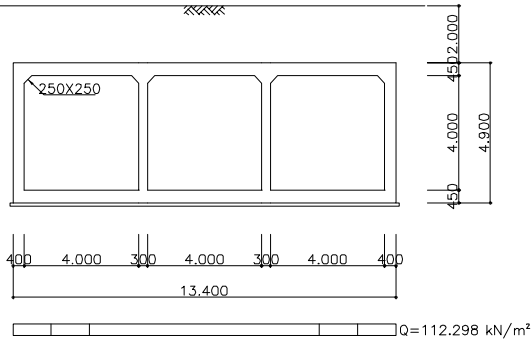
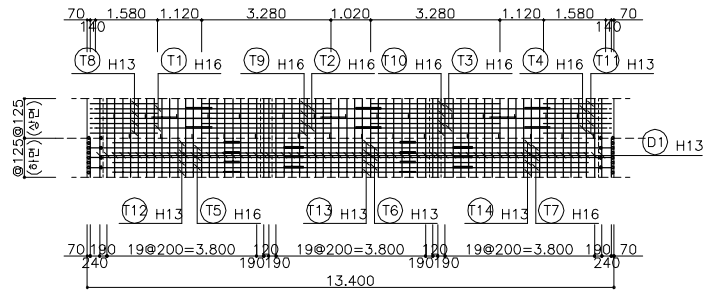


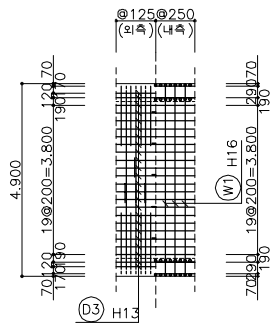
일반도



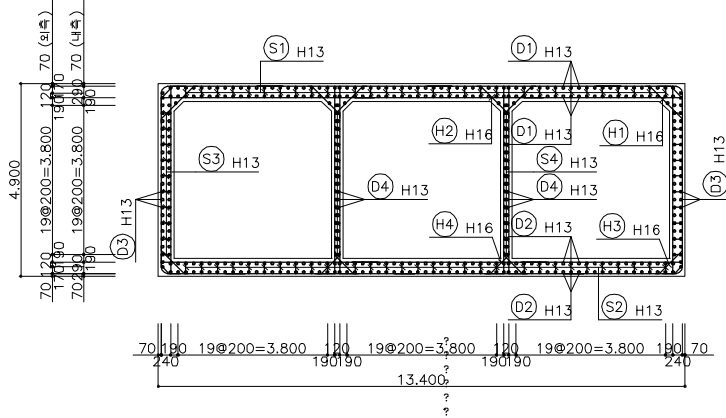
상부슬래브



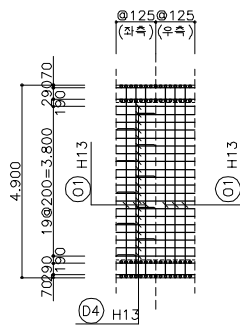
측벽



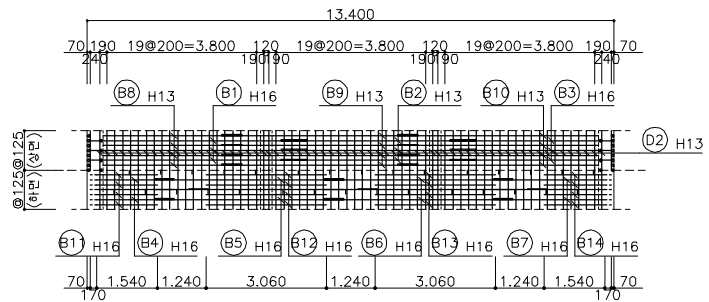
표준단면도



내벽



하부슬래브



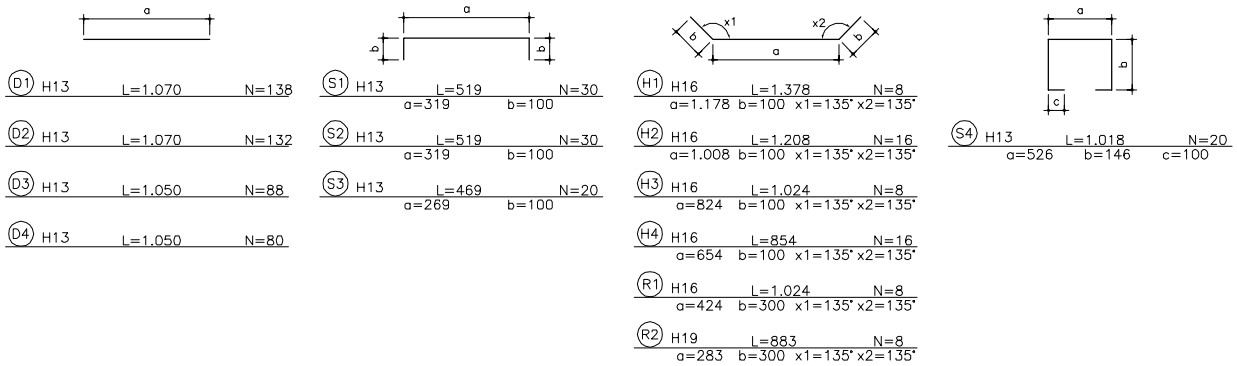
재료표 (1m당)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m ³	6.568	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	5.250	
하부슬래브	m ³	6.030	
계	m ³	17.848	
버림 콘크리트	m ³	1.360	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	44.921	
철근	t	1.477	SD400

[주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.

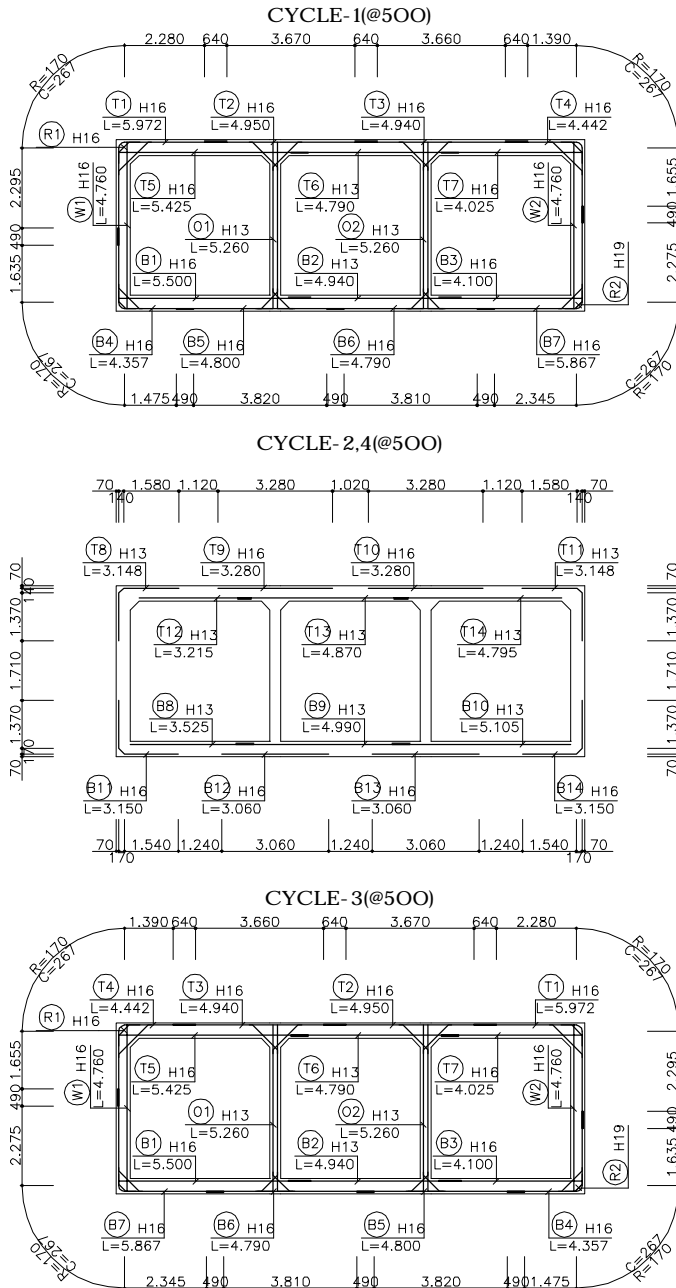
철근 상세



주철근 조립도

철근 재료 표(1m당)

(SD400)



기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 중 (%,TON)
R2	H19	883	8	7.064			
소 계				7.064	2.250	0.016	0.016(3%)
B1	H16	5.500	4	22.000			
B3	"	4.100	4	16.400			
B4	"	4.357	4	17.428			
B5	"	4.800	4	19.200			
B6	"	4.790	4	19.160			
B7	"	5.867	4	23.468			
B11	"	3.150	4	12.600			
B12	"	3.060	4	12.240			
B13	"	3.060	4	12.240			
B14	"	3.150	4	12.600			
H1	"	1.378	8	11.024			
H2	"	1.208	16	19.328			
H3	"	1.024	8	8.192			
H4	"	854	16	13.664			
R1	"	1.024	8	8.192			
T1	"	5.972	4	23.888			
T2	"	4.950	4	19.800			
T3	"	4.940	4	19.760			
T4	"	4.442	4	17.768			
T5	"	5.425	4	21.700			
T7	"	4.025	4	16.100			
T9	"	3.280	4	13.120			
T10	"	3.280	4	13.120			
W1	"	4.760	4	19.040			
W2	"	4.760	4	19.040			
소 계				411.072	1.560	0.641	0.661(3%)
B2	H13	4.940	4	19.760			
B8	"	3.525	4	14.100			
B9	"	4.990	4	19.960			
B10	"	5.105	4	20.420			
D1	"	1.070	138	147.660			
D2	"	1.070	132	141.240			
D3	"	1.050	88	92.400			
D4	"	1.050	80	84.000			
O1	"	5.260	8	42.080			
O2	"	5.260	8	42.080			
S1	"	519	30	15.570			
S2	"	519	30	15.570			
S3	"	469	20	9.380			
S4	"	1.018	20	20.360			
T6	"	4.790	4	19.160			
T8	"	3.148	4	12.592			
T11	"	3.148	4	12.592			
T12	"	3.215	4	12.860			
T13	"	4.870	4	19.480			
T14	"	4.795	4	19.180			
소 계				780.444	0.995	0.777	0.800(3%)
총 계				1198.580		1.434	1.477

적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서
내 측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리



국 토 해 양 부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도면명

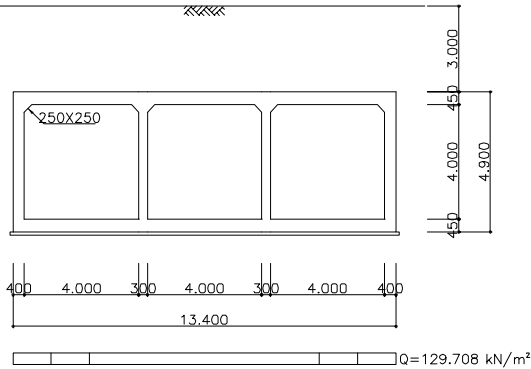
수로암거3련

4.0m x 4.0m
토피= 2.0m

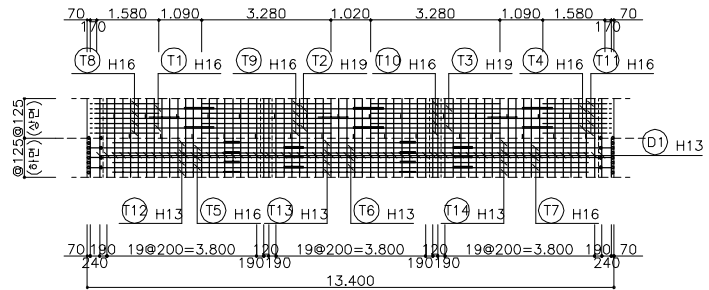
도면호

H3-31
- 2

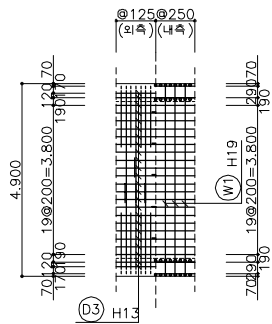
일반도



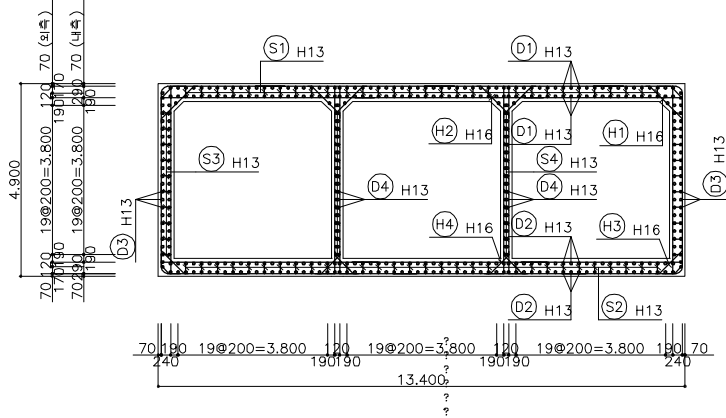
상부슬래브



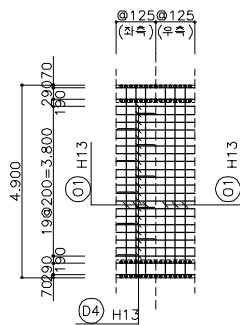
측벽



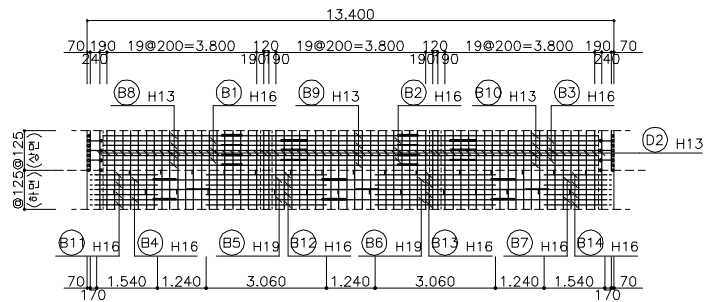
표준단면도



내벽



하부슬래브



재료표 (1m당)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m ³	6.568	$f_{ck}=24\text{MPa}$
벽체	m ³	5.250	
하부슬래브	m ³	6.030	
계	m ³	17.848	
버림 콘크리트	m ³	1.360	$f_{ck}=16\text{MPa}$
거푸집	m ²	44.921	
철근	t	1.598	SD400

[주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로, 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식은 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거 표준도

도면명

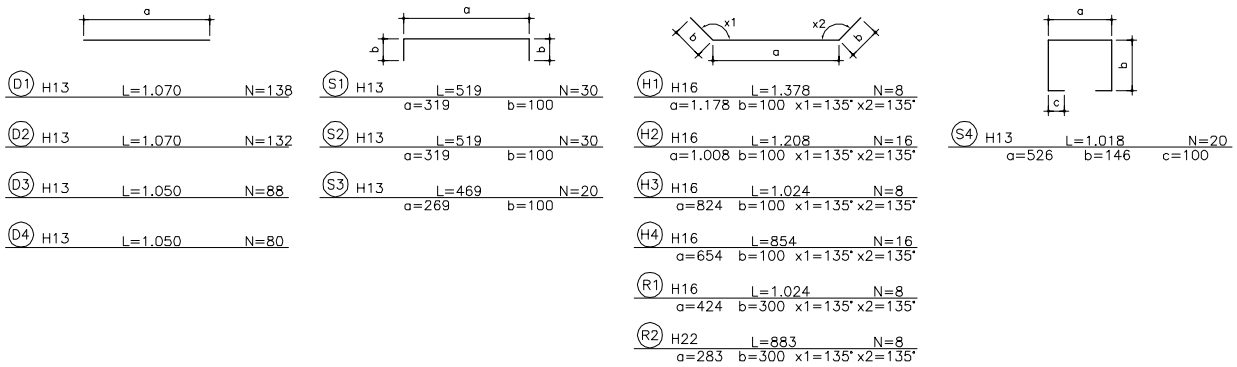
수로임거3련

4.0m x 4.0m
토피= 3.0m

도면번호

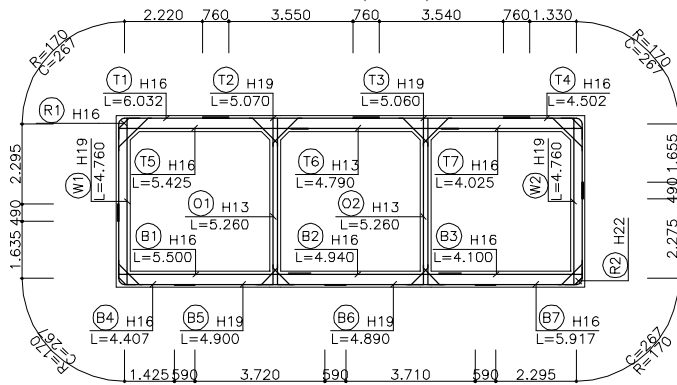
H3-32
-1

철근 상세

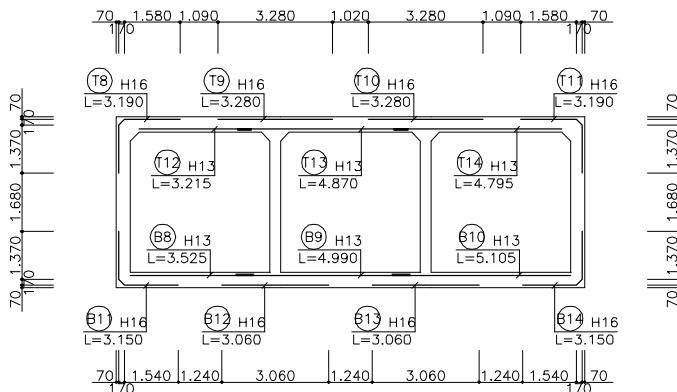


주철근조립도

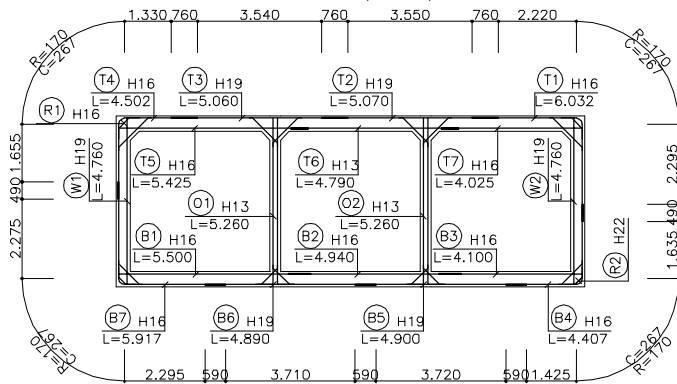
CYCLE-1(@500)



CYCLE-2.4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합중 (%TON)
R2	H22	883	8	7,064			
소계				7,064	3,040	0.021	0.023(6%)
B5	H19	4,900	4	19,600			
B6	"	4,890	4	19,560			
T2	"	5,070	4	20,280			
T3	"	5,060	4	20,240			
W1	"	4,760	4	19,040			
W2	"	4,760	4	19,040			
소계				117,760	2,250	0.265	0.273(3%)
B1	H16	5,500	4	22,000			
B2	"	4,940	4	19,760			
B3	"	4,100	4	16,400			
B4	"	4,407	4	17,628			
B7	"	5,917	4	23,668			
B11	"	3,150	4	12,600			
B12	"	3,060	4	12,240			
B13	"	3,060	4	12,240			
B14	"	3,150	4	12,600			
H1	"	1,378	8	11,024			
H2	"	1,208	16	19,328			
H3	"	1,024	8	8,192			
H4	"	854	16	13,664			
R1	"	1,024	8	8,192			
T1	"	6,032	4	24,128			
T4	"	4,502	4	18,008			
T5	"	5,425	4	21,700			
T7	"	4,025	4	16,100			
T8	"	3,190	4	12,760			
T9	"	3,280	4	13,120			
T10	"	3,280	4	13,120			
T11	"	3,190	4	12,760			
소계				341,232	1,560	0.532	0.548(3%)
B8	H13	3,525	4	14,100			
B9	"	4,990	4	19,960			
B10	"	5,105	4	20,420			
D1	"	1,070	138	147,660			
D2	"	1,070	132	141,240			
D3	"	1,050	88	92,400			
D4	"	1,050	80	84,000			
O1	"	5,260	8	42,080			
O2	"	5,260	8	42,080			
S1	"	519	30	15,570			
S2	"	519	30	15,570			
S3	"	469	20	9,380			
S4	"	1,018	20	20,360			
T6	"	4,790	4	19,160			
T12	"	3,215	4	12,860			
T13	"	4,870	4	19,480			
T14	"	4,795	4	19,180			
소계				735,500	0.995	0.732	0.754(3%)
총계				1201,556		1.551	1.598

적용피복두께

외측	70 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리

Technical drawing of a rectangular structure with three square openings. The overall width is 13.700 and the overall height is 5.200. The openings are 3.000 wide and 4.000 high. The drawing includes dimensions for the openings and the overall structure, as well as a note indicating a load of $Q=179.043 \text{ kN/m}^2$.

Figure 1 is a detailed reinforcement layout diagram of a bridge deck. It shows a cross-section with reinforcement bars labeled T1 through T16 and H16. The diagram includes dimensions for the top and bottom reinforcement, such as 70, 70, 1.810, 860, 3.530, 820, 3.530, 860, 1.810, 170, 70 for the top and 70, 840, 19@200=3.800, 170, 19@200=3.800, 170, 19@200=3.800, 340, 70 for the bottom. The total length is 13.700. The diagram also shows a vertical dimension of 125 (3x) and a horizontal dimension of 13.700.

[illegible]

Figure 10.10 shows the reinforcement details of a rectangular slab. The slab has overall dimensions of 13.70m by 5.20m. The reinforcement is shown as a grid of bars with various labels indicating their position and type. The slab is divided into three bays by two internal walls. The reinforcement is shown as a grid of bars with various labels indicating their position and type.

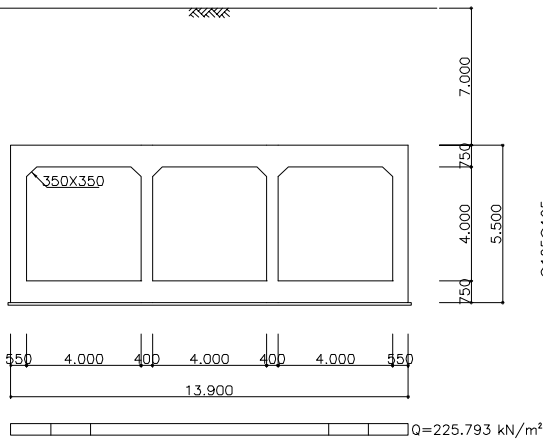
항	목	단 위	수 량	적 요
콘크리트	상부슬래브	m ³	9.000	f _{ck} =24MPa
	벽 체	m ³	6.290	
	하부슬래브	m ³	8.220	
	계	m ³	23.510	
바림 콘크리트		m ³	1.390	f _{ck} =16MPa
거 두 기		m ²	45.346	
철 근	계	t	2.107	SD400

- 일거요본도 설계에 적용된 상부하중은 DB-24 노면하중이므로 설차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되뭉개지는 도로성상토와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m^3 (1.9tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 경우의 경간의 기초형식은 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 각기의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 일거요공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 완료하도록 10cm 두께의 배합콘크리트를 타설하도록 한다.

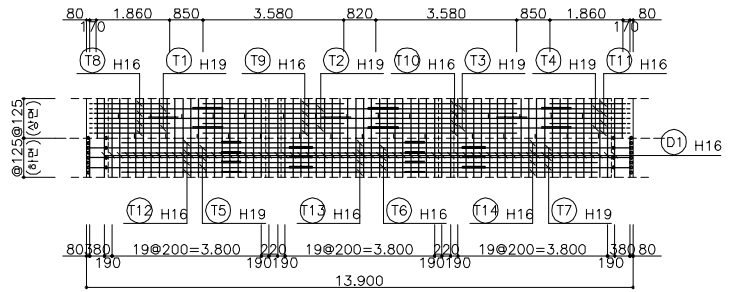
A diagram of a rectangular plate with dimensions a , b , and c . The plate is shown with a horizontal dimension a , a vertical dimension b , and a small horizontal dimension c at the bottom left corner.

H3-33
-2

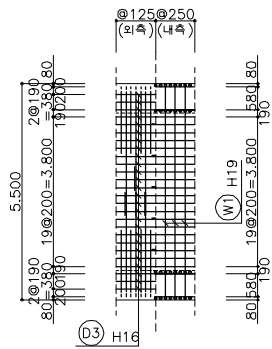
일반도



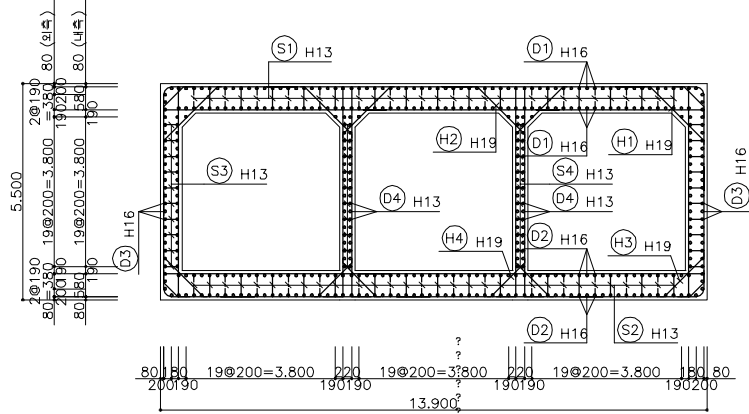
상부슬래브



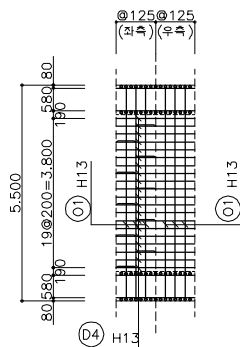
측벽



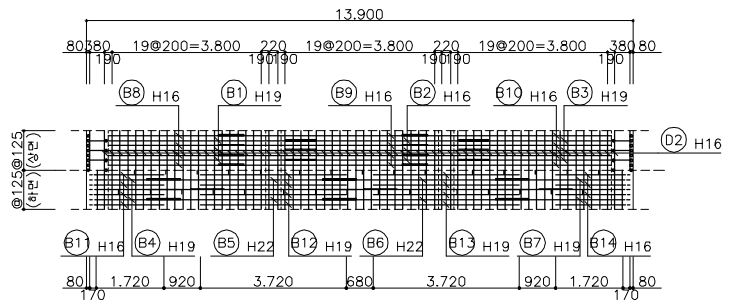
표준단면도



내벽



하부슬래브



재료표 (1m당)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m ³	11.458	f _{ck} =24MPa
벽체	m ³	6.935	
하부슬래브	m ³	10.425	
계	m ³	28.818	
버림 콘크리트	m ³	1.410	f _{ck} =16MPa
거푸집	m ²	45.770	
철근	t	2.342	SD400

[주의사항]

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0 kN/m^3 (1.9 tonf/m^3) 이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거 표준도

도면명

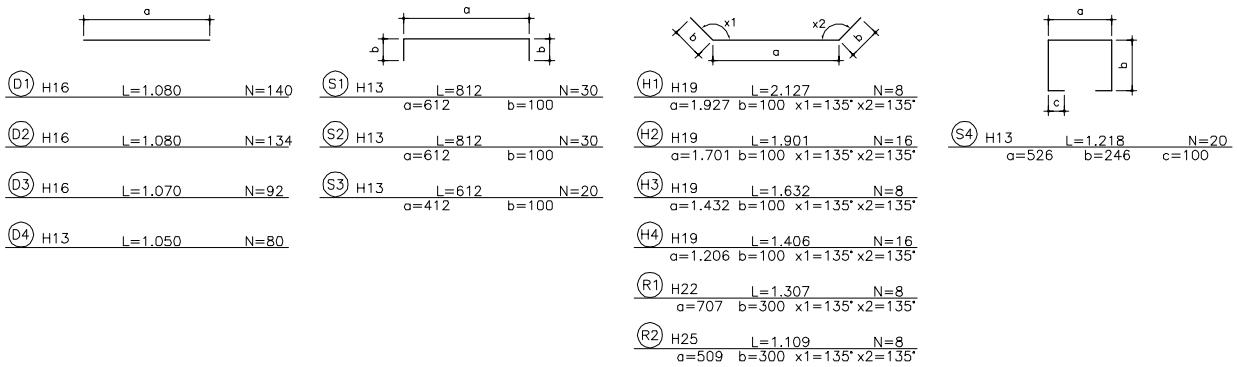
수로임거3련

4.0m x 4.0m
토피= 7.0m

도면호

H3-34
-1

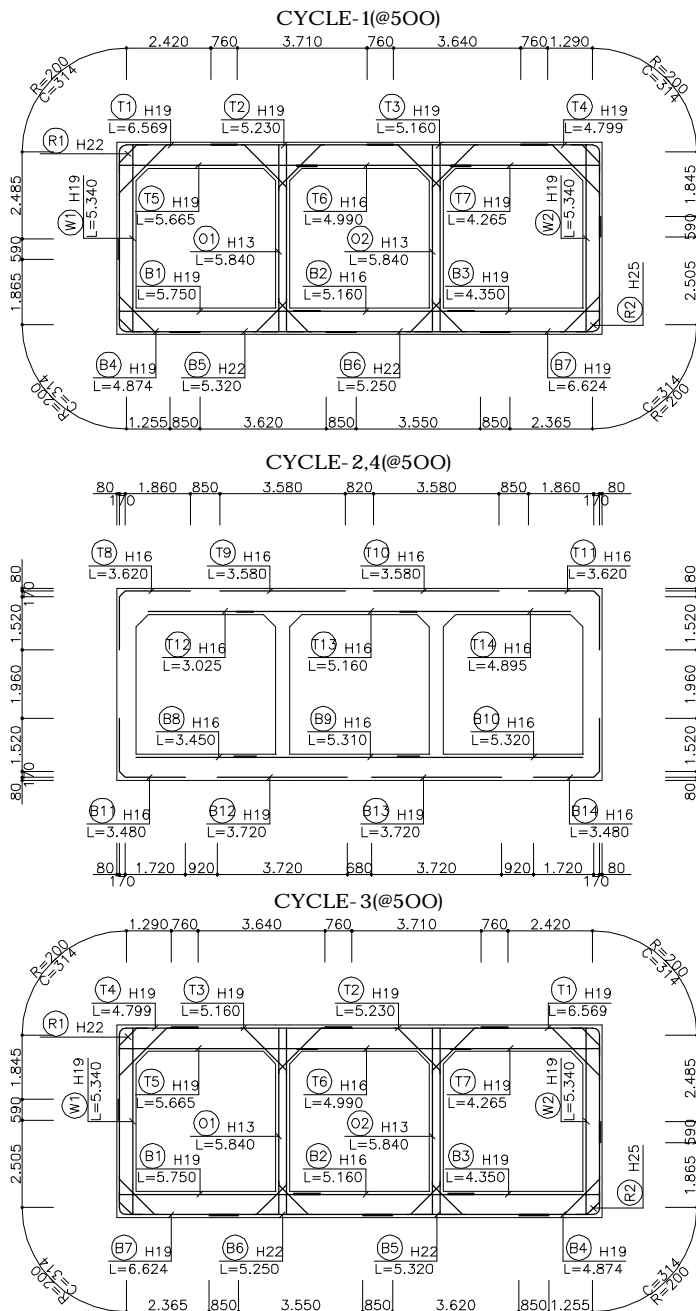
철근 상세



주철근조립도

철근재료표(1m당)

(SD400)



기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할증 (%TON)
R2	H25	1.109	8	8.872			
소계				8.872	3.980	0.035	0.037(6%)
B5	H22	5.320	4	21.280			
B6	"	5.250	4	21.000			
R1	"	1.307	8	10.456			
소계				52.736	3.040	0.160	0.170(6%)
B1	H19	5.750	4	23.000			
B3	"	4.350	4	17.400			
B4	"	4.874	4	19.496			
B7	"	6.624	4	26.496			
B12	"	3.720	4	14.880			
B13	"	3.720	4	14.880			
H1	"	2.127	8	17.016			
H2	"	1.901	16	30.416			
H3	"	1.632	8	13.056			
H4	"	1.406	16	22.496			
T1	"	6.569	4	26.276			
T2	"	5.230	4	20.920			
T3	"	5.160	4	20.640			
T4	"	4.799	4	19.196			
T5	"	5.665	4	22.660			
T7	"	4.265	4	17.060			
W1	"	5.340	4	21.360			
W2	"	5.340	4	21.360			
소계				368.608	2.250	0.829	0.854(3%)
B2	H16	5.160	4	20.640			
B8	"	3.450	4	13.800			
B9	"	5.310	4	21.240			
B10	"	5.320	4	21.280			
B11	"	3.480	4	13.920			
B14	"	3.480	4	13.920			
D1	"	1.080	140	151.200			
D2	"	1.080	134	144.720			
D3	"	1.070	92	98.440			
T6	"	4.990	4	19.960			
T8	"	3.620	4	14.480			
T9	"	3.580	4	14.320			
T10	"	3.580	4	14.320			
T11	"	3.620	4	14.480			
T12	"	3.025	4	12.100			
T13	"	5.160	4	20.640			
T14	"	4.895	4	19.580			
소계				629.040	1.560	0.981	1.011(3%)
D4	H13	1.050	80	84.000			
O1	"	5.840	8	46.720			
O2	"	5.840	8	46.720			
S1	"	812	30	24.360			
S2	"	812	30	24.360			
S3	"	612	20	12.240			
S4	"	1.218	20	24.360			
소계				262.760	0.995	0.261	0.269(3%)
총계				1322.016		2.268	2.342

적용피복두께

외측	80 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

도면명

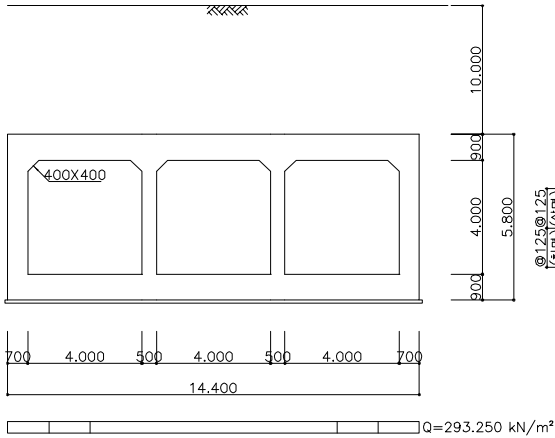
수로암거3련

4.0m x 4.0m
토피= 7.0m

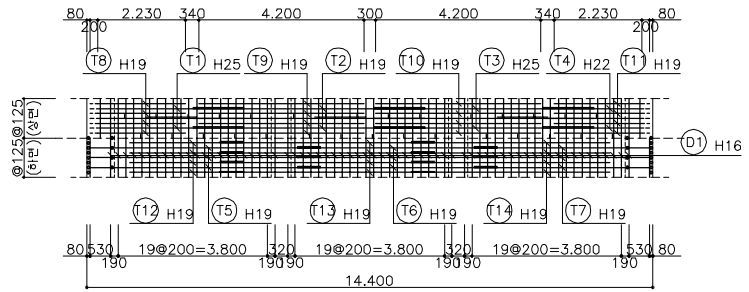
도면호

H3-34
-2

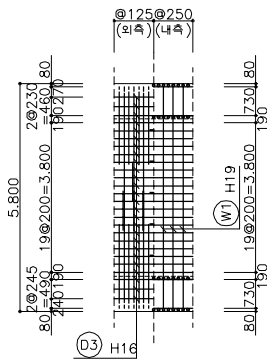
일반도



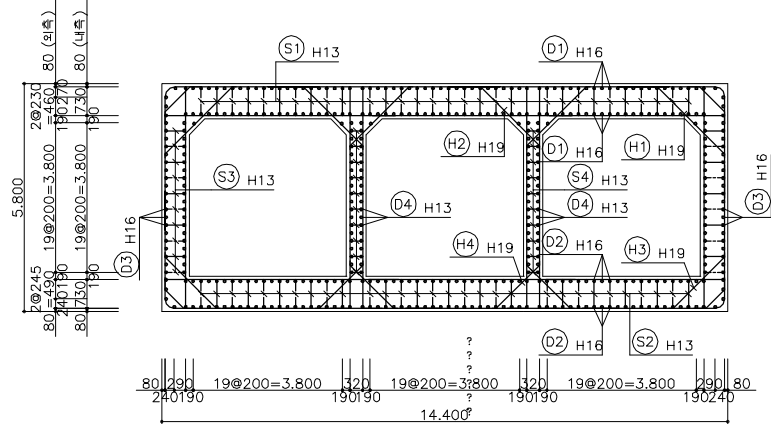
상부슬래브



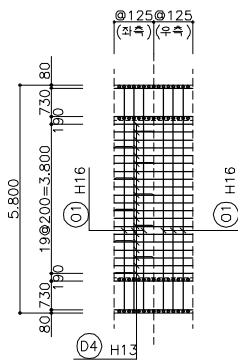
측벽



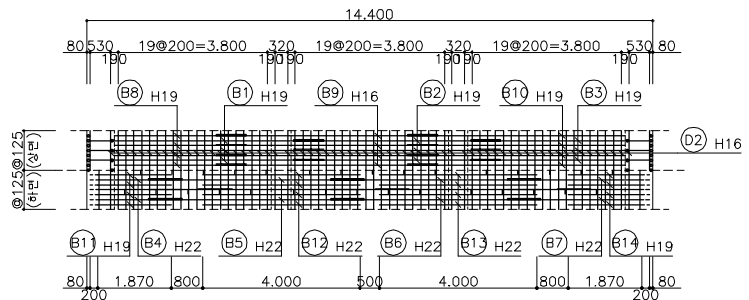
표준 단면도



내벽



하부슬래브



재료표 (1m당)

항목	단위	수량	비고
상부슬래브	m ³	14.400	f _{ck} =24MPa
벽체	m ³	8.640	
하부슬래브	m ³	12.960	
계	m ³	36.000	
바림 콘크리트	m ³	1.460	f _{ck} =16MPa
거푸집	m ²	46.194	
철근	t	2.919	SD400

[주의사항]

- 임거표준도에 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중이므로, 열차하중등의 특수하중이 재하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 되메움재는 도로상토재와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m³(1.9tonf/m³)이하, 내부마찰각 30 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에는 임거와 기초형식이 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 버림콘크리트를 타설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로임거 표준도

도면명

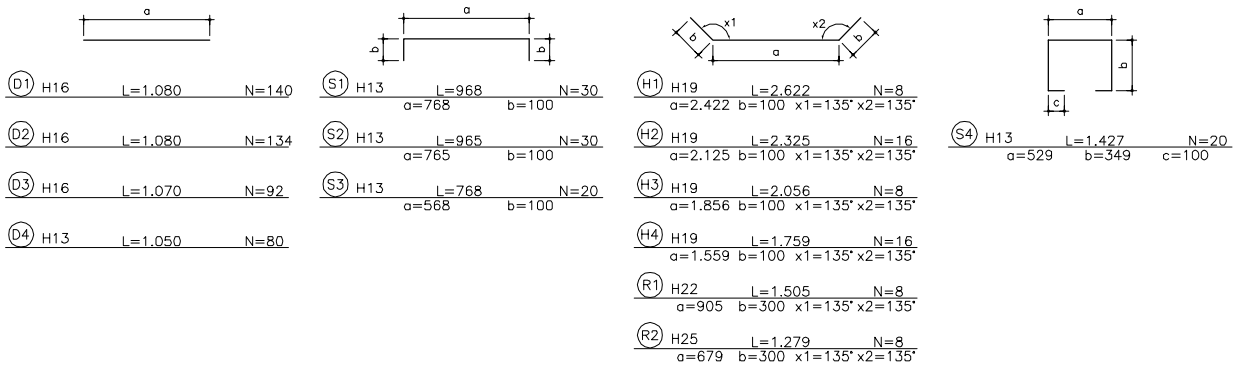
수로임거 3련

4.0m x 4.0m
토피= 10.0m

도면호

H3-35
-1

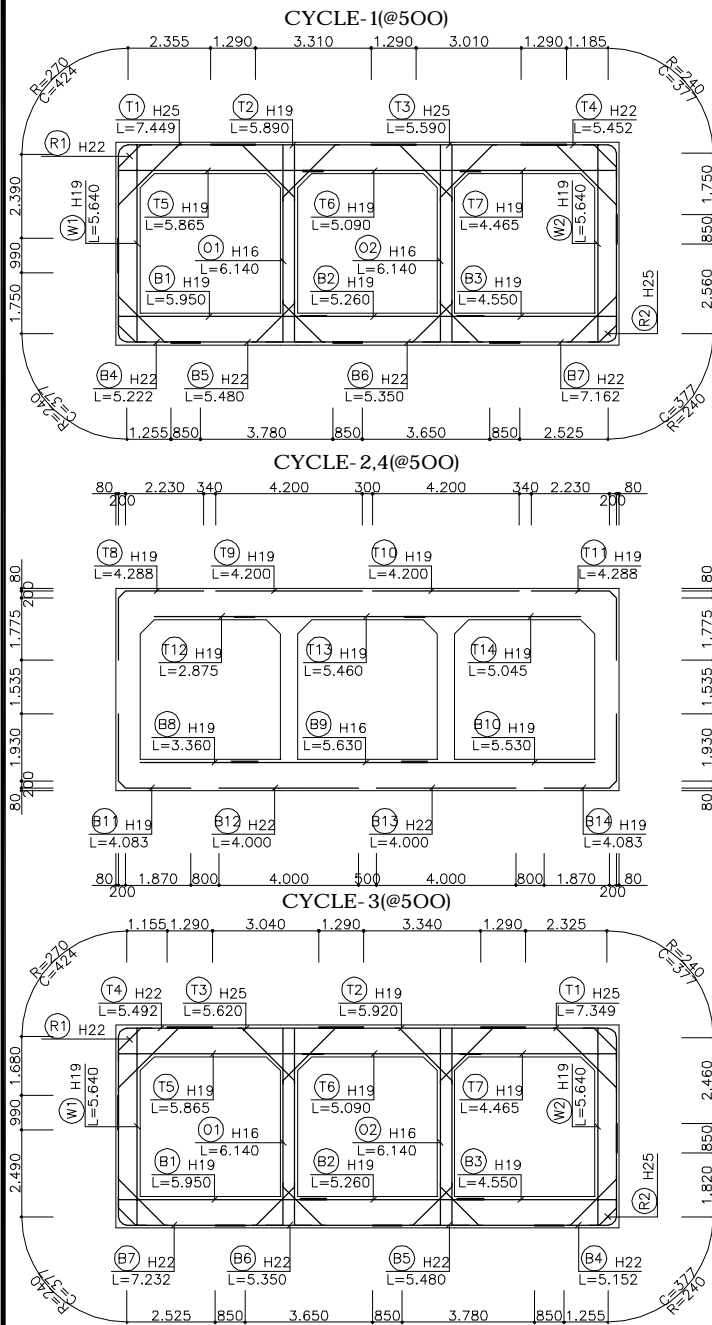
철근상세



주철근조립도

철근재료표(1m당)

(SD400)



기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	함량 (%TON)
R2	H25	1.279	8	10.232			
T1	"	7.449	4	29.796			
T3	"	5.590	4	22.360			
소계				62.388	3.980	0.248	0.263(6%)
B4	H22	5.222	4	20.888			
B5	"	5.480	4	21.920			
B6	"	5.350	4	21.400			
B7	"	7.162	4	28.648			
B12	"	4.000	4	16.000			
B13	"	4.000	4	16.000			
R1	"	1.505	8	12.040			
T4	"	5.452	4	21.808			
소계				158.704	3.040	0.482	0.511(6%)
B1	H19	5.950	4	23.800			
B2	"	5.260	4	21.040			
B3	"	4.550	4	18.200			
B8	"	3.360	4	13.440			
B10	"	5.530	4	22.120			
B11	"	4.083	4	16.332			
B14	"	4.083	4	16.332			
H1	"	2.622	8	20.976			
H2	"	2.325	16	37.200			
H3	"	2.056	8	16.448			
H4	"	1.759	16	28.144			
T2	"	5.890	4	23.560			
T5	"	5.865	4	23.460			
T6	"	5.090	4	20.360			
T7	"	4.465	4	17.860			
T8	"	4.288	4	17.152			
T9	"	4.200	4	16.800			
T10	"	4.200	4	16.800			
T11	"	4.288	4	17.152			
T12	"	2.875	4	11.500			
T13	"	5.460	4	21.840			
T14	"	5.045	4	20.180			
W1	"	5.640	4	22.560			
W2	"	5.640	4	22.560			
소계				485.816	2.250	1.093	1.126(3%)
B9	H16	5.630	4	22.520			
D1	"	1.080	140	151.200			
D2	"	1.080	134	144.720			
D3	"	1.070	92	98.440			
O1	"	6.140	8	49.120			
O2	"	6.140	8	49.120			
소계				515.120	1.560	0.804	0.828(3%)
D4	H13	1.050	80	84.000			
S1	"	968	30	29.040			
S2	"	965	30	28.950			
S3	"	768	20	15.360			
S4	"	1.427	20	28.540			
소계				185.890	0.995	0.185	0.191(3%)
총계				1407.918		2.812	2.919

적용피복두께

외측	80 mm	주철근 도심에서
내측	90 mm	콘크리트 표면까지의 거리



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로암거표준도

도면명

수로암거3련

4.0m x 4.0m
토피= 10.0m

도면호

H3-35
-2