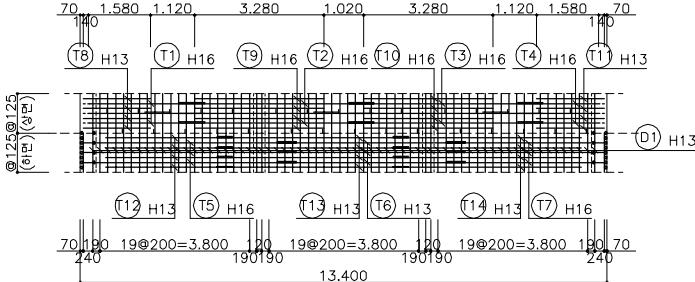
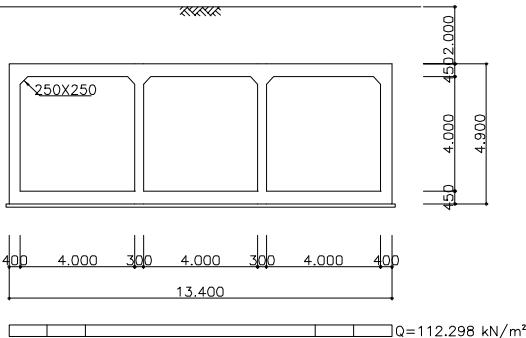
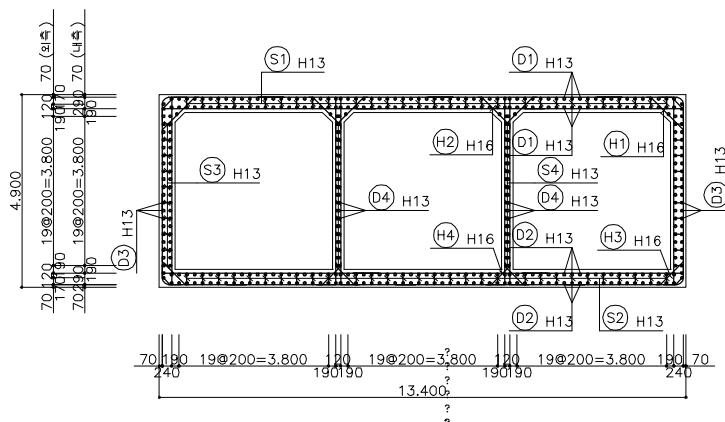
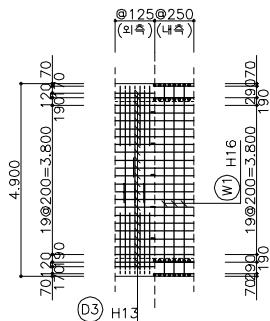


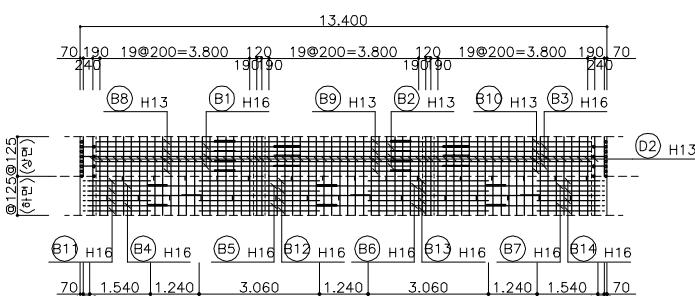
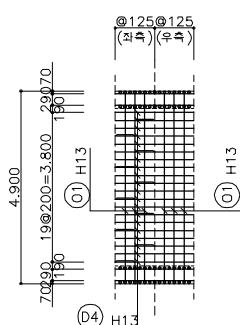
일반도



교부



교부



[주의사항]

재료표 (1m²)

항 목	단 위	수 량	작 오
콘크리트	m ³	6.568	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
상부슬래브	m ³	5.250	
벽 체	m ³	5.250	
하부슬래브	m ³	6.030	
계	m ³	17.848	
바람 콘크리트	m ³	1.360	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$
거 두 집	m ²	44.921	
합 计	t	1.477	SD400

- 임거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
설계하중의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매운자는 도로성토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
단위중량 19.0kN/m³ (1.9tonf/m³) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거의 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 임거 표준도

도로

수로임거13련

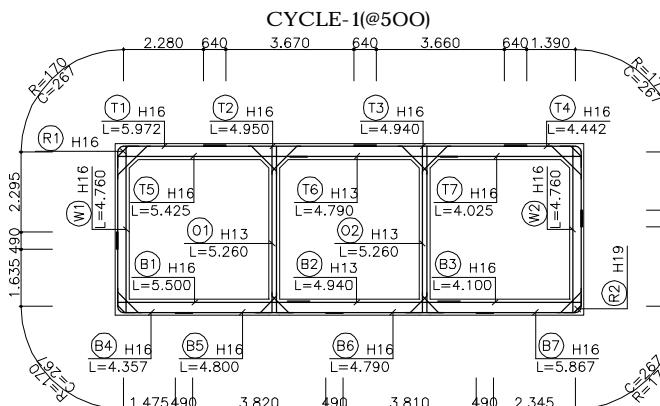
4.0m x 4.0m
 $H_{eff} = 2.0m$

H3-31
-1

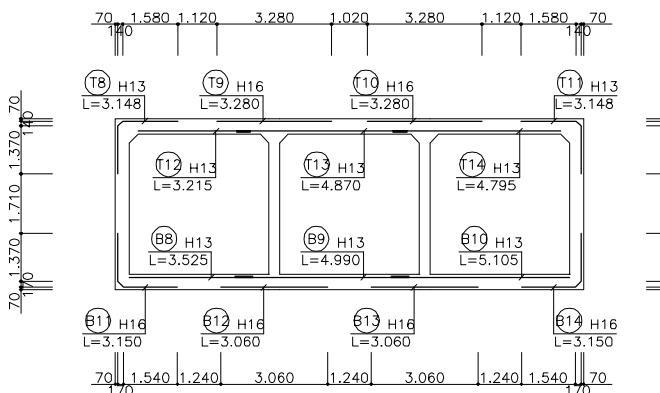
철근상세

			
(D1) H13 L=1.070 N=138	(S1) H13 L=519 N=30 a=319 b=100	(H1) H16 L=1.378 N=8 a=1.178 b=100 x1=135° x2=135°	(S4) H13 L=1.018 N=20 a=526 b=146 c=100
(D2) H13 L=1.070 N=132	(S2) H13 L=519 N=30 a=319 b=100	(H2) H16 L=1.208 N=16 a=1.008 b=100 x1=135° x2=135°	
(D3) H13 L=1.050 N=88	(S3) H13 L=469 N=20 a=269 b=100	(H3) H16 L=1.024 N=8 a=824 b=100 x1=135° x2=135°	
(D4) H13 L=1.050 N=80		(H4) H16 L=854 N=16 a=654 b=100 x1=135° x2=135°	
		(R1) H16 L=1.024 N=8 a=424 b=300 x1=135° x2=135°	
		(R2) H19 L=883 N=8 a=283 b=300 x1=135° x2=135°	

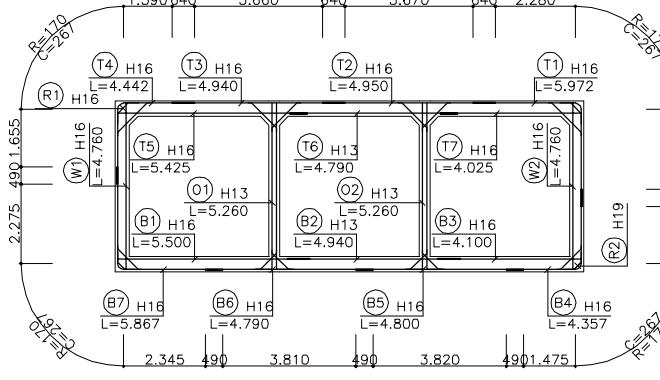
주 철 근 조립 도



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



철근재료표(1m²당)

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	일 중 (%TON)
R2	H19	883	8	7,064			
소 계				7,064	2,250	0.016	0.016(3%)
B1	H16	5.500	4	22.000			
B3	"	4.100	4	16.400			
B4	"	4.357	4	17.428			
B5	"	4.800	4	19.200			
B6	"	4.790	4	19.160			
B7	"	5.867	4	23.468			
B11	"	3.150	4	12.600			
B12	"	3.060	4	12.240			
B13	"	3.060	4	12.240			
B14	"	3.150	4	12.600			
H1	"	1.378	8	11.024			
H2	"	1.208	16	19.328			
H3	"	1.024	8	8.192			
H4	"	854	16	13.664			
R1	"	1.024	8	8.192			
T1	"	5.972	4	23.888			
T2	"	4.950	4	19.800			
T3	"	4.940	4	19.760			
T4	"	4.442	4	17.768			
T5	"	5.425	4	21.700			
T7	"	4.025	4	16.100			
T9	"	3.280	4	13.120			
T10	"	3.280	4	13.120			
W1	"	4.760	4	19.040			
W2	"	4.760	4	19.040			
소 계				411.072	1.560	0.641	0.661(3%)
B2	H13	4.940	4	19.760			
B8	"	3.525	4	14.100			
B9	"	4.990	4	19.960			
B10	"	5.105	4	20.420			
D1	"	1.070	138	147.660			
D2	"	1.070	132	141.240			
D3	"	1.050	88	92.400			
D4	"	1.050	80	84.000			
O1	"	5.260	8	42.080			
O2	"	5.260	8	42.080			
S1	"	519	30	15.570			
S2	"	519	30	15.570			
S3	"	469	20	9.380			
S4	"	1.018	20	20.360			
T6	"	4.790	4	19.160			
T8	"	3.148	4	12.592			
T11	"	3.148	4	12.592			
T12	"	3.215	4	12.860			
T13	"	4.870	4	19.480			
T14	"	4.795	4	19.180			
소 계				780.444	0.995	0.777	0.800(3%)
총 계				1198.580		1.434	1.477

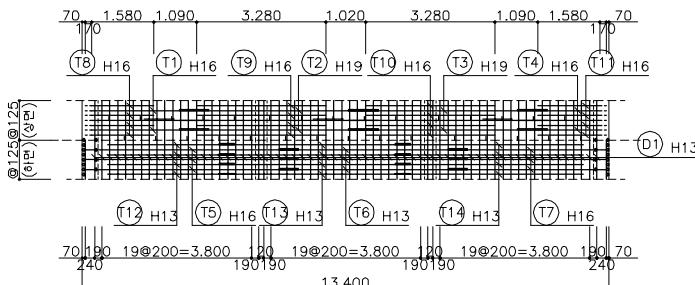
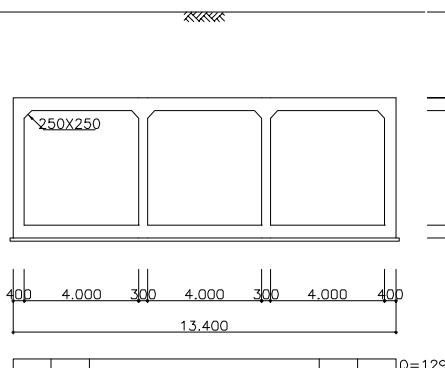
적용피복두께

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	

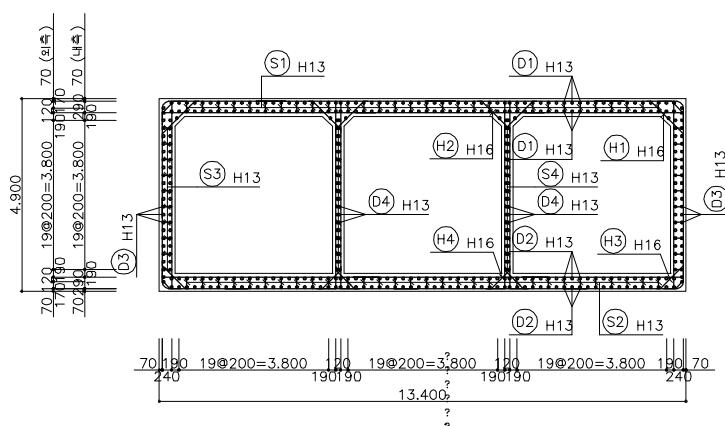
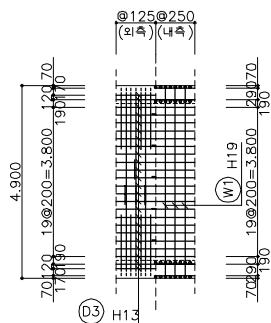


일반도

상부슬래브

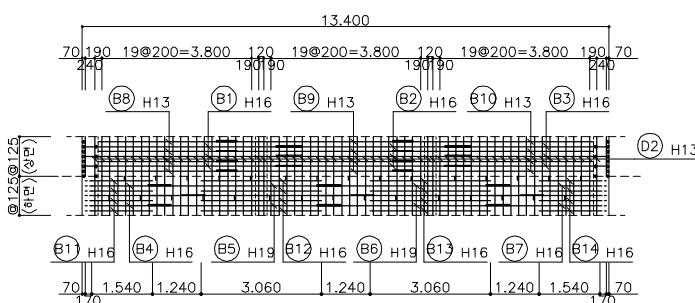
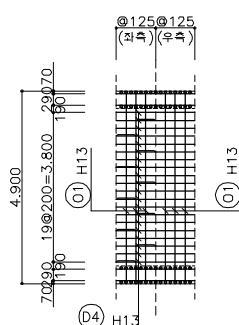


측벽



내 뿌

하부슬래브



[주의사항]

재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬레브	m ³	6.568	f _{ck} =24MPa
	벽체	m ³	5.250	
	하부슬레브	m ³	6.030	
	계	m ³	17.848	
비암 콘크리트		m ³	1.360	f _{ck} =16MPa
거푸집		m ²	44.921	
침근	계	t	1.598	SD400

- 알거조판은 실계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노연활하중으로
 얼차증등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 실계하여야 한다.
 - 대여용자는 도로상태제와 동일한 자료로서 노상 또는 노체를 사용하여,
 단위중량 19.0kn/m^3 (1.9tonf/m^3)이하, 내부마찰각 30°이상이어야 한다.
 - 면역자비이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 일거리와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 겸토하여야 한다.
 - 알거의 기초자리는 허용지지력(지반반응력) 이상이어야 한다.
 - 기초공시기 기초자alan 달성을 시험하고 구조를 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란콘크리트를 디설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 알거 표준도

도입

수로암기3련

$$4.0\text{m} \times 4.0\text{m}$$

H3- 32
-1

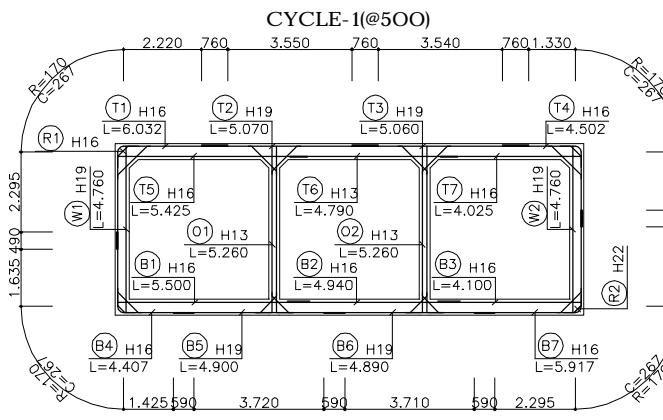
철근상세

			
(D1) H13 L=1.070 N=138	(S1) H13 L=519 N=30 a=319 b=100	(H1) H16 L=1.378 N=8 a=1.178 b=100 x1=135° x2=135°	(S4) H13 L=1.018 N=20 a=526 b=146 c=100
(D2) H13 L=1.070 N=132	(S2) H13 L=519 N=30 a=319 b=100	(H2) H16 L=1.208 N=16 a=1.008 b=100 x1=135° x2=135°	
(D3) H13 L=1.050 N=88	(S3) H13 L=469 N=20 a=269 b=100	(H3) H16 L=1.024 N=8 a=824 b=100 x1=135° x2=135°	
(D4) H13 L=1.050 N=80		(H4) H16 L=854 N=16 a=654 b=100 x1=135° x2=135°	
		(R1) H16 L=1.024 N=8 a=424 b=300 x1=135° x2=135°	
		(R2) H22 L=883 N=8 a=283 b=300 x1=135° x2=135°	

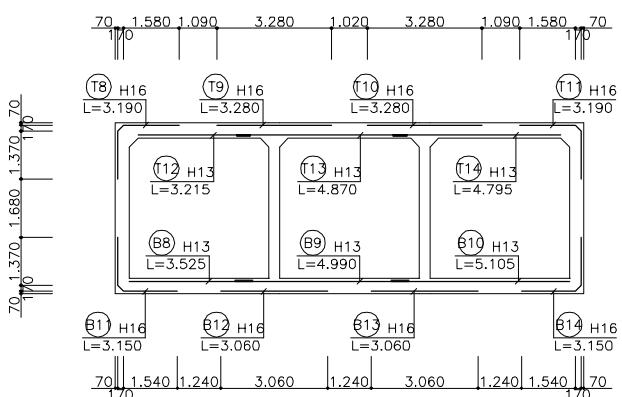
주 철 근 조 립 도

철근재료표(1m²당)

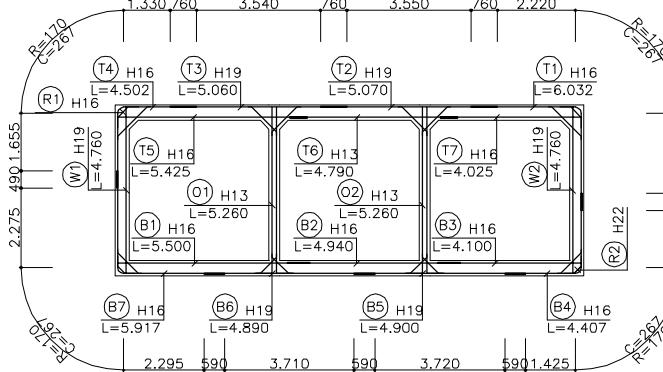
(SD400)



CYCLE-2,4(@500)



CYCLE-3(@500)



(SD400)							
호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	밀증 (%,TON)
R2	H22	883	8	7,064			
소계				7,064	3,040	0.021	0.023(6%)
35	H19	4.900	4	19.600			
36	"	4.890	4	19.560			
T2	"	5.070	4	20.280			
T3	"	5.060	4	20.240			
V1	"	4.760	4	19.040			
V2	"	4.760	4	19.040			
소계				117.760	2,250	0.265	0.273(3%)
31	H16	5.500	4	22.000			
32	"	4.940	4	19.760			
33	"	4.100	4	16.400			
34	"	4.407	4	17.628			
37	"	5.917	4	23.668			
11	"	3.150	4	12.600			
12	"	3.060	4	12.240			
13	"	3.060	24	12.240			
14	"	3.150	24	12.600			
H1	"	1.378	28	11.024			
H2	"	1.208	16	19.328			
H3	"	1.024	8	8.192			
H4	"	854	16	13.664			
R1	"	1.024	8	8.192			
T1	"	6.032	4	24.128			
T4	"	4.502	4	18.008			
T5	"	5.425	4	21.700			
T7	"	4.025	4	16.100			
T8	"	3.190	4	12.760			
T9	"	3.280	4	13.120			
10	"	3.280	4	13.120			
11	"	3.190	4	12.760			
소계				341.232	1.560	0.532	0.548(3%)
38	H13	3.525	4	14.100			
39	"	4.990	4	19.960			
10	"	5.105	4	20.420			
01	"	1.070	138	147.660			
02	"	1.070	132	141.240			
03	"	1.050	88	92.400			
04	"	1.050	80	84.000			
01	"	5.260	8	42.080			
02	"	5.260	8	42.080			
51	"	519	30	15.570			
52	"	519	30	15.570			
53	"	469	20	9.380			
54	"	1.018	20	20.360			
T6	"	4.790	4	19.160			
12	"	3.215	4	12.860			
13	"	4.870	4	19.480			
14	"	4.795	4	19.180			
소계				735.500	0.995	0.732	0.754(3%)
총계				1201.556		1.551	1.598

적용파일도록

외 측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내 측	90 mm	



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

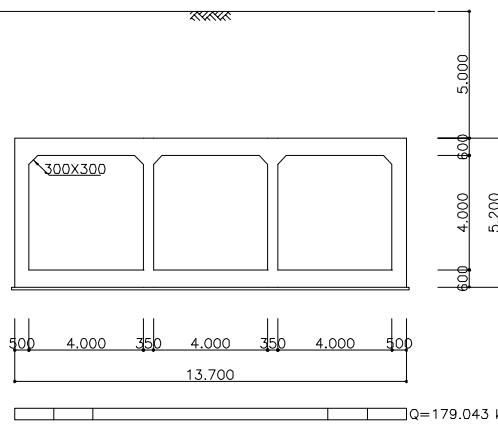
수료

수로암거3련 4.Om x 4.Om
토匪 3.Om

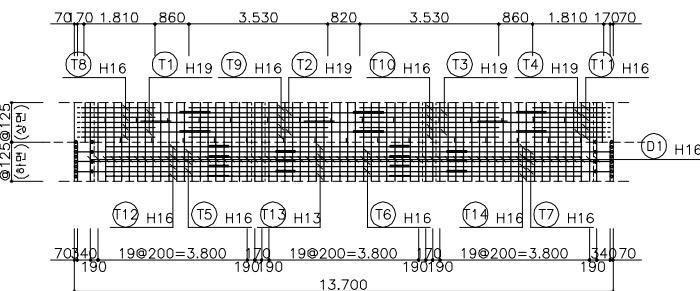
四

H3-32
-2

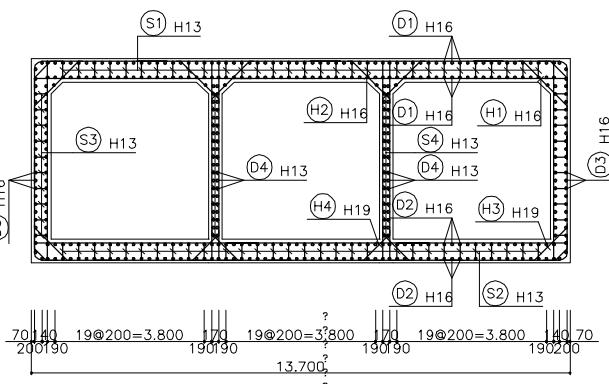
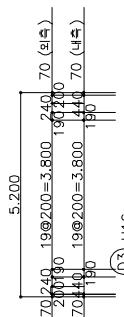
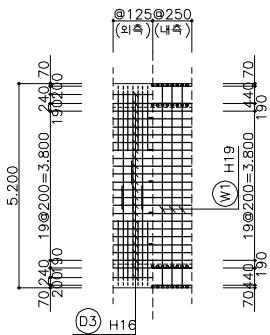
일반도



상부슬래브

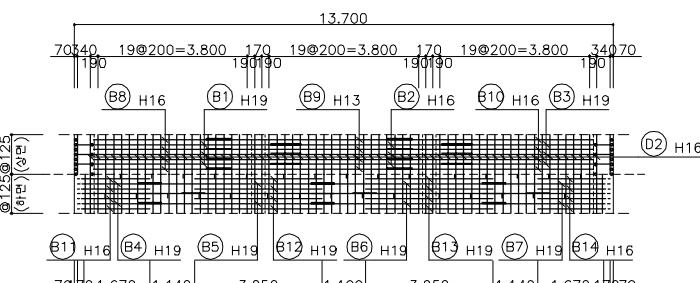
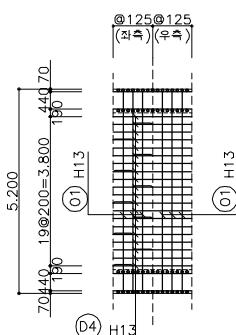


기둥



구조

하중전달도



하부슬래브

[주의사항]

재료표 (1m²)

항 목	단위	수량	적요
콘크리트	m ³	9.000	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
상부슬래브	m ³	6.290	
벽체	m ³	8.220	
하부슬래브	m ³	23.510	
바람 콘크리트	m ³	1.390	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$
거푸집	m ²	45.346	
합계	t	2.107	SD400

- 임거표준은 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
- 설계하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매운자는 도로성토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며, 단위중량 19.0kN/m³ (1.9tonf/m³) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거의 기초형식이 적합기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록 10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 임거 표준도

국립

수로임거13련

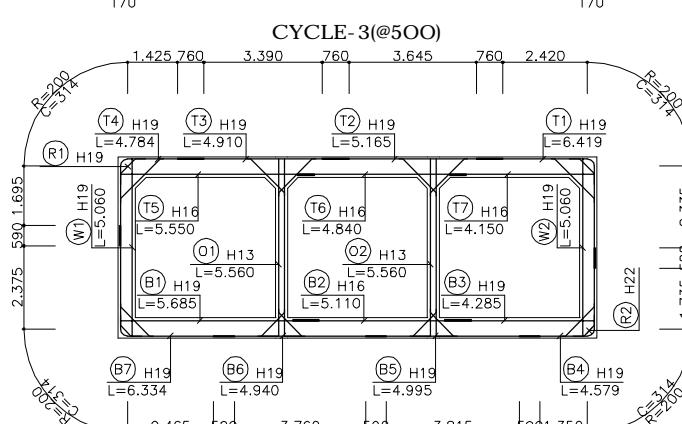
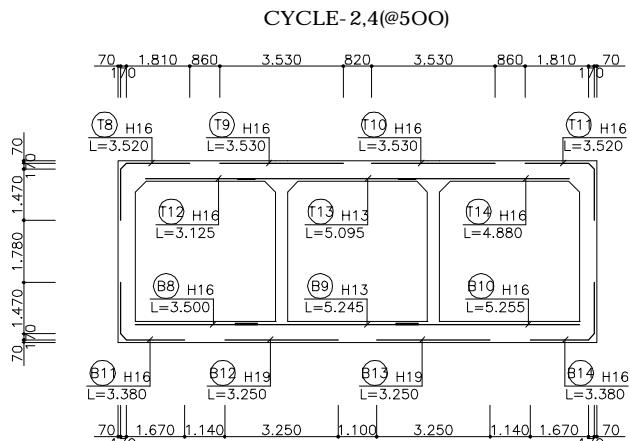
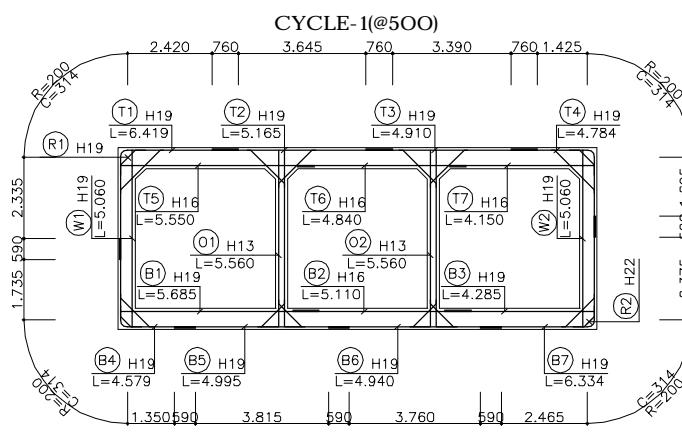
4.0m x 4.0m
 $H_{\text{eff}} = 5.0m$

H3-33
-1

철근상세

(D1) H16 L=1.080 N=140	(S1) H13 L=672 a=472 b=100 N=30	(H1) H16 L=1.802 a=1,602 b=100 x1=135° x2=135° N=8	(S4) H13 L=1,118 a=526 b=196 c=100 N=20
(D2) H16 L=1.080 N=134	(S2) H13 L=672 a=472 b=100 N=30	(H2) H16 L=1,561 a=1,361 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
(D3) H16 L=1.070 N=88	(S3) H13 L=572 a=372 b=100 N=20	(H3) H19 L=1,378 a=1,178 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(D4) H13 L=1.050 N=80		(H4) H19 L=1,137 a=937 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
		(R1) H19 L=1,194 a=594 b=300 x1=135° x2=135° N=8	
		(R2) H22 L=1,024 a=424 b=300 x1=135° x2=135° N=8	

주 철근 조립도



철근재료표(1m²)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	밀증(%TON)
R2	H22	1.024	8	8.192			
소계				8.192	3.040	0.025	0.026(6%)
B1	H19	5.685	4	22.740			
B3	"	4.285	4	17.140			
B4	"	4.579	4	18.316			
B5	"	4.995	4	19.980			
B6	"	4.940	4	19.760			
B7	"	6.334	4	25.336			
B12	"	3.250	4	13.000			
B13	"	3.250	4	13.000			
H3	"	1.378	8	11.024			
H4	"	1.137	16	18.192			
R1	"	1.194	8	9.552			
T1	"	6.419	4	25.676			
T2	"	5.165	4	20.660			
T3	"	4.910	4	19.640			
T4	"	4.784	4	19.136			
W1	"	5.060	4	20.240			
W2	"	5.060	4	20.240			
소계		?		313.632	2.250	0.706	0.727(3%)
B2	H16	5.110	4	20.440			
B8	"	3.500	4	14.000			
B10	"	5.255	4	21.020			
B11	"	3.380	4	13.520			
B14	"	3.380	4	13.520			
D1	"	1.080	140	151.200			
D2	"	1.080	134	144.720			
D3	"	1.070	88	94.160			
H1	"	1.802	8	14.416			
H2	"	1.561	16	24.976			
T5	"	5.550	4	22.200			
T6	"	4.840	4	19.360			
T7	"	4.150	4	16.600			
T8	"	3.520	4	14.080			
T9	"	3.530	4	14.120			
T10	"	3.530	4	14.120			
T11	"	3.520	4	14.080			
T12	"	3.125	4	12.500			
T14	"	4.880	4	19.520			
소계				658.552	1.560	1.027	1.058(3%)
B9	H13	5.245	4	20.980			
D4	"	1.050	80	84.000			
O1	"	5.560	8	44.480			
O2	"	5.560	8	44.480			
S1	"	672	30	20.160			
S2	"	672	30	20.160			
S3	"	572	20	11.440			
S4	"	1.118	20	22.360			
T13	"	5.095	4	20.380			
소계				288.440	0.995	0.287	0.296(3%)
총계				1268.816		2.045	2.107

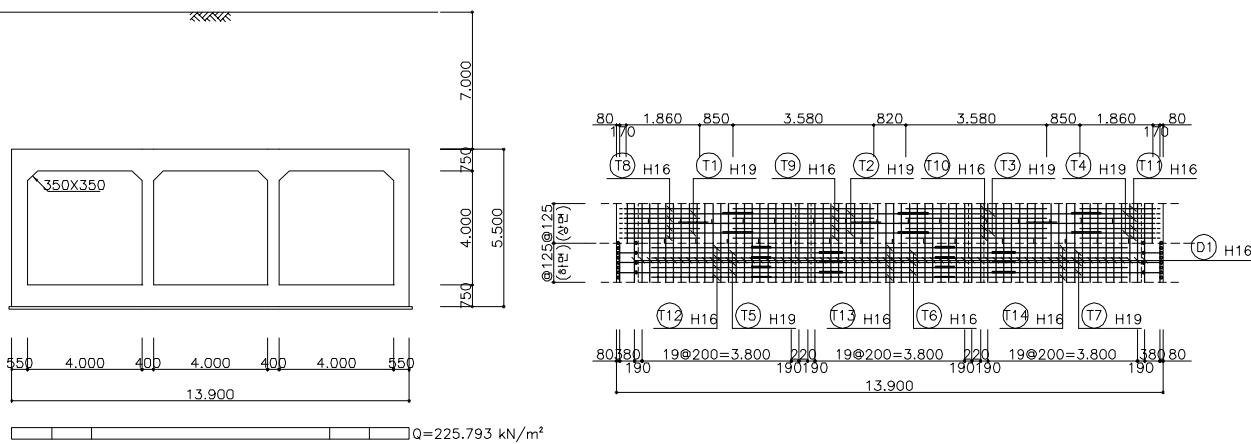
적용부록

외측	70 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	

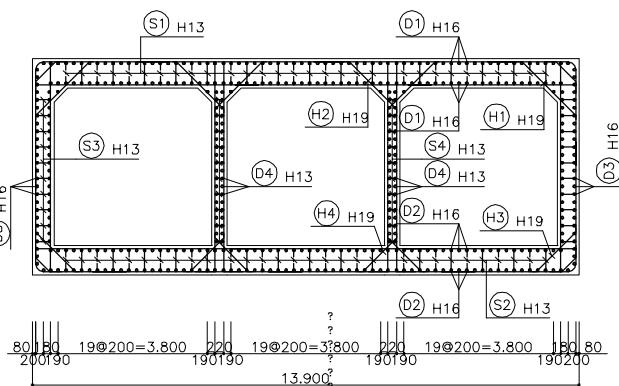
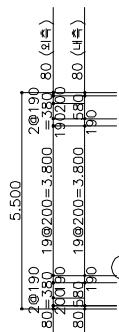
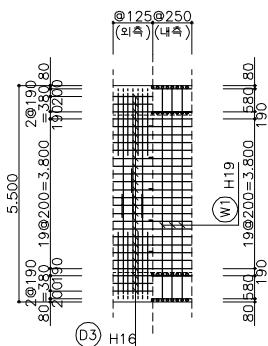
	국토해양부 Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs	도로 암거 표준도	수로암거 13련 4.0m x 4.0m 높이 = 5.0m	H3-33 -2
--	---	-----------	--------------------------------------	-------------

일반도

상부슬래브

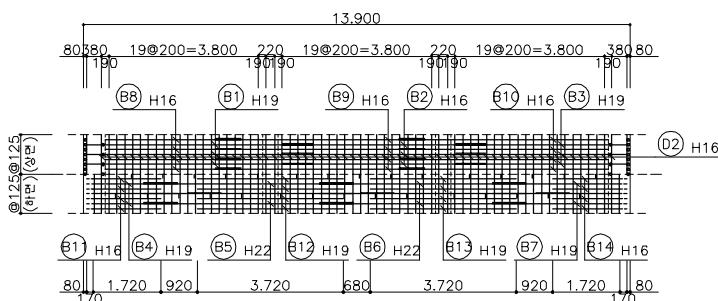
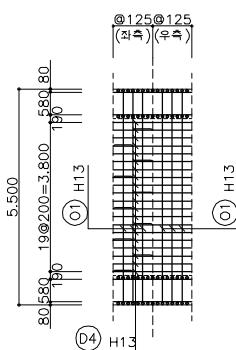


측면



내 뿌

하부슬래브



[주의] 사항]

재료표 (1m²)

항	목	단위	수량	적요
콘크리트	상부슬래브	m ³	11.458	f _{cik} =24MPa
	벽체	m ³	6.935	
	하부슬래브	m ³	10.425	
	계	m ³	28.818	
	바람 콘크리트	m ³	1.410	f _{cik} =16MPa
거푸집		m ²	45.770	
철근	계	t	2.342	SD400

- 일가포도는 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노연활하중으로
 얼차하중등의 복수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
 - 대예울자는 도로상태제와 동일한 저로로서 노상 또는 노체를 사용하며,
 단위중량 19.0 kN/m^3 (1.9ton/m^3) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
 - 연락식별이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 일가와 기초형식이
 직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
 - 일가의 기초지반은 허용지지력(지반반응력) 이상이어야 한다.
 - 기초공시기 기초지반 디殄을 시험하고 구조를 시공이 원활하도록
 10cm 두께의 베란콘크리트를 틀설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 암거 표준도

도장

수로암거3련

4.0m x 4.0m
7.0m

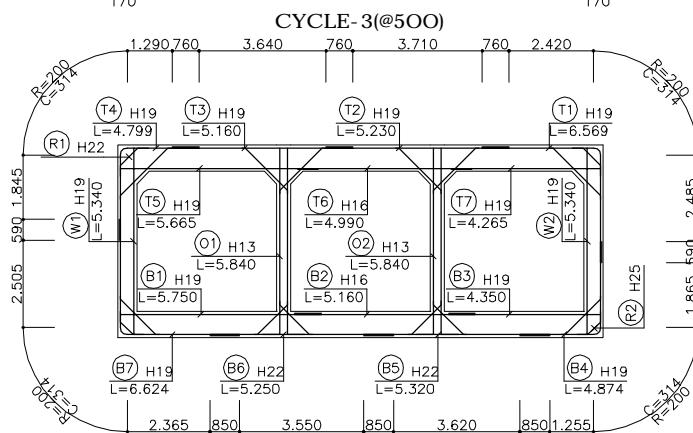
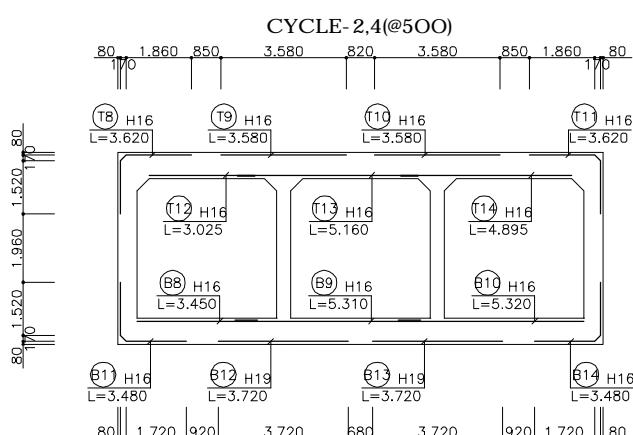
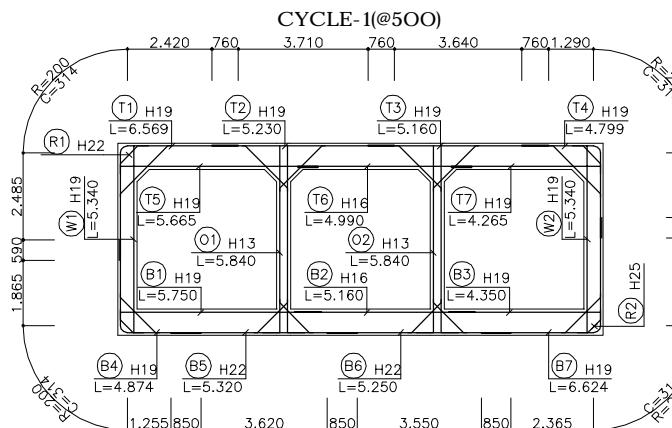
도전

H3- 34
-1

철근상세

D1 H16 L=1.080 N=140	S1 H13 L=812 a=612 b=100 N=30	H1 H19 L=2.127 a=1.927 b=100 x1=135° x2=135° N=8	S4 H13 L=1.218 a=526 b=246 c=100 N=20
D2 H16 L=1.080 N=134	S2 H13 L=812 a=612 b=100 N=30	H2 H19 L=1.901 a=1.701 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
D3 H16 L=1.070 N=92	S3 H13 L=612 a=412 b=100 N=20	H3 H19 L=1.632 a=1.432 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
D4 H13 L=1.050 N=80		H4 H19 L=1.406 a=1.206 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
		(R1) H22 L=1.307 a=707 b=300 x1=135° x2=135° N=8	
		(R2) H25 L=1.109 a=509 b=300 x1=135° x2=135° N=8	

주철근조립도



철근재료표(1m당)

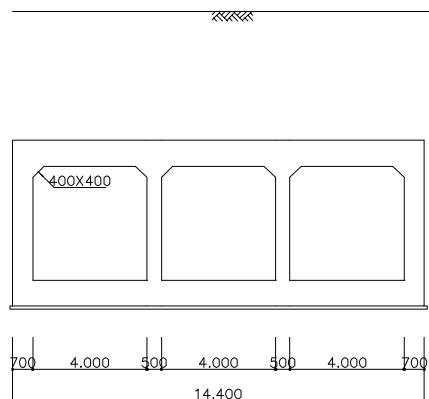
(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	합계(%TON)
R2	H25	1.109	8	8.872			
소계				8.872	3.980	0.035	0.037(6%)
B5	H22	5.320	4	21.280			
B6	"	5.250	4	21.000			
R1	"	1.307	8	10.456			
소계				52.736	3.040	0.160	0.170(6%)
B1	H19	5.750	4	23.000			
B3	"	4.350	4	17.400			
B4	"	4.874	4	19.496			
B7	"	6.624	4	26.496			
B12	"	3.720	4	14.880			
B13	"	3.720	4	14.880			
H1	"	2.127	8	17.016			
H2	"	1.901	16	30.416			
H3	"	1.632	8	13.056			
H4	"	1.406	16	22.496			
T1	"	6.569	4	26.276			
T2	"	5.230	4	20.920			
T3	"	5.160	4	20.640			
T4	"	4.799	4	19.196			
T5	"	5.665	4	22.660			
T7	"	4.265	4	17.060			
W1	"	5.340	4	21.360			
W2	"	5.340	4	21.360			
소계				368.608	2.250	0.829	0.854(3%)
B2	H16	5.160	4	20.640			
B8	"	3.450	4	13.800			
B9	"	5.310	4	21.240			
B10	"	5.320	4	21.280			
B11	"	3.480	4	13.920			
B14	"	3.480	4	13.920			
D1	"	1.080	140	151.200			
D2	"	1.080	134	144.720			
D3	"	1.070	92	98.440			
T6	"	4.990	4	19.960			
T8	"	3.620	4	14.480			
T9	"	3.580	4	14.320			
T10	"	3.580	4	14.320			
T11	"	3.620	4	14.480			
T12	"	3.025	4	12.100			
T13	"	5.160	4	20.640			
T14	"	4.895	4	19.580			
소계				629.040	1.560	0.981	1.011(3%)
D4	H13	1.050	80	84.000			
O1	"	5.840	8	46.720			
O2	"	5.840	8	46.720			
S1	"	812	30	24.360			
S2	"	812	30	24.360			
S3	"	612	20	12.240			
S4	"	1.218	20	24.360			
소계				262.760	0.995	0.261	0.269(3%)
총계				1322.016	2.268	2.342	

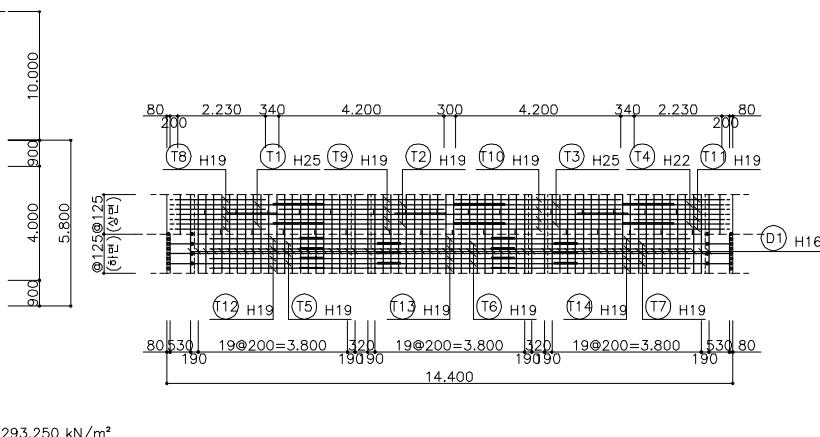
적용파복두께

외측	80 mm	주철근 도심에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	

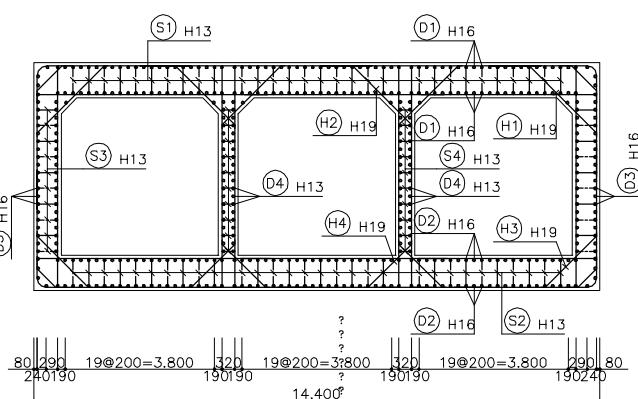
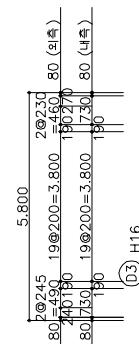
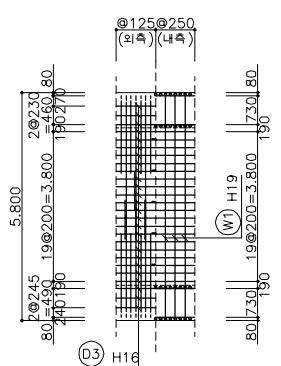
일반도



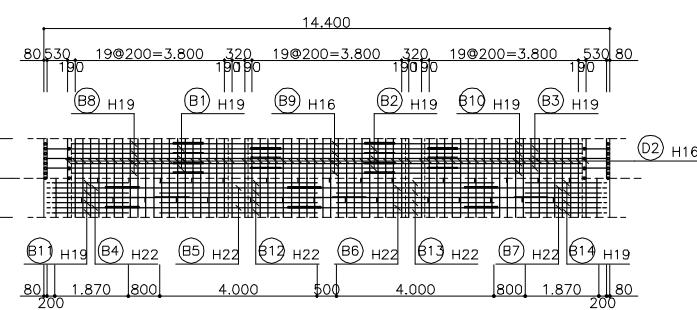
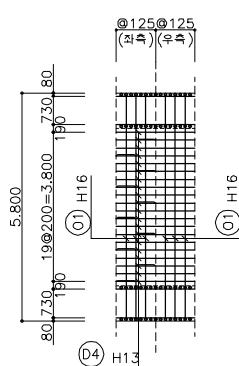
상부슬래브



지반



기초



[주의사항]

재료표 (1m²)

항목	단위	수량	적요
상부슬래브	m ³	14.400	$f_{ck}=24 \text{ MPa}$
벽체	m ³	8.640	
하부슬래브	m ³	12.960	
계	m ³	36.000	
바람콘크리트	m ³	1.460	$f_{ck}=16 \text{ MPa}$
거두집	m ²	46.194	
합계	t	2.919	SD400

- 임거표준도 설계에 적용된 상부활하중은 DB-24 노면활하중으로
열차하중등의 특수하중이 제하될 경우에는 별도로 설계하여야 한다.
- 피매운자는 도로성토제와 동일한 재료로서 노상 또는 노체를 사용하며,
단위중량 19.0kN/m³ (1.9ton/m³) 이하, 내부마찰각 30° 이상이어야 한다.
- 연약지반이나 지반조건이 상이한 구간에 설치하는 임거의 기초형식이
직접기초가 아닌 경우에는 별도로 검토하여야 한다.
- 임거의 기초지반은 허용지지력(지반반력) 이상이어야 한다.
- 기초시공시 기초지반 다짐을 시행하고 구조물 시공이 원활하도록
10cm 두께의 바람콘크리트를 티설하도록 한다.



국토해양부
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs

도로 임거 표준도

국토부

수로임거13련

4.0m x 4.0m
 $H=10.0m$

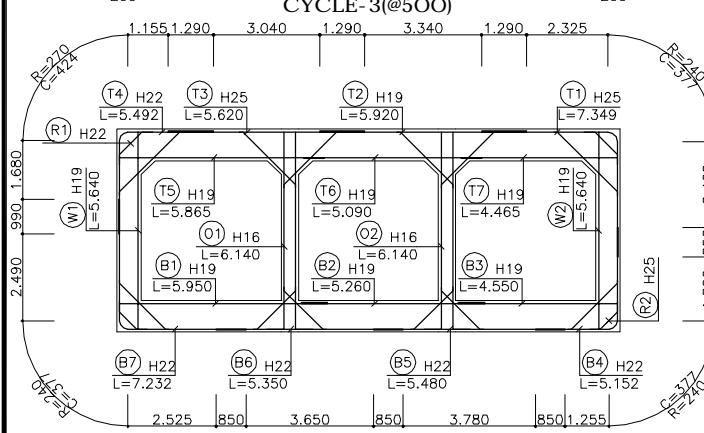
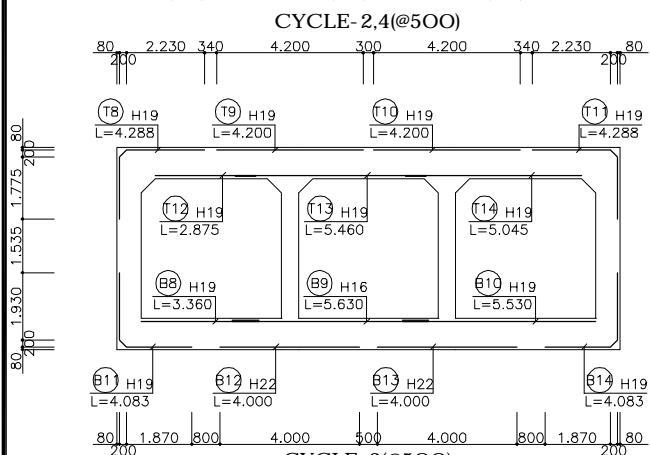
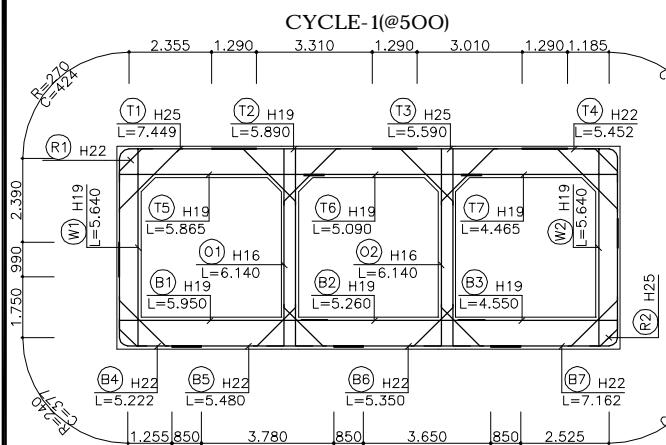
국토부

H3-35
-1

철근상세

(D1) H16 L=1.080 N=140	(S1) H13 L=968 b=100 N=30	(H1) H19 L=2.622 a=2.422 b=100 x1=135° x2=135° N=8	(S4) H13 L=1.427 a=529 b=349 c=100 N=20
(D2) H16 L=1.080 N=134	(S2) H13 L=965 b=100 N=30	(H2) H19 L=2.325 a=2.125 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
(D3) H16 L=1.070 N=92	(S3) H13 L=768 b=100 N=20	(H3) H19 L=2.056 a=1.856 b=100 x1=135° x2=135° N=8	
(D4) H13 L=1.050 N=80		(H4) H19 L=1.759 a=1.559 b=100 x1=135° x2=135° N=16	
		(R1) H22 L=1.505 a=905 b=300 x1=135° x2=135° N=8	
		(R2) H25 L=1.279 a=679 b=300 x1=135° x2=135° N=8	

주 철근 조립도



철근재료표(1m당)

(SD400)

기호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	활용률(%TON)
R2	H25	1.279	8	10.232			
T1	"	7.449	4	29.796			
T3	"	5.590	4	22.360			
소계				62.388	3.980	0.248	0.263(6%)
B4	H22	5.222	4	20.888			
B5	"	5.480	4	21.920			
B6	"	5.350	4	21.400			
B7	"	7.162	4	28.648			
B12	"	4.000	4	16.000			
B13	"	4.000	4	16.000			
R1	"	1.505	8	12.040			
T4	"	5.452	4	21.808			
소계				158.704	3.040	0.482	0.511(6%)
B1	H19	5.950	4	23.800			
B2	"	5.260	4	21.040			
B3	"	4.550	4	18.200			
B8	"	3.360	4	13.440			
B10	"	5.530	?	22.120			
B11	"	4.083	?	16.332			
B14	"	4.083	?	16.332			
H1	"	2.622	?	20.976			
H2	"	2.325	16	37.200			
H3	"	2.056	8	16.448			
H4	"	1.759	16	28.144			
T2	"	5.890	4	23.560			
T5	"	5.865	4	23.460			
T6	"	5.090	4	20.360			
T7	"	4.465	4	17.860			
T8	"	4.288	4	17.152			
T9	"	4.200	4	16.800			
T10	"	4.200	4	16.800			
T11	"	4.288	4	17.152			
T12	"	2.875	4	11.500			
T13	"	5.460	4	21.840			
T14	"	5.045	4	20.180			
W1	"	5.640	4	22.560			
W2	"	5.640	4	22.560			
소계				485.816	2.250	1.093	1.126(3%)
B9	H16	5.630	4	22.520			
D1	"	1.080	140	151.200			
D2	"	1.080	134	144.720			
D3	"	1.070	92	98.440			
O1	"	6.140	8	49.120			
O2	"	6.140	8	49.120			
소계				515.120	1.560	0.804	0.828(3%)
D4	H13	1.050	80	84.000			
S1	"	968	30	29.040			
S2	"	965	30	28.950			
S3	"	768	20	15.360			
S4	"	1.427	20	28.540			
소계				185.890	0.995	0.185	0.191(3%)
전용피복두께				1407.918		2.812	2.919

적용피복두께

외측	80 mm	주철근 도상에서 콘크리트 표면까지의 거리
내측	90 mm	

	국토해양부 Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs	도로 암거 표준도	수로암거 13련 4.0m x 4.0m 폭 = 10.0m	H3-35 -2
--	---	-----------	--------------------------------------	-------------