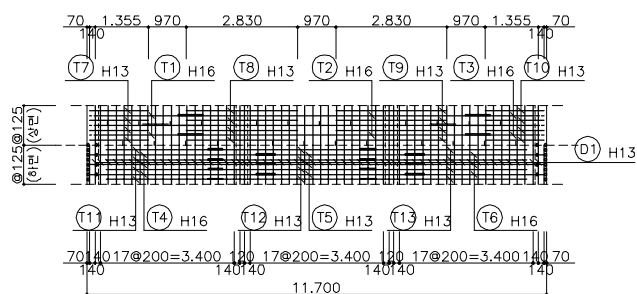
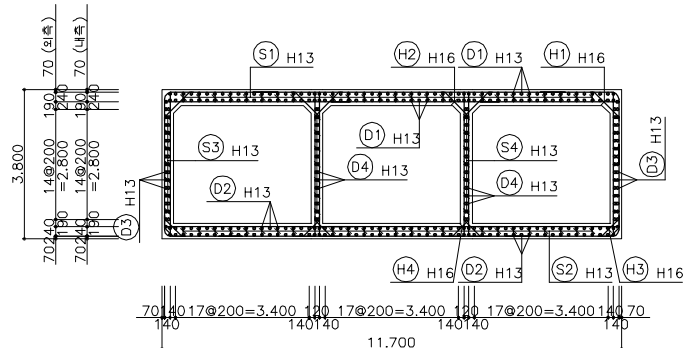


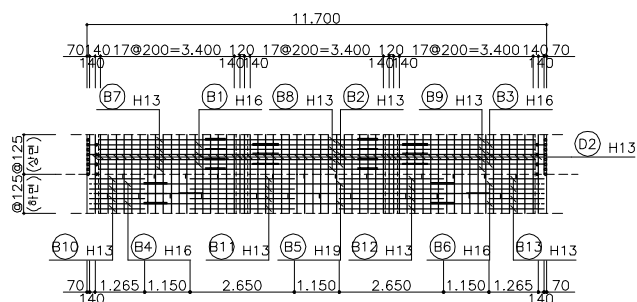
상부슬래브



표준면도



학부슬라브

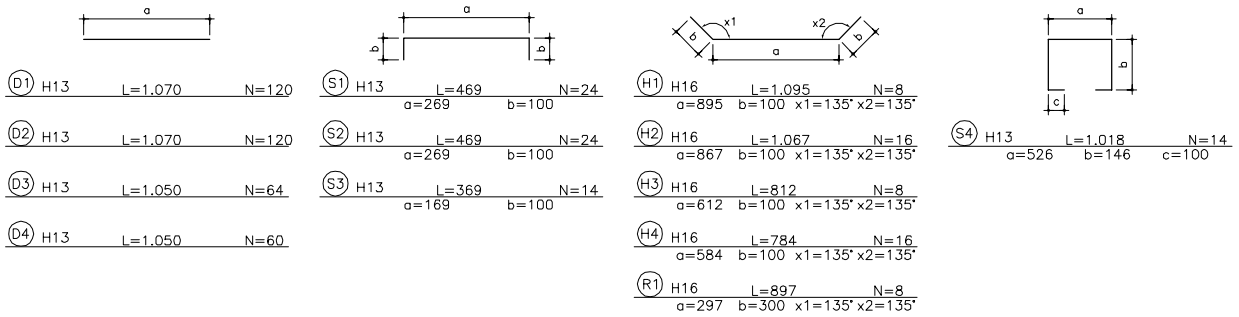


재 료 표 (1m당)

항	목	단 위	수 량	적 요
콘크리트	상부슬래브	m ³	5.040	f _{ck} =24MPa
	벽 체	m ³	3.360	
	하부슬래브	m ³	4.680	
	거	m ³	13.080	
바림 콘크리트		m ³	1.190	f _{ck} =16MPa
거 두 기		m ²	35.397	
철근	계	t	1.186	SD400

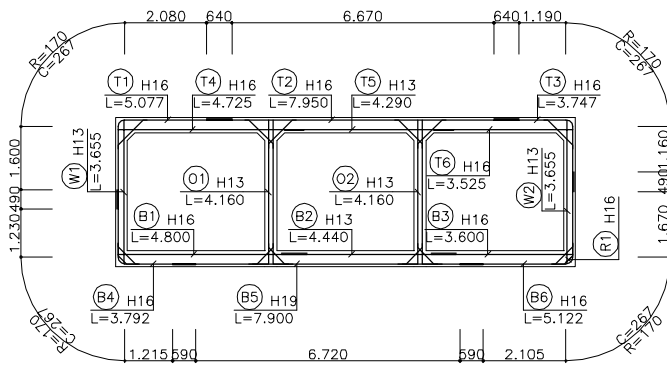
1. 압계표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로
 활하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
2. 디메움지는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0kN/m³(1.9tonf/m³)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
3. 연약지반이라 한 지반조건이 상이한 경우나 설치되는 암거와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
4. 암거의 기초지반은 허용지치력(지반반력) 이상이어야 한다.
5. 기초시공시 기초지반 디짐을 시행하고 구토물 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

철근상세

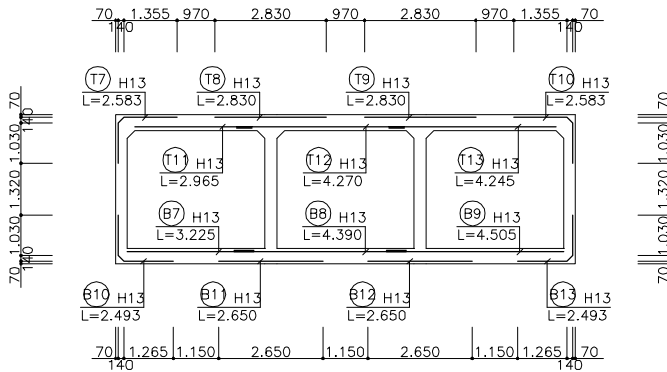


주철근조립도

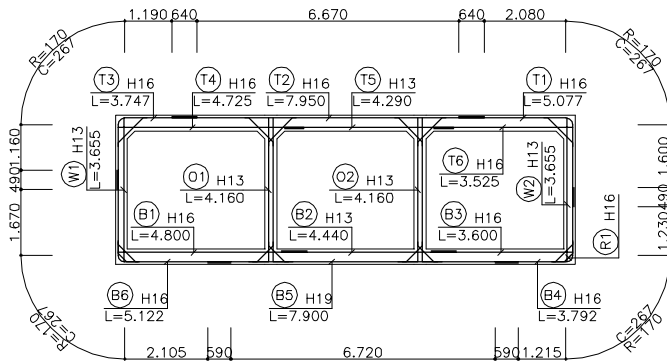
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근재료표(1m당)

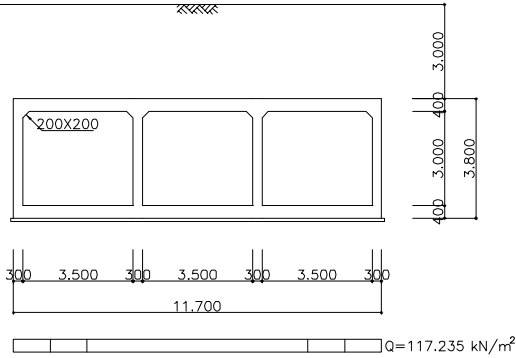
(SD400)

기 호	직 경	깊 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무거 (KG/M)	총무거 (TON)	합 중 (%,TON)
B5	H19	7.900	4	31.600			
소 계				31.600	2.250	0.071	0.073(3%)
B1	H16	4.800	4	19.200			
B3	"	3.600	4	14.400			
B4	"	3.792	4	15.168			
B6	"	5.122	4	20.488			
H1	"	1.095	8	8.760			
H2	"	1.067	16	17.072			
H3	"	812	8	6.496			
H4	"	784	16	12.544			
R1	"	897	8	7.176			
T1	"	5.077	4	20.308			
T2	"	7.950	4	31.800			
T3	"	3.747	4	14.988			
T4	"	4.725	4	18.900			
T6	"	3.525	4	14.100			
소 계				221.400	1.560	0.345	0.356(3%)
B2	H13	4.440	4	17.760			
B7	"	3.225	4	12.900			
B8	"	4.390	4	17.560			
B9	"	4.505	4	18.020			
B10	"	2.493	4	9.972			
B11	"	2.650	4	10.600			
B12	"	2.650	4	10.600			
B13	"	2.493	4	9.972			
D1	"	1.070	120	128.400			
D2	"	1.070	120	128.400			
D3	"	1.050	64	67.200			
D4	"	1.050	60	63.000			
O1	"	4.160	8	33.280			
O2	"	4.160	8	33.280			
S1	"	469	24	11.256			
S2	"	469	24	11.256			
S3	"	369	14	5.166			
S4	"	1.018	14	14.252			
T5	"	4.290	4	17.160			
T7	"	2.583	4	10.332			
T8	"	2.830	4	11.320			
T9	"	2.830	4	11.320			
T10	"	2.583	4	10.332			
T11	"	2.965	4	11.860			
T12	"	4.270	4	17.080			
T13	"	4.245	4	16.980			
W1	"	3.655	4	14.620			
W2	"	3.655	4	14.620			
소 계				738.498	0.995	0.735	0.757(3%)
총 계				991.498		1.151	1.186

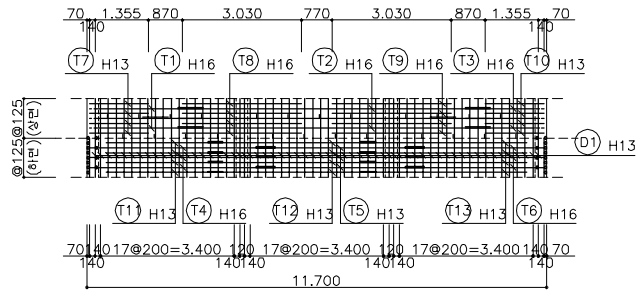
적용 피복 두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	

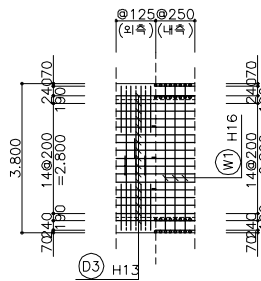
일반도



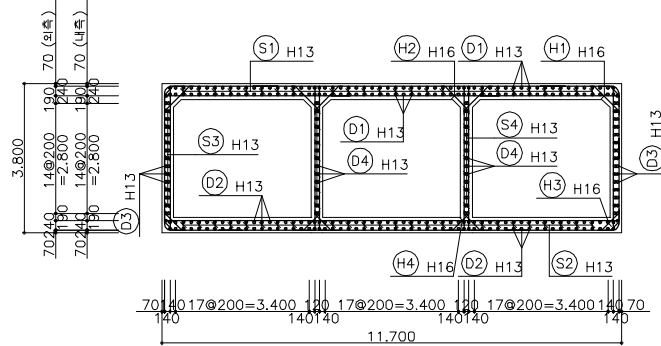
상부슬래브



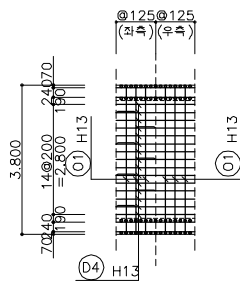
측벽



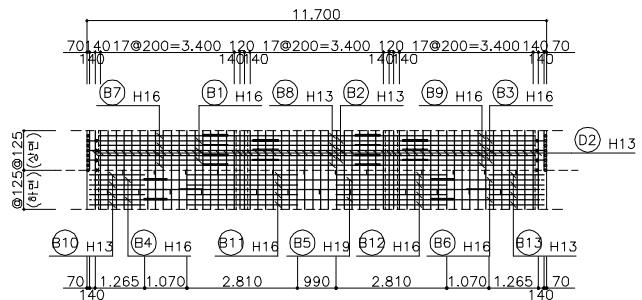
표준단면도



내벽



하부슬래브



재료표 (1m당)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m ³	5.040	f _{ck} =24MPa
벽체	m ³	3.360	
하부슬래브	m ³	4.680	
계	m ³	13.080	
바림 콘크리트	m ³	1.190	f _{ck} =16MPa
거푸집	m ²	35.397	
철근	t	1.269	SD400

[주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 $19.0 \text{ kN/m}^3 (1.9 \text{ tonf/m}^3)$ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식은 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거 표준도

도면명

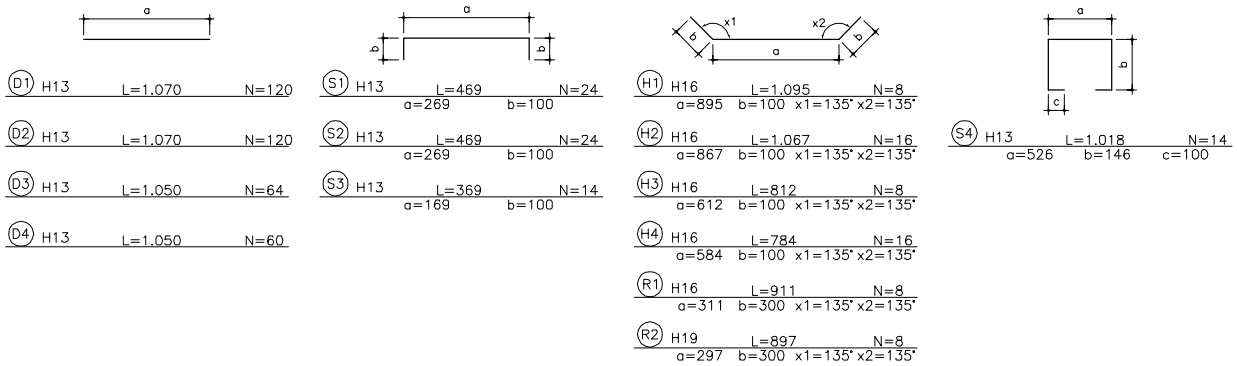
수로임거3련

3.5m x 3.0m
토피= 3.0m

도면번호

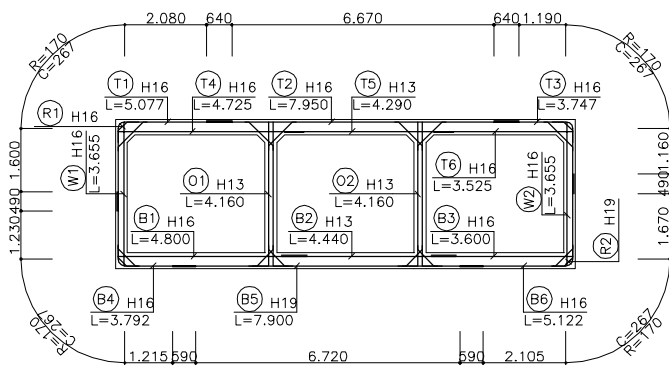
H3-22
-1

철근 상세

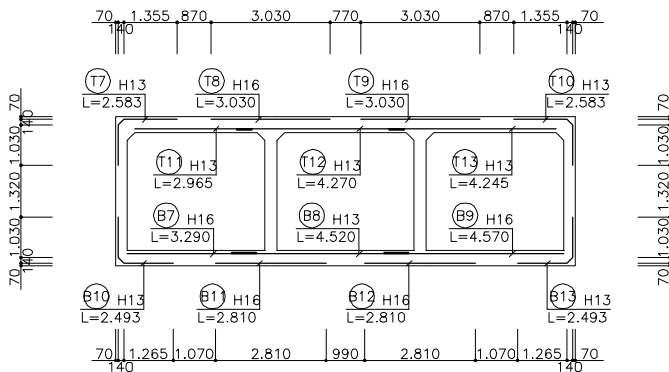


주철근 조립도

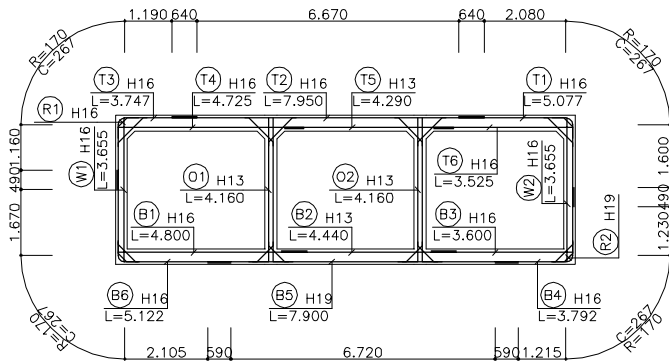
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근 재료 표(1m당)

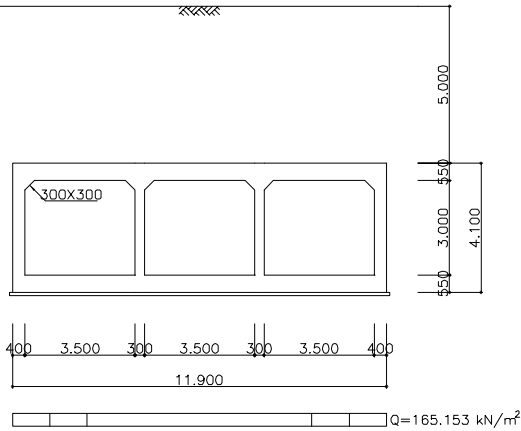
(SD400)

기 호	직 경	길이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합 중 (%TON)
B5	H19	7.900	4	31.600			
R2	"	897	8	7.176			
소 계				38.776	2.250	0.087	0.090(3%)
B1	H16	4.800	4	19.200			
B3	"	3.600	4	14.400			
B4	"	3.792	4	15.168			
B6	"	5.122	4	20.488			
B7	"	3.290	4	13.160			
B8	"	4.570	4	18.280			
B11	"	2.810	4	11.240			
B12	"	2.810	4	11.240			
H1	"	1.095	8	8.760			
H2	"	1.067	16	17.072			
H3	"	812	8	6.496			
H4	"	784	16	12.544			
R1	"	911	8	7.288			
T1	"	5.077	4	20.308			
T2	"	7.950	4	31.800			
T3	"	3.747	4	14.988			
T4	"	4.725	4	18.900			
T6	"	3.525	4	14.100			
T8	"	3.030	4	12.120			
T9	"	3.030	4	12.120			
W1	"	3.655	4	14.620			
W2	"	3.655	4	14.620			
소 계				328.912	1.560	0.513	0.528(3%)
B2	H13	4.440	4	17.760			
B8	"	4.520	4	18.080			
B10	"	2.493	4	9.972			
B13	"	2.493	4	9.972			
D1	"	1.070	120	128.400			
D2	"	1.070	120	128.400			
D3	"	1.050	64	67.200			
D4	"	1.050	60	63.000			
O1	"	4.160	8	33.280			
O2	"	4.160	8	33.280			
S1	"	469	24	11.256			
S2	"	469	24	11.256			
S3	"	369	14	5.166			
S4	"	1.018	14	14.252			
T5	"	4.290	4	17.160			
T7	"	2.583	4	10.332			
T10	"	2.583	4	10.332			
T11	"	2.965	4	11.860			
T12	"	4.270	4	17.080			
T13	"	4.245	4	16.980			
소 계				635.018	0.995	0.632	0.651(3%)
총 계				1002.706		1.232	1.269

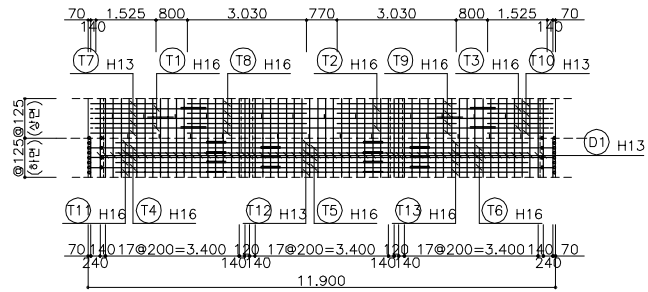
적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서
내 측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

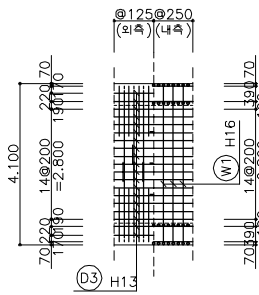
일반도



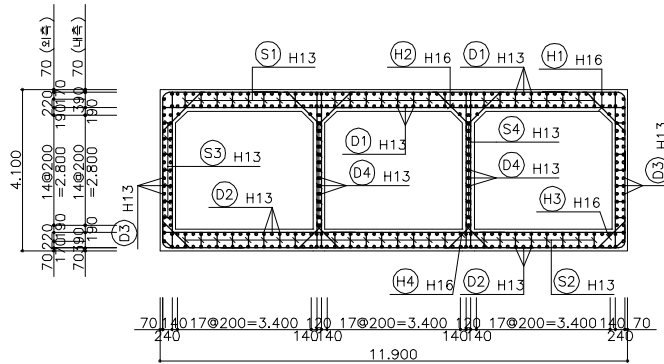
상부슬래브



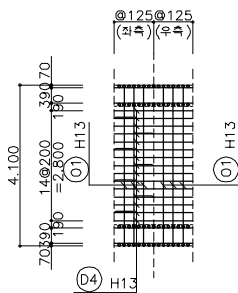
측벽



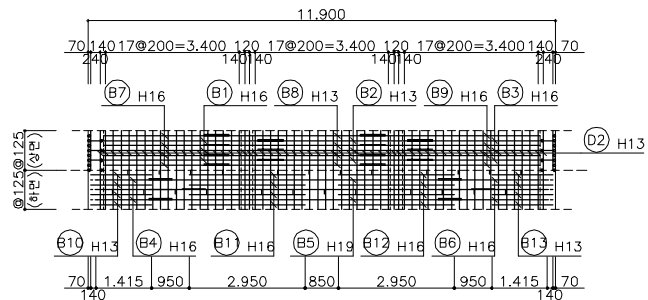
표준단면도



내벽



하부슬래브



재료표 (1m당)

항목	단위	수량	적요
상부슬래브	m³	7.235	f _{ck} =24MPa
벽체	m³	3.780	
하부슬래브	m³	6.545	
계	m³	17.560	
버림 콘크리트	m³	1.210	f _{ck} =16MPa
거푸집	m²	35.646	
철근	t	1.354	SD400

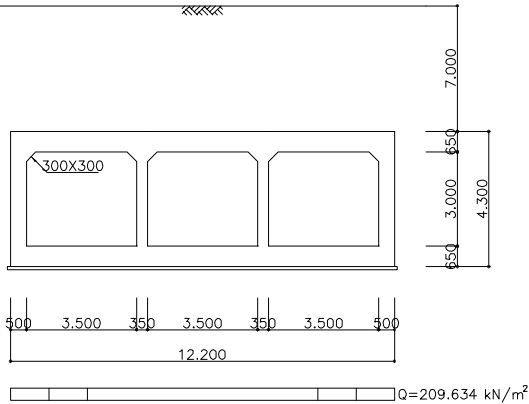
[주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m³(1.9tonf/m³)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

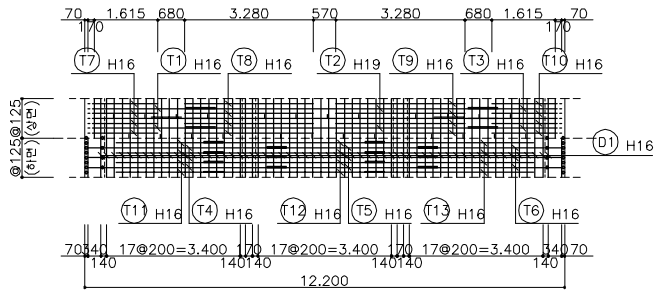
A diagram of a rectangular plate with dimensions a , b , and c . The plate is shown with a horizontal dimension a and a vertical dimension b . A small rectangular section of width c is indicated at the bottom left corner.

H3-23
-2

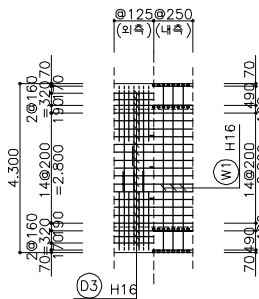
일 반 도



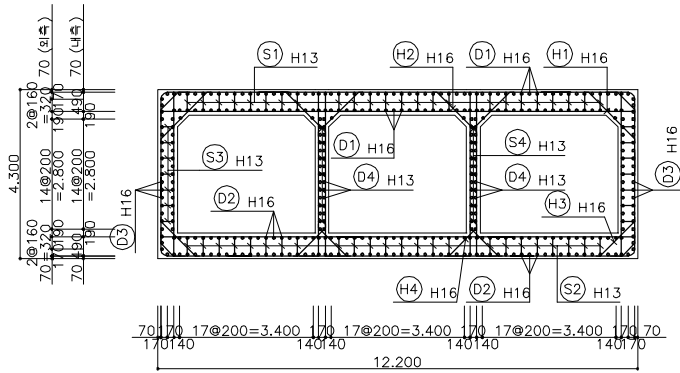
상부슬래브



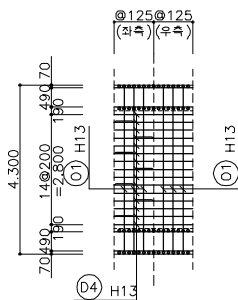
측 벽



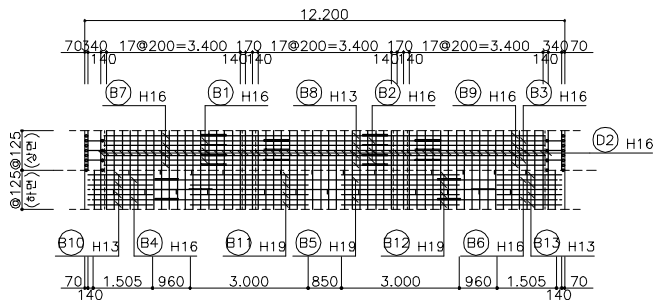
표준 단면도



내 벽



하부슬래브



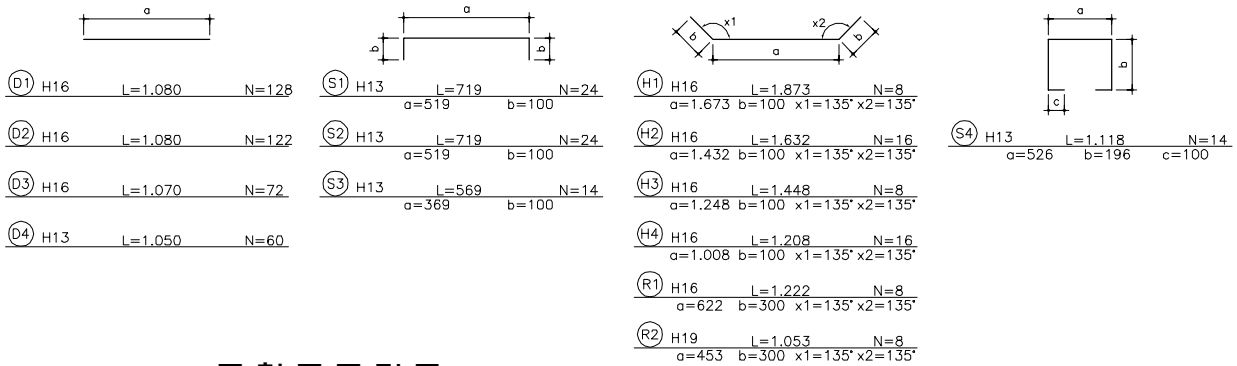
재 료 표 (1m당)

항 목	단 위	수 량	작 요
상부슬래브	m ³	8.710	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽 체	m ³	4.590	
하부슬래브	m ³	7.930	
계	m ³	21.230	
버림 콘크리트	m ³	1.240	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거 두 린	m ²	36.046	
철 근	t	1.713	SD400

[주의사항]

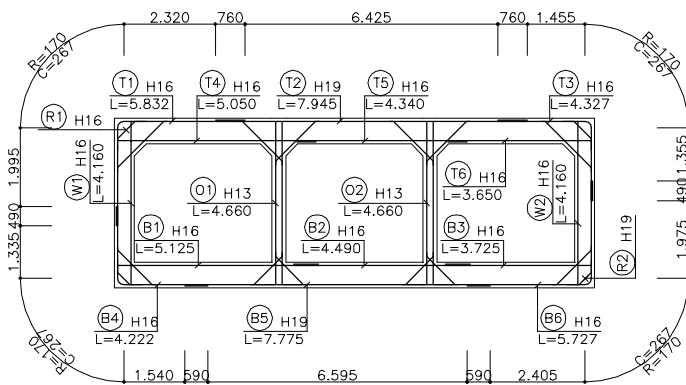
- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 $19.0\text{kN/m}^3 (1.9\text{tonf/m}^3)$ 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

철근 상세

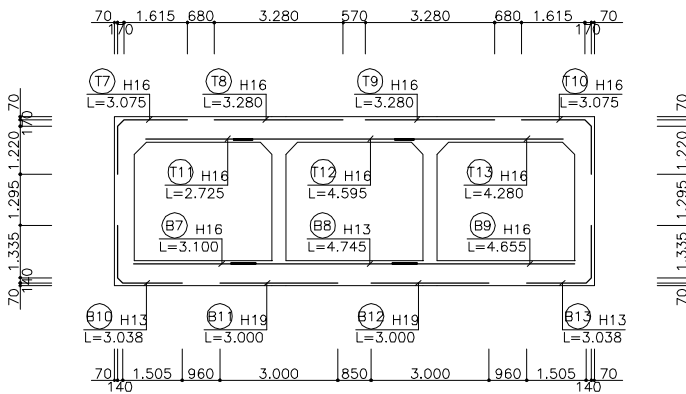


주철근조립도

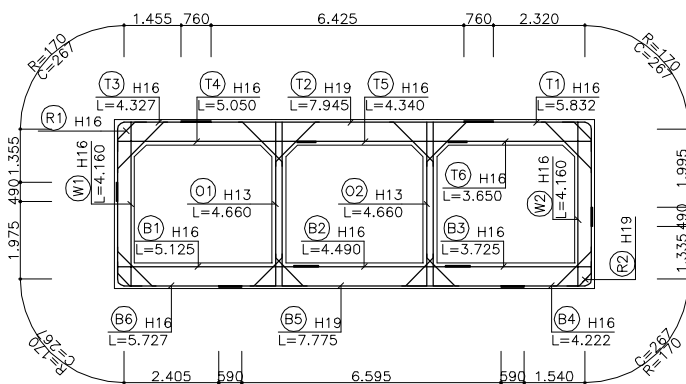
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근재료표(1m당)

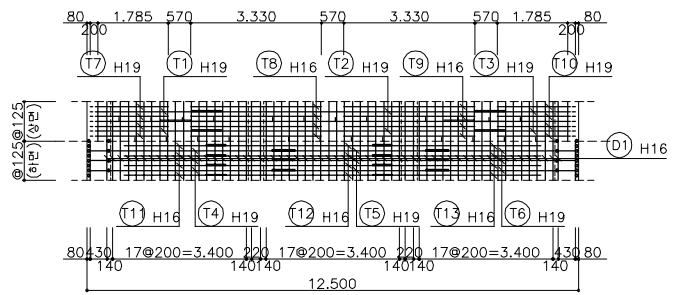
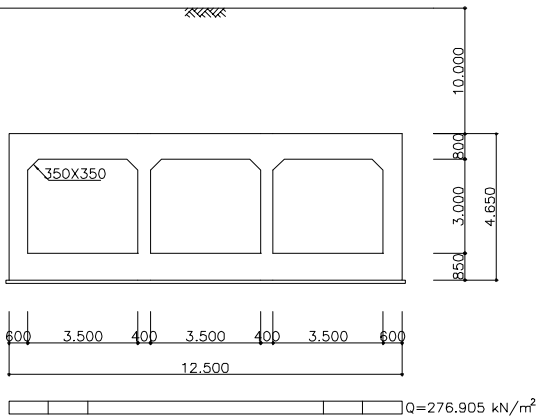
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단면무게 (KG/M)	중량 (TON)	합계 (%TON)
B5	H19	7.775	4	31.100			
B11	"	3.000	4	12.000			
B12	"	3.000	4	12.000			
R2	"	1.053	8	8.424			
T2	"	7.945	4	31.780			
Σ				95.304	2.250	0.214	0.221(3%)
B1	H16	5.125	4	20.500			
B2	"	4.490	4	17.960			
B3	"	3.725	4	14.900			
B4	"	4.222	4	16.888			
B6	"	5.727	4	22.908			
B7	"	3.100	4	12.400			
B9	"	4.655	4	18.620			
D1	"	1.080	128	138.240			
D2	"	1.080	122	131.760			
D3	"	1.070	72	77.040			
H1	"	1.873	8	14.984			
H2	"	1.632	16	26.112			
H3	"	1.448	8	11.584			
H4	"	1.208	16	19.328			
R1	"	1.222	8	9.776			
T1	"	5.832	4	23.328			
T3	"	4.327	4	17.308			
T4	"	5.050	4	20.200			
T5	"	4.340	4	17.360			
T6	"	3.650	4	14.600			
T7	"	3.075	4	12.300			
T8	"	3.280	4	13.120			
T9	"	3.280	4	13.120			
T10	"	3.075	4	12.300			
T11	"	2.725	4	10.900			
T12	"	4.595	4	18.380			
T13	"	4.280	4	17.120			
W1	"	4.160	4	16.640			
W2	"	4.160	4	16.640			
Σ				776.316	1.560	1.211	1.247(3%)
B8	H13	4.745	4	18.980			
B10	"	3.038	4	12.152			
B13	"	3.038	4	12.152			
D4	"	1.050	60	63.000			
O1	"	4.660	8	37.280			
O2	"	4.660	8	37.280			
S1	"	719	24	17.256			
S2	"	719	24	17.256			
S3	"	569	14	7.966			
S4	"	1.118	14	15.652			
Σ				238.974	0.995	0.238	0.245(3%)
총계				1110.594		1.663	1.713

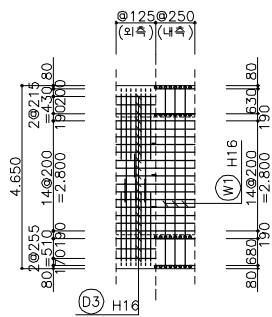
적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

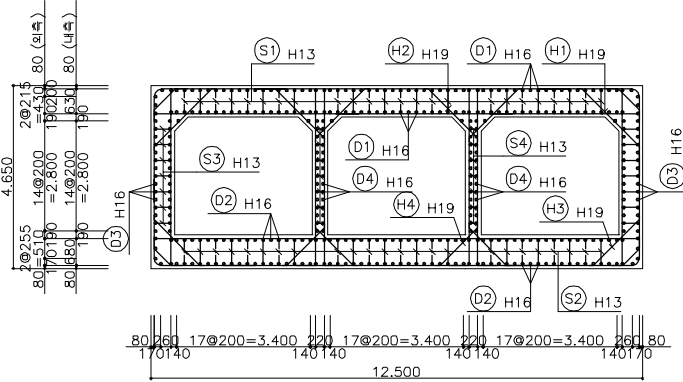
상 부 슬 래 브



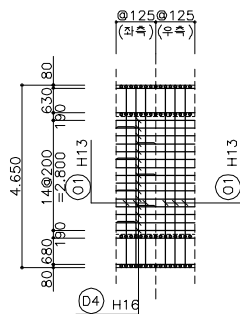
측벽



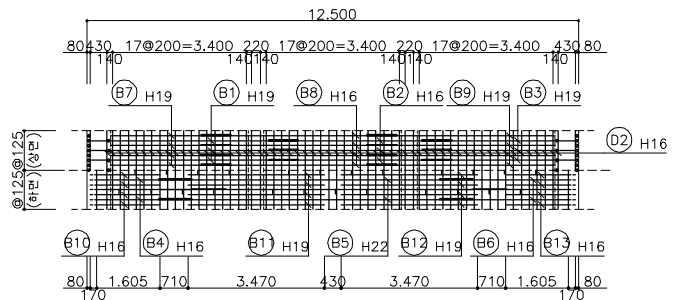
표준면도



내 벽



하부슬래브



[주의사항]

- 일거요본도 설계에 적용된 상부하중은 DB-24 노면하중이므로 설차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되뒤편저는 도로성토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 검거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 검거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공 시 기초지반 다짐을 시정하고 구조물 시공이 완할하도록 10cm 두께의 배림크리트층을 타설하도록 한다.

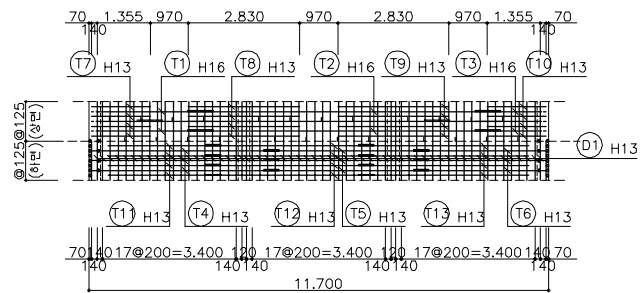
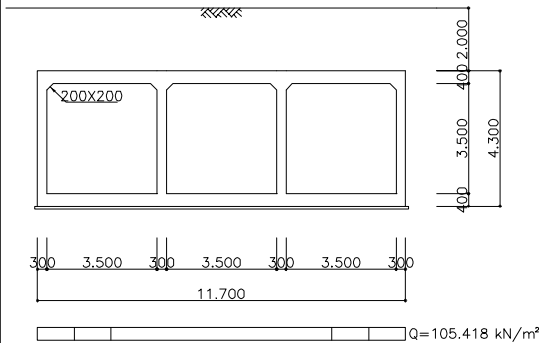
재 료 표 (1m당)

항	목	단 위	수 량	적 요
콘크리트	상부슬래브	m ³	11.068	f _{ck} =24MPa
	벽 체	m ³	5.300	
	하부슬래브	m ³	10.625	
	거	m ³	26.993	
바림 콘크리트		m ³	1.270	f _{ck} =16MPa
거 두 기		m ²	36.570	
철근	거	t	2.105	SD400

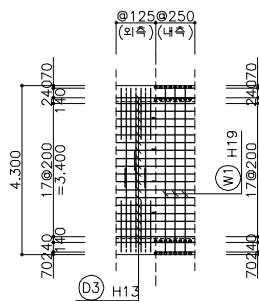
A diagram of a rectangular plate with dimensions a , b , and c . The plate is shown with a horizontal dimension a and a vertical dimension b . A small rectangular section of width c is indicated at the bottom left corner.

H3-25
-2

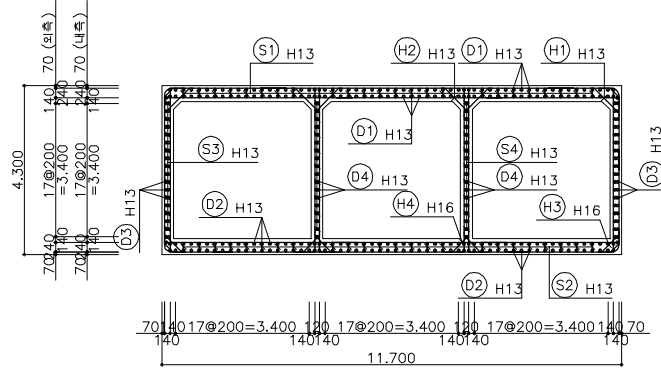
상 부 슬 래 브



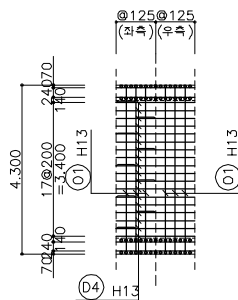
측벽



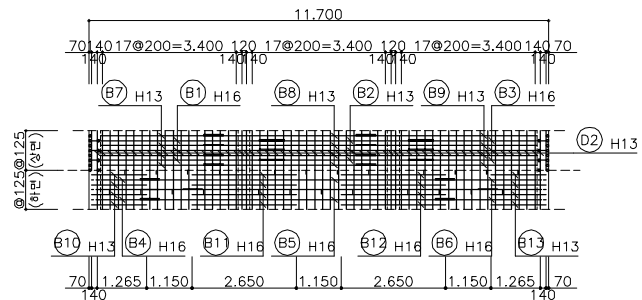
표준면도



내 벽



하부슬래브



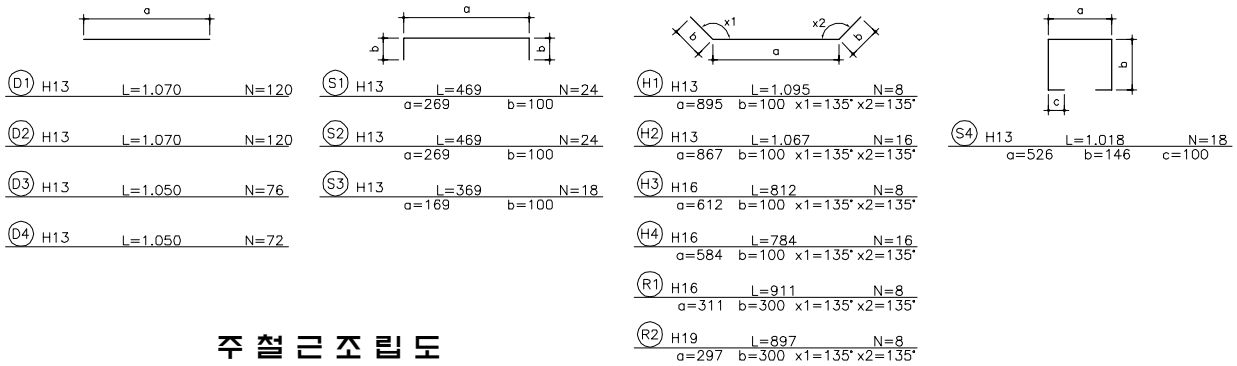
재 료 표 (1m당)

항 목	단 위	수 량	적 요
콘크리트	상부슬래브	m ³	5.040
	벽 체	m ³	3.960
	하부슬래브	m ³	4.680
	거	m ³	13.680
바림 콘크리트	m ³	1.190	f _{ck} =24MPa
거 두 기	m ²	39.397	f _{ck} =16MPa
철 근	계	t	1.251
			SD400

[주의사항]

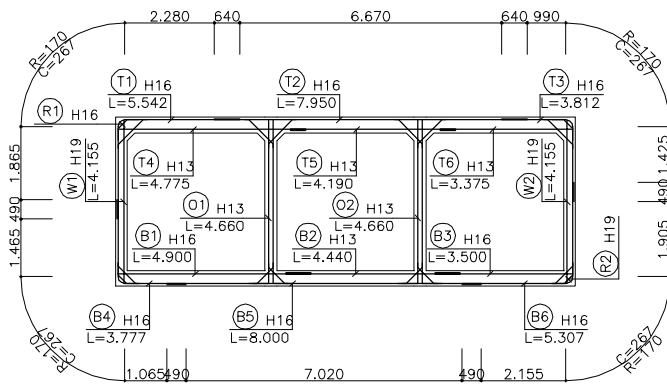
- 일거요본도 설계에 적용된 상부하중은 DB-24 노면하중이므로 설차하중의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되돌려주는 도로성상토와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 살인한 구간에 설치하는 경의와 기호정착식 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 경의의 기초정착은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 배합콘크리트를 타설하도록 한다.

철근 상세

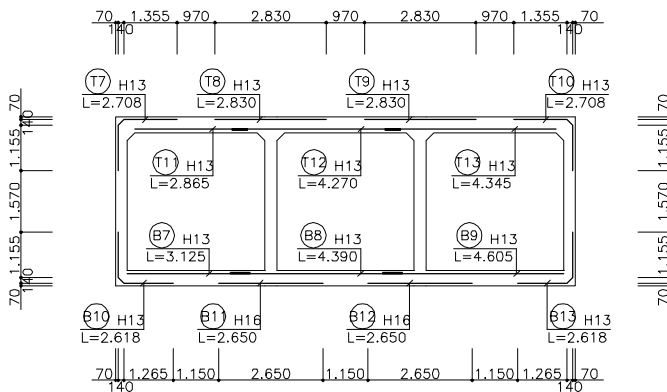


주철근조립도

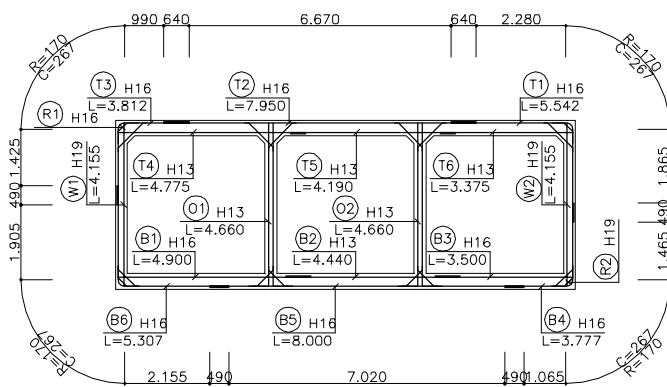
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2.4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근재료표(1m당)

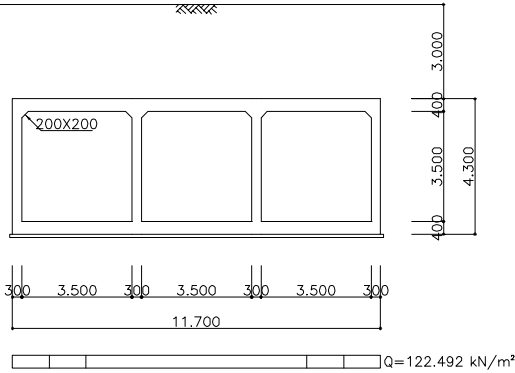
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할증 (%TON)
R2	H19	897	8	7.176			
W1	"	4.155	4	16.620			
W2	"	4.155	4	16.620			
소계				40.416	2.250	0.091	0.094(3%)
B1	H16	4.900	4	19.600			
B3	"	3.500	4	14.000			
B4	"	3.777	4	15.108			
B5	"	8.000	4	32.000			
B6	"	5.307	4	21.228			
B11	"	2.650	4	10.600			
B12	"	2.650	4	10.600			
H3	"	812	8	6.496			
H4	"	784	16	12.544			
R1	"	911	8	7.288			
T1	"	5.542	4	22.168			
T2	"	7.950	4	31.800			
T3	"	3.812	4	15.248			
소계				218.680	1.560	0.341	0.351(3%)
B2	H13	4.440	4	17.760			
B7	"	3.125	4	12.500			
B8	"	4.390	4	17.560			
B9	"	4.605	4	18.420			
B10	"	2.618	4	10.472			
B13	"	2.618	4	10.472			
D1	"	1.070	120	128.400			
D2	"	1.070	120	128.400			
D3	"	1.050	76	79.800			
D4	"	1.050	72	75.600			
H1	"	1.095	8	8.760			
H2	"	1.067	16	17.072			
O1	"	4.660	8	37.280			
O2	"	4.660	8	37.280			
S1	"	469	24	11.256			
S2	"	469	24	11.256			
S3	"	369	18	6.642			
S4	"	1,018	18	18.324			
T4	"	4.775	4	19.100			
T5	"	4.190	4	16.760			
T6	"	3.375	4	13.500			
T7	"	2.708	4	10.832			
T8	"	2.830	4	11.320			
T9	"	2.830	4	11.320			
T10	"	2.708	4	10.832			
T11	"	2.865	4	11.460			
T12	"	4.270	4	17.080			
T13	"	4.345	4	17.380			
소계				786.838	0.995	0.783	0.806(3%)
총계				1045.934		1.215	1.251

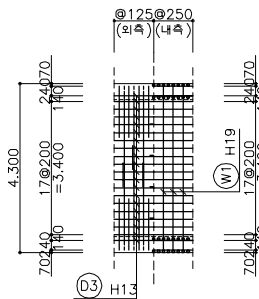
적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

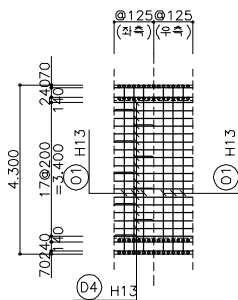
일반도



측벽



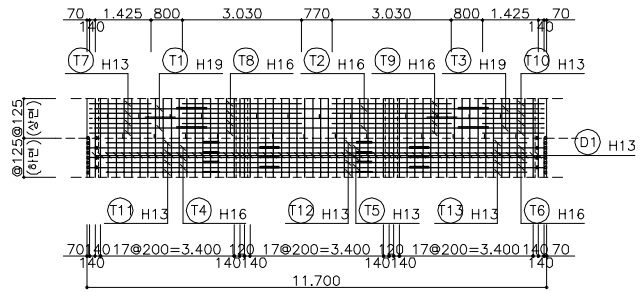
내벽



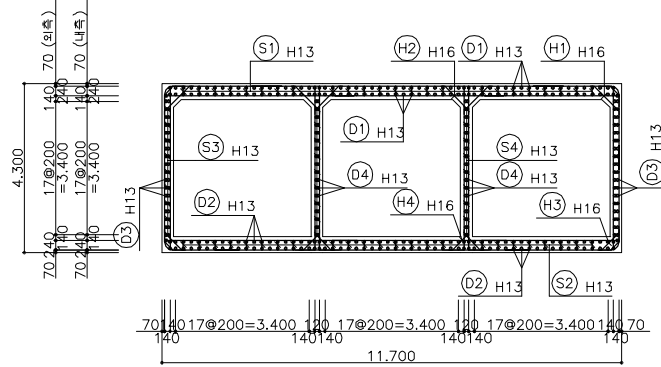
재료표 (1m당)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m ³	5.040	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	3.960	
하부슬래브	m ³	4.680	
계	m ³	13.680	
바탕 콘크리트	m ³	1.190	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	39.397	
철근	t	1.398	SD400

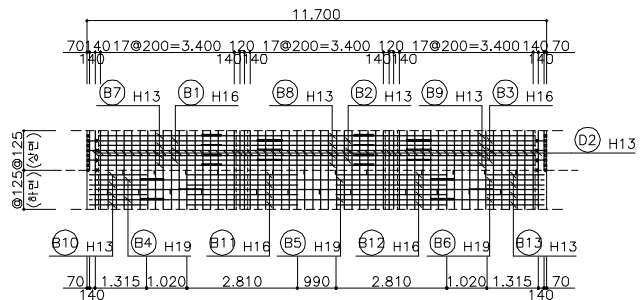
상부슬래브



표준단면도



하부슬래브



[주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 바탕콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거 표준도

도면명

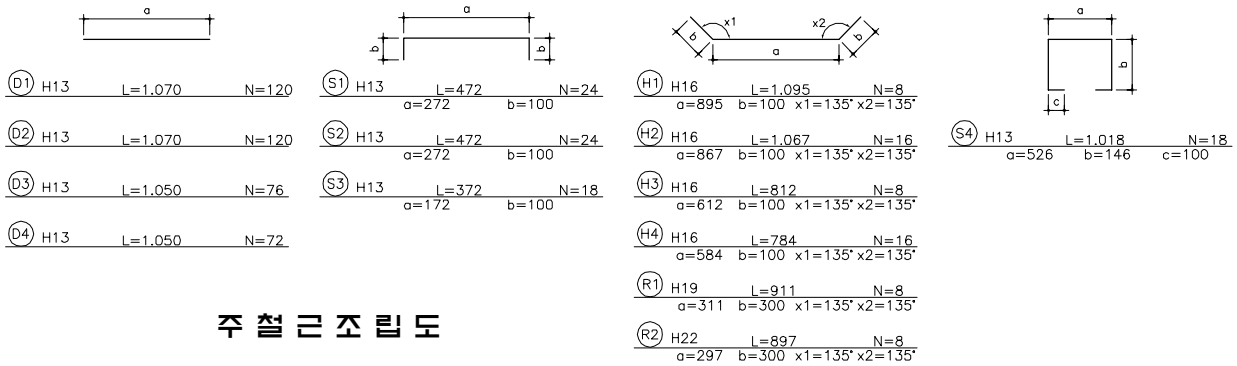
수로임거3련

3.5m x 3.5m
토피= 3.0m

도면호

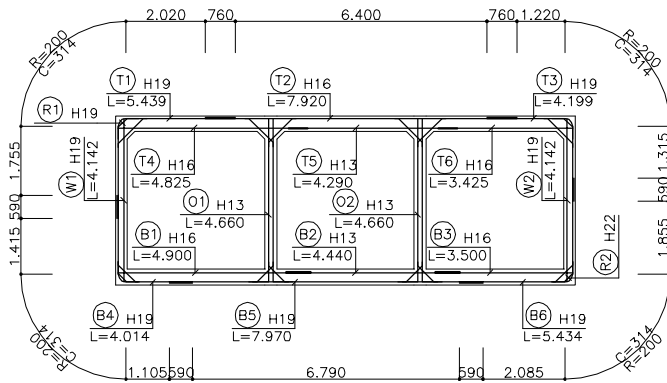
H3-27
-1

철근 상세

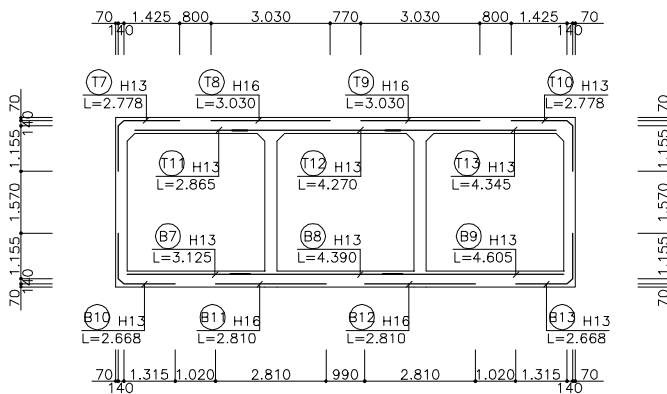


주철근조립도

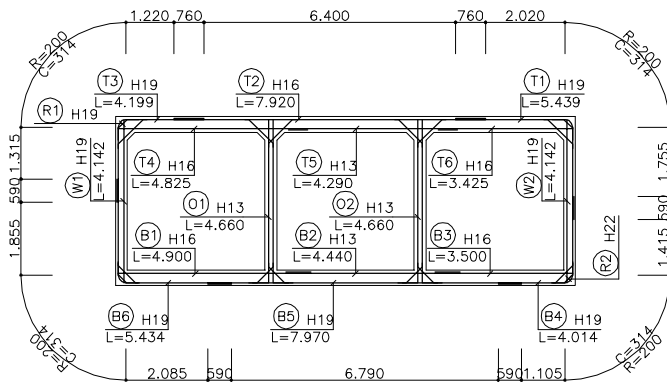
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합중 (%TON)
R2	H22	897	8	7.176			
소계				7.176	3.040	0.022	0.023(6%)
B4	H19	4.014	4	16.056			
B5	"	7.970	4	31.880			
B6	"	5.434	4	21.736			
R1	"	911	8	7.288			
T1	"	5.439	4	21.756			
T3	"	4.199	4	16.796			
W1	"	4.142	4	16.568			
W2	"	4.142	4	16.568			
소계				148.648	2.250	0.334	0.344(3%)
B1	H16	4.900	4	19.600			
B3	"	3.500	4	14.000			
B11	"	2.810	4	11.240			
B12	"	2.810	4	11.240			
H1	"	1.095	8	8.760			
H2	"	1.067	16	17.072			
H3	"	812	8	6.496			
H4	"	784	16	12.544			
T2	"	7.920	4	31.680			
T4	"	4.825	4	19.300			
T6	"	3.425	4	13.700			
T8	"	3.030	4	12.120			
T9	"	3.030	4	12.120			
소계				189.872	1.560	0.296	0.305(3%)
B2	H13	4.440	4	17.760			
B7	"	3.125	4	12.500			
B8	"	4.390	4	17.560			
B9	"	4.605	4	18.420			
B10	"	2.668	4	10.672			
B13	"	2.668	4	10.672			
D1	"	1.070	120	128.400			
D2	"	1.070	120	128.400			
D3	"	1.050	76	79.800			
D4	"	1.050	72	75.600			
O1	"	4.660	8	37.280			
O2	"	4.660	8	37.280			
S1	"	472	24	11.328			
S2	"	472	24	11.328			
S3	"	372	18	6.696			
S4	"	1.018	18	18.324			
T5	"	4.290	4	17.160			
T7	"	2.778	4	11.112			
T10	"	2.778	4	11.112			
T11	"	2.865	4	11.460			
T12	"	4.270	4	17.080			
T13	"	4.345	4	17.380			
소계				707.324	0.995	0.704	0.725(3%)
총계				1053.020		1.356	1.398

적용피복두께

외측	70 mm	주철근 중심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

도면명

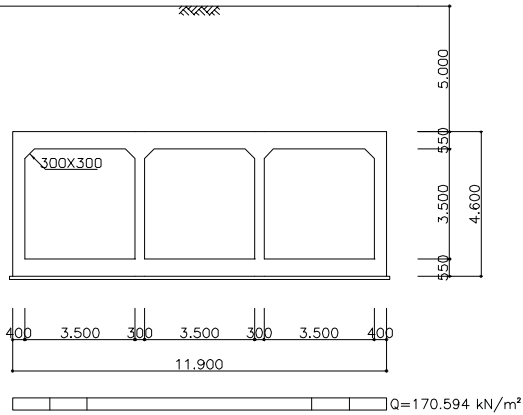
수로암거3련

3.5m x 3.5m
토피= 3.0m

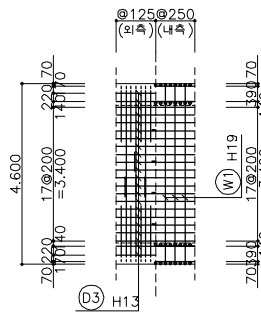
도면호

H3-27
-2

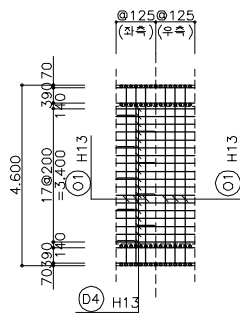
일반도



측벽



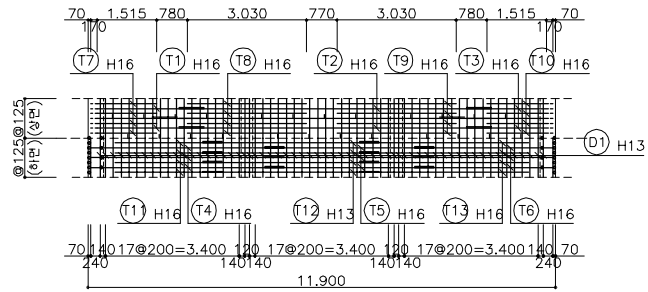
내벽



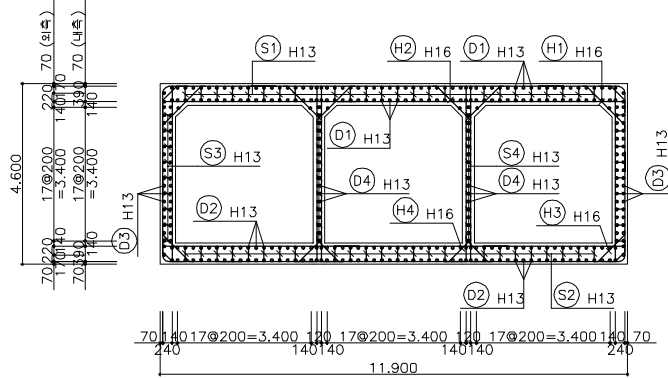
재료표 (1m당)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m ³	7.235	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	4.480	
하부슬래브	m ³	6.545	
계	m ³	18.260	
버림 콘크리트	m ³	1.210	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	39.646	
철근	t	1.474	SD400

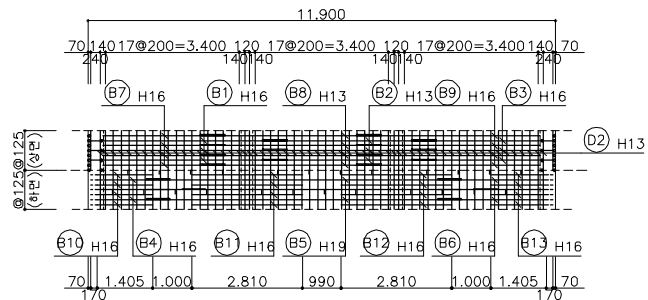
상부슬래브



표준단면도



하부슬래브



[주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거표준도

도면명

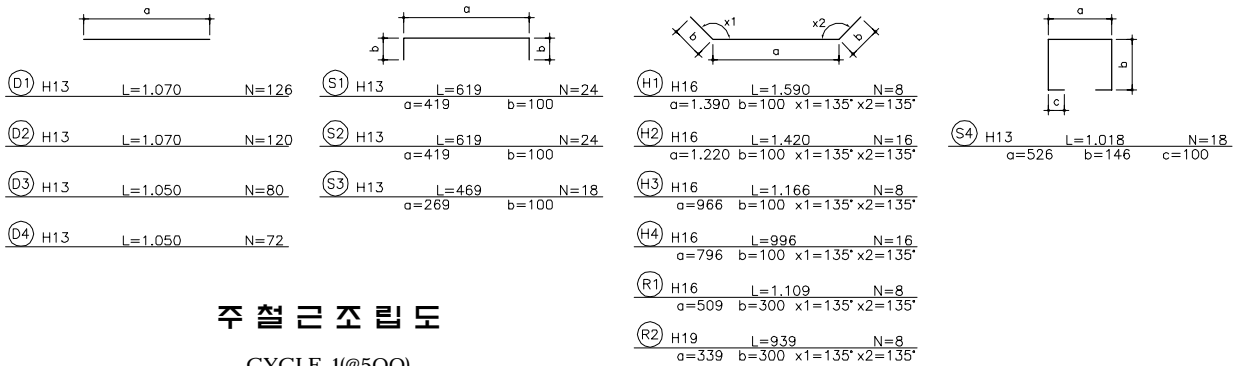
수로임거3련

3.5m x 3.5m
토피= 5.0m

도면번호

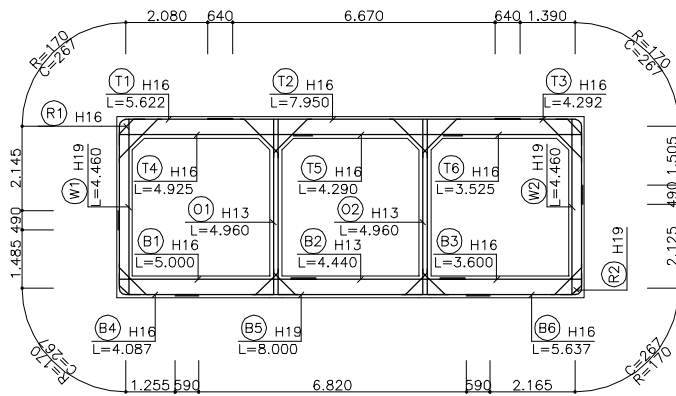
H3-28
-1

철근 상세

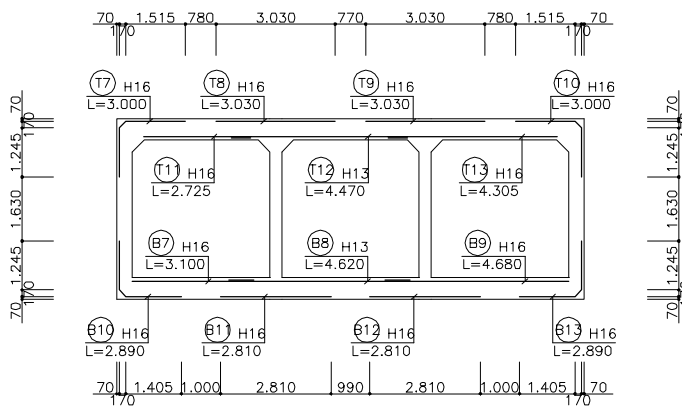


주철근조립도

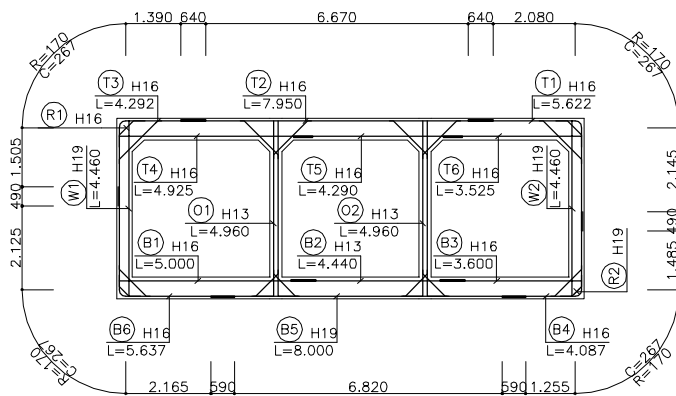
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근재료표(1m당)

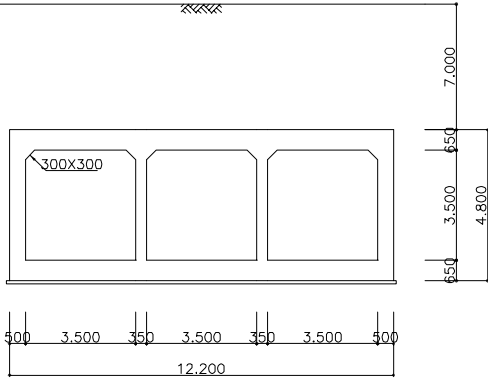
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할증 (%TON)
B5	H19	8.000	4	32.000			
R2	"	939	8	7.512			
W1	"	4.460	4	17.840			
W2	"	4.460	4	17.840			
소계				75.192	2.250	0.169	0.174(3%)
B1	H16	5.000	4	20.000			
B3	"	3.600	4	14.400			
B4	"	4.087	4	16.348			
B6	"	5.637	4	22.548			
B7	"	3.100	4	12.400			
B9	"	4.680	4	18.720			
B10	"	2.890	4	11.560			
B11	"	2.810	4	11.240			
B12	"	2.810	4	11.240			
B13	"	2.890	4	11.560			
H1	"	1.590	8	12.720			
H2	"	1.420	16	22.720			
H3	"	1.166	8	9.328			
H4	"	996	16	15.936			
R1	"	1.109	8	8.872			
T1	"	5.622	4	22.488			
T2	"	7.950	4	31.800			
T3	"	4.292	4	17.168			
T4	"	4.925	4	19.700			
T5	"	4.290	4	17.160			
T6	"	3.525	4	14.100			
T7	"	3.000	4	12.000			
T8	"	3.030	4	12.120			
T9	"	3.030	4	12.120			
T10	"	3.000	4	12.000			
T11	"	2.725	4	10.900			
T13	"	4.305	4	17.220			
소계				418.368	1.560	0.653	0.672(3%)
B2	H13	4.440	4	17.760			
B8	"	4.620	4	18.480			
D1	"	1.070	126	134.820			
D2	"	1.070	120	128.400			
D3	"	1.050	80	84.000			
D4	"	1.050	72	75.600			
O1	"	4.960	8	39.680			
O2	"	4.960	8	39.680			
S1	"	619	24	14.856			
S2	"	619	24	14.856			
S3	"	469	18	8.442			
S4	"	1.018	18	18.324			
T12	"	4.470	4	17.880			
소계				612.778	0.995	0.610	0.628(3%)
총계				1106.338		1.432	1.474

적용피복두께

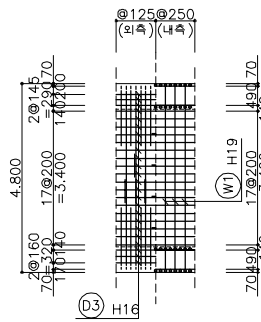
외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	

일반도

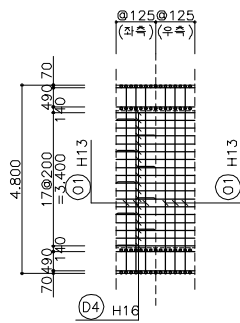


Q=215.341 kN/m²

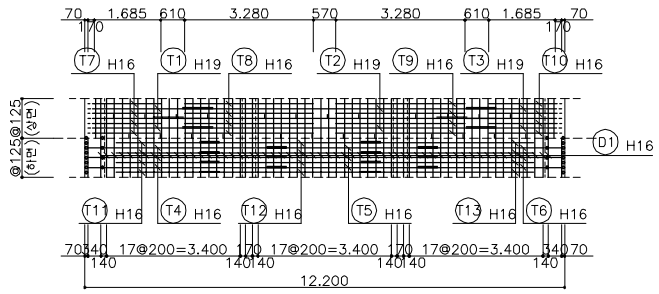
측벽



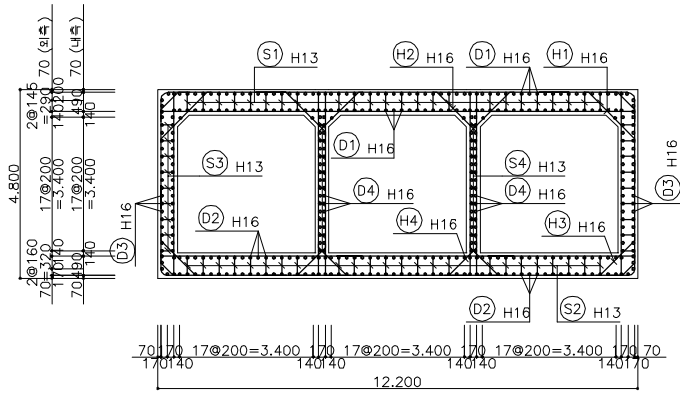
내벽



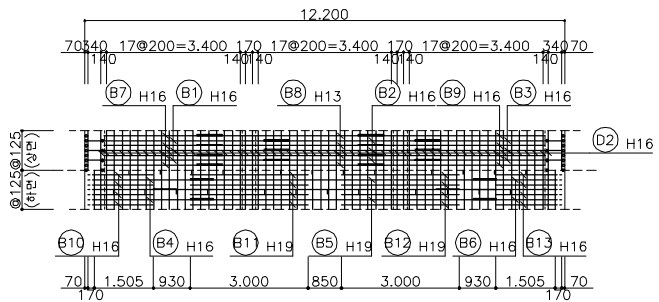
상부슬래브



표준단면도



하부슬래브



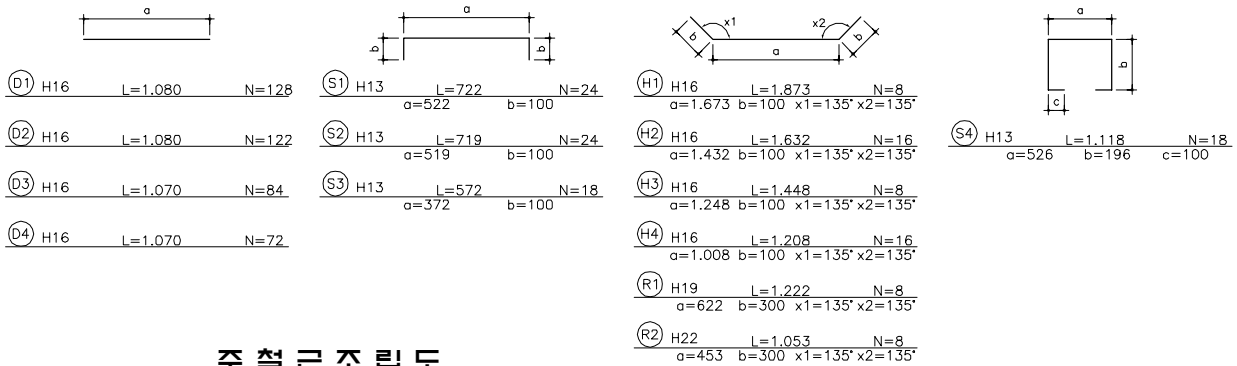
재료표 (1m당)

항목	단위	수량	적요
상부슬래브	m ³	8.710	f _{ck} =24MPa
벽체	m ³	5.440	
하부슬래브	m ³	7.930	
계	m ³	22.080	
버림 콘크리트	m ³	1.240	f _{ck} =16MPa
거푸집	m ²	40.046	
철근	t	1.912	SD400

[주의사항]

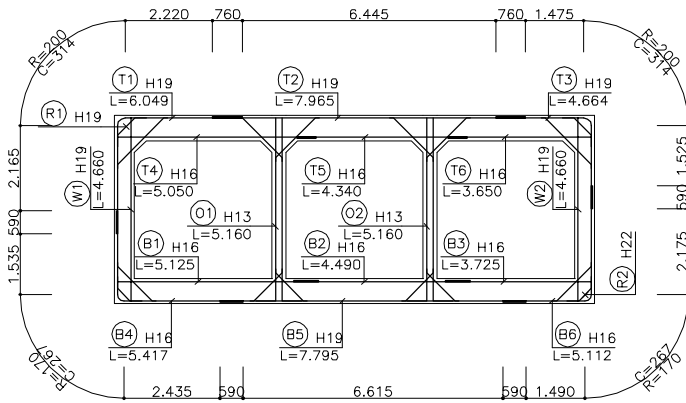
- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m³(1.9tonf/m³)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

철근 상세

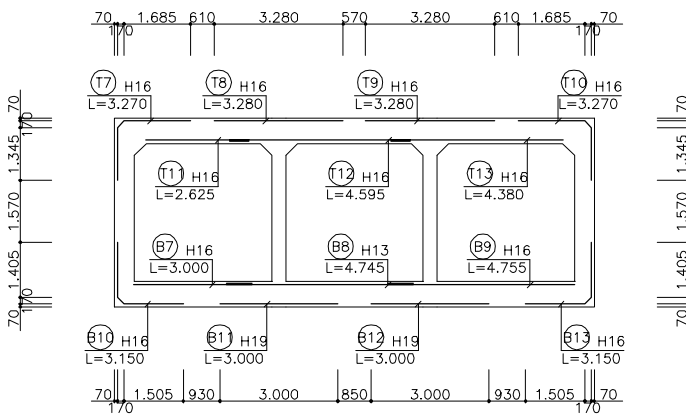


주철근 조립도

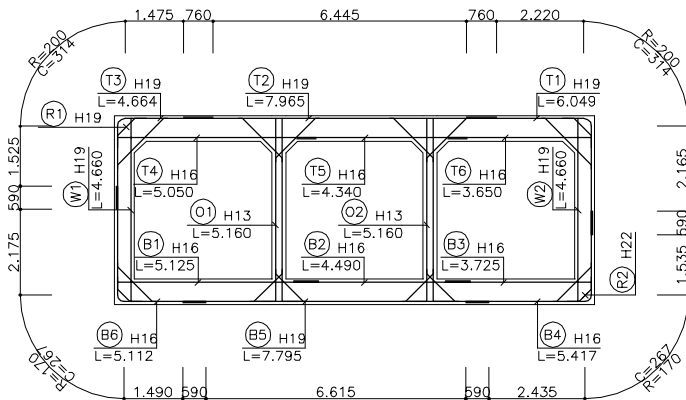
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근 재료 표(1m당)

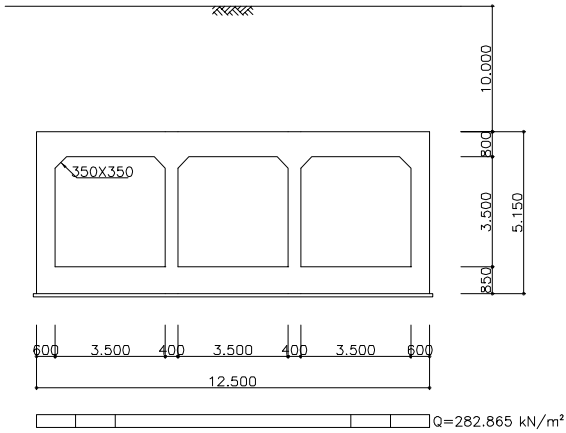
(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합중 (%TON)
R2	H22	1.053	8	8.424			
소계				8.424	3.040	0.026	0.027(6%)
B5	H19	7.795	4	31.180			
B11	"	3.000	4	12.000			
B12	"	3.000	4	12.000			
R1	"	1.222	8	9.776			
T1	"	6.049	4	24.196			
T2	"	7.965	4	31.860			
T3	"	4.664	4	18.656			
W1	"	4.660	4	18.640			
W2	"	4.660	4	18.640			
소계				176.948	2.250	0.398	0.410(3%)
B1	H16	5.125	4	20.500			
B2	"	4.490	4	17.960			
B3	"	3.725	4	14.900			
B4	"	5.417	4	21.668			
B6	"	5.112	4	20.448			
B7	"	3.000	4	12.000			
B9	"	4.755	4	19.020			
B10	"	3.150	4	12.600			
B13	"	3.150	4	12.600			
D1	"	1.080	128	138.240			
D2	"	1.080	122	131.760			
D3	"	1.070	84	89.880			
D4	"	1.070	72	77.040			
H1	"	1.873	8	14.984			
H2	"	1.632	16	26.112			
H3	"	1.448	8	11.584			
H4	"	1.208	16	19.328			
T4	"	5.050	4	20.200			
T5	"	4.340	4	17.360			
T6	"	3.650	4	14.600			
T7	"	3.270	4	13.080			
T8	"	3.280	4	13.120			
T9	"	3.280	4	13.120			
T10	"	3.270	4	13.080			
T11	"	2.625	4	10.500			
T12	"	4.595	4	18.380			
T13	"	4.380	4	17.520			
소계				811.584	1.560	1.266	1.304(3%)
B8	H13	4.745	4	18.980			
O1	"	5.160	8	41.280			
O2	"	5.160	8	41.280			
S1	"	722	24	17.328			
S2	"	719	24	17.256			
S3	"	572	18	10.296			
S4	"	1.118	18	20.124			
소계				166.544	0.995	0.166	0.171(3%)
총계				1163.500		1.856	1.912

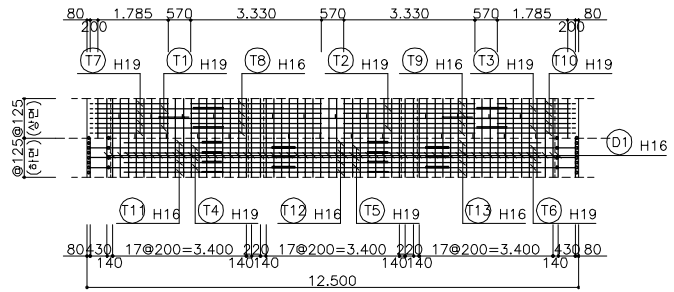
적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	

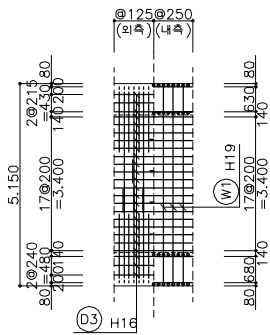
일반도



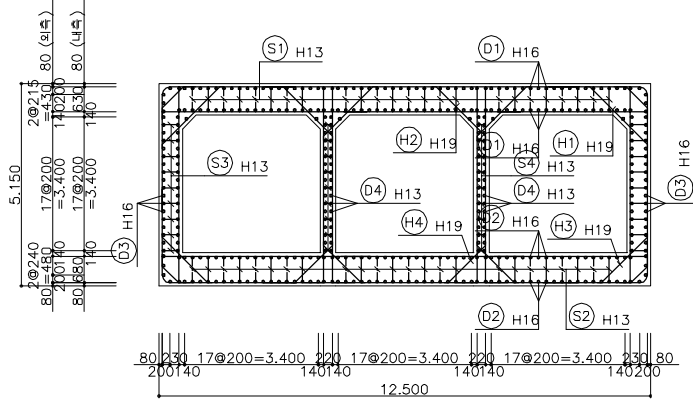
상부슬래브



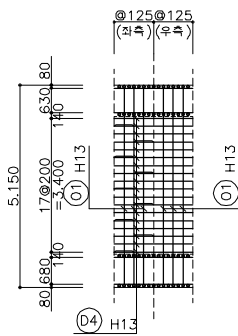
측벽



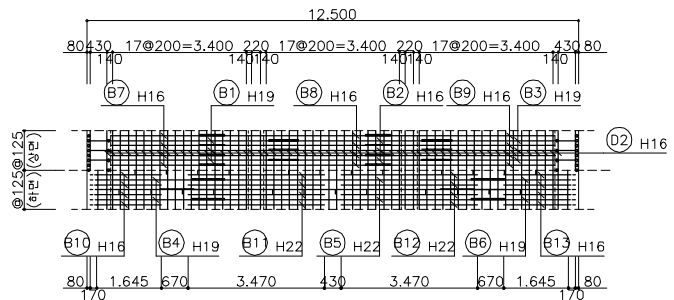
표준단면도



내벽



하부슬래브



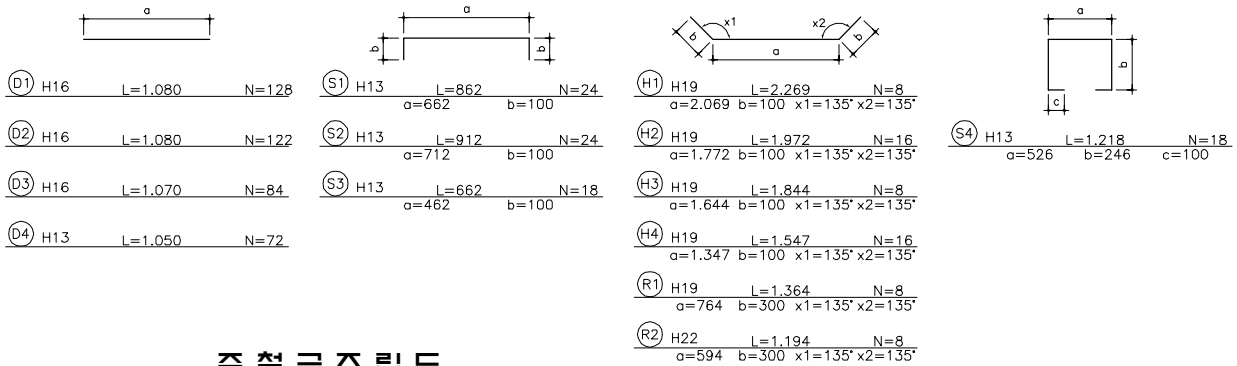
재료표 (1m당)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m ³	11.068	f _{ck} =24MPa
벽체	m ³	6.300	
하부슬래브	m ³	10.625	
계	m ³	27.993	
버림 콘크리트	m ³	1.270	f _{ck} =16MPa
거푸집	m ²	40.570	
철근	t	2.205	SD400

[주의사항]

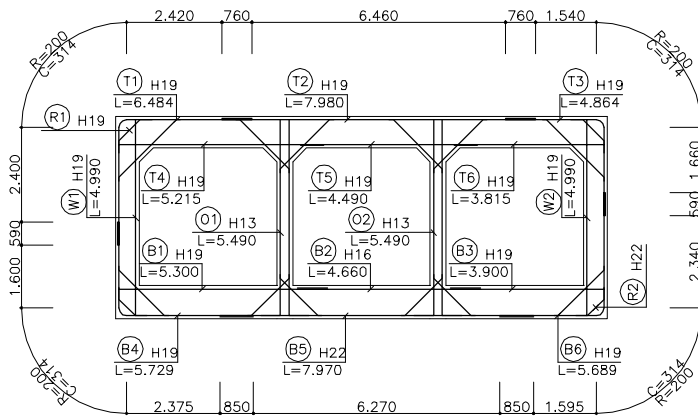
- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로, 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0 kN/m^3 (1.9 tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식은 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

철근 상세

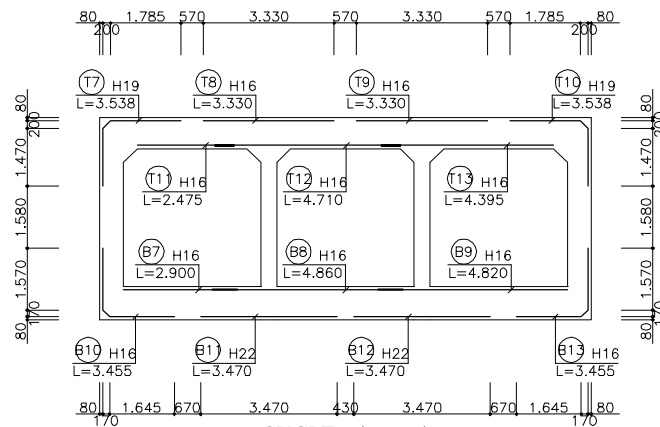


주철근조립도

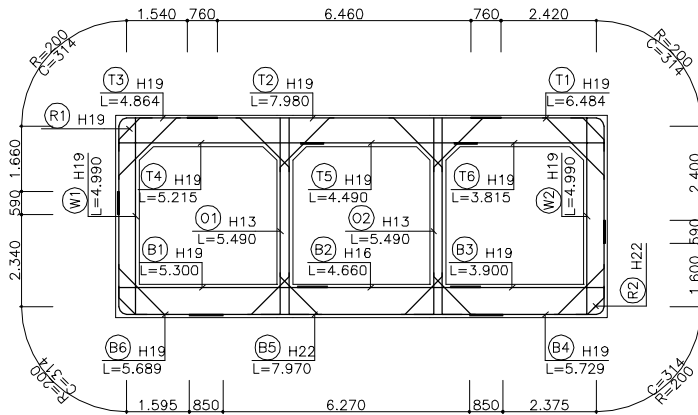
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합중 (%TON)
B5	H22	7.970	4	31.880			
B11	"	3.470	4	13.880			
B12	"	3.470	4	13.880			
R2	"	1.194	8	9.552			
소계				69.192	3.040	0.210	0.223(6%)
B1	H19	5.300	4	21.200			
B3	"	3.900	4	15.600			
B4	"	5.729	4	22.916			
B6	"	5.689	4	22.756			
H1	"	2.269	8	18.152			
H2	"	1.972	16	31.552			
H3	"	1.844	8	14.752			
H4	"	1.547	16	24.752			
R1	"	1.364	8	10.912			
T1	"	6.484	4	25.936			
T2	"	7.980	4	31.920			
T3	"	4.864	4	19.456			
T4	"	5.215	4	20.860			
T5	"	4.490	4	17.960			
T6	"	3.815	4	15.260			
T7	"	3.538	4	14.152			
T10	"	3.538	4	14.152			
W1	"	4.990	4	19.960			
W2	"	4.990	4	19.960			
소계				382.208	2.250	0.860	0.886(3%)
B2	H16	4.660	4	18.640			
B7	"	2.900	4	11.600			
B8	"	4.860	4	19.440			
B9	"	4.820	4	19.280			
B10	"	3.455	4	13.820			
B13	"	3.455	4	13.820			
D1	"	1.080	128	138.240			
D2	"	1.080	122	131.760			
D3	"	1.070	84	89.880			
T8	"	3.330	4	13.320			
T9	"	3.330	4	13.320			
T11	"	2.475	4	9.900			
T12	"	4.710	4	18.840			
T13	"	4.395	4	17.580			
소계				529.440	1.560	0.826	0.851(3%)
D4	H13	1.050	72	75.600			
O1	"	5.490	8	43.920			
O2	"	5.490	8	43.920			
S1	"	862	24	20.688			
S2	"	912	24	21.888			
S3	"	662	18	11.916			
S4	"	1.218	18	21.924			
소계				239.856	0.995	0.239	0.246(3%)
총계				1220.696		2.135	2.205

적용피복두께

외측	80 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리