

## 제 4 편 출입시설







## 9. 입체교차의 조경공사

### 9.1 입체교차의 경관설계

입체교차의 경관설계는 운전자가 쉽게 입체교차를 식별하는 데 도움이 되도록 실시한다.

입체교차를 이용하는 운전자 중에는 주변 시설에 익숙한 운전자뿐만 아니라 처음 통행하는 운전자도 본선에서 주행 중 주변 상황을 쉽게 식별할 수 있어야 한다. 그러기 위해서는 선형 설계와 함께 조경설계에도 충분한 배려가 필요하다.

조경설계로 입체교차의 시인성을 높이는 것이 중요하며, 자연 지형, 지장물을 적절히 이용하거나 노면표시를 하는 등 입체교차의 경관을 다른 것과 구별할 수 있도록 여러 가지를 검토해야 한다.

### 9.2 비탈면의 조경

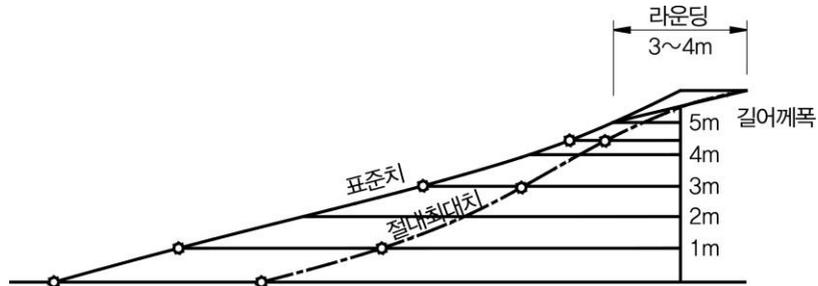
조경의 한 가지 방법으로서 경사 완화를 실시하는 땅깍기 비탈면은 원칙적으로 루프 내부 및 녹지대에만 실시하지만 입체교차 외측에 대해서도 경사를 완화하여 조경 계획을 수립할 수 있다.

#### (1) 경사완화

루프 연결로의 내부와 녹지대 내의 최대 비탈면 경사는 표 9.1의 경사를 표준으로 한다.

〈표 9.1〉 경사 완화의 최대 비탈면 경사

| 높이(m)     | 표 준 값 | 절대 최대값  |
|-----------|-------|---------|
| 0 ~ 1.0   | 1 : 4 | 1 : 4.0 |
| 1.0 ~ 3.0 | 1 : 4 | 1 : 2.0 |
| 3.0 ~ 4.5 | 1 : 3 | 1 : 1.8 |
| 4.5 이상    | 1 : 2 | 1 : 1.5 |

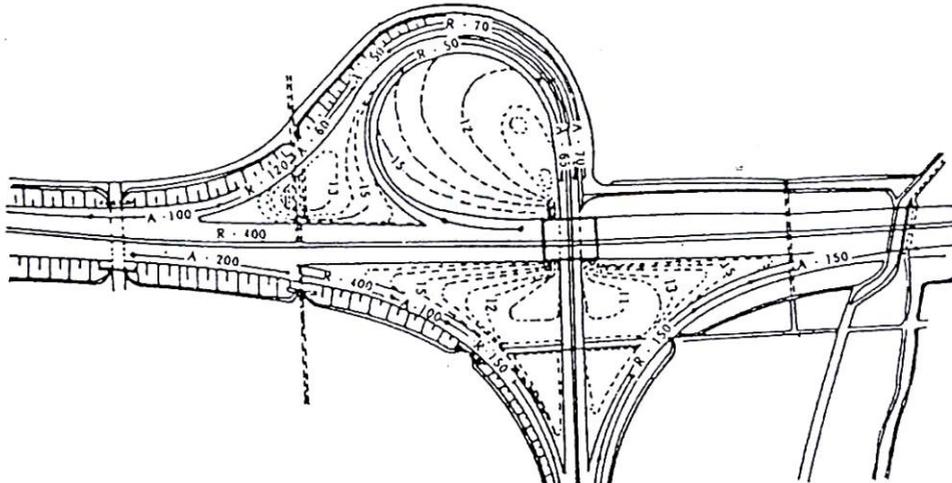


〈그림 9.1〉 경사 완화의 최대 비탈면 경사

## (2) 등고선

등고선은 현지반의 등고선에 될 수 있는 대로 역행하지 않도록 유의하고, 또 단면의 경사가 표 9.1의 조건에 적합한지 검토하면서 결정한다.

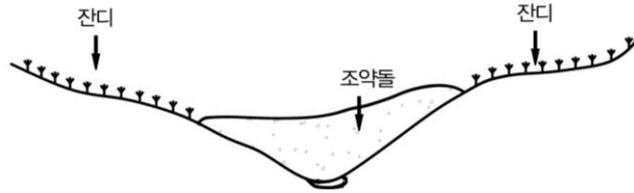
등고선은 반드시 규칙적일 필요는 없으며, 원지반을 이용하여 자연스러운 경관을 조성하도록 주의해야 한다.



〈그림 9.2〉 경사 완화(예시)

(3) 집수거(集水渠)

루프 연결로나 녹지대 내의 집수에는 맹암거를 사용한다.

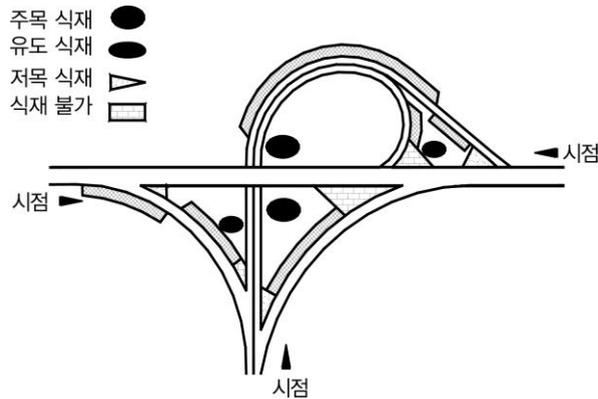


〈그림 9.3〉 맹암거 비탈면 단면

(4) 식재 계획

그림 9.4는 관목 및 수목 계획의 예시이다. 비탈면은 조약돌 및 식재부를 제외하고 전면 때붙임으로 한다.

식재가 시거의 단축을 초래하지 않도록 하고, 시선 유도 역할을 다할 수 있도록 유의한다. 그리고 현지의 자연초목을 그대로 보존하여 그 지방 특유의 식물을 식재하도록 한다.



〈그림 9.4〉 시거를 고려한 식재 계획(예시)