

행정간행물등록번호

11-1500000-001480-10



MINISTRY OF LAND,
TRANSPORT & MARITIME AFFAIRS
<http://www.mltm.go.kr>

도 로 업 무 편 랐

2008

국 토 해 양 부

목 차

제1장 일반현황	1
1. 임무 및 기구	3
2. 연 혁	10
3. 도로관계법령	12
3.1 현 황	12
3.2 도로관련법의 체계	13
4. 도로관리청	14
5. 도로현황	15
5.1 시도별·도로별 현황	15
5.2 연도별 도로현황	16
5.3 도로등급별 차로현황	17
5.4 고속국도 현황	21
5.5 고속국도 노선지정 현황	22
5.6 고속국도 건설경위	23
5.7 고속국도 관리연혁	25
5.8 일반국도 노선현황	27
5.9 자동차전용도로 지정현황	30
5.10 유료도로 현황	34
5.11 교량현황	35
5.12 터널현황	41
5.13 세계의 주요 교량·터널	42
5.14 고속국도 시설현황	48
6. 도로관련 통계·자료	49
6.1 시도별 도로보급율	49
6.2 시도별 4차로이상 비율	50
6.3 OECD 국가별 도로현황	51
6.4 OECD 국가별 Km당 자동차대수 현황	52
6.5 주요국가 도로보급율	53

6.6 도로수송실적 및 수요전망	54
6.7 자동차 보유현황	57
6.8 도로별 일평균 교통량 및 구성비	59
6.9 도로별 교통이용 현황	60
6.10 고속국도 이용차량	61
6.11 고속국도 통행료 수입	63
6.12 도로별 적정교통량	64
6.13 도로건설 단가	65
6.14 도로교통 혼잡비용	67
6.15 국가물류비	68
7. 연도별 예산현황	73
7.1 ~ 7.10 1968 ~ 2005	73
7.11 2006 ~ 2008년(교통시설특별회계)	82
7.12 2008년 도로계정 세입구조	83
7.13 2008년 국토해양부 예산현황	84
7.14 최근5년간 도로부문 투자현황	85
7.15 전국 도로투자 실적	87
7.16 2007년 도로유지보수 실적	90
8. 도로부문 국제협력	91
9. 한국도로공사	103
9.1 일반현황	103
9.2 한국도로공사 조직편제	104

제2장 업무현황105

도로정책부문

1. 도로현황	109
2. 도로정책 추진방향	110
3. 주요업무 추진현황 및 2008년 계획	112
3.1 사업 우선순위 등 합리적 도로 투자체계 정립	112
3.2 국토 경쟁력 강화를 위한 간선도로망 구축	113

3.3 수도권 고속도로망(7×4+3R)의 조속한 구축	114
3.4 도시부 교통혼잡 개선	115
3.5 교통량 재검증을 통한 도로 시설규모 조정	116
3.6 민자 도로사업의 차질없는 추진	117
3.7 민자 도로의 운영체계 개선 등 효율성 제고 추진	118
3.8 광역도로 등 광역권 교통개선 추진	119
3.9 도로사업의 환경성 강화	120
3.10 도로교통 및 도로구조물의 안전성 강화	121
3.11 도로운영 및 유지관리의 첨단화	122
3.12 도로분야 주요 연구개발사업	123
3.13 지능형 교통시스템 구축 추진	124
3.14 도로 법령체계 및 제도개선 추진	125
4. 고속국도 예산편성	126
5. 국가지원지방도 건설사업 추진	128
5.1 국가지원지방도의 개요	128
5.2 국가지원지방도 추진현황	129
5.3 우선순위 적용기준	129
5.4 지자체별 예산배분	130
6. 대도시권 혼잡도로 개선사업 추진	131
6.1 사업추진 방향	131
6.2 대도시권 교통혼잡도로('05~'10)투자계획	131
7. 전국 간선도로망 계획 및 추진현황	132
7.1 전국 간선도로망 계획	132
7.2 간선도로망 구축현황	133
7.3 축별 추진현황	134
7.4 전국 간선도로망 구축목표	144
8. 지방교부세(지방교부금) 참고자료	145
9. 도로업무통합지침(2002) 목록	146

간선도로부문

1. 국도 및 국도대체우회도로건설	151
--------------------------	-----

1.1 일반국도건설	151
1.2 계속비사업	151
1.3 국도대체우회도로건설	152
2. 국가지원지방도건설	153
3. 연구용역 추진현황	153
3.1 추진중인 연구용역	153
3.2 2008년 신규 연구용역	153
4. 국도사업의 투자효율화 제고 추진	154
5. 공사비 민간 선투자 추진	154
6. 도로분야 예산절감 추진	155
7. 국도사업 사후평가 체계 구축	156
8. 도로사업의 환경성 대폭 강화	156
9. 터널공사 표준시방서 등 기준 정비	157
10. 한국형 포장설계법 개발 추진	157
11. 『옹벽, 암거표준도』 개정 추진	158
12. 도로의 구조·시설기준에 관한 규칙 개선 추진	158

광역시도도로부문

1. 2008년 예산현황	161
2. 민자도로 사업현황	163
2.1 민자도로 총괄	163
2.2 운영중인 민자도로(4건)	164
2.3 공사중인 민자고속도로(7건)	166
2.4 계획중인 민자도로사업(10건)	169
2.5 신규 민자도로사업(6건)	171
2.6 광역도로 건설사업 추진	172
2.7 수도권 남·북부 교통개선대책 추진	172
3. 민자사업 개요 및 추진방식	173
4. 민자유치 제도 변경 경위	175
5. 고속도로 통행료 산정기준 및 수익률 등	176
6. 민간투자사업 추진절차	177
7. 연도별 민간투자사업 기본계획 변경 내용	179

8. 광역도로 지정 경위	181
9. 광역도로 지정 및 추진현황	182
10. 광역도로 업무처리 흐름도	183

도 로 운 영 부 문

1. 도로운영사업 개요	187
1.1 사업구분	187
1.2 부문별 사업투자기준	187
2. 예산집행계획	188
2.1 기본방향	188
2.2 2008년 도로운영사업규모	188
3. 법령제도 및 기준업무 개선	189
3.1 도로명 안내체계 도입 추진	189
3.2 도로표지종합관리센타 운영	189
4. 도로교통량 조사	191
5. 하이패스시스템 전국 구축	192
6. 과학적 도로관리 추진	193
6.1 도로포장관리시스템(PMS)	193
6.2 도로관리통합시스템(HMS)	194
6.3 도로절토사면유지관리시스템(CSMS)	194
7. 기타 중점추진업무	195
7.1 도로제설대책 추진	195
7.2 도로유지보수용 장비관리	198
8. 국도유지보수용 장비보유 현황	199

도 로 환 경 부 문

1. 2008년 주요업무 추진방향	203
2. 2008년 예산현황	204
3. 교량·터널 안전관리	205
4. 과적 단속시설 개선 및 제도개선	207
5. 도로안전 확보사업 추진	208
5.1 중앙분리대 설치	208

5.2 보행자 안전 확보를 위한 보도설치사업 추진	208
5.3 교통사고 잦은곳 개선	209
5.4 위험도로개량	209
5.5 도로교통사고 현황	210
6. 일반국도 주변 생태이동통로 정비	211
7. 국도 병목지점 개량사업	212
8. 도로수해대책(재해대책비)	213
9. 교통체계 효율성 증진을 위한 국도 ITS 확대 구축	215

교통정보부문

1. 지능형교통체계(ITS) 개요	219
1.1 지능형교통체계 정의	219
1.2 지능형교통체계 추진 경과	219
1.3 지능형교통체계 추진 주요성과	221
2. 지능형교통체계 계획체계 수립·운영	223
3. 국가교통정보센터 운영	224
4. 광역 BIS구축 등 지자체간 ITS 연계·통합 추가	225
5. 전국단위 실시간 대중교통정보 연계·통합(TAGO) 추진	226
6. 교통정보 안내전화 일원화(1333) 추진	227
7. 전국단위 교통정보 유통·제공 체계 구축	228
8. ITS 표준화	229
9. ITS 연구·개발	230
10. ITS 성능평가	231
11. 표준 노드/링크 구축·관리	232
12. 2010년 부산 ITS 세계대회 개최	233
13. 『첨단교통포럼』 및 『ITS 담당자 협의회』 운영	235

제3장 사업추진현황237

1. 고속국도건설	239
1.1 2008년 고속국도 투자계획	241
1.2 2008년 고속국도 설계사업	242

1.3 2008년 예비타당성조사 추진계획	243
1.4 2008년 신규설계 착수계획	243
1.5 2008년 착공사업 개요	243
1.6 2008년 준공사업	244
2. 민자도로사업 단계별 추진현황	245
2.1 공사중인 민자고속도로사업	245
2.2 계획중인 민자도로사업	248
2.3 신규 민자도로사업 추진계획	250
3. 일반국도건설	251
3.1 일반국도건설	251
3.2 계속비사업	252
3.3 국도건설사업 추진현황	255
4. 국도대체우회도로건설	274
4.1 2008년 계획	274
4.2 국도대체우회도로건설사업 추진현황	275
5. 국가지원지방도건설	287
5.1 2008년 사업추진 방향	287
5.2 2008년 예산현황	287
5.3 2008년 사용계획	287
5.4 국가지원지방도건설사업 추진현황	288
5.5 2008년 착공사업 개요	291
5.6 2008년 준공사업 개요	291
6. 2008년도 국도 및 국대도 준공대상사업	292
7. 2008년 대도시권 혼잡도로개선 사업개요	293
7.1 2008년 예산현황	293
7.2 2008년 사업별 예산내역	294
8. 광역도로건설	295
8.1 2008년 사업추진 방향	295
8.2 2008년 예산현황	295
8.3 2008년 사용계획	295
8.4 2008년도 광역도로사업별 예산현황	296
9. 도로운영사업	297

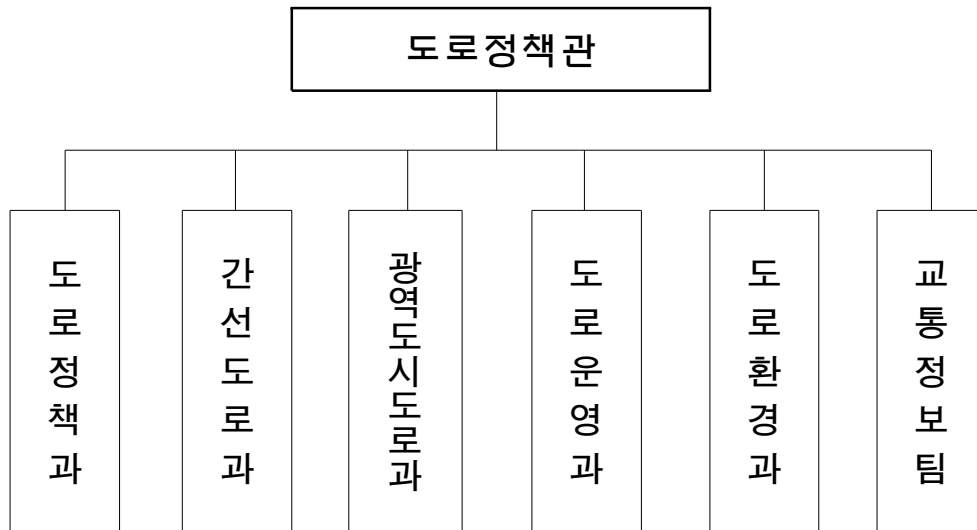
9.1 도로안전 확보를 위한 국도시설안전개선	300
9.2 도로기능 확보를 위한 국도유지보수	304
9.3 도로기능 향상 및 교통소통 원활화 도모를 위한 국도시설개량	311
9.4 차관원리금 상황	312
10. 예비타당성조사	313
10.1 예비타당성조사 개요	313
10.2 고속도로 예비타당성조사 결과	314
10.3 2007년 예비타당성조사 현황	320
10.4 2006년 예비타당성조사 현황	321
10.5 2005년 예비타당성조사 현황	321
10.6 2004년 예비타당성조사 현황	322
10.7 2003년 예비타당성조사 현황	322
10.8 2002년 예비타당성조사 현황	323
10.9 2001년 예비타당성조사 현황	323

일 반 현 황

1. 임무 및 기구

○ 임 무

도로에 관한 행정·계획·건설 및 유지관리와 한국도로공사의 지도·감독



과 별	계	고공단	3·4급	4급	4·5급	5급	6급	7급	기능직
계	60	1	2	4	5	22	21	1	4
도로정책과	11	1	1	-	1	4	3	-	1
간선도로과	12	-	1	-	1	4	4	1	1
광역도시도로과	11	-	-	1	1	5	3	-	1
도로운영과	12	-	-	1	1	4	5	-	1
도로환경과	9	-	-	1	1	3	4	-	-
교통정보팀	5	-	-	1	-	2	2	-	-

사 무 분 장

1. 도로정책 수립 및 조정
 2. 도로예산·지시사항 총괄
 3. 도공 지도·감독(사채, 재무구조 개선)에 관한 사항
 4. 대 국회업무 총괄
 5. 주요업무 심사분석
 6. 도로정책심의회 운영에 관한 사항
-
1. 도로정비기본계획 수립 시행 등 도로계획 종합·조정에 관한 사항
 2. 고속국도·국도·국지도 노선지정령 관리, 지방도 노선 인정
 3. 도로정책 연구지원체계 구축에 관한 사항
 4. 도로정책연구센터 관리감독
 5. 길포럼 지도 및 운영에 관한 사항
 6. 고속국도 사업관리(호남권, 경북권, 경남권)
-
1. 고속국도 조사 및 설계 관련 업무(총괄)
 2. 고속국도 건설 및 연결허가 업무(운영·관리 제외)
 3. 고속국도 예산 및 결산업무(총괄)
 4. 고속국도 사업관리(수도권, 충청권, 강원권)
 5. 국제협력업무 총괄(PIARC, IRF, REAAA 등)
-
1. 도시부 교통투자계획·연구에 관한 사항
 2. 대도시권 교통혼잡도로 계획 및 예산 편성
 3. 도로 R&D, 건설기술기반구축 과제 총괄
 4. 한국의 길 발간, 도로교통협회 지도·감독
 5. 한-인니 도로협력회의
-
1. 도로관계법령의 입안 및 연구발전
 2. 고속국도 통행료제도 운영 지도·감독
 3. 도로분야 차관에 관한 사항
 4. 혁신업무 및 일반사무
 5. 보안 및 비상계획 총괄

사 무 분 장

1. 도로사업 총사업비 관리 총괄
 2. 계속비사업 예산 및 사업관리
 3. 한국형포장설계법 개발 등 도로건설 기술개발
 4. 국도 미불용지 보상
 5. 도로관련 법령 운영
 6. 국도건설 사업 소송
 7. 보안, 서무 등
-
1. 일반국도 계획수립에 관한 사항
 2. 국도사업 예산관리 총괄
 3. 일반국도, 국대도 예산 및 사업관리
 4. 대국회업무 총괄
 5. 국회요구자료 총괄
 6. 지역 건의사업 검토
 7. 대통령 공약사업 및 지시사항 추진
 8. 도로사업 시행 지도 감독 및 평가
-
1. 국가지원지방도 계획수립에 관한 사항
 2. 국가지원지방도 예산 및 사업관리
 3. 도로사업 예산결산 총괄
 4. 한-중 도로협력회의
 5. 도로사업 준공, 홍보계획 수립 시행
 6. 업무계획 수립, 혁신, BSC 성과관리
-
1. 도로의 구조·시설기준에 관한규칙 제·개정 운영
 2. 표준시방서, 설계기준 등 도로건설 기준 제정 운영
 3. 환경친화적 도로건설 지침 및 포럼운영
 4. 자동차전용도로 지정에 관한 지침 운영
 5. 타 법령에 의한 개발사업 협의

사 무 분 장

1. 민자사업 계획의 수립 및 시행
2. 민자사업 제3자 제안공고 및 평가에 관한 사항
3. 민자사업 제도개선 검토 총괄
4. 민자사업관련 자료 및 통계자료 관리
5. 화도-양평, 부산신항만배후도로 협상 및 사업추진
6. 안산-인천, 옥산-오창 고속도로 공고 및 적격성조사
7. 업무보고 및 계획수립, 국회업무 총괄

1. 민자 및 광역도로 예산 편성·결산 총괄
2. 광역도로 확충계획 및 추진계획 수립에 관한 사항
3. 지방자치단체에 대한 국고보조에 관한 사항
4. 광역도로사업 총사업비 검토 및 변경
5. 광역도로 예비타당성조사에 관한 사항
6. 광역도로 사업비 정산업무

1. 광역교통개선대책 관련 업무추진
2. 용인-서울, 서울-춘천, 안양-성남 고속도로 민자사업 추진
3. 광주-원주 고속도로 협상 및 사업추진
4. 포천-화도 고속도로 공고 및 적격성 조사

1. 천안-논산, 대구-부산, 서울외곽 고속도로 운영관리
2. 최소운영수입보장금 지급 및 통행료 조정검토
3. 서울-문산, 광명-서울 고속도로 협상 및 사업추진
4. 이천-오산 고속도로 공고 및 적격성 조사

1. 평택-시흥, 부산-울산 고속도로 사업추진
2. 수원-광명, 서울-포천 고속도로 협상 및 사업추진
3. 봉담-송산 고속도로 공고 및 적격성 조사

1. 서수원-평택, 인천-김포 고속도로 사업추진
2. 영천-상주 고속도로 협상 및 사업추진
3. 청원-공주 고속도로 공고 및 적격성 조사

사 무 분 장

1. 도로점용관련 업무 및 제도 운용
2. 접도구역 관련 업무
3. 도로와 다른 도로 등과의 연결에 관한 규칙 운용
4. 고속도로 휴게시설 관련업무
5. 비상활주로 관리에 관한 사항
6. 과내 일반사무
1. 국도 운영 관련 계획수립 및 시행
2. 국도유지보수·운영 규정 관리
3. 도로관리 예산 집행 및 결산 총괄
4. 국도관리사무소 경영평가 및 재정사업 자율평가
5. 도로포장관리기법 및 도로절토사면 정비기법 연구
6. 도로정비·심사관련 계획수립
7. 해빙기 도로안전 계획 수립
8. 국도, 고속국도 유지보수
1. 도로관리 예산편성 총괄
2. 한-미 도로협력회의
3. 한국의 아름다운 길 100선
4. 도로교통량조사업무
5. 도로부속물 기준 연구
6. 고속국도 유희지(폐도) 활용방안
7. 특별수송대책
8. 고속도로 버스전용차로 설치
1. 도로표지규칙 및 지침에 관한 사항
2. 도로표지제도개선에 관한 사항
3. 기존 도로표지 정비에 관한 사항
4. 도로표지종합관리센터 운영에 관한 사항
5. 도로이용자불편신고 센터 운영
6. 도로통합관리시스템 운영에 관한 사항
7. 고속국도 영업소 관련 업무
8. 전자지불카드, 하이패스 관련 업무
1. 국도유지보수용 장비의 수급계획에 관한 사항
2. 장비구매, 운영예산의 편성·배정 사항
3. 제설재 수급에 관한 사항
4. 장비의 운영·관리에 관한 사항
5. 동절기 국도 제설대책에 관한 사항
6. 도로현황, 도로보수 실적 관리

사 무 명
1. 교량·터널 등의 안전대책 수립 및 재난대응계획수립 2. 노후교량 개·보수, 저등급교량 성능개선, 통수단면 부족교량 개선, 교량 내진보강 계획수립·시행 3. 교량관리체계(BMS) 구축 및 운영 4. 교량·터널 유지보수 계획수립·시행 5. 도로터널 방재시스템 개선 및 방재시설 설치 6. 교량현황조서 작성 및 배포(연보발간) 7. 한-일도로협력회의 8. 대국회업무 총괄 9. BSC(성과관리) 계획수립 및 관리 10. 도로환경과 예산총괄 11. 일반서무 등 과내 업무총괄 12. 비축자재 유지관리
1. 도로안전시설의 설치 및 운영에 관한 계획 수립·시행 2. 보도설치 및 관리에 관한 사항 3. 도로변 녹화 및 경관도로 계획 수립·시행 4. 생태통로정비계획 수립 및 시행 5. 위험도로개량 사업계획 수립 및 시행 6. 도로상 교통사고 감소대책 수립 및 사고대응 7. 국도상 ITS 기본계획 수립 및 시행
1. 국도 병목지점 개량사업계획 수립 및 시행 2. 교차로개선, 오르막차로, 버스정차대, 입체횡단시설 설치 3. 운행제한차량 단속 및 과적단속시설 설치·관리업무 4. 제한차량 운행허가 시스템 5. 도로수해대책 6. 고속국도의 시설개량 및 운영에 관한 계획 수립·시행

사 무 분 장

1. ITS 관련 예산 및 국회업무 총괄
2. 성과관리계획 및 BSC관련 업무
3. ITS 시행계획·지방계획 수립, 계획수립지침 제정·운영
4. ITS 세계대회 업무 및 산하단체 지도감독
5. APEC, ITS분과위 등 국제협력 업무 총괄
6. 첨단교통포럼 운영 및 ITS홈페이지 운영
7. 혁신업무, 일반사무, 보안, 문서 업무 등

1. ITS 기본계획·광역계획 수립 및 운영
2. ITS 관련법령 및 업무요령의 제·개정 및 운영
3. ITS 정책조정 및 ITS통합콘텐츠 기획
4. ITS 실시계획·사업계획 승인
5. TAGO 기획 및 시행
6. 국토해양종합정보센터의 관리·운영
7. 전국단위 노드-링크체계 관리·운영
8. 한국도로공사 교통정보센터 지도·감독

1. ITS 국가표준화계획 수립 및 운영, 표준제도 운영
2. ITS 기술기준 제정 및 운영
3. ITS 표준화 연구(정보화 및 기준체계 협의)
4. ITS 아키텍처 조정 및 관리
5. ITS 센터간 연계업무

1. ITS 정책연구 총괄 및 신기술 개발·도입
2. ITS 유관분야(전자, 통신, 제어) 지식기반 구축 및 운영
3. 광역버스정보시스템 연계구축 및 시범사업(국고보조)
4. ITS 성능평가 제도 운영
5. 교통정보제공 관련업무

2. 연 혁

1948. 11. 4 (대통령령 제18호)
내무부 건설국 도로과
1955. 2. 17 (대통령령 제966호)
내무부 토목국 도로과
1961. 10. 2 (각령 제159호)
(국토건설청 국토보전국 도로과)
※ 내무부에서 경제기획원 외청인 국토건설청 소관으로 이관
1962. 6. 18 (법률 제1092호)
건설부 국토보전국 도로과
※ 국토건설청이 건설부로 승격
1968. 7. 24 (대통령령 제3515호)
도로과를 도로국으로 승격(4개과)
도로계획과, 국도과, 지방도과, 고속도로과
1970. 3. 25 (대통령령 제4798호)
도로계획관(2급을) 신설 및 과명칭 개정
노정과, 재정과, 도로시설과, 도로운영과
1976. 12. 31 (대통령령 제8380호) 재정과 폐지
1981. 3. 16 (대통령령 제10248호)
도로계획관을 도로계획과로 개편
노정과, 도로계획과, 도로시설과, 도로운영과
1990. 3. 26 (대통령령 제12959호) 과 명칭 개정
도로정책과, 도로계획과, 도로건설과, 도로관리과
1994. 5. 4 (대통령령 제 14254호) 도로운영과 신설
도로정책과, 도로계획과, 도로건설과, 도로관리과, 도로운영과
1994. 12. 23 (대통령령 제 14447호)
도로국 → 수송정책실 도로심의관실로 개편
도로정책과, 도로건설과, 도로관리과

1997. 4. 2 (대통령령 제 15334호) 도로구조물과 신설
도로정책과, 도로건설과, 도로관리과, 도로구조물과
1999. 5. 24 (대통령령 제 16360호)
수송심의관실 도로심의관실 → 도로국으로 개편
2001. 4. 7 민자도로사업팀 신설
도로정책과, 도로건설과, 도로관리과, 도로구조물과
민자도로사업팀
2006. 9. 1 (대통령령 제 19031호)
도로국 → 기반시설본부 도로기획관실(4개팀)로 개편
민자도로사업팀→기반시설본부 직할로 이동
도로정책팀, 도로건설팀, 도로관리팀, 도로환경팀
2008. 2. 29 (대통령령 제 20722호)
건설교통부에서 국토해양부로 정부조직이 개편되고, 국토
해양부와 그 소속기관 직제(대통령령)에 따라 교통정책실
도로정책관(5과1팀)으로 개편
- 도로정책과, 간선도로과, 광역도시도로과, 도로운영과,
도로환경과, 교통정보팀

3. 도로관계법령

3.1 현 황

법 률	대통령령	부 령	훈 령
1. 도 로 법	1. 도로법시행령 2. 일반국도노선 지정령 3. 국가지원지방도 노선지정령	1. 도로법시행규칙 2. 도로구조에 관한 규칙 3. 도로유지보수운영규칙 4. 도로와 다른도로연결에 관한규칙 5. 도로표지규칙	1. 도로관리심의회 설치운영규정 2. 국도유지보수 운영규정 3. 국도관리사무소 출장소운영세칙
2. 고속국도법	4. 고속국도법 시행령 5. 고속국도 노선 지정령		
3. 유료도로법	6. 유료도로법 시행령 7. 유료도로 관리권등록령	6. 유료도로법 시행규칙 7. 유료도로관리권 등록령시행규칙	
4. 사도법	8. 사도법시행령	8. 사도법시행규칙	
5. 한국도로 공사법	9. 한국도로공사법 시행령		
※ 교통시설 특별회계법		교통시설특별 회계법시행규칙	

※ 도로정책관 소관 : 5법, 9시행령, 8시행규칙

3.2 도로관련법의 체계

도 로 법	- 공공 도로에 관한 기본법 · 도로의 종류(고속국도 등 7종), 관리청지정 · 도로의 건설 절차, 기준 및 관리 등 ※ 건설절차 : 노선지정(대통령령)→도로구역결정 →공사시행→준공→사용개시
고속국도법	- 고속국도에 관하여 도로법 이외의 사항에 대한 특별규정 · 노선지정, 교차방법, 점도구역, 통행제한 · 관리청 업무대행 (장관→도공) 등
유료도로법	- 도로에 관한 재원을 확보하고 도로의 정비를 촉진하기 위하여 유료도로의 개설 허가·건설·관리에 관한 사항 규정 · 설치기준(편익 및 대체도로) · 통행료징수 (편익범위내에서 건설·관리비용의 원리금충액내)
사 도 법	- 도로법의 적용을 받지 않고 개인이 건설·관리하는 도로의 기준등에 관한 규정 · 사도의 기준 · 사도의 구조 및 이용 · 개설허가권자 : 시장·군수 · 기타 : 일반의 통행금지 및 통행료 징수의 제한(공공용도로)

4. 도로관리청

2007.12.31기준

구분 도로의 종류	도로관리청	책 임 부 서		연 장 (km)	포장연장 (km)	포장율 (%)
		건설공사	관 리			
계				103,019	80,643	78.3
고속국도	국토해양부 장관	국토해양부장관 (대행:도공사장)	국토해양부장관 (대행:도공사장)	3,368	3,368	100.0
일반국도	국토해양부장관 (시구역:시장)	국토해양부장관 (시구역:시장)	국토해양부장관 (시구역:시장)	13,832 (2,320)	13,467 (2,274)	97.4 (98.0)
특별시도	특별시장	특별시장	특별시장	18,109	17,999	99.4
광역시도	광역시장	광역시장	광역시장			
지 방 도	도 지 사 (시구역:시장)	도 지 사 (필요시:국토해양부장관)	도 지 사 (시구역:시장)	18,174	14,652	80.6
(국가지원지방도)	"	(시구역:시장)	(시구역:시장)	(3,689)	(3,049)	(82.7)
시 도	시 장	시 장 (필요시:도지사)	시 장	25,397	17,150	67.5
군 도	군 수	군 수 (필요시:도지사)	군 수	24,139	14,007	58.0
구 도	구 청 장	구 청 장 (필요시:특별·광역시장)	구 청 장	-	-	-

주) 구도는 특별·광역시도에 포함

5. 도로현황

5.1 시도별·도로별 현황

2007.12.31기준

구 분	계 (총괄)					도로 등급별 연장(m)					
시도별	연장 (m)	포장 (m)	포장율 (%)	미포장 (m)	미개통 (m)	고속국도	일반국도	특별·광역 시도	지방도	시도	군도
계	103,018,960	80,642,167	76.8	11,109,291	11,267,502	3,367,797	13,831,795	18,109,067	18,174,730	25,396,459	24,139,112
서울시	8,114,767	8,104,270	99.9	10,497		23,220	166,930	7,910,617	14,000		
부산시	2,767,580	2,680,713	96.9	86,867		26,640	124,940	2,460,130	55,040		100,830
대구시	2,296,960	2,271,124	98.9	25,836		96,636	114,858	1,935,042	14,604		135,820
인천시	2,384,384	2,204,319	92.4	149,888	30,177	78,310	76,771	1,710,811	62,992		455,500
광주시	1,403,877	1,403,717	100.0		160	19,500	90,052	1,294,325			
대전시	1,852,321	1,845,941	99.7		6,380	69,860	83,887	1,662,753	35,821		
울산시	1,649,491	1,590,398	96.4	45,000	14,093	41,890	179,612	1,135,389	12,900		279,700
경기도	12,791,325	10,746,436	84.0	513,224	1,531,665	485,487	1,501,526		2,713,158	6,359,818	1,731,336
강원도	9,541,028	6,651,334	69.7	1,555,455	1,334,239	286,420	1,970,916		1,647,460	2,711,452	2,924,780
충청북도	6,693,685	4,908,869	73.3	790,382	994,434	300,620	962,737		1,458,785	1,579,233	2,392,310
충청남도	7,556,614	5,657,491	74.9	1,454,133	444,990	301,860	1,313,481		1,817,400	1,737,773	2,386,100
전라북도	7,860,758	5,566,133	70.8	1,286,822	1,007,803	348,430	1,419,634		1,901,060	1,990,414	2,201,220
전라남도	10,167,630	7,046,287	69.3	1,864,080	1,257,263	266,750	2,008,018		2,296,670	2,215,792	3,380,400
경상북도	12,192,164	8,757,065	71.8	1,831,735	1,603,364	535,464	2,201,580		3,019,817	2,631,287	3,804,016
경상남도	12,540,197	8,532,633	68.0	1,366,960	2,640,604	486,710	1,616,853		2,371,906	4,605,228	3,459,500
제주도	3,206,179	2,675,437	83.4	128,412	402,330				753,117	1,565,462	887,600

주) 특별·광역시도의 미개통 도시계획 도로는 미포함

5.2 연도별 도로현황

2007.12.31기준

구 분	계 (총괄)					도로 등급별 연장(m)				
	연장(m)	포장(m)	포장율 (%)	미포장	미개통	고속국도	일반국도	특별·광역 시도	지방도	시·군도
1975	44,885,385	9,999,890	22.3	31,295,422	3,590,073	1,142,420	8,231,869	6,766,697	10,777,223	17,967,176
1976	45,513,591	10,912,107	24.0	31,031,276	3,570,208	1,142,420	8,231,869	7,290,743	10,853,572	17,994,987
1977	45,983,827	12,106,837	26.3	30,425,497	3,451,493	1,224,620	8,231,869	7,755,800	10,841,280	17,930,258
1978	45,954,728	13,543,571	29.5	29,008,994	3,402,163	1,224,620	8,231,879	7,656,877	10,819,023	18,022,329
1979	46,333,146	14,277,546	30.8	29,144,656	2,910,944	1,224,620	8,231,869	7,864,691	10,987,550	18,024,416
1980	46,950,909	15,599,040	33.2	28,337,638	3,014,231	1,224,620	8,231,869	7,938,793	11,020,678	18,534,949
1981	50,336,408	17,178,894	34.1	29,839,870	3,317,644	1,245,200	12,247,019	9,403,061	10,013,157	17,427,971
1982	53,935,586	19,282,613	35.8	29,085,345	5,567,628	1,245,200	12,231,054	9,481,642	10,005,324	20,972,366
1983	54,599,566	21,278,807	39.0	27,936,901	5,383,858	1,245,200	12,229,194	9,591,731	10,041,165	21,492,276
1984	51,003,726	23,664,257	46.4	26,403,455	936,014	1,420,900	12,244,438	9,758,817	10,078,837	17,500,734
1985	52,264,133	26,072,137	49.9	25,295,842	896,154	1,415,400	12,241,229	10,017,843	10,166,799	18,422,862
1986	53,653,721	29,071,029	54.2	23,769,493	813,199	1,415,400	12,258,494	10,724,069	10,313,343	18,942,415
1987	54,688,650	31,282,609	57.2	22,614,686	791,355	1,539,000	12,253,074	11,077,706	10,328,220	19,490,650
1988	55,778,425	34,233,920	61.4	20,709,301	835,204	1,550,400	12,255,031	11,180,268	10,576,626	20,216,100
1989	56,480,531	37,492,445	66.4	18,217,437	770,649	1,550,770	12,190,199	12,385,856	10,557,731	19,795,975
1990	56,714,687	40,544,963	71.5	15,477,121	692,603	1,550,700	12,160,655	12,298,309	10,671,527	20,033,496
1991	58,088,238	44,377,675	76.4	13,044,314	666,249	1,597,400	12,114,212	12,717,401	10,642,801	21,016,424
1992	58,846,683	47,572,939	80.8	10,803,804	469,940	1,599,700	12,078,538	13,082,001	10,688,703	21,397,741
1993	61,295,834	51,888,510	84.7	8,935,528	471,796	1,602,400	12,057,120	13,336,361	10,656,258	23,643,695
1994	73,833,116	57,420,922	77.8	14,479,139	1,933,055	1,650,100	12,045,714	13,701,143	10,655,350	35,780,809
1995	74,237,403	56,386,530	76.0	13,925,978	3,924,895	1,824,500	12,052,761	14,081,544	13,854,433	32,424,165
1996	82,342,421	59,839,852	72.7	17,851,813	4,650,756	1,885,610	12,464,068	14,856,908	17,146,926	35,988,909
1997	84,968,381	62,868,243	74.0	17,119,199	4,980,939	1,889,121	12,458,868	17,243,288	17,089,013	36,288,091
1998	86,989,727	64,780,482	74.5	16,237,300	5,971,945	1,996,319	12,447,391	17,669,970	17,155,337	37,720,710
1999	87,534,269	65,356,253	75.0	15,705,938	6,472,078	2,040,470	12,417,966	17,891,702	17,144,840	38,039,291
2000	88,775,021	67,265,543	76.0	15,174,595	6,334,883	2,131,200	12,413,491	17,838,901	17,150,974	39,240,455
2001	91,396,411	70,145,990	76.7	13,505,405	7,745,016	2,636,630	14,253,657	17,809,827	15,704,120	40,992,177
2002	96,037,098	73,655,987	76.7	13,957,763	8,423,348	2,778,070	14,232,285	18,223,870	17,083,514	43,719,359
2003	97,252,784	74,637,153	76.7	13,179,505	9,436,126	2,778,060	14,234,612	17,130,160	17,485,278	45,624,674
2004	100,277,793	76,346,786	76.1	13,277,870	10,653,137	2,922,950	14,245,892	17,370,783	17,475,610	48,262,558
2005	102,293,149	78,587,142	76.8	12,229,433	11,476,574	2,968,105	14,224,159	17,506,151	17,709,471	49,885,263
2006	102,060,947	79,191,190	77.6	11,641,224	11,228,533	3,102,644	14,224,543	17,738,099	17,677,013	49,318,648
2007	103,018,960	80,642,167	78.3	11,109,291	11,267,502	3,367,797	13,831,795	18,109,067	18,174,730	49,535,571

주) 1967년 이후 : 각 도 보고자료, 1961~1966년 : 건설연감, 1960년 이전현황 : 국토건설연감 1960에 의함.

5.3 도로등급별 차로현황

5.3.1 총 괄

2007.12.31기준

노선명	연 장 (m)	포 장 도						미포장도	미개통도
		소 계	2차로 이하	4차로	6차로	8차로	10차로 이상		
합 계	103,018,960	80,642,167 (100.0)	59,791,160 (74.1)	15,015,635 (18.6)	3,941,897 (4.9)	1,572,727 (2.0)	320,748 (0.4)	11,109,291	11,267,502
고속국도	3,367,797	3,367,797 (100.0)	154,760 (4.6)	2,402,217 (71.3)	407,410 (12.1)	403,410 (12.0)			
일반국도	13,831,795	13,466,830 (100.0)	7,125,842 (52.9)	5,575,376 (41.4)	717,573 (5.3)	40,335 (0.3)	7,704 (0.1)	59,463	305,502
특별· 광역시 · 시도	18,109,067	17,998,925 (100.0)	13,548,037 (75.3)	2,224,215 (12.4)	1,274,565 (7.1)	660,303 (3.7)	291,805 (1.5)	109,982	160
지방도	18,174,730	14,652,252 (100.0)	13,297,141 (90.8)	1,095,897 (7.5)	150,487 (1.0)	107,491 (0.6)	1,236 (0.1)	2,138,015	1,384,463
(국가지원 지방도)	(3,688,488)	(3,048,724) (100.0)	(2,545,846) (83.5)	(315,153) (10.3)	(88,968) (2.9)	(97,521) (3.2)	(1,236) (0.1)	(272,741)	(367,023)
시도	25,396,459	17,149,564 (100.0)	11,824,366 (68.9)	3,563,585 (20.8)	1,384,222 (8.1)	357,388 (2.1)	20,003 (0.1)	937,654	7,309,241
군도	24,139,112	14,006,799 (100.0)	13,841,014 (98.7)	154,345 (1.1)	7,640 (0.1)	3,800 (0.1)		7,864,177	2,268,136

주) 각 도로등급별 하단 : 차로별 백분율, () : 국지도는 지방도에 포함

5.3.2 고속국도 차로현황

2007.12.31기준

연번	노선번호	노 선 명	기 점	종 점	차 로 별 연 장(km)				
					소 계	2차로	4차로	6차로	8차로 이상
계		26개 노선			3,367.79	154.76	2,402.22	407.41	403.40
1	제 1호	경부선	부산 금정구	서울 서초구	416.04		77.29	158.82	179.93
2	제 10 호	남해선	전남 영암군	부산 북구	169.30		153.05		16.25
3	제 12 호	88올림픽선	전남 무안군	대구 달성군	212.27	154.76	43.41	14.10	
4	제 14 호	고창담양선	전북 고창군	전남 담양군	42.50		42.50		
5	제 15 호	서해안선	전남 무안군	서울 금천구	340.81		259.73	81.08	
6	제 16 호	울산선	울산 울주군	울산 남구	14.30		14.30		
7	제 20 호	익산포항선	전북 익산시	경북 포항시	129.96		96.78	33.18	
8	제 25 호	호남선	전남 순천시	충남 천안시	276.26		276.26		
9	제 30 호	당진상주선	충남 당진군	경북 상주시	79.45		79.45		
10	제 35 호	중부선	경남 통영시	경기 하남시	332.48		322.77		9.71
11	제 37 호	제2중부선	경기 이천시	경기 하남시	31.08		31.08		
12	제 40 호	평택충주선	경기 평택시	충북 충주시	35.89		10.09	25.80	
13	제 45 호	중부내륙선	경남 마산시	경기 양평군	265.60		265.60		
14	제 50 호	영동선	인천 남동구	강원 강릉시	234.40		164.50	46.68	23.22
15	제 55 호	중앙선	부산 사상구	강원 춘천시	369.92		368.03	1.89	
16	제 65 호	동해선	부산해운대구	강원 속초시	60.19		60.19		
17	제 100 호	서울외곽순환선	경기 성남시	경기 성남시	128.02				128.02
18	제 102 호	마산외곽선	경남 함안군	경남 창원시	16.15		16.15		
19	제 104 호	남해제2지선	경남 김해시	부산 사상구	20.60		20.60		
20	제 110 호	제2경인선	인천 중구	경기 안양시	26.68		0.95	22.90	2.83
21	제 120 호	경인선	인천 남구	서울 양천구	23.89			10.39	13.50
22	제 130 호	인천국제공항선	인천 중구	경기 고양시	36.55			9.30	27.25
23	제 251 호	호남선지선	충남 논산시	대전 대덕구	53.97		53.97		
24	제 300 호	대전남부순환선	대전 유성구	대전 동구	13.28		13.28		
25	제 451 호	구마선	대구 달성구	대구 북구	30.00		24.04	3.27	2.69
26	제 551 호	중앙선지선	경남 김해시	경남 양산시	8.20		8.20		

주) 고속국도노선지정령 개정(시행일 2001.8.24)기준, 개통노선

<차로비율>

차로별	계	2차로	4차로	6차로	8차로이상
연장(km)	3,368	155	2,402	407	403
비율(%)	100.0	4.6	71.3	12.1	12.0

주) 고속도로 4차로 이상 비율 95.4%

5.3.3 일반국도 차로현황

2007.12.31기준

구 분	연장(m)	포 장 도						미포장도
		소 계	2차로	4차로	6차로	8차로	10차로 이상	
합계	13,831,795	13,466,830	7,125,842	5,575,376	717,573	40,335	7,704	59,463
국도 제 1 호	501,978	501,578	89,150	341,244	71,184			
국도 제 2 호	500,817	461,237	110,200	301,576	37,782	11,679		11,700
국도 제 3 호	572,851	571,151	191,765	338,556	40,830			1,700
국도 제 4 호	345,493	343,904	129,918	182,446	26,196	214	5,130	
국도 제 5 호	505,152	500,152	179,211	287,790	33,151			5,000
국도 제 6 호	269,019	269,019	139,270	70,489	59,260			
국도 제 7 호	501,828	501,828	146,519	319,669	26,636	6,430	2,574	
국도 제 13 호	312,558	311,958	186,516	119,397	5,545	500		
국도 제 14 호	295,192	279,342	86,210	189,952	1,420	1,760		
국도 제 15 호	150,140	150,140	106,860	43,280				
국도 제 17 호	402,503	402,503	113,089	236,872	48,520	4,022		
국도 제 18 호	231,732	230,932	191,776	39,156				800
국도 제 19 호	450,862	450,862	342,401	108,461				
국도 제 20 호	242,630	242,630	175,430	67,200				
국도 제 21 호	356,360	349,660	144,967	177,633	27,060			
국도 제 22 호	180,382	180,382	78,959	86,395	15,028			
국도 제 23 호	368,379	368,379	184,831	183,548				
국도 제 24 호	379,306	376,106	262,478	108,140	5,488			
국도 제 25 호	272,265	269,065	120,322	114,175	24,448	10,120		
국도 제 26 호	167,974	167,974	68,060	94,262	5,652			
국도 제 27 호	170,888	161,838	80,608	77,018	4,212			
국도 제 28 호	197,203	197,203	96,877	100,326				
국도 제 29 호	304,208	304,208	182,580	117,848	3,000	780		
국도 제 30 호	314,725	314,725	261,311	45,094	8,320			
국도 제 31 호	627,196	611,003	532,700	78,303				8,800
국도 제 32 호	172,882	172,882	59,988	93,811	14,253	4,830		

구분	연장(m)	포 장 도						미포장도
		소 계	2차로	4차로	6차로	8차로	10차로 이상	
국도 제 33 호	211,319	211,319	95,331	115,988				
국도 제 34 호	272,389	272,389	156,388	112,999	3,002			
국도 제 35 호	343,634	343,634	251,786	81,236	10,612			
국도 제 36 호	292,423	292,423	143,276	141,271	7,876			
국도 제 37 호	405,217	405,217	304,125	101,092				
국도 제 38 호	320,003	305,003	75,856	217,267	11,880			
국도 제 39 호	213,256	213,256	75,388	123,758	14,110			
국도 제 40 호	106,572	106,572	84,377	22,195				
국도 제 42 호	305,739	305,739	161,652	107,847	36,240			
국도 제 43 호	238,049	186,896	13,047	138,332	35,517			1,953
국도 제 44 호	133,693	133,693	39,610	94,083				
국도 제 45 호	162,645	162,645	37,690	124,955				
국도 제 46 호	216,676	216,676	103,493	78,683	34,500			
국도 제 47 호	113,264	113,264	24,020	44,520	44,724			
국도 제 48 호	64,321	64,321	14,696	31,555	18,070			
국도 제 56 호	187,316	187,316	184,216	3,100				
국도 제 58 호	84,307	73,707	61,754	4,123	7,830			
국도 제 59 호	415,782	382,922	370,032	12,890				23,890
국도 제 67 호	22,580	22,580	11,900	5,680	5,000			
국도 제 75 호	77,700	69,100	68,400	700				
국도 제 77 호	655,746	518,256	434,914	53,115	30,227			2,920
국도 제 79 호	84,515	80,415	55,115	25,300				1,400
국도 제 82 호	11,380	11,380	9,940	1,440				
국도 제 87 호	60,206	58,906	48,300	10,606				1,300
국도 제 88 호	38,540	38,540	38,540					

5.4 고속국도 현황

2007.12.31기준

연번	노선번호	노선명	기 점	종 점	연장(km)
계		26개 노선			3,367.8
1	제 1호	경부선	부산 금정구	서울 서초구	416.04
2	제 10 호	남해선	전남 영암군	부산 북구	169.30
3	제 12 호	88올림픽선	전남 무안군	대구 달성군	212.27
4	제 14 호	고창담양선	전남 고창군	전남 담양군	42.50
5	제 15 호	서해안선	전남 무안군	서울 금천구	340.81
6	제 16 호	울산선	울산 울주군	울산 남구	14.30
7	제 20 호	익산포항선	전북 익산시	경북 포항시	129.96
8	제 25 호	호남선	전남 순천시	충남 천안시	276.26
9	제 30 호	당진상주선	충남 당진군	경북 상주시	79.45
10	제 35 호	중부선	경남 통영시	경기 하남시	332.48
11	제 37 호	제2중부선	경기 이천시	경기 하남시	31.08
12	제 40 호	평택충주선	경기 평택시	충북 충주시	35.89
13	제 45 호	중부내륙선	경남 마산시	경기 양평군	265.60
14	제 50 호	영동선	인천 남동구	강원 강릉시	234.40
15	제 55 호	중앙선	부산 사상구	강원 춘천시	369.92
16	제 65 호	동해선	부산 해운대구	강원 속초시	60.19
17	제 100 호	서울외곽순환선	경기 성남시	경기 성남시	128.02
18	제 102 호	마산외곽선	경남 함안군	경남 창원시	16.15
19	제 104 호	남해제2지선	경남 김해시	부산 사상구	20.60
20	제 110 호	제2경인선	인천 중구	경기 안양시	26.68
21	제 120 호	경인선	인천 남구	서울 양천구	23.89
22	제 130 호	인천국제공항선	인천 중구	경기 고양시	36.55
23	제 251 호	호남선지선	충남 논산시	대전 대덕구	53.97
24	제 300 호	대전남부 순환선	대전 유성구	대전 동구	13.28
25	제 451 호	구마선	대구 달성구	대구 북구	30.00
26	제 551 호	중앙선지선	경남 김해시	경남 양산시	8.20

5.5 고속국도 노선지정 현황

2008.1.3기준

노선번호	노 선 명	구 간	연장(km)	최초지정일	변경일
전 체	35개 노선		4,440.9		
1	경부선	부산-서울	419.5	'71.8.31	'08.1.3
10	남해선(영암-순천)	영암-순천	169.3	'71.12.8	'08.1.3
	남해선(영암-순천)	순천-부산			
12	무안-광주	무안-광주(광산)	181.87	'81.11.7	'08.1.3
	88올림픽선	전남(담양)-대구(달성)			
14	고창-담양	삭제			'08.1.3
15	서해안선	무안-서울	340.6	'91.7.25	'01.5.24
16	울산선	울산-울산	14.3	'78.6.22	'01.5.24
17	평택-화성선	평택-화성	64.9	'08.1.3	-
	수원-광명선	수원-광명(26.4)			
20	익산-포항선	익산-포항	129.4	'01.5.24	-
22	김천-영천	삭제			'08.1.3
25	호남선	순천-익산	275.0	'71.8.31	'01.5.24
	논산-천안선	논산-천안			
27	순천-완주선	순천-완주	117.7	'02.12.5	-
30	당진-상주선	당진-상주	202.2	'01.5.24	'08.1.3
35	통영-대전선	통영-대전	353.8	'85.5.29	'08.1.3
	중부선	충북.청원-경기.광주			
37	제2중부선	이천-하남	31.5	'97.8.27	'01.5.24
40	평택-제천선	평택-제천	125.6	'01.5.24	'08.1.3
45	중부내륙선	마산-양평	299.5	'92.4.29	'01.5.24
50	영동선	인천-강릉	237.0	'71.8.31	'08.1.3
52	광주-원주선	광주-원주	56.9	'08.1.3	'08.1.3
55	중앙선	부산-춘천	404.5	'89.10.20	'02.12.5
60	서울-양양선	서울-양양	152.4	'02.12.5	'04.11.3
65	동해선(부산-포항)	부산-포항	220.7	'73.8.23	'08.1.3
	동해선(삼척-양양)	삼척-속초			
100	서울외곽순환선	성남-성남	128.5	'91.7.25	'01.5.24
102	마산외곽선	함안-창원	16.4	'97.8.27	'01.5.24
104	남해제2지선	김해-부산	20.6	'78.6.22	'01.5.24
110	제2경인선	안양-성남	20.9	'91.7.25	'08.1.3
120	경인선	인천-서울	24.0	'71.8.31	'01.5.24
130	인천국제공항선	인천-고양	40.9	'93.9.27	'01.5.24
151	서천-공주선	서천-공주	58.7	'97.8.27	'08.1.3
153	평택-시흥선	평택-시흥	42.6	'08.1.3	
141	용인-서울	삭제			'08.1.3
202	익산-포항선의 지선	포항 기계-신항만	24.2	'02.12.5	'02.12.5
251	호남선의 지선	논산-대전	54.0	'01.5.24	.01.5.24
253	고창-담양선	고창-담양	44.5	'01.5.24	'08.1.3
300	대전남부순환선	대전-대전	20.8	'01.5.24	'01.5.24
301	상주-영천	상주-영천	89.9	'01.5.24	'08.1.3
400	수도권제2순환선	화성-김포	17.4	'04.11.3	'08.1.3
451	중부내륙선의지선	현풍-대구	32.0	'76.3.19	'08.1.3
551	중앙선의지선	김해-양산	8.8	'01.5.24	'08.1.3

5.6 고속국도 건설경위

2007.12.31기준

노 선 명	구 간 명	연 장 (km)	차 로 별	비 고
경 부 선	계	416.0	8차로 179.9km, 6차로 158.8km, 4차로 77.3km	
	부산~대구	122.4	8차로 14.3km, 6차로 51.7km, 4차로 56.4km	• 양재-수원 18.5km 8차로 확장 '92.7 • 수원-청원 100.1km 6-8차로 확장 '93.7
	대구~대전	150.6	8차로 61.2km, 6차로 61.6km, 4차로 27.8km	• 청원-회덕 14.3km 6차로 신설 '98.9.30 • 회덕-중약 14.7km 6차로 신설 '99.9. 6
	대전~천안	68.2	8차로 29.3km, 6차로 38.9km	• 동이-청성 선형개량 1.2km '02.12 • 천안IC-천안JCT 8차로 7.8km '02.12
	천안~오산	38.1	8차로 38.1km	• 양재-종점 고속국도 해제 6.8km '02.12
	오산~수원	14.2	8차로 14.2km	• 구미-동대구 8차로 확장 60.3km '02.12.30
	수원~서울	22.5	8차로 22.5km	• 연양-부산 37.0km 6-8차로 확장 '05.12 • 동대구-경주 9.5km 8차로 확장 '05.12 • 중약-옥천 5.8km 6차로 확장 '05.12 • 영동-김천 34.3km 6차로 확장 '06.12. • 김천-구미 12.9km 6차로 확장 '06.12.
	계	169.3	8차로 16.2km, 4차로 153.1km	
남 해 선	순천~마산	127.1	4차로 127.1km	• 종점부 2.1km 부산시이관 '98. 7.29
	마산~부산	42.2	8차로 16.2km, 4차로 26.0km	• 산인-창원 16.2km 신설 '01.11.15
88올림픽선 무안~광주선	계	212.3	6차로 11.6km, 4차로 45.9km, 2차로 154.8km	
	고서~옥포	181.9	6차로 11.6km, 4차로 15.5km, 2차로 154.8km	• 담양-고서 16.3km 4-6차로 확장 '06.12 • 옥포-성산 13.3km 6차로 확장 '06.12
	무안~나주	30.4	4차로 30.4km	• 무안-나주 4차로 30.4km 신설 '07.11.8 • 나주-광주 4차로 10.9km 신설 '08.5.28
서 해 안 선	계	340.8	6차로 81.1km, 4차로 259.7km	
	목포~무안	23.5	4차로 23.5km	
	무안~군산	113.8	4차로 113.8km	
	군산~서천	23.6	4차로 23.6km	
	서천~당진	103.5	6차로 9.4km, 4차로 94.1km	• 안중-당진 6차로 20.3km 신설 '00.11.10
	당진~안중	20.7	6차로 20.7km	• 당진-서천 4-6차로 103.6km 신설 '01.11.20
	안중~안산	40.9	6차로 40.9km	• 군산-무안 4차로 120.1km 신설 '01.12.21
	안산~일직	9.9	6차로 9.9km	
울 산 선	계	4.9	6차로 0.9km, 4차로 4.0km	
	일직~시흥	4.9	6차로 0.9km, 4차로 4.0km	
울 산 선	연양~울산	14.3	4차로 14.3km	• 연양-울산 4차로 14.3km 신설 '69.12.29
익산~포항선	계	130.0	4차로 130.0km	
	장수IC~장수JCT	2.6	4차로 2.6km	• 장수-장수 4차로 2.6km 신설 '01.11.29
	익산JCT~장수IC	59.0	4차로 59.0km	• 익산-장수IC 4차로 59.0km 신설 '07.12.13
호 남 선 논산~천안선	계	275.2	4차로 275.2km	
	순천~전주	169.4	4차로 169.4km	• 대구-포항 4차로 68.4km • 전주-논산 4차로 24.8km 신설 '70.12.30
	전주~논산	24.8	4차로 24.8km	• 순천-전주 4차로 169.4km 신설 '73.11.14
당진~상주선	계	81.0	4차로 81.0km	• 천안-논산(민자) 4차로 81.0km 신설 '02.12.23
	청원~상주	79.5	4차로 79.5km	• 청원-상주 4차로 79.5km 신설 '07.11.28
	계	332.5	8차로 9.7km, 4차로 322.8km	
중 부 선 통영~대전선	통영~진주	47.1	4차로 47.1km	
	진주~서진주	8.3	4차로 8.3km	• 산내-무주 4차로 43.6km 신설 '00.12.22
	서진주~함양	49.8	4차로 49.8km	• 무주-함양 4차로 59.4km 신설 '01.11.29
	함양~무주	60.4	4차로 60.4km	• 함양-서진주 4차로 49.8km 신설 '98.10.22
	무주~산내	42.2	4차로 42.2km	• 서진주-통영 4차로 8.3km 신설 '96.12.20
	산내~비룡	7.5	4차로 7.5km	• 통영-진주 4차로 47.1km 신설 '05.12.12
	남이~하남	117.2	8차로 9.7km, 4차로 107.5km	
	계	117.2	8차로 9.7km, 4차로 107.5km	

노 선 명	구 간 명	연 장 (km)	차 로 별	비 고
제 2 중부선	마장~산곡	31.1	4차로 31.1km	• 산곡-마장 31.1km '01.11.29
평택~제천선	평택~안성	35.9	6차로 25.8km, 4차로 10.1km	• 평택-안성 6차로 25.8km 신설 '02.12.12 • 서안성-남안성 4차로 10.1km 신설 '07.8.31
중부내륙선	계	265.6	4차로 265.6km	
	마산~현풍	52.4	4차로 52.4km	
	김천~북상주	45.0	4차로 45.0km	• 김천-북상주 4차로 45.0km 신설 '01. 9.28
	상주~충주	65.2	4차로 65.2km	• 여주-충주 4차로 41.0km 신설 '02.12.20 • 상주-충주 4차로 65.2km 신설 '04.12.15
	여주~충주	41.0	4차로 41.0km	• 현풍-김천 4차로 62.0km 신설 '07.11.29
	현풍~김천	62.0	4차로 62.0km	
영 동 선	계	234.4	8차로 20.5km, 6차로 48.1km, 4차로 165.8km	
	서창~안산	18.0	8차로 5.5km, 6차로 12.5km,	• 신갈-안산 23.8km 6차로 확장 '01. 5. 2
	안산~신갈	23.8	6차로 23.8km,	• 월정-횡계 확장 10.1km '00. 8.29
	신갈~새말	101.1	8차로 15.0km, 6차로 11.8km, 4차로 74.3km,	• 횡계-강릉 확장 21.7km '01.12.17 • 호법-가남 확장 15.0km '03.12.16
	새말~강릉	91.5	4차로 91.5km,	• 용인-마성 확장 3.1km '03.12.16
중 앙 선 부산~대구선	계	370.9	6차로 1.9km, 4차로 369.0km	
	강서낙동강교~대 동	10.2	6차로 1.3km, 4차로 8.9km	
	대동~동대구	82.1	4차로 82.1km	• 영주-풍기 9.5km 4차로 신설 '00. 6. 1
	금호~서안동	85.8	4차로 85.2km, 6차로 0.6km	• 대구-안동, 제천-원주, 홍천-춘천 107.5km 확장 '00. 6. 1
	서안동~풍기	35.6	4차로 35.6km	• 원주-홍천 41.7km 4차로 확장 '01. 8.17
	풍기~제천	51.4	4차로 51.4km	• 풍기-제천 50.6km 4차로 신설 '01.12.19
	제천~만종	36.4	4차로 36.4km	• 금호-서대구 0.6km 6차로 확장 '03.12.30
	만종~홍천	44.1	4차로 44.1km	
	홍천~춘천	25.3	4차로 25.3km	
동 해 선	동해~주문진	60.2	4차로 60.2km	• 주문진-강릉 신설 20.1km '01.12.17 • 강릉-동해 4차로 확장 40.6 km '04.11.24
서울외곽순환선	계	128.0	8차로 128.0km	
	일산~퇴계원	91.7	8차로 91.7km	• 일산-자유로 2.0km '01. 9.29 • 판교-퇴계원 8차로 확장 34.3km '02.12.20
	퇴계원~일산	36.3	8차로 36.3km	• 퇴계원-의정부, 송추-일산 8차로 신설 28.8km '06. 6.30 • 의정부-송추 8차로 신설 7.5km '07.12.27
마산외곽선	산인~창원	16.2	4차로 16.2km	• 산인-창원 4차로 16.2km 신설 '01.11.15
남해 제 2지선	냉정~부산	20.6	4차로 20.6km	• 냉정-부산 4차로 20.6km 신설 '81. 9. 4
제 2 경인선	계	26.7	8차로 2.8km, 6차로 23.0km, 4차로 0.9km	
	인천~서창	9.8	8차로 2.8km, 6차로 7.0km	
	서창~안양	16.9	6차로 16.0km, 4차로 0.9km	• 석수-안양 1.1km 4,6차로 신설 '01.10.18
경 인 선	인천~서울	23.9	8차로 13.5km, 6차로 10.4km	
인천국제공항선	인천~고양	36.6	6차로 9.3km, 8차로 27.3km	• 민자고속도로 36.6km, 6,8차로 신설 '00.11.21
호남선의 지선	논산~대전	54.0	4차로 54.0km	• 논산-대전 4차로 54.0km 신설 '70.12.30
고창~담양선	계	42.5	4차로 42.5km	
	장성~담양	25.3	4차로 25.3km	• 장성-담양 25.3km 4차로 신설 '06.12. 7
	고창~장성	17.2	4차로 17.2km	• 고창-장성 17.2km 4차로 신설 '07.12.13
대전남부순환선	서대전~산내	13.3	4차로 13.3km	• 서대전-산내 13.3km 4차로 신설 : '00.12.22
중부내륙선의지선	현풍~대구	30.0	8차로 2.7km, 6차로 3.3km, 4차로 24.0km	• 금호-서대구 2.2km 6-8차로 확장 : '03.12.30
중앙선의지선	대동~양산	8.2	4차로 8.2km	• 대동-양산 4차로 8.2km 신설 '96. 6.28

5.7. 고속국도 관리연혁

2007.12.31기준

구 간 명	구 간 명	연장(km)	개 통 일	관리개시일	유료개시일
경 부 선	계	416.0			
	부 산 ~ 대 구	122.4	'69.12.29	'69.12.29	'69.12.29
	대 구 ~ 대 전	150.6	'70. 7. 7	'70. 7. 7	'70. 7. 7
	대 전 ~ 천 안	68.2	'69.12.10	'69.12.10	'69.12.10
	천 안 ~ 오 산	38.1	'69. 9.29	'69. 9.29	'69. 9.29
	오 산 ~ 수 원	14.2	'68.12.30	'69. 2.15	'68.12.30
	수 원 ~ 서 울	22.5	'68.12.21	'69. 2.15	'68.12.21
남 해 선	계	169.3			
	순 천 ~ 마 산	127.1	'73.11.14	'73.11.14	'78. 6. 1
	마 산 ~ 부 산	42.2	'73.11.14	'73.11.14	'76. 4. 1
88올림픽선	계	212.3			
	고 서 ~ 옥 포	181.9	'84. 6.27	'84. 6.27	'85. 4. 1
	무 안 ~ 나 주	30.4	'07.11. 8	'07.11. 8	'07.11. 9
서해안선	계	340.8			
	목 포 ~ 무 안	23.5	'98. 8.25	'98. 8.25	'98. 8.25
	무 안 ~ 군 산	113.8	'01.12.21	'01.12.21	'01.12.21
	군 산 ~ 서 천	23.6	'98.10.30	'98.10.30	'98.10.30
	서 천 ~ 당 진	103.5	'01.11.20	'01.11.20	'01.11.20
	당 진 ~ 안 중	20.7	'00.11.10	'00.11.10	'00.11.10
	안 중 ~ 안 산	40.9	'94. 7. 6	'94. 7. 6	'94. 7. 6
	안 산 ~ 일 직	9.9	'95.12.28	'95.12.28	'97. 1. 6
	일 직 ~ 시 흥	4.9	'98.11.25	'98.11.25	'98.11.25
울 산 선	언 양 ~ 울 산	14.3	'69.12.29	'74.11. 1	'69.12.29
익산~포항선	계	130.0			
	장수IC ~ 장수JCT	2.6	'01.11.29	'01.11.29	'01.11.29
	익산JCT ~ 장수IC	59.0	'07.12.13	'07.12.13	'07.12.13
	대 구 ~ 포 항	68.4	'04.12. 7	'04.12. 7	'04.12. 7
호 남 선, 논산~천안선	계	275.2			
	순 천 ~ 전 주	169.4	'73.11.14	'73.11.14	'73. 6. 1
	전 주 ~ 논 산	24.8	'70.12.30	'70.12.30	'70. 1. 1
	논 산 ~ 천 안	81.0	'02.12.23	'02.12.23	'02.12.23
당진~상주선	청 원 ~ 상 주	79.5	'07.11.28	'07.11.28	'07.11.28
중 부 선, 통영~대전선	계	332.5			
	통 영 ~ 진 주	47.1	'05.12.12	'05.12.12	'05.12.12
	진 주 ~ 서진주	8.3	'96.12.20	'95.12.28	'98.10.22
	서진주 ~ 함 양	49.8	'98.10.22	'98.10.22	'98.10.22
	함 양 ~ 무 주	60.4	'01.11.29	'01.11.29	'01.11.29
	무 주 ~ 산 내	42.2	'00.12.22	'00.12.22	'00.12.22
	산 내 ~ 비 룡	7.5	'99. 9. 6	'99. 9. 6	'99. 9. 6
제2중부선	남 이 ~ 하 남	117.2	'87.12. 3	'87.12. 3	'87.12. 3
	마 장 ~ 산 곡	31.1	'01.11.29	'01.11.29	'01.11.29
평택~제천선	계	35.9			
	평 택 ~ 안 성	25.8	'02.12.12	'02.12.12	'02.12.12
	서안성 ~ 남안성	10.1	'07.8.31	'07.8.31	'07.8.31

구 간 명	구 간 명	연장(km)	개 통 일	관리개시일	유료개시일
중부내륙선	계	265.6			
	마 산 ~ 현 풍	52.4	'77.12.17	'77.12.17	'78.12.26
	김 천 ~ 북상주	45.0	'01. 9. 7	'01. 9. 7	'01. 9. 7
	상 주 ~ 충 주	65.2	'04.12.15	'04.12.15	'04.12.15
	여 주 ~ 충 주	41.0	'02.12.20	'02.12.20	'02.12.20
	현 풍 ~ 김 천	62.0	'07.11.29	'07.11.29	'07.11.29
영 동 선	계	234.4			
	서 창 ~ 안 산	18.0	'94. 7. 6	'94. 7. 6	'94. 7. 6
	안 산 ~ 신 갈	23.8	'01. 5. 2	'01. 5. 2	'01. 5. 2
	신 갈 ~ 새 말	101.1	'71.12. 1	'71.12. 1	'72. 1. 1
	새 말 ~ 강 릉	91.5	'75.10.14	'75.10.14	'78.12.26
중 앙 선	계	370.9			
	강서낙동강교 ~ 대동	10.2	'96. 6.28	'96. 6.28	'96. 6.28
	대 동 ~ 동대구	82.1	'06. 1.25	'06. 1.25	'06. 1.25
	금 호 ~ 서안동	85.8	'95. 8.29	'95. 8.29	'95. 8.29
	서안동 ~ 풍 기	35.6	'99. 9.16	'99. 9.16	'99. 9.16
	풍 기 ~ 제 천	51.4	'01.12.19	'01.12.19	'01.12.19
	제 천 ~ 만 중	36.4	'95. 8.29	'95. 8.29	'95. 8.29
	만 중 ~ 홍 천	44.1	'01. 8.17	'01. 8.17	'01. 8.17
	홍 천 ~ 춘 천	25.3	'95. 8.29	'95. 8.29	'95. 8.29
동 해 선	동 해 ~ 주문진	60.2	'75.10.14	'75.10.14	'83. 5. 1
서울외곽순환선	계	128.0			
	일 산 ~ 퇴계원	91.7	'91.11.29	'91.11.29	'91.11.29
	퇴계원 ~ 일 산	36.3	'06. 6.30	'06. 6.30	'06. 6.30
마산외곽선	산 인 ~ 창 원	16.2	'01.11.15	'01.11.15	'01.11.15
남해제2지선	냉 정 ~ 부 산	20.6	'81. 9. 4	'81. 9. 4	'81. 9. 4
제2경인선	계	26.7			
	인 천 ~ 서 창	9.8	'94. 7. 6	'94. 7. 6	'94. 7. 6
	서 창 ~ 안 양	16.9	'94. 7. 6	'94. 7. 6	'94. 7.11
경 인 선	인 천 ~ 서 울	23.9	'68.12.21	'69. 2.15	'69.12.21
인천국제공항선	인천 ~ 고양	36.6	'00.11.21	'01. 1. 1	'00.12. 5
호남선의 지선	논 산 ~ 대 전	54.0	'70.12.30	'70.12.30	'70. 1. 1
고창담양선	계	42.5			
	장 성 ~ 담 양	25.3	'06.12. 7	'06.12. 7	'06.12. 7
	고 창 ~ 장 성	17.2	'07.12.13	'07.12.13	'07.12.13
대전남부순환선	서대전 ~ 산 내	13.3	'99. 9. 6	'99. 9. 6	'99. 9. 6
중부내륙선의지선	현 풍 ~ 대 구	30.0	'77.12.17	'77.12.17	'78.12.26
중앙선의지선	계	8.2			
	대 동 ~ 남양산	6.2	'96. 6.28	'96. 6.28	'96. 6.28
	남양산 ~ 양 산	2.0	'96. 5. 1	'96. 5. 1	'96. 5. 1

5.8 일반국도 노선현황

2007.12.31기준

구 분	노 선 수	포장 연장(m)
계	51개	13,831,795
남 북 측	27개	8,501,081
동 서 측	24개	5,330,714

5.8.1 남북측 노선

노선번호	노 선 명	포장 연장(m)
제 1 호	목포 ~ 신의주선	501,978
제 3 호	남해 ~ 초산선	572,851
제 5 호	마산 ~ 중강진선	505,152
제 7 호	부산 ~ 온성선	501,828
제 13 호	완도 ~ 금산선	312,558
제 15 호	고흥 ~ 담양선	150,140
제 17 호	여수 ~ 용인선	402,503
제 19 호	남해 ~ 홍천선	450,862
제 21 호	남원 ~ 이천선	356,360
제 23 호	강진 ~ 천안선	368,379
제 25 호	진해 ~ 청주선	272,265
제 27 호	고흥 ~ 군산선	170,888
제 29 호	보성 ~ 서산선	304,208
제 31 호	부산 ~ 신고산선	627,196
제 33 호	고성 ~ 구미선	211,319
제 35 호	부산 ~ 강릉선	343,634
제 37 호	거창 ~ 파주선	405,217
제 39 호	부여 ~ 의정부선	213,256
제 43 호	연기 ~ 고성선	238,049
제 45 호	서산 ~ 가평선	162,645
제 47 호	안산 ~ 철원선	113,264
제 59 호	광양 ~ 양양선	415,782
제 67 호	칠곡 ~ 구미선	22,580
제 75 호	가평 ~ 화천선	77,700
제 77 호	부산 ~ 인천선	655,746
제 79 호	의령 ~ 창녕선	84,515
제 87 호	포천 ~ 철원선	60,206

5.8.2 동서축 노선

노선번호	노 선 명	포장 연장(km)
제 2 호	신안 ~ 부산선	500,817
제 4 호	군산 ~ 경주선	345,493
제 6 호	인천 ~ 강릉선	269,019
제 14 호	거제 ~ 포항선	295,192
제 18 호	진도 ~ 구례선	231,732
제 20 호	산청 ~ 포항선	242,630
제 22 호	정읍 ~ 순천선	180,382
제 24 호	신안 ~ 울산선	379,306
제 26 호	군산 ~ 대구선	167,974
제 28 호	영주 ~ 포항선	197,203
제 30 호	부안 ~ 대구선	314,725
제 32 호	서산 ~ 대전선	172,882
제 34 호	당진 ~ 영덕선	272,389
제 36 호	보령 ~ 울진선	292,423
제 38 호	서산 ~ 동해선	320,003
제 40 호	예산 ~ 공주선	106,572
제 42 호	인천 ~ 동해선	305,739
제 44 호	양평 ~ 양양선	133,693
제 46 호	인천 ~ 고성선	216,676
제 48 호	강화 ~ 서울선	64,321
제 56 호	철원 ~ 양양선	187,316
제 58 호	진해 ~ 청도선	84,307
제 82 호	평택 ~ 화성선	11,380
제 88 호	영양 ~ 울진선	38,540

주) 제주관내 일반국도 5개 노선(제11호, 제12호, 제16호, 제95호 및 제99호선 453km)은 '07. 1. 1. 부터 지방도로 편입(제주특별자치도설치법령)

5.8.3 국도관리사무소별 일반국도 관리연장

(단위 : km)

구분	연장	건교부 관리						시관리					
		계	포장도			미포장도	미개통도	계	포장도			미포장도	미개통도
			소계	2차로	4차로 이상				소계	2차로	4차로 이상		
합 계	13,831.8	11,492.8	11,200.3	6,742.9	4,457.4	37.8	254.7	2,320.3	2,274.4	399.8	1,874.6		45.9
수 원	965.5	482.5	459.3	85.0	374.3		23.2	483.0	480.5	55.3	425.2		2.5
의정부	779.7	554.5	545.9	259.4	286.5		8.6	225.2	225.2	6.8	218.4		
홍 천	879.6	822.1	822.1	596.1	226.0			38.8	38.8	11.2	27.6		
강 릉	631.6	546.7	528.2	422.3	105.9	18.5		84.9	84.9	48.8	36.1		
정 선	459.7	388.8	388.8	332.5	56.3			70.9	70.9	60.5	10.4		
논 산	650.3	531.4	530.2	291.0	239.2		1.2	118.9	118.9	1.8	117.1		
충 주	513.4	479.9	479.9	241.2	238.7			33.5	33.5	4.9	28.6		
보 은	453.0	419.0	419.0	258.2	160.8			34.0	34.0		34.0		
예 산	748.1	676.0	617.1	263.5	353.6		58.9	72.1	69.9	10.6	59.3		2.2
광 주	1,223.2	1,084.9	1,031.8	633.3	398.5	12.5	40.6	138.3	129.7	35.1	94.6		8.6
전 주	811.1	612.7	573.0	231.9	341.1		39.7	198.4	176.2	38.1	138.1		22.2
남 원	608.5	588.9	588.9	511.2	77.7			19.6	19.6	8.1	11.5		
순 천	874.9	806.6	763.8	509.4	254.4		42.8	68.3	67.3	2.0	65.3		1.0
대 구	851.3	724.7	724.7	445.7	279.0			126.6	126.6	19.5	107.1		
진 주	1,095.3	971.6	953.7	671.2	282.5	5.4	12.5	123.7	123.7		123.7		
포 항	798.2	713.5	704.3	415.8	288.5		9.2	84.7	84.7	31.4	53.3		
영 주	616.9	550.7	550.7	361.9	188.8			66.2	66.2	15.8	50.4		
진 영	871.5	538.3	518.9	213.3	305.6	1.4	18.0	333.2	323.8	49.9	273.9		9.4

5.9 자동차전용도로 지정현황

2008.3.31기준

구 분	도 로 명	구 간	연장(km)	지정일자
총 계		120개 구간	1,318.1	
국 토 해 양 부, 관 할 시 장	소 계	74개 구간	864.2	
	일반국도 37호선	여주군 대신면 가산리~보통리	4.9	97.06.13
	일반국도 37호선	여주군 능서면 왕림리-여주군 대신면 가산리	6.4	02.01.08
	일반국도 42호선	여주읍 교리~여주군 강천면	10.3	97.06.13
	일반국도 43호선(국대도)	화성시 봉담읍 왕림리-수원시 영통구 망포동	14.3	06.12.13
	일반국도 3호선(국대도)	의정부시 장암동~양주시 봉양동	20.7	00.05.03
	일반국도 46호선	남양주시 호평동~화도읍 금남리	11.6	97.05.12
	일반국도 46호선(국대도)	남양주시 진건~호평	6.1	98.09.24
	일반국도 3호선	성남시 중원구 여수동~이천시 부발읍 응암리	47.3	07.10.26
	일반국도 42호선(국대도)	원주시 흥업면 사제리~원주시 관설동	11.7	01.04.04
	일반국도 5,19호선(국대도)	원주시 관설동-원주시 봉산동	7.4	02.07.26
	일반국도 5,19호선(국대도)	원주시 봉산동-원주시 소초면 수암리	7.5	01.12.27
	일반국도 46호선(국대도)	춘천시 동면 만천리~춘천시 신북읍 천진리	6.7	01.11.15
	일반국도 5,56호선(국대도)	춘천시 신북읍 천전리-신북읍 발산리	2.5	06.02.15
	일반국도 42호선(국대도)	동해시 이로동~동해시 쇠운동	5.5	07.08.16
	일반국도 38호선	영월군 영월읍 덕포리-정선군 신동읍 예미리	13.0	04.10.07
	일반국도 7호선	삼척시 근덕면 매원리-삼척시 오분동	15.0	00.02.24
	일반국도 7호선	삼척시 북면 월천리-원덕읍 원덕리	20.0	06.10.20
	일반국도 38호선	영월군 서면 쌍용리-영월군 영월읍 덕포리	20.0	04.10.07
	일반국도 42호선	원주시 문막면 반계리-원주시 문막읍 문막리	9.5	97.06.13
	일반국도 17호선(국대도)	청원군 남일면 효촌리-청주시 흥덕구 휴암동	11.4	01.09.29
	일반국도 19호선(국대도)	충주시 용두동~충주시 금가면 사암리	10.8	05.07.13
	일반국도 21호선(국대도)	보령시 화산동-주교면 관창리	4.3	02.12.09
	일반국도 21호선(국대도)	보령시 남포면 옥동리-보령시 화산동	6.2	02.12.09
	일반국도 21호선(국대도)	아산시 신창면 읍내리-배방면 구령리	12.7	98.09.24
	일반국도 25호선(국대도)	청수지 상당동 오동동-청원군 내수읍 구성리	4.0	05.09.20
	일반국도 36호선	청주시 상당구 율량동-청원군 북이면 옥수리	13.4	05.09.06
	일반국도 38호선(국대도)	제천시 신동-강제동	7.4	98.09.24
	일반국도 38호선(국대도)	제천시 강제동-송학면 무도리	8.2	98.09.24
	일반국도 39호선(국대도)	아산시 신동-탕정면 용두리	4.9	05.05.17
	일반국도 43호선(국대도)	연기군 소정면 운당리-아산시 배방면 갈매리	8.9	03.07.23
	일반국도 43호선(국대도)	아산시 배방면 갈매리-음봉면 송촌리	11.9	05.12.13
	일반국도 45호선(국대도)	아산시 염치읍 곡교리-신창면 읍내리	6.6	03.01.06
	일반국도 43호선	아산시 음봉면 송촌리~둔포면 봉재리	6.0	08.01.03
	일반국도 3호선(국대도)	충주시 풍동~용두동	7.2	07.08.08
	일반국도 21호선	군산시 내초동 - 전주시 덕진구 조촌동	45.5	97.12.20
	일반국도 27호선(국대도)	완주군 구이면 백여리-구이면 향가리	9.4	02.01.00

구 분	도 로 명	구 간	연장(km)	지정일자
	일반국도21호선(국대도)	완주군 상관면 신리-구이면 두현리	8.3	04.07.05
	일반국도1.21호선(국대도)	완주군 구이면 두현리-전주시 덕진구 용정동	17.5	04.07.05
	일반국도1호선(국대도)	전주시 덕진구 용정동-익산시 왕궁면 온수리	5.3	04.07.05
	일반국도21호선(국대도)	전주시 덕진구 도덕동-전주시 덕진구 용정동	2.3	04.07.05
	일반국도23호선(국대도)	익산시 오산면 영만리-함열읍 다송리	10.8	05.07.08
	일반국도17호선(국대도)	남원시 신정동-주생면 상동리	6.0	05.10.26
	일반국도29호선	김제시 서암동-군산시 대야면 지경리	16.7	05.11.14
	일반국도17호선(국대도)	순천시 해룡면 선월리-서면 압곡리	10.0	04.09.13
	일반국도2호선(국대도)	순천시 해룡면 월전리-광양시 광양읍 세풍리	5.2	04.09.13
	일반국도2호선(국대도)	광양시 광양읍 세풍리-광양시 성황동	9.3	06.12.27
	일반국도1호선(국대도)	나주시 다사면 북암리-왕곡면 장산리	8.9	04.09.13
	일반국도1호선(국대도)	나주시 왕곡면 장산리-금천면 석전리	10.6	04.09.13
	일반국도2호선(국대도)	무안군 삼향면 맥포리-무안군 일로읍 청호리	8.0	04.09.13
	일반국도2호선(국대도)	무안군 일로읍 청호리-영암군 삼호읍 서호리	7.2	04.09.13
	일반국도17호선	여수시 소라면 덕양리-여수시 율촌면 취적리	5.7	06.6.20
	일반국도17호선	여수시 율촌면 취적리-순천시 해룡면 호두리	9.4	06.06.20
	일반국도 5호선(국대도)	영주시 문정동-영주시 가흥동	4.0	00.05.31
	일반국도 5호선(국대도)	영주시 적서동~영주시 문정동	1.8	00.05.22
	일반국도7호선	울진군 북면 고문리-삼척시 원덕읍 월천리	10.7	00.02.24
	일반국도14호선(국대도)	김해시 한림면 퇴래리-김해시 불암동	19.0	00.02.24
	일반국도20호선	경주시 건천읍 천포리-포항시 대송리 체내리	32.9	00.02.24
	일반국도24호선	울주군 상북면 양등리-연양읍 반천리	13.3	11.02.24
	일반국도28호선	영주시 가흥동-예천군 감천면 포리	10.0	00.02.24
	일반국도31호선(국대도)	포항시 남구 동해면 석리-연일읍 유강리	19.2	00.02.24
	일반국도28,35호선(국대도)	영천시 금호읍 교대리-고경면 상덕리	22.8	00.02.24
	일반국도14호선	울산시 남구 두왕동-울주군 청량면 울리	6.2	05.10.31
	일반국도14호선(국대도)	거제시 아주동-신현읍 장평리	11.0	05.10.31
	일반국도5호선(국대도)	영주시 가흥동-안정면 신전리	5.5	05.10.31
	일반국도3,33호선	진주시 평거동-집현면 봉강리	9.7	05.11.09
	일반국도31호선(국대도)	포항시 남구 연일읍 유강리-홍해읍 성곡리	9.6	05.11.09
	일반국도3호선(국대도)	상주시 함찬읍 윤직리-문경시 불정동	8.7	05.12.12
	일반국도3호선(국대도)	김천시 양천동-어모면 옥률리	18.4	05.12.12
	일반국도3호선	김천시 어모면 남산리-상주시 청리면 원장리	24.3	05.12.12
	일반국도34호선(국대도)	안동시 서후면 교리-남선면 이천리	22.8	07.01.11
	일반국도35호선(국대도)	경주시 광명동-외동읍 구어리	25.7	07.02.27
	일반국도 24호선	밀양시 산내면 삼양리~상북면 궁근정리	8.7	08.02.19
	일반국도 24호선	궁근 교차로~사연교	13.3	00.02.24
	일반국도 14호선	남구 두왕동~청량면 울리	6.2	05.10.31

도로관리청	도 로 명	구 간	연장(km)	지정일자
서 울	소 계	19개 구간	175.7	
	올림픽대로	하일동시계~행주대교 남단	42.5	86.07.12
	경부고속(구고속국도 1호)	한남대교남단~양재IC	6.8	02.11.25
	노들길	한강대교 남단~양화교	8.5	86.07.12
	강변북로	광진교 광장동 시계~난지도(상암동)시계	28.4	97.05.10 (변경 04.02.20)
	제물포길	양평동~신월IC	5.5	86.09.15
	남부순환로	구로IC~오류IC	3.2	86.09.15 (변경 06.08.02)
	양재대로	수서IC~양재IC	5.4	89.02.13
	서부간선도로	성산대교남단~시흥대교	10.8	89.02.13
	동부간선도로	노원교 하류~동1로 접속부	1.7	97.05.10
		용비교-노원교 하류	18.1	94.04.30
		강남 수서IC-성남시계(송파 장지동)	3.9	97.05.26
		올림픽대로-강남 수서IC	4.7	99.06.30
		광진구 자양동-올림픽대로	1.2	00.06.30
	내부순환로	성산대교 북단-스위스그랜드 호텔앞	5.0	95.10.31
		스위스그랜드 호텔앞-성북 하월곡동	10.2	98.12.15
		성북 하월곡동-성수동 동부간선도로	6.8	98.12.15
	북부간선도로	성북구 월곡동IC~구리시계	8.3	02.03.11
	언주로	포이동~성남시계	4.4	97.05.26
	우면산로	서초구 우면동 시계~선암IC	0.3	00.03.25
부 산	소 계	5개 구간	69.0	
	변영로, 충장고가로	동구 범일동~구서IC	18.1	07.03.21
	동서고가로, 우암고가로	8부두사거리~감전IC	14.0	07.03.21
	광안대로	49호광장~센텀시티요금소	8.0	07.03.21
	관문대로	동구 범일동 ~ 삼락IC	10.8	07.03.21
	장산로	올림픽교차로-좌동지하차도	18.1	07.03.21
대 구	소 계	7개 구간	30.7	
	신천대로	삼덕초교~서대구IC	17.0	87.10.01
	효목고가도로	신암동~동부경찰서	0.7	92.11.03
	서변대교	신천대로~고촌교	1.2	93.11.26
	서대구~성서도시고속도로	서대구IC~성서IC	3.6	99.09.30
	광로 2-13호	동서변택지지구~고촌교	0.9	00.10.30
	대로1~19(범안로)	범물지구~달구벌 대로	4.1	01.11.20
	대로1~19,광로2~12(범안로)	달구벌대로~안심	3.2	02.12.20

도로관리청	도 로 명	구 간	연장(km)	지정일자
인 천	소 계	2개 구간	15.2	
	광3-33	제2경인(송도JCT)~시흥시계	9.0	05.04.04
	광3-15	서창동(광3-16)~부천시계	6.2	87.07.20
대 전	소 계	1개 구간	4.6	
	갑천우안로	대덕구 읍내동~와동	4.6	91.07.06
광 주	소 계	5개 구간	59.7	
	광주 제2순환도로	대로1류11호선:문흥JCT-지원IC-효덕IC간	13.1	91.10.29 04.07.15
		대로1류27호선:효덕IC-서창IC	7.4	02.05.24
		대로1류31호선,21호선:서창IC-산월JCT	7.1	92.08.06
		광로2류10호선(호남고속도로 중용구간)	10.0	85.11.12
	국지도49호선	남평군 시계-임곡동	22.1	03.11.03
경 기	소 계	6개 구간	94.3	
	자유로	고양시 덕양~과주시 문산	49.8	97.07.15
	의왕~과천	의왕시 고천동~과천시 문원동	9.3	93.08.19
	과천~우면산	과천시 문원동~주암동	3.4	98.09.21
	봉담~의왕	화성군 봉담면~의왕시 왕곡동	14.0	99.02.11
	내곡분당로	성남시 상적동~분당구 백현동	7.9	95.02.14
	수서분당로	성남시 분당동~분당구 수내동	9.9	97.03.24
경 남	소 계	1개 구간	4.7	
	지방도 1020호	창원시 불모산동~김해군 장유면	4.7	94.06.07

5.10 유료도로 현황

○ 전체현황

2007.12.31기준

구 분	노선구간	연 장(km)	비 고
계		3,449	
고속도로(한국도로공사)	25 노선	3,132	
민자고속도로	4개 노선	236	인천국제공항고속도로, 천안-논산, 대구-부산, 서울외곽순환고속도로
지자체 등 관리도로	17개 구간	81	

※ 남산1호 터널, 3호터널은 혼잡통행료 징수구간 임(도시정비촉진법)

○ 고속도로 제외

구 간	개통일시	연장(km)	징수기간	관 리 청
17개 구간		80.59		
우면산터널	'04.01	2.96	'04.01~'25.01	서 울
백양터널	'97.12	2.34	'00.01~'24.12	부 산
수정터널	'02.03	2.35	'02.04~'27.04	부 산
동서고가도로	'92.12	10.9	'93.09~'15.12	부 산
광안대로	'02.12	7.42	'03.06~'28.05	부 산
황령터널	'95.05	1.86	'96.06~'16.05	부 산
광주제2순환도로	'00.11	13.74	'01.01~'28.12	광 주
의왕~과천	'92.11	10.9	'92.11~'11.11	경 기
창원터널	'93.11	2.35	'94.07~'14.06	경 남
안민터널	'99.05	1.82	'99.05~'08.6	경 남
국우터널	'98.07	1.68	'99.08~'12.07	대 구
범안로	'02.09	7.25	'02.04~'27.04	대 구
문학(미추홀길)터널	'02.04	1.4	'02.04~'22.03	인 천
천마터널	'04.07	2.3	'04.07~'34.07	인 천
만월산터널	'05.07	2.9	'05.07~'35.07	인 천
대전 천변도시고속화도로	'04.09	4.9	'04.09~'31.12	대 전
미시령터널	'06.07	3.52	'06.07~'36.07	강 원

5.11 교량현황

5.11.1 전국 교량현황

2007.12.31기준

구 분	계	고속 국도	일반국도			특별, 광역시 시도	국가 지원 지방도	지방도	시도	군도	구도
			소계	국토부 관리	시관리						
계	24,988	6,882	5,745	5,058	687	1,162	1,004	3,382	2,603	3,829	381
가설교 (개소)	24,923	6,882	5,745	5,058	687	1,162	986	3,369	2,603	3,795	381
연장(km)	2,289	878	550	474	76	246	74	184	159	183	15
미가설교 (개소)	65	-	-	-	-	-	18	13	-	34	-

※ 2006년말에 비하여 가설교 총 1,118개소 증가

5.11.2 설계하중·연장별 현황

2007.12.31기준

구 분		계	고속 국도	일반국도			특별, 광역시 시도	국가지원 지방도	지방도	시도	군도	구도
				소계	국토부 관리	시관리						
총계	계	24,923	6,882	5,745	5,058	687	1,162	986	3,369	2,603	3,795	381
	100m미만	19,239	4,601	4,209	3,719	490	718	799	2,965	2,217	3,374	356
	100m이상	5,684	2,281	1,536	1,399	197	444	187	404	386	421	25
DB24 1등교	소계	18,070	6,683	4,673	4,216	457	801	553	1,728	1,560	1,896	176
	100m미만	13,069	4,419	3,352	3,037	315	435	409	1,435	1,245	1,612	162
	100m이상	5,001	2,264	1,321	1,179	142	366	144	293	315	284	14
DB18 2등교	소계	4,305	176	791	603	188	260	273	1,139	585	973	108
	100m미만	3,813	159	665	525	140	191	236	1,044	533	880	105
	100m이상	492	17	126	78	48	69	37	95	52	93	3
DB13.5 3등교	소계	1,956	23	46	21	25	57	136	467	377	769	81
	100m미만	1,876	23	40	19	21	55	130	451	365	735	77
	100m이상	80	0	6	2	4	2	6	16	12	34	4
기타	소계	592	0	235	218	17	44	24	35	81	157	16
	100m미만	481	0	152	138	14	37	24	35	74	147	12
	100m이상	111	0	83	80	3	7	0	0	7	10	4

5.11.3 도로등급별·시도별 교량현황

2007.12.31기준

구 분		합 계	고속국도	일반국도			특별,광역 시도	국가지원 지방도	지방도	시도	군도	구도
				소계	국토부 관리	시관리						
합계	개소	24,923	6,882	5,745	5,058	687	1,162	986	3,369	2,603	3,795	381
	연장(m)	2,289,088.4	878,039.4	550,372.9	473,963.4	76,409.5	246,243.8	74,167.5	184,244.9	158,363.4	182,565.2	15,091.3
서울 특별시	개소	576	48	32	0	32	496	986	0	0	0	0
	연장(m)	145,919.4	13,395.6	13,339.9	0	13,339.9	119,183.9	74,167.5	0.0	0.0	0.0	0.0
부산 광역시	개소	347	60	28	15	13	116	8	0	0	21	114
	연장(m)	71,773.5	15,853.9	2,764.6	1,137.6	1,627.0	48,565.5	187.6	0.0	0.0	802.8	3,599.1
대구 광역시	개소	476	243	37	19	18	105	9	0	0	31	51
	연장(m)	55,531.5	29,269.9	4,089.0	1,468.6	2,620.4	16,927.8	722.8	0.0	0.0	1,491.0	3,031.0
인천 광역시	개소	301	161	8	2	6	70	4	0	0	26	32
	연장(m)	62,206.6	45,176.0	1,219.6	792	427.6	10,823.6	1,253.0	0.0	0.0	2,439.9	1,294.5
광주 광역시	개소	246	49	21	0	21	174	2	0	0	0	0
	연장(m)	31,235.3	3,722.9	3,209.1	0	3,209.1	23,508.3	795.0	0.0	0.0	0.0	0.0
대전 광역시	개소	414	158	36	5	31	129	0	0	0	0	91
	연장(m)	44,114.7	19,390.3	3,626.7	257.7	3,369.0	17,664.2	0.0	0.0	0.0	0.0	4,433.5
울산 광역시	개소	433	76	101	84	17	72	2	0	0	89	93
	연장(m)	28,837.4	2,772.8	8,996.9	7,302.1	1,694.8	9,570.5	132.4	0.0	0.0	4,631.6	2,733.2
경기도	개소	3,754	1,188	695	526	169	0	283	456	919	213	0
	연장(m)	345,580.8	141,969.6	77,751.6	62,171.4	15,580.2	0.0	24,662.1	28,404.4	63,522.8	9,270.3	0.0
강원도	개소	2,559	593	775	725	50	0	66	446	133	546	0
	연장(m)	232,668.7	86,579.2	79,614.6	76,190.9	3,423.7	0.0	6,156.3	21,511.8	10,855.9	27,950.9	0.0
충청북도	개소	1,985	569	482	451	31	0	72	310	139	413	0
	연장(m)	173,939.1	76,488.0	45,070.3	41,269.7	3,800.6	0.0	5,218.0	18,241.6	8,220.2	20,701.0	0.0
충청남도	개소	2,225	593	630	609	21	0	96	333	124	449	0
	연장(m)	178,218.8	75,889.0	48,923.6	46,748.3	2,175.3	0.0	6,535.1	19,399.4	9,226.2	18,245.5	0.0
전라북도	개소	2,276	619	683	586	97	0	99	323	142	410	0
	연장(m)	186,218.8	72,593.4	57,939.0	50,554.3	7,384.7	0.0	6,393.2	18,954.6	9,801.5	21,226.5	0.0
전라남도	개소	2,140	578	675	644	31	0	57	322	97	411	0
	연장(m)	159,416.5	52,539.1	58,352.0	54,103.4	4,248.6	0.0	3,562.5	18,119.9	6,526.5	20,316.5	0.0
경상북도	개소	3,692	1,025	956	882	74	0	204	611	129	767	0
	연장(m)	322,680.6	134,885.9	91,938.1	84,394.2	7,543.9	0.0	12,113.6	30,196.2	14,202.4	39,344.4	0.0
경상남도	개소	3,191	922	586	510	76	0	78	426	784	395	0
	연장(m)	239,857.4	107,513.8	53,537.9	47,573.2	5,964.7	0.0	6,283.0	24,513.5	32,484.9	15,524.3	0.0
제주특별 자치도	개소	308	0	0	0	0	0	6	142	136	24	0
	연장(m)	9,199.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	152.9	4,903.5	3,523.0	620.5	0.0

5.11.4 한강 횡단교량 현황

(단위 : m, 2007.12.31기준)

교량명	노선명	위치	연장	총폭	유효폭	고교	상부 형식	설계 하중	가설 년도
계	33개소								
팔당대교	시도	경기 하남 창우	935	24	18	33	강상자	DB-24	1995
강동대교(퇴계원)	고100	서울 강동 강일	1,126	13	13	5	PSC박스	DB-24	1991
강동대교(확장)	고100	서울 강동 강일	1,126	13	13	5	PSC박스	DB-24	1991
강동대교(판교)	고100	서울 강동 강일	1,126	13	13	5	PSC박스	DB-24	2002
광진교	특별시도	서울 강동 천호	1,056	20	18	25	강상자	DB-24	2003
천호대교*	국43	서울 광진 광장	1,150	26	22	17	강상자	DB-18	1976
올림픽대교	특별시도	서울 광진 구의	1,470	30	23	22	사장	DB-24	1990
잠실철교(도로교)	특별시도	서울 광진 구의	1,235	9	9	17	강상자	DB-18	1980
잠실대교*	국3	서울 광진 자양	1,280	35	31	19	강관형	DB-24	2003
청담대교	특별시도	서울 광진 자양	1,211	27	27	37	강상자	DB-24	1999
영동대교*	국47	서울 성동 성수	1,065	25	23	5	강관형	DB-18	1973
성수대교	특별시도	서울 성동 성수	1,160	35	29	17	트러스	DB-24	1997
동호대교	특별시도	서울 성동 옥수	1,220	20	15	22	강상자	DB-24	1984
한남대교(구)	특별시도	서울 용산 한남	919	26	23	19	강관형	DB-18	1969
한남대교(신)	특별시도	서울 용산 한남	919	26	23	19	강상자	DB-24	2001
반포대교	특별시도	서울 용산 서빙고	1,490	25	21	21	강상자	DB-24	1982
잠수교	특별시도	서울 용산 서빙고	795	18	14	2	강관형	DB-18	1976
동작대교	특별시도	서울 용산 이촌	1,245	29	24	25	강상자	DB-24	1984
한강대교(구교)	특별시도	서울 용산 한강로3가	841	20	16	12	아치	DB-24	1937
한강대교(신교)	특별시도	서울 용산 한강로3가	840	20	16	12	아치	DB-24	1982
원효대교	특별시도	서울 용산 원효로	1,120	20	15	21	PSC박스	DB-24	1981
마포대교(상)*	국46	서울 영등포 여의도	1,390	23	24	10	강상자	DB-24	2005
마포대교(하)*	국46	서울 영등포 여의도	1,389	23	24	10	강상자	DB-24	2000
서강대교	특별시도	서울 영등포 여의도	1,320	29	25	21	아치	DB-24	1999
양화대교(상)*	국6	서울 마포 합정	1,053	16	16	13	강관형	DB-24	1982
양화대교(하)*	국6	서울 마포 합정	1,048	17	16	13	강관형	DB-24	2000
성산대교*	국1	서울 마포 망원	1,040	27	25	12	트러스	DB-18	1980
가양대교	특별시도	서울 강서 가양	1,700	36	17	22	강상자	DB-24	2002
방화대교	고130	서울 강서 방화	2,559	37	28	20	아치	DB-24	2000
행주대교	국39	경기 고양 행주외	1,400	9	9	11	PSC박스	DB-18	1978
행주대교(상)*	국39	경기 고양 행주외	1,460	15	14	11	PSC박스	DB-24	2000
행주대교(하)*	국39	경기 고양 행주외	1,460	15	14	11	사장	DB-24	1995
김포대교(일산)	고100	경기 고양 덕양 신평	2,280	37	19	9	PSC박스	DB-24	1997
김포대교(판교)	고100	경기 고양 덕양 신평	2,280	20	19	9	PSC박스	DB-24	1997

◆ 한강횡단교량 : 남한강과 북한강이 합류하는 팔당댐부터 임진강과 한강이 합류하는 지점 사이에 놓인 교량

* 일반국도의 시 관리 교량

5.11.5 사장교 및 현수교 현황

2007.12.31기준

노선명	교량명	위 치	연장 (m)	폭원 (m)	관리기관	비고
국도3호선	삼천포대교	경남 사천 대방	436.0	14.5	진주국도	사장교
국도17호선	돌산대교	전남 여수 돌산 우두	450.2	11.7	순천국도	사장교
광역시도	어등대교	광주 광산 우산	460.0	47.0	광주광역시	사장교
국도18호선	진도대교	전남 진도 군내 녹진	484.0	11.7	광주국도	사장교
국도18호선	제2진도대교	전남 진도 군내 녹진	484.0	12.5	광주국도	사장교
국도19호선	남해대교	경남 하동 금남 노량	660.0	9.6	진주국도	현수교
군도	영흥대교	인천 옹진 영흥 내	1,250.0	13.3	옹진군	사장교
국도39호선	행주대교(하)	경기 고양 행주외	1,460.0	14.5	서울특별시	사장교
서울특별시도	올림픽대교	서울 광진 구의	1,470.0	30.0	서울특별시	사장교
신공항고속도로	영종대교	인천 중 중산	4,420.0	41.0	(주)신공항 하이웨이	현수교
고속국도 서해안선	서해대교	경기 평택 포승 내기	7,310.0	31.4	한국도로공사	사장교
광역시도	광안대교	부산 해운대 재송	8,429.0	21.0	부산광역시	현수교

5.11.6 건설시기별 교량현황

2007.12.31기준

구 분	합계	고속 국도	일반 국도	특별, 광역시 도	국가 지원 지방도	지방도	시도	군도	구도
합 계	24,923	6,882	5,745	1,162	986	3,369	2,603	3,795	381
'67년이전	328	0	45	37	28	52	67	77	22
'68년-'77년	1,522	132	208	160	79	281	233	363	66
'78년-'87년	2,836	439	522	203	130	443	489	551	59
'88년-'97년	8,370	1,715	1,638	381	397	1,528	1,013	1,550	148
'98년-현재	11,792	4,596	3,332	376	342	1,052	768	1,241	85
년도미상	75	0	0	5	10	13	33	13	1

5.11.7 연육교 현황

2007.12.31기준

도서명 (교량명)	노선명	위 치	연 장 (m)	폭 원 (m)	준공 년도	도서현황	
						면적(k㎡)	인구(천)
계 24 개소							
백야도 (백야대교)	국 77	경남 여수 화정	325	12.0	2005	4.04	0.58
초양도 (삼천포대교)	국 3	경남 사천 대방	436	14.5	2003	0.074	0.09
강 화 도 (초지대교)	지 84	인천 강화 길상	1,200	17.6	2003	302	60.5
강 화 도 (강화대교)	국 48	인천 강화 강화	구 694	10.0	1969	302	60.5
강 화 도 (강화대교)	국 48	인천 강화 강화	신 780	18.0	1997	302	60.5
완 도 (완 도 교)	국 13	전남 완도 군외	190	10.0	1985	62.6	27.9
신 지 도 (신지대교)	국 77	전남 완도 완도	840	11.8	2006	30.9	4.9
돌 산 도 (돌산대교)	국 17	전남 여수 돌산	450.2	11.7	1984	70.0	14.5
진 도 (진도대교)	국 18	전남 진도 군내	484	11.7	1984	360.9	43.3
진 도 (제2진도대교)	국 18	전남 진도 군내	484	12.5	2006	360.9	43.3
거 제 도 (거제대교)	국 14	경남 거제 사등	구 740	9.5	1971	399.9	173
거 제 도 (신거제대교)	국 14	경남 거제 사등	신 940	20.0	1999	399.9	173
남 해 도 (남해대교)	국 19	경남 하동 금남	660	9.6	1973	302.7	54.9
안 면 도 (안면연육교)	군 도	충남 태안 남	208.3	7.5	1970	113.5	13.5
신 진 도 (신진대교)	지 603	충남 태안 근흥	620	12.0	1993	1.1	0.4
영 도 (영도대교)	특별, 광역시도	부산 영도 대교	214.6	18.3	1934	13.9	188.3
영 도 (부산대교)	특별, 광역시도	부산 영도 봉래1	694.3	20.3	1980	13.9	188.3
영 종 도 (영종대교)	고속 130	인천 중 중산	4,420	41.0	2000	47.2	9.1
나 로 도 (나로1대교)	국 15	전남 고흥 동일	380	10.0	1994	26.5	3.0
영흥도 (영흥대교)	군 도	인천 옹진 영흥	1,250	13.3	2002	1.97	0.715
영흥도 (선재대교)	군 도	인천 옹진 영흥	550	13.3	2001	1.97	0.715
저도 (저도연육교)	시 도	경남 마산 구산	170	3.0	1987	0.43	0.13
칠천도 (칠천교)	시 도	경남 거제 하청	455	11.0	1999	9.4	1.8
고금도 (고금대교)	군도	전남 완도 고금	760	13.5	2007	44.3	5.9

5.11.8 연도교 현황

2007.12.31기준

교량명	노선명	연도명 ①도서-②도서	연장 (m)	폭원 (m)	준공년도	①도 서		②도 서	
						면적(k㎡)	인구(천)	면적(k㎡)	인구(천)
계 16개소									
늑도대교	경남 국 3	초양도-늑도	340	14.5	2003	0.07	0.09	0.3	0.3
초양대교	경남 국 3	초양도-모개도	202	14.5	2003	0.07	0.09	0.02	무인도
단향교	경남 국 3	늑도-창선도	150	14.5	2003	0.3	0.3	54.2	10.2
창선교	경남 국 3	창선도-남해도	438	14.5	1995	54.1	8.6	302.7	54.9
추자교	제주 지 1114	상추자-하추자	212	8.6	1995	1.3	2.3	4.1	1.1
무녀교	전북	선유도-무녀도	268	3.0	1986	2.1	0.5	1.7	0.6
선유교	전북	선유도-장자도	268	3.0	1986	2.1	0.5	0.1	0.1
현수교	전북	장자도-대장도	20	3.0	1980	0.1	0.1	0.3	0.03
신안1교	전남 지 805	팔금도-안좌도	510	8.2	1989	17.3	1.6	47.9	5.5
나로2대교	전남 국 15	내나로-외나로	450	10.0	1995	20.7	2.3	26.5	3.0
은암대교	전남 지 805	자은도-암태도	675	9.0	1996	52.2	3.1	32.0	2.5
서남문대교	전남 국 2	비금도-도초도	937	8.2	1996	45.1	4.6	42.3	3.5
조도대교	전남 군도	하조도-상조도	510	8.2	1997	10.6	1.8	8.5	0.6
약산연도교	전남 지 830	고금도-약산도	306	10.0	1999	23.8	3.6	43.2	5.9
접도연도교	전남 군도	진도-접도	240	6.5	1989	4.4	0.6	430.6	37.4
추봉교	경남	한산도-추봉도	400	13.3	2007	14.8	1.4	3.8	0.6

5.11.9 한국의 차량하중(DB) 기준

교량등급	하중 W(t)	총중량 1.8W(t)	전륜하중 0.1W(kg)	후륜하중 0.4W(kg)
1등급교	DB-24	43.2	2,400	9,600
2등급교	DB-18	32.4	1,800	7,200
3등급교	DB-13.5	24.3	1,350	5,400

※ 과적차량이 도로포장에 미치는 영향

- 축중 10톤 : 승용차 7만대
- 축중 11톤 : 승용차 11만대
- 축중 13톤 : 승용차 21만대
- 축중 15톤 : 승용차 39만대

5.11.10 도로교 설계하중기준 외국과 비교표

구 분	등 급	하중명칭	총중량(톤)
한 국	1등급교	DB-24	43.2
	2등급교	DB-18	32.4
	3등급교	DB-13.5	24.3
미 국	고속도로	HS 20	32.4
	기타도로	HS 15	24.3
일 본	1등급교	TT 43	43
	2등급교	T 20	20
	3등급교	T 14	14

※ HS : Highway Semi-trailer, T : Truck, TT : Truck Trailer

DB : 도로 반트럭 영문자의 첫글자 표기('62 강도로교 설계표준시방서 제정시 처음 사용)

5.12 터널현황

2007.12.31기준

구 분		계	고속 국도	일반국도			특별, 광역시도	국가 지원 지방도	지방도	시도	군도	구도
				소계	국토부 관리	시관리						
계	개소	1,064	496	298	283	15	128	22	48	53	17	2
	연장(m)	754,495	388,996	201,429	193,537	7,892	83,558	18,030	33,413	22,586	5,817	666
100m 미만	개소	26	12	3	1	2	0	0	3	3	5	0
	연장(m)	1,558	710	259	80	179	0	0	123	208	258	0
100m~ 500m	개소	491	198	144	135	9	77	10	23	30	8	1
	연장(m)	156,537	61,896	50,705	47,198	3,507	23,325	2,596	7,633	8,113	2,139	130
500m~ 1000m	개소	356	186	106	103	3	24	8	10	18	3	1
	연장(m)	248,018	131,821	74,201	71,813	2,388	15,001	5,715	6,356	12,166	2,222	536
1000m 이상	개소	191	100	45	44	1	27	4	12	2	1	0
	연장(m)	348,382	194,569	76,264	74,446	1,818	45,232	9,719	19,301	2,099	1,198	0

5.13 세계 주요 교량·터널

5.13.1 세계 장대교량 건설역사

교 량 명	교량 형식	지간장(m)	위치	준공 연도
Martorell	석조아치교	37	Spain	B.C. 217
Trajan's Bridge*	목조	52	Danube River, Hungary	A.D. 104
Trezzo*	석조아치교	72	Italy	1377
Luding	체인현수교	103	Dadu River, China	1705
Schaffhausen*	목조	119	Switzerland	1757
Schuylkill Falls*	현수교	124	Philadelphia, PA, USA	1816
Union/Tweed	체인 현수교	137	Berwick, UK	1820
Menai Straits	체인 현수교	177	Anglesey, UK	1826
Fribourg*	현수교	273	Switzerland	1834
Wheeling	현수교	308	West Virginia, USA	1849
Lewiston*	현수교	318	Niagara River, USA-CA	1851
Cincinnati	현수교	322	Ohio River, USA	1867
Clifton*	현수교	386	Niagara Falls, USA-CA	1869
Brooklyn	현수교	486	New York, USA	1883
Firth of Forth Rail	강트러스	521	Edinburgh, UK	1890
Quebec	강트러스	549	Quebec, Canada	1917
Ambassador	현수교	564	Detroit, USA	1929
George Washington	현수교	1,067	New York, USA	1931
Golden Gate	현수교	1,280	San Francisco, USA	1937
Verrazano-Narrows	현수교	1,298	New York, USA	1964
Humber Estuary	현수교	1,410	Hull, UK	1981
Akashi-Kaikyo	현수교	1,991	Kobe-Naruto, Japan	1998

주) *폐교 또는 교체된 교량

5.13.2 세계 장대현수교

교 명	소 재	중앙경간 길이(m)	측경간 (m)	주탑높이 (m)	준공 년도	보강형 형 식
1. Akashi-Kaikyo(明石海峡大橋)	일 본	1,991	960	282.8	1998	강트러스
2. Great Belt East	덴마크	1,624	535	254	1998	강박스
3. Humber	영 국	1,410	530(280)	155	1981	“
4. 江陰長江公路大橋	중 국	1,385	328(285)	172.7	1999	“
5. 青馬大橋	홍 콩	1,377	455(300)	201.4	1997	“
6. Verrazano-Narrows	미 국	1,298.5	370.3	192	1964	강트러스
7. Golden-Gate	미 국	1,280.2	342.9	210	1937	“
8. Högå Kusten	스웨덴	1,210		180	1997	강박스
9. Mackinac	미 국	1,158.2	548.6	157	1957	강트러스
10. 南備讃瀬戸大橋	일 본	1,100	274	181	1988	“
11. Fatih-Sultan-Mehmet	터 키	1,090	210	110	1988	강박스
12. Bosphorus	터 키	1,074	255 (231)	165	1973	“
13. George-Washington	미 국	1,066.8	198.1 (185.9)	170	1931	강트러스
14. Kurushima-III	일 본	1,030	280(260)	173	1999	강박스
15. Kurushima- II	일 본	1,020	250(245)	160	1999	“
16. Ponte 25 de Abril	포르투갈	1,012.9	483.4	181	1966	강트러스
17. Firth of Forth Road	영 국	1,005.8	408.4	150	1964	“
18. 北備讃瀬戸大橋	일 본	990	274	170	1988	“
19. Sejern	영 국	987.6	304.8	122	1966	강박스
20. 下律井瀬戸大橋	일 본	940	230	137	1988	강트러스
※ 영종대교	한 국	300	125	107	2000	“

주) 중앙경간길이를 기준

5.13.3 세계 장대사장교

교 명	소재국	중앙경간 (m)	주탑높이 (m)	준공년 도	형 식
1. Tatara(多多羅大橋)	일 본	890	184	1999	St, 측경간PC
2. Normandy	프 랑 스	856	203	1995	“
3. Qingzhou Minjiang	중 국	605		1996	St+RC
4. 楊浦大橋	중 국	602	208	1993	St+PC
5. 西浦大橋	중 국	590		1997	St+RC
6. Meiko-Chuo	일 본	590	178.3	1997	St
7. Patras	그리이스	560		공사중	
8. Skarnsundet	노르웨이	530		1991	PC
9. Tsurumi-Tsubasa	일 본	510	180	1994	St
10. 生口橋	일 본	490	122.8	1991	St, 측경간PC
11. Öresund	스 웨 덴	490		2000	St
12. 東神戸大橋	일 본	485	146.5	1994	“
13. Ting Kau	홍 콩	475	201.6	1997	“
14. 서해대교	한 국	470	182	2000	St+RC
15. Annacis	캐 나 다	465	152.9	1986	“
16. Yokohama Bay	일 본	460	172	1989	St
17. Second Hooghly	인 도	457	104	1992	St+RC
18. Second Severn	영 국	456	137	1996	“
19. Queen Elizabeth II	영 국	450	84	1991	“
20. Rama IX	태 국	450	85.8	1987	St

주) 중앙경간길이를 기준

5.13.4 세계 주요교량(연장순)

교 량 명	소 재 지	연 장(m)	개통년
폰차트레인호(슬라이텔)	뉴 올리언즈(미)	38,400	1959
Runyang Bridge	Jiangsu(중국)	28,000	2005
트랜스베이	샌프란시스코港(미)	13,277	1936
Confederation	New Brunswick(加)	12,900	1997
세토대교	일본	10,000	1988
월트휘트맨	텔라웨어江(미)	9,656	1957
Coltano	이탈리아	9,619	1993
마라카이브호	마라카이브(베네수엘라)	8,717	1962
패낭	패낭(말)	8,500	1985
매키낙	미시간-휴런湖(미)	8,060	1957
조지웨스팅하우스	피치버그(미)	8,016	1931
Oresund	덴마크	7,800	2000
서해대교	아산만(한국)	7,310	2000
Great Belt - East	덴마크	6,800	1998
Great Belt - West	덴마크	6,612	1998
리치먼드-산라피엘	샌프란시스코港(미)	6,505	1956
체사피크베이	샌디포인트-켄트島(미)	6,488	1952
Morello	이탈리아	5,440	1975
헬게이트	뉴욕(미)	5,416	1917
Stretto di Messina	이탈리아	5,070	공사중(2012)
태편치	태리타운-니앤크(미)	4,651	1955
Sopraelevata A.Moro	이탈리아	4,600	1965
인천국제공항연육교	인천시(한국)	4,220	2000
베이온느(킹·벤·클)	스테이트島-베이온느(미)	4,269	1934
시웨이스카이웨이	샌트로랜스江(미)	4,118	1960
베라자노내로즈	뉴욕(미)	4,023	1961
아카시대교	일본	3,910	1998
트리보로	뉴욕(미)	3,750	1936
스룩스네크	뉴욕(미)	3,750	1961
뉴올리언즈	뉴올리언즈(미)	3,701	1958
Fadalto Ovest	이탈리아	3,567	1995

교 량 명	소 재 지	연 장(m)	개통년
Mindin	프랑스	3,356	1975
텔라웨어미도리얼	텔라웨어江(미)	3,281	1951
Storstromsbroen	덴마크	3,199	1937
L'Oleron	프랑스	3,027	1966
벤자민프랭크린	텔라웨어江(미)	2,932	1926
Ile de Re	프랑스	2,926	1988
Dei Parchi	이탈리아	2,896	1975
골든게이트	샌프란시스코港(미)	2,835	1937
Ambassador	온타리오(加)	2,800	1929
Generale Franco Romano	이탈리아	2,750	1999
엠버서더	디트로이트(미)	2,743	1929
Vallone Teccio	이탈리아	2,672	1976
재키스카티어	몬트리올(加)	2,643	1930
Ponticolo	이탈리아	2,640	1971
Bolzano	이탈리아	2,580	1974
룽뷰	룽뷰(미)	2,575	1930
Poggio Iberna	이탈리아	2,518	1993
Sant'Antonio	이탈리아	2,485	1989
Millau	프랑스	2,460	2004
포스오브포스	뉴에딘버러(미)	2,448	1939
Deveys	이탈리아	2,420	1992
Campodazzo	이탈리아	2,413	1974
Caldo	이탈리아	2,382	1976
살라자르(타구스)	타구스江(포르투갈)	2,317	1966
Simeto	이탈리아	2,250	1975
조지워싱턴	허드슨江(미)	2,152	1931
Pont de Normandie	프랑스	2,141	1995
Restello	이탈리아	2,100	1972
맨해튼	뉴욕(미)	2,080	1909
Montramito	이탈리아	2,066	1973
맨해튼	뉴욕(미)	2,080	1909
Pont de Normandie	프랑스	2,141	1995
Sesia	이탈리아	1,932	1988
Savalano	이탈리아	1,862	1993
Pietrasecca	이탈리아	1,860	1970
브루플린	뉴욕(미)	1,834	1883

5.13.5 세계 장대터널

국 가 명	터 널 명	연장 (m)	준공년도	비고
노르웨이	Laerdal	24,510	2000	
중국	Zhongnanshan	18,040	공사중(2009)	
스위스	St. Gotthard	16,918	1980	
오스트리아	Arlberg	13,972	1978	
대만	Pinglin	12,900	2003	
프랑스-이탈리아	Frejus	12,895	1980	
프랑스-이탈리아	Mont-Blanc	11,611	1965	
노르웨이	Gudvanga	11,428	1991	
노르웨이	Folgefonn	11,130	2001	
일본	Kan-eusu	11,055	1991	
일본	Kan-eusu	10,926	1985	
일본	Hida	10,750	공사중(2010)	
이탈리아	Gran Sasso d'Italia	10,176	1984	
이탈리아	Gran Sasso d'Italia	10,176	1984	
프랑스	Le tunnel Est	10,000	공사중(2006)	

5.14 고속국도 시설현황

2008.1.1기준

구분 노선	입체교차로	평면교차로	오르막차로	영 업 소	휴 게 소	주 유 소
계	365	1	109	286	149	144
경 부 선	45	-	2	31	31	30
남 해 선	28	-	6	23	9	9
88 올 림 픽 선	19	1	15	15	8	6
서 해 안 선	34	-	-	27	17	17
울 산 선	-	-	-	1	-	-
익 산 포 향 선	5	-	7	9	6	6
호 남 선, (논 산 - 천 안 선)	27 6	-	13 -	21 8	11 -	10 -
당 진 상 주 선	8	-	3	6	2	2
중 부 선, 통 영 대 전 선	35	-	18	28	7 10	7 10
제 2 중 부 선	-	-	3	-	-	-
평 택 제 천 선	3	-	-	4	-	-
중 부 내 륙 선	23	-	5	20	12	12
영 동 선	24	-	8	23	13	12
중 양 선 (대 구 부 산 선)	23 7	-	22 -	21 9	14 -	14 -
동 해 선	8	-	5	7	4	4
서 울 외 궤 선 (민 자 구 간)	21 5	-	-	6 6	-	-
마 산 외 궤 선	1	-	-	1	-	-
남 해 제 2 지 선	3	-	-	3	1	1
제 2 경 인 선	7	-	-	1	-	-
경 인 선	6	-	-	1	-	-
인 천 국 제 공 항 선	7	-	-	2	-	-
호 남 선 지 선	5	-	-	4	2	2
고 창 담 양 선	3	-	-	2	-	-
대 전 남 부 순 환 선	2	-	-	2	-	-
중 부 내 륙 선 의 지	7	-	2	3	2	2
중 양 선 의 지 선	3	-	-	2	-	-

※ 입체교차로 365개소는 인터체인지 308개소, 분기점 57개소의 합으로 구성

6. 도로관련 통계·자료

6.1 시도별 도로보급률

2007.12.31기준

구 분 시도별	면적 (km ²)	인구 (인)	자동차 대 수 (천대)	도로연장 (km)	포장연장 (km)	포장율 (%)	면적당 도로 연장 (km/km ²)	1인당 도 로 연 장 (m/인)	자동차 1대당 도로연장 (km/대)
계	99,678.12	48,456,369	16,428	103,019	80,642	78.3	1.03	1.66	6.27
서울시	605.33	10,025,669	2,933	8,115	8,104	99.9	13.41	0.81	2.77
부산시	765.10	3,525,220	1,010	2,768	2,681	96.9	3.62	0.76	2.74
대구시	884.33	2,470,247	882	2,297	2,271	98.9	2.60	0.92	2.60
인천시	1,002.06	2,612,866	853	2,384	2,204	92.4	2.38	0.84	2.80
광주시	501.31	1,445,067	462	1,404	1,404	100.0	2.80	0.97	3.04
대전시	539.79	1,486,644	536	1,852	1,846	99.7	3.43	1.24	3.46
울산시	1,057.10	1,079,825	408	1,649	1,590	96.4	1.56	1.47	4.04
경기도	10,131.69	11,039,291	3,792	12,791	10,746	84.0	1.26	0.97	3.37
강원도	16,613.19	1,470,447	556	9,541	6,651	69.7	0.57	4.52	17.16
충청북도	7,432.40	1,483,401	553	6,694	4,909	73.3	0.90	3.31	12.10
충청남도	8,599.86	1,936,266	733	7,557	5,657	74.9	0.88	2.92	10.31
전라북도	8,054.84	1,770,698	638	7,861	5,566	70.8	0.98	3.14	12.32
전라남도	12,095.06	1,806,644	638	10,168	7,046	69.3	0.84	3.90	15.94
경상북도	19,026.06	2,634,627	1,014	12,192	8,757	71.8	0.64	3.32	12.02
경상남도	10,521.56	3,124,921	1,191	12,540	8,533	68.0	1.19	2.73	10.53
제주도	1,848.44	544,536	229	3,206	2,675	83.4	1.73	4.91	14.00

주) 인구 및 면적 : 2005~2006년 12월말 기준(통계청 자료)

자동차보유대수 : 2007년 12월말 기준(국토해양부 자료)

6.2 시도별 4차로이상 비율

2007.12.31기준

시도별	연장 (km)	포장 (km)	포장율 (%)	미포장 (km)	미개통 (km)	4차로이상 연장(km)	4차로이상 비율(%)
계	103,019	80,643	78.3	11,109	11,267	20,851	25.9
서울시	8,115	8,104	99.9	11		1,622	20.0
부산시	2,768	2,681	96.9	87		1,096	40.9
대구시	2,298	2,272	98.9	26		876	38.6
인천시	2,383	2,204	92.4	149	30	615	27.9
광주시	1,404	1,404	100.0			544	38.7
대전시	1,853	1,847	99.7		6	484	26.2
울산시	1,650	1,591	96.4	45	14	416	26.1
경기도	12,791	10,745	84.0	514	1,532	3,814	35.5
강원도	9,540	6,651	69.7	1,555	1,334	1,243	18.7
충청북도	6,694	4,909	73.3	790	995	1,159	23.6
충청남도	7,557	5,657	74.9	1,455	445	1,481	26.2
전라북도	7,861	5,566	70.8	1,287	1,008	1,405	25.2
전라남도	10,166	7,046	69.3	1,863	1,257	1,598	22.7
경상북도	12,191	8,757	71.8	1,831	1,603	1,950	22.3
경상남도	12,541	8,533	68.0	1,367	2,641	2,135	25.0
제주도	3,207	2,676	83.4	129	402	413	15.4

주) 4차로 이상 비율은 포장 도로에 대한 비율

6.3 OECD 국가별 도로현황

구 분	총 도로연장(km)					인구수 (천명)	국토 면적 (천km ²)	자동차 대수 (천대)	도로전체 연장			고속도로 연장			차량당 인구수 (인/대)	국토계수당 도로밀도 (km/√면적* 인구)	국토계수당 도로밀도 국가순위
	계	고속 국도	국 도	지방도	기 타				인구 1인당 (m/인)	국토 면적당 (m/km ²)	차량 1대당 (m/대)	인구 1인당 (m/인)	국토 면적당 (m/km ²)	차량 1대당 (m/대)			
한국('07)	103,019	3,368	13,832	18,174	67,645	48,456	99.68	16,428	2.13	1,033.50	6.27	0.07	33.79	0.21	2.95	1.48	28
일 본	1,177,278	6,915	53,866	128,554	987,943	127,967	377.9	74,881	9.20	3,115.32	15.72	0.05	18.30	0.09	1.71	5.35	4
미 국	6,544,257	75,435	270,402	1,658,500	4,539,920	305,826	9,629.09	241,194	21.40	679.63	27.13	0.25	7.83	0.31	1.27	3.81	15
영 국	388,008	3,519	46,657	114,648	223,184	60,797	243.61	31,129	6.38	1,592.74	12.46	0.06	14.45	0.11	1.95	3.19	17
프 랑 스	950,985	10,805	25,180	365,000	550,000	61,647	551.50	36,300	15.43	1,724.36	26.20	0.18	19.59	0.30	1.70	5.16	6
독 일	231,480	12,363	40,983	86,553	91,581	82,599	357.03	48,219	2.80	648.35	4.80	0.15	34.63	0.26	1.71	1.35	29
이탈리아	484,688	6,621	46,009	119,909	312,149	58,877	301.34	39,112	8.23	1,608.44	12.39	0.11	21.97	0.17	1.51	3.64	16
스 페 인	666,292	12,009	24,858	139,727	489,698	44,279	505.37	23,108	15.05	1,318.42	28.83	0.27	23.76	0.52	1.92	4.45	12
네덜란드	126,100	2,500	6,700	57,500	59,400	16,419	41.53	7,847	7.68	3,036.36	16.07	0.15	60.20	0.32	2.09	4.83	8
노르웨이	91,916	213	26,917	27,041	37,745	4,698	323.76	2,523	19.56	283.90	36.43	0.05	0.66	0.08	1.86	2.36	23
스 웨 덴	425,383	1,684	15,353	82,958	325,388	9,119	450.29	4,628	46.65	944.69	91.92	0.18	3.74	0.36	1.97	6.64	2
스 위 스	71,296	1,756	18,094	51,446	-	7,484	41.28	4,189	9.53	1,727.13	17.02	0.23	42.54	0.42	1.79	4.06	13
덴 마 크	72,257	1032	641	9,690	60,894	5,442	43.09	2,366	13.28	1,676.89	30.54	0.19	23.95	0.44	2.30	4.72	10
그 리 스	117,533	880	10,189	30,864	75,600	11,147	131.96	5,517	10.54	890.67	21.30	0.08	6.67	0.16	2.02	3.06	18
뉴질랜드	93,460	171	10,724	82,565	0	4,179	270.53	2,950	22.36	345.47	31.68	0.04	0.63	0.06	1.42	2.78	19
룩셈부르크	5,227	147	839	1,891	2,350	467	2.6	331	11.19	2,010.38	15.79	0.31	56.54	0.44	1.41	4.74	9
멕시코	355,796	6,131	40,953	71,032	237,680	106,535	1,958.20	21,451	3.34	181.70	16.59	0.06	3.13	0.29	4.97	0.78	30
벨 기 예	150,567	1,747	12,531	1,349	134,940	10,457	30.52	5,515	14.40	4,933.39	27.30	0.17	57.24	0.32	1.90	8.43	1
슬로바키아	43,000	316	3,341	3,729	35,614	5,390	49.03	1,380	7.98	877.01	31.16	0.06	6.45	0.23	3.91	2.65	20
아이슬란드	13,029	-	4,265	3,965	4,799	301	103.00	200	43.29	126.50	65.15	-	-	-	1.51	2.34	24
아일랜드	96,602	200	5,310	11,645	79,447	4,301	70.27	1,787	22.46	1,374.73	54.06	0.05	2.85	0.11	2.41	5.56	3
호 주	812,973	-	18,773	122,082	672,118	20,743	7,741.22	13,498	39.19	105.02	60.23	-	-	-	1.54	2.03	25
오스트리아	133,901	2,050	10,193	23,658	98,000	8,361	83.87	4,894	16.01	1,596.53	27.36	0.25	24.44	0.42	1.71	5.06	7
체 코	127,781	627	20,720	34,134	72,300	10,186	78.87	4,018	12.54	1,620.15	31.80	0.06	7.95	0.16	2.54	4.51	11
캐 나 다	1,408,900	16,900	85,800	114,600	1,191,600	32,876	9,984.67	18,424	42.85	141.11	76.47	0.51	1.69	0.92	1.78	2.46	22
터 키	426,914	1,775	31,371	30,568	363,200	74,877	783.56	8,427	5.70	544.84	50.66	0.02	2.27	0.21	8.89	1.76	27
포르투갈	78,470	2,002	8,088	4,500	63,880	10,623	91.98	5,290	7.39	853.12	14.83	0.19	21.77	0.38	2.01	2.51	21
폴 란 드	423,997	484	17,821	28,403	377,289	38,082	312.69	14,723	11.13	1,355.97	28.80	0.01	1.55	0.03	2.59	3.89	14
핀 란 드	78,821	653	13,268	13,480	51,420	5,277	338.15	2,785	14.94	233.09	28.30	0.12	1.93	0.23	1.89	1.87	26
헝 가 리	159,568	533	30,460	53,342	75,233	10,030	93.03	3,202	15.91	1,715.23	49.83	0.05	5.73	0.17	3.13	5.22	5

주) 외국 '00 또는 '05 기준, IRF(world road statistic, 2007), 통계청(국제통계연감, 2007)

6.4 OECD 국가별 Km당 자동차대수 현황

구 분	총 도로연장 (km)	자동차대수 (천대)	km당 자동차 대수(대)	순 위
독 일	231,480	48,219	208	1
한국('07)	103,019	16,428	159	2
이탈리아	484,688	39,112	81	3
영 국	388,008	31,129	80	4
포르투갈	78,470	5,290	67	5
일 본	1,177,278	74,881	64	6
룩셈부르크	5,227	331	63	7
네덜란드	126,100	7,847	62	8
멕시코	355,796	21,451	60	9
스 위 스	71,296	4,189	59	10
그 리 스	117,533	5,517	47	11
프 랑 스	950,985	36,300	38	12
미 국	6,544,257	241,194	37	13
벨 기 에	150,567	5,515	37	14
오스트리아	133,901	4,894	37	15
핀 란 드	78,821	2785	35	16
폴 란 드	423,997	14,723	35	17
스 페 인	666,292	23108	35	18
덴 마 크	72,257	2,366	33	19
슬로바키아	43,000	1,380	32	20
뉴질랜드	93,460	2,950	32	21
체 코	127,781	4,018	31	22
노르웨이	91,916	2,523	27	23
헝 가 리	159,568	3,202	20	24
터 키	426,914	8,427	20	25
아일랜드	96,602	1,787	18	26
호 주	812,973	13,498	17	27
아이슬란드	13,029	200	15	28
캐 나 다	1,408,900	18,424	13	29
스 웨 덴	425,383	4,628	11	30

주) 외국 '00 또는 '05 기준, IRF(world road statistic, 2007), 통계청(국제통계연감, 2007)

6.5 주요국가 도로보급율

국명	국토면적 (천km ²)	인구 (천명)	도로연장 (km)	국토면적당 도로연장 (km/km ²)	인구당 도로연장 (km/천명)	국토계수당 도로연장 (km)	
한국	99.68	48,456	103,019	1.03	2.13	1.48	(1.0)
미국	9,629.09	305,826	6,544,257	0.68	21.40	3.81	(2.6)
영국	243.61	60,797	388,008	1.59	6.38	3.19	(2.2)
프랑스	551.50	61,647	950,985	1.72	15.43	5.16	(3.5)
이탈리아	301.34	58,877	484,688	1.61	8.23	3.64	(2.5)
독일	357.03	82,599	231,480	0.65	2.80	1.35	(0.9)
일본	377.90	127,967	1,177,278	3.12	9.20	5.35	(3.6)

6.6 도로수송실적 및 수요전망

6.6.1 도로수송실적(비영업용 제외) : 건설교통통계연보(2007)

○ 국내여객 수송수요

구 분		2001 %		2002 %		2003 %		2004 %		2005 %		2006 %	
여 객 수 송	계(백만인)	13,328	(100)	12,810	(100)	12,439	(100)	12,154	(100)	11,801	(100)	12,093	(100)
	공 로	9,858	(73.9)	9,784	(76.3)	9,405	(75.6)	9,170	(75.4)	8,802	(74.6)	9,015	(74.6)
	철 도	3,439	(25.8)	2,996	(23.4)	3,003	(24.1)	2,955	(24.3)	2,971	(25.2)	3,049	(25.2)
	해 운	9	(0.1)	9	(0.1)	10	(0.1)	11	(0.1)	11	(0.1)	12	(0.1)
	항 공	22	(0.2)	21	(0.2)	21	(0.2)	19	(0.2)	17	(0.1)	17	(0.1)
	계(백만인-km)	152,124	(100)	139,282	(100)	130,972	(100)	136,112	(100)	153,568	(100)	161,281	(100)
	공 로	84,255	(55.4)	77,925	(56.0)	77,349	(59.1)	83,216	(61.1)	91,665	(59.7)	97,854	(60.7)
	철 도	59,441	(39.1)	52,983	(38.0)	45,065	(34.4)	45,088	(33.1)	54,641	(35.6)	56,067	(34.8)
	해 운	555	(0.3)	565	(0.4)	620	(0.5)	657	(0.5)	668	(0.4)	709	(0.4)
	항 공	7,873	(5.2)	7,809	(5.6)	7,938	(6.0)	7,151	(5.3)	6,594	(4.3)	6,651	(4.1)

○ 국내화물 수송수요

구 분		2001 %		2002 %		2003 %		2004 %		2005 %		2006 %	
화 물 수 송	계(백만톤)	722	(100)	769	(100)	758	(100)	679	(100)	687	(100)	691	(100)
	공 로	536	(74.2)	585	(76.0)	565	(74.6)	519	(76.4)	526	(76.5)	529	(76.6)
	철 도	45	(6.2)	46	(5.9)	47	(6.2)	45	(6.6)	42	(6.1)	43	(6.2)
	해 운	141	(19.5)	138	(18.0)	145	(19.2)	116	(17.0)	119	(17.3)	118	(17.1)
	항 공	0.4	(0.1)	0.4	(0.1)	0.4	(0.1)	0.4	(0.1)	0.4	(0.1)	0.4	(0.1)

6.6.2 도로수송실적 및 수요전망

※ 영업용자료를 기준으로 비영업용 수송실적을 추계한 것이며, 2007년과 2008년 자료는 추계치임

○ 국내여객 수송수요(비영업용 포함)

구 분		1997 %		1998 %		1999 %		2000 %		2001 %		2002 %	
여 객 수 송	계(백만인)	30,538	(100)	32,411	(100)	35,334	(100)	38,589	(100)	41,883	(100)	45,311	(100)
	공로	27,814	(91.1)	30,084	(92.8)	32,464	(91.9)	35,507	(92.0)	38,474	(91.9)	42,417	(93.6)
	철도	2,688	(8.8)	2,299	(7.1)	2,840	(8.0)	3,049	(7.9)	3,378	(8.1)	2,864	(6.3)
	해운	10	(0.0)	8	(0.0)	9	(0.0)	10	(0.0)	9	(0.0)	9	(0.0)
	항공	26	(0.1)	20	(0.1)	21	(0.1)	23	(0.1)	22	(0.1)	21	(0.0)
	계 (백만인-km)	201,680	(100)	209,297	(100)	230,075	(100)	243,280	(100)	275,058	(100)	275,517	(100)
	공로	148,247	(73.5)	155,567	(74.3)	175,176	(76.1)	185,012	(76.0)	207,479	(75.4)	215,411	(78.2)
	철도	43,810	(21.7)	46,419	(22.2)	46,851	(20.4)	49,557	(20.4)	59,151	(21.5)	51,732	(18.8)
	해운	571	(0.3)	434	(0.2)	543	(0.2)	672	(0.3)	555	(0.2)	565	(0.2)
	항공	9,052	(4.5)	6,877	(3.3)	7,505	(3.3)	8,039	(3.3)	7,873	(2.9)	7,809	(2.8)
구 분		2003 %		2004 %		2005 %		2006 %		2007 %		2008 %	
여 객 수 송	계(백만인)	49,524	(100)	54,586	(100)	58,615	(100)	67,232	(100)	69,083	(100)	70,934	(1000)
	공로	46,616	(94.1)	51,602	(94.5)	55,411	(94.5)	64,154	(95.4)	64,816	(93.8)	66,552	(93.8)
	철도	2,877	(5.8)	2,954	(5.4)	3,172	(5.4)	3,049	(4.5)	4,225	(6.1)	4,338	(6.1)
	해운	10	(0.0)	11	(0.0)	12	(0.0)	12	(0.0)	14	(0.0)	14	(0.0)
	항공	21	(0.0)	19	(0.0)	20	(0.0)	17	(0.0)	28	(0.0)	29	(0.0)
	계 (백만인-km)	283,220	(100)	307,267	(100)	310,289	(100)	374,359	(100)	383,972	(100)	393,585	(100)
	공로	230,748	(81.5)	254,371	(82.8)	265,873	(82.8)	310,932	(83.1)	316,950	(82.5)	324,885	(82.5)
	철도	43,914	(15.5)	45,088	(14.7)	45,513	(14.7)	56,067	(15.0)	59,201	(15.4)	60,683	(15.4)
	해운	620	(0.2)	657	(0.2)	664	(0.2)	709	(0.2)	736	(0.2)	754	(0.2)
	항공	7,938	(2.8)	7,151	(2.3)	7,221	(2.3)	6,651	(1.8)	7,085	(1.8)	7,263	(1.8)

주1) 1997~2006년의 여객수송자료는 통계청 및 건설교통통계연보의 자료임

주2) 2007~2008년의 자료는 GDP, 인구 등의 사회경제적 지표를 이용한 회귀분석을 통하여 총수송 수요를 예측하여 최근 5년간의 수단분담율을 이용하여 추정 한 값임

○ 국내화물 수송수요(비영업용 포함)

구 분		1997 %		1998 %		1999 %		2000 %		2001 %		2002 %	
화 물 수 송	계(백만톤)	2,971	(100)	2,954	(100)	2,971	(100)	3,077	(100)	3,501	(100)	3,691	(100)
	공로	2,772	(93.3)	2,798	(94.7)	2,772	(93.3)	2,914	(94.7)	3,314	(94.7)	3,506	(95.0)
	철도	54	(1.8)	43	(1.5)	54	(1.8)	42	(1.4)	45	(1.3)	46	(1.2)
	해운	145	(4.9)	113	(3.8)	145	(4.9)	121	(3.9)	141	(4.0)	138	(3.7)
	항공	0.4	(0.0)	0.4	(0.0)	0.4	(0.0)	0.4	(0.0)	0.4	(0.0)	0.4	(0.0)
	계 (백만톤-km)	119,460	(100)	107,502	(100)	119,460	(100)	111,177	(100)	106,897	(100)	93,502	(100)
	공로	61,302	(51.3)	63,528	(59.1)	61,302	(51.3)	67,255	(60.5)	59,743	(55.9)	44,690	(47.8)
	철도	12,710	(10.6)	10,372	(9.6)	12,710	(10.6)	10,072	(9.1)	10,492	(9.8)	10,784	(11.5)
	해운	45,299	(37.9)	33,462	(31.1)	45,299	(37.9)	33,699	(30.3)	36,494	(34.1)	37,858	(40.5)
	항공	149	(0.1)	140	(0.1)	149	(0.1)	151	(0.1)	168	(0.2)	170	(0.2)

구 분		2003 %		2004 %		2005 %		2006 %		2007 %		2008 %	
화 물 수 송	계(백만톤)	3,829	(100)	3,910	(100)	4,097	(100)	4,247	(100)	4,292	(100)	4,336	(100)
	공로	3,637	(95.0)	3,749	(95.9)	3,928	(95.9)	4,086	(6.2)	4,090	(95.3)	4,132	(95.3)
	철도	47	(1.2)	45	(1.2)	47	(1.2)	43	(1.0)	51	(1.2)	51	(1.2)
	해운	145	(3.8)	116	(3.0)	122	(3.0)	118	(2.8)	151	(3.5)	152	(3.5)
	항공	0.4	(0.0)	0.4	(0)	0.4	(0.0)	0	(0.0)	0	(0.0)	0	(0.0)
	계 (백만톤-km)	94,516	(100)	94,600	(100)	94,696	(100)	95,065	(100)	95,283	(100)	95,538	(100)
	공로	45,775	(48.4)	46,729	(49.4)	46,927	(50.6)	47,887	(50.4)	48,002	(50.4)	47,126	(49.3)
	철도	11,057	(11.7)	10,641	(11.2)	10,108	(10.7)	10,554	(11.1)	10,552	(11.1)	10,748	(11.3)
	해운	37,518	(39.7)	37,066	(39.2)	36,510	(38.6)	36,479	(38.4)	36,566	(38.4)	37,503	(39.3)
	항공	166	(0.2)	164	(0.2)	151	(0.2)	145	(0.2)	164	(0.2)	161	(0.2)

주1) 1996~2000년의 화물수송자료는 통계청 및 건설교통통계연보의 자료임

주2) 「톤-km」의 화물수송통계의 경우, 2001년 이후부터 공로 및 해운의 수송실적자료가 집계되지 않고 있어 누락항목에 대하여 항목별 전년도(2000년)의 증가율을 이용하여 2006년까지의 자료를 추계하였음

주3) 2007~2008년의 자료는 GDP, 인구 등의 사회경제적 지표를 이용한 회귀분석을 통하여 총수송수요를 예측하여 최근 5년간의 수단분담율을 이용하여 추정한 값임

6.7 자동차 보유현황

(단위 : 대, '07.12.31)

연 도	승용차	승 합	화물차	특수차	계
1963	9,569	8,132	13,929	569	32,199
1970	60,677	15,831	48,901	1,097	126,506
1980	249,102	42,463	226,940	9,224	527,729
1981	267,605	50,595	243,828	9,726	571,754
1982	305,811	66,326	263,939	10,920	646,996
1983	380,993	87,282	304,158	12,883	785,316
1984	465,149	108,018	360,364	14,788	948,319
1985	556,659	128,309	412,739	15,723	1,113,430
1986	664,226	154,627	472,601	17,980	1,309,434
1987	844,350	200,456	546,450	20,119	1,611,375
1988	1,117,999	259,600	635,445	22,404	2,035,448
1989	1,558,660	323,402	768,943	9,207	2,660,212
1990	2,252,784	397,996	980,995	12,314	3,644,089
1991	2,727,852	427,650	1,077,468	14,847	4,247,816
1992	3,461,057	483,575	1,261,522	24,740	5,230,894
1993	4,271,253	527,958	1,448,634	26,163	6,274,008
1994	5,148,713	582,069	1,644,646	28,919	7,404,347
1995	6,006,290	612,584	1,816,582	33,445	8,468,901
1996	6,893,633	663,011	1,962,564	33,884	9,553,092
1997	7,586,474	719,127	2,072,256	35,570	10,413,427
1998	7,580,926	749,320	2,104,683	34,670	10,469,599
1999	7,837,206	993,169	2,298,116	35,237	11,163,728
2000	8,083,926	1,427,221	2,510,992	37,137	12,059,276
2001	8,889,327	1,257,008	2,728,405	39,375	12,914,115
2002	9,737,428	1,275,319	2,894,412	42,281	13,949,440
2003	10,278,923	1,246,629	3,016,407	44,836	14,586,795
2004	10,620,557	1,204,313	3,062,314	46,908	14,934,092
2005	11,122,199	1,124,645	3,102,171	47,700	15,396,715
2006	11,606,971	1,105,636	3,133,201	49,426	15,895,234
2007	12,099,779	1,104,949	3,171,351	52,098	16,428,177

6.7.1 지역별 자동차 보유현황

(단위 : 천대, '07.12.31)

연 도	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
계	4,248	5,231	6,274	7,404	8,468	8,468	8,468	10,469	11,163
서 울	1,375	1,568	1,751	1,932	2,043	2,168	2,249	2,199	2,298
부 산	346	407	470	535	604	672	721	720	761
대 구	262	315	375	438	520	579	620	615	648
인 천	195	245	303	367	443	504	555	558	593
광 주	106	130	161	197	226	259	285	288	310
대 전	119	148	185	221	256	294	325	327	351
울 산	-	-	-	-	-	-	262	261	275
경 기	610	812	1,040	1,301	1,551	1,810	2,022	2,062	2,246
강 원	122	161	201	242	284	324	360	367	392
충 북	110	144	182	220	259	299	333	338	362
충 남	129	166	206	250	298	353	403	415	449
전 북	137	179	224	270	319	367	408	415	444
전 남	124	157	194	239	291	345	390	402	432
경 북	230	205	380	459	515	592	655	663	704
경 남	328	422	521	638	744	863	688	699	746
제 주	55	69	81	95	109	124	137	141	152

연 도	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
계	12,059	12,914	13,949	14,587	14,934	15,397	15,895	16,428
서 울	2,441	2,550	2,691	2,777	2,780	2,809	2,857	2,933
부 산	812	863	921	955	966	980	994	1,010
대 구	691	732	787	820	832	848	865	882
인 천	648	697	753	774	783	800	822	853
광 주	337	363	395	415	422	436	450	462
대 전	383	417	457	481	492	507	521	536
울 산	295	316	342	359	370	383	395	408
경 기	2,487	2,736	3,040	3,233	3,358	3,506	3,651	3,792
강 원	422	450	480	501	514	526	540	556
충 북	393	422	456	477	492	511	532	553
충 남	489	528	569	602	636	669	700	733
전 북	476	509	545	567	581	598	618	638
전 남	466	498	532	553	569	591	613	638
경 북	752	800	857	890	915	950	984	1,014
경 남	803	858	932	981	1,018	1,070	1,131	1,191
제 주	164	175	191	200	206	213	222	229

6.8 도로별 일평균 교통량 및 구성비

○ 고속국도

구 분	'98		'99		'00		'01		'02		'03		'04		'05		'06		'07	
	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)
승용차	22,410	52.2	23,373	50.8	26,863	53.0	26,351	56.1	27,187	57.0	25,912	56.2	24,889	55.1	26,468	58.3	28,883	64.7	28,016	65.1
버 스	5,301	12.4	5,915	12.9	6,579	13.0	5,549	11.8	5,439	11.4	4,814	10.4	4,865	10.8	5,381	11.9	2,028	4.5	1,913	4.4
화물차	15,130	35.3	16,607	36.2	17,233	34.0	15,114	32.1	15,071	31.6	15,394	33.4	15,428	34.1	13,522	29.8	13,750	30.8	13,131	30.5
기 타	49	0.1	41	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	42,890	100.0	45,936	100.0	50,675	100.0	47,014	100.0	47,697	100.0	46,120	100.0	45,182	100.0	45,371	100.0	44,661	100.0	43,060	100.0

○ 일반국도

구 분	'98		'99		'00		'01		'02		'03		'04		'05		'06		'07	
	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)
승용차	8,302	68.7	8,627	66.1	8,534	67.3	8,107	66.8	7,830	66.5	7,611	66.5	7,407	66.1	7,471	67.1	7,560	67.7	7,803	67.3
버 스	476	3.9	537	4.1	514	4.0	461	3.8	403	3.4	373	3.3	350	3.1	351	3.2	296	2.6	305	2.6
화물차	3,319	27.4	3,884	29.8	3,647	28.7	3,575	29.4	3,548	30.1	3,450	30.2	3,447	30.8	3,312	29.7	3,315	29.7	3,484	30.1
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	12,097	100.0	13,048	100.0	12,685	100.0	12,143	100.0	11,781	100.0	11,434	100.0	11,204	100.0	11,134	100.0	11,171	100.0	11,592	100.0

○ 지 방 도

구 분	'98		'99		'00		'01		'02		'03		'04		'05		'06		'07	
	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)
승용차	2,534	55.9	2,621	54.8	2,599	54.8	2,659	55.6	2,929	56.9	2,994	57.0	3,121	58.0	3,254	59.6	3,763	67.6	3,923	68.0
버 스	574	12.7	619	13.0	629	13.3	618	12.9	634	12.3	642	12.2	628	11.7	612	11.2	197	3.5	195	3.4
화물차	1,393	30.8	1,511	31.6	1,489	31.4	1,507	31.5	1,587	30.8	1,616	30.8	1,631	30.3	1,594	29.2	1,607	28.9	1,653	28.6
기 타	25	0.6	27	0.6	24	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	4,526	100.0	4,778	100.0	4,741	100.0	4,784	100.0	5,150	100.0	5,252	100.0	5,380	100.0	5,460	100.0	5,567	100.0	5,771	100.0

6.9 도로별 교통이용 현황

구 분		① 연장(km)	② 일평균 교통량 (대/일)	③ 주야율(%)	④ VKT (천대·km)	⑤ VKT비율 (%)	⑥ 도로 1km당 VKT(천대)
2007	고속도로	3,368	43,060	70.9	144,675	38.8	43.0
	일반국도	13,467	11,592	75.0	147,287	39.4	10.9
	지 방 도	14,652	5,771	74.6	81,484	21.8	5.6
2006	고속도로	3,103	44,661	69.5	136,265	38.0	43.9
	일반국도	13,853	11,171	75.0	146,880	40.9	10.6
	지 방 도	14,069	5,567	74.9	75,608	21.1	5.4
2005	고속도로	2,968	45,371	70.4	132,559	37.6	44.7
	일반국도	13,846	11,134	74.6	146,728	41.5	10.6
	지 방 도	13,989	5,460	74.3	73,721	20.9	5.3
2004	고속도로	2,923	45,182	69.6	126,856	36.6	43.4
	일반국도	13,869	11,204	74.7	147,364	42.5	10.6
	지 방 도	13,698	5,380	74.6	72,672	20.9	5.3
2003	고속도로	2,778	46,120	69.9	128,208	36.7	46.2
	일반국도	13,794	11,434	74.7	150,617	43.1	10.9
	지 방 도	13,605	5,252	74.5	70,355	20.2	5.2

① 도로별 연장 : 도로현황조서의 각 연도말 연장(미개설, 미포장 제외)

② 일평균 교통량 : 매년도 도로교통량 통계연도

③ 주야율 : 주간(오전 7시~오후 7시) 이용 교통량의 비율, 매년도 도로교통량 통계연도

④ VKT(Vehicle Kilometer Travel) : 「도로교통량 통계연보」에서 산출한 주행거리는 자동차 등의 교통수단이 움직인 거리를 모두 합한 수치

⑤ VKT 비율 : 도로별 VKT의 합계에 대한 구성비율

⑥ 도로 1km당 VKT : 당해 도로등급의 VKT / 당해 도로등급의 연장

6.10 고속국도 이용차량

○ 연도별 현황

단위 : 대/일

연 도			'03	'04	'05	'06	'07
차 종							
합	계		4,213,633	4,270,112	4,452,701	4,667,177	4,868,641
소	형	차	3,559,474	3,592,578	3,750,602	3,973,899	4,141,081
중	형	차	290,846	299,746	302,463	306,442	298,283
대	형	차	363,313	377,788	399,636	386,836	429,277

* 노선별 교통량 기준

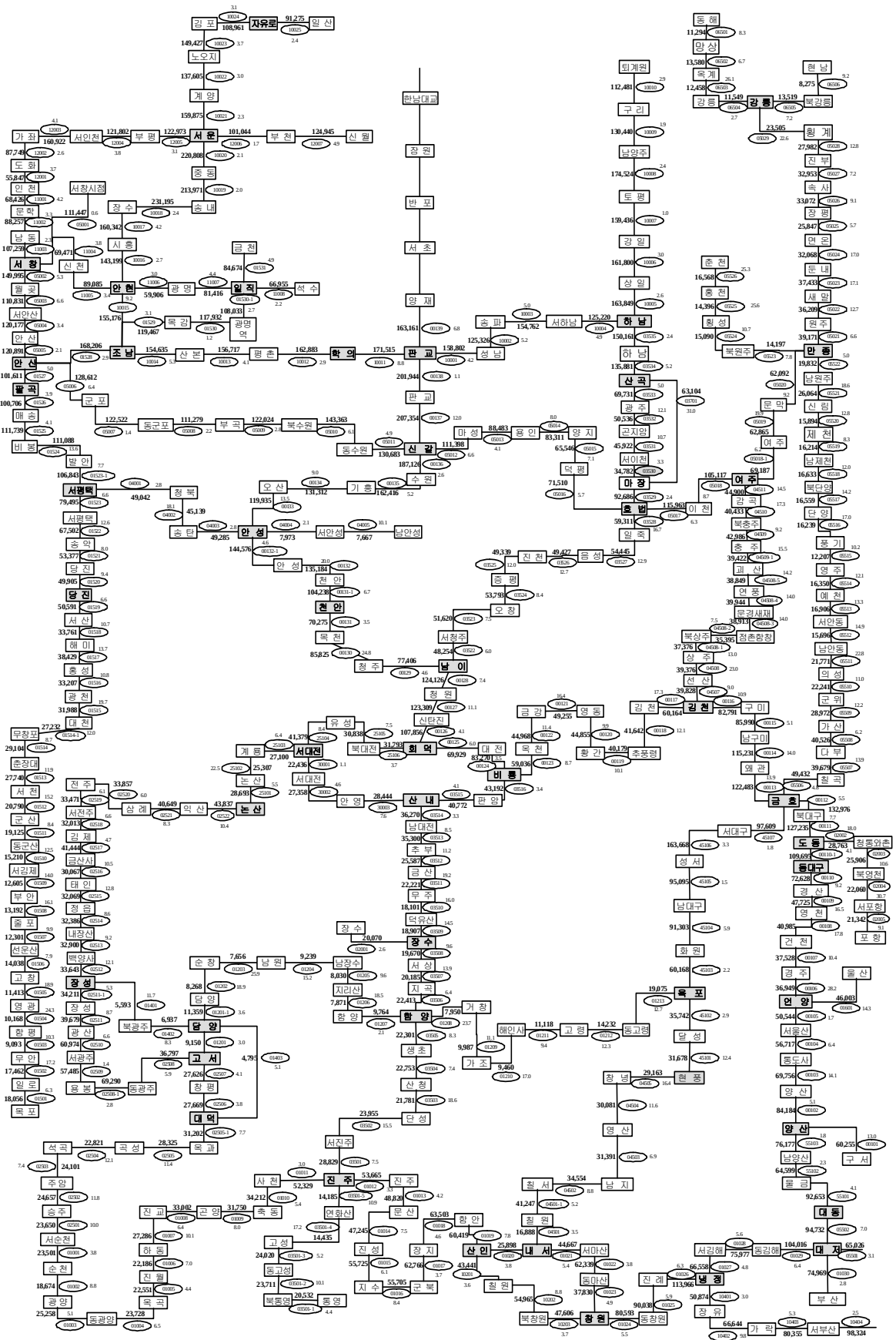
○ 노선별 현황

단위 : 대/일

연 도			'03	'04	'05	'06	'07
차 종							
합	계		4,213,633	4,270,112	4,452,701	4,667,177	4,868,641
경	부	선	882,037	892,241	920,793	957,664	975,852
경	인	선	122,424	121,118	123,920	127,669	132,002
호	남	선	179,035	181,209	182,894	180,797	119,811
호	남	선 지 선	111,225	112,591	115,064	102,555	194,556
영	동	선	449,906	464,594	494,264	487,096	499,277
동	해	선	49,816	47,780	37,601	35,650	37,153
남	해	선	300,335	298,584	303,205	302,166	296,442
남	해	제 2 지 선	107,162	106,096	108,100	102,247	105,566
구	마	선(금호-현풍)	61,316	61,973	62,697	58,497	56,604
중	부	내 룡 선	79,117	90,596	131,189	117,539	154,341
울	산	선	48,363	41,246	39,770	40,787	43,243
88	울	림 픽 선	44,367	41,278	38,481	37,109	40,377
중	부	선	293,099	297,381	304,241	322,499	328,542
서	울	외 광 순 환 선	670,477	687,625	712,884	746,802	791,510
서	해	안 선	260,213	266,927	276,058	272,632	281,881
제	2	경 인 선	62,011	63,532	66,275	68,403	72,600
대	전	남 부 순 환 선	44,529	44,102	44,109	42,551	41,794
중	양	선	207,383	198,230	198,593	253,766	326,130
중	양	선 지 선	93,901	90,979	93,130	119,850	140,407
평	택	- 음 성 선	29,594	36,458	41,277	44,575	49,573
마	산	외 광 선	62,001	63,540	64,477	58,595	62,195
익	산	- 포 향 선	-	2,252	30,848	30,962	41,294
고	창	- 담 양 선	-	-	-	272	6,112
인	천	국 제 공 항 선	55,323	59,780	62,831	65,571	68,711
당	진	상 주 선	-	-	-	-	2,375
무	안	광 주 선	-	-	-	-	293

* 천안논산고속도로와 신대구부산고속도로는 각기 호남선, 중앙선으로써 이용차량 구분의 실익이 없기에 각기 호남선, 중앙선에 포함 산정함

‘07년 연평균일교통량(AADT)도



6.11 고속국도 통행료 수입

○ 연도별 일평균 현황

(단위 : 백만원)

연 도			'03	'04	'05	'06	'07
차 종							
합	계		6,816	7,114	7,364	8,277	8,772
소	형	차	5,362	5,619	5,849	6,590	6,977
중	형	차	521	563	561	588	578
대	형	차	933	932	954	1,099	1,217

* 매출에누리 등을 제외하지 않은 TCS 자료에 의함

○ 노선별 일평균 현황

(단위 : 백만원)

연 도			'03	'04	'05	'06	'07
차 종							
합	계		6,816	7,114	7,364	8,277	8,772
경	부	선	1,919	2,013	1,899	2,093	2,200
경	인	선	131	99	95	97	99
호	남	선	333	357	356	367	397
(천 안 - 논 산)			153	179	202	228	232
호	남	선 지 선	97	110	112	117	140
영	동	선	738	837	907	931	949
동	해	선	23	21	34	35	38
남	해	선	456	499	497	511	520
남	해 제 2 지	선	89	94	96	101	107
구	마	선(금호-현풍)	20	23	20	31	25
울	산	선	36	32	30	34	36
88	울	림 픽 선	52	54	52	55	58
중	부	선	604	660	633	707	714
서	울 외	곽 순 환 선	701	564	551	587	615
(민 자 구 간)			-	-	-	115	132
서	해	안 선	587	610	606	653	666
대	전 남 부	순 환 선	19	20	20	23	23
중	양	선	291	335	316	308	348
(대 구 - 부 산)			-	-	-	251	279
중	양	선 지 선	27	19	26	79	63
평	택 ~ 음	성 선	24	29	31	37	42
제	2 경	인 선	76	53	51	58	62
중	부 내	륙 선	137	172	402	393	415
마	산 외	곽 선	37	41	41	41	43
익	산 - 포	항 선	-	6	80	86	94
고	창 - 담	양 선	-	-	-	1	6
인	천 국 제	공 항 선	266	287	307	338	384
당	진 상	주 선					83
무	안 광	주 선					2

6.12 도로별 적정교통량

(단위 : 대/일)

구 분			차 로 수			
			2	4	6	8
확장 계획 기준	고속국도 (C수준 기준)		-	52,000	78,000	104,000
	일반국도 (D수준 기준)		7,300	41,300	62,000	82,800
	국가지원지방도 (D수준 기준)		7,000	40,200	60,300	80,300
교통량 수 준	고속국도	A수준	-	23,000	34,500	46,000
		B수준	-	38,300	57,500	76,700
		C수준	-	52,000	78,000	104,000
		D수준	-	68,200	102,300	136,500
		E수준	-	85,300	127,900	170,600
	일반국도	A수준	1,600	13,800	20,700	27,600
		B수준	3,300	22,000	33,000	44,100
		C수준	5,300	32,000	48,000	64,000
		D수준	7,300	41,300	62,000	82,800
		E수준	10,900	55,100	82,800	110,300
	지 방 도	A수준	1,500	13,400	20,100	26,700
		B수준	3,200	21,400	32,100	42,800
		C수준	5,100	31,000	44,600	62,200
		D수준	7,000	40,200	60,300	80,300
		E수준	10,600	53,500	80,300	107,200
능력 기준	고속국도 (환산계수)		-	52,000 (7.1)	78,000 (10.7)	104,000 (14.2)
	일반국도 (환산계수)		7,300 (1.0)	41,300 (5.7)	62,000 (8.5)	82,800 (11.3)
	국가지원지방도 (환산계수)		7,000 (1.0)	40,200 (5.5)	60,300 (8.3)	80,300 (11.0)

※ 능력기준(환산계수)은 국도2차로 D급수준 교통량을 기준으로 각급도로별 확장계획기준 차로별 교통량 수준(고속국도 C급, 일반국도 및 국지도 D급)과의 비교수치로서 참고용으로 제시

6.13 도로건설 단가

① 평균단가의 산출

○ 고속국도건설

(단위 : 억원/Km, 제잡비 포함)

구 분			평균단가(IC,JCT포함)		
			계	시설비	용지비
고속국도	신설	4차로	294	263	28
	확장	4차로 확폭 (4→8, 6→10)	223	185	35
IC		더블트럼펫	331		
		트럼펫	215		
JCT		변형클로버	413		
		직 결	367		

< 비 고 >

- 본자료는 '04~'07년 설계준공된 고속국도 설계단가 평균치로서 사업의 공종별(토공, 구조물 등) 구성비율에 따라 다를 수 있으며, 공종별 구성비율과 표준단가를 토대로 표준공사비를 산출할 수 있음
- 2차로 확장(4→6, 6→8) 및 6차로 신설은 실적자료가 많지 않으므로 사업비 산출시에는 별도의 검토가 필요함.
- 특수 구조물(사장교, 현수교 등), 연약지반 등이 과다한 경우 별도검토 필요
- 용지비는 사업구간별 용지비 별도검토 필요

○ 일반국도건설

(단위 : 억원/Km, 제잡비 포함)

구 분	차 로 수	계	시설비	용지비
지방부 (국도, 확장)	2 → 4	147	132	16
도시부 (국대도, 신설)	4	203	164	39

<비 고>

- 평균단가는 '05~'07년 공사발주된 국도사업의 설계단가 평균치로서 사업의 공종별 구성비율에 따라 다를 수 있으며, 공종별 구성비율과 표준단가를 토대로 표준공사비를 산출할 수 있음
- 국도 6차로 이상의 확장, 신설은 실적자료가 많지 않으므로, 사업비 산출시는 폭원 등을 기준으로 일정 계수를 적용하여 산출할 수 있음
- 현수교, 사장교, 하저터널 등 특수구조물, 연약지반이 과다한 경우 등에는 적용할 수 없음

○ 교량 및 터널 평균단가

(단위 : 천원, 제잡비 포함)

구 분		평균단가									
교량 (4차로 24.8m)	교량 형식 m ² 당	Slab		PSC Beam	PC-Box				Steel Box	Steel Plate	R.C 라멘
		RC	PC		ILM	FCM	MSS	FSM			
		1,892	-	1,691	1,773	2,250	2,978	3,304	2,690	2,411	2,352
터널 (NATM)	2차로 (11.6m)	15,236 / m당									
	3차로 (15.1m)	20,424 / m당									

② 표준단가의 산출

○ 고속국도건설

(괄호안 07년 단가)

구 분		토공 및 기타	교 량	터 널
신설	4차로	160억 원/km	494억 원/km	305억 원/km
확장	4차로 확폭 (4→8, 6→10)	132억 원/km	552억 원/km	305억 원/km

< 비 고 >

- 공종별 표준단가는 최근 설계 준공된 신설 및 확장노선의 단가를 근거로 작성하였으며 표준공사비는 다음의 산식에 의하여 산출.

$$\text{표준공사비} = \sum_{i=1}^3 C_i L_i$$

여기서 C = 공종별 표준단가

L = 해당공종의 설계연장

i = 1(토공 및 기타), 2(교량), 3(터널)

- 본 표준단가는 현재까지 설계사례를 평균하여 제시한 자료로서 토공의 경우 연약지반 통과 및 대규모 방음시설, 입출입시설 포함여부, 교량의 경우 특수교량(사장교, 현수교등) 및 교량단가별 구성비율, 터널의 경우 광폭터널 변단변 터널 2-Arch 터널등 포함여부에 따라 별도검토 필요

○ 일반국도건설

(제잡비 포함)

구 분	차로수	토공 및 기타	교 량	터 널
지방부 (국도, 확장)	2→4	88억 원/km	430억 원/km	277억 원/km
도시부 (국대도, 신설)	4	109억 원/km	439억 원/km	258억 원/km

<비 고>

- 공종별 평균단가는 '05~'07년 공사발주된 국도사업의 설계단가를 토대로 산출
- 표준공사비는 다음의 산식에 의하여 산정

$$\text{표준공사비} = \sum_{i=1}^3 C_i L_i$$

여기서, C = 공종별 표준단가

L = 해당 공종의 설계연장

i = 1(토공 및 기타), 2(교량), 3(터널)

- 공종별 표준단가에는 현수교, 사장교, 하저터널 등 특수구조물, 연약지반이 과다한 경우 등이 제외되어 있으며 특수구조물, 연약지반 과다지역 등에서는 실제 공사비가 증가할 수 있음

6.14 도로교통 혼잡비용

○ 연도별 교통혼잡비용

(단위 : 억원)

구 분	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
계	185,392	121,929	171,130	194,482	211,097	221,357	227,692	231,156	236,978	246,010
전년대비 (%)	16.4	△34.2	40.4	13.6	8.5	4.9	2.9	1.5	2.5	3.8
지역간	80,277	51,022	76,352	82,991	87,885	91,513	91,131	91,305	91,335	91,598
도시부	105,115	70,907	94,778	111,491	123,212	129,844	136,561	139,851	145,643	154,411

○ 국내총생산(GDP) 대비 교통혼잡비용

구 분	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
혼잡비용 (십억원)	18,539	12,193	17,113	19,448	21,109	22,135	22,769	23,116	23,698	24,601
GDP(조원)	491.1	484.1	529.5	578.7	622.1	684.3	724.7	778.4	806.6	847.9
혼잡비/GDP 비중(%)	3.77	2.52	3.23	3.36	3.39	3.23	3.14	2.97	2.94	2.90

○ 7대도시 교통혼잡비용

(단위 : 억원)

구분	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	전년 대비 (%)
서울	45,223	30,861	41,752	47,141	50,868	53,100	56,403	57,237	60,190	67,355	11.9
부산	20,809	16,188	19,940	26,609	29,732	30,476	31,031	33,843	34,799	32,897	-5.5
대구	8,635	5,218	6,295	7,791	8,535	9,252	10,247	10,856	11,846	12,012	1.4
인천	15,151	8,749	12,631	13,052	14,820	16,024	16,377	16,537	17,468	19,702	12.8
광주	6,751	4,410	6,888	7,111	8,050	8,769	9,287	8,005	7,229	8,414	16.4
대전	6,354	4,122	5,351	6,992	7,978	8,740	9,378	9,482	10,344	9,739	-5.8
울산	2,193	1,358	1,921	2,795	3,229	3,483	3,838	3,891	3,767	4,292	13.9
계	105,115	70,907	94,778	111,491	123,212	129,844	136,561	139,851	145,643	154,411	6.0

○ 도로별 교통혼잡비용

(단위 : 억 원)

구 분		1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	전년 대비 (%)
도 로 별	고속도로	30,087	19,087	26,928	21,509	19,845	20,651	20,126	20,591	22,793	24,370	6.9
	국도	41,296	23,468	38,567	51,381	56,073	57,350	55,980	54,660	51,259	49,204	-4.0
	지방도	8,893	8,466	10,857	10,101	11,967	13,512	15,025	16,053	17,283	18,025	4.3
	계	80,277	51,021	76,352	82,991	87,885	91,513	91,130	91,305	91,335	91,598	0.3
차 종 별	승용차	32,593	21,539	29,889	35,547	38,862	39,793	45,574	44,837	42,171	45,087	6.9
	버 스	27,082	15,822	24,413	24,860	25,294	26,823	25,868	26,432	31,041	26,172	-15.7
	화물차	20,602	13,660	22,050	22,584	23,728	24,897	19,689	20,035	18,123	20,338	12.2
	계	80,277	51,021	76,352	82,991	87,885	91,513	91,130	91,305	91,335	91,598	0.3

6.15 국가물류비

○ 일반사항

2002년부터 국가물류비 산정방식을 변경함에 따라 2000~2001년 자료는 변경기준에 의한 자료와 종전기준에 의한 자료를 함께 게재하였으며, 1999년 이전자료는 종전기준에 의한 자료임

변경기준 : 물류활성화 지표와 물류효율성 지표를 추가하여 산정

* 자료근거 : 2005 국가물류비 산정 및 추이분석(한국교통연구원, '07.12)

○ 국가물류비 현황

(단위 : 십억원)

구 분	1997	1998	1999	2000		2001	
	종전기준	종전기준	종전기준	종전기준	변경기준	종전기준	변경기준
GDP(A)	453,276	444,367	482,744	521,959	578,665	551,558	622,123
물 류 비(B)	69,590 (56,514)	74,170 (56,161)	78,892 (62,180)	85,147 (66,695)	94,118 (77,119)	87,523 (67,456)	99,169 (80,792)
증 가 율(%)	9.2 (7.1)	6.6 (△0.6)	6.4 (10.7)	7.9 (7.3)	-	2.8 (1.1)	5.4 (4.8)
B/A(%)	15.4 (12.5)	16.5 (12.7)	16.3 (12.9)	16.3 (12.8)	16.3 (13.3)	15.9 (12.2)	15.9 (13.0)

구 분	2002		2003		2004		2005	
	종전기준	변경기준	종전기준	변경기준	종전기준	변경기준	종전기준	변경기준
GDP(A)	596,381	684,264	-	724,675	-	779,381	-	806,622
물 류 비(B)	92,818 (72,761)	106,952 (87,032)	-	112,161 (90,345)	-	123,283 (92,459)	-	131,549 (101,191)
증 가 율(%)	6.0 (7.9)	7.8 (7.7)	-	4.9 (3.8)	-	2.3 (2.0)	-	6.7 (9.4)
B/A(%)	15.6 (12.2)	15.6 (12.7)	-	15.5 (12.5)	-	15.8 (11.9)	-	16.3 (12.5)

* ()는 국제화물수송비를 제외한 국가물류비

〈물류비 구성요소 및 연도별 추이〉

(단위 : 십억원, %)

연 도	구 분	총물류비	수송비	재고비	포장비	하역비	물류정보비	일반관리비
1989	종 전기준	20,813 (100)	12,364 (59.4)	5,731 (27.5)	695 (3.3)	497 (2.4)	724 (3.5)	802 (3.9)
1990	"	25,631 (100)	15,106 (58.9)	7,201 (28.1)	768 (3.0)	507 (2.0)	966 (3.8)	1,083 (4.2)
1991	"	31,989 (100)	18,857 (58.9)	9,147 (28.6)	865 (2.7)	642 (2.0)	1,180 (3.7)	1,298 (4.1)
1992	"	36,995 (100)	23,607 (63.8)	9,041 (24.4)	899 (2.4)	666 (1.8)	1,344 (3.6)	1,438 (3.9)
1993	"	41,201 (100)	26,836 (65.1)	9,430 (22.9)	984 (2.4)	775 (1.9)	1,561 (3.8)	1,615 (3.9)
1994	"	47,753 (100)	31,037 (65.0)	10,935 (22.9)	1,118 (2.3)	923 (1.9)	1,804 (3.8)	1,936 (4.1)
1995	"	57,916 (100)	38,095 (65.8)	12,907 (22.3)	1,470 (2.5)	980 (1.7)	2,181 (3.8)	2,283 (3.9)
1996	"	63,754 (100)	42,378 (66.5)	13,828 (21.7)	1,373 (2.2)	1,050 (1.6)	2,573 (4.0)	2,552 (4.0)
1997	"	69,590 (100)	46,546 (66.9)	14,502 (20.8)	1,344 (1.9)	1,028 (1.5)	3,141 (4.5)	3,029 (4.4)
1998	"	74,170 (100)	50,244 (67.7)	14,976 (20.2)	1,411 (1.9)	961 (1.3)	3,420 (4.6)	3,158 (4.3)
1999	"	78,892 (100)	55,178 (69.9)	14,300 (18.1)	1,721 (2.2)	1,055 (1.3)	3,340 (4.2)	3,298 (4.2)
2000	종 전기준	85,147 (100)	61,244 (71.9)	13,752 (16.2)	1,739 (2.0)	1,144 (1.3)	3,591 (4.2)	3,677 (4.3)
	변 경기준	94,118 (100)	66,909 (71.1)	19,803 (21.0)	1,644 (1.8)	1,144 (1.2)	2,359 (2.5)	2,260 (2.4)
2001	종 전기준	87,523 (100)	65,008 (74.3)	12,339 (14.2)	1,848 (2.1)	1,140 (1.3)	3,529 (4.0)	3,659 (4.2)
	변 경기준	99,169 (100)	73,393 (74.0)	18,353 (18.5)	1,741 (1.8)	1,140 (1.1)	2,297 (2.3)	2,245 (2.3)
2002	변 경기준	106,952 (100)	83,185 (77.8)	17,793 (16.6)	1,817 (1.7)	1,348 (1.3)	1,393 (1.3)	1,415 (1.3)
2003	변 경기준	112,161 (100)	91,286 (81.4)	15,291 (13.7)	2,012 (1.8)	1,257 (1.1)	1,139 (1.0)	1,176 (1.0)
2004	변 경기준	123,283 (100)	91,286 (81.4)	15,291 (13.7)	2,012 (1.8)	1,257 (1.1)	1,139 (1.0)	1,176 (1.0)
2005	변 경기준	131,549 (100)	107,487 (81.7)	16,889 (12.8)	2,063 (1.6)	1,809 (1.4)	1,621 (1.2)	1,680 (1.3)

〈GDP 대비 비율 추이〉

(단위 : %)

연도	구 분	총물류비	수송비	재고비	포장비	하역비	물류 정보비	일반 관리비
1989	총전기준	14.0	8.3	3.8	0.5	0.3	0.5	0.5
1990	"	14.3	8.4	4.0	0.4	0.3	0.5	0.6
1991	"	14.8	8.7	4.2	0.4	0.3	0.5	0.6
1992	"	15.1	9.6	3.7	0.4	0.3	0.5	0.6
1993	"	14.8	9.7	3.4	0.4	0.3	0.6	0.6
1994	"	14.8	9.6	3.4	0.3	0.3	0.6	0.6
1995	"	15.4	10.1	3.4	0.4	0.3	0.6	0.6
1996	"	15.2	10.1	3.3	0.3	0.3	0.6	0.6
1997	"	15.4	10.3	3.2	0.3	0.2	0.7	0.7
1998	"	16.5	11.2	3.3	0.3	0.2	0.8	0.7
1999	"	16.3	11.4	3.0	0.3	0.2	0.7	0.7
2000	총전기준	16.3	11.7	2.6	0.3	0.2	0.7	0.7
	변경기준	16.3	11.6	3.4	0.3	0.2	0.4	0.4
2001	총전기준	15.9	11.8	2.2	0.3	0.2	0.7	0.7
	변경기준	15.9	11.8	2.9	0.3	0.2	0.4	0.3
2002	변경기준	15.6	12.1	2.6	0.3	0.2	0.2	0.2
2003	변경기준	15.5	12.6	2.1	0.3	0.2	0.2	0.2
2004	변경기준	15.8	13.0	2.0	0.3	0.2	0.2	0.2
2005	변경기준	16.3	13.3	2.1	0.3	0.2	0.2	0.2

〈교통수단별 수송비용〉

(단위 : 십억원, %)

연도	구분	수송비 총합계	도로수송비			철도 수송비	해상 수송비	항공 수송비	화물운송 대행료
			소계	자가용	영업용				
1989	종전기준	12,364	7,599	5,153	2,446	333	3,497	836	99
1990	"	15,106	9,888	6,865	3,023	371	3,992	751	104
1991	"	18,857	11,845	8,547	3,298	421	5,472	898	221
1992	"	23,607	16,148	11,966	4,182	436	5,960	870	193
1993	"	26,835	18,574	14,074	4,500	465	6,536	963	297
1994	"	31,037	22,022	16,922	5,100	539	6,940	1,166	370
1995	"	38,095	26,598	20,508	6,090	522	9,158	1,383	434
1996	"	42,378	29,437	22,610	6,827	587	10,312	1,544	498
1997	"	46,546	31,322	24,010	7,312	645	12,031	2,015	533
1998	"	50,244	30,434	23,573	6,861	605	16,159	2,546	501
1999	"	55,178	36,550	28,129	8,421	566	14,809	2,537	713
2000	종전기준	61,244	40,491	31,377	9,114	664	16,096	3,103	890
	변경기준	66,909	48,497	39,350	9,147	664	13,546	3,311	890
2001	종전기준	65,008	42,859	31,823	10,998	701	16,688	3,203	1,557
	변경기준	73,393	52,933	41,862	11,071	701	15,040	3,162	1,557
2002	변경기준	83,185	60,982	47,545	13,438	750	15,645	3,637	2,172
2003	변경기준	91,286	66,996	51,654	15,342	833	17,195	3,818	2,444
2004	변경기준	101,575	68,228	50,759	17,469	820	24,868	4,597	3,062
2005	변경기준	107,487	74,313	54,926	19,387	744	24,272	4,702	3,456

○ 선진외국과의 물류비 구성비율 비교

구 분		1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005
한국 (십억₩)	GDP	377,350	578,665	622,123	684,264	724,675	779,381	779,381
	물류비	57,916 (15.3)	94,118 (16.3)	99,169 (15.9)	106,952 (15.6)	112,161 (15.5)	123,283 (15.8)	123,283 (15.8)
	수송비	38,095 (10.1)	66,909 (11.6)	73,393 (11.8)	83,185 (12.1)	91,286 (12.6)	101,575 (13.0)	101,575 (13.0)
	보관비	17,538 (4.6)	24,950 (4.3)	23,531 (3.8)	22,351 (3.3)	19,699 (2.7)	20,472 (2.6)	20,472 (2.6)
	관리비	2,283 (0.6)	2,260 (0.4)	2,245 (0.3)	1,415 (0.2)	1,176 (0.2)	1,236 (0.2)	1,236 (0.2)
미국 (십억\$)	GDP	7,400	9,870	10,060	10,470	10,988	11,713	12,490
	물류비	773 (10.4)	1,006 (10.2)	970 (9.6)	910 (8.7)	936 (8.5)	1,015 (8.7)	1,183 (8.7)
	수송비	441 (6.0)	585 (5.9)	600 (6.0)	571 (5.5)	593 (5.4)	636 (5.4)	736 (5.9)
	보관비	302 (4.1)	382 (3.9)	333 (3.3)	304 (2.9)	307 (3.0)	340 (3.0)	393 (3.1)
	관리비	30 (0.4)	39 (0.4)	37 (0.4)	35 (0.3)	36 (0.3)	39 (0.3)	39 (0.3)
일본 (십억¥)	GDP	489,750	513,209	500,920	497,203	501,254	-	-
	물류비	47,362 (9.7)	44,222 (8.6)	42,284 (8.4)	41,465 (8.3)	40,876 (8.2)	-	-
	수송비	30,151 (6.2)	27,871 (5.4)	26,284 (5.2)	26,015 (5.2)	27,430 (5.5)	-	-
	보관비	15,129 (3.1)	14,341 (2.8)	14,087 (2.8)	13,619 (2.7)	13,031 (2.6)	-	-
	관리비	2,082 (0.4)	2,010 (0.4)	1,913 (0.4)	1,831 (0.4)	1,728 (0.3)	-	-

주 : - ()내의 수치는 명목 GDP에 대한 비용의 비율(%)임

- 한국의 '95 자료는 종전기준에 의한 수치임

- '04, '05년 일본의 GDP 및 물류비에 관한 자료통계는 미발표로 자료작성 불가

7. 연도별 예산현황

7.1 1968~1973

(단위 : 백만원)

구 분	'68	'69	'70	'71	'72	'73
계	13,691	31,553	30,152	26,813	40,881	42,227
서울~부산	6,738	24,372	10,158	-	-	-
서울~인천	1,452	3	787	960	-	-
호 남 고 속 도 로	-	-	6,611	1,738	8,257	6,609
남 해 고 속 도 로	-	-	-	1,612	10,243	10,328
영 동 고 속 도 로	-	-	486	8,800	655	1,830
동 해 고 속 도 로	-	-	-	-	706	1,410
고속도로유지관리	-	6	-	-	83	1
고속도로계획조사	-	-	211	221	222	504
고속화도로건설비	76	520	770	792	2,683	2,174
교 량 건 설	1,456	1,442	2,108	1,779	1,713	1,043
도 로 포 장	703	750	1,720	1,774	6,057	7,676
도 로 개 수	1,925	763	1,564	1,698	2,118	1,976
산 업 도 로	173	216	281	335	366	190
도 로 유 지	295	407	500	525	659	887
도 로 계 획 조 사	-	235	19	28	117	159
W·F·P지원도로	-	-	80	224	311	-
도 로 국 채 비	9	11	-	-	-	-
차 관 물 자 대	819	1,072	-	-	-	-
재 정 차 입 금 상 환	-	-	688	600	894	1,162
도 로 국 채 상 환	-	1,600	4,040	5,474	5,031	3,632
차 관 상 환	-	156	129	253	766	1,646

7.2 1974~1979

(단위 : 백만원)

구 분	'74	'75	'76	'77	'78	'79
계	39,346	55,402	71,596	69,224	82,654	97,228
영동고속도로	6,342	6,344	-	-	-	-
동해고속도로	2,460	3,128	-	-	-	-
고속도로유지	281	480	1,020	1,370	-	-
국 도 유 지	1,662	4,173	5,767	6,118	7,865	15,404
경주개발지원도로	1,721	533	796	-	-	-
중화학지원도로	3,695	2,447	1,587	-	-	-
제주개발지원도로	-	1,011	926	-	-	-
접도구역정비	-	-	-	-	200	396
도 로 행 정	-	-	-	-	137	167
일반도로건설	9,401	6,835	9,210	8,640	11,631	16,094
차관도로건설	7,386	21,904	40,923	53,096	52,797	52,768
기 간 운 영	278	375	394	-	-	-
도로차관상환	2,023	3,078	4,990	-	10,024	12,399
도로국채상환	4,097	5,094	5,983	-	-	-

7.3 1980~1988(일반회계)

(단위 : 백만원)

구 분	'80	'81	'82	'83	'84	'85	'86	'87	'88
계	124,747 (9,000)	196,519 (10,000)	263,691 (14,000)	341,633 (14,000)	271,167 (-)	457,167 (25,000)	423,813 (25,000)	573,321 (35,000)	664,569 (50,000)
1. 일반도로건설	30,491 (9,000)	37,499 (10,000)	54,019 (14,000)	67,631 (14,000)	55,927 (-)	187,600 (25,000)	112,600 (25,000)	147,215 (35,000)	202,912 (50,000)
• 시설비	26,029 (9,000)	25,104 (10,000)	41,730 (14,000)	50,080 (14,000)	33,593 (-)	181,972 (25,000)	80,483 (25,000)	116,860 (35,000)	161,508 (50,000)
• 국고채상환	3,700	9,000	10,000	14,000	-	-	25,000	25,000	35,000
• 체불용지비	221	200	1,000	900	900	1,400	1,400	1,900	1,500
• 시설부대비	180	720	794	760	535	3,660	1,904	2,879	4,335
• 기채상환	-	2,150	19	1,648	6,326	-	3,246	-	-
• 충무계획	144	68	100	100	90	104	104	114	103
• 교통량조사	89	107	176	143	383	337	365	324	368
• 도로대장	128	150	200	-	100	127	98	138	98
2. 기간국도건설		-	-	-	-	-	-	-	-
3. 지방도·군도건설		-	-	-	-	-	-	89,700	95,095
4. 시도가로망정비		-	-	-	-	-	-	-	10,000
5. 차관도로건설	60,556	80,504	107,807	136,363	51,892	99,590	107,180	111,828	45,245
• I B R D	40,500	76,560 (4차)	104,596 (4차)	119,208 (4,000 5차)	21,000 (5차)	44,146 (5차)	53,839 (5차)	105,482 (5차)	45,245 (6차)
• A D B	17,468	-	2,191 (5차)	16,000 (5차)	29,012 (5차)	55,059 (5차)	51,865 (5차)	4,000 (6차)	-
• 도로조사등	2,588	4,004	1,020	1,155	1,880	385	1,475	2,346	-
6. 특정지역도로	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. 국도유지보수	18,199	29,877	34,177	34,239	34,733	49,911	52,975	64,097	75,794
8. 접도구역정비	447	203	223	181	134	134	198	190	199
9. 도로행정	195	236	266	298	315	349	360	423	498
10. 도로차관상환	14,859	25,700	27,784	37,921	45,455	48,183	59,460	66,868	85,026
11. 고속도로건설	-	22,500	39,486	65,000	82,583	71,400	91,040	93,000	49,800

주) ()는 국고채

7.4 1989~1991(도로특별회계)

(단위 : 백만원)

구 분	'89 예산	'90 예산	'91 예산
계	1,247,006 (100,000)	1,296,696 (110,000)	1,962,306 (130,000)
I. 도로사업특별회계	1,118,087 (100,000)	1,173,511 (110,000)	1,465,921 (130,000)
· 일반도로	431,902 (100,000)	33,697 (110,000)	469,985 (130,000)
시설비	361,607 (100,000)	115,149 (110,000)	170,935 (130,000)
국고채상환	50,000	100,000	110,000
시설부대비	18,697	10,177	17,262
용지매입비	1,500	108,271	171,688
도로대장작성	98	100	100
교통량조사	-	-	-
· 기간국도	-	101,200	249,651
· 차관도로	118,700	131,844	294,177
ADB 6차	100,000	70,081	85,859
IBRD 6차	18,700	61,763	208,318
· 특정지역도로	15,695	14,174	21,420
· 지방도·군도	296,300	289,076	-
· 도시가로망	50,000	103,200	110,000
· 고속도로조사	6,600	22,900	10,700
· 국도유지보수	90,830	106,548	124,958
· 차관상환	107,060	70,872	72,945
· 예수금상환	-	-	112,085
II. 재정투융자특별회계	120,000	111,100	481,300
· 도공출자	80,000	84,100	240,650
· 도공융자	40,000	27,000	240,650
· 예수금	(463,400)	(428,527)	(-)
III. 일반회계	9,919	12,085	15,085
· 도로운영	8,781	10,928	13,667
· 도로행정	1,138	1,157	1,418

주) () : 국고채 별도

7.5 1992~1993(도로특별회계)

(단위 : 백만원)

구 분	'92 예산	'93 예산	비 고
계	2,172,032 (150,000)	2,732,405 (250,000)	
I. 도로사업특별회계	1,705,515 (150,000)	2,104,932 (250,000)	
· 일반도로	581,506 (150,000)	794,445 (250,000)	
시설비	251,116 (150,000)	360,293 (250,000)	
국고채상환	130,000	150,000	
용지매입비	175,744	258,706	
도로대장작성	100	-	
교통량조사	846	1,297	
시설부대비등	23,700	24,149	
· 기간도로(1차)	190,417	180,787	
· 기간도로(2차)	-	233,000	
· 차관도로	202,781	-	
IBRD 6차	202,781	-	
· 특정지역도로	21,351	24,000	
· 고속도로조사	21,000	5,000	
· 도로운영	135,024	160,000	
도로유지보수	119,632	105,280	
국도시설개량	15,392	39,470	
국도병목지점개선	-	15,250	
· 재특전출금	-	114,543	고속도로건설지원
· 차관상환	85,649	81,591	
· 예수금상환	467,878	511,566	
II. 재정투융자특별회계	450,000	600,000	
· 도공출자	225,000	400,000	
· 도공융자	225,000	200,000	
III. 일반회계	16,517	18,473	
· 도로운영	15,452	17,199	
· 도로행정	1,065	1,274	
· 도특전출금	(1,064,020)	(2,100,000)	

주) () : 국고채 별도

7.6 1994~1995(교통시설특별회계)

(단위 : 백만원)

구 분	'94 예산	'95 예산	비 고
계	2,859,932 (250,000)	3,371,514 (250,000)	
I. 도로교통시설특별회계	2,839,660 (250,000)	3,348,634 (250,000)	
1. 국도확·포장	1,573,940 (250,000)	1,884,418 (250,000)	
· 포 장	99,884	45,500	
· 신 설	10,000	15,000	
· 확 장	991,812 (250,000)	1,341,213 (250,000)	
· 우회도로	164,520	169,614	
· 신 설	250,000	250,000	
· 확 장	57,724	63,091	
가. 일반국도	922,321 (250,000)		
	914,614 (250,000)		
나. 국도신설	10,000	15,000	
다. 기간국도	43,419	-	
라. 기간국도2차	369,700	374,561	
마. 기간국도3차	201,400	339,177	
바. 기간국도4차	-	167,386	
사. 산업지원도로	27,100	73,680	
2. 고속도로조사	7,400	11,050	
3. 도로운영	251,600	365,507	
가. 국도유지보수	118,900	277,079	
나. 국도시설개량	84,200	32,460	
라. 국도병목지점개선	48,500	55,968	
4. 차관상환	102,181	104,302	
5. 고속도로건설지원	-	371,100	
6. 재특전출금 (고속도로지원)	904,539	612,257	
II. 재 특	[904,539]	[612,257]	
1. 도공출자	[904,539]	[612,257]	
III. 일반회계	20,272	22,880	
1. 국도유지보수	18,998	21,239	
2. 도로행정	1,274	1,641	

주) () : 국고채 별도

7.7 1996~1997(교통시설특별회계)

(단위 : 백만원)

구 분	'96 예산	'97 예산	비 고
계	4,191,030 (250,000)	5,191,019 (250,000)	
I. 교통시설특별회계	4,166,956 (250,000)	5,162,641 (250,000)	
1. 국도확·포장	2,567,928 (250,000)	3,169,588 (250,000)	
가. 일반국도	1,262,013	1,459,363	
나. 산업지원도로	107,502	300,000	
다. 기간국도2차	220,020	-	
나. 기간국도3차	338,424	380,000	
라. 기간국도4차	338,762	370,000	
마. 기간국도5차	171,672	403,500	
바. 국가지원지방도	60,000	110,000	
사. 시관내국도우회도로	60,462	135,000	
아. 교통량조사	3,925	4,225	
자. 첨단교통체계	5,148	7,500	
2. 산업단지진입도로	-	92,000	
3. 고속도로조사	25,080	39,000	
4. 도로운영	476,726	561,123	
가. 국도유지보수	347,511	384,825	
나. 국도시설개량	47,060	81,465	
다. 국도병목지점개선	81,459	93,955	
라. 국도유지운영지원	696	878	
5. 차관상환	83,650	80,471	
6. 고속도로건설지원	191,800	1,220,459	
가. 자산취득비	-	9	
나. 융 자	191,800	247,300	
다. 출 자	-	973,150	
7. 재특전출금	821,772	-	
II. 재정투융자 특별회계	[821,772]		
1. 도공출자	[821,772]	-	
III. 일반회계	24,074	28,371	
1. 국도유지보수	24,020	28,317	
2. 도로행정	54	61	

()안은 국고채 별도

7.8 1998~1999(교통시설특별회계)

(단위 : 백만원)

구 분	'98 예산	'99 예산	비 고
계	5,920,353 (250,000)	7,172,050 (250,000)	
I. 교통시설특별회계(도로계정)	5,893,934 (250,000)	7,146,815 (250,000)	
1. 국도확 · 포장	3,263,135 (250,000)	4,054,528 (250,000)	
가. 일반국도	1,589,123	1,810,900	
나. 기간국도 3차	78,492	-	
다. 기간국도 4차	296,300	367,581	
라. 기간국도 5차	365,476	485,100	
마. 산업지원국도	428,000	438,500	
바. 기간국도 6차	104,000	339,400	
사. 교통량조사	4,289	3,184	
아. ITS	1,755	3,863	
자. 시관내 국도우회도로	217,700	330,000	
차. 국가지원지방도	178,000	276,000	
2. 산업단지진입도로	127,200	204,500	
3. 고속도로조사	31,330	25,000	
4. 도로운영	550,895	603,591	
가. 국도유지보수	365,635	378,735	
나. 국도시설개량	92,560	128,000	
다. 국도병목지점개선	92,700	93,053	
라. 고속도로변 환경정비	-	3,803	
5. 차관상환	123,516	77,409	
6. 고속도로건설지원	1,797,858	2,181,787	
가. 도공출자	1,797,858	2,181,787	
II. 일반회계	26,419	25,235	
1. 국도유지보수(도로운영)	26,369	25,186	
2. 도로행정	50	49	

주) ()안은 국고채로 별도

7.9 2000~2002년(교통시설특별회계)

(단위 : 억 원)

구 분	사업기간	2000예산	2001예산	2002예산	비 고
계		75,331 (3,000)	82,799 (3,000)	80,976 (3,000)	
1. 國道 擴・鋪裝		43,970 (3,000)	48,698 (3,000)	49,560	
가. 일반국도건설	계 속	18,010 (3,000)	17,343 (3,000)	16,900 (3,000)	
나. 기간국도 5차	96~01	4,500	1,631	-	
다. 기간국도 6차	98~03	5,000	5,000	4,930	
라. 기간국도 7차	00~04	4,000	5,200	5,500	
마. 기간국도 8차	01~05		5,200	6,000	
바. 산업지원국도	97~02	5,000	5,000	3,200	
사. 국가지원지방도	96~25	3,350	4,460	4,900	
아. 국도대체우회도로	96~26	3,900	4,600	5,100	
자. I T S	계 속	180	222	227	
차. 국도건설지반DB구축	01~	-	10	9	
카. 교통량조사	01~	30	32	24	
2. 高速道路建設支援		21,620	20,239	13,830	
3. 高速道路 調査		286	801	620	
4. 民資事業活性化		-	2,500	6,100	
5. 道路運營		6,534	7,476	7,707	
가. 국도유지보수	계 속	3,729	4,235	4,669	
나. 국도시설개량	계 속	1,344	1,392	-	
다. 병목지점개량	'93~'02	917	1,005	878	
라. 책임운영기관	계 속	544	844	907	
6. 産業團地 進入道路		2,400	2,600	2,620	
7. 借款償還		521	485	539	

주) ()안은 국고채로 별도

7.10 2003~2005년(교통시설특별회계, 자특회계)

(단위 : 억 원)

구 분	2003예산	2004예산	2005예산	비 고
총 계	90,260	80,647	76,614	

【교특+균특+책특회계】

계	85,311	79,173	75,351	
1. 國道 擴・鋪裝	52,009	48,609	44,933	
가. 일반국도건설	15,831 (3,000)	15,257 (3,000)	12,327 (3,000)	
나. 기간국도 6차	4,200	2,735	-	'04완료
다. 기간국도 7차	6,300	5,000	2,989	'05완료
라. 기간국도 8차	7,100	7,000	6,090	
마. 기간국도 9차	3,700	3,700	3,700	
바. 기간국도10차	2,500	3,000	4,370	
사. 지역간선국도	-	-	2,225	'05신규
아. 지역간선국도 2차	-	-	-	
자. 산업지원국도	700	-	-	'03완료
차. 국가지원지방도	5,600	5,630	5,426	
카. 국도대체우회도로	5,910	6,000	6,805	
타. I T S	126	245	958	
파. 국도건설지반DB구축	8	8	8	정보화예산
하. 교통량조사	34	34	35	
2. 高速道路建設支援	16,051	13,995	13,245	
3. 高速道路 調査	969	549	484	
4. 混雜道路改善	-	10	300	'04신규
5. 道路運營	6,105	6,208	6,533	
가. 국도유지보수	4,619	4,785	4,784	
나. 국도시설개량	-	520	820	
다. 병목지점개량	-	-	-	
라. 책임운영기관	1,486	903	929	
6. 産業團地 進入道路	2,627	2,445	2,608	
7. 借款償還	422	287	161	
8. 民資事業 活性化 支援	7,128	7,070	7,087	

【자동차교통관리개선특별회계】

9. 國道施設安全改善	4,949	1,474	1,263	
-------------	-------	-------	-------	--

7.11 2006~2008년(교통시설특별회계, 균특회계)

(단위 : 억 원)

구 분	2006예산	2007예산	2008예산	비 고
계	73,363 (4,000)	73,554 (4,600)	75,998 (5,000)	
高速道路建設	10,310	9,755	9,293	
가. 고속도로조사	360	433	484	
나. 고속도로접도구역매수	-	2	3	'07신규
다. 고속도로건설지원	9,950	9,320	8,806	
國道建設	33,604 (4,000)	33,298 (4,600)	34,862 (5,000)	
가. 일반국도	8,134 (4,000)	9,470 (4,000)	9,281 (4,000)	
나. 국도대체우회도로	7,426	7,989 (600)	8,305 (1,000)	
다. 기간국도 8차	5,078	-	-	'06완료
라. 기간국도 9차	2,956	-	-	'06완료
마. 기간국도10차	4,800	4,613	2,290	
바. 지역간선국도	3,000	3,650	3,982	'05신규
사. 지역간선국도 2차	2,200	3,708	3,830	'06신규
아. 지역간선국도 3차	-	3,335	4,060	'07신규
자. 지역간선국도 4차	-	-	2,474	'08신규
차. 제주지역 구 국도건설	-	404	519	균특, '07제주특별자치제도 도입
카. 제주지역 구 국대도건설	-	129	121	균특, '07제주특별자치제도 도입
타. 국도건설지반DB구축	10	-	-	'07 도로계정에서 제외
道路管理	7,854	8,029	7,652	
가. 국도시설안전개선(총액)	1,461	1,585	1,435	
나. 국도유지관리	593	581	599	경상비,건강보험,공무원연금
다. 국도유지보수(총액)	4,554	4,501	4,237	
라. 국도시설개량	888	806	778	
마. 첨단도로교통체계(ITS)	350	460	500	
바. 공무원연금부담금	8	2	2	'07 자특폐지→교특편성
사. 제주지역구국도유지관리	-	95	101	균특, '07제주특별자치제도 도입
民資道路建設 및 管理	12,702	14,501	16,177	교특 : 14,242 균특 : 접속도로)
地自體道路建設 支援	8,773	7,869	7,911	
차. 국가지원지방도건설	5,773	6,039	6,042	교특 : 설계비) 균특 : 5,912(제주240포함)
나. 대도시권교통혼잡도로	300	350	427	균특(국가편성)
다. 광역도로	-	1,480	1,442	'07 도로계정에 포함
라. 산업단지 진입도로	2,700	-	-	'07 도로계정에서 제외
借款상환	120	102	103	

* ()안은 국고채무부담행위액 별도

* '07년 예산편성시부터 프로그램 예산 편성체제 도입

7.12 2008년 도로계정 세입구조

○ 도로계정 세입구조(交通施設特別會計)

- 교통·에너지·환경세(휘발유 및 경유특소세)의 54.0%
 - ※ 철도: 15.0%, 대중교통: 15.0%, 공항: 2.0%, 광역교통: 5.0%, 항만: 14.0%
- 승용차 개별소비세의 60.76%
 - ※ 지방교부세(19.24%), 지방교육재정교부금(20.0%)을 제외
- 고속도로건설용자 원금 및 이자수입, 도로점용료, 도공출자이익배당금, 원인자부담금, 일반회계추가전입금, 균특회계 등

(단위 : 억원)

구 분	2008예산	
	금 액	내 역
도로예산	75,998	73,554('07)
교통회계(도로계정)	69,756	66,641('07)
○ 일반수입	2,137(3.1%)	· 토지대여료(121) · 공기업 출자이익배당금(734) · 기타민간(도공)이자수입(387) · 기타경상이전수입^{주)}(57) · 토지매각대(20) · 도공용자원금회수(810) · 기타 재산수입 등(8)
○ 전입금	67,336(96.5%)	
- 교통·에너지·환경세	42,800(63.6%)	· 교통·에너지·환경세 - 휘발유 : 505원/ℓ - 경유 : 358원/ℓ
- 승용차개별소비세	14,642(21.7%)	· 승용차개별소비세 2000cc 이하 : 5%, 초과 : 10%
- 일반회계추가전입	9,894(14.7%)	
○ 전년도 이월금	283 (0.4%)	
※ 균특(제주특별계정)	982	· 구국도(519) 구국대도(121) · 구국도관리(101),국지도(240)
※ 균특(지역개발계정)	8,033	· 민자(1,935),국지도(5,672), · 대도시권혼잡도로(407)
※ 교특(광역교통계정)	1,442	· 광역도로(1,442)
※ 교특(도로계정)	△4,215	· 산업단지진입도로(4,215)

주) 기타경상이전수입 : 국고보조사업정산금 및 과오불용지비(도로건설 등에서 용지보상 과다지급금 회수)

7.13. 2008년 국토해양부 예산현황

(단위 : 억 원)

구 분	'06 예산	'07 예산 ①	'08 예산 ②	증 감	
				(②-①)	%
전 체	203,595	200,687	207,767	7,080	3.5
□ 수송 및 교통	153,734	155,188	158,769	3,581	2.3
○ 도 로	71,837	73,554	75,998	2,444	3.3
○ 철 도	37,797	36,223	38,016	1,793	4.9
○ 도시철도	13,226	13,109	13,118	9	0.1
○ 항 만	19,467	20,592	20,677	85	0.4
○ 항공 및 공항	3,919	3,334	2,109	△1,225	△36.7
○ 물류 등 기타	7,488	8,376	8,851	475	5.7
□ 국토및지역개발	30,922	25,790	27,679	1,889	7.3
○ 수자원	22,426	16,210	16,007	△203	△1.3
○ 지역 및 도시	4,785	5,535	6,693	1,158	20.9
○ 산업단지	3,711	4,045	4,979	934	23.1
□ 사회복지	11,440	11,003	11,718	715	6.5
○ 주 택	11,440	11,003	11,718	715	6.5
□ 농림해양수산	2,855	3,101	3,573	472	15.2
○ 해양수산어촌	2,855	3,101	3,573	472	15.2
□ 환경보호	644	605	1,028	423	69.9
○ 해 양	644	605	1,028	423	69.9
□ 국고채무부담 행위	4,000	5,000	5,000	-	-
※ R&D	3,398	4,262	4,733	471	11.1
정보화	968	1,055	1,051	△4	△0.4

* 국토해양부 순계 기준이며, '06년 예산에 추경(6,700억원)을 포함

* R&D·정보화는 「항만」 「물류 등 기타」 「해양수산어촌」에 포함

7.14 최근 5년간 도로부문 투자현황

(단위 : 억 원)

구 분	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	5년간('04~'08)	
						연평균 투자	연평균 증가율
계	80,647	76,614	73,363	73,554	75,998	76,035	-1.5%
○ 고속도로건설	14,544	13,729	10,310	9,755	9,293	11,526	-10.6%
고속도로건설	13,995	13,245	9,950	9,320	8,806	11,063	-10.9%
고속도로조사	549	484	360	435	487	463	-3.0%
○ 국도건설	42,700	38,514	33,604	33,298	34,862	36,596	-4.9%
일반국도	15,257	12,327	8,134	9,470	9,281	10,894	-11.7%
국도대체우회도로	6,000	6,805	7,426	7,989	8,305	7,305	8.5%
기간국도 6차	2,735	-	-	-	-	-	순감
기간국도 7차	5,000	2,989	-	-	-	-	순감
기간국도 8차	7,000	6,090	5,078	-	-	-	순감
기간국도 9차	3,700	3,700	2,956	-	-	-	순감
기간국도 10차	3,000	4,370	4,800	4,613	2,290	3,815	-6.5%
지역간선국도	-	2,225	3,000	3,650	3,982	3,214	21.4%
지역간선국도 2차	-	-	2,200	3,708	3,830	3,246	31.9%
지역간선국도 3차	-	-	-	3,335	4,060	3,698	21.7%
지역간선국도 4차	-	-	-	-	2,474	2,474	신규
제주도구국도건설	-	-	-	404	519	462	28.5%
제주도구국대도건설	-	-	-	129	121	125	-6.2%
국도건설지반 DB	8	8	10	-	-	-	순감
○ 도로관리	7,058	7,860	7,854	8,029	7,652	7,691	2.0%
국도시설안전개선	1,474	1,263	1,461	1,585	1,435	1,444	-0.7%
국도유지관리	34	35	593	581	599	368	104.9%
국도유지보수	4,785	4,784	4,554	4,501	4,237	4,572	-3.0%
국도시설개량	520	820	888	805	778	762	10.6%
첨단도로교통체계	245	958	350	460	500	503	19.5%
공무원연금부담금	-	-	8	2	2	4	-50.0%
제주구국도유지관리	-	-	-	95	101	98	6.3%
○ 지자체도로건설지원	8,085	8,334	8,773	7,869	7,911	8,194	-0.5%
국지도건설	5,630	5,426	5,773	5,916	5,802	5,709	0.8%
제주국지도건설	-	-	-	123	240	182	95.1%
대도시권교통혼잡	10	300	300	350	427	277	155.6%
광역도로	-	-	-	1,480	1,442	974	-2.6%
산업단지진입도로	2,445	2,608	2,700	-	-	-	순감
○ 민자도로건설및관리	7,070	7,087	12,702	14,501	16,177	11,507	23.0%
○ 책특회계지원	903	929	-	-	-	-	순감
○ 도로차관상환	287	161	120	102	103	155	-22.6%

<참고> 도로계정 예산투입 내역(1996~2008)

(단위 : 억 원)

구 분	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
계	41,910	51,910	59,203	71,468	75,331	82,799	80,976	90,260	80,647	76,614	73,363	73,554	75,998
○ 고속도로건설	10,386	12,595	18,291	22,106	21,906	21,040	14,450	17,020	14,544	13,729	10,310	9,755	9,293
고속도로건설	10,136	12,205	17,978	21,818	21,620	20,239	13,830	16,051	13,995	13,245	9,950	9,320	8,806
고속도로 조사	250	390	313	250	286	801	620	969	549	484	360	433	484
고속도로접도구역매수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
고속도로주변환경정비	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
○ 국도건설	24,989	30,479	30,791	37,715	40,410	43,984	44,409	46,249	42,700	38,514	33,604	33,298	34,862
일반국도	12,620	14,594	15,891	18,109	18,010	17,343	16,900	15,831	15,257	12,327	8,134	9,470	9,281
국도대체우회도로	605	1,350	2,177	3,300	3,900	4,600	5,100	5,910	6,000	6,805	7,426	7,989	8,305
기간국도 2차	2,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기간국도 3차	3,384	3,800	785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기간국도 4차	3,388	3,700	2,963	3,676	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기간국도 5차	1,717	4,035	3,655	4,851	4,500	1,631	-	-	-	-	-	-	-
기간국도 6차	-	-	1,040	3,394	5,000	5,000	5,000	4,200	2,735	-	-	-	-
기간국도 7차	-	-	-	-	4,000	5,200	5,500	6,300	5,000	2,989	-	-	-
기간국도 8차	-	-	-	-	-	5,200	6,000	7,100	7,000	6,090	5,078	-	-
기간국도 9차	-	-	-	-	-	-	2,700	3,700	3,700	3,700	2,956	-	-
기간국도 10차	-	-	-	-	-	-	-	2,500	3,000	4,370	4,800	4,613	2,290
지역간선국도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,225	3,000	3,650	3,982
지역간선국도 2차	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,200	3,708	3,830
지역간선국도 3차	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,335	4,060
지역간선국도 4차	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,474
산업지원국도	1,075	3,000	4,280	4,385	5,000	5,000	3,200	700	-	-	-	-	-
제주도구국도건설	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	404	519
제주도구국대도건설	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	121
국도건설지반 DB	-	-	-	-	-	10	9	8	8	8	10	-	-
○ 도로관리	4,857	5,727	5,569	6,068	6,200	6,886	7,051	9,728	7,058	7,860	7,854	8,029	7,652
교통량조사	39	42	43	32	30	32	24	34	34	35	34	31	33
ITS사업	51	75	17	38	180	222	227	126	245	958	350	460	500
국도유지보수	3,475	3,848	3,656	3,787	3,729	4,235	4,669	4,619	4,785	4,784	5,121	4,501	4,237
경상적사업비 등	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	552	599
국도시설개량	470	815	926	1,280	1,344	1,392	1,253	-	520	820	888	805	778
국도시설안전개선	-	-	-	-	-	-	-	4,949	1,474	1,263	1,461	1,585	1,435
제주구국도유지관리	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	101
국도병목지점개량	815	939	927	931	917	1,005	878	-	-	-	-	-	-
국도유지운영지원	7	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
○ 지자체도로건설지원	600	2,020	3,052	4,805	5,750	7,060	7,520	8,227	8,085	8,334	8,773	7,869	7,911
국지도건설	600	1,100	1,780	2,760	3,350	4,460	4,900	5,600	5,630	5,426	5,773	5,916	5,802
제주국지도건설	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	240
대도시권교통혼잡	-	-	-	-	-	-	-	-	10	300	300	350	427
광역도로	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,480	1,442
산업단지진입도로	-	920	1,272	2,045	2,400	2,600	2,620	2,627	2,445	2,608	2,700	-	-
○ 민자도로건설및관리	-	-	-	-	-	2,500	6,100	7,128	7,070	7,087	12,702	14,501	16,177
○ 책특회계지원	-	-	-	-	544	844	907	1,486	903	929	-	-	-
○ 일반회계	241	284	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
국도유지보수	240	283	264	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-
○ 도로차관상환	837	805	1,235	774	521	485	539	422	287	161	120	102	103

7.15 전국 도로투자 실적

※ 본 투자실적은 16개 시도로부터 기초자료를 제출받아 분석한 것으로 중복계상 등 작성방법에 차이가 있을 수 있으므로 규모 추정에만 활용하기 바람

7.15.1 도로별 투자실적

(억 원)

구 분		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
계		148,136	167,247	165,436	175,524	170,598	169,896	157,895	178,085
고속도로		46,374	45,505	38,977	40,279	44,441	50,295	44,328	55,010
일반국도	소 계	52,448	58,131	59,999	63,467	56,212	51,349	43,716	45,786
	시 구 간	2,355	3,132	3,512	4,100	5,892	4,886	3,712	4,825
	시외구간	50,093	54,999	56,487	59,367	50,320	46,463	40,004	40,961
특별시도		2,085	3,661	6,876	6,835	6,983	6,875	5,706	7,169
광역시도		10,101	11,691	9,798	12,302	13,050	11,260	15,335	12,536
지방도	소 계	14,073	18,559	16,096	20,549	18,950	22,062	21,710	25,674
	국가지원	7,868	11,874	6,730	8,407	9,454	10,392	10,302	13,493
	일반	6,205	6,685	9,366	12,142	9,496	11,670	11,408	12,181
시 도		9,636	11,884	15,345	15,826	13,864	13,464	12,402	17,767
군도·구도		8,392	11,132	12,664	10,240	11,140	10,167	10,435	9,751
농어촌도로		5,028	6,684	5,682	6,026	5,958	4,424	4,263	4,392

7.15.2 재원별 투자실적

(억 원)

구 분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
계	148,136	167,247	165,436	175,524	170,598	169,896	157,895	178,085
교통시설특별회계	79,876	89,134	84,287	93,289	82,143	69,164	64,818	68,121
국가균형발전특별회계	-	-	-	-	-	6,754	10,423	14,108
지방교부세(양여금)	17,375	23,291	18,050	19,210	17,342	9,941	9,562	5,557
지방비	23,342	28,322	38,301	42,272	42,574	47,880	42,196	49,238
한국도로공사 조달	24,730	23,557	12,859	15,161	14,732	22,119	23,978	19,957
민자, 부담금 등 기타	2,813	2,943	11,939	5,592	13,807	14,038	6,918	21,104

※ · 국가균형발전특별회계 : '05년 신설

· 지방양여금 : '04.1 폐지, '05년부터 지방교부세로 흡수

7.15.3 자치단체별 투자실적

(억 원)

구 분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
계	48,337	62,483	72,105	77,703	75,291	71,606	72,045	70,981
서울	3,446	6,140	8,436	7,035	9,475	9,075	7,343	9,002
부산	3,655	4,247	5,129	4,827	5,346	5,384	7,899	6,972
대구	2,686	2,727	2,217	1,890	2,301	2,047	2,748	2,646
인천	2,087	2,372	3,156	2,959	2,877	3,415	2,627	2,630
대전	1,205	1,790	1,577	1,938	1,166	1,092	955	896
광주	2,157	2,013	2,411	2,393	3,461	2,482	3,485	1,495
울산	1,290	2,013	1,367	1,480	1,656	1,797	1,658	1,145
경기	9,364	11,578	15,003	21,172	15,566	17,338	13,959	18,901
강원	2,448	3,098	5,338	5,598	4,498	5,256	5,383	3,559
충북	3,068	5,605	3,487	3,998	3,625	2,642	2,376	3,654
충남	2,874	3,679	2,704	3,339	4,132	3,097	4,514	3,421
전북	2,521	3,141	3,572	4,024	2,944	3,124	3,389	1,822
전남	2,851	3,358	4,945	4,598	4,535	4,508	4,257	1,827
경북	4,867	5,903	6,402	5,538	5,584	3,459	4,325	2,536
경남	2,807	3,497	4,891	5,612	6,892	5,624	5,303	9,019
제주	1,011	1,322	1,469	1,302	1,233	1,266	1,824	1,456

7.15.4 지역별 투자실적(2007)

(단위 : 억 원)

지 역	계	지방비	지방교부세	균특회계	교특회계	도공·민자 등
계	178,085	49,238	5,557	14,108	68,121	41,061
서 울	9,848	8,565	0	31	1,024	228
부 산	9,074	3,246	666	1,227	1,206	2,729
대 구	4,072	1,519	193	106	1,675	579
인 천	9,047	1,854	416	92	4,939	1,746
대 전	1,263	497	244	90	283	149
광 주	2,356	630	201	494	545	486
울 산	2,639	992	5	141	467	1,034
경 기	43,225	16,416	754	796	11,756	13,503
강 원	11,985	2,078	623	1,135	6,141	2,008
충 북	9,037	2,623	545	616	3,912	1,341
충 남	13,533	2,016	652	877	6,313	3,675
전 북	11,939	1,306	422	489	5,975	3,747
전 남	14,109	790	0	1,351	8,337	3,631
경 북	12,989	1,486	0	1,362	8,116	2,025
경 남	20,153	4,970	522	4,354	6,129	4,178
제 주	1,512	249	315	948	0	0
공 통	1,304				1,304	

7.16 2007년 도로유지보수 실적

7.16.1 2007년 도로유지보수 집행실적(총괄)

(2007.12.31기준, 단위 : 백만원)

구 분		합 계	국 비	지 방 비
총 계		1,941,418	974,007	967,411
보 수 비	고속국도	251,885	251,885	
	일반국도	746,958	664,172	82,786
	- 건교부관리	703,931	662,538	41,393
	- 시관리	43,027	1,634	41,393
	- 기타			
	특별·광역 시도	316,427	3,124	313,302
	지방도	244,784	31,694	213,089
	시도	205,918	6,976	198,942
	군도	175,447	16,156	159,291

7.16.2 연도별 도로유지보수 집행실적

(단위 : 백만원)

구 분		1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
계		990,209	1,130,268	1,257,415	1,309,604	1,434,656	1,760,695	1,632,381	1,702,529	2,240,738	1,633,126	1,722,759	2,138,463	1,941,418
보 수 비	소 계	934,340	1,094,726	1,187,320	1,245,442	1,368,143	1,611,714	1,564,277	1,633,733	1,946,130	1,537,742	1,612,577	2,138,463	1,941,418
	고속국도	90,119	141,703	102,861	121,809	133,313	126,375	113,892	113,369	131,640	142,317	189,322	267,920	251,885
	일반국도	359,544	460,022	517,921	601,468	631,284	627,413	751,673	847,207	995,413	695,720	687,122	798,945	746,958
	특별·광역 시도	204,679	185,654	236,561	214,973	294,023	368,520	243,575	263,897	183,587	238,365	218,486	331,043	316,427
	지방도	96,524	129,240	114,133	104,965	115,616	131,082	123,103	95,327	191,430	136,711	174,634	248,185	244,784
	시도	106,017	87,356	95,695	86,080	90,393	128,830	205,697	163,434	169,499	168,419	205,140	273,791	205,918
	군도	77,457	90,751	120,149	116,147	103,514	229,494	126,338	150,499	274,561	156,210	137,873	218,579	175,447
행정지원비	소 계	55,869	35,542	70,095	64,162	66,513	148,981	68,104	68,796	294,608	95,384	110,183	-	-
	접도구역 관리비	425	246	1,101	402	4,037	2,345	956	640	3,958	985	1,143	323	323
	도로보수원(인건비)	55,444	35,296	68,994	63,760	62,476	146,636	67,148	68,156	290,650	94,399	109,039	-	-

주) 2006년, 2007년은 보수비에 행정지원비가 포함됨

8. 도로부문 국제협력

□ 한·중 도로협력회의

- '96년 양국간 도로협력회의 시행약정 체결이후, 도로분야 기술협력을 위하여 매년 한국과 중국에서 번갈아 가며 협력회의 개최
- '08년까지 13회 회의 개최
 - 제1회 : '96.12. 1~12. 9(8일간), 북경
 - 의제 : <한국측> 한국의 도로현황과 발전방향, 도로관리체계 및 건설 절차, 공공건설사업비 계약 절차
 - <중국측> 중국의 도로현황과 건설계획, 도로건설관리 및 절차, 대외합작 설계최선발전
 - 제2회 : '97. 8.27~9. 3(8일간), 서울
 - 의제 : <한국측> 포장도관리체계(PMS), 교량관리체계(BMS), 교량의 설계 및 시공, 콘크리트포장설계 시공 및 유지관리,
 - <중국측> 공공공사 발주방법 및 계약절차, 특수교설계 및 풍속 시험방법, 시멘트콘크리트포장의 설계 및 시공
 - 제3회 : '98. 9. 8~9.15(8일간), 북경
 - 의제 : <한국측> 도로사업의 민자유치, 아스팔트콘크리트 노면포장기술, 시멘트콘크리트 노면유지 및 보수기술, 고속도로 관제 시스템
 - <중국측> 도로공사 기술표준, 중국의 도로교통량조사, 도로건설 관리 및 절차, 사장교의 유지보수
 - 제4회 : '99. 8.24~8.31(8일간), 서울
 - 의제 : <한국측> 한국의 인프라 민간투자 제도, 개질아스팔트의 개발과 적용, 고속도로포장에서 시멘트 콘크리트 혼화재료의 적용
 - <중국측> 사장교외 주요시공과 관리 기술, 중국도로의 내진설계 기준, 변성 아스팔트의 도로포장 응용

- 제5회 : '00. 6.7~6.14(8일간), 북경
 - 의제 : <한국측> 4차로 광폭터널의 설계·시공, 석분 Cement 안정처리 기층, Preflex 교량의 설계와 시공
 - <중국측> 터널의 시공 및 품질관리, 고속도로의 아스팔트 포장의 시공 기술, 수심이 깊은 곳에서 장경간 교량의 시공 기술
- 제6회 : '01. 5.15~5.22(8일간), 서울
 - 의제 : <한국측> 고속도로 유지관리 변천 과정 및 발전방향, 고속도로의 ITS 현황 및 발전방향, 한국에서의 도로관리통합 시스템 개발전략과 현황, 도로전산화 설계기법
 - <중국측> 고속도로 보수관리의 발전과정과 발전방향, 도로관리 정보화 발전현황 및 추세, 도로전산화설계(CAD)에 대한 한국측과의 교류 방안
- 제7회 : '02. 5.14~5.21(8일간), 북경
 - 의제 : <한국측> 한국의 도로설계기준과 현황, 아스팔트혼합물 배합 설계기준 연구와 개선방향, 서해대교 상부설계와 시공, 영종대교 상부설계와 시공
 - <중국측> 중국도로공사 기술표준, 중국도로교량 표준규범 체계 및 그 설계이론, 남경 장강 제2대교 수중기초 설계 및 시공, 운양대교 설계 및 시공
- 제8회 : '03. 9. 1~9. 8(8일간), 서울
 - 의제 : <한국측> 교통관리시스템 운영현황, 유료도로의 관리체계·통행료 표준제정 및 정책법규, 도로표지종합센타 운영방안, 도로절개면 관리기법 연구
 - <중국측> 통행료 표준제정, 공로관리 정책법규, 도로표지·표지선 안전시설, 공로교통관리체계
- 제9회 : '04. 5. 24~5.31(8일간), 북경
 - 의제 : <한국측> 과적(하중·규격)차량 관리정책, 역학적 아스팔트포장 설계법 개발, 한국형 콘크리트포장 설계법 개발방향, 콘크리트포장의 초기시공 품질관리 기준
 - <중국측> 중국 과적차량 관리정책 및 대책, 중국 아스팔트콘크리트포장 설계, 중국 시멘트콘크리트포장 설계, 광서 시멘트콘크리트용 슬립폼 페이퍼 시공기술

- 제10회 : '05. 5. 19~5. 26(8일간), 서울
 - 의제 : <한국측> 환경친화적인 도로건설기법, 건설폐자재 재활용 포장 시행, 도로안전전략, 한국의 도로교통 안전정책 성공과 실패사례
 - <중국측> 중국 고속공로망 계획, 도로 환경보호 경관설계 기술 대책, 도로항목 안정성 평가방법과 체계, 중국 도로의 안전보장 공정현황
- 제11회 : '06. 5. 15~5. 22(8일간), 북경
 - 의제 : <한국측> 한국의 민자시장과 민간투자제도, 고속도로 확장 시공 기술, 한국국책사업의 갈등과 화합, 비탈면녹화설계 및 시공지침
 - <중국측> 중국도로 용자정책, 沈大고속도로 확장기술, 도로건설 기술, 도로녹화기술
- 제12회 : '07. 5. 28~6. 2(6일간), 한국
 - 의제 : <한국측> 교량관리 시스템 운영방안, 고속도로 설계·시공·유지 관리 통합정보화 기법소개, 이상 강우에 따른 도로상 수해원인 분석 및 대책
 - <중국측> 도로계량화 기초자문 데스크 구축기술, 공로 안전성 평가 및 발전방향, 농어촌 도로건설 현장 및 개선방향
- 제13회 : '08. 5. 19~5. 24(6일간), 중국
 - 의제 : <한국측> 지능형 도로설계기술, 도로건설 공정·공사비관리 최적화, 국도ITS 현황과 발전방향, 소형차 전용도로 도입방안
 - <중국측> 중국의 ITS 현황과 미래방향, 지능형 도로설계 기술, 도로건설의 원가관리

□ 한·미 도로협력회의

- '96년 양국간 도로협력회의 시행약정 체결이후, 도로분야 기술협력을 위하여 매년 한국과 미국에서 번갈아 가며 협력회의 개최

○ '07년까지 9회 회의 개최

- 제1회 : '97. 1.27~1.31(5일간), 서울
 - 의제 : <한국측> ITS 추진현황 및 과제, 공공공사의 발주방법, 교량관리 및 과적차량 단속, 공사구간내 교통처리
 - <미국측> ITS 추진현황 및 과제, 공공공사의 발주방법, 합성재 구조 교량시공기법, 미래의 도로안전
- 제2회 : '98. 5.11~5.14(4일간), 워싱턴
 - 의제 : <한국측> 교통혼잡관리, 교량관리 실패사례(성수대교), 장대교 건설 사례(상대2교), 도로관리전산화, (미)민간기업의 한국시장 참여
 - <미국측> ITS 개발 모델, 도로부대시설 안전설계, 도로시설물 관리체계, 도로안전관리체계, 교통체계 효율화법 비교
- 제3회 : '00. 8.7~8.10(4일간), 서울
 - 의제 : <공 동> ITS(안전에 초점을 맞추어), 러팅 대책, 도로안전시설 성능평가, 안전관리체계
 - ※ Technology Transfer center 개소
- 제4회 : '01. 8.27~8.30(4일간), 시카고
 - 의제 : <공 동> 도로용량편람, 도로건설 VE, 도로포장관리체계, 도로 안전진단제도
 - <한국측> 영종대교 시공 사례
 - <미국측> 포장 설계법, 도로영상시스템, MUTCD
- 제5회 : '02.10. 7~10. 9(3일간), 서울
 - 의제 : <공 동> 교통량조사체계 및 AADT추정
 - <한국측> 한국형포장설계법, 도로시설DB작성을 위한 포토로그 활용
 - <미국측> 도로유지관리정책 및 방법, 교량유지관리
- 제6회 : '03. 8.18~8.22(4일간), 워싱턴
 - 의제 : <공 동> 도로건설 및 유지관리 정보화, 한국의 첨단여행자 정보(ATIS) 구축현황과 과제, 인체공학적 도로설계기준의 정립을 위한 드라이빙 시뮬레이터 개발

<한국측> 한강교량의 개·보수 사례, 도로절토사면의 상시계측 시스템 활용방안, 시장분활을 이용한 도로부문 이용자의 통행시간가치 활용

<미국측> 미국의 National Scenic byways program. 이동성과 안전성의 통합 자산관리·예방적 포장

- 제7회 : '05. 7.21~7.26(6일간), 워싱턴

· 의제 : <공 동> 인프라스트락처 시장과 민자사업, 고속도로 안전계획 도로포장 성능측정 등

<한국측> 환경과 인간이 조화된 도로건설, 교량의 내진보강 및 설계

<미국측> 지역간선도로계획에서 지자체간 합동방안, 소음저감 대책

- 제8회 : '06. 8.22~8.25(4일간), 서울

· 의제 : <공 동> 인프라스트락처 시장과 민자사업, 고속도로 안전계획 도로포장 성능측정 등

<한국측> 환경과 인간이 조화된 도로건설, 교량의 내진보강 및 설계

<미국측> 지역간선도로계획에서 지자체간 합동방안, 소음저감 대책

- 제9회 : '07. 6.23~7.1(4일간), 샌프란시스코

· 의제 : <공 동> “교량, 터널, 포장에 중점을 둔 기반시설 안전성”과 “도로 응급사태 대응 및 예방” 분야에 대한 발표·논의를 통해 기술협력 및 정보교류

<한국측> 건설교통부의 도로정책, 복합재료 기반 교량용 바닥판 개발 현황, 한국의 중경간용 신형식 교량, 고속도로 교량유지관리시스템 운영현황, 20년 현장자료를 활용한 무근 콘크리트와 연속철근 콘크리트의 공용성 및 경제성 비교, 무근콘크리트 포장의 줄눈 절삭시기 결정에 대한 역학적 접근, 사면 슬라이딩 예측 기술

<미국측> Long-Term Bridge Performance Program, Improving Durability of Bridges and Structures, Importance of Quality Bridge Inspection, Bridge

Preservation and Management System, Pavement Design and Construction, Precast/Prestressed Concrete Bridges and Pavements, Accelerated Construction Technology Transfer, Constructability of High-Performance Steel Bridges, Designing for Earthquake and other Natural Hazards, Emergency Preparedness and Response, Instrumentation of the Golden Gate Bridge, FHWA Oversight of Major Bridges in the Bay Area

□ 한·일 도로협력회의

- '95년 양국간 도로협력회의 시행약정 체결이후, 도로분야 기술협력을 위하여 매년 한국과 일본에서 번갈아 가며 협력회의 개최
- '07년까지 11회 회의 개최
 - 제1회 : '96. 9. 5~9. 8(4일간), 서울
 - 의제 : <한국측> 한국의 도로정책, 도로정비를 위한 재원 확충, 한국의 교량유지·관리, 한국의 아스팔트포장기술
 - <일본측> 일본의 도로정책, 도로정비를 위한 재원 확충, 고가도로의 유지관리, 대규모 교량의 유지관리
 - 제2회 : '97. 9. 8~9.11(4일간), 동경
 - 의제 : <한국측> 교통수요 조정을 위한 고속도로 요금제도, 도로건설이용 절약 방안, 도로용량 편람소개, 시멘트콘크리트 포장의 설계 및 시공
 - <일본측> 국도사업의 개요, 도로정비 5개년 계획과 21C전망, 도로건설비 감소 방안, 시멘트콘크리트포장의 설계 및 시공
 - 제3회 : '99. 6.19~6.22(4일간), 서울
 - 의제 : <한국측> 도로사업 민간투자 현황과 과제, 과적차량 단속업무 개선 방향, 도로건설사업에 국민의 참여와 합의형성, 도로점용공사의 현황 및 개선방향, 지능형교통시스템 현황 및 과제

<일본측> 새로운 도로정비 5개년 계획, 평가시스템의 도입, 장대교량 프로젝트의 합의형성과정, 도로점용공사의 허가기준, 유지관리공사의 교통소통, ITS 추진방향, 도로정비와 환경대책

- 제4회 : '00. 7.25~7.29(5일간), 동경

• 의제 : <한국측> 도로와 국민경제, 국도 기능 분류, 도로법면관리시스템, 교량내진대책

<일본측> ITS 추진현황, 도로무경계화사업, 도로법면관리시스템, 교량내진기술, 내진보강대책

- 제5회 : '01. 6.25~6.29(5일간), 서울

• 의제 : <한국측> 도로관리통합시스템 개발 전략, 제한차량 운행허가 웹서비스 시범 구축, 도로표지 현황 및 정비계획, 지능형교통체계 (ITS) 추진전략, 한국의 고속도로 통행요금제도 개선방안

<일본측> 일본의 도로행정에 관해서, 대규모 교각의 유지관리, 일본의 도로표지 현황과 개선 추진, 일본의 ITS에 대하여, 일본의 유료도로에 대하여

- 제6회 : '02. 7.15~7.19(5일간), 동경, 홋카이도

• 의제 : <공 동> 포장관리시스템, ITS 설치·관리기준

<한국측> 최근 한국도로행정, 광역도로교통계획, 도로 신설·확충의 영향

<일본측> 최근 일본도로행정, 일본도로계획, 입체도로제도

- 제7회 : '03. 6.19~6.24(6일간), 서울, 부산

• 의제 : <공 동> 지역간 도로와 도시부 도로의 조화로운 투자정책
도로교통조사의 현황 및 과제

<한국측> 도로표지종합관리센타, 민간투자도로사업 현황 및 발전 방향, 도로구조물 안정진단 현황 및 발전방향, ITS사업 효과분석 방법

<일본측> 일본 도로공단 고기능 포장의 내구성 향상예의 대처, 도로방재, 수도권고속도로 포장관리시스템, 도로관련 4공단 민영화, 도로역

- 제8회 : '04. 6.21~6.25(5일간), 동경, 고오베 등
 - 의제 : <한국측> 고속도로 정비상황과 정비기법, 미래 고속도로 기술의 발전전략 및 고속도로 ITS 개선방향, 한국포장설계법 개발, 도로와 철도 상호 발전방향
 - <일본측> 금후 고속자동차국도의 정비에 대하여, 일본 ETC정책의 현상과 금후의 방향에 대하여, 일본에 있어서 도로행정 매니지먼트의 전개, 주민참가(PI)형의 도로정비

- 제9회 : '05. 7.7~7.11(5일간), 서울
 - 의제 : <한국측> 한국도로사업의 갈등사례 및 정책방향, 도로의 접근성 개선과 교통량의 관계, 도로교통소음의 경제적 가치추정, 도로구조물 내구성 증진방안
 - <일본측> 도로관련 4공단의 민영화에 대하여, 환경친화적 도로 정책, 수도권고속도로에 있어서의 소음 저감대책, 교량 매니지먼트 시스템에 대하여

- 제10회 : '06. 9.4~9.9(6일간), 동경, 후쿠오카 등
 - 의제 : <한국측> 청계천 복원사업에 대해(정비후 교통동향 변화 등), 한국 도로정비에 관한 중기계획, 한국도로공사의 미래 전략 : 민간투자유치 활성화를 위한 제안
 - <일본측> 일본풍경가도(Scenic Byway Japan) 추진전략 및 현황, 특수교량의 유지관리시스템-本州西國間 連絡橋의 유지 관리, 일본국도의 자전거도로 설치기준 및 현황

- 제11회 : '07. 10.22~10.26(6일간), 서울, 부산 등
 - 의제 : <한국측> 도로 중장기계획 및 도로사업 사후평가 계획, 집중호우에 의한 토석류 피해사례 및 저감대책, 고속도로 하이패스 시스템 추진현황, 민간투자사업 추진현황 및 향후 정비계획
 - <일본측> 도로 중기계획 및 도로연도(沿道) 이용방법, 이상기후에 대비한 일본의 도로관리체계, 국도의 도시지역 통과구간 교통혼잡 해소대책, 일본의 교통약자를 위한 도로관리 대책

□ 한·인니 도로협력회의

- '03년 양국간 도로협력회의 시행약정 체결이후, 도로분야 기술협력을 위하여 매년 한국과 인도네시아를 번갈아 가며 협력회의 개최
- '07년까지 5회 회의 개최
 - 제1회 : '03.12. 8~12.11(4일간), 자카르타
 - 의제 : <공 동> 장기 도로건설 기본계획, 도로건설 재원조달방안
 - <한국측> 도로에 관한 민간자본유치 현황 및 과제, 장대교량 현황 및 가설기법, 한국형 도로포장 설계법
 - <인니측> 첨단도로교통시스템(ITS), 유료도로 발전방향, 유료도로 유지관리 현황
 - 제2회 : '04.10.11~10.15(5일간), 서울
 - 의제 : <한국측> 21세기 도로정책, 도로포장관리시스템(PMS) 운영현황, 고속도로 개통에 따른 지역 파급효과, 콘크리트 구조물의 내구성 향상기술
 - <인니측> 도로발전을 위한 장기비전 및 재원조달 계획, 유료도로 개발정책, 교통혼잡대책, 자카르타 외곽도로 개발체제
 - 제3회 : '05.9.5~9.9(5일간), 발리
 - 의제 : <한국측> 고속도로건설 CALS 추진현황 및 전망, 고속도로건설 재원조달 방안, 국도교통관리시스템의 역할과 전망, 한국의 인프라 시장과 민간투자 촉진 시스템
 - <인니측> 인도네시아 유료도로 개발에 대한 민간투자, 도로법 no.38/2004 와 도로법의 일부인 정부규정, no.15/2005를 근거로 한 도로부문에서의 기금 조정, 인도네시아의 정제된 자연아스팔트 Asbuton, 육성전략 Cipularang 유료도로 건설사업의 핵심 성공요소, 인도네시아 도로 개발에서의 환경, 사회적인 측면
 - 제4회 : '06.11.6~11.10(5일간), 서울
 - 의제 : <한국측> 고속도로 민자사업 추진 현황, 한국에서의 도로교통 안전진단, 한국도로공사 시험도로 소개
 - <인니측> 인도네시아 도로 계약제도, 인도네시아 도로기금 확보에 대한 도전과 발전

- 제5회 : '07.7.16~7.20(5일간), 인도네시아 반둥

· 의제 : <한국측> 교량건설공법 및 적용사례(ILM, FCM), 한국의 교량유지 관리, 천연섬유 배수제를 이용한 연약지반 개량공법, 한국의 민간투자 제도

<인니측> 교량건설공법 및 적용사례(ILM, FCM), 인니의 교량유지 관리, 천연섬유 배수제를 이용한 연약지반 개량공법, 인도네시아의 민간투자 제도

□ 도로관련 국제회의 참석

- 21C 세계화, 개방화 추세에 적극 대처하고, 국가 위상에 걸맞는 도로기술 분야의 국제경쟁력을 강화하기 위해서, 범세계적인 도로관련 기구에 가입하여 도로기술 및 정보교환을 통해, 우리나라 도로기술 수준의 제고를 도모하고 있음

① 세계도로협회(WRA : World Road Association)

- 도로분야에서 가장 오래된 역사를 가지고 있는 도로기술개발 및 교류를 목적으로 1909년에 설립된 기구로서, 프랑스에 본부를 두고 있으며 113개국이 회원으로 가입하여 활동중
- 주요행사 : 세계도로대회(1회/4년), 동계도로대회(1회/4년)
이사회(1회/년), 운영위원회(2회/년)
- 주요현안 : 「2009년 이사회」의 인천 송도 유치를 위해 활동중이며, 「2015년 세계도로대회」의 유치를 추진할 예정

* 구명칭 : PIARC(Permanent International Association of Road Congresses)

② 아시아·대양주 도로기술협회(REAAA : Road Engineering Association of Asia and Australasia)

- 도로공학과 관련분야의 기술 및 응용에 대한 증진, 발전, 도로 관련 구조물의 계획, 설계, 건설 및 유지 등에 관계하는 조사자들간의

상호교류 촉진 등을 목적으로 설립된 기구로서, 말레이시아 쿠알라룸푸르에 본부를 두고 38개국, 1550여명이 가입하여 활동하고 있음(국토해양부는 '00. 5. 30 가입)

- 주요행사 : 총회(1회/3년, 회장국 개최), 국제도로기관장회의(1회/1년)
- 주요현안 : 「2009년 REAAA 총회 및 세계학술대회」를 9월중 인천 송도에서 개최

③ 교통연구협의회(TRB : Transportation Research Board)

- 미국 과학기술분야에서 연방정부를 자문하기 위한 미국가연구위원회(National Research Council, NRC) 6개의 단위조직중 하나가 도로 및 교통관련 분야별 정책 및 최근 연구과제 등에 대해 논의하기 위하여 매년 개최하는 국제회의로, 미교통부(DOT)가 주관
- 주요행사 : TRB 학술대회(1회/년, 매년1월 Washington DC에서 개최)

④ 아시아태평양경제사회위원회(UN ESCAP : UN Economic and Social Commission for Asia and the Pacific)

- 아시아·태평양 지역 국가의 경제발전, 회원국 및 타지역과 경제협력 촉진을 위해 통계정보의 수집, 조사 및 연구, 경제사회이사회와 관계 각국에 대한 권고 등을 주로 논의하는 국제단체로,
 - 하부기구로 사무국과 운수통신, 무역, 통계, 사회개발, 인구, 천연자원, 산업, 주택, 기술, 경제계획, 농업개발분야 위원회와 상주대표자문위원회, 내륙국특별위원회가 있으며,
 - 1947년 3월에 설립되어 태국 방콕에 본부를 두고 정회원 53개국, 준회원 9개국이 가입('07)되어 활동중

⑤ 국제도로연맹(IRF : International Road Federation)

- 도로 기술 및 정보교류를 목적으로 1948년 설립된 기구로, 미국에

본부를 두고 있으며 세계 82개국이 회원으로 가입하고 있음

○ 주요행사 : 총회(1회/4년), 지역도로회의(1회/2년)

* 1989 IRF 세계총회를 서울에서 개최

○ 주요현안 : 한국도로공사가 '70년부터 가입하여 활동중이며, 우리부도 가입을 고려중

⑥ ITS 세계대회(ITS World Congress)

○ ITS 분야 세계 최대 전시회·학술대회로, 일명 '교통올림픽'

- 전 세계 교통 분야 기업 및 전문가들이 모여, 교통의 효율성·안전성을 향상시키는 첨단 신기술·장비 등을 발표·전시

○ '94년 제1회 파리 대회를 시작으로 매년 아시아, 미주, 유럽 3개 대륙에서 번갈아가며 개최하며, 매년 규모 증가

○ 우리나라는 '98년 서울에서 제5회 대회를 개최한 경험이 있으며, '06년 호주 멜버른과 경합 끝에 '10년 제17회 대회 부산유치에 성공하여 개최 준비 중

⑦ 국제 표준화기구(ISO : International Standardization Organization)

○ 공업관련 분야의 규격통일과 표준화를 도모하기 위해 여러 나라의 표준 제정 단체들의 대표들로 이루어진 국제기구

- 1947년에 출범하였으며 나라마다 다른 산업, 통상 규격을 조정하고 통일

○ 전문분야별로 기술위원회(TC : Technical Committee)가 있고, 그 산하에는 분과위원회(SC : Sub Committee), 작업반(WG : Work Group)이 있음

- 현재 ITS 관련 국제 표준화 활동은 TC204에서 맡고 있으며, 매년 2회 총회를 개최

9. 한국도로공사

9.1 일반현황

□ 개 요

- 설치근거 : 한국도로공사법
- 임 무 : 고속국도의 설치·관리 기타 이에 관련된 사업을 대행
- 인 원 : 4,559명('07.12.31 기준)
- 자 본 금 : 25조원(납입자본금 : 20조 2,994억원, '07.12.31 기준)
- 기 구 : 본 사 - 5본부 2단 5실 15처
 산하기관 - 지역본부(6), 지사(46), 건설사업단(15)
 도로교통연구원, 교통정보센터('07.12.31 기준)

□ 2008 재무수지 계획

자 금 수 요		재 원 조 달	
계(억원)	78,132 (100%)	계	78,132 (100%)
· 고속도로 건설 및 개량	27,601 (35%)	· 국고지원	8,806 (11%)
· 유지관리비	10,812 (14%)	· 통행료수입 등	27,664 (35%)
· 원리금상환	29,692 (38%)	· 외부차입	36,530 (47%)
· 기 타	10,027 (13%)	· 기 타	5,132 (7%)

※ 1. 부채추이

2004	→	2005	→	2006	→	2007	→	2008
148,813억원		158,050		167,936		178,302		188,304

2. 통행료수입 : ('05) 2,471,718백만원→('06) 2,659,930백만원→('07) 2,760,139백만원

9.2 한국도로공사 조직편제('08. 1. 1 현재)

사장	비서실(비서팀), 홍보실(기획홍보팀, 언론홍보팀)
감사	감사실(감사총괄팀, 기술감사팀, 청렴감찰팀)
부사장	기획조정실(기획팀, 예산팀, 대외협력팀, 조사팀)
	경영혁신단(경영혁신팀, 성과평가팀), 비상계획실(비상계획팀)
	경영정책실, 신사업단
경영지원본부	경영지원처(경영지원팀, 법무팀, 기록보존팀)
	재무처(회계팀, 자금팀, 계약팀)
	경영정보처(정보계획팀, 경영정보팀, 도로정보팀)
	본사이전단(이전계획팀, 사옥건설팀), 용지관리팀
영업운영본부	도로영업처(영업계획팀, 도로영업팀, 통행요금팀)
	하이패스사업처(ETC계획팀, 하이패스팀, OBU팀)
	인력운영처(인사팀, 노사협력팀, 복지후생팀)
	휴게시설운영실, 인력개발센터(인력개발팀, E-러닝팀), 고객지원실
도로교통본부	도로관리처(방재총괄팀, 도로포장팀, 도로개량팀)
	교통처(지정체대책팀, 교통안전팀, 교통기계팀, 교통분석팀)
	구조물처(구조물관리팀, 구조물점검팀)
	시설처(건축팀, 설비팀, 전기팀, 조경팀)
	ITS사업실(ITS 사업팀, ITS 기술팀, 네트워크사업팀)
건설본부	건설계획처(건설계획팀, 건설품질팀, 건설안전팀)
	건설관리처(건설관리팀, 건설지원팀, 건설기술팀)
	설계처(설계기준팀, 도로설계팀, 구조설계팀)
	환경관리실(환경관리팀, 생활환경팀)
도로사업본부	도로사업처(사업계획팀, 민자관리팀, 사업지원팀)
	사업개발처(사업개발팀, 해외사업팀, 물류사업팀)
	기술심사실(기술심의팀, 설계VE팀)
지역본부(6)	경기, 강원, 충청, 호남, 경북, 경남
	지역본부 공통(관리처 : 기획관리팀, 재무팀, 고객팀, 도로영업팀, 용지팀)
	(기술처 : 도로팀, 공사팀, 시설팀, 교통정보팀)
도로교통연구원	연구지원팀, 연구기획팀, 도로시험팀, 시설운영팀
	경영연구실, 연구개발실(교통·구조·도로·기술지원)
건설사업단(15)	대전~당진, 남부, 목포~광양, 중부, 진주~마산, 수도권, 강원, 음성~충주
	전주~남원, 남원~광양, 부산~울산, 인천~김포, 인천대교, 서수원~평택, 평택~시흥
교통정보센터	운영팀, 교통정보통합팀, 교통방송팀
지사(46)	경기(8 : 인천, 시흥, 군포, 화성, 수원, 경안, 동서울, 이천)
	강원(6 : 원주, 대관령, 강릉, 홍천, 제천, 충주)
	충청(9 : 천안, 대전, 논산, 진천, 영동, 무주, 당진, 보령, 보은)
	호남(8 : 전주, 광주, 순천, 남원, 부안, 함평, 담양, 진안)
	경북(8 : 구미, 대구, 고령, 군위, 영주, 상주, 영천, 성주)
	경남(7 : 울산, 양산, 창녕, 창원, 진주, 산청, 고성)
영업소(261)	민자고속도로 포함시 283개소

업 무 현 황

도로정책 부문

1. 도로현황

□ 도로는 국내 여객·화물 수송량의 90%이상을 분담하는 국가교통망의 중추

- 수송분담율 : 95%(통행인 기준), 96%(화물 기준)※국토연 SOC경제연구실자료
- 투자효과 : 평균 2.7배의 편익발생(도로투자효과 분석, 2000, 국토연)

※ 도로현황('07말기준, 103,019km)

	연장(km)	포장율(%)	관 리 청	도 로 성 격
· 고속국도	3,368	100	국토부(도공)	거점간 신속한이동
· 국도(시관내)	13,832(2,320)	97.4	국토부(시장)	"
· 지방도 등	85,819	74.2	지자체	주민의 접근편이성

□ 전반적으로 도로형편이 개선되었다고 볼 수 있겠으나, 현재 도로 Stock은 절대 부족한 상황(선진국의 1/3~1/4수준)

【 나라별 비교】

	한 국	일 본	미 국	영 국
· 인구당 도로연장(km/천인)	2.1(1)	9.2(4.4)	21.4(10.2)	6.4(3.0)
· 면적당 도로연장(km/km ²)	1.0(1)	3.1(3.1)	0.7(0.7)	1.6(1.6)
· 차량당 도로연장(m/대)	6.3(1)	15.7(2.5)	27.1(4.3)	12.5(2.0)
· 국토계수당 도로밀도(km/√면적·인구)	1.48(1)	5.35(3.6)	3.81(2.6)	3.19(2.2)

- 전체 간선망의 1/10이 혼잡구간('91년 1,770km → '07년 1,853km)이고, 幹線道路인 국도의 51.5%가 2車路로 되어있어 교통혼잡비용이 증가하는 등 산업경쟁력 약화요인으로 작용

※ 교통혼잡비용이 24.6조원('06년 기준)으로 도로투자비의 1.4배 수준

□ 특히, 교통혼잡이 도시부에 집중되어 있음에도 불구하고 도로투자는 경제성보다 형평성에 우선하여 지방부에 편중

- 연간 발생 교통혼잡비용(24.6조)중 도시부가 62.6%(15.4조원)이상 차지

2. 도로정책 추진방향

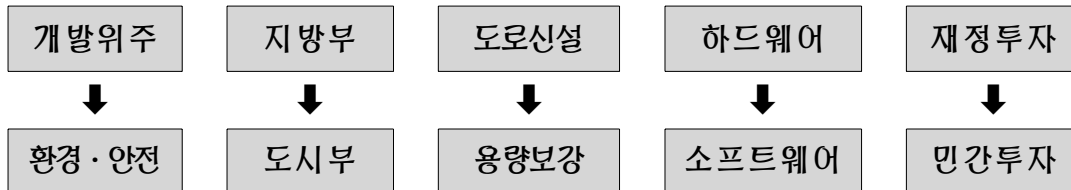
기본 정책기조

- ☐ “전국 반일 생활권 실현”, 어디서나 “30분 내 고속도로 접근”이 가능하도록 전국 간선도로망(7×9) 구축
- ☐ 서울 ⇔ 수도권간 “1시간대 출퇴근”이 가능하도록 수도권 고속도로망(7×4+3R) 구축

정책환경 변화

- ☐ 인구와 자동차 집중에 따라 도시부 투자 증대 필요
- ☐ 환경/안전의식 향상으로 도로 환경성, 안전성 강화 필요
 - 고규격 도로건설 등에 따른 환경훼손 (* 사패산 터널 2년간 중지)
 - 기후변화와 관련한 온실가스 감축 필요
 - * 국내 온실가스 총배출량(590.6백만톤)의 약 14%가 도로에서 발생
 - 여전히 높은 도로 교통사고율
 - * 자동차 만대 당 사망자 : 3.5명(OECD 29개국 중 27위, OECD 평균 1.9)
- ☐ 생활수준 향상에 따라 도로 서비스 요구 수준 증대
 - ITS, 하이패스, 교량/포장 관리시스템 등 도로시설 관리·운영의 첨단화·과학화를 통한 도로 서비스 수준 제고
- ☐ 재정부족에 따라 민간조달 등 투자재원 다양화 필요

◆ 인간·환경·효율성을 중심으로 정책 패러다임을 대전환



① 도로투자의 효율성을 극대화

- 비효율적인 도로투자가 없도록 도로계획 및 심의 강화
- 신설 보다는 저비용·고효율의 용량보강사업을 적극추진
- ITS를 확대하여 기존도로를 최대한 활용, 교통량 분산

② 도시부 교통난 해소를 위하여 10%수준인 도시부 투자비중을 '10년까지 30%로 제고

③ 도로 환경·안전분야 강화

- 도로건설로 인한 환경훼손을 최소화하는 등 친환경적인 도로건설 추구
* 『환경친화적인 도로건설지침』을 제정('04.12), '06년부터 전면 시행중
- 안전시설 확충, 위험도로개선, 보도설치 등 안전성 강화

④ 도로관리·운영의 과학화·첨단화

- 하이패스(High-Pass) 활성화를 통한 고속도로 정체완화
- 교량(BMS), 포장(PMS), 도로사면(CSMS) 등 첨단 도로관리시스템에 의한 과학적 도로관리 추진

⑤ 민간자본 조달 등 투자재원 다양화 도모

- 부족한 재정을 보완하고 개통시기를 앞당겨 사회적 편익을 조기에 실현할 수 있도록 민간자본조달 등을 활성화

3. 주요업무 추진현황 및 2008년 계획

3.1 사업 우선순위 등 합리적 도로 투자체계 정립

□ (계획체계) 최상위 계획인 『도로정비기본계획*』('05.12)을 근간으로 도로종류별 중장기투자계획을 수립하여 추진중

- 도로정비기본계획에는 **고속도로 투자우선순위**, 도로연계 방안 등 합리적 투자체계, 재원조달방안 등이 포함

《 도로정비기본계획 주요내용 》

- '20년까지 남북7축, 동서9축(7×9) 국토간선도로망 6,000km 구축
- 수도권에 대해서는 남북7축, 동서4축, 3순환망 구성(7×4, 3R)
- 지자체 도로와의 연계검토를 위한 도로정비계획 실무위원회 구성

* '99년 수립한 도로정비기본계획은 '05.12 여건변동을 감안하여 수정

□ (중장기계획) 국도, 국지도 등에 대한 중장기 사업계획 수립('06.6), 우선순위와 연차별 투자계획에 따라 시행

- 제2차 『국도건설 5개년('06-'10) 계획』, 『국가지원지방도 5개년('06-'10) 계획』, 『대도시권교통혼잡도로 기본계획』 수립

《 '06-'10 도로사업계획 주요내용 》

- 국 도 : 총 107개구간 1,062km(15.4조원) 순차적으로 착수
- 국 지 도 : 총 74개구간 562.6km(5.3조원) 순차적으로 착수
- 혼잡도로 : 총 15개구간 137.0km(5조원) 순차적으로 착수

- '08년부터 '11~'15년까지의 도로사업 추진을 위한 사전조사연구를 시행 계획

3.2 국토 경쟁력 강화를 위한 간선도로망 구축

□ (현황) 국토공간구조 재편과 국토 경쟁력강화를 위하여 전국차원의 7×9 간선도로망(6,523km) 구축 추진중

□ (고속도로) 전국 “반일 생활권 실현”을 위하여 “어디서나 30분내 고속도로망 접근”이 가능하도록 추진중

○ 2020년까지 6,000km의 고속도로망 구축을 추진중이며, 지금까지 3,368km 구축 ('08년 말 3,447km 예상, 민자포함)

○ '08년 전주-광양 등 신설 13개(570km), 확장 12개(487km) 구간에 2조 3,437억원(국고 8,806억원) 투입중

- 평택-음성, 부산-울산(민자) 등 3개 구간 79km 신설 개통

* 재정투자 부족분은 도공에서 ABS 등 1조원을 발행, 추가 투자

□ (국도) 고속도로망 보완 및 산업지원기능 강화 등을 위하여 '10년까지 4차로 이상 비율 50% 제고 추진중 ('08말 47%)

○ '08년 국도, 국대도 분야에 총 3조 4,862억원을 투입

- (착공) 총 18건 191.3km (일반국도 17, 국대도 1)

* 일반국도 : 적성-전곡 등 17건 (190.1km)

국 대 도 : 소정-배방2 1건 (1.2km)

- (준공) 총 38건 334.1km (일반국도 33, 국대도 5)

* 일반국도 : 부여-탄천 등 33건 (284.5km)

국 대 도 : 홍업-관설 등 5건 (49.6km)

3.3 수도권 고속도로망(7×4+3R)의 조속한 구축

□ (현황) 수도권 공간구조 재편과 수도권 교통혼잡 해소를 위해 『수도권 고속도로망(7×4+3R) 구축 실행계획』 수립중

* 수도권 고속도로망 구축 실행계획 용역(국토연, '06.12~'07.12)
- 남북 7축, 동서 4축, 3개의 순환망으로 구성 (686km, 31조원)

□ (주요내용) 제2외곽순환, 제2경부 등을 민자, 재정, 도공 자체투자, 지자체 협의 등을 통하여 조속히 구축

○ 제2외곽 순환(12구간, 259.2km, 10.1조원) : 민자, 재정투자

- 봉담-오산 등 2개 구간(23km) : 공사중

* (봉담-오산) 서수원-평택 민자사업의 일부, '09년 개통
(양평-양평) 여주-양평 고속도로[재정사업]의 일부, '14년 개통

- 김포-인천 등 7개 구간(153.9km) : 민자조달 추진중

* ('13년 개통) '김포-인천, 안산-송산, ('14년 개통) 양평-화도
('15년 개통) 인천-안산, 송산-봉담, 오산-이천, 화도-포천

- 포천-파주 등 3개 구간(82.3km) : 재정사업 계획

* ('18년 개통) 포천-파주, 파주-김포 ('20년 개통) 이천-양평

○ 제2경부(4구간, 128.8km, 5.5조원) : 도로공사 자체투자

- 서울-용인(39.5km, 2.5조원) '15년 개통

- 용인-안성-천안-세종(89.3km, 3.0조원) '17년 개통

□ (향후계획) 실행계획(안)에 대한 기획재정부 등 관계기관 협의를 거쳐 '08년 상반기중 실행계획 확정·시행

3.4 도시부 교통혼잡 개선

□ (현황) 매년 도시부에서 13조원의 교통혼잡비용(교통연, '07)이 발생중으로 도시부 간선 도로망의 조속한 정비 필요

- 특히, 도로망 정비를 통한 운행속도 향상은 온실가스 감소에도 크게 기여

* 통행속도 20⇒60km/h 증가시 CO₂ 배출량 40% 감소 (일본 국토교통성)

□ (순환고속도로망 구축) 대도시권 외곽 고속도로망을 추진하여 도로간 연계성 강화

- 부산외곽고속도로(47.8km) 기본·실시설계 ('08.6~'11.6)
- 대구·광주 외곽 타당성조사 및 기본설계('08.6~'10.6)
- 장수-서창 고속도로 기본·실시설계 ('08.6~'09.6)

* 서울외곽고속도로(장수-계양) 교통정체 해소대책 마련 ('07.3)

□ (도시부 투자확대) 교통혼잡이 심한 도시부 투자를 확대

* 도시부 도로 투자비율 : '08년(15%) ⇒ '10년(30%)

- 대도시권은 내부 도시 순환망 등 「대도시권 교통혼잡 개선사업」 착수(하남산단 외곽도로 등 15개 사업)
- 중급도시권은 국대도 사업 확대 ('07년 7,989→'08년 8,305억원)

□ 지자체 관리소홀로 간선기능이 약화된 시관내 국도는 『지정국도』 제도를 도입, 국가관리 추진 ('08년 도로법 개정추진)

* 국도 13,832km중 2,320km가 시관내 구간으로 지자체 관리중

3.5 교통량 재검증을 통한 도로 시설규모 조정

- (현황 및 문제점) 최근 개통된 국도의 교통량이 예측당시 교통량보다 상당부분 과다추정

《 '01-'05 개통국도 교통량 현황 》

구 분	계	A=[실제교통량/예측교통량]×100(%)					
		A>150	100<A≤150	80<A≤100	50<A≤80	A≤50	N/A
건 수	140	7	24	13	36	20	40건

- (원인) 이는 이들 사업들이 수요예측 제도기반*이 미비했던 '90년대 초·중반에 설계되었기 때문

* 수요예측 제도기반 : 국가교통DB['03], 교통시설투자평가지침['02]

- 또한, 교통수요 예측당시에는 현재의 각종 사회경제지표를 반영할 수 없는 추계학적인 한계에서 비롯

《 평균 사회경제지표의 변화 》

	차량등록	총차량주행거리*	경제성장율	인구성장율
'91~'95	20.1%	16.7%	7.8%	1.01%
'01~'05	5.0%	1.3%	4.5%	0.48%

* 총차량주행거리(VKT, Vehicle-Kilometer-Travelled) : 전체 차량이 주행한 거리의 합으로 도로이용 정도에 대한 지표로 사용

- (개선방안) '02년 구축된 국가교통DB 미적용사업은 국가교통DB를 이용 국도·국지도의 교통량·시설규모 재검토

- '07년부터 공사착수, 선보상 사업부터 착수전 국가교통DB 적용, 교통수요 및 사업규모 재검토후 추진중

* 국가교통DB 미적용사업 교통수요 재검토(교통연, '07.8~'08.7)

- 평창-정선 3 등 총 25건 ('07년 착수대상 9건, '08년 착수대상 16건)

3.6 민자 도로사업의 차질없는 추진

- (현황) 우리부 추진 민자도로사업 20건(829.5km, 32.4조원) 중 18건(777.0km, 29.1조원) 추진중

	연장(km)	총투자비(조원)	민자(조원)	비 고
총 18건	777.0	29.1	18.8	
▪ 운영중(3건)	199.3	6.8	4.4	인천공항(항공) 제외
▪ 건설중(4건)	170.0	7.0	3.7	인천대교(항공) 제외
▪ 계획중(11건)	407.7	15.3	10.7	부산신항 제2배후도로 포함

* '08 신규추진 6건 미포함

- (운영중) 운영수입보장 부담이 최소화되도록 자금재조달, 연계도로망 조기개통 등을 적극 추진

* 천안-논산 : '05. 2 자금재조달(90→82%), '10 대전-당진 등 연계망 개통
대구-부산 : '08. 5 자금재조달(90→77%)

- (건설중) 계획기간내 개통될 수 있도록 적기 완공추진

* 부산-울산(47.2km, '08.12 개통), 서울-춘천(61.4km, '09.8 개통)
서수원-평택(38.5km, '09.10 개통), 용인-서울(22.9km, '09.7 개통)

- (계획중) '05.2 민자추진 우선순위를 결정, 단계적 추진중

- 평택-시흥, 인천-김포, 안양-성남 : '08.상반기 착공 추진
- 영천-상주, 수원-광명, 광주-원주 : '08.12 착공 추진
- 서울-문산, 서울-포천, 화도-양평, 광명-서울 : '08.12 협약추진

- (신규사업) 민간제안사업 처리방안('07.12, 장관방침)에 따라 '08년 6개 사업의 민자적격성 조사, 제3자 공고 추진 계획

* 옥산-오창('08.5 제3자 공고), 송도-시화 등 5건('08.8 적격성조사) 추진

3.7 민자 도로의 운영체제 개선 등 효율성 제고 추진

□ (도로운영 합리화) 요금정산을 위한 단 구간 본선 영업소 설치로 인한 도로운영 비효율성, 이용자 불편 해소 추진

○ 단구간의 민자 고속도로가 연계되는 경우, 전 구간 이용시 본선 영업소 과다로 도로 효율성이 저하

* 도로공사는 개방식 구간을 제외하고는 본선영업소 없음

- 통합운영에 비하여 운영비용이 낭비될 우려
- 본선 영업소에 의한 교통 지정체, 이용자 불편 우려

○ 연계되는 고속도로와 통합운영이 가능하도록 연계운영체제, 운영 관리 기준 등 마련 추진 ('08.6 용역발주 추진)

- 요금정산, 영업방식 등 통합운영체제 마련
- '08년 신규추진 사업부터 적용 가능하도록 사전검토 추진

□ (민자시스템 개선) '07.11 구성한 『민자사업 혁신포럼』을 활용하여 민자 시스템 등 제도개선 추진

○ 혁신포럼을 단순 의견수렴이 아닌 문제해결 형 학습조직으로 재구성하여 연 2회 민자 시스템 연구 추진

* 혁신포럼에 법률·제도팀, 회계·재무팀, 기술운영팀, 실무지원팀 등 4개 팀을 두고 지속적으로 연구성과 제시

○ '08년 연구 과제 추진계획

- '08. 4 : 보상비 선 부담, 균형발전을 고려한 사업 평가방안
- '08.12 : 통합운영체제 구축, 적정 수익률 보장방안

3.8 광역도로 등 광역권 교통개선 추진

□ (광역도로) 광역권간 경계지역의 병목구간을 광역도로*로 지정, 국고지원 추진중 (국가가 사업비 50% 지원)

* 광역도로는 광역교통시행계획 등을 통하여 지정

○ 총 57구간(264.5km) 중 '07년까지 17구간(50.3km) 완료, 27구간(148.8km)* 지원중이며, 13구간(65.4km)**은 미착수 상태

* 27구간(설계중 7, 공사중 20) : 수도권 16(68.7km), 지방권 11(80.8km)

** 미착수 사업은 '07년 광역교통시행계획으로 신규지정

- '08년 하남-하일, 서창-나주남평, 우치-담양봉산, 대전산성-구례 등 4건(31.4km) 개통 추진

- 미 착수사업(13구간) 중 과천-우면산 등 5개 구간은 '08년 예비타당성조사를 실시하여 '09년 설계착수 추진

□ (수도권 남부 교통개선) 용인 등 수도권 남부의 교통개선을 위해 수립한 『수도권 난개발 방지대책』('00.4)에 따라 추진

○ 총 9개 도로구간(79km)중 기흥-죽전 등 5개 구간(33.8km) 준공, 용인-서울 등 4개 구간(45.2km) 공사중

□ (수도권 북부 교통개선) 수도권 북부의 계획적 개발*을 위한 『수도권 북부권 광역교통개선대책』('03.11)에 따라 추진

* 수도권 북부에 총 145개 지구(259백만㎡)의 개발사업 추진중

○ 제2자유로 등 8개 구간(166.4km), BRT 7개 구간(101.5km) 추진중 (현재 퇴계원IC-진접 등 4개 구간[62.3km] 공사중)

3.9 도로사업의 환경성 강화

□ (환경성) 환경에 대한 인식제고로 도로건설, 유지관리 등 도로사업 과정에서 환경과 생태에 대한 고려 필요

* 환경민원에 따라 공사지연으로 각종 사회적 비용 발생

- 예) 사패산 공사 2년 지연 ⇒ 약 5,200억원 사회적 비용발생

○ 신설도로는 『환경친화적인 도로건설지침』('04.12)에 따라 계획 단계부터 환경성을 강화

* 노선선정 단계부터 환경, 도로전문가가 참여, 환경과의 조화 추진

○ 기존도로는 환경성 강화를 위하여 '07.2부터 『환경친화적인 도로 유지관리 잠정 지침』 시범적용중

* 2년간 시범적용을 통하여 '09년부터 본격 적용예정

□ (소음·진동) 도로건설 발파시의 소음·진동, 가축 피해 등을 최소화 하기 위하여 '03.3 암발파 잠정지침 제정

○ 잠정지침 운영결과, 실태조사 등을 토대로 환경영향을 최소화하는 노천발파 설계·시공지침 마련·시행중('06.12)

□ (생태통로) 도로에 의한 생태계 단절을 최소화하기 위해 『생태통로정비계획』('04.9)을 수립, 생태통로 설치·관리 추진

○ '08년 국도에 생태통로 30개소 신설·정비 추진

* '10년까지 32개소 신설, 221개소 개량('07까지 8개신설, 144개 개량 완료)

3.10 도로교통 및 도로구조물의 안전성 강화

□ (교통안전) 사고찾은곳 개선, 중앙분리대 설치 등 지속추진

- '08년 교통사고 잦은곳 100개소에 대한 개선사업 추진
- 4차로 국도 24km 구간에 대하여 중앙분리대 설치
 - * 4차로 이상 국도 중앙분리대 미설치 구간 : 총 176km

□ (재해예방) 테러, 폭설·수해 등 재해훈련을 지속추진하고, 기상이변에 의한 피해를 사전 예방

- 수해에 따른 도로단절이 발생하지 않도록 『산악지 도로설계 매뉴얼』 마련·시행 ('07.7)
 - CSMS에 의한 낙석 및 절개지 위험지구 정비('08년 169개소) 하고 통수단면 부족교량 개선 등 개보수 추진 ('08년 6개소)
- 터널 화재특성*을 감안, '09년 방재시설 설치지침을 개정하고, 위험도 높은 터널에는 『영상감지 시스템(CCTV)』 설치
 - * 화재 5분내 1,000℃이상 상승 (우선 대피→진입금지→진압 필요)

□ (사면안정) 『절토사면 상시계측시스템』 (103개소), 절토사면정비, CCTV 등을 통하여 사면의 안전성 확보

- * '08년 사면정비 186개소, CCTV 10개소, 계측시스템 10개소 설치

□ (교량관리) 노후교량 개축 등 철저한 유지관리

- 노후교량 1,040개중 1,107개 개축, '10년까지 완료
- 내진 미반영 교량 4,622개중 '10년까지 1,342개 교량 내진보강 추진중으로 '08년 180개 보강추진 (현재까지 541개 완료)
 - * 나머지 3,280개 교량은 '11년 이후 단계적 추진계획

3.11 도로운영 및 유지관리의 첨단화

□ (ITS) 주요 국도에 ITS인프라를 단계적으로 구축하여, 원활한 교통소통·사고 예방 등 도로교통 환경을 개선

○ '07년까지 국도 1,719km에 구축, '08년 182km 구축

○ 지방청에 교통정보센터를 구축, 통합교통정보 제공

* 대전·전주 시범도시 ITS 효과 : 차량 운행속도 15~20% 증가

□ (하이패스) 소통능력 향상 등을 위하여 전국 고속도로 영업소(261개소)에 하이패스(무정차 요금지불) 설치·운영중

* 서울외곽선 운영결과, 도로소통 능력이 일반차로에 비해 3.7배 우수

○ 하이패스 차로 안전을 위하여 안전 바 설치 등 개선추진

○ 2011년까지 하이패스 이용율 50% 추진 (현재 15%)

□ (표지관리) 전국 도로표지의 효율적 관리를 위하여 한국건설기술 연구원에 『도로표지종합관리센터』 운영중

○ 기존 도로표지와 신설표지의 적정성 검토 시행

○ 인터넷으로 도로이용자의 표지관련 이용불편사항과 의견을 수렴하여 도로표지 개선에 활용중

□ (도로관리통합) 도로 포장관리(PMS), 교량관리(BMS), 도로절토사면 유지관리시스템(CSMS) 추가운영, 전자도로대장 등을 통합관리(HMS, Highway Management System)

○ 포장, 낙석·산사태, 교량 등 도로시설의 유지관리 효율성 극대화

3.12 도로분야 주요 연구개발사업

□ 한국형 포장설계법 개발 및 포장성능 개선 연구

- 도로포장과 관련, 국내실정에 맞는 설계법 개발 및 포장성능 개선을 위한 종합적인 연구를 단계적으로 실시중

* 현행 설계기준은 주로 AASHTO 기준으로 재료·기후·교통조건 등이 달라 포장수명 편차 발생 (70%수준)

< 한국형 포장설계법 개발 및 포장성능개선 연구 >

- 용역기간 : '01.10~'10.10, 용역비 : 229억원 (1단계 56, 2단계 98, 장래 75)
(1단계 '01.10 - '04.10, 2단계 '04.12 - '08.6, 3단계 '08.7 - '10. 10)

- '08년은 1단계 연구성과에 대한 공용성 평가·개발요소 검증, 시범시공, 각종 기준 개정을 통한 현장 실용화 추진

* 1단계 연구성과 : 소성변형 저감지침 등 5종

□ 스마트 하이웨이 및 초장대 교량기술 연구개발

- 우리부 『R&D 혁신 로드맵』('06.8)에 따라 스마트하이웨이, 초장대 교량기술 연구개발 추진중 (건기평 발주)

- 스마트하이웨이*, 초장대교량기술 ('16까지 각 1,600억원)

* 도로상의 기상, 사고, 교통정보를 실시간적으로 도로·자동차·운전자가 공유하면서 정시성, 안전성, 고속성을 추구하는 미래도로

- 스마트 하이웨이는 '07.8 과기장관회의 심의를 거쳐 총괄기관 및 사업단장 선정(도공 최고일 처장), 연구개발 추진중

* 초장대교량은 '08년 사업단장 선정예정, 현재 상세기획연구중

3.13 지능형 교통시스템 구축 추진

□ 실시간 공중 교통정보 모니터링 시스템 구축

- 비행선, 무인 비행기 등을 이용, 공중에서 실시간적으로 교통 정보를 수집하여 교통사고, 재난 등에 능동대처

* 일본 : GPS, 카메라를 장착한 헬리콥터로 도로교통분석·관리

* 미국 : 동영상 카메라를 장착한 무인비행기 활용중

- 타당성 검토('08~'09)를 거쳐 '12년 시범운영 예정

* '08년 항공 교통영상 수집을 위한 테스트베드 기반설계 추진

□ 광역 버스정보시스템(BIS)* 연계 구축

* 버스과 정류장, 버스정보센터 등을 통신망으로 연결, 정류장, 버스내 단말기, 인터넷 등을 통해 버스운행 정보를 제공하는 시스템

- 전국 20여개 자자체에서 BIS를 구축중이나, 버스정보의 통합연계가 되지 않아 광역권 버스 이용자 불편초래

- '08년 3개 교통축에 추진, '12년까지 13개 축으로 확대

* 사당-수원축 BIS 구축효과 : ① 월평균 이용자 17만명(3.2%) 증가 ② 이용자 대기시간 3.3분 절감(연간편익 58억원)

□ 실시간 환승 교통종합정보시스템(TAGO) 구축

* TAGO : 도로, 철도, 항공, 버스, 지하철 등 모든 교통정보를 실시간 연계·통합하여 전국단위 환승정보 등을 제공하는 시스템
(Transport Advice On Going Anywhere)

- 현재 5개 대도시(서울, 대전, 대구, 부산, 광주)의 13개 기관 정보를 연계·통합중

- '09년까지 전국 6대 권역 주요도시, '10년부터는 전국 인구 20만 이상 주요도시로 서비스 확대 추진

3.14 도로 법령체계 및 제도개선 추진

□ (현황) 도로법은 1961년 제정된 이후 현재까지 큰 변동없이 유지되어 현재의 여건을 반영하지 못하는 있는 실정

* 현재까지 총 33회의 개정이 있었으나, 개정당시 주요 틀을 유지

○ 현행의 체계로는 수도권 및 도시부 교통혼잡, 행정구역 경계의 교통문제 등 직면한 도로교통문제 해소에 한계

* 일본의 경우도 '68년 지정국도 제도를 도입하여 시관내 구간 국도중 간선기능 확보를 위하여 필요구간은 국가가 직접 관리

○ 재정투자 위주의 재원조달로 지자체 매칭, 개발사업 부담금 등 탄력적인 재원조달 방안이 미흡

□ (개선방향) 외국 도로법령 체계를 조사, 사회경제 여건변화 등을 감안하여 제도개선안을 마련, 도로법령 전면개정

○ 수도권 등 도시부의 조속한 교통혼잡 해소를 위하여 도로망 확충, 정비 방안 마련

○ 재원조달 방안 등 사업추진체계를 전면 재검토

* 도로법령체계 개편 연구용역 : 국토연 ('07.10~'08.6)

□ (향후계획) 금년말까지 주요개선 사항을 정리하고, '08년 하반기부터 도로 관련법령을 단계적으로 개정계획

4. 고속국도 예산편성

□ 고속국도 예산편성기준

- 투자의 효율성을 제고하기 위하여 완공위주로 투자하되, 현재 시행 중인 사업의 잔여 사업기간을 고려하고 연차별 예산배분율에 의거 투자계획을 수립

〈연차별 예산배분 표준율〉

잔여기간	1년차	2년차	3년차	4년차	5년차	6년차
1년	100	-	-	-	-	-
2년	55	45	-	-	-	-
3년	27	40	33	-	-	-
4년	19	23	31	27	-	-
5년	14	16	19	28	23	-
6년	10	12	14	17	26	21

[참고] 고속국도 투자우선순위 결정지표

- 신설 : 편익/비용비(B/C)가 1이상인 사업중 내부수익율 및 최적 개통년도를 고려하여 투자시기 조정
- 확장 : 도로교통혼잡도기준(교통량/ 혼잡기준 교통용량)

□ 고속국도 건설 국고지원규모

(단위 : 억원)

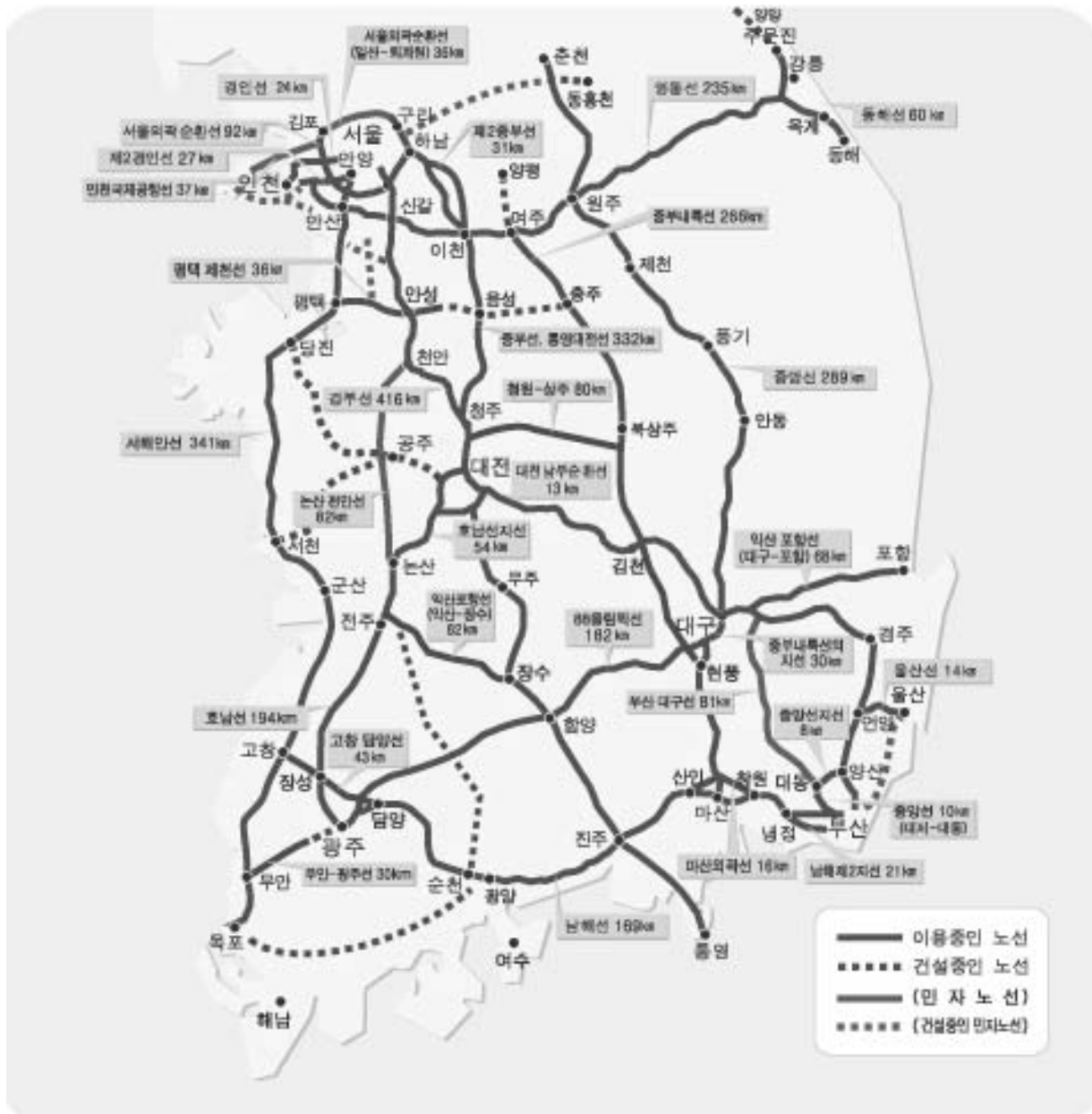
구 분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
투 자 규 모 (A+D)	41,940	39,044	25,803	29,662	26,625	32,036	29,783	25,900	23,437
국 고 지 원 (A=B+C)	21,620	20,238	13,003	16,051	13,995	13,245	10,844	9,320	8,806
- 출 자 (B)	20,320	18,808	12,801	15,851	13,945	13,076	10,844	9,320	8,806
- 민자·대행 (C)	1,300	1,430	202	200	50	169	-	-	-
자 체 조 달 (D)	20,320	18,806	12,800	13,611	12,630	18,791	18,939	16,580	14,631

※ 민자 : 민자구간 용지비, 대행 : 한남-반포 사업비

〈고속국도 노선현황〉

25개 노선	3,132km
- 8 차 로	: 338km
- 6 차 로	: 397km
- 4 차 로	: 2,242km
- 2 차 로	: 155km

※ 민자노선 포함시 : 3,368km



5. 국가지원지방도 건설사업 추진

5.1 국가지원지방도의 개요

- 국가와 지방자치단체가 역할을 분담하여 도로를 개설함으로써 부족한 도로망을 확충하기 위하여 도입

지방도중 중요도시·공항·항만·공업단지·주요도서·관광지등 주요 교통 유발시설지역을 연결하며, 고속도로와 일반국도로 이루어진 국가 기간도로망을 보조하는 도로로서

- 『국가지원지방도노선지정령』(대통령령)으로 노선지정

- 사업추진 방식

- 국가(건설교통부장관) : 조사·설계시행, 공사비 지원
- 지자체(도지사) : 사업시행, 보상비부담, 유지관리
- ※ 국가지원지방도 관리청 : 도지사(시구간은 해당시장)

〈국가지원지방도 제도 도입경위〉

- '91부터 '93까지 시행한 「전국도로망체계재정비 1,2,3단계」 결과를 토대로 하여 일반국도를 확대하는 일반국도노선지정령안을 마련하여 관계 부처와 협의한 결과

국가산업단지연결도로 등 일부(400km)만 일반국도로 지정하고, 나머지 (3,500km)는 "국도준용도"라는 새로운 도로의 종류를 도입키로 합의됨에 따라 도로법개정안을 마련하여 '95년 정기국회에 제출

- 국회심의과정에서 별도 도로종류가 아닌 "국가지원지방도"로 변경하여 '95.12월에 통과됨

5.2 국가지원지방도 추진현황

- 국가지원지방도 건설사업은 '96.7월에 29개 노선을 지정하고 중장기 사업계획을 수립('97.6)하여 년차적으로 시행중이며, '02.7월에 5년 단위의 중기계획을 재수립하여 '06년도에 국가지원지방도 5개년('06-'10)수정계획을 수립

구 분	당초 사업계획('96. 7)				재수립 중기계획('02. 7)			
	기간	대상구간	사업량(km)	사업비(억원)	기간	대상구간	사업량(km)	사업비(억원)
전체		366	3,191	200,840		419	3,580	273,165
- 단기	'06까지	127	998	67,940	'02까지	120	796	18,950
- 중기	'16까지	119	1,022	65,150	'03~'07	75	658	47,860
- 장기	'26까지	120	1,172	67,750	'08~'26	224	2,126	206,355

- '96부터 사업에 착수하여 '07년까지 65건/377.8km를 완료하였고, '08년 현재 78건/649.9km를 시행중에 있음

- 투자비 현황(억원)

연도별	계	'96	'97	'98	'99	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
사업비	53,458	600	992	1,780	2,760	3,350	4,567	4,900	5,600	5,630	5,426	5,772	6,039	6,042

5.3 우선순위 적용기준

- 사업의 투자우선순위는 경제성(B/C비), 형평성(지역낙후도지수), 관계기관 의견수렴 등을 종합적으로 분석하여 결정

〈표〉 종합투자우선순위 평가항목

구 분	평가항목	가중치	비 고
효율성	경제성	60	경제성분석(B/C비)
형평성	지역개발효과	10	지역낙후도 지수
	관계기관 의견수렴	20	시·도의견
		10	지방청의견

5.4 지자체별 예산배분

□ 국가지원지방도사업은 국가와 지자체간 공동추진(Matching Fund)방식으로 비용분담하여 추진하는 사업이므로

효율적인 사업추진을 위해 지자체 부담비용의 확보 정도 및 사업추진 실적을 감안하여 지자체별 사업비 배분

□ 배분기준

- 사업비 총액(30%), 재정자립도역수(30%), 잔여사업비(30%), 교통수요지수(인구, 자동차보유 10%)

※ 재정자립도 역수 : 재정자립도 지수의 역수로 행자부 발표자료에 의함

□ 지자체별 사업추진현황

- 사업비 지원현황('96~'07)

(억원)

구 분	계	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
사업비	51,167	7,815	5,252	3,595	4,270	4,259	9,304	6,032	8,473	2,167
배분율	100	15.3	10.3	7.0	8.3	8.3	18.2	11.8	16.6	4.2

- 2008년 추진현황

(단위 : km, 백만원)

지역별	건수	사업량	사업비	2007까지	2008년	장 래
합 계	78	650	6,939,444	2,139,237	591,180	4,209,027
경 기	12	101.0	928,364	219,558	97,660	611,146
강 원	6	33.2	495,480	200,844	76,441	218,195
충 북	9	58.4	674,549	199,152	42,406	432,991
충 남	7	50.2	625,093	28,610	25,778	570,705
전 북	8	64.9	542,215	152,009	47,612	342,594
전 남	11	105.6	1,150,902	494,068	122,015	534,819
경 북	10	115.8	958,861	321,580	58,914	578,367
경 남	11	95.2	1,391,633	465,531	96,354	829,748
제 주	4	25.7	172,347	57,885	24,000	90,462

6. 대도시권 혼잡도로 개선사업 추진

6.1 사업추진 방향

- 도시지역 도로로 간선기능 확보에 필요한 순환도로, 연결도시간 도로, 산업도로 등을 재정에서 지원
- '06년 6월 확정된 『대도시권교통혼잡도로 개선사업 기본계획』의 우선순위에 따라 '08년도 공사 7건(계속사업: 3건 신규: 4건), 실시 설계 1건을 시행
- 대도시내 교통 혼잡구간 개선을 위한 소요사업비 지원

6.2 대도시권 교통혼잡도로 ('05~'10)투자계획

(단위 : km, 억원)

구 분	사 업 명	연장	총사업비	07까지	'08예산	장래	비고
부산권	산성터널 접속도로	5.0	3,593	211	33	3,349	
	산성터널	5.3	3,115	-	-	3,115	민자 (2,200)
	제2창원터널	20.5	5,532	-	-	5,532	민자 (4,030)
	식만~사상간 도로	7.6	2,592	60	-	2,532	'10착수
울산권	옥동~농소간 도로	16.6	2,754	47	50	2,657	'08착수
	울산국가산업단지 진입로	4.1	1,053	19	50	984	'08착수
	동서도시고속도로(울산대교)	4.4	2,907			2,907	민자 (2,092)
대구권	대구~포항간 고속도로 진입로	3.5	1,431	220	84	1,127	
	상인~범물간 도로	9.8	5,662	-	-	5,662	민자 (4,048)
	성서공단~지천IC간 도로	12.9	4,290	-	-	4,290	민자 (3,215)
광주권	하남산단 외곽도로	12.0	5,420	96	50	5,274	'08착수
	북부순환도로	6.4	2,476	23	10	2,443	'10착수
	일곡~용정간 도로 확장	1.0	653	-	50	603	'08착수
대전권	계백로 우회도로 등	5.2	1,329	64	100	1,165	'08착수
	유등천 도시고속도로	8.8	3,026	-	-	3,026	사업유보
	갑천 도시고속도로	10.1	2,961	-	-	2,961	'10착수
기본조사	환경·교통영향평가	-	10	10	-	-	-
계	15건	133.2	48,804	750	427	47,627	15,585

7. 전국 간선도로망 계획 및 추진현황

7.1 전국 간선도로망 계획

구 분		주 요 경 유 지	연장(km)	
			계획	변경
남 북 축	제1축	강화~인천~군산~목포(서해안)	370.5	370.5
	제2축	문산~서울~천안~광주~완도(경부, 천안~논산, 호남) (지선) : 천안~남이(경부), 회덕~논산(호남선의지선), 자유로, 전주~남원~순천, 순천~여수, 논산~전주	391.8 292.6 (60.2)	391.8 292.6 (60.2)
	제3축	연천~서울~대전~진주~충무(서울외곽, 중부, 제2중부, 경부, 통영~대전) (지선) : 통영~거제, 대전남부순환	464.9 56.6	464.8 56.6
	제4축	포천~여주~구미~마산(중부내륙, 구마)	416.2	416.2
	제5축	철원~춘천~원주~대구~김해(중앙, 중앙선의지선)	441.9	441.1
	제6축	양구~봉화~영천~부산(경부)	405.8 (309.5)	405.8 (309.5)
	제7축	간성~강릉~울진~부산(동해)	444.0	451.2
	계		3,284.3 (369.7)	3,290.6 (369.7)
동 서 축	제1축	강화~문산~화천~간성	211.5	211.5
	제2축	인천~서울~홍천~속초(경인, 서울외곽) (지선) : 인천~안양(제2경인), 인천~고양(인천국제공항)	290.8 63.3	290.8 63.3
	제3축	인천~여주~원주~강릉(영동)	234.4	234.4
	제4축	안중~음성~제천~삼척(평택~충주)	249.7	249.7
	제5축	당진~천안~영주~울진	260.0 (184.3)	260.0 (184.3)
	제6축	서천~공주~상주~안동~영덕 (지선) : 당진~대전, 대전~대구(경부)	245.7 268.6	244.7 268.6
	제7축	군산~대구~영천~포항(경부) (지선) : 김천~영천, 기계~신항만	294.4 96.2	292.3 96.2
	제8축	무안~광주, 광주~남원~고령~대구(88) (지선) : 고창~장성~담양, 광주순환, 함양~울산, 대구순환	224.5 340.9	223.2 338.9
	제9축	목포~순천~마산~부산(남해) (지선) : 산인~창원(마산외곽), 고서~순천(호남), 냉정~사상(남해2지선), 부산외곽	292.1 (16.0) 170.4	292.1 (16.0) 170.4
	계		3,242.5 (200.3)	3,236.1 (200.3)
총 계			6,526.8 (570.0)	6,526.7 (570.0)

※ 계획연장은 '05.12월 기준 도로정비기본계획상의 연장이며, 변경연장은 '07.12월 기준 실제연장임.

()는 자동차 전용국도

7.2 간선도로망 구축현황

구 분		단 계 별 추 진 현 황 (km)				
		계획연장	사용중	공사중	설 계	장 래
계	계	6,526.7	3,412.9	700.7	872.9	1,540.2
	고속국도	5,956.7	3,367.8	669.6	872.9	1,046.4
	자동차전용국도	570.0	45.1	31.1	0.0	493.8
남북축	계	3,290.6	2,016.7	267.9	300.8	705.2
	고속국도	2,920.9	1,971.6	252.8	300.8	395.7
	자동차전용국도	369.7	45.1	15.1	0.0	309.5
동서축	계	3,236.1	1,396.2	432.8	572.1	835.0
	고속국도	3,035.8	1,396.2	416.8	572.1	650.7
	자동차전용국도	200.3	0.0	16.0	0.0	184.3

구 분		단 계 별 추 진 현 황 (km)				
		계획연장	사용중	공사중	설 계	장 래
남 북 축	제1축	370.5	340.8	-	-	29.7
	제2축	684.4 (60.2)	422.6 (45.1)	133.1 (15.1)	76.0	52.7
	제3축	521.4	423.1	-	43.3	55.0
	제4축	416.2	295.6	36.6	-	84.0
	제5축	441.1	378.1	-	63.0	-
	제6축	405.8 (309.5)	96.3	-	-	309.5 (309.5)
	제7축	451.2	60.2	98.2	118.5	174.3
동 서 축	제1축	211.5	-	-	-	211.5
	제2축	354.1	201.0	79.2	73.9	-
	제3축	234.4	234.4	-	-	-
	제4축	249.7	35.9	66.6	24.0	123.2
	제5축	260.0 (184.3)	-	-	75.7	184.3 (184.3)
	제6축	513.3	208.5	153.3	106.2	45.3
	제7축	388.5	172.9	-	96.2	119.4
	제8축	562.1	269.1	10.9	130.8	151.3
	제9축	462.5 (16.0)	274.4	122.8 (16.0)	65.3	-

※ ()는 자동차 전용국도, 설계 = 타당성조사+기본설계+실시설계

7.3 축별 추진현황

남북 1축	강화~인천~군산~목포(서해안)	370.5km
--------------	------------------	---------

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	340.8					29.7	
강화~서울						29.7	
서울~안산JC	14.7						
안산JC~목포	326.1						

- 강화~서울 : 2001년 예비타당성조사 완료
- 서해안선 서울~안산 : 1998년 개통 (구 서울~안산선)
- 서해안선 안산~목포 : 2001년 개통

남북 2축	문산~서울~천안~광주~완도(경부, 천안~논산, 호남)	391.8km
--------------	-------------------------------	---------

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	290.5			76.0		25.3	
문산~서울						25.3	
서울~천안JC	82.6						
천안JC~논산JC	82.0						
논산JC~고서JC	125.9						
광주~완도				76.0			

- 문산~서울 : 2001년 예비타당성 조사 완료(민자사업추진중)
- 경부선 서울~천안 : 1969년 개통
- 논산천안선 논산~천안 : 2002년 개통
- 호남선 논산~고서 : 1973년 개통
- 광주~완도 : 2004년 타당성조사 완료, 기본설계중(2005~2009)

남북 2축지선	천안~남이(경부), 회덕~논산(호남선의지선), 자유로 전주~남원~순천, 순천~여수, 논산~전주	292.6km
----------------	---	---------

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	132.1	133.1				27.4	
※ 자 유 로	45.1						
천안JC~남이JC	33.0						
회덕JC~논산JC	54.0						
논산 ~ 전주						27.4	
전주 ~ 광양		118.0					
※ 순천 ~ 여수		15.1					

※ : 자동차 전용국도

- 자 유 로 : 국가지원지방도 23호선(고양~파주)
- 경부선 천안~회덕 : 1969년 개통
- 호남선의지선 회덕~논산 : 1970년 개통(구 호남고속도로)
- 논산~전주 : 2001년 예비타당성 조사 완료
- 순천완주선 전주~광양 : 공사중(2004년 착공)
- 순천~여수 : 공사중(2005년 착공)

남북 3축	연천~서울~대전~진주~충무(서울외곽, 중부, 제2중부, 경부, 통영~대전)	464.8km
--------------	--	---------

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	409.8					55.0	
연천~서울						55.0	
퇴계원~하남JC	14.2						
하남JC~남이JC	117.2						
남이JC~비룡JC	32.1						
비룡JC~진주JC	167.3						
진주~통영	47.9						
산곡JC~마장JC	31.1						

- 서울~연천 : 2001년 예비타당성 조사 완료(민자사업추진중)
- 서울외곽순환선 퇴계원~하남 : 1993년 개통
- 중부선 하남~남이 : 1987년 개통
- 경부선 남이~비룡 : 1969년 개통
- 통영대전선 비룡~진주 : 비룡~산내(1999년 개통), 산내~진주(2001년 개통)
- 통영대전선 진주~통영 : 2005년 개통
- 제2중부선 산곡~마장 : 2001년 개통

남북 3축지선	통영~거제, 대전남부순환	56.6km
----------------	---------------	--------

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	13.3			43.3			
통영~거제				43.3			
서대전JC~산내JC	13.3						

- 대전남부순환선 서대전~산내 : 1999년 개통
- 통영~거제 : 기본설계완료(2007)

남북 4축	철원~포천~여주~구미~마산(중부내륙, 구마)	416.2km
--------------	--------------------------	---------

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	295.6	36.6				74.8	9.2
철원~포천							9.2
포천~양평						74.8	
양평~여주		36.6					
여주~김천	151.2						
김천~현풍	62.0						
현풍~내서JC	52.4						
금호JC~현풍	30.0						

- 포천~양평 : 1999년 예비타당성 조사완료(양평~화도간 18.9km 민자추진중)
- 중부내륙선 양평~여주 : 공사중(양평~화도와 연계 검토)
- 중부내륙선 여주~김천 : 여주~충주(2002년 개통), 충주~상주(2004년 개통), 상주~김천(2001년 개통)
- 중부내륙선 김천~현풍 : 2007년 개통
- 중부내륙선 현풍~내서 : 1977년 개통(구 구마선)
- 중부내륙선의 지선 금호~현풍 : 1977년 개통(구 구마선)

남북 5축	철원~춘천~원주~대구~김해(중앙, 중앙선의지선)	441.1km
--------------	----------------------------	---------

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	378.1			15.0	48.0		
철원~화천					48.0		
화천~춘천				15.0			
춘천~금호JC	278.6						
대구~부산	81.1						
대동JC~대저	10.2						
양산JC~대동JC	8.2						

- 춘천~철원 : '99 예타완료, '00 타당성완료, '01기본설계(화천~춘천)완료, '05예타 재시행
- 중앙선 춘천~금호 : 2001년 개통
- 중앙선 대구~부산(민자) : 2006년 개통
- 중앙선 대동~대저 : 1999년 개통
- 중앙선의 지선 양산~대동 : 1996년 개통

남북 6축	양구~봉화~영천~부산(경부)	405.8km
--------------	-----------------	---------

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	96.3						309.5
※양구~영천							309.5
영천~부산	96.3						

※ : 자동차 전용국도

- 경부선 영천~부산 : 1969년 개통

남북 7축	간성~강릉~울진~부산(동해)	451.2km
--------------	-----------------	---------

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	60.2	98.2	73.4	15.7	29.4		174.3
간성~고성							7.6
간성~속초				15.7			
속초~주문진		51.0					
주문진~강릉	16.5						
강릉~동해	43.7						
동해~삼척			19.0				
삼척~포항							166.7
포항~울산			54.4		29.4		
부산~울산		47.2					

- 간성~속초 : 1998년 기본설계 완료
- 동해선 속초~주문진 : 공사중(2009년 완공 예정)
- 동해선 주문진~강릉 : 2001년 개통
- 동해선 강릉~동해 : 1975년 개통
- 동해선 포항~울산 : 실시설계중(2005년 착수)
- ※ 타당성조사('02)시 울산~포항 83.8km구간 검토(울산~남포항 구간만 기본설계 추진)
- 동해선 부산~울산(민자) : 공사중(2008년 완공예정)

동서 1축	강화~문산~화천~간성	211.5km
--------------	-------------	---------

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계							211.5
강화~간성							211.5

동서 2축	인천~서울~홍천~속초(경인, 서울외곽)	290.8km
--------------	-----------------------	---------

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	137.7	79.2	73.9				
인천~서울	23.9						
일산~퇴계원	36.3						
일산~하남JC	77.5						
서울~춘천		62.1					
춘천~동홍천		17.1					
동홍천~양양			73.9				

- 경인선 인천~서울 : 1968년 개통
- 서울외곽선 일산~하남 : 1996~1999년 개통
- 서울외곽선 일산~퇴계원(민자) : 일산~송추, 퇴계원~의정부(2006년 개통)
송추~의정부(2007년 개통)
- 서울양양선 서울~춘천(민자) : 공사중(2009년 완료 예정)
- 서울양양선 춘천~양양 : 춘천~동홍천 (공사중, 2009년 완료 예정)
동홍천~양양 (2006년 실시설계완료)

동서 2축지선	인천~안양(제2경인), 인천~고양(인천국제공항)	63.3km
----------------	----------------------------	--------

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	63.3						
인천~안양	26.7						
인천~고양	36.6						

- 제2경인선 인천~안양 : 1994년 개통
- 인천국제공항선 인천~고양(민자) : 2000년 개통

동서 3축	인천~여주~원주~강릉(영동)	234.4km
--------------	-----------------	---------

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	234.4						
서창~안산JC	18.0						
안산JC~신갈JC	23.8						
신갈JC~강릉JC	192.6						

- 영동선 서창~안산 : 1994년 개통 (구 서해안선)
- 영동선 안산~신갈 : 1991년 개통 (구 신갈~안산선)
- 영동선 신갈~강릉 : 1975년 개통

동서 4축	안중~음성~제천~삼척(평택~충주)	249.7km
--------------	--------------------	---------

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	35.9	66.6	24.0				123.2
서평택JC~안성	25.8						
안성~음성	10.1	21.2					
음성~충주		45.4					
충주~제천			24.0				
제천~삼척							123.2

- 평택제천선 평택~안성 : 2002년 개통
- 평택제천선 안성~음성 : 안성~남안성(2007년 개통), 남안성~음성(공사중, 2009년 완공 예정)
- 평택제천선 음성~충주 : 공사중(2007년 착수)
- 평택제천선 충주~제천 : 실시설계중(2006~2008년)

동서 5축	당진~천안~영주~울진	260.0km
--------------	-------------	---------

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계				45.0	30.7		184.3
당진~천안				45.0			
천안~오창					30.7		
※오창~울진							184.3

- ※ : 자동차 전용국도
- 당진~천안 : 기본설계중(2006~2009)
 - 천안~오창 : 2006년 타당성조사 완료, 민자전환 추진중

동서 6축	서천~공주~상주~안동~영덕	244.7km
--------------	----------------	---------

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	79.5	59.0		106.2			
서천~공주		59.0					
청원~상주	79.5						
상주~안동				37.1			
안동~영덕				69.1			

- 서천공주선 서천~공주 : 공사중(2009년 완공 예정)
- 당진상주선 청원~상주 : 2007년 개통
- 상주~안동 : 2000년 예비타당성조사 완료, 기본설계중(2006~2009)
- 안동~영덕 : 2004년 예비타당성조사 완료, 기본설계중(2006~2009)

동서 6축지선	대산~당진, 당진~대전, 대전~대구(경부)	268.6km
----------------	-------------------------	---------

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	129.0	94.3				45.3	
대산~당진						24.3	
당진~대전		94.3					
공주~청원						21.0	
비룡JC~금호JC	129.0						

- 당진상주선 당진~대전 : 공사중(2009년 완공 예정)
- 경부선 비룡~금호 : 1970년 개통
- 대산~당진 : 2005년 예비타당성조사 완료
- 공주~청원 : 2006년 예비타당성조사 완료(민자전환 검토중)

동서 7축	군산~대구~영천~포항(경부)	292.3km
--------------	-----------------	---------

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	172.9					86.1	33.3
군산~익산							33.3
익산~장수	61.5						
무주~대구						86.1	
금호JC~영천	43.0						
대구~포항	68.4						

- 익산포항선 익산~장수 : 2007년 개통
- 무주~대구 : 1999년 예비타당성조사 완료
- 경부선 금호~영천 : 1969년 개통
- 익산포항선 대구~포항 : 2004년 개통(연일Jct 설치공사중, 2008년 완료예정)

동서 7축지선	김천~영천, 기계~신항만	96.2km
----------------	---------------	--------

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계			8.6	87.6			
김천~영천				72.2			
기계~신항만			8.6	15.4			

- ※ 김천~영천 구간은 일부 노선변경하여 민자추진(민간제안사업)도 검토중
- 김천~영천 : 1996년 기본설계 완료
 - 익산포항선의 지선 기계~신항만 : 1996년 기본설계 완료, 2000년 실시설계 완료(2공구, 8.6km)

동서 8축	무안~광주, 광주~남원~고령~대구(88),	223.2km
--------------	-------------------------	---------

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	212.3	10.9					
무안~광주	30.4	10.9					
고서JC~옥포JC	181.9						

- 무안광주선 무안~광주 : 무안~나주(2007년 개통), 나주~광주(공사중, 2008년 완공 예정)
- 88선 고서~옥포 : 1984년 개통

동서 8축지선	고창~장성~담양, 광주순환, 함양~언양, 언양~울산, 대구순환	338.9km
----------------	------------------------------------	---------

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	56.8			130.8		151.3	
고창~장성	17.2						
장성~담양	25.3						
광주순환						70.2	
함양~언양				130.8			
언양~울산	14.3						
대구순환						81.1	

- 고창담양선 고창~담양 : 고창~장성(2007년 개통), 장성~담양(2006년 개통)
- 광주 순환 : 1999년 예비타당성 조사 완료, 2006년 일부구간 예비타당성조사 완료
- 함양~언양 : 2005년 타당성조사 완료, 함양~밀양구간 기본설계중(2006~2009)
- 울산선 언양~울산 : 1969년 개통 완료
- 대구순환 : 1999년 예비타당성 조사 완료, 2006년 일부구간 예비타당성조사 완료

동서 9축	목포~순천~마산~부산(남해)	292.1km
-------	-----------------	---------

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	169.3	122.8					
※ 죽림~목포(영암)		12.0					
목포~광양(남순천)		101.1					
남순천~광양		5.7					
※ 광양(월전)~동순천		4.0					
순천~부산	169.3						

※ : 자동차 전용국도

- 죽림Jct(서해안선 연결)~목포(영암) : 공사중(국도대체우회도로)
- 남해선 목포~광양 : 공사중
- 남해선 남순천~광양 : 공사중
- 광양(월전)~동순천 : 공사중(국도대체우회도로)
- 남해선 순천~부산 : 1973년 개통

동서 9축지선	산인~창원(마산외곽), 고서~순천(호남), 냉정~사상(남해2지선), 부산외곽	170.4km
---------	---	---------

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	105.1				65.3		
산인JC~창원JC	16.2						
고서JC~순천	68.3						
냉정JC~사상	20.6						
부산외곽					65.3		

- 마산외곽선 산인~창원 : 2001년 개통
- 호남선 고서~순천 : 1973년 개통
- 남해제2지선 냉정~사상 : 1981년 개통
- 부산외곽 : 1999년 예비타당성 조사 완료, 2007년 타당성조사 완료

7.4 전국 간선도로망 구축목표

완공시기	축 별	구 간 명	연장	비 고
2001 ~ 2007 11개 구간 626.6km	남북3축	진주-통영	48.8	'05년 개통
	남북4축	충주-상주	81.4	'04년 개통
	남북4축	구미(김천)-현풍	62.0	'07년 개통
	남북5축	대구-김해(부산)	82.1	'06년 개통
	남북7축	강릉-동해(주문진)	20.1	강릉-동해(40.7km) 확장완료('04년), 강릉-주문진(20.1km) 완공('01)
	동서2축	일산-퇴계원	36.3	'06년 부분개통(29.2km), '07년 전구간 개통(민자)
	동서6축	청원-상주	80.5	'07년 개통
	동서7축	전주(익산)-함양(장수)	61.0	'07년 개통
	동서7축	대구-포항	68.4	'04년 개통
	동서8축	무안-광주	41.5	무안-나주(30.4km) 개통('07), 나주-광주(10.9km) 공사중('02-'08)
	동서8축	고창-담양	44.5	장성-담양(27.3km) '06년 개통, 고창-장성(17.2km) '07년 개통
2008 ~ 2010 7개 구간 589.3km	남북2축	전주-광양	117.8	공사중('03-'10)
	남북7축	고성-강릉(주문진)	74.3	주문진-간성(66.7km) 기본설계 완료('98), 간성-고성(7.6km) 주문진-속초(51.0km) 공사중('03-'09)
	남북7축	울산-부산	40.0	민자사업 공사중('01-'08)
	동서2축	서울-홍천	78.9	서울-춘천(62.1km) 민자사업중 춘천-동홍천(16.8km) 공사중('04-'10)
	동서4축	평택-제천	100.7	평택-안성(25.8km) 공사완료('02) 안성-음성(31.3km) 공사중('02-'09) 음성-충주(45.4km) '05년 용지보상착수 충주-제천(24.0km) 실시설계중('06-'08)
	동서6축	대전-당진(대산)	118.6	대전-당진(94.3km) 공사중('01-'09) 당진-대산(24.3km) 예비타당성조사완료('05)
	동서6축	공주-서천	59.0	공사중('01-'09)
2011 이후 28개 구간 2396.5km	남북1축	강화-서울	29.7	예비타당성조사 완료('01)
	남북2축	진주-논산	27.4	예비타당성조사 완료('01)
	남북2축	문산-서울	25.3	예비타당성조사 완료('01), 민자 검토중
	남북2축	광양(순천)-여수	16.9	자동차전용도로 공사중('05-'10)
	남북3축	서울-연천	55.0	예비타당성조사 완료('01), 민자 검토중
	남북4축	철원(포천)-남양주	84.0	양평-포천(74.8km) 예타완료('99), 민자검토중
	남북4축	남양주(화도)-여주	55.4	여주-양평(36.6km) 공사중('02-'10) 양평-화도(18.8km) 민자 검토중
	남북5축	춘천-철원	63.0	예타완료('99), 타당성조사 완료('00) 춘천시구간(15.0km) 기본설계 완료('01) 타당성 재검증 완료('05)
	남북7축	동해-포항	185.7	동해-삼척(19.0km) 실시설계중('06-'08), 삼척-포항(166.7km)
	남북7축	포항-울산	83.8	포항-울산(83.8km) 타당성조사 완료('02) 남포항-울산(54.4km) 실시설계중('05-'09)
	동서1축	강화-간성	211.5	
	동서2축	홍천-양양	74.1	동홍천~양양 실시설계완료('06)
	동서4축	제천-삼척	123.2	
	동서6축	상주-안동	37.1	예비타당성조사 완료('00), 기본설계중('06-'09)
	동서6축	안동-영덕	69.1	예비타당성조사 완료('04), 기본설계중('06-'09)
	동서7축	군산-전주(익산)	33.3	
	동서7축	무주-대구	86.1	예비타당성조사 완료('99)
	동서7축	기계신항만	24.0	기본설계 완료('96), 일부(2공구) 실시설계 완료('00)
	동서7축	김천-영천	72.2	기본설계 완료('96)
	동서8축	광주순환	70.2	예비타당성조사 완료('99) 일부구간 예타완료('07)
	동서8축	대구순환	81.1	예비타당성조사 완료('99) 일부구간 예타완료('07)
	동서9축	목포-광양	101.1	공사중('02-'11)
	동서9축	남순천-광양	8.0	공사중('02-'11)
	동서9축	부산순환	65.3	타당성조사완료('06-'07)
	남북2축	광주-해남(완도)	76.0	예타완료('02), 타당성조사완료('04), 기본설계중('05-'09)
	남북6축	양구-영천	309.5	
	동서5축	당진-울진	260.0	당진-천안(45.0km) 기본설계중('06-'09) 천안-오창(30.7km) 타당성조사완료('06) 민자추진중
	동서8축	창녕-언양	68.5	함양-밀양(101.9km) 기본설계중('06~'09)
추가소요검토	남북3축	통영-거제	43.3	기본설계완료('07)
	동서8축	함양-창녕	62.3	함양-밀양(101.9km) 기본설계중('06~'09) 밀양-울산(44.7km) 타당성조사완료('05)

8. 지방교부세(지방교부금) 참고자료

□ 지방교부세(지방교부금) 정의(지방교부세법 2조 1호)

- 국가가 재정적 결함이 생기는 지방자치단체에 교부하는 금액

□ 지방교부세 종류(지방교부세법 3조)

- 보통교부세 : 매년도 기준재정수입액이 기준재정수요액에 미달하는 자치단체에 대하여 그 미달액을 기초로 하여 교부
- 특별교부세 : 특별한 지역현안 수요 및 재해로 인한 재정수요가 있거나 지자체의 재정수입이 감소하였을 때 교부
- 분권교부세 : 지자체로 이양된 국고보조사업을 대상으로 교부

□ 지방양여금과의 차이

- '91년부터 “지방양여금” 제도를 시행하였으나, 지방양여금법이 폐지('04.1)됨에 따라 '05년부터 그 재원이 “지방교부세”로 흡수
- “지방양여금”과 “지방교부세”는 국세의 일정재원을 지방으로 교부한다는 점에서는 유사하나
 - “지방양여금”은 그 용도가 법률로 정해지는 반면, “지방교부세”는 정해지지 않는다는 점에서 상이

□ 지방양여금법 폐지후 사업추진 현황

- 지방양여금법 폐지전 기 착수한 양여금 대상사업은 '05~'08년까지 매년 8,500억원(총 3조 4천억)을 보통교부세로 교부
 - '05년부터 신규사업은 특별교부세나 국가균형발전특별회계(행자부 소관)로 지자체에서 요청할 경우 지원 가능

9. 도로업무통합지침(2002)

○ 훈 령

1. 국도유지·보수운영규정
2. 국도유지건설사무소출장소운영세칙
3. 도로관리심의회설치및운영규정
4. 어린이보호구역의지정및관리에관한규칙

○ 지 침

1. 국도의 노선계획·설계지침
2. 국도대체우회도로 사업시행청 및 유지관리청 지정에 관한 지침
3. 국도대체우회도로 및 국가지원지방도 사업시행지침
4. 자동차전용도로 지정에 관한 지침
5. 구(舊)국도 관리에 관한 업무처리 지침
6. 취락지 통과 간선도로의 접근로 관리지침 시달
7. 국도편입 체불용지 보상지침
8. 유지관리용 접근시설 설치대상 교량선정 및 설치지침
9. 평면교차로 계획 및 개선의 일반지침
10. 운행제한차량 단속요령
11. 도로교통량 조사지침
12. 공사구간내 기존 도로의 유지보수 책임한계
13. 도로상 맨홀 유지관리에 관한 도로관리청과 맨홀 관리기관간의 협정서
14. 교차로에서의 영향권 길이 산출기준
15. 접도구역 관리지침
16. 도로안전시설 설치 및 관리지침
17. 가로수 조성 및 관리규정
18. 교통영향평가지침
19. 교통영향평가 대행비용 산정기준

○ 주요 행정지시

1. 도로건설 사업명 합리적 개선 추진
2. 국도의 기본설계 내실화를 위한 업무지시
3. 도로기능에 맞는 경제적인 국도 설계기준 적용

4. 설계방침에 관한 업무지시
5. 길어깨 포장의 설계기준 시달
6. 도로비탈면 설계·시공 개선방안 시달
7. 교량안전시설공 및 비탈면안전공 실시설계 철저
8. 도로이용자 편의시설 설치
9. 교량 하부공(우물통) 설계 및 시공시 유의사항 시달
10. 아스팔트 포장의 구조단면 검토
11. PC-BEAM 전도방지대책
12. 도로사업 감리비의 효율적인 집행을 위한 세부지침
13. 사도개설 허가시 사도구조(도로폭)에 대한 기준

간선도로 부문

1. 국도 및 국도대체우회도로 건설 : 34,862억원

혼잡도, 도로간 연계성, 지역개발 잠재력 등을 종합 고려하여 수립한 「국도건설사업 5개년 계획」('06.6)에 따라 추진

* 장기계속사업으로 추진

- 현재 국도확장 238건(2,241km) 및 국도대체우회도로 70건(512km)을 시행중
 - 완공추진 : 우정~장완 등 38개 구간 (325km)
 - 신규착공 : 적성~전곡 등 31개 구간 (282.3km)
- * '07년 현재 4차로 이상 국도 비율은 46% 수준으로 '08년말까지는 47% 제고추진

1.1 일반국도건설 : 9,470억원 (140건)

- '08년 신규 착공사업은 총 17건으로
 - 한탄강댐지역지원사업(2건), 미군기지이전지원사업(2건), 바다모래 지원사업(2건), 고군산연결도로, 국회반영사업(10건)
- '08년 선보상 사업은 총 20건으로 용지비(총 340억원)만 편성
 - 신규 선보상 : 20건(국회반영 4), 선보상 2.3년차 : 16건
- 계속사업(120건, 신규사업 포함)은 완공위주로 선택적집중투자추진

1.2 계속비사업 : 16,636억원 (107건)

- 일반국도 사업중 주요기간망 등의 안정적 추진을 위하여 국회의결을 거쳐 연부액(사업기간 5년) 지원
- 현재 107개 사업(964km, 계속비 13조 4,377억원) 추진중

< 계속비 사업 현황 >

구 분	기간국도 10 차	지역간선 국도	지역간선 국도2차	지역간선 국도3차	지역간선 국도4차
내 용	단구간 개통으로 장거리 간선축 확보	지역 균형 개발 사업 지원	지역 균형 개발 사업 지원	지역 균형 개발 사업 지원	지역 균형 개발 사업 지원
규 모	21개 구간 (193km)	20개 구간 (184km)	19개 구간 (151km)	27개 구간 (254km)	20개 구간 (182km)
총 사업비	24,359억원	23,097억원	26,731억원	36,381억원	23,809억원
계속비	21,494억원	19,777억원	23,177억원	27,595억원	21,964억원
'07년 사업비	2,290억원	3,982억원	3,830억원	4,060억원	2,474억원
잔여사업비 대비	91.1%	53%	35%	33%	18% * '07까지
사 기 업 간	2003~2008	2005~2010	2006~2011	2007~2012	2008~2012

1.3 국도대체우회도로건설 : 8,705억원 (70건)

- 지방부 중심 투자를 도시부 투자로 전환하기 위하여 단계적으로 확대 추진중이며, 현재 70개구간(511.8km) 시행
 - 계속공사 69건 (498.1km), 신규사업 1건 (13.7km)
- * 사업 추진방식
 - 건교부 : 설계비 · 건설비 · 감리비 부담
 - 지자체 : 시관내 동(洞) 지역 용지보상비 (* 사업비의 30% 초과시 국가보조)

2. 국가지원지방도건설 : 6,042억원 (78건)

경제성 및 지역 개발효과 등 형평성을 종합 고려한 『국가지원 지방도 5개년('06-'10) 계획』('06.6)에 따라 사업추진

- 국가 보조간선을 대상으로 78개 구간(649.9km) 공사시행
 - 계속공사 69건(569.2km), 신규착공 9건(80.7km)
- * 사업 추진방식
 - 건교부 : 설계 및 시설비 부담(비 광역시 지역 설계시행)
 - 지자체 : 용지보상비 부담 (공사시행, 광역시 권역설계시행)

3. 연구용역 추진현황

3.1 추진중인 연구용역

용역명	기간	사업비(백만원)	수행기관
한국형 포장설계법 개발 및 성능개선 연구용역(2단계 3차분)	'06~'08	3,000	한국건설기술연구원 (장기계속)
도로의구조시설기준에 관한규칙 개선연구용역(2차)	'06~'07	169	대한토목학회
도로설계편람(교량편)개정연구용역	'07~'08	200	한국건설기술연구원

3.2 2008년 신규 연구용역

용역명	기간	사업비(백만원)	발주방안
한국형 포장설계법 개발 및 성능개선 연구용역(3단계 1차분)	'08~'08	1,600	한국건설기술연구원 (장기계속)
환경친화적인 도로건설기준 개선방안 연구	'08~'08	150	한국건설기술연구원
제3차5개년('11~'15)계획수립	'08~'10	설계중	국토연구원

4. 국도사업의 투자효율화 제고 추진

- 복지, 국방분야 등 신규 재정소요 증대 및 도로투자 감소 등에 따라 도로사업의 장기화(평균 공사기간 : 5년→8년)
 - 특히, 일반국도 사업은 공구당 평균시설비가 50억원('07년) 수준으로 시공사의 현장관리가 곤란한 상황
- 교통혼잡이 심한 도시부는 투자가 지연되어 이용자 불편이 가중되므로 조속한 간선도로망 정비 필요

《 국도사업 평균시설비 추이 》

	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08
일반국도	71.7	68.2	72.3	69.4	61.9	49.8	39.6	49.1	64.0
계속비	191.2	192.9	193.2	199.1	193.3	192.3	175.0	140.1	132.5
국대도	94.7	89.6	87.1	99.4	79.1	81.1	88.1	97.3	93.2

- '08년은 수시 집행점검 및 집행부진 구간에 대한 사업간 조정 등을 통해 투자효율성을 제고하고,
- '09년 이후부터 국고채 및 계속비를 추가 편성하는 한편, 도시부 등 교통혼잡구간에 대한 대폭적인 투자 확대

5. 공사비 민간 선투자 추진

- 국도사업 공사기간이 평균 8년으로 장기화(적정공기 5년)
 - 총사업비 증가, 시공사 현장관리비 증가, 국민 불편 등 초래
 - 최근 5년간 국도예산 25.1% 감소, 건수는 14.7% 감소한 반면, 물가는 연평균 2.72% 증가, 토지보상비는 연평균 16% 증가
 - ※ '08년 국도예산 : 3조 5,262억원(총 308건/완공 38건)
- 시공사가 당해연도 예산을 초과하여 필요자금 차입·先시공, 정부(또는 신용보증)가 지급보증 및 예산 확보後 정산
 - '08.5월부터 예산총칙 제7조에 '초과시공' 근거가 있는 계속비 사업을 대상으로 초과시공 시행('08년 약 0.3조)

- 차입금은 민간투자 신용보증(산업기반신용보증)에서 보증
 - * 민간이 직접차입보다 최소 금리 0.5%인하 효과 가능
- 조기준공에 대해 총사업비 절감(물가상승 등) 등을 감안, '09년부터 시공사에게 인센티브 제공 추진
 - * 계속비 : 완공에 수년이 걸리는 사업에 대해 총투자액(5년)과 매년 투자액을 미리 예산으로 확정하는 사업(ex, 국도건설, 장항선 개량 등)

☞ 집중투자가 필요한 사업위주로 '계속비 초과시공제도' 활성화를 통해 적기준공 추진

6. 도로분야 예산절감 추진

○ 총괄 15,303억원 【455억('08), 3,300('09), 11,548억('10이후)】

(단위 : 억원)

구 분	추진단계	절감(예산)액			
		소 계	'08년	'09년	'10이후
총 계		15,303	455	3,300	11,548
투자시기 조정(3건)	계획/설계중	4,508	-	-	4,508
투자규모 축소(14건)	사업 착수중	7,501	-	461	7,040
시설비 절감 등(304건)	공사중	3,036	379	2,657	
유지관리비 절감	유지관리	258	76	182	

○ (계획/설계 단계) 계획중인 사업은 고속도로/국도 등의 기능 중복 여부를 재검토하여 투자시기(사업보류) 조정

⇒ 군내-신북 등 총 4건 4,508억원 【4,508억원('09이후)】

○ (사업착수 단계) 설계완료후 착수예정 사업은 최근 교통량 자료 등으로 재검토하여 투자 규모(축소) 조정

⇒ 총 11건 7,501억원 【7,501억원('09이후)】

- (공사 단계) 설계VE 전문가 등으로 T/F팀을 구성하고, 철저한 설계 재검토 등으로 '08.8월 세부절감계획 마련
(* 각 사업별로 '08년 시설비의 3%씩 자체절감 추진)
- ⇒ 총 304건 3,036억원 【 379억원('08), 2,657억원('09) 】
- (유지관리 단계) 도로보수공법 선정 등 과학적이고 체계적인 도로 관리 시스템 적용으로 예산절감 추진
- ⇒ 총 258억원 【 76억원('08), 182억원('09) 】

7. 국도사업 사후평가 체계구축

- '07.5월 '도로사업 사후평가 활성화 방안' 일환으로 양평-인제 등 5개 지방청 6개구간(588km)에 대한 시범사업 추진 결정
- * 사후평가란 건설기술관리법 제38조의18에 의거 타당성 조사·설계 등 계획과 준공이후의 비용, 편익, 효과 등을 종합적으로 분석·평가하는 것
- 국도 준공사업중 일부 구간을 시범사업 대상으로 선정하여 사후평가 용역 실시
 - 원활한 시범사업 추진을 위하여 지방청, 전문가 등으로 구성된 도로사업 사후평가 T/F팀을 구성·운영
- 국도사업 계획 ⇒ 건설 ⇒ 사후평가 단계별 환류체계를 구축하여 사후평가 결과를 추후 국도사업 계획에 활용

8. 도로사업의 환경성 대폭 강화

- 도로사업 추진시 환경 등과 관련된 사업반대 민원에 따라 사업지연은 물론 막대한 사회적 비용발생
- 《사례》 사패산 공사 2년 지연 ⇒ 약 5,200억원 사회적 비용발생

- 이에 따라, '04.12 환경부와 공동으로 『환경친화적인 도로건설지침』을 마련하고, 시범 실시기간을 거쳐 '06년부터 전국 도로에 전면적용중
 - 그러나 아직도 국민들이 도로가 환경파괴의 주범이라고 인식하는 등 환경과 도로의 조화에 대한 인식은 저조
- 환경친화적인 도로건설지침 등을 확대 적용하여, 생태통로 등 친환경 시설 확대

9. 터널공사 표준시방서 등 기준 정비

- 도로건설공사에 필요한 기준을 시방서 또는 설계기준으로 제정하여 운영하고 있으나, 관련 기준이 개정됨에 따라 기준간에 상충되지 않도록 주기적으로 정비 필요
 - * 『도로교설계기준』('05), 『강도로교 상세부 설계지침』('06), 『터널설계기준('07)』 등
- 최근 사회·환경적 수요변화와 발전된 건설기술 수준을 반영하고 도로건설공사의 안전, 성능, 설계품질을 개선하기 위해 본 기준을 정비하는 것이 필요
- 연내에 터널표준시방서 개정, 도로공사표준시방서 개정, 도로 설계편람(교량편) 개정 추진

10. 한국형 포장설계법 개발 추진

- 도로포장과 관련, 국내실정에 맞는 설계법 개발 및 포장성능 개선을 위한 종합적인 연구를 단계적으로 실시중
 - 현재 주로 활용중인 AASHTO 설계법으로는 재료·기후·교통조건 등이 달라 포장수명 편차 발생(70%수준)

< 「한국형 포장설계법 개발 및 포장성능개선 연구」 용역 개요 >

- 용역기간 : '01.10~'10.10, 용역비 : 229억원 (1단계 56, 2단계 98, 장래 75)
(1단계 '01.10 - '04.10, 2단계 '04.12 - '08.6, 3단계 '08.7 - '10. 10)

- 또한, 배수성 포장은 안전성과 환경적 측면에서 우수하나, 적정 시방서가 없는 등 품질관리에 대한 부정적 인식
 - 현재, PMS에서 배수성 포장 시방서 잠정안을 운영중이나 정규 시방서는 없는 실정
- 금년도에는 1~2단계 연구성과에 대한 공용성 평가·개발요소 검증, 시범 시공, 관련 시방서 및 KS규정 등 개정을 통한 현장 실용화 중점추진

11. 『옹벽, 암거표준도』 개정 추진

- '03년에 『옹벽, 암거 표준도』를 제정하여 도로점용허가자료 및 소규모 토목 설계자료 등에 활용되고 있음
- 표준도 제정 이후 작성 기준인 콘크리트구조설계기준('07), 도로교설계기준('05) 등 상위기준이 개정되어 동 내용에 부합되지 않아 시급히 개정 필요
- 기준의 사용 단위계가 CGS 단위계에서 국제표준 단위계(SI 단위계)로 변경됨에 따라 표준도 단위의 변경 필요
- 연내에 콘크리트구조설계기준 및 도로교설계기준 등 상위 기준에 맞추어 옹벽, 암거 표준도 개정 추진

12. 도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙 개선 추진

- '99년 『도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙』 제정 이후 상당한 기간이 경과하였고, 이후 개선된 관련 기술기준과 상충되는 내용이 많아 개정이 시급
 - * '99년 이후 도로설계기준, 평면 및 입체교차 설계지침 등 30개 기준 제·개정
- 장애인·임산부 등 교통약자를 배려하여 보도기준 및 교통안전성 강화 필요
- '08.12까지 변화된 여건 등을 감안하여 『도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙』 개정 추진

광역도시도로 부문

1. 2008년 예산현황

□ 민자도로사업의 본격적인 추진에 따라 '07년 대비 10.2%가 증액된 1조 6,177억원을 편성('07년:14,501억원)

○ 서울~춘천 고속도로 등 11개 계속사업에 1조 2,096억원 편성

* 건교부(8) : 서울외곽, 서울~춘천, 서수원~평택, 부산~울산, 인천대교 및 접속도로, 평택-시흥, 인천-김포, 안양-성남

* 지자체(3) : 거가대교, 거가대교 접속도로, 마창대교 접속도로

○ 인천공항, 천안-논산, 대구-부산고속도로 운영수입보장금(1,960억원) 및 이화령터널 소송보상금(186억원) 편성

□ 예산현황

(단위 : 억원, %)

구 분	'07 예산(A)	'08예산			비고
		당초	조정(B)	증감 (B-A)	
합 계	15,981	-	17,619	1,638	증10.2%
민자도로	14,501	17,290	16,177	1,676	증15.0%
○ 교통시설특별회계	12,690	15,931	14,242	1,552	
- 민자유치활성화 지원	1,664	2,146	2,146	482	
- 민자유치 건설보조금	9,392	11,950	10,261	869	
- 인천대교접속도로	1,634	1,835	1,835	201	
○ 균형개발특별회계	1,811	1,359	1,935	124	
광역도로	1,480	-	1,442	△38	감2.6%

※ 민자도로 사업별 세부예산내역

(단위 : 억 원)

구분	사 업 명	예산현황			증감 (B-A)	기간	비고
		'06예산	'07예산(A)	'08예산(B)			
Ⅰ. 합 계		12,702	14,501	16,177	1,676	(11.6%)	
Ⅱ. 교통시설특별회계			12,690	14,242	1,552	(12.2%)	
민자 유치 활성 지원	● 민간경상이전	1,200	1,664	2,146	482		수입보장
	① 인천신공항	900	875	860	△ 15	'95~'00	
	② 천안-논산	300	350	400	50	'97-'02	
	③ 대구-부산	-	-	700	700	'01-'06	
	④ 이화령터널		439	186	△ 253	'94-'98	소송금
민자 유치 건설 보조 금	● 토지매입비	4,206	3,231	2,535	△ 696		
	① 서울외곽	200	112	72	△ 40	'01~'08	
	② 서울-춘천	1,800	1,010	376	△ 634	'04~'09	
	③ 서수원-평택	1,000	1,900	1,283	△ 617	'05~'09	
	④ 부산-울산	62	152	116	△ 36	'05~'08	'06.5전환
	⑤ 평택-시흥	-	30	648	618	'07~'11	
	⑥ 인천-김포	-	27	(420)	△ 27	'07~'11	공기업 先보상
	⑦ 안양-성남 등	-	-	40	40	'08~'12	신규4건
	● 민간이전	4,770	6,111	7,681	1,571		건설보조금
	① 서울외곽	880	687	-	△ 687	'01~'08	
	② 서울-춘천	906	1,614	1,599	△ 15	'04~'09	
	③ 서수원-평택	-	762	2,152	1,390	'05~'09	
	④ 거가대교	345	373	225	△ 148	'04~'10	
	⑤ 부산-울산	508	796	998	202	'05~'08	'06.5전환
	⑥ 인천대교	1,312	1,879	2,708	829	'04~'09	제2연육교
	● 접속도로	1,370	1,634	1,835	201	'04~'09	인천대교
	시설비	926	1,546	1,706	160		
	용지비	412	40	76	36		
	부대비 등	32	48	53	5		
	● 건설관리비	100	52	45	△ 7		제안보상비 등
Ⅲ. 균형개발특별회계		1,500	1,811	1,935	124	(6.8%)	
접속 도로 지원	① 가덕대교	110	182	100	△ 82	'03~'10	거가(부산)
	② 천성-눌차	194	227	423	196	'05~'10	거가 (")
	③ 장승포-장목	250	250	480	230	'03~'10	거가(경남)
	④ 농소-유호	100	100	120	20	'03~'10	거가 (")
	⑤ 현동-가포	343	401	327	74	'03~'08	마창(경남)
	⑥ 귀산-양곡	503	650	486	△ 164	'03~'08	마창 (")

2. 민자도로 사업현황

2.1 민자도로 총괄

□ 민자도로 전체 21건 중 운영중 4건, 공사중 7건, 계획중 10건임

구 분	추진 현황	사 업 명	비 고
계		21건	
정 부 고 시 사 업 (5건)	운영중 (4건)	· 인천공항고속도로('00.11 준공)	
		· 천안-논산 고속도로('02.12 준공)	
		· 대구-부산 고속도로('06.1 준공)	
		· 서울외곽 고속도로(1단계 '06.6, 2단계 '07.12준공)	
	공사중 (1건)	· 부산-울산 고속도로('08.12 준공예정)	민자전환 실시협약 체결('06.5.12)
민 간 제 안 사 업 (15건)	공사중 (5건)	· 서울-춘천 고속도로('09.8 준공예정)	
		· 서수원-평택 고속도로('09.10 준공예정)	
		· 용인-서울 고속도로('09.6 준공예정)	
		· 인천대교('09.10 준공예정)	
		· 평택-시흥 고속도로('08.3 착공)	
	계 획 중 (10건)	· 협약체결(인천-김포, 제2경인연결)	'07.7월
		· 협약체결준비(영천-상주, 수원-광명, 광주-원주, 부산신항제2배후도로)	'08.6월 민투심 상정 예정
		· 협상중(서울-문산, 서울-포천, 화도-양평, 광명-서울)	'08.1월 협상개시
기 타 (1건)	공사중 (1건)	· 거가대교('10.12 준공예정)	경남도 소관 (국지도58호선)

2.2 운영중인 민자도로(4건)

○ 천안~논산 고속도로

- 사업구간 : 천안시 목천면 ~ 논산시 연무읍, 81km(4차로)
- 총투자비 : 17,297억원(민간 11,589, 국고 4,364, 보상비 1,344)
- 공사기간 : '97.12~'02.12
- 시 행 자 : 천안논산고속도로(주) (한국도로인프라 등 4개사)
- 예측 교통량에 비하여 실적 교통량이 부족하여 매년 운영수입보장 지원금 발생(협약수입의 82%까지 보장)

단위 : 억원

구 분	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년
운영수입보장금	404	386	390	404	(390)

- 통행료 수입제고를 위한 도로표지판 개선, 연계도로망(국도 43호선) 구축 등 검토 중

○ 대구~부산 고속도로

- 사업구간 : 대구시 동대구~김해시 대동면, 82.5km(4차로)
- 총투자비 : 27,520억원 (민간 17,960, 국고 6,812 보상비 2,748)
- 공사기간 : '01.2~'06.1 (60개월)
- 시 행 자 : 신대구부산간고속도로(주) (현대산업개발 등 8개사)
- '06.1월 개통하여 안정적으로 운영중에 있으나 예측 교통량에 비해 실적교통량이 부족하여 일정규모의 운영수입보장지원 예상
- ※ 운영수입보장지원 : 협약수입의 77%까지 보장('08. 5. 자금제조달)

○ 인천공항고속도로(공항계획과 소관)

- 사업구간 : 인천시 운서동~고양시 강매동, 40.2km(6~8차로)
- 총투자비 : 17,440억원 (민간 14,602, 국고시행·보상비 2,838)
- 공사기간 : '95.11~'00.11
- 시 행 자 : 신공항하이웨이(주) (교직원공제회 등 7개사)
- 예측 교통량에 비하여 실적 교통량이 부족하여 매년 운영수입보장 지원금 발생(협약수입의 80%까지 보장)

단위 : 억원

구 분	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년
운영수입보장금	1,063	823	1,050	1,114	767	805	(808)

- 지역간(서울↔인천) 진출입 교통 허용 등을 통한 재정지원 절감 방안 검토 중

○ 서울외곽순환도로(일산-퇴계원)

- 사업구간 : 고양시 내곡동~남양주시 별내면 화접리, 36.3km(8차로)
- 총투자비 : 22,792억원(민간 14,848, 국고 5,003, 보상비 2,941)
- 공사기간 : '01.6~'06.6 (1단계, 일산~송추, 의정부~퇴계원)
'01.6~'07.12 (2단계, 송추~의정부)
- 시 행 자 : 서울고속도로(주) (GS건설 등 9개사)
- '07.12월 개통하여 안정적으로 운영중에 있음.

※ 사패산 터널 통과 반대민원으로 2년간 공사가 중단('01.11~'03.11) 되었으나, 당초 계획노선대로 추진키로 합의('03.12)

2.3 공사중인 민자고속도로(7건)

○ 서울-춘천 고속도로

- 사업구간 : 서울시 강동구 하일동~강원도 춘천시 동산면, 61.4km(4~6차로)
- 총투자비 : 22,725억원(민간 12,952, 국고 5,023, 보상비 4,750)
- 공사기간 : '04.8~'09.8 (60개월)
- 시행자 : 서울-춘천고속도로(주) (현대산업개발 등 10개사)
- 공사 단계로 공정률은 47% 수준('08.3말)

○ 서수원-평택 고속도로

- 사업구간 : 경기 화성시~경기 평택시, 38.5km(4~6차로)
- 총투자비 : 16,869억원 (민간 8,055, 국고 3,099, 보상비 5,715)
- 공사기간 : '05.6~'09.10 (52개월)
- 시행자 : 경기고속도로(주) (두산중공업 등 6개사)
- 공사 단계로 공정률은 60.0% 수준('08.3말)

○ 부산-울산 고속도로

- 사업구간 : 부산시 해운대구~울산시 남구, 47.2km(4~6차로)
- 총투자비 : 15,489억원(민간 9,798, 국고 3,605, 용지비 2,086)
- 공사기간 : '01.11~'08.12
- 시행자 : 도공(51%)·국민연금(49%) 컨소시엄
- 공사 중인 재정 고속도로사업을 민자로 전환하여 추진 중이며
공정률은 76.0% 수준('08.3말)

○ 용인-서울 고속도로

- 사업구간 : 경기 용인시 영덕리~서울 강남구 세곡동, 22.9km(4~6차로)
- 총투자비 : 15,207억원 (민간 5,732, 국고 3,673, 보상비 5,802)
- 공사기간 : '05.10~'09.6 (60개월)
- 시행자 : 경수고속도로(주) (대우건설 등 9개사)
- 공사 단계로 공정률은 50.0% 수준('08.3말)

○ 평택-시흥 고속도로

- 사업구간 : 평택시 청북면 고잔리~시흥시 월곶동, 42.6km(4~6차로)
- 총투자비 : 11,630억원(민간 8,611, 용지비 3,019)
- 공사기간 : '08. 3~'13. 4
- 시 행 자 : 제2서해안고속도로(주) (한라건설 등 14개사)
- '08. 3. 31 착공하여 용지보상 진행 중

○ 인천대교

- 사업구간 : 인천국제공항~송도국제도시, 12.3km(6차로)
- 총투자비 : 15,914억원 (민간 8,231, 국고 7,683)
- 공사기간 : '03. 6 ~ '09. 10
- 시 행 자 : KODA개발 (AMEC 등 4개사 및 인천시)
- 현재 해상교량의 각 구간별(사장교·접속교·고가교)로 기초공사 추진 중이며, 공정률은 70.9% 수준('08. 3말)

○ 거가대교 (경상남도 소관)

- 사업구간 : 경남 거제시 장목면~부산 강서구 천성동, 8.2km(4차로)
- 총투자비 : 22,708억원(민간 16,457, 국고 1,864, 부산·경남 4,437)
- 공사기간 : '04.12~'10.11 (72개월)
- 시 행 자 : GK해상도로(주) (대우건설 등 7개사)
- 국지도 58호선으로 사업관리는 부산시 및 경남도에서 수행하고
우리부에서는 국고예산 지원, 공정을 50% 수준('08. 3말)

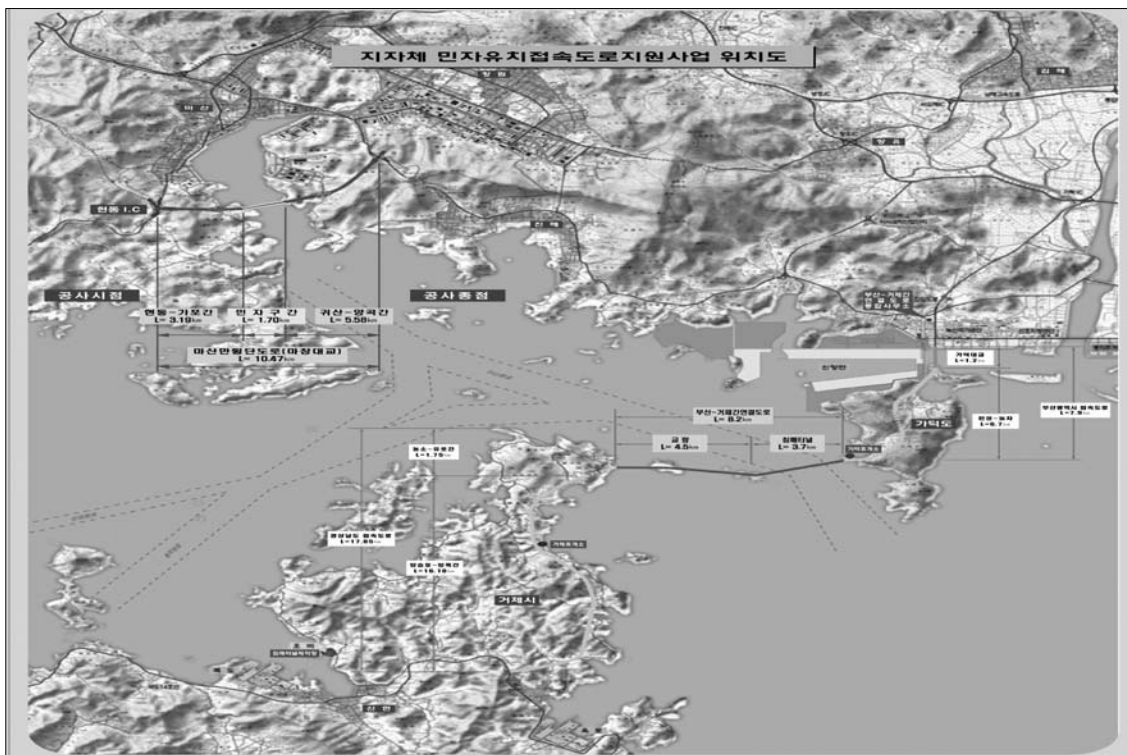
※ 접속도로 사업(균특회계)

○ 거가대교접속도로(국지도38호선)

- 거가대교 민자사업지원사업(총사업비 6,985억원)으로 공사비 100%를
국고 지원하여 공사 중(공정 38%, '10년 완공)

○ 마창대교접속도로(국대도2호선)

- 마창대교 민자사업(경남도) 지원사업(총사업비 3,180억원)으로
공사비100%를 국고 지원하여 공사 중(공정 95%, '08년 완공)



2.4 계획중인 민자도로사업(10건)

□ 추진현황

- 10개 민자도로사업은 제안사업에 대해서 PIMAC의 민자사업성 평가 절차를 거쳐 민자사업으로 지정, 단계적으로 추진하기로 결정('05.2)
 - 이중 평택-시흥은 '07년 실시협약 체결하여 '08.3 착공
 - 인천-김포, 제2경인연결사업은 실시협약을 체결 '08. 상반기중 착공예정
- 나머지 영천-상주 등 7개사업은 우선협상대상자를 선정하여 협상 진행중

구 분	대상사업	비 고
1단계	평택-시흥,	착공('08.3)
2단계	인천-김포, 제2경인연결	착공준비중
3단계	영천-상주, 수원-광명, 광주-원주, 서울-문산, 서울-포천, 화도-양평, 광명-서울	협상진행중

* 부산신항제2배후도로사업은 항만민자계획과에서 협상진행중

□ 향후 추진계획

- 사업자간 경쟁을 유도하여 정부재정부담 및 이용자의 통행료 부담을 완화
- 협상중인 민자사업은 협상을 조기에 마무리하는 등 협상기간을 최대한 단축
 - 주민공청회 등을 통한 사전 의견수렴과 원활한 관계기관 협의로 민자도로사업의 조기 착공
- 2단계 사업인 인천-김포, 제2경인연결(안양-성남)은 '07. 7. 협약체결하여 상반기중으로 실시계획승인 및 공사 착공예정
- 3단계 사업중 영천-상주, 수원-광명, 광주-원주의 경우 '08년 하반기~'09년 상반기 공사착수

- 3단계 사업중 서울-문산, 서울-포천, 화도-양평, 광명-서울은 '08년 하반기부터 단계적으로 협상 마무리 하여 '09년 상반기부터 단계적 착공

※ 민간제안 10개 고속도로 사업현황

순 위	사 업 명	사업구간 (연장)	투자비 (억원)	사업 기간	참여업체	비고
1	평택-시흥	경기 평택시 청북면~ 경기 시흥시 월곶동(42.6km)	11,630	60개월	한라건설 등 14개사	공사착공 ('08.3)
2	인천-김포	인천시 중구 신흥동~ 김포시 양촌면 양곡리(28.5km)	13,328	60개월	금호산업 등 16개사	협약체결 ('07.7)
3	제2경인연결 (안양-성남)	경기 안양시 석수동~ 경기 성남시 여수동(21.9km)	7,967	60개월	롯데건설 등 11개사	"
4	영천-상주	경북 영천시 북안면~ 상주시 낙동면(89.9km)	21,022	60개월	대림산업 등 21개사	협상 마무리 ('07.1 ~)
5	수원-광명	경기 수원시 호매실동~ 경기 광명시 소하동(26.4km)	14,743	60개월	고려개발 등 23개사	"
6	제2영동 (광주-원주)	경기도 광주시 초월면~ 강원도 원주시 가현동(57.0km)	13,391	60개월	현대건설 등 21개사	"
7	서울-문산	서울 마포구 상암동~ 경기 파주 내포리(34.7km)	21,021	60개월	GS건설 등 15개사	협상중 ('08.1 ~)
8	서울-포천	경기 구리시 교문동~ 경기 포천군 신북면(53.0km)	24,525	60개월	대우건설 등 10개사	"
9	화도-양평	경기 남양주시 화도읍 경기 양평군 옥천면(18.6km)	5,366	54개월	한국인프라디 벨로퍼 등 6개사	"
10	광명-서울	경기 광명시 가학동 서울 강서 마곡동(19.8km)	16,227	60개월	코오롱건설 등 12개사	"
	계	392.4km	149,220			

2.5 신규 민자도로사업 추진(6건)

○ 추진현황

- 신도시 개발 등 여건변동을 반영하여 수도권 고속도로망(7×4+3R, 686km 31조원)의 실행계획 수립을 위한 조사연구 시행(국토연, '06.12~'07.12)
- '07년에 신규 제안된 31건 민자사업을 실행계획 연구에 포함하여 정책적 부합 여부 검토
- 민자 사업성(IRR=5%이상 확보), 상위계획에 부합 여부 및 중기 재정계획상 민자 예산 규모(연간 1.5조원) 등을 기준으로 신규 6개 사업을 선정

* 신규 추진대상 사업 개요

사업구간		연장(km)	사업기간	사업비(억원)
제2외곽	봉담-송산	20.3	'11~'15	7,654
	안산-인천	22.88	"	10,120
	포천-화도	27.4	"	8,405
	이천-오산	29.75	"	9,924
전국 간선망	옥산-오창	12.43	"	3,117
세종시 광역망	청원-공주	19.39	"	4,660

○ 향후 추진계획

- 신규추진 6개 사업은 민자 적격성조사(PIMAC) 등 후속절차를 거쳐 '11년 공사 착공

* 적격성조사를 기 완료('07.6)한 옥산-오창은 즉시 제3자 공고 추진

2.6 광역도로 건설사업 추진

- 도로 병목구간 해소를 위하여 27개소(총 148.8km, 수도권 16, 지방권 11) 계속사업 추진

* 하남~하일 등 4개소(수도권 1, 지방권 3)는 '08년 준공 예정

- 신규 지정된 대도시권의 교통애로 발생 예상구간 13개소(수도권 2, 지방권 11)는 '11년까지 연차적으로 착수

* 과천~우면산 등 5개소는 예타를 거쳐 '09년 사업착수 준비

2.7. 수도권 남·북부 교통개선대책 추진

- '00. 4월 수도권 난개발방지를 위해 수립한 수도권 남·북부 교통개선대책의 추진현황 및 실적을 지속 관리(주기적 점검 및 조정)

- (남부) 용인-서울고속도로 등 9개 도로(79km)와 신분당선 등 2개 철도(43km) 건설을 '01~'13년까지 완료

- (북부) 148개 사업대상 중 주요시설인 제2자유로 등 8개 도로(166.4km), BRT 7개 구간(101.5km) 및 경춘선(망우~금곡) 등 6개 철도(116.5km)를 중점관리

- 입주가 임박한 신도시와 중첩되는 사업을 집중 관리대상으로 선정하여 관리

3. 민자사업 개요 및 추진방식

3.1 개요

- 전통적으로 재정으로 건설·운영하던 사회기반시설들을 민간의 재원으로 건설하고 민간이 운영함으로써 민간의 창의와 효율을 도모하고자 하는 사업

<사회기반시설>

- 도로, 철도, 항만, 환경, 학교, 군주거, 노인주거복지, 공공보건의료, 문화시설 등 44개 (민간투자법 제2조)

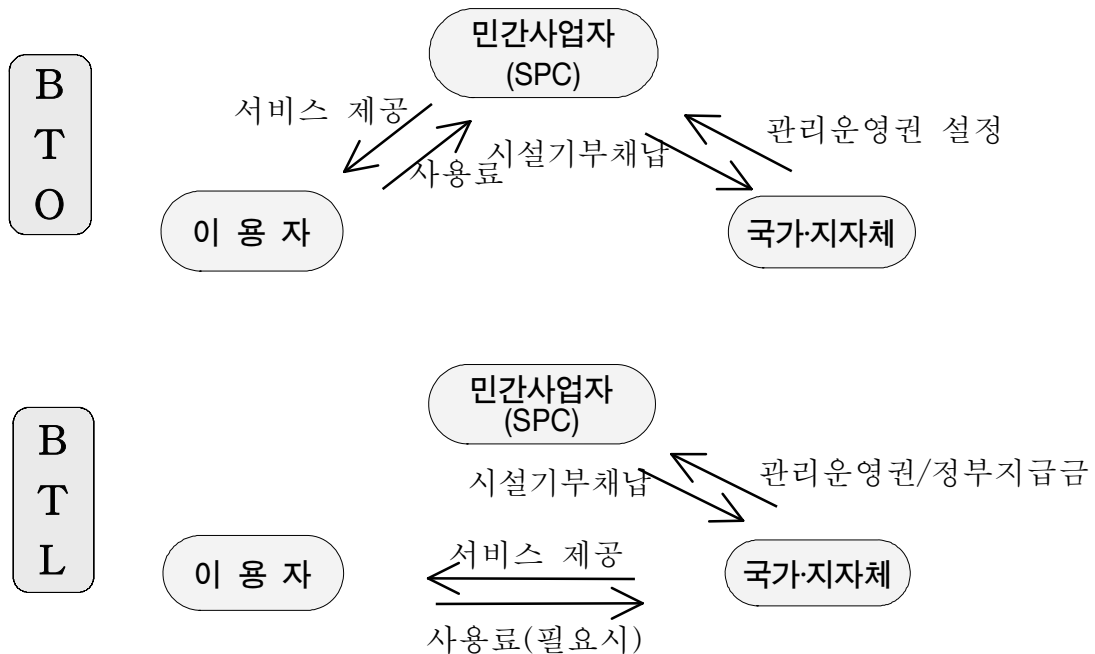
□ 민간투자사업 추진 필요성

- 민간투자제도를 통해 부족한 재정을 보완하여 사회기반시설을 조기에 확충
- 민간의 창의·경영기법을 활용하여 공공투자의 효율을 제고
- 목표공기 준수로 사업편익의 조기 향유가능
- 협약상 확정된 총사업비 내 사업완료로 재정사업에서 발생하는 총사업비 증액 관행차단 가능
- 민간사업자가 설계·건설·운영을 일괄 수행함으로써 시설물의 품질·안전 제고, 유지보수비용 절감가능

3.2 추진방식

□ BTO, BTL

추진방식	Build-Transfer-Operate	Build-Transfer-Lease
① 대 상 시 설 성 격	· 최종사용자에게 사용료를 부과하여 투자비 회수가 가능한 시설(독립채산형)	· 최종사용자에게 사용료 부과로 투자비 회수가 어려운 시설(서비스구입형)
② 투자비 회 수	· 최종사용자의 사용료(수익자부담원칙)	· 정부지급금(정부재정부담)
③ 우리부 사 업	· 민자도로사업 및 공항철도, 신분당선 등	· 전라선, 경전선 등 철도사업



□ BOT (Build-Own-Transfer) 방식 : 준공후 일정기간동안 사업시행자에게 소유권을 인정하고 기간 만료시 소유권을 국가 또는 지자체에 귀속시키는 방식

(복합화물터미널 사업중 수익성이 기대되는 사업)

□ BOO (Build-Own-Operate) 방식 : 준공과 동시에 사업시행자에게 당해시설의 소유권이 인정되는 방식

(복합화물터미널 사업중 수익성 부족이 우려되는 사업)

4. 민자유치 제도 변경 경위

① '94. 8월 : 민자유치촉진법 제정

- 재정사업으로 추진 중이던 4개 사업(인천공항, 천안-논산, 대구-부산, 서울외곽)을 정부고시 민자사업으로 전환 추진

② '98.12월 : 민간투자법 체계로 전면 개정

- 운영수입보장 등의 도입으로 민간투자 활성화 도모
 - 정부고시사업 90%, 민간제안사업 80%까지 수입보장
 - 서울~춘천, 서수원~평택 등 민간제안사업 활성화
 - * 기존 민촉법으로 추진된 4개 사업도 운영수입보장 대상에 포함

③ '03년 이후 : 민자사업 정착을 위한 지속적 제도 개선

- '00년 개통된 공항고속도로의 운영수입보장에 따른 국고지원 문제가 부각됨에 따라 보장기간 및 비율 축소('03)
 - 정부고시사업 : 90%(1~5년), 80%(6~10년), 70%(11~15년)
 - 민간제안사업 : 80%(1~5년), 70%(6~10년), 60%(11~15년)
- '06. 1월 : 운영수입보장 제도 폐지 또는 축소
 - 민간제안사업 : 폐지, 정부고시사업 : 10년간 65~75%
 - * 교통수요 예측 부실자에 대한 업무정지 또는 부실벌점 등 벌칙 도입(건설기술관리법 개정, '07. 5)

5. 고속도로 통행료 산정기준 및 수익률 등

□ 개 요

- 고속도로(유료도로법)는 일반적으로 건설 및 운영 등에 소요되는 비용을 이용자의 통행요금으로 충당하는 이용자 부담원칙으로 시행
- 다만, 민자고속도로(민투법)는 민간이 투자한 건설·운영비용 이외에 일정 기대수익을 통행료로 회수하는 형태로 시행

☐ 민자고속도로 통행료 등 결정산식 (민간투자사업기본계획)

$$\sum_{i=0}^n \frac{\text{건설비용}}{(1+r)^i} = \sum_{i=n+1}^N \frac{\text{운영수입(통행료 등)} - \text{운영비용}}{(1+r)^i}$$

[투입비용] [수익률이 고려된 순이익]

n(1~5년) : 시설 준공시점 N(6~35년) : 사용기간 종료시점 r : 수익률

☞ **통행요금은 기대수익률 및 비용(건설·운영)과 비례 관계로 기대수익 또는 비용이 상승되는 경우 통행요금 상승**

□ 수익률 (IRR : Internal Rate of Return)

- 민간이 특정 Project에 투자하는 비용을 운영기간 동안 통행수입 등을 통하여 회수할 수 있는 년평균 기대 수익률

$$\sum_{i=0}^n \frac{\text{총사업비}}{(1 + \text{수익률})^i} = \sum_{i=n+1}^N \frac{\text{운영수입} - \text{운영비용}}{(1 + \text{수익률})^i}$$

※ 민간회수비용 총액 : 투자비용(건설) + 이자비용 + 수익

□ 주주투자수익률 (ROI : Return on Investment)

① 결정방법

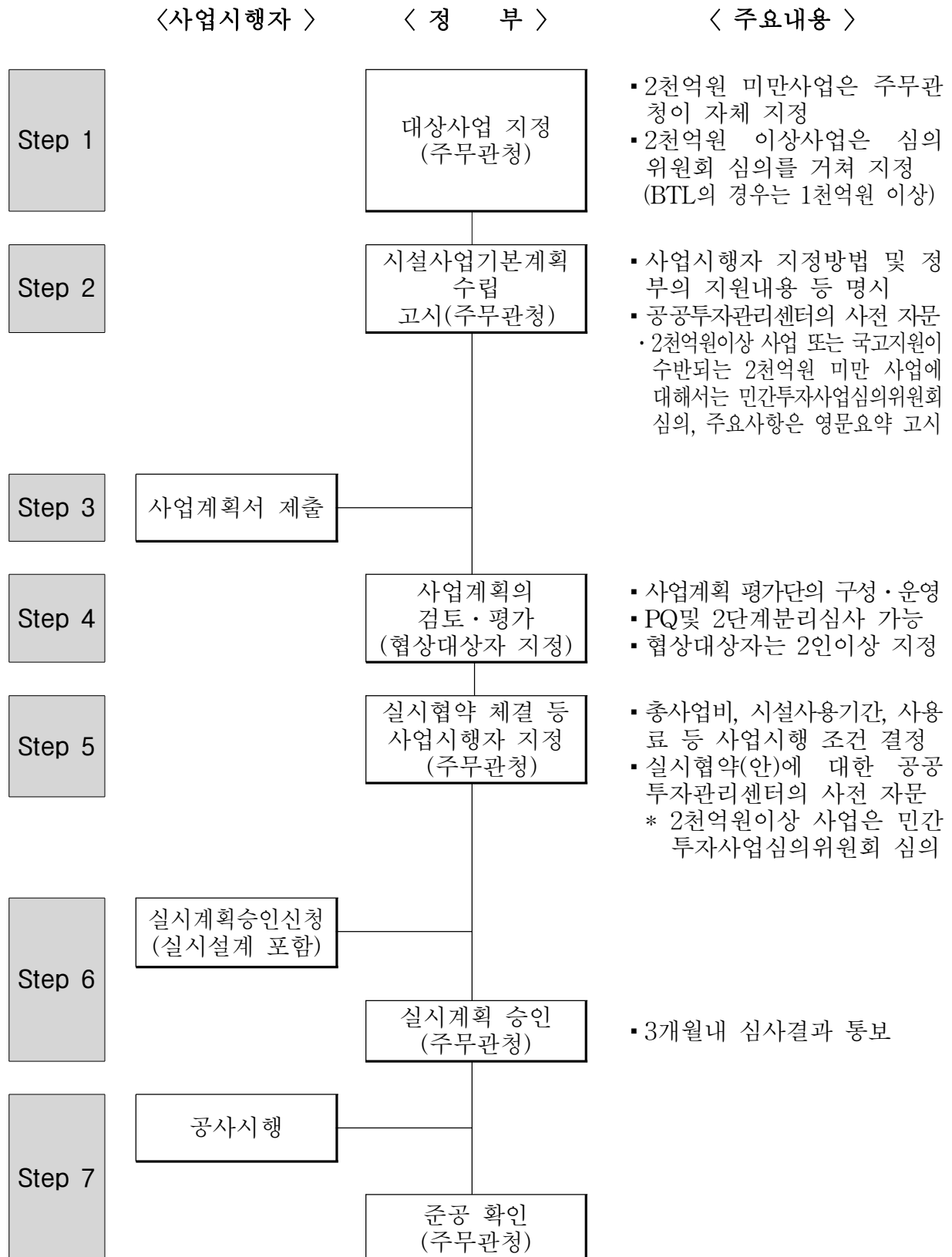
$$ROI = \frac{\text{수익}}{\text{투자액}} = \frac{\text{배당금} + \text{이자 등 수익}}{\text{자본투자} + \text{선순위대출} + \text{후순위대출 등 투자액}}$$

② 의미

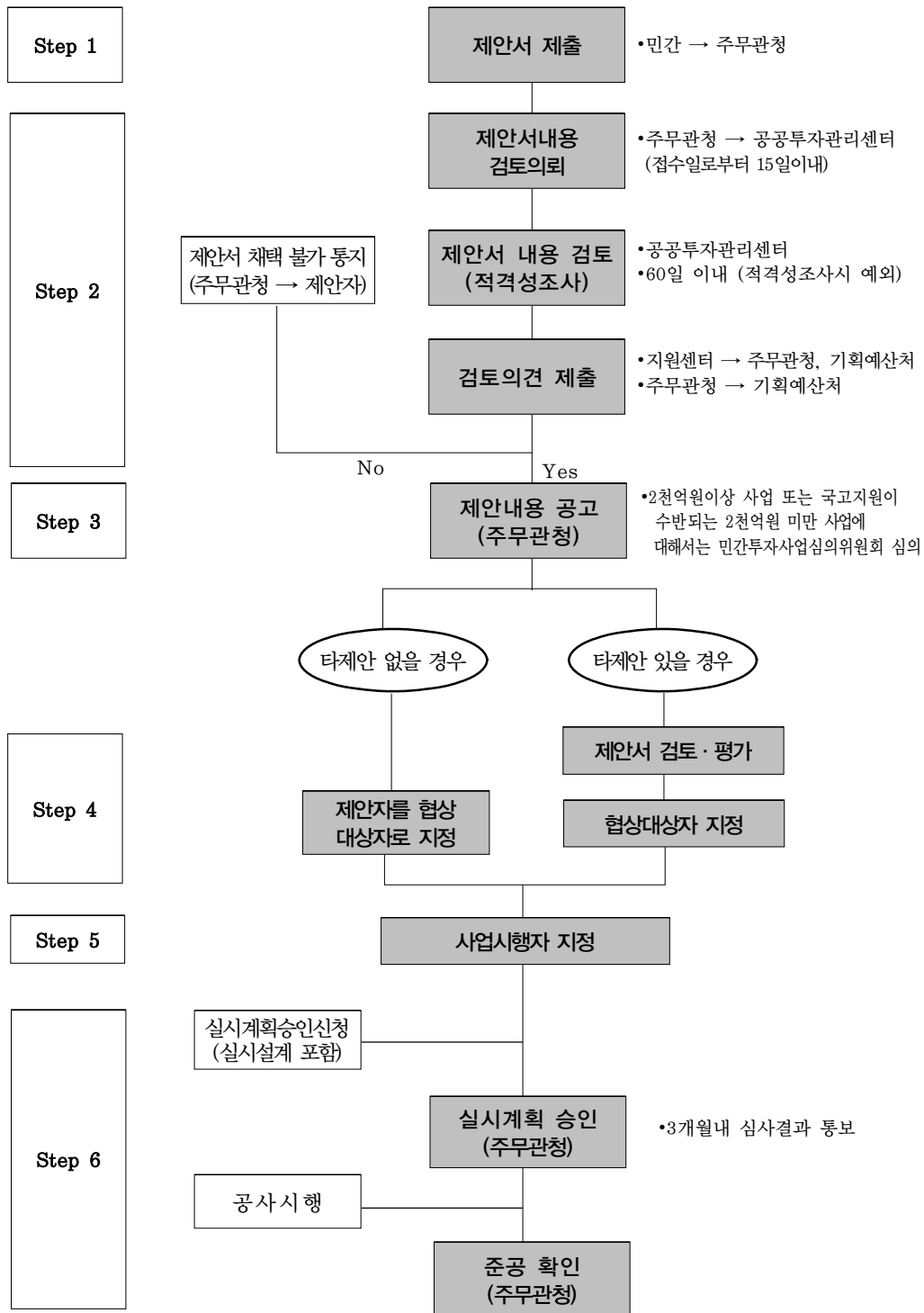
- 주주가 투자한 자금(자본금, 후순위대출금, 선순위대출금 등)에 대해 투자기간동안 산정되는 수익률, 투자자의 투자가능성을 가늠

6. 민간투자사업 추진절차

▷ 민간투자사업 추진절차(1) : 정부고시사업



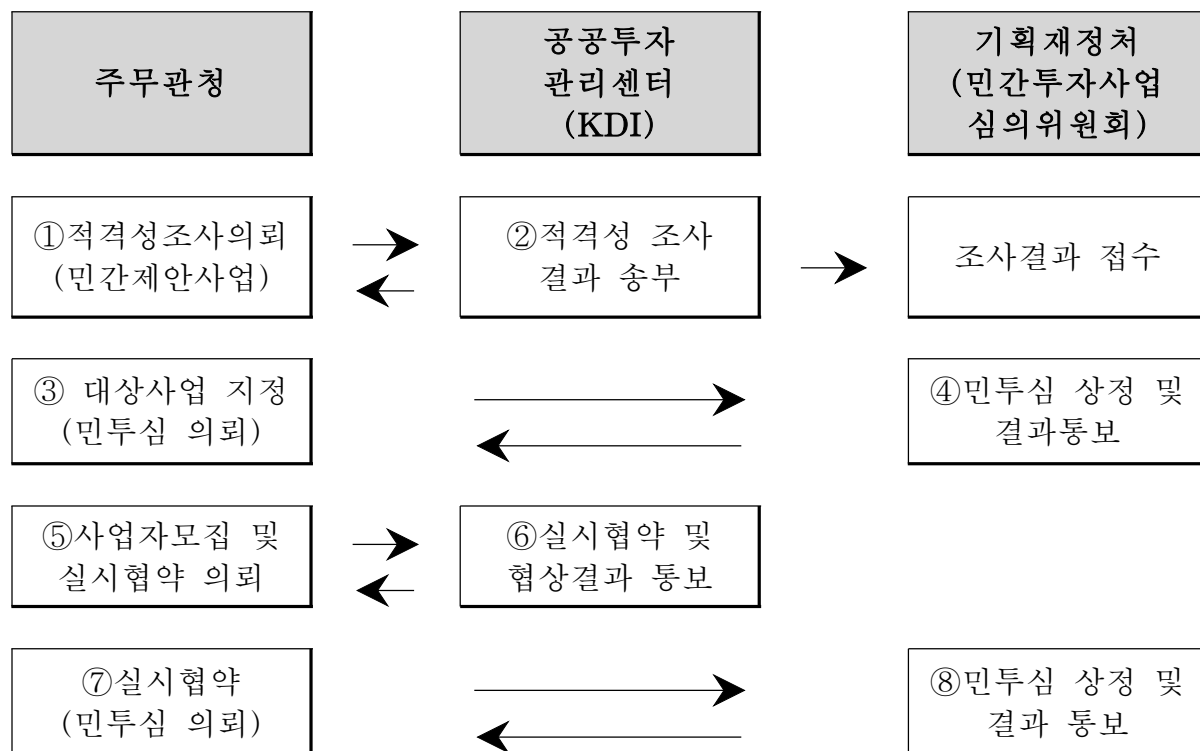
▷ 민간투자사업 추진절차(2) : 민간제안사업



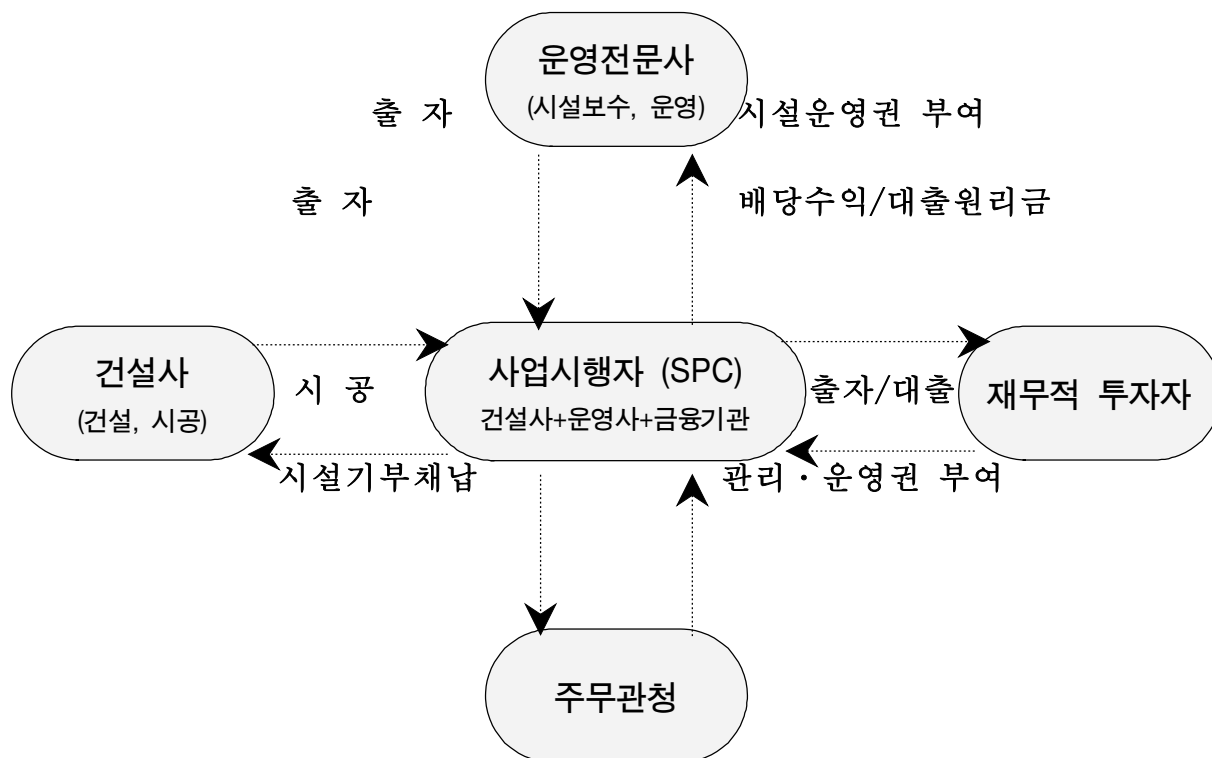
7. 연도별 민간투자사업 기본계획 변경 내용

구 분	주 요 내 용
1999년 민자사업 기본계획	- 수입보장기간 : 제한 없음 - 보장을 : 90%(고시사업), 80%(제안사업)
2003년 민자사업 기본계획	- 수입보장기간 축소 : 15년 - 보장을 축소 · 고시사업 : 90%(1~5년), 80%(6~10년), 70%(11~15년) · 제안사업 : 80%(1~5년), 70%(6~10년), 60%(11~15년) · 50% 미만 수입보장 배제 - 통행료 상한 설정(대체도로의 2.0배 이내) - 제3자 공고기간 확대(60→90일) - 조달청 단가적정성 검토 - 재무적 투자자 배점기준 상향(1%→5%) - 제안사업의 차순위 평가5자에게 제안비용의 일부 보상가능 - 전문기관 수요검증 및 교통량 추정결과 실명제
2004년 민자사업 기본계획	- 재무적투자자에 대한 인센티브 확대 · 자기자본비율 25% → 20% (50% 이상 출자시) - 자금재조달지침 제시 · 자금재조달 이익을 정부와 50:50으로 공유 - 도공 설계VE 제도 도입 - 평가점수 일정수준 미만시 부적격 처리
2005년 민자사업 기본계획	- 사업추진절차 간소화(실시계획 승인기간 6개월→3개월) - BTL 사업 시행지침 추가 - 출자자 지분 5% 이상 변경시 주무관청 사전승인 - 평가방법 개선 · 1단계 : 적격성 평가(정성적), 2단계 : 가격 평가(정량적)
2006년 민자사업 기본계획	- 운영수입보장 폐지 및 축소 · 민간제안사업 : 폐지 · 정부고시사업 : 75%(1~5년), 65%(6~10), 보장기간 15→10년
2007년 민자사업 기본계획	- 제안비용 보상기준 및 대상의 구체화 · 기본설계비에 대한 요율을 상한으로 제안보상 비용 산출 · (탈락자1인) 기본설계비 25%, (탈락자2인이상) 상위순서대로 2인 범위내에서 기본설계비의 각각 30%, 20%
2008년 민자사업 기본계획	- BTO 사업제안서 반려 기준 명문화 - BTO 사업의 경우 협약체결, 사업시행자지정시 민투심 상정요건 조정 · 총사업비 5천억원이상 →2천억원 이상

▷ 민간투자사업 추진체계



〈민간투자사업의 참여자〉



8. 광역도로 지정 경위

- 1997. 4.10. : 대도시권광역교통관리에관한특별법 제정·공포
- 1998. 1.17. : 같은 법 시행령 제정 공포
- 1998.12.24. : 제1차 수도권광역교통5개년계획('99~'03) 수립
※ 18개 사업 61.8km를 광역도로로 지정
- 1999.12.29. : 제1차 수도권광역교통5개년계획 추진계획 확정
- 2000. 4.12. : 광역도로 지방대도시권으로 확대(법령 개정)
- 2001.12.28. : 제1차 지방대도시권 광역교통5개년계획('01~'06) 수립 및
고시(2002.1.5.)
※ 12개 사업 76.1km를 광역도로로 지정
- 2001.12.28. : 제1차 수도권 광역교통5개년계획 추진계획 변경
- 2002.12.31. : 수도권 및 지방권 사업추가 및 변경
※ 수도권 1개사업 0.4km, 지방권 3개사업 12.5km
- 2003.12.22. : 제1차 지방5대도시권 광역교통5개년추진계획 수립
- 2004. 4.20. : 제2차 수도권 광역교통5개년계획 추진계획발표
※ 계속사업 기간연장 및 신규사업 추가선정
- 2006.4~'07.12 : 광역교통시행계획 수립연구용역 시행
- 2007. 12. 31 : 광역교통시행계획 수립

9. 광역도로 지정 및 추진현황

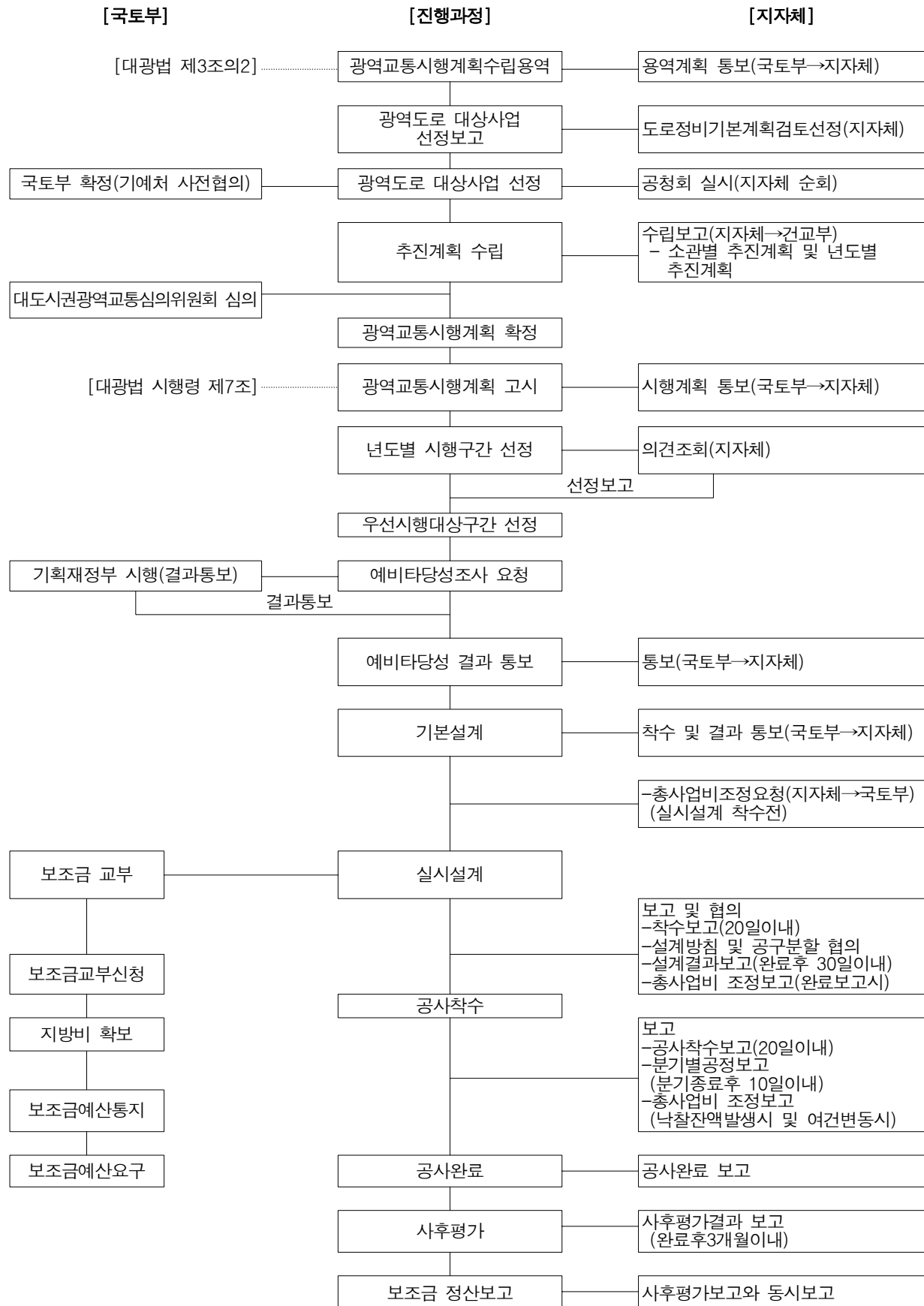
□ 광역도로 지정 : 총 57개 사업, 264.5km(53,020억원)

- 수도권 1차('99-'03) : 18개 사업(58.2km, 15,591억원)
- 수도권 2차('04-'08) : 11개 사업(43.9km, 9,662억원)
- 지방권 1차('02-'06) : 15개 사업(97.0km, 13,923억원)
- 시행계획('07-'11) : 13개 사업(65.4km, 13,844억원)
- * '08.1월 현재기준으로 사업비 및 연장 조정

□ 추진상황 : 완료 17, 설계중 7, 공사중 20, 미착수 13

- 완료사업(17건) : 수도권(1차) 13건, 지방권 4건
 - * 08년 완공예정 : 하남~하일 등 4건(수도권1, 지방권 3)
- 설 계 중(7건) : 수도권(2차) 7
- 공 사 중(20건) : 수도권(1차) 9건, 지방권 11건
- 미 착 수(13건) : 수도권 2건, 지방권 11건
 - * 광역교통시행계획에 의거 '07년 지정

10. 광역도로 업무처리 흐름도



도로운영 부문

1. 도로운영사업 개요

1.1 사업구분

구 분	도로운영과	도로환경과
국도시설안전개선	· 도로안내표지정비	· 위험도로개량 · 중앙분리대 설치 · 안전시설정비 · 사고찾은곳개선 · 보행자 통행시설정비
국 도 유 지 보 수	· 도로포장정비 · 낙석· 산사태 정비 · 청사 및 출장소 개축 · 소구조물 정비 · 배수시설 개선 · 재해대비 비상숙소 설치 · 수해 상습지구 개선	· 노후교량개축 · 저등급교량성능개선 · 기존교량 내진보강 · 교량 및 터널보수 · 통수단면 교량개선 · 과적검문소 등 기타 · 생태이동통로
국 도 시 설 개 량		· 교차로개선 · 오르막차로 설치 · 버스정차대 설치 · 입체횡단시설

1.2 부문별 사업투자기준

- 도로포장정비 : 도로포장도관리시스템(PMS) 우선순위
- 노후교량개축 : 교량개량사업 우선순위
- 낙석· 산사태정비 : 도로절토비탈면유지관리시스템(CSMS) 우선순위
- 중앙분리대설치 : 기본계획 우선순위
- 위험도로개량 : 위험도로개량 기본계획에 따라 개량
- 사고찾은곳 개선 : 경찰청의 조사결과 우선순위에 따라 개선
- 보행자 통행시설 정비 : 보도설치 기본계획 우선순위
- 국도병목지점개선 기본계획에 따라 개량
- 국도 ITS 구축 : 2010년까지 2,749km 구축

2. 예산집행계획

2.1 기본방향

- 도로구조개선 및 안전시설 확충으로 교통사고 예방
- 시설보수 중점투자로 도로기능 및 서비스 수준 확보
- 도로 용량 증대 및 효율성 제고로 교통소통 원활화 도모

□ 집행계획

- 분기별 집행계획(최종수요자 지원기준)

1/4분기	2/4분기	3/4분기	4/4분기
1.55%	39.9%	65.24%	100%

□ 조치사항

- 금년 예산 7,652억원중 6,209억원내시('08. 2. 26), 재해대비 유보액 1,443억원은 하반기 내시계획
 - 국도유지 관계관 연찬회 개최('08. 4. 25)

2.2 2008년 도로운영사업 규모

(단위 : 억원)

사업구분	주요사업	예산액		비고
		2007	2008	
합계		8,029	7,652	△4.7%
○ 국도시설안전개선	중앙분리대 설치, 안전시설정비, 사고찾은곳 개선, 도로안내표지정비, 위험도로 개량, 보행자 시설정비 등	1,585	1,435	
○ 국도유지관리	교통량조사, 국도유지운영(경상적 사업비), 건강보험부담금	581	599	
○ 국도유지보수	도로포장정비, 낙석·산사태 정비, 노후교량개축, 기존교량내진보강, 소구조물 정비, 수해상습지구 개선 등	4,501	4,237	
○ 국도시설개량	교차로개선, 부가차로설치, 입체횡단시설설치 등 병목지점	806	778	
○ 첨단도로교통체계	국도ITS 구축·운영, 국가교통정보센터 운영, 광역BIS 구축, 유비쿼터스 교통정보(TAGO) 구축	460	500	
○ 공무원연금부담금	공무원연금부담금	2	2	
○ 제주지역구국도관리	제주지역 구국도 시설안전개선, 유지보수, 시설개량 등	94	101	균특

※ 제주지역구국도관리 : 제주도로 이관된 구국도에 대한 지원

3. 법령제도 및 기준업무 개선

3.1 도로명 안내체계 도입 추진

□ 목 적

- 도로 표지를 현재의 지명 안내 방식에서 도로명 안내 체계로 전환 추진
 - 교통 지도와의 연계성 부족, 안내지점 불연속, 안내지명의 과다로 인한 시인성 부족 등 지명 안내의 문제점 개선

□ 주요내용

- 행안부의 도로명 새주소 사업과 연계되고 길안내 서비스에 유용한 '도로명 안내체계' 도입 추진
 - * 행안부 : 도로명 주소체계 도입('07.4), 법정주소로 전면 사용('12년~)
- 도로명 안내표지 도입 방안 용역 시행('06.7~'08.2 교통연)
 - * 공청회 개최('07.12)

□ 추진계획

- '09년 도로표지 규정 개정 및 이후 도시규모별로 단계적으로 시범 사업 추진('12년 이후 전면 도입)

3.2 도로표지종합관리센터 운영

□ 설립목적

- 전국 300여개 도로관리청이 도로표지관련 각각 설치 및 관리함으로써 상호 정보공유 미비 및 도로표지의 안내 연계성 문제가 심화
 - 도로관리청별 수작업으로 도로표지를 관리 하던 것을 종합관리 및 개선하기 위하여 도로표지종합관리센터 설립 및 운영

- 근거 : 도로법 시행령 제9조의2(권한의 위탁)
 - 도로표지종합관리센터 운영 방침결정 및 수탁기관 지정('03.5)
 - 건설교통부고시 제2003-119호(2003.5.23)
 - 도로표지종합관리센터 업무개시 : '03.6(운영 '04-현재)
- 업무대행범위
 - 전국의 도로표지 설치·관리 실태 조사·개선(기존, 신설)
 - 도로표지관리/안내시스템의 운용관리 및 도로망도 갱신
 - 도로표지 관련 지원 및 교육

□ 2008년 사업 추진

- 신설·개축 도로의 도로표지 설계도에 대한 사전검토 및 개선방안 제시(약 140건 예정)
- 기존 도로의 잘못된 도로표지에 대한 실태조사 및 개선방안 제시
 - 일반국도 6개노선(13, 15, 18, 19, 20, 40호선), 표지개수 6,142개소, 총연장 1,513km
- 도로표지시스템 및 모바일현지조사 시스템 유지보수, 도로망도 갱신
- 국도안내지명 재정립 및 도로표지 매뉴얼 제작
- 전국 도로표지 담당자 교육(2회 실시)
 - 2008. 1. 30 1차교육 실시
 - 2008. 6월 2차교육 실시 예정

<참고> 도로표지판 설치현황

2007.12.31 기준

관리기관	설치현황					
	설치 계	방향	이정	경계	노선	기타
총 계	141,292	92,485	10,744	8,524	15,498	14,041
건 교 부	46,164	22,837	5,484	4,357	9,790	3,696
지 자 체	82,818	63,961	4,541	3,858	4,052	6,406
고속도로	12,310	5,687	719	309	1,656	3,939

4. 도로교통량 조사

□ 고속국도·국도·지방도의 교통량·차종 등의 교통정보제공

- 한국건설기술연구원에 위탁·시행중이며, 수시조사와 상시조사를 통해 자료 수집('08 : 33억원)
- 조사지점 : 3,449지점(고속국도 385·국도 1,582·지방도 1,482)
- 매년 「도로교통량통계연보」 책자를 발간, 관계기관에 배포

□ '07년 도로교통량 조사결과

- 고속국도의 신설 개통 및 확충(무안나주선, 고창담양선, 당진상주선의 신설 및 익산포항선, 중부내륙선, 서울외곽순환선의 완공 등)으로 인하여 도로 이용율이 늘어나고, 최근 일반국도 및 지방도가 고규격으로 건설됨으로서 점차적으로 교통량이 분산되어

신설 도로에 대한 새로운 유발 교통수요 발생 및 자동차 보유대수가 전년대비 3%(15,895천대→16,428천대)증가하여 2007년도 전국의 평균 일 교통량은 2006년도에 비해 전체적으로 2.7% 정도 증가, 총 주행거리는 4.1% 증가하여 중·장거리 도로이용차량은 늘어남

【도로 등급별 년 평균 일 교통량】

(단 위 : 대 / 일)

구 분	1997년		2006년		2007년		증감률(%)	
	평균 교통량	연장 (km)	평균 교통량	연장 (km)	평균 교통량	연장 (km)	연평균 ('97~'07)	전년 대비
고속국도	49,993	1,886	44,661	3,051	43,060	3,360	-1.3	-3.6
일반국도	14,179	12,808	11,171	13,149	11,592	12,705	-1.8	3.8
지 방 도	4,453	17,382	5,567	13,580	5,771	14,120	2.7	3.7
평 균*	10,915	-	12,046	-	12,373	-	1.4	2.7

$$* \text{ 평균 일 교통량} = \frac{\sum (\text{구간 24시간 교통량} \times \text{구간 연장})}{\sum \text{구간 연장}}$$

【도로 등급별 총 주행거리】

(단위 : 대/일)

구분	1997년		2006년		2007년		증감률(%)	
	주행거리 (만대/km)	구성비 (%)	주행거리 (만대/km)	구성비 (%)	주행거리 (만대/km)	구성비 (%)	증감률 (전년 대비)	증감률 (10년전 대비)
고속국도	9,427	26.7	13,626	38.0	14,468	38.7	6.2	4.6
일반국도	18,159	51.4	14,688	40.9	14,729	39.4	0.3	-1.7
지방도	7,741	21.9	7,561	21.1	8,148	21.8	7.8	0.8
합계	35,327	100.0	35,875	100.0	37,345	100.0	4.1	0.7

* 주행 거리는 구간 연장에 구간 교통량을 곱한 값의 합

5. 하이패스시스템 전국 구축

- 하이패스(Hi-pass)는 요금소에서 차량이 정차하지 않고 주행하면서 통행료가 자동으로 징수되는 시스템임
 - 요금소에 설치된 장비와 차량내에 부착된 단말기(전자카드 삽입)와의 무선 통신을 통해 무인(無人)으로 작동
- 기존 방식보다 요금징수가 빨라 요금소의 혼잡 해소와 고속도로의 전반적인 소통상황도 향상

※ 일본, 미국, 프랑스 등 선진국에서도 2000년 이후 도입 적용 중

- 또한 무인화에 따른 운영비 절감, 요금소 차로 증설비용 절감 및 에너지 절감 등의 효과도 발생

☞ 추진경위(261개 전 영업소에 하이패스 1~3개 차로 설치)

구축시기	영업소수	구 축 구 간
'06말 이전	10	수도권외곽, 경인, 제2경인선
'07.9.6 까지	10	경부, 영동, 호남 등 수도권 및 광역권
'07.10.31 까지	124	일교통량 5000대 이상 전국 주요 영업소
'07.12.20 까지	127	일교통량 5000대 미만 잔여 영업소

※ 민자구간(4) 구축현황 : 수도권외곽선은 운영중, 신공항노선은 구축중, 천안-논산, 신대구-부산간은 수동형 간이시스템 연내 구축

□ 향후계획

- 하이패스 이용율 제고 노력 : 2011년 50%, 2013년 70%
- 이용자 편의를 위해 단말기 판매장소 확대, 현금자동입출금기 이용 전자카드 충전, 출퇴근시 통행료할인(20~50%) 등 서비스도 확대
- 오작동(에러율 0.15%, 인증기준인 1.0% 이내), 과속통과 등 문제에 대해서는 지속적 시스템 개선 등을 통해 안정화 지속 도모

6 과학적 도로관리 추진

6.1 도로포장관리시스템(PMS : Pavement Management System)

- 자동화된 조사장비로 도로포장상태를 조사하여 과학적 분석을 통해 최적 보수공법선정 및 적기유지보수로 예산 절감
 - '99년부터 한국건설기술연구원에 업무위탁시행
 - ※ 국도관리연장 12,000km중, 매년 3,000km 조사
- '08 한국건설기술연구원 위탁업무('08.5.~'09.2) : 위탁비 1,165백만원

6.2 도로관리통합시스템(HMS; Highway Management System)

- 각종 도로 관련 조사·분석 자료(포장조사, 교통량조사, 도로절토사면 조사, 도로대장전산화)에 거리표를 이용한 통일된 이정관리체계를 적용하고 디지털 수치지도와 연계함으로써, 종합적인 도로 정보를 제공 및 통합 관리하는 HMS개발('03)
 - '03년 이후 HMS의 원활한 운영을 위해 시스템 운영 및 신규자료 갱신 등의 유지관리업무 수행
 - '06년 이후 한국건설기술연구원에 업무위탁시행
- '08 한국건설기술연구원 위탁업무('08.6~'09.5) : 위탁비 4.8억원

구 분	1차 (03~04)	2차 (04~05)	3차 (05.4~06.3)	4차 (06.4~07.5)	5차 (07.5~08.5)	6차 (08.6~09.5)
사업비	420백만원	560백만원	345백만원	480백만원	480백만원	480백만원

6.3 도로절토사면유지관리시스템(CSMS : Cut Slope Management System)

□ CSMS 시행목적

- 도로절토사면 운영업무를 전문기관에 위탁 시행하여 효율적이고 체계적인 유지관리를 통한 안전사고 예방 및 적정예산 운영도모
 - ※ 한국건설기술연구원('98부터), 한국시설안전기술공단('01부터)('06년부터 건교부고시 제2006-136('06.5.2)로 위탁기관 지정)
- 국도 위험 절토사면에 대한 현장조사, 자동계측, 사면 안정성 검토, 투자우선순위 결정 및 절토사면 Data-Base관리 등 업무 실시

□ 주요내용

- 일반국도 상 절토사면 12,650개 중 위험절토사면 4,450개를 선정하여 매년 절토사면 정비 실시
- 도로절토사면 및 터널 입·출구 절토사면에 상시계측시스템과 CCTV를 설치 추진

〈 위험절토사면 정비 계획 〉

(단위 : 억원)

구 분	전체		기시행 ('96~'07)		'08 계획		장래	
	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비
절토사면 정비	4,450	15,478	2,824	11,494	186	1,052	1,440	2,932
상시계측시스템	110	85	93	68	10	10	7	7
CCTV 설치	100	25	11	2	10	3	79	20

□ 추진계획

- '08년 절토사면 186개소 정비하여(1,052억원) 전체 국도상 위험절토사면의 81% 정비예정 (누계 3,010개소)
- '08년 절토사면 상시계측시스템과 CCTV 각 10개소 설치 추진

7. 기타 중점추진업무

7.1 도로제설대책 추진

□ 목 적

- 신속한 제설로 원활한 교통소통 및 안전한 도로환경을 조성함으로써 재해 피해 최소화 추구

* 도로제설대책 기간 : 11.15 ~ 익년 3.15(4개월)

- 국가위기관리지침 및 「대설재난」 위기대응매뉴얼 등에 따라 신속히 대응 계획

□ '08년 추진계획

- 지난겨울 도로제설 추진실적 취합·분석 : '08. 3.~ 5.
 - 강설상황에 따른 도로제설에 투입된 장비, 자재, 인력 등의 분석

- 사전준비 및 제설대책수립 : '08. 10. ~ 11.
 - 대설재난 위기 대응 매뉴얼 개정(정부조직법개정) : '08. 3.~ 4.
 - 도로제설대책 추진 지침시달 : '08. 10.
 - 도로제설대책의 수립 : '08. 11. 1 ~ 11. 14
 - 제설장비, 제설자재, 제설인력의 사전정비·확보 및 추진사항 점검
 - 취약구간의 지정 및 제설장비·자재 및 인력의 사전배치
 - 기상상황에 따른 단계별 비상근무체제 확립, 현장 모의훈련실시
 - 사전준비 사항 중앙 합동 점검 : '08. 11월 중
 - 도로제설 핸드북, 눈길안전운행요령 등 제작 배포 : '08. 11월 중
- 제설대책 비상근무 및 도로제설 : '08. 11. 15~익년 3. 15(4개월)
 - 적설상황에 따라 3단계로 나누어 단계별 비상근무 실시
 - * 3단계시(2개청 구역 대설경보시 등) 도로제설대책 상황실 운영
 - 국토관리사무소는 강설확률 60% 예보 시부터 제설반 비상소집
 - * 한국도로공사는 자체적으로 24시간 재난상황실 운영

〈참고자료〉

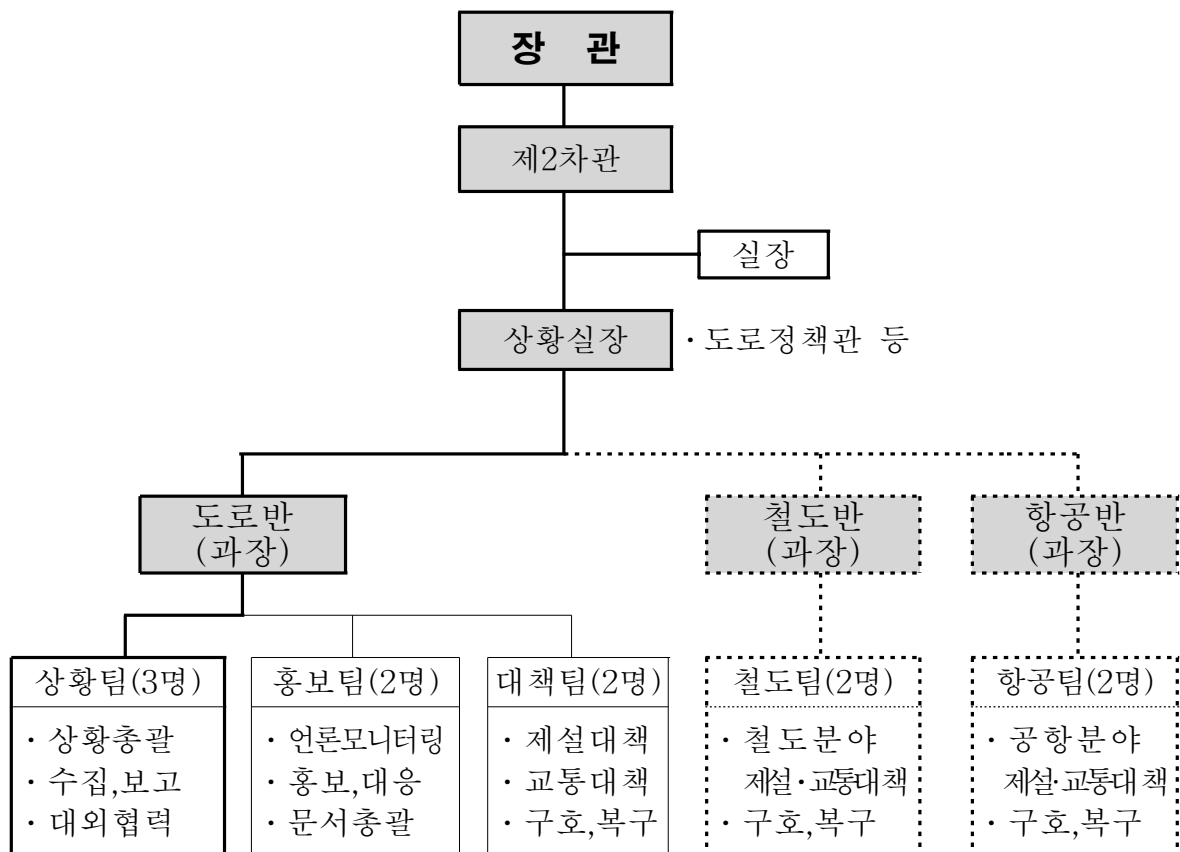
국토해양부 비상근무체계

□ 평상시

- 본부 및 국토관리사무소는 비상연락체계 가동·준비
- 고속도로는 도로공사가 자체적으로 24시간 재난상황실 운영

□ 강설시

- 기상상황에 따라 1~3단계로 나누어 비상근무
 - 1단계(대설주의보) : 도로제설대책반 운영(2명)
 - 2단계(1개청 대설경보 또는 서울지역 대설주의보)
: 도로제설대책반 운영(4명)
 - 3단계(2개청 대설경보 또는 서울지역 대설경보)
: 제설대책종합상황실 운영(상황실장 판단)



7.2 도로유지보수용 장비관리

□ 목적

18개 국도관리사무소에서 도로보수 및 재해대책으로 운용하고 있는 장비(1,594대)의 관리 및 필요한 장비의 확충

□ 주요내용

- 도로유지보수용 장비의 이력, 운용실적, 부속품의 현황, 일일작업 지시, 장비가동실적과약 등을 위한 “장비운용관리시스템”의 관리
- 원활한 장비가동을 위해 노후 장비의 적기 교체계획 수립

□ '08년 추진계획

- 내구연한 도래 장비의 교체를 위한 예산내시 등 : '07. 4. ~ 5.
 - 2008년 교체계획 수립 및 예산내시(9,957백만원)
 - 노면청소차 등 내용 년수를 초과한 장비는 교체
 - 제설장비(제설삽날, 습염식살포기)의 확충
 - 다목적 도로관리차를 확보하여 동절기 제설 주장비로 활용
 - 임대장비용 제설삽날, 습염식살포기는 지속적으로 확충
 - 장비 수급계획에 의거 각 국도유지관리 사무소에서 조달청에 계약 의뢰하여 구매
 - 장래 사용할 용도가 없거나 가동실적이 저조한 장비는 불용
- 장비 임대 및 사용 실태 점검 : '08. 11월 중
 - 11월 겨울철 자연재난대비 사전실태 중앙합동 조사시 점검
- “장비운용관리 시스템”의 가동상태 점검 및 보완 : 연중

8. 국도유지보수용 장비보유 현황

(2007년 12월 현재)

구분	사무소		분류 번호	계	서울형		원주형			대전형			익산형				부산형						
	장비명				수원	의정부	홍천	강릉	정선	논산	충주	보은	예산	광주	전주	남원	순천	대구	진주	포항	영주	진영	
총 계				1,594	118	112	116	107	85	87	78	88	79	100	95	84	70	82	82	85	66	62	
차량	소 계			365	26	21	22	21	17	20	18	19	18	23	20	18	20	22	22	20	19	19	
	1	승용차(업무용)	111	18	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	2	다목적 승용차	112	28	2	1	2	2	1	1	1	1	1	2	2	1	2	2	2	2	1	1	
	3	업무용버스(9~12인승)	121	34	2	1	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	4	과적단속차(버스)	122	39	6	3	1	1		1	1	2	1	3	3	1	3	2	4	3	2	2	
	5	카고트럭(1톤)	131	31	2	1	1	1		1	1	1	1	3	3	1	2	3	3	2	2	3	
	6	과적단속차(벤트럭)	132	8			1	1	1	1	1	1	1			1							
	7	교량점검지원차	133	16	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	
	8	카고트럭(2.5톤)	141	73	4	5	4	5	5	5	4	4	4	4	3	4	4	5	4	3	4	2	
	9	카고트럭(4.5톤)	142	3											1					1		1	
	10	다목적제설차	143	29	3	1	3	3	2	1	1	2	1	2	2	2	1	1	1		2	1	
	11	덤프트럭(5톤)	151	17		1	3	1	1	1			1	1	1	1	1	1		1	1	1	
	12	노면청소차(10㎡)	153	33	3	3	1	1	1	2	2	1	2	2	2	1	2	2	2	2	1	3	
	13	장비운반트럭	154	2			1	1															
	14	도로관리차(8.5톤)	156	15	1	2		1	1	2	2	1	1				1	1		1	1		
	15	도로관리차(16톤)	158	1															1				
16	트랙터·트레일러	161	18	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
건설 기계	소 계			203	11	10	14	21	16	11	8	8	10	12	11	10	7	13	11	12	10	8	
	1	덤프트럭(15톤)	211	81	5	5	4	5	5	5	3	4	6	5	5	4	2	6	5	4	5	3	
	2	덤프트럭(12톤)	213	3			1	1												1			
	3	굴삭기(4.9톤)	221	19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	
	4	굴삭기(19톤)	222	17	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	5	제설 굴삭기(13톤)	223	1				1															
	6	로우더(1.4~2.6㎡)	231	24	1	1	2	2	2	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	
	7	제설 로우더	232	5				3	2														
	8	지게차(3~5톤)	233	15	1	1	1	1	1		1				1	1	1	1	1	1	1	1	
	9	모터그레이더	241	15			3	5	3							1	1			1	1		
	10	노면파쇄기	251	5	1			1		1					1			1					
11	기중기(교량점검차)	261	18	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
기타 장비	소 계			33		2	3	1	2		3	1	1	1	5	2	2	1	2	2	1	4	
	1	소형로울러	311	16		1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	2	램머	312	5		1	1								1							1	
	3	아스팔트 컷타기	321	4					1							1				1		1	
	4	차선제거기	332	2			1									1							
	5	작업표시 싸인보드	341	6								1				1	1	1		1		1	
부수 장치	소 계			733	56	65	63	55	42	49	39	44	36	43	37	43	26	31	28	33	28	15	
	1	유압브레이커	411	9				1	1	1	1					1			1	1	1	1	
	2	잔디깎기	421	25	1	2	1	1	1	3	2	1	2	1	2	2	2	2	1	1	1	1	
	3	가드레일청소기	422	18	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	1	
	4	터널청소기	423	10		1	1	1	1	1	1	1			1			1		1		1	
	5	표지병청소기	424	8	1	2						1	1			1			1			1	
	6	프론트로우더(제설차용)	425	2	1		1																
	7	노면청소기(모래수거기)	426	11		1				1	2	2	1			1	2				1		
	8	기중기(고소작업용)	427	1															1				
	9	고압살수장치(6000~10000ℓ)	429	4		1						1	1	1									
	10	제설삽날(8톤용)	431	26	2	1	5	3	2			1	1	1	1		1	1	2	1	2	1	1
	11	제설삽날(3.2m, 15톤용)	432	224	20	22	20	13	9	15	11	13	12	12	15	16	8	10	8	9	8	3	
	12	제설삽날(제설차용)	434	39	3	1	3	7	6	2	2	2	1	2	2	2	1	1	1		2	1	
	13	제설블러워(제설차용)	435	17	1	1	1	6	4	1	1						1				1		
	14	제설삽날(5톤덤프용)	436	23	1	1	3	1	1	3	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	
	15	모래살포기(8톤용)	441	2								1								1			
	16	모래살포기(15톤용)	442	48	1	2		4	5	4	3	3	4	2	3	1	1	1	4	3	3	4	
	17	모래살포기(2.5톤~5톤용)	443	19	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	18	염화칼슘살포기(2.5톤)	451	24		7		1	2	1	2	1	1	1			1	1		2	2	1	1
	19	염화칼슘살포기(5톤)	452	18	3	1				1	2	2	1	2	2	2				1	1		
	20	용액살포기(5~8톤용)	453	6	1	1	1	1	1	1													
	21	습염살포기(15톤덤프용)	454	168	18	16	22	9	3	10	1	12	7	17	9	11	7	9	5	8	4		
	22	용액살포기(5~8톤용)	455	1									1										
	23	습염살포기(도로관리차)	456	14	1	2				1	2	2	1	1				1	1		1	1	
	24	결빙파쇄기(그레이더용)	481	14			3	5	3								1			1	1		
25	결빙파쇄기(제설차용)	482	2							1	1												
축중 계	소 계			231	22	12	11	7	7	5	8	15	13	19	20	10	14	13	17	16	7	15	
	1	고정식 축중기	511	1														1					
	2	고정식 축중기	512	63	7	3	3	2	1	1	2	5	3	5	7	2	2	4	4	6	2	4	
	3	고정식(win)장치	513	3												1							
	4	고정식(화상인식)장치	514	1											1								
시험 기기	소 계			29	3	2	3	2	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	
	1	마찰계수측정기	611	11	1	1	1	1		1	1				1	1			1	1	1		
	2	휘도측정기	612	18	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

도로환경 부문

1. 2008 주요업무 추진방향

【 기본 방 향 】

- 교량·터널 등 안전관리 지속추진
- 생태이동통로 정비를 통한 친환경적인 도로관리
- 시설개량을 통한 도로이용 효율성 제고
- 도로 안전개선사업을 시행하여 도로 교통사고 예방
- 교통체계 효율성 증진을 위한 국도ITS 확대 구축

【 주 요 업 무 】

교량·터널 등
안전관리 지속추진

→

- 노후교량 개축·보수 지속추진
- 국도상 교량 내진보강 지속추진
- 과적 단속시설 개선등 단속강화

생태이동통로
정비를 통한
친환경적인 도로관리

→

- 단절된 생태계 복원으로 로드-킬 예방 등 친환경적인 도로관리
- 생태이동통로신설 및 기존시설정비 활용

시설개량을 통한
도로이용 효율성 제고

→

- 국도 교차로 개선, 부가차로 설치
- 버스정차대, 입체횡단시설 설치
- 위험도로 개량 지속추진

도로안전 개선사업을
시행하여 도로교통
사고 예방

→

- 도로 안전개선사업 지속추진
- 보행자 통행확보를 위한 보도설치

교통체계 효율성 증진을
위한 국도ITS 확대구축

→

- 국도 ITS 구축·운영
- 국도 ITS 기본계획 재정비

2. 2008년 예산현황

(단위 : 백만원)

구 분	2007예산 (A)	2008예산 (B)	증 감 (B-A)	증감율 (%)
○ 도로관리	420,721	398,605	△ 22,116	△ 5.3
- 국도유지보수	148,617	141,305	△ 7,312	△ 4.9
· 노후교량개축	38,448	29,138	△ 9,310	△ 24.2
· 교량·터널보수	46,377	49,589	3,212	6.9
· 저등급 성능개선	2,617	2,978	361	13.8
· 기존교량 내진보강	19,029	20,858	△ 1,829	9.6
· 통수단면부족교량개선	19,478	16,067	△ 3,411	△ 17.5
· 생태이동통로정비	3,000	3,000	-	-
· 과적차량단속시설	3,400	3,400	-	-
· 사업비 지원 등	16,268	16,275	7	-
- 국도시설안전개선	158,537	143,500	△ 15,037	△ 9.4
· 중앙분리대 설치	33,700	19,800	△ 13,900	△ 41.2
· 사고찾은곳 개선	29,110	21,300	△ 7,810	△ 26.8
· 안전시설정비	11,830	11,656	△ 174	△ 1.4
· 도로안내표지정비	5,670	4,140	△ 1,530	△ 26.9
· 보도설치	8,000	12,285	4,285	53.5
· 위험도로 개량	65,700	70,439	4,739	7.2
· 사업비 지원 등	4,527	3,880	△ 647	△ 14.2
- 국도병목지점개량	80,567	77,800	△ 2,767	△ 3.43
· 교차로개선	42,200	49,700	7,500	17.78
· 오르막차로	28,500	11,600	△ 16,900	△ 59.30
· 입체횡단시설	3,350	9,400	6,050	180.60
· 버스정차대	3,000	4,400	2,000	46.67
· 사업지원비 등	3,517	2,700	△ 817	△ 23.23
- 첨단도로교통체계	46,000	50,000	4,000	8.7
· 첨단도로교통체계	2,350	2,350	-	-
· 첨단도로교통체계 보조 (국도ITS 구축 및 운영)	43,650 (33,000)	47,650 (36,000)	4,000 (3,000)	9.2 (9.0)

※ () : 도로환경과 ITS 구축 및 운영예산임

3. 교량·터널 안전관리

□ 교량 및 터널의 안전점검 및 개축·보수보강 시행

- 전국 교량은 총24,923개교, 터널은 총1,064개소이며, 우리부는 국도상 교량(5,058개교)·터널(283개소)을 유지관리
- 매년 정기적인 안전점검 결과에 따라 노후교량·터널은 개축·보수시행
 - 정기점검(육안점검, 반기1회), 정밀점검(계측점검, 2년1회)
 - 1종시설물(사장교 등)은 10년 경과 후 매 5년마다 정밀안전진단 실시
- 노후교량 총1,040개교 중 1,029개교는 개축을 완료하고 금년에는 7(계속10)개교 추진

단위 : 개소, 억원

구 분	전 체		기시행		'08		장 래	
	개소	사업비	개소	사업비	개소	사업비	개소	사업비
계		21,994		20,053		787		1,144
개 축 (’95~’09)	1,040	16,062	1,029	15,321	7 (계속10)	291	4	440
보 수 (’95~’10)	1식	5,932	1식	4,732	1식	496	1식	704

※ 통행제한교량(7) : 진도·돌산·남해대교, 청학·중동·화수·일선교

□ 특수교량(현수교·사장교)의 위탁관리

- 고도의 기술적관리를 요하는 특수교량(11개교)을 전문회사에 위탁하여 유지관리 시행
 - ’95~’07년까지 440억원, ’08년 18억원 배정

※ ’01.7부터 진도·돌산·백야(대우엔지니어링 등), ’03.4부터는 남해·창선·삼천포·초양·늑도·창선대교·신거제(유신코퍼레이션 등) 각 통합관리

□ 국도상 저등급교량(DB18이하, 416개교) 성능개선 추진

- 설계하중이 DB18(2등급교량)이하인 교량에 대한 구조검토 등을 통하여 1등급 교량으로 상향 조정

(단위 : 개교, 억원)

구 분	전 체		기시행		'08		장 래	
	개교	사업비	개교	사업비	개교	사업비	개교	사업비
성능개선 ('00 ~ ')	416	1,821	362	1,625	9	30	45	166

□ 내진설계 미반영된 국도상 교량(682개교)의 보수·보강 추진

- 최근 지진발생빈도가 증가추세에 있어, 내진설계가 되지 않은 교량 (682개교)에 대한 내진성능평가 및 보강방안 수립·시행

(단위 : 개교, 억원)

구 분	전 체		기시행		'08		장 래	
	개교	사업비	개교	사업비	개교	사업비	개교	사업비
내진보강 ('00 ~ ')	682	1,922	299	618	80	208	303	1,096

□ 홍수시 교량 안전대책 추진

- 교량이 하천계획 홍수위에 정한 높이보다 낮거나 하천폭보다 짧아 이에 대한 대책으로 교량을 승상 또는 길이를 연장하여 수해피해 예방

(단위 : 개교, 억원)

구 분	전 체		기시행		'08		장 래	
	개교	사업비	개교	사업비	개교	사업비	개교	사업비
통수단면부족 교량개선 ('04 ~ ')	56	682	37	298	3 (계속8)	160	16	224

□ 교량관리 전문직원 양성

- 교량 실무자에 대한 정기 전문교육 및 해외훈련 실시
 - '95년부터 건기원에서 정기교육 실시(매년 : 3월)
 - '96년부터 국도유지 교량담당직원 해외훈련 실시(일본, 영국, 노르웨이 등)

4. 과적 단속시설 및 제도개선

□ 과적 단속시설 개선

- 현재 전국의 과적단속반은 총555개반 2,928명으로 운영 중
 - 단속반 : 555개반 【국도 112 · 고속도로 239 · 지방도 204】
 - 인 원 : 2,928명 【국도 1,147, 고속도로 957, 지방도 824】
 - 장 비 : 1,020대(국도232(고장68,이동164) · 고속도로439(고장359,이동80) · 지방도349(고장27,이동322)

※ 단속기준 : 축하중10톤, 총중량40톤, 높이4.2 · 폭2.5 · 길이16.7m초과
→ 위반시 1년이하징역 또는 200만원이하 벌금

- 단속 검문소 현대화 추진

구 분	계획	가시행	'07 계획	장래
검문소 현대화	40	23	4	13

□ 단속장비 및 업무 개선 추진

- 단속실적 : '03년 이후 감소 추세

구 분	2004		2005		2006		2007
계측대수(천대)	48,470		53,127		52,758		55,657
단속실적(천대)	50	→	46	→	46	→	46
고발율(%)	0.1		0.1		0.1		0.1

- 혐의 차량에 대한 집중단속과 지시에 불응하는 도주차량의 효율적인 단속을 위해 도주감시시스템 확대 설치('09년까지 27개소 설치)
- 적재량 측정 방해 고의 과적차량 합동단속 지속 실시('07.3월부터 시행)
- 제한차량 인터넷 운행허가 시스템 구축('09년부터 시행)

5. 도로안전 확보사업 추진

5.1 중앙분리대 설치

- 4차로 이상 일반국도 신설시 원칙적으로 중앙분리대 설치와 기존 국도 중앙분리대 미설치 구간에 대해 년차적으로 설치사업 추진
- 연도별 투자계획 (단위 : km, 억원)

전 체		기시행('97~'06)		'07년		'08년 계획		'09년 이후	
사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비
1,290	3,853	1,114	2,560	80	337	24	198	72	758

※ '96.10 국무총리행정조정실의 교통사고 감소대책의 일환으로 사업추진

5.2 보행자 안전 확보를 위한 보도설치 사업 추진

- 보행자 안전 확보를 위하여 현재 추진 중인 「2단계 국도상 보도설치 사업('08~'10)」 지속 추진
- 연도별 투자계획(보도설치 2단계 기본계획) (단위 : km, 백만원)

구분	2단계		2008		2009		2010		장래 (2011~2014)	
	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비
보도 설치	309	73,592	34	12,285	34	10,269	35	10,451	206	40,587

※ 보도설치 1단계 추진현황

(단위 : km, 억원)

전 체		'05		'06		'07	
사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비
167	221	43	50	68	88	56	83

5.3 교통사고 잦은곳 개선

- 국무총리실 주관, 『제4차 교통사고 잦은 곳 개선사업 추진계획 (2007~2011)』에 따라 사업 추진
- 연도별 투자계획(제4차 개선사업 추진계획)

(단위 : 개소, 억원)

구 분	전 체	기시행 ('06 까지)	2007	2008	2009	2010
사업량	3,766	2,986	151	100	200	329
사업비	4,763	3,482	291	213	330	447

* 연차별 교통사고 발생현황을 지속적으로 모니터링하여 추진계획 수정

5.4 위험도로개량

- '89년부터 굴곡부 등 도로구조가 취약한 위험도로를 개량
 - 1단계('89~'96) : 484개소, 2,077억 원
 - 2단계('97~'02) : 458개소, 4,990억 원
 - 3단계('03~'07) : 286개소, 3,656억 원
- 『위험도로 개량 4단계 기본계획('08~'12)』에 따라 235개소 3,540억 원 투입계획

〈연도별 사업추진현황〉

(단위 : 개소, 억원)

전 체 (3~4단계)		기시행		'08		장 래	
사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비
521	7,196	286	3,656	30	704	205	2,836

5.5 도로교통사고 현황

□ 교통사고 감소목표

- “제6차交通安全 기본계획”에 따라, 우리부에서는 자동차 1만대당 사망자수를 “3.4명('05년), 2.9명('06예정) → 1.9명('11년)”으로 감축하기 위해 노력

□ 국가간交通安全 수준 비교 자동차 1만대당 사망자수('05)

미국	독일	일본	영국	한국
1.8명	1.0명	1.0명	1.0명	3.4명

□ 도로종류별 교통사고 발생현황

구 분	2005		2006		2007	
	발생건수	사망자수	발생건수	사망자수	발생건수	사망자수
계	214,171	6,376	213,745	6,327	211,662	6,166
고속국도	4,113	402	3,943	467	3,661	420
일반국도	37,422	2,028	35,352	1,920	34,476	1,819
지방도	15,047	853	16,128	867	17,016	917
특별광역시도	78,207	1,266	85,789	1,328	87,980	1,415
시도	57,577	1,157	57,227	1,218	57,536	1,129
군도	9,055	494	8,580	421	8,019	435
기타	12,750	176	6,726	106	2,974	31

□ 교통사고 발생추세

구 분	발생건수			사망자수		
	(건)	인구 10만명당	자동차 1만대당	(명)	인구 10만명당	자동차 1만대당
2005	214,171	443.5	112.9	6,376	13.2	3.4
2006	213,745	440.7	109.7	6,327	13.0	3.2
2007	211,662	436.8	105.5	6,166	12.7	3.1

※ 자동차 1만대당 사고비교시 이륜차, 건설기계, 농기계 포함수치임

□ 중앙분리대 관련 교통사고 현황

구 분	발생건수			사망자수		
	(건)	중앙선침범	비율	(명)	중앙선침범	비율
2005	214,171	14,616	6.8%	6,376	769	12.1%
2006	213,745	14,507	6.8%	6,327	706	11.2%
2007	211,662	14,262	6.7%	6,166	673	10.9%

6. 일반국도 주변 생태이동통로 정비

□ 사업개요

- 도로건설로 인한 생태계 단절을 최소화하여 동물의 도로횡단사고를 예방하는 등의 사업으로,
 - 기존에 설치되어 있는 배수 구조물(암거,涵관 등)을 생태통로로 적극 활용될 수 있도록 도로주변시설을 개량하거나, Eco-Bridge 등 신설

□ 현 황

- 과거 고도경제성장에 필요한 도로망 확충으로 환경이 훼손되고 생태계 단절되는 문제점 발생
 - 일반국도주변 생태통로 신설 및 정비 필요
- 백두대간 이외의 전국 국도상에 생태통로 정비기본계획 수립
 - ※ 일반국도주변 생태이동통로 정비기본계획 수립연구용역
 - 「환경운동연합 부설 시민환경연구소」('03. 8~'04. 7)
 - ※ 생태이동통로 설치를 위한 생태조사연구용역
 - 「환경운동연합 부설 시민환경연구소」('05. 6~'06. 6)

□ 생태통로 정비 기본계획

○ 기존시설 개량

- 개선대상 221개소에 대하여 '05년부터 예산에 맞추어 5개년 동안 정비 완료 목표로 추진

구 분	전 체	'05~'07	'08	'09	'10
개 소	221	144	27	27	23
금액(억원)	99	50	25	24	-

○ 생태통로 신설

- '05년도에 설치위치선정을 위한 연구용역 수행 후 '06년부터 '10년까지 32개소에 375억원을 투입하여 정비완료 목표로 추진

구 분	전 체	'06~'07	'08	'09	'10
개 소	32	8	3	3	18
금액(억원)	375	30	100	115	130

7. 국도 병목지점 개량사업

□ 사업목적

- 전국의 국도중 교통정체 및 교통사고가 많이 발생하는 불합리한 구조의 교차로와 지방부 오르막차로, 버스 정차대, 횡단보도 등을 선정하여 단기간 소규모 투자로 교통정체 해소

□ 사업추진현황

구분	사업기간	사업규모	준공여부	개선효과
1단계	'93~'97	- 교차로개선 : 101개소 - 오르막 및 단구간: 102개소 - 버스정차대 :표준도작성 - 입체횡단시설 : 결정방법	완료	효과분석 결과 없음
2단계	'98~'02	- 교차로개선 : 141개소 - 오르막 및 단구간: 107개소 - 버스정차대 : 570개소 - 입체횡단시설 : 46개소	완료	- 교차로 -차량지체도 감소: 14-87% - 오르막차로 -지체율 감소: 18.2-57.7% -속도증가: 11.0-26.0Km/h
3단계	'03~'07	- 교차로개선 : 359개소 - 오르막 및 단구간: 98개소 - 버스정차대 : 603개소 - 입체횡단시설 : 69개소	시행중	- 교차로 -차량지체도 감소: 11-52% - 오르막차로 -지체율 감소: 26.0-88.0% -속도증가: 34.9-42.4Km/h

□ 4단계사업 추진계획

구분	사업기간	사업규모	과업수행현황
4단계	'08~'12	- 교차로 개선 : 246개소 - 오르막차로 및 단구간 : 31개소 - 버스정차대 : 279개소 - 입체횡단시설 : 38개소	'08계획 : 153개소 778억원 - 교차로 : 70개소 - 오르막차로 : 14개소 - 버스정차대 : 59개소 - 입체횡단 : 10개소

□ 기대효과

- 단기간에 소규모의 예산투자로 교통정체 및 교통사고 위험해소
- 도로교통량을 증대시켜 물류비용의 절감 등 산업 경쟁력 강화
- 병목지점 개량사업은 차량지체 시간감소 및 속도개선효과가 큼

8. 도로수해대책(재해대책비)

○ 관련법령

재난및안전관리기본법 제20조, 제61조, 제66조 관련

「재난구호및복구비용부담기준등에관한규정제2조(대통령령제18480호,2004)」

○ 예산 : 교특회계-도로계정

수 송 및 통 신 - 도 로 - 도 로 운 영 - 재 해 대 책 비 - 시 설 비
(1700-1737-420)

- 재해대책비는 태풍, 집중호우 등 자연재해로 인한 도로수해에 대하여 조속 복구함으로써 도로의 기능을 본래대로 회복시키고, 원활한 교통소통을 하기 위하여, 수해가 발생되어 복구비가 필요시 사업비편성

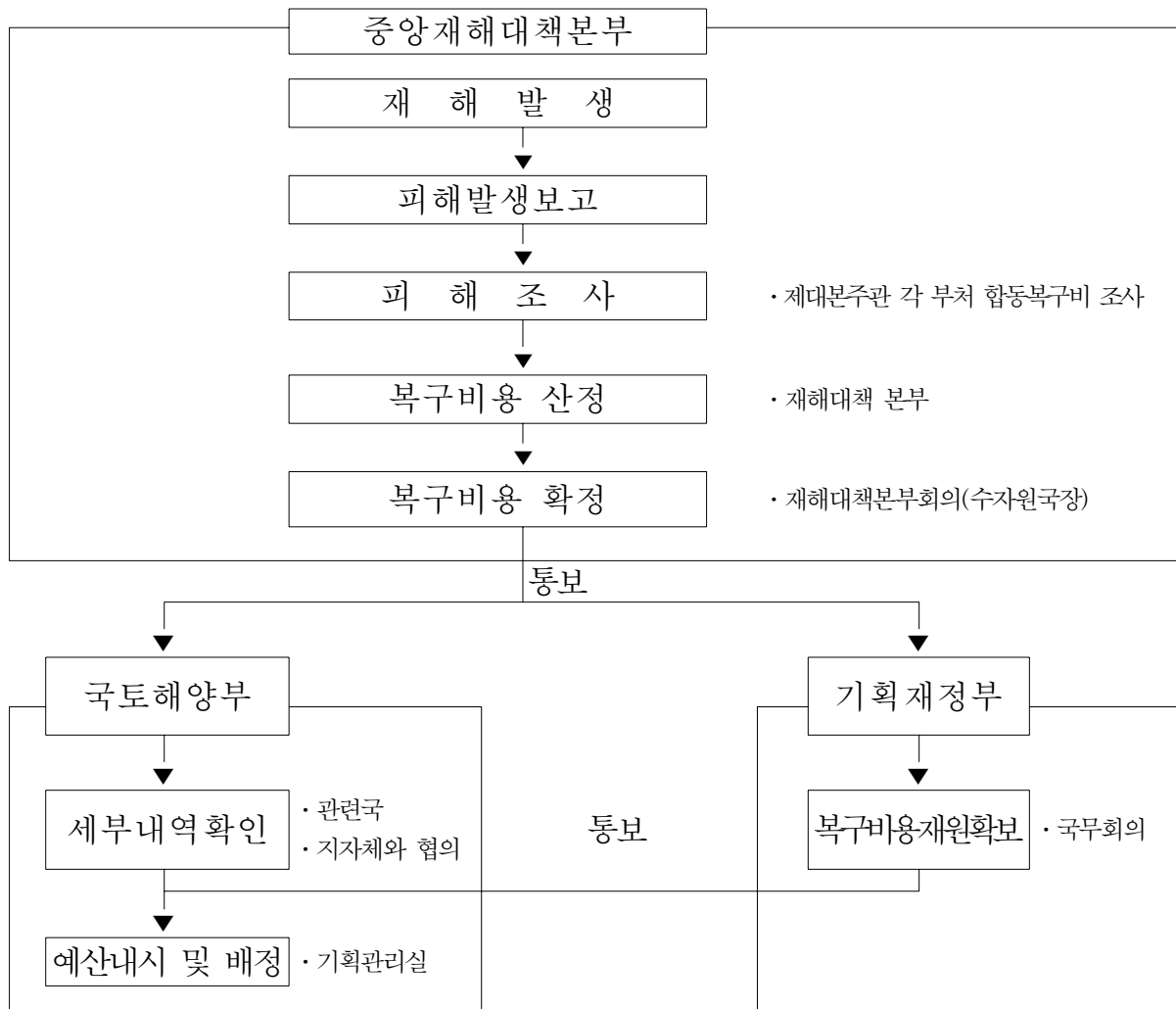
- 사업추진 체계 및 방식

- 지원형태 : 국도(국고 100%, 단 시관내 국도는 제외)
- 사업수행주체 : 지방국토관리청(국도유지건설사무소)

○ 업무내용

- 사업기간 : 2007년도(수해복구공사는 당해년도의 절대공기 부족으로 차년도로 사고 이월하여 집행)
- 총사업비 : 88억원(수해 발생으로 복구비가 필요시 사업비편성)
- 사업규모(사업물량), 연차별 투자실적
 - 사업규모 : 국도28개소(교량 1개소, 도로 27개소)
 - 연차별 투자실적 : 수해발생으로 복구비 필요시 투자

□ 업무 흐름도



9. 교통체계 효율성 증진을 위한 국도 ITS 확대 구축

□ 사업개요

- 목 적 : 도로교통정보를 활용하여 이용자 편의증진, 교통량 분산 및 효율적인 도로관리 추구
- 사업량 : 국도상 도로교통정보 필요 구간 2,603km(19%)
- 사업기간 : '97~'10
- 총사업비 : 2,627억원 ('08 : 189억원)
- 추진현황 : '07말 현재 전 국도의 12%인 1,719km에 ITS 기반인프라 구축(1,622억원 투자)

□ 추진경위 및 지원근거

- 지원근거
 - 교통체계효율화법 제3장 제12조~제18조의2(교통체계의 지능화)
- 추진경위
 - '93. 4 : 대통령비서실 사회간접자본투자기획단 주관으로 지능형교통체계(ITS) 국내 도입방안 검토
 - '97. 9 : 「지능형교통체계(ITS) 기본계획」 확정
 - '99. 8 : 교통체계효율화법 제정하여 지능형교통체계(ITS)에 대한 법적 근거 마련
 - '00.12 : 「지능형교통체계(ITS) 기본계획21」 수립
 - '04.12 : 「국도 ITS 중기투자계획」 수립
 - '06.12 : 「국도 지능형교통체계(ITS) 중기투자계획 수정계획」 수립

□ 국도 ITS 구축·운영

- 수도권 남부국도, 고속국도 우회국도 ITS 구축 사업 및 국도 ITS 기반 인프라 구축 사업에 '07까지 1,690억원을 투입하여 1,719km 구축, 도로이용자에게 교통정보제공 중(고속도로 전구간 구축완료 서비스 실시)

- '97~'05 : 수도권 남부국도 291km구축
 - 국도3호선 성남~이천 50km, 국도1호선 서울시계수원~평택62km, 국도38호선 평택-안중 19km, 국도42·43·45호선 수원~용인~광주 등 73km, 국도6호선 구리IC~용담리 등 44km, 국도 46호선 퇴계원~답내 43km
- '02~'05 : 고속도로 우회국도 665km구축
 - 경부축 평택~유성간 등 188km, 서해안축 시흥~서산간 187km, 영동축 안산~원주간 100km, 중부축 양지~신탄진간 등 190km
- '05~'07 : 국도 ITS 기반 인프라 763km구축
 - 부산청 관할 국도 4호선의 3개노선 305km, 익산청 관할 국도 1호선의 3개노선 111km, 대전청 관할 국도 1호선의 6개노선 315km, 서울청 관할 국도39호선 32km

□ 도로ITS 효과분석 및 향후 ITS구축계획 수립·시행

- 현재까지 구축된 도로ITS구축에 대한 효과분석 결과 연간 2.9억/km당의 교통혼잡비용 감소효과 기대
- 국도 956km ITS 구축시 2,734억원 교통혼잡비용 감소 효과
(ITS타당성조사 및 건설교통종합정보센타정보연계 연구용역결과, 건기원)
- 국도ITS구축계획

(단위 : 백만원)

년도별	대상노선	연장(km)	소요예산	비고
계		884	962	
2008	국도6호선 외 6개노선	182	189	
2009	국도2호선 외 9개노선	375	413	
2010	국도7호선 외 8개노선	327	360	

- 통합도로교통관리체계(도로관리+교통관리)구축을 위하여 국도 ITS의 지속적 개선 추진

교통정보 부문

1. 지능형교통체계(ITS : Intelligent Transport Systems) 개요

1.1 지능형교통체계 정의

- 기존 교통체계의 구성요소에 첨단기술을 적용하여 교통체계의 운영·이용효율을 극대화하고, 이용자 편의와 교통안전을 제고하는 환경친화적 미래형 교통체계

※ 교통체계효율화법 제2조

“지능형교통체계”라 함은 교통수단 및 교통시설에 전자·제어 및 통신 등 첨단교통기술과 교통정보를 개발·활용함으로써 교통체계의 운영 및 관리를 과학화·자동화하고, 교통의 효율성과 안전성을 향상시키는 교통체계를 말한다.



〈그림〉 지능형교통체계의 개념

1.2 지능형교통체계 추진 경과

1.2.1 도입

- 도로교통 운영개선을 위한 시스템 개발 및 시범사업 추진

- 경찰청 첨단신호제어시스템 개발 및 현장평가('91~'94)
- 한국도로공사 고속국도교통관리시스템(FTMS) 구축 시범사업('92~'94)
 - * FTMS(Freeway Traffic Management System) : 고속국도 교통상황을 관리하고 교통정보를 제공하기 위한 고속국도 지능형교통체계(ITS)

- '93년 대통령직속 SOC투자기획단의 ITS 도입 검토를 시작으로, 국토해양부를 중심으로 중앙정부차원에서 추진
 - 과천시 ITS 시범사업 ('96~'98),
 - 「지능형교통시스템 기본계획」 수립('97)
- 중앙정부를 중심으로 산·학·연의 연구개발 지원 및 제5회 'ITS 세계 대회(ITS World Congress)' 서울 개최('98)
 - * ITS 세계대회 : ITS 분야 세계 최대 전시회 및 학술대회로, '94년 파리 대회를 시작으로 매년 아시아, 미주, 유럽 3개 대륙을 순차적으로 돌아가면서 개최하며, 2010년 제17회 대회 부산 개최 예정

1.2.2 제도화 및 확산

- 「교통체계효율화법」 제정('99)으로 제도적 기반 마련 및 체계적인 ITS 사업추진을 위한 중장기 계획체계의 정비
 - 「지능형교통체계 기본계획 21」 수립('00)
 - 5대 광역권에 대한 「지능형교통체계 광역계획」 수립
 - 수도권('03), 부산·울산권('04), 대전권('05), 대구권('05), 광주권('05) ITS 광역계획 수립
 - 지방자치단체의 중장기 ITS 추진계획 수립(25개 지자체)
- 지능형교통체계의 전국적 확산을 위한 선도사업
 - 건설교통부와 대전, 전주, 제주 '첨단교통모델도시 건설' 시범사업('02~'03)
 - 지자체의 ITS 사업 추진모델 제시 및 ITS 사업 활성화를 위한 기술력 및 사업경험 축적
- 도로관리청을 중심으로 국가기간도로망 지능화사업 추진
 - 한국도로공사 고속국도 교통관리시스템 구축('93~)

- 건설교통부 일반국도 교통관리시스템 구축('97~)
- 한국도로공사 통행료자동지불시스템(ETCS) 구축('04~)
 - * ETCS(Electric Toll Collection System) : 차량에 설치된 단말기와 톨게이트에 설치된 제어기가 상호 통신하여 요금이 자동결재. 한국도로공사는 '하이패스(Hi-Pass)'라는 이름으로 서비스 중

□ 지방자치단체의 지능형교통체계 도입

- 첨단교통모델도시 건설사업 이후 30여개 지자체 도입
 - 버스운행정보 제공, 교통정보 제공, 신호제어, 자동단속 등의 서비스를 중심으로 도입

1.3 지능형교통체계 추진 주요성과

1.3.1 지능형교통체계 도입 확산

□ 국가기간도로망 지능화로 실시간 교통관리체계 구축 확대

- 고속국도 전 구간(3,132km), 일반국도 12% 구간(1,719km) ITS 인프라 구축을 통해 실시간 교통관리 및 교통정보 서비스 제공
- 전국 고속국도 모든 영업소(261개)에 ETCS 구축·운영
 - ※ ETCS 차량단말기는 '07년까지 70만대 보급

□ 도시교통 개선을 위한 지자체의 지능형교통체계 도입 확산

- 26개 지자체(광역 9, 기초 17) 중장기 ITS 추진계획 수립
- 30여개 지자체에서 시내버스 버스정보시스템(BIS) 도입
 - 전국 시내버스의 71%(약 3만대 중 2만1천대)에 대해 실시간 운행정보 수집
 - * 버스정보시스템(BIS : Bus Information System) : 버스를 이용하는 시민들에게 버스정류장 안내기, 휴대폰, 인터넷, ARS 등을 통해 버스도착 예정시간, 현재 버스위치 등의 실시간 운행정보 제공
- 30여개 지자체에서 교통정보·버스운행정보의 수집·제공, 신호제어, 자동단속 등을 위한 교통정보센터 구축·운영
- 전국 도시부 신호교차로의 11% 실시간 신호제어 가능

□ 전국단위의 단절 없는 서비스를 위한 정보연계사업 추진

- 동일 생활권 인접 지자체 간 버스정보시스템(BIS)을 상호 연계하는 광역 BIS 구축사업(6개 광역교통축, 16개 지자체)
- 도로, 철도, 항공, 고속·시외· 시내버스, 지하철 등 각종 교통정보를 연계·통합하여 맞춤형 정보 제공하는 “실시간환승교통종합정보” 시스템 구축사업
 - 13개 교통운영기관 교통정보 연계하여 5개 대도시(서울, 대전, 대구, 부산, 광주) 통합 교통정보 제공

□ 전국차원의 단절 없는 ITS 서비스 제공을 위한 표준화 등의 기반 조성

- 교통정보의 전국적인 호환성 확보 및 유통 활성화를 위해 교통정보 교환표준(기술기준) 6건 제정
- 교통정보의 표현·교환의 핵심 기반인 “전국단위 표준 노드-링크(node-link) 체계 구축
 - 전국 고속도로, 국도, 지방도 및 64개 시·군 관할도로에 대한 표준 노드-링크체계 구축

1.3.2 교통체계지능화사업 추진효과 가시화

□ 교통혼잡 완화 및 지체감소에 기여

- 지역 간 도로의 교통혼잡 완화
 - 고속국도 및 우회국도를 중심으로 한 교통정보 제공을 통해 교통량 분산을 유도하여, 명절·휴가·주말 등 교통수요가 급증하는 기간에 통행시간 단축
 - * 설연휴 고속국도 서울-부산 최대시간 12시간('01) → 8시간('07년)
- 도시부 도로의 교통혼잡 완화
 - 첨단교통모델도시 사업으로 평균 통행속도가 대전 21.1%, 전주 30.3%, 제주 35% 증가

- 실시간 신호제어 도입으로 지체 감소
 - 서울시 11.4% 소통개선, 대전시 통행속도 9.7% 향상, 울산시 통행속도 10.1% 향상
- 사고 등 돌발상황에 대한 대응력 향상
 - 서울시 도시고속도로 돌발상황 감지시간 6분 단축
- 대중교통 서비스 개선 및 만족도 제고에 기여
 - 시내버스 운행의 정시성 및 안전성 향상
 - 서울시 버스도착 시간의 규칙성 35% 개선, 버스관련 교통사고 24% 감소

2. 지능형교통체계 계획체계 수립·운영

- (현황) 교통체계효율화법 제12조에 의거 국토해양부는 국가차원의 「기본계획」과 5대 광역권에 대한 「광역계획」을 수립하고, 지자체는 「지방계획」을 수립
 - 국가 ITS 기본계획(계획기간 2001~2020) 2000년 수립
 - 수도권('03), 부산·울산권('04), 대전권('05), 대구권('05), 광주권('05) ITS 광역계획 수립
 - 26개 자치단체(광역 9, 기초 17) ITS 중장기 추진계획 수립
- (주요내용) ITS가 도입단계에서 전국적 확산단계로 진입함에 따라 추진환경 변화를 반영하여 수정계획 수립 추진
 - 2000년 수립된 「국가 ITS 기본계획」 수정계획 수립 중
 - '06년 연구용역 완료하고, '07.12월 관계기관 의견 수렴
 - 국가교통실무위원회(위원장 국토부 차관) 및 국가교통위원회(위원장 국무총리) 심의를 거쳐 최종 확정('08.6)
 - 기본계획 수립 후 「수도권 ITS 광역계획('03)」, 「부산·울산권 ITS 광역계획('04)」 수정계획 수립('08.12)

□ (향후계획)

- 관계부처 의견을 수렴한 위원회 상정안을 마련하여, 국가교통실무위원회, 국가교통위원회 심의·의결하여 최종확정 및 고시 추진

3. 국가교통정보센터 운영

□ (현황) 각 교통기관이 운영하는 지역·권역단위 교통정보 센터를 연계하여, 전국단위의 교통정보를 통합·관리·제공하는 최상위 센터로서 국가교통정보센터 운영

□ (주요내용) 국가교통정보센터의 주요 기능

- 전국차원의 실시간 교통정보를 인터넷, ARS(☎1333) 등을 통하여 대국민 제공
 - 고속도로, 국도, 지방도, 주요도시 시가지 도로 등 전국 실시간 도로 교통정보(www.its.go.kr)
 - 철도, 항공, 버스(시내/고속/시외), 지하철 등 전국 실시간 대중교통 정보(www.tago.go.kr)
- NSC, 국가정보원, 행정안전부, 소방방재청, 국군수송사령부, 국군 1·2·3군, 해병대 사령부 등 11개 유관기관 제공
- 특별교통대책, 수해·설해대책 등 각종 대책본부 운영 지원

□ (향후계획) 국가교통정보센터를 중심으로 지자체, 교통기관 등이 운영하는 교통정보센터와 연계·협력체계 강화

- 전국 지자체 등의 ITS 담당자 협의회 정례 개최
- 민자도로, 지방국토관리청 CCTV 영상정보 연계 확대
- 이용자 맞춤형 교통정보 검색서비스 체계 도입하여 대국민 ITS 포털 사이트로서 기능 강화

4. 광역 BIS구축 등 지자체간 ITS 연계·통합 추진

□ (현황) 지자체 별 운영하는 버스정보시스템(BIS)을 연계하는 광역BIS 구축 등 지자체간 ITS 연계·통합하여 광역·전국단위 단절 없는 ITS 서비스 제공 추진

○ 광역BIS 구축 : '05년부터 서울(사당)-수원 등 6개 광역 교통축 382km 구축·운영 중(국비, 지방비 총 297억원 투입)

* 서울-수원축을 대상으로 광역BIS 효과분석 결과 버스대기시간 감소 (평균 3.3분) 및 승객 수 월평균 17만명 증가(증가율 3.2%)

□ (주요내용) '08년 대구권, 강원권 등 광역BIS 구축 확대

○ 대구-경산 등 3개축(총 321km) 광역BIS 구축('08.12)

대상축	사업구간	연장	총사업비	국고	지방비	비고
대구~경산	동대구역~대구대학교	57km	55	27.5	27.5	'08.10월 준공예정
제주~서귀포	함덕~구룡포 등 5개 노선	180km	44	22	22	'08.12월 준공예정
울산~양산	울산역~양산시청	84km	20	10	10	'08.11월 준공예정
총계	-	321	119	59.5	59.5	-

○ 춘천-홍천축 광역BIS 사업계획 확정 및 착공('08.7)

- 춘천시, 홍천군과 행정협의회 구성하여 사업계획 협의 중

□ (향후계획) 광역 BIS 구축 전국 확대

○ 서울시-인천시-경기도를 연계하는 수도권 광역BIS 구축('09)

* 국정과제(수도권 광역교통개선을 위한 6대 중점추진과제)로 추진

5. 전국단위 실시간 대중교통정보 연계·통합(TAGO) 추진

* TAGO : Transport Advice on GOing Anywhere

- (현황) 기관별 교통정보 산재로 발생하는 불편을 해소하고 전국단위 유비쿼터스 교통정보 서비스 기반 구축을 위해 '05년부터 TAGO 서비스 구축 추진 중
 - 도로·철도·항공·해운·버스·지하철 등 전국 교통정보를 실시간 연계·통합하여, 최적경로, 환승정보 등 “멀티모달(Multi-Modal) 내비게이션” 서비스 제공
 - 현재 13개 교통기관(공간적으로는 서울, 부산, 대전, 대구, 광주 5개 대도시) 교통정보 연계·통합
 - 인터넷(www.tago.go.kr)과 현장부스(서울역, 김포공항, 대전역, 동대구역 4개소)를 통해 통합교통정보 서비스 제공 중
- (주요내용) TAGO 서비스 제공 범위·매체의 확대
 - 교통정보 연계·통합 범위 확대('08년 5개도시→ 14개도시)
 - 기존 인터넷, 현장부스 외에 휴대폰 등을 이용한 모바일 서비스 시범 실시하여 접근성 및 이용편의성 제고
 - 용산역 등 4개 대규모 환승지점에 현장부스 추가 설치
- (향후계획) 교통정보 연계·통합 대상 지역·기관을 단계적으로 확대하여 서비스 제공 대상범위 확장
 - '09년 까지 전국 6대 권역 주요 도시, '10년 이후 부터는 인구 20만 이상 주요도시(46개 도시)로 서비스 확대 계획

6. 교통정보 안내전화 일원화(1333) 추진

- (현황) 도로공사, 자치단체 등 교통기관이 교통정보 안내전화를 개별 구축·운영함에 따라 이용불편 발생
 - 교통정보 안내전화는 7개 기관 11개 번호로 다수 번호숙지, 정보 제한, 정보이용 증가 등 국민들이 이용불편
 - 미국(511), 일본(0570-0011011) 등은 단일번호로 통합하여 전국 교통정보 안내서비스 운영 중
 - * 감사원에서 관계기관간 자동연계가 되도록 교통정보 안내전화 시스템을 개선하여 단일번호로 활용토록 권고('07.5)
- (주요내용) 단일번호(☎1333)로 전국 교통정보 안내 원스톱 서비스 추진
 - * 국정과제(수도권 광역교통개선을 위한 6대 중점추진과제)로 추진
 - 여러 기관에 산재한 교통정보 안내전화를 유기적으로 연결하여 교통정보를 종합적으로 제공하는 통합 시스템 구축
 - 음성인식, 위치정보 등을 활용하여 이용절차 간소화, 제보기능 추가 등 교통정보 안내전화 서비스 개선
- (향후계획) 시범적으로 국토해양부, 한국도로공사, 서울시, 경기도 도로 교통정보 단일번호 안내 서비스 구축('08.12)
 - '09년부터 단일번호로 수도권 도로 교통정보 안내하고, '10년 이후 대전, 부산 등 단계적으로 전국 일원화 추진
 - 모바일서비스 도입, 버스도착정보, 주차정보 제공 등 서비스 개선·강화 지속 추진

7. 전국단위 교통정보 유통·제공 체계 구축

- (현황) ITS 구축을 통해 공공부문에서 수집된 교통정보를 효율적으로 유통시켜, 휴대폰, 내비게이션 등 민간부문의 다양한 부가 서비스를 창출하고 활성화
 - 도로관리청 단위(고속도로-도공, 국도-지방청, 시가지-지자체)로 개별적 유통되어 민간 사업자가 서비스 구축 어려움
 - 우리부에서 모든 공공 교통정보를 연계·통합하고 민간부문에 제공하여 관련 민간 서비스 활성화 유도 및 국민편의 증진 필요
- (주요내용) 전국 공공 교통정보 통합 제공
 - 전국단위 교통정보를 통합·연계하고 사업자에 제공하기 위해 「교통정보 제공 업무요령」 제정(훈령 제704호, '08.1)
 - 무료제공을 원칙으로 하되 수익 사업 시 이용금액 부과
 - * 이용금액 산정기준 마련하여 합리적인 요금체계 정립
 - 교통정보제공기관 지정(한국도로공사, '08.1), 국가교통정보제공위원회 구성 및 개최(1차, '08.2)
 - 실무작업을 위한 검토작업반을 구성하고, 이용금액 및 기관별 배분비율 등은 추후 논의하기로 의결
- (향후계획) 우선적으로 고속국도·국도에 대한 교통정보를 시범제공하고 지자체와 협의를 통해 시가지 도로 정보까지 통합·제공될 수 있도록 추진('09년)

8. ITS 표준화

- (현황) 다수의 기관의 구축·운영하는 ITS의 호환성·연동성을 확보하여 전국단위 단절 없는 서비스 제공 및 중복투자 방지를 위해 ITS 표준화 추진 중
 - 표준(기술기준) 6건, 표준지침 2건 등을 제정·운용하고 있으며, ISO 등 국제표준화 활동지원 등을 수행
 - ※ 교통체계효율화법 제18조에 의거, 국토해양부장관은 ITS 표준을 제정하며, ITS 사업시행자는 표준을 준수하여야 함
 - 효율적 업무수행을 위해 ITS표준화전담기관(국토연구원 등) 및 ITS표준적용검증기관((사)ITS-Korea, '05.4), ETCS 단말기 인증기관(한국도로공사, '07.8) 등을 지정·운영
- (주요내용) ITS 표준의 정비, 정보수집, 교육 및 보급 등 표준 활성화 업무 지속추진
 - ITS 단위시스템 간 원활한 정보교환 및 연동체계 구축을 위한 표준의 제정 및 정비
 - 시의 적절한 표준개발을 위한 국내외 표준의 조사·분석
 - 민간표준제정 지원, 표준교육 및 홍보 등 국내 표준화 기반조성 및 보급촉진
 - 국제활동 전문가 지원·육성 등 국제 표준화활동 강화
- (향후계획) 분야별 표준화전담기관 등과 업무대행계약을 체결하여 '08년도 표준화 사업추진

9. ITS 연구·개발

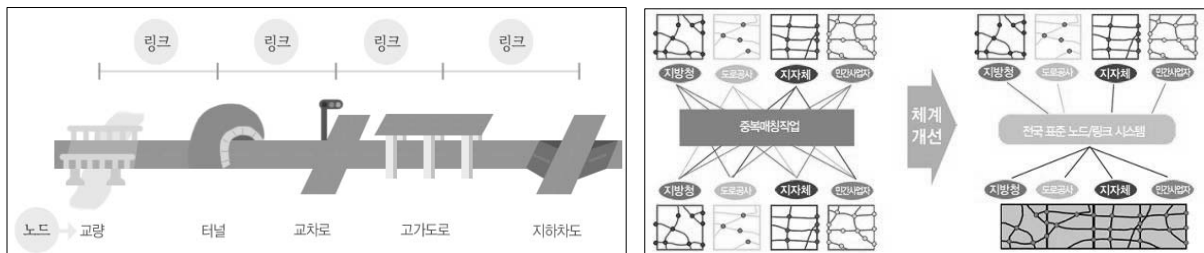
- (현황) 유비쿼터스 등 정보통신 기술 및 교통기술의 발전에 대응하는 ITS 서비스와 기반기술을 개발하고, 우리 교통 환경에 맞는 ITS 구축방향 등 정책연구 수행
- (주요내용) 효과적인 ITS 추진 및 기반조성을 위한 R&D 사업 및 정책 연구용역
 - ITS 기술 R&D 사업
 - 「건설교통R&D혁신로드맵」(’06)의ITS분야R&D로서, U-transportation 등 4개 과제(’11년까지 약 850억원 투입계획)
 - * 각 과제별로 연구단이 연구개발 업무 수행하며, 건설교통기술평가원(이하 ‘건교평’)에서 사업관리 업무를 수행. 교통정보팀은 과제 담당팀으로서 사업평가 업무 등을 수행
 - ITS 기반조성 정책 연구용역
 - 우리 교통 환경에 맞는 효과적인 ITS 추진방향, 관련 제도·서비스 개선방안, 교육·홍보 등을 위한 교재·프로그램, 산업 활성화 방안 마련 등을 위한 연구용역 수행
 - ’07년 “지능형교통체계 관련법령 개정을 위한 연구” 등 8개 연구과제(총 20억원) 수행(’08년 상반기 완료)
- (향후계획) “ITS 아키텍처 정비를 위한 연구” 등 ’08년도 ITS 기반조성 연구과제(6개 과제, 총 15억원) 연구용역 수행

10. ITS 성능평가

- (현황) ITS 시설·장비 성능의 일정수준 유지를 통한 교통정보 신뢰성 향상 및 관련 산업 경쟁력 강화 등을 위해 '06년부터 ITS 성능평가 제도 시행
 - 「ITS 업무요령(훈령 제553호)」, 「ITS 성능평가 요령」을 제정하여 성능평가 대상·평가기준·방법 등을 규정
 - 지자체 등 ITS 사업시행자로 하여금 준공검사 전 성능검증 등을 실시할 것을 권고
 - 효율적인 성능평가 업무수행을 위하여 ITS성능평가기관(한국건설기술연구원, '04.7) 및 성능평가대행기관(한국도로공사, '08.2) 등을 지정·운영
 - 성능평가기관은 매년 시행계획을 수립하여 우리부에 제출
- (주요내용) ITS 성능평가 대상 확대, 평가시스템 개선 등 성능평가 업무 확대 추진
 - 차량검지기(VDS), 자동차량인식장치(AVI) 등 교통정보 수집장치에 대한 성능평가 개선을 위해 USN(Ubiquitous Sensor Network) 방식의 평가시스템 개발
 - 가변전광표지판(VMS), CCTV, 주정차단속시스템 등 다양한 ITS 장비에 대한 성능평가 기준·방법 마련 등
- (향후계획) 성능평가기관과 업무대행계약을 체결하여 '08년도 성능평가사업 추진

11. 표준 노드/링크 구축·관리

- (현황) 표준 노드-링크 : 도로교통정보를 전자교통지도에서 표현·관리할 수 있도록, 전국의 모든 도로를 마디형태로 구성한 체계로서 교통정보 표현·교환·공유의 핵심기반
 - 「ITS 표준 노드-링크 구축기준」을 국가표준으로 제정, 전국 고속도, 국도, 지방도 및 64개 지자체 도로 구축 완료



- (주요내용) 전국단위 표준 노드-링크 관리 및 구축지원
 - 도로관리청이 구축·갱신한 표준 노드-링크 자료에 대한 정확성·중복여부 확인, 검증된 노드-링크 승인·배포
 - 표준 노드-링크 관리시스템 운영·관리 및 교육
 - 한국도로공사, 지방국토관리청, 지자체 담당자의 표준 노드-링크 자료 생산/편집/삭제 권한 관리
 - 표준 노드/링크 담당자에 대한 주기적인 교육실시
- (향후계획) 미구축 지자체의 표준 노드-링크 구축 유도 및 교육 강화
 - ITS 담당자 표준 노드-링크 교육(매년 2회)
 - 표준 노드-링크 구축·관리프로그램 개선 및 배포

12. 2010년 부산 ITS 세계대회 개최

□ (현황) ITS 세계대회(World Congress) 개요

- ITS 분야 세계 최대 전시회·학술대회, 일명 '교통올림픽'
 - 전 세계 교통분야 기업 및 전문가들이 모여, 교통의 효율성·안전성을 향상시키는 첨단 신기술·장비 발표·전시
- '94년 제1회 파리 대회를 시작으로 매년 아시아, 미주, 유럽 3개 대륙에서 번갈아가며 개최하며, 매년 규모 증가
 - * ITS America, ITS Japan, ITS China, ITS U. K 등 각국을 대표하는 조직이 정부의 행정·재정적 지원 하에 개최
- 제5회 ITS 세계대회('98) 서울개최 경험이 있으며, 호주 멜버른과 치열한 경쟁 끝에 2010년 대회 부산유치('06.10)

□ (주요내용) 2010년 부산 ITS 세계대회 행사 개요

- 기간 및 장소 : 2010. 10월 중, 부산(BEXCO)
- 대회주제 : ITS를 활용한 유비쿼터스 사회 건설
- 예상규모 : 80개국, 5만명(국내 4만명, 국외 1만명) 참가
- 내용 : 개·폐회식, 학술대회, 정부회담, 전시회, 기술시찰 등
- 주관 : 국토해양부
- 주최 : (사)ITS Korea(부산 ITS 세계대회 조직위원회)
- 후원 : 부산광역시, 한국도로공사 등
 - ※ 부산시는 대회기간 중 우리나라의 앞선 ITS 기술을 적극 홍보하기 위해 “부산 U-교통 도시 구축 사업” 추진 중
- 기대효과 : ITS 강국 위상 제고, 국내 ITS 산업과 국내기업 해외 진출 활성화, 유치도시 부산의 지역경제 활성화

□ (향후계획) 연도별 개최준비 계획

- '08년 : 행사개최 계획 수립, 대회 엠블럼 제작, 이사회 (BoD)보고, 종합계획 수립, 대회 조직위원회 구성
- '09년 : 조직위원회 운영, 전시회 기획, 전시부스 판매, 학술논문 접수 등 본격적인 대회 준비
- '10. 10월 : 제17회 부산 ITS세계대회 개최

〈 ITS 세계대회 개최 현황 〉

회수	기 간	국가	도시	전체 참가자	참가국	국내 참가자	국내전 시참가	주최
1회	1994.11.30-12.3	프랑스	파리	2,200	34	-	-	ERTICO
2회	1995.11.9-11	일본	요코하마	3,400	38	-	-	VERTIS
3회	1996.10.14-18	미국	올랜도	4,200	40	-	-	ITS America
4회	1997.10.21-24	독일	베를린	2,577	41	120	6	ERTICO
5회	1998.10.12-16	한국	서울	5,012	50	2,609	85	ITS Korea
6회	1999.11.8-12	캐나다	토론토	4,660	58	102	3	ITS America
7회	2000.11.6-9	이탈리아	토리노	6,006	53	120	2	ERTICO
8회	2001.9.30-10.4	호주	시드니	3,818	46	120	4	ITS Australia
9회	2002.10.14-18	미국	시카고	4,500	40	5	2	ITS America
10회	2003.10.16-20	스페인	마드리드	7,200	75	133	12	ERTICO
11회	2004.10.18-24	일본	나고야	61,394	53	216	20	ITS Japan
12회	2005.11.6-10	미국	샌프란시스코	40,000	59	182	10	ITS America
13회	2006.10.8-12	영국	런던	30,000	75	120	6	ITS U. K.
14회	2007.10.10-13	중국	베이징	40,000	46	150	30	ITS China
15회	2008	미국	뉴욕					ITS America
16회	2009	스웨덴	스톡홀름					ITS Sweden
17회	2010	한국	부산	40,000	80			ITS Korea

13. 「첨단교통포럼」 및 「ITS 담당자 협의회」 운영

□ (현황) 정보공유, 의견수렴, 정책개발 등을 위해 매년 첨단교통포럼('06~), ITS 운영담당자 정례협의회('08~) 개최

□ (주요내용) 첨단교통포럼, ITS 담당자 협의회

○ 첨단교통포럼

- 민·관·산·학 관계자들이 ITS 분야 첨단교통기술 소개 및 토론을 통하여 신기술동향 파악과 ITS 구축사업의 추진을 위한 벤치마킹에 활용 유도
- 포럼의 발표내용 및 토의내용을 실무위 검토를 거쳐 자치단체, 관계연구원, 기업 등에 활용하도록 통보

○ ITS 담당자 협의회

- ITS가 30여개 지자체로 확산됨에 따라, 일관된 ITS사업 추진 및 담당 공무원 전문성 확보를 위해 필요성 대두
- 교통정보센터 등 ITS 운영 사례 발표, ITS 표준 및 기술 교육 등을 통하여 ITS 운영체계 정립 및 전문성 확보

□ (향후계획) 첨단교통포럼 및 ITS 담당자 협의회 정례 개최

- 제1회 ITS 담당자 협의회 개최('08.3.26, 제주) 및 제2회 협의회 개최('08년 하반기)
- 첨단교통포럼 개최('08. 5. 29)

사 업 추 진 현 황

1. 고속국도건설

□ 예산현황

- 2008년 고속국도 건설비는 2007년 대비 15.5% 감소한 1조 3,437억원
- 고속국도 조사·설계비는 전년 대비 11.7% 증가된 484억원

(단위 : 억원)

구 분	'07예산	'08예산	증 감	비 고
건 설 비	15,900	13,437	△2,463	
- 국고지원	9,320	8,806	△514	
· 출 자	9,320	8,806	△514	
- 도공조달	6,580	4,631	△1,949	
설 계 비	433	484	증51	

※ 건설비 조달현황: 용지비(국고지원 100%), 공사비(국고지원 50%, 도공조달 50%)
도공 추가투자사업비 미포함

□ 고속국도건설 추진방향

- 「전국간선도로망계획(7×9)」에 따라 2008년에 총 25개 고속도로에 대하여 신설 및 확장 추진(신설 13건, 확장 12건)

- 고속국도건설 완공사업(4)

- 신설(4) : 무안-광주, 평택-음성, 대구-포항(연일JCT),
고창-장성(남고창IC)

※ 고속도로 연장 : '07. 12. 31. 현재 3,368km(민자노선 포함)

- 고속도로건설 계속사업(21)

- 신설(9) : 대전-당진 외 8개 노선
- 확장(12) : 경부선(동대구-경주) 외 11개 노선

□ 고속국도 조사설계

○ 3개 설계 금년완료

- 타당성 및 기본(1) : 상주-영덕
- 기본설계(1) : 광주-완도
- 실시설계(1) : 동해-삼척

○ 9개 신규설계 착수

- 타당성 및 기본(5) : 대구순환, 광주순환, 남이-천안, 당진-홍성
영산-현풍
- 기본 및 실시(2) : 장수-서창, 부산순환
- 실시설계(2) : 거제-통영, 광주-완도

○ 7개 계속사업

- 타당성(1) : 공주-청원
- 타당성 및 기본(1) : 당진-천안
- 기본설계(1) : 함양-울산
- 기본 및 실시(2) : 일직-안산, 서평택-평택
- 실시설계(2) : 울산-포항, 충주-제천

1.1 2008년 고속국도 투자계획

(단위 : 억 원)

노 선 명	연장 (km)	사업 기간	총 사업비	'06 까지	'07 예산	'08 예산				'09 이후
						계	공사비	용지비	국고	
계	1,260.5		253,200	65,096	25,900	13,437	9,262	4,175	8,806	146,560
<신 설>	773.8		160,779	57,896	22,684	8,906	7,626	1,280	5,093	73,020
김천-현풍	62.0	01-07	10,471	8,116	2,328					
청원-상주	80.5	01-07	14,148	11,093	2,865					
익산-장수	61.0	01-07	13,077	10,139	2,743					
1. 대구-포항	68.4	97-08	19,211	18,962	74	218	198	20	119	
2. 무안-광주	41.5	02-08	6,107	3,777	1,614	708	678	30	369	
3. 고창-장성	17.2	02-08	3,600	2,739	664	139	134	5	72	
4. 대전-당진	94.3	01-09	15,729	10,234	2,580	1,420	1,420	0	710	1,195
5. 공주-서천	59.0	01-09	8,398	6,072	1,185	540	540	0	270	501
6. 평택-음성	31.3	02-08	5,883	3,852	1,235	360	360	0	180	-
7. 여주-양평	36.6	02-10	7,286	1,666	685	260	180	80	170	4,408
8. 목포-광양	101.1	02-10	19,100	3,631	1,794	1,612	1,262	350	981	11,131
9. 주문진-속초	51.0	03-09	10,331	889	597	470	380	90	280	8,208
10. 전주-광양	118.0	03-10	19,614	4,449	3,262	1,295	1,220	75	685	8,258
11. 춘천-양양	91.0	04-14	28,548	1,590	854	1,244	1,014	230	737	23,793
(춘천-동홍천)	17.1	04-09	3,444	1,590	694	423	418	5	214	347
(동홍천-양양)	73.9	04-14	25,104	-	160	821	596	225	523	23,446
12. 동해-삼척	19.0	04-11	5,821	1	1	50	0	50	50	5,769
13. 음성-충주	45.4	05-14	11,151	34	203	590	240	350	470	9,757
<확 장>	486.7		92,421	7,200	3,216	4,531	1,636	2,895	3,713	73,540
1. 동대구-경주	54.0	99-10	5,913	2,926	10	30	0	30	30	2,947
2. 성서-옥포	9.3	98-10	2,989	963	695	474	284	190	332	357
3. 논산-전주	24.7	02-10	1,883	311	358	127	120	7	67	637
4. 동광주-고서	5.9	03-09	1,108	210	200	374	368	6	190	324
5. 양재-기흥	28.8	03-10	4,921	1,518	1,120	651	86	565	608	972
6. 신갈-호법	31.5	03-09	6,319	82	455	880	326	554	717	4,002
7. 진주-마산	50.0	03-11	11,575	158	125	1,155	292	863	1,009	9,343
8. 경주-언양	27.6	03-11	2,200	153	10	40	0	40	40	1,997
9. 성산-담양	140.4	02-10	34,160	561	141	500	100	400	450	32,678
10. 음성-호법	34.7	04-11	6,200	140	10	120	20	100	110	5,880
11. 영동-옥천	24.1	05-10	2,589	18	7	60	20	40	50	2,464
12. 냉정-부산	55.7	05-13	12,564	160	85	120	20	100	110	11,939

※ '08년 예산중 도공 추가투자 사업비 미포함

1.2 2008년 고속국도 설계사업

(단위 : 백만원)

구 분	연장 (km)	전체	'06까지	'07예산	'08예산	'09이후	비고
계	912.4	304,834	32,625	43,300	48,400	179,945	
[기 본 조 사]	696.0	195,574	27,800	29,175	29,315	106,420	
공주 - 청원 (타당성)	21.0	1,100	-	100	100	900	계속(민자전환)
대구순환 (타당성 및 기본)	27.7	6,925	-	-	500	6,425	'08신규
광주순환 (타당성 및 기본)	19.5	4,875	-	-	500	4,375	'08신규
남이 - 천안 (타당성 및 기본)	33.8	8,225	-	-	500	7,725	'08신규
당진 - 홍성 (타당성 및 기본)	31.0	7,750	-	-	500	7,250	'08신규
영산 - 현풍 (타당성 및 기본)	14.9	3,725	-	-	500	3,225	'08신규
당진 - 천안 (타당성 및 기본)	43.2	10,800	2,100	3,000	2,000	3,700	계속('05착수)
상주 - 영덕 (타당성 및 기본)	110.6	27,650	7,300	8,000	11,615	-	'08완료
광주 - 완도 (기본)	88.9	18,994	9,900	4,896	2,400	-	'08완료
함양 - 울산 (기본)	130.8	46,000	1,000	7,429	4,500	33,071	계속('06착수)
장수 - 서창 (기본 및 실시)	4.0	7,500	-	-	1,000	6,500	'08신규
일직-안산 (기본 및 실시)	10.0	3,800	-	500	1,300	2,000	계속('07착수)
서평택-평택 (기본 및 실시)	10.3	4,960	-	556	1,900	2,504	계속('07착수)
부 산 순 환 (기본 및 실시)	59.9	30,745	-	-	2,000	28,745	'08신규
[실 시 설 계]	216.4	109,260	4,700	13,500	18,160	72,900	
울산 - 포항	54.0	24,000	1,000	5,000	5,000	13,000	계속('05착수)
동해 - 삼척	19.0	10,860	2,700	3,000	5,160	-	'08완료
충주 - 제천	24.0	14,700	1,000	5,500	4,500	3,700	계속('06착수)
거제 - 통영	30.5	15,250	-	-	500	14,750	'08신규 (('07기본설계 완료)
광주 - 완도	88.9	44,450	-	-	3,000	41,450	'08신규
[시설부대비 등]			125	625	925	625	

1.3 2008 예비타당성조사 추진계획

(단위 : 억원)

구분	사업명	연장(km)	차로수	기간	추정사업비	조사신청시기
확장	경부선 (남이-비룡)	32.1	6, 8차로→ 8, 10차로	'08-'16	2,952	'08 상반기
"	중부선 (남이-음성)	33.8	4차로→ 6차로	'08-'16	2,244	"
신설	제2서해안 (평택-홍성)	66.4	4차로	'08-'18	14,428	'08하반기
"	제2경부 (서울-세종)	128.8	6차로	'08-'17	54,814	"
"	제2외곽 (파주-포천)	37.7	4차로	'09-'18	11,360	"
"	제2외곽 (김포-파주)	20.1	4차로	'09-'18	6,923	"

1.4 2008년 신규설계 착수계획

(단위 : 백만원)

노 선 명		연장(km)	차로수	예 산	비 고
타당성 및 기본	대구순환	27.7	4	500	
	광주순환	19.5	4	500	
	남이-천안(확장)	32.9	6→8	500	
	당진-홍성(확장)	31.0	4→6	500	
	영산-현풍(확장)	14.9	4→6	500	
기본 및 실시	장수-서창	4.0	4	1,000	
	부산순환	59.9	4	2,000	
실시설계	거제-통영	30.5	4	500	
	광주-완도	88.9	4	3,000	

1.5 2008년 착공사업 개요

(단위 : 억원)

구분	사업명	연장(km)	차로수	기간	사업비	'08예산	착수시기
신설	춘천-양양 (동홍천-양양)	73.9	4차로	'04-'14	25,104	821	'08년 하반기
확장	성산-담양	140.4	2→4	'02-'10	34,160	780	"
"	음성-호법	34.7	4→6, 8	'04-'11	6,200	170	"
"	영동-옥천	24.1	4→6	'05-'10	2,589	100	"
"	냉정-부산	55.7	4→6, 8	'05-'13	12,564	380	"

1.6 2008년 준공사업

(단위 : 억 원)

구 분	연장(km)	차로수	기간	사업비	'08예산	개통시기
계	158.4	-	-	34,801	1,741	
대구 - 포항	68.4	4-6	1997-2008	19,211	218	'04.12
무안 - 광주	41.5	4	2002-2008	6,107	708	'08. 5(예정)
고창 - 장성	17.2	4	2002-2008	3,600	139	'07.12
평택 - 음성	31.3	4	2002-2008	5,883	676	'08.11(예정)

※ 대구-포항, 고창-장성 본선은 기 개통

2. 민자도로사업 단계별 추진현황

2.1 공사중인 민자고속도로사업

① 서울-춘천 고속도로

- 사업구간 : 서울시 강동구 하일동~강원도 춘천시 동산면, 61.4km(4~6차로)
- 총투자비 : 22,725억원(민간 12,952, 국고 5,023, 보상비 4,750)
- 공사기간 : '04.8~'09.8 (60개월)
- 시행자 : 서울-춘천고속도로(주) (현대산업개발 등 10개사)
- 공사 단계로 공정률은 47% 수준('08.3말)

② 서수원-평택 고속도로

- 사업구간 : 경기 화성시~경기 평택시, 38.5km(4~6차로)
- 총투자비 : 16,869억원 (민간 8,055, 국고 3,099, 보상비 5,715)
- 공사기간 : '05.6~'09.10 (52개월)
- 시행자 : 경기고속도로(주) (두산중공업 등 6개사)
- 공사 단계로 공정률은 60.0% 수준('08.3말)

③ 부산-울산 고속도로

- 사업구간 : 부산시 해운대구~울산시 남구, 47.2km(4~6차로)
- 총투자비 : 15,489억원(민간 9,798, 국고 3,605, 용지비 2,086)
- 공사기간 : '01.11~'08.12
- 시행자 : 도공(51%)·국민연금(49%) 컨소시엄
- 공사 중인 재정 고속도로사업을 민자로 전환하여 추진 중이며
공정률은 76.0% 수준('08.3말)

④ 용인-서울 고속도로

- 사업구간 : 경기 용인시 영덕리~서울 강남구 세곡동, 22.9km(4~6차로)
- 총투자비 : 15,207억원 (민간 5,732, 국고 3,575, 보상비 5,900)
- 공사기간 : '05.10~'09.6 (60개월)
- 시행자 : 경수고속도로(주) (대우건설 등 9개사)
- 공사 단계로 공정률은 50.0% 수준('08.3말)

⑤ 평택-시흥 고속도로

- 사업구간 : 평택시 청북면 고잔리~시흥시 월곶동, 42.6km(4~6차로)
- 총투자비 : 11,630억원(민간 8,611, 용지비 3,019)
- 공사기간 : '08. 3~'13. 4
- 시 행 자 : 제2서해안고속도로(주) (한라건설 등 14개사)
- '08. 3. 31 착공하여 용지보상 진행 중

⑥ 인천대교

- 사업구간 : 인천국제공항~송도국제도시, 12.3km(6차로)
- 총투자비 : 15,914억원 (민간 8,231, 국고 7,683)
- 공사기간 : '03. 6 ~ '09. 10
- 시 행 자 : KODA개발 (AMEC 등 4개사 및 인천시)
- 현재 해상교량의 각 구간별(사장교·접속교·고가교)로 기초공사 추진 중이며, 공정률은 70.9% 수준('08. 3말)

⑦ 거가대교 (경상남도 소관)

- 사업구간 : 경남 거제시 장목면~부산 강서구 천성동, 8.2km(4차로)
- 총투자비 : 22,708억원(민간 16,457, 국고 1,864, 부산·경남 4,437)
- 공사기간 : '04.12~'10.11 (72개월)
- 시 행 자 : GK해상도로(주) (대우건설 등 7개사)
- 국지도 58호선으로 사업관리는 부산시 및 경남도에서 수행하고
우리부에서는 국고예산 지원, 공정을 50% 수준('08. 3말)

※ 접속도로 사업(균특회계)

○ 거가대교접속도로(국지도38호선)

- 거가대교 민자사업지원사업(총사업비 6,985억원)으로 공사비 100%를
국고 지원하여 공사 중(공정 38%, '10년 완공)

○ 마창대교접속도로(국대도2호선)

- 마창대교 민자사업(경남도) 지원사업(총사업비 3,180억원)으로
공사비100%를 국고 지원하여 공사 중(공정 95%, '08년 완공)

2.2 계획중인 민자도로사업

□ 추진현황

- 10개 민자도로사업은 제안사업에 대해서 PIMAC의 민자사업성 평가 절차를 거쳐 민자사업으로 지정, 단계적으로 추진하기로 결정('05.2)
 - 이중 평택-시흥은 '07년 실시협약 체결하여 '08.3 착공
 - 인천-김포, 제2경인연결사업은 실시협약을 체결 '08. 상반기중 착공예정
- 나머지 영천-상주 등 7개사업은 우선협상대상자를 선정하여 협상 진행중

구 분	대상사업	비 고
1단계	평택-시흥	착공('08.3)
2단계	인천-김포, 제2경인연결	착공준비중
3단계	영천-상주, 수원-광명, 광주-원주, 서울-문산, 서울-포천, 화도-양평, 광명-서울	협상진행중

* 부산신항제2배후도로사업은 항만민자계획과에서 협상진행중

□ 향후 추진계획

- 사업자간 경쟁을 유도하여 정부재정부담 및 이용자의 통행료 부담을 완화
- 협상중인 민자사업은 협상을 조기에 마무리하는 등 협상기간을 최대한 단축
 - 주민공청회 등을 통한 사전 의견수렴과 원활한 관계기관 협의로 민자도로사업의 조기 착공
- 2단계 사업인 인천-김포, 제2경인연결(안양-성남)은 '07. 7. 협약체결하여 상반기중으로 실시계획승인 및 공사 착공예정
- 3단계 사업중 영천-상주, 수원-광명, 광주-원주의 경우 '08년 하반기~'09년 상반기 공사착수

- 3단계 사업중 서울-문산, 서울-포천, 화도-양평, 광명-서울은 '08년 하반기부터 단계적으로 협상 마무리 하여 '09년 상반기부터 단계적 착공

※ 민간제안 10개 고속도로 사업현황

순위	사업명	사업구간 (연장)	투자비 (억원)	사업기간	참여업체	비고
1	평택-시흥	경기 평택시 청북면~ 경기 시흥시 월곶동(42.6km)	11,630	60개월	한라건설 등 14개사	공사착공 ('08.3)
2	인천-김포	인천시 중구 신흥동~ 김포시 양촌면 양곡리(28.5km)	13,328	60개월	금호산업 등 16개사	협약체결 ('07.7)
3	제2경인연결 (안양-성남)	경기 안양시 석수동~ 경기 성남시 여수동(21.9km)	7,967	60개월	롯데건설 등 11개사	"
4	영천-상주	경북 영천시 북안면~ 상주시 낙동면(89.9km)	21,022	60개월	대림산업 등 21개사	협상마무리 ('07.1~)
5	수원-광명	경기 수원시 호매실동~ 경기 광명시 소하동(26.4km)	14,743	60개월	고려개발 등 23개사	"
6	제2영동 (광주-원주)	경기도 광주시 초월면~ 강원도 원주시 가현동(57.0km)	13,391	60개월	현대건설 등 21개사	"
7	서울-문산	서울 마포구 상암동~ 경기 파주 내포리(34.7km)	21,021	60개월	GS건설 등 15개사	협상중 ('08.1~)
8	서울-포천	경기 구리시 교문동~ 경기 포천군 신북면(53.0km)	24,525	60개월	대우건설 등 10개사	"
9	화도-양평	경기 남양주시 화도읍~ 경기 양평군 옥천면(18.6km)	5,366	54개월	한국인프라디 벨로퍼 등 6개사	"
10	광명-서울	경기 광명시 가학동~ 서울 강서 마곡동(19.8km)	16,227	60개월	코오롱건설 등 12개사	"
	계	392.4km	149,220			

2.3 신규 민자도로사업 추진계획

□ 추진현황

- 신도시 개발 등 여건변동을 반영하여 수도권 고속도로망(7×4+3R, 686km 31조원)의 실행계획 수립을 위한 조사연구 시행(국토연, '06.12~'07.12)
- '07년에 신규 제안된 31건 민자사업을 실행계획 연구에 포함하여 정책적 부합 여부 검토
 - 민자 사업성(IRR=5%이상 확보), 상위계획에 부합 여부 및 중기 재정계획상 민자 예산 규모(연간 1.5조원) 등을 기준으로 신규 6개 사업을 선정

* 신규 추진대상 사업 개요

사업구간		연장(km)	사업기간	사업비(억원)
제2외곽	봉담-송산	20.3	'11~'15	7,654
	안산-인천	22.88	"	10,120
	포천-화도	27.4	"	8,405
	이천-오산	29.75	"	9,924
전국 간선망	옥산-오창	12.43	"	3,117
세종시 광역망	청원-공주	19.39	"	4,660

□ 향후 추진계획

- 신규추진 6개 사업은 민자 적격성조사(PIMAC) 등 후속절차를 거쳐 '11년 공사 착공

* 적격성조사를 기 완료('07.6)한 옥산-오창은 즉시 제3자 공고 추진

3. 일반국도건설

3.1 일반국도건설

□ 사업목적

- 교통애로구간 해소로 물류비용을 절감하고 산업경쟁력을 제고
- 낙후지역도로망 확충으로 국토의 균형개발 촉진

□ 사업의 내용(제2차 국도건설 5개년 계획)

- 교통애로구간 국도 확장(2→4, 4→6이상)
- 2차로 국도의 용량보강, 4차로 국도의 시설개량 등으로 구성

※ 사업별 예산 현황(억원)

구 분	2004	구 분	2005	2006	2007	2008
합 계	15,257		12,327	9,134	9,470	9,281
· 교통애로구간	10,945	· 4차로 확장	9,340	6,526	6,754	6,877
· 읍면급우회도로	2,013	· 6차로이상 확장	632	822	851	867
· 노후교량 등	-	· 2차로 용량보강	503	212	220	224
· 기 타	2,299	· 기 타	1,852	1,574	1,645	1,313

국고채
포함

(비고) 「제2차 국도건설 5개년 계획('06-'10)」 계획에 따라 '05년부터 사업 내용이 조정
'05년 1차계획과 2차계획의 과도단계로 2차계획 수립시 검토한 내용에 따라 조정

□ '08년 투자내역

- '08년 신규사업은 「선보상·후시공」 원칙에 따라 '06·'07년 선보상사업 6건, 국무회의 의결 1건, 국회반영 11건 등 총 17건에 대하여 착공비를 반영
- 2008년 선보상 대상사업은 「제2차 국도건설 5개년 계획」상 투자우선 순위가 높은 8건, 예타사업 1건, 국회반영 6건 등 총 15건 반영(미확정)
- 계속사업(103건)은 '잔여사업비 150억원 이하는 전액지원' 하는 등 완공위주로 편성

3.2 계속비사업

□ 사업 선정기준

- 국가공단, 지정항만 등을 배후 지원할 수 있는 노선
- 국민의 불편을 조기해소 할 수 있는 교통애로구간
- 지역균형 개발을 지원할 수 있는 노선 등

□ 기간국도10차건설

- 장거리 간선축 확보 및 낙후지역개발을 촉진할 수 있는 노선
 - 사업규모 : 21개구간 196km
 - 사업기간 : 2003 - 2007
 - 총사업비 : 24,447억원(계속비 21,583억원)

○ 연부액 내역

(단위 : 억원)

총사업비	'02까지	2003	2004	2005	2006	2007	2008
2조 4,447	2,864	2,500	3,000	4,370	4,800	4,613	2,290

- 2008년에는 준공을 위하여 계속비연부액 잔액 2,290억원 전액 반영

□ 지역간선국도

- 교통애로구간 해소로 물류비용 절감과 지역 균형개발을 촉진
 - 사업규모 : 20개구간 183km
 - 사업기간 : 2005 - 2010
 - 총사업비 : 21,995억원(계속비 18,675억원)

○ 연부액 내역

(단위 : 억원)

총사업비	'03까지	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
2조 1,995	1,938	1,382	2,225	3,000	3,650	3,982	4,000	1,818

- 2008년에는 총사업비의 18.1% 수준인 3,650억원 반영

□ 지역간선국도2차

○ 교통애로구간 해소로 물류비용 절감과 지역 균형개발을 촉진

- 사업규모 : 19개구간 151.3km
- 사업기간 : 2004 - 2011
- 총사업비 : 26,208억원(계속비 22,655억원)

○ 연부액 내역

(단위 : 억원)

총사업비	'04까지	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
2조 6,208	2,047	1,479	2,200	3,708	3,830	4,500	5,500	2,917

○ 2008년에는 총사업비의 14.6% 수준인 3,830억원 반영

□ 지역간선국도3차

○ 교통애로구간 해소로 물류비용 절감과 지역 균형개발을 촉진

- 사업규모 : 27개구간 253.9km
- 사업기간 : 2005 - 2012
- 총사업비 : 35,857억원(계속비 27,071억원)

○ 연부액 내역

(단위 : 억원)

총사업비	'05까지	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
3조 5,857	6,374	2,000	3,335	4,060	4,700	6,000	6,500	2,476

○ 2008년에는 총사업비의 11.3% 수준인 4,060억원 반영

□ 지역간선국도4차

○ 교통애로구간 해소로 물류비용 절감과 지역 균형개발을 촉진

- 사업규모 : 20개구간 182.6km

- 사업기간 : 2006 - 2012

- 총사업비 : 23,220억원(계속비 21,690억원)

○ 연부액 내역

(단위 : 억원)

총사업비	'06까지	2007	2008	2009	2010	2011	2012
2조 3,220	2,301	1,545	2,474	4,445	5,426	6,404	2,941

○ 2008년에는 총사업비의 10.7% 수준인 2,474억원 반영

3.3 국도건설사업 추진현황

(단위 : km, 백만원)

구 분	연장	총사업비	06까지	07시행	08예산	장래	사업 기간	노선	비고
합 계(234건)	2,076.7	27,563,730	4,961,568	2,091,785	2,591,697	18,139,587			
경기도(25건)	170.4	4,572,568	594,540	240,828	300,067	3,437,133			
일반국도(15건)	75.4	2,707,202	150,951	60,358	82,945	2,412,948			
우정-장안	8.2	64,385	49,690	12,384	5,295	-2,984	01-08	82	
시설비		59,322	41,643	12,384	5,295	-2,984			총사업비미조정
세 출				2,911	1,805				
국고채				9,473	3,490				
용지비		8,047	8,047	-	-	-			
굴포교가설	3.1	125,104	35,042	2,889	3,000	84,173	01-15	48	
시설비		109,749	20,966	1,610	3,000	84,173			
세 출				1,053	1,000				
국고채				557	2,000				
용지비		15,355	14,076	1,279	-	-			
성남-장호원4	10.2	169,473	23,693	10,400	14,813	120,567	04-15	3	
시설비		134,612	7,792	8,600	8,000	110,220			
세 출				1,920	2,660				
국고채				6,680	5,340				
용지비		34,861	15,901	1,800	6,813	10,347			
연천-신탄리1	9.0	89,960	11,304	5,200	9,200	64,256	04-15	3	
시설비		57,475	5,158	3,700	7,000	41,617			
세 출				1,146	6,330				
국고채				2,554	670				
용지비		32,485	6,146	1,500	2,200	22,639			
마산-신읍	6.0	41,953	12,631	4,040	10,007	15,275	04-10	87	
시설비		23,953	5,020	540	5,890	12,503			
세 출				540	1,960				
국고채				-	3,930				
용지비		18,000	7,611	3,500	4,117	2,772			
성남-장호원5	12.2	142,040	7,647	5,400	7,000	121,993	05-15	3	
시설비		103,278	1,550	2,700	4,000	95,028			
세 출				836	1,330				
국고채				1,864	2,670				
용지비		38,762	6,097	2,700	3,000	26,965			
양평-여주	6.0	59,523	300	1,500	3,000	54,723	08-12	37	
시설비		32,296	-	-	2,750	29,546			
세 출				-	920				
국고채				-	1,830				
용지비		27,227	300	1,500	250	25,177			
행주대교남단	0.9	59,523	300	2,010	4,000	53,213	07-11	39	
시설비		32,296	-	10	3,750	28,536			
세 출				10	1,250				
국고채					2,500				
용지비		27,227	300	2,000	250	24,677			
여주IC-장호원1	8.2	70,747	7,594	5,500	8,130	49,523	05-15	37	
시설비		63,073	2,050	4,000	7,500	49,523			
세 출				1,239	2,500				
국고채				2,761	5,000				
용지비		7,674	5,544	1,500	630	-			
인화-강화	12.7	175,194	1,050	5,425	6,000	162,719	07-13	48	
시설비		154,343	50	1,725	2,000	150,568			
세 출				-	1,330				
국고채				1,725	670				
용지비		20,851	1,000	3,700	4,000	12,151			

구 분	연장	총사업비	06까지	07시행	08예산	장래	사업 기간	노선	비고
신갈우회도로	4.0	199,600	700	2,010	7,000	189,890	07-15	42	
시설비		174,000	-	10	2,000	171,990			
세 출				10	670				
국고채				-	1,330				
용지비		25,600	700	2,000	5,000	17,900			
하남-화도	21.5	536,900	500	1,000	500	534,900	-	45	
시설비		482,200	-	-	-	482,200			
세 출					-				
국고채					-				
용지비		54,700	500	1,000	500	52,700			
적성-전곡	17.4	387,500	500	1,000	3,000	383,000	08-15	37	
시설비		374,750	-	-	1,500	373,250			
세 출					1,170				
국고채					330				
용지비		12,750	500	1,000	1,500	9,750			
영인-청북2	13.9	343,600	-	800	1,000	341,800	08-15	43	
시설비		292,600	-	-	500	292,100			
세 출					170				
국고채					330				
용지비		51,000	-	800	500	49,700			
영중-전곡	17.4	241,700	-	800	1,000	239,900	08-15	37	
시설비		229,800	-	-	500	229,300			
세 출					170				
국고채					330				
용지비		11,900	-	800	500	10,600			
기간10차(1건)	8.1	104,618	80,957	22,975	686	-			
장안-발안	8.1	104,618	80,957	22,975	686	-	02-08	82	
시설비		79,393	55,957	22,750	686	-			
용지비		25,225	25,000	225	-	-			
지역간선1차(2건)	20.0	283,134	104,389	36,426	57,400	84,919			
현리-신팔	9.2	130,247	74,158	16,817	12,800	26,472	02-10	37	
시설비		117,771	61,682	16,817	12,800	26,472			
용지비		12,476	12,476	-	-	-			
화성팔탄A우회	10.8	152,887	30,231	19,609	44,600	58,447	03-10	82	
시설비		85,287	8,138	6,402	12,300	58,447			
용지비		67,600	22,093	13,207	32,300	-			
지역간선2차(1건)	6.4	393,157	120,090	31,218	29,310	212,539			
성남-장호원2	6.4	393,157	120,090	31,218	29,310	212,539	02-11	82	
시설비		340,257	91,759	23,059	19,800	205,639			
용지비		52,900	28,331	8,159	9,510	6,900			
지역간선3차(4건)	40.5	707,238	104,015	56,711	107,026	439,486			
성남-장호원1	10.9	204,289	32,411	16,418	25,900	129,560	02-11	3	
시설비		151,989	16,156	7,082	7,900	120,851			
용지비		52,300	16,255	9,336	18,000	8,709			
청평-현리	9.9	124,260	54,188	10,650	11,026	48,396	01-11	37	
시설비		94,445	32,415	6,034	7,600	48,396			
용지비		29,815	21,773	4,616	3,426	-			
장흥송추우회	8.3	148,582	10,172	10,239	23,800	104,371	02-11	39	
시설비		112,715	820	6,111	14,800	90,984			
용지비		35,867	9,352	4,128	9,000	13,387			
퇴계원-진접	11.4	230,107	7,244	19,404	46,300	157,159	04-11	47	
시설비		141,607	489	580	21,300	119,238			
용지비		88,500	6,755	18,824	25,000	37,921			

구 분	연장	총사업비	06까지	07시행	08예산	장래	사업 기간	노선	비고
지역간선4차(2건)	20.0	377,219	34,138	33,140	22,700	287,241			
성남-장호원3	9.2	241,587	16,954	21,400	12,200	191,033	04-12	3	
시설비		188,687	9,911	9,500	5,143	164,133			
용지비		52,900	7,043	11,900	7,057	26,900			
두교리-죽산	10.8	135,632	17,184	11,740	10,500	96,208	04-12	37	
시설비		99,103	7,974	8,500	8,500	74,129			
용지비		36,529	9,210	3,240	2,000	22,079			
강원도(33건)	304.8	3,662,092	660,357	266,247	275,843	2,459,645	-		
일반국도(18건)	182.3	2,271,257	227,981	75,436	82,565	1,885,275			
웅진리	7.5	73,548	45,065	10,000	10,000	8,483	01-09	46	
시설비		71,548	43,065	10,000	10,000	8,483			
세 출				3,086	3,330				
국고채				6,914	6,670				
용지비		2,000	2,000	-	-	-			
귀래-매지	8.9	133,820	96,322	11,700	12,000	13,798	99-09	19	
시설비		127,820	90,322	11,700	12,000	13,798			
세 출				4,313	4,000				
국고채				7,387	8,000				
용지비		6,000	6,000	-	-	-			
연곡-두능	13.6	96,827	24,847	6,400	5,000	60,580	03-15	6	
시설비		67,162	5,061	4,900	4,000	53,201			
세 출				1,656	1,330				
국고채				3,244	2,670				
용지비		29,665	19,786	1,500	1,000	7,379			
김화우회(A)	4.7	44,068	10,282	8,170	6,000	19,616	03-13	43	
시설비		42,253	8,467	8,170	6,000	19,616			
세 출				3,597	2,000				
국고채				4,573	4,000				
용지비		1,815	1,815	-	-	-			
철원서면우회	5.5	84,341	14,705	6,900	7,300	55,436	03-15	47	
시설비		74,688	7,726	4,900	7,000	55,062			
세 출				1,103	2,330				
국고채				3,797	4,670				
용지비		9,653	6,979	2,000	300	374			
평창-정선1	10.4	74,507	5,000	50	5,000	64,457	07-15	42	
시설비		71,034	-	50	5,000	65,984			
세 출				50	1,660				
국고채					3,340				
용지비		3,473	5,000	-	-	-1,527			총사업비미조정
영월-방림2	11.0	91,724	7,785	4,500	4,665	74,774	05-15	31	
시설비		81,274	755	3,000	3,770	73,749			
세 출				877	1,260				
국고채				2,123	2,510				
용지비		10,450	7,030	1,500	895	1,025			
양구남면우회	9.6	69,796	5,375	3,511	4,000	56,910	05-15	31	
시설비		64,920	1,510	2,500	4,000	56,910			
세 출				775	1,330				
국고채				1,725	2,670				
용지비		4,876	3,865	1,011	-	-			
평창-정선3	10.4	201,000	1,500	1,105	2,100	196,295	07-15	42	
시설비		195,500	-	5	1,000	194,495			
세 출				5	330				
국고채				-	670				
용지비		5,500	1,500	1,100	1,100	1,800			

구 분	연장	총사업비	06까지	07시행	08예산	장래	사업 기간	노선	비고
태백-미로2-2(도계-신기)	7.6	235,000	2,100	2,600	3,845	226,455	06-15	38	
시설비		230,000	100	1,400	3,000	225,500			
세 출				65	1,000				
국고채				1,335	2,000				
용지비		5,000	2,000	1,200	845	955			
태백-미로3(신기-미로)	9.7	234,700	2,100	2,700	3,400	226,500	06-15	38	
시설비		230,900	100	1,300	3,000	226,500			
세 출				65	1,000				
국고채				1,235	2,000				
용지비		3,800	2,000	1,400	400	-			
임당-두밀	4.0	11,182	1,800	1,500	2,000	5,882	06-15	37	
시설비		10,482	100	1,500	2,000	6,882			
세 출				465	670				
국고채				1,035	1,330				
용지비		700	1,700	-	-	-1,000			총사업비미조정
영월중동우회	15.0	125,564	2,100	1,700	2,555	119,209	06-15	35	
시설비		120,968	100	1,100	1,455	118,313			
세 출				65	485				
국고채				1,035	970				
용지비		4,596	2,000	600	1,100	896			
평창-진부	7.5	82,480	8,500	8,800	9,200	55,980	06-15	59	
시설비		75,480	3,000	8,500	8,000	55,980			
세 출				1,804	2,660				
국고채				6,696	5,340				
용지비		7,000	5,500	300	1,200	-			
왕산-성산	8.7	61,000	500	1,000	1,500	58,000	08-12	35	
시설비		59,500	-	-	1,000	58,500			
세 출				-	1,000				
국고채					-				
용지비		1,500	500	1,000	500	-500			총사업비미조정
영월-방림1	11.2	184,900	-	800	500	183,600	-	31	
시설비		171,900	-	-	-	171,900			
세 출				-	-				
국고채					-				
용지비		13,000	-	800	500	11,700			
나전-진부	25.0	310,000	-	3,000	500	306,500	-	59	
시설비		300,500	-	-	-	300,500			
세 출				-	-				
국고채					-				
용지비		9,500	-	3,000	500	6,000			
도계-횡성	12.0	156,800	-	1,000	3,000	152,800	08-15	6	
시설비		143,200	-	-	1,000	142,200			
세 출				-	1,000				
국고채					-				
용지비		13,600	-	1,000	2,000	10,600			
지역간선1차(6건)	41.6	566,496	300,682	109,385	105,502	50,927			
북면-원덕	9.7	79,897	38,156	16,526	11,100	14,115	03-08	7	
시설비		71,669	33,156	16,526	11,100	10,887			
용지비		8,228	5,000	-	-	3,228			
원덕-근덕	10.3	99,279	54,676	15,784	16,500	12,319	01-08	7	
시설비		95,504	50,901	15,784	16,500	12,319			
용지비		3,775	3,775	-	-	-			
신동-문곡1	5.2	76,326	38,874	18,253	17,698	1,501	02-08	38	
시설비		70,326	32,874	18,253	17,698	1,501			
용지비		6,000	6,000	-	-	-			

구 분	연장	총사업비	06까지	07시행	08예산	장래	사업 기간	노선	비고
신동-문곡2	5.8	74,525	36,307	18,893	18,204	1,121	02-08	38	
시설비		68,825	30,607	18,893	18,204	1,121			
용지비		5,700	5,700	-	-	-			
문곡-사북1	6.5	123,778	67,895	21,694	22,800	11,389	00-09	38	
시설비		120,778	64,895	21,694	22,800	11,389			
용지비		3,000	3,000	-	-	-			
문곡-사북2	4.1	112,691	64,774	18,235	19,200	10,482	00-09	38	
시설비		105,742	57,825	18,235	19,200	10,482			
용지비		6,949	6,949	-	-	-			
지역간선2차(3건)	24.9	344,832	64,655	43,147	44,117	192,913			
북면-용대리1	3.3	71,112	23,168	11,421	16,000	20,523	02-09	46	
시설비		60,705	17,149	11,421	16,000	16,135			
용지비		10,407	6,019	-	-	4,388			
북면-용대리2	10.9	87,292	20,625	16,795	15,517	34,355	03-09	46	
시설비		64,041	8,875	13,762	14,000	27,404			
용지비		23,251	11,750	3,033	1,517	6,951			
신북-북산	10.7	186,428	20,862	14,931	12,600	138,035	04-11	46	
시설비		181,706	16,262	14,931	12,600	137,913			
용지비		4,722	4,600	-	-	122			
지역간선3차(3건)	25.9	227,285	59,659	17,279	16,359	133,988			
간성-현내	15.0	104,840	32,169	8,871	5,359	58,441	02-11	7	
시설비		84,634	13,566	8,371	4,000	58,697			
용지비		20,206	18,603	500	1,359	-256			총사업비미조정
현내-송현진1	5.1	68,046	12,319	2,710	5,500	47,517	02-10	7	
시설비		60,722	7,568	2,710	5,500	44,944			
용지비		7,324	4,751	-	-	2,573			
현내-송현진2	5.8	54,399	15,171	5,698	5,500	28,030	03-10	7	
시설비		50,329	11,101	5,698	5,500	28,030			
용지비		4,070	4,070	-	-	-			
지역간선4차(3건)	30.1	252,222	7,380	21,000	27,300	196,542			
새말-안흥	8.1	52,754	1,775	7,600	9,800	33,579	05-12	42	
시설비		47,144	755	5,300	7,420	33,669			
용지비		5,610	1,020	2,300	2,380	-90			총사업비미조정
평창-정선2	11.0	79,937	3,505	10,700	10,900	54,832	05-12	31	
시설비		73,549	1,505	8,700	10,600	52,744			
용지비		6,388	2,000	2,000	300	2,088			
태백-미로2-1	11.0	119,531	2,100	2,700	6,600	108,131	06-12	38	
시설비		104,931	100	600	3,200	101,031			
용지비		14,600	2,000	2,100	3,400	7,100			
충청북도(18건)	159.3	1,653,745	421,834	176,748	165,390	889,773			
일반국도(8건)	61.4	660,102	82,511	45,556	51,337	480,698			
내북 - 운암	3.5	63,362	17,566	10,100	10,000	25,696	03-10	19	
시설비		60,224	14,428	10,100	10,000	25,696			
세 출				3,086	3,330				
국고채				7,014	6,670				
용지비		3,138	3,138	-	-	-			
단양 - 가곡(별곡-하괴포함)	6.8	77,110	12,298	6,100	5,000	53,712	04-12	59	
시설비		74,110	9,298	6,100	5,000	53,712			
세 출				1,889	1,660				
국고채				4,211	3,340				
용지비		3,000	3,000	-	-	-			
진천-두교리	9.4	66,228	18,222	8,400	8,837	30,769	04-11	17	
시설비		52,546	7,877	5,900	8,000	30,769			
세 출				1,827	2,660				
국고채				4,073	5,340				
용지비		13,682	10,345	2,500	837	-			

구 분	연장	총사업비	06까지	07시행	08예산	장래	사업 기간	노선	비고
은행 - 옥천	6.4	80,319	29,265	12,356	12,000	26,698	02-10	37	
시설비		70,670	24,265	10,500	12,000	23,905			
세 출				3,987	4,000				
국고채				6,513	8,000				
용지비		9,649	5,000	1,856	-	2,793			
영동-추풍령1	10.0	101,461	2,580	2,800	5,000	91,081	07-17	4	
시설비		80,885	10	1,500	3,000	76,375			
세 출				465	1,000				
국고채				1,035	2,000				
용지비		20,576	2,570	1,300	2,000	14,706			
영동-추풍령2	9.2	83,846	1,580	2,800	6,000	73,466	07-17	4	
시설비		72,944	10	1,500	4,500	66,934			
세 출				465	2,170				
국고채				1,035	2,330				
용지비		10,902	1,570	1,300	1,500	6,532			
단양IC-대강	7.1	82,873	500	-	1,500	80,873	08-16	5	
시설비		75,822	-	-	1,000	74,822			
세 출				-	330				
국고채					670				
용지비		7,051	500	-	500	6,051			
영동 - 용산	9.0	104,903	500	3,000	3,000	98,403	08-12	19	
시설비		95,505	-	-	-	95,505			
세 출				-	-				
국고채					-				
용지비		9,398	500	3,000	3,000	2,898			
기간10차(1건)	8.6	109,837	62,842	30,916	16,079	-			
괴산-연풍2	8.6	109,837	62,842	30,916	16,079	-	02-08	34	
시설비		96,890	50,572	30,239	16,079	-			
용지비		12,947	12,270	677	-	-			
지역간선2차(3건)	25.6	274,943	63,384	47,540	46,983	117,036			
수안보-수안보IC	6.6	65,365	21,094	14,716	10,000	19,555	02-09	19	
시설비		57,981	16,194	13,716	10,000	18,071			
용지비		7,384	4,900	1,000	-	1,484			
귀래-목계	10.0	96,328	23,942	17,646	11,893	42,847	02-09	19	
시설비		82,528	13,881	14,800	11,000	42,847			
용지비		13,800	10,061	2,846	893	-			
내덕-청원북일	9.0	113,250	18,348	15,178	25,090	54,634	02-10	19	
시설비		88,713	9,546	6,433	17,600	55,134			
용지비		24,537	8,802	8,745	7,490	-500			총사업비미조정
지역간선3차(4건)	47.0	428,371	189,396	36,294	35,391	167,290			
보은-내북	16.4	181,029	136,005	9,345	10,000	25,679	96-09	19	
시설비		162,595	117,571	9,345	10,000	25,679			
용지비		18,434	18,434	-	-	-			
진천IC-금왕1	11.0	80,523	20,925	10,613	8,859	40,126	02-11	21	
시설비		69,607	13,107	8,174	8,000	40,326			
용지비		10,916	7,818	2,439	859	-200			총사업비미조정
진천IC-금왕2	9.9	86,438	17,200	9,341	7,792	52,105	03-11	21	
시설비		76,438	10,186	8,147	6,000	52,105			
용지비		10,000	7,014	1,194	1,792	-			
괴산-연풍1	9.7	80,381	15,266	6,995	8,740	49,380	03-11	34	
시설비		66,441	7,558	4,503	5,000	49,380			
용지비		13,940	7,708	2,492	3,740	-			
지역간선4차(2건)	16.7	180,492	23,701	16,442	15,600	124,749			
마전-은행	5.5	83,620	16,508	9,935	8,100	49,077	03-11	37	
시설비		75,860	11,508	9,935	8,100	46,317			
용지비		7,760	5,000	-	-	2,760			

구 분	연장	총사업비	06까지	07시행	08예산	장래	사업 기간	노선	비고
진천-증평2	11.2	96,872	7,193	6,507	7,500	75,672	05-12	34	
시설비		81,975	1,510	4,600	3,700	72,165			
용지비		14,897	5,683	1,907	3,800	3,507			
충청남도(30건)	307.2	3,850,953	739,045	206,618	242,841	2,662,449			
일반국도(21건)	209.8	2,738,380	287,310	82,378	108,824	2,259,868			
홍산 - 구룡	12.9	95,589	42,055	11,593	6,000	35,941	01-09	13	
시설비		82,982	30,441	10,600	6,000	35,941			
세 출				3,787	2,000				
국고채				6,813	4,000				
용지비		12,607	11,614	993	-	-			
부여 - 탄천	11.9	87,279	60,603	8,750	11,376	6,550	00-09	4	
시설비		65,172	44,624	7,000	10,728	2,820			
세 출				2,100	3,568				
국고채				4,900	7,160				
용지비		22,107	15,979	1,750	648	3,730			
예산 - 신양	7.1	47,651	32,105	6,200	7,734	1,612	00-09	32	
시설비		42,648	27,302	6,200	7,734	1,412			
세 출				1,920	2,574				
국고채				4,280	5,160				
용지비		5,003	4,803	-	-	200			
신풍 - 우성	11.7	94,932	36,663	7,200	6,500	44,569	02-10	32	
시설비		85,432	27,163	7,200	6,500	44,569			
세 출				2,042	2,830				
국고채				5,158	3,670				
용지비		9,500	9,500	-	-	-			
서천IC-판교	4.8	44,062	3,586	815	3,500	36,161	05-09	4	
시설비		38,579	35	300	3,500	34,744			
세 출				-	1,170				
국고채				300	2,330				
용지비		5,483	3,551	515	-	1,417			
홍성남부우회	8.7	97,385	75,771	5,900	15,714	-	99-08	21	
시설비		83,393	61,779	5,900	15,714	-			
세 출				1,827	5,234				
국고채				4,073	10,480				
용지비		13,992	13,992	-	-	-			
서산고북우회 (부여은산우회 포함)	7.1	55,758	25,497	6,600	6,000	17,661	02-09	29	
시설비		45,658	15,397	6,600	6,000	17,661			
세 출				2,403.1	2,000				
국고채				4,196.5	4,000				
용지비		10,100	10,100	-	-	-			
음봉 - 영인	6.0	106,989	2,010	13,236	5,000	86,743	07-17	43	
시설비		38,876	10	500	1,500	36,866			
세 출				328.5	500				
국고채				171.5	1,000				
용지비		68,113	2,000	12,736	3,500	49,877			
청양-우성1	12.2	123,617	2,010	3,200	7,500	110,907	07-17	36	
시설비		112,960	10	1,500	6,000	105,450			
세 출				465.0	2,660				
국고채				1,035.0	3,340				
용지비		10,657	2,000	1,700	1,500	5,457			
청양-우성2	13.3	120,155	2,010	7,084	5,000	106,061	07-17	36	
시설비		108,325	10	1,850	2,000	104,465			
세 출				665.0	1,330				
국고채				1,185.0	670				
용지비		11,830	2,000	5,234	3,000	1,596			

구 분	연장	총사업비	06까지	07시행	08예산	장래	사업 기간	노선	비고
청양-홍성1	12.5	146,205	1,500	1,700	4,000	139,005	07-14	29	
시설비		118,600	-	100	2,000	116,500			
세 출				30.0	1,330				
국고채				70.0	670				
용지비		27,605	1,500	1,600	2,000	22,505			
청양-홍성2	11.5	114,445	1,500	1,500	4,000	107,445	07-14	29	
시설비		93,864	-	100	2,000	91,764			
세 출				30.0	1,330				
국고채				70.0	670				
용지비		20,581	1,500	1,400	2,000	15,681			
대산 - 석문	13.8	196,065	1,000	3,100	8,500	183,465	07-16	38	
시설비		172,825	-	100	6,000	166,725			
세 출				30	2,660				
국고채				70	3,340				
용지비		23,240	1,000	3,000	2,500	16,740			
석문 - 가곡	9.8	146,231	1,000	1,100	8,500	135,631	07-16	38	
시설비		130,612	-	100	6,000	124,512			
세 출				30	2,660				
국고채				70	3,340				
용지비		15,619	1,000	1,000	2,500	11,119			
보령-태안	13.5	489,017	-	-	5,000	484,017	07-16	77	
시설비		472,391	-	-	4,500	467,891			
세 출				-	1,500				
국고채				-	3,000				
용지비		16,626	-	-	500	16,126			
원청-태안1	7.1	65,400	-	800	1,000	63,600	08-12	77	
시설비		46,300		-	500	45,800			
세 출				-	170				
국고채					330				
용지비		19,100		800	500	17,800			
원청-태안2	7.4	69,900	-	800	1,000	68,100	08-12	77	
시설비		52,800		-	500	52,300			
세 출				-	170				
국고채					330				
용지비		17,100		800	500	15,800			
영인-청북1	6.0	198,000	-	800	1,000	196,200	08-12	43	
시설비		176,000		-	500	175,500			
세 출				-	170				
국고채					330				
용지비		22,000		800	500	20,700			
서천-보령1	10.4	121,600	-	500	500	120,600	08-12	21	
시설비		105,700		-	-	105,700			
세 출				-	-				
국고채					-				
용지비		15,900		500	500	14,900			
서천-보령2	14.1	210,900	-	1,000	500	209,400	08-12	21	
시설비		174,000		-	-	174,000			
세 출				-	-				
국고채					-				
용지비		36,900		1,000	500	35,400			
서천-보령3	8.0	107,200	-	500	500	106,200	08-12	21	
시설비		95,700		-	-	95,700			
세 출				-	-				
국고채					-				
용지비		11,500		500	500	10,500			

구 분	연장	총사업비	06까지	07시행	08예산	장래	사업 기간	노선	비고
기간10차(1건)	8.4	178,455	146,188	22,659	9,608	-			
구룡-부여	8.4	178,455	146,188	22,659	9,608	-	97-08	4	
시설비		166,955	134,688	22,659	9,608	-			
용지비		11,500	11,500	-	-	-			
지역간선1차(2건)	16.9	225,989	73,907	37,205	24,197	90,680			
성환-입장	8.3	103,369	28,277	13,787	11,618	49,687	03-09	34	
시설비		72,300	15,801	6,669	8,000	41,830			
용지비		31,069	12,476	7,118	3,618	7,857			
천안성환우회	8.6	122,620	45,630	23,418	12,579	40,993	02-09	32	
시설비		101,061	31,630	18,638	9,800	40,993			
용지비		21,559	14,000	4,780	2,779	-			
지역간선2차(1건)	7.0	137,637	8,184	23,034	40,900	65,519			
아산-천안	7.0	137,637	8,184	23,034	40,900	65,519	04-10	21	
시설비		64,637	10	2,445	10,900	51,282			
용지비		73,000	8,174	20,589	30,000	14,237			
지역간선3차(2건)	26.3	273,277	181,954	20,883	33,412	37,028			
부여-논산	17.4	151,775	106,584	10,393	24,500	10,298	96-09	4	
시설비		134,575	89,384	10,393	24,500	10,298			
용지비		17,200	17,200	-	-	-			
둔포-성환	8.9	121,502	75,370	10,490	8,912	26,730	00-10	34	
시설비		89,574	47,265	8,579	7,000	26,730			
용지비		31,928	28,105	1,911	1,912	-			
지역간선4차(3건)	38.8	297,215	41,502	20,459	25,900	209,354			
신양 - 신평(부여내산우회 포함)	16.3	127,728	15,693	6,750	8,000	97,285	01-12	32	
시설비		109,463	5,112	3,500	7,271	93,580			
용지비		18,265	10,581	3,250	729	3,705			
갈산-해미(서천판교우회포함)	12.6	90,892	5,552	5,109	6,900	73,331	05-12	29	
시설비		77,143	1,510	3,009	2,800	69,824			
용지비		13,749	4,042	2,100	4,100	3,507			
부여규암우회(서천IC-서천 포함)	9.9	78,595	20,257	8,600	11,000	38,738	03-12	29	
시설비		66,988	13,191	7,100	7,959	38,738			
용지비		11,607	7,066	1,500	3,041	-			
전라북도(23건)	193.0	2,108,429	347,644	156,774	240,420	1,363,591			
일반국도(15건)	116.4	1,391,708	180,484	71,036	147,221	992,967			
태인-원평1	3.8	48,995	26,441	8,800	13,754	-	01-08	1	
시설비		43,695	21,141	8,800	13,754	-			
세 출				2,714	4,584				
국고채				6,086	9,170				
용지비		5,300	5,300		-	-			
태인-원평2	7.1	66,767	29,252	8,100	11,530	17,885	01-09	30	
시설비		57,937	23,952	8,100	8,000	17,885			
세 출				2,682	2,660				
국고채				5,418	5,340				
용지비		8,830	5,300		3,530	-			
순창IC-주산리	7.2	73,849	19,065	13,100	9,500	32,184	02-12	27	
시설비		55,391	11,949	9,600	6,500	27,342			
세 출				5,389	2,160				
국고채				4,211	4,340				
용지비		18,458	7,116	3,500	3,000	4,842			
정읍-원덕2	10.8	103,272	8,408	5,400	6,000	83,464	03-15	1	
시설비		88,272	1,550	3,900	5,000	77,822			
세 출				1,208	3,000				
국고채				2,692	2,000				
용지비		15,000	6,858	1,500	1,000	5,642			

구 분	연장	총사업비	06까지	07시행	08예산	장래	사업 기간	노선	비고
부안-태인1	9.7	84,568	39,938	12,500	14,000	18,130	01-12	30	
시설비		72,268	27,638	12,500	14,000	18,130			
세 출				3,597	4,660				
국고채				8,903	9,340				
용지비		12,300	12,300	-	-	-			
부안-태인2	10.9	76,822	32,825	6,200	6,000	31,797	01-09	30	
시설비		66,522	23,525	6,200	5,000	31,797			
세 출				1,920	1,660				
국고채				4,280	3,340				
용지비		10,300	9,300	-	1,000	-			
격포-하서	8.8	111,214	2,000	1,050	2,500	105,664	05-15	30	
시설비		103,268		20	1,000	102,248			
세 출				20	330				
국고채					670				
용지비		7,946	2,000	1,030	1,500	3,416			
무풍우회도로	3.9	33,529	-	690	5,000	27,839	05-15	30	
시설비		32,859		20	5,000	27,839			
세 출				20	1,660				
국고채					3,340				
용지비		670		670	-	-			
무주안성우회	6.0	48,279	15,789	6,510	10,000	15,980	03-09	19	
시설비		38,482	8,363	6,500	8,639	14,980			
세 출				2,220	2,879				
국고채				4,280	5,760				
용지비		9,797	7,426	10	1,361	1,000			
부안백산우회	2.0	17,619	6,266	4,616	3,437	3,300	03-09	29	
시설비		15,400	5,653	3,030	3,417	3,300			
세 출				1,960	1,137				
국고채				1,070	2,280				
용지비		2,219	613	1,586	20	-			
번암-장수	8.0	40,220	500	1,020	5,000	33,700	06-16	19	
시설비		37,500		20	4,500	32,980			
세 출				20	1,500				
국고채				-	3,000				
용지비		2,720	500	1,000	500	720			
군장대교	2.8	164,400	-	50	5,000	159,350	07-17	4	
시설비		155,300		50	4,700	150,550			
세 출				-	1,560				
국고채				50	3,140				
용지비		9,100			300	8,800			
진안-적상	15.6	194,874	-	2,000	4,000	188,874	07-17	30	
시설비		181,411		-	1,000	180,411			
세 출					1,000				
국고채					-				
용지비		13,463		2,000	3,000	8,463			
오수-월락	10.2	77,300	-	1,000	1,500	74,800	07-17	17	
시설비		72,300		-	1,000	71,300			
세 출					1,000				
국고채					-				
용지비		5,000		1,000	500	3,500			
고군산군도연결	9.6	250,000	-	-	50,000	200,000	'08-12	77	
시설비		230,000		-	35,000	195,000			
세 출				-	11,650				
국고채				-	23,350				
용지비		20,000			15,000	5,000			

구 분	연장	총사업비	06까지	07시행	08예산	장래	사업 기간	노선	비고
기간10차(1건)	7.5	94,764	58,125	16,640	19,999	-			
적상-무주IC	7.5	94,764	58,125	16,640	19,999	-	01-08	19	
시설비		85,344	49,660	15,685	19,999	-			
용지비		9,420	8,465	955	-	-			
지역간선2차(2건)	14.0	149,375	25,083	26,757	22,000	75,535			
순창-운암4	6.0	85,226	17,776	17,719	12,000	37,731	03-09	27	
시설비		83,027	15,832	17,464	12,000	37,731			
용지비		2,199	1,944	255	-	-			
정읍-신태인1	8.0	64,149	7,307	9,038	10,000	37,804	04-10	29	
시설비		54,021	2,314	5,859	10,000	35,848			
용지비		10,128	4,993	3,179	-	1,956			
지역간선3차(3건)	26.8	261,280	49,008	23,491	33,200	155,581			
순창-운암1	9.1	77,003	13,766	8,101	10,748	44,388	03-11	27	
시설비		69,167	9,125	7,803	10,300	41,939			
용지비		7,836	4,641	298	448	2,449			
순창-운암2(고창심원우회포함)	12.8	102,793	13,573	9,695	10,952	68,573	03-11	27	
시설비		93,036	6,902	8,061	9,500	68,573			
용지비		9,757	6,671	1,634	1,452	-			
순창-운암3	4.9	81,484	21,669	5,695	11,500	42,620	02-11	27	
시설비		78,023	18,208	5,695	11,500	42,620			
용지비		3,461	3,461	-	-	-			
지역간선4차(2건)	28.3	211,302	34,944	18,850	18,000	139,508			
야은-원덕	16.3	105,477	28,481	9,300	10,000	57,696	01-12	32	
시설비		95,477	20,990	7,800	8,991	57,696			
용지비		10,000	7,491	1,500	1,009	-			
신태인-김제	12.0	105,825	6,463	9,550	8,000	81,812	04-'12	17	
시설비		97,141	2,505	7,550	4,774	82,312			
용지비		8,684	3,958	2,000	3,226	-500			총사업비미조정
전라남도(35건)	295.1	3,849,398	696,198	408,932	393,475	2,350,793			
일한국도(20건)	160.5	1,724,710	182,877	85,800	116,770	1,339,263			
완도-군외	9.1	80,351	55,077	10,800	9,100	5,374	99-09	13	
시설비		62,149	41,175	9,300	6,300	5,374			
세 출				3,082	2,100				
국고채				6,218	4,200				
용지비		18,202	13,902	1,500	2,800	-			
도암-강진	10.3	53,378	27,890	5,104	9,000	11,384	01-09	18	
시설비		43,380	18,256	4,740	9,000	11,384			
세 출				1,703	3,000				
국고채				3,037	6,000				
용지비		9,998	9,634	364	-	-			
장성-야은	7.5	39,355	18,652	9,500	11,703	-500	02-08	1	
시설비		33,555	12,852	9,500	11,703	-500			총사업비미조정
세 출				3,287	3,893				
국고채				6,213	7,810				
용지비		5,800	5,800	-	-	-			
압해-운남	6.4	120,001	35,129	12,200	10,240	62,432	02-15	77	
시설비		110,774	29,542	9,700	9,100	62,432			
세 출				3,385	3,030				
국고채				6,315	6,070				
용지비		9,227	5,587	2,500	1,140	-			
정읍-원덕1	10.5	99,467	7,457	5,100	7,000	79,910	03-15	1	
시설비		84,467	1,550	3,600	5,000	74,317			
세 출				1,115	1,660				
국고채				2,485	3,340				
용지비		15,000	5,907	1,500	2,000	5,593			

구 분	연장	총사업비	06까지	07시행	08예산	장래	사업 기간	노선	비고
별교-주암1	10.0	117,679	13,500	8,243	7,000	88,936	03-15	27	
시설비		112,734	9,448	7,350	7,000	88,936			
세 출				2,994	2,330				
국고채				4,356	4,670				
용지비		4,945	4,052	893	-	-			
별교-주암2	7.7	53,083	9,134	3,700	5,000	35,249	03-15	27	
시설비		49,756	5,807	3,700	5,000	35,249			
세 출				1,146	1,660				
국고채				2,554	3,340				
용지비		3,327	3,327	-	-	-			
영광-대산	11.0	63,870	4,866	920	6,000	52,084	03-15	23	
시설비		60,429		20	6,000	54,409			
세 출				20	4,000				
국고채					2,000				
용지비		3,441	4,866	900	-	-2,325			총사업비미조정
화순-광주	5.7	155,948	1,350	7,550	13,000	134,048	04-15	22	
시설비		129,188		50	11,000	118,138			
세 출				50	3,660				
국고채					7,340				
용지비		26,760	1,350	7,500	2,000	15,910			
운남-망운	9.6	47,947	5,322	6,833	6,227	29,565	04-14	77	
시설비		38,548	1,550	3,833	3,600	29,565			
세 출				2,450	1,200				
국고채				1,383	2,400				
용지비		9,399	3,772	3,000	2,627	-			
나주-동강	16.4	126,800	2,000	1,250	4,000	119,550	05-15	23	
시설비		113,100		50	2,500	110,550			
세 출				50	830				
국고채				-	1,670				
용지비		13,700	2,000	1,200	1,500	9,000			
군내-고군	4.6	68,700	1,500	1,450	10,000	55,750	05-15	18	
시설비		57,200		50	9,000	48,150			
세 출				-	3,000				
국고채				50	6,000				
용지비		11,500	1,500	1,400	1,000	7,600			
홍농-백수	2.3	62,271	-	50	5,300	56,921	07-17	77	
시설비		59,499		50	5,000	54,449			
세 출				-	1,660				
국고채				50	3,340				
용지비		2,772			300	2,472			
함평IC-수호리	1.8	16,200	-	9,800	4,200	2,200	07-17	24	
시설비		15,000		8,300	4,200	2,500			
세 출				3,400	2,730				
국고채				4,900	1,470				
용지비		1,200		1,500	-	-300			총사업비미조정
별교-주암3	13.3	194,700	500	1,000	500	192,700	06-16	18	
시설비		163,950		-	-	163,950			
세 출					-				
국고채					-				
용지비		30,750	500	1,000	500	28,750			
진상-하동 1	7.1	196,360	500	500	500	194,860	06-16	2	
시설비		165,860		-	-	165,860			
세 출					-				
국고채					-				
용지비		30,500	500	500	500	29,000			

구 분	연장	총사업비	06까지	07시행	08예산	장래	사업 기간	노선	비고
문흥-보촌	4.1	39,100	-	1,000	500	37,600	07-17	29	
시설비		24,100		-	-	24,100			
세 출					-				
국고채					-				
용지비		15,000		1,000	500	13,500			
곡성 옥과-적성	7.0	44,500	-	800	500	43,200	07-17	13	
시설비		36,100		-	-	36,100			
세 출					-				
국고채					-				
용지비		8,400		800	500	7,100			
신지-고금	4.1	45,000	-	-	2,000	43,000	'08-12	77	
시설비		45,000		-	2,000	43,000			
세 출				-	2,000				
국고채				-	-				
용지비					-	-			
담양-순창	12.0	100,000	-	-	5,000	95,000	08-17	24	
시설비		80,000		-	1,000	79,000			
세 출				-	1,000				
국고채				-	-				
용지비		20,000			4,000	16,000			
기간10차(2건)	31.0	276,272	146,378	78,897	50,997	-			
광주-장성	13.1	136,818	76,952	38,767	21,099	-	01-08	1	
시설비		101,356	45,267	34,990	21,099	-			
용지비		35,462	31,685	3,777	-	-			
보성-이양(수문우회포함)	17.9	139,454	69,426	40,130	29,898	-	02-08	29	
시설비		126,712	57,950	38,864	29,898	-			
용지비		12,742	11,476	1,266	-	-			
지역간선1차(3건)	29.2	255,670	77,397	41,046	35,784	101,443			
이양-능주1	8.5	95,334	38,298	13,923	13,600	29,513	02-09	29	
시설비		84,000	26,964	13,923	13,600	29,513			
용지비		11,334	11,334	-	-	-			
남창-삼산	12.0	82,493	22,112	10,235	11,552	38,594	02-09	13	
시설비		67,993	13,782	7,417	8,200	38,594			
용지비		14,500	8,330	2,818	3,352	-			
학산-주산(나주세지우회)	8.7	77,843	16,987	16,888	10,632	33,336	03-09	27	
시설비		67,478	11,287	13,690	8,300	34,201			
용지비		10,365	5,700	3,198	2,332	-865			총사업비미조정
지역간선2차(3건)	20.5	432,360	118,469	78,772	57,700	177,419			
여수-순천1	5.7	104,930	16,241	20,182	22,000	46,507	04-10	17	
시설비		94,269	6,622	19,140	22,000	46,507			
용지비		10,661	9,619	1,042	-	-			
이양-능주2	8.0	80,954	39,651	14,154	13,000	14,149	01-09	29	
시설비		71,154	30,651	13,354	13,000	14,149			
용지비		9,800	9,000	800	-	-			
소록-거금	6.8	246,476	62,577	44,436	22,700	116,763	02-10	27	
시설비		239,245	57,877	42,905	21,700	116,763			
용지비		7,231	4,700	1,531	1,000	-			
지역간선3차(4건)	31.8	706,878	131,754	97,299	82,424	395,401			
군외-남창교	8.4	140,057	37,548	13,309	12,033	77,167	'01-'11	13	
시설비		124,324	27,602	9,655	9,900	77,167			
용지비		15,733	9,946	3,654	2,133	-			
여수-순천2	9.4	143,098	13,810	33,500	19,820	75,968	'04-'11	29	
시설비		112,578	3,550	13,960	19,100	75,968			
용지비		30,520	10,260	19,540	720	-			

구 분	연장	총사업비	06까지	07시행	08예산	장래	사업 기간	노선	비고
남평우회도로	9.9	118,072	51,896	10,490	10,071	45,615	'01-'11	1	
시설비		100,946	40,721	7,110	7,500	45,615			
용지비		17,126	11,175	3,380	2,571	-			
고하-죽교	4.1	305,651	28,500	40,000	40,500	196,651	'01-'11	1	
시설비		305,651	28,500	40,000	40,500	196,651			
용지비		-	-	-	-	-			
지역간선4차(3건)	22.1	453,508	39,323	27,118	49,800	337,267			
영남-적금	3.0	214,515	16,592	11,100	24,700	162,123	03-'12	77	
시설비		211,833	14,592	11,100	24,700	161,441			
용지비		2,682	2,000	-	-	682			
돌산-화태	4.0	113,378	12,499	6,800	15,100	78,979	03-'12	77	
시설비		111,378	10,499	6,800	15,100	78,979			
용지비		2,000	2,000	-	-	-			
남원-곡성	15.1	125,615	10,232	9,218	10,000	96,165	04-'12	17	
시설비		113,015	1,550	5,300	9,582	96,583			
용지비		12,600	8,682	3,918	418	-418			총사업비미조정
경상북도(37건)	361.1	4,218,472	726,097	306,769	344,684	2,840,922			
일반국도(20건)	190.9	2,436,199	108,473	72,231	107,228	2,148,267			
안동-서후	6.5	59,486	29,262	12,100	14,500	3,624	02-09	5	
시설비		51,871	21,647	12,100	14,500	3,624			
세 출				3,747	4,830				
국고채				8,353	9,670				
용지비		7,615	7,615	-	-	-			
노귀재-터널	5.9	58,784	14,034	6,573	6,013	32,164	03-15	35	
시설비		54,583	11,446	6,573	4,400	32,164			
세 출				1,115	2,130				
국고채				5,458	2,270				
용지비		4,201	2,588	-	1,613	-			
남천-청도2	8.0	64,608	19,115	7,782	8,558	29,153	04-15	25	
시설비		44,207	6,610	6,700	7,000	23,897			
세 출				2,075	2,330				
국고채				4,625	4,670				
용지비		20,401	12,505	1,082	1,558	5,256			
쌍림-고령	6.1	92,079	9,733	7,400	5,885	69,061	05-15	33	
시설비		71,826	2,010	5,400	5,000	59,416			
세 출				1,672	1,660				
국고채				3,728	3,340				
용지비		20,253	7,723	2,000	885	9,645			
신령-고노	7.8	69,852	5,403	10,610	10,000	43,839	05-15	28	
시설비		63,929	1,510	8,580	10,000	43,839			
세 출				1,988	4,660				
국고채				6,592	5,340				
용지비		5,923	3,893	2,030	-	-			
고령-성주1	10.0	54,791	6,695	4,800	5,115	38,181	05-15	33	
시설비		45,991	1,510	3,300	3,000	38,181			
세 출				1,022	1,000				
국고채				2,278	2,000				
용지비		8,800	5,185	1,500	2,115	-			
안동-길안	14.0	75,478	12,652	3,700	5,000	54,126	05-15	35	
시설비		64,336	1,510	3,700	5,000	54,126			
세 출				1,146	1,660				
국고채				2,554	3,340				
용지비		11,142	11,142	-	-	-			

구 분	연장	총사업비	06까지	07시행	08예산	장래	사업 기간	노선	비고
풍각-화양	6.4	70,000	1,092	2,300	6,157	60,451	06-15	20	
시설비		60,900	10	1,100	5,000	54,790			
세 출				65	1,660				
국고채				1,035	3,340				
용지비		9,100	1,082	1,200	1,157	5,661			
경주-감포1	8.0	101,040	1,333	4,800	16,300	78,607	05-15	4	
시설비		70,540	205	2,500	9,300	58,535			
세 출				84	3,960				
국고채				2,416	5,340				
용지비		30,500	1,128	2,300	7,000	20,072			
고령-성주2	14.4	131,900	1,600	1,235	3,000	126,065	06-15	33	
시설비		112,800	5	35	1,500	111,260			
세 출				35	500				
국고채				-	1,000				
용지비		19,100	1,595	1,200	1,500	14,805			
고령-성주3	8.3	85,994	1,534	1,331	2,700	80,429	06-15	33	
시설비		72,338	5	31	1,500	70,802			
세 출				31	500				
국고채				-	1,000				
용지비		13,656	1,529	1,300	1,200	9,627			
김천-교리1	9.8	103,785	1,505	1,600	5,000	95,680	06-15	3	
시설비		93,267	5	500	4,000	88,762			
세 출				65	2,000				
국고채				435	2,000				
용지비		10,518	1,500	1,100	1,000	6,918			
김천-교리2	7.2	102,902	1,505	1,300	3,000	97,097	06-15	3	
시설비		98,344	5	500	2,500	95,339			
세 출				65	1,500				
국고채				435	1,000				
용지비		4,558	1,500	800	500	1,758			
호계-불정	9.2	178,200	1,500	-	3,000	173,700	08-17	34	
시설비		143,500	-	-	2,500	141,000			
세 출				-	830				
국고채					1,670				
용지비		34,700	1,500	-	500	32,700			
소천-도계1	10.0	181,900	755	2,000	3,000	176,145	06-15	31	
시설비		175,100	5	1,100	2,000	171,995			
세 출				65	670				
국고채				1,035	1,330				
용지비		6,800	750	900	1,000	4,150			
소천-도계2	10.2	215,900	755	900	3,000	211,245	06-15	31	
시설비		211,300	5	-	2,000	209,295			
세 출				-	670				
국고채					1,330				
용지비		4,600	750	900	1,000	1,950			
풍기-도계	6.0	48,900	-	800	1,500	46,600	07-15	5	
시설비		44,600	-	-	1,000	43,600			
세 출				-	1,000				
국고채					-				
용지비		4,300	-	800	500	3,000			
옥계-산동	3.2	65,400	-	1,000	1,500	62,900	07-15	67	
시설비		48,900	-	-	1,000	47,900			
세 출				-	1,000				
국고채					-				
용지비		16,500	-	1,000	500	15,000			

구 분	연장	총사업비	06까지	07시행	08예산	장래	사업 기간	노선	비고
소천-서면	20.8	351,000	-	1,000	2,000	348,000	07-15	36	
시설비		347,000	-	-	1,000	346,000			
세 출				-	1,000				
국고채					-				
용지비		4,000	-	1,000	1,000	2,000			
서면-근남	19.0	324,200	-	1,000	2,000	321,200	07-15	36	
시설비		321,700	-	-	1,000	320,700			
세 출				-	1,000				
국고채					-				
용지비		2,500	-	1,000	1,000	500			
기간10차(3건)	29.8	280,575	196,552	55,890	28,133	-			
김천-남면	9.2	86,463	71,514	9,839	5,110	-	01-08	4	
시설비		69,908	54,959	9,839	5,110	-			
용지비		16,555	16,555	-	-	-			
남면-약목	10.0	82,745	52,640	20,629	9,476	-	01-08	4	
시설비		67,745	37,640	20,629	9,476	-			
용지비		15,000	15,000	-	-	-			
예천-감천	10.6	111,367	72,398	25,422	13,547	-	01-08	28	
시설비		86,367	47,398	25,422	13,547	-			
용지비		25,000	25,000	-	-	-			
지역간선1차(3건)	38.9	324,784	142,971	62,680	64,943	54,190			
김천-어모	13.5	98,353	37,286	13,722	16,791	30,554	03-09	3	
시설비		85,038	31,953	9,731	12,800	30,554			
용지비		13,315	5,333	3,991	3,991	-			
병곡-평해	14.0	115,537	57,786	24,437	17,994	15,320	03-09	7	
시설비		89,839	44,110	21,787	17,994	5,948			
용지비		25,698	13,676	2,650	-	9,372			
기성-원남	11.4	110,894	47,899	24,521	30,158	8,316	03-09	7	
시설비		102,702	41,306	24,521	30,158	6,717			
용지비		8,192	6,593	-	-	1,599			
지역간선2차(3건)	27.7	292,774	111,123	37,169	45,936	98,546			
선산-도개	4.6	103,416	59,486	15,239	10,766	17,925	00-09	33	
시설비		97,650	56,486	15,239	8,000	17,925			
용지비		5,766	3,000	-	2,766	-			
어모-상주	13.0	116,314	14,153	11,005	15,543	75,613	03-10	3	
시설비		100,479	9,332	7,334	8,200	75,613			
용지비		15,835	4,821	3,671	7,343	-			
평해-기성	10.1	73,044	37,484	10,925	19,627	5,008	02-08	7	
시설비		64,434	28,874	10,925	19,627	5,008			
용지비		8,610	8,610	-	-	-			
지역간선3차(4건)	35.6	359,435	121,300	35,712	41,344	161,079			
신령-영천1	9.5	103,829	35,767	10,955	12,500	44,607	01-11	28	
시설비		95,061	26,999	10,955	12,500	44,607			
용지비		8,768	8,768	-	-	-			
신령-영천2	8.8	95,392	33,988	4,790	5,500	51,114	01-11	28	
시설비		88,094	26,690	4,790	5,500	51,114			
용지비		7,298	7,298	-	-	-			
법전-소천(법)(소천우회포함)	7.4	61,295	10,277	6,467	10,297	34,254	03-09	36	
시설비		54,398	6,677	6,467	7,000	34,254			
용지비		6,897	3,600	-	3,297	-			
서후-평은	9.9	98,919	41,268	13,500	13,047	31,104	01-09	5	
시설비		83,446	27,265	12,803	13,000	30,378			
용지비		15,473	14,003	697	47	726			

구 분	연장	총사업비	06까지	07시행	08예산	장래	사업 기간	노선	비고
지역간선4차(4건)	38.2	524,705	45,678	43,087	57,100	378,840			
경주-감포2	8.0	176,302	17,173	10,000	9,700	139,429	03-'12	77	
시설비		166,133	7,004	10,000	9,700	139,429			
용지비		10,169	10,169	-	-	-			
화원-옥포	8.6	118,806	2,905	9,290	25,400	81,211	03-'12	77	
시설비		55,995	1,405	3,290	14,400	36,900			
용지비		62,811	1,500	6,000	11,000	44,311			
왜관-석적	11.4	78,567	3,317	9,997	11,800	53,453	04-'12	29	
시설비		54,767	810	4,000	6,900	43,057			
용지비		23,800	2,507	5,997	4,900	10,396			
남천-청도1(곰티재)	10.2	151,030	22,283	13,800	10,200	104,747	04-'12	17	
시설비		139,643	15,755	13,800	9,053	101,035			
용지비		11,387	6,528	-	1,147	3,712			
경상남도(33건)	285.8	3,648,073	775,853	328,869	408,070	2,135,281			
일반국도(19건)	164.4	1,991,083	368,641	74,940	99,910	1,447,592			
청암-삼장	7.4	33,328	15,047	5,987	10,794	1,500	02-09	59	
시설비		24,144	6,450	5,400	10,794	1,500			
세 출				2,137	3,594				
국고채				3,263	7,200				
용지비		9,184	8,597	587	-	-			
합천-쌍림	13.0	115,519	96,593	7,300	11,626	-	97-08	33	
시설비		104,256	85,330	7,300	11,626	-			
세 출				2,261	3,866				
국고채				5,039	7,760				
용지비		11,263	11,263	-	-	-			
마리-송정	5.4	92,141	57,035	6,000	5,000	24,106	99-09	3	
시설비		80,841	45,735	6,000	5,000	24,106			
세 출				1,765	1,660				
국고채				4,235	3,340				
용지비		11,300	11,300	-	-	-			
상리-사천	5.4	45,440	24,032	9,400	12,008	-	02-08	33	
시설비		32,425	16,280	7,700	8,445	-			
세 출				2,385	2,815				
국고채				5,315	5,630				
용지비		13,015	7,752	1,700	3,563	-			
안의-마리	11.2	101,159	60,186	7,776	10,000	23,197	00-09	3	
시설비		88,159	47,462	7,500	10,000	23,197			
세 출				2,323	3,330				
국고채				5,177	6,670				
용지비		13,000	12,724	276	-	-			
산외-산내	4.1	64,923	32,072	8,971	12,000	11,880	01-09	24	
시설비		56,944	24,011	8,971	12,000	11,962			
세 출				3,308	4,000				
국고채				5,663	8,000				
용지비		7,979	8,061	-	-	-82			총사업비미조정
칠곡-가례	3.9	40,369	15,170	5,855	8,982	10,362	03-09	20	
시설비		30,779	7,662	4,355	8,400	10,362			
세 출				1,349	2,800				
국고채				3,006	5,600				
용지비		9,590	7,508	1,500	582	-			
기장-장안	10.2	125,080	1,119	1,900	6,000	116,061	06-15	14	
시설비		90,411	15	400	3,000	86,996			
세 출				25	1,000				
국고채				375	2,000				
용지비		34,669	1,104	1,500	3,000	29,065			

구 분	연장	총사업비	06까지	07시행	08예산	장래	사업 기간	노선	비고
하동-평사리	9.6	81,600	2,010	1,680	3,000	74,910	06-15	19	
시설비		58,800	10	180	1,500	57,110			
세 출				65	500				
국고채				115	1,000				
용지비		22,800	2,000	1,500	1,500	17,800			
수동-안의	12.9	106,865	60,628	9,021	9,000	28,216	00-12	3	
시설비		92,865	47,649	8,000	9,000	28,216			
세 출				2,477	3,000				
국고채				5,523	6,000				
용지비		14,000	12,979	1,021	-	-			
대의-의령	8.5	56,500	2,749	5,400	4,500	43,851	04-15	20	
시설비		48,725	1,010	3,400	3,000	41,315			
세 출				1,363	1,000				
국고채				2,037	2,000				
용지비		7,775	1,739	2,000	1,500	2,536			
하동-완사1	7.7	233,094	500	-	1,500	231,094	07-15	2	
시설비		229,144	-	-	1,000	228,144			
세 출				-	330				
국고채					670				
용지비		3,950	500	-	500	2,950			
하동-완사2	7.1	127,065	500	-	1,500	125,065	07-15	2	
시설비		122,865	-	-	1,000	121,865			
세 출				-	330				
국고채					670				
용지비		4,200	500	-	500	3,200			
고제-무풍	5.4	43,800	1,000	50	1,500	41,250	07-15	37	
시설비		43,300	-	50	1,000	42,250			
세 출				-	330				
국고채				50	670				
용지비		500	1,000	-	500	-1,000			총사업비미조정
진상-하동 2	5.0	146,800	-	500	500	145,800	06-16	2	
시설비		142,100		-	-	142,100			
세 출					-				
국고채					-				
용지비		4,700	-	500	500	3,700			
부산시계-웅상	15.0	237,000	-	1,500	500	235,000	07-15	7	
시설비		211,500	-	-	-	211,500			
세 출				-	-				
국고채					-				
용지비		25,500	-	1,500	500	23,500			
하동-화개	10.2	123,800	-	1,000	500	122,300	07-15	19	
시설비		105,500	-	-	-	105,500			
세 출				-	-				
국고채					-				
용지비		18,300	-	1,000	500	16,800			
고현-이동	15.8	175,400	-	1,000	500	173,900	07-15	19	
시설비		155,500	-	-	-	155,500			
세 출				-	-				
국고채					-				
용지비		19,900	-	1,000	500	18,400			
금양-대양	6.6	41,200	-	1,600	500	39,100	07-15	24	
시설비		38,300	-	-	-	38,300			
세 출				-	-				
국고채					-				
용지비		2,900	-	1,600	500	800			

구 분	연장	총사업비	06까지	07시행	08예산	장래	사업 기간	노선	비고
기간10차(3건)	28.0	334,880	165,948	82,670	86,262	-			
산청-수동	7.9	111,945	46,816	29,930	35,199	-	01-08	3	
시설비		95,945	30,816	29,930	35,199	-			
용지비		16,000	16,000	-	-	-			
쌍백-합천	12.3	123,460	64,448	33,189	25,823	-	01-08	33	
시설비		108,960	49,948	33,189	25,823	-			
용지비		14,500	14,500	-	-	-			
집현-생비량	7.8	99,475	54,684	19,551	25,240	-	02-08	33	
시설비		85,211	44,531	19,551	21,129	-			
용지비		14,264	10,153	-	4,111	-			
지역간선1차(4건)	36.4	492,557	145,209	64,358	91,417	191,573			
삼천포-사천1	7.9	93,741	20,767	17,769	20,008	35,197	04-09	3	
시설비		56,232	9,386	8,249	8,900	29,697			
용지비		37,509	11,381	9,520	11,108	5,500			
삼천포-사천2	10.1	114,903	49,294	14,174	35,862	15,573	02-09	3	
시설비		75,716	26,128	8,356	31,500	9,732			
용지비		39,187	23,166	5,818	4,362	5,841			
창원동읍우회	11.4	141,341	17,735	20,120	18,800	84,686	03-09	14	
시설비		110,341	6,070	11,272	18,800	74,199			
용지비		31,000	11,665	8,848	-	10,487			
진동우회	7.0	142,572	57,413	12,295	16,747	56,117	00-09	2	
시설비		119,825	46,813	11,495	11,200	50,317			
용지비		22,747	10,600	800	5,547	5,800			
지역간선2차(3건)	23.0	350,808	50,543	67,213	78,493	154,559			
산내-상북	10.0	121,795	13,010	30,605	26,300	51,880	04-10	24	
시설비		89,959	2,848	24,080	16,300	46,731			
용지비		31,836	10,162	6,525	10,000	5,149			
현동-임곡2	6.5	116,568	27,329	20,221	28,000	41,018	03-10	2	
시설비		82,919	16,409	14,820	13,000	38,690			
용지비		33,649	10,920	5,401	15,000	2,328			
온산-두왕	6.5	112,445	10,204	16,387	24,193	61,661	04-10	31	
시설비		69,090	2,449	4,980	5,000	56,661			
용지비		43,355	7,755	11,407	19,193	5,000			
지역간선3차(3건)	25.7	394,468	42,072	30,188	40,988	281,220			
현동-임곡1	9.5	84,536	18,280	7,715	19,900	38,641	01-11	28	
시설비		56,927	8,091	3,108	12,500	33,228			
용지비		27,609	10,189	4,607	7,400	5,413			
생비량-쌍백	8.8	97,749	17,687	7,804	6,788	65,470	01-11	28	
시설비		86,049	11,966	4,113	4,500	65,470			
용지비		11,700	5,721	3,691	2,288	-			
웅동-장유	7.4	212,183	6,105	14,669	14,300	177,109	03-12	36	
시설비		183,338	1,505	3,273	7,900	170,660			
용지비		28,845	4,600	11,396	6,400	6,449			
지역간선4차(1건)	8.3	84,277	3,440	9,500	11,000	60,337			
진동-마산	8.3	84,277	3,440	9,500	11,000	60,337	04-'12	79	
시설비		72,191	1,510	7,500	7,000	56,181			
용지비		12,086	1,930	2,000	4,000	4,156			
기 타					220,907				

4. 국도대체우회도로건설

4.1 2008년 계획

- 시관내 국도의 교통혼잡 조기해소를 위하여 투자규모를 지속적으로 확대
- 공사중인 계속사업의 완공위주로 추진
- 신규사업은 천안-논산 민자고속도로 수요증대를 위하여 소정-배방 2공구 1건 시행

- 연도별 예산편성내역

(단위 : 억원)

구 분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
계	3,900	4,600	5,100	5,910	6,000	6,805	7,426	7,989	8,305
· 설계비	85	135	158	271	330	369	355	391	370
· 공사비	3,815	4,465	4,942	5,639	5,670	6,436	7,071	7,598	7,935

* 2008년 국고채 1,000억원 편성(전년대비 400억원 추가편성, 미포함)

4.2 국도대체우회도로건설사업 추진현황

(단위: km, 백만원)

사 업 명	연장	전체	06까지	07시행	08예산	장래	사업기간	비고
국대도(70건)	511.8	9,185,214	2,512,379	782,744	833,500	5,056,591		
시설비		7,756,730	2,060,620	615,753	652,400	4,427,957		
국 고		5,911,229	1,023,787	482,355	514,800	3,890,287		
세 출		-	-	426,984	414,800	-		
국고채		-	-	55,371	100,000	-		
보조금		1,845,501	1,036,833	133,398	137,600	537,670		
용지비		1,428,484	451,759	166,991	181,100	628,634		
경기도(11건)	64.2	1,691,071	339,963	104,555	159,840	1,086,713		
시설비		1,211,575	267,861	63,200	100,500	780,014		
국 고		974,748	96,746	51,200	89,735	737,067		
세 출		-	-	43,000	70,035	-		
국고채		-	-	8,200	19,700	-		
보조금		236,827	171,115	12,000	10,765	42,947		
용지비		479,496	72,102	41,355	59,340	306,699		
의정부	자금-회천	12.6	178,303	126,525	2,703	12,000	37,075	'99-'12
시설비		137,082	85,807	2,200	12,000	37,075		
국 고		125,352	74,077	2,200	12,000	37,075		
세 출		-	-	2,200	8,200	-		
국고채		-	-	-	3,800	-		
보조금		11,730	11,730	-	-	-		
용지비		41,221	40,718	503	-	-		
의정부	장암-자금	8.1	191,132	79,755	7,400	20,000	83,977	'00-'12
시설비		191,132	79,755	7,400	20,000	83,977		
국 고		111,377	-	7,400	20,000	83,977		
세 출		-	-	7,400	13,700	-		
국고채		-	-	-	6,300	-		
보조금		79,755	79,755	-	-	-		
용지비		-	-	-	-	-		
고양시	토당-원당	5.8	119,138	16,500	15,200	8,000	79,438	'04-'13
시설비		119,138	16,500	15,200	8,000	79,438		
국 고		102,638	-	15,200	8,000	79,438		
세 출		-	-	9,800	8,000	-		
국고채		-	-	5,400	-	-		
보조금		16,500	16,500	-	-	-		
용지비		-	-	-	-	-		
고양시	원당-관산	3.5	51,387	11,500	8,000	7,500	24,387	'04-'10
시설비		51,387	11,500	8,000	7,500	24,387		
국 고		39,887	-	8,000	7,500	24,387		
세 출		-	-	8,000	7,500	-		
국고채		-	-	-	-	-		
보조금		11,500	11,500	-	-	-		
용지비		-	-	-	-	-		

사 업 명	연장	전체	06까지	07시행	08예산	장래	사업기간	비고
고양시 관산-벽제		181,700	-	-	4,000	177,700		
시설비		122,000	-	-	1,000	121,000		
국 고		122,000	-	-	1,000	121,000		
세 출			-	-	1,000			
국고채			-		-			
보조금		-	-	-	-	-		
용지비		59,700	-	-	3,000	56,700		
수원시 분천-송산	7.3	162,360	15,320	16,298	35,930	94,812	'04-'11	
시설비		74,083	6,020	2,600	15,000	50,463		
국 고		74,083	6,020	2,600	15,000	50,463		
세 출			-	2,600	10,200			
국고채			-		4,800			
보조금		-	-	-	-	-		
용지비		88,277	9,300	13,698	20,930	44,349		
수원시 송산-진안	2.7	125,072	12,170	15,354	33,250	64,298	'04-'11	
시설비		80,872	1,220	6,000	15,000	58,652		
국 고		80,872	1,220	6,000	15,000	58,652		
세 출			-	6,000	10,200			
국고채			-		4,800			
보조금		-	-	-	-	-		
용지비		44,200	10,950	9,354	18,250	5,646		
수원시 진안-신리	4.9	219,444	33,950	15,000	15,000	155,494	'04-'11	
시설비		90,606	22,866	9,500	7,500	50,740		
국 고		67,632	15,379	5,500	5,235	41,518		
세 출			-	5,500	5,235			
국고채			-		-			
보조금		22,974	7,487	4,000	2,265	9,222		
용지비		128,838	11,084	5,500	7,500	104,754		
동두천시 회천-상패	6.2	103,167	100	16,600	10,210	76,257	'06-'13	
시설비		75,407	50	4,300	5,000	66,057		
국 고		75,407	50	4,300	5,000	66,057		
세 출			-	1,500	5,000			
국고채			-	2,800	-			
보조금		-	-	-	-	-		
용지비		27,760	50	12,300	5,210	10,200		
용인시 삼가-대촌	7.6	265,000	-	-	5,450	259,550	'07-15	
시설비		175,500	-	-	1,000	174,500		
국 고		175,500	-	-	1,000	174,500		
세 출			-	-	1,000			
국고채			-		-			
보조금		-	-	-	-	-		
용지비		89,500	-	-	4,450	85,050		
시흥시 방산-하중	5.5	94,368	44,143	8,000	8,500	33,725	'01-'11	
시설비		94,368	44,143	8,000	8,500	33,725		
국 고		-	-	-	-	-		
세 출			-		-			
국고채			-		-			
보조금		94,368	44,143	8,000	8,500	33,725		
용지비		-			-			

사 업 명	연장	전체	06까지	07시행	08예산	장래	사업기간	비고
강원도(4건)	34.1	517,463	258,356	49,483	42,455	167,169		
시설비		454,063	215,749	44,783	38,710	154,821		
국 고		393,013	154,699	44,783	38,710	154,821		
세 출		-	-	38,983	34,210	-		
국고채		-	-	5,800	4,500	-		
보조금		61,050	61,050	-	-	-		
용지비		63,400	42,607	4,700	3,745	12,348		
원주시 흥업-관설	11.7	153,150	122,370	17,370	13,410	-	'01-'08	
시설비		130,150	100,570	16,170	13,410	-		
국 고		122,550	92,970	16,170	13,410	-		
세 출			-	12,770	13,410			
국고채			-	3,400	-			
보조금		7,600	7,600	-	-	-		
용지비		23,000	21,800	1,200	-	-		
원주시 관설-봉산	7.4	118,975	44,120	9,070	15,000	50,785	'00-'11	
시설비		118,975	44,120	9,070	15,000	50,785		
국 고		74,855	-	9,070	15,000	50,785		
세 출			-	8,870	10,500			
국고채			-	200	4,500			
보조금		44,120	44,120	-	-	-		
용지비		-	-	-	-	-		
원주시 봉산-장양	7.5	141,358	86,356	12,873	6,793	35,336	'05-'11	
시설비		120,758	69,049	11,373	5,000	35,336		
국 고		111,428	59,719	11,373	5,000	35,336		
세 출			-	9,173	5,000			
국고채			-	2,200	-			
보조금		9,330	9,330	-	-	-		
용지비		20,600	17,307	1,500	1,793	-		
춘천시 신죽-용산	7.5	103,980	5,510	10,170	7,252	81,048	'05-'12	
시설비		84,180	2,010	8,170	5,300	68,700		
국 고		84,180	2,010	8,170	5,300	68,700		
세 출			-	8,170	5,300			
국고채			-		-			
보조금		-	-	-	-	-		
용지비		19,800	3,500	2,000	1,952	12,348		
충청북도(6건)	47.7	698,354	249,090	48,150	56,226	344,888		
시설비		647,653	211,539	42,572	54,673	338,869		
국 고		298,379	78,792	33,450	27,928	158,209		
세 출		-	-	27,450	23,728	-		
국고채		-	-	6,000	4,200	-		
보조금		349,274	132,747	9,122	26,745	180,660		
용지비		50,701	37,551	5,578	1,553	6,019		
충주시 용두 - 금가	10.8	197,875	57,095	20,000	15,000	105,780	'02~'13	
시설비		185,375	44,595	20,000	15,000	105,780		
국 고		182,155	41,375	20,000	15,000	105,780		
세 출			-	14,692	10,800			
국고채			-	5,308	4,200			
보조금		3,220	3,220	-	-	-		
용지비		12,500	12,500	-	-	-		

사 업 명	연장	전체	06까지	07시행	08예산	장래	사업기간	비고
충주시 품동 - 용두	7.2	102,157	95,745	1,972	4,745	△305	'01~'08	
시설비		102,157	95,745	1,972	4,745	△305		총사업비미조정
국 고		-	-	-	-	-		
세 출			-		-			
국고채			-		-			
보조금		102,157	95,745	1,972	4,745	△305		
용지비		-	-	-	-	-		
청주시 오동 - 구성	4.0	42,934	10,205	8,478	11,928	12,323	'04~'11	
시설비		33,256	5,005	4,000	11,928	12,323		
국 고		30,140	1,889	4,000	11,928	12,323		
세 출			-	3,308	11,928			
국고채			-	692	-			
보조금		3,116	3,116	-	-	-		
용지비		9,678	5,200	4,478	-	-		
청주시 휴암 - 오동	13.3	146,500	-	-	8,000	138,500	'07-'15	
시설비		143,900	-	-	7,500	136,400		
국 고			-	-	-	-		
세 출			-		-			
국고채			-	-	-			
보조금		143,900	-	-	7,500	136,400		
용지비		2,600	-	-	500	2,100		
청주시 남면 - 북면	11.4	163,363	86,045	17,700	15,053	44,565	'01-'12	
시설비		141,859	66,194	16,600	14,500	44,565		
국 고		44,978	35,528	9,450	-	-		
세 출			-	9,450	-			
국고채			-	-	-			
보조금		96,881	30,666	7,150	14,500	44,565		
용지비		21,504	19,851	1,100	553	-		
청주시 북일 - 남일(1-1)	1.0	45,525	-	-	1,500	44,025	'07~'14	
시설비		41,106	-	-	1,000	40,106		
국 고		41,106	-	-	1,000	40,106		
세 출			-	-	1,000			
국고채			-		-			
보조금		-	-	-	-	-		
용지비		4,419	-	-	500	3,919		
충청남도(7건)	49.9	709,129	180,849	86,317	88,913	353,050		
시설비		507,408	111,336	60,100	57,700	278,272		
국 고		484,408	88,336	60,100	57,700	278,272		
세 출		-	-	50,900	45,550	-		
국고채		-	-	9,200	12,150	-		
보조금		23,000	23,000	-	-	-		
용지비		201,721	69,513	26,217	31,213	74,778		
보령시 화산 - 옥동	6.2	84,825	43,690	13,400	14,000	13,735	'02~'09	
시설비		80,725	39,590	13,400	14,000	13,735		
국 고		57,725	16,590	13,400	14,000	13,735		
세 출			-	11,400	9,500			
국고채			-	2,000	4,500			
보조금		23,000	23,000	-	-	-		
용지비		4,100	4,100		-	-		

사 업 명	연장	전체	06까지	07시행	08예산	장래	사업기간	비고
아산시	행목 - 중방	6.6	100,053	53,060	17,000	16,148	13,845	'02~'09
	시설비	75,175	32,330	14,000	14,000	14,845		
	국 고	75,175	32,330	14,000	14,000	14,845		
	세 출		-	11,600	10,350			
	국고채		-	2,400	3,650			
	보조금	-	-		-	-		
	용지비	24,878	20,730	3,000	2,148	△1,000		총사업비미조정
아산시	배방 - 탕정	4.9	114,093	7,420	15,800	21,765	69,108	'05~'13
	시설비	32,377	1,520	5,800	4,200	20,857		
	국 고	32,377	1,520	5,800	4,200	20,857		
	세 출		-	5,800	4,200			
	국고채		-		-			
	보조금	-	-	-	-	-		
	용지비	81,716	5,900	10,000	17,565	48,251		
천안시	소정 - 배방	11.4	89,845	41,034	11,500	12,000	25,311	'02~'10
	시설비	73,487	24,676	11,500	12,000	25,311		
	국 고	73,487	24,676	11,500	12,000	25,311		
	세 출		-	9,500	8,000			
	국고채		-	2,000	4,000			
	보조금	-	-	-	-	-		
	용지비	16,358	16,358	-	-	-		
천안시	소정 - 배방2	1.2	34,000	-	-	3,000	31,000	
	시설비	30,000	-	-	1,500	28,500		
	국 고	30,000	-	-	1,500	28,500		
	세 출		-		1,500			
	국고채		-		-			
	보조금	-	-	-	-	-		
	용지비	4,000		-	1,500	2,500		
천안시	배방 - 음봉	11.9	168,680	35,135	24,717	12,000	96,828	'04~'13
	시설비	115,311	13,210	15,200	7,000	79,901		
	국 고	115,311	13,210	15,200	7,000	79,901		
	세 출		-	12,400	7,000			
	국고채		-	2,800	-			
	보조금	-	-	-	-	-		
	용지비	53,369	21,925	9,517	5,000	16,927		
서산시	음암-성연	7.7	117,633	510	3,900	10,000	103,223	'06-'13
	시설비	100,333	10	200	5,000	95,123		
	국 고	100,333	10	200	5,000	95,123		
	세 출		-	200	5,000			
	국고채		-		-			
	보조금	-	-	-	-	-		
	용지비	17,300	500	3,700	5,000	8,100		
전라북도(7건)		62.5	858,233	237,985	66,455	70,810	482,983	
	시설비		772,960	192,094	59,855	64,586	456,425	
	국 고		687,124	106,258	59,855	64,586	456,425	
	세 출		-	-	53,584	57,486	-	
	국고채		-	-	6,271	7,100	-	
	보조금		85,836	85,836	-	-	-	
	용지비		85,273	45,891	6,600	6,224	26,558	

사 업 명	연장	전체	06까지	07시행	08예산	장래	사업기간	비고
전주시 구이-이서	10.5	122,009	99,625	10,355	11,868	161	'98-'08	
시설비		107,829	85,445	10,355	11,868	161		
국 고		59,073	36,689	10,355	11,868	161		
세 출			-	8,284	11,868			
국고채			-	2,071	-			
보조금		48,756	48,756	-	-	-		
용지비		14,180	14,180	-	-	-		
전주시 이서-용정	7.0	72,007	48,489	10,000	12,518	1,000	'01-'08	
시설비		57,596	34,078	10,000	12,518	1,000		
국 고		44,496	20,978	10,000	12,518	1,000		
세 출			-	8,800	12,518			
국고채			-	1,200	-			
보조금		13,100	13,100	-	-	-		
용지비		14,411	14,411	-	-	-		
전주시 용정-춘포	7.6	86,980	42,161	10,900	6,700	27,219	'02-'11	
시설비		80,280	35,861	10,500	6,700	27,219		
국 고		67,300	22,881	10,500	6,700	27,219		
세 출			-	9,500	6,700			
국고채			-	1,000	-			
보조금		12,980	12,980	-	-	-		
용지비		6,700	6,300	400	-	-		
전주시 용정-용진	11.2	219,710	4,310	13,500	11,500	190,400	'05-'14	
시설비		196,228	3,010	10,000	9,500	173,718		
국 고		196,228	3,010	10,000	9,500	173,718		
세 출			-	10,000	9,500			
국고채			-	-	-			
보조금		-	-	-	-	-		
용지비		23,482	1,300	3,500	2,000	16,682		
익산시 황등-오산	10.8	145,663	32,400	12,000	12,800	88,463	'03-'13	
시설비		133,163	22,700	10,000	12,000	88,463		
국 고		133,163	22,700	10,000	12,000	88,463		
세 출			-	8,000	8,400			
국고채			-	2,000	3,600			
보조금		-	-	-	-	-		
용지비		12,500	9,700	2,000	800	-		
정읍시 삼산-금봉	5.1	45,864	11,000	9,000	11,000	14,864	'04-'09	
시설비		45,864	11,000	9,000	11,000	14,864		
국 고		34,864	-	9,000	11,000	14,864		
세 출			-	9,000	7,500			
국고채			-	-	3,500			
보조금		11,000	11,000	-	-	-		
용지비		-	-	-	-	-	-	
김제시 홍사-연정	10.3	166,000	-	700	4,424	160,876		
시설비		152,000	-	-	1,000	151,000		
국 고		152,000	-	-	1,000	151,000		
세 출			-	-	1,000			
국고채			-	-	-			
보조금			-	-	-	-		
용지비		14,000	-	700	3,424	9,876		

사 업 명	연장	전체	06까지	07시행	08예산	장래	사업기간	비고
전라남도(11건)	81.3	1,569,427	575,323	164,078	162,920	667,106		
시설비		1,443,745	503,460	150,460	140,241	649,584		
국 고		889,119	225,230	85,360	88,241	490,288		
세 출		-	-	77,860	65,741	-		
국고채		-	-	7,500	22,500	-		
보조금		554,626	278,230	65,100	52,000	159,296		
용지비		125,682	71,863	13,618	22,679	17,522		
여수시 중화-둔덕	8.2	186,756	112,533	29,000	15,000	30,223	'99-'12	
시설비		186,756	112,533	29,000	15,000	30,223		
국 고		-	-	-	-	-		
세 출		-	-	-	-	-		
국고채		-	-	-	-	-		
보조금		186,756	112,533	29,000	15,000	30,223		
용지비		-	-	-	-	-		
여수시 둔덕-주삼	6.8	215,666	96,720	36,000	30,000	52,946	'00-12	
시설비		215,666	96,720	36,000	30,000	52,946		
국 고		-	-	-	-	-		
세 출		-	-	-	-	-		
국고채		-	-	-	-	-		
보조금		215,666	96,720	36,000	30,000	52,946		
용지비		-	-	-	-	-		
여수시 우두-중화	1.9	87,464	8,853	8,700	17,700	52,211	'04-'12	
시설비		76,964	6,653	5,300	15,000	50,011		
국 고		74,944	4,633	5,300	15,000	50,011		
세 출		-	-	5,300	10,200	-		
국고채		-	-	-	4,800	-		
보조금		2,020	2,020	-	-	-		
용지비		10,500	2,200	3,400	2,700	2,200		
여수시 주삼-덕양	1.9	83,227	-	100	7,000	76,127	'07-12	
시설비		83,227	-	100	7,000	76,127		
국 고		-	-	-	-	-		
세 출		-	-	-	-	-		
국고채		-	-	-	-	-		
보조금		83,227	-	100	7,000	76,127		
용지비		-	-	-	-	-		
순천시 중흥-왕지	13.2	165,012	150,136	9,363	5,618	△105	'97-'08	
시설비		139,275	124,497	9,363	5,341	74		
국 고		96,208	81,430	9,363	5,341	74		
세 출		-	-	9,363	5,341	-		
국고채		-	-	-	-	-		
보조금		43,067	43,067	-	-	-		
용지비		25,737	25,639	-	277	△179		총사업비미조정
나주시 왕곡-금천	10.6	107,659	51,860	8,500	5,000	42,299	'01-12	
시설비		95,282	43,760	8,500	5,000	38,022		
국 고		79,932	28,410	8,500	5,000	38,022		
세 출		-	-	8,500	5,000	-		
국고채		-	-	-	-	-		
보조금		15,350	15,350	-	-	-		
용지비		12,377	8,100	-	-	4,277		

사 업 명	연장	전체	06까지	07시행	08예산	장래	사업기간	비고
나주시	다시-왕곡	8.9	87,387	35,200	6,500	5,200	40,487	'02 ~'12
	시설비	77,504	28,720	6,500	5,200	37,084		
	국 고	68,964	20,180	6,500	5,200	37,084		
	세 출		-	6,500	5,200			
	국고채		-	-	-			
	보조금	8,540	8,540	-	-	-		
	용지비	9,883	6,480	-	-	3,403		
광양시	월전-세풍	5.2	110,360	61,426	11,618	11,700	25,616	'00-'09
	시설비	89,406	45,640	10,000	11,700	22,066		
	국 고	89,406	45,640	10,000	11,700	22,066		
	세 출		-	8,900	8,000			
	국고채		-	1,100	3,700			
	보조금	-	-	-	-	-		
	용지비	20,954	15,786	1,618	-	3,550		
광양시	세풍-중군	9.3	233,802	4,310	11,000	16,500	201,992	'05-'15
	시설비	218,231	3,010	6,500	11,000	197,721		
	국 고	218,231	3,010	6,500	11,000	197,721		
	세 출		-	6,500	7,500			
	국고채		-	-	3,500			
	보조금	-	-	-	-	-		
	용지비	15,571	1,300	4,500	5,500	4,271		
목포시	삼향-청호	8.0	117,535	25,368	14,587	24,202	53,378	'03-'11
	시설비	94,975	19,010	12,587	10,000	53,378		
	국 고	94,975	19,010	12,587	10,000	53,378		
	세 출		-	11,797	7,500			
	국고채		-	790	2,500			
	보조금	-	-	-	-	-		
	용지비	22,560	6,358	2,000	14,202	-		
목포시	청호-삼호	7.2	174,559	28,917	28,710	25,000	91,932	'03-'14
	시설비	166,459	22,917	26,610	25,000	91,932		
	국 고	166,459	22,917	26,610	25,000	91,932		
	세 출		-	21,000	17,000			
	국고채		-	5,610	8,000			
	보조금	-	-	-	-	-		
	용지비	8,100	6,000	2,100	-	-		
경상북도(14건)		106.4	1,586,902	341,906	166,864	146,687	931,445	
	시설비	1,345,200	256,196	115,041	115,990	857,973		
	국 고	1,167,625	175,531	100,041	98,900	793,153		
	세 출	-	-	87,641	78,650	-		
	국고채	-	-	12,400	20,250	-		
	보조금	177,575	80,665	15,000	17,090	64,820		
	용지비	241,702	85,710	51,823	30,697	73,472		
포항시	일월-문덕	7.0	64,550	5,402	9,500	10,329	39,319	04-11
	시설비	53,605	886	7,000	6,400	39,319		
	국 고	53,605	886	7,000	6,400	39,319		
	세 출		-	7,000	6,400			
	국고채		-	-	-			
	보조금	-	-	-	-	-		
	용지비	10,945	4,516	2,500	3,929	-		

사 업 명	연장	전체	06까지	07시행	08예산	장래	사업기간	비고
포항시 문덕-우복	6.5	108,694	54,905	22,500	10,253	21,036	02-09	
시설비		83,197	36,330	20,000	6,500	20,367		
국 고		83,197	36,330	20,000	6,500	20,367		
세 출			-	17,000	6,500			
국고채			-	3,000	-			
보조금		-	-		-	-		
용지비		25,497	18,575	2,500	3,753	669		
포항시 유강-대련	5.5	106,344	40,699	21,000	11,000	33,645	03-11	
시설비		79,848	30,780	8,759	11,000	29,309		
국 고		79,848	30,780	8,759	11,000	29,309		
세 출			-	5,159	7,500			
국고채			-	3,600	3,500			
보조금			-		-	-		
용지비		26,496	9,919	12,241	-	4,336		
포항시 대련-성곡	4.1	104,735	30,642	17,000	12,208	44,885	03-11	
시설비		71,290	22,610	10,000	12,000	26,680		
국 고		71,290	22,610	10,000	12,000	26,680		
세 출			-	7,000	8,500			
국고채			-	3,000	3,500			
보조금			-		-	-		
용지비		33,445	8,032	7,000	208	18,205		
안동시 수상-신석	8.0	135,693	66,603	16,800	14,000	38,290	00-11	
시설비		125,614	56,524	16,800	14,000	38,290		
국 고		92,010	22,920	16,800	14,000	38,290		
세 출			-	14,000	9,600			
국고채			-	2,800	4,400			
보조금		33,604	33,604	-	-	-		
용지비		10,079	10,079	-	-	-		
안동시 신석-용상	6.5	82,120	48,529	10,882	10,000	12,709	01-09	
시설비		71,680	39,971	9,000	10,000	12,709		
국 고		43,119	11,410	9,000	10,000	12,709		
세 출			-	9,000	7,500			
국고채			-	-	2,500			
보조금		28,561	28,561	-	-	-		
용지비		10,440	8,558	1,882	-	-		
안동시 교리-수상	8.3	174,949	515	5,400	10,000	159,034	07-15	
시설비		159,049	15	1,200	5,000	152,834		
국 고		159,049	15	1,200	5,000	152,834		
세 출			-	1,200	5,000			
국고채			-		-			
보조금		-	-	-	-	-		
용지비		15,900	500	4,200	5,000	6,200		
김천시 농소-어모	13.0	161,856	58,488	13,282	8,312	81,774	02-13	
시설비		137,266	40,210	10,282	5,000	81,774		
국 고		137,266	40,210	10,282	5,000	81,774		
세 출			-	10,282	5,000			
국고채			-	-	-			
보조금			-		-	-		
용지비		24,590	18,278	3,000	3,312	-		

사 업 명	연장	전체	06까지	07시행	08예산	장래	사업기간	비고
김천시 양천-월곡	5.4	92,540	11,114	10,000	7,314	64,112	04.-12	
시설비		82,959	10,050	7,000	5,000	60,909		
국 고		79,959	7,050	7,000	5,000	60,909		
세 출			-	7,000	5,000			
국고채			-		-			
보조금		3,000	3,000	-	-	-		
용지비		9,581	1,064	3,000	2,314	3,203		
경주시 내남-외동	14.8	178,167	4,860	12,900	17,020	143,387	06.-14	
시설비		146,393	3,010	5,900	10,000	127,483		
국 고		146,393	3,010	5,900	10,000	127,483		
세 출			-	5,900	7,500			
국고채			-	-	2,500			
보조금			-		-	-		
용지비		31,774	1,850	7,000	7,020	15,904		
경주시 효현-내남	10.9	166,644	4,649	12,600	17,161	132,234	06.-13	
시설비		123,689	310	4,100	12,000	107,279		
국 고		123,689	310	4,100	12,000	107,279		
세 출			-	4,100	8,150			
국고채			-		3,850			
보조금		-	-	-	-	-		
용지비		42,955	4,339	8,500	5,161	24,955		
영주시 가흥-상망	5.9	98,200	-	-	2,000	96,200		
시설비		98,200	-	-	2,000	96,200		
국 고		98,200	-	-	2,000	96,200		
세 출			-	-	2,000			
국고채			-		-			
보조금			-		-	-		
용지비		-	-	-	-	-		
상주시 무양-남장	1.8	24,800	-	-	2,000	22,800		
시설비		24,800	-	-	2,000	22,800		
국 고		-	-	-	-	-		
세 출			-		-			
국고채			-	-	-			
보조금		24,800	-	-	2,000	22,800		
용지비		-	-	-	-	-		
상주시 현신-사벌	8.7	87,610	15,500	15,000	15,090	42,020	02-11	
시설비		87,610	15,500	15,000	15,090	42,020		
국 고		-	-	-	-	-		
세 출			-	-	-			
국고채			-	-	-			
보조금		87,610	15,500	15,000	15,090	42,020		
용지비			-		-	-		
경상남도(10건)	65.7	1,554,635	328,907	96,842	105,649	1,023,237		
시설비		1,374,126	302,385	79,742	80,000	911,999		
국 고		1,016,813	98,195	47,566	49,000	822,052		
세 출		-	-	47,566	39,400	-		
국고채		-	-	-	9,600	-		
보조금		357,313	204,190	32,176	31,000	89,947		
용지비		180,509	26,522	17,100	25,649	111,238		

사 업 명	연장	전체	06까지	07시행	08예산	장래	사업기간	비고
진주시	집현-유곡	7.4	100,216	17,657	10,000	8,131	64,428	04.-12
	시설비		92,938	13,510	10,000	5,000	64,428	
	국 고		86,438	7,010	10,000	5,000	64,428	
	세 출			10,000	5,000			
	국고채			-	-	-		
	보조금		6,500	6,500	-	-	-	
	용지비		7,278	4,147	-	3,131	-	
진주시	유곡-정촌	8.1	111,421	48,527	9,701	16,318	36,875	99-11
	시설비		92,693	40,945	7,701	12,000	32,047	
	국 고		81,883	30,135	7,701	12,000	32,047	
	세 출			7,701	8,400			
	국고채			-	3,600			
	보조금		10,810	10,810	-	-	-	
	용지비		18,728	7,582	2,000	4,318	4,828	
진주시	정촌-호탄	3.5	68,266	-	5	3,000	65,261	07-12
	시설비		62,566	-	5	1,000	61,561	
	국 고		62,566	-	5	1,000	61,561	
	세 출			-	5	1,000		
	국고채			-	-	-		
	보조금			-	-	-	-	
	용지비		5,700	-	-	2,000	3,700	
거제시	일운-아주	3.5	157,715	515	8,000	9,000	140,200	07-15
	시설비		141,473	15	100	5,000	136,358	
	국 고		141,473	15	100	5,000	136,358	
	세 출			-	100	5,000		
	국고채			-	-	-		
	보조금			-	-	-	-	
	용지비		16,242	500	7,900	4,000	3,842	
거제시	아주-상동	5.4	136,892	49,337	11,500	10,000	66,055	02.-12
	시설비		121,892	44,505	9,000	5,500	62,887	
	국 고		100,612	23,225	9,000	5,500	62,887	
	세 출			-	9,000	5,500		
	국고채			-	-	-		
	보조금		21,280	21,280	-	-	-	
	용지비		15,000	4,832	2,500	4,500	3,168	
거제시	상동-신현	6.4	102,353	35,771	11,500	9,000	46,082	02.-12
	시설비		85,853	29,810	9,000	5,500	41,543	
	국 고		85,853	29,810	9,000	5,500	41,543	
	세 출			-	9,000	5,500		
	국고채			-	-	-		
	보조금			-	-	-	-	
	용지비		16,500	5,961	2,500	3,500	4,539	
창원시	양곡-완암	3.3	69,260	-	-	2,000	67,260	
	시설비		69,260	-	-	2,000	67,260	
	국 고		69,260	-	-	2,000	67,260	
	세 출			-	-	2,000		
	국고채			-	-	-		
	보조금					-		
	용지비		-	-	-	-	-	

사 업 명		연장	전체	06까지	07시행	08예산	장래	사업기간	비고
창원시	용동-동읍	5.8	186,329	19,000	20,126	22,200	125,003	04-15	
	시설비		178,528	15,500	17,926	19,500	125,602		
	국 고		84,528	8,000	11,750	10,500	54,278		
	세 출			-	11,750	4,500			
	국고채			-	-	6,000			
	보조금		94,000	7,500	6,176	9,000	71,324		
	용지비		7,801	3,500	2,200	2,700	△599		총사업비미조정
김해시	무계-삼계	13.7	397,460	-	10	4,000	393,450	07-15	
	시설비		304,200	-	10	2,500	301,690		
	국 고		304,200	-	10	2,500	301,690		
	세 출			-	10	2,500			
	국고채			-	-	-			
	보조금			-		-	-		
	용지비		93,260	-	-	1,500	91,760		
김해시	농소-불암	8.5	224,723	158,100	26,000	22,000	18,623	02-09	
	시설비		224,723	158,100	26,000	22,000	18,623		
	국 고		-	-	-	-	-		
	세 출			-	-	-			
	국고채			-	-	-			
	보조금		224,723	158,100	26,000	22,000	18,623		
	용지비			-		-	-		

5. 국가지원지방도건설

5.1 2008년 사업추진 방향

- 공사중인 계속사업의 완공위주로 추진
- 신규사업은 노선의 연계성 및 효율성을 고려, 시급한 구간 우선 시행
- 주요 국책사업의 추진을 위한 소요사업비 지원

5.2 2008년 예산현황

(단위 : 억 원)

구 분	2007	2008	증,△감
계	6,039	6,042	3
1. 자치단체자본이전	5,889	5,912	23
2. 설계비	150	130	△20
- 실시설계비	141	115	△26
- 환경·교통영향평가, 기타	9	15	6

5.3 2008년 사용계획

□ 자치단체 자본이전 : 5,912억원

- 계속사업 69건(569.2km), 신규사업 9건(80.7km)

□ 설계비 : 130억원

- 실시설계 : 115억원
 - 장기계속계약용역 18건(112.5km)
 - 신규 7건(협의중)
- 환경·교통영향평가비, 기타 : 15억원

〈연도별 투자비 현황〉

연도별	계	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	2008
사업비 (억원)	53,458	600	992	1,780	2,760	3,350	4,567	4,900	5,600	5,630	5,426	5,772	6,039	6,042

5.4 국가지원지방도건설사업 추진현황

(단위 : km, 백만원)

노선명	사업명	사업기간	전체		2007년 까지	2008년	장래	비고
			사업량	사업비				
합계(78건)			649.9	6,939,444	2,139,237	591,180	4,209,027	
경기(10건)			90.6	789,679	198,600	88,865	502,214	
98	광릉숲우회	'02-'08	7.9	64,029	46,805	14,922	2,302	'08준공
23	서운-안성	'02-'11	14.7	106,901	32,850	10,000	64,051	
23	동탄-기흥2차	'03-'10	3.5	80,663	35,192	900	44,571	
98	내각-오남	'03-'09	4.7	51,895	14,575	4,500	32,820	
23	풍덕천-금곡IC	'04-'08	2.3	31,585	18,778	12,014	793	'08준공
56	법원-상수	'04-'10	11.5	90,966	10,900	11,849	68,217	
98	송포-인천	'05-'09	3.5	60,453	12,900	30,000	17,553	
23	교하-문산	'04-'09	24.8	35,208	22,600	1,000	11,608	
56	조리-법원	'06-'11	13.0	179,203	3,000	2,680	173,523	
78	덕양-용미	'04-'11	4.65	88,776	1,000	1,000	86,776	
인천(2건)			10.4	138,685	20,958	8,795	108,932	
84	초지대교-온수	'05-'11	6.3	46,862	7,269	3,000	36,593	
84	초지대교-인천	'07-'12	4.1	91,823	13,689	5,795	72,339	
강원(6건)			33.2	495,480	200,844	76,441	218,195	
88	영월-정양	'02-'10	6.2	174,284	111,999	30,000	32,285	
86	반곡-개야	'05-'08	3.5	40,422	36,000	972	3,450	'08준공
70	신매-오월	'03-'10	7.4	128,051	34,000	19,000	75,051	
70	춘천-신남	'04-'09	2.5	34,967	14,540	10,441	9,986	
70	남산-춘천	'07-'12	7.9	55,599	2,046	9,028	44,525	
88	정양-하동	'07-'12	5.7	62,157	2,259	7,000	52,898	
충북(8건)			57.1	661,849	199,152	35,620	427,077	
49	청천-문광	'99-'09	8.8	52,197	49,773	1,800	624	
40	부용-청원	'00-'09	7.1	81,970	68,305	7,200	6,465	
82	청풍대교	'03-'10	1.2	54,646	25,650	7,200	21,796	
82	가금-칠금	'03-'09	6.9	66,057	11,381	4,300	50,376	
82	위림-명지	'04-'08	3.9	18,886	17,355	1,407	124	'08준공
32	남일-문의	'04-'10	6.8	55,969	18,443	4,300	33,226	
32	문의-대전	'07-'11	9.6	125,914	8,200	7,000	110,714	
57	도계-만수	'07-'17	12.8	206,210	45	2,413	203,752	
대전(1건)			1.3	12,700	0	6,786	5,914	
32	대덕석봉-충북도계	'08-'11	1.3	12,700	0	6,786	5,914	'08신규

노선명	사업명	사업기간	전체		2007년 까지	2008년	장래	비고
			사업량	사업비				
충남(7건)			50.2	625,093	28,610	25,778	570,705	
96	장기-남면2차	'04-'09	6.1	59,243	9,798	5,000	44,445	
68	강경-연무	'06-'11	8.2	76,249	9,268	8,478	58,503	
70	합덕-우강	'06-'12	4.2	65,696	9,544	6,300	49,852	
68	금산ic-도계	'08-'13	7.6	98,900	0	2,000	96,900	08신규
70	선장-염치	'08-'16	11.3	122,342	0	1,000	121,342	'08신규
70	염치-삼거	'08-'16	5.2	78,763	0	1,000	77,763	'08신규
70	성연-운산	'08-'12	7.6	123,900	0	2,000	121,900	'08신규
전북(8건)			64.9	542,215	152,009	47,612	342,594	
49	임실-관촌	'02-'08	5.2	44,566	40,520	2,346	1,700	'08준공
49	정읍-완주	'02-'10	12.1	107,669	57,551	14,323	35,795	
49	순창-정읍	'03-'10	10.8	95,822	33,753	13,500	48,569	
15	아산-무장	'03-'09	9.2	44,489	11,179	4,500	28,810	
49	정천-상전	'02-'09	3.4	45,304	8,356	4,580	32,368	
15	무장-금평	'06-'10	7.7	58,765	550	5,363	52,852	
49	계곡-신덕	'06-'10	10.6	105,600	50	1,500	104,050	
49	신덕-임실	'08-'12	5.9	40,000	50	1,500	38,450	
전남(9건)			87.1	930,476	384,485	87,731	458,260	
60	목포-압해	'00-'09	3.4	201,602	158,136	30,700	12,766	
27	거금도연육교	'01-'09	3.4	158,527	121,180	31,981	5,366	
15	담양-북하	'01-'09	16.0	78,242	56,130	8,000	14,112	
49	화원-삼포	'05-'10	14.0	116,363	27,427	9,900	79,036	
15	신금-하촌	'04-'09	8.6	45,267	14,550	3,700	27,017	
55	송현-남평	'05-'10	12.5	68,288	4,044	500	63,744	
55	앵남-화순	'05-'10	7.5	62,887	3,018	950	58,919	
22	화양-나진	'08-'10	11.3	114,400		1,000	113,400	'08신규
22	나진-소라	'08-'10	10.4	84,900		1,000	83,900	'08신규
광주(2건)			18.5	220,426	109,583	34,284	76,559	
49	본덕-임곡1	'02-'09	8.9	90,891	48,563	10,650	31,678	
49	본덕-임곡2	'02-'09	9.6	129,535	61,020	23,634	44,881	
경북(10건)			115.8	958,861	321,580	58,914	578,367	
68	안강-청령	'98-'08	9.5	106,607	98,321	8,107	179	'08준공
68	청령-현곡	'98-'08	8.2	73,300	68,018	5,868	-586	'08준공
67	왜관-대구	'98-'08	12.5	88,571	82,584	4,123	1,864	'08준공
30	가창-각남	'03-'12	10.8	67,601	35,084	7,842	24,675	

노선명	사업명	사업기간	전체		2007년 까지	2008년	장래	비고
			사업량	사업비				
69	청도-경산	'04-'12	16.8	61,429	16,506	6,686	38,237	
68	옥성-선산	'04-'10	4.8	36,998	13,467	7,650	15,881	
49	화서-화북	'07-'13	17.6	47,425	3,100	5,786	38,539	
67	용암-선남	'06-'14	6.0	70,772	3,400	5,922	61,450	
79	동명-부계	'05-'14	14.3	219,040	1,100	5,830	212,110	
79	왜관-가산	'08-'15	15.3	187,118	0	1,100	186,018	'08신규
경남(7건)			70.6	1,076,836	279,343	51,083	746,410	
67	함안-가야	'00-'09	9.7	91,880	72,718	7,000	12,162	
60	양산-동면	'01-'09	11.4	168,838	108,607	12,134	48,097	
69	도계-초정	'04-'09	7.0	134,565	63,271	14,408	56,886	
60	동읍-한림	'04-'09	12.0	131,195	17,833	7,000	106,362	
60	한림-생림	'04-'13	9.9	264,001	15,800	7,000	241,201	
60	생림-상동	'08-'13	9.9	134,067	1,114	3,041	129,912	
30	동읍-봉강	'08-'13	10.7	152,290	0	500	151,790	'08신규
부산(3건)			19.9	296,385	181,818	42,011	72,556	
60	동면-장안	'02-'10	10.4	158,829	83,260	15,103	60,466	
69	녹산-생곡	'07-'08	2.8	29,742	28,050	4,692	-3,000	'08준공
69	가락-도계	'02-'09	6.7	107,814	70,508	22,216	15,090	
울산(1건)			4.7	18,412	4,370	3,260	10,782	
69	상북-덕현	'06-'10	4.7	18,412	4,370	3,260	10,782	
제주(4건)			25.7	172,347	57,885	24,000	90,462	
97	봉개-조천	'02-'09	8.8	58,148	43,223	4,000	10,925	
97	표선-성읍	'04-'09	6.3	40,899	11,300	6,000	23,599	
97	대천-선흘	'06-'11	6.7	50,600	2,200	2,000	46,400	
97	건입-봉개	'06-'09	3.9	22,700	1,162	12,000	9,538	

5.5 2008년 착공사업 개요

(단위 : km, 백만원)

노선명	사업명	사업기간	전체		2007년 까지	2008년	장래	비고
			사업량	사업비				
	합계(9건)		80.7	975,313	-	16,386	958,927	
	충남(4건)		31.7	423,905	-	6,000	417,905	
68	금산IC-도계	'08-'13	7.6	98,900	-	2,000	96,900	
70	선장-염치	'08-'16	11.3	122,342	-	1,000	121,342	
70	염치-삼거	'08-'16	5.2	78,763	-	1,000	77,763	
70	성연-운산	'08-'12	7.6	123,900	-	2,000	121,900	
	전남(2건)		21.7	199,300	-	2,000	197,300	
22	화양-나진	'08-'10	11.3	114,400	-	1,000	113,400	
22	나진-소라	'08-'10	10.4	84,900	-	1,000	83,900	
	경북(1건)		15.3	187,118	-	1,100	186,018	
79	왜관-가산	'08-'15	15.3	187,118	-	1,100	186,018	
	경남(1건)		10.7	152,290	-	500	151,790	
30	동읍-봉강	'08-'13	10.7	152,290	-	500	151,790	
	대전(1건)		1.3	12,700	-	6,786	5,914	
32	대덕석봉-충북도계	'08-'11	1.3	12,700	-	6,786	5,914	

5.6 2008년 준공사업 개요

(단위 : km, 백만원)

노선명	사업명	사업기간	전체		2007년 까지	2008년	장래	비고
			사업량	사업비				
	합계(9건)		55.8	497,708	436,431	54,451	-	
	경기(2건)		10.2	95,614	65,583	26,936	-	
98	광릉숲우회	'02-'08	7.9	64,029	46,805	14,922	-	
23	풍덕천-금곡IC	'04-'08	2.3	31,585	18,778	12,014	-	
	강원(1건)		3.5	40,422	36,000	972	-	
86	반곡-개야	'05-'08	3.5	40,422	36,000	972	-	
	충북(1건)		4	18,886	17,355	1,407	-	
82	위림-명지	'04-'08	3.9	18,886	17,355	1,407	-	
	전북(1건)		5.2	44,566	40,520	2,346	-	
49	임실-관촌	'02-'08	5.2	44,566	40,520	2,346	-	
	경북(3건)		30.2	268,478	248,923	18,098	-	
68	안강-청령	'98-'08	9.5	106,607	98,321	8,107	-	
68	청령-현곡	'98-'08	8.2	73,300	68,018	5,868	-	
67	왜관-대구	'98-'08	12.5	88,571	82,584	4,123	-	
	부산(1건)		2.8	29,742	28,050	4,692	-	
69	녹산-생곡	'07-'08	2.8	29,742	28,050	4,692	-	

6. 2008년도 국도 및 국대도 준공대상사업

순번	노선	지 역	구 간	연장(km)	차로수	총사업비 (억원)
합 계			38개소	334.1		35,915
일반국도			33개소	284.5		29,771
1	82	경기 화성	우정-장안	8.2	2→4차로	644
2	82	경기 화성	장안-발안	8.1	2→4차로	1,046
3	38	강원 정선	신동-문곡1	5.2	2→4차로	763
4	38	강원 정선	신동-문곡2	5.8	2→4차로	745
5	38	강원 정선	신동-사북1	6.5	2→4차로	1,237
6	38	강원 정선	신동-사북2	4.1	2→4차로	1,127
7	7	강원 삼척	북면-원덕	9.7	4차로신설	799
8	7	강원 삼척	원덕-근덕	10.3	4차로신설	993
9	4	충남 부여	구룡-부여	8.4	2→4차로	1,785
10	32	충남 당진	합덕-신례원1	6.6	2→4차로	1,002
11	32	충남 예산	합덕-신례원2	6.6	2→4차로	677
12	21	충남 홍성	홍성남부우회	8.7	4차로신설	974
13	32	충남 예산	예산-신양	7.1	2→4차로	476
14	34	충북 괴산	괴산-연풍2	8.6	2→4차로	1,098
15	40	충남 부여	부여-탄천	11.9	2→4차로	873
16	1	전남 광주	광주-장성	13.6	2→4차로	1,368
17	1	전남 장성	장성-야은	5.4	2→4차로	435
18	1	전북 김제	원평-금구	10.2	2→4차로	1,006
19	1	전북 정읍	태인-원평1	3.8	2→4차로	490
20	18	전남 장흥	수문우회	4.3	2차로용량보강	248
21	19	전북 무주	적상-무주IC	7.7	2→4차로	948
22	18.29	전남 보성	보성-이양	13.7	2→4차로	1,147
23	30	전북 부안	변산우회	2.9	2→4차로	247
24	33	경남 합천	합천-쌍림	13.0	2→4차로	1,159
25	33	경남 사천	상리-사천	5.8	2→4차로	454
26	4	경북 김천	김천-남면	9.2	2→4차로	865
27	4	경북 김천	남면-약목	10.0	2→4차로	827
28	28	경북 예천	감천-예천	13.1	2→4차로	1,114
29	33	경남 합천	쌍백-합천	12.3	2→4차로	1,235
30	33	경남 진주	집현-생비량	7.8	2→4차로	995
31	7	경북 울진	기성-울진	11.9	2→4차로	1,109
32	7	경북 영덕	영덕-평해	14.0	2→4차로	1,155
33	7	경북 울진	평해-기성	10.0	2→4차로	730
국도대체 우회도로			5개소	49.6		6,144
1	42	강원 원주	홍업-관설	11.7	4차로신설	1,532
2	1	전북 전주	구이-이서	10.5	4차로신설	1,220
3	1	전북 전주	이서-용정	7.0	4차로신설	720
4	17	전남 순천	중흥-왕지	13.2	4차로신설	1,650
5	19	충북 충주	풍동-용두	7.2	4차로신설	1,022

7. 2008년 대도시권 혼잡도로개선 사업개요

7.1 2008년 예산현황

(단위: 억 원)

구 분	2006	2007	2008	증,△감	비 고
계	300	350	427	77	
1. 자치단체자본이전	200	240	417	177	
2. 설계비	100	110	10	△100	
- 실시설계비	100	100	10	△90	
- 환경,교통영향평가	-	10	-	△10	

□ 자치단체 자본이전(균특회계) : 417억원

- 계속사업 3건(산성터널접속화명측 1.73km, 대구-포항접속 3.5km, 유등천좌안도로 2.2km),
- 신규사업 4건(옥동~농소 16.6km, 울산국가산단 4.1km, 하남산단 외곽도로 12.0km, 일곡-용정 1.0km)

□ 설계비

- 실시설계 : 10억원
- 장기계속계약용역 1건(6.4km) : 10억원

7.2 2008년 사업별 예산내역

구 분	사업명	연장 (km)	사업비 (억원)	예산(억원)		비고
				'07까지	'08년	
총 계		61.4	13,235	740	427	
설계, 기본조사	계백로우회도로	3.0	14	14	-	
	산성터널접속 (금정측)	3.3	41	41	-	
	북부순환도로	6.4	40	23	10	
	식만-사상간 도로	7.6	80	60	-	
	소 계(4건)	20.3	175	138	10	
공사	산성터널접속 (화명측)	1.7	1,230	170	33	
	대구-포항간 고속도로 진입로	3.5	1,325	220	84	
	유등천좌안도로	2.2	625	50	100	
	옥동-농소간 도로 (국도7호선 우회도로)	16.6	2,754	47	50	신규
	울산국가산단진입도로	4.1	1,053	19	50	〃
	하남산단외곽도로	12.0	5,420	96	50	〃
	일곡~용정간 도로	1.0	653	-	50	〃
	소 계(7건)	41.1	13,060	602	417	

8. 광역도로건설

8.1 2008년 사업추진 방향

- 투자우선순위를 정립하여 선택과 집중에 의한 투자
- 전년도 집행실적 등 평가결과를 적극 반영
- 예산의 투입시기 일치 등 광역도로사업 추진체계 개선

8.2 2008년 예산현황

(단위 : 억원)

구 분	2007	2008	증,△감
계	1,480	1,442	△38
1. 자치단체자본이전	1,480	1,442	△38
광역도로건설	1,480	1,442	△38

8.3 2008년 사용계획

□ 광역도로건설 : 1,442억원

- 계속사업 26건(137.2km), 신규사업 1건(2.6km)

〈연도별 투자비 현황〉

연도별	계	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	2008
사업비 (억원)	10,988	493	686	1,000	1,105	685	778	1,189	946	1,184	1,480	1,442

8.4 2008년도 광역도로사업별 예산현황

2008. 3. 현재

(단위 : 백만원)

사 업 명	사업 기간	사업량 (km)	총사업비				'07년 까지	'08예산	장래	비 고
			계	국 고	지방비	기 타				
총계(27개사업)		139.75	2,662,342	1,242,031	1,254,806	165,505	547,046	144,200	550,785	
수도권(16개사업)		69.39	1,783,707	803,830	814,372	165,505	222,355	100,188	481,287	
1.고촌~월곶	'03~'13	5.00	197,710	98,824	98,886		11,050	10,000	77,774	공사중
2.사가정~암사	'01~'12	2.80	277,370	138,685	138,685		18,500	24,113	96,072	공사중
3.하남~하일	'00~'08	4.90	45,670	22,835	22,835		22,835	0	0	'08준공
4.신내~퇴계원	'00~'10	6.32	103,391	51,695	51,696		44,515	6,469	711	공사,설계 (경기)
5.계수대로	'99~'09	5.83	193,424	96,712	96,712		71,430	10,775	14,507	공사중
6.방아다리~하남시계	'04~'08	3.1	18,042	7,769	7,768	2,505	4,300	3,469	0	공사중
7.원당~태리	'04~'11	5.00	77,300	33,410	43,890		7,300	0	26,110	설계중
8.덕송~상계	'05~'09	2.64	19,200	9,600	9,600		550	1,000	8,050	설계중
9.천왕~광명	'04~'12	6.10	84,000	42,000	42,000		9,975	5,850	26,175	공사중
10.서운동~삼정	'06~'09	0.6	13,500	6,750	6,750		1,300	2,000	3,450	설계중
11.고양화전~신사	'05~'12	5.00	107,600	53,800	53,800		9,300	8,020	36,480	공사중
12.감일~초이	'05~'13	5.5	238,300	62,650	62,650	113,000		8,101	54,548	설계중
13.위례성길	'05~'08	1.0	34,400	17,200	17,200		11,000	6,191	0	공사중
14.동부간선도로	'04~'12	9.50	251,700	100,850	100,850	50,000	10,000	8,000	82,850	설계중 (경기)
15.여월택지~남부순환로	'07~'13	3.5	64,500	32,250	32,250		300	5,000	26,950	보상중
16.인천서구~김포	'08~'12	2.6	57,600	28,800	28,800		0	1,200	27,600	설계중
지방권(11개사업)		70.36	878,635	438,201	440,434		324,691	44,012	69,498	
1.화명동~양산	'01~'10	5.5	100,000	50,000	50,000		26,304	3,000	20,696	공사중
2.장유신문~강서가락	'01~'09	5.9	103,146	51,573	51,573		41,424	2,916	7,233	공사중
3.부원동~가락	'03~'09	3.26	49,075	24,537	24,538		20,000	3,500	1,037	공사중
4.초정~화명	'04~'23	1.50	117,000	58,500	58,500		17,000	8,000	33,500	공사중
5.백안~와촌	'01~'10	8.10	63,370	31,245	32,125		28,558	2,687	0	공사중
6.다산~화원	'01~'10	5.70	66,900	32,775	34,125		25,518	7,257	0	공사중
7.매천로~지천	'02~'09	5.90	92,007	46,003	46,004		33,840	5,160	7,003	공사중
8.서창~나주남평	'01~'07	7.80	67,104	33,552	33,552		33,552	0	0	공사중
9.우치~담양봉산	'01~'06	9.80	48,394	24,197	24,197		24,197	0	0	공사중
10.대전산성~구례	'01~'14	8.9	117,339	58,669	58,670		50,163	8,477	29	공사중
11.신흥동~마달령	'01~'08	8.00	54,300	27,150	27,150		24,135	3,015	0	공사중

9. 도로운영사업

□ 예산집행 방향

〈 기 본 방 향 〉

- 도로구조개선 및 안전시설 확충으로 교통사고 예방
- 시설보수 중점투자로 도로기능 및 서비스 수준 확보
- 도로 용량 증대 및 효율성 제고로 교통소통 원활화 도모

□ 예산집행 기준

○ 도로구조개선 및 안전시설 확충

- 중앙분리대 설치 : 기본계획 우선순위에 따라 설치
- 위험도로개량 : 위험도로개량 기본계획에 따라 개량
- 사고 잦은 곳 개선 : 경찰청의 조사결과 우선순위에 따라 개선
- 도로표지정비 : 기 설치된 표지판 등에 대한 일상보수

○ 도로기능 확보를 위한 국도유지보수

- 도로포장정비 : 포장도관리시스템 우선순위에 따라 보수
- 노후교량개축 : 교량개량사업 우선순위에 따라 개축
- 낙석·산사태 위험지구정비 : 도로절개면유지관리시스템 우선순위에 따라 개선

○ 도로의 용량증대 및 효율성 제고

- 국도병목지점개선 기본계획에 따라 개량

□ 2008년도 도로관리사업 예산 현황

(단위 : 백만원, %)

구 분	'07예산	'08예산	증, △감 (%)	비 고
합 계	802,940	765,212	△37,728 (△4.7)	총액협의 : 2개 단위사업
○ 국도시설안전개선	158,537	143,500	△15,037 (△9.5)	교특회계 (총액사업)
○ 국도유지관리	58,077	59,898	1,821 (3.1)	교특회계
- 교통량조사	3,100	3,300	200 (6.5)	
- 경상적사업비	54,769	56,398	1,629 (3.0)	
- 건강보험부담금	208	200	△8 (△3.8)	
○ 국도유지보수	450,068	423,677	△26,391 (△5.9)	교특회계 (총액사업)
○ 국도시설개량	80,567	77,800	△2,767 (△3.4)	교특회계
○ 첨단도로교통체계	46,000	50,000	4,000 (8.7)	교특회계
- 첨단도로교통체계	2,350	2,350	- (-)	
- 첨단도로교통체계(보조)	43,650	47,650	4,000 (9.2)	
○ 공무원연금부담금	238	232	△6 (△2.5)	교특회계
○ 제주지역 구국도관리	9,453	10,105	652 (6.9)	균특회계

※ 1. 총액계상사업(2개) : 국도시설안전개선, 국도유지보수

<'08년부터 국도시설개량 제외>

2. 제주지역 구국도관리 : 제주도로 이관된 구국도에 대한 관리지원

→ 「제주특별자치도 설치 및 국제자유도시 조성을 위한 특별법」 제251조, 부칙<제 7849호, 2006.2.21>제1조에 의거 '07.1.1 구국도 이관

3. 첨단도로교통체계(1736) : '08부터 '국도유지관리' 세부사업에서 단위사업으로 별도 분리

□ 총액계상 예산사업 세부 시행계획

(단위 : 백만원)

구 분	2007 예산		2008 예산		비고
	사업량	사업비	사업량	사업비	
합 계		689,172		567,177	
□ 국도시설안전개선(1731)		158,537		143,500	
○ 건설비		157,287		142,250	
- 중앙분리대설치	80km	33,490	48km	19,800	
- 안전시설정비	1식	11,830	1식	11,656	
- 사고찾은곳개선	151개소	28,992	120개소	21,300	
- 도로안내표지정비	1,150개소	5,670	840개소	4,140	
- 위험도로개량	83개소	65,700	40개소	70,439	
- 보행자 통행시설 정비	56km	8,328	45km	12,285	
- 실시설계비	1식	2,410	1식	1,930	
- 시설부대비	1식	867	1식	700	
○ 용역비	1식	1,250	1식	1,250	
□ 국도유지보수(1733)		450,068		423,677	
○ 건설비		424,949		400,151	
- 포장도로정비	11,583km	133,627	11,292km	118,910	
- 낙석·산사태 정비	170개소	120,724	186개소	105,240	
- 노후교량개축	10개소	20,000	10개소	21,460	
- 저등급교량성능개선	10개소	5,000	8개소	4,290	
- 기존교량내진보강	52개소	13,743	92개소	36,860	
- 교량 및 터널보수	1식	37,871	1식	30,050	
- 통수단면 부족교량 개선	14개소	19,208	13개소	17,170	
- 과적차량단속시설	1식	3,400	1식	3,400	
- 국도유지청사 신·개축	1(8개소)	5,879	1(8개소)	6,010	
- 재해대비 비상숙소	3개소	318	3개소	430	
- 소구조물정비	11,583km	12,097	11,292km	6,870	
- 도로손괴원상복구	1식	207	1식	170	
- 배수시설개량	1식	12,435	1식	9,010	
- 야생동물이동통로정비	44개소	3,000	34개소	3,000	
- 수해상습지구 개선	(1.4km)	2,737	(1.4km)	4,290	
- 기본조사 설계비	1식	5,550	1식	5,600	
- 실시설계비	1식	5,765	1식	5,765	
- 감리비	1식	18,245	1식	16,483	
- 시설부대비	1식	5,143	1식	5,143	
○ 운영비 등	1식	25,119	1식	23,526	
□ 국도시설개량(1734)		80,567		-	
○ 건설비		80,567		-	
- 교차로개선	68개소	42,200	68개소	-	
- 오르막차로설치	24개소	28,500	24개소	-	
- 횡단입체시설	13개소	3,350	13개소	-	
- 버스정차대설치	47개소	3,000	47개소	-	
- 기본조사설계비	-	-	-	-	
- 실시설계비	1식	951	1식	-	
- 감리비	1식	2,340	1식	-	
- 시설부대비	1식	226	1식	-	

9.1 도로 안전확보를 위한 국도시설안전개선 : 143,500백만원

□ 중앙분리대 설치 : 19,800백만원

- '96년 이전 도로확장시 4차로 이상의 도로에 중앙분리대를 설치하지 않아 중앙선 침범으로 인한 교통사고 빈발

※ 중앙선 침범사고』 방지대책이 정부(총리실주관) 교통안전정책실무위원회의 「'99 교통안전중점 추진과제」로서 선정추진

- 중앙선 침범으로 인한 교통사고 예방을 위하여 '97~'07년까지 2,897억원을 투입 1,194km 구간에 중앙분리대를 설치하고, '08년도에는 198억원의 예산으로 중앙분리대 48km를 설치 계획

- 사업추진 현황

(단위 : km, 억원)

구 분	전체	기시행('97~'06)	2007	2008	장래
사업량	1,290	1,114	80	48	48
사업비	3,853	2,560	337	198	758

□ 안전시설 정비 : 11,656백만원

- 시선유도시설, 방호울타리, 충격흡수시설 등 도로이용자의 안전사고 방지를 위하여 설치하는 각종 안전시설을 보수·보강

※ 교통사고의 대부분이 인적, 차량적, 도로환경적 원인이 복합적으로 작용하여 발생되며, 도로환경적 요인감소를 위하여 안전시설 확충 및 정비

<예산투자 현황>

2005년 : 92억원, 2006년 : 105억원, 2007년 : 118억원

□ 사고 잦은 곳 개선 : 21,300백만원

- 동일지점에서 1년간 사망·부상 등 인적피해 교통사고 발생 건수가 특별·광역시 7건, 일반시 5건, 기타지역 3건 이상 발생한 지점에 대하여 경찰청 조사결과 우선순위에 따라 사업시행을 하며, '08년에 213억으로 120개소를 추진예정
- 개선사업내용
 - 도로안전시설 : 시선유도표지, 방호울타리, 미끄럼방지포장, 과속방지시설 설치 등
 - 도로구조개선 : 가각정리, 갓길확보, 교통섬설치, 시거개선 등
 - 교통안전시설 : 교통안전표지, 신호등, 횡단보도설치 및 기타 교통운영체계개선 등
- 동일지점 범위
 - 교차로 및 횡단보도 : 차량정지선 후방으로 30m이내
 - 단일로와 시가지의 경우 반경 100m 이내
 - 기타 단일로와 고속도로의 경우 200m이내

<예산투자 현황>

2005년 : 242억원(143개소), 2006년 : 260억원(188개소),
2007년 : 290억원(151개소)

□ 도로표지정비 : 4,140백만원

- 전국의 일반국도에 약 50,000개의 각종 도로표지가 설치되어 있으며, '08년도에 840개소의 도로표지 정비
- 사업추진 현황

(단위 : 개소, 억원)

구 분	전 체	기시행('06까지)	2007	2008	장래
사업량	50,000	5,730	1,150	840	42,280
사업비	3,307	1,497	57	41	1,713

□ 위험도로개량 : 70,439백만원

- 국도의 취락지 통과, 노폭협소, 급커브 등 도로구조가 취약하여 대형 교통사고가 우려되는 지점을 중점적으로 개량하여 교통사고 예방 및 국도기능을 제고
 - 1단계('89~'96), 2단계('97~'02), '03년부터 3단계('03~'07)에 이어 '08년부터 4단계('08~'12)사업을 연차적으로 추진
 - 1단계 : 484개소, 2,077억원, 2단계 : 458개소, 4,990억원, 3단계 : 286개소, 3,656억원, 4단계 : 235개소, 3,540억원
- 사업추진 현황(4단계)

(단위 : 개소, 억원)

구 분	전 체	기시행('07)	2008	장래
사업량	235	30	40	195
사업비	3,540	657	704	2,836

□ 보행자 통행시설 정비 : 12,285백만원

- 일반국도상 마을, 학교 등 보행자 통행이 많으나, 보도 설치가 되지 않아 보행자의 안전이 우려되는 구간에 설치

- 사업추진 현황

(단위 : km, 억원)

구 분	전 체	기시행('06까지)	2007	2008	장래
사업량	476	111	56	45	264
사업비	1,010	184	80	123	623

□ 시설부대비 등 : 3,880백만원

- 도로안전시설 안전방안 연구·도로표지센터 운영비 등 연구 개발비, 중앙분리대, 사고잡은 곳, 위험도로개량 등의 실시설계비
- 국도시설안전개선 사업시행에 따른 감독여비 등 시설부대비

9.2 도로기능 확보를 위한 국도유지보수 : 423,677백만원

□ 도로포장 정비 : 118,910백만원

- 포장도 노후에 대한 덧씌우기, 표면처리, 소파보수와 차선토색 등을 위한 유지·보수비로써 과학적이고 객관성 있는 보수체계 확립을 위하여 개발한 포장도로관리기법(PMS)에 의거 조사·분석한 결과(보수시기, 공법, 소요예산 및 전국 투자우선 순위)에 따라 유지·보수 시행

※ PMS : Pavement Management System

- 포장도의 유지관리는 적기에 적정공법으로 시행하여야 함

- 사업추진 현황

(단위 : 개소, 억원)

구 분	전 체	기시행('95~'06)	2007	2008	장래
사업량	11,292	4,503	572	545	5,672
사업비	25,726	2,654	1,336	1,189	20,547

□ 재해예방 낙석·산사태위험지구정비 : 105,240백만원

- 절취비탈면 구배가 충분히 확보되지 못하였거나 풍화암 노출, 표면수 침투, 용수구간 등 집중호우시 낙석·산사태가 발생 및 사고위험 상존
- 이를 체계적으로 정비코자 전국 국도상에 산재한 12,500여개소의 절개면을 대상으로 “도로절개면 유지관리시스템”에 의거 매년 180~250개소씩 전문가에 의한 현장조사 및 안전성해석을 실시하여 최적의 대책공법과 투자우선순위를 결정하고 우선순위가 높은 순으로 정비시행

- 사업추진 현황

(단위 : 개소, 억원)

구 분	전 체	기시행('95~'06)	2007	2008	장래
사업량	4,450	2,654	170	186	1,440
사업비	15,478	10,336	1,207	1,052	2,883

□ 노후교량 개축 : 21,460백만원

- 우리부 소관 국도 교량(4,845개)중 건설된지 30년이상 경과되어 노후도가 심하고 설계기준에 미달되는 1,040개교에 대하여 '07까지 1,022교를 개축하고 '08년에 10개교를 개축할 계획

○ 사업추진 현황

(단위 : 개소, 억원)

구 분	전 체	기시행('95~'06)	2007	2008	장래
사업량	1,040	1,010	10	10	10
사업비	15,878	15,159	200	215	304

□ 저등급교량 성능개선 : 4,290백만원

- 설계하중이 DB18(2등급교량)인 교량에 대한 구조검토를 통하여 1등급(43.2톤) 교량으로 상향조정

※ 교량현황 : 전국 4,845개교 1등교 3,962개교(82%)
2등교이하 883개교(18%)

※ 총리실 주관 「중앙안전점검 통제회의('95)」 교량안전관리체계 개선 방침에 국도교량을 1등급교량으로 개선(도로교설계기준 개정)

○ 사업추진 현황

(단위 : 개소, 억원)

구 분	전 체	기시행('95~'06)	2007	2008	장래
사업량	416	358	10	9	39
사업비	1,821	1,575	50	43	153

□ 기존교량 내진보강 : 36,860백만원

- 최근 내진설계가 미 반영된 2,962개 교량중 지진 발생구역과 교통량, 구조적 위험도 등을 고려, 우선적으로 보강이 필요한 682개 교량에 대하여 연차별 투자계획에 의거 단계적으로 보수·보강 추진

※ 중앙재해대책본부에서 범정부차원으로 수립된 「지진방재종합대책」에 시설물 소관 부처별로 내진대책을 추진토록 되어 있음

○ 사업추진 현황

(단위 : 개소, 억원)

구 분	전체	기시행('95~'06)	2007	2008	장래
사업량	682	189	52	92	349
사업비	1,922	428	137	369	988

□ 교량 및 터널보수 : 30,050백만원

○ 전국 교량은 23,870개교, 터널은 932개소이며, 우리부는 국도상 교량 4,845개교, 터널 248개소를 유지관리

- 교통량증가, 차량의 대형화, 사용년도 경과로 인하여 교량 및 터널 등 도로구조물 손상이 가중되고 노후화 되고 있어 적기에 보수·보강 필요

<예산투자 현황>

2005년 : 419억원, 2006년 : 379억원, 2007년 : 379억원

□ 통수단면 부족교량 개선 : 17,170백만원

- 교량이 하천계획 홍수위에 정한 높이보다 낮거나, 하천폭보다 짧아 이에 대한 대책으로 교량을 승상 또는 길이를 연장하여 수해피해 예방

※ '02.9월 태풍 “루사”로 일반국도상 교량 18개소 유실등 피해발생

- 하천정비가 완료되어 독자적으로 교량설치가 가능한 63개소에 대하여 우선적으로 개선 시행

- 사업추진 현황

(단위 : 개소, 억원)

구 분	전체	기시행('95~'06)	2007	2008	장래
사업량	63	19	14	13	17
사업비	630	103	192	172	163

□ 과적차량 단속시설 설치 : 3,400백만원

- 국도교량 등 주요구조물의 안전관리를 위하여 과적검문소 설치·단속을 실시하여 도로의 구조보전과 운행의 위험 방지

(단위 : 개소, 억원)

구 분	전 체		기시행('95~'06)		2007		2008		장 래	
	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비
계		2,230		1,031		36		34		1,163
이동식검문소	112	280	106	266	1	2	1	2	4	10
고정식검문소	75	750	68	630	2	20	2	18	3	82
고속축중계 및 CCTV 설치	300	1,200	34	135	5	14	5	14	256	1,037

□ 국도관리사무소 청사 신축 : 6,010백만원

- 우리부 산하 18개 국도관리사무소중 기 개축된 사무소 11개소를 제외한 7개소의 청사를 신축중(11개소 완료)
- 기존청사는 '72~'76년도 사이에 건축된 단층 건물로서 심하게 노후되어 장마시 빗물이 새는 곳이 많으며, 전기배선 및 냉·난방시설 등이 불량하여 화재위험 및 에너지 낭비요인이 있어 신축이 불가피함
- 사업추진 현황

(단위 : 개소, 억원)

구 분	전체 ('04~'09)		추진계획						비고
			'07까지		2008		장래		
	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비	
청사신축	7	448	7	74	7	60	7	313	

□ 재해대비 비상숙소 : 430백만원

- 해빙기 낙석제거, 여름철 수해복구, 겨울철 제설작업 등 장기간(1회 평균 3~5일, 1회 평균 70인 투입, 년중 40회/160일) 비상근무를 많이 하고 있으나, 장비 운전원, 수로원 등의 대기실 및 숙소가 없어 비상숙소 마련을 위한 사업임
- 사업추진 현황

(단위 : 개소, 억원)

구 분	전체	기시행('06까지)	2007	2008	장래
사업량	13	6	3	3	
사업비	25	3	3	4	

□ 소구조물보수 : 6,870백만원

- 전국 국도상에 산재된 석축, 옹벽, 측구 등 각종 소규모 구조물을 적기에 보수·보강하여 재해예방 및 도로기능유지

<예산투자 현황>

2005년 : 120억원, 2006년 : 121억원, 2007년 : 121억원

□ 도로손괴 원상복구 : 170백만원

- 도로이용자의 부주위로 인한 도로손괴 원상복구비

<예산투자 현황>

2005년 : 3억원, 2006년 : 2억원, 2007년 : 2억원

□ 배수시설개선 : 9,010백만원

- 시설규격(통수단면)이 건설 당시의 설계기준에 적합하였으나 최근의 이상기후를 대비한 강화된 설계기준에 부적합
- 노후·부유물질 퇴적 등으로 기능이 저하되어 집중 호우시 제 기능을 발휘하지 못하는 배수시설을 년차적 정비

※ 전체 배수시설 43,660개소중 개선이 시급한 2,589개소(전체의 6%)에 대하여 「기존국도 배수시설 개선계획 수립, 2005.12」

- 사업추진 현황

(단위 : 억원)

구 분	전체		기시행('07까지)		2008		장래		비고
	개소	사업비	개소	사업비	개소	사업비	개소	사업비	
계	2,589	1,371	376	156	170	90	2,043	1,125	

□ 생태통로 설치 : 3,000백만원

- 환경친화적인 도로유지관리를 위해 일반국도상에도 생태단절지 조사를 통하여 수립한 일반국도 주변 생태통로 정비계획에 따라 년차적으로 사업추진('04.9 정비계획 수립)

- 사업추진 현황

(단위 : 개소, 억원)

구 분	전체	기시행('07까지)	2008	장래
사업량	253	108	34	101
사업비	474	50	30	394

□ 수해상습지역 개선 : 4,290백만원

- 일반국도상 장마철 집중호우시 도로가 낮아 하천수위 상승으로 침수되어 교통두절 및 도로기능이 상실되는 등 상습적인 수해지역에 대하여 도로를 승상하는 사업

(단위 : 억원)

구 분	전 체		기시행('07까지)		2008		장래	
	개소	사업비	개소	사업비	개소	사업비	개소	사업비
수해상습 지역 개선	2개소 (2.3km)	157	2개소 (2.3km)	54	2개소 2.3km	43	2개소 2.3km	60

□ 시설부대비 등 : 56,517백만원

- 일반국도 접도구역 관리위임에 따른 지자체 지원비 및 특수교량·터널, 포장도 및 절토사면 관리·조사 위탁관리 등을 위한 운영비 : 11,399백만원
- 도로대장 전산화, 이용자만족도, 시설물 안전분석 등 연구 용역비 : 2,170백만원
- 기존조사설계비, 실시설계비, 감리비, 시설부대비 등 사업시행을 위한 지원성 경비 : 32,991백만원
- 유지보수사업용 장비 확충 및 관리를 위한 자산취득비 : 9,957백만원

9.3 도로기능 향상 및 교통소통 원활화 도모를 위한 국도시설개량 : 778억원

□ 교차로개선 등 국도병목지점개량

- 대규모의 예산투자를 수반하는 장기적인 도로 확충사업에 앞서, 소규모의 예산투자로 교통정체가 심한 지역 및 교통사고가 많은 지역을 우선 개선하여 국도기능을 확보하는데 효과가 큰 사업으로써
- 국도병목지점개선 기본계획 투자 우선 순위에 따라 2008년 152개소 개량

○ 사업추진 현황

(단위 : 개소, 억원)

구분	전체		3단계		4단계		2006까지		2007		2008		장래	
계	건수	사업비	건수	사업비	건수	사업비	건수	사업비	건수	사업비	건수	사업비	건수	사업비
	1,367	10,438	796	5,702	571	4,736	633	4,025	153	806	153	778	428	4,829
교차로	439	5,355	192	2,507	247	2,848	113	1,594	69	422	69	417	188	2,922
오르막차로	77	2,897	46	1,796	31	1,101	22	1,249	24	285	24	200	7	1,163
버스정차대	783	872	529	605	254	267	482	499	47	30	47	50	207	293
입체횡단	68	685	29	415	39	270	16	349	13	34	13	84	26	218
시설부대비	1식	629	1식	379	1식	250	1식	334	1식	35	1식	27	1식	233

※ 1단계('93-'97)사업 : 1,136개소 2,951억원, 2단계('98-'03)사업 : 748개소 7,050억원

9.4 차관원리금 상환

☐ 사업목적

도로 건설사업을 위하여 해외에서 차입한 차관원리금 상환

☐ 차관도입 현황

(단위 : 천 \$)

차 관 명	전대액	조 건		협약일	상환완료일
		이율(%)	기간		
ADB847-KOR	100,000	변동	4-20	'88.02.23	2011.5.15

☐ 상환액 현황

(단위 : 억 원)

차 관 명	전대액	2007년까지 상환액	잔 액	비 고 ('07년상환액)
ADB847-KOR	7,928	7,470	458	81

10. 예비타당성조사

10.1 예비타당성조사 개요

□ 제도 도입의 목적

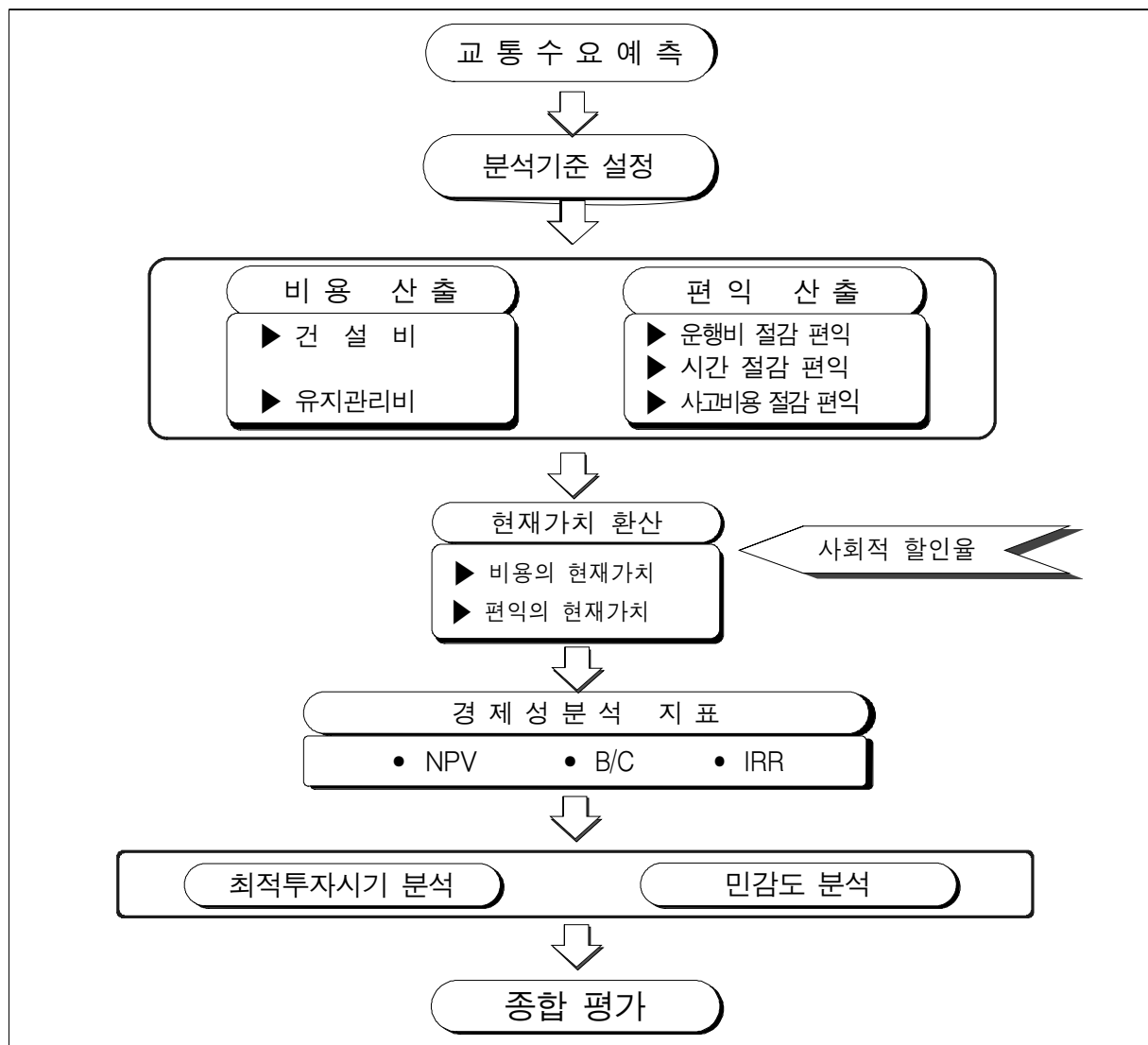
- 99년 기존의 타당성 조사의 문제점을 보완하기 위해서 도입
- 재정운용의 큰 틀 속에서 대상 사업의 정책적 의의와 경제성을 판단하고 사업의 효율적이고 현실적인 추진방안을 제시

□ 예비타당성조사의 범위 및 방법

- 첫째, 사업의 개요 및 기초자료를 분석하여 사업분석의 쟁점을 부각
- 둘째, 수요·편익·비용 추정을 통해 경제적 타당성 분석 및 재무적 타당성을 분석
- 셋째, 지역경제 파급효과 분석, 지역낙후도 평가, 재원조달 가능성 평가 등을 통한 정책적 분석으로 본 사업의 국민경제적 위치를 파악
- 넷째, 다중기준분석 기법을 활용한 경제성 분석 및 정책적 분석 결과에 대한 종합평가 실시

□ 경제성분석 방법

- 경제성분석 과정은 예비타당성조사, 타당성조사, 기본설계, 실시설계 일련의 도로계획 과정에서 동일한 방법으로 적용됨
- 경제성 분석시 고려하여야 할 주요사항
 - 분석 기준 : 기준연도 및 분석기간
 - 비용 산출 : 비용 항목 및 경제적 비용 산출
 - 편익 산출 : 편익 항목 및 산출기준
 - 적용 할인율 결정
- ※ 위의 주요 고려사항 중 사업비 및 편익산출의 원단위 자료는 물가상승 및 가치변화에 따라 변하는 자료임.



10.2 고속도로 예비타당성조사 결과

분 석 연 도	사 업 명	연장 (km)	사업비 (억원)	교 통 량 (목표연도)	경제성분석		
					B/C	NPV(억원)	IRR(%)
1999	목포~광양	104.9	19,876	28,465~54,546 (2026년, 대/일)	0.50	-9,808	-
		- 경제적 타당성 낮음 - 변화요소 내재 : 서해안고속도로의 연결로 인한 제조업의 성장, 목포항의 발달, 도청 이전으로 인한 추가적 발전, 낙후지역 개발, 남해안 관광개발, 전국 도로망 구성 등 - 국가 전체적인 교통망 차원(U자형)의 분석 고려					

분 석 연 도	사 업 명	연장 (km)	사업비 (억원)	교 통 량 (목표연도)	경제성분석		
					B/C	NPV(억원)	IRR(%)
1999	양평 ~ 포천	74.8	23,809	7,429~17,316 (2026년, 대/시)	0.78	-4,164	4.85
		- 경제적 타당성 낮음 - 추가 편익 항목중 “남북교류 활성화 및 통일에 대한 대비”도 당장 현실화하기는 어려움 - 양평~화도 구간 : 경제성이 있고, 교통체계상 동서축과 남북축의 효과적인 연결 측면, 서울~양양고속도로 건설사업과 한 묶음으로 추진 고려					
"	음성 ~ 제천	68.3	19,963	55,410~79,080 (2026년, 대/일)	1.16	2,307	9.86
		- 경제적 타당성이 있고, 타당성조사가 필요한 것으로 평가됨 - 음성~충주 구간 : 조기에 타당성조사 실시할 필요가 있음					
"	부산 순환	59.9	27,922	12,000~165,800 (2026년, 대/일)	1.13	3,743	9.00
		- 경제적 타당성이 있음 - 신항만 등 항만 지원기능의 제고 : 해안 순환도로, 신항만 배후도로의 건설 차원에서 추진할 필요성 제기					
"	대구 순환	90.0	46,014	12,300~62,400 (2026년, 대/일)	0.44	-22,252	-
		- 경제적 타당성이 없음(시외곽 연결도로) - 경직적인 재원분담체계의 개선이 요구 : 대구시 4차 순환도로 사업을 중앙정부가 일부 지원하는 것					
"	광주 순환	84.4	29,051	4,500~33,700 (2026년, 대/일)	0.33	-21,319	-
		- 경제적 타당성이 없음.(시외곽 연결도로) - 경직적인 재원분담체계의 개선이 요구 : 광주시 2차 순환도로 사업을 중앙정부가 일부 지원하는 것					
"	춘천 ~ 철원	63.1	24,804	3,319~11,868 (2026년, 대/일)	0.21	-17,004	-
		- 경제적 타당성이 없음 - 남북교류의 추이를 지켜봐 가면서 추진 - 기존의 국도, 지방도를 확충하여 교통체증 해소 및 지역개발 촉진					
"	대구 ~ 무주	86.1	32,111	26,800 (2020년, 대/일)	0.46	-12,269	-
		- 경제적 타당성이 없음 - 고속도로 건설보다 지역균형개발(농공단지개발, 농수산물유통기지 개발, 공공기관 유치, 관광자원개발, 첨단산업 유치) 모색					

분 석 연 도	사 업 명	연장 (km)	사업비 (억원)	교 통 량 (목표연도)	경제성분석			종합적평가 (AHP)
					B/C	NPV(억원)	IRR(%)	
2000	울산~포항	54.2	10,300	21,690~67,540 (2026년, pcu/일)	1.09	953	8.69	-
		- 경제적 타당성이 있음 - 대안Ⅳ : 문화재 보존의 문제를 해결하면서 노선의 효율성이 높음.						
"	상주~안동	37.1	9,778	15,482~23,192 (2026년, 대/시)	0.86	-1,202	5.70	-
		- 경제적 타당성이 없음 - 국가 기간 교통망 차원에서 필요한 사업이지만 향후 국가재정 여건과 교통여건을 감안하여 재검토						
2001	서울~문산	25.0	7,330	10,474~11,638 (2028년, 대/일)	0.69	-1,464	3.72	0.478
		- 경제적 타당성이 없음 - 남북관계의 진전에 따라 사업시행여부 검토 : 통일에 대비하는 중장기적인 기반시설의 확충 차원						
"	전주~논산	27.4	7,972	43,715~44,389 (2029년, 대/일)	0.83	-821	5.64	0.266
		- 경제적 타당성이 없음 - 향후 장기적으로 추진 : 전주~함양간 고속도로의 전주시 북부 외곽구간과 함께 고려						
"	서울~강화	29.7	8,073	33,129~107,993 (2028년, 대/일)	0.69	-1,884	3.64	0.692
		- 경제적 타당성이 없음 - 제한된 재정여력하에서 배분될 수 있는 재정여력이 크지 않음						
"	서울~연천	57.4	13,288	38,590~66,546 (2030년, 대/일)	1.06	644	7.72	0.648
		- 경제적 타당성이 있음 - 가까운 장래의 해당지역간 교통수요 충족, 남북교류 활성화와 남북통일에 대비한 전국 도로망의 구축 차원 - 의정부~동두천 구간 : 경제성이 상대적으로 높으므로 전국 고속 도로망에 포함						
2002	광주~완도	76.0	17,009	11,478~27,476 (2029년, 대/일)	0.66	-4,118	3.31	0.413
		- 경제적 타당성이 없음 - 국가 기간 교통망 차원에서 필요한 사업이지만 향후 국가재정 여건과 장래 개발계획 등 교통여건을 감안하여 재검토						

분 석 연 도	사 업 명	연장 (km)	사업비 (억원)	교 통 량 (목표연도)	경제성분석			종합적평가 (AHP)
					B/C	NPV(억원)	IRR(%)	
2002	동해~삼척	18.3	5,683	21,690~67,540 (2026년, pcu/일)	0.98	-78	7.1	0.652
		- 경제적 타당성은 다소 미흡 - 남북7축의 건설이라는 정책적 분석결과 시행이 타당						
"	거제~통영	43.0	15,824	22,414~78,442 (2026년, 대/시)	0.60	-4,019	2.5	0.322
		- 경제적 타당성이 없음 - 국가 기간 교통망 차원에서 필요한 사업이지만 향후 가덕대교, 가덕신항 입지 등 교통여건을 감안하여 재검토						
2003	함양~울산	130.8	43,002	42,520~52,000 (2020년, 대/일)	1.06	1,385	8.04	0.560
		- 경제적 타당성이 있음 - 낙후지역인 경남 서북부지역의 접근도를 개선하고, 동서 8·9축의 넓은 간격을 보완하는 간선도로망 역할						
"	천안~오창	14.4	4,184	50,751~72,405 (2023년, pcu/일)	1.11	298	8.6	0.687
		- 경제적 타당성이 있음 - 고속도로로 건설이 청주공항의 접근성 제고와 경제성 측면에서 유리 ※ 고속화도로(L=30.7km) 건설시: 사업비 7,201억원, B/C=0.70						
"	춘천~양양 (타당성 재검증)	90.4	38,437	51,264~85,252 (2023년, 대/일)	1.44	10,540	10.79	-
		- 경제적 타당성이 있음 - 영동고속도로의 교통량을 분산시키고, 설악권과 동해안 관광지구의 교통수요 증가에 대응						
2004	안동~영덕	73.5	19,130	21,171~28,456 (2033년, 대/일)	0.56	-4,471	1.1	0.476
		- 경제적 타당성은 저조하나 정책적 측면에서 고려할 필요성은 존재 - 낙후지역 균형발전 차원에서 사업의 필요성은 인정되나, 장기적 시각에서 여러 대안에 대한 지속적인 검토 필요						
"	당진~천안	43.2	11,791	23,765~26,988 (2019년, 대/일)	1.36	2,132	10.90	0.779
		- 경제적 타당성이 있음 - 천안~오창 구간과의 연계성 등을 고려하여 당진~천안구간도 고속도로로 건설 추진하는 것이 타당						

분 석 연 도	사 업 명	연장 (km)	사업비 (억원)	교 통 량 (목표연도)	경제성분석			종합적평가 (AHP)
					B/C	NPV(억원)	IRR(%)	
2005	춘천~철원 (재조사)	63.2	17,780	14,772~28,253 (2031년, pcu/일)	0.42	-5,997	-	0.450
"	당진~대산	23.9	5,322	4,542~6,481 (2031년, 대/일)	0.58	-1,406	-	0.353
2006	공주~청원	25.7	6,647	20,837~41,859 (2031년, 대/일)	1.012	63.66	7.15	0.590
"	안산~일직	9.9	1,115	161,655~255,791 (2031년, 대/일)	2.210	1,073.1	15.14	0.702
"	서평택~평택	10.3	2,150	206,165~215,806 (2031년, 대/일)	1.422	632.6	9.10	0.623

주) 경제성 분석시 적용 할인율 : '99~'04년 7.5%, '05년 이후 6.5%

분 석 연 도	사 업 명	연장 (km)	사업비 (억원)	교 통 량 (목표연도)	경제성분석			종합적평가 (AHP)
					B/C	NPV(억원)	IRR(%)	
2007	광주순환	19.5	4,865	19,331-23,679 (2031년,대/일)	1.05	162.37	6.0%	0.543
		• 2구간(본량~진원)구간에 대해 경제적 타당성 있음 • 호남선, 국지도 49호선, 고창-담양선을 연계하여 고속교통망을 구축함으로써 물류비용의 절감과 도로의 효율을 제고						
"	대구순환	27.7	7,707	9,953-84,516 (2031년,대/일)	1.14	736	6.7%	0.584
		• 경제적 타당성이 있음 • 대구시의 급속한 도시개발로 주변도로망과 연결하는 순환도로망 구축						
"	당진-홍성	31.0	2,972	60,639-106,541 (2031년,대/일)	1.20	385.21	7.16%	0.630
		• 최종보고 결과임('07. 8) • 경제적 타당성 있음 • 서해안 고속도로의 주말 상습지정체 해소 및 주5일근무제 및 여가통행 증가에 대비						
"	영산-현풍	14.9	1,008	69,100-71,477 (2031년,대/일)	0.91	-8,588	-	0.537
		• 최종보고 결과임('07. 8) • 창녕-현풍간 14.9km에 대해 경제적 타당성은 높지 않으나 중부내륙고속도로와 구마고속도로의 합류로 발생하는 교통수요의 처리와 차로수 확보 차원에서 추진 필요						
"	남이-천안	32.9	3,361	109,025-133,881 (2031년,대/일,평일)	1.54	1,554	10.65	0.672
		• 최종보고 결과임('07. 9) • 경제적 타당성 있음 • 경부고속도로의 지정체 해소 및 행정중심복합도시와의 연계성 강화						

10.3 2007년 예비타당성조사 현황

(단위 : km, 억원)

연 번	사 업 명	연 장	추정 사업비
A -1	대구순환 고속도로 건설	23.9	5,951
A -2	광주순환 고속도로 건설	38.6	9,611
A -3	경부고속도로 남이Jct~천안Jct 확장	32.9	1,985
A -4	서해안고속도로 당진Jct~홍성 확장	31.0	2,972
A -5	중부내륙고속도로 영산~현풍 확장	28.0	1,063
B -1	장평I/C~무이 국도확장	5.5	831
B -2	장수~장계 국도확장	7.0	1,057
B -3	설악~청평 국도개설	2.8	629
B -4	홍천~춘천 국도확장	29.9	4,515
B -5	함평~영광 국도확장	11.4	1,721
B -6	안정~당동 국도확장	4.5	680
B -7	압해~화원 국도확장	8.0	3,500
C -1	식만~사상	7.6	2,592
C -2	북부순환도로	6.4	2,476
C -3	갑천도시고속도로	10.1	2,961
C -4	일곡~용전	1.0	653
C -5	신시도~장자도 국지도개설	11.8	2,530

10.4 2006년 예비타당성조사 현황

(단위 : km, 억원)

연 번	사 업 명	연 장	추정 사업비
A -1	공주~청원간 고속도로	21.0	5,578
A -2	서해안고속도로 안산~일직 확장	9.9	1,207
A -3	서해안고속도로 서평택~평택 확장	10.3	1,664
B -1	포항 흥해 우회도로 건설	9.3	1,700
B -2	염산~백수간 국도	4.0	610
B -3	여수~남해간 국도	5.4	9,292
B -4	춘천~화천간 국도	38.1	5,400
B -5	북면~부곡간 국도	12.0	2,500
B -6	압해~암태간 국도	7.0	6,000
B -7	신지~고금 연도교 건설	3.3	1,260
B -8	합천~창녕 국도 확장	40.0	6,000
C -1	대구~포항간 진입로 및 종합유통단지 진입로	7.0	2,417
C -2	유등천 도시고속도로 개설	8.8	3,095
C -3	울산 국가산단 진입도로	5.7	2,065

10.5 2005년 예비타당성조사 현황

(단위 : km, 억원)

연 번	사 업 명	연 장	추정 사업비
A -1	춘천~철원간 고속도로(재조사)	63.0	17,515
A -2	대산~당진간 고속도로	24.3	3,762
B -1	군장대교 건설	6.5	1,900
B -2	태백~상동간 국도	8.0	1,020
B -3	백봉령~달방댐간 국도	18.0	2,556
B -4	발안~조암간 국도	8.0	1,500
B -5	삼동~창선간 국도	11.5	1,727

10.6 2004년 예비타당성조사 현황

(단위 : km, 억원)

연 번	사 업 명	연 장	추정 사업비
A -1	안동~영덕간 고속도로	69.1	15,623
A -2	당진~천안간 고속화도로	45.0	9,000
B -1	부산~울산간 국도	29.0	3,630
B -2	고성~마산간 국도	13.2	2,100
B -3	포항~기계간 국도	18.0	2,700
B -4	홍농~백수간 국도	3.0	555
B -5	태안~원청간 국도	13.0	1,690
B -6	태안~만리포간 국도	17.0	2,210

10.7 2003년 예비타당성조사 현황

(단위 : km, 억원)

연 번	사 업 명	연 장	추정 사업비
A -1	함양~울산간 고속화도로	150.0	35,250
A -2	천안~오창간 고속화도로	25.0	4,750
A -3	춘천~양양간 고속도로	90.9	43,492
B -1	정읍~순창간 국도	45.0	5,715
B -2	지도~임자간 국도	4.7	1,955
B -3	신의~하의간 국도	1.3	497
B -4	덕례~용강간 국대도(광양시)	6.1	915
C -5	원남~온정간 국지도	21.3	654

10.8 2002년 예비타당성조사 현황

(단위 : km, 억원)

연 번	사 업 명	연 장	추정 사업비
A -1	광주~완도간 고속화도로	74.0	15,170
A -2	동해~삼척간 고속도로	19.0	6,200
A -3	통영~거제간 고속도로	38.0	7,220
B -1	여수~남해간 국도	4.0	3,100
B -2	태안~보령간 국도	12.0	6,003
B -3	부안~고창간 국도	10.5	7,833
B -4	영광~해제간 국도	10.0	2,500
B -5	포천~철원간 국도	55.0	8,910
B -6	하동~남해간 국도	14.3	2,100

10.9 2001년 예비타당성조사 현황

(단위 : km, 억원)

연 번	사 업 명	연 장	추정 사업비
A -1	서울~문산간 고속도로	24.8	6,970
A -2	강화~서울간 고속도로	34.1	6,506
A -3	서울~연천간 고속도로	55.0	12,926
A -4	전주~논산간 고속도로	27.0	6,304
B -1	왜관~석적간 국도 (옥계-산동포함)	10.9	2,240
B -2	장안~온산간 국도	19.0	3,640
B -3	아산~천안간 국도	8.8	1,500
B -4	변산~하서간 국도	8.7	1,105
B -5	용두~횡성간 국도	17.0	2,040
B -6	원주~안흥간 국도	19.3	2,316
B -7	단양~대강간 국도	6.5	780
B -8	서천~보령간 국도	27.0	3,240
B -9	나주~동강간 국도	16.4	1,968
B-10	해제~현경간 국도	16.2	1,944
B-11	회천~보성간 국도	5.0	720
B-12	밀양~청도 국도	19.0	2,280
B-13	호계~불정간 국도	9.1	1,092

국민으로부터 신뢰받는 청렴한 국토해양부가 되겠습니다

국토해양부 부조리신고센터

국토해양부 공무원의 부패행위 또는 부실공사를 알게 되었거나 부패행위를 강요 또는 제의 받은 때에는 국토해양부에 신고할 수 있습니다.

- 인터넷 신고 : 국토해양부 홈페이지(www.mltm.go.kr) 부조리신고센터
- 우편신고 : 경기도 과천시 관문로 88번지 국토해양부 감찰팀
- 전화상담 : ☎ 02)2110-8045 FAX : 02)504-9146

2008 도 로 업 무 편 랐

도 로 정 책 관	이 재 홍
도로정책과장	유 인 상
기 술 서 기 관	박 지 홍
시 설 주 무 관	이 영 우, 조 규 회

2008년	6월	일	인 쇄
2008년	6월	일	발 행

발 행 : 대한민국 국토해양부 도로정책관실 (2110-6443)

인 쇄 : 휘문인쇄(주) (734-2523)

(비매품)

※ 본 책자의 내용에 관한 문의는 아래부서로 하시면 됩니다.

·도로정책과 (2110-6443),	간선도로과 (2110-6445)
·광역도시도로과 (2110-6458),	도로운영과 (2110-8734)
·도로환경과 (2110-8743),	교통정보팀 (2110-8750)