

●국토교통부고시제2019-389호

건설기술진흥법 제44조 및 같은 법 시행령 제65조의 규정에 의거 「도로설계기준 및 도로공사표준시방서」, 「교량설계기준」 부분 개정 내용을 다음과 같이 고시합니다.

2019년 7월 29일

국토교통부장관

1. 기준명 : 도로설계기준(KDS 44 50 00)

도로공사표준시방서(KCS 44 50 15)

교량설계기준(KDS 24 10 11)

교량설계기준(KDS 24 14 21)

2. 구 분 : 부분 개정

3. 개정목적

- 터널내 환경특성을 고려한 동상방지층의 설치, 콘크리트 포장 설계 및 시공기준 마련
- 장지간 바닥판 활화중 영향에 대한 명확한 기준 제시

4. 주요 개정내용

- 터널 내부 필터층 및 동상방지층 설치 기준 개선 및 터널내부 가로수축줄눈의 설치간격, 절삭 깊이 개선
- 교량 바닥판 해석방법 적용범위에 장지간 바닥판 추가, 장지간 바닥판에 대해 완전프리스트레스의 무화, 장지간 바닥판의 휨모멘트 간이 산정식 마련, 장지간 바닥판의 배력철근량 산정방법 마련
- 부분개정 도로설계기준 및 도로공사 표준시방서 코드
 - KDS 44 50 00 도로포장 설계
 - KCS 44 50 15 시멘트 콘크리트 포장공사
 - KDS 24 10 11 교량 설계 일반사항(한계상태설계법)
 - KDS 24 14 21 콘크리트교 설계기준(한계상태설계법)

5. 관련단체 : 한국도로협회 (☎ 02-3490-1000)

6. ‘도로 설계기준(KDS 44 50 00)’, 도로공사표준시방서(KCS 44 50 15), ‘교량 설계기준(KDS 24 10 11, KDS 24 14 21)’ 부분 개정에 따른 경과조치

- 이 기준 발간시점에서 이미 시행 중인 용역이나 공사에 대하여는 발주기관의 장이 필요하다고 인정하는 경우 종전에 적용하고 있는 기준을 그대로 사용할 수 있습니다.

※ ‘도로 설계기준(KDS 44 50 00)’, 도로공사표준시방서(KCS 44 50 15), ‘교량 설계기준(KDS 24 10 11, KDS 24 14 21)’ 부분 개정과 관련한 자세한 내용은 국토교통부 간선도로과(☎ 044-201-3893), 관련단체 또는 한국건설기술연구원 국가건설기준센터(☎ 031-910-0444)로 문의하여 주시기 바라며, 개정 전문은 국가건설기준센터(www.kcsc.re.kr)에 게재할 계획이오니 참고하시기 바랍니다.

●국토교통부고시제2019-391호

공공주택건설 사업계획 승인 및 지형도면 등(영암학산)

『공공주택 특별법』 제35조제1항에 따라 영암학산 마을정비형 공공주택사업을 승인하고, 같은 법 제35조제5항 및 『토지이용규제 기본법』 제8조에 따라 지형도면 등을 다음과 같이 고시합니다.

2019년 7월 29일

국토교통부장관