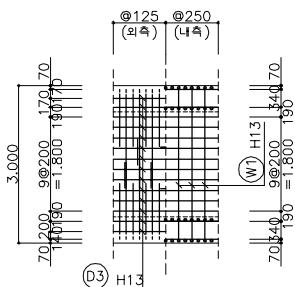


월반도

상부슬래브

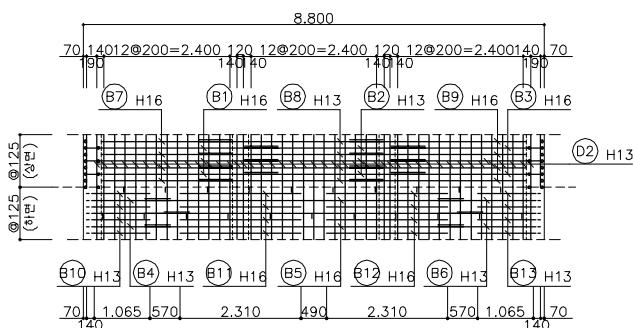
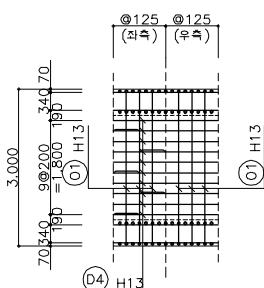


측면



내 뿐

하부슬래브



[주의] 사항]

재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬레브	m ³	4.913	f _{cik} =24MPa
	벽체	m ³	2.275	
	하부슬레브	m ³	4.400	
	계	m ³	11.588	
보링 콘크리트		m ³	0.900	f _{cik} =16MPa
거푸집		m ²	24.621	
철근	계	t	0.954	SD400

- 알거조판은 실계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
 얼차증등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 실계하여야 한다.
 - 대여용자는 도로상태제와 동일한 자료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
 단위중량 19.0kn/m^3 (1.9tonf/m^3)이하, 내부마찰각 30°이상이어야 한다.
 - 면역자비이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 일거리와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
 - 알거의 기초자리는 허용지지력(지반반응력) 이상이어야 한다.
 - 기초공시기 기초자alan 달성을 시험하고 구조를 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란콘크리트를 디설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

הנתקן

수로암거3련

2.5m x 2.0m
III^{II} | = 8.0m

卷之三

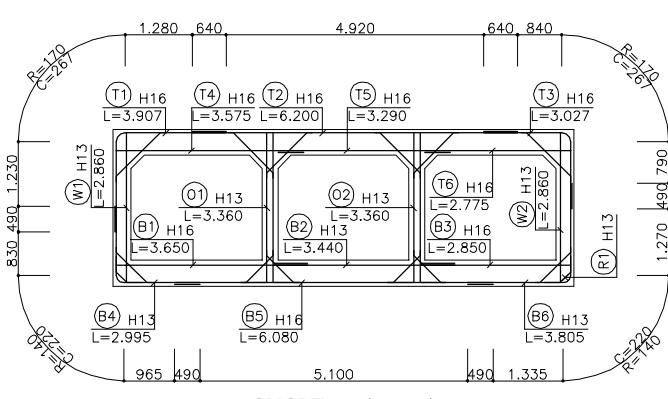
H3- 9
-1

설계상세

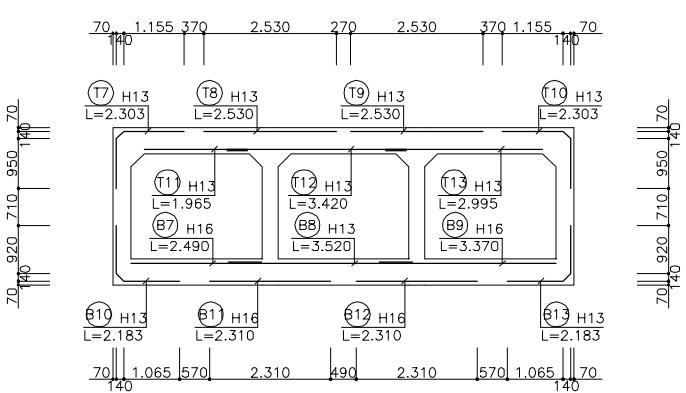
(D1) H13 L=1.070 N=96	(S1) H13 L=569 a=369 b=100 N=21	(H1) H16 L=1.378 a=1.178 b=100 x1=135° x2=135° N=8	(S4) H13 L=1.018 a=526 b=146 c=100 N=10
(D2) H13 L=1.070 N=90	(S2) H13 L=569 a=369 b=100 N=21	(H2) H16 L=1.279 a=1.079 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
(D3) H13 L=1.050 N=48	(S3) H13 L=419 a=219 b=100 N=10	(H3) H16 L=1.024 a=824 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(D4) H13 L=1.050 N=40		(H4) H16 L=925 a=725 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
		(R1) H13 L=883 a=283 b=300 x1=135° x2=135° N=8	

주철근조립도

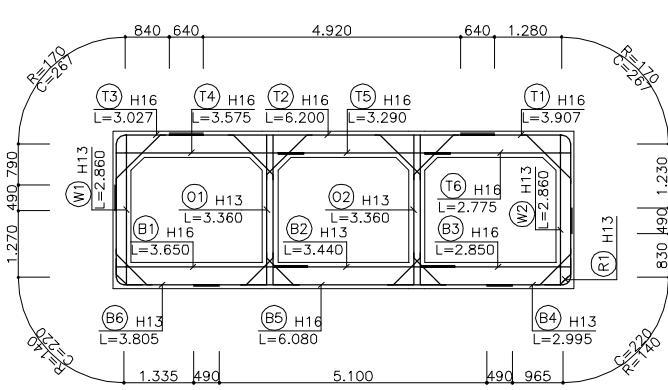
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2.4(@500)



CYCLE-3(@500)



설계재료표(1m²)

(SD400)

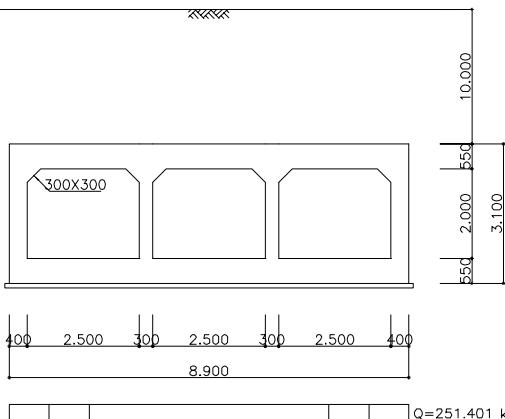
기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	밀도(%TON)
B1	H16	3.650	4	14.600			
B3	"	2.850	4	11.400			
B5	"	6.080	4	24.320			
B7	"	2.490	4	9.960			
B9	"	3.370	4	13.480			
B11	"	2.310	4	9.240			
B12	"	2.310	4	9.240			
H1	"	1.378	8	11.024			
H2	"	1.279	16	20.464			
H3	"	1.024	8	8.192			
H4	"	925	16	14.800			
T1	"	3.907	4	15.628			
T2	"	6.200	4	24.800			
T3	"	3.027	4	12.108			
T4	"	3.575	4	14.300			
T5	"	3.290	4	13.160			
T6	"	2.775	4	11.100			
소계				237.816	1.560	0.371	0.382(3%)
B2	H13	3.440	4	13.760			
B4	"	2.995	4	11.980			
B6	"	3.805	4	15.220			
B8	"	3.520	4	14.080			
B10	"	2.183	4	8.732			
B13	"	2.183	4	8.732			
D1	"	1.070	96	102.720			
D2	"	1.070	90	96.300			
D3	"	1.050	48	50.400			
D4	"	1.050	40	42.000			
O1	"	3.360	8	26.880			
O2	"	3.360	8	26.880			
R1	"	883	8	7.064			
S1	"	569	21	11.949			
S2	"	569	21	11.949			
S3	"	419	10	4.190			
S4	"	1.018	10	10.180			
T7	"	2.303	4	9.212			
T8	"	2.530	4	10.120			
T9	"	2.530	4	10.120			
T10	"	2.303	4	9.212			
T11	"	1.965	4	7.860			
T12	"	3.420	4	13.680			
T13	"	2.995	4	11.980			
W1	"	2.860	4	11.440			
W2	"	2.860	4	11.440			
소계				558.080	0.995	0.555	0.572(3%)
총계				795.896		0.926	0.954

적용부록

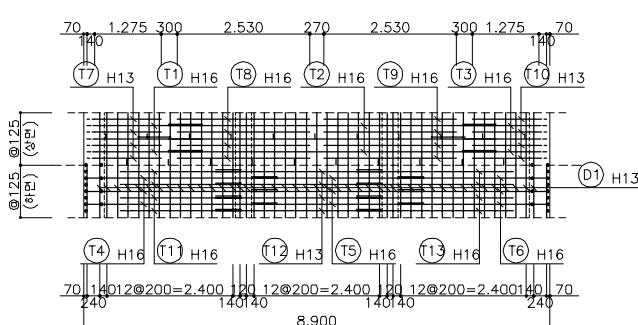
외측	70 mm	주철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	

국토해양부 Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs	도로 암거 표준도	수로암거 13련 길이 = 8.0m	H3-9 -2
---	-----------	-----------------------	------------

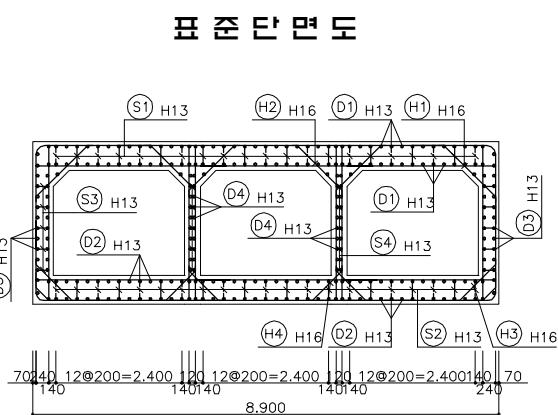
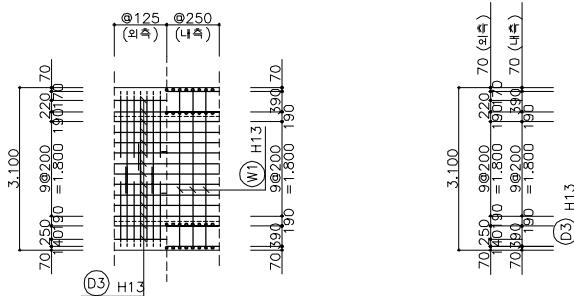
일반도



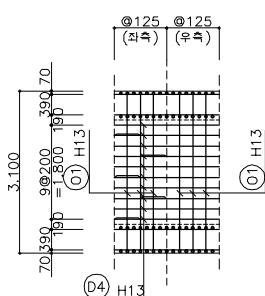
상부슬래브



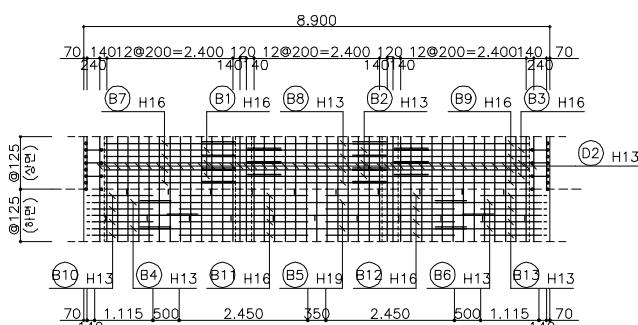
주교



기초



하부슬래브



[주의사항]

재료표 (1m²)

항 목	단 위	수 량	작 오
콘크리트	m ³	5.585	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
상부슬래브	m ³	2.380	
벽 체	m ³	4.895	
하부슬래브	m ³	12.860	
바람 콘크리트	m ³	0.910	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$
거 두 집	m ²	24.646	
합 计	t	1.027	SD400

1. 일거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로

설계하중의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.

2. 뒤매음자는 도로선토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,

단위중량 19.0kN/m³(1.9ton/m³)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.

3. 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이

직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.

4. 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.

5. 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록

10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

국토부

수로암거13련

2.5m x 2.0m
 $H=10.0m$

국토부

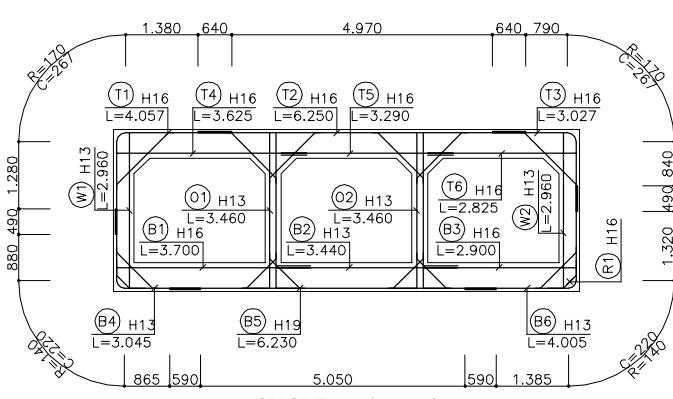
H3-1O
-1

설계상 세

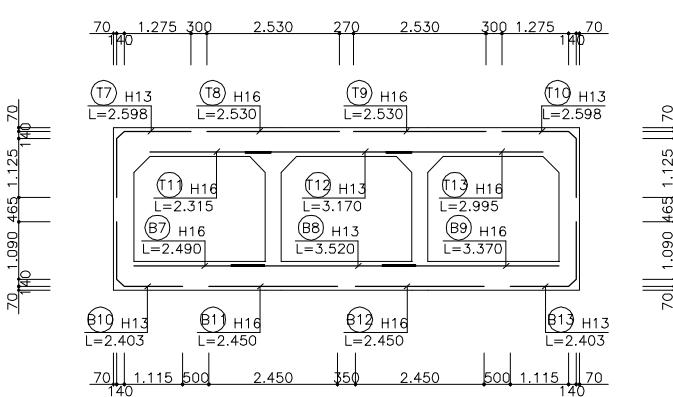
(D1) H13 L=1.070 N=96	(S1) H13 L=619 a=419 b=100 N=21	(H1) H16 L=1.590 a=1.390 b=100 x1=135° x2=135° N=8	(S4) H13 L=1.018 a=526 b=146 c=100 N=10
(D2) H13 L=1.070 N=90	(S2) H13 L=619 a=419 b=100 N=21	(H2) H16 L=1.420 a=1.220 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
(D3) H13 L=1.050 N=48	(S3) H13 L=469 a=269 b=100 N=10	(H3) H16 L=1.166 a=966 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(D4) H13 L=1.050 N=40		(H4) H16 L=996 a=796 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
		(R1) H16 L=939 a=339 b=300 x1=135° x2=135° N=8	

주철근조립도

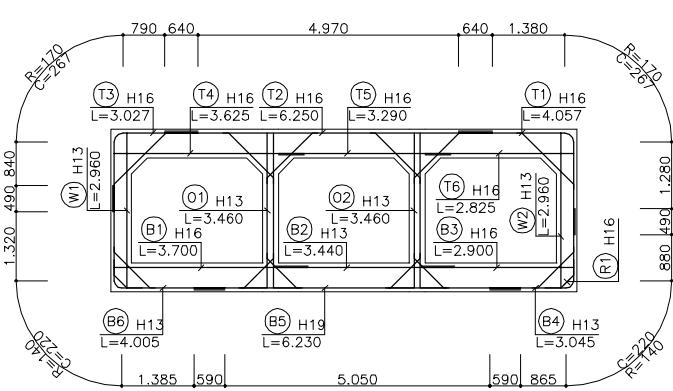
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



설계자료표(1m²)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	밀도 (%TON)
B5	H19	6.230	4	24.920			
소계				24.920	2.250	0.056	0.058(3%)
B1	H16	3.700	4	14.800			
B3	"	2.900	4	11.600			
B7	"	2.490	4	9.960			
B9	"	3.370	4	13.480			
B11	"	2.450	4	9.800			
B12	"	2.450	4	9.800			
H1	"	1.590	8	12.720			
H2	"	1.420	16	22.720			
H3	"	1.166	8	9.328			
H4	"	996	16	15.936			
R1	"	939	8	7.512			
T1	"	4.057	4	16.228			
T2	"	6.250	4	25.000			
T3	"	3.027	4	12.108			
T4	"	3.625	4	14.500			
T5	"	3.290	4	13.160			
T6	"	2.825	4	11.300			
T8	"	2.530	4	10.120			
T9	"	2.530	4	10.120			
T11	"	2.315	4	9.260			
T13	"	2.995	4	11.980			
소계				271.432	1.560	0.423	0.436(3%)
B2	H13	3.440	4	13.760			
B4	"	3.045	4	12.180			
B6	"	4.005	4	16.020			
B8	"	3.520	4	14.080			
B10	"	2.403	4	9.612			
B13	"	2.403	4	9.612			
D1	"	1.070	96	102.720			
D2	"	1.070	90	96.300			
D3	"	1.050	48	50.400			
D4	"	1.050	40	42.000			
O1	"	3.460	8	27.680			
O2	"	3.460	8	27.680			
S1	"	619	21	12.999			
S2	"	619	21	12.999			
S3	"	469	10	4.690			
S4	"	1.018	10	10.180			
T7	"	2.598	4	10.392			
T10	"	2.598	4	10.392			
T12	"	3.170	4	12.680			
W1	"	2.960	4	11.840			
W2	"	2.960	4	11.840			
소계				520.056	0.995	0.517	0.533(3%)
총계				816.408		0.997	1.027

적용파복두께

외측 70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측 90 mm	

	국토해양부 Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs	도로 암거 표준도	수로암거13련 길이 10.0m	2.5m x 2.0m	H3-10 -2
--	---	-----------	---------------------	-------------	-------------