

제 3-2 편 영업소





7. 영업소 인접 주차장

7.1 설치 기준

다음 지역에 있는 인터체인지에는 필요에 따라 주차장을 병설할 수 있는 것으로 한다. 또한 병설하는 경우에는 주차장의 사용 목적을 고려하여 적절한 인터체인지에 설치해야 한다.

- (1) 적설·한랭지역에 있는 인터체인지
- (2) 대도시 근교에 있는 인터체인지
- (3) 유명한 관광지역 및 유원지로 통하는 인터체인지
- (4) 기타 필요하다고 인정되는 지역

인터체인지 영업소에 인접하여 설치하는 주차장의 주된 사용 목적은 체인(chain) 설치 또는 제거, 대기 및 연결, 택시나 버스 승강, 차량의 정비 점검 등이다. 따라서, 인터체인지에 주차장을 설치할 경우에는 주차장 주변의 교통 흐름 및 보행자 등의 안전성 등을 종합적으로 검토하여 결정해야 한다.

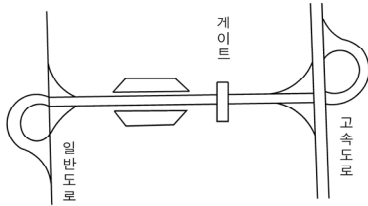
7.2 배치 형식

주차장은 영업소로부터 일반도로 측의 연결로 및 영업소 앞 광장에 배치하고, 그 형식은 다음의 유형을 기본으로 한다.

- (1) 양측 병설형
- (2) 편측 집약형
- (3) 중앙 집약형

주차 방법, 주차면의 배치에 대해서는 제12편 부대시설, 2. 휴게시설에 준하지만, 적절한 주차 공간을 확보하여 대형차가 후진주차 또는 전진발차를 할 수 있도록 한다.

(1) 양측 병설형

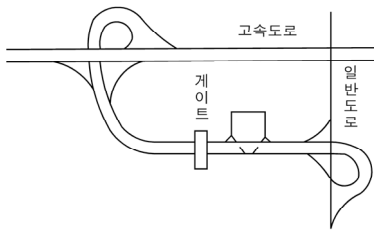


〈그림 7.1(a)〉 영업소 인접 주차장
(양측 병설형)

고속국도와 일반 도로가 병행해 있을 경우, 고속국도와 연결로와 일반 도로에 의하여 포위된 용지를 매수하지 않을 경우, 영업소에서 일반 도로까지의 거리가 충분한 경우 적용할 수 있다.

이 형식은 차로 횡단이 없으므로 출입 교통량에 관계없이 적용할 수 있다.

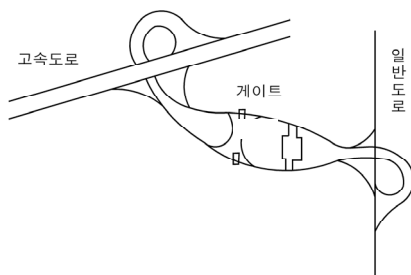
(2) 편측 집약형



〈그림 7.1(b)〉 영업소 인접 주차장
(편측 집약형)

고속국도와 연결로와 일반 도로에 포위된 용지를 매수할 경우, 영업소에서 일반 도로까지의 거리가 짧은 경우에 적용한다. 이 형식은 차로 횡단이 발생하므로 출입 교통량이 적은 인터체인지에 적합하다. 원칙적으로 입구 측에 설치하는 것으로 한다.

(3) 중앙 집약형



〈그림 7.1(c)〉 영업소 인접 주차장
(중앙 집약형)

출입 게이트를 분리해서 버스정류장을 설치한 인터체인지에 적용한다.

이 형식은 연결로 상에서 버스정류장 진·출입을 위한 별도의 연결로가 필요하기 때문에 안전에 특별히 유의해야 한다.

7.3 주차 대수

주차장의 설계 주차 대수는 출입 교통량에 따라 표 7.1의 값을 표준으로 한다.

〈표 7.1〉 주차 대수

초기년도 출입 교통량(양방향) (대/일)	시설 주차 대수(양측) (대)
3,000 미만	10
3,000 이상 ~ 10,000 미만	20
10,000 이상	30

또한 지형, 지장물, 용지 취득 조건 등의 제약에 의하여 부득이한 경우에는 현장 조건에 따라 탄력적으로 운용할 수 있다.

설계 주차 대수는 출입 교통량에 따라 산정해야 되나, 인터체인지의 성격에 따라 이용 형태가 달라진다. 따라서 출입 교통량에 따라 정확히 산출하더라도 큰 의미가 없으므로 대·중·소의 3단계로 분류하고, 주차 대수를 용지 조건 등에 따라서 탄력적으로 운용하여 결정한다. 또한 대형차와 소형차의 비율은 1:4 정도를 원칙으로 하지만, 인터체인지의 성격에 따라서 대형차의 비율을 증가할 수도 있다.