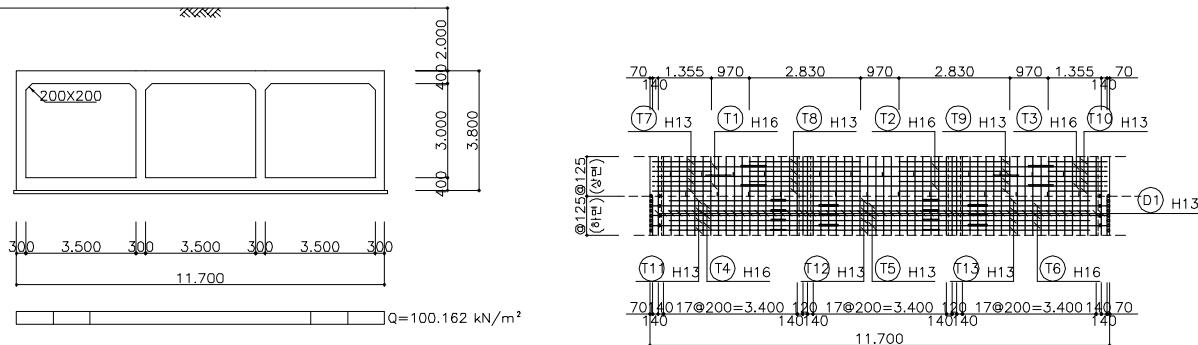
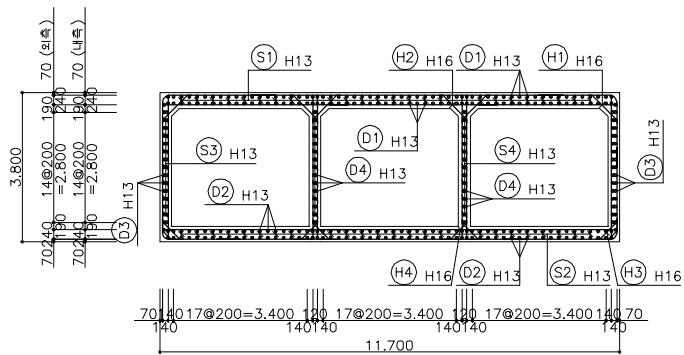
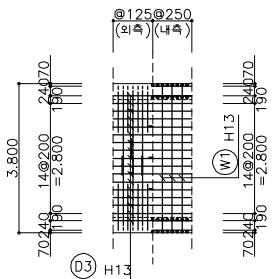


월반도

상부슬래브

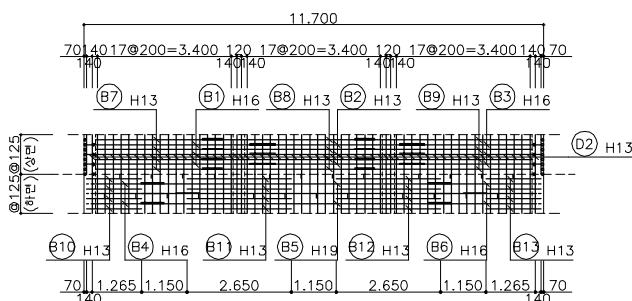
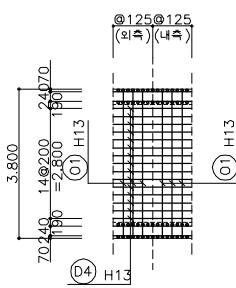


측면



내 빡

하부슬래브



[주의사항]

재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m ³	5.040	$f_{ck}=24\text{ MPa}$
	벽체	m ³	3.360	
	하부슬래브	m ³	4.680	
	계	m ³	13.080	
바람 콘크리트		m ³	1.190	$f_{ck}=16\text{ MPa}$
거푸집		m ²	35.397	
철근	계	t	1.186	SD400

- 일가포도는 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노연활하중으로
 얼차하중등의 복수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 대예울자는 도로상태제와 동일한 저로로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0 kN/m^3 (1.9ton/m^3) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
 - 연락식별이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 일가와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
 - 일가의 기초지반은 허용지지력(지반반응력) 이상이어야 한다.
 - 기초공시기 기초지반 디殄을 시험하고 구조를 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란콘크리트를 틀설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

דרכן

수로암거3련

3.5m x 3.0m
壁厚 = 2.0m

卷之三

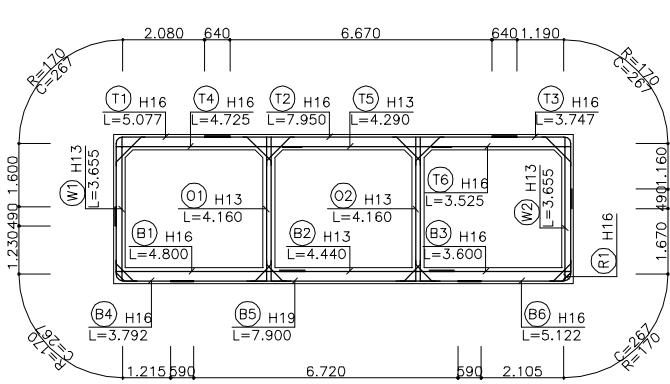
H3- 21
-1

설계상세

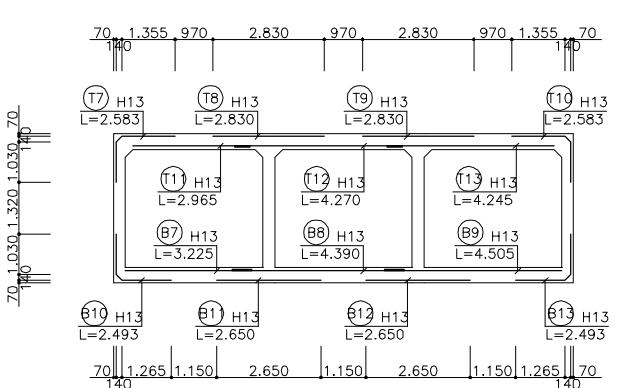
(D1) H13 L=1.070 N=120	(S1) H13 L=469 a=269 b=100 N=24	(H1) H16 L=1.095 a=895 b=100 x1=135° x2=135° N=8	(S4) H13 L=1,018 a=526 b=146 c=100 N=14
(D2) H13 L=1.070 N=120	(S2) H13 L=469 a=269 b=100 N=24	(H2) H16 L=1.067 a=867 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
(D3) H13 L=1.050 N=64	(S3) H13 L=369 a=169 b=100 N=14	(H3) H16 L=812 a=612 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(D4) H13 L=1.050 N=60		(H4) H16 L=784 a=584 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
		(R1) H16 L=897 a=297 b=300 x1=135° x2=135° N=8	

주철근조립도

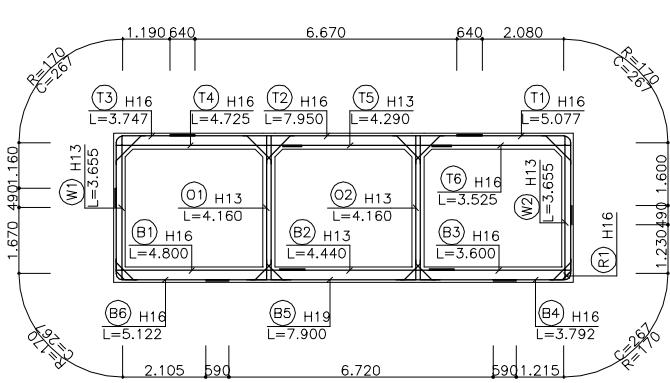
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2.4(@500)



CYCLE-3(@500)



설계자료표(1m²)

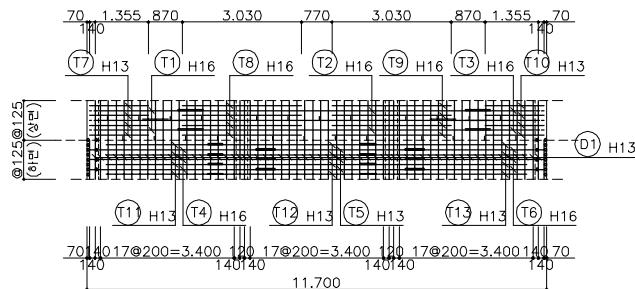
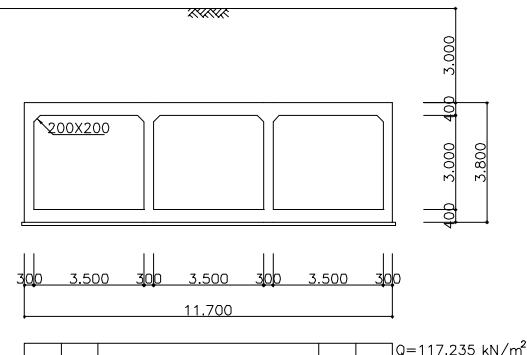
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	밀도 (%TON)
B5	H19	7.900	4	31.600			
소계				31.600	2.250	0.071	0.073(3%)
B1	H16	4.800	4	19.200			
B3	"	3.600	4	14.400			
B4	"	3.792	4	15.168			
B6	"	5.122	4	20.488			
H1	"	1.095	8	8.760			
H2	"	1.067	16	17.072			
H3	"	812	8	6.496			
H4	"	784	16	12.544			
R1	"	897	8	7.176			
T1	"	5.077	4	20.308			
T2	"	7.950	4	31.800			
T3	"	3.747	4	14.988			
T4	"	4.725	4	18.900			
T6	"	3.525	4	14.100			
소계				221.400	1.560	0.345	0.356(3%)
B2	H13	4.440	4	17.760			
B7	"	3.225	4	12.900			
B8	"	4.390	4	17.560			
B9	"	4.505	4	18.020			
B10	"	2.493	4	9.972			
B11	"	2.650	4	10.600			
B12	"	2.650	4	10.600			
B13	"	2.493	4	9.972			
D1	"	1.070	120	128.400			
D2	"	1.070	120	128.400			
D3	"	1.050	64	67.200			
D4	"	1.050	60	63.000			
O1	"	4.160	8	33.280			
O2	"	4.160	8	33.280			
S1	"	469	24	11.256			
S2	"	469	24	11.256			
S3	"	369	14	5.166			
S4	"	1.018	14	14.252			
T5	"	4.290	4	17.160			
T7	"	2.583	4	10.332			
T8	"	2.830	4	11.320			
T9	"	2.830	4	11.320			
T10	"	2.583	4	10.332			
T11	"	2.965	4	11.860			
T12	"	4.270	4	17.080			
T13	"	4.245	4	16.980			
W1	"	3.655	4	14.620			
W2	"	3.655	4	14.620			
소계				738.498	0.995	0.735	0.757(3%)
총계				991.498		1.151	1.186

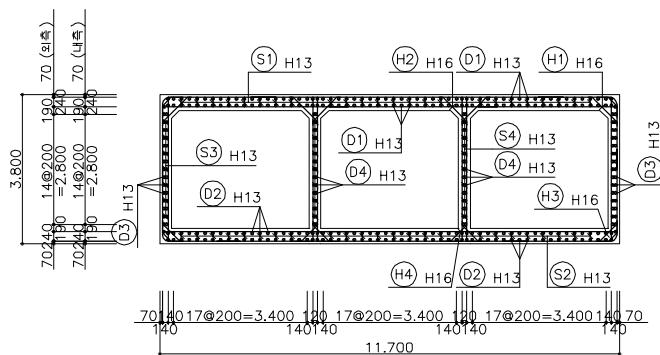
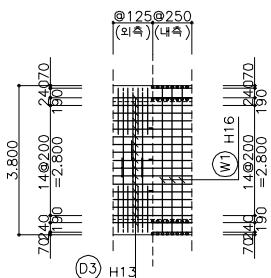
적용부록

외측	70 mm	주철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	

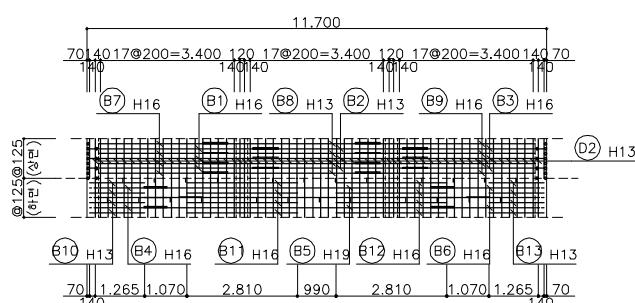
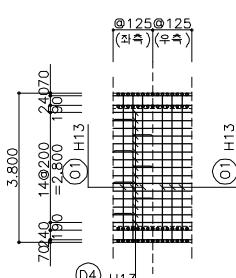
일반도



기초



기초



[주의사항]

재료표 (1m²)

항 목	단 위	수 량	작 오
콘크리트	m ³	5.040	f _{ck} =24MPa
벽 체	m ³	3.360	
하부슬레브	m ³	4.680	
계	m ³	13.080	
바람 콘크리트	m ³	1.190	f _{ck} =16MPa
거 두 집	m ²	35.397	
합 计	t	1.269	SD400

1. 일거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로

열차하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.

2. 띠매운지는 도로상토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,

단위중량 19.0kN/m³(1.9ton/m³)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.

3. 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이

직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.

4. 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.

5. 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록

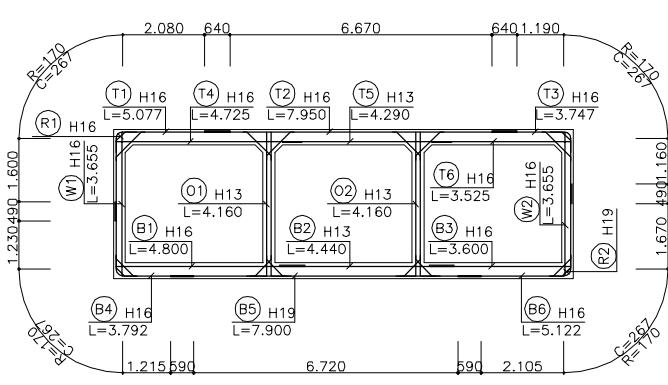
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.

설계상세

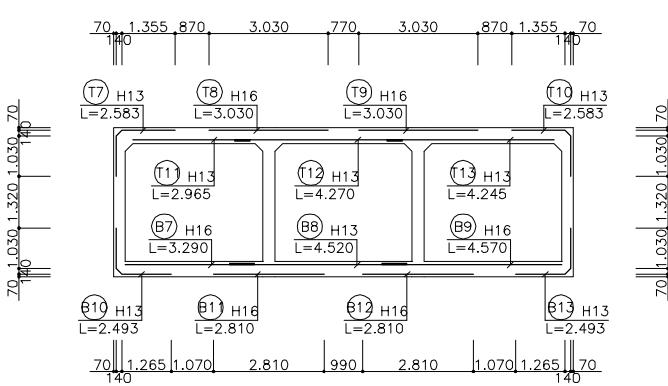
(D1) H13 L=1.070 N=120	(S1) H13 L=469 a=269 b=100 N=24	(H1) H16 a=895 b=100 x1=135° x2=135° N=8	(S4) H13 L=1,018 a=526 b=146 c=100 N=14
(D2) H13 L=1.070 N=120	(S2) H13 L=469 a=269 b=100 N=24	(H2) H16 a=867 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
(D3) H13 L=1.050 N=64	(S3) H13 L=369 a=169 b=100 N=14	(H3) H16 a=612 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(D4) H13 L=1.050 N=60		(H4) H16 a=584 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
		(R1) H16 a=311 b=300 x1=135° x2=135° N=8	
		(R2) H19 a=297 b=300 x1=135° x2=135° N=8	

주철근조립도

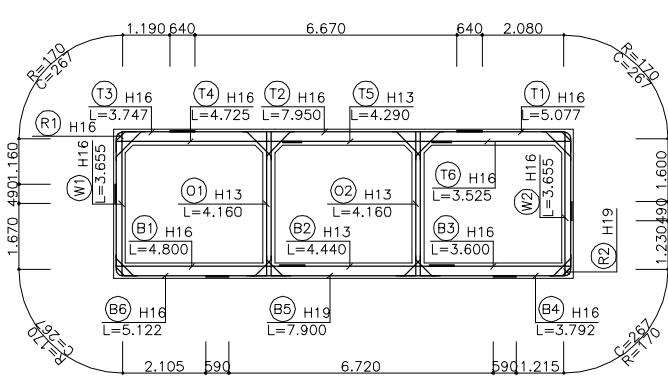
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2.4(@500)



CYCLE-3(@500)



설계자료표(1m²)

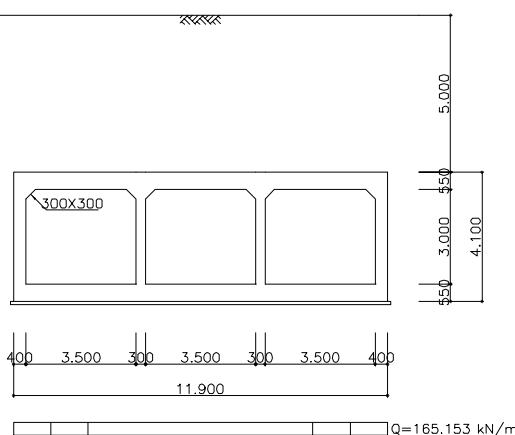
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	밀도 (%TON)
B5	H19	7.900	4	31.600			
R2	"	897	8	7.176			
소계				38.776	2.250	0.087	0.090(3%)
B1	H16	4.800	4	19.200			
B3	"	3.600	4	14.400			
B4	"	3.792	4	15.168			
B6	"	5.122	4	20.488			
B7	"	3.290	4	13.160			
B9	"	4.570	4	18.280			
B11	"	2.810	4	11.240			
B12	"	2.810	4	11.240			
H1	"	1.095	8	8.760			
H2	"	1.067	16	17.072			
H3	"	812	8	6.496			
H4	"	784	16	12.544			
R1	"	911	8	7.288			
T1	"	5.077	4	20.308			
T2	"	7.950	4	31.800			
T3	"	3.747	4	14.988			
T4	"	4.725	4	18.900			
T6	"	3.525	4	14.100			
T8	"	3.030	4	12.120			
T9	"	3.030	4	12.120			
W1	"	3.655	4	14.620			
W2	"	3.655	4	14.620			
소계				328.912	1.560	0.513	0.528(3%)
B2	H13	4.440	4	17.760			
B8	"	4.520	4	18.080			
B10	"	2.493	4	9.972			
B13	"	2.493	4	9.972			
D1	"	1.070	120	128.400			
D2	"	1.070	120	128.400			
D3	"	1.050	64	67.200			
D4	"	1.050	60	63.000			
O1	"	4.160	8	33.280			
O2	"	4.160	8	33.280			
S1	"	469	24	11.256			
S2	"	469	24	11.256			
S3	"	369	14	5.166			
S4	"	1.018	14	14.252			
T5	"	4.290	4	17.160			
T7	"	2.583	4	10.332			
T10	"	2.583	4	10.332			
T11	"	2.965	4	11.860			
T12	"	4.270	4	17.080			
T13	"	4.245	4	16.980			
소계				635.018	0.995	0.632	0.651(3%)
총계				1002.706		1.232	1.269

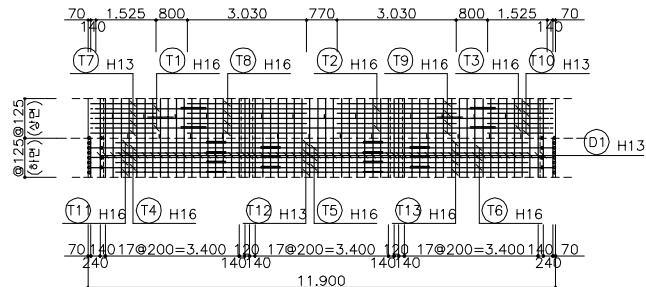
적용파복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	

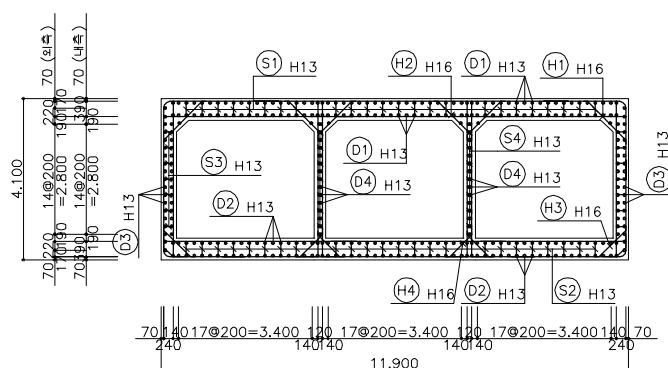
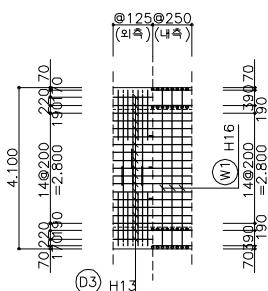
일반도



상부슬래브

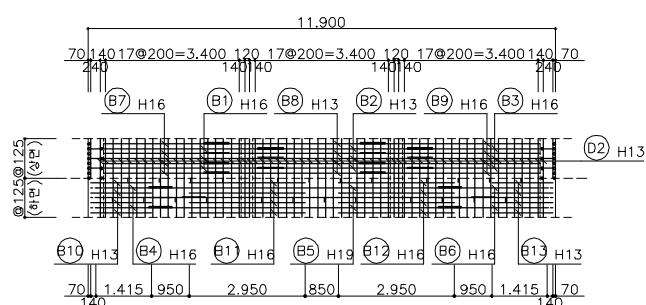
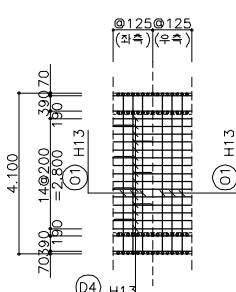


지방



하부

하부슬래브



[주의사항]

재료표 (1m²)

항 목	단위	수량	적요
콘크리트	m ³	7.235	f _{ck} =24MPa
벽체	m ³	3.780	
하부슬래브	m ³	6.545	
계	m ³	17.560	
바람 콘크리트	m ³	1.210	f _{ck} =16MPa
거두집	m ²	35.646	
합계	t	1.354	SD400

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
설계하중의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매운자는 도로상토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
단위중량 19.0kN/m³(1.9tonf/m³)이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거의 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 임거 표준도

국토부

수로임거13련

3.5m x 3.0m
면적 = 5.0m²

국토부

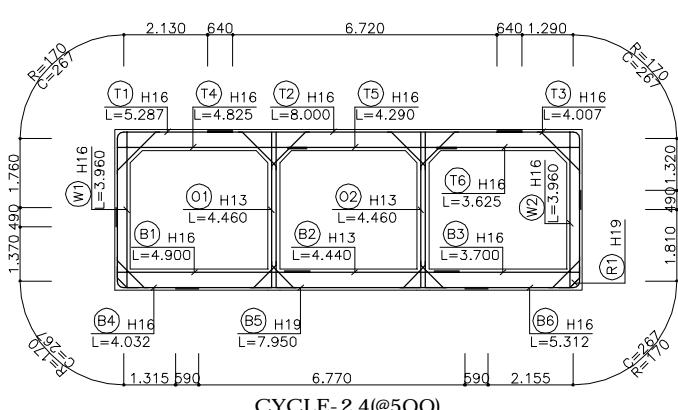
H3-23
-1

설계상세

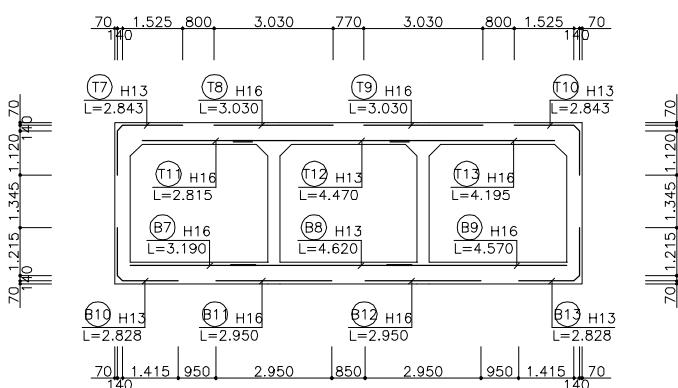
(D1) H13 L=1.070 N=126	(S1) H13 L=619 a=419 b=100 N=24	(H1) H16 L=1.590 a=1.390 b=100 x1=135° x2=135° N=8	(S4) H13 L=1.018 a=526 b=146 c=100 N=14
(D2) H13 L=1.070 N=120	(S2) H13 L=619 a=419 b=100 N=24	(H2) H16 L=1.420 a=1.220 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
(D3) H13 L=1.050 N=68	(S3) H13 L=469 a=269 b=100 N=14	(H3) H16 L=1.166 a=966 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(D4) H13 L=1.050 N=60		(H4) H16 L=996 a=796 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
		(R1) H19 L=939 a=339 b=300 x1=135° x2=135° N=8	

주철근조립도

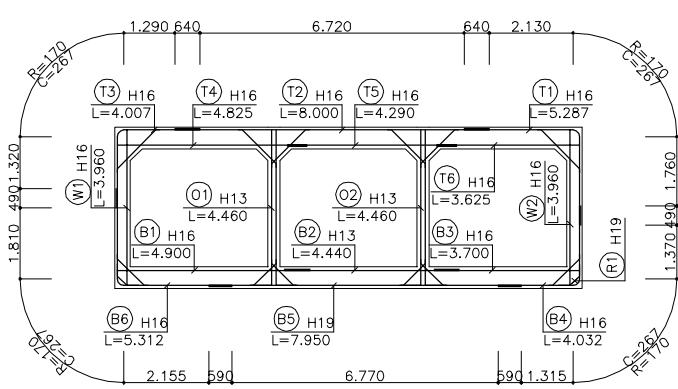
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2.4(@500)



CYCLE-3(@500)



설계자료표(1m²)

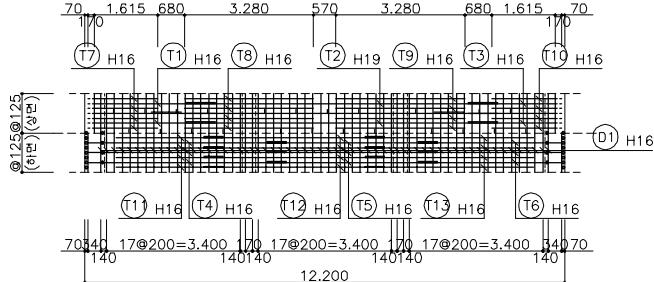
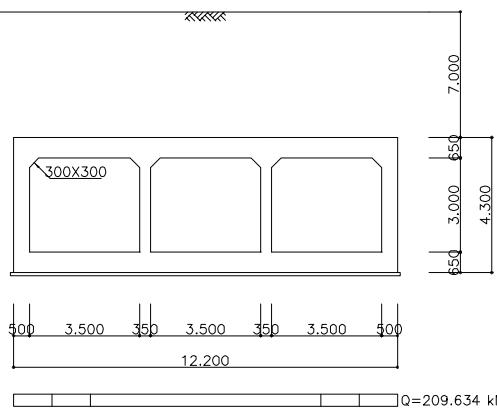
(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	밀도(%TON)
B5	H19	7.950	4	31.800			
R1	"	939	8	7.512			
소계				39.312	2.250	0.088	0.091(3%)
B1	H16	4.900	4	19.600			
B3	"	3.700	4	14.800			
B4	"	4.032	4	16.128			
B6	"	5.312	4	21.248			
B7	"	3.190	4	12.760			
B9	"	4.570	4	18.280			
B11	"	2.950	4	11.800			
B12	"	2.950	4	11.800			
H1	"	1.590	8	12.720			
H2	"	1.420	16	22.720			
H3	"	1.166	8	9.328			
H4	"	996	16	15.936			
T1	"	5.287	4	21.148			
T2	"	8.000	4	32.000			
T3	"	4.007	4	16.028			
T4	"	4.825	4	19.300			
T5	"	4.290	4	17.160			
T6	"	3.625	4	14.500			
T8	"	3.030	4	12.120			
T9	"	3.030	4	12.120			
T11	"	2.815	4	11.260			
T13	"	4.195	4	16.780			
W1	"	3.960	4	15.840			
W2	"	3.960	4	15.840			
소계				391.216	1.560	0.610	0.629(3%)
B2	H13	4.440	4	17.760			
B8	"	4.620	4	18.480			
B10	"	2.828	4	11.312			
B13	"	2.828	4	11.312			
D1	"	1.070	126	134.820			
D2	"	1.070	120	128.400			
D3	"	1.050	68	71.400			
D4	"	1.050	60	63.000			
O1	"	4.460	8	35.680			
O2	"	4.460	8	35.680			
S1	"	619	24	14.856			
S2	"	619	24	14.856			
S3	"	469	14	6.566			
S4	"	1.018	14	14.252			
T7	"	2.843	4	11.372			
T10	"	2.843	4	11.372			
T12	"	4.470	4	17.880			
소계				618.998	0.995	0.616	0.634(3%)
총계				1049.526		1.315	1.354

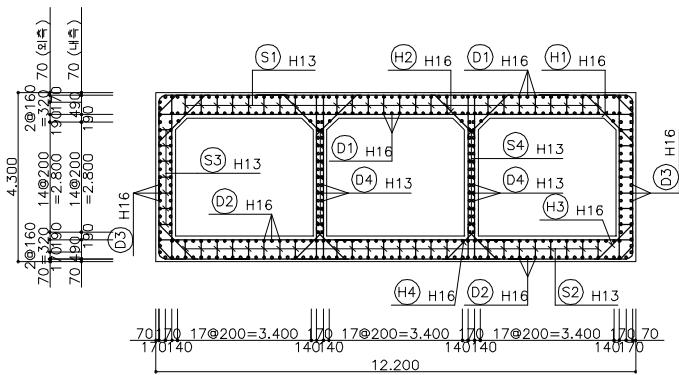
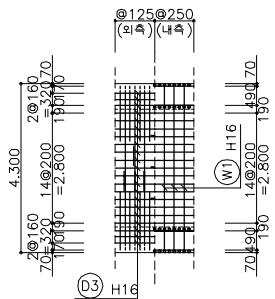
적용부록

외측 70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측 90 mm	

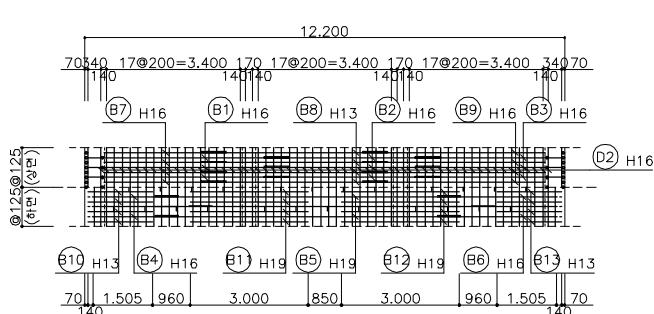
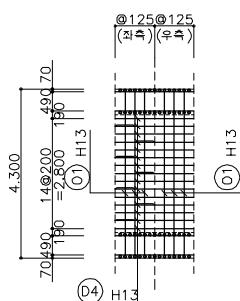
일반도



기초



기둥



[주의사항]

재료표 (1m²)

항 목	단 위	수 량	작 오
콘크리트	m ³	8.710	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
상부슬레브	m ³		
벽 체	m ³	4.590	
하부슬레브	m ³	7.930	
기 투 짐	m ²	21.230	
바람 콘크리트	m ³	1.240	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$
기 투 짐	m ²	36.046	
합 计	t	1.713	SD400

1. 일거포준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로

열차하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.

2. 띠매음자는 도로상토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,

단위중량 19.0kN/m³(1.9ton/m³)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.

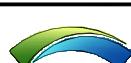
3. 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 암거의 기초형식이

직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.

4. 암거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.

5. 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록

10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

국립
도로
표준
원

수로암거13련

3.5m x 3.0m
폭 = 7.0m

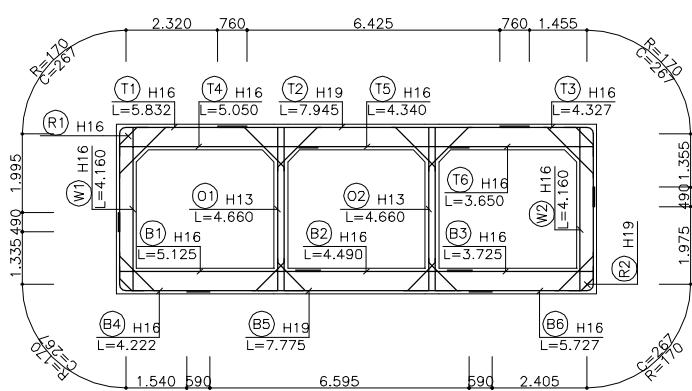
H3-24
-1

철근상세

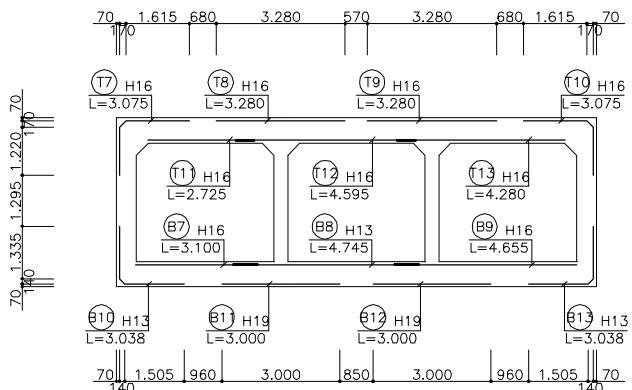
			
(D1) H16 L=1.080 N=128	(S1) H13 L=719 a=519 b=100 N=24	(H1) H16 L=1.873 a=1.673 b=100 x1=135° x2=135° N=8	(S4) H13 L=1.118 a=526 b=196 c=100 N=14
(D2) H16 L=1.080 N=122	(S2) H13 L=719 a=519 b=100 N=24	(H2) H16 L=1.632 a=1.432 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
(D3) H16 L=1.070 N=72	(S3) H13 L=569 a=369 b=100 N=14	(H3) H16 L=1.448 a=1.248 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(D4) H13 L=1.050 N=60		(H4) H16 L=1.208 a=1.008 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
		(R1) H16 L=1.222 a=622 b=300 x1=135° x2=135° N=8	
		(R2) H19 L=1.053 a=453 b=300 x1=135° x2=135° N=8	

주 철 근 조립 도

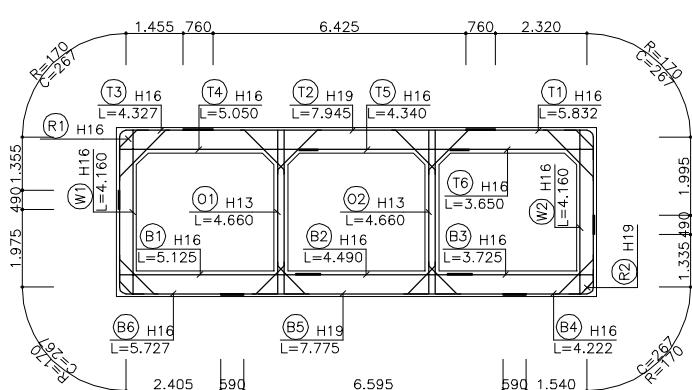
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE=3(@500)



철근재료표(1m²)

(SD400)

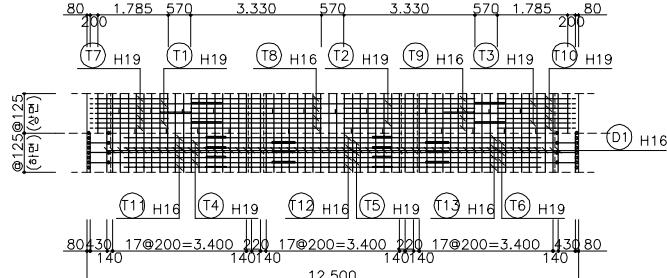
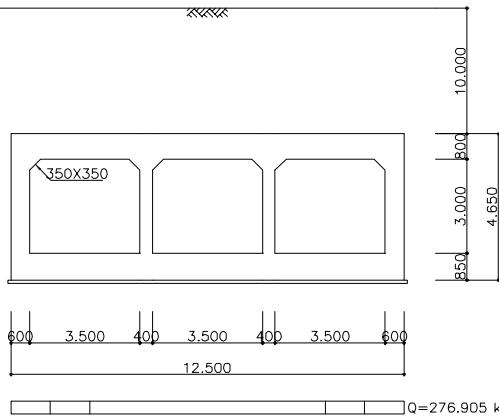
기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 중 (%,TON)
B5	H19	7.775	4	31.100			
B11	"	3.000	4	12.000			
B12	"	3.000	4	12.000			
R2	"	1.053	8	8.424			
T2	"	7.945	4	31.780			
소 계				95.304	2,250	0.214	0.221(3%)
B1	H16	5.125	4	20.500			
B2	"	4.490	4	17.960			
B3	"	3.725	4	14.900			
B4	"	4.222	4	16.888			
B6	"	5.727	4	22.908			
B7	"	3.100	4	12.400			
B9	"	4.655	4	18.620			
D1	"	1.080	128	138.240			
D2	"	1.080	122	131.760			
D3	"	1.070	72	77.040			
H1	"	1.873	8	14.984			
H2	"	1.632	16	26.112			
H3	"	1.448	8	11.584			
H4	"	1.208	16	19.328			
R1	"	1.222	8	9.776			
T1	"	5.832	4	23.328			
T3	"	4.327	4	17.308			
T4	"	5.050	4	20.200			
T5	"	4.340	4	17.360			
T6	"	3.650	4	14.600			
T7	"	3.075	4	12.300			
T8	"	3.280	4	13.120			
T9	"	3.280	4	13.120			
T10	"	3.075	4	12.300			
T11	"	2.725	4	10.900			
T12	"	4.595	4	18.380			
T13	"	4.280	4	17.120			
W1	"	4.160	4	16.640			
W2	"	4.160	4	16.640			
소 계				776.316	1,560	1.211	1.247(3%)
B8	H13	4.745	4	18.980			
B10	"	3.038	4	12.152			
B13	"	3.038	4	12.152			
D4	"	1.050	60	63.000			
O1	"	4.660	8	37.280			
O2	"	4.660	8	37.280			
S1	"	719	24	17.256			
S2	"	719	24	17.256			
S3	"	569	14	7.966			
S4	"	1.118	14	15.652			
소 계				238.974	0.995	0.238	0.245(3%)
총 계				1110.594		1.663	1.713

적용피복두께

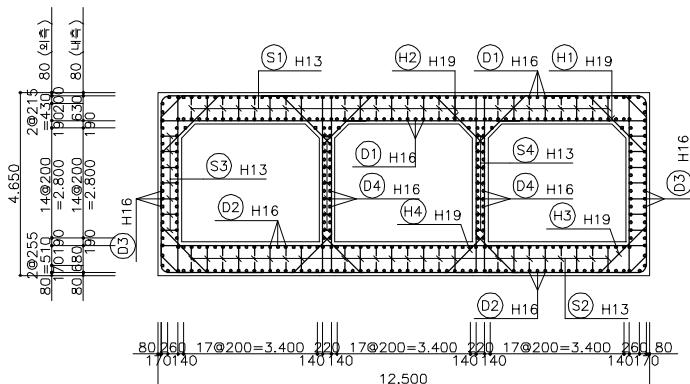
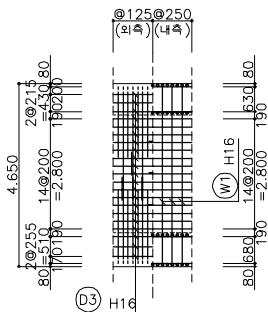
외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	



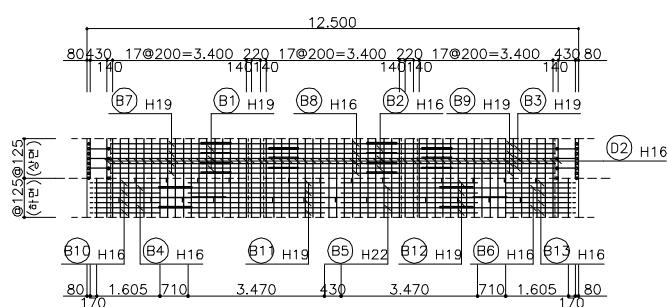
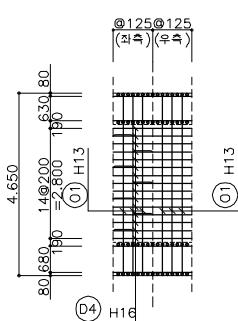
월반도



측면



내 뿐



[주의사항]

재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬레브	m ³	11.068	f _{cik} =24MPa
	벽체	m ³	5.300	
	하부슬레브	m ³	10.625	
	계	m ³	26.993	
보링 콘크리트		m ³	1.270	f _{cik} =16MPa
거푸집		m ²	36.570	
철근	계	t	2.105	SD400

- 일가포도는 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노연활하중으로
 얼차하중등의 복수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 대예울자는 도로상태제와 동일한 저로로서 노상 또는 노체를 사용하여,
 단위중량 19.0 kN/m^3 (1.9ton/m^3) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
 - 연락식별이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 일가와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
 - 일가의 기초지반은 허용지지력(지반반응력) 이상이어야 한다.
 - 기초공시기 기초지반 디殄을 시험하고 구조를 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란콘크리트를 틀설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도급

수로암거3련

3.5m x 3.0m
 \equiv 10.0m

二四

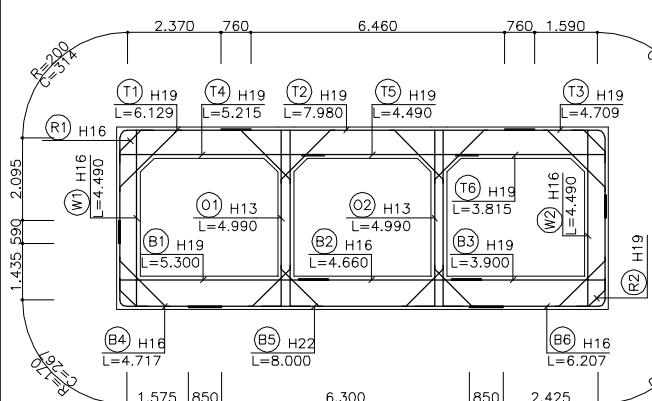
H3-25
-1

철근상세

			
(D1) H16 L=1.080 N=128	(S1) H13 L=862 N=24 a=662 b=100	(H1) H19 L=2.269 N=8 a=2.069 b=100 x1=135° x2=135°	(S4) H13 L=1.218 N=14 a=526 b=246 c=100
(D2) H16 L=1.080 N=122	(S2) H13 L=912 N=24 a=712 b=100	(H2) H19 L=1.972 N=16 a=1.772 b=100 x1=135° x2=135°	
(D3) H16 L=1.070 N=72	(S3) H13 L=662 N=14 a=462 b=100	(H3) H19 L=1.844 N=8 a=1.644 b=100 x1=135° x2=135°	
(D4) H16 L=1.070 N=60		(H4) H19 L=1.547 N=16 a=1.347 b=100 x1=135° x2=135°	
		(R1) H16 L=1.364 N=8 a=764 b=300 x1=135° x2=135°	
		(R2) H19 L=1.194 N=8 a=594 b=300 x1=135° x2=135°	

주 철 근 조립 도

CYCLE-1(@500)



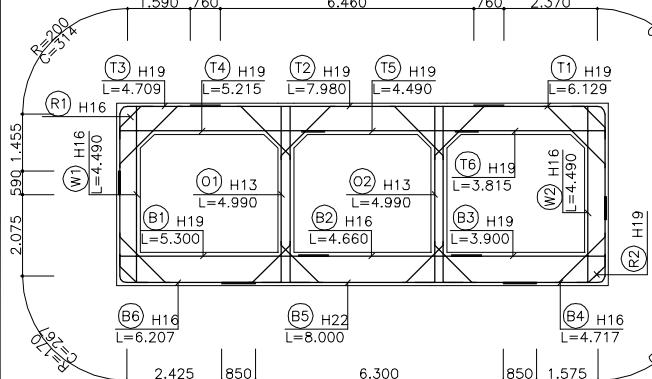
CYCLE-2,4(500)

Nodes and their labels:

- T7 H19, L=3.6663
- T8 H16, L=3.330
- T9 H16, L=3.330
- T10 H19, L=3.6663
- T11 H16, L=2.575
- T12 H16, L=4.710
- T13 H16, L=4.295
- T14 H16, L=3.525
- B7 H19, L=3.060
- B8 H16, L=4.980
- B9 H19, L=4.780
- B10 H16, L=3.525

Bottom row labels: 80, 1.605, 710, 3.470, 430, 3.470, 710, 1.605, 80.

CYCLE-3(@500)



철근재료표(1m²당)

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	활 중 (%,TON)
B5	H22	8,000	4	32,000			
소 계				32,000	3,040	0.097	0.103(6%)
B1	H19	5,300	4	21,200			
B3	"	3,900	4	15,600			
B7	"	3,060	4	12,240			
B9	"	4,780	4	19,120			
B11	"	3,470	4	13,880			
B12	"	3,470	4	13,880			
H1	"	2,269	8	18,152			
H2	"	1,972	16	31,552			
H3	"	1,844	8	14,752			
H4	"	1,547	16	24,752			
R2	"	1,194	8	9,552			
T1	"	6,129	4	24,516			
T2	"	7,980	4	31,920			
T3	"	4,709	4	18,836			
T4	"	5,215	4	20,860			
T5	"	4,490	4	17,960			
T6	"	3,815	4	15,260			
T7	"	3,663	4	14,652			
T10	"	3,663	4	14,652			
소 계				353,336	2,250	0.795	0.819(3%)
B2	H16	4,660	4	18,640			
B4	"	4,717	4	18,868			
B6	"	6,207	4	24,828			
B8	"	4,980	4	19,920			
B10	"	3,525	4	14,100			
B13	"	3,525	4	14,100			
D1	"	1,080	128	138,240			
D2	"	1,080	122	131,760			
D3	"	1,070	72	77,040			
D4	"	1,070	60	64,200			
R1	"	1,364	8	10,912			
T8	"	3,330	4	13,320			
T9	"	3,330	4	13,320			
T11	"	2,575	4	10,300			
T12	"	4,710	4	18,840			
T13	"	4,295	4	17,180			
W1	"	4,490	4	17,960			
W2	"	4,490	4	17,960			
소 계				641,488	1,560	1,001	1,031(3%)
O1	H13	4,990	8	39,920			
O2	"	4,990	8	39,920			
S1	"	862	24	20,688			
S2	"	912	24	21,888			
S3	"	662	14	9,268			
S4	"	1,218	14	17,052			
소 계				148,736	0.995	0.148	0.152(3%)
총 계				1175,560		2,041	2,105

적용피복두께

외 측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

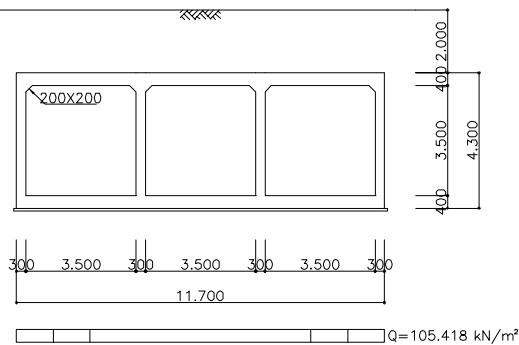
도입부

수로암거3면 3.5m x 3.0m
도피= 10.0m

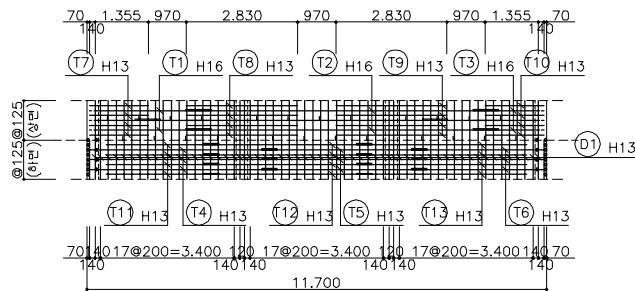
卷之三

H3-25
-2

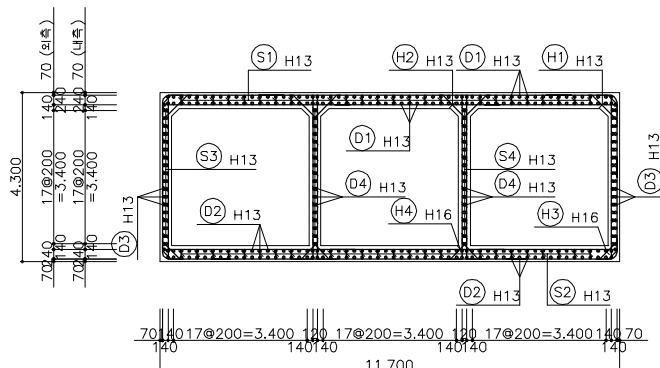
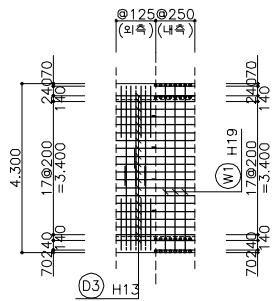
일반도



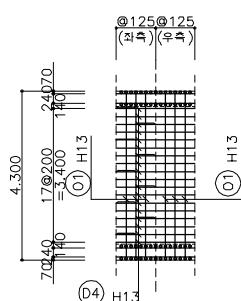
상부슬래브



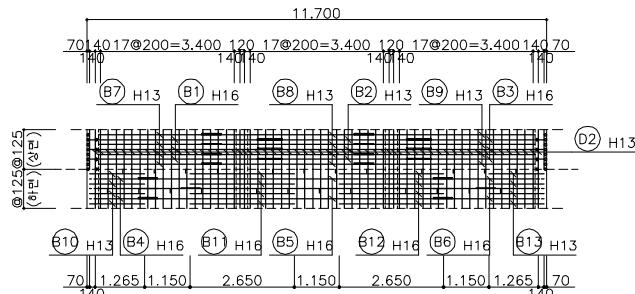
기둥



기둥



하부슬래브



[주의사항]

재료표 (1m²)

항목	단위	수량	작성
콘크리트	m ³	5.040	f _{ck} =24MPa
벽체	m ³	3.960	
하부슬래브	m ³	4.680	
거푸집	m ³	13.680	
바람콘크리트	m ³	1.190	f _{ck} =16MPa
거푸집	m ²	39.397	
합계	t	1.251	SD400

- 임거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
설계하중의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매운자는 도로선토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
단위중량 19.0kN/m³(1.9ton/m³)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거의 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 임거 표준도

국토해양부

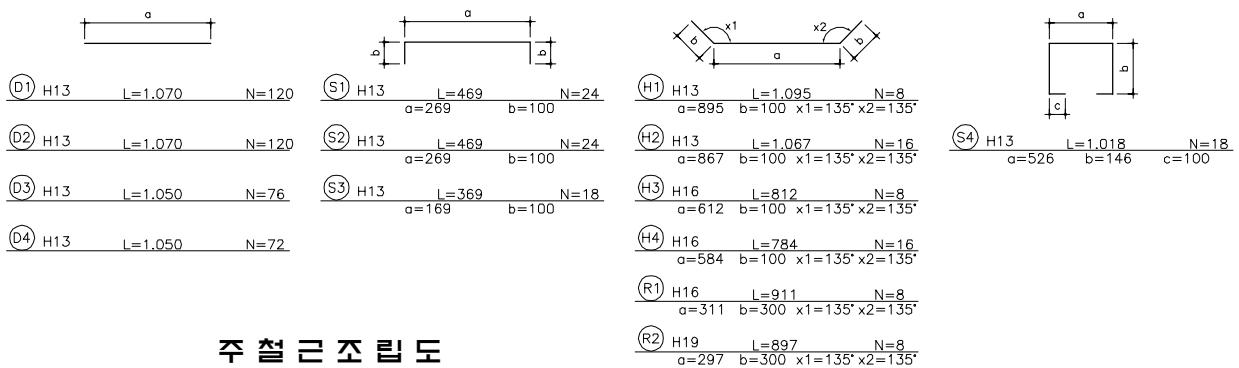
수로임거13련

3.5m x 3.5m
H= 2.0m

국토해양부

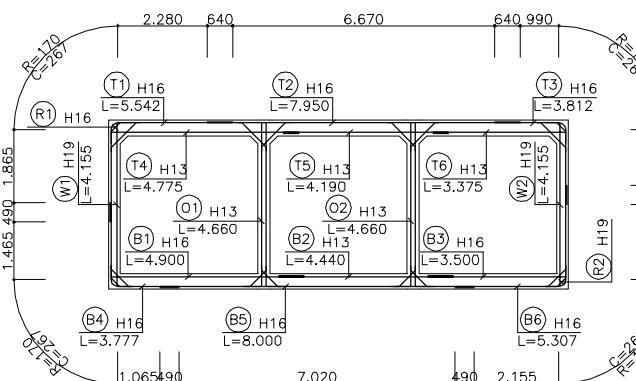
H3-26
-1

철근상세

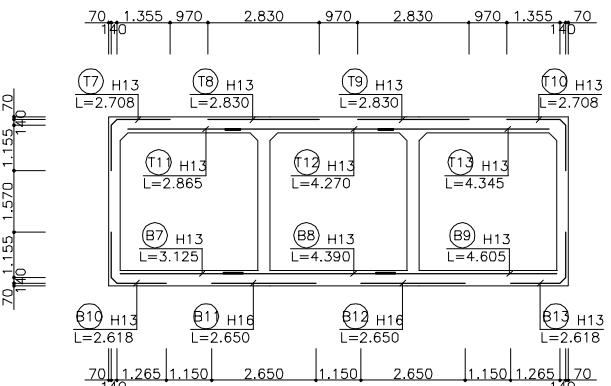


주 철 근 조립 도

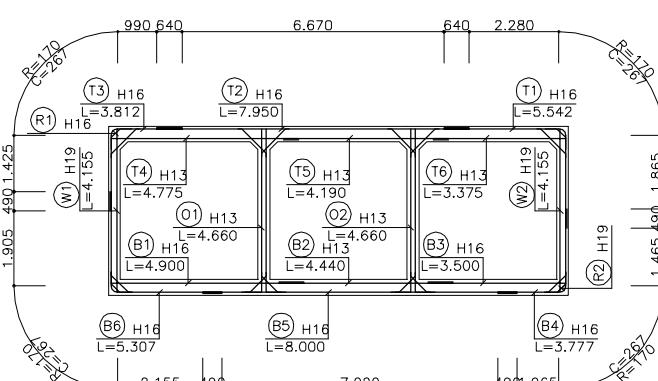
CYCLE- 1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근재료표(1m²)

(SD400)

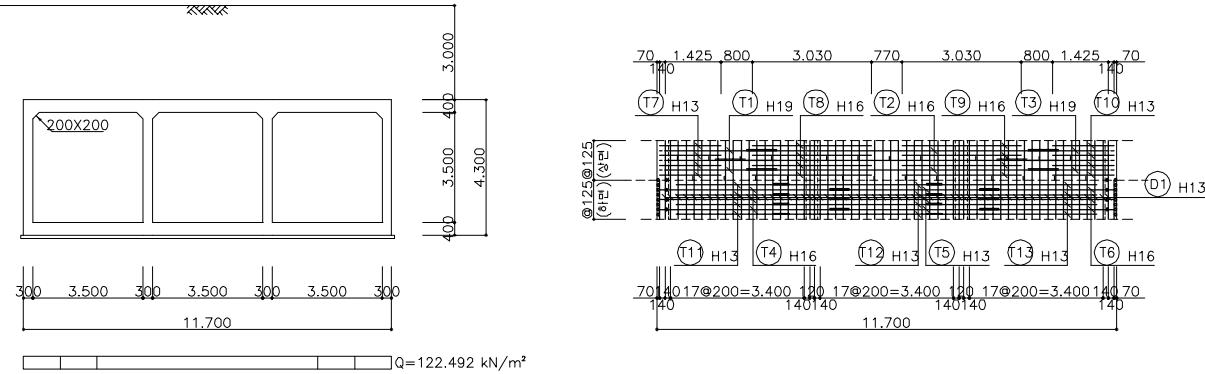
기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합 총 (%,TON)
R2	H19	897	8	7.176			
W1	"	4.155	4	16.620			
W2	"	4.155	4	16.620			
소 계				40.416	2.250	0.091	0.094(3%)
B1	H16	4.900	4	19.600			
B3	"	3.500	4	14.000			
B4	"	3.777	4	15.108			
B5	"	8.000	4	32.000			
B6	"	5.307	4	21.228			
B11	"	2.650	4	10.600			
B12	"	2.650	4	10.600			
H3	"	812	8	6.496			
H4	"	784	16	12.544			
R1	"	911	8	7.288			
T1	"	5.542	4	22.168			
T2	"	7.950	4	31.800			
T3	"	3.812	4	15.248			
소 계				218.680	1.560	0.341	0.351(3%)
B2	H13	4.440	4	17.760			
B7	"	3.125	4	12.500			
B8	"	4.390	4	17.560			
B9	"	4.605	4	18.420			
B10	"	2.618	4	10.472			
B13	"	2.618	4	10.472			
D1	"	1.070	120	128.400			
D2	"	1.070	120	128.400			
D3	"	1.050	76	79.800			
D4	"	1.050	72	75.600			
H1	"	1.095	8	8.760			
H2	"	1.067	16	17.072			
O1	"	4.660	8	37.280			
O2	"	4.660	8	37.280			
S1	"	469	24	11.256			
S2	"	469	24	11.256			
S3	"	369	18	6.642			
S4	"	1.018	18	18.324			
T4	"	4.775	4	19.100			
T5	"	4.190	4	16.760			
T6	"	3.375	4	13.500			
T7	"	2.708	4	10.832			
T8	"	2.830	4	11.320			
T9	"	2.830	4	11.320			
T10	"	2.708	4	10.832			
T11	"	2.865	4	11.460			
T12	"	4.270	4	17.080			
T13	"	4.345	4	17.380			
소 계				786.838	0.995	0.783	0.806(3%)
총 계				1045.934		1.215	1.251

적용피복두께

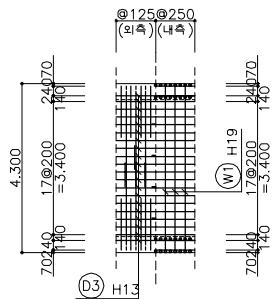
외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	

월반도

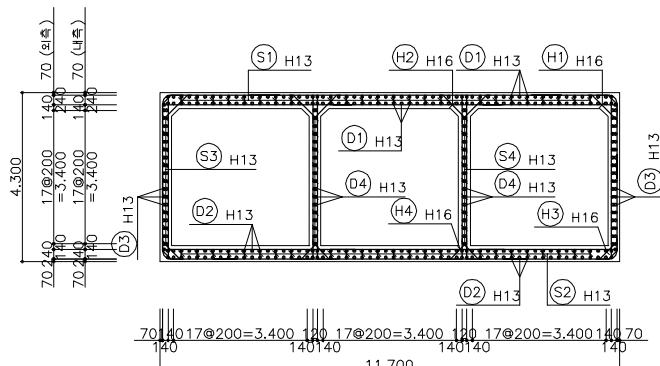
상부슬래브



측면

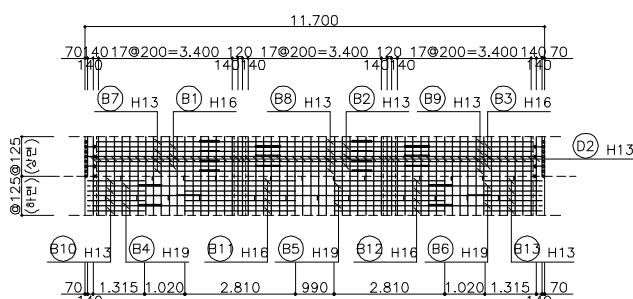
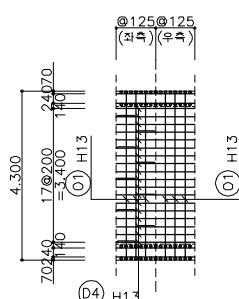


표준단면도



내 뿌

하부슬래브



[주의] 사항]

재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m ³	5.040	f _{cik} =24MPa
	벽체	m ³	3.960	
	하부슬래브	m ³	4.680	
	계	m ³	13.680	
	바람 콘크리트	m ³	1.190	f _{cik} =16MPa
거푸집		m ²	39.397	
철근	계	t	1.398	SD400

- 일기표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
 열차하중등의 복수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 디에이저는 도로상토재와 동일한 저로로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0KN/m^3 (1.9ton/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
 - 반역지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 일기과 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
 - 암기의 기초지반은 허용지지력(지반반구력) 이상이어야 한다.
 - 기초공시기 기초지반 담장을 시험하고 구조를 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란콘크리트를 틀설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도장

수로암 13편

3.5m x 3.5m
等效 3.0m

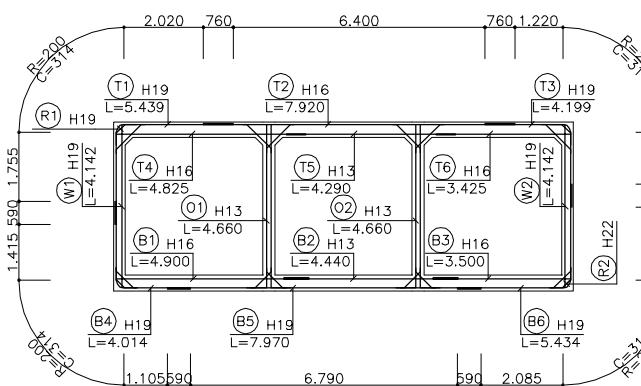
H3-27
-1

철근상세

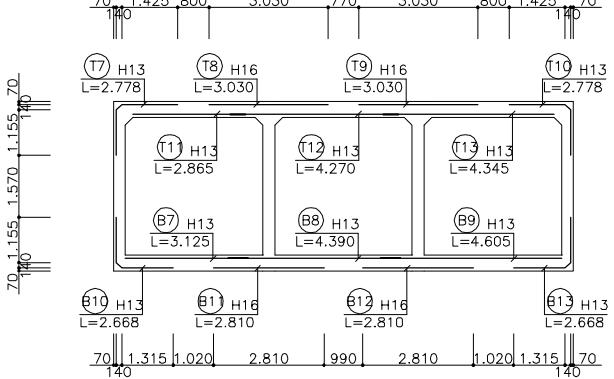
(D1) H13 L=1.070 N=120	(S1) H13 L=472 a=272 b=100 N=24	(H1) H16 L=1.095 a=895 b=100 x1=135° x2=135° N=8	(D3) H13 L=1.050 N=76
(D2) H13 L=1.070 N=120	(S2) H13 L=472 a=272 b=100 N=24	(H2) H16 L=1.067 a=867 b=100 x1=135° x2=135° N=16	(S3) H13 L=372 a=172 b=100 N=18
(D4) H13 L=1.050 N=72		(H3) H16 L=812 a=612 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
		(H4) H16 L=784 a=584 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
		(R1) H19 L=911 a=311 b=300 x1=135° x2=135° N=8	
		(R2) H22 L=897 a=297 b=300 x1=135° x2=135° N=8	

주 철근 조립도

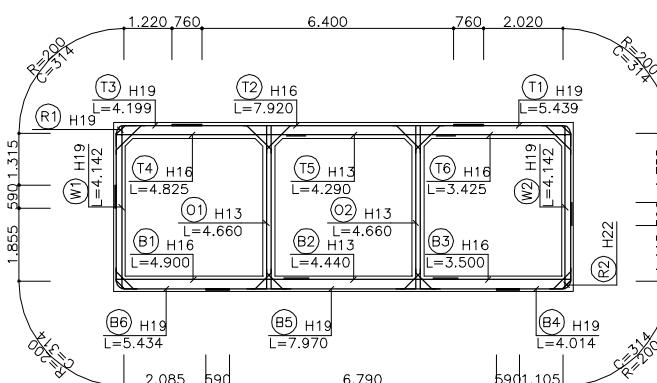
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근재료표(1m²)

(SD400)

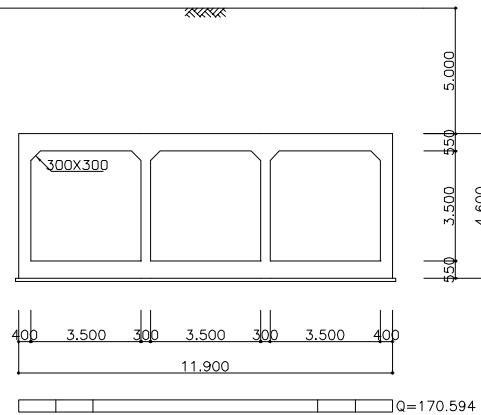
기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	밀도(%TON)
R2	H22	897	8	7.176			
소계				7.176	3.040	0.022	0.023(6%)
B4	H19	4.014	4	16.056			
B5	"	7.970	4	31.880			
B6	"	5.434	4	21.736			
R1	"	911	8	7.288			
T1	"	5.439	4	21.756			
T3	"	4.199	4	16.796			
W1	"	4.142	4	16.568			
W2	"	4.142	4	16.568			
소계				148.648	2.250	0.334	0.344(3%)
B1	H16	4.900	4	19.600			
B3	"	3.500	4	14.000			
B11	"	2.810	4	11.240			
B12	"	2.810	4	11.240			
H1	"	1.095	8	8.760			
H2	"	1.067	16	17.072			
H3	"	812	8	6.496			
H4	"	784	16	12.544			
T2	"	7.920	4	31.680			
T4	"	4.825	4	19.300			
T6	"	3.425	4	13.700			
T8	"	3.030	4	12.120			
T9	"	3.030	4	12.120			
소계				189.872	1.560	0.296	0.305(3%)
B2	H13	4.440	4	17.760			
B7	"	3.125	4	12.500			
B8	"	4.390	4	17.560			
B9	"	4.605	4	18.420			
B10	"	2.668	4	10.672			
B13	"	2.668	4	10.672			
D1	"	1.070	120	128.400			
D2	"	1.070	120	128.400			
D3	"	1.050	76	79.800			
D4	"	1.050	72	75.600			
O1	"	4.660	8	37.280			
O2	"	4.660	8	37.280			
S1	"	472	24	11.328			
S2	"	472	24	11.328			
S3	"	372	18	6.696			
S4	"	1.018	18	18.324			
T5	"	4.290	4	17.160			
T7	"	2.778	4	11.112			
T10	"	2.778	4	11.112			
T11	"	2.865	4	11.460			
T12	"	4.270	4	17.080			
T13	"	4.345	4	17.380			
소계				707.324	0.995	0.704	0.725(3%)
총계				1053.020		1.356	1.398

적용파복두께

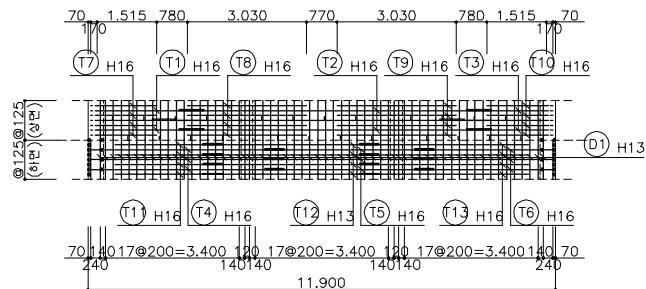
외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	

	국토해양부 Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs	도로 암거 표준도	수로암거13련	3.5m x 3.5m	H3-27
				H3-27 -2	

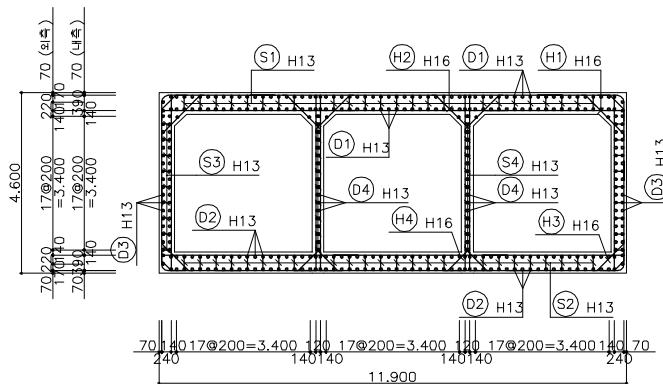
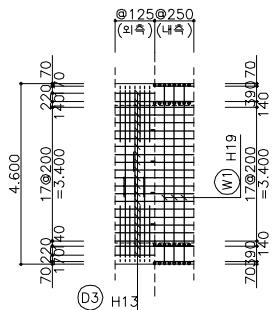
일반도



상부슬래브

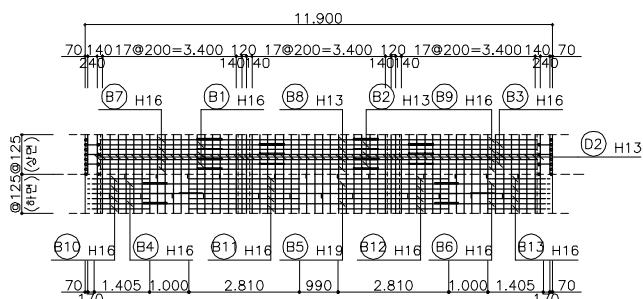
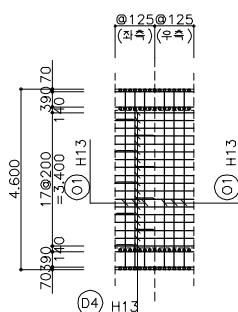


주교



하교

하부슬래브



[주의사항]

재료표 (1m²)

항 목	단 위	수 량	작 오
콘크리트	m ³	7.235	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
상부슬래브	m ³	4.480	
벽 체	m ³	6.545	
하부슬래브	m ³	18.260	
바람 콘크리트	m ³	1.210	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$
거 두 집	m ²	39.646	
합 计	t	1.474	SD400

- 임기표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
- 설계하중의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매운자는 도로상토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m³ (1.9tonf/m³) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임기의 기초형식이 적합기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임기의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

국립

수로암거13련

3.5m x 3.5m
5.0m

국립

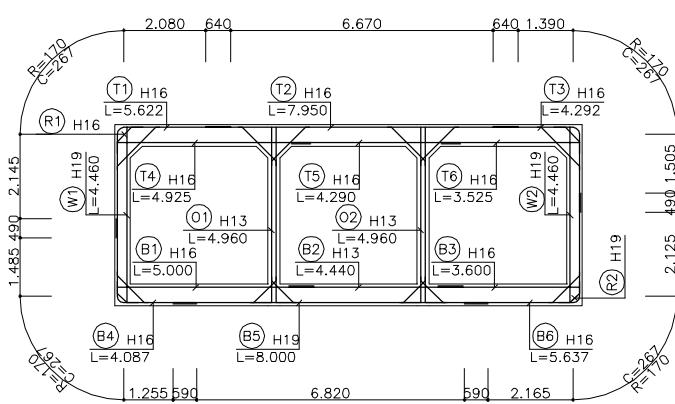
H3-28
-1

설계상세

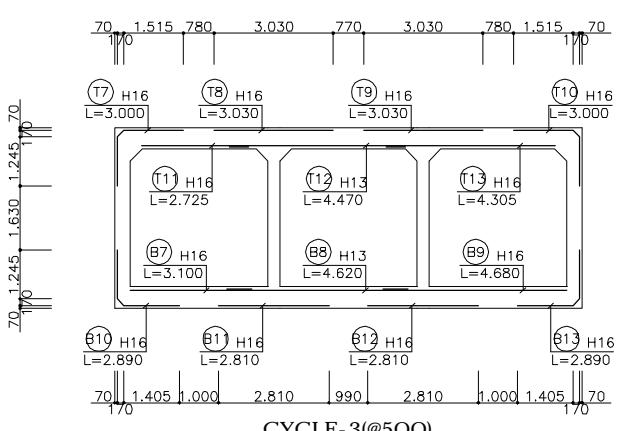
(D1) H13 L=1.070 N=126	(S1) H13 L=619 a=419 b=100 N=24	(H1) H16 L=1.590 a=1.390 b=100 x1=135° x2=135° N=8	(S4) H13 L=1.018 a=526 b=146 c=100 N=18
(D2) H13 L=1.070 N=120	(S2) H13 L=619 a=419 b=100 N=24	(H2) H16 L=1.420 a=1.220 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
(D3) H13 L=1.050 N=80	(S3) H13 L=469 a=269 b=100 N=18	(H3) H16 L=1.166 a=966 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(D4) H13 L=1.050 N=72		(H4) H16 L=996 a=796 b=100 x1=135° x2=135° N=16	

주철근조립도

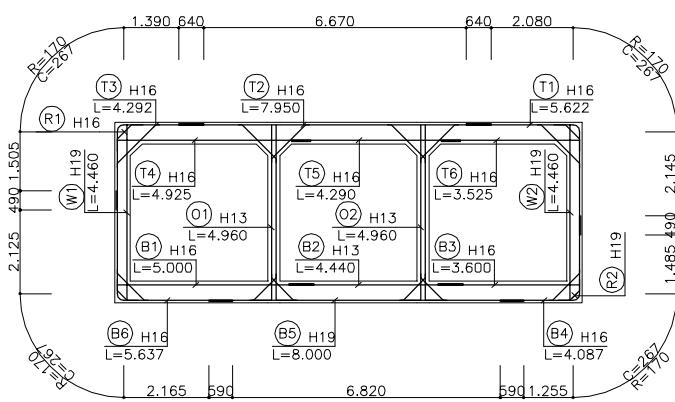
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



설계자료표(1m²)

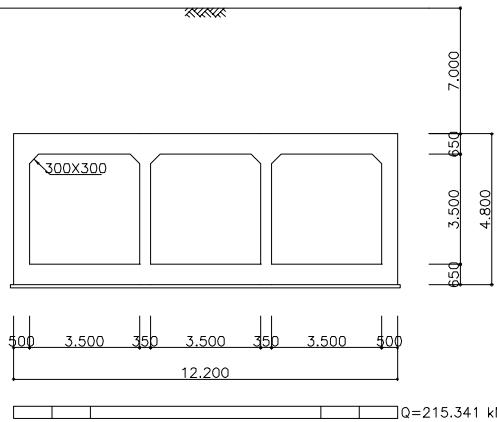
(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	밀도(%TON)
B5	H19	8.000	4	32.000			
R2	"	939	8	7.512			
W1	"	4.460	4	17.840			
W2	"	4.460	4	17.840			
소계				75.192	2.250	0.169	0.174(3%)
B1	H16	5.000	4	20.000			
B3	"	3.600	4	14.400			
B4	"	4.087	4	16.348			
B6	"	5.637	4	22.548			
B7	"	3.100	4	12.400			
B9	"	4.680	4	18.720			
B10	"	2.890	4	11.560			
B11	"	2.810	4	11.240			
B12	"	2.810	4	11.240			
B13	"	2.890	4	11.560			
H1	"	1.590	8	12.720			
H2	"	1.420	16	22.720			
H3	"	1.166	8	9.328			
H4	"	996	16	15.936			
R1	"	1.109	8	8.872			
T1	"	5.622	4	22.488			
T2	"	7.950	4	31.800			
T3	"	4.292	4	17.168			
T4	"	4.925	4	19.700			
T5	"	4.290	4	17.160			
T6	"	3.525	4	14.100			
T7	"	3.000	4	12.000			
T8	"	3.030	4	12.120			
T9	"	3.030	4	12.120			
T10	"	3.000	4	12.000			
T11	"	2.725	4	10.900			
T13	"	4.305	4	17.220			
소계				418.368	1.560	0.653	0.672(3%)
B2	H13	4.440	4	17.760			
B8	"	4.620	4	18.480			
D1	"	1.070	126	134.820			
D2	"	1.070	120	128.400			
D3	"	1.050	80	84.000			
D4	"	1.050	72	75.600			
O1	"	4.960	8	39.680			
O2	"	4.960	8	39.680			
S1	"	619	24	14.856			
S2	"	619	24	14.856			
S3	"	469	18	8.442			
S4	"	1.018	18	18.324			
T12	"	4.470	4	17.880			
소계				612.778	0.995	0.610	0.628(3%)
※계				1106.338		1.432	1.474

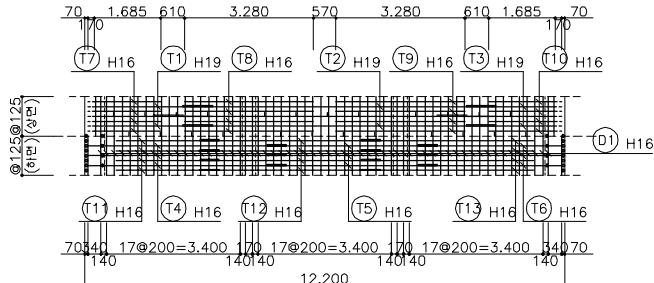
적용파복두께

외측	70 mm	주철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	

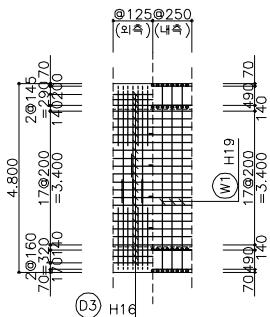
월반도



상부슬래브

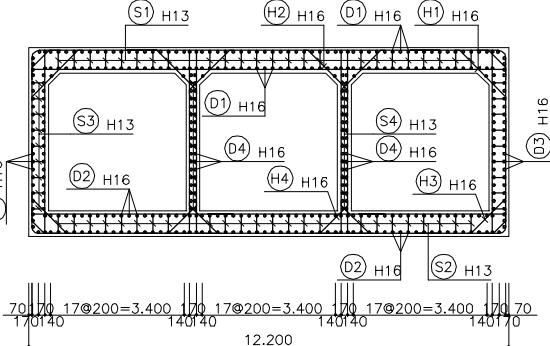


측면



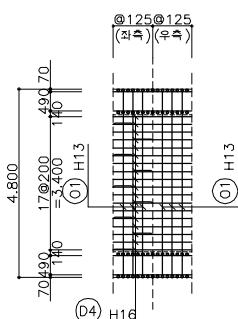
2@160	17@200	2@145
70@320	=3.400	2900 70 (91%)
1@420	17@200	140200
70@190	17@200	1490 70 (44%)
1@40	=3.400	140

표준단면도



내 뜻

하부슬래프



재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬레브	m ³	8.710	f _{ck} =24MPa
	벽체	m ³	5.440	
	하부슬레브	m ³	7.930	
	계	m ³	22.080	
비밀 콘크리트		m ³	1.240	f _{ck} =16MPa
기부집		m ²	40,046	
철근	계	t	1.912	SD400

- 일기표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
 열차하중등의 복수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 디에이저는 도로상토재와 동일한 저로로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0KN/m^3 (1.9ton/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
 - 반秧자석이나 지반조각이 상이한 구간에 설치하는 일기과 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
 - 암기의 기초지반은 허용지지력(지반반구역) 이상이어야 한다.
 - 기초공시기 기초지반 담장을 시험하고 구조를 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란콘크리트를 틀설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도록

수로암거3련

3.5m x 3.5m
■■■ = 7.0m

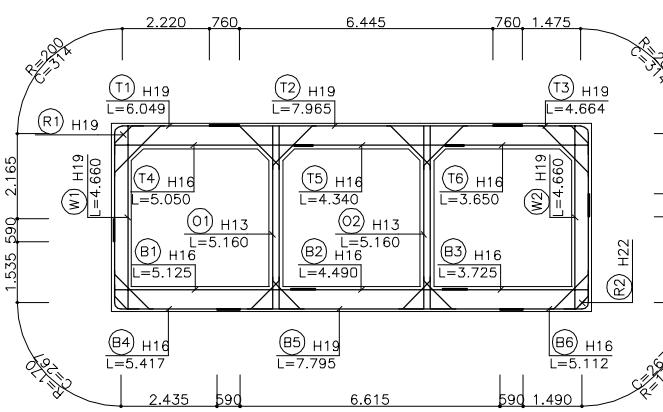
H3-29
-1

철근상세

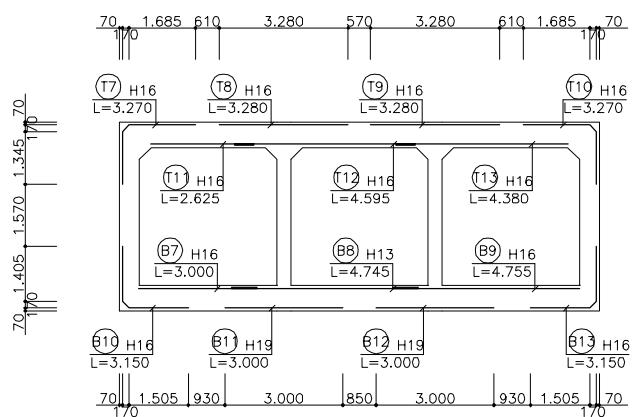
(D1) H16 L=1.080 N=128	(S1) H13 L=722 a=522 b=100 N=24	(H1) H16 L=1.873 a=1.673 b=100 x1=135° x2=135° N=8	(S4) H13 L=1.118 a=526 b=196 c=100 N=18
(D2) H16 L=1.080 N=122	(S2) H13 L=719 a=519 b=100 N=24	(H2) H16 L=1.632 a=1.432 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
(D3) H16 L=1.070 N=84	(S3) H13 L=572 a=372 b=100 N=18	(H3) H16 L=1.448 a=1.248 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(D4) H16 L=1.070 N=72		(H4) H16 L=1.208 a=1.008 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
		(R1) H19 L=1.222 a=622 b=300 x1=135° x2=135° N=8	
		(R2) H22 L=1.053 a=453 b=300 x1=135° x2=135° N=8	

주 철근 조립도

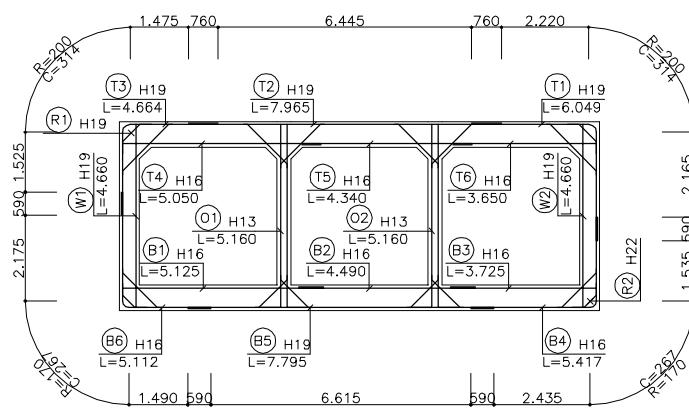
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근재료표(1m³)

(SD400)

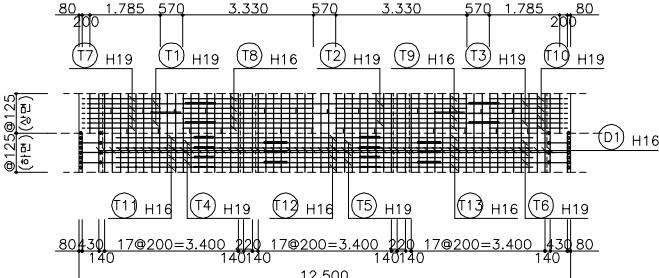
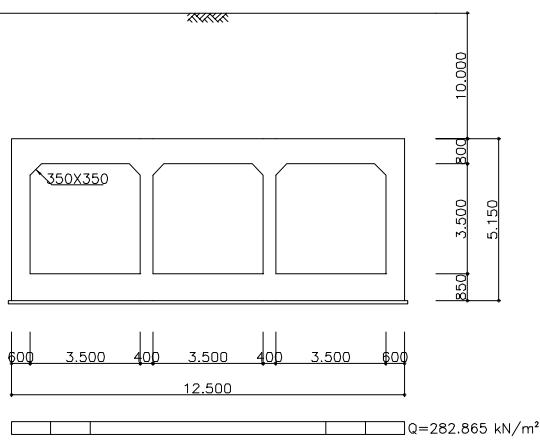
기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	밀도(%TON)
R2	H22	1.053	8	8.424			
소계				8.424	3.040	0.026	0.027(6%)
B5	H19	7.795	4	31.180			
B11	"	3.000	4	12.000			
B12	"	3.000	4	12.000			
R1	"	1.222	8	9.776			
T1	"	6.049	4	24.196			
T2	"	7.965	4	31.860			
T3	"	4.664	4	18.656			
W1	"	4.660	4	18.640			
W2	"	4.660	4	18.640			
소계				176.948	2.250	0.398	0.410(3%)
B1	H16	5.125	4	20.500			
B2	"	4.490	4	17.960			
B3	"	3.725	4	14.900			
B4	"	5.417	4	21.668			
B6	"	5.112	4	20.448			
B7	"	3.000	4	12.000			
B9	"	4.755	4	19.020			
B10	"	3.150	4	12.600			
B13	"	3.150	4	12.600			
D1	"	1.080	128	138.240			
D2	"	1.080	122	131.760			
D3	"	1.070	84	89.880			
D4	"	1.070	72	77.040			
H1	"	1.873	8	14.984			
H2	"	1.632	16	26.112			
H3	"	1.448	8	11.584			
H4	"	1.208	16	19.328			
T4	"	5.050	4	20.200			
T5	"	4.340	4	17.360			
T6	"	3.650	4	14.600			
T7	"	3.270	4	13.080			
T8	"	3.280	4	13.120			
T9	"	3.280	4	13.120			
T10	"	3.270	4	13.080			
T11	"	2.625	4	10.500			
T12	"	4.595	4	18.380			
T13	"	4.380	4	17.520			
소계				811.584	1.560	1.266	1.304(3%)
B8	H13	4.745	4	18.980			
O1	"	5.160	8	41.280			
O2	"	5.160	8	41.280			
S1	"	722	24	17.328			
S2	"	719	24	17.256			
S3	"	572	18	10.296			
S4	"	1.118	18	20.124			
소계				166.544	0.995	0.166	0.171(3%)
※ 계				1163.500		1.856	1.912

적용파복두께

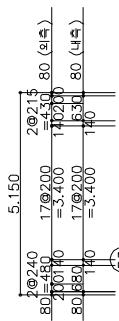
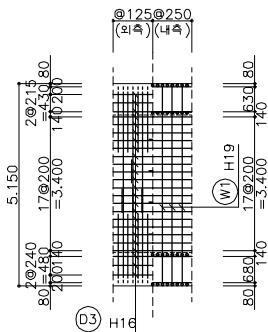
외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	

	국토해양부 Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs	도로 암거 표준도	수로암거13련 3.5m x 3.5m H=7.0m	면적 H3-29 -2
--	---	-----------	----------------------------------	-------------------

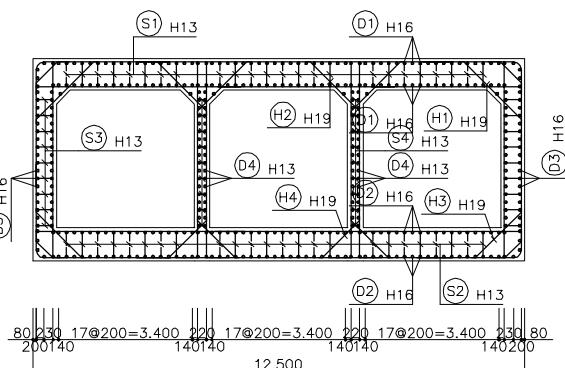
월반도



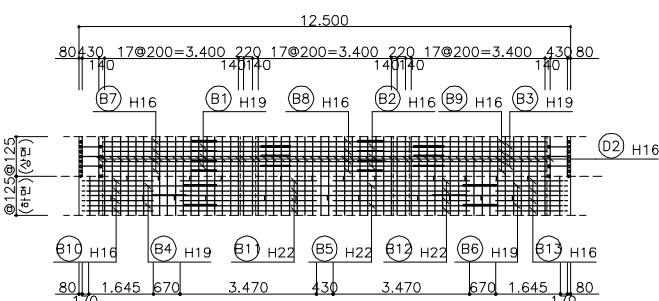
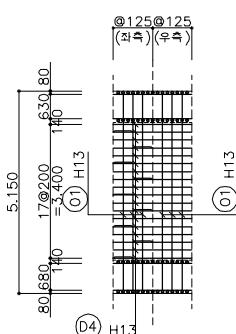
측면



표준단면도



내 뜻



[주의사항]

재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬레브	m ³	11.068	f _{ck} =24MPa
	벽체	m ³	6.300	
	하부슬레브	m ³	10.625	
	계	m ³	27.993	
	보링 콘크리트	m ³	1.270	f _{ck} =16MPa
	거푸집	m ²	40.570	
철근	계	t	2.205	SD400

- 일가포도는 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노연활하중으로
 얼차하중등의 복수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 대예울자는 도로상태제와 동일한 저로로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0 kN/m^3 (1.9ton/m^3) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
 - 연락식별이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 일가와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
 - 일가의 기초지반은 허용지지력(지반반응력) 이상이어야 한다.
 - 기초공시기 기초지반 디殄을 시험하고 구조를 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란콘크리트를 틀설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도장

수로암 13편

3.5m x 3.5m
 \equiv 10.0m

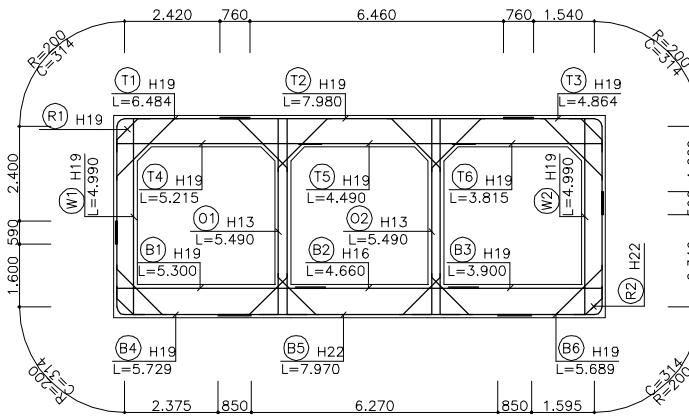
H3-3O
-1

설계상 세

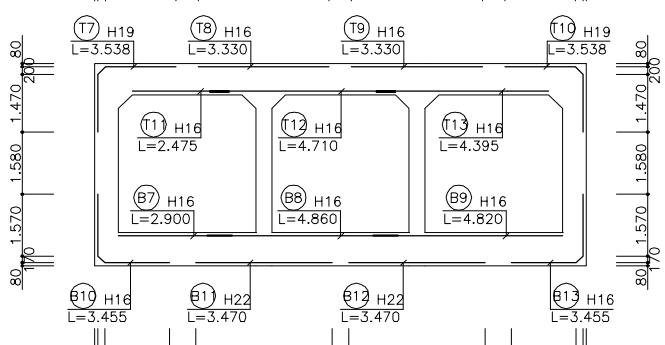
(D1) H16 L=1.080 N=128	(S1) H13 L=862 a=662 b=100 N=24	(H1) H19 L=2.269 a=2.069 b=100 x1=135° x2=135° N=8	(S4) H13 L=1.218 a=526 b=246 c=100 N=18
(D2) H16 L=1.080 N=122	(S2) H13 L=912 a=712 b=100 N=24	(H2) H19 L=1.972 a=1.772 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
(D3) H16 L=1.070 N=84	(S3) H13 L=662 a=462 b=100 N=18	(H3) H19 L=1.844 a=1.644 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(D4) H13 L=1.050 N=72		(H4) H19 L=1.547 a=1.347 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
		(R1) H19 L=1.364 a=764 b=300 x1=135° x2=135° N=8	
		(R2) H22 L=1.194 a=594 b=300 x1=135° x2=135° N=8	

주철근조립도

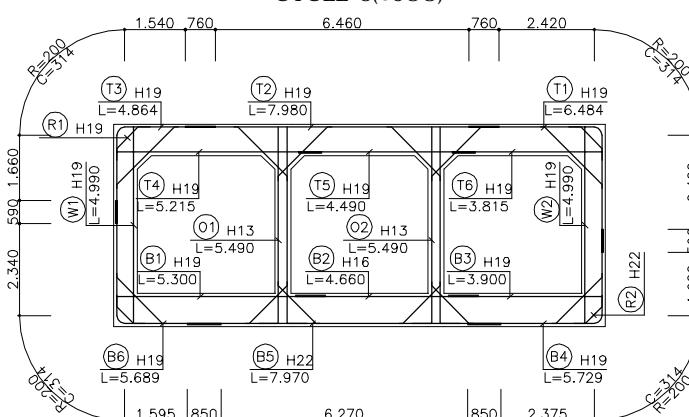
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근재료표(1m²)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	밀도(%TON)
B5	H22	7.970	4	31.880			
B11	"	3.470	4	13.880			
B12	"	3.470	4	13.880			
R2	"	1.194	8	9.552			
소계				69.192	3.040	0.210	0.223(6%)
B1	H19	5.300	4	21.200			
B3	"	3.900	4	15.600			
B4	"	5.729	4	22.916			
B6	"	5.689	4	22.756			
H1	"	2.269	8	18.152			
H2	"	1.972	16	31.552			
H3	"	1.844	8	14.752			
H4	"	1.547	16	24.752			
R1	"	1.364	8	10.912			
T1	"	6.484	4	25.936			
T2	"	7.980	4	31.920			
T3	"	4.864	4	19.456			
T4	"	5.215	4	20.860			
T5	"	4.490	4	17.960			
T6	"	3.815	4	15.260			
T7	"	3.538	4	14.152			
T10	"	3.538	4	14.152			
W1	"	4.990	4	19.960			
W2	"	4.990	4	19.960			
소계				382.208	2.250	0.860	0.886(3%)
B2	H16	4.660	4	18.640			
B7	"	2.900	4	11.600			
B8	"	4.860	4	19.440			
B9	"	4.820	4	19.280			
B10	"	3.455	4	13.820			
B13	"	3.455	4	13.820			
D1	"	1.080	128	138.240			
D2	"	1.080	122	131.760			
D3	"	1.070	84	89.880			
T8	"	3.330	4	13.320			
T9	"	3.330	4	13.320			
T11	"	2.475	4	9.900			
T12	"	4.710	4	18.840			
T13	"	4.395	4	17.580			
소계				529.440	1.560	0.826	0.851(3%)
D4	H13	1.050	72	75.600			
O1	"	5.490	8	43.920			
O2	"	5.490	8	43.920			
S1	"	862	24	20.688			
S2	"	912	24	21.888			
S3	"	662	18	11.916			
S4	"	1.218	18	21.924			
소계				239.856	0.995	0.239	0.246(3%)
총계				1220.696		2.135	2.205

적용파복두께

외측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	

국토해양부 Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs	도로 암거 표준도	수로암거 13련 3.5m x 3.5m H=10.0m	3.5m x 3.5m H=10.0m	H3-3O -2
---	-----------	------------------------------------	------------------------	-------------