

6. 부 대 공 사

부대공사 목록표(8 - 1)

코드	공종명	규격	단위	비고
LH1111	교통 표지판	형식-1(Φ76.3M/M)	NR	
LH1112	교통 표지판	형식-2(Φ89.1M/M)	NR	
LH1113	교통 표지판	형식-3(Ø 114.3 MM)	NR	
LH1114	교통 표지판	형식-4(Ø 114.3 MM)	NR	
LH1115	교통 표지판	형식-5(부착식)	NR	
LH1116	교통 표지판	형식-6(Ø 60.5 MM)	NR	
LH1124	안내 표지판	형식-4(100*100*6*8: 단주)	NR	
LH1132	안내 표지판	형식-12(200*100*5.5*8: 복주)	NR	
LH1141	이정 표지판(형식-1:0.5*0.3)		개	
LH1151	수로암거워치 표지판	0.4 * 0.2	NR	
LH1152	지하통로워치 표지판	0.4 * 0.2	NR	
LH1153	암거설명판	0.4 * 0.2	NR	
LH1161	야생동물 유도울타리 표지판	0.8 * 0.3	NR	
LH1181	도로 표지판 철거		NR	
LH1182	도로 표지판 유용		NR	
LH1211	내민식 표지판(6차로 교통 표지판)	형식-1(Φ 216.3*6*4.94)	NR	
LH1212	내민식 표지판(6차로 교통 표지판)	형식-2(Φ 267.4*6*6.66)	NR	
LH1242	내민식 표지판(형식2-2:427-3,433-1,2)	Φ 355.6*6.3*6.89	NR	
LH1253	내민식 표지판(형식 3-3 : 425-3)	Φ 406.3*9*8.49	NR	
LH1262	내민식 표지판(형식 4-2 : 425-4)	Φ 457.2*9*9.19	NR	
LH1270	내민식 표지판(형식 5 : 403-4,6)	Φ 355.6*6.3*6.89	NR	
LH1331	1,2차출구예고표지	편도2차로(길어깨+길어깨)	NR	
LH1400	전광 표지판	편도2차로	NR	
LH2112	차선도색	백색-가열형 , 콘크리트포장	M2	
LH2113	차선도색	백색-가열형	M2	
LH2114	차선도색	백색-가열형 , 아스콘(SMA) 포장	M2	
LH2116	차선도색	백색-상온형 , 콘크리트포장	M2	
LH2117	차선도색	백색-상온형	M2	
LH2118	차선도색	백색-상온형 , 아스콘(SMA) 포장	M2	

부대공사 목록표(8 - 2)

코드	공종명	규격	단위	비고
LH2122	차선도색	백색-돌출형	M2	
LH2133	차선도색	황색-가열형	M2	
LH2134	차선도색	황색-가열형 , 아스콘(SMA) 포장	M2	
LH2136	차선도색	황색-상온형 , 콘크리트포장	M2	
LH2137	차선도색	황색-상온형	M2	
LH2138	차선도색	황색-상온형 , 아스콘(SMA) 포장	M2	
LH2152	차선도색	청색-가열형 , 콘크리트포장	M2	
LH2180	차선제거		M2	
LH2312	토공용 시선유도표지	형식-2(합성수지틀)	NR	
LH2322	중분대용 시선유도표지	형식-2(단부용)	NR	
LH2331	가드레일용 시선유도표지	형식-1(H형)	NR	
LH2332	가드레일용 시선유도표지	형식-2(0형)	NR	
LH2341	교량용 시선유도표지	형식-1(난간용)	NR	
LH2351	옹벽용 시선유도표지	옹벽용	NR	
LH2352	옹벽용 시선유도표지	방음벽용	NR	
LH2391	곡선유도표지	형식-1(길어깨용)	NR	
LH2392	곡선유도표지	형식-2(중분대용)	NR	
LH2500	차선변경금지봉		NR	
LH2600	도로 반사경	형식-1(Φ600M/M)	NR	
LH3111	가드레일포스트(일반구간용)	1단 H=2.425M,L=2.0M	NR	
LH3112	가드레일포스트(암 깎기구간용)	1단 H=2.425M,L=2.0M	NR	
LH3115	표준레일	1단(L=4.0M)	NR	
LH3116	단부레일	1단	NR	
LH3121	가드레일포스트	2단 H=2.625M,L=2.0M	NR	
LH3122	표준레일	2단(L=4.0M)	NR	
LH3124	표준레일	2단(L=4.0M)	NR	
LH3125	단부레일	2단	NR	
LH3161	가드레일포스트(국도용:4.50*139.8)	1단 H=2.425M,L=4.0M	NR	
LH3162	표준레일	1단(L=4.0M)	NR	

부대공사 목록표(8 - 3)

코드	공종명	규격	단위	비고
LH3181	중분대 가드레일포스트		NR	
LH3182	중분대 표준가드레일		NR	
LH3183	중분대 단부가드레일		NR	
LH3186	중분대 가드레일포스트	φ 139.8*4.5t*1150	NR	
LH3187	중분대 표준가드레일	양면 1단(4330*350*4.0t)	NR	
LH3188	중분대 단부가드레일	라운드 레일 (350*1165*2.0개)	NR	
LH3401	가드웬스	형식-1(토공용)	M	
LH3402	가드웬스	형식-2(육교용,H=1.0M)	M	
LH3407	가드웬스	동물유도용	M	
LH5010	충격흡수시설	톨부스용	NR	
LH5020	충격흡수시설	교차로분기부용	NR	
LH6112	중앙분리대(구체용)	형식-2(아스콘 포장용)	M	
LH6122	중앙분리대(단부용)	형식-2(아스콘 포장용)	M	
LH6130	중앙분리대(I.C 용)		M	
LH6170	부체도로 콘크리트 방호벽	일면형	M	
LH6190	중앙분리대(I.C 수목식재용)		M	
LH6210	중앙분리대 개구부(일반부)	프리캐스트 방호벽	M	
LH6240	터널부 방호시설	프리캐스트 방호벽	M	
LH6300	PE 방호벽	1200X590X900	M	
LH6500	방호벽	H=1.08m	M	
LH6600	난간		M	
LR1000	낙석방지망	상부지주보강형	M2	
LR2110	낙석방지울타리(PC방호벽)	형식-1(H=0.9M)	M	
LR2121	낙석방지울타리(옹벽용-일반부)	형식-2(H=2.0M)	M	
LR2122	낙석방지울타리(옹벽용-단부)	형식-2(H=2.0M)	NR	
LR2211	낙석방지울타리(옹벽용-일반부)	형식-3(H=2.5M)	M	
LR2212	낙석방지울타리(옹벽용-단부)	형식-3(H=2.5M)	NR	
LR3111	방음벽, 방음판설치	투명형, 흡음형	M2	
LR3221	방음벽 지주설치(H=2.0M이하)	토공용(지주H=1.0M+기초H=1.0M)	M	

부대공사 목록표(8 - 4)

코드	공종명	규격	단위	비고
LR3222	방음벽 지주설치(H=2.0M이하)	토공용(H형강용,기초H=6.0M)	M	
LR3223	방음벽 지주설치(H=2.0M이하)	교량용(지주H=1.0M)	M	
LR4911	방음벽 출입구	반사형: 형식-1	NR	
LR4912	방음벽 출입구	흡음형: 형식-2	NR	
LR5100	접도구역 경계표주		NR	
LR5200	용지 경계표주		NR	
LR6100	차폐시설	캐노피	M	
LR6200	차폐시설	출입문	NR	
LR6300	차폐시설	사다리	NR	
LR7110	측면부 점검로	계단부	M	
LR7120	측면부 점검로	단 부	NR	
LR7210	전면부 점검로	계단부	M	
LR7220	전면부 점검로	단부	NR	
LR9000	퇴적물방지시설		M2	
RG5000	초기우수처리시설	휴게소	SUM	
RH1100	스노우멜팅		M2	
RH6600	대기질모니터링		NR	
RW1000	자생수목이식비		SUM	
VB501A0000	터파기	보통토사 0-1 M	M3	
VB501D0000	터파기	경질토사 0-1M - 보통토사 1-2M	M3	
VB501F0000	터파기	발파암 0-1 M	M3	
VB502A0000	되메우기 및 다짐공	인력	M3	
VB502B0000	되메우기 및 다짐공	기계	M3	
VB510A0000	모래운반비 상차도	골재원-현장	M3	
VB513A0000	콘크리트 운반	B/P-현장	M3	
VB513B0000	콘크리트 생산,운반	2종 32 MM, 철근	M3	
VB513D0100	3종 콘크리트 생산,운반	3종 25 MM, 무근	M3	
VB513D0200	3종 콘크리트 생산,운반	3종 25 MM, 철근	M3	
VB513G0100	콘크리트 생산,운반	3종 40 MM, 무근	M3	

부대공사 목록표(8 - 5)

코드	공종명	규격	단위	비고
VB515A0000	교통표지판 설치비		EA	
VB515B0000	안내표지판 설치비	단주식	EA	
VB515B0001	안내표지판 설치비	복주식	EA	
VB515B0002	안내표지판 설치비	편지식	EA	
VB515B0003	안내표지판 설치비	문형식	EA	
VB516A0200	방음벽 기초(풍하중70kg2/m)	방음벽H=2.0M,기초H=1.0M	M	
VB516A0201	방음벽 기초(H-PILE 200*200*8*12)	성토부,L=5.0M(근입3.5M,노출1.5M)	NR	
VB516A0300	방음벽 기초(풍하중70kg2/m)	방음벽H=3.0M,기초H=1.0M	M	
VB516G0100	방음벽 지주설치비(지주간격4M)	H=1.0M	M	
VB516G0101	방음벽 지주설치비(지주간격4M)	H=1.0M,H-PILE(250*250*9*14)용	M	
VB516G0200	방음벽 지주설치비(지주간격4M)	H=2.0M	M	
VB516G0300	방음벽 지주설치비(지주간격4M)	H=3.0M	M	
VB516G0400	방음벽 지주설치비(지주간격4M)	H=4.0M	M	
VB516G0500	방음벽 지주설치비(지주간격4M)	H=5.0M	M	
VB516G0600	방음벽 지주설치비(지주간격4M)	H=6.0M	M	
VB516G0700	방음벽 지주설치비(지주간격4M)	H=7.0M	M	
VB516I0100	일반방음판 설치비(지주간격4M)	H=1.0M	M	
VB516I0200	일반방음판 설치비(지주간격4M)	H=2.0M	M	
VB516I0300	일반방음판 설치비(지주간격4M)	H=3.0M	M	
VB516I0400	일반방음판 설치비(지주간격4M)	H=4.0M	M	
VB516I0500	일반방음판 설치비(지주간격4M)	H=5.0M	M	
VB516I0600	일반방음판 설치비(지주간격4M)	H=6.0M	M	
VB516I0700	일반방음판 설치비(지주간격4M)	H=7.0M	M	
VB516L0100	앵커볼트설치(지주간격4M)	H=1.0M	M	
VB516L0200	앵커볼트설치(지주간격4M)	H=2.0M	M	
VB516L0250	앵커볼트설치(지주간격4M)	H=2.5M	M	
VB516L0300	앵커볼트설치(지주간격4M)	H=3.0M	M	
VB516L0400	앵커볼트설치(지주간격4M)	H=4.0M	M	
VB516L0500	앵커볼트설치(지주간격4M)	H=5.0M	M	

부대공사 목록표(8 - 6)

코드	공종명	규격	단위	비고
VB516L0600	앵커볼트설치(지주간격4M)	H=6.0M	M	
VB516L0700	앵커볼트설치(지주간격4M)	H=7.0M	M	
VB519A0000	분말시멘트 구입 및 운반	구조물용	TON	
VB52000000	깎기부 비탈면 점검로 제작 및 설치비		TON	
VB57001000	자생수목이식비	R8	주	
VB57002000	자생수목이식비	R10	주	
VB57003000	자생수목이식비	R12	주	
VB57004000	자생수목이식비	R15	주	
VB57005000	자생수목이식비	R18	주	
VB57006000	자생수목이식비	R20	주	
VB57007000	자생수목이식비	R25	주	
VB57008000	자생수목이식비	R30	주	
VB57009000	자생수목이식비	R35	주	
VB57010000	자생수목이식비	R40	주	
VB57011000	자생수목이식비	R45	주	
VB57012000	자생수목이식비	R50	주	
VB57013000	자생수목이식비	R55	주	
VB57014000	자생수목이식비	R55	주	
W506A03A00	단부레일(전이구간, 형식-1)	교량부전이구간	개	
W506A03B00	단부레일(형식-2)	절성토경계부-1	EA	
W506A03C00	단부레일(라운드형, 형식-3)	절성토경계부-2	EA	
W506A03D00	단부레일(절곡형, 형식-4)	절성토경계부-3	EA	
W506A03E00	단부레일(다이크→L1측구)	1단(절성경계부-3)	개소	
W506A04A00	단부레일(교량전이구간)	2단	개소	
W506A04B00	단부레일(L2측구→다이크)	2단(절성경계부-1)	개소	
W506A04C00	단부레일(다이크→L2측구)	2단(절성경계부-1-2)	개소	
W506A04D00	단부레일(L1측구→다이크)	2단(절성경계부-2)	개소	
W506A04E00	단부레일(다이크→L1측구)	2단(절성경계부-3)	개소	
W506A06C00	단부레일(표지판지주보호용)		개	

부대공사 목록표(8 - 7)

코드	공종명	규격	단위	비고
W506G01000	중분대개구부 가드레일	양면 2단(4330*350*4.0t)	NR	
W506G02000	중분대개구부 가드레일포스트	φ 139.8*4.5t*1645	NR	
W506G03000	중분대개구부 단부레일	슬리브 레일 (350*1165*4.0개)	NR	
W506H01000	중분대간이 출입시설 가드레일	단면 1단(4330*350*4.0t)	NR	
W506H02000	중분대간이출입시설가드레일포스트	φ 139.8*4.5t*1645	NR	
W506H03000	중분대간이 출입시설 단부레일	슬리브 레일 (350*1660*2.0개)	NR	
W506I01000	터널 입.출구 가드레일(형식1)	양면 2단(4330*350*4.0t)	NR	
W506I02000	터널입.출구가드레일포스트(형식1)	φ 139.8*4.5t*1645	NR	
W506I03000	터널 입.출구 단부레일(형식1)	슬리브 레일 (350*1165*4.0개)	NR	
W506J01000	터널 입.출구 가드레일(형식2)	양면 1단(4330*350*4.0t)	NR	
W506J02000	터널입.출구가드레일포스트(형식2)	φ 139.8*4.5t*1150	NR	
W506J03000	터널 입.출구 단부레일(형식2)	라운드 레일 (350*1165*2.0개)	NR	
W507A05A00	조인트 마감처리	콘크리트 포장구간용	개	
W511F02000	방음벽 단부마감거푸집	H=2.0M	개소	
W511F03000	방음벽 단부마감거푸집	H=3.0M	개소	
W511F04000	방음벽 단부마감거푸집	H=4.0M	개소	
W511F05000	방음벽 단부마감거푸집	H=5.0M	개소	
W511F06000	방음벽 단부마감거푸집	H=6.0M	개소	
W511F07000	방음벽 단부마감거푸집	H=7.0M	개소	
W511F08000	방음벽 단부마감거푸집	H=8.0M	개소	
W525D02A01	전면부 점검로(형식-1)	계단부	M	
W525D02A02	전면부 점검로(형식-1)	소단부	개소	
W525D02B01	전면부 점검로(형식-2)	계단부	M	
W525D02B02	전면부 점검로(형식-2)	소단부	개소	
W525D02C01	전면부 점검로(형식-2-1,도수로병행구간)	계단부	M	
W525D02C02	전면부 점검로(형식-2-1,도수로병행구간)	소단부	개소	
W530D02000	중분대 시선유도 도장(세라믹도료)	디자인색상2도	M2	
W540100000	야생동물유도펜스	(H=1.0m)	NR	
W540200000	야생동물유도펜스	(H=1.5m)	NR	

부대공사 목록표(8 - 8)

코드	공종명	규격	단위	비고
W540300000	출입문(동물유도펜스)	(H=1.5m)	NR	
W550000001	토사 천공	Ø76MM이상	M	
W550000003	경암 천공	Ø76MM이상	M	
W550000011	와이어로프앵커 조립및삽입	L=10M	본	
W550000012	게비네일 조립및삽입	L=4M	본	
W550000013	상부지지로프 설치		M	
W550000014	중간지지로프 설치		M	
W550000015	하부지지로프 설치		M	
W550000016	경계로프 설치		M	
W550000017	상부사면로프 설치		M	
W550000018	퇴적물방지시설 설치		M2	
W550000019	와이어메쉬 설치		M2	
W550000020	지면판 및 지주 설치	H=4.0M	NR	
W550000030	퇴적물방지시설	V형	M2	
W550000040	퇴적물방지시설	U형	M2	
W55C200000	잡석채움	H=100MM	M3	
DH1020	되메우기(토사)	(기계다짐)	M3	
LE3500	수축줄눈(중분대 기초)	(형식-2)	M	

산출근거		적용기준																																																					
LH1111	교통 표지판 형식-1(Φ76.3M/M)/NR																																																						
1.터파기 부대공 BASIC [VB501D0000] 참조 노무비 : 2.197 M3/EA * 1,975 W/M3 = 4,339.0		부대공 BASIC [VB501D0000] 터파기 참조																																																					
2.되메우기 부대공 BASIC [VB502A0000] 참조 경 비 : 1.745 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0 노무비 : 1.745 M3/EA * 9,183 W/M3 = 16,024.3 재료비 : 1.745 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0		부대공 BASIC [VB502A0000] 되메우기 참조																																																					
3.잔토처리		08년 표준품셈 3-1-3 터파기																																																					
인 부 : 0.452 M3 * 0.2 인 * 60,547 = 5,473.4		3-1-3 터파기 1. 인력터파기																																																					
		(㎡당) <table><tr><th>구분</th><th>깊이(m) 직중 (인)</th><th>0~1</th><th>1~2</th><th>2~3</th></tr><tr><td>보 통 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr><tr><td>경 질 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.26</td><td>0.35</td><td>0.44</td></tr><tr><td>고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.32</td><td>0.43</td><td>0.54</td></tr><tr><td>호 박 돌 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.57</td><td>0.77</td><td>0.97</td></tr><tr><td rowspan="2">연 암 및 풍 화 암</td><td>할 석 공</td><td>1.60</td><td>1.80</td><td>2.00</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.00</td></tr><tr><td rowspan="2">보 통 암</td><td>할 석 공</td><td>2.40</td><td>2.60</td><td>2.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.20</td><td>1.30</td><td>1.40</td></tr><tr><td rowspan="2">경 암</td><td>할 석 공</td><td>4.40</td><td>6.10</td><td>7.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.80</td><td>2.50</td><td>3.20</td></tr></table>		구분	깊이(m) 직중 (인)	0~1	1~2	2~3	보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34	경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44	고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54	호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97	연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00	보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40	경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20
구분	깊이(m) 직중 (인)	0~1	1~2	2~3																																																			
보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34																																																			
경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44																																																			
고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54																																																			
호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97																																																			
연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00																																																			
	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00																																																			
보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80																																																			
	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40																																																			
경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80																																																			
	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20																																																			
		[주] ① 본품은 소운반이 수반되지 아니하는 구조물의 터파기 또는 이에 준하는 굴착에 한한다. ② 깊이는 원 지반선 이하를 말한다. ③ 본품은 자연상태를 기준한 것이며, 소운반을 포함하지 않았다. ④ 본품은 소운반에 대한 품을 제외한 것이므로 관로나 간단한 기초굴착 등에서 소운반을 수반하지 아니한 공종에 적용하고 소운반이 필요할 때에는 별도로 계상한다. ⑤ 본품에는 흙막기 및 물푸기 품이 포함되지 않았다. ⑥ 협소한 장소와 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산할 수 있고 수중의 터파기는 2배로 한다. ⑦ 주위에 장애물(가시설물, 인접건물 및 기타시설물)이 있을때와 협소한 독립 기초파기 때에는 품을 50%까지 가산할 수 있다. ⑧ 되메우기에 있어서는 ㎡당 0.1인을 별도 계상한다. ⑨ 현장 내에서 소운반하여 깔고 고르는 잔토처리는 ㎡당 0.2인을 별도 계상한다. ⑩ 깊이 3m 이상의 터파기는 본 품의 터파기 깊이에 비례하여 계상할 수 있다. ⑪ 화강암 풍화토(眞砂)에 대하여는 현지 실정에 따라 별도 계상할 수 있다. ⑫ 호박돌 섞인 토사의 품에는 발파품을 인력품으로 환산한 것도 포함되어 있다.																																																					

산출근거	적용기준
4.콘크리트(3종40M/M) 1) 콘크리트 생산및 운반 부대공 BASIC [VB513G0100] 참조 경 비 : 0.452 M3/EA * 12,033 = 5,438.9 노무비 : 0.452 M3/EA * 8,714 = 3,938.7 재료비 : 0.452 M3/EA * 32,058 = 14,490.2 2) 콘크리트 타설 (소형 콘크리트 바이브레타 제외) 배수공 BASIC [PB211B0300] 참조 노무비 : 0.452 M3/EA * 34,101 W/M3 = 15,413.6 5.거푸집(거친마감) 배수공 BASIC [PB212B0300] 참조 노무비 : 2.404 M2/EA * 10,910 W/M2 = 26,227.6 재료비 : 2.404 M2/EA * 0 W/M2 = 0.0 경 비 : 2.404 M2/EA * 3,078 W/M2 = 7,399.5 6.표지판(형식-1) 1) 표지판(지주포함) 삼각 표지판 1.2*1.039 : N1 = 10 EA 원형 표지판(대) D= 0.896 : N2 = 2 EA 팔각 표지판(대) D= 0.896 : N3 = 2 EA 장애물표지판 0.4*0.4 : N4 = 7 EA 분기점 표지판 1.1*1.70 : N5 = 0 EA J1 = N1 EA * 110,000 = 1,100,000.00 J2 = N2 EA * 110,000 = 220,000.00 J3 = N3 EA * 154,000 = 308,000.00 J4 = N4 EA * 370,000 = 2,590,000.00 J5 = N5 EA * 470,000 = 0.00 NUM = N1+N2+N3+N4+N5 = 21.00 SUM = J1+J2+J3+J4+J5 = 4,218,000.00 AVER = SUM / NUM = 200,857.14 재료비 : 1 EA * AVER = 200,857.1 2) 표지판 설치 부대공 BASIC [VB515A0000] 참조 노무비 : 1 EA * 36,328 W/EA = 36,328.0 재료비 : 1 EA * 0 W/EA = 0.0 경 비 : 1 EA * 0 W/EA = 0.0 전체 합계	부대공 BASIC [VB513G0100] 콘크리트 생산 및 운반 참조 배수공 BASIC [PB211B0300] 콘크리트 타설 (소형 콘크리트 바이브레타 제외) 참조 배수공 BASIC [PB212B0300] 거푸집(거친마감) 참조 부대공 BASIC [VB515A0000] 표지판 설치 참조

산출근거		적용기준																																																					
LH1112	교통 표지판 형식-2(Φ89.1M/M)/NR																																																						
1.터파기 부대공 BASIC [VB501D0000] 참조 노무비 : 3.7 M3/EA * 1,975 W/M3 = 7,307.5		부대공 BASIC [VB501D0000] 터파기 참조																																																					
2.되메우기 부대공 BASIC [VB502A0000] 참조 경 비 : 2.795 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0 노무비 : 2.795 M3/EA * 9,183 W/M3 = 25,666.4 재료비 : 2.795 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0		부대공 BASIC [VB502A0000] 되메우기 참조																																																					
3.잔토처리		08년 표준품셈 3-1-3 터파기																																																					
인 부 : 0.905 M3 * 0.2 인 * 60,547 = 10,959.0		3-1-3 터파기 1. 인력터파기																																																					
		(㎡당)																																																					
		<table><tr><th>구분 \ 직종 (인)</th><th>깊이(m)</th><th>0~1</th><th>1~2</th><th>2~3</th></tr><tr><td>보 통 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr><tr><td>경 질 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.26</td><td>0.35</td><td>0.44</td></tr><tr><td>고 사 점 토 및 자갈 섞인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.32</td><td>0.43</td><td>0.54</td></tr><tr><td>호박돌섞인 토사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.57</td><td>0.77</td><td>0.97</td></tr><tr><td rowspan="2">연 암 및 풍 화 암</td><td>할 석 공</td><td>1.60</td><td>1.80</td><td>2.00</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.00</td></tr><tr><td rowspan="2">보 통 암</td><td>할 석 공</td><td>2.40</td><td>2.60</td><td>2.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.20</td><td>1.30</td><td>1.40</td></tr><tr><td rowspan="2">경 암</td><td>할 석 공</td><td>4.40</td><td>6.10</td><td>7.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.80</td><td>2.50</td><td>3.20</td></tr></table>		구분 \ 직종 (인)	깊이(m)	0~1	1~2	2~3	보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34	경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44	고 사 점 토 및 자갈 섞인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54	호박돌섞인 토사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97	연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00	보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40	경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20
구분 \ 직종 (인)	깊이(m)	0~1	1~2	2~3																																																			
보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34																																																			
경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44																																																			
고 사 점 토 및 자갈 섞인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54																																																			
호박돌섞인 토사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97																																																			
연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00																																																			
	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00																																																			
보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80																																																			
	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40																																																			
경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80																																																			
	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20																																																			
		[주] ① 본품은 소운반이 수반되지 아니하는 구조물의 터파기 또는 이에 준하는 굴착에 한한다. ② 깊이는 원 지반선 이하를 말한다. ③ 본품은 자연상태를 기준한 것이며, 소운반을 포함하지 않았다. ④ 본품은 소운반에 대한 품을 제외한 것이므로 관로나 간단한 기초굴착 등에서 소운반을 수반하지 아니한 공종에 적용하고 소운반이 필요할 때에는 별도로 계상한다. ⑤ 본품에는 흙막이 및 물푸기 품이 포함되지 않았다. ⑥ 협소한 장소와 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산할 수 있고 수중의 터파기는 2배로 한다. ⑦ 주위에 장애물(가시설물, 인접건물 및 기타시설물)이 있을때와 협소한 독립 기초파기 때에는 품을 50%까지 가산할 수 있다. ⑧ 되메우기에 있어서는 ㎡당 0.1인을 별도 계상한다. ⑨ 현장 내에서 소운반하여 깔고 고르는 잔토처리는 ㎡당 0.2인을 별도 계상한다. ⑩ 깊이 3m 이상의 터파기는 본 품의 터파기 깊이에 비례하여 계상할 수 있다. ⑪ 화강암 풍화토(眞砂)에 대하여는 현지 실정에 따라 별도 계상할 수 있다. ⑫ 호박돌 섞인 토사의 품에는 발파품을 인력품으로 환산한 것도 포함되어 있다.																																																					

산출근거	적용기준
4.콘크리트(3종40M/M) 1) 콘크리트 생산및 운반 부대공 BASIC [VB513G0100] 참조 경 비 : 0.905 M3/EA * 12,033 = 10,889.8 노무비 : 0.905 M3/EA * 8,714 = 7,886.1 재료비 : 0.905 M3/EA * 32,058 = 29,012.4 2) 콘크리트 타설 (소형 콘크리트 바이브레타 제외) 배수공 BASIC [PB211B0300] 참조 노무비 : 0.905 M3/EA * 34,101 W/M3 = 30,861.4 5.거푸집(거친마감) 배수공 BASIC [PB212B0300] 참조 노무비 : 3.8 M2/EA * 10,910 W/M2 = 41,458.0 재료비 : 3.8 M2/EA * 0 W/M2 = 0.0 경 비 : 3.8 M2/EA * 3,078 W/M2 = 11,696.4 6.표지판(형식-2) 1) 표지판(지주포함) 삼각및 사각 표지판 1.2*1.039+1.2*0.4 N1 = 10 = 10.00 EA 원형및 사각 표지판(중) D0.896+0.9*0.30 N2 = 11 = 11.00 EA 출구감속유도표지판 1.5*0.65 N3 = 0 = 0.00 EA J1 = N1 EA * 330,000 = 3,300,000.00 J2 = N2 EA * 335,000 = 3,685,000.00 J3 = N3 EA * 339,000 = 0.00 NUM = N1 + N2 + N3 = 21.00 SUM = J1 + J2 + J3 = 6,985,000.00 AVER = SUM / NUM = 332,619.05 재료비 : 1 EA * AVER = 332,619.0 2) 표지판 설치 부대공 BASIC [VB515A0000] 참조 노무비 : 1 EA * 36,328 W/EA = 36,328.0 재료비 : 1 EA * 0 W/EA = 0.0 경 비 : 1 EA * 0 W/EA = 0.0 계 전체 합계	부대공 BASIC [VB513G0100] 콘크리트 생산 및 운반 참조 배수공 BASIC [PB211B0300] 콘크리트 타설 (소형 콘크리트 바이브레타 제외) 참조 배수공 BASIC [PB212B0300] 거푸집(거친마감) 참조 부대공 BASIC [VB515A0000] 표지판 설치 참조

산출근거		적용기준																																																																
LH1113	교통 표지판 형식-3(ø 114.3 MM) /NR																																																																	
1.터파기 부대공 BASIC [VB501D0000] 참조 노무비 : 4.217 M3/EA * 1,975 W/M3 = 8,328.5		부대공 BASIC [VB501D0000] 터파기 참조																																																																
2.되메우기 부대공 BASIC [VB502A0000] 참조 경 비 : 3.222 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0 노무비 : 3.222 M3/EA * 9,183 W/M3 = 29,587.6 재료비 : 3.222 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0		부대공 BASIC [VB502A0000] 되메우기 참조																																																																
3.잔토처리		08년 표준품셈 3-1-3 터파기																																																																
인 부 : 0.995 M3 * 0.2 인 * 60,547 = 12,048.8		3-1-3 터파기 1. 인력터파기																																																																
		(㎡당) <table><tr><th>구분</th><th>직중 (인)</th><th>깊이(m)</th><th>0~1</th><th>1~2</th><th>2~3</th></tr><tr><td>보 통 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td></td><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr><tr><td>경 질 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td></td><td>0.26</td><td>0.35</td><td>0.44</td></tr><tr><td>고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td></td><td>0.32</td><td>0.43</td><td>0.54</td></tr><tr><td>호 박 돌 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td></td><td>0.57</td><td>0.77</td><td>0.97</td></tr><tr><td rowspan="2">연 암 및 풍 화 암</td><td>할 석 공</td><td></td><td>1.60</td><td>1.80</td><td>2.00</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td></td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.00</td></tr><tr><td rowspan="2">보 통 암</td><td>할 석 공</td><td></td><td>2.40</td><td>2.60</td><td>2.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td></td><td>1.20</td><td>1.30</td><td>1.40</td></tr><tr><td rowspan="2">경 암</td><td>할 석 공</td><td></td><td>4.40</td><td>6.10</td><td>7.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td></td><td>1.80</td><td>2.50</td><td>3.20</td></tr></table>		구분	직중 (인)	깊이(m)	0~1	1~2	2~3	보 통 토 사	보 통 인 부		0.20	0.27	0.34	경 질 토 사	보 통 인 부		0.26	0.35	0.44	고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부		0.32	0.43	0.54	호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부		0.57	0.77	0.97	연 암 및 풍 화 암	할 석 공		1.60	1.80	2.00	보 통 인 부		0.80	0.90	1.00	보 통 암	할 석 공		2.40	2.60	2.80	보 통 인 부		1.20	1.30	1.40	경 암	할 석 공		4.40	6.10	7.80	보 통 인 부		1.80	2.50	3.20
구분	직중 (인)	깊이(m)	0~1	1~2	2~3																																																													
보 통 토 사	보 통 인 부		0.20	0.27	0.34																																																													
경 질 토 사	보 통 인 부		0.26	0.35	0.44																																																													
고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부		0.32	0.43	0.54																																																													
호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부		0.57	0.77	0.97																																																													
연 암 및 풍 화 암	할 석 공		1.60	1.80	2.00																																																													
	보 통 인 부		0.80	0.90	1.00																																																													
보 통 암	할 석 공		2.40	2.60	2.80																																																													
	보 통 인 부		1.20	1.30	1.40																																																													
경 암	할 석 공		4.40	6.10	7.80																																																													
	보 통 인 부		1.80	2.50	3.20																																																													
		[주] ① 본품은 소운반이 수반되지 아니하는 구조물의 터파기 또는 이에 준하는 굴착에 한한다. ② 깊이는 원 지반선 이하를 말한다. ③ 본품은 자연상태를 기준한 것이며, 소운반을 포함하지 않았다. ④ 본품은 소운반에 대한 품을 제외한 것이므로 관로나 간단한 기초굴착 등에서 소운반을 수반하지 아니한 공중에 적용하고 소운반이 필요할 때에는 별도로 계상한다. ⑤ 본품에는 흙막기 및 물푸기 품이 포함되지 않았다. ⑥ 협소한 장소와 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산할 수 있고 수중의 터파기는 2배로 한다. ⑦ 주위에 장애물(가시설물, 인접건물 및 기타시설물)이 있을때와 협소한 독립 기초파기 때에는 품을 50%까지 가산할 수 있다. ⑧ 되메우기에 있어서는 ㎡당 0.1인을 별도 계상한다. ⑨ 현장 내에서 소운반하여 깔고 고르는 잔토처리는 ㎡당 0.2인을 별도 계상한다. ⑩ 깊이 3m 이상의 터파기는 본 품의 터파기 깊이에 비례하여 계상할 수 있다. ⑪ 화강암 풍화토(眞砂)에 대하여는 현지 실정에 따라 별도 계상할 수 있다. ⑫ 호박돌 섞인 토사의 품에는 발파품을 인력품으로 환산한 것도 포함되어 있다.																																																																

산출근거	적용기준
4. 콘크리트(3종40M/M) 1) 콘크리트 생산및 운반 부대공 BASIC [VB513G0100] 참조 경 비 : 0.995 M3/EA * 12,033 = 11,972.8 노무비 : 0.995 M3/EA * 8,714 = 8,670.4 재료비 : 0.995 M3/EA * 32,058 = 31,897.7 2) 콘크리트 타설 (소형 콘크리트 바이브레타 제외) 배수공 BASIC [PB211B0300] 참조 노무비 : 0.995 M3/EA * 34,101 W/M3 = 33,930.4 5. 거푸집(거친마감) 배수공 BASIC [PB212B0300] 참조 노무비 : 4.184 M2/EA * 10,910 W/M2 = 45,647.4 재료비 : 4.184 M2/EA * 0 W/M2 = 0.0 경 비 : 4.184 M2/EA * 3,078 W/M2 = 12,878.3 6. 표지판(형식-3) 1) 표지판(지주포함) 삼각 이중 표지판 1.2*1.039+1.2*1.039 N1 = 6 = 6.00 EA 원형 이중 표지판(대) D0.9+0.9 N2 = 1 = 1.00 EA 삼각및 원형 표지판 1.2*1.039+D0.9 N3 = 7 = 7.00 EA 삼각및 팔각 표지판 1.2*1.039+D0.9 N4 = 0 = 0.00 EA 원형및 팔각 표지판 D0.9+D0.9 N5 = 0 = 0.00 EA J1 = N1 EA * 370,000 = 2,220,000.00 J2 = N2 EA * 220,000 = 220,000.00 J3 = N3 EA * 370,000 = 2,590,000.00 J4 = N4 EA * 370,000 = 0.00 J5 = N5 EA * 264,000 = 0.00 NUM = N1+N2+N3+N4+N5 = 14.00 SUM = J1+J2+J3+J4+J5 = 5,030,000.00 AVER = SUM / NUM = 359,285.71 재료비 : 1 EA * AVER = 359,285.7 2) 표지판 설치 부대공 BASIC [VB515A0000] 참조 노무비 : 1 EA * 36,328 W/EA = 36,328.0 재료비 : 1 EA * 0 W/EA = 0.0 경 비 : 1 EA * 0 W/EA = 0.0 계	부대공 BASIC [VB513G0100] 콘크리트 생산 및 운반 참조

산출근거		적용기준																																																										
LH1114	교통 표지판 형식-4(ø 114.3 MM) /NR																																																											
1.터파기 부대공 BASIC [VB501D0000] 참조 노무비 : 4.765 M3/EA * 1,975 W/M3 = 9,410.8		부대공 BASIC [VB501D0000] 터파기 참조																																																										
2.되메우기 부대공 BASIC [VB502A0000] 참조 경 비 : 3.679 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0 노무비 : 3.679 M3/EA * 9,183 W/M3 = 33,784.2 재료비 : 3.679 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0		부대공 BASIC [VB502A0000] 되메우기 참조																																																										
3.잔토처리		08년 표준품셈 3-1-3 터파기																																																										
인 부 : 1.086 M3 * 0.2 인 * 60,547 = 13,150.8		3-1-3 터파기 1. 인력터파기																																																										
		(㎡당)																																																										
		<table><tr><th colspan="2">구분 \ 직종 (인)</th><th colspan="3">깊이(m)</th></tr><tr><th colspan="2"></th><th>0~1</th><th>1~2</th><th>2~3</th></tr><tr><td>보 통 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr><tr><td>경 질 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.26</td><td>0.35</td><td>0.44</td></tr><tr><td>고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.32</td><td>0.43</td><td>0.54</td></tr><tr><td>호 박 들 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.57</td><td>0.77</td><td>0.97</td></tr><tr><td rowspan="2">연 암 및 풍 화 암</td><td>할 석 공</td><td>1.60</td><td>1.80</td><td>2.00</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.00</td></tr><tr><td rowspan="2">보 통 암</td><td>할 석 공</td><td>2.40</td><td>2.60</td><td>2.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.20</td><td>1.30</td><td>1.40</td></tr><tr><td rowspan="2">경 암</td><td>할 석 공</td><td>4.40</td><td>6.10</td><td>7.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.80</td><td>2.50</td><td>3.20</td></tr></table>		구분 \ 직종 (인)		깊이(m)					0~1	1~2	2~3	보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34	경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44	고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54	호 박 들 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97	연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00	보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40	경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20
구분 \ 직종 (인)		깊이(m)																																																										
		0~1	1~2	2~3																																																								
보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34																																																								
경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44																																																								
고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54																																																								
호 박 들 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97																																																								
연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00																																																								
	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00																																																								
보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80																																																								
	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40																																																								
경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80																																																								
	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20																																																								
		[주] ① 본품은 소운반이 수반되지 아니하는 구조물의 터파기 또는 이에 준하는 굴착에 한한다. ② 깊이는 원 지반선 이하를 말한다. ③ 본품은 자연상태를 기준한 것이며, 소운반을 포함하지 않았다. ④ 본품은 소운반에 대한 품을 제외한 것이므로 관로나 간단한 기초굴착 등에서 소운반을 수반하지 아니한 공중에 적용하고 소운반이 필요할 때에는 별도로 계상한다. ⑤ 본품에는 흙막이 및 물푸기 품이 포함되지 않았다. ⑥ 협소한 장소와 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산할 수 있고 수중의 터파기는 2배로 한다. ⑦ 주위에 장애물(가시설물, 인접건물 및 기타시설물)이 있을때와 협소한 독립 기초파기 때에는 품을 50%까지 가산할 수 있다. ⑧ 되메우기에 있어서는 ㎡당 0.1인을 별도 계상한다. ⑨ 현장 내에서 소운반하여 깔고 고르는 잔토처리는 ㎡당 0.2인을 별도 계상한다. ⑩ 깊이 3m 이상의 터파기는 본 품의 터파기 깊이에 비례하여 계상할 수 있다. ⑪ 화강암 풍화토(眞砂)에 대하여는 현지 실정에 따라 별도 계상할 수 있다. ⑫ 호박돌 섞인 토사의 품에는 발파품을 인력품으로 환산한 것도 포함되어 있다.																																																										

산출근거	적용기준
4. 콘크리트(3종40M/M) 1) 콘크리트 생산및 운반 부대공 BASIC [VB513G0100] 참조 경 비 : 1.086 M3/EA * 12,033 = 13,067.8 노무비 : 1.086 M3/EA * 8,714 = 9,463.4 재료비 : 1.086 M3/EA * 32,058 = 34,814.9 2) 콘크리트 타설 (소형 콘크리트 바이브레타 제외) 배수공 BASIC [PB211B0300] 참조 노무비 : 1.086 M3/EA * 34,101 W/M3 = 37,033.6 5. 거푸집(거친마감) 배수공 BASIC [PB212B0300] 참조 노무비 : 4.56 M2/EA * 10,910 W/M2 = 49,749.6 재료비 : 4.56 M2/EA * 0 W/M2 = 0.0 경 비 : 4.56 M2/EA * 3,078 W/M2 = 14,035.6 6. 표지판(형식-4) 1) 표지판(지주포함) 원형이중및사각표지판(대) D0.896+D0.896+0.9*0.30 N1 = 2 = 2.00 EA 원형및삼각+사각표지판 D0.896+1.2*1.039+0.9*0.45 N2 = 0 = 0.00 EA 원형이중및사각표지판 D0.896+D0.896+1.2*0.45 N3 = 0 = 0.00 EA 삼각및사각이중표지판 1.2*1.039+0.765*0.9+0.9*0.3 N4 = 0 = 0.00 EA J1 = N1 EA * 390,000 = 780,000.00 J2 = N2 EA * 375,000 = 0.00 J3 = N3 EA * 390,000 = 0.00 J4 = N4 EA * 375,000 = 0.00 NUM = N1 + N2 + N3 + N4 = 2.00 SUM = J1 + J2 + J3 + J4 = 780,000.00 AVER = SUM / NUM = 390,000.00 재료비 : 1 EA * AVER = 390,000.0 2) 표지판 설치 부대공 BASIC [VB515A0000] 참조 노무비 : 1 EA * 36,328 W/EA = 36,328.0 재료비 : 1 EA * 0 W/EA = 0.0 경 비 : 1 EA * 0 W/EA = 0.0 계 전체 합계	부대공 BASIC [VB513G0100] 콘크리트 생산 및 운반 참조 배수공 BASIC [PB211B0300] 콘크리트 타설 (소형 콘크리트 바이브레타 제외) 참조 배수공 BASIC [PB212B0300] 거푸집(거친마감) 참조 부대공 BASIC [VB515A0000] 표지판 설치 참조

산출근거	적용기준
LH1115 교통 표지판 형식-5(부착식)/NR 1. 표지판 1) 표지판(지주없음) 원형 표지판(소) D=0.6 N1 = 21 EA 원형 표지판(대) D=0.9 N2 = 0 EA 팔각 표지판(대) D=0.9 N3 = 0 EA 하이패스 무단횡단금지 600X300 N4 = 0 EA J1 = N1 EA * 75,000 = 1,575,000.00 J2 = N2 EA * 110,000 = 0.00 J3 = N3 EA * 154,000 = 0.00 J4 = N4 EA * 80,000 = 0.00 NUM =N1+N2+N3+N4 = 21.00 SUM =J1+J2+J3+J4 = 1,575,000.00 AVER = SUM / NUM = 75,000.00 재료비 : 1 EA * AVER = 75,000.0 2) 표지판 설치 부대공 BASIC [VB515A0000] 참조 노무비 : 1 EA * 36,328 W/EA = 36,328.0 재료비 : 1 EA * 0 W/EA = 0.0 경 비 : 1 EA * 0 W/EA = 0.0 전체 합계	부대공 BASIC [VB515A0000] 표지판 설치 참조

산출근거		적용기준																																																								
LH1116	교통 표지판 형식-6(ø 60.5 MM) /NR																																																									
1.터파기 부대공 BASIC [VB501D0000] 참조 노무비 : 1.232 M3/EA * 1,975 W/M3 = 2,433.2		부대공 BASIC [VB501D0000] 터파기 참조																																																								
2.되메우기 부대공 BASIC [VB502A0000] 참조 경 비 : 1.088 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0 노무비 : 1.088 M3/EA * 9,183 W/M3 = 9,991.1 재료비 : 1.088 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0		부대공 BASIC [VB502A0000] 되메우기 참조																																																								
3.잔토처리		08년 표준품셈 3-1-3 터파기																																																								
인 부 : 0.144 M3 * 0.2 인 * 60,547 = 1,743.7		3-1-3 터파기 1. 인력터파기																																																								
		(㎡당) <table><tr><th rowspan="2">구분</th><th rowspan="2">직중 (인)</th><th colspan="3">깊이(m)</th></tr><tr><th>0~1</th><th>1~2</th><th>2~3</th></tr><tr><td>보 통 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr><tr><td>경 질 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.26</td><td>0.35</td><td>0.44</td></tr><tr><td>고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.32</td><td>0.43</td><td>0.54</td></tr><tr><td>호 박 돌 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.57</td><td>0.77</td><td>0.97</td></tr><tr><td rowspan="2">연 압 및 풍 화 압</td><td>할 석 공</td><td>1.60</td><td>1.80</td><td>2.00</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.00</td></tr><tr><td rowspan="2">보 통 압</td><td>할 석 공</td><td>2.40</td><td>2.60</td><td>2.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.20</td><td>1.30</td><td>1.40</td></tr><tr><td rowspan="2">경 압</td><td>할 석 공</td><td>4.40</td><td>6.10</td><td>7.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.80</td><td>2.50</td><td>3.20</td></tr></table>		구분	직중 (인)	깊이(m)			0~1	1~2	2~3	보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34	경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44	고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54	호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97	연 압 및 풍 화 압	할 석 공	1.60	1.80	2.00	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00	보 통 압	할 석 공	2.40	2.60	2.80	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40	경 압	할 석 공	4.40	6.10	7.80	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20
구분	직중 (인)	깊이(m)																																																								
		0~1	1~2	2~3																																																						
보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34																																																						
경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44																																																						
고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54																																																						
호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97																																																						
연 압 및 풍 화 압	할 석 공	1.60	1.80	2.00																																																						
	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00																																																						
보 통 압	할 석 공	2.40	2.60	2.80																																																						
	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40																																																						
경 압	할 석 공	4.40	6.10	7.80																																																						
	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20																																																						
		[주] ① 본품은 소운반이 수반되지 아니하는 구조물의 터파기 또는 이에 준하는 굴착에 한한다. ② 깊이는 원 지반선 이하를 말한다. ③ 본품은 자연상태를 기준한 것이며, 소운반을 포함하지 않았다. ④ 본품은 소운반에 대한 품을 제외한 것이므로 관로나 간단한 기초굴착 등에서 소운반을 수반하지 아니한 공중에 적용하고 소운반이 필요할 때에는 별도로 계상한다. ⑤ 본품에는 흙막기 및 물푸기 품이 포함되지 않았다. ⑥ 협소한 장소와 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산할 수 있고 수중의 터파기는 2배로 한다. ⑦ 주위에 장애물(가시설물, 인접건물 및 기타시설물)이 있을때와 협소한 독립 기초파기 때에는 품을 50%까지 가산할 수 있다. ⑧ 되메우기에 있어서는 ㎡당 0.1인을 별도 계상한다. ⑨ 현장 내에서 소운반하여 깔고 고르는 잔토처리는 ㎡당 0.2인을 별도 계상한다. ⑩ 깊이 3m 이상의 터파기는 본 품의 터파기 깊이에 비례하여 계상할 수 있다. ⑪ 화강암 풍화토(眞砂)에 대하여는 현지 실정에 따라 별도 계상할 수 있다. ⑫ 호박돌 섞인 토사의 품에는 발파품을 인력품으로 환산한 것도 포함되어 있다.																																																								

산출근거	적용기준
4.콘크리트(3종40M/M) 1) 콘크리트 생산및 운반 부대공 BASIC [VB513G0100] 참조 경 비 : 0.144 M3/EA * 12,033 = 1,732.7 노무비 : 0.144 M3/EA * 8,714 = 1,254.8 재료비 : 0.144 M3/EA * 32,058 = 4,616.3 2) 콘크리트 타설 (소형 콘크리트 바이브레타 제외) 배수공 BASIC [PB211B0300] 참조 노무비 : 0.144 M3/EA * 34,101 W/M3 = 4,910.5 5.거푸집(거친마감) 배수공 BASIC [PB212B0300] 참조 경 비 : 1.263 M2/EA * 3,078 W/M2 = 3,887.5 노무비 : 1.263 M2/EA * 10,910 W/M2 = 13,779.3 재료비 : 1.263 M2/EA * 0 W/M2 = 0.0 6.표지판(형식-1) 1) 표지판(지주포함) 삼각 표지판 1.2*1.039 : N1 = 1 EA 원형 표지판(대) D= 0.896 : N2 = 0 EA 팔각 표지판(대) D= 0.896 : N3 = 0 EA 분기점 표지판 1.1*1.70 : N4 = 0 EA J1 = N1 EA * 110,000 = 110,000.00 J2 = N2 EA * 110,000 = 0.00 J3 = N3 EA * 154,000 = 0.00 J4 = N4 EA * 470,000 = 0.00 NUM = N1+N2+N3+N4 = 1.00 SUM = J1+J2+J3+J4 = 110,000.00 AVER = SUM / NUM = 110,000.00 재료비 : 1 EA * AVER = 110,000.0 2) 표지판 설치 부대공 BASIC [VB515A0000] 참조 노무비 : 1 EA * 36,328 W/EA = 36,328.0 전체 합계	부대공 BASIC [VB513G0100] 콘크리트 생산 및 운반 참조 배수공 BASIC [PB211B0300] 콘크리트 타설 (소형 콘크리트 바이브레타 제외) 참조 배수공 BASIC [PB212B0300] 거푸집(거친마감) 참조 부대공 BASIC [VB515A0000] 표지판 설치 참조

산출근거		적용기준																																																										
LH1124	안내표지판 형식-4(100*100*6*8:단주)/NR																																																											
1.터파기 부대공 BASIC [VB501A0000] 참조 경 비 : 7.015 M3/EA * 405 W/M3 = 2,841.0 노무비 : 7.015 M3/EA * 1,354 W/M3 = 9,498.3 재료비 : 7.015 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0 소 계 :		부대공 BASIC [VB501A0000] 터파기 참조																																																										
2.되메우기 부대공 BASIC [VB502B0000] 참조 경 비 : 6.157 M3/EA * 533 W/M3 = 3,281.6 노무비 : 6.157 M3/EA * 1,370 W/M3 = 8,435.0 재료비 : 6.157 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0 소 계 :		부대공 BASIC [VB502B0000] 되메우기 참조																																																										
3.잔토처리 인 부 : 0.858 M3 * 0.2 인 * 60,547 = 10,389.8 소 계 :		08년 표준품셈 3-1-3 터파기 3-1-3 터파기 1. 인력터파기 (m'당)<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="3">깊이(m)</th></tr><tr><th>구분</th><th>직중(인)</th><th>0~1</th><th>1~2</th><th>2~3</th></tr><tr><td>보 통 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr><tr><td>경 질 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.26</td><td>0.35</td><td>0.44</td></tr><tr><td>고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.32</td><td>0.43</td><td>0.54</td></tr><tr><td>호 박 돌 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.57</td><td>0.77</td><td>0.97</td></tr><tr><td rowspan="2">연 암 및 풍 화 암</td><td>할 석 공</td><td>1.60</td><td>1.80</td><td>2.00</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.00</td></tr><tr><td rowspan="2">보 통 암</td><td>할 석 공</td><td>2.40</td><td>2.60</td><td>2.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.20</td><td>1.30</td><td>1.40</td></tr><tr><td rowspan="2">경 암</td><td>할 석 공</td><td>4.40</td><td>6.10</td><td>7.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.80</td><td>2.50</td><td>3.20</td></tr></table>				깊이(m)			구분	직중(인)	0~1	1~2	2~3	보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34	경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44	고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54	호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97	연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00	보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40	경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20
		깊이(m)																																																										
구분	직중(인)	0~1	1~2	2~3																																																								
보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34																																																								
경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44																																																								
고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54																																																								
호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97																																																								
연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00																																																								
	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00																																																								
보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80																																																								
	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40																																																								
경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80																																																								
	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20																																																								
		[주] ① 본품은 소운반이 수반되지 아니하는 구조물의 터파기 또는 이에 준하는 굴착에 한한다. ② 깊이는 원 지반선 이하를 말한다. ③ 본품은 자연상태를 기준한 것이며, 소운반을 포함하지 않았다. ④ 본품은 소운반에 대한 품을 제외한 것이므로 관로나 간단한 기초굴착 등에서 소운반을 수반하지 아니한 공중에 적용하고 소운반이 필요할 때에는 별도로 계상한다. ⑤ 본품에는 흙막이 및 물푸기 품이 포함되지 않았다. ⑥ 협소한 장소와 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산할 수 있고 수중의 터파기는 2배로 한다. ⑦ 주위에 장애물(가시설물, 인접건물 및 기타시설물)이 있을때와 협소한 독립 기초파기 때에는 품을 50%까지 가산할 수 있다. ⑧ 되메우기에 있어서는 m'당 0.1인을 별도 계상한다. ⑨ 현장 내에서 소운반하여 깔고 고르는 잔토처리는 m'당 0.2인을 별도 계상한다. ⑩ 깊이 3m 이상의 터파기는 본 품의 터파기 깊이에 비례하여 계상할 수 있다. ⑪ 화강암 풍화토(眞砂)에 대하여는 현지 실정에 따라 별도 계상할 수 있다. ⑫ 호박돌 섞인 토사의 품에는 발파품을 인력품으로 환산한 것도 포함되어 있다.																																																										

산출근거	적용기준
4. 콘크리트(3종40M/M) 1) 콘크리트 생산및 운반 부대공 BASIC [VB513G0100] 참조 경 비 : 0.858 M3/EA * 12,033 = 10,324.3 노무비 : 0.858 M3/EA * 8,714 = 7,476.6 재료비 : 0.858 M3/EA * 32,058 = 27,505.7 2) 콘크리트 타설 (소형 콘크리트 바이브레타 제외) 배수공 BASIC [PB211B0300] 참조 노무비 : 0.858 M3/EA * 34,101 W/M3 = 29,258.6 소 계 : 5. 거푸집(거친마감) 배수공 BASIC [PB212B0300] 참조 노무비 : 3.7 M2/EA * 10,910 W/M2 = 40,367.0 재료비 : 3.7 M2/EA * 0 W/M2 = 0.0 경 비 : 3.7 M2/EA * 3,078 W/M2 = 11,388.6 소 계 : 6. 표지판(형식-4) 1) 표지판(지주포함) 분기점표지 1.3*2.00 : N1 = 0 EA 분기점표지 1.1*1.70 : N2 = 6 EA 단일노선표지 1.2*1.1 : N3 = 0 EA 하이패스보조안내표지 1.0*0.4 : N4 = 4 EA 하이패스보조안내표지 2.0*1.3 : N5 = 4 EA J1 = N1 EA * 1,210,000 = 0.00 J2 = N2 EA * 470,000 = 2,820,000.00 J3 = N3 EA * 710,000 = 0.00 J4 = N4 EA * 710,000 = 2,840,000.00 J5 = N5 EA * 790,000 = 3,160,000.00 NUM = N1+N2+N3+N4+N5 = 14.00 SUM = J1+J2+J3+J4+J5 = 8,820,000.00 AVER = SUM / NUM = 630,000.00 재료비 : 1 EA * AVER = 630,000.0 2) 표지판 설치 부대공 BASIC [VB515B0000] 참조 노무비 : 1 EA * 36,328 W/EA = 36,328.0 재료비 : 1 EA * 0 W/EA = 0.0 경 비 : 1 EA * 0 W/EA = 0.0 소 계 : 계	부대공 BASIC [VB513G0100] 콘크리트 생산 및 운반 참조 <

산출근거		적용기준																																																							
LH1132	안내표지판 형식-12(200*100*5.5*8:복주)/NR																																																								
1.터파기 부대공 BASIC [VB501A0000] 참조 경 비 : 23.72 M3/EA * 405 W/M3 = 9,606.6 노무비 : 23.72 M3/EA * 1,354 W/M3 = 32,116.8 재료비 : 23.72 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0 소 계 :		부대공 BASIC [VB501A0000] 터파기 참조																																																							
2.되메우기 부대공 BASIC [VB502B0000] 참조 경 비 : 20.368 M3/EA * 533 W/M3 = 10,856.1 노무비 : 20.368 M3/EA * 1,370 W/M3 = 27,904.1 재료비 : 20.368 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0 소 계 :		부대공 BASIC [VB502B0000] 되메우기 참조																																																							
3.잔토처리		08년 표준품셈 3-1-3 터파기																																																							
인 부 : 3.352 M3 * 0.2 인 * 60,547 = 40,590.7 소 계 :		3-1-3 터파기 3-1-3 터파기 1. 인력터파기																																																							
		(㎡당)																																																							
		<table><tr><th colspan="2">깊이(m)</th><th rowspan="2">0~1</th><th rowspan="2">1~2</th><th rowspan="2">2~3</th></tr><tr><th>구분</th><th>직종 (인)</th></tr><tr><td>보 통 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr><tr><td>경 질 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.26</td><td>0.35</td><td>0.44</td></tr><tr><td>고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.32</td><td>0.43</td><td>0.54</td></tr><tr><td>호 박 돌 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.57</td><td>0.77</td><td>0.97</td></tr><tr><td rowspan="2">연 암 및 풍 화 암</td><td>할 석 공</td><td>1.60</td><td>1.80</td><td>2.00</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.00</td></tr><tr><td rowspan="2">보 통 암</td><td>할 석 공</td><td>2.40</td><td>2.60</td><td>2.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.20</td><td>1.30</td><td>1.40</td></tr><tr><td rowspan="2">경 암</td><td>할 석 공</td><td>4.40</td><td>6.10</td><td>7.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.80</td><td>2.50</td><td>3.20</td></tr></table>		깊이(m)		0~1	1~2	2~3	구분	직종 (인)	보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34	경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44	고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54	호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97	연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00	보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40	경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20
깊이(m)		0~1	1~2	2~3																																																					
구분	직종 (인)																																																								
보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34																																																					
경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44																																																					
고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54																																																					
호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97																																																					
연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00																																																					
	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00																																																					
보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80																																																					
	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40																																																					
경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80																																																					
	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20																																																					
		[주] ① 본품은 소운반이 수반되지 아니하는 구조물의 터파기 또는 이에 준하는 굴착에 한한다. ② 깊이는 원 지반선 이하를 말한다. ③ 본품은 자연상태를 기준한 것이며, 소운반을 포함하지 않았다. ④ 본품은 소운반에 대한 품을 제외한 것이므로 관로나 간단한 기초굴착 등에서 소운반을 수반하지 아니한 공종에 적용하고 소운반이 필요할 때에는 별도로 계상한다. ⑤ 본품에는 흙막이 및 물푸기 품이 포함되지 않았다. ⑥ 협소한 장소와 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산할 수 있고 수중의 터파기는 2배로 한다. ⑦ 주위에 장애물(가시설물, 인접건물 및 기타시설물)이 있을때와 협소한 독립 기초파기 때에는 품을 50%까지 가산할 수 있다. ⑧ 되메우기에 있어서는 ㎡당 0.1인을 별도 계상한다. ⑨ 현장 내에서 소운반하여 깔고 고르는 잔토처리는 ㎡당 0.2인을 별도 계상한다. ⑩ 깊이 3m 이상의 터파기는 본 품의 터파기 깊이에 비례하여 계상할 수 있다. ⑪ 화강암 풍화토(眞砂)에 대하여는 현지 실정에 따라 별도 계상할 수 있다. ⑫ 호박돌 섞인 토사의 품에는 발파품을 인력품으로 환산한 것도 포함되어 있다.																																																							

산출근거	적용기준
4.콘크리트(3종40M/M) 1) 콘크리트 생산및 운반 부대공 BASIC [VB513G0100] 참조 경 비 : 3.352 M3/EA * 12,033 = 40,334.6 노무비 : 3.352 M3/EA * 8,714 = 29,209.3 재료비 : 3.352 M3/EA * 32,058 = 107,458.4 2) 콘크리트 타설 (소형 콘크리트 바이브레타 제외) 배수공 BASIC [PB211B0300] 참조 노무비 : 3.352 M3/EA * 34,101 W/M3 = 114,306.5 소 계 : 5.거푸집(거친마감) 배수공 BASIC [PB212B0300] 참조 노무비 : 11.68 M2/EA * 10,910 W/M2 = 127,428.8 재료비 : 11.68 M2/EA * 0 W/M2 = 0.0 경 비 : 11.68 M2/EA * 3,078 W/M2 = 35,951.0 소 계 : 6.표지판(형식-12) 1) 표지판(지주포함) ▶국도31호선 고속도로 진입예고표지◀ 자동차 전용도로 표지 3.6*2.2 : N1 = 2 EA 터널표지 3.4*2.25 : N2 = 4 EA ▶인제 IC와내린천휴게소 통합설치◀ 휴게소+나가는곳표지 3.4*2.25 : N3 = 2 EA 이정표지(1지명) 4.35*1.45 : N4 = 0 EA 2방향예고 표지 4.0*2.5 : N5 = 0 EA 종합휴게소1차예고 표지 4.0*2.5 : N6 = 0 EA 화물차,승합차 우측으로 3.0*2.25 : N7 = 0 EA J1 = N1 EA * 2,970,000 = 5,940,000.00 J2 = N2 EA * 4,105,000 = 16,420,000.00 J3 = N3 EA * 4,105,000 = 8,210,000.00 J4 = N4 EA * 2,870,000 = 0.00 J5 = N5 EA * 3,950,000 = 0.00 J6 = N6 EA * 3,950,000 = 0.00 J7 = N7 EA * 3,070,000= 0.00 NUM = N1+N2+N3+N4+N5+N6+N7 = 8.00 SUM = J1+J2+J3+J4+J5+J6+J7 = 30,570,000.00 AVER = SUM / NUM = 3,821,250.00 재료비 : 1 EA * AVER = 3,821,250.0 2) 표지판 설치 부대공 BASIC [VB515B0001] 참조 노무비 : 1 EA * 44,995 W/EA = 44,995.0 재료비 : 1 EA * 7,374 W/EA = 7,374.0 경 비 : 1 EA * 10,362 W/EA = 10,362.0 소 계 : 계 전체 합계	부대공 BASIC [VB513G0100] 콘크리트 생산 및 운반 참조 배수공 BASIC [PB211B0300] 콘크리트 타설 (소형 콘크리트 바이브레타 제외) 참조 배수공 BASIC [PB212B0300] 거푸집(거친마감) 참조 부대공 BASIC [VB515B0001] 표지판 설치 참조

산출근거	적용기준
LH1141 이정표지판(형식-1:0.5*0.3) /개 1. 표지판(0.5*0.3) 중앙분리대용 N1 = 5 EA 분리차로용 N2 = 0 EA NUM = N1+ N2 = 5.00 EA S1 = N1 EA * 99,000 = 495,000.00 S2 = N2 EA * 99,000 = 0.00 SUM = S1 + S2 =495,000.00 원 재료비 = SUM/NUM = 99,000.0 [1] 소 계 : = 99,000.0 2.설치비 특수인부 LAL1 = 0.01 인 * 80,531 = 805.3 보통인부 LAL2 = 0.04 인 * 60,547 = 2,421.8 소 계 : 3.잡재료비(노무비의5%) 재 료 비 : 0.05 * (LAL1 + LAL2) = 161.3 소 계 : 전체 합계	

산출근거	적용기준
LH1151 수로암거위치표지판 0.4 * 0.2/NR 표지판 적용풍속 : 40m/sec 1) 암거위치표지판 1 EA * 62,000 = 62,000.0 2) 설치비 (자재대의 5%) 2 인이 1개 설치에 15분 소요 보통인부 : 2 인 * 60,547 * 15 / 450 = 4,036.4 계 전체 합계	

산출근거	적용기준
LH1152 지하통로위치표지판 0.4 * 0.2/NR 표지판 적용풍속 : 40m/sec 1) 지하통로표지판 1 EA * 62,000 = 62,000.0 2) 설치비 (자재대의 5%) 2 인이 1개 설치에 15분 소요 보통인부 : 2 인 * 60,547 * 15 / 450 = 4,036.4 계 전체 합계	

산출근거	적용기준
LH1153 암거설명판 0.4 * 0.2/NR 표지판 적용풍속 : 40m/sec 1) 암거위치표지판 1 EA * 62,000 = 62,000.0 2) 설치비 (자재대의 5%) 2 인이 1개 설치에 15분 소요 보통인부 : 2 인 * 60,547 * 15 / 450 = 4,036.4 계 전체 합계	

산출근거	적용기준
LH1161 야생동물 유도울타리표지판 0.8 * 0.3/NR 1. 표지판 1) 표지판(지주없음) 야생동물 유도울타리표지판(800*300) N1 = 1 EA J1 = N1 EA * 290,000 = 290,000.00 AVER = J1 / N1 = 290,000.00 재료비 : 1 EA * AVER = 290,000.0 2) 표지판 설치 부대공 BASIC [VB515A0000] 참조 노무비 : 1 EA * 36,328 W/EA = 36,328.0 전체 합계	부대공 BASIC [VB515A0000] 표지판 설치 참조

산출근거		적용기준																																																																																	
LH1181	도로표지판 철거 /NR	08년 설계실무자료집 1-5 구조물 철거·해체 관련 비율단가 조정방안 검토																																																																																	
교통표지판철거 : A = 41 EA 안내표지판철거 : B = 76 EA 내민표지판철거 : B1 = 8 EA 철거 합 : C = A + B + B1 = 125.00 EA		1-5 구조물 철거·해체 관련 비율단가 조정방안 검토 방 침 설계처-1674 (‘07. 6. 11) ○ 기계설비부문 품셈을 감안한 현행 구조물 해체·철거 비율단가는 ‘08년까지 건설현장 실사 등을 통한 실적단가로 개선(17개 항목) ☞ ‘08년 발주 실시설계노선에 현장실사를 특별과업으로 포함 시행 ※ 구조물 해체·철거 비율단가 실사대상 현황 (단 위 : %) <table><tr><th colspan="2" rowspan="2">공 종</th><th colspan="2">품셈(현행)</th><th rowspan="2">비고 (사업소의견)</th></tr><tr><th>해체</th><th>철거</th></tr><tr><td rowspan="7">공통공사</td><td>토류판</td><td>80</td><td>-</td><td>60~80</td></tr><tr><td>가박스 PC 압거</td><td>80</td><td>60</td><td>-</td></tr><tr><td>작업용 가시설, 가설벤트</td><td>70</td><td>-</td><td>70</td></tr><tr><td>가설방음벽</td><td>50</td><td>-</td><td>50~60</td></tr><tr><td>가드휀스</td><td>70</td><td>50</td><td>-</td></tr><tr><td>가 교</td><td>70</td><td>-</td><td>70</td></tr><tr><td>크 라 샤</td><td>10</td><td>-</td><td>15</td></tr><tr><td>토 공</td><td>기계기구</td><td>70</td><td>50</td><td>-</td></tr><tr><td rowspan="5">구조물공</td><td>기존 교량받침</td><td>70</td><td>50</td><td>-</td></tr><tr><td>교각 작업대</td><td>70</td><td>-</td><td>70</td></tr><tr><td>중기양생시설</td><td>-</td><td>50</td><td>50</td></tr><tr><td>강교가설벤트</td><td>70</td><td>-</td><td>70</td></tr><tr><td>타워크레인</td><td>80</td><td>-</td><td>70</td></tr><tr><td rowspan="3">부 대 공</td><td>표지판</td><td>70</td><td>50</td><td>-</td></tr><tr><td>가드레일(케이블)</td><td>-</td><td>50</td><td>50</td></tr><tr><td>돌망태</td><td>-</td><td>50</td><td>50</td></tr><tr><td>터널공</td><td>보강그라우팅플랜트</td><td>70</td><td>-</td><td>-</td></tr></table>		공 종		품셈(현행)		비고 (사업소의견)	해체	철거	공통공사	토류판	80	-	60~80	가박스 PC 압거	80	60	-	작업용 가시설, 가설벤트	70	-	70	가설방음벽	50	-	50~60	가드휀스	70	50	-	가 교	70	-	70	크 라 샤	10	-	15	토 공	기계기구	70	50	-	구조물공	기존 교량받침	70	50	-	교각 작업대	70	-	70	중기양생시설	-	50	50	강교가설벤트	70	-	70	타워크레인	80	-	70	부 대 공	표지판	70	50	-	가드레일(케이블)	-	50	50	돌망태	-	50	50	터널공	보강그라우팅플랜트	70	-	-
공 종		품셈(현행)				비고 (사업소의견)																																																																													
		해체	철거																																																																																
공통공사	토류판	80	-	60~80																																																																															
	가박스 PC 압거	80	60	-																																																																															
	작업용 가시설, 가설벤트	70	-	70																																																																															
	가설방음벽	50	-	50~60																																																																															
	가드휀스	70	50	-																																																																															
	가 교	70	-	70																																																																															
	크 라 샤	10	-	15																																																																															
토 공	기계기구	70	50	-																																																																															
구조물공	기존 교량받침	70	50	-																																																																															
	교각 작업대	70	-	70																																																																															
	중기양생시설	-	50	50																																																																															
	강교가설벤트	70	-	70																																																																															
	타워크레인	80	-	70																																																																															
부 대 공	표지판	70	50	-																																																																															
	가드레일(케이블)	-	50	50																																																																															
	돌망태	-	50	50																																																																															
터널공	보강그라우팅플랜트	70	-	-																																																																															
1. 교통표지판철거		부대공 BASIC [VB515A0000] 교통표지판철거 참조																																																																																	
설치비의 50 % 부대공 BASIC [VB515A0000] 참조 경 비 : 0 * 0.7 = 0.0 노무비 : 36,328 * 0.7 = 25,429.6 재료비 : 0 * 0.7 = 0.0 소 계 : [단위보정 : A/C]																																																																																			

산출근거	적용기준
2. 안내표지판철거 설치비의 50 % 부대공 BASIC [VB515B0000] 참조 경 비 : $0 * 0.7 = 0.0$ 노무비 : $36,328 * 0.7 = 25,429.6$ 재료비 : $0 * 0.7 = 0.0$ 소 계 : [단위보정 : B/C] 3. 내민식표지판철거 설치비의 50 % 부대공 BASIC [VB515B0001] 참조 경 비 : $10,362 * 0.7 = 7,253.4$ 노무비 : $44,995 * 0.7 = 31,496.5$ 재료비 : $7,374 * 0.7 = 5,161.8$ 소 계 : [단위보정 : B1/C] 전체 합계	부대공 BASIC [VB515B0000] 안내표지판철거 참조 부대공 BASIC [VB515B0001] 내민식표지판철거 참조

산출근거	적용기준
LH1182 도로표지판 유용 /NR 교통표지판유용 A = 0 EA 안내표지판유용 B = 2 EA 유용합 : C = A + B = 2.00 EA 1. 교통표지판유용 설치비의 150% 부대공 BASIC [VB515A0000] 참조 경비 : 0 * 1.7 = 0.0 노무비 : 36,328 * 1.7 = 61,757.6 재료비 : 0 * 1.7 = 0.0 소계 : [단위보정 : A/C] 2. 안내표지판유용 설치비의 150% 부대공 BASIC [VB515B0001] 참조 경비 : 10,362 * 1.7 = 17,615.4 노무비 : 44,995 * 1.7 = 76,491.5 재료비 : 7,374 * 1.7 = 12,535.8 소계 : [단위보정 : B/C] 전체 합계	※ 앞장참조 · 철거 50% + 설치비 100% = 유용 150% 부대공 BASIC [VB515A0000] 교통표지판유용 참조 부대공 BASIC [VB515B0001] 안내표지판유용 참조

산출근거		적용기준																																																							
LH1211	내민식 표지판(6차로 교통표지판) 형식-1(ϕ 216.3*6*4.94) /NR																																																								
1.터파기		부대공 BASIC [VB501A0000] 터파기 참조																																																							
부대공 BASIC [VB501A0000] 참조																																																									
경 비 : 10.057 M3/EA * 405 W/M3 = 4,073.0																																																									
노무비 : 10.057 M3/EA * 1,354 W/M3 = 13,617.1																																																									
재료비 : 10.057 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0																																																									
2.되메우기		부대공 BASIC [VB502B0000] 되메우기 참조																																																							
부대공 BASIC [VB502B0000] 참조																																																									
경 비 : 8.435 M3/EA * 533 W/M3 = 4,495.8																																																									
노무비 : 8.435 M3/EA * 1,370 W/M3 = 11,555.9																																																									
재료비 : 8.435 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0																																																									
3.잔토처리		08년 표준품셈 3-1-3 터파기																																																							
인 부 : 1.622 M3 * 0.2 인 * 60,547 = 19,641.4		3-1-3 터파기																																																							
		1. 인력터파기																																																							
		(㎡당)																																																							
		<table><tr><th colspan="2">깊이(m)</th><th rowspan="2">0~1</th><th rowspan="2">1~2</th><th rowspan="2">2~3</th></tr><tr><th>구분</th><th>직중 (인)</th></tr><tr><td>보 통 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr><tr><td>경 질 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.26</td><td>0.35</td><td>0.44</td></tr><tr><td>고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.32</td><td>0.43</td><td>0.54</td></tr><tr><td>호 박 돌 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.57</td><td>0.77</td><td>0.97</td></tr><tr><td rowspan="2">연 암 및 풍 화 암</td><td>할 석 공</td><td>1.60</td><td>1.80</td><td>2.00</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.00</td></tr><tr><td rowspan="2">보 통 암</td><td>할 석 공</td><td>2.40</td><td>2.60</td><td>2.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.20</td><td>1.30</td><td>1.40</td></tr><tr><td rowspan="2">경 암</td><td>할 석 공</td><td>4.40</td><td>6.10</td><td>7.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.80</td><td>2.50</td><td>3.20</td></tr></table>		깊이(m)		0~1	1~2	2~3	구분	직중 (인)	보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34	경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44	고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54	호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97	연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00	보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40	경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20
깊이(m)		0~1	1~2	2~3																																																					
구분	직중 (인)																																																								
보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34																																																					
경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44																																																					
고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54																																																					
호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97																																																					
연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00																																																					
	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00																																																					
보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80																																																					
	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40																																																					
경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80																																																					
	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20																																																					
		[주] ① 본품은 소운반이 수반되지 아니하는 구조물의 터파기 또는 이에 준하는 굴 착에 한한다.																																																							
		② 깊이는 원 지반선 이하를 말한다.																																																							
		③ 본품은 자연상태를 기준한 것이며, 소운반을 포함하지 않았다.																																																							
		④ 본품은 소운반에 대한 품을 제외한 것이므로 관로나 간단한 기초굴착 등에 서 소운반을 수반하지 아니한 공종에 적용하고 소운반이 필요할 때에는 별 도로 계상한다.																																																							
		⑤ 본품에는 흙막기 및 물푸기 품이 포함되지 않았다.																																																							
		⑥ 협소한 장소와 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산할 수 있고 수중의 터파기는 2배로 한다.																																																							
		⑦ 주위에 장애물(가시설물, 인접건물 및 기타시설물)이 있을때와 협소한 독립 기초파기 때에는 품을 50%까지 가산할 수 있다.																																																							
		⑧ 되메우기에 있어서는 ㎡당 0.1인을 별도 계상한다.																																																							
		⑨ 현장 내에서 소운반하여 깔고 고르는 잔토처리는 ㎡당 0.2인을 별도 계상한다.																																																							
		⑩ 깊이 3m 이상의 터파기는 본 품의 터파기 깊이에 비례하여 계상할 수 있다.																																																							
		⑪ 화강암 풍화토(眞砂)에 대하여는 현지 실정에 따라 별도 계상할 수 있다.																																																							
		⑫ 호박돌 섞인 토사의 품에는 발파품을 인력품으로 환산한 것도 포함되어 있다.																																																							

산출근거	적용기준
4.콘크리트(3종25M/M) 1) 콘크리트 생산및 운반 부대공 BASIC [VB513D0100] 참조 경 비 : 1.622 M3/EA * 12,773 = 20,717.8 노무비 : 1.622 M3/EA * 9,288 = 15,065.1 재료비 : 1.622 M3/EA * 32,196 = 52,221.9 2) 콘크리트 타설 (소형 콘크리트 바이브레타 포함) 배수공 BASIC [PB211A0300] 참조 경 비 : 1.622 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0 노무비 : 1.622 M3/EA * 34,101 W/M3 = 55,311.8 재료비 : 1.622 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0 5.거푸집(거친마감) 배수공 BASIC [PB212B0300] 참조 노무비 : 5.58 M2/EA * 10,910 W/M2 = 60,877.8 재료비 : 5.58 M2/EA * 0 W/M2 = 0.0 경 비 : 5.58 M2/EA * 3,078 W/M2 = 17,175.2 6.지주설치비 POST (D= 216.3 M/M T=6.0 M/M L=4.940 M) W1=153.723 (KG) POST (D= 216.3 M/M T=6.0 M/M L=0.2 M) W2=6.224 (KG) POST (D= 89.1 M/M T=4.0 M/M L=3.313 M) W3=27.813 (KG) PLATE(T= 20M/M) W4=22.078 (KG) PLATE(T= 10M/M) W5= 3.768 (KG) ----- 총중량 WW = 213.606 KG ,W=0.214 TON 1) 트럭 크레인 (5 TON) :[E0006131] 세우기 시간= 15 (TON/일) 가설중량= 0.214 (TON) HR = 0.214 TON / 15 TON/일 * 8 <HR> = 0.11 HR MIN = HR HR * 60 = 6.60 분 경 비 : 10,362 * HR HR = 1,139.8 노무비 : 14,722 * HR HR = 1,619.4 재료비 : 7,374 * HR HR = 811.1 2) 설치비 비계공 A1 = 1 인 * 107,592 = 107,592.00 철골공 A2 = 2 인 * 100,401 = 200,802.00 ----- 계 AS = A1 + A2 = 308,394.00 노무비 : AS * MIN / 480 = 4,240.4 7.지주 1) 재료비 강관 (D=216.3 M/M T=6.0 M/M): 153.723 KG *1.05*764= 123,316.5 강관 (D=216.3 M/M T=6.0 M/M): 6.224 KG *1.05*798= 5,215.0 강관 (D= 89.1 M/M T=4.0 M/M): 27.813 KG *1.05*764= 22,311.5 PLATE(T=20M/M) :22.078 KG * 1.1*765,000/1000= 18,578.6 PLATE(T=10M/M) :3.768 KG * 1.1*774,600/1000= 3,210.5 고 재 : -(187.76*0.05+25.846*0.1)*320 = -3,831.2 2) 제작비 : 배수공 BASIC [PB213A0000] 참조 경 비 : 0.214 TON * 8,343 = 1,785.4 노무비 : 0.214 TON * 2,552,594 = 546,255.1	부대공 BASIC [VB513D0100] 콘크리트 생산 및 운반 참조 <

산출근거	적용기준
재료비 : 0.214 TON * 120,121 = 25,705.8 8.지주부속자재 앵커볼트(ϕ 25*600) : 4 EA *10000 = 40,000.0 덮 개 (ϕ 93.1 *2) : 1 EA *3000 = 3,000.0 9.용융도금비 경 비 : 0.214 TON * 50000 = 10,700.0 재료비 : 0.214 TON * 550000 = 117,700.0 10.표지판(삼각표지판기준) 재료비 : 1 EA * 110,000 W/EA = 110,000.0 11.표지판설치 부대공 BASIC [VB515B0002] 참조 노무비 : 1 EA * 51,840 W/EA = 51,840.0 재료비 : 1 EA * 10,217 W/EA = 10,217.0 경 비 : 1 EA * 44,797 W/EA = 44,797.0 소 계 : 전체 합계	부대공 BASIC [VB515B0002] 표지판설치 참조

산출근거		적용기준																																																																
LH1212	내민식 표지판(6차로 교통표지판) 형식-2(ϕ 267.4*6*6.66) /NR																																																																	
1.터파기		부대공 BASIC [VB501A0000] 터파기 참조																																																																
부대공 BASIC [VB501A0000] 참조																																																																		
경 비 : 18.862 M3/EA * 405 W/M3 = 7,639.1																																																																		
노무비 : 18.862 M3/EA * 1,354 W/M3 = 25,539.1																																																																		
재료비 : 18.862 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0																																																																		
2.되메우기		부대공 BASIC [VB502B0000] 되메우기 참조																																																																
부대공 BASIC [VB502B0000] 참조																																																																		
경 비 : 15.493 M3/EA * 533 W/M3 = 8,257.7																																																																		
노무비 : 15.493 M3/EA * 1,370 W/M3 = 21,225.4																																																																		
재료비 : 15.493 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0																																																																		
3.잔토처리		08년 표준품셈 3-1-3 터파기																																																																
		3-1-3 터파기																																																																
		1. 인력터파기																																																																
		(m'당)																																																																
		<table><tr><th colspan="2">구분</th><th>깊이(m) 직중 (인)</th><th>0~1</th><th>1~2</th><th>2~3</th></tr><tr><td>보</td><td>통 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr><tr><td>경</td><td>질 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.26</td><td>0.35</td><td>0.44</td></tr><tr><td>고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사</td><td></td><td>보 통 인 부</td><td>0.32</td><td>0.43</td><td>0.54</td></tr><tr><td>호 박 돌 섞 인 토 사</td><td></td><td>보 통 인 부</td><td>0.57</td><td>0.77</td><td>0.97</td></tr><tr><td rowspan="2">연 압 및 풍 화 암</td><td></td><td>할 석 공</td><td>1.60</td><td>1.80</td><td>2.00</td></tr><tr><td></td><td>보 통 인 부</td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.00</td></tr><tr><td rowspan="2">보 통 암</td><td></td><td>할 석 공</td><td>2.40</td><td>2.60</td><td>2.80</td></tr><tr><td></td><td>보 통 인 부</td><td>1.20</td><td>1.30</td><td>1.40</td></tr><tr><td rowspan="2">경 암</td><td></td><td>할 석 공</td><td>4.40</td><td>6.10</td><td>7.80</td></tr><tr><td></td><td>보 통 인 부</td><td>1.80</td><td>2.50</td><td>3.20</td></tr></table>		구분		깊이(m) 직중 (인)	0~1	1~2	2~3	보	통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34	경	질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44	고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사		보 통 인 부	0.32	0.43	0.54	호 박 돌 섞 인 토 사		보 통 인 부	0.57	0.77	0.97	연 압 및 풍 화 암		할 석 공	1.60	1.80	2.00		보 통 인 부	0.80	0.90	1.00	보 통 암		할 석 공	2.40	2.60	2.80		보 통 인 부	1.20	1.30	1.40	경 암		할 석 공	4.40	6.10	7.80		보 통 인 부	1.80	2.50	3.20
구분		깊이(m) 직중 (인)	0~1	1~2	2~3																																																													
보	통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34																																																													
경	질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44																																																													
고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사		보 통 인 부	0.32	0.43	0.54																																																													
호 박 돌 섞 인 토 사		보 통 인 부	0.57	0.77	0.97																																																													
연 압 및 풍 화 암		할 석 공	1.60	1.80	2.00																																																													
		보 통 인 부	0.80	0.90	1.00																																																													
보 통 암		할 석 공	2.40	2.60	2.80																																																													
		보 통 인 부	1.20	1.30	1.40																																																													
경 암		할 석 공	4.40	6.10	7.80																																																													
		보 통 인 부	1.80	2.50	3.20																																																													
		[주] ① 본품은 소운반이 수반되지 아니하는 구조물의 터파기 또는 이에 준하는 굴 착에 한한다.																																																																
		② 깊이는 원 지반선 이하를 말한다.																																																																
		③ 본품은 자연상태를 기준한 것이며, 소운반을 포함하지 않았다.																																																																
		④ 본품은 소운반에 대한 품을 제외한 것이므로 관로나 간단한 기초굴착 등에 서 소운반을 수반하지 아니한 공중에 적용하고 소운반이 필요할 때에는 별 도로 계상한다.																																																																
		⑤ 본품에는 흙막이 및 물푸기 품이 포함되지 않았다.																																																																
		⑥ 협소한 장소와 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산할 수 있고 수중의 터파기는 2배로 한다.																																																																
		⑦ 주위에 장애물(가시설물, 인접건물 및 기타시설물)이 있을때와 협소한 독립 기초파기 때에는 품을 50%까지 가산할 수 있다.																																																																
		⑧ 되메우기에 있어서는 m'당 0.1인을 별도 계상한다.																																																																
		⑨ 현장 내에서 소운반하여 깔고 고르는 잔토처리는 m'당 0.2인을 별도 계상한다.																																																																
		⑩ 깊이 3m 이상의 터파기는 본 품의 터파기 깊이에 비례하여 계상할 수 있다.																																																																
		⑪ 화강암 풍화토(眞砂)에 대하여는 현지 실정에 따라 별도 계상할 수 있다.																																																																
		⑫ 호박돌 섞인 토사의 품에는 발파품을 인력품으로 환산한 것도 포함되어 있다.																																																																

산출근거	적용기준
4.콘크리트(3종25M/M) 1) 콘크리트 생산및 운반 부대공 BASIC [VB513D0100] 참조 경 비 : 3.369 M3/EA * 12,773 = 43,032.2 노무비 : 3.369 M3/EA * 9,288 = 31,291.2 재료비 : 3.369 M3/EA * 32,196 = 108,468.3 2) 콘크리트 타설 (소형 콘크리트 바이브레타 포함) 배수공 BASIC [PB211A0300] 참조 경 비 : 3.369 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0 노무비 : 3.369 M3/EA * 34,101 W/M3 = 114,886.2 재료비 : 3.369 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0 5.거푸집(거친마감) 배수공 BASIC [PB212B0300] 참조 노무비 : 9.96 M2/EA * 10,910 W/M2 = 108,663.6 재료비 : 9.96 M2/EA * 0 W/M2 = 0.0 경 비 : 9.96 M2/EA * 3,078 W/M2 = 30,656.8 6.지주설치비 POST (D= 267.4 M/M T=6.0 M/M L=6.660 M 1EA) W1=257.602 (KG) POST (D= 165.2 M/M T=3.2 M/M L=3.709 M 2EA) W2= 94.846 (KG) POST (D= 165.2 M/M T=3.2 M/M L=0.670 M 2EA) W3= 17.132 (KG) POST (D= 114.3 M/M T=3.2 M/M L=0.645 M 2EA) W4= 11.310 (KG) PLATE(T= 32M/M) W5=106.132 (KG) PLATE(T= 12M/M) W6= 74.616 (KG) PLATE(T= 10M/M) W7= 17.664 (KG) PLATE(T= 4M/M) W8= 15.576 (KG) ----- 총중량 WW = 594.878 KG ,W=0.595 TON 1) 트럭 크레인 (5 TON) :[E0006131] 세우기 시간= 15 (TON/일) 가설중량= 0.595 (TON) HR = 0.595 TON / 15 TON/일 * 8 <HR> = 0.32 HR MIN = HR HR * 60 = 19.20 분 경 비 : 10,362 * HR HR = 3,315.8 노무비 : 14,722 * HR HR = 4,711.0 재료비 : 7,374 * HR HR = 2,359.6 2) 설치비 비계공 A1 = 1 인 * 107,592 = 107,592.00 철골공 A2 = 2 인 * 100,401 = 200,802.00 ----- 계 AS = A1 + A2 = 308,394.00 노무비 : AS * MIN / 480 = 12,335.7 7.지주 1) 재료비 강관 (D=267.4M/M T=6.0M/M): 257.602 KG *1.05*1,035= 279,948.9 강관 (D=165.2M/M T=3.2M/M): 94.846 KG *1.05*842= 83,853.3 강관 (D=165.2M/M T=3.2M/M): 17.132 KG *1.05*842= 15,146.4 강관 (D=114.3M/M T=3.2M/M): 11.31 KG *1.05*800= 9,500.4 PLATE(T=32M/M) :106.132 KG * 1.1*776,900/1000= 90,699.3 PLATE(T=12M/M) : 74.616 KG * 1.1*774,600/1000= 63,577.3	부대공 BASIC [VB513G0100] 콘크리트 생산 및 운반 참조

산출근거	적용기준
PLATE(T=10M/M) : 17.664 KG * 1.1*583,200/1000= 11,331.8 PLATE(T= 4M/M) : 15.576 KG * 1.1*583,200/1000= 9,992.3 고 재 : -((380.89)*0.05+213.988*0.1)*320 = -12,941.8 2) 제작비 : 배수공 BASIC [PB213A0000] 참조 경 비 : 0.595 TON * 8,343 = 4,964.0 노무비 : 0.595 TON * 2,552,594 = 1,518,793.4 재료비 : 0.595 TON * 120,121 = 71,471.9 8.지주부속자재 양카볼트(ϕ 20*800) : 6 EA *10000 = 60,000.0 H.T.B (M20 * 60 M/M) : 8 EA *318 = 2,544.0 덮개 (ϕ 169.2 *2.0) : 4 EA *2000 = 8,000.0 9.용융도금비 경 비 : 0.595 TON * 50000 = 29,750.0 재료비 : 0.595 TON * 550000 = 327,250.0 10.표지판(삼각표지판기준) 재료비 : 2 EA * 110,000 W/EA = 220,000.0 11.표지판설치 부대공 BASIC [VB515B0002] 참조 노무비 : 1 EA * 51,840 W/EA = 51,840.0 재료비 : 1 EA * 10,217 W/EA = 10,217.0 경 비 : 1 EA * 44,797 W/EA = 44,797.0 소 계 : 전체 합계	배수공 BASIC [PB213A0000] 지주 제작비 참조 부대공 BASIC [VB515B0002] 표지판설치 참조

산출근거		적용기준																																																								
LH1242	내민식 표지판(형식2-2:427-3,433-1,2) ϕ 355.6*6.3*6.89/NR																																																									
1.터파기 부대공 BASIC [VB501A0000] 참조 경 비 : 24.4 M3/EA * 405 W/M3 = 9,882.0 노무비 : 24.4 M3/EA * 1,354 W/M3 = 33,037.6 재료비 : 24.4 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0		부대공 BASIC [VB501A0000] 터파기 참조																																																								
2.되메우기 부대공 BASIC [VB502B0000] 참조 경 비 : 18.4 M3/EA * 533 W/M3 = 9,807.2 노무비 : 18.4 M3/EA * 1,370 W/M3 = 25,208.0 재료비 : 18.4 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0		부대공 BASIC [VB502B0000] 되메우기 참조																																																								
3.잔토처리		08년 표준품셈 3-1-3 터파기																																																								
인 부 : 6 M3 * 0.2 인 * 60,547 = 72,656.4		3-1-3 터파기 1. 인력터파기																																																								
		(㎡당) <table><tr><th rowspan="2">구분</th><th rowspan="2">직중 (인)</th><th colspan="3">깊이(m)</th></tr><tr><th>0~1</th><th>1~2</th><th>2~3</th></tr><tr><td>보 통 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr><tr><td>경 질 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.26</td><td>0.35</td><td>0.44</td></tr><tr><td>고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.32</td><td>0.43</td><td>0.54</td></tr><tr><td>호박돌섞인토사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.57</td><td>0.77</td><td>0.97</td></tr><tr><td rowspan="2">연 압 및 풍 화 압</td><td>할 석 공</td><td>1.60</td><td>1.80</td><td>2.00</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.00</td></tr><tr><td rowspan="2">보 통 압</td><td>할 석 공</td><td>2.40</td><td>2.60</td><td>2.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.20</td><td>1.30</td><td>1.40</td></tr><tr><td rowspan="2">경 압</td><td>할 석 공</td><td>4.40</td><td>6.10</td><td>7.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.80</td><td>2.50</td><td>3.20</td></tr></table>		구분	직중 (인)	깊이(m)			0~1	1~2	2~3	보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34	경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44	고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54	호박돌섞인토사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97	연 압 및 풍 화 압	할 석 공	1.60	1.80	2.00	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00	보 통 압	할 석 공	2.40	2.60	2.80	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40	경 압	할 석 공	4.40	6.10	7.80	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20
구분	직중 (인)	깊이(m)																																																								
		0~1	1~2	2~3																																																						
보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34																																																						
경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44																																																						
고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54																																																						
호박돌섞인토사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97																																																						
연 압 및 풍 화 압	할 석 공	1.60	1.80	2.00																																																						
	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00																																																						
보 통 압	할 석 공	2.40	2.60	2.80																																																						
	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40																																																						
경 압	할 석 공	4.40	6.10	7.80																																																						
	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20																																																						
		[주] ① 본품은 소운반이 수반되지 아니하는 구조물의 터파기 또는 이에 준하는 굴착에 한한다. ② 깊이는 원 지반선 이하를 말한다. ③ 본품은 자연상태를 기준한 것이며, 소운반을 포함하지 않았다. ④ 본품은 소운반에 대한 품을 제외한 것이므로 관로나 간단한 기초굴착 등에서 소운반을 수반하지 아니한 공중에 적용하고 소운반이 필요할 때에는 별도로 계상한다. ⑤ 본품에는 흙막기 및 물푸기 품이 포함되지 않았다. ⑥ 협소한 장소와 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산할 수 있고 수중의 터파기는 2배로 한다. ⑦ 주위에 장애물(가시설물, 인접건물 및 기타시설물)이 있을때와 협소한 독립 기초파기 때에는 품을 50%까지 가산할 수 있다. ⑧ 되메우기에 있어서는 ㎡당 0.1인을 별도 계상한다. ⑨ 현장 내에서 소운반하여 깔고 고르는 잔토처리는 ㎡당 0.2인을 별도 계상한다. ⑩ 깊이 3m 이상의 터파기는 본 품의 터파기 깊이에 비례하여 계상할 수 있다. ⑪ 화강암 풍화토(眞砂)에 대하여는 현지 실정에 따라 별도 계상할 수 있다. ⑫ 호박돌 섞인 토사의 품에는 발파품을 인력품으로 환산한 것도 포함되어 있다.																																																								

산출근거	적용기준
4.콘크리트(3종25M/M) 1) 콘크리트 생산및 운반 부대공 BASIC [VB513D0200] 참조 경 비 : 6 M3/EA * 12,648 = 75,888.0 노무비 : 6 M3/EA * 9,197 = 55,182.0 재료비 : 6 M3/EA * 31,880 = 191,280.0 2) 콘크리트 타설 (소형 콘크리트 바이브레타 포함) 배수공 BASIC [PB211A0300] 참조 경 비 : 6 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0 노무비 : 6 M3/EA * 34,101 W/M3 = 204,606.0 재료비 : 6 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0 5.철근 1) 자재비:(현장도착도) D=13 M/M : 0.019 TON * 676,000 * 1.03 = 13,229.3 D=16 M/M이상: 0.186 TON * 673,000 * 1.03 = 128,933.3 2) 운반비:배수공BASIC[PB20100000] 경 비 : 3,108 * 0.205 TON * 1.03 = 656.2 노무비 : 7,444 * 0.205 TON * 1.03 = 1,571.8 재료비 : 1,392 * 0.205 TON * 1.03 = 293.9 3) 가공조립(복잡):배수공 BASIC [PB209C0000] 참조 경 비 : 0.205 TON/EA * 8,242 W/TON = 1,689.6 노무비 : 0.205 TON/EA * 403,827 W/TON = 82,784.5 재료비 : 0.205 TON/EA * -9,300 W/TON = -1,906.5 6.거푸집(거친마감) 배수공 BASIC [PB212B0300] 참조 노무비 : 13 M2/EA * 10,910 W/M2 = 141,830.0 재료비 : 13 M2/EA * 0 W/M2 = 0.0 경 비 : 13 M2/EA * 3,078 W/M2 = 40,014.0 7.지주설치비 POST(강관,D=355.6*6.0 M/M L= 6.890 M) W1=318.3 (KG) 강관 (D=165.2*4.5 M/M L= 9.460 M) W2=168.4 (KG) 강관 (D=165.2*4.5 M/M L= 1.440 M) W3= 38.4 (KG) 강판 T= 32 M/M , W4=181.5 (KG) 강판 T= 18 M/M , W5= 67.8 (KG) 강판 T= 10 M/M , W6=180.4 (KG) ----- 총중량 WW = 954.8 KG ,W=0.955 TON 1) 트럭 탑재형크레인 (5 TON) :[E0006131] 세우기 시간=15 (TON/일) 가설중량= 0.955 (TON) HR = 0.955 TON / 15 TON/일 * 8 HR = 0.51 HR MIN = HR HR * 60 = 30.60 분 경 비 : 10,362 * HR HR = 5,284.6 노무비 : 14,722 * HR HR = 7,508.2 재료비 : 7,374 * HR HR = 3,760.7 2) 설치비 비계공 A1 = 1 인 * 107,592 = 107,592.00 철골공 A2 = 2 인 * 100,401 = 200,802.00 -----	부대공 BASIC [VB513D0200] 콘크리트 생산 및 운반 참조 <

산출근거	적용기준
계 AS = A1 + A2 = 308,394.00 노무비 : AS * MIN / 450 = 20,970.7 8.지주재료비 강관 (D=355.6M/M T=6.00M/M) : 318.3 <KG> *1.05*1,035= 345,912.5 강관 (D=165.2M/M T=4.50M/M) : 168.4 <KG> *1.05*842= 148,882.4 강관 (D=165.2M/M T=4.50M/M) : 38.4 <KG> *1.05*842= 33,949.4 PLATE(T=32.0M/M) : 181.5 <KG> *1.10*776,900/1000= 155,108.0 PLATE(T=18.0M/M) : 67.8 <KG> *1.10*765,000/1000= 57,053.7 PLATE(T=10.0M/M) : 180.4 <KG> *1.10*774,600/1000= 153,711.6 고 재 : -(525.1*0.05+429.7*0.1)*320 = -22,152.0 2) 제작비 : 배수공 BASIC [PB213A0000] 참조 경 비 : 0.955 TON * 8,343 = 7,967.5 노무비 : 0.955 TON * 2,552,594 = 2,437,727.2 재료비 : 0.955 TON * 120,121 = 114,715.5 9.지주부속자재 앵커볼트(ϕ 30*0.932) : 8 EA *10000 = 80,000.0 H.T.B (M20 * 50 M/M) : 8 EA *318 = 2,544.0 덮 개 (ϕ 350 *2) : 1 EA *3000 = 3,000.0 덮 개 (ϕ 200 *2) : 4 EA *2500 = 10,000.0 10.용융도금비 경 비 : 0.955 TON * 50000 = 47,750.0 재료비 : 0.955 TON * 550000 = 525,250.0 11.표지판(형식 2-2) 터널표지(427-3) 3.4*2.25 : N1 = 0 EA 매표소예고표지(433-1,2) 3.0*2.25 : N2 = 3 EA 화물차,승합차,면제차량우측으로표지(453) 3.0*2.25 : N3 = 4 EA 하이패스안내표지 3.0*2.25 : N4 = 4 EA J1 = N1 EA * 4,105,000 = 0.00 J2 = N2 EA * 2,540,000 = 7,620,000.00 J3 = N3 EA * 2,540,000 = 10,160,000.00 J4 = N4 EA * 2,540,000 = 10,160,000.00 NUM = N1 + N2 + N3 + N4 = 11.00 SUM = J1 + J2 + J3 + J4 = 27,940,000.00 AVER = SUM / NUM = 2,540,000.00 재료비 : 1 EA * AVER = 2,540,000.0 12.표지판설치 부대공 BASIC [VB515B0002] 참조 노무비 : 1 EA * 51,840 W/EA = 51,840.0 재료비 : 1 EA * 10,217 W/EA = 10,217.0 경 비 : 1 EA * 44,797 W/EA = 44,797.0 소 계 : 전체 합계	배수공 BASIC [PB213A0000] 제작비 참조 부대공 BASIC [VB515B0002] 표지판설치 참조

산출근거		적용기준																																																																
LH1253	내민식 표지판(형식 3-3 : 425-3) ϕ 406.3*9*8.49/NR																																																																	
1.터파기 부대공 BASIC [VB501A0000] 참조 경 비 : 31.511 M3/EA * 405 W/M3 = 12,761.9 노무비 : 31.511 M3/EA * 1,354 W/M3 = 42,665.8 재료비 : 31.511 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0		부대공 BASIC [VB501A0000] 터파기 참조																																																																
2.되메우기 부대공 BASIC [VB502B0000] 참조 경 비 : 24.311 M3/EA * 533 W/M3 = 12,957.7 노무비 : 24.311 M3/EA * 1,370 W/M3 = 33,306.0 재료비 : 24.311 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0		부대공 BASIC [VB502B0000] 되메우기 참조																																																																
3.잔토처리		08년 표준품셈 3-1-3 터파기																																																																
인 부 : 7.2 M3 * 0.2 인 * 60,547 = 87,187.6																																																																		
		3-1-3 터파기 1. 인력터파기																																																																
		(㎡당) <table><tr><th>구분</th><th>직중 (인)</th><th>깊이(m)</th><th>0~1</th><th>1~2</th><th>2~3</th></tr><tr><td>보 통 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td></td><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr><tr><td>경 질 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td></td><td>0.26</td><td>0.35</td><td>0.44</td></tr><tr><td>고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td></td><td>0.32</td><td>0.43</td><td>0.54</td></tr><tr><td>호 박 돌 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td></td><td>0.57</td><td>0.77</td><td>0.97</td></tr><tr><td rowspan="2">연 암 및 풍 화 암</td><td>할 석 공</td><td></td><td>1.60</td><td>1.80</td><td>2.00</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td></td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.00</td></tr><tr><td rowspan="2">보 통 암</td><td>할 석 공</td><td></td><td>2.40</td><td>2.60</td><td>2.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td></td><td>1.20</td><td>1.30</td><td>1.40</td></tr><tr><td rowspan="2">경 암</td><td>할 석 공</td><td></td><td>4.40</td><td>6.10</td><td>7.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td></td><td>1.80</td><td>2.50</td><td>3.20</td></tr></table>		구분	직중 (인)	깊이(m)	0~1	1~2	2~3	보 통 토 사	보 통 인 부		0.20	0.27	0.34	경 질 토 사	보 통 인 부		0.26	0.35	0.44	고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부		0.32	0.43	0.54	호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부		0.57	0.77	0.97	연 암 및 풍 화 암	할 석 공		1.60	1.80	2.00	보 통 인 부		0.80	0.90	1.00	보 통 암	할 석 공		2.40	2.60	2.80	보 통 인 부		1.20	1.30	1.40	경 암	할 석 공		4.40	6.10	7.80	보 통 인 부		1.80	2.50	3.20
구분	직중 (인)	깊이(m)	0~1	1~2	2~3																																																													
보 통 토 사	보 통 인 부		0.20	0.27	0.34																																																													
경 질 토 사	보 통 인 부		0.26	0.35	0.44																																																													
고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부		0.32	0.43	0.54																																																													
호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부		0.57	0.77	0.97																																																													
연 암 및 풍 화 암	할 석 공		1.60	1.80	2.00																																																													
	보 통 인 부		0.80	0.90	1.00																																																													
보 통 암	할 석 공		2.40	2.60	2.80																																																													
	보 통 인 부		1.20	1.30	1.40																																																													
경 암	할 석 공		4.40	6.10	7.80																																																													
	보 통 인 부		1.80	2.50	3.20																																																													
		[주] ① 본품은 소운반이 수반되지 아니하는 구조물의 터파기 또는 이에 준하는 굴착에 한한다. ② 깊이는 원 지반선 이하를 말한다. ③ 본품은 자연상태를 기준한 것이며, 소운반을 포함하지 않았다. ④ 본품은 소운반에 대한 품을 제외한 것이므로 관로나 간단한 기초굴착 등에서 소운반을 수반하지 아니한 공중에 적용하고 소운반이 필요할 때에는 별도로 계상한다. ⑤ 본품에는 흙막기 및 물푸기 품이 포함되지 않았다. ⑥ 협소한 장소와 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산할 수 있고 수중의 터파기는 2배로 한다. ⑦ 주위에 장애물(가시설물, 인접건물 및 기타시설물)이 있을때와 협소한 독립 기초파기 때에는 품을 50%까지 가산할 수 있다. ⑧ 되메우기에 있어서는 ㎡당 0.1인을 별도 계상한다. ⑨ 현장 내에서 소운반하여 깔고 고르는 잔토처리는 ㎡당 0.2인을 별도 계상한다. ⑩ 깊이 3m 이상의 터파기는 본 품의 터파기 깊이에 비례하여 계상할 수 있다. ⑪ 화강암 풍화토(眞砂)에 대하여는 현지 실정에 따라 별도 계상할 수 있다. ⑫ 호박돌 섞인 토사의 품에는 발파품을 인력품으로 환산한 것도 포함되어 있다.																																																																

산출근거	적용기준
4.콘크리트(3종25M/M) 1) 콘크리트 생산및 운반 부대공 BASIC [VB513D0200] 참조 경 비 : 7.2 M3/EA * 12,648 = 91,065.6 노무비 : 7.2 M3/EA * 9,197 = 66,218.4 재료비 : 7.2 M3/EA * 31,880 = 229,536.0 2) 콘크리트 타설 (소형 콘크리트 바이브레타 포함) 배수공 BASIC [PB211A0300] 참조 경 비 : 7.2 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0 노무비 : 7.2 M3/EA * 34,101 W/M3 = 245,527.2 재료비 : 7.2 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0 5.철근 1) 자재비:(현장도착도) D=13 M/M : 0.031 TON * 676,000 * 1.03 = 21,584.6 D=16 M/M이상: 0.199 TON * 673,000 * 1.03 = 137,944.8 2) 운반비:배수공BASIC[PB20100000] 경 비 : 3,108 * 0.23 TON * 1.03 = 736.2 노무비 : 7,444 * 0.23 TON * 1.03 = 1,763.4 재료비 : 1,392 * 0.23 TON * 1.03 = 329.7 3) 가공조립(복잡):배수공 BASIC [PB209C0000] 참조 경 비 : 0.23 TON/EA * 8,242 W/TON = 1,895.6 노무비 : 0.23 TON/EA * 403,827 W/TON = 92,880.2 재료비 : 0.23 TON/EA * -9,300 W/TON = -2,139.0 6.거푸집(거친마감) 배수공 BASIC [PB212B0300] 참조 노무비 : 14.8 M2/EA * 10,910 W/M2 = 161,468.0 재료비 : 14.8 M2/EA * 0 W/M2 = 0.0 경 비 : 14.8 M2/EA * 3,078 W/M2 = 45,554.4 7.지주설치비 POST(강관,D=406.4*9.0 M/M L= 8.490 M) W1=749.8 (KG) 강관 (D=216.3*4.5 M/M L= 7.360 M) W2=173.0 (KG) 강관 (D=216.3*4.5 M/M L= 1.600 M) W3= 37.6 (KG) 강판 T= 36 M/M , W4=204.2 (KG) 강판 T= 18 M/M , W5=306.6 (KG) 강판 T= 10 M/M , W6= 35.2 (KG) 총중량 WW = 1,506.4 KG ,W=1.506 TON 1) 트럭 탑재형크레인 (5 TON) :[E0006131] 세우기 시간=15 (TON/일) 가설중량= 1.506 (TON) HR = 1.506 TON / 15 TON/일 * 8 HR = 0.80 HR MIN = HR HR * 60 = 48.00 분 경 비 : 10,362 * HR HR = 8,289.6 노무비 : 14,722 * HR HR = 11,777.6 재료비 : 7,374 * HR HR = 5,899.2 2) 설치비 비계공 A1 = 1 인 * 107,592 = 107,592.00 철골공 A2 = 2 인 * 100,401 = 200,802.00	부대공 BASIC [VB513D0200] 콘크리트 생산 및 운반 참조

산출근거	적용기준
계 AS = A1 + A2 = 308,394.00 노무비 : AS * MIN / 450 = 32,895.3 8.지주재료비 강관 (D=406.4M/M T=9.00M/M) : 749.8 <KG> *1.05*(64,386/88.2)= 574,721.7 강관 (D=216.3M/M T=4.50M/M) : 173 <KG> *1.05*869= 157,853.8 강관 (D=216.3M/M T=4.50M/M) : 37.6 <KG> *1.05*869= 34,308.1 PLATE(T=36.0M/M) : 204.2 <KG> *1.10*776,900/1000= 174,507.2 PLATE(T=18.0M/M) : 306.6 <KG> *1.10*765,000/1000= 258,003.9 PLATE(T=10.0M/M) : 35.2 <KG> *1.10*774,600/1000= 29,992.5 고 재 : -(960.4*0.05+546*0.1)*320 = -32,838.4 2) 제작비 : 배수공 BASIC [PB213A0000] 참조 경 비 : 1.506 TON * 8,343 = 12,564.5 노무비 : 1.506 TON * 2,552,594 = 3,844,206.5 재료비 : 1.506 TON * 120,121 = 180,902.2 9.지주부속자재 앵커볼트(ϕ30*0.936) : 16 EA *10000 = 160,000.0 H.T.B (M20 * 75 M/M) : 16 EA *371 = 5,936.0 덮 개 (ϕ440 *2) : 1 EA *3000 = 3,000.0 덮 개 (ϕ250 *2) : 4 EA *2500 = 10,000.0 10.용융도금비 경 비 : 1.506 TON * 50000 = 75,300.0 재료비 : 1.506 TON * 550000 = 828,300.0 11.표지판(형식 3-3) 방향표지(425-3) 4.2*3.55 : N1 = 7 EA J1 = N1 EA * 3,018,000 = 21,126,000.00 NUM = N1 = 7.00 SUM = J1 = 21,126,000.00 AVER = SUM / NUM = 3,018,000.00 재료비 : 1 EA * AVER = 3,018,000.0 12.표지판설치 부대공 BASIC [VB515B0002] 참조 노무비 : 1 EA * 51,840 W/EA = 51,840.0 재료비 : 1 EA * 10,217 W/EA = 10,217.0 경 비 : 1 EA * 44,797 W/EA = 44,797.0 소 계 : 전체 합계	배수공 BASIC [PB213A0000] 지주 제작비 참조 부대공 BASIC [VB515B0002] 표지판설치 참조

산출근거		적용기준																																																										
LH1262	내민식 표지판(형식 4-2 : 425-4) ϕ 457.2*9*9.19/NR																																																											
1.터파기 부대공 BASIC [VB501A0000] 참조 경 비 : 43.275 M3/EA * 405 W/M3 = 17,526.3 노무비 : 43.275 M3/EA * 1,354 W/M3 = 58,594.3 재료비 : 43.275 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0		부대공 BASIC [VB501A0000] 터파기 참조																																																										
2.되메우기 부대공 BASIC [VB502B0000] 참조 경 비 : 34.275 M3/EA * 533 W/M3 = 18,268.5 노무비 : 34.275 M3/EA * 1,370 W/M3 = 46,956.7 재료비 : 34.275 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0		부대공 BASIC [VB502B0000] 되메우기 참조																																																										
3.잔토처리		08년 표준품셈	3-1-3 터파기																																																									
인 부 : 9 M3 * 0.2 인 * 60,547 = 108,984.6		3-1-3 터파기 1. 인력터파기																																																										
		(㎡당) <table><tr><th colspan="2">구분 \ 직중 (인)</th><th colspan="3">깊이(m)</th></tr><tr><th colspan="2"></th><th>0~1</th><th>1~2</th><th>2~3</th></tr><tr><td>보 통 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr><tr><td>경 질 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.26</td><td>0.35</td><td>0.44</td></tr><tr><td>고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.32</td><td>0.43</td><td>0.54</td></tr><tr><td>호 박 돌 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.57</td><td>0.77</td><td>0.97</td></tr><tr><td rowspan="2">연 암 및 풍 화 암</td><td>할 석 공</td><td>1.60</td><td>1.80</td><td>2.00</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.00</td></tr><tr><td rowspan="2">보 통 암</td><td>할 석 공</td><td>2.40</td><td>2.60</td><td>2.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.20</td><td>1.30</td><td>1.40</td></tr><tr><td rowspan="2">경 암</td><td>할 석 공</td><td>4.40</td><td>6.10</td><td>7.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.80</td><td>2.50</td><td>3.20</td></tr></table>		구분 \ 직중 (인)		깊이(m)					0~1	1~2	2~3	보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34	경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44	고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54	호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97	연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00	보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40	경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20
구분 \ 직중 (인)		깊이(m)																																																										
		0~1	1~2	2~3																																																								
보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34																																																								
경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44																																																								
고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54																																																								
호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97																																																								
연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00																																																								
	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00																																																								
보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80																																																								
	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40																																																								
경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80																																																								
	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20																																																								
		[주] ① 본품은 소운반이 수반되지 아니하는 구조물의 터파기 또는 이에 준하는 굴착에 한한다. ② 깊이는 원 지반선 이하를 말한다. ③ 본품은 자연상태를 기준한 것이며, 소운반을 포함하지 않았다. ④ 본품은 소운반에 대한 품을 제외한 것이므로 관로나 간단한 기초굴착 등에서 소운반을 수반하지 아니한 공중에 적용하고 소운반이 필요할 때에는 별도로 계상한다. ⑤ 본품에는 흙막이 및 물푸기 품이 포함되지 않았다. ⑥ 협소한 장소와 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산할 수 있고 수중의 터파기는 2배로 한다. ⑦ 주위에 장애물(가시설물, 인접건물 및 기타시설물)이 있을때와 협소한 독립 기초파기 때에는 품을 50%까지 가산할 수 있다. ⑧ 되메우기에 있어서는 ㎡당 0.1인을 별도 계상한다. ⑨ 현장 내에서 소운반하여 깔고 고르는 잔토처리는 ㎡당 0.2인을 별도 계상한다. ⑩ 깊이 3m 이상의 터파기는 본 품의 터파기 깊이에 비례하여 계상할 수 있다. ⑪ 화강암 풍화토(眞砂)에 대하여는 현지 실정에 따라 별도 계상할 수 있다. ⑫ 호박돌 섞인 토사의 품에는 발파품을 인력품으로 환산한 것도 포함되어 있다.																																																										

산출근거	적용기준
4.콘크리트(3종25M/M) 1) 콘크리트 생산및 운반 부대공 BASIC [VB513D0200] 참조 경 비 : 9 M3/EA * 12,648 = 113,832.0 노무비 : 9 M3/EA * 9,197 = 82,773.0 재료비 : 9 M3/EA * 31,880 = 286,920.0 2) 콘크리트 타설 (소형 콘크리트 바이브레타 포함) 배수공 BASIC [PB211A0300] 참조 경 비 : 9 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0 노무비 : 9 M3/EA * 34,101 W/M3 = 306,909.0 재료비 : 9 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0 5.철근 1) 자재비:(현장도착도) D=13 M/M : 0.031 TON * 676,000 * 1.03 = 21,584.6 D=16 M/M이상: 0.409 TON * 673,000 * 1.03 = 283,514.7 2) 운반비:배수공BASIC[PB20100000] 경 비 : 3,108 * 0.44 TON * 1.03 = 1,408.5 노무비 : 7,444 * 0.44 TON * 1.03 = 3,373.6 재료비 : 1,392 * 0.44 TON * 1.03 = 630.8 3) 가공조립(복잡):배수공 BASIC [PB209C0000] 참조 경 비 : 0.44 TON/EA * 8,242 W/TON = 3,626.4 노무비 : 0.44 TON/EA * 403,827 W/TON = 177,683.8 재료비 : 0.44 TON/EA * -9,300 W/TON = -4,092.0 6.거푸집(거친마감) 배수공 BASIC [PB212B0300] 참조 노무비 : 17 M2/EA * 10,910 W/M2 = 185,470.0 재료비 : 17 M2/EA * 0 W/M2 = 0.0 경 비 : 17 M2/EA * 3,078 W/M2 = 52,326.0 7.지주설치비 POST(강관,D=457.2*9.0 M/M L= 7.940 M) W1=790.0 (KG) 강관 (D=165.2*4.5 M/M L=14.800 M) W2=263.4 (KG) 강관 (D=165.2*4.5 M/M L= 1.664 M) W3= 29.6 (KG) 강판 T= 40 M/M , W4=226.9 (KG) 강판 T= 18 M/M , W5=512.0 (KG) 강판 T= 10 M/M , W6= 35.2 (KG) ----- 총중량 WW = 1,857.1 KG ,W=1.857 TON 1) 트럭 탑재형크레인 (5 TON) :[E0006131] 세우기 시간=15 (TON/일) 가설중량= 1.857 (TON) HR = 1.857 TON / 15 TON/일 * 8 HR = 0.99 HR MIN = HR HR * 60 = 59.40 분 경 비 : 10,362 * HR HR = 10,258.3 노무비 : 14,722 * HR HR = 14,574.7 재료비 : 7,374 * HR HR = 7,300.2 2) 설치비 비계공 A1 = 1 인 * 107,592 = 107,592.00 철골공 A2 = 2 인 * 100,401 = 200,802.00 -----	부대공 BASIC [VB513D0200] 콘크리트 생산및 운반 참조

산출근거	적용기준
계 AS = A1 + A2 = 308,394.00 노무비 : AS * MIN / 450 = 40,708.0 8.지주재료비 강관 (D=457.2M/M T=9.00M/M) : 790 <KG> *1.05*733= 608,023.5 강관 (D=165.2M/M T=4.50M/M) : 263.4 <KG> *1.05*842= 232,871.9 강관 (D=165.2M/M T=4.50M/M) : 29.6 <KG> *1.05*842= 26,169.3 PLATE(T=40.0M/M) : 226.9 <KG> *1.10*776,900/1000= 193,906.4 PLATE(T=18.0M/M) : 512 <KG> *1.10*765,000/1000= 430,848.0 PLATE(T=10.0M/M) : 35.2 <KG> *1.10*774,600/1000= 29,992.5 고 재 : -(1,083*0.05+774.1*0.1)*320 = -42,099.2 2) 제작비 : 배수공 BASIC [PB213A0000] 참조 경 비 : 1.857 TON * 8,343 = 15,492.9 노무비 : 1.857 TON * 2,552,594 = 4,740,167.0 재료비 : 1.857 TON * 120,121 = 223,064.6 9.지주부속자재 앵커볼트(ϕ30*1.140) : 16 EA *10000 = 160,000.0 H.T.B (M20 * 75 M/M) : 16 EA *318 = 5,088.0 덮 개 (ϕ390 *2) : 1 EA *3000 = 3,000.0 덮 개 (ϕ200 *2) : 4 EA *2500 = 10,000.0 10.용융도금비 경 비 : 1.857 TON * 50000 = 92,850.0 재료비 : 1.857 TON * 550000 = 1,021,350.0 11.표지판(형식 4-2) 방향표지(노즈부 : 425-4) 3.3*2.8 + 3.3*2.8 : N1 = 1 EA J1 = N1 EA * 3,680,000 * 2 = 7,360,000.00 NUM = N1 = 1.00 SUM = J1 = 7,360,000.00 AVER = SUM / NUM = 7,360,000.00 재료비 : 1 EA * AVER = 7,360,000.0 12.표지판설치 부대공 BASIC [VB515B0002] 참조 노무비 : 1 EA * 51,840 W/EA = 51,840.0 재료비 : 1 EA * 10,217 W/EA = 10,217.0 경 비 : 1 EA * 44,797 W/EA = 44,797.0 소 계 : 전체 합계	배수공 BASIC [PB213A0000] 지주 제작비 참조 부대공 BASIC [VB515B0002] 표지판설치 참조

산출근거		적용기준																																																																
LH1270	내민식 표지판(형식 5 : 403-4,6) ϕ 355.6*6.3*6.89/NR																																																																	
1.터파기 부대공 BASIC [VB501A0000] 참조 경 비 : 31.511 M3/EA * 405 W/M3 = 12,761.9 노무비 : 31.511 M3/EA * 1,354 W/M3 = 42,665.8 재료비 : 31.511 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0		부대공 BASIC [VB501A0000] 터파기 참조																																																																
2.되메우기 부대공 BASIC [VB502B0000] 참조 경 비 : 24.311 M3/EA * 533 W/M3 = 12,957.7 노무비 : 24.311 M3/EA * 1,370 W/M3 = 33,306.0 재료비 : 24.311 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0		부대공 BASIC [VB502B0000] 되메우기 참조																																																																
3.잔토처리		08년 표준품셈 3-1-3 터파기																																																																
인 부 : 7.2 M3 * 0.2 인 * 60,547 = 87,187.6		3-1-3 터파기 1. 인력터파기																																																																
		(m'당)																																																																
		<table><tr><th colspan="2">구분</th><th>깊이(m) 직중 (인)</th><th>0~1</th><th>1~2</th><th>2~3</th></tr><tr><td>보</td><td>통 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr><tr><td>경</td><td>질 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.26</td><td>0.35</td><td>0.44</td></tr><tr><td>고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사</td><td></td><td>보 통 인 부</td><td>0.32</td><td>0.43</td><td>0.54</td></tr><tr><td>호 박 돌 섞 인 토 사</td><td></td><td>보 통 인 부</td><td>0.57</td><td>0.77</td><td>0.97</td></tr><tr><td rowspan="2">연 암 및 풍 화 암</td><td></td><td>할 석 공</td><td>1.60</td><td>1.80</td><td>2.00</td></tr><tr><td></td><td>보 통 인 부</td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.00</td></tr><tr><td rowspan="2">보 통 암</td><td></td><td>할 석 공</td><td>2.40</td><td>2.60</td><td>2.80</td></tr><tr><td></td><td>보 통 인 부</td><td>1.20</td><td>1.30</td><td>1.40</td></tr><tr><td rowspan="2">경 암</td><td></td><td>할 석 공</td><td>4.40</td><td>6.10</td><td>7.80</td></tr><tr><td></td><td>보 통 인 부</td><td>1.80</td><td>2.50</td><td>3.20</td></tr></table>		구분		깊이(m) 직중 (인)	0~1	1~2	2~3	보	통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34	경	질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44	고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사		보 통 인 부	0.32	0.43	0.54	호 박 돌 섞 인 토 사		보 통 인 부	0.57	0.77	0.97	연 암 및 풍 화 암		할 석 공	1.60	1.80	2.00		보 통 인 부	0.80	0.90	1.00	보 통 암		할 석 공	2.40	2.60	2.80		보 통 인 부	1.20	1.30	1.40	경 암		할 석 공	4.40	6.10	7.80		보 통 인 부	1.80	2.50	3.20
구분		깊이(m) 직중 (인)	0~1	1~2	2~3																																																													
보	통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34																																																													
경	질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44																																																													
고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사		보 통 인 부	0.32	0.43	0.54																																																													
호 박 돌 섞 인 토 사		보 통 인 부	0.57	0.77	0.97																																																													
연 암 및 풍 화 암		할 석 공	1.60	1.80	2.00																																																													
		보 통 인 부	0.80	0.90	1.00																																																													
보 통 암		할 석 공	2.40	2.60	2.80																																																													
		보 통 인 부	1.20	1.30	1.40																																																													
경 암		할 석 공	4.40	6.10	7.80																																																													
		보 통 인 부	1.80	2.50	3.20																																																													
		[주] ① 본품은 소운반이 수반되지 아니하는 구조물의 터파기 또는 이에 준하는 굴착에 한한다. ② 깊이는 원 지반선 이하를 말한다. ③ 본품은 자연상태를 기준한 것이며, 소운반을 포함하지 않았다. ④ 본품은 소운반에 대한 품을 제외한 것이므로 관로나 간단한 기초굴착 등에서 소운반을 수반하지 아니한 공중에 적용하고 소운반이 필요할 때에는 별도로 계상한다. ⑤ 본품에는 흙막기 및 물푸기 품이 포함되지 않았다. ⑥ 협소한 장소와 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산할 수 있고 수중의 터파기는 2배로 한다. ⑦ 주위에 장애물(가시설물, 인접건물 및 기타시설물)이 있을때와 협소한 독립 기초파기 때에는 품을 50%까지 가산할 수 있다. ⑧ 되메우기에 있어서는 m'당 0.1인을 별도 계상한다. ⑨ 현장 내에서 소운반하여 깔고 고르는 잔토처리는 m'당 0.2인을 별도 계상한다. ⑩ 깊이 3m 이상의 터파기는 본 품의 터파기 깊이에 비례하여 계상할 수 있다. ⑪ 화강암 풍화토(眞砂)에 대하여는 현지 실정에 따라 별도 계상할 수 있다. ⑫ 호박돌 섞인 토사의 품에는 발파품을 인력품으로 환산한 것도 포함되어 있다.																																																																

산출근거	적용기준
4.콘크리트(3종25M/M) 1) 콘크리트 생산및 운반 부대공 BASIC [VB513D0200] 참조 경 비 : 7.2 M3/EA * 12,648 = 91,065.6 노무비 : 7.2 M3/EA * 9,197 = 66,218.4 재료비 : 7.2 M3/EA * 31,880 = 229,536.0 2) 콘크리트 타설 (소형 콘크리트 바이브레타 포함) 배수공 BASIC [PB211A0300] 참조 경 비 : 7.2 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0 노무비 : 7.2 M3/EA * 34,101 W/M3 = 245,527.2 재료비 : 7.2 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0 5.철근 1) 자재비:(현장도착도) D=13 M/M : 0.027 TON * 676,000 * 1.03 = 18,799.5 D=16 M/M이상: 0.568 TON * 673,000 * 1.03 = 393,731.9 2) 운반비:배수공BASIC[PB20100000] 경 비 : 3,108 * 0.614 TON * 1.03 = 1,965.5 노무비 : 7,444 * 0.614 TON * 1.03 = 4,707.7 재료비 : 1,392 * 0.614 TON * 1.03 = 880.3 3) 가공조립(복잡):배수공 BASIC [PB209C0000] 참조 경 비 : 0.614 TON/EA * 8,242 W/TON = 5,060.5 노무비 : 0.614 TON/EA * 403,827 W/TON = 247,949.7 재료비 : 0.614 TON/EA * -9,300 W/TON = -5,710.2 6.거푸집(거친마감) 배수공 BASIC [PB212B0300] 참조 노무비 : 14.8 M2/EA * 10,910 W/M2 = 161,468.0 재료비 : 14.8 M2/EA * 0 W/M2 = 0.0 경 비 : 14.8 M2/EA * 3,078 W/M2 = 45,554.4 7.지주설치비 POST(강관,D=406.4*9.0 M/M L=8.540 M) W1=753.2 (KG) 강관 (D=216.3*4.5 M/M L=9.360 M) W2=220.0 (KG) 강관 (D=216.3*4.5 M/M L=1.600 M) W3= 37.6 (KG) 강판 T= 36 M/M, W4=204.2 (KG) 강판 T= 18 M/M, W5=306.6 (KG) 강판 T= 10 M/M, W6= 35.2 (KG) ----- 총중량 WW = 1,556.8 KG ,W=1.557 TON 1) 트럭 탑재형크레인 (5 TON) :[E0006131] 세우기 시간=15 (TON/일) 가설중량= 1.557 (TON) HR = 1.557 TON / 15 TON/일 * 8 HR = 0.83 HR MIN = HR HR * 60 = 49.80 분 경 비 : 10,362 * HR HR = 8,600.4 노무비 : 14,722 * HR HR = 12,219.2 재료비 : 7,374 * HR HR = 6,120.4 2) 설치비 비계공 A1 = 1 인 * 107,592 = 107,592.00 철골공 A2 = 2 인 * 100,401 = 200,802.00 ----- 계 AS = A1 + A2 = 308,394.00	부대공 BASIC [VB513D0200] 콘크리트 생산 및 운반 참조

산출근거	적용기준
노무비 : AS * MIN / 450 = 40,708.0 8.지주재료비 강관 (D=406.4M/M T=9.00M/M) : 753.2 <KG> *1.05*730= 577,327.8 강관 (D=216.3M/M T=4.50M/M) : 220 <KG> *1.05*673= 155,463.0 강관 (D=216.3M/M T=4.50M/M) : 37.6 <KG> *1.05*673= 26,570.0 PLATE(T=36.0M/M) : 204.2 <KG> *1.10*776,900/1000= 174,507.2 PLATE(T=18.0M/M) : 306.6 <KG> *1.10*765,000/1000= 258,003.9 PLATE(T=10.0M/M) : 35.2 <KG> *1.10*774,600/1000= 29,992.5 고 재 : -(1,010.8*0.05+546*0.1)*320 = -33,644.8 2) 제작비 : 배수공 BASIC [PB213A0000] 참조 경 비 : 0.5462 TON * 8,343 = 4,556.9 노무비 : 1.557 TON * 2,552,594 = 3,974,388.8 재료비 : 1.557 TON * 120,121 = 187,028.3 9.지주부속자재 앵커볼트(ϕ 30*0.936) : 16 EA *10000 = 160,000.0 H.T.B (M20 * 75 M/M) : 16 EA *371 = 5,936.0 덮 개 (ϕ 440 *2) : 1 EA *3000 = 3,000.0 덮 개 (ϕ 300 *2) : 4 EA *3000 = 12,000.0 10.용융도금비 경 비 : 1.557 TON * 50000 = 77,850.0 재료비 : 1.557 TON * 550000 = 856,350.0 11.표지판(형식 5) ▶국도접속부 방향표지(2방향) ◀ 2지명이정표지(403-6) 4.00*2.5: N1 = 1 EA J1 = N1 EA * 3,950,000 = 3,950,000.00 NUM = N1 = 1.00 SUM = J1 = 3,950,000.00 AVER = SUM / NUM = 3,950,000.00 재료비 : 1 EA * AVER = 3,950,000.0 12.표지판설치 부대공 BASIC [VB515B0002] 참조 노무비 : 1 EA * 51,840 W/EA = 51,840.0 재료비 : 1 EA * 10,217 W/EA = 10,217.0 경 비 : 1 EA * 44,797 W/EA = 44,797.0 소 계 : 전체 합계	배수공 BASIC [PB213A0000] 지주 제작비 참조 부대공 BASIC [VB515B0002] 표지판설치 참조

산출근거		적용기준	
LH1331	1,2차출구예고표지 편도2차로(길어깨+길어깨)/NR		
422-1,2			
1.OVERHEAD자재비		08년 표준품셈 7-1 철골가공조립(공장생산) (건축부문)	
강 판 (700,400,320,170 * 15)		7-1 철골 가공 조립(공장생산)	
: 7.752 TON * 1.10 * 765,000 = 6,523,308.0		7-1-1 기본철골공수('08년 보완)	
강 판 (570 * 50)			
: 0.752 TON * 1.10 * 776,900 = 642,651.6			
강 판 (300,150.80 * 12)			
: 0.213 TON * 1.10 * 765,000 = 179,239.5			
강 판 (170,100,80,30 * 10)			
: 0.285 TON * 1.10 * 774,600 = 242,837.1			
강 판 (90 * 8)			
: 0.014 TON * 1.10 * 583,200 = 8,981.2			
강 관 (D=34, T=2.3 M/M)			
: 0.298 TON * 1.05 * 743,670 = 232,694.3			
강 관 (D=42.7, T=4.35 M/M)			
: 0.011 TON * 1.05 * 742,786 = 8,579.1			
BOLT , NUT (M22 *70)			
: 88 EA * 1.05 * 404 = 37,329.6			
BOLT , NUT (M10 *25)			
: 28 EA * 1.05 * 56 = 1,646.4			
AHCHOR BOLT , NUT (D=36*1500 M/M)			
: 32 EA * 1.03 * 6,680 = 220,172.8			
고 재: -(0.309*0.05+9.016*0.1)*310,000= -284,285.5			
소 계 :			
2.OVERHEAD제작비(철골가공조립)		7-1-2 철골공수 산정방법	
* 제작톤수 T = 9.016 + 0.309 = 9.33 TON		철골공수=기본철골공수×작업난이도	
* 강재총사용량 : 60TON 미만			
* 기본철골공수 : A = 7.45 인			
* 부재 종류에따른 분류 : B = 1.0			
* 작업난이도에 따른 분류 : C = 0.875			
* 철 골 공 수 D = A * B * C = 8.96			
1) 노무비			
철 골 공 : 8.96 인 * 100,401 = 899,592.9			
2) 소요부자재			
산 소 : 3.5 M3 * 6,500 * 1000 / 6000 = 3,791.6			
아세틸렌 : 1.7 KG * 7,000 = 11,900.0			
서비스볼트 : 1.0 본 * 56 = 56.0			
보조강재 : 2.0 KG * 583 = 1,166.0			
소 계 :단위보정[9.33 TON]			
3.OVERHEAD설치비			
1) 소운반			
		[주] ① 기본철골공수에는 비계 및 보조공이 포함되었다. ② 공장간접비율 200%를 포함하고 있는 공수이다. ③ 전용접부재(Built up) 제작을 기준으로 한 공수로써 H형강부재(Rolled shape) 제작의 경우는 기본 철골공수×0.71로 산정한다. ④ 용접품은 별도 계상한다.	
		7-1-2 철골공수 산정방법	
		철골공수=기본철골공수×작업난이도	
		<작업난이도>	
		<소요 부자재량>	
		(ton당)	
		</	

산출근거	적용기준
가. 트럭 크레인 10 TON :[E0006011] 결 승 : 4 MIN 선 회 : 2 MIN 이 동 : 10 MIN 결승해체 : 4 MIN ----- 계 20 MIN 경 비 : 23,436 * 20 / 60 = 7,812.0 노무비 : 21,567 * 20 / 60 = 7,189.0 재료비 : 6,364 * 20 / 60 = 2,121.3 나. 인건비 보통인부 : 4.0 인 *60,547 *20/450= 10,763.9 2) 설치비 가. 트럭 크레인 10 TON :[E0006011] 세우기시간 : 15 (TON/일) 가설중량 : 9.33 TON HR = 9.33 TON/조 / 15 TON/일 * 8 HR = 4.98 HR/조 MI = HR HR/조 * 60 = 298.80 MIN 경 비 : 23,436 * HR = 116,711.2 노무비 : 21,567 * HR = 107,403.6 재료비 : 6,364 * HR = 31,692.7 나. 인건비 (세우기 인건비) 비계공 A1 = 1 인 *107,592 = 107,592.00 철골공 A2 = 2 인 *100,401 = 200,802.00 ----- 소 계 AS = A1 + A2 = 308,394.00 노무비 : AS * MI / 480 = 191,975.2 소 계 : 4.용융도금비 경 비 : 9.33 TON * 50000 = 466,500.0 재료비 : 9.33 TON * 550000 = 5,131,500.0 소 계 : 5.터파기 부대공 BASIC [VB501A0000] 참조 경 비 : 51.748 M3/EA * 405 W/M3 = 20,957.9 노무비 : 51.748 M3/EA * 1,354 W/M3 = 70,066.7 재료비 : 51.748 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0 소 계 : 6.되메우기 부대공 BASIC [VB02B0000] 참조 경 비 : 38.106 M3/EA * 533 W/M3 = 20,310.4 노무비 : 38.106 M3/EA * 1,370 W/M3 = 52,205.2 재료비 : 38.106 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0 소 계 :	부대공 BASIC [VB501A0000] 터파기 참조 부대공 BASIC [VB02B0000] 되메우기 참조

산출근거	적용기준																																																				
7.잔토처리 인 부 : 13.642 M3 * 0.2 인 * 60,547 = 165,196.4 소 계 :	08년 표준품셈 3-1-3 터파기 3-1-3 터파기 1. 인력터파기 (m'당) <table><tr><th>구분 \ 직종 (인)</th><th>깊이(m)</th><th>0~1</th><th>1~2</th><th>2~3</th></tr><tr><td>보 통 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr><tr><td>경 질 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.26</td><td>0.35</td><td>0.44</td></tr><tr><td>고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.32</td><td>0.43</td><td>0.54</td></tr><tr><td>호 박 들 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.57</td><td>0.77</td><td>0.97</td></tr><tr><td rowspan="2">연 암 및 풍 화 암</td><td>할 석 공</td><td>1.60</td><td>1.80</td><td>2.00</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.00</td></tr><tr><td rowspan="2">보 통 암</td><td>할 석 공</td><td>2.40</td><td>2.60</td><td>2.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.20</td><td>1.30</td><td>1.40</td></tr><tr><td rowspan="2">경 암</td><td>할 석 공</td><td>4.40</td><td>6.10</td><td>7.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.80</td><td>2.50</td><td>3.20</td></tr></table> [주] ① 본품은 소운반이 수반되지 아니하는 구조물의 터파기 또는 이에 준하는 굴착에 한한다. ② 깊이는 원 지반선 이하를 말한다. ③ 본품은 자연상태를 기준한 것이며, 소운반을 포함하지 않았다. ④ 본품은 소운반에 대한 품을 제외한 것이므로 관로나 간단한 기초굴착 등에서 소운반을 수반하지 아니한 공중에 적용하고 소운반이 필요할 때에는 별도로 계상한다. ⑤ 본품에는 흙막이 및 물푸기 품이 포함되지 않았다. ⑥ 협소한 장소와 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산할 수 있고 수중의 터파기는 2배로 한다. ⑦ 주위에 장애물(가시설물, 인접건물 및 기타시설물)이 있을때와 협소한 독립 기초파기 때에는 품을 50%까지 가산할 수 있다. ⑧ 되메우기에 있어서는 m'당 0.1인을 별도 계상한다. ⑨ 현장 내에서 소운반하여 깔고 고르는 잔토처리는 m'당 0.2인을 별도 계상한다. ⑩ 깊이 3m 이상의 터파기는 본 품의 터파기 깊이에 비례하여 계상할 수 있다. ⑪ 화강암 풍화토(眞砂)에 대하여는 현지 실정에 따라 별도 계상할 수 있다. ⑫ 호박돌 섞인 토사의 품에는 발파품을 인력품으로 환산한 것도 포함되어 있다. 부대공 BASIC [VB513D0200] 콘크리트 생산 및 운반 참조 배수공 BASIC [PB211A0200] 콘크리트 타설 (철근 콘크리트 바이브레타 포함) 참조	구분 \ 직종 (인)	깊이(m)	0~1	1~2	2~3	보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34	경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44	고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54	호 박 들 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97	연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00	보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40	경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20
구분 \ 직종 (인)	깊이(m)	0~1	1~2	2~3																																																	
보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34																																																	
경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44																																																	
고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54																																																	
호 박 들 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97																																																	
연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00																																																	
	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00																																																	
보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80																																																	
	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40																																																	
경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80																																																	
	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20																																																	
8. 콘크리트(3종25M/M) 1) 콘크리트 생산 및 운반 부대공 BASIC [VB513D0200] 참조 경 비 : 13.944 M3/EA * 12,648 W/M3 = 176,363.7 노무비 : 13.944 M3/EA * 9,197 W/M3 = 128,242.9 재료비 : 13.944 M3/EA * 31,880 W/M3 = 444,534.7 2) 콘크리트 타설 (철근 콘크리트 바이브레타 포함) 배수공 BASIC [PB211A0200] 참조 경 비 : 13.944 M3/EA * 477 W/M3 = 6,651.2 노무비 : 13.944 M3/EA * 23,373 W/M3 = 325,913.1 재료비 : 13.944 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0 소 계 :																																																					

산출근거	적용기준
9.철근 1) 자재비:(하치장도) D=13 M/M : 0.068 TON * 676,000 * 1.03 = 47,347.0 D=16 M/M이상: 1.346 TON * 673,000 * 1.03 = 933,033.7 2) 운반비:배수공BASIC[PB20100000] 경 비 : 3,108 * 1.414 TON * 1.03 = 4,526.5 노무비 : 7,444 * 1.414 TON * 1.03 = 10,841.5 재료비 : 1,392 * 1.414 TON * 1.03 = 2,027.3 3) 가공조립(복잡):배수공 BASIC [PB209C0000] 참조 경 비 : 1.414 TON/EA * 8,242 W/TON = 11,654.1 노무비 : 1.414 TON/EA * 403,827 W/TON = 571,011.3 재료비 : 1.414 TON/EA * -9,300 W/TON = -13,150.2 소 계 : 10.거푸집(거친마감) 배수공 BASIC [PB212B0300] 참조 노무비 : 32.72 M2/EA * 10,910 W/M2 = 356,975.2 재료비 : 32.72 M2/EA * 0 W/M2 = 0.0 경 비 : 32.72 M2/EA * 3,078 W/M2 = 100,712.1 소 계 : 11.표지판 재료비(3.3*2.8+3.3*2.8+2.9*0.85) : 1 EA * 6,520,000 W/EA = 6,520,000.0 소 계 : 12.표지판설치 부대공 BASIC [VB515B0003] 참조 노무비 : 1 EA * 408,088 W/EA = 408,088.0 재료비 : 1 EA * 145,523 W/EA = 145,523.0 경 비 : 1 EA * 514,153 W/EA = 514,153.0 소 계 :	배수공 BASIC [PB20100000] 철근 운반비 참조 배수공 BASIC [PB209C0000] 철근 가공조립(복잡) 참조 배수공 BASIC [PB212B0300] 거푸집(거친마감) 참조 부대공 BASIC [VB515B0003] 표지판설치 참조

산출근거	적용기준
LH1400 전광표지판 편도2차로/NR ※ 견적서 참조 ： VMS (6200 X 800mm) ： 1.0 EA * 19,900,000 = 19,900,000.0 소 계： 전체 합계	

산출근거

LH2112 차선도색 백색-가열형,콘크리트포장/M2

기계식도색:건교부실적

※ 차선도색 시행기준(도로포 07201-191(03.12.29))

※시멘트 콘크리트포장 : 신설구간 도색시 초기 부착강도가 충분히 확보될수 있도록 레이턴스 제거후 실시.

1.레이턴스 제거

가) 철브러쉬 (600×600Φ)

재료비 : 0.0004 EA * 600,000 = 240.0

나) 인건비

특별인부 LAL1 = 0.005 인 * 80,531 = 402.6

보통인부 LAL2 = 0.005 인 * 60,547 = 302.7

소 계 :

※ 기 계 식(파선) ※

실적공사비

0 = 0.0

565 = 565.0

1454 = 1,454.0

소 계 :

전체 합계

적용기준

05년 설계실무자료집 3-20

3-20 차선도색 시행기준

V. 적용방안

5. 포장공법별 도색방법

▣ 시멘트 콘크리트 포장

콘크리트 포장의 경우에는 신설구간 도색시 초기 부착강도가 충분히 확보될 수 있도록 레이턴스 제거 후 실시

08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-75>

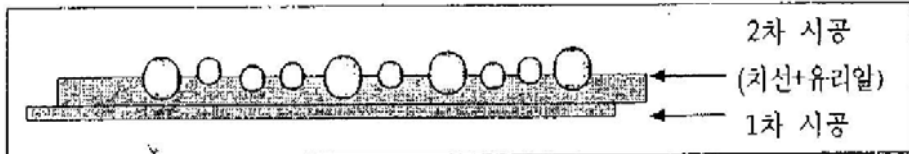
■ LH21*(LH21**) 차선도색

공종코드	공종명칭	규격	단위	단가	노무비율
LH210.12120	가열(페인트)형기계식 /실선,백색	-	m ²	1,717	28%
LH210.12220	가열(페인트)형기계식 /과선,백색	-	m ²	2,019	28%
LH210.11120	가열(페인트)형기계식 /실선,황색1종	-	m ²	1,925	17%
LH210.32120	상온(페인트)형기계식 /실선,백색	-	m ²	1,303	34%
LH210.31120	상온(페인트)형기계식 /실선,황색1종	-	m ²	1,420	32%
LH210.22110	융착성도료형수동식 /실선,백색	-	m ²	5,778	21%
LH210.22210	융착성도료형수동식 /과선,백색	-	m ²	6,160	24%
LH210.21110	융착성도료형수동식 /실선,황색	-	m ²	7,028	23%
LH210.22310	융착성도료형수동식 /횡단보도,주차장/백색	-	m ²	7,891	23%
LH210.22410	융착성도료형수동식 /문자,기호,백색	-	m ²	10,368	23%

【단가정의】

① 이 단가는 차색도색등 노면표시에 필요한 재료비, 인건비 및 장비사용료를 포함한다.

산출근거				적용기준																																																																					
LH2113 차선도색 백색-가열형/M2				08년 표준품셈 12-6-2 차선도색																																																																					
* 기계식(파선) *				2. 페인트 기계식 (자주식 라인마커 사용)																																																																					
- 일일작업량 : Q = 4,500 M2				(일당)																																																																					
1. 자재비																																																																									
가) 가열형 페인트																																																																									
재료비 : 4.2 L * 3,500 / 10 = 1,470.0																																																																									
나) 유리알(비드)																																																																									
재료비 : 4.6 KG * 400 / 10 = 184.0																																																																									
다) 프로판 가스																																																																									
재료비 : 0.20 KG * 841 / 10 = 16.8																																																																									
소 계 :																																																																									
2. 인건비																																																																									
특별인부 LAL1 = 1.0 인 * 80,531 / 4500 = 17.8																																																																									
소 계 :																																																																									
3. 잡재료비(인건비의5%)																																																																									
: (LAL1) * 0.05 = 0.8																																																																									
소 계 :																																																																									
4. 차선도색기사용료(10KM/HR) : [E0048011]																																																																									
경 비 EQK = 12,521 * 8 / 4500 = 22.2																																																																									
노무비 LAL = 13,626 * 8 / 4500 = 24.2																																																																									
재료비 MAJ = 25,941 * 8 / 4500 = 46.1																																																																									
소 계 :																																																																									
5. 작업용트럭(2.5TON)																																																																									
경 비 EQK = 4,795 * 8 / 4500 = 8.5																																																																									
노무비 LAL = 14,722 * 8 / 4500 = 26.1																																																																									
재료비 MAJ = 4,822 * 8 / 4500 = 8.5																																																																									
소 계 :																																																																									
건교부실적																																																																									
노무비 = 565																																																																									
경 비 = 1454																																																																									
전체 합계																																																																									
				08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-75>																																																																					
				■ LH21*(LH21**) 차선도색																																																																					
				<table><tr><th>공종코드</th><th>공종명칭</th><th>규격</th><th>단위</th><th>단가</th><th>노무비율</th></tr><tr><td>LH210.12120</td><td>가열(페인트)형기계식 / 실선, 백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>1,717</td><td>28%</td></tr><tr><td>LH210.12220</td><td>가열(페인트)형기계식 / 파선, 백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>2,019</td><td>28%</td></tr><tr><td>LH210.11120</td><td>가열(페인트)형기계식 / 실선, 황색 1종</td><td>-</td><td>m²</td><td>1,925</td><td>17%</td></tr><tr><td>LH210.32120</td><td>상온(페인트)형기계식 / 실선, 백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>1,303</td><td>34%</td></tr><tr><td>LH210.31120</td><td>상온(페인트)형기계식 / 실선, 황색 1종</td><td>-</td><td>m²</td><td>1,420</td><td>32%</td></tr><tr><td>LH210.22110</td><td>움작성도로형수동식 / 실선, 백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>5,778</td><td>21%</td></tr><tr><td>LH210.22210</td><td>움작성도로형수동식 / 파선, 백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>6,160</td><td>24%</td></tr><tr><td>LH210.21110</td><td>움작성도로형수동식 / 실선, 황색</td><td>-</td><td>m²</td><td>7,028</td><td>23%</td></tr><tr><td>LH210.22310</td><td>움작성도로형수동식 / 횡단보도, 주차장 / 백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>7,891</td><td>23%</td></tr><tr><td>LH210.22410</td><td>움작성도로형수동식 / 문자, 기호, 백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>10,368</td><td>23%</td></tr></table>				공종코드	공종명칭	규격	단위	단가	노무비율	LH210.12120	가열(페인트)형기계식 / 실선, 백색	-	m ²	1,717	28%	LH210.12220	가열(페인트)형기계식 / 파선, 백색	-	m ²	2,019	28%	LH210.11120	가열(페인트)형기계식 / 실선, 황색 1종	-	m ²	1,925	17%	LH210.32120	상온(페인트)형기계식 / 실선, 백색	-	m ²	1,303	34%	LH210.31120	상온(페인트)형기계식 / 실선, 황색 1종	-	m ²	1,420	32%	LH210.22110	움작성도로형수동식 / 실선, 백색	-	m ²	5,778	21%	LH210.22210	움작성도로형수동식 / 파선, 백색	-	m ²	6,160	24%	LH210.21110	움작성도로형수동식 / 실선, 황색	-	m ²	7,028	23%	LH210.22310	움작성도로형수동식 / 횡단보도, 주차장 / 백색	-	m ²	7,891	23%	LH210.22410	움작성도로형수동식 / 문자, 기호, 백색	-	m ²	10,368	23%
공종코드	공종명칭	규격	단위	단가	노무비율																																																																				
LH210.12120	가열(페인트)형기계식 / 실선, 백색	-	m ²	1,717	28%																																																																				
LH210.12220	가열(페인트)형기계식 / 파선, 백색	-	m ²	2,019	28%																																																																				
LH210.11120	가열(페인트)형기계식 / 실선, 황색 1종	-	m ²	1,925	17%																																																																				
LH210.32120	상온(페인트)형기계식 / 실선, 백색	-	m ²	1,303	34%																																																																				
LH210.31120	상온(페인트)형기계식 / 실선, 황색 1종	-	m ²	1,420	32%																																																																				
LH210.22110	움작성도로형수동식 / 실선, 백색	-	m ²	5,778	21%																																																																				
LH210.22210	움작성도로형수동식 / 파선, 백색	-	m ²	6,160	24%																																																																				
LH210.21110	움작성도로형수동식 / 실선, 황색	-	m ²	7,028	23%																																																																				
LH210.22310	움작성도로형수동식 / 횡단보도, 주차장 / 백색	-	m ²	7,891	23%																																																																				
LH210.22410	움작성도로형수동식 / 문자, 기호, 백색	-	m ²	10,368	23%																																																																				
				【단가정의】																																																																					
				① 이 단가는 차색도색등 노면표시에 필요한 재료비, 인건비 및 장비사용료를 포함한다.																																																																					

산출근거		적용기준																																																																			
LH2114	차선도색 백색-가열형,아스콘(SMA) 포장/M2	05년 설계실무자료집 3-20																																																																			
기계식도색:건교부실적		3-20 차선도색 시행기준																																																																			
※ 차선도색 시행기준(도로포 07201-191(03.12.29))		V. 적용방안																																																																			
※다공성 아스팔트포장(SMA등) 신설구간 도색 : 1차시공(유리알 제외)후 2차 본도색		5. 포장공법별 도색방법																																																																			
		▣ 다공성 아스팔트 포장(SMA등) 신설구간 도색방법 가격이 저렴한 도색재료로 1차 시공(유리알 제외)후 2차 본도색																																																																			
																																																																					
* 기계식(파선) *		08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-75>																																																																			
※ 1차도색+ 2차도색 실적공사비 *2 0 *2 = 0.0 565 *2 = 1,130.0 1454 *2 = 2,908.0		■ LH21*(LH21**) 차선도색																																																																			
소 계 :		<table><tr><th>중종코드</th><th>중종명칭</th><th>규격</th><th>단위</th><th>단가</th><th>노무비율</th></tr><tr><td>LH210.12120</td><td>가열(페인트)형기계식 /실선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>1,717</td><td>28%</td></tr><tr><td>LH210.12220</td><td>가열(페인트)형기계식 /과선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>2,019</td><td>28%</td></tr><tr><td>LH210.11120</td><td>가열(페인트)형기계식 /실선,황색1종</td><td>-</td><td>m²</td><td>1,925</td><td>17%</td></tr><tr><td>LH210.32120</td><td>상온(페인트)형기계식 /실선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>1,303</td><td>34%</td></tr><tr><td>LH210.31120</td><td>상온(페인트)형기계식 /실선,황색1종</td><td>-</td><td>m²</td><td>1,420</td><td>32%</td></tr><tr><td>LH210.22110</td><td>융착성도료형수동식 /실선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>5,778</td><td>21%</td></tr><tr><td>LH210.22210</td><td>융착성도료형수동식 /과선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>6,160</td><td>24%</td></tr><tr><td>LH210.21110</td><td>융착성도료형수동식 /실선,황색</td><td>-</td><td>m²</td><td>7,028</td><td>23%</td></tr><tr><td>LH210.22310</td><td>융착성도료형수동식 /횡단보도,구차장/백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>7,891</td><td>23%</td></tr><tr><td>LH210.22410</td><td>융착성도료형수동식 /문자,기호,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>10,368</td><td>23%</td></tr></table>		중종코드	중종명칭	규격	단위	단가	노무비율	LH210.12120	가열(페인트)형기계식 /실선,백색	-	m ²	1,717	28%	LH210.12220	가열(페인트)형기계식 /과선,백색	-	m ²	2,019	28%	LH210.11120	가열(페인트)형기계식 /실선,황색1종	-	m ²	1,925	17%	LH210.32120	상온(페인트)형기계식 /실선,백색	-	m ²	1,303	34%	LH210.31120	상온(페인트)형기계식 /실선,황색1종	-	m ²	1,420	32%	LH210.22110	융착성도료형수동식 /실선,백색	-	m ²	5,778	21%	LH210.22210	융착성도료형수동식 /과선,백색	-	m ²	6,160	24%	LH210.21110	융착성도료형수동식 /실선,황색	-	m ²	7,028	23%	LH210.22310	융착성도료형수동식 /횡단보도,구차장/백색	-	m ²	7,891	23%	LH210.22410	융착성도료형수동식 /문자,기호,백색	-	m ²	10,368	23%
중종코드	중종명칭	규격	단위	단가	노무비율																																																																
LH210.12120	가열(페인트)형기계식 /실선,백색	-	m ²	1,717	28%																																																																
LH210.12220	가열(페인트)형기계식 /과선,백색	-	m ²	2,019	28%																																																																
LH210.11120	가열(페인트)형기계식 /실선,황색1종	-	m ²	1,925	17%																																																																
LH210.32120	상온(페인트)형기계식 /실선,백색	-	m ²	1,303	34%																																																																
LH210.31120	상온(페인트)형기계식 /실선,황색1종	-	m ²	1,420	32%																																																																
LH210.22110	융착성도료형수동식 /실선,백색	-	m ²	5,778	21%																																																																
LH210.22210	융착성도료형수동식 /과선,백색	-	m ²	6,160	24%																																																																
LH210.21110	융착성도료형수동식 /실선,황색	-	m ²	7,028	23%																																																																
LH210.22310	융착성도료형수동식 /횡단보도,구차장/백색	-	m ²	7,891	23%																																																																
LH210.22410	융착성도료형수동식 /문자,기호,백색	-	m ²	10,368	23%																																																																
전체 합계		【단가정의】 ① 이 단가는 차색도색등 노면표시에 필요한 재료비, 인건비 및 장비사용료를 포함한다.																																																																			

산출근거

LH2116 차선도색 백색-상온형,콘크리트포장/M2

기계식도색:건교부실적

※ 차선도색 시행기준(도로포 07201-191(03.12.29))

※시멘트 콘크리트포장 : 신설구간 도색시 초기 부착강도가 충분히 확보될수 있도록 레이턴스 제거후 실시.

1.레이턴스 제거

가) 철브러쉬 (600×600Φ)

재료비 : 0.0004 EA * 600,000 = 240.0

나) 인건비

특별인부 LAL1 = 0.005 인 * 80,531 = 402.6

보통인부 LAL2 = 0.005 인 * 60,547 = 302.7

소 계 :

* 기 계 식(실선) *

실적공사비

0 = 0.0

443 = 443.0

860 = 860.0

소 계 :

전체 합계

적용기준

05년 설계실무자료집 3-20

3-20 차선도색 시행기준

방 침

도로포 07201-191 (03.12.29)

V. 적용방안

5. 포장공법별 도색방법

▣ 시멘트 콘크리트 포장

콘크리트 포장의 경우에는 신설구간 도색시 초기 부착강도가 충분히 확보될 수 있도록 레이턴스 제거 후 실시

08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-75>

■ LH21*(LH21**) 차선도색

공종코드	공종명칭	규격	단위	단가	노무비율
LH210.12120	가열(페인트)형기계식 / 실선,백색	-	m ²	1,717	28%
LH210.12220	가열(페인트)형기계식 / 파선,백색	-	m ²	2,019	28%
LH210.11120	가열(페인트)형기계식 / 실선,황색1종	-	m ²	1,925	17%
LH210.32120	상온(페인트)형기계식 / 실선,백색	-	m ²	1,303	34%
LH210.31120	상온(페인트)형기계식 / 실선,황색1종	-	m ²	1,420	32%
LH210.22110	움작성도료형수동식 / 실선,백색	-	m ²	5,778	21%
LH210.22210	움작성도료형수동식 / 파선,백색	-	m ²	6,160	24%
LH210.21110	움작성도료형수동식 / 실선,황색	-	m ²	7,028	23%
LH210.22310	움작성도료형수동식 / 횡단보도/주차장/백색	-	m ²	7,891	23%
LH210.22410	움작성도료형수동식 / 문자,기호,백색	-	m ²	10,368	23%

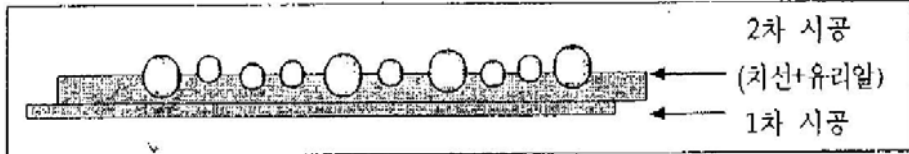
【단가정의】

① 이 단가는 차색도색등 노면표시에 필요한 재료비, 인건비 및 장비사용료를 포함한다.

산출근거				적용기준					
LH2117 차선도색 백색-상온형/M2				08년 표준품셈 12-6-2 차선도색					
* 기계식(실선) *				12-6-2 차선도색('08년 보완)					
- 일일작업량 : Q = 800 M2				1. 페인트(상온형) 수동식(핸드가이드식 라인마커 사용)					
1. 자재비				(일당)					
가) 상온형 페인트				사용기계 (1대)		배치인원(인)		시공량 (㎡)	
재료비 : 3.1 L * 3,080 / 10 = 954.8				명칭		규격		규격	
나) 유리알(비드)				라인마커(핸드가이드식)		15cm		보통인부	
재료비 : 2.9 KG * 400 / 10 = 116.0				라인마커(핸드가이드식)		45cm		4	
소 계 :				트럭		4.5ton		특별인부	
				트럭		2.5ton		1	
2. 인건비								페인트 (상온형)	
특별인부 LAL1 = 1.0 인 * 80,531 / 800 = 100.6								800	
보통인부 LAL2 = 4.0 인 * 60,547 / 800 = 302.7									
소 계 :									
3. 잡재료비(인건비의5%)									
: (LAL1 + LAL2) * 0.05 = 20.1									
소 계 :									
4. 차선도색기사용료(10KM/HR) : [E0048011]									
차선도색 폭 : 0.15 M									
포설능력 P0 = 0.047 / 10 = 0.0047 M2/HR									
경비 EQK1 = 12,521 * P0 M2/HR = 58.8									
노무비 LAL1 = 13,626 * P0 M2/HR = 64.0									
재료비 MAJ1 = 25,941 * P0 M2/HR = 121.9									
소 계 :									
5. 작업용트럭(2.5TON)									
경비 EQK = 4,795 * 8 / 800 = 47.9									
노무비 LAL = 14,722 * 8 / 800 = 147.2									
재료비 MAJ = 4,822 * 8 / 800 = 48.2									
소 계 :									
전체 합계									

08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-75>					
■ LH21*(LH21**) 차선도색					
종코드	종명칭	규격	단위	단가	노무비율
LH210.12120	가열(페인트)형기계식 /실선,백색	-	㎡	1,717	28%
LH210.12220	가열(페인트)형기계식 /파선,백색	-	㎡	2,019	28%
LH210.11120	가열(페인트)형기계식 /실선,황색1종	-	㎡	1,925	17%
LH210.32120	상온(페인트)형기계식 /실선,백색	-	㎡	1,303	34%
LH210.31120	상온(페인트)형기계식 /실선,황색1종	-	㎡	1,420	32%
LH210.22110	용착성도로형수동식 /실선,백색	-	㎡	5,778	21%
LH210.22210	용착성도로형수동식 /파선,백색	-	㎡	6,160	24%
LH210.21110	용착성도로형수동식 /실선,황색	-	㎡	7,028	23%
LH210.22310	용착성도로형수동식 /횡단보도,주차장/백색	-	㎡	7,891	23%
LH210.22410	용착성도로형수동식 /문자,기호,백색	-	㎡	10,368	23%

【단가정의】
① 이 단가는 차색도색등 노면표시에 필요한 재료비, 인건비 및 장비사용료를 포함한다.

산출근거		적용기준																																																																			
LH2118	차선도색 백색-상온형,아스콘(SMA)포장/M2	05년 설계실무자료집 3-20																																																																			
건교부실적		3-20 차선도색 시행기준																																																																			
※ 차선도색 시행기준(도로포 07201-191(03.12.29))		V. 적용방안																																																																			
※다공성 아스팔트포장(SMA등) 신설구간 도색 : 1차시공(유리알 제외)후 2차 본도색		5. 포장공법별 도색방법																																																																			
		▣ 다공성 아스팔트 포장(SMA등) 신설구간 도색방법 가격이 저렴한 도색재료로 1차 시공(유리알 제외)후 2차 본도색																																																																			
																																																																					
* 기 계 식(실선) *		08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-75>																																																																			
1. ★ 실적공사비적용(건설교통부)		■ LH21*(LH21**) 차선도색																																																																			
경 비 : 860 * 2 = 1,720.0																																																																					
노 무 비 : 443 * 2 = 886.0																																																																					
재 료 비 : 0 * 2 = 0.0																																																																					
소 계 :																																																																					
전체 합계																																																																					
		<table><tr><th>중종코드</th><th>중종명칭</th><th>규격</th><th>단위</th><th>단가</th><th>노무비율</th></tr><tr><td>LH210.12120</td><td>가열(페인트)형기계식 / 실선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>1,717</td><td>28%</td></tr><tr><td>LH210.12220</td><td>가열(페인트)형기계식 / 파선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>2,019</td><td>28%</td></tr><tr><td>LH210.11120</td><td>가열(페인트)형기계식 / 실선,황색1종</td><td>-</td><td>m²</td><td>1,925</td><td>17%</td></tr><tr><td>LH210.32120</td><td>상온(페인트)형기계식 / 실선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>1,303</td><td>34%</td></tr><tr><td>LH210.31120</td><td>상온(페인트)형기계식 / 실선,황색1종</td><td>-</td><td>m²</td><td>1,420</td><td>32%</td></tr><tr><td>LH210.22110</td><td>융착성도료형수동식 / 실선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>5,778</td><td>21%</td></tr><tr><td>LH210.22210</td><td>융착성도료형수동식 / 파선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>6,160</td><td>24%</td></tr><tr><td>LH210.21110</td><td>융착성도료형수동식 / 실선,황색</td><td>-</td><td>m²</td><td>7,028</td><td>23%</td></tr><tr><td>LH210.22310</td><td>융착성도료형수동식 / 횡단보도,주차장/백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>7,891</td><td>23%</td></tr><tr><td>LH210.22410</td><td>융착성도료형수동식 / 문자,기호,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>10,368</td><td>23%</td></tr></table>		중종코드	중종명칭	규격	단위	단가	노무비율	LH210.12120	가열(페인트)형기계식 / 실선,백색	-	m ²	1,717	28%	LH210.12220	가열(페인트)형기계식 / 파선,백색	-	m ²	2,019	28%	LH210.11120	가열(페인트)형기계식 / 실선,황색1종	-	m ²	1,925	17%	LH210.32120	상온(페인트)형기계식 / 실선,백색	-	m ²	1,303	34%	LH210.31120	상온(페인트)형기계식 / 실선,황색1종	-	m ²	1,420	32%	LH210.22110	융착성도료형수동식 / 실선,백색	-	m ²	5,778	21%	LH210.22210	융착성도료형수동식 / 파선,백색	-	m ²	6,160	24%	LH210.21110	융착성도료형수동식 / 실선,황색	-	m ²	7,028	23%	LH210.22310	융착성도료형수동식 / 횡단보도,주차장/백색	-	m ²	7,891	23%	LH210.22410	융착성도료형수동식 / 문자,기호,백색	-	m ²	10,368	23%
중종코드	중종명칭	규격	단위	단가	노무비율																																																																
LH210.12120	가열(페인트)형기계식 / 실선,백색	-	m ²	1,717	28%																																																																
LH210.12220	가열(페인트)형기계식 / 파선,백색	-	m ²	2,019	28%																																																																
LH210.11120	가열(페인트)형기계식 / 실선,황색1종	-	m ²	1,925	17%																																																																
LH210.32120	상온(페인트)형기계식 / 실선,백색	-	m ²	1,303	34%																																																																
LH210.31120	상온(페인트)형기계식 / 실선,황색1종	-	m ²	1,420	32%																																																																
LH210.22110	융착성도료형수동식 / 실선,백색	-	m ²	5,778	21%																																																																
LH210.22210	융착성도료형수동식 / 파선,백색	-	m ²	6,160	24%																																																																
LH210.21110	융착성도료형수동식 / 실선,황색	-	m ²	7,028	23%																																																																
LH210.22310	융착성도료형수동식 / 횡단보도,주차장/백색	-	m ²	7,891	23%																																																																
LH210.22410	융착성도료형수동식 / 문자,기호,백색	-	m ²	10,368	23%																																																																
		【단가정의】																																																																			
		① 이 단가는 차색도색등 노면표시에 필요한 재료비, 인건비 및 장비사용료를 포함한다.																																																																			

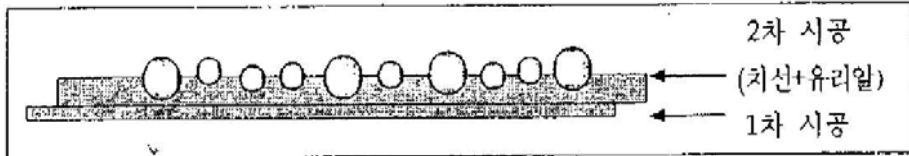
산출근거	적용기준
LH2122 차선도색 백색-돌출형/M2 1.자재비 가) LINE주제 재료비 : $A=0.078 \quad L \quad * \quad 13,700 = 1,068.6$ 나) LINE 경화제 재료비 : $B=0.0078 \quad L \quad * \quad 28,300 = 220.7$ 다) SPOT주제 재료비 : $C=0.098 \quad L \quad * \quad 13,600 = 1,332.8$ 라) SPOT경화제 재료비 : $D=0.002 \quad L \quad * \quad 28,800 = 57.6$ 마) 유리알(비드) 재료비 : $E=0.0819 \quad L \quad * \quad 400 = 32.7$ 바) 신나 재료비 : $F=0.018 \quad L \quad * \quad 1,470 = 26.4$ 소 계 :단위보정 [6.7*0.795] 2.인건비 1)특별인부 : $0.005 <인> \quad *80,531 = 402.6$ 2)인 부 : $0.004 <인> \quad *60,547 = 242.1$ 소 계 :단위보정 [6.7*0.795] 3.잡 자 재 (재료비의 5%) $(1,068.6+220.7+1,332.8+57.6+32.7+26.4) * 0.05 =136.9$ 소 계 :단위보정 [6.7*0.795] 3.기계사용료 (라인마커 10 KM/HR) 차선도색폭: 0.15m $Q = 10000*0.15*0.7 = 1,050.00 \text{ M2}$ 재 료 비 : $25,941 / 1,050 = 24.7$ 노 무 비 : $13,626 / 1,050 = 12.9$ 경 비 : $12,521 / 1,050 = 11.9$ 소 계 :단위보정 [6.7*0.795] 4.청소비	

산출근거	적용기준
보통인부 : 5.0 <인> *60,547/(1,050*8) = 36.0 소 계 :단위보정 [6.7*0.795] 5.선도차 및 재로운반 (2.5TON 카고트럭 2대) 재 료 비 : 4,822 / 1,050 * 2 대 = 9.1 노 무 비 : 14,722 / 1,050 * 2 대 = 28.0 경 비 : 4,795 / 1,050 * 2 대 = 9.1 소 계 :단위보정 [6.7*0.795] 계 전체 합계	

산출근거				적용기준			
LH2133 차선도색 황색-가열형/M2				08년 표준품셈 12-6-2 차선도색			
* 기 계 식(파선) *				2. 페인트 기계식 (자주식 라인마커 사용)			
- 일일작업량 : Q = 4,500 M2				(일당)			
1.자재비							
가) 가열형 페인트							
재료비 : 4.2 L * 3,500 / 10 = 1,470.0							
나) 유리알(비드)							
재료비 : 4.6 KG * 400 / 10 = 184.0							
다) 프로판 가스							
재료비 : 0.20 KG * 841 / 10 = 16.8							
소 계 :							
2.인건비							
특별인부 LAL1 = 1.0 인 * 80,531 / 4500 = 17.8							
소 계 :							
3.잡재료비(인건비의5%)							
: (LAL1) * 0.05 = 0.8							
소 계 :							
4.차선도색기사용료(10KM/HR):[E0048011]							
경 비 EQK = 12,521 * 8 / 4500 = 22.2							
노무비 LAL = 13,626 * 8 / 4500 = 24.2							
재료비 MAJ = 25,941 * 8 / 4500 = 46.1							
소 계 :							
5.작업용트럭(2.5TON)							
경 비 EQK = 4,795 * 8 / 4500 = 8.5							
노무비 LAL = 14,722 * 8 / 4500 = 26.1							
재료비 MAJ = 4,822 * 8 / 4500 = 8.5							
소 계 :							
건교부실적							
노무비 = 327							
경 비 = 1598							
전체 합계							

08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-75>					
■ LH21*(LH21**) 차선도색					
중종코드	중종명칭	규격	단위	단가	노무비율
LH210.12120	가열(페인트)형기계식 /실선,백색	-	m ²	1,717	28%
LH210.12220	가열(페인트)형기계식 /파선,백색	-	m ²	2,019	28%
LH210.11120	가열(페인트)형기계식 /실선,황색1종	-	m ²	1,925	17%
LH210.32120	상온(페인트)형기계식 /실선,백색	-	m ²	1,903	34%
LH210.31120	상온(페인트)형기계식 /실선,황색1종	-	m ²	1,420	32%
LH210.22110	움작성도로형수동식 /실선,백색	-	m ²	5,778	21%
LH210.22210	움작성도로형수동식 /파선,백색	-	m ²	6,160	24%
LH210.21110	움작성도로형수동식 /실선,황색	-	m ²	7,028	23%
LH210.22310	움작성도로형수동식 /횡단보도,주차장/백색	-	m ²	7,891	23%
LH210.22410	움작성도로형수동식 /문자,기호,백색	-	m ²	10,968	23%

【단가정의】
① 이 단가는 차색도색등 노면표시에 필요한 재료비, 인건비 및 장비사용료를 포함한다.

산출근거		적용기준																																																																			
LH2134	차선도색 황색-가열형,아스콘(SMA) 포장/M2	05년 설계실무자료집 3-20																																																																			
건교부실적		3-20 차선도색 시행기준																																																																			
※ 차선도색 시행기준(도로포 07201-191(03.12.29))		V. 적용방안																																																																			
※다공성 아스팔트포장(SMA등) 신설구간 도색 : 1차시공(유리알 제외)후 2차 본도색		5. 포장공법별 도색방법																																																																			
		▣ 다공성 아스팔트 포장(SMA등) 신설구간 도색방법 가격이 저렴한 도색재료로 1차 시공(유리알 제외)후 2차 본도색																																																																			
																																																																					
* 기 계 식(실선) *		08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-75>																																																																			
건교부 실적공사비		■ LH21*(LH21**) 차선도색																																																																			
경 비 : 1598*2 = 3,196.0																																																																					
노무비 : 327*2 = 654.0																																																																					
재료비 : 0*2 = 0.0																																																																					
전체 합계																																																																					
		<table><tr><th>중종코드</th><th>중종명칭</th><th>규격</th><th>단위</th><th>단가</th><th>노무비율</th></tr><tr><td>LH210.12120</td><td>가열(페인트)형기계식 /실선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>1,717</td><td>28%</td></tr><tr><td>LH210.12220</td><td>가열(페인트)형기계식 /파선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>2,019</td><td>28%</td></tr><tr><td>LH210.11120</td><td>가열(페인트)형기계식 /실선,황색1종</td><td>-</td><td>m²</td><td>1,925</td><td>17%</td></tr><tr><td>LH210.32120</td><td>상온(페인트)형기계식 /실선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>1,303</td><td>34%</td></tr><tr><td>LH210.31120</td><td>상온(페인트)형기계식 /실선,황색1종</td><td>-</td><td>m²</td><td>1,420</td><td>32%</td></tr><tr><td>LH210.22110</td><td>음작성도로형수동식 /실선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>5,778</td><td>21%</td></tr><tr><td>LH210.22210</td><td>음작성도로형수동식 /파선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>6,160</td><td>24%</td></tr><tr><td>LH210.21110</td><td>음작성도로형수동식 /실선,황색</td><td>-</td><td>m²</td><td>7,028</td><td>23%</td></tr><tr><td>LH210.22310</td><td>음작성도로형수동식 /횡단보도,주차장/백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>7,891</td><td>23%</td></tr><tr><td>LH210.22410</td><td>음작성도로형수동식 /문자,기호,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>10,368</td><td>23%</td></tr></table>		중종코드	중종명칭	규격	단위	단가	노무비율	LH210.12120	가열(페인트)형기계식 /실선,백색	-	m ²	1,717	28%	LH210.12220	가열(페인트)형기계식 /파선,백색	-	m ²	2,019	28%	LH210.11120	가열(페인트)형기계식 /실선,황색1종	-	m ²	1,925	17%	LH210.32120	상온(페인트)형기계식 /실선,백색	-	m ²	1,303	34%	LH210.31120	상온(페인트)형기계식 /실선,황색1종	-	m ²	1,420	32%	LH210.22110	음작성도로형수동식 /실선,백색	-	m ²	5,778	21%	LH210.22210	음작성도로형수동식 /파선,백색	-	m ²	6,160	24%	LH210.21110	음작성도로형수동식 /실선,황색	-	m ²	7,028	23%	LH210.22310	음작성도로형수동식 /횡단보도,주차장/백색	-	m ²	7,891	23%	LH210.22410	음작성도로형수동식 /문자,기호,백색	-	m ²	10,368	23%
중종코드	중종명칭	규격	단위	단가	노무비율																																																																
LH210.12120	가열(페인트)형기계식 /실선,백색	-	m ²	1,717	28%																																																																
LH210.12220	가열(페인트)형기계식 /파선,백색	-	m ²	2,019	28%																																																																
LH210.11120	가열(페인트)형기계식 /실선,황색1종	-	m ²	1,925	17%																																																																
LH210.32120	상온(페인트)형기계식 /실선,백색	-	m ²	1,303	34%																																																																
LH210.31120	상온(페인트)형기계식 /실선,황색1종	-	m ²	1,420	32%																																																																
LH210.22110	음작성도로형수동식 /실선,백색	-	m ²	5,778	21%																																																																
LH210.22210	음작성도로형수동식 /파선,백색	-	m ²	6,160	24%																																																																
LH210.21110	음작성도로형수동식 /실선,황색	-	m ²	7,028	23%																																																																
LH210.22310	음작성도로형수동식 /횡단보도,주차장/백색	-	m ²	7,891	23%																																																																
LH210.22410	음작성도로형수동식 /문자,기호,백색	-	m ²	10,368	23%																																																																
		【단가정의】																																																																			
		① 이 단가는 차색도색등 노면표시에 필요한 재료비, 인건비 및 장비사용료를 포함한다.																																																																			

산출근거		적용기준																																																																			
LH2136	차선도색 황색-상온형,콘크리트포장/M2	05년 설계실무자료집 3-20																																																																			
기계식도색:건교부실적		3-20 차선도색 시행기준 방 침 도로포 07201-191 (03.12.29)																																																																			
※ 차선도색 시행기준(도로포 07201-191(03.12.29))		V. 적용방안																																																																			
※시멘트 콘크리트포장 : 신설구간 도색시 초기 부착강도가 충분히 확보될수 있도록 레이턴스 제거후 실시.		5. 포장공법별 도색방법																																																																			
1.레이턴스 제거		▣ 시멘트 콘크리트 포장																																																																			
가) 철브러쉬 (600×600Φ)		콘크리트 포장의 경우에는 신설구간 도색시 초기 부착강도가																																																																			
재료비 : 0.0004 EA * 600,000 = 240.0		충분히 확보될 수 있도록 레이턴스 제거 후 실시																																																																			
나) 인건비																																																																					
특별인부 LAL1 = 0.005 인 * 80,531 = 402.6																																																																					
보통인부 LAL2 = 0.005 인 * 60,547 = 302.7																																																																					
소 계 :																																																																					
* 기 계 식(실선) *																																																																					
실적공사비		08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-75>																																																																			
0 = 0.0		■ LH21*(LH21**) 차선도색																																																																			
454 = 454.0																																																																					
966 = 966.0																																																																					
소 계 :																																																																					
전체 합계																																																																					
		<table><tr><th>공종코드</th><th>공종명칭</th><th>규격</th><th>단위</th><th>단가</th><th>노무비율</th></tr><tr><td>LH210.12120</td><td>가열(페인트)형기계식 /실선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>1,717</td><td>28%</td></tr><tr><td>LH210.12220</td><td>가열(페인트)형기계식 /과선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>2,019</td><td>28%</td></tr><tr><td>LH210.11120</td><td>가열(페인트)형기계식 /실선,황색1종</td><td>-</td><td>m²</td><td>1,925</td><td>17%</td></tr><tr><td>LH210.32120</td><td>상온(페인트)형기계식 /실선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>1,303</td><td>34%</td></tr><tr><td>LH210.31120</td><td>상온(페인트)형기계식 /실선,황색1종</td><td>-</td><td>m²</td><td>1,420</td><td>32%</td></tr><tr><td>LH210.22110</td><td>움작성도로형수동식 /실선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>5,778</td><td>21%</td></tr><tr><td>LH210.22210</td><td>움작성도로형수동식 /과선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>6,160</td><td>24%</td></tr><tr><td>LH210.21110</td><td>움작성도로형수동식 /실선,황색</td><td>-</td><td>m²</td><td>7,028</td><td>23%</td></tr><tr><td>LH210.22310</td><td>움작성도로형수동식 /횡단보도/주차장/백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>7,891</td><td>23%</td></tr><tr><td>LH210.22410</td><td>움작성도로형수동식 /문자,기호,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>10,368</td><td>23%</td></tr></table> 【단가정의】 ① 이 단가는 차색도색등 노면표시에 필요한 재료비, 인건비 및 장비사용료를 포함한다.		공종코드	공종명칭	규격	단위	단가	노무비율	LH210.12120	가열(페인트)형기계식 /실선,백색	-	m ²	1,717	28%	LH210.12220	가열(페인트)형기계식 /과선,백색	-	m ²	2,019	28%	LH210.11120	가열(페인트)형기계식 /실선,황색1종	-	m ²	1,925	17%	LH210.32120	상온(페인트)형기계식 /실선,백색	-	m ²	1,303	34%	LH210.31120	상온(페인트)형기계식 /실선,황색1종	-	m ²	1,420	32%	LH210.22110	움작성도로형수동식 /실선,백색	-	m ²	5,778	21%	LH210.22210	움작성도로형수동식 /과선,백색	-	m ²	6,160	24%	LH210.21110	움작성도로형수동식 /실선,황색	-	m ²	7,028	23%	LH210.22310	움작성도로형수동식 /횡단보도/주차장/백색	-	m ²	7,891	23%	LH210.22410	움작성도로형수동식 /문자,기호,백색	-	m ²	10,368	23%
공종코드	공종명칭	규격	단위	단가	노무비율																																																																
LH210.12120	가열(페인트)형기계식 /실선,백색	-	m ²	1,717	28%																																																																
LH210.12220	가열(페인트)형기계식 /과선,백색	-	m ²	2,019	28%																																																																
LH210.11120	가열(페인트)형기계식 /실선,황색1종	-	m ²	1,925	17%																																																																
LH210.32120	상온(페인트)형기계식 /실선,백색	-	m ²	1,303	34%																																																																
LH210.31120	상온(페인트)형기계식 /실선,황색1종	-	m ²	1,420	32%																																																																
LH210.22110	움작성도로형수동식 /실선,백색	-	m ²	5,778	21%																																																																
LH210.22210	움작성도로형수동식 /과선,백색	-	m ²	6,160	24%																																																																
LH210.21110	움작성도로형수동식 /실선,황색	-	m ²	7,028	23%																																																																
LH210.22310	움작성도로형수동식 /횡단보도/주차장/백색	-	m ²	7,891	23%																																																																
LH210.22410	움작성도로형수동식 /문자,기호,백색	-	m ²	10,368	23%																																																																

산출근거				적용기준																																																																					
LH2137 차선도색 황색-상온형/M2				08년 표준품셈 12-6-2 차선도색																																																																					
* 기계식(실선) *				2. 페인트 기계식 (자주식 라인마커 사용)																																																																					
- 일일작업량 : Q = 4,500 M2				(일당)																																																																					
1. 자재비																																																																									
가) 상온형 페인트																																																																									
재료비 : 3.1 L * 3,730 / 10 = 1,156.3																																																																									
나) 유리알(비드)																																																																									
재료비 : 2.9 KG * 400 / 10 = 116.0																																																																									
소 계 :																																																																									
2. 인건비																																																																									
특별인부 LAL1 = 1.0 인 * 80,531 / 4500 = 17.8																																																																									
소 계 :																																																																									
3. 잡재료비(인건비의5%)																																																																									
: (LAL1) * 0.05 = 0.8																																																																									
소 계 :																																																																									
4. 차선도색기사용료(10KM/HR) : [E0048011]																																																																									
경 비 EQK = 12,521 * 8 / 4500 = 22.2																																																																									
노무비 LAL = 13,626 * 8 / 4500 = 24.2																																																																									
재료비 MAJ = 25,941 * 8 / 4500 = 46.1																																																																									
소 계 :																																																																									
5. 작업용트럭(2.5TON)																																																																									
경 비 EQK = 4,795 * 8 / 4500 = 8.5																																																																									
노무비 LAL = 14,722 * 8 / 4500 = 26.1																																																																									
재료비 MAJ = 4,822 * 8 / 4500 = 8.5																																																																									
소 계 :																																																																									
건교부실적																																																																									
노무비 = 454																																																																									
경 비 = 966																																																																									
전체 합계																																																																									
				08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-75>																																																																					
				■ LH21*(LH21**) 차선도색																																																																					
				<table><tr><th>중종코드</th><th>중종명칭</th><th>규격</th><th>단위</th><th>단가</th><th>노무비율</th></tr><tr><td>LH210.12120</td><td>가열(페인트)형기계식 / 실선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>1,717</td><td>28%</td></tr><tr><td>LH210.12220</td><td>가열(페인트)형기계식 / 과선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>2,019</td><td>28%</td></tr><tr><td>LH210.11120</td><td>가열(페인트)형기계식 / 실선,황색1종</td><td>-</td><td>m²</td><td>1,925</td><td>17%</td></tr><tr><td>LH210.32120</td><td>상온(페인트)형기계식 / 실선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>1,303</td><td>34%</td></tr><tr><td>LH210.31120</td><td>상온(페인트)형기계식 / 실선,황색1종</td><td>-</td><td>m²</td><td>1,420</td><td>32%</td></tr><tr><td>LH210.22110</td><td>움작성도로형수동식 / 실선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>5,778</td><td>21%</td></tr><tr><td>LH210.22210</td><td>움작성도로형수동식 / 과선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>6,160</td><td>24%</td></tr><tr><td>LH210.21110</td><td>움작성도로형수동식 / 실선,황색</td><td>-</td><td>m²</td><td>7,028</td><td>23%</td></tr><tr><td>LH210.22310</td><td>움작성도로형수동식 / 횡단보도,주차장/백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>7,891</td><td>23%</td></tr><tr><td>LH210.22410</td><td>움작성도로형수동식 / 문자,기호,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>10,368</td><td>23%</td></tr></table>				중종코드	중종명칭	규격	단위	단가	노무비율	LH210.12120	가열(페인트)형기계식 / 실선,백색	-	m ²	1,717	28%	LH210.12220	가열(페인트)형기계식 / 과선,백색	-	m ²	2,019	28%	LH210.11120	가열(페인트)형기계식 / 실선,황색1종	-	m ²	1,925	17%	LH210.32120	상온(페인트)형기계식 / 실선,백색	-	m ²	1,303	34%	LH210.31120	상온(페인트)형기계식 / 실선,황색1종	-	m ²	1,420	32%	LH210.22110	움작성도로형수동식 / 실선,백색	-	m ²	5,778	21%	LH210.22210	움작성도로형수동식 / 과선,백색	-	m ²	6,160	24%	LH210.21110	움작성도로형수동식 / 실선,황색	-	m ²	7,028	23%	LH210.22310	움작성도로형수동식 / 횡단보도,주차장/백색	-	m ²	7,891	23%	LH210.22410	움작성도로형수동식 / 문자,기호,백색	-	m ²	10,368	23%
중종코드	중종명칭	규격	단위	단가	노무비율																																																																				
LH210.12120	가열(페인트)형기계식 / 실선,백색	-	m ²	1,717	28%																																																																				
LH210.12220	가열(페인트)형기계식 / 과선,백색	-	m ²	2,019	28%																																																																				
LH210.11120	가열(페인트)형기계식 / 실선,황색1종	-	m ²	1,925	17%																																																																				
LH210.32120	상온(페인트)형기계식 / 실선,백색	-	m ²	1,303	34%																																																																				
LH210.31120	상온(페인트)형기계식 / 실선,황색1종	-	m ²	1,420	32%																																																																				
LH210.22110	움작성도로형수동식 / 실선,백색	-	m ²	5,778	21%																																																																				
LH210.22210	움작성도로형수동식 / 과선,백색	-	m ²	6,160	24%																																																																				
LH210.21110	움작성도로형수동식 / 실선,황색	-	m ²	7,028	23%																																																																				
LH210.22310	움작성도로형수동식 / 횡단보도,주차장/백색	-	m ²	7,891	23%																																																																				
LH210.22410	움작성도로형수동식 / 문자,기호,백색	-	m ²	10,368	23%																																																																				
				【단가정의】																																																																					
				① 이 단가는 차색도색등 노면표시에 필요한 재료비, 인건비 및 장비사용료를 포함한다.																																																																					

산출근거		적용기준																																																																						
LH2138	차선도색 황색-상온형,아스콘(SMA) 포장/M2	08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-75>																																																																						
건교부실적		■ LH21*(LH21**) 차선도색																																																																						
※ 차선도색 시행기준(도로포 07201-191(03.12.29))																																																																								
※다공성 아스팔트포장(SMA등) 신설구간 도색 : 1차시공(유리알 제외)후 2차 본도색																																																																								
※ 1차도색+ 2차도색 실적공사비 *2 0 *2 = 0.0 454 *2 = 908.0 966 *2 = 1,932.0																																																																								
소 계 :																																																																								
전체 합계																																																																								
		<table><tr><th>종종코드</th><th>종종명칭</th><th>규격</th><th>단위</th><th>단가</th><th>노무비율</th></tr><tr><td>LH210.12120</td><td>가열(페인트)형기계식 /실선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>1,717</td><td>28%</td></tr><tr><td>LH210.12220</td><td>가열(페인트)형기계식 /과선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>2,019</td><td>28%</td></tr><tr><td>LH210.11120</td><td>가열(페인트)형기계식 /실선,황색1종</td><td>-</td><td>m²</td><td>1,925</td><td>17%</td></tr><tr><td>LH210.32120</td><td>상온(페인트)형기계식 /실선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>1,303</td><td>34%</td></tr><tr><td>LH210.31120</td><td>상온(페인트)형기계식 /실선,황색1종</td><td>-</td><td>m²</td><td>1,420</td><td>32%</td></tr><tr><td>LH210.22110</td><td>움작성도로형수동식 /실선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>5,778</td><td>21%</td></tr><tr><td>LH210.22210</td><td>움작성도로형수동식 /과선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>6,160</td><td>24%</td></tr><tr><td>LH210.21110</td><td>움작성도로형수동식 /실선,황색</td><td>-</td><td>m²</td><td>7,028</td><td>23%</td></tr><tr><td>LH210.22310</td><td>움작성도로형수동식 /횡단보도,주차장/백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>7,891</td><td>23%</td></tr><tr><td>LH210.22410</td><td>움작성도로형수동식 /문자,기호,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>10,368</td><td>23%</td></tr></table>					종종코드	종종명칭	규격	단위	단가	노무비율	LH210.12120	가열(페인트)형기계식 /실선,백색	-	m ²	1,717	28%	LH210.12220	가열(페인트)형기계식 /과선,백색	-	m ²	2,019	28%	LH210.11120	가열(페인트)형기계식 /실선,황색1종	-	m ²	1,925	17%	LH210.32120	상온(페인트)형기계식 /실선,백색	-	m ²	1,303	34%	LH210.31120	상온(페인트)형기계식 /실선,황색1종	-	m ²	1,420	32%	LH210.22110	움작성도로형수동식 /실선,백색	-	m ²	5,778	21%	LH210.22210	움작성도로형수동식 /과선,백색	-	m ²	6,160	24%	LH210.21110	움작성도로형수동식 /실선,황색	-	m ²	7,028	23%	LH210.22310	움작성도로형수동식 /횡단보도,주차장/백색	-	m ²	7,891	23%	LH210.22410	움작성도로형수동식 /문자,기호,백색	-	m ²	10,368	23%
종종코드	종종명칭	규격	단위	단가	노무비율																																																																			
LH210.12120	가열(페인트)형기계식 /실선,백색	-	m ²	1,717	28%																																																																			
LH210.12220	가열(페인트)형기계식 /과선,백색	-	m ²	2,019	28%																																																																			
LH210.11120	가열(페인트)형기계식 /실선,황색1종	-	m ²	1,925	17%																																																																			
LH210.32120	상온(페인트)형기계식 /실선,백색	-	m ²	1,303	34%																																																																			
LH210.31120	상온(페인트)형기계식 /실선,황색1종	-	m ²	1,420	32%																																																																			
LH210.22110	움작성도로형수동식 /실선,백색	-	m ²	5,778	21%																																																																			
LH210.22210	움작성도로형수동식 /과선,백색	-	m ²	6,160	24%																																																																			
LH210.21110	움작성도로형수동식 /실선,황색	-	m ²	7,028	23%																																																																			
LH210.22310	움작성도로형수동식 /횡단보도,주차장/백색	-	m ²	7,891	23%																																																																			
LH210.22410	움작성도로형수동식 /문자,기호,백색	-	m ²	10,368	23%																																																																			
		【단가정의】																																																																						
		① 이 단가는 차색도색등 노면표시에 필요한 재료비, 인건비 및 장비사용료를 포함한다.																																																																						

산출근거		적용기준																																																																					
LH2152	차선도색 청색-가열형,콘크리트포장/M2	05년 설계실무자료집 3-20																																																																					
기계식도색:건교부실적(백색,파선)		3-20 차선도색 시행기준																																																																					
※ 차선도색 시행기준(도로포 07201-191(03.12.29))		V. 적용방안																																																																					
※시멘트 콘크리트포장 : 신설구간 도색시 초기 부착강도가 충분히 확보될수 있도록 레이턴스 제거후 실시.		5. 포장공법별 도색방법																																																																					
1.레이턴스 제거		▣ 시멘트 콘크리트 포장																																																																					
가) 철브러쉬 (600×600Φ)		콘크리트 포장의 경우에는 신설구간 도색시 초기 부착강도가 충분히 확보될 수 있도록 레이턴스 제거 후 실시																																																																					
재료비 : 0.0004 EA * 600,000 = 240.0																																																																							
나) 인건비																																																																							
특별인부 LAL1 = 0.005 인 * 80,531 = 402.6																																																																							
보통인부 LAL2 = 0.005 인 * 60,547 = 302.7																																																																							
소 계 :																																																																							
* 기 계 식(파선) *																																																																							
실적공사비																																																																							
0 = 0.0																																																																							
565 = 565.0																																																																							
1454 = 1,454.0																																																																							
소 계 :																																																																							
전체 합계																																																																							
		08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-75>																																																																					
		■ LH21*(LH21**) 차선도색																																																																					
		<table><tr><th>종종코드</th><th>종종명칭</th><th>규격</th><th>단위</th><th>단가</th><th>노무비율</th></tr><tr><td>LH210.12120</td><td>가열(페인트)형기계식 /실선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>1,717</td><td>28%</td></tr><tr><td>LH210.12220</td><td>가열(페인트)형기계식 /과선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>2,019</td><td>28%</td></tr><tr><td>LH210.11120</td><td>가열(페인트)형기계식 /실선,황색1종</td><td>-</td><td>m²</td><td>1,925</td><td>17%</td></tr><tr><td>LH210.32120</td><td>상온(페인트)형기계식 /실선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>1,903</td><td>34%</td></tr><tr><td>LH210.31120</td><td>상온(페인트)형기계식 /실선,황색1종</td><td>-</td><td>m²</td><td>1,420</td><td>32%</td></tr><tr><td>LH210.22110</td><td>음작성도로형수동식 /실선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>5,778</td><td>21%</td></tr><tr><td>LH210.22210</td><td>음작성도로형수동식 /과선,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>6,160</td><td>24%</td></tr><tr><td>LH210.21110</td><td>음작성도로형수동식 /실선,황색</td><td>-</td><td>m²</td><td>7,028</td><td>23%</td></tr><tr><td>LH210.22310</td><td>음작성도로형수동식 /횡단보도/주차장/백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>7,891</td><td>23%</td></tr><tr><td>LH210.22410</td><td>음작성도로형수동식 /문자,기호,백색</td><td>-</td><td>m²</td><td>10,368</td><td>23%</td></tr></table>				종종코드	종종명칭	규격	단위	단가	노무비율	LH210.12120	가열(페인트)형기계식 /실선,백색	-	m ²	1,717	28%	LH210.12220	가열(페인트)형기계식 /과선,백색	-	m ²	2,019	28%	LH210.11120	가열(페인트)형기계식 /실선,황색1종	-	m ²	1,925	17%	LH210.32120	상온(페인트)형기계식 /실선,백색	-	m ²	1,903	34%	LH210.31120	상온(페인트)형기계식 /실선,황색1종	-	m ²	1,420	32%	LH210.22110	음작성도로형수동식 /실선,백색	-	m ²	5,778	21%	LH210.22210	음작성도로형수동식 /과선,백색	-	m ²	6,160	24%	LH210.21110	음작성도로형수동식 /실선,황색	-	m ²	7,028	23%	LH210.22310	음작성도로형수동식 /횡단보도/주차장/백색	-	m ²	7,891	23%	LH210.22410	음작성도로형수동식 /문자,기호,백색	-	m ²	10,368	23%
종종코드	종종명칭	규격	단위	단가	노무비율																																																																		
LH210.12120	가열(페인트)형기계식 /실선,백색	-	m ²	1,717	28%																																																																		
LH210.12220	가열(페인트)형기계식 /과선,백색	-	m ²	2,019	28%																																																																		
LH210.11120	가열(페인트)형기계식 /실선,황색1종	-	m ²	1,925	17%																																																																		
LH210.32120	상온(페인트)형기계식 /실선,백색	-	m ²	1,903	34%																																																																		
LH210.31120	상온(페인트)형기계식 /실선,황색1종	-	m ²	1,420	32%																																																																		
LH210.22110	음작성도로형수동식 /실선,백색	-	m ²	5,778	21%																																																																		
LH210.22210	음작성도로형수동식 /과선,백색	-	m ²	6,160	24%																																																																		
LH210.21110	음작성도로형수동식 /실선,황색	-	m ²	7,028	23%																																																																		
LH210.22310	음작성도로형수동식 /횡단보도/주차장/백색	-	m ²	7,891	23%																																																																		
LH210.22410	음작성도로형수동식 /문자,기호,백색	-	m ²	10,368	23%																																																																		
		【단가정의】																																																																					
		① 이 단가는 차색도색등 노면표시에 필요한 재료비, 인건비 및 장비사용료를 포함한다.																																																																					

산출근거	적용기준																	
LH2180 차선제거 /M2 - 일일작업량 : Q = 23.0 M2 1.노무비 작업반장 : 1.0 인 * 80,830 / 23 = 3,514.3 보통인부 : 3.0 인 * 60,547 / 23 = 7,897.4 소계 2.자재비 프로판가스 : 0.000012 kg * 1,103 = 0.0 소계 3.기계경비 재료비 : 5,666 * 8 / 23 = 1,970.7 노무비 : 14,722 * 8 / 23 = 5,120.6 경 비 : 2,853 * 8 / 23 = 992.3 소계 조달청조사가격 재료비 = 595 노무비 = 23820 경 비 = 385 전체 합계	08년 표준품셈 12-4-2 일상 유지보수 2. 차선도색제거 (일당) <table><tr><th colspan="3">배치인원(인)</th><th colspan="2">사용기계 (1대)</th><th rowspan="2">시공량 (㎡)</th></tr><tr><th colspan="3"></th><th>명칭</th><th>규격</th></tr><tr><td>도색제거</td><td>작업반장 보통인부</td><td>1 3</td><td>차선제거기</td><td>4.1kW</td><td>23</td></tr></table> [주] ① 본 품은 차선도색 제거기를 이용한 차선도색제거에 대한 품이다. ② 표지병 제거비용은 별도 계상한다. ③ 차선도색 제거로 인해 발생하는 폐아스콘 처리는 별도 계상한다. ④ 버너 사용시 재료비는 별도 계상할 수 있다.	배치인원(인)			사용기계 (1대)		시공량 (㎡)				명칭	규격	도색제거	작업반장 보통인부	1 3	차선제거기	4.1kW	23
배치인원(인)			사용기계 (1대)		시공량 (㎡)													
			명칭	규격														
도색제거	작업반장 보통인부	1 3	차선제거기	4.1kW	23													

산출근거		적용기준																					
LH2312	토공용 시선유도표지 형식-2(합성수지틀)/NR	08년 표준품셈	12-6-1	교통안전시설																			
1. 자재비:지급자재-별도계상		5. 시선유도표지 설치 및 철거(일당)																					
2. 설치비																							
보통인부 LAL1 = 2 인 * 60,547 / 50 = 2,421.8																							
소 계 :																							
전체 합계																							
		<table><tr><th colspan="2" rowspan="2">배치인원(인)</th><th colspan="3">시공량 (개)</th></tr><tr><th>규격</th><th>철거</th><th>설치</th></tr><tr><td rowspan="3">보통인부</td><td rowspan="3">2</td><td>흙속 매설용</td><td>130</td><td>50</td></tr><tr><td>가드레일용</td><td>260</td><td>130</td></tr><tr><td>옹벽용</td><td>130</td><td>50</td></tr></table>			배치인원(인)		시공량 (개)			규격	철거	설치	보통인부	2	흙속 매설용	130	50	가드레일용	260	130	옹벽용	130	50
배치인원(인)		시공량 (개)																					
		규격	철거	설치																			
보통인부	2	흙속 매설용	130	50																			
		가드레일용	260	130																			
		옹벽용	130	50																			
		[주] ① 본 품은 데리네이터 설치의 설치, 철거에 대한 품이다. ② 폐자재 운반은 별도 계상한다. ③ 흙속 매설용은 지주를 박아서 매설하는 경우 또는 터파기 후 되메우기 하여 매설하는 경우에 적용하는 것이며, 콘크리트 기초를 두어 설치하는 경우에는 별도로 계상한다. ④ 분리대병 설치공의 경우 1개당 접착제 0.15kg, 기타재료비 인력품의 4%를 계상한다. ⑤ 옹벽용은 천공작업이 포함된 것이며, 천공을 위한 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다.																					

산출근거		적용기준		
LH2322	중분대용 시선유도표지 형식-2(단부용)/NR	08년 표준품셈	12-6-1	교통안전시설
1. 자재비:지급자재-별도계상		5. 시선유도표지 설치 및 철거(일당)		
2. 설치비				
보통인부 LAL1 = 2 인 * 60,547 / 50 = 2,421.8				
소 계 :				
3. 공구손료(노무비의3%)				
재 료 비 : 0.03 * LAL1 = 72.6				
소 계 :				
전체 합계				

산출근거		적용기준																					
LH2331	가드레일용 시선유도표지 형식-1(H형)/NR	08년 표준품셈 12-6-1 교통안전시설																					
1. 자재비:지급자재-별도계상		5. 시선유도표지 설치 및 철거(일당)																					
2. 설치비																							
보통인부 LAL1 = 2 인 * 60,547 / 130 = 931.4																							
소 계 :																							
전체 합계																							
		<table><tr><th colspan="2" rowspan="2">배치인원(인)</th><th colspan="3">시공량 (개)</th></tr><tr><th>규 격</th><th>철거</th><th>설치</th></tr><tr><td rowspan="3">보통인부</td><td rowspan="3">2</td><td>흡속 매설용</td><td>130</td><td>50</td></tr><tr><td>가드레일용</td><td>260</td><td>130</td></tr><tr><td>옹벽용</td><td>130</td><td>50</td></tr></table>			배치인원(인)		시공량 (개)			규 격	철거	설치	보통인부	2	흡속 매설용	130	50	가드레일용	260	130	옹벽용	130	50
배치인원(인)		시공량 (개)																					
		규 격	철거	설치																			
보통인부	2	흡속 매설용	130	50																			
		가드레일용	260	130																			
		옹벽용	130	50																			
		[주] ① 본 품은 데리네이터 설치의 설치, 철거에 대한 품이다. ② 폐자재 운반은 별도 계상한다. ③ 흡속 매설용은 지주를 박아서 매설하는 경우 또는 터파기 후 되메우기 하여 매설하는 경우에 적용하는 것이며, 콘크리트 기초를 두어 설치하는 경우에는 별도로 계상한다. ④ 분리대병 설치공의 경우 1개당 접착제 0.15kg, 기타재료비 인력품의 4%를 계상한다. ⑤ 옹벽용은 천공작업이 포함된 것이며, 천공을 위한 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다.																					

산출근거		적용기준																					
LH2332	가드레일용 시선유도표지 형식-2(0형)/NR	08년 표준품셈	12-6-1	교통안전시설																			
1. 자재비:지급자재-별도계상		5. 시선유도표지 설치 및 철거(일당)																					
2. 설치비																							
보통인부 LAL1 = 2 인 * 60,547 / 130 = 931.4																							
소 계 :																							
전체 합계																							
		<table><tr><th colspan="2" rowspan="2">배치인원(인)</th><th colspan="3">시공량 (개)</th></tr><tr><th>규 격</th><th>철거</th><th>설치</th></tr><tr><td rowspan="3">보통인부</td><td rowspan="3">2</td><td>흡속 매설용</td><td>130</td><td>50</td></tr><tr><td>가드레일용</td><td>260</td><td>130</td></tr><tr><td>옹벽용</td><td>130</td><td>50</td></tr></table>			배치인원(인)		시공량 (개)			규 격	철거	설치	보통인부	2	흡속 매설용	130	50	가드레일용	260	130	옹벽용	130	50
배치인원(인)		시공량 (개)																					
		규 격	철거	설치																			
보통인부	2	흡속 매설용	130	50																			
		가드레일용	260	130																			
		옹벽용	130	50																			
		[주] ① 본 품은 데리네이터 설치의 설치, 철거에 대한 품이다. ② 폐자재 운반은 별도 계상한다. ③ 흡속 매설용은 지주를 박아서 매설하는 경우 또는 터파기 후 되메우기 하여 매설하는 경우에 적용하는 것이며, 콘크리트 기초를 두어 설치하는 경우에는 별도로 계상한다. ④ 분리대병 설치공의 경우 1개당 접착제 0.15kg, 기타재료비 인력품의 4%를 계상한다. ⑤ 옹벽용은 천공작업이 포함된 것이며, 천공을 위한 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다.																					

산출근거		적용기준		
LH2341	교량용 시선유도표지 형식-1(난간용)/NR	08년 표준품셈	12-6-1	교통안전시설
1. 자재비:지급자재		5. 시선유도표지 설치 및 철거(일당)		
2. 설치비				
보통인부 LAL1 = 2 인 * 60,547 / 50 = 931.4				
소 계 :				
3. 공구손료(노무비의3%)				
재 료 비 : 0.03 * LAL1 = 27.9				
소 계 :				
전체 합계				

산출근거		적용기준		
LH2351	옹벽용 시선유도표지 옹벽용/NR	08년 표준품셈	12-6-1	교통안전시설
1. 자재비:지급자재-별도계상		5. 시선유도표지 설치 및 철거(일당)		
2. 설치비				
보통인부 LAL1 = 2 인 * 60,547 / 50 = 2,421.8				
소 계 :				
3. 공구손료(노무비의3%)				
재 료 비 : 0.03 * LAL1 = 72.6				
소 계 :				
전체 합계				

산출근거		적용기준																						
LH2352	옹벽용 시선유도표지 방음벽용/NR	08년 표준품셈 12-6-1 교통안전시설																						
	1. 자재비:지급자재-별도계상	5. 시선유도표지 설치 및 철거(일당)																						
	2. 설치비	<table><tr><th colspan="2" rowspan="2">배치인원(인)</th><th colspan="3">시공량 (개)</th></tr><tr><th>규격</th><th>철거</th><th>설치</th></tr><tr><td rowspan="3">보통인부</td><td rowspan="3">2</td><td>흙속 매설용</td><td>130</td><td>50</td></tr><tr><td>가드레일용</td><td>260</td><td>130</td></tr><tr><td>옹벽용</td><td>130</td><td>50</td></tr></table>				배치인원(인)		시공량 (개)			규격	철거	설치	보통인부	2	흙속 매설용	130	50	가드레일용	260	130	옹벽용	130	50
	배치인원(인)							시공량 (개)																
			규격	철거	설치																			
	보통인부	2	흙속 매설용	130	50																			
			가드레일용	260	130																			
			옹벽용	130	50																			
	소 계 :																							
	3. 공구손료(노무비의3%)																							
재 료 비 : 0.03 * LAL1 = 72.6																								
소 계 :																								
전체 합계																								

산출근거		적용기준																					
LH2391	곡선유도표지 형식-1(길어깨용)/NR	08년 표준품셈 12-6-1 교통안전시설																					
1. 자재비:지급자재 재 료 비 : 1 EA * 58,000 = 58,000.0 소 계 :		5. 시선유도표지 설치 및 철거(일당)																					
2. 설치비 보통인부 : 2.0 인 * 60,547 / 50 = 2,421.8 소 계 :		<table><tr><th colspan="2" rowspan="2">배치인원(인)</th><th colspan="3">시공량 (개)</th></tr><tr><th>규 격</th><th>철거</th><th>설치</th></tr><tr><td rowspan="3">보통인부</td><td rowspan="3">2</td><td>흡속 매설용</td><td>130</td><td>50</td></tr><tr><td>가드레일용</td><td>260</td><td>130</td></tr><tr><td>옹벽용</td><td>130</td><td>50</td></tr></table>			배치인원(인)		시공량 (개)			규 격	철거	설치	보통인부	2	흡속 매설용	130	50	가드레일용	260	130	옹벽용	130	50
배치인원(인)		시공량 (개)																					
		규 격	철거	설치																			
보통인부	2	흡속 매설용	130	50																			
		가드레일용	260	130																			
		옹벽용	130	50																			
3. 터파기 부대공 BASIC [VB501A0000] 참조 경 비 : 0.628 M3/EA * 405 W/M3 = 254.3 노무비 : 0.628 M3/EA * 1,354 W/M3 = 850.3 재료비 : 0.628 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0 소 계 :		[주] ① 본 품은 데리네이터 설치의 설치, 철거에 대한 품이다. ② 폐자재 운반은 별도 계상한다. ③ 흡속 매설용은 지주를 박아서 매설하는 경우 또는 터파기 후 되메우기 하여 매설하는 경우에 적용하는 것이며, 콘크리트 기초를 두어 설치하는 경우에는 별도로 계상한다. ④ 분리대병 설치공의 경우 1개당 접착제 0.15kg, 기타재료비 인력품의 4%를 계상한다. ⑤ 옹벽용은 천공작업이 포함된 것이며, 천공을 위한 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다. 부대공 BASIC [VB501A0000] 터파기 참조																					
4. 되메우기 부대공 BASIC [VB02B0000] 참조 경 비 : 0.592 M3/EA * 533 W/M3 = 315.5 노무비 : 0.592 M3/EA * 1,370 W/M3 = 811.0 재료비 : 0.592 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0 소 계 :		부대공 BASIC [VB02B0000] 되메우기 참조																					

산출근거	적용기준																																																															
5.잔토처리 인 부 : 0.036 M3 * 0.2 인 * 60,547 = 435.9 소 계 :	08년 표준품셈 3-1-3 터파기 3-1-3 터파기 1. 인력터파기 (㎡당) <table><tr><th>구분</th><th>직중 (인)</th><th>깊이(m)</th><th>0~1</th><th>1~2</th><th>2~3</th></tr><tr><td>보 통 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td></td><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr><tr><td>경 질 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td></td><td>0.26</td><td>0.35</td><td>0.44</td></tr><tr><td>고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td></td><td>0.32</td><td>0.43</td><td>0.54</td></tr><tr><td>호 박 돌 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td></td><td>0.57</td><td>0.77</td><td>0.97</td></tr><tr><td rowspan="2">연 암 및 풍 화 암</td><td>할 석 공</td><td></td><td>1.60</td><td>1.80</td><td>2.00</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td></td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.00</td></tr><tr><td rowspan="2">보 통 암</td><td>할 석 공</td><td></td><td>2.40</td><td>2.60</td><td>2.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td></td><td>1.20</td><td>1.30</td><td>1.40</td></tr><tr><td rowspan="2">경 암</td><td>할 석 공</td><td></td><td>4.40</td><td>6.10</td><td>7.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td></td><td>1.80</td><td>2.50</td><td>3.20</td></tr></table> [주] ① 본품은 소운반이 수반되지 아니하는 구조물의 터파기 또는 이에 준하는 굴착에 한한다. ② 깊이는 원 지반선 이하를 말한다. ③ 본품은 자연상태를 기준한 것이며, 소운반을 포함하지 않았다. ④ 본품은 소운반에 대한 품을 제외한 것이므로 관로나 간단한 기초굴착 등에서 소운반을 수반하지 아니한 공중에 적용하고 소운반이 필요할 때에는 별도로 계상한다. ⑤ 본품에는 흙막기 및 물푸기 품이 포함되지 않았다. ⑥ 협소한 장소와 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산할 수 있고 수중의 터파기는 2배로 한다. ⑦ 주위에 장애물(가시설물, 인접건물 및 기타시설물)이 있을때와 협소한 독립 기초파기 때에는 품을 50%까지 가산할 수 있다. ⑧ 되메우기에 있어서는 ㎡당 0.1인을 별도 계상한다. ⑨ 현장 내에서 소운반하여 깔고 고르는 잔토처리는 ㎡당 0.2인을 별도 계상한다. ⑩ 깊이 3m 이상의 터파기는 본 품의 터파기 깊이에 비례하여 계상할 수 있다. ⑪ 화강암 풍화토(眞砂)에 대하여는 현지 실정에 따라 별도 계상할 수 있다. ⑫ 호박돌 섞인 토사의 품에는 발파품을 인력품으로 환산한 것도 포함되어 있다.	구분	직중 (인)	깊이(m)	0~1	1~2	2~3	보 통 토 사	보 통 인 부		0.20	0.27	0.34	경 질 토 사	보 통 인 부		0.26	0.35	0.44	고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부		0.32	0.43	0.54	호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부		0.57	0.77	0.97	연 암 및 풍 화 암	할 석 공		1.60	1.80	2.00	보 통 인 부		0.80	0.90	1.00	보 통 암	할 석 공		2.40	2.60	2.80	보 통 인 부		1.20	1.30	1.40	경 암	할 석 공		4.40	6.10	7.80	보 통 인 부		1.80	2.50	3.20
구분	직중 (인)	깊이(m)	0~1	1~2	2~3																																																											
보 통 토 사	보 통 인 부		0.20	0.27	0.34																																																											
경 질 토 사	보 통 인 부		0.26	0.35	0.44																																																											
고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부		0.32	0.43	0.54																																																											
호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부		0.57	0.77	0.97																																																											
연 암 및 풍 화 암	할 석 공		1.60	1.80	2.00																																																											
	보 통 인 부		0.80	0.90	1.00																																																											
보 통 암	할 석 공		2.40	2.60	2.80																																																											
	보 통 인 부		1.20	1.30	1.40																																																											
경 암	할 석 공		4.40	6.10	7.80																																																											
	보 통 인 부		1.80	2.50	3.20																																																											
6.콘크리트생산및운반(3종40M/M) 부대공 BASIC [VB513G0100] 참조 경 비 : 0.036 * 12,033 = 433.1 노무비 : 0.036 * 8,714 = 313.7 재료비 : 0.036 * 32,058 = 1,154.0 소 계 :	부대공 BASIC [VB513G0100] 콘크리트 생산 및 운반 참조																																																															

산출근거	적용기준
7.콘크리트타설(소형,진동기제외) 배수공 BASIC [PB211B0300] 참조 경 비 : $0.036 * 0 = 0.0$ 노무비 : $0.036 * 34,101 = 1,227.6$ 재료비 : $0.036 * 0 = 0.0$ 소 계 : 8.거푸집(거친마감 - 합판6회) 배수공 BASIC [PB212B0300] 참조 경 비 : $0.48 * 3,078 = 1,477.4$ 노무비 : $0.48 * 10,910 = 5,236.8$ 재료비 : $0.48 * 0 = 0.0$ 소 계 : 전체 합계	배수공 BASIC [PB211B0300] 콘크리트 타설 (소형, 진동기제외) 참조 배수공 BASIC [PB212B0300] 거푸집 (거친마감 - 합판6회) 참조

산출근거		적용기준																					
LH2392	곡선유도표지 형식-2(중분대용)/NR	08년 표준품셈	12-6-1	교통안전시설																			
1.자재비:지급자재 재 료 비 : 1 EA * 126,000 = 126,000.0 소 계 :		5. 시선유도표지 설치 및 철거(일당)																					
2.설치비 보통인부 LAL1 = 2.0 인 * 60,547 / 50 = 2,421.8 소 계 :		<table><tr><th colspan="2" rowspan="2">배치인원(인)</th><th colspan="3">시공량 (개)</th></tr><tr><th>규 격</th><th>철거</th><th>설치</th></tr><tr><td rowspan="3">보통인부</td><td rowspan="3">2</td><td>흙속 매설용</td><td>130</td><td>50</td></tr><tr><td>가드레일용</td><td>260</td><td>130</td></tr><tr><td>옹벽용</td><td>130</td><td>50</td></tr></table>			배치인원(인)		시공량 (개)			규 격	철거	설치	보통인부	2	흙속 매설용	130	50	가드레일용	260	130	옹벽용	130	50
배치인원(인)		시공량 (개)																					
		규 격	철거	설치																			
보통인부	2	흙속 매설용	130	50																			
		가드레일용	260	130																			
		옹벽용	130	50																			
전체 합계		[주] ① 본 품은 데리네이터 설치의 설치, 철거에 대한 품이다. ② 폐자재 운반은 별도 계상한다. ③ 흙속 매설용은 지주를 박아서 매설하는 경우 또는 터파기 후 되메우기 하여 매설하는 경우에 적용하는 것이며, 콘크리트 기초를 두어 설치하는 경우에는 별도로 계상한다. ④ 분리대병 설치공의 경우 1개당 접착제 0.15kg, 기타재료비 인력품의 4%를 계상한다. ⑤ 옹벽용은 천공작업이 포함된 것이며, 천공을 위한 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다.																					

산출근거	적용기준
LH2500 차선변경금지봉 /NR 1.자재비 차선변경 금지봉 : 1.0 * 63,000= 63,000.0 소 계 : 2.설치비 보통인부 (작업) : 6 <인> / 50 * 60,547= 7,265.6 소 계 : 전체 합계	

산출근거		적용기준	
LH2600	도로 반사경 형식-1(Φ600M/M)/NR		
1.터파기 부대공 BASIC [VB501D0000] 참조 노무비 : 0.793 M3/EA * 1,975 W/M3 = 1,566.1		부대공 BASIC [VB501D0000] 터파기 참조	
2.되메우기 부대공 BASIC [VB502A0000] 참조 경 비 : 0.543 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0 노무비 : 0.543 M3/EA * 9,183 W/M3 = 4,986.3 재료비 : 0.543 M3/EA * 0 W/M3 = 0.0		부대공 BASIC [VB502A0000] 되메우기 참조	
3.잔토처리		08년 표준품셈 3-1-3 터파기	
인 부 : 0.25 M3 * 0.2 인 * 60,547 = 3,027.3			

3-1-3 터파기

1. 인력터파기

(㎡당)

깊이(m)		0~1	1~2	2~3
구분	직중(인)			
보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34
경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44
고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54
호 박 들 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97
연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00
	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00
보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80
	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40
경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80
	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20

[주] ① 본품은 소운반이 수반되지 아니하는 구조물의 터파기 또는 이에 준하는 굴착에 한한다.

② 깊이는 원 지반선 이하를 말한다.

③ 본품은 자연상태를 기준한 것이며, 소운반을 포함하지 않았다.

④ 본품은 소운반에 대한 품을 제외한 것이므로 관로나 간단한 기초굴착 등에서 소운반을 수반하지 아니한 공중에 적용하고 소운반이 필요할 때에는 별도로 계상한다.

⑤ 본품에는 흙막기 및 물푸기 품이 포함되지 않았다.

⑥ 협소한 장소와 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산할 수 있고 수중의 터파기는 2배로 한다.

⑦ 주위에 장애물(가시설물, 인접건물 및 기타시설물)이 있을때와 협소한 독립 기초파기 때에는 품을 50%까지 가산할 수 있다.

⑧ 되메우기에 있어서는 ㎡당 0.1인을 별도 계상한다.

⑨ 현장 내에서 소운반하여 깔고 고르는 잔토처리는 ㎡당 0.2인을 별도 계상한다.

⑩ 깊이 3m 이상의 터파기는 본 품의 터파기 깊이에 비례하여 계상할 수 있다.

⑪ 화강암 풍화토(眞砂)에 대하여는 현지 실정에 따라 별도 계상할 수 있다.

⑫ 호박돌 섞인 토사의 품에는 발파품을 인력품으로 환산한 것도 포함되어 있다.

산출근거	적용기준															
4.콘크리트(3종40M/M) 1) 콘크리트 생산및 운반 부대공 BASIC [VB513G0100] 참조 경 비 : 0.25 M3/EA * 12,033 = 3,008.2 노무비 : 0.25 M3/EA * 8,714 = 2,178.5 재료비 : 0.25 M3/EA * 32,058 = 8,014.5 2) 콘크리트 타설 (소형 콘크리트 바이브레타 제외) 배수공 BASIC [PB211B0300] 참조 노무비 : 0.25 M3/EA * 34,101 W/M3 = 8,525.2 5.거푸집(거친마감) 배수공 BASIC [PB212B0300] 참조 노무비 : 1 M2/EA * 10,910 W/M2 = 10,910.0 재료비 : 1 M2/EA * 0 W/M2 = 0.0 경 비 : 1 M2/EA * 3,078 W/M2 = 3,078.0 6.표지판(형식-1) 1) 표지판(지주포함) 도로반사경 Ø 600M/M(1면) : N1 = 1 EA 도로반사경 Ø 600M/M(2면) : N2 = 0 EA J1 = N1 EA * 210,000 = 210,000.00 J2 = N2 EA * 530,000 = 0.00 NUM = N1+N2 = 1.00 SUM = J1+J2 = 210,000.00 AVER = SUM / NUM = 210,000.00 재료비 : 1 EA * AVER = 210,000.0 2) 표지판 설치 1면식: L1= 2 인 / 4 개/일 * N1 = 0.50 2면식: L2= 2 인 / 3 개/일 * N2 = 0.00 LAM = L1+L2= 0.50 LTOT=LAM/NUM=0.50 보통인부: 60,547*LTOT=30,273.5 전체 합계	부대공 BASIC [VB513G0100] 콘크리트 생산 및 운반 참조 배수공 BASIC [PB211B0300] 콘크리트 타설 (소형 콘크리트 바이브레타 제외) 참조 배수공 BASIC [PB212B0300] 거푸집(거친마감) 참조 08년 표준품셈 12-6-1 교통안전시설 12-6-1 교통안전시설('08년 보완) 1. 도로반사경 지주교체공(일당) <table><tr><th colspan="2" rowspan="2">배치인원(인)</th><th colspan="2">시공량 (본)</th></tr><tr><th>규격</th><th>철거</th><th>설치</th></tr><tr><td rowspan="2">보통인부</td><td rowspan="2">2</td><td>도로반사경(1면)-±76.3×4.2×3,750mm</td><td>12</td><td>4</td></tr><tr><td>도로반사경(2면)-±76.3×4.2×3,750mm</td><td>9</td><td>3</td></tr></table>	배치인원(인)		시공량 (본)		규격	철거	설치	보통인부	2	도로반사경(1면)-±76.3×4.2×3,750mm	12	4	도로반사경(2면)-±76.3×4.2×3,750mm	9	3
배치인원(인)				시공량 (본)												
		규격	철거	설치												
보통인부	2	도로반사경(1면)-±76.3×4.2×3,750mm	12	4												
		도로반사경(2면)-±76.3×4.2×3,750mm	9	3												

산출근거	적용기준
LH3111 가드레일포스트(일반구간용) 1단 H=2.425M,L=2.0M/NR - 일일작업량 : Q = 400 EA 개(EA)당 (W= 47.73 KG/EA) 1.자재비:지급자재(별도계상) 2. 자재운반(하치장-현장) %% 적재,적하 : 크레인 5 TON %% 운반 차량 : 트럭 트레일러 20 TON 1) 적하 (1회에 2 TON 적재) 20 TON / 2 TON / 회 = 10 회 결속 A = 4 분/회 * 10 = 40.00 분 선회 B = 1 분/회 * 10 = 10.00 분 적재 C = 2 분/회 * 10 = 20.00 분 ----- 계 S1 = A + B + C = 70.00 분 2) 운반 (트럭 트레일러 20 TON) : [E0050011] T1 = 70 분 , T3 = 70 분 , T4 = 0.42 분 T2 = 344.93 = 344.93 CM = T1 + T2 + T3 + T4 = 485.35 MIN N = 60 * 0.9 / CM = 0.11 회/Hr 경 비 : 12,357 / N = 112,336.3 노무비 : 18,004 / N = 163,672.7 재료비 : 27,636 / N * (T2 / CM) = 178,549.4 3) 적하비 (1) 크레인 (5 TON) : [E0006131] 경 비 : 10,362 * S1 / 60 = 12,089.0 노무비 : 14,722 * S1 / 60 = 17,175.6 재료비 : 7,374 * S1 / 60 = 8,603.0 (2) 인건비 비계공 A1 = 4 인 * 107,592 = 430,368.00 인 부 A2 = 2 인 * 60,547 = 121,094.00 ----- 소 계 AS = A1 + A2 = 551,462.00 노무비 : AS * S1 / 480 = 80,421.5 소 계 : 단위보정 [1/20 * 0.047 TON/개] 3.운반비(리어카운반) D = 50 M N = 3000 * 450 / (120 * 50 + 3000 * 5) = 64.29 회 Q =0.25 T/회 * N = 16.07 T/DAY R = 60,547 * 2 인 / Q = 7,535.41 노무비 : R * 47.73 KG/EA / 1000 = 359.6 소 계 :	

산출근거	적용기준																																										
4.설치비 가) 백호우(0.6 M3) + 대형브레이카 :[E0003302] 경 비 : 28,760 * 0.3 HR * 2 * 8 / 240 = 575.2 노무비 : 21,567 * 0.3 HR * 2 * 8 / 240 = 431.3 재료비 : 16,214 * 0.3 HR * 2 * 8 / 240 = 324.2 나) 보통인부 : 2.0 * 60,547 * 2 / 240 = 1,009.1 특별인부 : 2.0 * 80,531 * 2 / 240 = 1,342.1 소 계 :	08년 표준품셈 12-6-3 가드레일 12-6-3 가드레일('08년 보완) 1. 준비 및 지주설치 작업 (일당) <table><tr><th rowspan="2">시공형태</th><th colspan="2">사용기계 (1대)</th><th colspan="2" rowspan="2">배치인원(인)</th><th rowspan="2">시공량 (개)</th></tr><tr><th>명칭</th><th>규격</th></tr><tr><td>기계식</td><td>굴삭기 (대형브레이커 부착)</td><td>0.6m³</td><td>특별인부 보통인부</td><td>2 2</td><td>240</td></tr><tr><td>인력식</td><td>천공기 발전기</td><td>152.4mm 5kW</td><td>특별인부 보통인부</td><td>3 3</td><td>40</td></tr></table>	시공형태	사용기계 (1대)		배치인원(인)		시공량 (개)	명칭	규격	기계식	굴삭기 (대형브레이커 부착)	0.6m³	특별인부 보통인부	2 2	240	인력식	천공기 발전기	152.4mm 5kW	특별인부 보통인부	3 3	40																						
시공형태	사용기계 (1대)		배치인원(인)					시공량 (개)																																			
	명칭	규격																																									
기계식	굴삭기 (대형브레이커 부착)	0.6m³	특별인부 보통인부	2 2	240																																						
인력식	천공기 발전기	152.4mm 5kW	특별인부 보통인부	3 3	40																																						
건교부실적 노무비 = 3007 경 비 = 1692 전체 합계	08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-72> ■ LH31*(LH31**) 방호책 [고속도로] <table><tr><th>공종코드</th><th>공종명칭</th><th>규격</th><th>단위</th><th>단가</th><th>노무비율</th></tr><tr><td>LH310.11000</td><td>방호책 가드레일 1단</td><td>가드레일포스트</td><td>nr(개소)</td><td>4,699</td><td>64%</td></tr><tr><td>LH310.14000</td><td>방호책 가드레일 1단</td><td>표준레일</td><td>nr(개소)</td><td>7,102</td><td>100%</td></tr><tr><td>LH310.15000</td><td>방호책 가드레일 1단</td><td>단부레일</td><td>nr(개소)</td><td>1,661</td><td>100%</td></tr><tr><td>LH310.21000</td><td>방호책 가드레일 2단</td><td>가드레일포스트</td><td>nr(개소)</td><td>4,818</td><td>64%</td></tr><tr><td>LH310.22000</td><td>방호책 가드레일 2단</td><td>표준레일</td><td>nr(개소)</td><td>13,225</td><td>100%</td></tr><tr><td>LH310.23000</td><td>방호책 가드레일 2단</td><td>단부레일</td><td>nr(개소)</td><td>2,957</td><td>100%</td></tr></table>	공종코드	공종명칭	규격	단위	단가	노무비율	LH310.11000	방호책 가드레일 1단	가드레일포스트	nr(개소)	4,699	64%	LH310.14000	방호책 가드레일 1단	표준레일	nr(개소)	7,102	100%	LH310.15000	방호책 가드레일 1단	단부레일	nr(개소)	1,661	100%	LH310.21000	방호책 가드레일 2단	가드레일포스트	nr(개소)	4,818	64%	LH310.22000	방호책 가드레일 2단	표준레일	nr(개소)	13,225	100%	LH310.23000	방호책 가드레일 2단	단부레일	nr(개소)	2,957	100%
공종코드	공종명칭	규격	단위	단가	노무비율																																						
LH310.11000	방호책 가드레일 1단	가드레일포스트	nr(개소)	4,699	64%																																						
LH310.14000	방호책 가드레일 1단	표준레일	nr(개소)	7,102	100%																																						
LH310.15000	방호책 가드레일 1단	단부레일	nr(개소)	1,661	100%																																						
LH310.21000	방호책 가드레일 2단	가드레일포스트	nr(개소)	4,818	64%																																						
LH310.22000	방호책 가드레일 2단	표준레일	nr(개소)	13,225	100%																																						
LH310.23000	방호책 가드레일 2단	단부레일	nr(개소)	2,957	100%																																						

산출근거	적용기준
LH3112 가드레일포스트(암 깎기구간용) 1단 H=2.425M,L=2.0M/NR 개(EA)당 (W= 47.73 KG/EA) 1.자재비 지주:지급자재 P.V.C PIPE(D=162M/M) 재료비 : 1.65 M * 5,757 = 9,499.0 3단코어비트(D=6 INCH) 재료비 : 0.17 EA * 352,000*2 /10 = 11,968.0 브라운 아스팔트 재료비 : 0.0019 M3 * 2320 KG/M3 * 700 = 3,085.6 소 계 : 모래구입,운반 부대공 BASIC [VB510A0000] 참조 경 비 : 0.0287 M3 * 4,538 = 130.2 노무비 : 0.0287 M3 * 5,037 = 144.5 재료비 : 0.0287 M3 * 16,847 = 483.5 소 계 : 2. 자재운반(하치장-현장) %% 적재,적하 : 크레인 5 TON %% 운반 차량 : 트럭 트레일러 20 TON 1) 적하 (1회에 2 TON 적재) 20 TON / 2 TON / 회 = 10 회 결속 A = 4 분/회 * 10 = 40.00 분 선회 B = 1 분/회 * 10 = 10.00 분 적재 C = 2 분/회 * 10 = 20.00 분 ----- 계 S1 = A + B + C = 70.00 분 2) 운반 (트럭 트레일러 20 TON) : [E0050011] T1 = 70 분 , T3 = 70 분 , T4 = 0.42 분 T2 = 344.93 = 344.93 CM = T1 + T2 + T3 + T4 = 485.35 MIN N = 60 * 0.9 / CM = 0.11 회/Hr 경 비 : 12,357 / N = 112,336.3 노무비 : 18,004 / N = 163,672.7 재료비 : 27,636 / N * (T2 / CM) = 178,549.4 3) 적하비 (1) 크레인 (5 TON) : [E0006131] 경 비 : 10,362 * S1 / 60 = 12,089.0 노무비 : 14,722 * S1 / 60 = 17,175.6 재료비 : 7,374 * S1 / 60 = 8,603.0 (2) 인건비 비계공 A1 = 4 인 * 107,592 = 430,368.00 인 부 A2 = 2 인 * 60,547 = 121,094.00 ----- 소 계 AS = A1 + A2 = 551,462.00	

산출근거	적용기준																				
노무비 : $AS * S1 / 480 = 80,421.5$ 소 계 : 단위보정 $[1/20 * 0.047 \text{ TON/개}]$ 3.운반비(리어카운반) D = 50 M $N = 3000 * 450 / (120 * 50 + 3000 * 5) = 64.29$ 회 $Q = 0.25 \text{ T/회} * N = 16.07 \text{ T/DAY}$ $R = 60,547 * 2 \text{ 인} / Q = 7,535.41$ 노무비 : $R * 47.73 \text{ KG/EA} / 1000 = 359.6$ 소 계 : 4.설치비 $Q = 40 / 8 = 5.00 \text{ M/HR}$ (1).기계경비 1) 천공기(D=6 INCH) : [E0071011] 경 비 : $370 * 2 / Q = 148.0$ 노무비 : $0 * 2 / Q = 0.0$ 재료비 : $0 * 2 / Q = 0.0$ 2) 발전기(5 KW) : [E0039029] 경 비 : $2,706 * 2 / Q = 1,082.4$ 노무비 : $13,626 * 2 / Q = 5,450.4$ 재료비 : $6,425 * 2 / Q = 2,570.0$ (2).인력 보통인부 : $3 \text{ 인} * 60,547 * 2 / 40 = 9,082.0$ 특별인부 : $3 \text{ 인} * 80,531 * 2 / 40 = 12,079.6$ 소 계 : 전체 합계	08년 표준품셈 12-6-3 가드레일 12-6-3 가드레일('08년 보완) 1. 준비 및 지주설치 작업 (일당) <table><tr><th rowspan="2">시공형태</th><th colspan="2">사용기계 (1대)</th><th colspan="2" rowspan="2">배치인원(인)</th><th rowspan="2">시공량 (개)</th></tr><tr><th>명칭</th><th>규격</th></tr><tr><td>기계식</td><td>굴삭기 (대형브레이크 부착)</td><td>0.6m³</td><td>특별인부 보통인부</td><td>2 2</td><td>240</td></tr><tr><td>인력식</td><td>천공기 발전기</td><td>152.4mm 5kW</td><td>특별인부 보통인부</td><td>3 3</td><td>40</td></tr></table>	시공형태	사용기계 (1대)		배치인원(인)		시공량 (개)	명칭	규격	기계식	굴삭기 (대형브레이크 부착)	0.6m³	특별인부 보통인부	2 2	240	인력식	천공기 발전기	152.4mm 5kW	특별인부 보통인부	3 3	40
시공형태	사용기계 (1대)		배치인원(인)					시공량 (개)													
	명칭	규격																			
기계식	굴삭기 (대형브레이크 부착)	0.6m³	특별인부 보통인부	2 2	240																
인력식	천공기 발전기	152.4mm 5kW	특별인부 보통인부	3 3	40																

산출근거		적용기준	
LH3115	표준레일 1단(L=4.0M)(실적06)/NR		
	개(EA)당 (W= 62 KG/EA)		
1.자재비:지급자재(별도계상)			
2.소운반(리어카운반)			
D = 50 M			
N = 3000 * 450 / (120 * 50 + 3000 * 5) = 64.29 회			
Q = 0.25 T/회 * 64.29 = 16.07 T/DAY			
R = 60,547 * 2 인 / 16.07 = 7,535.41			
노무비 : R * 62 / 1000 = 467.1			
소 계 :			
3.설치비			
인 부 : 0.4 인 * 4 / 10 * 60,547 = 9,687.5			
소 계 :			
건교부실적		08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-72>	
노무비 = 7102		■ LH31*(LH31**) 방호책 [고속도로]	
경 비 = 0			
전체 합계			

증종코드	증종명칭	규격	단위	단가	노무비율
LH310.11000	방호책 가드레일 1단	가드레일포스트	nr(개소)	4,699	64%
LH310.14000	방호책 가드레일 1단	표준레일	nr(개소)	7,102	100%
LH310.15000	방호책 가드레일 1단	단부레일	nr(개소)	1,661	100%
LH310.21000	방호책 가드레일 2단	가드레일포스트	nr(개소)	4,818	64%
LH310.22000	방호책 가드레일 2단	표준레일	nr(개소)	13,225	100%
LH310.23000	방호책 가드레일 2단	단부레일	nr(개소)	2,957	100%

산출근거	적용기준
LH3116 단부레일 1단/NR 1. 자재비::지급자재-별도계상 2. 교량전이구간(형식-1) 부대공 BASIC [W506A03A00] 참조 경 비 : 0 * 1 <개소> = 0.0 노무비 : 1,661 * 1 <개소> = 1,661.0 재료비 : 0 * 1 <개소> = 0.0 소 계 : [단위보정 4 개소/75개소] 3. L2측구->다이크(형식-2) 부대공 BASIC [W506A03B00] 참조 경 비 : 0 * 1 <개소> = 0.0 노무비 : 1,661 * 1 <개소> = 1,661.0 재료비 : 0 * 1 <개소> = 0.0 소 계 : [단위보정 0개소/75 개소] 4. 다이크->L2측구(형식-3) 부대공 BASIC [W506A03C00] 참조 경 비 : 0 * 1 <개소> = 0.0 노무비 : 1,661 * 1 <개소> = 1,661.0 재료비 : 0 * 1 <개소> = 0.0 소 계 : [단위보정 0개소/75 개소] 5. L1측구->다이크(형식-4) 부대공 BASIC [W506A03D00] 참조 경 비 : 0 * 1 <개소> = 0.0 노무비 : 1,661 * 1 <개소> = 1,661.0 재료비 : 0 * 1 <개소> = 0.0 소 계 : [단위보정 11개소/75 개소] 6. 다이크->L1측구(형식-5) 부대공 BASIC [W506A03E00] 참조 경 비 : 0 * 1 <개소> = 0.0 노무비 : 1,661 * 1 <개소> = 1,661.0 재료비 : 0 * 1 <개소> = 0.0 소 계 : [단위보정 14 개소/75개소] 7. 표지판지주보호용 부대공 BASIC [W506A06C00] 참조 경 비 : 0 * 1 <개소> = 0.0 노무비 : 1,661 * 1 <개소> = 1,661.0 재료비 : 0 * 1 <개소> = 0.0 소 계 : [단위보정 0개소/75개소]	부대공 BASIC [W506A03A00] 단부레일(형식-1) 참조 부대공 BASIC [W506A03B00] 단부레일(형식-2) 참조 부대공 BASIC [W506A03C00] 단부레일(형식-3) 참조 부대공 BASIC [W506A03D00] 단부레일(형식-4) 참조 부대공 BASIC [W506A03E00] 단부레일(형식-5) 참조 부대공 BASIC [W506A06C00] 단부레일(표지판지주보호용) 참조

산출근거	적용기준																																										
건교부실적	08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-72> ■ LH31*(LH31**) 방호책 [고속도로]																																										
노무비 = 1661 경 비 = 0																																											
전체 합계																																											
	<table><tr><th>공종코드</th><th>공종명칭</th><th>규격</th><th>단위</th><th>단가</th><th>노무비율</th></tr><tr><td>LH310.11000</td><td>방호책 가드레일 1단</td><td>가드레일포스트</td><td>nr(개소)</td><td>4,699</td><td>64%</td></tr><tr><td>LH310.14000</td><td>방호책 가드레일 1단</td><td>표준레일</td><td>nr(개소)</td><td>7,102</td><td>100%</td></tr><tr><td>LH310.15000</td><td>방호책 가드레일 1단</td><td>단부레일</td><td>nr(개소)</td><td>1,661</td><td>100%</td></tr><tr><td>LH310.21000</td><td>방호책 가드레일 2단</td><td>가드레일포스트</td><td>nr(개소)</td><td>4,818</td><td>64%</td></tr><tr><td>LH310.22000</td><td>방호책 가드레일 2단</td><td>표준레일</td><td>nr(개소)</td><td>13,225</td><td>100%</td></tr><tr><td>LH310.23000</td><td>방호책 가드레일 2단</td><td>단부레일</td><td>nr(개소)</td><td>2,957</td><td>100%</td></tr></table>	공종코드	공종명칭	규격	단위	단가	노무비율	LH310.11000	방호책 가드레일 1단	가드레일포스트	nr(개소)	4,699	64%	LH310.14000	방호책 가드레일 1단	표준레일	nr(개소)	7,102	100%	LH310.15000	방호책 가드레일 1단	단부레일	nr(개소)	1,661	100%	LH310.21000	방호책 가드레일 2단	가드레일포스트	nr(개소)	4,818	64%	LH310.22000	방호책 가드레일 2단	표준레일	nr(개소)	13,225	100%	LH310.23000	방호책 가드레일 2단	단부레일	nr(개소)	2,957	100%
공종코드	공종명칭	규격	단위	단가	노무비율																																						
LH310.11000	방호책 가드레일 1단	가드레일포스트	nr(개소)	4,699	64%																																						
LH310.14000	방호책 가드레일 1단	표준레일	nr(개소)	7,102	100%																																						
LH310.15000	방호책 가드레일 1단	단부레일	nr(개소)	1,661	100%																																						
LH310.21000	방호책 가드레일 2단	가드레일포스트	nr(개소)	4,818	64%																																						
LH310.22000	방호책 가드레일 2단	표준레일	nr(개소)	13,225	100%																																						
LH310.23000	방호책 가드레일 2단	단부레일	nr(개소)	2,957	100%																																						

산출근거	적용기준
LH3121 가드레일포스트 2단 H=2.625M,L=2.0M/NR - 일일작업량 : Q = 400 EA 개(EA)당 (W= 57.19 KG/EA) 1.자재비:지급자재(별도계상) 2. 자재운반(하치장-현장) %% 적재,적하 : 크레인 5 TON %% 운반 차량 : 트럭 트레일러 20 TON 1) 적하 (1회에 2 TON 적재) 20 TON / 2 TON / 회 = 10 회 결속 A = 4 분/회 * 10 = 40.00 분 선회 B = 1 분/회 * 10 = 10.00 분 적재 C = 2 분/회 * 10 = 20.00 분 ----- 계 S1 = A + B + C = 70.00 분 2) 운반 (트럭 트레일러 20 TON) : [E0050011] T1 = 70 분 , T3 = 70 분 , T4 = 0.42 분 T2 = 344.93 = 344.93 CM = T1 + T2 + T3 + T4 = 485.35 MIN N = 60 * 0.9 / CM = 0.11 회/Hr 경 비 : 12,357 / N = 112,336.3 노무비 : 18,004 / N = 163,672.7 재료비 : 27,636 / N * (T2 / CM) = 178,549.4 3) 적하비 (1) 크레인 (5 TON) : [E0006131] 경 비 : 10,362 * S1 / 60 = 12,089.0 노무비 : 14,722 * S1 / 60 = 17,175.6 재료비 : 7,374 * S1 / 60 = 8,603.0 (2) 인건비 비계공 A1 = 4 인 * 107,592 = 430,368.00 인 부 A2 = 2 인 * 60,547 = 121,094.00 ----- 소 계 AS = A1 + A2 = 551,462.00 노무비 : AS * S1 / 480 = 80,421.5 소 계 : 단위보정 [1/20 * 0.057 TON/개] 3.운반비(리어카운반) D = 50 M N = 3000 * 450 / (120 * 50 + 3000 * 5) = 64.29 회 Q =0.25 T/회 * N = 16.07 T/DAY R = 60,547 * 2 인 / Q = 7,535.41 노무비 : R * 57.19 KG/EA / 1000 = 430.9 소 계 :	

산출근거	적용기준																																										
4.설치비 가) 백호우(0.7 M3) + 대형브레이카 :[E0003302] 경 비 : 28,760 * 0.3 HR * 2 * 8 / 240 = 575.2 노무비 : 21,567 * 0.3 HR * 2 * 8 / 240 = 431.3 재료비 : 16,214 * 0.3 HR * 2 * 8 / 240 = 324.2 나) 보통인부 : 2.0 * 60,547 * 2 / 240 = 1,009.1 특별인부 : 2.0 * 80,531 * 2 / 240 = 1,342.1 소 계 :	08년 표준품셈 12-6-3 가드레일 12-6-3 가드레일('08년 보완) 1. 준비 및 지주설치 작업 (일당) <table><tr><th rowspan="2">시공형태</th><th colspan="2">사용기계 (1대)</th><th colspan="2" rowspan="2">배치인원(인)</th><th rowspan="2">시공량 (개)</th></tr><tr><th>명칭</th><th>규격</th></tr><tr><td>기계식</td><td>굴삭기 (대형브레이커 부착)</td><td>0.6m³</td><td>특별인부 보통인부</td><td>2 2</td><td>240</td></tr><tr><td>인력식</td><td>천공기 발전기</td><td>152.4mm 5kW</td><td>특별인부 보통인부</td><td>3 3</td><td>40</td></tr></table>	시공형태	사용기계 (1대)		배치인원(인)		시공량 (개)	명칭	규격	기계식	굴삭기 (대형브레이커 부착)	0.6m³	특별인부 보통인부	2 2	240	인력식	천공기 발전기	152.4mm 5kW	특별인부 보통인부	3 3	40																						
시공형태	사용기계 (1대)		배치인원(인)					시공량 (개)																																			
	명칭	규격																																									
기계식	굴삭기 (대형브레이커 부착)	0.6m³	특별인부 보통인부	2 2	240																																						
인력식	천공기 발전기	152.4mm 5kW	특별인부 보통인부	3 3	40																																						
건교부실적 노무비 = 3083 경 비 = 1735 전체 합계	08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-72> ■ LH31*(LH31**) 방호책 [고속도로] <table><tr><th>공종코드</th><th>공종명칭</th><th>규격</th><th>단위</th><th>단가</th><th>노무비율</th></tr><tr><td>LH310.11000</td><td>방호책 가드레일 1단</td><td>가드레일포스트</td><td>nr(개 소)</td><td>4,699</td><td>64%</td></tr><tr><td>LH310.14000</td><td>방호책 가드레일 1단</td><td>표준레일</td><td>nr(개 소)</td><td>7,102</td><td>100%</td></tr><tr><td>LH310.15000</td><td>방호책 가드레일 1단</td><td>단부레일</td><td>nr(개 소)</td><td>1,661</td><td>100%</td></tr><tr><td>LH310.21000</td><td>방호책 가드레일 2단</td><td>가드레일포스트</td><td>nr(개 소)</td><td>4,818</td><td>64%</td></tr><tr><td>LH310.22000</td><td>방호책 가드레일 2단</td><td>표준레일</td><td>nr(개 소)</td><td>13,225</td><td>100%</td></tr><tr><td>LH310.23000</td><td>방호책 가드레일 2단</td><td>단부레일</td><td>nr(개 소)</td><td>2,957</td><td>100%</td></tr></table>	공종코드	공종명칭	규격	단위	단가	노무비율	LH310.11000	방호책 가드레일 1단	가드레일포스트	nr(개 소)	4,699	64%	LH310.14000	방호책 가드레일 1단	표준레일	nr(개 소)	7,102	100%	LH310.15000	방호책 가드레일 1단	단부레일	nr(개 소)	1,661	100%	LH310.21000	방호책 가드레일 2단	가드레일포스트	nr(개 소)	4,818	64%	LH310.22000	방호책 가드레일 2단	표준레일	nr(개 소)	13,225	100%	LH310.23000	방호책 가드레일 2단	단부레일	nr(개 소)	2,957	100%
공종코드	공종명칭	규격	단위	단가	노무비율																																						
LH310.11000	방호책 가드레일 1단	가드레일포스트	nr(개 소)	4,699	64%																																						
LH310.14000	방호책 가드레일 1단	표준레일	nr(개 소)	7,102	100%																																						
LH310.15000	방호책 가드레일 1단	단부레일	nr(개 소)	1,661	100%																																						
LH310.21000	방호책 가드레일 2단	가드레일포스트	nr(개 소)	4,818	64%																																						
LH310.22000	방호책 가드레일 2단	표준레일	nr(개 소)	13,225	100%																																						
LH310.23000	방호책 가드레일 2단	단부레일	nr(개 소)	2,957	100%																																						

산출근거		적용기준	
LH3122	표준레일 2단(L=4.0M) /NR		
개(EA)당 (W= 124 KG/EA)			
1.자재비:지급자재(별도계상)			
2.소운반(리어카운반)			
D = 50 M			
N = 3000 * 450 / (120 * 50 + 3000 * 5) = 64.29 회			
Q = 0.25 T/회 * 64.29 = 16.07 T/DAY			
R = 60,547 * 2 인 / 16.07 = 7,535.41			
노무비 : R * 124 / 1000 = 934.3			
소 계 :			
3.설치비			
인 부 : 0.4 인 * 4 / 10 *2 개 * 60,547 = 19,375.0			
소 계 :			
건교부실적		08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-72>	
노무비 = 13225		■ LH31*(LH31**) 방호책 [고속도로]	
경 비 = 0			
전체 합계			

중종코드	중종명칭	규격	단위	단가	노무비율
LH310.11000	방호책 가드레일 1단	가드레일포스트	nr(개소)	4,699	64%
LH310.14000	방호책 가드레일 1단	표준레일	nr(개소)	7,102	100%
LH310.15000	방호책 가드레일 1단	단부레일	nr(개소)	1,661	100%
LH310.21000	방호책 가드레일 2단	가드레일포스트	nr(개소)	4,818	64%
LH310.22000	방호책 가드레일 2단	표준레일	nr(개소)	13,225	100%
LH310.23000	방호책 가드레일 2단	단부레일	nr(개소)	2,957	100%

산출근거		적용기준	
LH3124	표준레일 2단(L=4.0M)/NR		
개(EA)당 (W= 124 KG/EA)			
1.자재비:지급자재(별도계상)			
2.소운반(리어카운반)			
D = 50 M			
N = 3000 * 450 / (120 * 50 + 3000 * 5) = 64.29 회			
Q = 0.25 T/회 * 64.29 = 16.07 T/DAY			
R = 60,547 * 2 인 / 16.07 = 7,535.41			
노무비 : R * 124 / 1000 = 934.3			
소 계 :			
3.설치비			
인 부 : 0.4 인 * 4 / 10 *2 개 * 60,547 = 19,375.0			
소 계 :			
건교부실적		08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-72>	
노무비 = 13225		■ LH31*(LH31**) 방호책 [고속도로]	
경 비 = 0			
전체 합계			

공종코드	공종명칭	규격	단위	단가	노무비율
LH310.11000	방호책 가드레일 1단	가드레일포스트	nr(개 소)	4,699	64%
LH310.14000	방호책 가드레일 1단	표준레일	nr(개 소)	7,102	100%
LH310.15000	방호책 가드레일 1단	단부레일	nr(개 소)	1,661	100%
LH310.21000	방호책 가드레일 2단	가드레일포스트	nr(개 소)	4,818	64%
LH310.22000	방호책 가드레일 2단	표준레일	nr(개 소)	13,225	100%
LH310.23000	방호책 가드레일 2단	단부레일	nr(개 소)	2,957	100%

산출근거	적용기준
LH3125 단부레일 2단/NR 1.자재비::지급자재-별도계상 2.교량전이구간(형식-1) 부대공 BASIC [W506A04A00] 참조 경 비 : 0 * 1 <개소> = 0.0 노무비 : 2,957 * 1 <개소> = 2,957.0 재료비 : 0 * 1 <개소> = 0.0 소 계 :[단위보정 0 개소/12 개소] 3.L2측구->다이크(형식-2) 부대공 BASIC [W506A04B00] 참조 경 비 : 0 * 1 <개소> = 0.0 노무비 : 2,957 * 1 <개소> = 2,957.0 재료비 : 0 * 1 <개소> = 0.0 소 계 :[단위보정 0 개소/12 개소] 4.다이크->L2측구(형식-3) 부대공 BASIC [W506A04C00] 참조 경 비 : 0 * 1 <개소> = 0.0 노무비 : 2,957 * 1 <개소> = 2,957.0 재료비 : 0 * 1 <개소> = 0.0 소 계 :[단위보정 0 개소/12 개소] L1측구->다이크(형식-4) 부대공 BASIC [W506A04D00] 참조 경 비 : 0 * 1 <개소> = 0.0 노무비 : 2,957 * 1 <개소> = 2,957.0 재료비 : 0 * 1 <개소> = 0.0 소 계 :[단위보정 6 개소/12 개소] 6.다이크->L1측구(형식-5) 부대공 BASIC [W506A04E00] 참조 경 비 : 0 * 1 <개소> = 0.0 노무비 : 2,957 * 1 <개소> = 2,957.0 재료비 : 0 * 1 <개소> = 0.0 소 계 :[단위보정 6 개소/12 개소]	부대공 BASIC [W506A04A00] 단부레일(형식-1) 참조 부대공 BASIC [W506A04B00] 단부레일(형식-2) 참조 부대공 BASIC [W506A04C00] 단부레일(형식-3) 참조 부대공 BASIC [W506A04D00] 단부레일(형식-4) 참조 부대공 BASIC [W506A04E00] 단부레일(형식-5) 참조

산출근거	적용기준																																										
건교부실적	08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-72>																																										
노무비 = 2957 경 비 = 0																																											
전체 합계																																											
	■ LH31*(LH31**) 방호책 [고속도로] <table><tr><th>공종코드</th><th>공종명칭</th><th>규격</th><th>단위</th><th>단가</th><th>노무비율</th></tr><tr><td>LH310.11000</td><td>방호책 가드레일 1단</td><td>가드 레일포스트</td><td>nr(개 소)</td><td>4,699</td><td>64%</td></tr><tr><td>LH310.14000</td><td>방호책 가드레일 1단</td><td>표준 레일</td><td>nr(개 소)</td><td>7,102</td><td>100%</td></tr><tr><td>LH310.15000</td><td>방호책 가드레일 1단</td><td>단부 레일</td><td>nr(개 소)</td><td>1,661</td><td>100%</td></tr><tr><td>LH310.21000</td><td>방호책 가드레일 2단</td><td>가드 레일포스트</td><td>nr(개 소)</td><td>4,818</td><td>64%</td></tr><tr><td>LH310.22000</td><td>방호책 가드레일 2단</td><td>표준 레일</td><td>nr(개 소)</td><td>13,225</td><td>100%</td></tr><tr><td>LH310.23000</td><td>방호책 가드레일 2단</td><td>단부 레일</td><td>nr(개 소)</td><td>2,957</td><td>100%</td></tr></table>	공종코드	공종명칭	규격	단위	단가	노무비율	LH310.11000	방호책 가드레일 1단	가드 레일포스트	nr(개 소)	4,699	64%	LH310.14000	방호책 가드레일 1단	표준 레일	nr(개 소)	7,102	100%	LH310.15000	방호책 가드레일 1단	단부 레일	nr(개 소)	1,661	100%	LH310.21000	방호책 가드레일 2단	가드 레일포스트	nr(개 소)	4,818	64%	LH310.22000	방호책 가드레일 2단	표준 레일	nr(개 소)	13,225	100%	LH310.23000	방호책 가드레일 2단	단부 레일	nr(개 소)	2,957	100%
공종코드	공종명칭	규격	단위	단가	노무비율																																						
LH310.11000	방호책 가드레일 1단	가드 레일포스트	nr(개 소)	4,699	64%																																						
LH310.14000	방호책 가드레일 1단	표준 레일	nr(개 소)	7,102	100%																																						
LH310.15000	방호책 가드레일 1단	단부 레일	nr(개 소)	1,661	100%																																						
LH310.21000	방호책 가드레일 2단	가드 레일포스트	nr(개 소)	4,818	64%																																						
LH310.22000	방호책 가드레일 2단	표준 레일	nr(개 소)	13,225	100%																																						
LH310.23000	방호책 가드레일 2단	단부 레일	nr(개 소)	2,957	100%																																						

산출근거	적용기준
LH3161 가드레일포스트(국도용:4.50*139.8) 1단 H=2.425M,L=4.0M/NR 개(EA)당 (W= 35.42 KG/EA) 1.자재비:지급자재(별도계상) 2.운반비(리어카운반) D = 50 M N = 3000 * 450 / (120 * 50 + 3000 * 5) = 64.29 회 Q =0.25 T/회 * N = 16.07 T/DAY R = 60,547 * 2 인 / Q = 7,535.41 노무비 : R * 35.42 KG/EA / 1000 = 266.9 소 계 : 3.설치비 Q = 240 / 8 = 30.00 개/HR 가) 백호우(0.6 M3) + 대형브레이카 :[E0003301] 경 비 : 31,884 / Q = 1,062.8 노무비 : 21,567 / Q = 718.9 재료비 : 16,214 / Q = 540.4 나) 노무비 보통인부 : 2 * 60,547 / 240 = 504.5 특별인부 : 2 * 80,531 / 240 = 671.0 소 계 : 	

산출근거	적용기준																																										
LH3162 표준레일 1단(L=4.0M)/NR 개(EA)당 (W= 62 KG/EA) 1.자재비:지급자재(별도계상) 2.소운반(리어카운반) D = 50 M N = 3000 * 450 / (120 * 50 + 3000 * 5) = 64.29 회 Q = 0.25 T/회 * 64.29 = 16.07 T/DAY R = 60,547 * 2 인 / 16.07 = 7,535.41 노무비 : R * 62 / 1000 = 467.1 소 계 : 3.설치비 인 부 : 0.4 인 * 4 / 10 * 60,547 = 9,687.5 소 계 : 건교부실적 노무비 = 7102 경 비 = 0 전체 합계	08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-72> ■ LH31*(LH31**) 방호책 [고속도로] <table><tr><th>공종코드</th><th>공종명칭</th><th>규격</th><th>단위</th><th>단가</th><th>노무비율</th></tr><tr><td>LH310.11000</td><td>방호책 가드레일 1단</td><td>가드레일포스트</td><td>nr(개소)</td><td>4,699</td><td>64%</td></tr><tr><td>LH310.14000</td><td>방호책 가드레일 1단</td><td>표준레일</td><td>nr(개소)</td><td>7,102</td><td>100%</td></tr><tr><td>LH310.15000</td><td>방호책 가드레일 1단</td><td>단부레일</td><td>nr(개소)</td><td>1,661</td><td>100%</td></tr><tr><td>LH310.21000</td><td>방호책 가드레일 2단</td><td>가드레일포스트</td><td>nr(개소)</td><td>4,818</td><td>64%</td></tr><tr><td>LH310.22000</td><td>방호책 가드레일 2단</td><td>표준레일</td><td>nr(개소)</td><td>13,225</td><td>100%</td></tr><tr><td>LH310.23000</td><td>방호책 가드레일 2단</td><td>단부레일</td><td>nr(개소)</td><td>2,957</td><td>100%</td></tr></table>	공종코드	공종명칭	규격	단위	단가	노무비율	LH310.11000	방호책 가드레일 1단	가드레일포스트	nr(개소)	4,699	64%	LH310.14000	방호책 가드레일 1단	표준레일	nr(개소)	7,102	100%	LH310.15000	방호책 가드레일 1단	단부레일	nr(개소)	1,661	100%	LH310.21000	방호책 가드레일 2단	가드레일포스트	nr(개소)	4,818	64%	LH310.22000	방호책 가드레일 2단	표준레일	nr(개소)	13,225	100%	LH310.23000	방호책 가드레일 2단	단부레일	nr(개소)	2,957	100%
공종코드	공종명칭	규격	단위	단가	노무비율																																						
LH310.11000	방호책 가드레일 1단	가드레일포스트	nr(개소)	4,699	64%																																						
LH310.14000	방호책 가드레일 1단	표준레일	nr(개소)	7,102	100%																																						
LH310.15000	방호책 가드레일 1단	단부레일	nr(개소)	1,661	100%																																						
LH310.21000	방호책 가드레일 2단	가드레일포스트	nr(개소)	4,818	64%																																						
LH310.22000	방호책 가드레일 2단	표준레일	nr(개소)	13,225	100%																																						
LH310.23000	방호책 가드레일 2단	단부레일	nr(개소)	2,957	100%																																						

산출근거	적용기준
LH3181 중분대 가드레일포스트 /NR 1.자재비::지급자재-별도계상 2.긴급개구부 가드레일포스트구간 부대공 BASIC [W506G02000] 참조 경 비 : 23,566 * 1 <개소> = 23,566.0 노무비 : 31,590 * 1 <개소> = 31,590.0 재료비 : 20,146 * 1 <개소> = 20,146.0 소 계 :[단위보정 0 개소/15 개소] 3.간이 출입시설 가드레일포스트구간 부대공 BASIC [W506H02000] 참조 경 비 : 23,516 * 1 <개소> = 23,516.0 노무비 : 31,486 * 1 <개소> = 31,486.0 재료비 : 20,072 * 1 <개소> = 20,072.0 소 계 :[단위보정 0 개소/15 개소] 4.터널 입.출구 개구부 가드레일포스트구간(형식1) 부대공 BASIC [W506I02000] 참조 경 비 : 23,566 * 1 <개소> = 23,566.0 노무비 : 31,590 * 1 <개소> = 31,590.0 재료비 : 20,146 * 1 <개소> = 20,146.0 소 계 :[단위보정 0 개소/15 개소] 5.터널 입.출구 개구부 가드레일포스트구간(형식2) 부대공 BASIC [W506J02000] 참조 경 비 : 23,516 * 1 <개소> = 23,516.0 노무비 : 31,486 * 1 <개소> = 31,486.0 재료비 : 20,072 * 1 <개소> = 20,072.0 소 계 :[단위보정 15 개소/15 개소] 전체 합계	부대공 BASIC [W506G02000] 긴급개구부 가드레일포스트 참조 부대공 BASIC [W506H02000] 간이 출입시설 가드레일포스트 참조 부대공 BASIC [W506I02000] 터널 입.출구 개구부 가드레일포스트(형식1) 참조 부대공 BASIC [W506J02000] 터널 입.출구 개구부 가드레일포스트(형식2) 참조

산출근거	적용기준
LH3182 중분대 표준가드레일 /NR 1.자재비::지급자재-별도계상 2.긴급개구부 표준가드레일구간 부대공 BASIC [W506G01000] 참조 경 비 : 1,542 * 1 <개소> = 1,542.0 노무비 : 24,213 * 1 <개소> = 24,213.0 재료비 : 429,746 * 1 <개소> = 429,746.0 소 계 :[단위보정 0 개소/7 개소] 3.간이 출입시설 표준가드레일구간 부대공 BASIC [W506H01000] 참조 경 비 : 386 * 1 <개소> = 386.0 노무비 : 21,783 * 1 <개소> = 21,783.0 재료비 : 153,508 * 1 <개소> = 153,508.0 소 계 :[단위보정 0 개소/7 개소] 4.터널 입.출구 개구부구간(형식1) 부대공 BASIC [W506I01000] 참조 경 비 : 1,542 * 1 <개소> = 1,542.0 노무비 : 24,213 * 1 <개소> = 24,213.0 재료비 : 429,746 * 1 <개소> = 429,746.0 소 계 :[단위보정 0 개소/7 개소] 5.터널 입.출구 개구부구간(형식2) 부대공 BASIC [W506J01000] 참조 경 비 : 771 * 1 <개소> = 771.0 노무비 : 22,593 * 1 <개소> = 22,593.0 재료비 : 154,089 * 1 <개소> = 154,089.0 소 계 :[단위보정 7 개소/7 개소] 전체 합계	부대공 BASIC [W506G01000] 긴급개구부 가드레일 참조 부대공 BASIC [W506H01000] 간이 출입시설 가드레일 참조 부대공 BASIC [W506I01000] 터널 입.출구 개구부 가드레일(형식1) 참조 부대공 BASIC [W506J01000] 터널 입.출구 개구부 가드레일(형식2) 참조

산출근거	적용기준
LH3183 중분대 단부가드레일 /NR 1.자재비::지급자재-별도계상 2.긴급개구부 가드레일포스트구간 부대공 BASIC [W506G03000] 참조 경 비 : 3,978 * 1 <개소> = 3,978.0 노무비 : 132,590 * 1 <개소> = 132,590.0 재료비 : 0 * 1 <개소> = 0.0 소 계 :[단위보정 0 개소/2 개소] 3.간이 출입시설 가드레일포스트구간 부대공 BASIC [W506H03000] 참조 경 비 : 0 * 1 <개소> = 0.0 노무비 : 8,040 * 1 <개소> = 8,040.0 재료비 : 0 * 1 <개소> = 0.0 소 계 :[단위보정 0 개소/2 개소] 4.터널 입.출구 개구부 구간(형식1) 부대공 BASIC [W506I03000] 참조 경 비 : 0 * 1 <개소> = 0.0 노무비 : 11,285 * 1 <개소> = 11,285.0 재료비 : 0 * 1 <개소> = 0.0 소 계 :[단위보정 0 개소/2 개소] 5.터널 입.출구 개구부 구간(형식2) 부대공 BASIC [W506J03000] 참조 경 비 : 0 * 1 <개소> = 0.0 노무비 : 5,642 * 1 <개소> = 5,642.0 재료비 : 0 * 1 <개소> = 0.0 소 계 :[단위보정 2 개소/2 개소] 전체 합계	부대공 BASIC [W506G03000] 긴급개구부 가드레일포스트 참조 부대공 BASIC [W506H03000] 간이 출입시설 가드레일포스트 참조 부대공 BASIC [W506I03000] 터널 입.출구 개구부 가드레일(형식1) 참조 부대공 BASIC [W506J03000] 터널 입.출구 개구부 가드레일(형식2) 참조

산출근거	적용기준														
LH3186 중분대 가드레일포스트 ϕ 139.8*4.5t*1150/NR - 일일작업량 : Q = 50 M 개(EA)당 (W= 18.515 KG/EA) 1. 자재비:지급자재(별도계상) 2. 가드레일 포스트 설치비 1) 장 비 비 코어드릴 (6") : 370 * 8 / 50 = 59.2 발전기(5KW) : 30,377 * 8 / 50 = 4,860.2 백호우(0.6 M3) + 대형브레이카 :[E0003302] 경 비 : 28,760 * 8 / 50 = 4,601.6 노무비 : 21,567 * 8 / 50 = 3,450.7 재료비 : 16,214 * 8 / 50 = 2,594.2 2) 경운기 : 16,064 * 8 / 50 = 2,570.1 3) 보통인부 : 3.0 * 60,547 / 50 = 3,632.8 특별인부 : 1.0 * 80,531 / 50 = 1,610.6 소 계 :[] 3. 자재운반(하치장-현장) %% 적재,적하 : 크레인 5 TON %% 운반 차량 : 트럭 트레일러 20 TON 1) 적하 (1회에 2 TON 적재) 20 TON / 2 TON / 회 = 10 회 결속 A = 4 분/회 * 10 = 40.00 분 선회 B = 1 분/회 * 10 = 10.00 분 적재 C = 2 분/회 * 10 = 20.00 분 ----- 계 S1 = A + B + C = 70.00 분 2) 운반 (트럭 트레일러 20 TON) : [E0050011] T1 = 70 분 , T3 = 70 분 , T4 = 0.42 분 T2 = 344.93 = 344.93 CM = T1 + T2 + T3 + T4 = 485.35 MIN N = 60 * 0.9 / CM = 0.11 회/Hr 경 비 : 12,357 / N = 112,336.3 노무비 : 18,004 / N = 163,672.7 재료비 : 27,636 / N * (T2 / CM) = 178,549.4	08년 표준품셈 12-6-4 중앙분리대 12-6-4 중앙분리대('08년 신설) 1. 가드레일식 (일당) <table><tr><th rowspan="2">시공형태</th><th colspan="2">사용기계 (1대)</th><th colspan="2" rowspan="2">배치인원(인)</th><th rowspan="2">시공량 (m)</th></tr><tr><th>명칭</th><th>규격</th></tr><tr><td>기계식</td><td>코어드릴 발전기 대형브레이커 경운기</td><td>152.4mm 5kW 0.6m³</td><td>특별인부 보통인부</td><td>1 3</td><td>50</td></tr></table> [주] ① 본 품은 포장층(t=30cm정도)을 천공후 지주(2m간격)를 포장면에서 1.5m정도 까지 향타하여 세운후 양면형 가드레일을 설치하는 품이다.	시공형태	사용기계 (1대)		배치인원(인)		시공량 (m)	명칭	규격	기계식	코어드릴 발전기 대형브레이커 경운기	152.4mm 5kW 0.6m³	특별인부 보통인부	1 3	50
시공형태	사용기계 (1대)		배치인원(인)					시공량 (m)							
	명칭	규격													
기계식	코어드릴 발전기 대형브레이커 경운기	152.4mm 5kW 0.6m³	특별인부 보통인부	1 3	50										

산출근거	적용기준
3) 적하비 (1) 크레인 (5 TON) : [E0006131] 경 비 : 10,362 * S1 / 60 = 12,089.0 노무비 : 14,722 * S1 / 60 = 17,175.6 재료비 : 7,374 * S1 / 60 = 8,603.0 (2) 인건비 비계공 A1 = 4 인 * 107,592 = 430,368.00 인 부 A2 = 2 인 * 60,547 = 121,094.00 ----- 소 계 AS = A1 + A2 = 551,462.00 노무비 : AS * S1 / 480 = 80,421.5 소 계 : 단위보정 [1/20 * 0.018515 TON/개] 전체 합계	

산출근거		적용기준
LH3187	중분대 표준가드레일 양면 1단(4330*350*4.0t)/NR * 개(EA)당 (W= 124 KG/EA) 1.자재비:(터널 입출구 개구부 형식1) 가드레일 (4330*350*4.0t) : 지급자재 별산 지주 (ϕ 139.8*4.5t*1645) : 지급자재 별산 사각왓샤 (31*70*31*4.5t) : 8.0 <EA> * 11,400 = 91,200.0 볼트 (ϕ 19*220) : 지급자재 별산 볼트 (ϕ 16*40) : 지급자재 별산 지주캡 (ϕ 139.8 용) : 1.0 <EA> * 1,500 = 1,500.0 슬리브파이프 (ϕ 165.2) : 1.0 <EA> * 35,600 = 35,600.0 3단코어 비트 (ϕ 6인치) : 0.017 <EA> * 352,000 = 5,984.0 고무콘 : 1.0 <EA> * 18,000 = 18,000.0 우레탄 폼 : 0.0025 <EA> * 6,000 = 15.0 소 계 : 2.설치비 특별인부 : 0.20 인 / 10 * 80,531 = 1,610.6 보통인부 : 0.67 인 / 10 * 60,547 = 4,056.6 소 계 : 3.잡재료비(노무비의3%) 재 료 비 : 0.03 * 5,667.2 = 170.0 소 계 : 4. 자재운반(하치장-현장) %% 적재,적하 : 크레인 5 TON %% 운반 차량 : 트럭 트레일러 20 TON 1) 적하 (1회에 2 TON 적재) 20 TON / 2 TON / 회 = 10 회 결속 A = 4 분/회 * 10 = 40.00 분 선회 B = 1 분/회 * 10 = 10.00 분 적재 C = 2 분/회 * 10 = 20.00 분 ----- 계 S1 = A + B + C = 70.00 분 2) 운반 (트럭 트레일러 20 TON) : [E0050011] T1 = 70 분 , T3 = 70 분 , T4 = 0.42 분 T2 = 344.93 = 344.93 CM = T1 + T2 + T3 + T4 = 485.35 MIN N = 60 * 0.9 / CM = 0.11 회/Hr 경 비 : 12,357 / N = 112,336.3 노무비 : 18,004 / N = 163,672.7 재료비 : 27,636 / N * (T2 / CM) = 178,549.4	

산출근거	적용기준
3) 적하비 (1) 크레인 (5 TON) : [E0006131] 경 비 : 10,362 * S1 / 60 = 12,089.0 노무비 : 14,722 * S1 / 60 = 17,175.6 재료비 : 7,374 * S1 / 60 = 8,603.0 (2) 인건비 비계공 A1 = 4 인 * 107,592 = 430,368.00 인 부 A2 = 2 인 * 60,547 = 121,094.00 ----- 소 계 AS = A1 + A2 = 551,462.00 노무비 : AS * S1 / 480 = 80,421.5 소 계 : 단위보정 [1/20 * 0.124 TON/개] : 전체 합계	

산출근거	적용기준
LH3188 중분대 단부가드레일 라운드 레일 (350*1165*2.0개)/NR * 개(EA)당 (W= 36.115 KG/EA) 1.방호벽 접합부 자재비 라운드 레일 (4.0*350*1165) : 지급자재 별산 셋 양카 (ϕ 19*150) :지급자재 별산 소 계 : 2.설 치 비 인 부 : 0.19 인 * 1.165 M / 10 M * 60,547 * 2.0 개소 = 2,680.4 소 계 : 전체 합계	

LH3401가드웬스형식-1(토공용)/M

1.자재비:지급자재(별도계상)

2.설치비

특별인부:0.23인*80,531=18,522.1

보통인부:0.22인*60,547=13,320.3

소계:단위보정[1/2.0]

3.거푸집(거친마감-합판6회)

배수공BASIC[PB212B0300]참조

노무비:0.32M2/M*10,910=3,491.2

재료비:0.32M2/M*0=0.0

경비:0.32M2/M*3,078=984.9

소계:단위보정[1/2.0]

4.콘크리트(3종40M/M)

1)콘크리트생산및운반

부대공BASIC[VB513G0100]참조

경비:0.016M3/M*12,033=192.5

노무비:0.016M3/M*8,714=139.4

재료비:0.016M3/M*32,058=512.9

2)콘크리트타설(소형,진동기제외)

배수공BASIC[PB211B0300]참조

경비:0.016M3/M*0=0.0

노무비:0.016M3/M*34,101=545.6

재료비:0.016M3/M*0=0.0

소계:단위보정[1/2.0]

5.터파기

부대공BASIC[VB513G0100]참조

노무비:0.067M3/EA*1,975=132.3

소계:단위보정[1/2.0]

6.되메우기

부대공BASIC[VB502A0000]참조

08년표준품셈21-2철조망울타리설치(건축부문)

21-2철조망(P.V.C코팅망)울타리설치('02년보완)

(경간당)

구분	단위	특별인부	보통인부	비고
콘크리트기둥울타리	인	0.26	0.32	
철제기둥울타리	인	0.23	0.22	

[주]①본품은자재의절단,기초터파기,되메우기,뒷정리및소운반품을포함한것이다.

②상부에원형철조망을설치할경우에는특별인부0.01인,보통인부0.14인을별도가산한다.

③기초구조를콘크리트로타설할때의재료량및품은별도계상할수있다.

④본품은평지기준이므로지형에따라서품을20%까지가산할수있다.

⑤울타리주기둥의경간은1.8m이고,5경간당1개소의보조기둥을설치한것을기준으로한것이다.

배수공BASIC[PB212B0300]거푸집(거친마감-합판6회)참조

부대공BASIC[VB513G0100]콘크리트생산및운반참조

배수공BASIC[PB211B0300]콘크리트타설(소형,진동기제외)참조

부대공BASIC[VB513G0100]터파기참조

부대공BASIC[VB502A0000]되메우기참조

산출근거	적용기준																																																																								
경 비 : 0.051 M3/EA * 0 = 0.0 노무비 : 0.051 M3/EA * 9,183 = 468.3 재료비 : 0.051 M3/EA * 0 = 0.0 소 계 : 단위보정 [1/2.0] 7.잔토처리 부대공 BASIC [VB513G0100] 참조 인 부 : 0.016 M3 * 0.2 인 *60,547 = 193.7 소 계 : 단위보정 [1/2.0] +-----+ %% 단위보정 %% 1.2.5.6.7번 / 2.0 (M/경간) +-----+	08년 표준품셈 3-1-3 터파기 3-1-3 터파기 1. 인력터파기 (㎡당) <table><tr><th colspan="2">깊이(m)</th><th rowspan="2">0~1</th><th rowspan="2">1~2</th><th rowspan="2">2~3</th></tr><tr><th>구분</th><th>직중 (인)</th></tr><tr><td>보 통 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr><tr><td>경 질 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.26</td><td>0.35</td><td>0.44</td></tr><tr><td>고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.32</td><td>0.43</td><td>0.54</td></tr><tr><td>호 박 돌 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.57</td><td>0.77</td><td>0.97</td></tr><tr><td rowspan="2">연 암 및 풍 화 암</td><td>할 석 공</td><td>1.60</td><td>1.80</td><td>2.00</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.00</td></tr><tr><td rowspan="2">보 통 암</td><td>할 석 공</td><td>2.40</td><td>2.60</td><td>2.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.20</td><td>1.30</td><td>1.40</td></tr><tr><td rowspan="2">경 암</td><td>할 석 공</td><td>4.40</td><td>6.10</td><td>7.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.80</td><td>2.50</td><td>3.20</td></tr></table> [주] ① 본품은 소운반이 수반되지 아니하는 구조물의 터파기 또는 이에 준하는 굴 착에 한한다. ② 깊이는 원 지반선 이하를 말한다. ③ 본품은 자연상태를 기준한 것이며, 소운반을 포함하지 않았다. ④ 본품은 소운반에 대한 품을 제외한 것이므로 관로나 간단한 기초굴착 등에 서 소운반을 수반하지 아니한 공중에 적용하고 소운반이 필요할 때에는 별 도로 계상한다. ⑤ 본품에는 흙막기 및 물푸기 품이 포함되지 않았다. ⑥ 협소한 장소와 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산할 수 있고 수중의 터파기는 2배로 한다. ⑦ 주위에 장애물(가시설물, 인접건물 및 기타시설물)이 있을때와 협소한 독립 기초파기 때에는 품을 50%까지 가산할 수 있다. ⑧ 되메우기에 있어서는 ㎡당 0.1인을 별도 계상한다. ⑨ 현장 내에서 소운반하여 깔고 고르는 잔토처리는 ㎡당 0.2인을 별도 계상한다. ⑩ 깊이 3m 이상의 터파기는 본 품의 터파기 깊이에 비례하여 계상할 수 있다. ⑪ 화강암 풍화토(眞砂)에 대하여는 현지 실정에 따라 별도 계상할 수 있다. ⑫ 호박돌 섞인 토사의 품에는 발파품을 인력품으로 환산한 것도 포함되어 있다. 08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-77> ■ LH34*(LH34**) 가드펜스 <table><tr><th>종종코드</th><th>종종명칭</th><th>규격</th><th>단위</th><th>단가</th><th>노무비율</th></tr><tr><td>LH340.01000</td><td>가드펜스</td><td>형식-1(토공용)</td><td>m</td><td>15,748</td><td>73%</td></tr><tr><td>LH340.02000</td><td>가드펜스</td><td>형식-2(육교용)</td><td>m</td><td>4,586</td><td>100%</td></tr></table>	깊이(m)		0~1	1~2	2~3	구분	직중 (인)	보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34	경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44	고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54	호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97	연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00	보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40	경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20	종종코드	종종명칭	규격	단위	단가	노무비율	LH340.01000	가드펜스	형식-1(토공용)	m	15,748	73%	LH340.02000	가드펜스	형식-2(육교용)	m	4,586	100%
깊이(m)		0~1	1~2				2~3																																																																		
구분	직중 (인)																																																																								
보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34																																																																					
경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44																																																																					
고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54																																																																					
호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97																																																																					
연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00																																																																					
	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00																																																																					
보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80																																																																					
	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40																																																																					
경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80																																																																					
	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20																																																																					
종종코드	종종명칭	규격	단위	단가	노무비율																																																																				
LH340.01000	가드펜스	형식-1(토공용)	m	15,748	73%																																																																				
LH340.02000	가드펜스	형식-2(육교용)	m	4,586	100%																																																																				

건교부실적

노무비 = 11496

경 비 = 4252

전체 합계

산출근거		적용기준	
LH3402	가드웬스 형식-2(육교용,H=1.0M)/M	08년 표준품셈 21-2	철조망 울타리 설치 (건축부문)
1.자재비:지급자재(별도계상)		21-2 철조망(P.V.C 코팅망) 울타리 설치('02년 보완)	
2.설치비(토공부50%적용)		(경간당)	
특별인부: 0.23 인 * 80,531 * 0.5 = 9,261.0			
보통인부: 0.22 인 * 60,547 * 0.5 = 6,660.1			
소 계 : 단위보정 [1/2.0]			

산출근거	적용기준
LH3407 가드웬스 동물유도용 /M %% 적용수량%% 동물유도펜스(H=1.0M) : V1 = 0 M 동물유도펜스(H=1.5M) : V2 = 1,096 M 동물유도펜스출입문(H=1.5M) : V3 = 11 EA 전체연장: V9= V1+V2=1,096.00 1. 동물유도펜스(H=1.0M) 경 비 : 805 * 0 M = 0.0 노무비 : 21,085 * 0 M = 0.0 재료비 : 38,560 * 0 M = 0.0 2. 동물유도펜스(H=1.50M) 경 비 : 805 * 1,096 M = 882,280.0 노무비 : 21,085 * 1,096 M = 23,109,160.0 재료비 : 43,026 * 1,096 M = 47,156,496.0 3. 동물유도펜스출입문(H=1.50M) 경 비 : 805 * 11 EA = 8,855.0 노무비 : 21,085 * 11 EA = 231,935.0 재료비 : 86,401 * 11 EA = 950,411.0 소 계 : [단위보정: 1/1,096M] 전체 합계	

산출근거	적용기준
LH5010 충격흡수시설 톨부스용/NR 1.재료비 1)재 료 비 : 지급자재 소 계 : 2.설치비 1)노무비 특별인부 : 0.34 인 * 80,531 = 27,380.5 보통인부 : 1.10 인 * 60,547 = 66,601.7 2)모래 구입 및 운반 부대공 BASIC [VB510A0000] 참조 경 비 : 1.294 M3 * 4,538 = 5,872.1 노무비 : 1.294 M3 * 5,037 = 6,517.8 재료비 : 1.294 M3 * 16,847 = 21,800.0 소 계 : 3.발전기 (50KW) 경 비: 0.5 HR * 3,752 = 1,876.0 노무비: 0.5 HR * 13,626 = 6,813.0 재료비: 0.5 HR * 12,999 = 6,499.5 소 계 : 전체 합계	부대공 BASIC [VB510A0000] 모래 구입 및 운반 참조

산출근거		적용기준	
LH5020	충격흡수시설 교차로분기부용/NR	08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-8>	
A.재료비		■ DC2**(DC2***) 기존구조물 절거/ 포장 절단	
1. 재 료 비 : 지급자재 소 계 :			
B.설치비			
1. 설치공(철 공): 4.0 인 * 103,303 = 413,212.0 (보통인부): 6.0 인 * 60,547 = 363,282.0 소 계 :			
2. 아스팔트 포장 절단			
경 비 : 699 = 699.0 노무비 : 820 = 820.0 재료비 : 0 = 0.0 소 계 : 단위보정 [11M]			
3. 아스팔트 포장 깨기			
경 비 : 8,599 = 8,599.0 노무비 : 18,271 = 18,271.0 재료비 : 0 = 0.0 소 계 : 단위보정 [0.55M3]			
4.콘크리트타설(무근.VIB포함) 배수공 BASIC [PB211A0100] 참조 경 비 : 0 * 1.35 = 0.0 노무비 : 21,817 * 1.35 = 29,452.9 재료비 : 0 * 1.35 = 0.0 소 계		08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-8>	
		■ EC*** (EC****) 콘크리트타설	

공종코드	공종명칭	규격	단위	단가	노무비율
DC220.20000	포장절단/아스팔트	-	m	1,519	54%
DC210.20000	포장절단/콘크리트	-	m	1,695	55%

【단가정의】

① 이 단가는 기존 포장깨기를 위해 절단하는 비용이며, 기계사용료 및 물운반비용을 포함한다.

② 이 단가의 절단깊이는 1차절단(50-75mm)을 기준한 것이다.

공종코드	공종명칭	규격	단위	단가	노무비율
DC210.10000	콘크리트포장 깨기	T=30cm미만	m ³	22,851	71%
DC220.10000	아스팔트포장 깨기	T=30cm미만	m ³	26,870	68%

【단가정의】

① 이 단가는 기존 도로의 포장을 절거하기 위한 기계깨기 비용으로 소운반 비용을 포함한다.

② 다만, 적재비 및 절거한 재료에 대한 폐기물처리 비용은 제외한다.

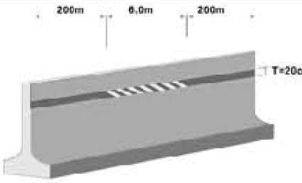
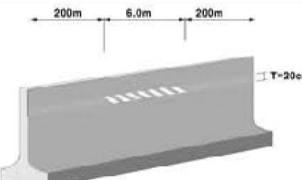
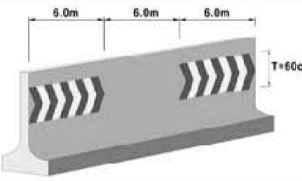
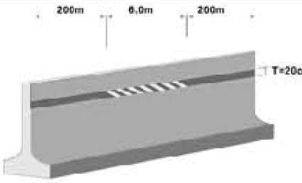
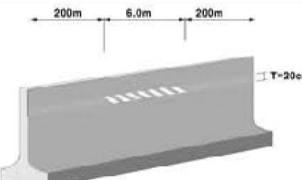
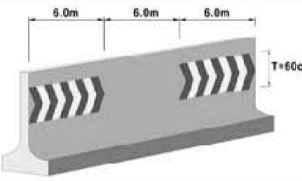
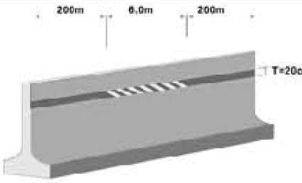
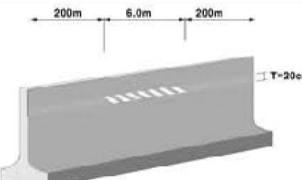
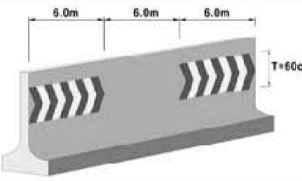
공종코드	공종명칭	규격	단위	단가	노무비율
EC110.11002	무근콘크리트타설	빈배합 (leanmix)	m ³	20,916	100%
EC120.11001	무근콘크리트타설	-	m ³	21,817	100%

산출근거	적용기준																																																									
5.콘크리트생산및운반(강도210KG/CM2:3종25M/M) 배수공 BASIC [PB22110000] 참조 경 비 : 1.35 M3 * 12,967 = 17,505.4 노무비 : 1.35 M3 * 9,451 = 12,758.8 재료비 : 1.35 M3 * 32,448 = 43,804.8 소 계 : 6.토사터파기 보통인부 : 0.2 인 * 60,547*0.23 M3 = 2,785.1 소 계 : 7.잔토처리 인 부 : 0.23 M3 * 0.2 인 * 60,547 = 2,785.1 전체 합계	【단가정의】 ① 이 단가는 콘크리트를 타설하는데 소요되는 인건비를 포함하며, 레미콘 재료비는 제외한다. ② 인력비빔타설, 기계비빔타설등에는 이 단가를 적용하지 않는다. ③ EC110.11002 무근콘크리트 타설(빈배합)은 무근 콘크리트 타설(VIB제외), 바닥콘크리트 타설등에 적용한다. 08년 표준품셈 3-1-3 터파기 3-1-3 터파기 1. 인력터파기 <table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="3">(m'당)</th></tr><tr><th>구분</th><th>깊이(m) 직중 (인)</th><th>0~1</th><th>1~2</th><th>2~3</th></tr><tr><td>보 통 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr><tr><td>경 질 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.26</td><td>0.35</td><td>0.44</td></tr><tr><td>고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.32</td><td>0.43</td><td>0.54</td></tr><tr><td>호 박 돌 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.57</td><td>0.77</td><td>0.97</td></tr><tr><td rowspan="2">연 암 및 풍 화 암</td><td>할 석 공</td><td>1.60</td><td>1.80</td><td>2.00</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.00</td></tr><tr><td rowspan="2">보 통 암</td><td>할 석 공</td><td>2.40</td><td>2.60</td><td>2.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.20</td><td>1.30</td><td>1.40</td></tr><tr><td rowspan="2">경 암</td><td>할 석 공</td><td>4.40</td><td>6.10</td><td>7.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.80</td><td>2.50</td><td>3.20</td></tr></table> [주] ① 본품은 소운반이 수반되지 아니하는 구조물의 터파기 또는 이에 준하는 굴착에 한한다. ② 깊이는 원 지반선 이하를 말한다. ③ 본품은 자연상태를 기준한 것이며, 소운반을 포함하지 않았다. ④ 본품은 소운반에 대한 품을 제외한 것이므로 관로나 간단한 기초굴착 등에서 소운반을 수반하지 아니한 공종에 적용하고 소운반이 필요할 때에는 별도로 계상한다. ⑤ 본품에는 흙막기 및 물푸기 품이 포함되지 않았다. ⑥ 협소한 장소와 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산할 수 있고 수중의 터파기는 2배로 한다. ⑦ 주위에 장애물(가시설물, 인접건물 및 기타시설물)이 있을때와 협소한 독립 기초파기 때에는 품을 50%까지 가산할 수 있다. ⑧ 되메우기에 있어서는 m'당 0.1인을 별도 계상한다. ⑨ 현장 내에서 소운반하여 깔고 고르는 잔토처리는 m'당 0.2인을 별도 계상한다. ⑩ 깊이 3m 이상의 터파기는 본 품의 터파기 깊이에 비례하여 계상할 수 있다. ⑪ 화강암 풍화토(眞砂)에 대하여는 현지 실정에 따라 별도 계상할 수 있다. ⑫ 호박돌 섞인 토사의 품에는 발파품을 인력품으로 환산한 것도 포함되어 있다.			(m'당)			구분	깊이(m) 직중 (인)	0~1	1~2	2~3	보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34	경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44	고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54	호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97	연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00	보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40	경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20
		(m'당)																																																								
구분	깊이(m) 직중 (인)	0~1	1~2	2~3																																																						
보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34																																																						
경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44																																																						
고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54																																																						
호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97																																																						
연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00																																																						
	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00																																																						
보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80																																																						
	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40																																																						
경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80																																																						
	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20																																																						

산출근거	적용기준
LH6112 중앙분리대(구체용) 형식-2(아스콘 포장용)/M 1.생산 * 25M/M * Fck 28 = 240 (KG/CM2) +-----+ 시멘트 쇄석(R=25) 모래 혼화제 SLUMP +-----+-----+-----+-----+ 370 KG 1001 KG 863 KG 1110GR 0-2 CM (377) (1031) (949) (1132) +-----+ 조골재 : 쇄석 R = 25 M/M , 단위수량 166 (KG/M3) * 모래, 자갈 비율 모래 : 863 / 1600=0.539 모래 : 48% 자갈 : 1001 / 1700=0.589 자갈 : 52% 계 : 1.128 M3 콘크리트 B/P 생산 (B/P 120 M3/HR) CM= 1.5 E = 0.4 Q = 1.5 M3 SLUMP 5 CM 이하 QB = (60 * Q * E) / CM = 24.00 M3/HR %%콘크리트취니셔 작업능력 QP1= 60*0.421*0.4*0.7=7.07 M3/HR 1) 콘크리트 B/P 사용료 B/P (120 M3/HR) :[E0031041] 경비 : 49,945 / QP1 = 7,064.3 노무비 : 35,819 / QP1 = 5,066.3 재료비 : 45,722 / QP1 * (QP1/QB) = 1,905.0 2) 골재투입 (페이로다 1.72 M3 타이어) :[E0004071] 가) 모래 # QM =3600*1.72*1.2*1.0*0.75/34.4 = 162.00 M3/HR 나) 자갈 # QS =3600*1.72*1.0*1.0*0.6/37.4 = 99.34 M3/HR * 페이로다 투입능력 Q1= QM * 0.48 + QS * 0.52 = 129.42 M3/HR * 플랜트골재 투입량 Q2 = (0.863/1.600 + 1.001/1.700) * QP1 M3/HR = 7.98 M3/HR 경비 : 22,468 / QP1 = 3,177.9 노무비 : 21,567 / QP1 = 3,050.4 재료비 : 17,004 / QP1* (Q2 / Q1) = 148.2 소계 : 단위보정 [1.02*0.421] 3) 물 운반비 : (포장공 지하수개발 이용) 4) 모래 구입 및 운반 :[TB402B0000]참조 경비 : 4,017 * 0.949 / 1.6 = 2,382.5 노무비 : 4,458 * 0.949 / 1.6 = 2,644.1 재료비 : 15,945 * 0.949 / 1.6 = 9,457.3 소계 : 단위보정 [1.02*0.421]	포장공 BASIC [TB402B0000] 모래 구입 및 운반 참조

산출근거	적용기준																		
5) 쇄석골재 구입(생산)및 운반 (D=25 M/M) :[U424B04000]참조 경 비 : 4,894 / 1.7 TON/M3 * 1.031 = 2,968.0 노무비 : 2,944 / 1.7 TON/M3 * 1.031 = 1,785.4 재료비 : 2,683 / 1.7 TON/M3 * 1.031 = 1,627.1 소 계 : 단위보정 [1.02*0.421] 6) 혼 화 제 가) A.E 감수제 재료비 : 1.132 KG *500= 566.0 소 계 : 단위보정 [1.02*0.421] 7) 시멘트 구입 및 운반 부대공[VB519A0000] 참조 경 비 : 8,000 * 0.377 = 3,016.0 노무비 : 0 * 0.377 = 0.0 재료비 : 53,100 * 0.377 = 20,018.7 8) 프랜트가동시 보조인원 Q = 42.00 M3/HR * 8 HR/DAY = 336.00 M5/DAY 보통인부 : 3 인 *60,547/ Q = 540.5 소 계 : 단위보정 [1.02*0.421] 2.운반 (B/P-현장) (콘크리트믹서 트럭 6 M3) :[E0027111] Q1= 6 M3 , E= 0.95 T1= 6 / 42 * 60 = 8.57 MIN T2 = 15.29 = 15.29 T3=40.3, T4=7.5 CM=T1 + T2 + T3 + T4 = 71.66 MIN Q =(60 * Q1 * E) / CM = 4.77 M3/HR 경 비 : 17,304 / Q = 3,627.6 노무비 : 14,722 / Q = 3,086.3 재료비 : 22,557 / Q = 4,728.9 소 계 : 단위보정 [1.02*0.421] +-----+ 단위보정 :1. 2 번 * 0.421 (M3/M) +-----+ 3.포설 가) 구체 콘크리트 포설 (0.421 M3/M) 1) 배치인원(중앙분리대용)1일당 시공량 L=350M(0.33M2기준) 철 근 공 : A1 = 1 인 * 100,835 = 100,835.00 포 설 공 : A2 = 2 인 * 85,175 = 170,350.00 보통인부(포설) : A3 = 2 인 * 60,547 = 121,094.00 보통인부(양생) : A4 = 1 인 * 60,547 = 60,547.00 ----- 계 AS = A1 + A2 + A3 + A4 = 452,826.00	부대공 [VB519A0000] 시멘트 구입 및 운반 참조 08년 표준품셈 12-6-4 중앙분리대 12-6-4 중앙분리대('08년 신설) 2. 콘크리트 포설식 (일당) <table><tr><th colspan="2" rowspan="2">배치인원(인)</th><th colspan="2">사용기계 (1대)</th><th rowspan="2">시공량 (m)</th></tr><tr><th>명칭</th><th>규격</th></tr><tr><td>철근공</td><td>1</td><td rowspan="4">콘크리트 피니셔 굴삭기</td><td rowspan="4">107kW 1.0m³</td><td rowspan="4">350</td></tr><tr><td>포설공</td><td>2</td></tr><tr><td>보통인부(포설)</td><td>2</td></tr><tr><td>보통인부(양생)</td><td>1</td></tr></table> [주] ① 본 품은 콘크리트 피니셔 포설식 중앙분리대 설치의 철근 조립 및 설치, 포설, 양생에 대한 품이다. ② 본 품은 단면적 0.33㎡의 중앙분리대가 기준이다.	배치인원(인)		사용기계 (1대)		시공량 (m)	명칭	규격	철근공	1	콘크리트 피니셔 굴삭기	107kW 1.0m³	350	포설공	2	보통인부(포설)	2	보통인부(양생)	1
배치인원(인)				사용기계 (1대)			시공량 (m)												
		명칭	규격																
철근공	1	콘크리트 피니셔 굴삭기	107kW 1.0m³	350															
포설공	2																		
보통인부(포설)	2																		
보통인부(양생)	1																		

산출근거	적용기준
노무비 : $AS * (0.421/0.33) / 350 M = 1,650.5$ 2) 기계사용료 A) 콘크리트 휘니셔(중앙분리대용) : [E0074011] 경비 : $45,609 * 8 HR / 350 M = 1,042.4$ 노무비 : $21,567 * 8 HR / 350 M = 492.9$ 재료비 : $15,072 * 8 HR / 350 M = 344.5$ B) 굴삭기(1.0M3) : [E0003113] 경비 : $23,233 * 8 HR / 350 M = 531.0$ 노무비 : $21,567 * 8 HR / 350 M = 492.9$ 재료비 : $28,666 * 8 HR / 350 M = 655.2$ 3) 콘크리트양생 (2.781 M2/M) 재료비 : $2.781 M2/M * 357 = 992.8$ 소계 : 4.수축줄눈설치 개소당 줄눈길이 D = 2.753 M/개소 포장공사 : [_LE3500] 참조 경비 : $2.753 M/EA * 857 / 6 = 393.2$ 노무비 : $2.753 M/EA * 1,669 / 6 = 765.7$ 재료비 : $2.753 M/EA * 1,497 / 6 = 686.8$ 소계 : 5.철근운반 및 재료비 1) 재료비 : $673,000 * 1.03 * 1 <TON> = 693,190.0$ 2) 운반비 : 배수공BASIC[PB20100000]참조 경비 : $3,108 * 1.03 = 3,201.2$ 노무비 : $7,444 * 1.03 = 7,667.3$ 재료비 : $1,392 * 1.03 = 1,433.7$ 소계 : 단위보정 [0.002209] 6.와이어메쉬(D=4.0MM) 포장공사 : [_LD2100] 참조 경비 : $3 * 1.015 M2/M = 3.0$ 노무비 : $972 * 1.015 M2/M = 986.5$ 재료비 : $1,570 * 1.015 M2/M = 1,593.5$ 소계 : 7.조인트마감처리 부대공 BASIC : [W507A05A00] 참조 경비 : $0 = 0.0$ 노무비 : $2,170 = 2,170.0$ 재료비 : $0 = 0.0$ +-----+ 단위보정 : 조인트마감처리 96 개소 중앙분리대 연장 2888 M ----- * 96 개소/ 578M +-----+	포장공사 [_LE3500] 수축줄눈설치 참조 배수공 BASIC [PB20100000] 철근운반 및 재료비 운반 참조 부대공 BASIC [W507A05A00] 조인트마감처리 참조

산출근거	적용기준																						
소 계 : 단위보정 [96 개소/ 2888 M] 8. 중앙분리대 시선유도도장(R≥1,000) 일반구간 디자인 색상3도 ① 사선 (백색) : 부대공BASIC[W530D03000] 경 비 : 393 * 0.021 M = 8.2 노무비 : 11,533 * 0.021 M = 242.1 재료비 : 11,631 * 0.021 M = 244.2 ② 사선 (검정색) : 부대공BASIC[W530D03000] 경 비 : 393 * 0.021 M = 8.2 노무비 : 11,533 * 0.021 M = 242.1 재료비 : 11,631 * 0.021 M = 244.2 ③ 한줄 (청색) : 부대공BASIC[W530D03000] 경 비 : 393 * 0.358 M = 140.6 노무비 : 11,533 * 0.358 M = 4,128.8 재료비 : 11,631 * 0.358 M = 4,163.8 소 계[단위보정 1*0/1] : 9. 중앙분리대 시선유도도장(R<1,000) 곡선구간 디자인 색상2도 ① 꺾음 (검정색) : 부대공BASIC[W530D02000] 경 비 : 393 * 0.3 M = 117.9 노무비 : 11,129 * 0.3 M = 3,338.7 재료비 : 11,055 * 0.3 M = 3,316.5 ② 꺾음 (노랑색) : 부대공BASIC[W530D02000] 경 비 : 393 * 0.3 M = 117.9 노무비 : 11,129 * 0.3 M = 3,338.7 재료비 : 11,055 * 0.3 M = 3,316.5 소 계[단위보정 1*1/1] : 전체 합계	08년 설계실무자료집 7-9 중앙분리대 시선유도도장 적용방안 검토 VI. 개선방안 o 콘크리트 중앙분리대(h=1.27m)의 단조로움과 위압감을 해소하고 시인성 및 도로환경 개선을 위하여 콘크리트 중앙분리대 시선 유도도장 적용 - 도장형식은 한줄(T=20cm)+빗살형식, 도장색상은 종축노선(남·북) 녹색(한줄), 횡축노선 청색(한줄) 적용(자문위원 의견 반영) - 단, 곡선부(R<1,000) 및 시거 불량구간은 도로 주행의 안전성 확보를 위하여 갈매기 형식 적용(자문위원 의견 반영) - 도장형식 <table><tr><th>구 분</th><th>노 선</th><th>도장 형식</th><th>색상</th><th>개 요 도</th><th>비 고</th></tr><tr><td rowspan="2">일반구간 (직선 또는 R≥1,000)</td><td>남·북 (종축)</td><td rowspan="2">한줄 + 빗살</td><td>한줄:녹색 (FS34090) 빗살:흰색 (FS37875)</td><td></td><td>T=20cm</td></tr><tr><td>동·서 (횡축)</td><td>한줄:청색 (FS35250) 빗살:흰색 (FS37875)</td><td></td><td>T=20cm</td></tr><tr><td>곡선구간 (R<1,000)</td><td>전노선</td><td>갈매기</td><td>바탕:노랑 (FS33538) 꺾임:검정 (FS34090)</td><td></td><td>T=60cm (갈매기표지 "표준"적용)</td></tr></table>	구 분	노 선	도장 형식	색상	개 요 도	비 고	일반구간 (직선 또는 R≥1,000)	남·북 (종축)	한줄 + 빗살	한줄:녹색 (FS34090) 빗살:흰색 (FS37875)		T=20cm	동·서 (횡축)	한줄:청색 (FS35250) 빗살:흰색 (FS37875)		T=20cm	곡선구간 (R<1,000)	전노선	갈매기	바탕:노랑 (FS33538) 꺾임:검정 (FS34090)		T=60cm (갈매기표지 "표준"적용)
구 분	노 선	도장 형식	색상	개 요 도	비 고																		
일반구간 (직선 또는 R≥1,000)	남·북 (종축)	한줄 + 빗살	한줄:녹색 (FS34090) 빗살:흰색 (FS37875)		T=20cm																		
	동·서 (횡축)		한줄:청색 (FS35250) 빗살:흰색 (FS37875)		T=20cm																		
곡선구간 (R<1,000)	전노선	갈매기	바탕:노랑 (FS33538) 꺾임:검정 (FS34090)		T=60cm (갈매기표지 "표준"적용)																		

산출근거	적용기준
LH6122 중앙분리대(단부용) 형식-2(아스콘 포장용)/M 콘크리트, C1= 1.886 (M3/개소) / 8 (M/개소) = 0.236 M3/M 양생, Y1= 13.681 (M2/개소) / 8 (M/개소) = 1.710 M2/M 1. 생산 * 25M/M * Fck 28 = 240 (KG/CM2) +-----+ 시멘트 쇠석(R=25) 모래 혼화제 SLUMP +-----+-----+-----+-----+ 370 KG 1001 KG 863 KG 1110GR 0-2 CM (377) (1031) (949) (1132) +-----+ 조골재 : 쇠석 R = 25 M/M , 단위수량 166 (KG/M3) * 모래, 자갈 비율 모래 : 863 / 1600=0.539 모래 : 48% 자갈 : 1001 / 1700=0.589 자갈 : 52% ----- 계 : 1.128 M3 콘크리트 B/P 생산 (B/P 120 M3/HR) CM= 1.5 E = 0.4 Q = 1.5 M3 SLUMP 5 CM 이하 QB = (60 * Q * E) / CM = 24.00 M3/HR %콘크리트휘니셔 작업능력 QP1= 60*0.236*0.4*0.7=3.96 M3/HR 1) 콘크리트 B/P 사용료 B/P (120 M3/HR) : [E0031041] 경비 : 49,945 / QB = 2,081.0 노무비 : 35,819 / QB = 1,492.4 재료비 : 45,722 / QB = 1,905.0 2) 골재투입 (페이로다 1.72 M3 타이어) : [E0004071] 가) 모래 # QM =3600*1.72*1.2*1.0*0.75/34.4 = 162.00 M3/HR 나) 자갈 # QS =3600*1.72*1.0*1.0*0.6/37.4 = 99.34 M3/HR * 페이로다 투입능력 Q1= QM * 0.48 + QS * 0.52 = 129.42 M3/HR * 플랜트골재 투입량 Q2 = (0.863/1.600 + 1.001/1.700) * QB M3/HR = 27.08 M3/HR 경비 : 22,468 / QB = 936.1 노무비 : 21,567 / QB = 898.6 재료비 : 17,004 / QB * (Q2 / Q1) = 148.2 소계 : 단위보정 [1.02*0.236] 3) 물 운반비 : (포장공 지하수개발 이용) 4) 모래 구입 및 운반 : [TB402B0000]참조 경비 : 4,017 * 0.949 / 1.6 = 2,382.5 노무비 : 4,458 * 0.949 / 1.6 = 2,644.1	포장공 BASIC [TB402B0000] 모래 구입 및 운반 참조

산출근거	적용기준																		
재료비 : 15,945 * 0.949 / 1.6 = 9,457.3 소 계 : 단위보정 [1.02*0.236] 5) 쇠석골재 구입(생산)및 운반 (D=25 M/M) :[U424B04000]참조 경 비 : 4,894 / 1.7 TON/M3 * 1.031 = 2,968.0 노무비 : 2,944 / 1.7 TON/M3 * 1.031 = 1,785.4 재료비 : 2,683 / 1.7 TON/M3 * 1.031 = 1,627.1 소 계 : 단위보정 [1.02*0.236] 6) 혼 화 제 가) A.E 감수제 재료비 : 1.132 KG *500= 566.0 소 계 : 단위보정 [1.02*0.236] 7) 시멘트 구입 및 운반 부대공[VB519A0000] 참조 경 비 : 8,000 * 0.377 = 3,016.0 노무비 : 0 * 0.377 = 0.0 재료비 : 53,100 * 0.377 = 20,018.7 8) 프랜트가동시 보조인원 Q = 42.00 M3/HR * 8 HR/DAY = 336.00 M5/DAY 보통인부 : 3 인 *60,547/ Q = 540.5 소 계 : 단위보정 [1.02*0.236] 2.운반 (B/P-현장) (콘크리트믹서 트럭 6 M3) :[E0027111] Q1= 6 M3 , E= 0.95 T1= 6 / 42 * 60 = 8.57 MIN T2 = 15.29 = 15.29 T3=40.3, T4=7.5 CM=T1 + T2 + T3 + T4 = 71.66 MIN Q =(60 * Q1 * E) / CM = 4.77 M3/HR 경 비 : 17,304 / Q = 3,627.6 노무비 : 14,722 / Q = 3,086.3 재료비 : 22,557 / Q = 4,728.9 소 계 : 단위보정 [1.02*0.236] +-----+ 단위보정 :1. 2 번 * 0.236 (M3/M) +-----+ 3.포설 가) 구체 콘크리트 포설 (0.236 M3/M) 1) 배치인원 (중앙분리대용)1일당 시공량 L=350M(0.33M2기준) 철 근 공 : A1 = 1 인 * 100,835 = 100,835.00 포 설 공 : A2 = 2 인 * 85,175 = 170,350.00 보통인부(포설) : A3 = 2 인 * 60,547 = 121,094.00 보통인부(양생): A4 = 1 인 * 60,547 = 60,547.00	포장공 [U424B04000] 쇠석골재 구입(생산)및 운반 (D=25 M/M) 참조 부대공 [VB519A0000] 시멘트 구입 및 운반 참조 08년 표준품셈 12-6-4 중앙분리대 12-6-4 중앙분리대('08년 신설) 2. 콘크리트 포설식 (일당) <table><tr><th colspan="2" rowspan="2">배치인원(인)</th><th colspan="2">사용기계 (1대)</th><th rowspan="2">시공량 (m)</th></tr><tr><th>명칭</th><th>규격</th></tr><tr><td>철근공</td><td>1</td><td rowspan="4">콘크리트 피니셔 굴삭기</td><td rowspan="4">107kW 1.0m³</td><td rowspan="4">350</td></tr><tr><td>포설공</td><td>2</td></tr><tr><td>보통인부(포설)</td><td>2</td></tr><tr><td>보통인부(양생)</td><td>1</td></tr></table> [주] ① 본 품은 콘크리트 피니셔 포설식 중앙분리대 설치의 철근 조립 및 설치, 포설, 양생에 대한 품이다. ② 본 품은 단면적 0.33㎡의 중앙분리대가 기준이다.	배치인원(인)		사용기계 (1대)		시공량 (m)	명칭	규격	철근공	1	콘크리트 피니셔 굴삭기	107kW 1.0m³	350	포설공	2	보통인부(포설)	2	보통인부(양생)	1
배치인원(인)				사용기계 (1대)			시공량 (m)												
		명칭	규격																
철근공	1	콘크리트 피니셔 굴삭기	107kW 1.0m³	350															
포설공	2																		
보통인부(포설)	2																		
보통인부(양생)	1																		

산출근거	적용기준
----- 계 AS = A1 + A2 + A3 + A4 = 452,826.00 노무비 : AS * (0.236/0.33) / 350 M = 925.2 2) 기계사용료 A) 콘크리트 휘니셔(중앙분리대용) : [E0074011] 경 비 : 45,609 * 8 HR / 350 M = 1,042.4 노무비 : 21,567 * 8 HR / 350 M = 492.9 재료비 : 15,072 * 8 HR / 350 M = 344.5 B) 굴삭기(1.0M3) : [E0003113] 경 비 : 23,233 * 8 HR / 350 M = 531.0 노무비 : 21,567 * 8 HR / 350 M = 492.9 재료비 : 28,666 * 8 HR / 350 M = 655.2 3) 콘크리트양생 (1.71 M2/M) 재료비 : 1.71 M2/M * 357 = 610.4 소 계 : 4. 수축줄눈설치 개소당 줄눈길이 D = 1.880 M/개소 포장공사 : [_LE3500] 참조 경 비 : 1.88 M/EA * 857 / 6 = 268.5 노무비 : 1.88 M/EA * 1,669 / 6 = 522.9 재료비 : 1.88 M/EA * 1,497 / 6 = 469.0 소 계 : 5. 철근운반 및 재료비 1) 재료비 : 673,000 * 1.03 * 1 <TON> = 693,190.0 2) 운반비 : 배수공BASIC[PB20100000]참조 경 비 : 3,108 * 1.03 = 3,201.2 노무비 : 7,444 * 1.03 = 7,667.3 재료비 : 1,392 * 1.03 = 1,433.7 소 계 : 단위보정 [0.002209] 6. 와이어메쉬(D=3.2MM) 포장공사 : [_LD2100] 참조 경 비 : 3 * 0.508 M2/M = 1.5 노무비 : 972 * 0.508 M2/M = 493.7 재료비 : 1,570 * 0.508 M2/M = 797.5 소 계 : 전체 합계	배수공 BASIC [PB20100000] 철근운반 및 재료비 참조

산출근거	적용기준
LH6130 중앙분리대(I.C 용) /M 1.생산 * 2 종 25M/M * Fck 28 = 240 (KG/CM2) +-----+ 시멘트 쇄석(R=25) 모 래 혼화제 SLUMP +-----+ 370 KG 1001 KG 863 KG 1110GR 0-2 CM (377) (1031) (949) (1132) +-----+ 조골재 : 쇄석 R = 25 M/M , 단위수량 166 (KG/M3) * 모래,자갈 비율 모래 : 863 / 1600=0.539 모래 : 48% 자갈 : 1001 / 1700=0.589 자갈 : 52% ----- 계 : 1.128 M3 콘크리트 B/P 생산 (B/P 120 M3/HR) CM= 1.5 E = 0.4 Q = 1.5 M3 SLUMP 5 CM 이하 QB = (60 * Q * E) / CM = 24.00 M3/HR %콘크리트휘니셔 작업능력 QP1= 60*0.199*0.80*0.7=6.69 M3/HR 1) 콘크리트 B/P 사용료 B/P (120 M3/HR) :[E0031041] 경 비 : 49,945 / QB = 2,081.0 노무비 : 35,819 / QB = 1,492.4 재료비 : 45,722 / QB = 1,905.0 2) 골재투입 (페이로다 1.72 M3 타이어) :[E0004071] 가) 모래 # QM =3600*1.72*1.2*1.0*0.75/34.4 = 162.00 M3/HR 나) 자갈 # QS =3600*1.72*1.0*1.0*0.6/37.4 = 99.34 M3/HR * 페이로다 투입능력 Q1= QM * 0.48 + QS * 0.52 = 129.42 M3/HR * 플랜트골재 투입량 Q2 = (0.863/1.600 + 1.001/1.700) * QB M3/HR = 27.08 M3/HR 경 비 : 22,468 / QB = 936.1 노무비 : 21,567 / QB = 898.6 재료비 : 17,004 / QB * (Q2 / Q1) = 148.2 3) 물 운반비 : (포장공 지하수개발 이용) 4) 모래 구입 및 운반 :[TB402B0000]참조 경 비 : 4,017 * 0.949 / 1.6 = 2,382.5 노무비 : 4,458 * 0.949 / 1.6 = 2,644.1 재료비 : 15,945 * 0.949 / 1.6 = 9,457.3 5) 쇄석골재 구입(생산)및 운반 (쇄석 D=19 M/M) :[U424B03000]참조 경 비 : 6,138 * 1.031 / 1.7 = 3,722.5	포장공 [TB402B0000] 모래 구입 및 운반 참조 포장공 [U424B03000] 쇄석골재 구입(생산)및 운반 참조

산출근거	적용기준																		
노무비 : 3,631 * 1.031 / 1.7 = 2,202.0 재료비 : 3,096 * 1.031 / 1.7 = 1,877.6 6) 혼 화 제 A.E 감수제 재료비 : 1.132 KG *500= 566.0 7) 시멘트 구입 및 운반 부대공 [VB519A0000] 참조 경 비 : 8,000 * 0.377 = 3,016.0 노무비 : 0 * 0.377 = 0.0 재료비 : 53,100 * 0.377 = 20,018.7 8) 프랜트가동시 보조인원 Q = 42.00 M3/HR * 8 HR/DAY = 336.00 M3/DAY 보통인부 : 3 인 *60,547/ Q = 540.5 소 계 : 단위보정 [1.02*0.199] 2.운반 (B/P-현장) (콘크리트믹서 트럭 6 M3) :[E0027111] Q1= 6 M3 , E= 0.95 T1= 6 / 1.5*1.5 = 6.00 MIN T2 = 15.29 = 15.29 T3=6/QP1*60=53.81, T4=7.5 CM=T1 + T2 + T3 + T4 = 82.60 MIN Q =(60 * Q1 * E) / CM = 4.14 M3/HR 경 비 : 17,304 / Q = 4,179.7 노무비 : 14,722 / Q = 3,556.0 재료비 : 22,557 / Q = 5,448.5 소 계 : 단위보정 [1.02*0.199] +-----+ 단위보정 :1. 2 번 * 0.199 (M3/M) +-----+ 3.포설 가) 구체 콘크리트 포설 (0.199 M3/M) 1) 배치인원(중앙분리대용)1일당 시공량 L=350M(0.33M2기준) 철 근 공 : A1 = 1 인 * 100,835 = 100,835.00 포 설 공 : A2 = 2 인 * 85,175 = 170,350.00 보통인부(포설) : A3 = 2 인 * 60,547 = 121,094.00 보통인부(양생) : A4 = 1 인 * 60,547 = 60,547.00 ----- 계 AS = A1 + A2 + A3 + A4 = 452,826.00 노무비 : AS * (0.199/0.33) /350 M = 780.1 2) 기계사용료 A) 콘크리트 휘니셔(중앙분리대용) : [E0074011] 경 비 : 45,609 *8 HR / 350 M = 1,042.4	부대공 [VB519A0000] 시멘트 구입 및 운반 참조 08년 표준품셈 12-6-4 중앙분리대 12-6-4 중앙분리대('08년 신설) 2. 콘크리트 포설식 (일당) <table><tr><th colspan="2" rowspan="2">배치인원(인)</th><th colspan="2">사용기계 (1대)</th><th rowspan="2">시공량 (m)</th></tr><tr><th>명칭</th><th>규격</th></tr><tr><td>철근공</td><td>1</td><td rowspan="4">콘크리트 피니셔 굴삭기</td><td rowspan="4">107kW 1.0m³</td><td rowspan="4">350</td></tr><tr><td>포설공</td><td>2</td></tr><tr><td>보통인부(포설)</td><td>2</td></tr><tr><td>보통인부(양생)</td><td>1</td></tr></table> [주] ① 본 품은 콘크리트 피니셔 포설식 중앙분리대 설치의 철근 조립 및 설치, 포설, 양생에 대한 품이다. ② 본 품은 단면적 0.33㎡의 중앙분리대가 기준이다.	배치인원(인)		사용기계 (1대)		시공량 (m)	명칭	규격	철근공	1	콘크리트 피니셔 굴삭기	107kW 1.0m³	350	포설공	2	보통인부(포설)	2	보통인부(양생)	1
배치인원(인)				사용기계 (1대)			시공량 (m)												
		명칭	규격																
철근공	1	콘크리트 피니셔 굴삭기	107kW 1.0m³	350															
포설공	2																		
보통인부(포설)	2																		
보통인부(양생)	1																		

산출근거	적용기준
노무비 : 21,567 *8 HR / 350 M = 492.9 재료비 : 15,072 *8 HR / 350 M = 344.5 B) 굴삭기(1.0M3) : [E0003113] 경 비 : 23,233 *8 HR / 350 M = 531.0 노무비 : 21,567 *8 HR / 350 M = 492.9 재료비 : 28,666 *8 HR / 350 M = 655.2 3) 콘크리트양생 (1.364 M2/M) 재료비 : 1.364 M2/M * 357 = 486.9 소 계 : 4. 철근운반 및 재료비 1) 재료비 : 673,000 * 1.03 * 1 <TON> = 693,190.0 2) 운반비 : 배수공 BASIC[PB20100000] 경 비 : 3,108 * 1.03 = 3,201.2 노무비 : 7,444 * 1.03 = 7,667.3 재료비 : 1,392 * 1.03 = 1,433.7 소 계 : 단위보정 [0.002209] 5. 안전도색(콘크리트면2회) 1)에멀전 페인트(황색) : 0.197 <L> * 3,194 * 14.2 <M2/M> / 367 <M> = 24.3 2)에멀전 페인트(흑색) : 0.197 <L> * 2,794 * 14.2 <M2/M> / 367 <M> = 21.2 3)연마지 : 0.125 매 * 150 * 28.4 M2/M / 367 <M> = 1.4 4)비 드 : 2.900 KG * 400 * 28.4 M2/M / 367 <M> = 89.7 5)도장공 LAL1 = 0.061 인 * 91,764 * 28.4 M2/M / 367 <M> = 433.1 6)기구손료(인건비의 2%) : LAL1 * 0.02 = 8.6 소계 : 전체 합계	배수공 BASIC [PB20100000] 철근운반 및 재료비 운반 참조

산출근거	적용기준																		
재료비 : 2,683 * 1.031 / 1.7 = 1,627.1 6) 혼 화 제 A.E 감수제 재료비 : 1.132 KG *500= 566.0 7) 시멘트 구입 및 운반 부대공 [VB519A0000] 참조 경 비 : 8,000 * 0.377 = 3,016.0 노무비 : 0 * 0.377 = 0.0 재료비 : 53,100 * 0.377 = 20,018.7 8) 프랜트가동시 보조인원 Q = 42.00 M3/HR * 8 HR/DAY = 336.00 M3/DAY 보통인부 : 3 인 *60,547/ Q = 540.5 소 계 : 단위보정 [1.02*0.173] 2.운반 (B/P-현장) (콘크리트믹서 트럭 6 M3) :[E0027111] Q1= 6 M3 , E= 0.95 T1= 6 / 1.5*1.5 = 6.00 MIN T2 = 15.29 = 15.29 T3=6/QP1*60=55.05, T4=7.5 CM=T1 + T2 + T3 + T4 = 83.84 MIN Q =(60 * Q1 * E) / CM = 4.08 M3/HR 경 비 : 17,304 / Q = 4,241.1 노무비 : 14,722 / Q = 3,608.3 재료비 : 22,557 / Q = 5,528.6 소 계 : 단위보정 [1.02*0.173] 3.포설 가) 구체 콘크리트 포설 (0.173 M3/M) 1) 배치인원(중앙분리대용)1일당 시공량 L=350M(0.33M2기준) 철 근 공 : A1 = 1 인 * 100,835 = 100,835.00 포 설 공 : A2 = 2 인 * 85,175 = 170,350.00 보통인부(포설) : A3 = 2 인 * 60,547 = 121,094.00 보통인부(양생) : A4 = 1 인 * 60,547 = 60,547.00 ----- 계 AS = A1 + A2 + A3 + A4 = 452,826.00 노무비 : AS * (0.173/0.33) /350 M = 678.2 2) 기계사용료 A) 콘크리트 휘니셔(중앙분리대용) : [E0074011] 경 비 : 45,609 *8 HR / 350 M = 1,042.4 노무비 : 21,567 *8 HR / 350 M = 492.9 재료비 : 15,072 *8 HR / 350 M = 344.5 B) 굴삭기(1.0M3) : [E0003113]	부대공 [VB519A0000] 시멘트 구입 및 운반 참조 08년 표준품셈 12-6-4 중앙분리대 2. 콘크리트 포설식 <table><tr><th colspan="2" rowspan="2">배치인원(인)</th><th colspan="2">사용기계 (1대)</th><th rowspan="2">시공량 (m)</th></tr><tr><th>명칭</th><th>규격</th></tr><tr><td>철근공</td><td>1</td><td rowspan="4">콘크리트 피니셔 굴삭기</td><td rowspan="4">107kW 1.0m³</td><td rowspan="4">350</td></tr><tr><td>포설공</td><td>2</td></tr><tr><td>보통인부(포설)</td><td>2</td></tr><tr><td>보통인부(양생)</td><td>1</td></tr></table> [주] ① 본 품은 콘크리트 피니셔 포설식 중앙분리대 설치의 철근 조립 및 설치, 포설, 양생에 대한 품이다. ② 본 품은 단면적 0.33㎡의 중앙분리대가 기준이다.	배치인원(인)		사용기계 (1대)		시공량 (m)	명칭	규격	철근공	1	콘크리트 피니셔 굴삭기	107kW 1.0m³	350	포설공	2	보통인부(포설)	2	보통인부(양생)	1
배치인원(인)				사용기계 (1대)			시공량 (m)												
		명칭	규격																
철근공	1	콘크리트 피니셔 굴삭기	107kW 1.0m³	350															
포설공	2																		
보통인부(포설)	2																		
보통인부(양생)	1																		

산출근거	적용기준
경 비 : 23,233 *8 HR / 350 M = 531.0 노무비 : 21,567 *8 HR / 350 M = 492.9 재료비 : 28,666 *8 HR / 350 M = 655.2 3) 콘크리트양생 (1.794 M2/M) 재료비 : 1.794 M2/M * 357 = 640.4 소 계 : 4.수축줄눈설치 개소당 줄눈길이 D = 2.753 M/개소 포장공사 : [_LE3500] 참조 경 비 : 2.753 M/EA * 857 / 6 = 393.2 노무비 : 2.753 M/EA * 1,669 / 6 = 765.7 재료비 : 2.753 M/EA * 1,497 / 6 = 686.8 소 계 : 5.철근가공조립(간단) 1) 재료비 : 673,000 * 1.03 * 1 <TON> = 693,190.0 2) 운반비 : 배수공 BASIC[PB20100000] 경 비 : 3,108 * 1.03 = 3,201.2 노무비 : 7,444 * 1.03 = 7,667.3 재료비 : 1,392 * 1.03 = 1,433.7 3) 가공조립 : 배수공 BASIC[PB209A0000] 경 비 : 6,428 * 1.03 = 6,620.8 노무비 : 314,971 * 1.03 = 324,420.1 재료비 : -9,300 * 1.03 = -9,579.0 소 계 : 단위보정 [0.002209] 전체 합계	포장공사 [_LE3500] 수축줄눈설치 참조 배수공 BASIC [PB20100000] 철근운반 참조 배수공 BASIC [PB209A0000] 철근가공조립 참조

산출근거	적용기준
LH6190 중앙분리대(I.C 수목식재용) /M 1.생산 * 2 종 19M/M * Fck 28 = 240 (KG/CM2) +-----+ 시멘트 쇄석(R=25) 모 래 혼화제 SLUMP +-----+-----+-----+-----+-----+ 370 KG 1001 KG 863 KG 1110GR 0-2 CM (377) (1031) (949) (1132) +-----+ 조골재 : 쇄석 R = 25 M/M , 단위수량 166 (KG/M3) * 모래,자갈 비율 모래 : 863 / 1600=0.539 모래 : 48% 자갈 : 1001 / 1700=0.589 자갈 : 52% 계 : 1.128 M3 콘크리트 B/P 생산 (B/P 120 M3/HR) CM= 1.5 E = 0.4 Q = 1.5 M3 SLUMP 5 CM 이하 QB = (60 * Q * E) / CM = 24.00 M3/HR %%콘크리트휘니셔 작업능력 QP1= 60*0.171*0.80*0.7=5.75 M3/HR 1) 콘크리트 B/P 사용료 B/P (120 M3/HR) :[E0031041] 경 비 : 49,945 / QB = 2,081.0 노무비 : 35,819 / QB = 1,492.4 재료비 : 45,722 / QB * (QP1/QB) = 456.4 2) 골재투입 (페이로다 1.72 M3 타이어) :[E0004071] 가) 모래 # QM =3600*1.72*1.2*1.0*0.75/34.4 = 162.00 M3/HR 나) 자갈 # QS =3600*1.72*1.0*1.0*0.6/38.4 = 96.75 M3/HR * 페이로다 투입능력 Q1= QM * 0.48 + QS * 0.52 = 128.07 M3/HR * 플랜트골재 투입량 Q2 = (0.863/1.600 + 1.001/1.700) * QP1 M3/HR = 6.49 M3/HR 경 비 : 22,468 / QP1 = 3,907.4 노무비 : 21,567 / QP1 = 3,750.7 재료비 : 17,004 / QP1* (Q2 / Q1) = 149.8 3) 물 운반비 : (포장공 지하수개발 이용) 4) 모래 구입 및 운반 :[TB402B0000]참조 경 비 : 4,017 * 0.949 / 1.6 = 2,382.5 노무비 : 4,458 * 0.949 / 1.6 = 2,644.1 재료비 : 15,945 * 0.949 / 1.6 = 9,457.3 5) 쇄석골재 구입(생산)및 운반 (쇄석 D=19 M/M) :[TB417A0000]참조 경 비 : 134 * 1.031 / 1.7 = 81.2 노무비 : 165 * 1.031 / 1.7 = 100.0	포장공 [TB402B0000] 모래 구입 및 운반 참조 포장공 [TB417A0000] 쇄석골재 구입(생산)및 운반 (쇄석 D=19 M/M) 참조

산출근거	적용기준																		
재료비 : 9,242 * 1.031 / 1.7 = 5,605.0 6) 혼 화 제 A.E 감수제 재료비 : 1.132 KG *500= 566.0 7) 시멘트 구입 및 운반 부대공 [VB519A0000] 참조 경 비 : 8,000 * 0.377 = 3,016.0 노무비 : 0 * 0.377 = 0.0 재료비 : 53,100 * 0.377 = 20,018.7 8) 프랜트가동시 보조인원 Q = 42.00 M3/HR * 8 HR/DAY = 336.00 M3/DAY 보통인부 : 3 인 *60,547/ Q = 540.5 소 계 : 단위보정 [1.02*0.171] 2.운반 (B/P-현장) (콘크리트믹서 트럭 6 M3) :[E0027111] Q1= 6 M3 , E= 0.95 T1= 6 / 1.5*1.5 = 6.00 MIN T2 = 15.29 = 15.29 T3=6/QP1*60=62.61, T4=7.5 CM=T1 + T2 + T3 + T4 = 91.40 MIN Q =(60 * Q1 * E) / CM = 3.74 M3/HR 경 비 : 17,304 / Q = 4,626.7 노무비 : 14,722 / Q = 3,936.3 재료비 : 22,557 / Q = 6,031.2 소 계 : 단위보정 [1.02*0.171] 3.포설 가) 구체 콘크리트 포설 (0.171 M3/M) 1) 배치인원(중앙분리대용)1일당 시공량 L=350M(0.33M2기준) 철 근 공 : A1 = 1 인 * 100,835 = 100,835.00 포 설 공 : A2 = 2 인 * 85,175 = 170,350.00 보통인부(포설) : A3 = 2 인 * 60,547 = 121,094.00 보통인부(양생) : A4 = 1 인 * 60,547 = 60,547.00 ----- 계 AS = A1 + A2 + A3 + A4 = 452,826.00 노무비 : AS * (0.171/0.33) /350 M = 670.4 2) 기계사용료 A) 콘크리트 휘니셔(중앙분리대용) : [E0074011] 경 비 : 45,609 *8 HR / 350 M = 1,042.4 노무비 : 21,567 *8 HR / 350 M = 492.9 재료비 : 15,072 *8 HR / 350 M = 344.5	부대공 [VB519A0000] 시멘트 구입 및 운반 참조 08년 표준품셈 12-6-4 중앙분리대 2. 콘크리트 포설식 (일당) <table><tr><th colspan="2" rowspan="2">배치인원(인)</th><th colspan="2">사용기계 (1대)</th><th rowspan="2">시공량 (m)</th></tr><tr><th>명칭</th><th>규격</th></tr><tr><td>철근공</td><td>1</td><td rowspan="4">콘크리트 피니셔 굴삭기</td><td rowspan="4">107kW 1.0m³</td><td rowspan="4">350</td></tr><tr><td>포설공</td><td>2</td></tr><tr><td>보통인부(포설)</td><td>2</td></tr><tr><td>보통인부(양생)</td><td>1</td></tr></table> [주] ① 본 품은 콘크리트 피니셔 포설식 중앙분리대 설치의 철근 조립 및 설치, 포설, 양생에 대한 품이다. ② 본 품은 단면적 0.33m²의 중앙분리대가 기준이다.	배치인원(인)		사용기계 (1대)		시공량 (m)	명칭	규격	철근공	1	콘크리트 피니셔 굴삭기	107kW 1.0m³	350	포설공	2	보통인부(포설)	2	보통인부(양생)	1
배치인원(인)				사용기계 (1대)			시공량 (m)												
		명칭	규격																
철근공	1	콘크리트 피니셔 굴삭기	107kW 1.0m³	350															
포설공	2																		
보통인부(포설)	2																		
보통인부(양생)	1																		

산출근거	적용기준
B) 굴삭기(1.0M3) : [E0003113] 경 비 : 23,233 *8 HR / 350 M = 531.0 노무비 : 21,567 *8 HR / 350 M = 492.9 재료비 : 28,666 *8 HR / 350 M = 655.2 3) 콘크리트양생 (2.33 M2/M) 재료비 : 2.33 M2/M * 357 = 831.8 소 계 : 4.철근가공조립(간단) 1) 재료비 : 673,000 * 1.03 * 1 <TON> = 693,190.0 2) 운반비 : 배수공 BASIC[PB20100000] 경 비 : 3,108 * 1.03 = 3,201.2 노무비 : 7,444 * 1.03 = 7,667.3 재료비 : 1,392 * 1.03 = 1,433.7 3) 가공조립 : 배수공 BASIC[PB209A0000] 경 비 : 6,428 * 1.03 = 6,620.8 노무비 : 314,971 * 1.03 = 324,420.1 재료비 : -9,300 * 1.03 = -9,579.0 소 계 : 단위보정 [0.004418] 5.수축줄눈 설치 연장 = 0.4 M/M 가) 콘크리트절단(깊이83M/M) 포장공 BASIC [TB40300000] 참조 경 비 : 1.0 M * 763 = 763.0 노무비 : 1.0 M * 932 = 932.0 재료비 : 1.0 M * 0 = 0.0 나)BACKUPROD(D=8M/M) 재료비 : 1.0 M * 48 * 1.05 = 50.4 다)프라이마(상온형) A = (0.01*2) * 1.0 M = 0.02 M2/M 재료비: A M2/M * 0.25 L/M2 *1.03 * 3,000= 15.4 라)충진재(상온형) B= (0.01*0.006)*1.0 *1400 KG/M3 = 0.08 KG/M 재료비 : B KG/M * 1.03 * 7,000 = 576.8 마)설치비 보통인부 : 4.5 인 *60,547 / 100 M * 1.0 M = 2,724.6 소 계 : 단위보정 [0.40] +-----+ 단위보정 :1.2.3.번 * 0.171 <M3/M> ,5번 * 0.40 <M/M> +-----+	배수공 BASIC [PB20100000] 철근 운반비 참조 배수공 BASIC [PB209A0000] 철근가공조립 참조 포장공 BASIC [TB40300000] 콘크리트절단 참조

산출근거	적용기준										
6. 안전도색(콘크리트면2회) 1)에멀전 페인트(황색) : $0.197 \text{ <L> } * 3,194 * 1.110 \text{ <M2/M> } / 943 \text{ <M> } = 0.7$ 2)에멀전 페인트(흑색) : $0.197 \text{ <L> } * 2,794 * 1.110 \text{ <M2/M> } / 943 \text{ <M> } = 0.6$ 3)연마지 : $0.125 \text{ 매 } * 150 * 2.220 \text{ M2/M } / 943 \text{ <M> } = 0.0$ 4)비 드 : $2.900 \text{ KG } * 400 * 2.220 \text{ M2/M } / 943 \text{ <M> } = 2.7$ 5)도장공 LAL1 = 0.061 인 * 91,764 * 2.220 M2/M / 908 <M> = 13.6 6)기구손료(인건비의 2%) : LAL1 * 0.02 = 0.2 소계 : 7.P.V.C PIPE(D=30MM)설치 배수공 BASIC [Q219D00100] 참조 경 비 : 1.0 M/M * 0 = 0.0 노무비 : 1.0 M/M * 120 = 120.0 재료비 : 1.0 M/M * 1,200 = 1,200.0 소 계 : 단위보정 [* 0.105] 8.잡석채움 부대공 BASIC [W55C200000] 참조 경 비 : 1.0 M3 * 6,298 = 6,298.0 노무비 : 1.0 M3 * 10,408 = 10,408.0 재료비 : 1.0 M3 * 3,895 = 3,895.0 소 계 : 단위보정 [* 0.070 M3] 9.토사채움 백호우 0.4 M3 :[E0003101] Q1 = 0.4, K= 1.1, F= 0.81, E= 0.65 CM = 15 SEC(90 DEGREE) = 15.00 Q = 3600 * Q1 * K * F * E / CM = 55.60 M3/HR 경 비 : 12,453 / Q * 0.9 = 201.5 노무비 : 21,567 / Q * 0.9 = 349.1 재료비 : 14,553 / Q * 0.9 = 235.5 소 계 : 단위보정 [* 0.245 M3] 10.수목식재 "조경공사비에 포함" 소 계 : 전체 합계	배수공 BASIC [Q219D00100] P.V.C PIPE(D=30MM)설치 참조 부대공 BASIC [W55C200000] 잡석채움 참조 08년 표준품셈 10-5 굴삭기 10-5 굴삭기('04년, '07년 보완) $Q = \frac{3,600 \text{ q k f E }_{\text{cm}}}{\text{cm}}$ 여기서 Q : 시간당 작업량(m³/hr) q : 버킷용량(m³) f : 체적환산계수 E : 작업효율 K : 버킷계수 cm : 1회 사이클 시간(초) 1. 버킷계수(K) <table> <tr> <th>현 장 조 건</th><th>K</th></tr> <tr> <td>용이하게 굴착할 수 있는 연한 토질로서 버킷에 산적으로 가득찰 때가 많은 조건이 좋은 모래, 보통토인 경우</td><td>1.10</td></tr> <tr> <td>위의 토질보다 약간 단단한 토질로서 버킷에 거의 가득 채울 수 있는 모래, 보통토 및 조건이 좋은 점토인 경우</td><td>0.90</td></tr> <tr> <td>버킷에 가득 채우기가 어렵거나 가벼운 발파를 필요로 하는 것으로서 단단한 점토질, 점토, 역토질인 경우</td><td>0.70</td></tr> <tr> <td>버킷에 넣기 어렵고 불규칙한 공극이 생기는 것으로서 발파 또는 리퍼작업 등에 의하여 얻어진 암과 파쇄암, 호박돌, 역 등인 경우</td><td>0.55</td></tr> </table> [주] ① 굴삭기는 위치한 지면보다 낮은 데 있는 토량의 굴착에 사용되는 것이 일반적이다. ② 버킷계수는 굴착하는 토질과 굴착 작업의 높이 또는 깊이에 따라 다르나 작업현장 조건을 고려하여 기종이 선택되므로 특수한 경우를 제외하고는 굴착 작업의 깊이는 버킷계수에 영향을 주지 않는 것으로 한다.	현 장 조 건	K	용이하게 굴착할 수 있는 연한 토질로서 버킷에 산적으로 가득찰 때가 많은 조건이 좋은 모래, 보통토인 경우	1.10	위의 토질보다 약간 단단한 토질로서 버킷에 거의 가득 채울 수 있는 모래, 보통토 및 조건이 좋은 점토인 경우	0.90	버킷에 가득 채우기가 어렵거나 가벼운 발파를 필요로 하는 것으로서 단단한 점토질, 점토, 역토질인 경우	0.70	버킷에 넣기 어렵고 불규칙한 공극이 생기는 것으로서 발파 또는 리퍼작업 등에 의하여 얻어진 암과 파쇄암, 호박돌, 역 등인 경우	0.55
현 장 조 건	K										
용이하게 굴착할 수 있는 연한 토질로서 버킷에 산적으로 가득찰 때가 많은 조건이 좋은 모래, 보통토인 경우	1.10										
위의 토질보다 약간 단단한 토질로서 버킷에 거의 가득 채울 수 있는 모래, 보통토 및 조건이 좋은 점토인 경우	0.90										
버킷에 가득 채우기가 어렵거나 가벼운 발파를 필요로 하는 것으로서 단단한 점토질, 점토, 역토질인 경우	0.70										
버킷에 넣기 어렵고 불규칙한 공극이 생기는 것으로서 발파 또는 리퍼작업 등에 의하여 얻어진 암과 파쇄암, 호박돌, 역 등인 경우	0.55										

산

출

근

거

적

용

기

준

③ 굴삭기는 굴착된 토량을 운반하는 기계와의 상태가 작업상 균형이 유지되고 굴삭기에 대한 운반기계의 적재높이가 적합토록 이루어져야 한다.

2. 작업효율(E)

현장조건

자

연

상

태

호트리진 상태

토질명

양 호

보 통

불 량

양 호

보 통

불 량

모 래, 사 질 토

0.85

0.70

0.55

0.90

0.75

0.60

자 갈 섞 인 흙, 점 성 토

0.75

0.60

0.45

0.80

0.65

0.50

파 쇄 암

0.45

0.35

[주] ① 자연상태의 굴삭시 작업효율

㉠ 양호 : 자연지반이 무르고, 절토작업이 최적으로 연속작업이 가능하고, 작업방해가 없는 등의 조건인 경우

㉡ 보통 : 자연지반은 단단하지만 절토작업이 최적인 경우, 또는 자연지반은 무르지만 절토작업이 곤란한 경우 등 제조건이 중간으로 판단되는 경우

㉢ 불량 : 자연지반이 단단하고 또한 연속작업이 곤란하며 작업방해가 많은 등의 조건인 경우

② 호트리진 상태의 적용은 상기 1항의 조건중 자연지반 상태의 조건을 제외한 기타의 조건을 감안하여 결정한다.

③ 작업장소가 수중 또는 용수작업인 경우는 불량을 적용한다.

④ 터파기에 대하여는 0.05를 뺀 값으로 한다.

⑤ 리핑한 것은 리핑된 상태를 고려하여 그 상태에 해당되는 토질에서의 값을 취한다.

⑥ 굴착작업시 지하매설물(각종 매설관등)로 인하여 작업이 현저하게 저하하는 경우는 작업효율을 별도로 정할 수 있다.

⑦ 주택가지역에서 상하수도관로부설등의 공사시 작업장소가 협소하고 지하매설물등으로 인하여 작업이 현저하게 저하하는 경우에는 다음의 작업효율(E)을 적용할 수 있다.

현 장 조 건

자연상태

토 질 명

보통

불량

모래, 사질토

0.30

0.19

자갈섞인 흙, 점성토

0.26

0.15

㉠ 보통 : 작업현장이 보통의 경우나, 지하장애물이 약간 있는 경우로서 연속적인 굴착이 불가능한 지역

㉡ 불량 : 작업현장이 협소한 경우나, 지하장애물이 많은 경우로서 연속적인 굴착이 불가능한 지역

3. 1회 사이클시간(cm)

각도(도)

싸 이 클 시 간(Sec)

규격(m')

45

90

135

180

0.12

13

15

18

20

0.2

13

15

18

20

0.4

13

15

18

20

0.7

16

18

20

22

1.0

17

19

21

23

2.0

22

25

27

30

산출근거	적용기준
LH6210 중앙분리대 개구부(일반부) 프리캐스트 방호벽/M 1.거푸집조립및해체 인 부 : $0.12 \text{ 인} * 60,547 * 8.674 \text{ M2} = 63,022.1$ 소 계 : 단위보정 [1/3] 2.자재비 * 45회 사용가능 1) 강 판 (T= 3.2 M/M) 무게 $W1= 3.354 \text{ M2} * 3.2 /1000 * 7850 \text{ KG/M3} = 84.252 \text{ KG}$ $W1H = 84.252 \text{ KG} * 1.1 = 92.677 \text{ KG}$ 재료비 : $92.677 \text{ KG} * 583 = 54,030.6$ 2) 앵 글 (L - 75*75*6 M/M) 무게 $W2= 29.666 \text{ M} * 6.85 \text{ KG/M} = 203.212 \text{ KG}$ $W2H = 203.212 \text{ KG} * 1.05 = 213.373 \text{ KG}$ 재료비 : $213.373 \text{ KG} * 770,000/1000 = 164,297.2$ 3) 볼트,너트 (M 20 * 25MM) 재료비 : $38 \text{ EA} * 266 = 10,108.0$ 4) 원형 철근 (D= 10 MM) 무게 $W3= 0.70 \text{ M} * 0.617 \text{ KG/M} = 0.432 \text{ KG}$ $W3H = 0.432 \text{ KG} * 1.05 = 0.454 \text{ KG}$ 재료비 : $0.454 \text{ KG} * 790 = 358.6$ 5) STL.PIPE(D= 50MM 외경 60MM) 무게 $W4= 1.82 \text{ M} * 5.12 \text{ KG/M} = 9.318 \text{ KG}$ $W4H = 9.318 \text{ KG} * 1.05 = 9.784 \text{ KG}$ 재료비 : $9.784 \text{ M} * 2,760 = 27,003.8$ 6) 공제대 (고재 + 잔존율 10 %) $WT=84.252+203.212+0.432+9.318= 297.214$ $WTH = 92.677+213.373+0.454+9.784= 316.288$: $-((316.288-297.214) * 320) = -6,103.6$: $-(84.252 * 10/100 * 583) = -4,911.8$: $-(203.212 * 10/100 * 770,000/1000) = -15,647.3$: $-(0.432 * 10/100 * 790) = -34.1$: $-(1.82 * 10/100 * 2,760) = -502.3$ 소 계 : 단위보정 [1/45 * 1] 3.제작비(잡철물제작) 배수공 [PB213A0000] 참조 = 경 비 : $297.214 \text{ KG} * 8,343 \text{ W/TON} / 1000 = 2,479.6$ 노무비 : $297.214 \text{ KG} * 2,552,594 \text{ W/TON} / 1000 = 758,666.6$ 재료비 : $297.214 \text{ KG} * 120,121 \text{ W/TON} / 1000 = 35,701.6$ 소 계 : [1/45*1] +-----+ I %% 단위보정: (2번, 3번) / 45회 * 1 I +-----+ 4.콘크리트(2종32MM) 배수공 BASIC [PB221P0000] 참조	배수공 [PB213A0000] 제작비(잡철물제작) 참조 배수공 BASIC [PB221P0000] 콘크리트 (2종32MM) 참조

산출근거	적용기준
경 비: $1.097 \text{ M3} \times 13,018 = 14,280.7$ 노무비: $1.097 \text{ M3} \times 9,349 = 10,255.8$ 재료비: $1.097 \text{ M3} \times 33,543 = 36,796.6$ 소 계 : 단위보정 [1/3]	
5.콘크리트타설(진동기포함) 배수공 BASIC [PB211A0100] 참조 경 비: $1.097 \text{ M3} \times 0 = 0.0$ 노무비: $1.097 \text{ M3} \times 21,817 = 23,933.2$ 재료비: $1.097 \text{ M3} \times 0 = 0.0$ 소 계 : 단위보정 [1/3]	배수공 BASIC [PB211A0100] 콘크리트타설(진동기포함) 참조
6.와이어메쉬(D=5.8M/M) 포장공 BASIC [U407C00000] 참조 경 비: $2.636 \text{ M2/M} \times 216,794 \times 0.00262 \text{ TON/M2} = 1,497.2$ 노무비: $2.636 \text{ M2/M} \times 368,320 \times 0.00262 \text{ TON/M2} = 2,543.7$ 재료비: $2.636 \text{ M2/M} \times -9,300 \times 0.00262 \text{ TON/M2} = -64.2$ 소 계 : 단위보정 [1/3]	포장공 BASIC [U407C00000] 와이어메쉬(D=5.8M/M) 참조
7. P.V.C PIPE(D=60 M/M) 1) 재료비(D=60M/M) 재료비 MAJ1 = $1,450 \times 0.362 \text{ M/M} \times 1.02 = 535.3$ 2) 설치비 설치비는 재료비의 10 % 적용 : MAJ1 $\times 0.1 = 53.5$ 소 계 : 단위보정 [1/3]	
8.상차비(트럭탑재형크레인5TON) 인 부 : 트럭상 2인, 1분당로프매기 2 MIN 트럭하 2인, 선회 및 풀기 4 MIN ----- 계 : 4인, 6 MIN 가.트럭탑재형 크레인 5TON 경 비 : $7,374 \times 6 \text{ MIN} / 60 \text{ MIN} = 737.4$ 노무비 : $14,722 \times 6 \text{ MIN} / 60 \text{ MIN} = 1,472.2$ 재료비 : $10,362 \times 6 \text{ MIN} / 60 \text{ MIN} = 1,036.2$ 나. 인건비 보통인부: 4 인 $\times 60,547 \times 6 \text{ MIN} / 480 = 3,027.3$ 소 계 : 단위보정 [1/3]	
9.운반비(트럭탑재형크레인 5 TON) 제작장 - 현장 단위중량: W= $0.370 \text{ M3/M} \times 2300 \text{ KG/M3} = 851 \text{ KG/M}$ M당 적재 중량 Q1 = $5.0 \text{ TON} \times 1000 / 851 = 5.88 \text{ M}$ E = 0.9, T4 = 0.42 T1= $6 \times 5.88 = 35.28$	

산출근거	적용기준
$T2 = 15.29 = 15.29$ $T3 = 6 * 5.88 = 35.28$ $CM = T1 + T2 + T3 + 0.42 = 86.27 \text{ MIN}$ $Q = 60 * 5.88 * 0.9 / CM = 3.68 \text{ M/HR}$ 경비 : $10,362 / Q = 2,815.7$ 노무비 : $14,722 / Q = 4,000.5$ 재료비 : $7,374 / Q * (T2 / CM) = 355.1$ 소계 : 단위보정 [1/3] 10. 설치비 가. 트럭탑재형 크레인 5 TON 경비 : $10,362 * 1.5 \text{ HR} / 10 \text{ M} = 1,554.3$ 노무비 : $14,722 * 1.5 \text{ HR} / 10 \text{ M} = 2,208.3$ 재료비 : $7,374 * 1.5 \text{ HR} / 10 \text{ M} = 1,106.1$ 나. 노무비 보통인부: $1.0 \text{ 인} * 60,547 / 10 \text{ M} * 9 / 480 = 113.5$ 작업반장: $0.2 \text{ 인} * 80,830 / 10 \text{ M} * 9 / 480 = 30.3$ 소계 : 단위보정 [1/3] 전체 합계	

산출근거	적용기준
LH6240 터널부 방호시설 프리캐스트 방호벽/M 1.거푸집조립및해체 인 부 : 0.12 인 * 60,547 * 2.523 M2 = 18,331.2 2.자재비 * 45회 사용 1) 강 판 (T= 3.2 M/M) 무게 W1= 2.216 M2 * 3.2 /1000 * 7850 KG/M3 = 55.67 KG W = 55.67 KG * 1.1 = 61.24 KG 재료비 : 61.24 KG * 583 = 35,702.9 2) 앵 글 (L - 75*75*6 M/M) 무게 W2= 10.925 M * 6.85 KG/M = 74.84 KG W = 74.84 KG * 1.05 = 78.58 KG 재료비 : 78.58 KG * 770,000/1000 = 60,506.6 3) 볼트,너트 (M 20 * 25MM) 재료비 : 32 EA * 266 = 8,512.0 4) 원형 철근 (D= 10 MM) 무게 W3= 0.0 M * 0.617 KG/M = 0.00 KG W = 0 KG * 1.05 = 0.00 KG 재료비 : 0 KG * 790 = 0.0 5) STL.PIPE(D= 50MM 외경 60MM) 무게 W4= 0.184 M * 5.12 KG/M = 0.94 KG W = 0.94 KG * 1.05 = 0.99 KG 재료비 : 0.99 M * 2,760 = 2,732.4 6) 공제대 (고재 + 잔존율 10 %) : -(55.67 * 10/100 * 583) = -3,245.5 : -(74.84 * 5/100 * 770,000/1000) = -2,881.3 : -(0 * 3/100 * 790) = 0.0 : -(0.94 * 3/100 * 2,760) = -77.8 소 계 : [1/45] 3.제작비(잡철물제작) 배수공 [PB213A0000] 참조 = 경 비 : 131.45 KG * 8,343 W/TON / 1000 = 1,096.6 노무비 : 131.45 KG * 2,552,594 W/TON / 1000 = 335,538.4 재료비 : 131.45 KG * 120,121 W/TON / 1000 = 15,789.9 소 계 : [1/45] +-----+ % 단위보정 : (2번, 3번) / 45 회 +-----+ 4.콘크리트(2종32MM) 부대공 BASIC [VB513B0000] 참조 경 비: 0.277 M3 * 12,316 = 3,411.5 노무비: 0.277 M3 * 8,752 = 2,424.3 재료비: 0.277 M3 * 32,628 = 9,037.9 5.콘크리트타설(진동기포함)	배수공 [PB213A0000] 제작비(잡철물제작) 참조 부대공 BASIC [VB513B0000] 콘크리트(2종32MM) 참조 배수공 BASIC[PB211A0200] 콘크리트타설(진동기포함) 참조

산출근거	적용기준
배수공 BASIC[PB211A0200] 참조 = 경 비 : $477 * 0.277 \text{ M3} = 132.1$ 노무비 : $23,373 * 0.277 \text{ M3} = 6,474.3$ 재료비 : $0 * 0.277 \text{ M3} = 0.0$ 6.와이어메쉬(D=5.8M/M) 포장공 BASIC [U407C00000] 참조 경 비: $0.562 \text{ M2/M} * 216,794 * 0.00262 \text{ TON/M2} = 319.2$ 노무비: $0.562 \text{ M2/M} * 368,320 * 0.00262 \text{ TON/M2} = 542.3$ 재료비: $0.562 \text{ M2/M} * -9,300 * 0.00262 \text{ TON/M2} = -13.6$ 소 계 : 7. P.V.C PIPE(D=60 M/M) 1) 재료비(D=60M/M) 재료비 MAJ1 = $1,450 * 0.184 \text{ M/M} * 1.02 = 272.1$ 2) 설치비 설치비는 재료비의 10 % 적용 : MAJ1 * 0.1 = 27.2 소 계 : 8.운반비(DUMPTRUCK15.0TON):[E0011041] 제작장 - 현장 단위중량 $W = 0.277 \text{ M3} * 2300 \text{ KG/M3} = 637.10 \text{ KG/EA}$ 대당 적재본수 $Q1 = 15.0 \text{ TON} * 1000 / 637.1 = 23.54 \text{ 본}$ $E = 0.9, T4=0.42$ $T1 = 6 * 12 = 72.00$ $T2 = 15.29 = 15.29$ $T3 = 6 * 12 = 72.00$ $CM = T1 + T2 + T3 + 0.42 = 159.71 \text{ MIN}$ $Q = 60 * 12 * 0.9 / CM = 4.06 \text{ 본/HR}$ 경 비 : $14,383 / Q \text{ 본} = 3,542.6$ 노무비 : $18,004 / Q \text{ 본} = 4,434.4$ 재료비 : $26,440 / Q \text{ 본} * (T2/CM) = 623.4$ 소 계 : 9.운반비(지게차5.0TON)[E0044042] 현장 - 현장 단위중량 : $0.555 \text{ M3} * 2300 \text{ KG/M3} = 1,276.50 \text{ KG}$ 대당적재본수 : 1본 (L= 2.0M) $CM = 89.03 \text{ MIN} / 1000 \text{ M} * 50 \text{ M} * 2 \text{ 회} = 8.90 \text{ MIN}$ 경 비 : $6,262 / 60 * 8.9/2.0 \text{ M} = 464.4$ 노무비 : $18,004 / 60 * 8.9/2.0 \text{ M} = 1,335.2$ 재료비 : $9,409 / 60 * 8.9/2.0 \text{ M} = 697.8$ 소 계 : 10.설치비(15분/일)[E0044042] 설치시간 : $CM = (450/15 \text{ 분}) / 2.0 \text{ M} = 15.00 \text{ MIN/M}$ 1) 경 비 : $6,262 / 60 * 15 \text{ MIN} = 1,565.5$	포장공 BASIC [U407C00000] 와이어메쉬(D=5.8M/M) 참조

산출근거	적용기준
노무비 : $18,004 / 60 * 15 \text{ MIN} = 4,501.0$ 재료비 : $9,409 / 60 * 15 \text{ MIN} = 2,352.2$ 2)인 부 : 4 인 * $60,547 * 15/480 = 7,568.3$ 소 계 : 전체 합계	

산출근거	적용기준
LH6300 PE 방호벽 1200X590X900/M 1. 재료비: 방호벽(1200 X 590 X 900): 160,000*1 EA /1.2 M =133,333.3 연결바(596 X D60 X 85): 2,500*1 EA /1.2 M =2,083.3 연결바 고정볼트(M8X220): 320*2 EA /1.2 M =533.3 연결바 고정너트(M8): 10*2 EA /1.2 M =16.6 연결파이프(D60X111): 9,400*1 EA /1.2 M =7,833.3 연결파이프(D50X200): 2,000*1 EA /1.2 M =1,666.6 연결파이프 볼트(M10X75): 78*2 EA /1.2 M =130.0 연결파이프 너트(M10): 16*2 EA /1.2 M =26.6 와샤(D100 X D65 X 5T): 750*2 EA /1.2 M =1,250.0 물 : 200 L *15/1.2 M =2,500.0 잡재료비(재료비의1%): 149,373*0.01=1,493.7 소 계 : 2. 설치비 인 부 0.05 인 * 60,547/1.2 M = 2,522.7 특별인부 0.08 인 * 80,531/1.2 M = 5,368.7 제경비(노무비의5%): 7,891.4*0.05=394.5 소 계 : 전체 합계	

산출근거		적용기준
LH6500	방호벽 H=1.08m/M	
1.생산		
* 2 종 19M/M * Fck 28 = 240 (KG/CM2)		
+-----+		
시멘트 쇄석(R=19) 모래 혼화제 SLUMP		
+-----+-----+-----+-----+		
345 KG 932 KG 837 KG 1035 R 2-5 CM		
(351) (959) (920) (1055)		
+-----+		
조골재 : 쇄석 R = 19 M/M , 단위수량 169 (KG/M3)		
* 모래,자갈 비율		
모래 : 837 / 1600=0.523 모래 : 49%		
자갈 : 932 / 1700=0.548 자갈 : 51%		

계 : 1.071 M3		
콘크리트 B/P 생산 (B/P 120 M3/HR)		
CM= 1.5		
E = 0.4		
Q = 1.5 M3 SLUMP 5 CM 이하		
QB = (60 * Q * E) / CM = 24.00 M3/HR		
%%콘크리트휘니셔 작업능력 QP1= 60*0.335*0.4*0.7=5.63 M3/HR		
1) 콘크리트 B/P 사용료		
B/P (120 M3/HR) :[E0031041]		
경비 : 49,945 / QB = 2,081.0		
노무비 : 35,819 / QB = 1,492.4		
재료비 : 45,722 / QB * (QP1/QB) = 446.9		
2) 골재투입 (페이로다 1.72 M3 타이어) :[E0004071]		
가) 모래 # QM =3600*1.72*1.2*1.0*0.75/34.4 = 162.00 M3/HR		
나) 자갈 # QS =3600*1.72*1.0*1.0*0.6/37.4 = 99.34 M3/HR		
* 페이로다 투입능력		
Q1= QM * 0.49 + QS * 0.51 = 130.04 M3/HR		
* 플랜트골재 투입량		
Q2 = (0.837/1.600 + 0.932/1.700) * QP1 M3/HR = 6.03 M3/HR		
경비 : 22,468 / QP1 = 3,990.7		
노무비 : 21,567 / QP1 = 3,830.7		
재료비 : 17,004 / QP1* (Q2 / Q1) = 140.0		
3) 물 운반비 : (포장공 지하수개발 이용)		
4) 모래 구입 및 운반 : 920 <KG>		포장공 [TB402B0000] 모래 구입 및 운반 참조
포장공 [TB402B0000] 참조		
경비 : 4,017 / 1.6 TON/M3 * 0.920 = 2,309.7		
노무비 : 4,458 / 1.6 TON/M3 * 0.920 = 2,563.3		
재료비 : 15,945 / 1.6 TON/M3 * 0.920 = 9,168.3		
5) 쇄석골재 생산(구입)및 운반 (D=19 M/M):959 <KG>		포장공 [U424B03000] 쇄석골재 생산(구입)및 운반 (D=19M/M) 참조
포장공 [U424B03000] 참조		
경비 : 6,138 / 1.7 TON/M3 * 0.959 = 3,462.5		
노무비 : 3,631 / 1.7 TON/M3 * 0.959 = 2,048.3		

산출근거	적용기준																							
재료비 : 3,096 / 1.7 TON/M3 * 0.959 = 1,746.5 6) 혼 화 제 A.E 감수제 재료비 : 1.055 KG *500= 527.5 7) 시멘트 구입 및 운반 부대공 [VB519A0000] 참조 경 비 : 8,000 * 0.351 = 2,808.0 노무비 : 0 * 0.351 = 0.0 재료비 : 53,100 * 0.351 = 18,638.1 8) 프랜트가동시 보조인원 Q = 42.00 M3/HR * 8 HR/DAY = 336.00 M3/DAY 보통인부 : 3 인 *60,547/ Q = 540.5 소 계 : 단위보정 [1.02*0.335] 2.운반 (B/P-현장) (콘크리트믹서 트럭 6 M3) :[E0027111] Q1= 6 M3 , E= 0.95 T1= 6 / 42 * 60 = 8.57 MIN T2 = 15.29 = 15.29 T3= 36.4, T4=7.5 CM=T1 + T2 + T3 + T4 = 67.76 MIN Q =(60 * Q1 * E) / CM = 5.05 M3/HR 경 비 : 17,304 / Q = 3,426.5 노무비 : 14,722 / Q = 2,915.2 재료비 : 22,557 / Q = 4,466.7 소 계 : 단위보정 [1.02*0.335] 3.포설 가) 구체 콘크리트 포설 (0.335 M3/M) 1) 배치인원(중앙분리대용)1일당 시공량 L=350M(0.33M2기준) 철 근 공 : A1 = 1 인 * 100,835 = 100,835.00 포 설 공 : A2 = 2 인 * 85,175 = 170,350.00 보통인부(포설) : A3 = 2 인 * 60,547 = 121,094.00 보통인부(양생) : A4 = 1 인 * 60,547 = 60,547.00 ----- 계 AS = A1 + A2 + A3 + A4 = 452,826.00 노무비 : AS * (0.335/0.33) /350 M = 1,313.3 2) 기계사용료 A) 콘크리트 휘니셔(중앙분리대용) : [E0074011] 경 비 : 45,609 *8 HR / 350 M = 1,042.4 노무비 : 21,567 *8 HR / 350 M = 492.9 재료비 : 15,072 *8 HR / 350 M = 344.5	부대공 [VB519A0000] 시멘트 구입 및 운반 참조 08년 표준품셈 12-6-4 중앙분리대 2. 콘크리트 포설식 <table><tr><th colspan="4"></th><th>(일당)</th></tr><tr><th colspan="2" rowspan="2">배치인원(인)</th><th colspan="2">사용기계 (1대)</th><th rowspan="2">시공량 (m)</th></tr><tr><th>명칭</th><th>규격</th></tr><tr><td>철근공</td><td>1</td><td rowspan="4">콘크리트 피니셔 굴삭기</td><td rowspan="4">107kW 1.0m³</td><td rowspan="4">350</td></tr><tr><td>포설공</td><td>2</td></tr><tr><td>보통인부(포설)</td><td>2</td></tr><tr><td>보통인부(양생)</td><td>1</td></tr></table> [주] ① 본 품은 콘크리트 피니셔 포설식 중앙분리대 설치의 철근 조립 및 설치, 포설, 양생에 대한 품이다. ② 본 품은 단면적 0.33㎡의 중앙분리대가 기준이다.					(일당)	배치인원(인)		사용기계 (1대)		시공량 (m)	명칭	규격	철근공	1	콘크리트 피니셔 굴삭기	107kW 1.0m³	350	포설공	2	보통인부(포설)	2	보통인부(양생)	1
				(일당)																				
배치인원(인)		사용기계 (1대)		시공량 (m)																				
		명칭	규격																					
철근공	1	콘크리트 피니셔 굴삭기	107kW 1.0m³	350																				
포설공	2																							
보통인부(포설)	2																							
보통인부(양생)	1																							

산출근거	적용기준
B) 굴삭기(1.0M3) : [E0003113] 경 비 : 23,233 *8 HR / 350 M = 531.0 노무비 : 21,567 *8 HR / 350 M = 492.9 재료비 : 28,666 *8 HR / 350 M = 655.2 3) 콘크리트양생 (2.201 M2/M) 재료비 : 2.201 M2/M * 357 = 785.7 소 계 : 4.수축줄눈 설치 연장 = 0.4 M/M 가) 콘크리트절단(깊이83M/M) 포장공 BASIC [TB40300000] 참조 경 비 : 1.0 M * 763 = 763.0 노무비 : 1.0 M * 932 = 932.0 재료비 : 1.0 M * 0 = 0.0 나)BACKUPROD(D=8M/M) 재료비 : 1.0 M * 48 * 1.05 = 50.4 다)프라이마(상온형) A = (0.01*2) * 1.0 M = 0.02 M2/M 재료비: A M2/M * 0.25 L/M2 *1.03 * 3,000= 15.4 라)충진재(상온형) B= (0.01*0.006)*1.0 *1400 KG/M3 = 0.08 KG/M 재료비 : B KG/M * 1.03 * 7,000 = 576.8 마)설치비 보통인부 : 4.5 인 *60,547 / 100 M * 1.0 M = 2,724.6 소 계 : 단위보정 [0.40] +-----+ 단위보정 :1.2.3.번 * 0.335 <M3/M> ,6번 * 0.40 <M/M> +-----+ 6.철근가공조립(보통) 배수공 BASIC [PB209B0000] 참조 경 비 : 0.041297 TON/M * 7,287 = 300.9 노무비 : 0.041297 TON/M * 357,019 = 14,743.8 재료비 : 0.041297 TON/M * -9,300 = -384.0 소 계 :	포장공 BASIC [TB40300000] 콘크리트절단 참조 배수공 BASIC [PB209B0000] 철근가공조립(보통) 참조

산출근거	적용기준
7.철근자재비:(현장도착도) D=13 M/M: 0.041297 TON * 676,000 *1.03= 28,754.2 소 계 : 8.철근운반비:배수공BASIC[PB20100000] 경 비 : 3,108 * 0.041297 TON *1.03 = 132.2 노무비 : 7,444 * 0.041297 TON *1.03 = 316.6 재료비 : 1,392 * 0.041297 TON *1.03 = 59.2 소 계 : 9.문양거푸집용 비닐 가)재료비 0.75 M2/M * 0.2 * 800 = 120.0 소 계 [단위보정 1 * 0/373]: 10.문양거푸집 몰드사용료 자재비 : 22,000,000 원/SET 콘크리트 피니셔 적용 (3.146*10⁽⁻⁷⁾) 경비 = 22,000,000 * 3,146 * 10⁽⁻⁷⁾ / QP1 * 0.382 M3/M = 469.6 소 계 [단위보정 1 * 0/373]: 전체 합계	배수공 BASIC [PB20100000] 철근운반 참조

산출근거	적용기준
LH6600 난간 /M 1.난간설치비 : 견적서 참조 재료비 : 334,767 * 1 M = 334,767.0 설치비 : 33,000 * 1 M = 33,000.0 소 계 : 2.등기구설치비 : 견적서 참조 설치비 : 1,800,000 * 1 개소당 = 1,800,000.0 소 계 : [단위보정: 1/210M*0] 전체 합계	

산출근거			적용기준		
LR1000	낙석방지망 상부지주보강형/M2		08년 표준품셈 12-6-5 낙석방지울타리		
	1.자재비:현장도착도		2.낙석방지망		
	재료비 : 1.0 M2 *5,980 = 5,980.0		가. 기초 착암 작업 (일당)		
	소 계 :				
	2.기초 설치비				
	- 일일작업량 : Q = 800 M2				
	가) 공기압축기 (10.3 M3/MIN):[E0022031]				
	경 비 : 3,991 * 8 HR / 900 M2 * 1 대 = 35.4				
	노무비 : 18,004 * 8 HR / 900 M2 * 1 대 = 160.0				
	재료비 : 19,848 * 8 HR / 900 M2 * 1 대 = 176.4				
	나) 착암기(2.7 M3/MIN):[E0057011]				
	경 비 : 598 * 8 HR / 900 M2 * 2 대 = 10.6				
	노무비 : 0 * 8 HR / 900 M2 * 2 대 = 0.0				
	재료비 : 0 * 8 HR / 900 M2 * 2 대 = 0.0				
	다) 인 건 비				
	보통인부: 2.0 * 60,547 / 800 = 151.3				
	착 암 공: 2.0 * 71,432 / 800 = 178.5				
	비 계 공: 3.0 * 107,592 / 800 = 403.4				
	소 계 :				
	3.철망설치비				
	- 일일작업량 : Q = 400 M2				
	가) 크레인 50 TON:[E0006091]				
	경 비 : 66,840 * 8 HR / 400 M2 = 1,336.8				
	노무비 : 21,567 * 8 HR / 400 M2 = 431.3				
	재료비 : 18,918 * 8 HR / 400 M2 = 378.3				
	나) 인 건 비				
	특별인부: 2.0 * 80,531 / 400 = 402.6				
	보통인부: 3.0 * 60,547 / 400 = 454.1				
	소 계 :				
	4.철망설치비				
	가) 몰타르(시멘트구입및운반)				
	배수공PB202A0000 참조				
	경 비 : 1.093 TON/M3 *14,947 * 0.000076 M3/M2 = 1.2				
	노무비 : 1.093 TON/M3 *36,595 * 0.000076 M3/M2 = 3.0				
	재료비 : 1.093 TON/M3 *84,117 * 0.000076 M3/M2 = 6.9				
	나) 몰타르(모래구입및운반)				
	배수공PB205B0000 참조				
	경 비 : 0.78 M3/M2 *4,499 * 0.000076 M3/M2 = 0.2				

사용기계		배치인원(인)		시공량 (㎡)
명칭	규격			
공기압축기(1대)	10.3㎡/min	착암공	2	800
착암기(2대)	2.7㎡/min	비계공	3	
		보통인부	2	

나. 철망설치 및 와이어로프 설치 작업

(일당)

시공형태	사용기계 (1대)		배치인원(인)		시공량 (㎡)
	명칭	규격			
기계식	크레인	50ton	특별인부 보통인부	2 3	400
인력식			특별인부 보통인부	2 3	100

[주] ① 본 품은 낙석방지망 설치의 기초 천공작업, 철망설치 및 와이어 로프 설치에 대한 품이다.
 ② 공구손료는 별도 계상한다.
 ③ 비탈면 고르기는 별도 계상한다.
 ④ 자재의 수량은 다음에 따라 산정한다.

자재명	산 출 기 준	비 고
철망	1.15m²/m²	
와이어로프	와이어로프가 결속되는 지주 및 좌우 고정핀 1개소당 1m씩의 여유 길이를 고려하여 산정	
지주, 고정핀	설계에 따라 별도 계상	
클립	설계에 따라 별도 계상	
결속선	0.3m/m² (결속선 대신 결속스프링 사용가능)	철망접침부의 결속 및 철망과 와이어로프의 결속
조립구	와이어로프 교차점마다 1개씩 개상	
에폭시	0.01kg/m² (포켓식의 경우에만 계상)	조립구 주입재 (와이어로프의 이완방지)
모르타르	설계에 따라 별도 계상	지주 및 고정핀의 천공부위 채움재

⑤ 철망(PVC코팅망)은 KSD 7036과 KSD 7018에 따른다.
 ⑥ 와이어로프의 설치간격은 다음을 기준으로 한다.
 ㉠ 포 켓 식 : 종로프 2m, 횡로프 5m
 ㉡ 비포켓식 : 종로프 및 횡로프 각각 3m

산출근거	적용기준
노무비 : 0.78 M3/M2 *4,993 * 0.000076 M3/M2 = 0.2 재료비 : 0.78 M3/M2 *16,778 * 0.000076 M3/M2 = 0.9 다) 몰타르 설치비 보통인부: 0.000076 M3/M2 *60,547 = 4.6 소 계 : 조달실적 재료비=12000 노무비=10000 경 비=0 전체 합계	

산출근거	적용기준
소 계 : 5.콘크리트타설(진동기포함) 배수공 BASIC [PB211A0200] 참조 경 비: 0.366 M3 * 0 = 0.0 노무비: 0.366 M3 * 21,817 = 7,985.0 재료비: 0.366 M3 * 0 = 0.0 소 계 : 6.와이어메쉬(D=5.8M/M) 포장공 BASIC [U407C00000] 참조 경 비: 0.563 M2/M * 216,794 * 0.00262 TON/M2 = 319.7 노무비: 0.563 M2/M * 368,320 * 0.00262 TON/M2 = 543.2 재료비: 0.563 M2/M * -9,300 * 0.00262 TON/M2 = -13.7 소 계 : 7. P.V.C PIPE(D=60 M/M) 1) 재료비(D=60M/M) 재료비 MAJ1 = 1,450 * 0.184 M/M * 1.02 = 272.1 2) 설치비 설치비는 재료비의 10 % 적용 : MAJ1 * 0.1 = 27.2 소 계 : 8.운반비(DUMPTRUCK15.0TON):[E0011041] 제작장 - 현장 단위중량 W= 0.555 M3 * 2300 KG/M3 = 1,276.50 KG/EA 대당 적재본수 Q1 = 15.0 TON * 1000 / 1276.5 = 11 본 E = 0.9, T4=0.42 T1= 6 * 12 = 72.00 T2= 15.29 = 15.29 T3= 6 * 12 = 72.00 CM= T1 + T2 + T3 + 0.42 = 159.71 MIN Q= 60 * 12 * 0.9 / CM = 4.06 본/HR 경 비 : 14,383 / Q 본 = 3,542.6 노무비 : 18,004 / Q 본 = 4,434.4 재료비 : 26,440 / Q 본 * (T2/CM) = 623.4 소 계 : 9.설치비(15분/일) 설치시간 : CM = (450 / 15 본) / 2.0 M = 15.00 MIN/M 1) 지게차 5.0TON : [E0044042] 경 비 : 6,262 / 60 * CM MIN = 1,565.5 노무비 : 18,004 / 60 * CM MIN = 4,501.0 재료비 : 9,409 / 60 * CM MIN = 2,352.2 2) 인 부 : 4 인 * 60,547 * CM / 450 = 8,072.9 소 계 :	배수공 BASIC [PB211A0200] 콘크리트타설(진동기포함) 참조 포장공 BASIC [U407C00000] 와이어메쉬(D=5.8M/M) 참조

산출근거	적용기준
10.운반비(지게차5.0TON)[E0044042] 현장 - 현장 단위중량 : $W= 0.555 \text{ M3} * 2300 \text{ KG/M3} = 1,276.50 \text{ KG/본}$ 대당적재본수 : 1본 (L=2.0M) $CM = 89.03 \text{ MIN/KM} / 1000 \text{ M} * 50 \text{ M} * 2 \text{ (왕복)} = 8.90 \text{ MIN}$ 경 비 : $6,262 / 60 * CM = 928.8$ 노무비 : $18,004 / 60 * CM = 2,670.5$ 재료비 : $9,409 / 60 * CM = 1,395.6$ 소 계 : 단위보정 [1/2] 11.되메우기 부대공 BASIC [VB502B0000] 참조 경 비 : $0.067 \text{ M3/M} * 533 \text{ W/M3} = 35.7$ 노무비 : $0.067 \text{ M3/M} * 1,370 \text{ W/M3} = 91.7$ 재료비 : $0.067 \text{ M3/M} * 0 \text{ W/M3} = 0.0$ 소 계 : 전체 합계	부대공 BASIC [VB502B0000] 되메우기 참조

산출근거	적용기준
LR2121 낙석방지울타리(옹벽용-일반부) 형식-2(H=2.0M)/M 1.터파기 부대공 BASIC [VB501F0000] 참조 경 비 : 0.046 M3/EA * 11,271 = 518.4 노무비 : 0.046 M3/EA * 43,325 = 1,992.9 재료비 : 0.046 M3/EA * 5,612 = 258.1 소 계 : 단위보정 [1/3] 2.거푸집(거친마감 - 합판6회) 배수공 BASIC [PB212B0300] 참조 노무비 : 1.391 M2/EA * 10,910 = 15,175.8 재료비 : 1.391 M2/EA * 0 = 0.0 경 비 : 1.391 M2/EA * 3,078 = 4,281.4 소 계 : 단위보정 [1/3] 3.콘크리트(3종25M/M) 1) 콘크리트 생산 및 운반 부대공 BASIC [VB513D0100] 참조 경 비 : 0.19 M3/EA * 12,773 = 2,426.8 노무비 : 0.19 M3/EA * 9,288 = 1,764.7 재료비 : 0.19 M3/EA * 32,196 = 6,117.2 2) 콘크리트 타설 (소형, 진동기 제외) 배수공 BASIC [PB211B0300] 참조 경 비 : 0.19 M3/EA * 0 = 0.0 노무비 : 0.19 M3/EA * 34,101 = 6,479.1 재료비 : 0.19 M3/EA * 0 = 0.0 소 계 : 단위보정 [1/3] 4.되메우기 부대공 BASIC [VB502A0000] 참조 경 비 : 0.046 M3/EA * 0 = 0.0 노무비 : 0.046 M3/EA * 9,183 = 422.4 재료비 : 0.046 M3/EA * 0 = 0.0 소 계 : 단위보정 [1/3] 5.철근 1) 재료비(D25 M/M) : 673,000 * 1.03 * 0.0035 <TON> = 2,426.1 2) 운반비 : 배수공BASIC[PB20100000]참조 경 비 : 3,108 * 1.03 * 0.0035 <TON> = 11.2 노무비 : 7,444 * 1.03 * 0.0035 <TON> = 26.8 재료비 : 1,392 * 1.03 * 0.0035 <TON> = 5.0 3) 철근가공(간단) 배수공 BASIC [PB209E0000]참조 경 비 : 0.0035 TON/M * 0 = 0.0 노무비 : 0.0035 TON/M * 121,935 = 426.7 재료비 : 0.0035 TON/M * -5,129 = -17.9	부대공 BASIC [VB501F0000] 터파기 참조 배수공 BASIC [PB212B0300] 거푸집(거친마감 - 합판6회) 참조 부대공 BASIC [VB513D0100] 콘크리트 생산 및 운반 참조 배수공 BASIC [PB211B0300] 콘크리트 타설(소형, 진동기 제외) 참조 부대공 BASIC [VB502A0000] 되메우기 참조 배수공 BASIC [PB20100000] 철근 운반비 참조 배수공 BASIC [PB209E0000] 철근가공(간단) 참조

산출근거	적용기준																																							
소 계 : 단위보정 [1/3] 6.자재비:지급자재(별도계상) 7.설치비 가) 지주설치 : QT1 (일당작업량) = 1/40 EA / 3 M * 2/3 M =0.005 1) 기계 사용료 트럭크레인 10 TON : [E0006011] 경 비 : 23,436 * 8 * QT1 = 937.4 노무비 : 21,567 * 8 * QT1 = 862.6 재료비 : 6,364 * 8 * QT1 = 254.5 2) 설치비 용접공 : 1 인 * 97,714 * QT1 = 488.5 보통인부 : 3 인 * 60,547 * QT1 = 908.2 나) 와이어설치: QT2 (일당작업량) = 2/3 M / 200 M =0.003 보통인부 : 6 인 * 60,547 * QT2 = 1,089.8 특별인부 : 2 인 * 80,531 * QT2 = 483.1 다) 철망설치: 일당 작업량 : QT3 = 2 M2 / 360 M2 =0.005 보통인부 : 5 인 * 60,547 * QT3 = 1,513.6 특별인부 : 1 인 * 80,531 * QT3 = 402.6 소 계 : +-----+ 단위보정 : 1.번부터 5.번 / 3.0 (M/경간) +-----+ 전체 합계	08년 표준품셈 12-6-5 낙석방지울타리 12-6-5 낙석방지울타리('08년 신설) 1.낙석방지책 가. 지주설치 (일당) <table><tr><th colspan="2">사용기계 (1대)</th><th colspan="2">배치인원(인)</th><th>시공량 (개)</th></tr><tr><th>명칭</th><th>규격</th><th colspan="2"></th><th></th></tr><tr><td>크레인</td><td>10ton</td><td>용접공</td><td>1</td><td rowspan="2">40</td></tr><tr><td></td><td></td><td>보통인부</td><td>3</td></tr></table> 나. 와이어설치 (일당) <table><tr><th colspan="2">배치인원(인)</th><th>시공량 (m)</th><th>비고</th></tr><tr><td>보통인부</td><td>6</td><td rowspan="2">200</td><td rowspan="2"></td></tr><tr><td>특별인부</td><td>2</td></tr></table> 다. 철망설치 (일당) <table><tr><th colspan="2">배치인원(인)</th><th>시공량 (㎡)</th><th>비고</th></tr><tr><td>보통인부</td><td>5</td><td rowspan="2">360</td><td rowspan="2"></td></tr><tr><td>특별인부</td><td>1</td></tr></table> [주] ① 본 품은 낙석방지책 설치의 지주설치, 철망설치에 대한 품이며, 지주높이 3m, 지주간격 3m를 기준으로 한다. ② 본 품에는 소운반품이 포함되어 있다. ③ 본 품은 지주세우기를 위한 터파기, 기초 콘크리트, 되메우기 등이 포함되지 않았다. ④ 철거는 본 품의 50%로 한다. ⑤ 비계가 필요한 경우, 별도 계상할 수 있다.	사용기계 (1대)		배치인원(인)		시공량 (개)	명칭	규격				크레인	10ton	용접공	1	40			보통인부	3	배치인원(인)		시공량 (m)	비고	보통인부	6	200		특별인부	2	배치인원(인)		시공량 (㎡)	비고	보통인부	5	360		특별인부	1
사용기계 (1대)		배치인원(인)		시공량 (개)																																				
명칭	규격																																							
크레인	10ton	용접공	1	40																																				
		보통인부	3																																					
배치인원(인)		시공량 (m)	비고																																					
보통인부	6	200																																						
특별인부	2																																							
배치인원(인)		시공량 (㎡)	비고																																					
보통인부	5	360																																						
특별인부	1																																							

산출근거	적용기준
LR2122 낙석방지울타리(옹벽용-단부) 형식-2(H=2.0M)/NR 1.터파기 부대공 BASIC [VB501F0000] 참조 경 비 : 0.195 M3/EA * 11,271 = 2,197.8 노무비 : 0.195 M3/EA * 43,325 = 8,448.3 재료비 : 0.195 M3/EA * 5,612 = 1,094.3 소 계 : 2.거푸집(거친마감 - 합판6회) 배수공 BASIC [PB212B0300] 참조 노무비 : 4.911 M2/EA * 10,910 = 53,579.0 재료비 : 4.911 M2/EA * 0 = 0.0 경 비 : 4.911 M2/EA * 3,078 = 15,116.0 소 계 : 3.콘크리트(3종25M/M) 1) 콘크리트 생산 및 운반 부대공 BASIC [VB513D0100] 참조 경 비 : 1.712 M3/EA * 12,773 = 21,867.3 노무비 : 1.712 M3/EA * 9,288 = 15,901.0 재료비 : 1.712 M3/EA * 32,196 = 55,119.5 2) 콘크리트 타설 (소형, 진동기 제외) 배수공 BASIC [PB211B0300] 참조 경 비 : 1.712 M3/EA * 0 = 0.0 노무비 : 1.712 M3/EA * 34,101 = 58,380.9 재료비 : 1.712 M3/EA * 0 = 0.0 소 계 : 4.되메우기 부대공 BASIC [VB502A0000] 참조 경 비 : 0.195 M3/EA * 0 = 0.0 노무비 : 0.195 M3/EA * 9,183 = 1,790.6 재료비 : 0.195 M3/EA * 0 = 0.0 소 계 : 5.철근 1) 재료비(D25 M/M) : 673,000 * 1.03 * 0.0143 <TON> = 9,912.6 2) 운반비 : 배수공BASIC[PB20100000]참조 경 비 : 3,108 * 1.03 * 0.0143 <TON> = 45.7 노무비 : 7,444 * 1.03 * 0.0143 <TON> = 109.6 재료비 : 1,392 * 1.03 * 0.0143 <TON> = 20.5 3) 철근가공(간단) 배수공 BASIC [PB209E0000]참조 경 비 : 0.0143 TON/M * 0 = 0.0 노무비 : 0.0143 TON/M * 121,935 = 1,743.6 재료비 : 0.0143 TON/M * -5,129 = -73.3	부대공 BASIC [VB501F0000] 터파기 참조 배수공 BASIC [PB212B0300] 거푸집(거친마감 - 합판6회) 참조 부대공 BASIC [VB513D0100] 콘크리트 생산 및 운반 참조 배수공 BASIC [PB211B0300] 콘크리트 타설(소형, 진동기 제외) 참조 부대공 BASIC [VB502A0000] 되메우기 참조 배수공 BASIC [PB20100000] 철근 운반비 참조 배수공 BASIC [PB209E0000] 철근가공(간단) 참조

산출근거	적용기준																																							
소 계 : 6.자재비:지급자재(별도계상) 7.설치비 가) 지주설치 : QT1 (일당작업량) = 2/40 EA * 2/3 M =0.033 1) 기계 사용료 트럭크레인 10 TON : [E0006011] 경 비 : 23,436 * 8 * QT1 = 6,187.1 노무비 : 21,567 * 8 * QT1 = 5,693.6 재료비 : 6,364 * 8 * QT1 = 1,680.0 2) 설치비 용접공 : 1 인 * 97,714 * QT1 = 3,224.5 보통인부 : 3 인 * 60,547 * QT1 = 5,994.1 나) 와이어설치: QT2 (일당작업량) = 2/3 M / 200 M *3 M/경간 =0.010 보통인부 : 6 인 * 60,547 * QT2 = 3,632.8 특별인부 : 2 인 * 80,531 * QT2 = 1,610.6 다) 철망설치: 일당 작업량 : QT3 = 2 M2 / 360 M2 *3 M/경간 =0.016 보통인부 : 5 인 * 60,547 * QT3 = 4,843.7 특별인부 : 1 인 * 80,531 * QT3 = 1,288.4 소 계 : +-----+ 단위보정 : 1.번부터 5.번 / 3.0 (M/경간) +-----+ 전체 합계	08년 표준품셈 12-6-5 낙석방지울타리 12-6-5 낙석방지울타리('08년 신설) 1.낙석방지책 가. 지주설치 (일당) <table><tr><th colspan="2">사용기계 (1대)</th><th colspan="2">배치인원(인)</th><th>시공량 (개)</th></tr><tr><th>명칭</th><th>규격</th><th colspan="2"></th><th></th></tr><tr><td>크레인</td><td>10ton</td><td>용접공</td><td>1</td><td rowspan="2">40</td></tr><tr><td></td><td></td><td>보통인부</td><td>3</td></tr></table> 나. 와이어설치 (일당) <table><tr><th colspan="2">배치인원(인)</th><th>시공량 (m)</th><th>비고</th></tr><tr><td>보통인부</td><td>6</td><td rowspan="2">200</td><td rowspan="2"></td></tr><tr><td>특별인부</td><td>2</td></tr></table> 다. 철망설치 (일당) <table><tr><th colspan="2">배치인원(인)</th><th>시공량 (㎡)</th><th>비고</th></tr><tr><td>보통인부</td><td>5</td><td rowspan="2">360</td><td rowspan="2"></td></tr><tr><td>특별인부</td><td>1</td></tr></table> [주] ① 본 품은 낙석방지책 설치의 지주설치, 철망설치에 대한 품이며, 지주높이 3m, 지주간격 3m를 기준으로 한다. ② 본 품에는 소운반품이 포함되어 있다. ③ 본 품은 지주세우기를 위한 터파기, 기초 콘크리트, 되메우기 등이 포함되지 않았다. ④ 철거는 본 품의 50%로 한다. ⑤ 비계가 필요한 경우, 별도 계상할 수 있다.	사용기계 (1대)		배치인원(인)		시공량 (개)	명칭	규격				크레인	10ton	용접공	1	40			보통인부	3	배치인원(인)		시공량 (m)	비고	보통인부	6	200		특별인부	2	배치인원(인)		시공량 (㎡)	비고	보통인부	5	360		특별인부	1
사용기계 (1대)		배치인원(인)		시공량 (개)																																				
명칭	규격																																							
크레인	10ton	용접공	1	40																																				
		보통인부	3																																					
배치인원(인)		시공량 (m)	비고																																					
보통인부	6	200																																						
특별인부	2																																							
배치인원(인)		시공량 (㎡)	비고																																					
보통인부	5	360																																						
특별인부	1																																							

산출근거	적용기준
LR2211 낙석방지울타리(옹벽용-일반부) 형식-3(H=2.5M)/M 1.터파기 부대공 BASIC [VB501F0000] 참조 경 비 : 0.561 M3/EA * 11,271 = 6,323.0 노무비 : 0.561 M3/EA * 43,325 = 24,305.3 재료비 : 0.561 M3/EA * 5,612 = 3,148.3 소 계 : 단위보정 [1/3] 2.거푸집(거친마감 - 합판6회) 배수공 BASIC [PB212B0300] 참조 노무비 : 2.821 M2/EA * 10,910 = 30,777.1 재료비 : 2.821 M2/EA * 0 = 0.0 경 비 : 2.821 M2/EA * 3,078 = 8,683.0 소 계 : 단위보정 [1/3] 3.콘크리트(3종25M/M) 1) 콘크리트 생산 및 운반 부대공 BASIC [VB513D0100] 참조 경 비 : 0.86 M3/EA * 12,773 = 10,984.7 노무비 : 0.86 M3/EA * 9,288 = 7,987.6 재료비 : 0.86 M3/EA * 32,196 = 27,688.5 2) 콘크리트 타설 (소형, 진동기 제외) 배수공 BASIC [PB211B0300] 참조 경 비 : 0.86 M3/EA * 0 = 0.0 노무비 : 0.86 M3/EA * 34,101 = 29,326.8 재료비 : 0.86 M3/EA * 0 = 0.0 소 계 : 단위보정 [1/3] 4.되메우기 부대공 BASIC [VB502A0000] 참조 경 비 : 0.488 M3/EA * 0 = 0.0 노무비 : 0.488 M3/EA * 9,183 = 4,481.3 재료비 : 0.488 M3/EA * 0 = 0.0 소 계 : 단위보정 [1/3]	부대공 BASIC [VB501F0000] 터파기 참조 배수공 BASIC [PB212B0300] 거푸집(거친마감 - 합판6회) 참조 부대공 BASIC [VB513D0100] 콘크리트 생산 및 운반 참조 배수공 BASIC [PB211B0300] 콘크리트 타설 (소형, 진동기 제외) 참조 부대공 BASIC [VB502A0000] 되메우기 참조

산출근거	적용기준																																																				
5.잔토처리 인 부 : 0.073 M3 * 0.2 인 * 60,547 = 883.9 소 계 : 단위보정 [1/2]	08년 표준품셈 3-1-3 터파기 3-1-3 터파기 1. 인력터파기 (㎡당) <table><tr><th>구분</th><th>깊이(m) 직중 (인)</th><th>0~1</th><th>1~2</th><th>2~3</th></tr><tr><td>보 통 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr><tr><td>경 질 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.26</td><td>0.35</td><td>0.44</td></tr><tr><td>고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.32</td><td>0.43</td><td>0.54</td></tr><tr><td>호 박 돌 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.57</td><td>0.77</td><td>0.97</td></tr><tr><td rowspan="2">연 암 및 풍 화 암</td><td>할 석 공</td><td>1.60</td><td>1.80</td><td>2.00</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.00</td></tr><tr><td rowspan="2">보 통 암</td><td>할 석 공</td><td>2.40</td><td>2.60</td><td>2.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.20</td><td>1.30</td><td>1.40</td></tr><tr><td rowspan="2">경 암</td><td>할 석 공</td><td>4.40</td><td>6.10</td><td>7.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.80</td><td>2.50</td><td>3.20</td></tr></table> [주] ① 본품은 소운반이 수반되지 아니하는 구조물의 터파기 또는 이에 준하는 굴착에 한한다. ② 깊이는 원 지반선 이하를 말한다. ③ 본품은 자연상태를 기준한 것이며, 소운반을 포함하지 않았다. ④ 본품은 소운반에 대한 품을 제외한 것이므로 관로나 간단한 기초굴착 등에서 소운반을 수반하지 아니한 공중에 적용하고 소운반이 필요할 때에는 별도로 계상한다. ⑤ 본품에는 흙막기 및 물푸기 품이 포함되지 않았다. ⑥ 협소한 장소와 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산할 수 있고 수중의 터파기는 2배로 한다. ⑦ 주위에 장애물(가시설물, 인접건물 및 기타시설물)이 있을때와 협소한 독립 기초파기 때에는 품을 50%까지 가산할 수 있다. ⑧ 되메우기에 있어서는 ㎡당 0.1인을 별도 계상한다. ⑨ 현장 내에서 소운반하여 깔고 고르는 잔토처리는 ㎡당 0.2인을 별도 계상한다. ⑩ 깊이 3m 이상의 터파기는 본 품의 터파기 깊이에 비례하여 계상할 수 있다. ⑪ 화강암 풍화토(眞砂)에 대하여는 현지 실정에 따라 별도 계상할 수 있다. ⑫ 호박돌 섞인 토사의 품에는 발파품을 인력품으로 환산한 것도 포함되어 있다. 배수공 BASIC [PB20100000] 철근 운반비 참조 배수공 BASIC [PB209E0000] 철근가공(간단) 참조	구분	깊이(m) 직중 (인)	0~1	1~2	2~3	보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34	경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44	고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54	호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97	연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00	보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40	경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20
구분	깊이(m) 직중 (인)	0~1	1~2	2~3																																																	
보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34																																																	
경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44																																																	
고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54																																																	
호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97																																																	
연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00																																																	
	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00																																																	
보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80																																																	
	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40																																																	
경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80																																																	
	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20																																																	
6.철근 1) 재료비(D25 M/M) : 673,000 * 1.03 * 0.0047 <TON> = 3,257.9 2) 운반비 : 배수공BASIC[PB20100000]참조 경 비 : 3,108 * 1.03 * 0.0047 <TON> = 15.0 노무비 : 7,444 * 1.03 * 0.0047 <TON> = 36.0 재료비 : 1,392 * 1.03 * 0.0047 <TON> = 6.7 3) 철근가공(간단) 배수공 BASIC [PB209E0000]참조 경 비 : 0.0047 TON/M * 0 = 0.0 노무비 : 0.0047 TON/M * 121,935 = 573.0 재료비 : 0.0047 TON/M * -5,129 = -24.1 소 계 : 단위보정 [1/3]																																																					

산출근거	적용기준
6.자재비:지급자재(별도계상)	
7.설치비	08년 표준품셈 12-6-5 낙석방지울타리
가) 지주설치 : QT1 (일당작업량) = 1/40 EA / 3 M * 2.5/3 M =0.006	12-6-5 낙석방지울타리('08년 신설)
1) 기계 사용료	1.낙석방지책
트럭크레인 10 TON : [E0006011]	가. 지주설치
경 비 : 23,436 * 8 * QT1 = 1,124.9	(일당)
노무비 : 21,567 * 8 * QT1 = 1,035.2	
재료비 : 6,364 * 8 * QT1 = 305.4	
2) 설치비	
용접공 : 1 인 * 97,714 * QT1 = 586.2	
보통인부 : 3 인 * 60,547 * QT1 = 1,089.8	
나) 와이어설치: QT2 (일당작업량) = 2.5/3 M / 200 M =0.004	
보통인부 : 6 인 * 60,547 * QT2 = 1,453.1	
특별인부 : 2 인 * 80,531 * QT2 = 644.2	
다) 철망설치: 일당 작업량 : QT3 = 2.5 M2 / 360 M2 =0.006	
보통인부 : 5 인 * 60,547 * QT3 = 1,816.4	
특별인부 : 1 인 * 80,531 * QT3 = 483.1	
소 계 :	
+-----+	
단위보정 : 1.번부터 5.번 / 3.0 (M/경간)	
+-----+	
전체 합계	

산출근거	적용기준
LR2212 낙석방지울타리(옹벽용-단부) 형식-3(H=2.5M)/NR 1.터파기 부대공 BASIC [VB501F0000] 참조 경 비 : 1.474 M3/EA * 11,271 = 16,613.4 노무비 : 1.474 M3/EA * 43,325 = 63,861.0 재료비 : 1.474 M3/EA * 5,612 = 8,272.0 소 계 : 2.거푸집(거친마감 - 합판6회) 배수공 BASIC [PB212B0300] 참조 노무비 : 5.681 M2/EA * 10,910 = 61,979.7 재료비 : 5.681 M2/EA * 0 = 0.0 경 비 : 5.681 M2/EA * 3,078 = 17,486.1 소 계 : 3.콘크리트(3종25M/M) 1) 콘크리트 생산 및 운반 부대공 BASIC [VB513D0100] 참조 경 비 : 3.098 M3/EA * 12,773 = 39,570.7 노무비 : 3.098 M3/EA * 9,288 = 28,774.2 재료비 : 3.098 M3/EA * 32,196 = 99,743.2 2) 콘크리트 타설 (소형, 진동기 제외) 배수공 BASIC [PB211B0300] 참조 경 비 : 3.098 M3/EA * 0 = 0.0 노무비 : 3.098 M3/EA * 34,101 = 105,644.8 재료비 : 3.098 M3/EA * 0 = 0.0 소 계 : 4.되메우기 부대공 BASIC [VB502A0000] 참조 경 비 : 1.211 M3/EA * 0 = 0.0 노무비 : 1.211 M3/EA * 9,183 = 11,120.6 재료비 : 1.211 M3/EA * 0 = 0.0 소 계 :	부대공 BASIC [VB501F0000] 터파기 참조 배수공 BASIC [PB212B0300] 거푸집(거친마감 - 합판6회) 참조 부대공 BASIC [VB513D0100] 콘크리트 생산 및 운반 참조 배수공 BASIC [PB211B0300] 콘크리트 타설 (소형, 진동기 제외) 참조 부대공 BASIC [VB502A0000] 되메우기 참조

산출근거	적용기준																																																															
5.잔토처리 인 부 : 0.263 M3 * 0.2 인 * 60,547 = 3,184.7 소 계 :	08년 표준품셈 3-1-3 터파기 3-1-3 터파기 1. 인력터파기 (㎡당) <table><tr><th>구분</th><th>직중 (인)</th><th>깊이(m)</th><th>0~1</th><th>1~2</th><th>2~3</th></tr><tr><td>보 통 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td></td><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr><tr><td>경 질 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td></td><td>0.26</td><td>0.35</td><td>0.44</td></tr><tr><td>고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td></td><td>0.32</td><td>0.43</td><td>0.54</td></tr><tr><td>호 박 돌 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td></td><td>0.57</td><td>0.77</td><td>0.97</td></tr><tr><td rowspan="2">연 암 및 풍 화 암</td><td>할 석 공</td><td></td><td>1.60</td><td>1.80</td><td>2.00</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td></td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.00</td></tr><tr><td rowspan="2">보 통 암</td><td>할 석 공</td><td></td><td>2.40</td><td>2.60</td><td>2.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td></td><td>1.20</td><td>1.30</td><td>1.40</td></tr><tr><td rowspan="2">경 암</td><td>할 석 공</td><td></td><td>4.40</td><td>6.10</td><td>7.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td></td><td>1.80</td><td>2.50</td><td>3.20</td></tr></table> [주] ① 본품은 소운반이 수반되지 아니하는 구조물의 터파기 또는 이에 준하는 굴착에 한한다. ② 깊이는 원 지반선 이하를 말한다. ③ 본품은 자연상태를 기준한 것이며, 소운반을 포함하지 않았다. ④ 본품은 소운반에 대한 품을 제외한 것이므로 관로나 간단한 기초굴착 등에서 소운반을 수반하지 아니한 공중에 적용하고 소운반이 필요할 때에는 별도로 계상한다. ⑤ 본품에는 흙막기 및 물푸기 품이 포함되지 않았다. ⑥ 협소한 장소와 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산할 수 있고 수중의 터파기는 2배로 한다. ⑦ 주위에 장애물(가시설물, 인접건물 및 기타시설물)이 있을때와 협소한 독립 기초파기 때에는 품을 50%까지 가산할 수 있다. ⑧ 되메우기에 있어서는 ㎡당 0.1인을 별도 계상한다. ⑨ 현장 내에서 소운반하여 깔고 고르는 잔토처리는 ㎡당 0.2인을 별도 계상한다. ⑩ 깊이 3m 이상의 터파기는 본 품의 터파기 깊이에 비례하여 계상할 수 있다. ⑪ 화강암 풍화토(眞砂)에 대하여는 현지 실정에 따라 별도 계상할 수 있다. ⑫ 호박돌 섞인 토사의 품에는 발파품을 인력품으로 환산한 것도 포함되어 있다.	구분	직중 (인)	깊이(m)	0~1	1~2	2~3	보 통 토 사	보 통 인 부		0.20	0.27	0.34	경 질 토 사	보 통 인 부		0.26	0.35	0.44	고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부		0.32	0.43	0.54	호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부		0.57	0.77	0.97	연 암 및 풍 화 암	할 석 공		1.60	1.80	2.00	보 통 인 부		0.80	0.90	1.00	보 통 암	할 석 공		2.40	2.60	2.80	보 통 인 부		1.20	1.30	1.40	경 암	할 석 공		4.40	6.10	7.80	보 통 인 부		1.80	2.50	3.20
구분	직중 (인)	깊이(m)	0~1	1~2	2~3																																																											
보 통 토 사	보 통 인 부		0.20	0.27	0.34																																																											
경 질 토 사	보 통 인 부		0.26	0.35	0.44																																																											
고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부		0.32	0.43	0.54																																																											
호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부		0.57	0.77	0.97																																																											
연 암 및 풍 화 암	할 석 공		1.60	1.80	2.00																																																											
	보 통 인 부		0.80	0.90	1.00																																																											
보 통 암	할 석 공		2.40	2.60	2.80																																																											
	보 통 인 부		1.20	1.30	1.40																																																											
경 암	할 석 공		4.40	6.10	7.80																																																											
	보 통 인 부		1.80	2.50	3.20																																																											
6.철근 1) 재료비(D25 M/M) : 673,000 * 1.03 * 0.0286 <TON> = 19,825.2 2) 운반비 : 배수공BASIC[PB20100000]참조 경 비 : 3,108 * 1.03 * 0.0286 <TON> = 91.5 노무비 : 7,444 * 1.03 * 0.0286 <TON> = 219.2 재료비 : 1,392 * 1.03 * 0.0286 <TON> = 41.0 3) 철근가공(간단) 배수공 BASIC [PB209E0000]참조 경 비 : 0.0286 TON/M * 0 = 0.0 노무비 : 0.0286 TON/M * 121,935 = 3,487.3 재료비 : 0.0286 TON/M * -5,129 = -146.6 소 계 :																																																																

산출근거	적용기준
6.자재비:지급자재(별도계상)	
7.설치비	08년 표준품셈 12-6-5 낙석방지울타리
가) 지주설치 : QT1 (일당작업량) = 2/40 EA * 2.5/3 M =0.041	12-6-5 낙석방지울타리('08년 신설)
1) 기계 사용료	1.낙석방지책
트럭크레인 10 TON : [E0006011]	가. 지주설치
경 비 : 23,436 * 8 * QT1 = 7,687.0	(일당)
노무비 : 21,567 * 8 * QT1 = 7,073.9	
재료비 : 6,364 * 8 * QT1 = 2,087.3	
2) 설치비	
용접공 : 1 인 * 97,714 * QT1 = 4,006.2	
보통인부 : 3 인 * 60,547 * QT1 = 7,447.2	
나) 와이어설치: QT2 (일당작업량) = 2.5/3 M / 200 M *3 M/경간 =0.012	
보통인부 : 6 인 * 60,547 * QT2 = 4,359.3	
특별인부 : 2 인 * 80,531 * QT2 = 1,932.7	
다) 철망설치: 일당 작업량 : QT3 = 2.5 M2 / 360 M2 *3 M/경간 =0.020	
보통인부 : 5 인 * 60,547 * QT3 = 6,054.7	
특별인부 : 1 인 * 80,531 * QT3 = 1,610.6	
소 계 :	
전체 합계	

08년 표준품셈 12-6-5 낙석방지울타리				
12-6-5 낙석방지울타리('08년 신설)				
1.낙석방지책				
가. 지주설치				
(일당)				
사용기계 (1대)		배치인원(인)		시공량 (개)
명칭	규격			
크레인	10ton	용접공	1	40
		보통인부	3	
나. 와이어설치				
(일당)				
배치인원(인)		시공량 (m)		비고
보통인부	6	200		
특별인부	2			
다. 철망설치				
(일당)				
배치인원(인)		시공량 (㎡)		비고
보통인부	5	360		
특별인부	1			
[주] ① 본 품은 낙석방지책 설치의 지주설치, 철망설치에 대한 품이며, 지주높이 3m, 지주간격 3m를 기준으로 한다.				
② 본 품에는 소운반품이 포함되어 있다.				
③ 본 품은 지주세우기를 위한 터파기, 기초 콘크리트, 되메우기 등이 포함되지 않았다.				
④ 철거는 본 품의 50%로 한다.				
⑤ 비계가 필요한 경우, 별도 계상할 수 있다.				

산출근거	적용기준
LR3111 방음벽, 방음판설치 투명형, 흡음형/M2 %% 조 건 %% ◆방음벽높이, H=2.0M이하 : H2 = 1 ◆방음벽높이, H=2.0-3.0M : H3 = 0 ◆방음벽높이, H=3.0-4.0M : H4 = 0 ◆방음벽높이, H=4.0-5.0M : H5 = 0 ◆방음벽높이, H=5.0-6.0M : H6 = 0 ◆방음벽높이, H=6.0-7.0M : H7 = 0 ◆방음벽높이, H=8.0M이상 : H8 = 0 ----- 합계 : TT = 1+0+0+0+0+0+0=1.00 1. 방음판 재료비 1) 투명방음판(흡음형) : 120,000 * 1.0 M2 =120,000.0 2) 부속자재(클립등) : 7,000 * 1.0 M2 =7,000.0 소 계 : 2. 방음판 설치비 1) H=2.0M(기초포함) 부대공 BASIC [VB516I0100] 참조 경 비 : 518 * 1 M2 = 518.0 노무비 : 2,802 * 1 M2 = 2,802.0 재료비 : 430 * 1 M2 = 430.0 소 계 : 단위보정 [1/1] 2) H=3.0M(기초포함) 부대공 BASIC [VB516I0200] 참조 경 비 : 1,554 * 0 M2 = 0.0 노무비 : 12,538 * 0 M2 = 0.0 재료비 : 1,416 * 0 M2 = 0.0 소 계 : 단위보정 [1/1]	부대공 BASIC [VB516I0100] 방음판 설치 참조 부대공 BASIC [VB516I0200] 방음판 설치 참조

산출근거	적용기준
3) H=4.0M(기초포함) 부대공 BASIC [VB516I0300] 참조 경 비 : 2,590 * 0 M2 = 0.0 노무비 : 22,275 * 0 M2 = 0.0 재료비 : 2,401 * 0 M2 = 0.0 소 계 : 단위보정 [1/1] 4) H=5.0M(기초포함) 부대공 BASIC [VB516I0400] 참조 경 비 : 3,627 * 0 M2 = 0.0 노무비 : 32,011 * 0 M2 = 0.0 재료비 : 3,386 * 0 M2 = 0.0 소 계 : 단위보정 [1/1] 5) H=6.0M(기초포함) 부대공 BASIC [VB516I0500] 참조 경 비 : 4,662 * 0 M2 = 0.0 노무비 : 41,748 * 0 M2 = 0.0 재료비 : 4,372 * 0 M2 = 0.0 소 계 : 단위보정 [1/1] 6) H=7.0M(기초포함) 부대공 BASIC [VB516I0600] 참조 경 비 : 5,699 * 0 M2 = 0.0 노무비 : 51,484 * 0 M2 = 0.0 재료비 : 5,357 * 0 M2 = 0.0 소 계 : 단위보정 [1/1] 7) H=8.0M이상(기초포함) 부대공 BASIC [VB516I0700] 참조 경 비 : 6,217 * 0 M2 = 0.0 노무비 : 60,484 * 0 M2 = 0.0 재료비 : 5,974 * 0 M2 = 0.0 소 계 : 단위보정 [1/1] +-----+ 단위보정 : 방음판 설치수량 1/ 1 +-----+ 전체 합계	부대공 BASIC [VB516I0300] 방음판 설치 참조 부대공 BASIC [VB516I0400] 방음판 설치 참조 부대공 BASIC [VB516I0500] 방음판 설치 참조 부대공 BASIC [VB516I0600] 방음판 설치 참조 부대공 BASIC [VB516I0700] 방음판 설치 참조

산출근거	적용기준
LR3221 방음벽 지주설치(H=2.0M이하) 토공용(지주H=1.0M+기초H=1.0M)/M ◆ 방음벽 지주설치(H=2.0M이하), 토공용(지주:H=1.0M + 기초:H=1.0M) 1. 기초(풍하중70kg2/M, H=1.0M) 부대공 BASIC [VB516A0200] 참조 경비 : 34,057 * 1.0 M = 34,057.0 노무비 : 100,168 * 1.0 M = 100,168.0 재료비 : 80,157 * 1.0 M = 80,157.0 소계 : 2. 방음벽 지주(125*125*6.5*9, 부속자재포함) 1) 재료비 : 75,000 * 1.0 M/경간 / 4 M/경간 =18,750.0 소계 : 3. 지주설치비(H=1.0M) 부대공 BASIC [VB516G0100] 참조 경비 : 1,243 * 1.0 M = 1,243.0 노무비 : 13,130 * 1.0 M = 13,130.0 재료비 : 1,225 * 1.0 M = 1,225.0 소계 : 4. 방음벽 단부마감 거푸집(거친마감,H= 2.0 M) 부대공 BASIC [W511F02000] 참조 경비 : 8,008 * 1 <개소> = 8,008.0 노무비 : 29,498 * 1 <개소> = 29,498.0 재료비 : 0 * 1 <개소> = 0.0 소계 : [단위보정 8 개소/1248 M] +-----+ 단위보정 : 단부마감거푸집 2 개소 +-----+ 5 .앵카볼트설치비(H=1.0M) 부대공 BASIC [VB516L0100] 참조 경비 : 0 * 1.0 M = 0.0 노무비 : 20,660 * 1.0 M = 20,660.0 재료비 : 620 * 1.0 M = 620.0 소계 : 전체 합계	부대공 BASIC [VB516G0100] 지주설치비 참조 부대공 BASIC [W511F02000] 방음벽 단부마감 거푸집(거친마감,H=2.0M) 참조 부대공 BASIC [VB516L0100] 앵카볼트설치 참조

산출근거	적용기준
LR3222 방음벽 지주설치(H=2.0M이하) 토공용(H형강용,기초H=6.0M)/M ◆ 방음벽 지주설치(H=2.0M이하), H형강용(기초:H=5.0M) 1. 기초(H-PILE 200*200*8*12) 부대공 BASIC [VB516A0201] 참조 경 비 : 54,799 * 0.25 NR/M = 13,699.7 노무비 : 203,584 * 0.25 NR/M = 50,896.0 재료비 : 733,360 * 0.25 NR/M = 183,340.0 소 계 : 2. 방음벽 지주 자재비(견적참조) 1) 지주(125*125*6.5*9): 75000 * 1.0 M/경간 / 4 M/경간 = 18,750.0 2) 양카볼트(M20*400L) : 5504 * 4.12 EA/경간 / 4 M/경간 = 5,669.1 3) 지주연결구 : 300000 * 1.0 EA/경간 / 4 M/경간 = 75,000.0 4) 잡철물 : 640 * 1.03 KG/경간 / 4 M/경간 = 164.8 소 계 : 3. 지주설치비(H=1.0M) 부대공 BASIC [VB516G0101] 참조 경 비 : 3,312 * 1.0 M = 3,312.0 노무비 : 74,719 * 1.0 M = 74,719.0 재료비 : 5,389 * 1.0 M = 5,389.0 소 계 : 4. 방음벽 단부마감 거푸집(거친마감,H= 2.0 M) 부대공 BASIC [W511F02000] 참조 경 비 : 8,008 * 1 <개소> = 8,008.0 노무비 : 29,498 * 1 <개소> = 29,498.0 재료비 : 0 * 1 <개소> = 0.0 소 계 : [단위보정 8 개소/1,248 M] +-----+ 단위보정 : 단부마감거푸집 8 개소 +-----+ 5 .앵카볼트설치비(H=1.0M) 부대공 BASIC [VB516L0100] 참조 경 비 : 0 * 1.0 M = 0.0 노무비 : 20,660 * 1.0 M = 20,660.0 재료비 : 620 * 1.0 M = 620.0 소 계 :	부대공 BASIC [VB516A0201] 기초 참조 부대공 BASIC [VB516G0101] 지주설치 참조 부대공 BASIC [W511F02000] 방음벽 단부마감 거푸집 참조 부대공 BASIC [VB516L0100] 앵카볼트설치 참조

산출근거				적용기준			
전체 합계							

산출근거	적용기준
LR3223 방음벽 지주설치(H=2.0M이하) 교량용(지주H=1.0M)/M ◆ 방음벽 지주설치(H=2.0M이하), 교량용(지주:H=1.0M) 1. 방음벽 지주(125*125*6.5*9, 부속자재포함) 1) 재료비 : 75,000 * 1.0 M/경간 / 4 M/경간 =18,750.0 소 계 : 2. 지주설치비(H=1.0M) 부대공 BASIC [VB516G0100] 참조 경 비 : 1,243 * 1.0 M = 1,243.0 노무비 : 13,130 * 1.0 M = 13,130.0 재료비 : 1,225 * 1.0 M = 1,225.0 소 계 : 3. 방음벽 단부마감 거푸집(거친마감,H= 2.0 M) 부대공 BASIC [W511F02000] 참조 경 비 : 8,008 * 1 <개소> = 8,008.0 노무비 : 29,498 * 1 <개소> = 29,498.0 재료비 : 0 * 1 <개소> = 0.0 소 계 : [단위보정 2 개소/20 M] +-----+ 단위보정 : 단부마감거푸집 2 개소 +-----+ 4 .앵카볼트설치비(H=1.0M) 부대공 BASIC [VB516L0100] 참조 경 비 : 0 * 1.0 M = 0.0 노무비 : 20,660 * 1.0 M = 20,660.0 재료비 : 620 * 1.0 M = 620.0 소 계 : 전체 합계	부대공 BASIC [VB516G0100] 지주설치 참조 부대공 BASIC [W511F02000] 방음벽 단부마감 거푸집 참조 부대공 BASIC [VB516L0100] 앵카볼트설치 참조

산출근거	적용기준
LR4911 방음벽 출입구 반사형: 형식-1/NR 1. 자재비및설치비 재료비 : 1 EA * 1,000,000 = 1,000,000.0 소 계 : 전체 합계	

산출근거	적용기준
LR4912 방음벽 출입구 흡음형: 형식-2/NR 1. 자재비및설치비 재료비 : 1 EA * 1,100,000 = 1,100,000.0 소 계 : 전체 합계	

산출근거		적용기준																																								
LR5100	접도구역 경계표주 /NR	08년 표준품셈 10-11 덤프트럭																																								
1.자재비 접도구역 경계표주: 1 * 17,000 * 1.03 = 17,510.0 원/EA		$Q = \frac{60 \cdot q \cdot f \cdot E}{cm \cdot r}$ $q = \frac{T}{\dot{V}_{tF}} \cdot A \cdot L$ 여기서 Q : 1시간당 작업량(m³/hr) q : 흐트러진 상태의 덤프트럭 1회 적재량(m³) $\dot{V}_t$: 자연상태에서의 토석의 단위 중량(습윤밀도)(t/m³) T : 덤프트럭의 적재용량(ton) L : 체적환산계수에서의 체적변화율 $L = \frac{P_{실} \cdot \bar{A} \cdot \bar{U} \cdot X}{\delta \cdot \bar{A} \cdot \bar{U} \cdot X} \cdot \frac{\bar{r} \cdot (m^3)}{\bar{r} \cdot (m^3)}$ f : 체적환산계수 E : 작업효율(0.9) cm : 1회 사이클시간(분) cm=t₁+t₂+t₃+t₄+t₅ 1. 적제시간(t₁) : 적제방법에 따라 산출한다. 2. 왕복시간(t₂) : 왕복시간(분)= $\frac{\uparrow p \cdot r}{r \cdot \bar{U} \cdot \bar{E} \cdot \bar{a} \cdot \bar{u} \% \cdot \bar{A} \cdot r} + \frac{\uparrow p \cdot r}{\delta \cdot (\bar{U} \cdot \bar{E} \cdot \bar{a} \cdot \bar{u} \% \cdot \bar{A} \cdot r}$ 3. 운반도로와 평균주행속도(km/hr)(’06년 보완) <table><tr><th rowspan="2">도로상태</th><th colspan="2">평균속도</th></tr><tr><th>적제</th><th>공차</th></tr><tr><td>토치장 또는 토사장 등 열악한 조건의 도로</td><td>7</td><td>8</td></tr><tr><td>교차가 힘든 산간지도로 및 제방 등의 도로</td><td>10</td><td>15</td></tr><tr><td>교차가 가능한 산간지도로 및 제방도로, 미포장도로</td><td>15</td><td>20</td></tr><tr><td>2차로 이상의 공사용도로</td><td>30</td><td>35</td></tr><tr><td>2차로 교통량 및 교통대기가 많은 시가지 포장도로 (7,000대/일 이상)</td><td rowspan="2">20</td><td rowspan="2">25</td></tr><tr><td>4차로 이상의 교통량 및 교통대기가 많은 시가지 포장도로 (40,000대/일 이상)</td></tr><tr><td>2차로 시가지 포장도로(7,000~2,000대/일)</td><td>25</td><td>30</td></tr><tr><td>4차로 이상의 시가지 포장도로(40,000대/일 미만)</td><td rowspan="3">30</td><td rowspan="3">35</td></tr><tr><td>2차로 교외 포장도로(2,000대/일 이상)</td></tr><tr><td>4차로 이상의 교외 포장도로(40,000대/일 이상)</td></tr><tr><td>2차로 교외 포장도로(2,000대/일 미만)</td><td rowspan="2">35</td><td rowspan="2">35</td></tr><tr><td>4차로 이상의 교외 포장도로(40,000대/일 미만)</td></tr><tr><td>2차로 고속도로 또는 교통량(편도) 1일 40,000대 이상의 4차로 고속도로</td><td>50</td><td>55</td></tr><tr><td>4차로 고속도로(편도 교통량 1일 40,000대 미만)</td><td>60</td><td>60</td></tr></table> [주] 차로는 왕복기준이며, 주행속도는 차로수·교통량 등 현장 조건에 따라 주행속도를 측정하여 사용할 수 있다.		도로상태	평균속도		적제	공차	토치장 또는 토사장 등 열악한 조건의 도로	7	8	교차가 힘든 산간지도로 및 제방 등의 도로	10	15	교차가 가능한 산간지도로 및 제방도로, 미포장도로	15	20	2차로 이상의 공사용도로	30	35	2차로 교통량 및 교통대기가 많은 시가지 포장도로 (7,000대/일 이상)	20	25	4차로 이상의 교통량 및 교통대기가 많은 시가지 포장도로 (40,000대/일 이상)	2차로 시가지 포장도로(7,000~2,000대/일)	25	30	4차로 이상의 시가지 포장도로(40,000대/일 미만)	30	35	2차로 교외 포장도로(2,000대/일 이상)	4차로 이상의 교외 포장도로(40,000대/일 이상)	2차로 교외 포장도로(2,000대/일 미만)	35	35	4차로 이상의 교외 포장도로(40,000대/일 미만)	2차로 고속도로 또는 교통량(편도) 1일 40,000대 이상의 4차로 고속도로	50	55	4차로 고속도로(편도 교통량 1일 40,000대 미만)	60	60
도로상태	평균속도																																									
	적제	공차																																								
토치장 또는 토사장 등 열악한 조건의 도로	7	8																																								
교차가 힘든 산간지도로 및 제방 등의 도로	10	15																																								
교차가 가능한 산간지도로 및 제방도로, 미포장도로	15	20																																								
2차로 이상의 공사용도로	30	35																																								
2차로 교통량 및 교통대기가 많은 시가지 포장도로 (7,000대/일 이상)	20	25																																								
4차로 이상의 교통량 및 교통대기가 많은 시가지 포장도로 (40,000대/일 이상)																																										
2차로 시가지 포장도로(7,000~2,000대/일)	25	30																																								
4차로 이상의 시가지 포장도로(40,000대/일 미만)	30	35																																								
2차로 교외 포장도로(2,000대/일 이상)																																										
4차로 이상의 교외 포장도로(40,000대/일 이상)																																										
2차로 교외 포장도로(2,000대/일 미만)	35	35																																								
4차로 이상의 교외 포장도로(40,000대/일 미만)																																										
2차로 고속도로 또는 교통량(편도) 1일 40,000대 이상의 4차로 고속도로	50	55																																								
4차로 고속도로(편도 교통량 1일 40,000대 미만)	60	60																																								
2.운반비 덤프트럭 10.5 TON : [E0011031] 제작장 -----> 현장 중량 : 0.027 M3 * 2.30 = 0.0621 TON/EA B : 10.5 / 0.0621 = 169 EA/대																																										
1) 적재비 (인력) 제작장 : 2 인 운 반 : 6 인 (2인 1조 : 1조 1개) 트럭위 : 2 인 ----- 계 : 10 인 운반거리 S = 15 M * 2 왕복 = 30.00 M 간 격 P = S M / 3 개조 = 10.00 M 적제시간 T = P M * 60 / 2500 = 0.24 MIN/조 N1 = (2500 * 450) / (120 * 15 + 2500 * T) = 468.75 회/일 N2 = N1 회/일 * 3 조 = 1,406.25 EA/일 Q1 = N2 EA/일 * 0.0621 = 87.33 TON/일 보통인부: 10 인 * 60,547 / Q1 * 0.0621 = 430.5																																										
2) 운반비(덤프트럭10.5TON) T1 =(450 / N2) * (10.5 / 0.0621 / 3) = 18.04 T2 = 15.29 = 15.29 T4 = 0.42 T3 = T1 , T1 = 18.04 CM = T1 + T2 + T1 + T4 = 51.79 Q = 60 * 10.5 * 0.9 / CM = 10.95 TON/HR 경 비 : 8,792 / Q * 0.0621 = 49.8 노무비 : 14,722 / Q * 0.0621 = 83.4 재료비 : 23,446 / Q * 0.0621 * T2 / CM = 39.2																																										
3) 적하비 : 적재비와 동일 보통인부: 10 인 * 60,547 / Q1 * 0.0621 = 430.5																																										
4) 소운반 (인력) : L = 13 M N = (2500 * 450) / (120 * 13 + 2500 * 2) = 171.49 Q = N * 50 KG / 0.0621 KG/EA = 138,075.68 EA/일 노무비 : 2 인 *60,547 / Q = 0.8 소 계 : 단위보정 [1.03]																																										
+-----+ 단위보정 : 1.번에서 2.번까지 * 1.03 +-----+																																										

산

출

근

거

적

용

기

준

4. 적하시간(t₃)

적제한 토량을 내리는데 소요되는 시간으로 차레를 기다리는 시간이 포함된다.

토질

작업조건(분)

양호

보통

불량

모래, 역, 호박돌

0.5

0.8

1.1

점질토, 점토

0.6

1.05

1.5

[주] ① 양호 : 사토장이 넓고 정지된 상태에서 일시에 적하하는 경우

② 보통 : 사토장이 넓으나 움직이는 상태에서 적하하는 경우

③ 불량 : 사토장이 넓지않고 천천히 움직이는 상태에서 적하하는 경우

5. 적재장소에 도착한 때로부터 적재작업이 시작될 때까지의 시간(t₄)

가. 적재장소가 넓어서 트럭이 자유로이 목적장소에 진입할 수 있을 때

0.15분

나. 적재장소가 넓지는 않으나 목적장소에 불편없이 진입할 수 있을 때

0.42분

다. 적재장소가 좁아서 목적장소에 진입하는데 불편을 느낄 때

0.70분

6. 적재함 덮개 설치 및 해체시간(t₅)

구분

인력에 의한 경우

자동덮개시설의 경우

시간 (분)

3.77

0.5

7. 적재기계를 사용하는 경우에는 사이클시간의 산정은 다음에 의한다.

cmt = $\frac{cms \cdot \Delta n_r}{60 \cdot \Delta Es_r} (t_2 + t_3 + t_4 + t_5)$

여기서 cmt : 덤프트럭의 1회 사이클시간(분)

cms : 적재기계의 1회 사이클시간(초)

Es : 적재기계의 작업효율

n : 덤프트럭 1대의 토량을 적재하는데 소요되는 적재기계의 사이클 횟수

n = $\frac{Qt_r}{q \cdot \Delta k_r}$

Qt : 덤프트럭 1대의 적재토량(m³)

q : 적재기계의 덤퍼 또는 버킷용량(m³)

k : 리퍼 또는 버킷계수

8. 인력 적재를 하는 경우에는 사이클 시간 및 적재비를 다음에 의거 산정한다.

구분

적재시간(분/m³)

조건

토사류

10

적재인부 5인기준

석재류

12

평지인 경우

산출근거	적용기준																																																				
3.설치비 1) 터파기 부대공 BASIC [VB501A0000] 참조 경 비 : 0.159 M3 * 405 = 64.3 노무비 : 0.159 M3 * 1,354 = 215.2 재료비 : 0.159 M3 * 0 = 0.0 2) 되메우기 부대공 BASIC [VB502A0000] 참조 경 비 : 0.142 M3 * 0 = 0.0 노무비 : 0.142 M3 * 9,183 = 1,303.9 재료비 : 0.142 M3 * 0 = 0.0 3) 잔토처리 인 부 : 0.017 M3 * 0.2 인 * 60,547 = 205.8 소 계 :	08년 표준품셈 3-1-3 터파기 3-1-3 터파기 1. 인력터파기 (㎡당) <table><tr><th>구분</th><th>깊이(m) 직중 (인)</th><th>0~1</th><th>1~2</th><th>2~3</th></tr><tr><td>보 통 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr><tr><td>경 질 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.26</td><td>0.35</td><td>0.44</td></tr><tr><td>고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.32</td><td>0.43</td><td>0.54</td></tr><tr><td>호 박 돌 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.57</td><td>0.77</td><td>0.97</td></tr><tr><td rowspan="2">연 암 및 풍 화 암</td><td>할 석 공</td><td>1.60</td><td>1.80</td><td>2.00</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.00</td></tr><tr><td rowspan="2">보 통 암</td><td>할 석 공</td><td>2.40</td><td>2.60</td><td>2.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.20</td><td>1.30</td><td>1.40</td></tr><tr><td rowspan="2">경 암</td><td>할 석 공</td><td>4.40</td><td>6.10</td><td>7.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.80</td><td>2.50</td><td>3.20</td></tr></table> [주] ① 본품은 소운반이 수반되지 아니하는 구조물의 터파기 또는 이에 준하는 굴착에 한한다. ② 깊이는 원 지반선 이하를 말한다. ③ 본품은 자연상태를 기준한 것이며, 소운반을 포함하지 않았다. ④ 본품은 소운반에 대한 품을 제외한 것이므로 관로나 간단한 기초굴착 등에서 소운반을 수반하지 아니한 공중에 적용하고 소운반이 필요할 때에는 별도로 계상한다. ⑤ 본품에는 흙막이 및 물푸기 품이 포함되지 않았다. ⑥ 협소한 장소와 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산할 수 있고 수중의 터파기는 2배로 한다. ⑦ 주위에 장애물(가시설물, 인접건물 및 기타시설물)이 있을때와 협소한 독립 기초파기 때에는 품을 50%까지 가산할 수 있다. ⑧ 되메우기에 있어서는 ㎡당 0.1인을 별도 계상한다. ⑨ 현장 내에서 소운반하여 깔고 고르는 잔토처리는 ㎡당 0.2인을 별도 계상한다. ⑩ 깊이 3m 이상의 터파기는 본 품의 터파기 깊이에 비례하여 계상할 수 있다. ⑪ 화강암 풍화토(眞砂)에 대하여는 현지 실정에 따라 별도 계상할 수 있다. ⑫ 호박돌 섞인 토사의 품에는 발파품을 인력품으로 환산한 것도 포함되어 있다.	구분	깊이(m) 직중 (인)	0~1	1~2	2~3	보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34	경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44	고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54	호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97	연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00	보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40	경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20
구분	깊이(m) 직중 (인)	0~1	1~2	2~3																																																	
보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34																																																	
경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44																																																	
고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54																																																	
호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97																																																	
연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00																																																	
	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00																																																	
보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80																																																	
	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40																																																	
경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80																																																	
	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20																																																	
건교부실적 노무비 = 2246 경 비 = 15038 전체 합계	08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-107> ■ LR41*(LR4***) 경계표주 <table><tr><th>공종코드</th><th>공종명칭</th><th>규격</th><th>단위</th><th>단가</th><th>노무비율</th></tr><tr><td>LR410.00000</td><td>경계표주</td><td>접도구역 경계표주</td><td>nr(개 소)</td><td>17,284</td><td>13%</td></tr><tr><td>LR420.00000</td><td>경계표주</td><td>용지 경계표주</td><td>nr(개 소)</td><td>9,224</td><td>18%</td></tr></table>	공종코드	공종명칭	규격	단위	단가	노무비율	LR410.00000	경계표주	접도구역 경계표주	nr(개 소)	17,284	13%	LR420.00000	경계표주	용지 경계표주	nr(개 소)	9,224	18%																																		
공종코드	공종명칭	규격	단위	단가	노무비율																																																
LR410.00000	경계표주	접도구역 경계표주	nr(개 소)	17,284	13%																																																
LR420.00000	경계표주	용지 경계표주	nr(개 소)	9,224	18%																																																

산출근거	적용기준																																																				
3.설치비 1) 터파기 부대공 BASIC [VB501A0000] 참조 경 비 : 0.162 M3 * 405 = 65.6 노무비 : 0.162 M3 * 1,354 = 219.3 재료비 : 0.162 M3 * 0 = 0.0 2) 되메우기 부대공 BASIC [VB502A0000] 참조 경 비 : 0.145 M3 * 0 = 0.0 노무비 : 0.145 M3 * 9,183 = 1,331.5 재료비 : 0.145 M3 * 0 = 0.0 3) 잔토처리 인 부 : 0.017 M3 * 0.2 인 * 60,547 = 205.8 소 계 :	08년 표준품셈 3-1-3 터파기 3-1-3 터파기 1. 인력터파기 (㎡당) <table><tr><th>구분</th><th>깊이(m) 직중 (인)</th><th>0~1</th><th>1~2</th><th>2~3</th></tr><tr><td>보 통 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr><tr><td>경 질 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.26</td><td>0.35</td><td>0.44</td></tr><tr><td>고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.32</td><td>0.43</td><td>0.54</td></tr><tr><td>호 박 돌 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.57</td><td>0.77</td><td>0.97</td></tr><tr><td rowspan="2">연 암 및 풍 화 암</td><td>할 석 공</td><td>1.60</td><td>1.80</td><td>2.00</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.00</td></tr><tr><td rowspan="2">보 통 암</td><td>할 석 공</td><td>2.40</td><td>2.60</td><td>2.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.20</td><td>1.30</td><td>1.40</td></tr><tr><td rowspan="2">경 암</td><td>할 석 공</td><td>4.40</td><td>6.10</td><td>7.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.80</td><td>2.50</td><td>3.20</td></tr></table> [주] ① 본품은 소운반이 수반되지 아니하는 구조물의 터파기 또는 이에 준하는 굴착에 한한다. ② 깊이는 원 지반선 이하를 말한다. ③ 본품은 자연상태를 기준한 것이며, 소운반을 포함하지 않았다. ④ 본품은 소운반에 대한 품을 제외한 것이므로 관로나 간단한 기초굴착 등에서 소운반을 수반하지 아니한 공중에 적용하고 소운반이 필요할 때에는 별도로 계상한다. ⑤ 본품에는 흙막이 및 물푸기 품이 포함되지 않았다. ⑥ 협소한 장소와 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산할 수 있고 수중의 터파기는 2배로 한다. ⑦ 주위에 장애물(가시설물, 인접건물 및 기타시설물)이 있을때와 협소한 독립 기초파기 때에는 품을 50%까지 가산할 수 있다. ⑧ 되메우기에 있어서는 ㎡당 0.1인을 별도 계상한다. ⑨ 현장 내에서 소운반하여 깔고 고르는 잔토처리는 ㎡당 0.2인을 별도 계상한다. ⑩ 깊이 3m 이상의 터파기는 본 품의 터파기 깊이에 비례하여 계상할 수 있다. ⑪ 화강암 풍화토(眞砂)에 대하여는 현지 실정에 따라 별도 계상할 수 있다. ⑫ 호박돌 섞인 토사의 품에는 발파품을 인력품으로 환산한 것도 포함되어 있다.	구분	깊이(m) 직중 (인)	0~1	1~2	2~3	보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34	경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44	고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54	호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97	연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00	보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40	경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20
구분	깊이(m) 직중 (인)	0~1	1~2	2~3																																																	
보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34																																																	
경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44																																																	
고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54																																																	
호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97																																																	
연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00																																																	
	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00																																																	
보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80																																																	
	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40																																																	
경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80																																																	
	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20																																																	
건교부실적 노무비 = 1660 경 비 = 7564 전체 합계	08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-107> ■ LR41*(LR4****) 경계표주 <table><tr><th>종종코드</th><th>종종명칭</th><th>규격</th><th>단위</th><th>단가</th><th>노무비율</th></tr><tr><td>LR410.00000</td><td>경계표주</td><td>접도구역 경계표주</td><td>nr(개소)</td><td>17,284</td><td>13%</td></tr><tr><td>LR420.00000</td><td>경계표주</td><td>용지 경계표주</td><td>nr(개소)</td><td>9,224</td><td>18%</td></tr></table>	종종코드	종종명칭	규격	단위	단가	노무비율	LR410.00000	경계표주	접도구역 경계표주	nr(개소)	17,284	13%	LR420.00000	경계표주	용지 경계표주	nr(개소)	9,224	18%																																		
종종코드	종종명칭	규격	단위	단가	노무비율																																																
LR410.00000	경계표주	접도구역 경계표주	nr(개소)	17,284	13%																																																
LR420.00000	경계표주	용지 경계표주	nr(개소)	9,224	18%																																																

산출근거	적용기준
LR6100 차폐시설 캐노피/M 1. 캐노피(견적서참조) 재료비 : 27,948,380 / 110 M = 254,076.1 설치비 : 96,584,000 / 110 = 878,036.3 소 계 : 2. 투명형 판넬설치 재료비 : 146,240,000 / 110 = 1,329,454.5 설치비 : 32,100,000 / 110 = 291,818.1 소 계 : 3. DUSRUF FRAME 설치 재료비 : 12,409,167 / 110 = 112,810.6 설치비 : 84,941,622 / 110 = 772,196.5 소 계 : 전체 합계	

산출근거	적용기준
LR6200 차폐시설 출입문/NR 1. 캐노피 출입문(견적서참조) 재료비 : 3,600,000 / 2 M = 1,800,000.0 소 계 : 전체 합계	

산출근거	적용기준
LR6300 차폐시설 사다리/NR 1. 캐노피 사다리(견적서참조) 재료비 : 2,400,000 / 2 M = 1,200,000.0 소 계 : 전체 합계	

산출근거	적용기준
LR7110 측면부 점검로 계단부/M 1.터파기 구조물공 [RB302A0200] 참조 경 비 : 0.332 M3 * 476 = 158.0 노무비 : 0.332 M3 * 441 = 146.4 재료비 : 0.332 M3 * 587 = 194.8 소 계 : 2.되메우기 부대공 [VB502A0000] 참조 경 비 : 0.132 M3 * 0 = 0.0 노무비 : 0.132 M3 * 9,183 = 1,212.1 재료비 : 0.132 M3 * 0 = 0.0 소 계 : 3.PRECAST BLOCK (400×300×235) 재료비 : 5.0 EA * 3,190 원 * 1.04 = 16,588.0 소 계 : 4.설치비 특별인부: 0.083 인 * 0.6 M2/M * 80,531 = 4,010.4 인 부: 0.093 인 * 0.6 M2/M * 60,547 = 3,378.5 크레인 15 TON:[E0006021] 경 비 : 0.050 HR * 0.6 * 34,596 = 1,037.8 노무비 : 0.050 HR * 0.6 * 21,567 = 647.0 재료비 : 0.050 HR * 0.6 * 7,872 = 236.1 소 계 : 5.기초콘크리트(5종40M/M) 1) 콘크리트 생산 및 운반 배수공 BASIC [PB221F0000] 참조 경 비 : 0.14 M3/EA * 11,849 = 1,658.8 노무비 : 0.14 M3/EA * 8,988 = 1,258.3 재료비 : 0.14 M3/EA * 27,348 = 3,828.7 2) 콘크리트 타설 (무근) 배수공 BASIC [PB211B0100] 참조 경 비 : 0.14 M3/EA * 0 = 0.0 노무비 : 0.14 M3/EA * 20,916 = 2,928.2 재료비 : 0.14 M3/EA * 0 = 0.0 소 계: 6.거푸집(거친마감) 배수공 [PB212B0300] 참조 경 비 : 0.4 M2 * 3,078 = 1,231.2 노무비 : 0.4 M2 * 10,910 = 4,364.0	구조물공 [RB302A0200] 터파기 참조 부대공 [VB502A0000] 되메우기 참조 배수공 BASIC [PB221F0000] 콘크리트 생산 및 운반 참조 배수공 BASIC [PB211B0100] 콘크리트 타설 (무근) 참조 배수공 [PB212B0300] 거푸집(거친마감) 참조

산출근거

재료비 : 0.4 M2 * 0 = 0.0
소 계 :

7.잔토처리

인 부 : 0.2 M3 * 0.2 인 * 60,547 = 2,421.8
소 계 :

전체 합계

08년 표준품셈

3-1-3 터파기

3-1-3 터파기

1. 인력터파기

(㎡당)

구분	직중 (인)	깊이(m)	0~1	1~2	2~3
보 통 토 사	보 통 인 부		0.20	0.27	0.34
경 질 토 사	보 통 인 부		0.26	0.35	0.44
고 사 점 토 및 자 갈 석 인 토 사	보 통 인 부		0.32	0.43	0.54
호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부		0.57	0.77	0.97
연 암 및 풍 화 암	할 석 공		1.60	1.80	2.00
	보 통 인 부		0.80	0.90	1.00
보 통 암	할 석 공		2.40	2.60	2.80
	보 통 인 부		1.20	1.30	1.40
경 암	할 석 공		4.40	6.10	7.80
	보 통 인 부		1.80	2.50	3.20

[주] ① 본품은 소운반이 수반되지 아니하는 구조물의 터파기 또는 이에 준하는 굴착에 한한다.

② 깊이는 원 지반선 이하를 말한다.

③ 본품은 자연상태를 기준한 것이며, 소운반을 포함하지 않았다.

④ 본품은 소운반에 대한 품을 제외한 것이므로 관로나 간단한 기초굴착 등에서 소운반을 수반하지 아니한 공중에 적용하고 소운반이 필요할 때에는 별도로 계상한다.

⑤ 본품에는 흙막기 및 물푸기 품이 포함되지 않았다.

⑥ 협소한 장소와 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산할 수 있고 수중의 터파기는 2배로 한다.

⑦ 주위에 장애물(가시설물, 인접건물 및 기타시설물)이 있을때와 협소한 독립 기초파기 때에는 품을 50%까지 가산할 수 있다.

⑧ 되메우기에 있어서는 ㎡당 0.1인을 별도 계상한다.

⑨ 현장 내에서 소운반하여 깔고 고르는 잔토처리는 ㎡당 0.2인을 별도 계상한다.

⑩ 깊이 3m 이상의 터파기는 본 품의 터파기 깊이에 비례하여 계상할 수 있다.

⑪ 화강암 풍화토(眞砂)에 대하여는 현지 실정에 따라 별도 계상할 수 있다.

⑫ 호박돌 섞인 토사의 품에는 발파품을 인력품으로 환산한 것도 포함되어 있다.

산출근거	적용기준
LR7120 측면부 점검로 단 부/NR 1.터파기 구조물공 [RB302A0200] 참조 경 비 : 0.442 M3 * 476 = 210.3 노무비 : 0.442 M3 * 441 = 194.9 재료비 : 0.442 M3 * 587 = 259.4 소 계 : 2.되메우기 부대공 [VB502A0000] 참조 경 비 : 0.242 M3 * 0 = 0.0 노무비 : 0.242 M3 * 9,183 = 2,222.2 재료비 : 0.242 M3 * 0 = 0.0 소 계 : 3.기초콘크리트(5종40M/M) 1) 콘크리트 생산 및 운반 배수공 BASIC [PB221F0000] 참조 경 비 : 0.2 M3/EA * 11,849 = 2,369.8 노무비 : 0.2 M3/EA * 8,988 = 1,797.6 재료비 : 0.2 M3/EA * 27,348 = 5,469.6 2) 콘크리트 타설 (무근) 배수공 BASIC [PB211B0100] 참조 경 비 : 0.2 M3/EA * 0 = 0.0 노무비 : 0.2 M3/EA * 20,916 = 4,183.2 재료비 : 0.2 M3/EA * 0 = 0.0 소 계: 4.거푸집(거친마감) 배수공 [PB212B0300] 참조 경 비 : 0.8 M2 * 3,078 = 2,462.4 노무비 : 0.8 M2 * 10,910 = 8,728.0 재료비 : 0.8 M2 * 0 = 0.0 소 계 :	구조물공 [RB302A0200] 터파기 참조 부대공 [VB502A0000] 되메우기 참조 배수공 BASIC [PB221F0000] 콘크리트 생산 및 운반 참조 배수공 BASIC [PB211B0100] 콘크리트 타설 (무근) 참조 배수공 [PB212B0300] 거푸집(거친마감) 참조

산출근거	적용기준																																																															
5. 잔토처리 인 부 : 0.2 M3 * 0.2 인 * 60,547 = 2,421.8 소 계 : 전체 합계	08년 표준품셈 3-1-3 터파기 3-1-3 터파기 1. 인력터파기 (㎡당) <table><tr><th>구분</th><th>직중 (인)</th><th>깊이(m)</th><th>0~1</th><th>1~2</th><th>2~3</th></tr><tr><td>보 통 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td></td><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr><tr><td>경 질 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td></td><td>0.26</td><td>0.35</td><td>0.44</td></tr><tr><td>고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td></td><td>0.32</td><td>0.43</td><td>0.54</td></tr><tr><td>호 박 돌 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td></td><td>0.57</td><td>0.77</td><td>0.97</td></tr><tr><td rowspan="2">연 암 및 풍 화 암</td><td>할 석 공</td><td></td><td>1.60</td><td>1.80</td><td>2.00</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td></td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.00</td></tr><tr><td rowspan="2">보 통 암</td><td>할 석 공</td><td></td><td>2.40</td><td>2.60</td><td>2.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td></td><td>1.20</td><td>1.30</td><td>1.40</td></tr><tr><td rowspan="2">경 암</td><td>할 석 공</td><td></td><td>4.40</td><td>6.10</td><td>7.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td></td><td>1.80</td><td>2.50</td><td>3.20</td></tr></table> [주] ① 본품은 소운반이 수반되지 아니하는 구조물의 터파기 또는 이에 준하는 굴착에 한한다. ② 깊이는 원 지반선 이하를 말한다. ③ 본품은 자연상태를 기준한 것이며, 소운반을 포함하지 않았다. ④ 본품은 소운반에 대한 품을 제외한 것이므로 관로나 간단한 기초굴착 등에서 소운반을 수반하지 아니한 공중에 적용하고 소운반이 필요할 때에는 별도로 계상한다. ⑤ 본품에는 흙막기 및 물푸기 품이 포함되지 않았다. ⑥ 협소한 장소와 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산할 수 있고 수중의 터파기는 2배로 한다. ⑦ 주위에 장애물(가시설물, 인접건물 및 기타시설물)이 있을때와 협소한 독립 기초파기 때에는 품을 50%까지 가산할 수 있다. ⑧ 되메우기에 있어서는 ㎡당 0.1인을 별도 계상한다. ⑨ 현장 내에서 소운반하여 깔고 고르는 잔토처리는 ㎡당 0.2인을 별도 계상한다. ⑩ 깊이 3m 이상의 터파기는 본 품의 터파기 깊이에 비례하여 계상할 수 있다. ⑪ 화강암 풍화토(眞砂)에 대하여는 현지 실정에 따라 별도 계상할 수 있다. ⑫ 호박돌 섞인 토사의 품에는 발파품을 인력품으로 환산한 것도 포함되어 있다.	구분	직중 (인)	깊이(m)	0~1	1~2	2~3	보 통 토 사	보 통 인 부		0.20	0.27	0.34	경 질 토 사	보 통 인 부		0.26	0.35	0.44	고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부		0.32	0.43	0.54	호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부		0.57	0.77	0.97	연 암 및 풍 화 암	할 석 공		1.60	1.80	2.00	보 통 인 부		0.80	0.90	1.00	보 통 암	할 석 공		2.40	2.60	2.80	보 통 인 부		1.20	1.30	1.40	경 암	할 석 공		4.40	6.10	7.80	보 통 인 부		1.80	2.50	3.20
구분	직중 (인)	깊이(m)	0~1	1~2	2~3																																																											
보 통 토 사	보 통 인 부		0.20	0.27	0.34																																																											
경 질 토 사	보 통 인 부		0.26	0.35	0.44																																																											
고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부		0.32	0.43	0.54																																																											
호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부		0.57	0.77	0.97																																																											
연 암 및 풍 화 암	할 석 공		1.60	1.80	2.00																																																											
	보 통 인 부		0.80	0.90	1.00																																																											
보 통 암	할 석 공		2.40	2.60	2.80																																																											
	보 통 인 부		1.20	1.30	1.40																																																											
경 암	할 석 공		4.40	6.10	7.80																																																											
	보 통 인 부		1.80	2.50	3.20																																																											

산출근거	적용기준
LR7210 전면부 점검로 계단부/M 1. 형식-1 부대공 [W525D02A01] 참조 경 비 : 1.0 M * 0 = 0.0 노무비 : 1.0 M * 104,931 = 104,931.0 재료비 : 1.0 M * 217,041 = 217,041.0 소 계 : 단위보정 [0/1] 2. 형식-2 부대공 [W525D02B01] 참조 경 비 : 1.0 M * 1,259 = 1,259.0 노무비 : 1.0 M * 39,906 = 39,906.0 재료비 : 1.0 M * 22,472 = 22,472.0 소 계 : 단위보정 [1/1] 3. 형식-2-1(도수로병행구간) 부대공 [W525D02C01] 참조 경 비 : 1.0 M * 1,026 = 1,026.0 노무비 : 1.0 M * 38,684 = 38,684.0 재료비 : 1.0 M * 22,184 = 22,184.0 소 계 : 단위보정 [0/1] 전체 합계	부대공 [W525D02A01] 전면부점검로 (형식-1) 참조 부대공 [W525D02B01] 전면부 점검로 (형식-2) 참조 부대공 [W525D02C01] 전면부 점검로 (형식-2-1) 참조

산출근거	적용기준
LR7220 전면부 점검로 단부/NR 1. 형식-1 부대공 [W525D02A02] 참조 경 비 : 1.0 M3 * 7,517 = 7,517.0 노무비 : 1.0 M3 * 63,083 = 63,083.0 재료비 : 1.0 M3 * 130,357 = 130,357.0 소 계 : 단위보정 [162/480] 1. 형식-2 부대공 [W525D02B02] 참조 경 비 : 1.0 M3 * 4,324 = 4,324.0 노무비 : 1.0 M3 * 52,453 = 52,453.0 재료비 : 1.0 M3 * 23,150 = 23,150.0 소 계 : 단위보정 [162/480] 1. 형식-1 부대공 [W525D02A02] 참조 경 비 : 1.0 EA * 7,517 = 7,517.0 노무비 : 1.0 EA * 63,083 = 63,083.0 재료비 : 1.0 EA * 130,357 = 130,357.0 소 계 : 단위보정 [0/1] 2. 형식-2 부대공 [W525D02B02] 참조 경 비 : 1.0 EA * 4,324 = 4,324.0 노무비 : 1.0 EA * 52,453 = 52,453.0 재료비 : 1.0 EA * 23,150 = 23,150.0 소 계 : 단위보정 [1/1] 3. 형식-2-1(도수로병행구간) 부대공 [W525D02C02] 참조 경 비 : 1.0 EA * 3,938 = 3,938.0 노무비 : 1.0 EA * 47,397 = 47,397.0 재료비 : 1.0 EA * 18,587 = 18,587.0 소 계 : 단위보정 [0/1] 전체 합계	부대공 [W525D02A02] 전면부 점검로 (형식-1) 참조 부대공 [W525D02B02] 전면부 점검로 (형식-2) 참조 부대공 [W525D02A02] 전면부점검로 (형식-1) 참조 부대공 [W525D02B02] 전면부점검로 (형식-2) 참조 부대공 [W525D02C02] 전면부점검로 (형식-2-1) 참조

산출근거		적용기준
LR9000	퇴적물방지시설 /M2 %% 조건 %% 가. V형 G1= 1 M2 나. U형 G2= 1 M2 ----- : T=G1+G2=2.00 1.퇴적물방지시설(V형) 1)부대공[W550000030] 참조 경비 : 28,683 * 1 M2 = 28,683.0 노무비 : 315,214 * 1 M2 = 315,214.0 재료비 : 1,532,966 * 1 M2 = 1,532,966.0 소계 : 단위보정 [1/2] 2.퇴적물방지시설(U형) 2)부대공[W550000040] 참조 경비 : 24,988 * 1 M2 = 24,988.0 노무비 : 324,379 * 1 M2 = 324,379.0 재료비 : 1,450,530 * 1 M2 = 1,450,530.0 소계 : 단위보정 [1/2] 전체 합계	부대공 [W550000030] 퇴적물방지시설(V형) 참조 부대공 [W550000040] 퇴적물방지시설(U형) 참조

산출근거	적용기준																																								
RG5000 초기우수처리시설 휴게소/SUM * 견적서 참조 1.토공부 내 비점오염원 처리시설 시스템 처리면적: 98,310 M2/SET 경비: 250,000,000 * 1.0 NR = 250,000,000.0 소계: C.토공 2.육상발파암터파기(0~2M) 배수공 BASIC [Q202C01A00] 참조 경비: 619.73 M3 * 1,267 = 785,197.9 노무비: 619.73 M3 * 49,897 = 30,922,667.8 재료비: 619.73 M3 * 4,325 = 2,680,332.2 소계: 3.되메우기 및 다짐(토사) [_DH1020] 참조 경비: 452.97 M3 * 533 = 241,433.0 노무비: 452.97 M3 * 1,370 = 620,568.9 재료비: 452.97 M3 * 0 = 0.0 소계: 4.거푸집(거친마감:수직면(합판6회)) 배수공 BASIC [PB212C0300] 참조 노무비: 11.16 M2 * 10,910 = 121,755.6 재료비: 11.16 M2 * 0 = 0.0 경비: 11.16 M2 * 3,078 = 34,350.4 소계: 5.콘크리트생산,운반,타설(빈배합:강도150KG/CM2:5종40MM-무근) 배수공 BASIC [Q215B04000] 참조 경비: 11.1 M3 * 11,849 = 131,523.9 노무비: 11.1 M3 * 29,904 = 331,934.4 재료비: 11.1 M3 * 27,348 = 303,562.8 소계: 6.배수관(T.H.P R=400 M/M) 1) 자재비 : (현장 도착도) : 70 M *14,920* 1.02 = 1,065,288.0 2) 접합 및 부설비 배관공 LAL1 = 0.067 인 *83,392/ 4 * 1*70 M = 97,777.1 특별인부 LAL2 = 0.067 인 *80,531/ 4 * 1*70 M = 94,422.5 소계: 전체 합계	배수공 BASIC [Q202C01A00] 육상발파암터파기 참조 토공 [_DH1020] 되메우기 및 다짐(토사) 참조 배수공 BASIC [PB212C0300] 거푸집(거친마감:수직면(합판6회)) 참조 배수공 BASIC [Q215B04000] 콘크리트생산,운반,타설 참조 08년 표준품셈 19-13 파형 폴리에틸렌관 부설 및 접합 19-13 파형 폴리에틸렌관 부설 및 접합 19-13-1 나선형 소켓접합 (개소당) <table><tr><th>구경(mm)\명칭</th><th>단위</th><th>배관공 (인)</th><th>특별인부 (인)</th></tr><tr><td>100</td><td></td><td>0.012</td><td>0.012</td></tr><tr><td>125</td><td></td><td>0.013</td><td>0.013</td></tr><tr><td>150</td><td></td><td>0.017</td><td>0.017</td></tr><tr><td>200</td><td></td><td>0.022</td><td>0.022</td></tr><tr><td>250</td><td></td><td>0.028</td><td>0.028</td></tr><tr><td>300</td><td></td><td>0.040</td><td>0.040</td></tr><tr><td>350</td><td></td><td>0.050</td><td>0.050</td></tr><tr><td>400</td><td></td><td>0.067</td><td>0.067</td></tr><tr><td>500</td><td></td><td>0.083</td><td>0.083</td></tr></table>	구경(mm)\명칭	단위	배관공 (인)	특별인부 (인)	100		0.012	0.012	125		0.013	0.013	150		0.017	0.017	200		0.022	0.022	250		0.028	0.028	300		0.040	0.040	350		0.050	0.050	400		0.067	0.067	500		0.083	0.083
구경(mm)\명칭	단위	배관공 (인)	특별인부 (인)																																						
100		0.012	0.012																																						
125		0.013	0.013																																						
150		0.017	0.017																																						
200		0.022	0.022																																						
250		0.028	0.028																																						
300		0.040	0.040																																						
350		0.050	0.050																																						
400		0.067	0.067																																						
500		0.083	0.083																																						

산출근거	적용기준
RH1100 스노우멜팅 /M2 ※ 업체견적을 참조하여 평균당가 적용 ※ 설치전체면적: E = 2,440 M2 * 응설시스템 1. 자재비 및 설치비 : 견적서 참조 A1 = 1 식 * 667,060,000 = 667,060,000.00 A2 = 1 식 * 684,600,000 = 684,600,000.00 A3 = 1 식 * 698,000,000 = 698,000,000.00 합계 = AT = 2,049,660,000 m²/원 * 응설시스템(스노우멜팅) 평균당가 2,049,660,000 / 3 = 683,220,000.0 소 계 : [단위보정 / 2,440] 전체 합계	

산출근거	적용기준
RH6600 대기질모니터링 /NR ※ 업체견적을 참조하여 춘천-양양 전구간 동일 적용 ※ 재료비에 설치비 포함 ※ 설치개소: E = 1 개소 *대기질모니터링 시스템 1.자재비 및 설치비 :견적서참조 A1 = 1.0 식 * 31,000,000 = 31,000,000.0 소 계 : 전체 합계	

산출근거	적용기준
RW1000 자생수목이식비 /SUM ### 환경영향평가 보고서 참조 ### 환경부에서 산출한 환경영향평가보고서의 자생수목이식에 따른 이식수종의 수경(R)에 따른 공구별 변수 작업 필요 - 소 나 무 : 수경(R) 20cm-229주 - 물푸레나무 : 수경(R) 10cm-157주 자생수목이식 : R8 = 0 주 R10 = 157 주 R12 = 0 주 R15 = 0 주 R18 = 0 주 R20 = 229 주 R25 = 0 주 R30 = 0 주 R35 = 0 주 R40 = 0 주 R45 = 0 주 R50 = 0 주 R55 = 0 주 R60 = 0 주 1. 수경(R8) 노 무 비 : $72,055 * 0 \text{ 주} = 0.0$ 재 료 비 : $6,448 * 0 \text{ 주} = 0.0$ 경 비 : $18 * 0 \text{ 주} = 0.0$ 소 계 : 2. 수경(R10) 노 무 비 : $81,843 * 157 \text{ 주} = 12,849,351.0$ 재 료 비 : $10,485 * 157 \text{ 주} = 1,646,145.0$ 경 비 : $3,016 * 157 \text{ 주} = 473,512.0$ 소 계 : 3. 수경(R12) 노 무 비 : $109,298 * 0 \text{ 주} = 0.0$ 재 료 비 : $14,751 * 0 \text{ 주} = 0.0$ 경 비 : $3,888 * 0 \text{ 주} = 0.0$ 소 계 : 4. 수경(R15) 노 무 비 : $148,609 * 0 \text{ 주} = 0.0$ 재 료 비 : $17,186 * 0 \text{ 주} = 0.0$ 경 비 : $5,153 * 0 \text{ 주} = 0.0$ 소 계 :	

산출근거	적용기준
5. 수경(R18) 노 무 비 : 190,463 * 0 주 = 0.0 재 료 비 : 21,523 * 0 주 = 0.0 경 비 : 6,547 * 0 주 = 0.0 소 계 :	
6. 수경(R20) 노 무 비 : 220,105 * 229 주 = 50,404,045.0 재 료 비 : 23,235 * 229 주 = 5,320,815.0 경 비 : 7,544 * 229 주 = 1,727,576.0 소 계 :	
7. 수경(R25) 노 무 비 : 293,976 * 0 주 = 0.0 재 료 비 : 27,808 * 0 주 = 0.0 경 비 : 8,427 * 0 주 = 0.0 소 계 :	
8. 수경(R30) 노 무 비 : 348,825 * 0 주 = 0.0 재 료 비 : 31,085 * 0 주 = 0.0 경 비 : 9,834 * 0 주 = 0.0 소 계 :	
9. 수경(R35) 노 무 비 : 393,194 * 0 주 = 0.0 재 료 비 : 34,528 * 0 주 = 0.0 경 비 : 10,802 * 0 주 = 0.0 소 계 :	
10. 수경(R40) 노 무 비 : 434,010 * 0 주 = 0.0 재 료 비 : 38,251 * 0 주 = 0.0 경 비 : 11,798 * 0 주 = 0.0 소 계 :	
11. 수경(R45) 노 무 비 : 480,432 * 0 주 = 0.0 재 료 비 : 41,541 * 0 주 = 0.0 경 비 : 12,827 * 0 주 = 0.0 소 계 :	

산출근거	적용기준
12. 수경(R50) 노 무 비 : 521,247 * 0 주 = 0.0 재 료 비 : 45,936 * 0 주 = 0.0 경 비 : 13,824 * 0 주 = 0.0 소 계 : 13. 수경(R55) 노 무 비 : 562,453 * 0 주 = 0.0 재 료 비 : 49,396 * 0 주 = 0.0 경 비 : 14,695 * 0 주 = 0.0 소 계 : 14. 수경(R60) 노 무 비 : 603,269 * 0 주 = 0.0 재 료 비 : 52,921 * 0 주 = 0.0 경 비 : 15,692 * 0 주 = 0.0 소 계 : 전체 합계	

산	출	근	거	적	용	기	준																																				
VB501A0000 터파기 보통토사 0-1 M/M3 - 기계 90% 인력 10%				조 달 청 (http://www.pps.go.kr) 전자결재표준문서 우. 902-701 대전광역시 서구 둔촌동 920 정부대전청사 3층 / 전화 (042)481-7380 / 전송 (042)472-2292 토 목 과 과장 윤상열 사무관 최용현 담당자 이종기 e-mail: jongkile@pps.go.kr <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>문서번호</td> <td>토목12711-55295</td> <td>선임</td> <td>경장</td> <td>지시</td> <td></td> </tr> <tr> <td>시행일자</td> <td>2003.04.24</td> <td>점수</td> <td>일자</td> <td>2003. 4. 2</td> <td>도도시설</td> </tr> <tr> <td>공개여부</td> <td>(공개)</td> <td></td> <td>번호</td> <td>2473</td> <td>도도시설</td> </tr> <tr> <td>수신</td> <td>수신처 참조</td> <td>처리과</td> <td></td> <td></td> <td>과장</td> </tr> <tr> <td>참조</td> <td></td> <td>담당자</td> <td>박국준</td> <td></td> <td>결재·공람</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>심사자</td> <td></td> <td>심사일</td> <td></td> </tr> </table> 제 목 공사원가계산에 적용하는 토공사의 인력 과 장비조합의 비율 조정 1. 귀청의 무궁한 발전을 기원하며, 평소 우리청에 적극 협조하여 주신데 감사드립니다. 2. 귀청에서 우리청에 공사계약 요청하는 공사에 포함된 토공사(터파기, 되메우기 등) 및 개기 등의 공종에 대한 단위 공사비를 계산함에 있어 인력 과 장비조합의 비율(인력 30%·장비70%, 인력20%·장비80% 등)은 설계사항으로서 설계내용대로 반영하여 왔습니다. 3. 그러나 토공사 등 단위공종에 대한 공사비 산출시 인력 과 장비 조합비율이 공사비 증가요인으로 작용한다고 학계, 시민단체 등에서 거센 의견을 제기하고 있고, 발주기관에 따라서도 다르게 설계하고 있습니다. 따라서 이러한 문제를 해소하기 위하여 아래와 같이 조정코자 합니다. 4. 향후 공사비가 과다 책정에 대한 시비가 없고 발주기관에 따라서 설계내용이 다르지 않도록 현장여건에 맞추어 인력·장비 조합비율 등을 면밀히 검토하시기 바라며, 동 내용을 산하기관에도 알려주시기 바랍니다. - 아 래 - 가. 무근·철근·포장등의 개기, 배수·옹벽·교량등의 터파기·되메우기, 기초갈석부설 등 과 이와 유사한 공종의 단위공사비를 계산할 때 적용하는 인력 및 장비의 조합비율을 특별한 경우 이외에는 인력 10%이하와 장비 90%이상으로 적용. 끝 수신처 : 서울지방국토관리청장, 부산지방국토관리청장, 광주지방국토관리청장, 대전지방국토관리청장, 익산지방국토관리청장, 제천지방국토관리청장 조달청 전경 토목과 과장 윤상열				문서번호	토목12711-55295	선임	경장	지시		시행일자	2003.04.24	점수	일자	2003. 4. 2	도도시설	공개여부	(공개)		번호	2473	도도시설	수신	수신처 참조	처리과			과장	참조		담당자	박국준		결재·공람			심사자		심사일	
문서번호	토목12711-55295	선임	경장	지시																																							
시행일자	2003.04.24	점수	일자	2003. 4. 2	도도시설																																						
공개여부	(공개)		번호	2473	도도시설																																						
수신	수신처 참조	처리과			과장																																						
참조		담당자	박국준		결재·공람																																						
		심사자		심사일																																							
1.기계터파기 요율 = 90 % 백호우 0.7 M3 [E0003112] Q1=0.7, K=0.9, F=0.77, E= 0.6 CM= 20 SEC (135 DEGREE) $Q = 3600 \times 0.7 \times 0.9 \times 0.77 \times 0.6 / 20 = 52.39 \text{ M3/HR}$ 경비 : 18,961 / Q * 0.9 = 325.7 노무비 : 21,567 / Q * 0.9 = 370.4 재료비 : 17,053 / Q * 0.9 = 292.9 소 계 :				08년 표준품셈 10-5 굴삭기 10-5 굴삭기('04년, '07년 보완) $Q = \frac{3,600 \times q \times k \times f \times E}{cm}$ 여기서 Q : 시간당 작업량(m³/hr) q : 버킷용량(m³) f : 체적환산계수 E : 작업효율 K : 버킷계수 cm : 1회 사이클 시간(초)																																							

08년 표준품셈 10-5 굴삭기

10-5 굴삭기('04년, '07년 보완)

$Q = \frac{3,600 \times q \times k \times f \times E}{cm}$

여기서 Q : 시간당 작업량(m³/hr)
 q : 버킷용량(m³)
 f : 체적환산계수
 E : 작업효율
 K : 버킷계수
 cm : 1회 사이클 시간(초)

산

출

근

거

적

용

기

준

1. 버킷계수(K)

현 장 조 건	K
용이하게 굴착할 수 있는 연한 토질로서 버킷에 산적으로 가득찰 때가 많은 조건이 좋은 모래, 보통토인 경우	1.10
위의 토질보다 약간 단단한 토질로서 버킷에 거의 가득 채울 수 있는 모래, 보통토 및 조건이 좋은 점토인 경우	0.90
버킷에 가득 채우기가 어렵거나 가벼운 발파를 필요로 하는 것으로서 단단한 점토질, 점토, 역토질인 경우	0.70
버킷에 넣기 어렵고 불규칙한 공극이 생기는 것으로서 발파 또는 리퍼작업 등에 의하여 얻어진 암파 파쇄암, 호박돌, 역 등인 경우	0.55

[주] ① 굴삭기는 위치한 지면보다 낮은 데 있는 토량의 굴착에 사용되는 것이 일반적이다.

② 버킷계수는 굴착하는 토질과 굴착 작업의 높이 또는 깊이에 따라 다르나 작업현장 조건을 고려하여 기종이 선택되므로 특수한 경우를 제외하고는 굴착 작업의 깊이는 버킷계수에 영향을 주지 않는 것으로 한다.

③ 굴삭기는 굴착된 토량을 운반하는 기계와의 상태가 작업상 균형이 유지되고 굴삭기에 대한 운반기계의 적재높이가 적합토록 이루어져야 한다.

2. 작업효율(E)

토질명 \ 현장조건	자 연 상 태			호트러진 상태		
	양 호	보 통	불 량	양 호	보 통	불 량
모 래, 사 질 토	0.85	0.70	0.55	0.90	0.75	0.60
자 갈 섞 인 흙, 점 성 토	0.75	0.60	0.45	0.80	0.65	0.50
파 쇄 암					0.45	0.35

[주] ① 자연상태의 굴삭시 작업효율

㉞ 양호 : 자연지반이 무르고, 절토작업이 최적으로 연속작업이 가능하고, 작업방해가 없는 등의 조건인 경우

㉟ 보통 : 자연지반은 단단하지만 절토작업이 최적인 경우, 또는 자연지반은 무르지만 절토작업이 곤란한 경우 등 제조조건이 중간으로 판단되는 경우

㊱ 불량 : 자연지반이 단단하고 또한 연속작업이 곤란하며 작업방해가 많은 등의 조건인 경우

② 호트러진 상태의 적용은 상기 1항의 조건중 자연지반 상태의 조건을 제외한 기타의 조건을 감안하여 결정한다.

③ 작업장소가 수중 또는 용수작업인 경우는 불량을 적용한다.

④ 터파기에 대하여는 0.05를 뺀 값으로 한다.

⑤ 리핑한 것은 리핑된 상태를 고려하여 그 상태에 해당되는 토질에서의 값을 취한다.

⑥ 굴착작업시 지하매설물(각종 매설관등)로 인하여 작업이 현저하게 저하하는 경우는 작업효율을 별도로 정할 수 있다.

⑦ 주택가지역에서 상하수도관로부설등의 공사시 작업장소가 협소하고 지하매설물등으로 인하여 작업이 현저하게 저하하는 경우에는 다음의 작업효율(E)을 적용할 수 있다.

산출근거	적용기준																																																																																	
2.인력터파기 요율 = 10 % 보통인부 : 0.2 인 * 60,547 * 0.1 = 1,210.9 소계 : 건교부실적 노무비 = 1354 경비 = 405 전체 합계	<table><tr><th rowspan="2">토질명</th><th>현장조건</th><th colspan="2">자연상태</th></tr><tr><th></th><th>보통</th><th>불량</th></tr><tr><td colspan="2">모래, 사질토</td><td>0.30</td><td>0.19</td></tr><tr><td colspan="2">자갈섞인 흙, 점성토</td><td>0.26</td><td>0.15</td></tr></table> ㉔ 보통 : 작업현장이 보통의 경우나, 지하장애물이 약간 있는 경우로서 연속적인 굴착이 불가능한 지역 ㉕ 불량 : 작업현장이 협소한 경우나, 지하장애물이 많은 경우로서 연속적인 굴착이 불가능한 지역 3. 1회 사이클시간(cm) <table><tr><th rowspan="2">각도(도) 규격(m³)</th><th colspan="4">싸이클시간(Sec)</th></tr><tr><th>45</th><th>90</th><th>135</th><th>180</th></tr><tr><td>0.12</td><td>13</td><td>15</td><td>18</td><td>20</td></tr><tr><td>0.2</td><td>13</td><td>15</td><td>18</td><td>20</td></tr><tr><td>0.4</td><td>13</td><td>15</td><td>18</td><td>20</td></tr><tr><td>0.7</td><td>16</td><td>18</td><td>20</td><td>22</td></tr><tr><td>1.0</td><td>17</td><td>19</td><td>21</td><td>23</td></tr><tr><td>2.0</td><td>22</td><td>25</td><td>27</td><td>30</td></tr></table> 08년 표준품셈 3-1-3 터파기 3-1-3 터파기 1. 인력터파기 <table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="3">(m³당)</th></tr><tr><th rowspan="2">구분</th><th>깊이(m) 직중(인)</th><th>0~1</th><th>1~2</th><th>2~3</th></tr><tr><th>보통토사</th><th>보통인부</th><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr></table> 08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-15> ■ DE****(DE****) 터파기/ 인력 10% <table><tr><th>종목코드</th><th>종목명칭</th><th>규격</th><th>단위</th><th>단가</th><th>노무비율</th></tr><tr><td>DE100.11110</td><td>터파기/육상토사</td><td>0-1m</td><td>m³</td><td>1,759</td><td>77%</td></tr></table> 【단가정의】 ① 이 단가는 구조물 터파기의 토질별·깊이별 소요비용으로, 인력 10%, 기계 90%를 기준으로 한다.	토질명	현장조건	자연상태			보통	불량	모래, 사질토		0.30	0.19	자갈섞인 흙, 점성토		0.26	0.15	각도(도) 규격(m³)	싸이클시간(Sec)				45	90	135	180	0.12	13	15	18	20	0.2	13	15	18	20	0.4	13	15	18	20	0.7	16	18	20	22	1.0	17	19	21	23	2.0	22	25	27	30			(m³당)			구분	깊이(m) 직중(인)	0~1	1~2	2~3	보통토사	보통인부	0.20	0.27	0.34	종목코드	종목명칭	규격	단위	단가	노무비율	DE100.11110	터파기/육상토사	0-1m	m³	1,759	77%
토질명	현장조건		자연상태																																																																															
		보통	불량																																																																															
모래, 사질토		0.30	0.19																																																																															
자갈섞인 흙, 점성토		0.26	0.15																																																																															
각도(도) 규격(m³)	싸이클시간(Sec)																																																																																	
	45	90	135	180																																																																														
0.12	13	15	18	20																																																																														
0.2	13	15	18	20																																																																														
0.4	13	15	18	20																																																																														
0.7	16	18	20	22																																																																														
1.0	17	19	21	23																																																																														
2.0	22	25	27	30																																																																														
		(m³당)																																																																																
구분	깊이(m) 직중(인)	0~1	1~2	2~3																																																																														
	보통토사	보통인부	0.20	0.27	0.34																																																																													
종목코드	종목명칭	규격	단위	단가	노무비율																																																																													
DE100.11110	터파기/육상토사	0-1m	m³	1,759	77%																																																																													

산	출	근	거	적	용	기	준																																				
VB501D0000 터파기 경질토사 0-1M - 보통토사 1-2M/M3 - 기계 90% 인력 10%				조 달 청 (http://www.pps.go.kr) 전자결재표준문서 우. 902-701 대전광역시 서구 둔촌동 920 정부대전청사 3층 / 전화 (042)481-7380 / 전송 (042)472-2292 토 목 과 과장 윤상열 사무관 최용현 담당자 이종기 e-mail: jongkile@pps.go.kr <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>문서번호</td> <td>토목12711-55295</td> <td>선임</td> <td>경장</td> <td>지시</td> <td></td> </tr> <tr> <td>시행일자</td> <td>2003.04.24 (5년)</td> <td>점수</td> <td>일자</td> <td>2003. 4. 2</td> <td>도도시설</td> </tr> <tr> <td>공개여부</td> <td>(공개)</td> <td></td> <td>번호</td> <td>2403</td> <td>도도시설</td> </tr> <tr> <td>수신</td> <td>수신처 참조</td> <td>처리과</td> <td></td> <td>결재·공람</td> <td>전산</td> </tr> <tr> <td>참조</td> <td></td> <td>담당자</td> <td>박국준</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>심사자</td> <td></td> <td>심사일</td> <td></td> </tr> </table> 제 목 공사원가계산에 적용하는 토공사의 인력 과 장비조합의 비율 조정 1. 귀청의 무궁한 발전을 기원하며, 평소 우리청에 적극 협조하여 주신데 감사드립니다. 2. 귀청에서 우리청에 공사계약 요청하는 공사에 포함된 토공사(터파기, 되메우기 등) 및 개기 등의 공종에 대한 단위 공사비를 계산함에 있어 인력 과 장비조합의 비율(인력 30%·장비70%, 인력20%·장비80% 등)은 설계사항으로서 설계내용대로 반영하여 왔습니다. 3. 그러나 토공사 등 단위공종에 대한 공사비 산출시 인력 과 장비 조합비율이 공사비 증가요인으로 작용한다고 학계, 시민단체 등에서 거센 의견을 제기하고 있고, 발주기관에 따라서도 다르게 설계하고 있습니다. 따라서 이러한 문제를 해소하기 위하여 아래와 같이 조정코자 합니다. 4. 향후 공사비가 과다 책정에 대한 시비가 없고 발주기관에 따라서 설계내용이 다르지 않도록 현장여건에 맞추어 인력·장비 조합비율 등을 면밀히 검토하시기 바라며, 동 내용을 산하기관에도 알려주시기 바랍니다. - 아 래 - 가. 무근·철근·포장등의 개기, 배수·옹벽·교량등의 터파기·되메우기, 기초갈석부설 등 과 이와 유사한 공종의 단위공사비를 계산할 때 적용하는 인력 및 장비의 조합비율을 특별한 경우 이외에는 인력 10%이하와 장비 90%이상으로 적용. 끝 수신처 : 서울지방국토관리청장, 부산지방국토관리청장, 광주지방국토관리청장, 대전지방국토관리청장, 익산지방국토관리청장, 제천지방국토관리청장 조 달 청 전경 토목과 과장				문서번호	토목12711-55295	선임	경장	지시		시행일자	2003.04.24 (5년)	점수	일자	2003. 4. 2	도도시설	공개여부	(공개)		번호	2403	도도시설	수신	수신처 참조	처리과		결재·공람	전산	참조		담당자	박국준					심사자		심사일	
문서번호	토목12711-55295	선임	경장	지시																																							
시행일자	2003.04.24 (5년)	점수	일자	2003. 4. 2	도도시설																																						
공개여부	(공개)		번호	2403	도도시설																																						
수신	수신처 참조	처리과		결재·공람	전산																																						
참조		담당자	박국준																																								
		심사자		심사일																																							
1.기계터파기 요율 = 90 % 백호우 0.7 M3 [E0003112] Q1=0.7, K=0.9, F=0.77, E= 0.6 CM= 20 SEC (135 DEGREE) $Q = 3600 \times 0.7 \times 0.9 \times 0.77 \times 0.6 / CM = 52.39 \text{ M3/HR}$ 경비 : 18,961 / Q * 0.9 = 325.7 노무비 : 21,567 / Q * 0.9 = 370.4 재료비 : 17,053 / Q * 0.9 = 292.9 소 계 :				08년 표준품셈 10-5 굴삭기 10-5 굴삭기('04년, '07년 보완) $Q = \frac{3,600 \times q \times k \times f \times E}{cm}$ 여기서 Q : 시간당 작업량(m³/hr) q : 버킷용량(m³) f : 체적환산계수 E : 작업효율 K : 버킷계수 cm : 1회 사이클 시간(초)																																							

08년 표준품셈 10-5 굴삭기

10-5 굴삭기('04년, '07년 보완)

$Q = \frac{3,600 \times q \times k \times f \times E}{cm}$

여기서 Q : 시간당 작업량(m³/hr)
 q : 버킷용량(m³)
 f : 체적환산계수
 E : 작업효율
 K : 버킷계수
 cm : 1회 사이클 시간(초)

산

출

근

거

적

용

기

준

1. 버킷계수(K)

현 장 조 건	K
용이하게 굴착할 수 있는 연한 토질로서 버킷에 산적으로 가득찰 때가 많은 조건이 좋은 모래, 보통토인 경우	1.10
위의 토질보다 약간 단단한 토질로서 버킷에 거의 가득 채울 수 있는 모래, 보통토 및 조건이 좋은 점토인 경우	0.90
버킷에 가득 채우기가 어렵거나 가벼운 발파를 필요로 하는 것으로서 단단한 점토질, 점토, 역토질인 경우	0.70
버킷에 넣기 어렵고 불규칙한 공극이 생기는 것으로서 발파 또는 리퍼작업 등에 의하여 얻어진 암파 파쇄암, 호박돌, 역 등인 경우	0.55

[주] ① 굴삭기는 위치한 지면보다 낮은 데 있는 토량의 굴착에 사용되는 것이 일반적이다.

② 버킷계수는 굴착하는 토질과 굴착 작업의 높이 또는 깊이에 따라 다르나 작업현장 조건을 고려하여 기종이 선택되므로 특수한 경우를 제외하고는 굴착 작업의 깊이는 버킷계수에 영향을 주지 않는 것으로 한다.

③ 굴삭기는 굴착된 토량을 운반하는 기계와의 상태가 작업상 균형이 유지되고 굴삭기에 대한 운반기계의 적재높이가 적합토록 이루어져야 한다.

2. 작업효율(E)

토질명 \ 현장조건	자 연 상 태			호트러진 상태		
	양 호	보 통	불 량	양 호	보 통	불 량
모 래, 사 질 토	0.85	0.70	0.55	0.90	0.75	0.60
자 갈 섞 인 흙, 점 성 토	0.75	0.60	0.45	0.80	0.65	0.50
파 쇄 암					0.45	0.35

[주] ① 자연상태의 굴삭시 작업효율

㉞ 양호 : 자연지반이 무르고, 절토작업이 최적으로 연속작업이 가능하고, 작업방해가 없는 등의 조건인 경우

㉟ 보통 : 자연지반은 단단하지만 절토작업이 최적인 경우, 또는 자연지반은 무르지만 절토작업이 곤란한 경우 등 제조조건이 중간으로 판단되는 경우

㊱ 불량 : 자연지반이 단단하고 또한 연속작업이 곤란하며 작업방해가 많은 등의 조건인 경우

② 호트러진 상태의 적용은 상기 1항의 조건중 자연지반 상태의 조건을 제외한 기타의 조건을 감안하여 결정한다.

③ 작업장소가 수중 또는 용수작업인 경우는 불량을 적용한다.

④ 터파기에 대하여는 0.05를 뺀 값으로 한다.

⑤ 리핑한 것은 리핑된 상태를 고려하여 그 상태에 해당되는 토질에서의 값을 취한다.

⑥ 굴착작업시 지하매설물(각종 매설관등)로 인하여 작업이 현저하게 저하하는 경우는 작업효율을 별도로 정할 수 있다.

⑦ 주택가지역에서 상하수도관로부설등의 공사시 작업장소가 협소하고 지하매설물등으로 인하여 작업이 현저하게 저하하는 경우에는 다음의 작업효율(E)을 적용할 수 있다.

산출근거	적용기준																																																																																						
2. 인력터파기 요율 = 10 % 보통인부 : (0.26 인 +0.27 인)/2 * 60,547 * 0.1 = 1,604.4 소 계 : 전체 합계	<table><tr><th rowspan="2">토질명</th><th rowspan="2">현장조건</th><th colspan="2">자연상태</th></tr><tr><th>보통</th><th>불량</th></tr><tr><td colspan="2">모래, 사질토</td><td>0.30</td><td>0.19</td></tr><tr><td colspan="2">자갈섞인 흙, 점성토</td><td>0.26</td><td>0.15</td></tr></table> ㉔ 보통 : 작업현장이 보통의 경우나, 지하장애물이 약간 있는 경우로서 연속적인 굴착이 불가능한 지역 ㉕ 불량 : 작업현장이 협소한 경우나, 지하장애물이 많은 경우로서 연속적인 굴착이 불가능한 지역 3. 1회 사이클시간(cm) <table><tr><th rowspan="2">규격(㎡)</th><th rowspan="2">각도(도)</th><th colspan="4">싸이클 시간(Sec)</th></tr><tr><th>45</th><th>90</th><th>135</th><th>180</th></tr><tr><td>0.12</td><td></td><td>13</td><td>15</td><td>18</td><td>20</td></tr><tr><td>0.2</td><td></td><td>13</td><td>15</td><td>18</td><td>20</td></tr><tr><td>0.4</td><td></td><td>13</td><td>15</td><td>18</td><td>20</td></tr><tr><td>0.7</td><td></td><td>16</td><td>18</td><td>20</td><td>22</td></tr><tr><td>1.0</td><td></td><td>17</td><td>19</td><td>21</td><td>23</td></tr><tr><td>2.0</td><td></td><td>22</td><td>25</td><td>27</td><td>30</td></tr></table> 08년 표준품셈 3-1-3 터파기 3-1-3 터파기 1. 인력터파기 <table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="3">(㎡당)</th></tr><tr><th rowspan="2">구분</th><th rowspan="2">직중(인)</th><th rowspan="2">깊이(m)</th><th>0~1</th><th>1~2</th><th>2~3</th></tr><tr><th></th><th></th><th></th></tr><tr><td>보통토사</td><td>보통인부</td><td></td><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr><tr><td>경질토사</td><td>보통인부</td><td></td><td>0.26</td><td>0.35</td><td>0.44</td></tr></table>	토질명	현장조건	자연상태		보통	불량	모래, 사질토		0.30	0.19	자갈섞인 흙, 점성토		0.26	0.15	규격(㎡)	각도(도)	싸이클 시간(Sec)				45	90	135	180	0.12		13	15	18	20	0.2		13	15	18	20	0.4		13	15	18	20	0.7		16	18	20	22	1.0		17	19	21	23	2.0		22	25	27	30			(㎡당)			구분	직중(인)	깊이(m)	0~1	1~2	2~3				보통토사	보통인부		0.20	0.27	0.34	경질토사	보통인부		0.26	0.35	0.44
토질명	현장조건			자연상태																																																																																			
		보통	불량																																																																																				
모래, 사질토		0.30	0.19																																																																																				
자갈섞인 흙, 점성토		0.26	0.15																																																																																				
규격(㎡)	각도(도)	싸이클 시간(Sec)																																																																																					
		45	90	135	180																																																																																		
0.12		13	15	18	20																																																																																		
0.2		13	15	18	20																																																																																		
0.4		13	15	18	20																																																																																		
0.7		16	18	20	22																																																																																		
1.0		17	19	21	23																																																																																		
2.0		22	25	27	30																																																																																		
		(㎡당)																																																																																					
구분	직중(인)	깊이(m)	0~1	1~2	2~3																																																																																		
보통토사	보통인부		0.20	0.27	0.34																																																																																		
경질토사	보통인부		0.26	0.35	0.44																																																																																		

VB501F0000 터파기 발파암 0-1 M/M3

- 기계 90% 인력 10%

조 달 청

(http://www.pps.go.kr)

전자결재표준문서

우. 902-701 대전광역시 서구 둔촌동 920 정부대전청사 3동 /전화 (042)481-7380 /전송 (042)472-2292
 토목과 과장 윤상열 사무관 최용철 담당자 이종기 E-mail: jongkilee@pps.go.kr

문서번호	토목12711-55295	선임	경장	지시	
시행일자	2003.04.24 (5년)	점수	일자 시간	2003. 4. 24	도도시설 국
공개여부	(공개)	번호	2673	결재·공람	도도시설 과장
수신	수신처 참조	처리과			
참조		담당자	박국준		
		심사자		상사일	

제 목 공사원가계산에 적용하는 토공사의 인력 과 장비조합의 비율 조정

1. 귀청의 무궁한 발전을 기원하며, 평소 우리청에 적극 협조하여 주신데 감사드립니다.
2. 귀청에서 우리청에 공시계약 요청하는 공사에 포함된 토공사(터파기, 되메우기 등) 및 깨기 등의 공종에 대한 단위 공사비를 계산함에 있어 인력 과 장비조합의 비율(인력 30%·장비70%, 인력20%·장비80% 등)은 설계사항으로서 설계내용대로 반영하여 왔습니다.
3. 그러나 토공사 등 단위공종에 대한 공사비 산출시 인력 과 장비 조합비율이 공사비 증가요인으로 작용한다고 학계, 시민단체 등에서 거센 의견을 제기하고 있고, 발주기관에 따라서도 다르게 설계하고 있습니다. 따라서 이러한 문제를 해소하기 위하여 아래와 같이 조정코자 합니다.
4. 향후 공사비가 과다 책정에 대한 시비가 없고 발주기관에 따라서 설계내용이 다르지 않도록 현장여건에 맞추어 인력·장비 조합비율 등을 면밀히 검토하시기 바라며, 동 내용을 산하기관에도 알려주시기 바랍니다.

- 이 래 -

가. 무근·철근·포장등의 깨기, 배수·옹벽·교량등의 터파기·되메우기, 기초장석부설 등 과 이외 유사한 공종의 단위공사비를 계산할 때 적용하는 인력 및 장비의 조합비율의 특별한 경우 이외에는 인력 10%이하와 장비 90%이상으로 적용. 끝

수신처 : 서울지방국토관리청장, 부산지방국토관리청장, 광주지방국토관리청장, 대전지방국토관리청장, 익산지방국토관리청장, 제천지방국토관리청장.

조 달 청
 전결 토목과 과장

산출근거	적용기준																											
1. 기계터파기 1) 기계 사용료 브레이카 + 유압식백호우 0.7 M3 : [E0003302] $Q = (3.5 + 2.5 + 1.8) / 3 = 2.60 \text{ M3/HR}$ 경 비 : $28,760 / Q * 0.9 = 9,955.3$ 노무비 : $21,567 / Q * 0.9 = 7,465.5$ 재료비 : $16,214 / Q * 0.9 = 5,612.5$ 2) 작업 보조원 보통인부 : 1 인 * $60,547 / (Q * 8) * 0.9 = 2,619.8$ 3) 치출 소모량 : $200,000 * 0.019 \text{ 본/HR} / Q * 0.9 = 1,315.3$ 소 계 :	08년 표준품셈 10-20 대형브레이커 10-20 대형브레이커 1. 조합기계 대형브레이커+굴삭기 0.7m³ 2. 작업능력 가. 구조물 헐기 (m³ / hr) <table><tr><th>구분</th><th>무근 구조물</th><th>철근 구조물</th></tr><tr><td>구조물의 평균두께 30cm 미만</td><td>3.3~5.9</td><td>1.6~3.3</td></tr><tr><td>구조물의 평균두께 30cm 이상</td><td>2.6~4.6</td><td>1.4~2.7</td></tr><tr><td>간이철근 구조물</td><td>2.8~5.0</td><td>-</td></tr><tr><td>교량상부 강교슬래브</td><td>-</td><td>1.8~3.7</td></tr></table> [주] ① 본 품은 도로, 하천, 해안 사방공사의 시설 콘크리트 구조물의 헐기품이다. ② 터파기, 되메우기, 파쇄물 집적 및 소운반, 신기 및 운반 등은 포함되지 않았으므로 별도 계상한다. ③ 작업보조로서 보통인부 1인을 별도 계상한다. ④ 철근절단 및 절단기 손료는 별도 계산한다. ⑤ 굴삭기 0.4m³을 조합 사용하는 경우는 상기 작업능력의 하한치를 적용한다. ⑥ 인구 밀집지역의 소규모 지선도로 포장개기에는 0.2m³ 굴삭기를 조합사용할 수 있으며 이때의 작업능력은 1.75m³/hr를 적용한다. 나. 굴삭 (m³ / hr) <table><tr><th>암분류 \ 시공형태</th><th>암 파 쇄</th><th>터 파 기</th></tr><tr><td>연</td><td>4.5~5.5</td><td>3.2~3.8</td></tr><tr><td>보 통</td><td>3.1~3.7</td><td>2.2~2.8</td></tr><tr><td>경</td><td>2.3~2.9</td><td>1.6~2.0</td></tr></table> [주] ① 작업 범위는 상하 5m를 기준한다. ② 경사면 고르기, 파쇄물 집적, 적입 등 운반작업은 포함되지 않았다. ③ 시공형태가 지반 이하 또는 터파기라 하더라도 기계가 굴착 개소내에 들어가 작업할 수 있을 때에는 암파쇄를 적용한다. ④ 현무암 작업시는 30%까지 작업능력 감소를 감안할 수 있다. 다. 적용방법 ① 작업 현장이 넓고 장애물이 없이 작업이 순조롭게 진행될때 상한치 ② 작업현장이 작업에 지장을 주지 않을 정도로 넓고 장애물이 있어 작업진행에 약간의 지장이 있을 때 평균치 ③ 작업현장이 협소하고 장애물이 많아 작업진행에 영향을 가져올 때 하한치	구분	무근 구조물	철근 구조물	구조물의 평균두께 30cm 미만	3.3~5.9	1.6~3.3	구조물의 평균두께 30cm 이상	2.6~4.6	1.4~2.7	간이철근 구조물	2.8~5.0	-	교량상부 강교슬래브	-	1.8~3.7	암분류 \ 시공형태	암 파 쇄	터 파 기	연	4.5~5.5	3.2~3.8	보 통	3.1~3.7	2.2~2.8	경	2.3~2.9	1.6~2.0
구분	무근 구조물	철근 구조물																										
구조물의 평균두께 30cm 미만	3.3~5.9	1.6~3.3																										
구조물의 평균두께 30cm 이상	2.6~4.6	1.4~2.7																										
간이철근 구조물	2.8~5.0	-																										
교량상부 강교슬래브	-	1.8~3.7																										
암분류 \ 시공형태	암 파 쇄	터 파 기																										
연	4.5~5.5	3.2~3.8																										
보 통	3.1~3.7	2.2~2.8																										
경	2.3~2.9	1.6~2.0																										

산출근거	적용기준																																																																												
2. 인력터파기 요율 = 10 % 보통인부 : $(0.8+1.2+1.8)/3$ 인 * 60,547 * 0.1 = 7,669.2 할석공 : $(1.6+2.4+4.4)/3$ 인 * 91,324 * 0.1 = 25,570.7 소계 : 전체 합계	라. 치즐 소모량 (분 / hr)<table><tr><th>구분</th><th>연암</th><th>구조물헐기</th><th>보통암</th><th>경암</th></tr><tr><td>0.4m³-용 0.7m³-용</td><td>0.006</td><td>0.008 0.01</td><td>0.02</td><td>0.03</td></tr></table> 08년 표준품셈 3-1-3 터파기 3-1-3 터파기 1. 인력터파기 (m³당)<table><tr><th rowspan="2">구분</th><th rowspan="2">직중 (인)</th><th rowspan="2">깊이(m)</th><th>0~1</th><th>1~2</th><th>2~3</th></tr><tr><th>보통인부</th><th>보통인부</th><th>보통인부</th></tr><tr><td>보통토사</td><td>보통인부</td><td></td><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr><tr><td>경질토사</td><td>보통인부</td><td></td><td>0.26</td><td>0.35</td><td>0.44</td></tr><tr><td>고사점토및 자갈섞인토사</td><td>보통인부</td><td></td><td>0.32</td><td>0.43</td><td>0.54</td></tr><tr><td>호박돌섞인토사</td><td>보통인부</td><td></td><td>0.57</td><td>0.77</td><td>0.97</td></tr><tr><td rowspan="2">연암및풍화암</td><td>할석공</td><td></td><td>1.60</td><td>1.80</td><td>2.00</td></tr><tr><td>보통인부</td><td></td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.00</td></tr><tr><td rowspan="2">보통암</td><td>할석공</td><td></td><td>2.40</td><td>2.60</td><td>2.80</td></tr><tr><td>보통인부</td><td></td><td>1.20</td><td>1.30</td><td>1.40</td></tr><tr><td rowspan="2">경암</td><td>할석공</td><td></td><td>4.40</td><td>6.10</td><td>7.80</td></tr><tr><td>보통인부</td><td></td><td>1.80</td><td>2.50</td><td>3.20</td></tr></table>	구분	연암	구조물헐기	보통암	경암	0.4m³-용 0.7m³-용	0.006	0.008 0.01	0.02	0.03	구분	직중 (인)	깊이(m)	0~1	1~2	2~3	보통인부	보통인부	보통인부	보통토사	보통인부		0.20	0.27	0.34	경질토사	보통인부		0.26	0.35	0.44	고사점토및 자갈섞인토사	보통인부		0.32	0.43	0.54	호박돌섞인토사	보통인부		0.57	0.77	0.97	연암및풍화암	할석공		1.60	1.80	2.00	보통인부		0.80	0.90	1.00	보통암	할석공		2.40	2.60	2.80	보통인부		1.20	1.30	1.40	경암	할석공		4.40	6.10	7.80	보통인부		1.80	2.50	3.20
구분	연암	구조물헐기	보통암	경암																																																																									
0.4m³-용 0.7m³-용	0.006	0.008 0.01	0.02	0.03																																																																									
구분	직중 (인)	깊이(m)	0~1	1~2	2~3																																																																								
			보통인부	보통인부	보통인부																																																																								
보통토사	보통인부		0.20	0.27	0.34																																																																								
경질토사	보통인부		0.26	0.35	0.44																																																																								
고사점토및 자갈섞인토사	보통인부		0.32	0.43	0.54																																																																								
호박돌섞인토사	보통인부		0.57	0.77	0.97																																																																								
연암및풍화암	할석공		1.60	1.80	2.00																																																																								
	보통인부		0.80	0.90	1.00																																																																								
보통암	할석공		2.40	2.60	2.80																																																																								
	보통인부		1.20	1.30	1.40																																																																								
경암	할석공		4.40	6.10	7.80																																																																								
	보통인부		1.80	2.50	3.20																																																																								

산출근거	적용기준																																																													
VB502A0000 퇴매우기 및 다짐공 인력/M3 건교부실적:인력면고르기 1. 퇴매우기(인력) 보통인부 : 0.10 인/M3 * 60,547 = 6,054.7 소 계 : 2. 다짐및면고르기 1) 기계다짐(램머80kg)[E0021201] A = 0.28*0.33=0.092, N=36000 H = 0.15, F= 1, E= 0.5 (보통) , P= 57 Q = N * A * H * F * E / P= 4.36 M3/HR 경 비 : 412 / Q = 94.4 노무비 : 13,626 / Q = 3,125.2 재료비 : 1,075 / Q = 246.5 2) 인력면고르기 (0.19 + 0.17) / 2 / 10 = 0.018 인/M2 0.018 인/M2 * 1.48 M2/M3 = 0.0266 인/M3 보통인부: 0.0266 * 60,547*0= 0.0 건교부실적 983*1.48 = 1,454.84 소 계:	08년 표준품셈 3-1-3 터파기 3-1-3 터파기 1. 인력터파기 (㎡당) <table><tr><th rowspan="2">구분</th><th rowspan="2">직중 (인)</th><th colspan="3">깊이(m)</th></tr><tr><th>0~1</th><th>1~2</th><th>2~3</th></tr><tr><td>보 통 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr><tr><td>경 질 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.26</td><td>0.35</td><td>0.44</td></tr><tr><td>고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.32</td><td>0.43</td><td>0.54</td></tr><tr><td>호 박 돌 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.57</td><td>0.77</td><td>0.97</td></tr><tr><td rowspan="2">연 암 및 풍 화 암</td><td>할 석 공</td><td>1.60</td><td>1.80</td><td>2.00</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.00</td></tr><tr><td rowspan="2">보 통 암</td><td>할 석 공</td><td>2.40</td><td>2.60</td><td>2.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.20</td><td>1.30</td><td>1.40</td></tr><tr><td rowspan="2">경 암</td><td>할 석 공</td><td>4.40</td><td>6.10</td><td>7.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.80</td><td>2.50</td><td>3.20</td></tr></table> [주] ① 본품은 소운반이 수반되지 아니하는 구조물의 터파기 또는 이에 준하는 굴착에 한한다. ② 깊이는 원 지반선 이하를 말한다. ③ 본품은 자연상태를 기준한 것이며, 소운반을 포함하지 않았다. ④ 본품은 소운반에 대한 품을 제외한 것이므로 관로나 간단한 기초굴착 등에서 소운반을 수반하지 아니한 공중에 적용하고 소운반이 필요할 때에는 별도로 계상한다. ⑤ 본품에는 흙막기 및 물푸기 품이 포함되지 않았다. ⑥ 협소한 장소와 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산할 수 있고 수중의 터파기는 2배로 한다. ⑦ 주위에 장애물(가시설물, 인접건물 및 기타시설물)이 있을때와 협소한 독립 기초파기 때에는 품을 50%까지 가산할 수 있다. ⑧ 퇴매우기에 있어서는 ㎡당 0.1인을 별도 계상한다. ⑨ 현장 내에서 소운반하여 깔고 고르는 잔토처리는 ㎡당 0.2인을 별도 계상한다. ⑩ 깊이 3m 이상의 터파기는 본 품의 터파기 깊이에 비례하여 계상할 수 있다. ⑪ 화강암 풍화토(眞砂)에 대하여는 현지 실정에 따라 별도 계상할 수 있다. ⑫ 호박돌 섞인 토사의 품에는 발파품을 인력품으로 환산한 것도 포함되어 있다. 08년 표준품셈 3-3-2 성토면 고르기 3-3-2 성토면 고르기('08년 보완) (10㎡당) <table><tr><th>토 질</th><th>보 통 인 부 (인)</th></tr><tr><td>점토 또는 점질토</td><td>0.19</td></tr><tr><td>모래 또는 사질토</td><td>0.17</td></tr></table>	구분	직중 (인)	깊이(m)			0~1	1~2	2~3	보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34	경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44	고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54	호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97	연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00	보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40	경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20	토 질	보 통 인 부 (인)	점토 또는 점질토	0.19	모래 또는 사질토	0.17
구분	직중 (인)			깊이(m)																																																										
		0~1	1~2	2~3																																																										
보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34																																																										
경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44																																																										
고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54																																																										
호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97																																																										
연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00																																																										
	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00																																																										
보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80																																																										
	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40																																																										
경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80																																																										
	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20																																																										
토 질	보 통 인 부 (인)																																																													
점토 또는 점질토	0.19																																																													
모래 또는 사질토	0.17																																																													

산출근거

건교부실적
노무비 = 9183

전체 합계

적용기준

08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-22>
■ DI11*(DF13**) 성토면 고르기(인력)

종코드	종명칭	규격	단위	단가	노무비율
DI110.00000	성토면 고르기	-	m ²	983	100%

【단가정의】
① 이 단가에는 성토부 비탈면의 인력 고르기 비용이 포함된다.
■ DH11*(DH11**) 되메우기 및 다짐공(인력)

종코드	종명칭	규격	단위	단가	노무비율
DH110.90000	되메우기/토사	-	m ³	9,183	100%

【단가정의】
① 이 단가는 구조물의 인력 되메우기 및 다짐비용 등을 포함한다.

산출근거	적용기준																																												
VB502B0000 퇴메우기 및 다짐공 기계/M3 건교부실적:다짐및면고르기 1. 퇴메우기(기계) 백호우 0.7 M3 [E0003112] Q1=0.7, K=1.1, F=0.692, E= 0.65 (보통) CM= 18 SEC (90 DEGREE) Q = 3600 * 0.7 * 1.1 * 0.692 * 0.65 / 18 = 69.27 M3/HR 경 비 : 18,961 / Q *0 = 0.0 노무비 : 21,567 / Q *0 = 0.0 재료비 : 17,053 / Q *0 = 0.0 소 계 :	08년 표준품셈 10-5 굴삭기 10-5 굴삭기('04년, '07년 보완) $Q = \frac{3,600 \times q \times k \times f \times E}{cm}$ 여기서 Q : 시간당 작업량(m³/hr) q : 버킷용량(m³) f : 체적환산계수 E : 작업효율 K : 버킷계수 cm : 1회 사이클 시간(초) 1. 버킷계수(K) <table><tr><th>현 장 조 건</th><th>K</th></tr><tr><td>용이하게 굴착할 수 있는 연한 토질로서 버킷에 산적으로 가득찰 때가 많은 조건이 좋은 모래, 보통토인 경우</td><td>1.10</td></tr><tr><td>위의 토질보다 약간 단단한 토질로서 버킷에 거의 가득 채울 수 있는 모래, 보통토 및 조건이 좋은 점토인 경우</td><td>0.90</td></tr><tr><td>버킷에 가득 채우기가 어렵거나 가벼운 발파를 필요로 하는 것으로서 단단한 점토질, 점토, 역토질인 경우</td><td>0.70</td></tr><tr><td>버킷에 넣기 어렵고 불규칙한 공극이 생기는 것으로서 발파 또는 리퍼작업 등에 의하여 얻어진 암과 파쇄암, 호박돌, 역 등인 경우</td><td>0.55</td></tr></table> [주] ① 굴삭기는 위치한 지면보다 낮은 데 있는 토량의 굴착에 사용되는 것이 일반적이다. ② 버킷계수는 굴착하는 토질과 굴착 작업의 높이 또는 깊이에 따라 다르나 작업현장 조건을 고려하여 기종이 선택되므로 특수한 경우를 제외하고는 굴착 작업의 깊이는 버킷계수에 영향을 주지 않는 것으로 한다. ③ 굴삭기는 굴착된 토량을 운반하는 기계와의 상태가 작업상 균형이 유지되고 굴삭기에 대한 운반기계의 적재높이가 적합토록 이루어져야 한다. 2. 작업효율(E) <table><tr><th rowspan="2">토질명 \ 현장조건</th><th colspan="3">자 연 상 태</th><th colspan="3">호트러진 상태</th></tr><tr><th>양 호</th><th>보 통</th><th>불 량</th><th>양 호</th><th>보 통</th><th>불 량</th></tr><tr><td>모 래, 사 질 토</td><td>0.85</td><td>0.70</td><td>0.55</td><td>0.90</td><td>0.75</td><td>0.60</td></tr><tr><td>자 갈 쉼 인 흙, 점 성 토</td><td>0.75</td><td>0.60</td><td>0.45</td><td>0.80</td><td>0.65</td><td>0.50</td></tr><tr><td>파 쇄 암</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0.45</td><td>0.35</td></tr></table> [주] ① 자연상태의 굴삭시 작업효율 ㉠ 양호 : 자연지반이 무르고, 절토작업이 최적으로 연속작업이 가능하고, 작업방해가 없는 등의 조건인 경우 ㉡ 보통 : 자연지반은 단단하지만 절토작업이 최적인 경우, 또는 자연지반은 무르지만 절토작업이 곤란한 경우 등 제조건이 중간으로 판단되는 경우 ㉢ 불량 : 자연지반이 단단하고 또한 연속작업이 곤란하며 작업방해가 많은 등의 조건인 경우 ② 호트러진 상태의 적용은 상기 1항의 조건중 자연지반 상태의 조건을 제외한 기타의 조건을 감안하여 결정한다.	현 장 조 건	K	용이하게 굴착할 수 있는 연한 토질로서 버킷에 산적으로 가득찰 때가 많은 조건이 좋은 모래, 보통토인 경우	1.10	위의 토질보다 약간 단단한 토질로서 버킷에 거의 가득 채울 수 있는 모래, 보통토 및 조건이 좋은 점토인 경우	0.90	버킷에 가득 채우기가 어렵거나 가벼운 발파를 필요로 하는 것으로서 단단한 점토질, 점토, 역토질인 경우	0.70	버킷에 넣기 어렵고 불규칙한 공극이 생기는 것으로서 발파 또는 리퍼작업 등에 의하여 얻어진 암과 파쇄암, 호박돌, 역 등인 경우	0.55	토질명 \ 현장조건	자 연 상 태			호트러진 상태			양 호	보 통	불 량	양 호	보 통	불 량	모 래, 사 질 토	0.85	0.70	0.55	0.90	0.75	0.60	자 갈 쉼 인 흙, 점 성 토	0.75	0.60	0.45	0.80	0.65	0.50	파 쇄 암					0.45	0.35
현 장 조 건	K																																												
용이하게 굴착할 수 있는 연한 토질로서 버킷에 산적으로 가득찰 때가 많은 조건이 좋은 모래, 보통토인 경우	1.10																																												
위의 토질보다 약간 단단한 토질로서 버킷에 거의 가득 채울 수 있는 모래, 보통토 및 조건이 좋은 점토인 경우	0.90																																												
버킷에 가득 채우기가 어렵거나 가벼운 발파를 필요로 하는 것으로서 단단한 점토질, 점토, 역토질인 경우	0.70																																												
버킷에 넣기 어렵고 불규칙한 공극이 생기는 것으로서 발파 또는 리퍼작업 등에 의하여 얻어진 암과 파쇄암, 호박돌, 역 등인 경우	0.55																																												
토질명 \ 현장조건	자 연 상 태			호트러진 상태																																									
	양 호	보 통	불 량	양 호	보 통	불 량																																							
모 래, 사 질 토	0.85	0.70	0.55	0.90	0.75	0.60																																							
자 갈 쉼 인 흙, 점 성 토	0.75	0.60	0.45	0.80	0.65	0.50																																							
파 쇄 암					0.45	0.35																																							

산 출 근 거	적 용 기 준																																																																
2. 다짐및면고르기 1)기계다짐(램머80kg)[E0021201] A = 0.28*0.33=0.092 , N=36000 H = 0.15, F= 1, E= 0.5 (보통) , P= 57 Q = N * A * H * F * E / P= 4.36 M3/HR 경 비 : 412 / Q *0= 0.0 노무비 : 13,626 / Q *0= 0.0 재료비 : 1,075 / Q *0= 0.0 2)인력면고르기 (0.19 + 0.17) / 2 / 10 = 0.018 인/M2 0.018 인/M2 * 1.48 M2/M3 = 0.0266 인/M3 보통인부: 0.0266 * 60,547*0= 0.0	③ 작업장소가 수중 또는 용수작업인 경우는 불량을 적용한다. ④ 터파기에 대하여는 0.05를 뺀 값으로 한다. ⑤ 리핑한 것은 리핑된 상태를 고려하여 그 상태에 해당되는 토질에서의 값을 취한다. ⑥ 굴착작업시 지하매설물(각종 배설관등)로 인하여 작업이 현저하게 저하하는 경우는 작업효율을 별도로 정할 수 있다. ⑦ 주택가지역에서 상하수도관로부설등의 공사시 작업장소가 협소하고 지하매설물등으로 인하여 작업이 현저하게 저하하는 경우에는 다음의 작업효율(E)을 적용할 수 있다. <table><tr><th rowspan="2">토 질 명</th><th colspan="2">현 장 조 건</th></tr><tr><th colspan="2">자연상태</th></tr><tr><th></th><th>보통</th><th>불량</th></tr><tr><td>모래, 사질토</td><td>0.30</td><td>0.19</td></tr><tr><td>자갈섞인 흙, 점성토</td><td>0.26</td><td>0.15</td></tr></table> ㉔ 보통 : 작업현장이 보통의 경우나, 지하장애물이 약간 있는 경우로서 연속적인 굴착이 불가능한 지역 ㉕ 불량 : 작업현장이 협소한 경우나, 지하장애물이 많은 경우로서 연속적인 굴착이 불가능한 지역 3. 1회 사이클시간(cm) <table><tr><th rowspan="2">각도(도)</th><th colspan="4">싸 이 클 시 간(Sec)</th></tr><tr><th>45</th><th>90</th><th>135</th><th>180</th></tr><tr><td>규격(m²)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>0.12</td><td>13</td><td>15</td><td>18</td><td>20</td></tr><tr><td>0.2</td><td>13</td><td>15</td><td>18</td><td>20</td></tr><tr><td>0.4</td><td>13</td><td>15</td><td>18</td><td>20</td></tr><tr><td>0.7</td><td>16</td><td>18</td><td>20</td><td>22</td></tr><tr><td>1.0</td><td>17</td><td>19</td><td>21</td><td>23</td></tr><tr><td>2.0</td><td>22</td><td>25</td><td>27</td><td>30</td></tr></table> 08년 표준품셈 10-14 래머 10-14 래머 $Q = \frac{A \times N \times H \times f \times E}{P}$ Q : 1시간당 작업량(다짐토량)(m³/hr) A : 1회당 유효다짐면적(m²) N : 1시간당 타격횟수(회/hr) H : 다짐두께(m) f : 체적환산계수 E : 작업효율(0.3~0.7) P : 중복다짐횟수(57회) 1. 래머의 유효다짐면적(A)과 타격횟수(N) <table><tr><th>중량(kg)</th><th>1회당 유효다짐면적(m²)</th><th>타격횟수(회/hr)</th></tr><tr><td>80</td><td>280mm×330mm</td><td>36,000</td></tr></table> 2. 다짐두께 성토 15cm, 점토 10cm	토 질 명	현 장 조 건		자연상태			보통	불량	모래, 사질토	0.30	0.19	자갈섞인 흙, 점성토	0.26	0.15	각도(도)	싸 이 클 시 간(Sec)				45	90	135	180	규격(m²)					0.12	13	15	18	20	0.2	13	15	18	20	0.4	13	15	18	20	0.7	16	18	20	22	1.0	17	19	21	23	2.0	22	25	27	30	중량(kg)	1회당 유효다짐면적(m²)	타격횟수(회/hr)	80	280mm×330mm	36,000
토 질 명	현 장 조 건																																																																
	자연상태																																																																
	보통	불량																																																															
모래, 사질토	0.30	0.19																																																															
자갈섞인 흙, 점성토	0.26	0.15																																																															
각도(도)	싸 이 클 시 간(Sec)																																																																
	45	90	135	180																																																													
규격(m²)																																																																	
0.12	13	15	18	20																																																													
0.2	13	15	18	20																																																													
0.4	13	15	18	20																																																													
0.7	16	18	20	22																																																													
1.0	17	19	21	23																																																													
2.0	22	25	27	30																																																													
중량(kg)	1회당 유효다짐면적(m²)	타격횟수(회/hr)																																																															
80	280mm×330mm	36,000																																																															

산출근거	적용기준																														
건교부실적(기계) 0 = 0.0 1370 = 1,370.0 533 = 533.0 983 *1.48= 1,517.0 소 계: 건교부실적 노무비 = 1370 경 비 = 533 전체 합계	08년 표준품셈 3-3-2 성토면 고르기 3-3-2 성토면 고르기('08년 보완) (10m²당) <table><tr><th>토질</th><th>보통인부(인)</th></tr><tr><td>점토 또는 점질토</td><td>0.19</td></tr><tr><td>모래 또는 사질토</td><td>0.17</td></tr></table> 08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-21> ■ DH11*(DH11**) 퇴매우기 및 다짐공(기계) <table><tr><th>종목코드</th><th>종목명칭</th><th>규격</th><th>단위</th><th>단가</th><th>노무비율</th></tr><tr><td>DH110.00000</td><td>퇴매우기/토사</td><td>-</td><td>m³</td><td>1,903</td><td>72%</td></tr></table> 【단가정의】 ① 이 단가는 구조물의 기계 퇴매우기 및 다짐비용 등을 포함한다. 08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-22> ■ DI11*(DI13**) 성토면 고르기(인력) <table><tr><th>종목코드</th><th>종목명칭</th><th>규격</th><th>단위</th><th>단가</th><th>노무비율</th></tr><tr><td>DI110.00000</td><td>성토면 고르기</td><td>-</td><td>m²</td><td>983</td><td>100%</td></tr></table> 【단가정의】 ① 이 단가에는 성토부 비탈면의 인력 고르기 비용이 포함된다.	토질	보통인부(인)	점토 또는 점질토	0.19	모래 또는 사질토	0.17	종목코드	종목명칭	규격	단위	단가	노무비율	DH110.00000	퇴매우기/토사	-	m ³	1,903	72%	종목코드	종목명칭	규격	단위	단가	노무비율	DI110.00000	성토면 고르기	-	m ²	983	100%
	토질	보통인부(인)																													
	점토 또는 점질토	0.19																													
	모래 또는 사질토	0.17																													
	종목코드	종목명칭	규격	단위	단가	노무비율																									
	DH110.00000	퇴매우기/토사	-	m ³	1,903	72%																									
	종목코드	종목명칭	규격	단위	단가	노무비율																									
	DI110.00000	성토면 고르기	-	m ²	983	100%																									

산출근거	적용기준
VB510A0000 모래운반비 상차도 골재원-현장/M3 1.골재구입비(상차도) 골재구입비 : 9,000 * 1.0 = 9,000.0 골재채취 허가료 : 0 * 0 = 0.0 소 계 : 2.운반비 가.덤프운반(15TON,80%) 골재원-B/P (덤프트럭 15 TON) :[E0011041] Q1= (15 / 1.75)*1.15= 9.86 N = Q1 / (2.87 * 1.2) = 2.86 회 T1= (34.40 * N) / (60 * 0.75) = 2.19 MIN T2 = 156.95 = 156.95 T3=0.8, T4=0.42, T5=0.5, E=0.9 CM= T1 + T2 + T3 +T4 + T5 = 160.86 MIN Q = 60 * Q1 * 1.0 * 0.9 / CM = 3.31 M3/HR 경 비 : 14,383 / Q * 0.8 = 3,476.2 노무비 : 18,004 / Q * 0.8 = 4,351.4 재료비 : 26,440 / Q * 0.8 = 6,390.3 나.자동덮개 자동덮개: 329 / Q =99.3 다.골재원-B/P (덤프트럭 24 TON, 20%) :[E0011047] Q1= (24 / 1.75)*1.15= 15.77 N = Q1 / (2.87 * 1.2) = 4.58 회 T1= (34.40 * N) / (60 * 0.75) = 3.50 MIN T2 = 156.95 = 156.95 T3=0.8, T4=0.42, T5=0.5, E=0.9 CM= T1 + T2 + T3 +T4 + T5 = 162.17 MIN Q = 60 * Q1 * 1.0 * 0.9 / CM = 5.25 M3/HR 경 비 : 25,279 / Q * 0.2 = 963.0 노무비 : 18,004 / Q * 0.2 = 685.8 재료비 : 38,246 / Q * 0.2 = 1,456.9 소 계 : <	

산 출 근 거	적 용 기 준																																																						
	3. 운반도로와 평균주행속도(km/hr)(’06년 보완) <table><tr><th rowspan="2">도로상태</th><th colspan="2">평균속도</th></tr><tr><th>적재</th><th>공차</th></tr><tr><td>토치장 또는 토사장 등 열악한 조건의 도로</td><td>7</td><td>8</td></tr><tr><td>교차가 힘든 산간지도로 및 제방 등의 도로</td><td>10</td><td>15</td></tr><tr><td>교차가 가능한 산간지도로 및 제방도로, 미포장도로</td><td>15</td><td>20</td></tr><tr><td>2차로 이상의 공사용도로</td><td>30</td><td>35</td></tr><tr><td>2차로 교통량 및 교통대기가 많은 시가지 포장도로 (7,000대/일 이상)</td><td rowspan="2">20</td><td rowspan="2">25</td></tr><tr><td>4차로 이상의 교통량 및 교통대기가 많은 시가지 포장도로 (40,000대/일 이상)</td></tr><tr><td>2차로 시가지 포장도로(7,000~2,000대/일)</td><td>25</td><td>30</td></tr><tr><td>4차로 이상의 시가지 포장도로(40,000대/일 미만)</td><td rowspan="3">30</td><td rowspan="3">35</td></tr><tr><td>2차로 교외 포장도로(2,000대/일 이상)</td></tr><tr><td>4차로 이상의 교외 포장도로(40,000대/일 이상)</td></tr><tr><td>2차로 교외 포장도로(2,000대/일 미만)</td><td rowspan="2">35</td><td rowspan="2">35</td></tr><tr><td>4차로 이상의 교외 포장도로(40,000대/일 미만)</td></tr><tr><td>2차로 고속도로 또는 교통량(편도) 1일 40,000대 이상의 4차로 고속도로</td><td>50</td><td>55</td></tr><tr><td>4차로 고속도로(편도 교통량 1일 40,000대 미만)</td><td>60</td><td>60</td></tr></table> [주] 차로는 왕복기준이며, 주행속도는 차로수·교통량 등 현장 조건에 따라 주행속 도를 측정하여 사용할 수 있다. 4. 적하시간(t₃) 적제한 토량을 내리는데 소요되는 시간으로 차레를 기다리는 시간이 포 함된다. <table><tr><th rowspan="2">토 질</th><th colspan="3">작 업 조 건(분)</th></tr><tr><th>양 호</th><th>보 통</th><th>불 량</th></tr><tr><td>모래, 역, 호박돌</td><td>0.5</td><td>0.8</td><td>1.1</td></tr><tr><td>점질토, 점토</td><td>0.6</td><td>1.05</td><td>1.5</td></tr></table> [주] ① 양호 : 사토장이 넓고 정지된 상태에서 일시에 적하하는 경우 ② 보통 : 사토장이 넓으나 움직이는 상태에서 적하하는 경우 ③ 불량 : 사토장이 넓지않고 천천히 움직이는 상태에서 적하하는 경우	도로상태	평균속도		적재	공차	토치장 또는 토사장 등 열악한 조건의 도로	7	8	교차가 힘든 산간지도로 및 제방 등의 도로	10	15	교차가 가능한 산간지도로 및 제방도로, 미포장도로	15	20	2차로 이상의 공사용도로	30	35	2차로 교통량 및 교통대기가 많은 시가지 포장도로 (7,000대/일 이상)	20	25	4차로 이상의 교통량 및 교통대기가 많은 시가지 포장도로 (40,000대/일 이상)	2차로 시가지 포장도로(7,000~2,000대/일)	25	30	4차로 이상의 시가지 포장도로(40,000대/일 미만)	30	35	2차로 교외 포장도로(2,000대/일 이상)	4차로 이상의 교외 포장도로(40,000대/일 이상)	2차로 교외 포장도로(2,000대/일 미만)	35	35	4차로 이상의 교외 포장도로(40,000대/일 미만)	2차로 고속도로 또는 교통량(편도) 1일 40,000대 이상의 4차로 고속도로	50	55	4차로 고속도로(편도 교통량 1일 40,000대 미만)	60	60	토 질	작 업 조 건(분)			양 호	보 통	불 량	모래, 역, 호박돌	0.5	0.8	1.1	점질토, 점토	0.6	1.05	1.5
도로상태	평균속도																																																						
	적재	공차																																																					
토치장 또는 토사장 등 열악한 조건의 도로	7	8																																																					
교차가 힘든 산간지도로 및 제방 등의 도로	10	15																																																					
교차가 가능한 산간지도로 및 제방도로, 미포장도로	15	20																																																					
2차로 이상의 공사용도로	30	35																																																					
2차로 교통량 및 교통대기가 많은 시가지 포장도로 (7,000대/일 이상)	20	25																																																					
4차로 이상의 교통량 및 교통대기가 많은 시가지 포장도로 (40,000대/일 이상)																																																							
2차로 시가지 포장도로(7,000~2,000대/일)	25	30																																																					
4차로 이상의 시가지 포장도로(40,000대/일 미만)	30	35																																																					
2차로 교외 포장도로(2,000대/일 이상)																																																							
4차로 이상의 교외 포장도로(40,000대/일 이상)																																																							
2차로 교외 포장도로(2,000대/일 미만)	35	35																																																					
4차로 이상의 교외 포장도로(40,000대/일 미만)																																																							
2차로 고속도로 또는 교통량(편도) 1일 40,000대 이상의 4차로 고속도로	50	55																																																					
4차로 고속도로(편도 교통량 1일 40,000대 미만)	60	60																																																					
토 질	작 업 조 건(분)																																																						
	양 호	보 통	불 량																																																				
모래, 역, 호박돌	0.5	0.8	1.1																																																				
점질토, 점토	0.6	1.05	1.5																																																				

산 출 근 거	적 용 기 준															
	5. 적재장소에 도착한 때로부터 적재작업이 시작될 때까지의 시간(t_4) 가. 적재장소가 넓어서 트럭이 자유로이 목적장소에 진입할 수 있을 때 0.15분 나. 적재장소가 넓지는 않으나 목적장소에 불편없이 진입할 수 있을 때 0.42분 다. 적재장소가 좁아서 목적장소에 진입하는데 불편을 느낄 때 0.70분 6. 적재함 덮개 설치 및 해체시간(t_5) <table><tr><th>구 분</th><th>인력에 의한 경우</th><th>자동덮개시설의 경우</th></tr><tr><td>시 간 (분)</td><td>3.77</td><td>0.5</td></tr></table> 7. 적재기계를 사용하는 경우에는 사이클시간의 산정은 다음에 의한다. $cmt = \frac{cms \cdot n}{60 \cdot Es} \cdot (t_2 + t_3 + t_4 + t_5)$ 여기서 cmt : 덤프트럭의 1회 사이클시간(분) cms : 적재기계의 1회 사이클시간(초) Es : 적재기계의 작업효율 n : 덤프트럭 1대의 토량을 적재하는데 소요되는 적재기계의 사이클 횟수 $n = \frac{Qt}{q \cdot k}$ Qt : 덤프트럭 1대의 적재토량(m^3) q : 적재기계의 덤퍼 또는 버킷용량(m^3) k : 리퍼 또는 버킷계수 8. 인력 적재를 하는 경우에는 사이클 시간 및 적재비를 다음에 의거 산정한다. <table><tr><th>구 분</th><th>적재시간(분/m^3)</th><th>조 건</th></tr><tr><td>토 사 류</td><td>10</td><td>적재인부 5인기준</td></tr><tr><td>석 재 류</td><td>12</td><td>평지인 경우</td></tr></table>	구 분	인력에 의한 경우	자동덮개시설의 경우	시 간 (분)	3.77	0.5	구 분	적재시간(분/ m^3)	조 건	토 사 류	10	적재인부 5인기준	석 재 류	12	평지인 경우
구 분	인력에 의한 경우	자동덮개시설의 경우														
시 간 (분)	3.77	0.5														
구 분	적재시간(분/ m^3)	조 건														
토 사 류	10	적재인부 5인기준														
석 재 류	12	평지인 경우														

산출근거	적용기준
VB513B0000 콘크리트 생산,운반 2종 32 MM, 철근/M3 1.콘크리트생산 배수공 BASIC [PB221B0200] 참조 경 비 : 10,459 * 1.0 M3 * 1.01 = 10,563.5 노무비 : 7,189 * 1.0 M3 * 1.01 = 7,260.8 재료비 : 30,043 * 1.0 M3 * 1.01 = 30,343.4 소 계: 2.콘크리트운반 부대공 BASIC [VB513A0000] 참조 경 비 : 1,735 * 1.0 M3 * 1.01 = 1,752.3 노무비 : 1,477 * 1.0 M3 * 1.01 = 1,491.7 재료비 : 2,262 * 1.0 M3 * 1.01 = 2,284.6 소 계: 전체 합계	배수공 BASIC [PB221B0200] 콘크리트생산 참조 부대공 BASIC [VB513A0000] 콘크리트운반 참조

산출근거	적용기준
VB513D0100 3종 콘크리트 생산,운반 3종 25 MM, 무근/M3 1.콘크리트생산 배수공 BASIC [PB221B0200] 참조 경 비 : 10,788 * 1.0 M3 * 1.02 = 11,003.7 노무비 : 7,629 * 1.0 M3 * 1.02 = 7,781.5 재료비 : 29,303 * 1.0 M3 * 1.02 = 29,889.0 소 계 : 2.콘크리트운반 부대공 BASIC [VB513A0000] 참조 경 비 : 1,735 * 1.0 * 1.02 = 1,769.7 노무비 : 1,477 * 1.0 * 1.02 = 1,506.5 재료비 : 2,262 * 1.0 * 1.02 = 2,307.2 소 계 : 전체 합계	배수공 BASIC [PB221B0200] 콘크리트생산 참조 부대공 BASIC [VB513A0000] 콘크리트운반 참조

산출근거	적용기준
VB513D0200 3종 콘크리트 생산,운반 3종 25 MM, 철근/M3 1.콘크리트생산 배수공 BASIC [PB221B0200] 참조 경 비 : 10,788 * 1.0 M3 * 1.01 = 10,895.8 노무비 : 7,629 * 1.0 M3 * 1.01 = 7,705.2 재료비 : 29,303 * 1.0 M3 * 1.01 = 29,596.0 소 계 : 2.콘크리트운반 부대공 BASIC [VB513A0000] 참조 경 비 : 1,735 * 1.0 * 1.01 = 1,752.3 노무비 : 1,477 * 1.0 * 1.01 = 1,491.7 재료비 : 2,262 * 1.0 * 1.01 = 2,284.6 소 계 : 전체 합계	배수공 BASIC [PB221B0200] 콘크리트생산 참조 부대공 BASIC [VB513A0000] 콘크리트운반 참조

산출근거	적용기준
VB513G0100 콘크리트 생산,운반 3종 40 MM, 무근/M3 1.콘크리트생산 배수공 BASIC [PB221A0500] 참조 경 비 : 10,062 * 1.0 M3 * 1.02 = 10,263.2 노무비 : 7,066 * 1.0 M3 * 1.02 = 7,207.3 재료비 : 29,168 * 1.0 M3 * 1.02 = 29,751.3 소 계 : 2.콘크리트운반 부대공 BASIC [VB513A0000] 참조 경 비 : 1,735 * 1.0 * 1.02 = 1,769.7 노무비 : 1,477 * 1.0 * 1.02 = 1,506.5 재료비 : 2,262 * 1.0 * 1.02 = 2,307.2 소 계 : 전체 합계	배수공 BASIC [PB221B0200] 콘크리트생산 참조 부대공 BASIC [VB513A0000] 콘크리트운반 참조

산출근거	적용기준
VB515A0000 교통표지판 설치비 /EA <	

산 출 근 거	적 용 기 준
VB515B0000 안내 표지판 설치비 단주식/EA <	

산출근거				적용기준																							
VB515B0001 안내 표지판 설치비 복주식/EA																											
(08품셈)																											
※ 일시공량 Q = 8 / 8 = 1.00 개/HR				08년 표준품셈 12-5-1 안내표지판																							
1. 인건비 보통인부 4 인 * 60,547 / 8 = 30,273.5 소 계 :				2. 도로 안내 표지 설치공 (일당)																							
2. 크레인(5ton) 경 비 : 10,362 / Q = 10,362.0 노무비 : 14,722 / Q = 14,722.0 재료비 : 7,374 / Q = 7,374.0 소 계 :				<table><tr><th colspan="2">사용기계 (1대)</th><th colspan="2" rowspan="2">배치인원(인)</th><th colspan="2" rowspan="2">시공량 (개소)</th></tr><tr><th>명칭</th><th>규격</th></tr><tr><td rowspan="3">크레인</td><td>5ton(복주식)</td><td rowspan="3">보통인부</td><td rowspan="3">4</td><td>복주식 (360cm×220cm)</td><td>8</td></tr><tr><td>25ton(편지식)</td><td>편지식 (500cm×250cm)</td><td>8</td></tr><tr><td>50ton(문형식)</td><td>문형식 (2차로각관문형식)</td><td>1</td></tr></table>				사용기계 (1대)		배치인원(인)		시공량 (개소)		명칭	규격	크레인	5ton(복주식)	보통인부	4	복주식 (360cm×220cm)	8	25ton(편지식)	편지식 (500cm×250cm)	8	50ton(문형식)	문형식 (2차로각관문형식)	1
사용기계 (1대)		배치인원(인)		시공량 (개소)																							
명칭	규격																										
크레인	5ton(복주식)	보통인부	4	복주식 (360cm×220cm)	8																						
	25ton(편지식)			편지식 (500cm×250cm)	8																						
	50ton(문형식)			문형식 (2차로각관문형식)	1																						
계 :				[주] ① 본 품은 도로안내표지설치에 대한 품이다. ② 재료운반비는 별도 계상한다. ③ 기초제작 및 폐자재 운반은 별도 계상한다. ④ 상기 품과 다른 형식으로 표지를 설치할 경우, 별도 계상할 수 있다.																							
전체 합계																											

산출근거	적용기준
VB515B0002 안내 표지판 설치비 편지식/EA <	

산출근거		적용기준	
VB515B0003 안내 표지판 설치비 문형식/EA			
(08품셈)			
※ 일시공량 Q = 1 / 8 = 0.13 개/HR		08년 표준품셈 12-5-1 안내 표지판	
1. 인건비		2. 도로 안내 표지 설치공	
보통인부 4 인 * 60,547 / 1 = 242,188.0		(일당)	
소 계 :			
2. 크레인(50ton)			
경 비 : 66,840 / Q = 514,153.8			
노무비 : 21,567 / Q = 165,900.0			
재료비 : 18,918 / Q = 145,523.0			
소 계 :			
계 :			
전체 합계			

사용기계 (1대)		배치인원(인)		시공량 (개소)	
명칭	규격				
크레인	5ton(복주식)	보통인부	4	복주식 (360cm×220cm)	8
	25ton(편지식)			편지식 (500cm×250cm)	8
	50ton(문형식)			문형식 (2차로각관문형식)	1

[주] ① 본 품은 도로안내표지설치에 대한 품이다.
② 재로운반비는 별도 계상한다.
③ 기초제작 및 폐자재 운반은 별도 계상한다.
④ 상기 품과 다른 형식으로 표지를 설치할 경우, 별도 계상할 수 있다.

산출근거	적용기준
재료비 : 0.12 M3/M * 27,348 = 3,281.7 2) 콘크리트타설 (무근) 배수공 BASIC [PB211B0100] 참조 경 비 : 0.12 M3/M * 0 = 0.0 노무비 : 0.12 M3/M * 20,916 = 2,509.9 재료비 : 0.12 M3/M * 0 = 0.0 소 계: 7.되메우기 (기계) 경 비 : 0.431 M3/M * 533 =229.7 노무비: 0.431 M3/M * 1,370 =590.4 재료비: 0.431 M3/M * 0 =0.0 소 계: 전체 합계	배수공 BASIC [PB211B0100] 콘크리트타설 (무근) 참조

산출근거	적용기준
VB516A0201 방음벽 기초(H-PILE 200*200*8*12) 성토부,L=5.0M(근입3.5M,노출1.5M)/NR 1.자재비 가. H-PILE (200*200*8*12) : 0.2495 TON * 1.07 * 800,000 = 213,572.0 나. ANGLE (90*90*10) : 0.003458 TON * 1.05 * 770,000 = 2,795.7 다. PLATE (80*80*6) : 0.0002826 TON * 1.10 * 580,000 = 180.2 라. 철근 (D10) : 0.0422968 TON * 1.03 * 686,000 = 29,886.0 마. 레미콘 (25-180-12) : 0.4396 M3 * 59,800 = 26,288.0 바. PC-PANEL(3970*1555*100) : 0.71 M3 * 1.02 * 400,000 = 289,680.0 사. 고재대 계: MAA = -(0.2495*0.07+0.003458*0.05+0.0002826*0.10+0.0422968*0.03) *310,000= 소 계 : 2.자재운반비 % 가공장 - 현장 적재시간 T1 = 12.86 = 12.86 운 반 T2 = 371.4 = 371.40 적하시간 T3 = 12.86 = 12.86 대기시간 T4 = 1.12 = 1.12 ----- 계 CM = T1 + T2 + T3 + T4 = 398.24 MIN 1) 카고트럭 11.5 TON : [E0011051] 경 비 : 18,688 * CM / 60 = 124,038.4 노무비 : 18,004 * CM / 60 = 119,498.5 재료비 : 23,446 * CM / 60 * (T2 / CM) = 145,130.7 2) CRANE 5 TON (적하) : [E0006131] 경 비 : 10,362 * T3 / 60 = 2,220.9 노무비 : 14,722 * T3 / 60 = 3,155.4 재료비 : 7,374 * T3 / 60 = 1,580.4 3) 인건비 (적하) 비 계 공: 2 인 * 107,592 * T3 / 480 = 5,765.1 보통인부: 2 인 * 60,547 * T3 / 480 = 3,244.3 소 계 : 단위보정 [1/11.5*0.266965*1/2] +-----+ %% 단위보정 : 2<번> / 11.5 <TON> *0.266965<TON>(할증수량) +-----+ 3.H-PILE향타비 1)천공 토 사 S1 = 4.50 M 천공분수 S4 = 1 분 평균천공장 : L = 4.5/ 1 = 4.50 M	

산출근거	적용기준																																																														
가. 천공 (토사) 가)재료비 BIT소모율 : 0.003 EA * 6,129,675 = 18,389.0 나)노무비 보 링 공 A1 = 0.045 인 * 83,739 = 3,768.26 특별인부 A2 = 0.023 인 * 80,531 = 1,852.21 보통인부 A3 = 0.023 인 * 60,547 = 1,392.58 작업반장 A4 = 0.023 인 * 80,830 = 1,859.09 소 계 AS = A1 + A2 + A3 + A4 = 8,872.14 노무비 : AS = 8,872.1 다)천공 경비 - 시간 산출 - 지층별N치 천공시간(TT) 사력토적용(15<n<30) : TT = 3.0 * a / 60 지층별심도계수(a) : L<18m a=0.8 TT = 3.0 * 0.8 / 60 = 0.04 HR/M (1) EARTH AUGER (100 HP) : [E0090902000] 경 비 : 18,612 * 0.04 = 744.4 노무비 : 0 * 0.04 = 0.0 재료비 : 0 * 0.04 = 0.0 (2) 발전기 (350 KW) : [E0039082] 경 비 : 11,927 * 0.04 = 477.0 노무비 : 13,626 * 0.04 = 545.0 재료비 : 80,089 * 0.04 = 3,203.5 (3) 공기압축기 (365 CFM) : [E0022031] 경 비 : 3,991 * 0.04 = 159.6 노무비 : 18,004 * 0.04 = 720.1 재료비 : 19,848 * 0.04 = 793.9 (4) 무한궤도크레인 (70 TON) : [E0005081] 경 비 : 57,267 * 0.04 = 2,290.6 노무비 : 21,567 * 0.04 = 862.6 재료비 : 24,871 * 0.04 = 994.8 라) 제 잡 비 (노무비 15%) 경 비 : AS * 0.15 = 1,330.8 소계 : 단위보정 [4.5]	02년 지하철적산자료(9호선) 4장 1.말뚝박기용천공(주간) 다. 단가적용 기준 (1) 말뚝박기용 천공(오거, T-4) (2) 천공후 항타 (가) 천공후 하단부 3m를 항타하는 것으로 한다. (나) 말뚝박기 및 뽑기는 바이브로 함마를 사용한다. (다) 장비조합 : 진동햄머(30kw) + 무한궤도 크레인(25 ton) + 발전기(100 kw) (3) H-PILE 뽑기 (가) 측벽 PILE 뽑기 장비 조합 진동햄머(60kw) + 무한궤도 크레인(40ton) + 발전기(100kw) (나) 중앙 PILE 철거시 바닥 슬래브 이하 부분은 매몰이며, 강재 절단 1개소 + 강재철거 1본으로 한다. •강재절단 1개소는 중앙 PILE 방수처리에서 계상 •PILE 철거는 25ton 크레인으로 한다. 라. 단가산출 (1) AUGER : 토사 적용 (가) 조 건 1) 사용장비 <table><tr><th>명 칭</th><th>규 격</th><th>대수</th><th>내 용</th></tr><tr><td>파일드라이버</td><td>100P</td><td>1</td><td>천공</td></tr><tr><td>발 전 기</td><td>350KW</td><td>1</td><td>파일드라이버 구동용</td></tr><tr><td>공기압축기</td><td>365cfm</td><td>1</td><td>천공</td></tr><tr><td>70TON 크레인</td><td>무한궤도</td><td>1</td><td>파일드라이버 지지용</td></tr></table> 2) 지층별 천공시간 단위:분/m <table><tr><th>지층별</th><th colspan="2">점성토 및 사질토</th><th colspan="2">사력토</th><th>풍화대</th><th>호박돌</th></tr><tr><td>N치</td><td>N<15</td><td>15≤N<30</td><td>15≤N<30</td><td>30≤N<50</td><td></td><td></td></tr><tr><td>천공시간 T</td><td>1.5×a</td><td>2.0×a</td><td>3.0×a</td><td>6.0×a</td><td>13.0×a</td><td>15×a</td></tr></table> 단위:hr/m <table><tr><th>지층별</th><th colspan="2">점성토 및 사질토</th><th colspan="2">사력토</th><th>풍화대</th><th>호박돌</th></tr><tr><td>N치</td><td>N<15</td><td>15≤N<30</td><td>15≤N<30</td><td>30≤N<50</td><td></td><td></td></tr><tr><td>천공시간 TT</td><td>1.5×a ÷60</td><td>2.0×a ÷60</td><td>3.0×a ÷60</td><td>6.0×a ÷60</td><td>13×a ÷60</td><td>15×a ÷60</td></tr></table>	명 칭	규 격	대수	내 용	파일드라이버	100P	1	천공	발 전 기	350KW	1	파일드라이버 구동용	공기압축기	365cfm	1	천공	70TON 크레인	무한궤도	1	파일드라이버 지지용	지층별	점성토 및 사질토		사력토		풍화대	호박돌	N치	N<15	15≤N<30	15≤N<30	30≤N<50			천공시간 T	1.5×a	2.0×a	3.0×a	6.0×a	13.0×a	15×a	지층별	점성토 및 사질토		사력토		풍화대	호박돌	N치	N<15	15≤N<30	15≤N<30	30≤N<50			천공시간 TT	1.5×a ÷60	2.0×a ÷60	3.0×a ÷60	6.0×a ÷60	13×a ÷60	15×a ÷60
명 칭	규 격	대수	내 용																																																												
파일드라이버	100P	1	천공																																																												
발 전 기	350KW	1	파일드라이버 구동용																																																												
공기압축기	365cfm	1	천공																																																												
70TON 크레인	무한궤도	1	파일드라이버 지지용																																																												
지층별	점성토 및 사질토		사력토		풍화대	호박돌																																																									
N치	N<15	15≤N<30	15≤N<30	30≤N<50																																																											
천공시간 T	1.5×a	2.0×a	3.0×a	6.0×a	13.0×a	15×a																																																									
지층별	점성토 및 사질토		사력토		풍화대	호박돌																																																									
N치	N<15	15≤N<30	15≤N<30	30≤N<50																																																											
천공시간 TT	1.5×a ÷60	2.0×a ÷60	3.0×a ÷60	6.0×a ÷60	13×a ÷60	15×a ÷60																																																									

산출근거	적용기준																																									
2) PILE 향타(슬라임부) 크레인(무한궤도 25TON) + 진동파일햄머 30 KW + 발전기 100 KW N = 10, R=0.03*N + 0.6 = 0.90 MIN L1 =0.5 M , K=0.8 F0=0.8, F1= -0.00, F2= -0.00, F3= 0, F4= 0.05 F = F0 + F1 + F2 + F3 + F4 = 0.85 (작업계수) TS=10.0 TB= 0.9 * 0.5 * 0.8 = 0.36 TC= (TS +TB)/(F) = 12.19 MIN/분 Q= 60/TC = 4.92 분/Hr 가) 크레인(무한궤도 25TON) :[E0005041] 경 비 : 24,864 / Q = 5,053.6 노무비 : 21,567 / Q = 4,383.5 재료비 : 13,881 / Q = 2,821.3 나) 진동파일햄머 30KW :[E0044031] 경 비 : 14,928 / Q = 3,034.1 노무비 : 0 / Q = 0.0 재료비 : 0 / Q *((TC-TS)/TC) = 0.0 다) 발전기(100KW) :[E0039041] 경 비 : 4,533 / Q = 921.3 노무비 : 13,626 / Q = 2,769.5 재료비 : 25,999 / Q *((TC-TS)/TC) = 949.3 라) 인건비 비 계 공 : 2 인 * 107,592 * (TC/480) = 5,464.7 보통인부 : 1 인 * 60,547 * (TC/480) = 1,537.6 작업반장 : 1 인 * 80,830 * (TC/480) = 2,052.7 소 계 :단위보정[1]	3) 편성인원 단위:인/일 <table><tr><th>구 분</th><th>작업반장</th><th>보 링 공</th><th>특별인부</th><th>보통인부</th></tr><tr><td>인 원</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td></tr></table> 단위:인/m <table><tr><th>구 분</th><th>작업반장</th><th>보 링 공</th><th>특별인부</th><th>보통인부</th></tr><tr><td>인 원P</td><td>1/8×TT</td><td>2/8×TT</td><td>1/8×TT</td><td>1/8×TT</td></tr></table> 4) 지층별 BIT 소모율 (m당) <table><tr><th>지층별</th><th colspan="2">점성토 및 사질토</th><th colspan="2">사력토</th><th>풍화대</th><th>호박돌</th></tr><tr><td>N치</td><td>N<15</td><td>15≤N<30</td><td>15≤N<30</td><td>30≤N<50</td><td></td><td></td></tr><tr><td>소모율 β</td><td>0.002</td><td>0.003</td><td>0.015</td><td>0.020</td><td>0.03</td><td>0.06</td></tr></table> (주) BIT가격 : 1,350,000¥(일본)×(환율) = a	구 분	작업반장	보 링 공	특별인부	보통인부	인 원	1	2	1	1	구 분	작업반장	보 링 공	특별인부	보통인부	인 원P	1/8×TT	2/8×TT	1/8×TT	1/8×TT	지층별	점성토 및 사질토		사력토		풍화대	호박돌	N치	N<15	15≤N<30	15≤N<30	30≤N<50			소모율 β	0.002	0.003	0.015	0.020	0.03	0.06
	구 분	작업반장	보 링 공	특별인부	보통인부																																					
	인 원	1	2	1	1																																					
	구 분	작업반장	보 링 공	특별인부	보통인부																																					
	인 원P	1/8×TT	2/8×TT	1/8×TT	1/8×TT																																					
	지층별	점성토 및 사질토		사력토		풍화대	호박돌																																			
	N치	N<15	15≤N<30	15≤N<30	30≤N<50																																					
	소모율 β	0.002	0.003	0.015	0.020	0.03	0.06																																			

산출근거	적용기준																																																																			
+-----+ 단위보정: 1본(항타본수) +-----+ 4.지그설치및해체 가) 트럭크레인 10TON :[E0006011] 경 비 : 0.2 * 23,436 = 4,687.2 노무비 : 0.2 * 21,567 = 4,313.4 재료비 : 0.2 * 6,364 = 1,272.8 나) 인건비 중급기능사 : 0.25 인 * 107,821 = 26,955.2 특별 인부 : 0.25 인 * 80,531 = 20,132.7 소 계 :단위보정[1] 5.그라우팅(레미콘,펌프카사용,1/M3) 1일타설량:50M3미만 작업능력:Q=15.7M3/HR이나,작업이 비연속이므로 Q=15.7*0.8=12.56 M3/HR 을 적용 가) 콘크리트 펌프차(80M3/HR) :[E0058111] 경 비 : 53,802 / Q = 4,283.5 노무비 : 18,004 / Q = 1,433.4 재료비 : 28,142 / Q = 2,240.6 나) 인건비 콘크리트공 : 0.052 인 * 97,531 = 5,071.6 보통 인부 : 0.026 인 * 60,547 = 1,574.2 소 계 :단위보정[*0.1590*4.5] +-----+ D400일때 그라우팅(1/M) : 0.1256 M3 D450일때 그라우팅(1/M) : 0.1590 M3 * D500일때 그라우팅(1/M) : 0.1960 M3 D550일때 그라우팅(1/M) : 0.2370 M3 D600일때 그라우팅(1/M) : 0.2830 M3 +-----+ 6.PC PANEL 설치 가) 트럭크레인 10TON :[E0006011] 경 비 : 0.6 * 23,436 = 14,061.6 노무비 : 0.6 * 21,567 = 12,940.2 재료비 : 0.6 * 6,364 = 3,818.4 나) 인건비 특별 인부 : 0.40 인 * 97,531 = 39,012.4 보통 인부 : 0.15 인 * 60,547 = 9,082.0 소 계 :단위보정[*1] 7.철재면코팅(M2) 가) 자재비 방청코팅제 : 0.146 L * 2 회 * 74,306 = 21,697.3 연 마 지 : 0.25 매 * 310 = 77.5 잡재료비(재료비5%) : 0.05 * 21,774.8 = 1,088.7 08년 표준품셈 6-1-2 콘크리트 펌프차 타설 6-1-2 콘크리트 펌프차 타설('08년 신설) 1. 작업능력(80m³/hr급) (m³/hr)<table><tr><th colspan="2">1일타설량</th><th rowspan="2">50m³미만</th><th rowspan="2">50~100m³미만</th><th rowspan="2">100m³~300m³미만</th><th rowspan="2">300m³이상</th></tr><tr><th>슬럼프(cm)</th><th>구조물별</th></tr><tr><td rowspan="4">무근 구조물</td><td>21</td><td>33.2</td><td>47.1</td><td>55.2</td><td>69.2</td></tr><tr><td>18</td><td>26.6</td><td>37.7</td><td>44.2</td><td>55.4</td></tr><tr><td>15</td><td>21.2</td><td>30.1</td><td>35.4</td><td>44.3</td></tr><tr><td>8~12</td><td>18.8</td><td>26.7</td><td>31.4</td><td>39.4</td></tr><tr><td rowspan="4">철근 구조물</td><td>21</td><td>27.7</td><td>41.6</td><td>49.9</td><td>63.0</td></tr><tr><td>18</td><td>22.1</td><td>33.1</td><td>39.8</td><td>50.4</td></tr><tr><td>15</td><td>17.7</td><td>26.6</td><td>31.9</td><td>40.3</td></tr><tr><td>8~12</td><td>15.7</td><td>23.5</td><td>28.3</td><td>35.8</td></tr></table> [주] ① 일타설량은 구조물의 1일 평균다설량으로 하고, 둘 이상의 구조물을 1일내 작업하는 경우는 동일군으로 한다. ② 작업능력은 골재입경, 콘크리트 압송높이, 콘크리트 압송수평거리, 압송타설의 연속; 비연속등의 조건에 따라 ±20% 내에서 증감할 수 있다. ③ 붐 및 관경은 슬럼프값, 골재입경, 현장조건에 따라 산정한다. ④ 압송콘크리트의 골재치수는 자연자갈의 경우 20~40mm를, 쇄석의 경우 20~30mm를 기준한 것이다. ⑤ 기계손료 및 운전경비는 별도 계상한다. ⑥ 콘크리트펌프차의 붐타설은 높이 H.15m, 수평거리 Z.15m의 경우에 적용하고, 배관타설은 상기 범위의 및 붐타설이 곤란한 경우, 혹은 현장조건 등에 따라 배관다설이 적당한 경우에 적용한다. 2. 콘크리트 펌프차 타설인부 (인/10m³)<table><tr><th>타설구분</th><th>구조물종별</th><th>콘크리트공</th><th>보 통 인 부</th></tr><tr><td rowspan="2">붐 타 설</td><td>무근구조물</td><td>0.44</td><td>0.21</td></tr><tr><td>철근구조물</td><td>0.52</td><td>0.26</td></tr><tr><td rowspan="2">배 관 타 설</td><td>무근구조물</td><td>0.74</td><td>0.41</td></tr><tr><td>철근구조물</td><td>0.81</td><td>0.46</td></tr></table>	1일타설량		50m³미만	50~100m³미만	100m³~300m³미만	300m³이상	슬럼프(cm)	구조물별	무근 구조물	21	33.2	47.1	55.2	69.2	18	26.6	37.7	44.2	55.4	15	21.2	30.1	35.4	44.3	8~12	18.8	26.7	31.4	39.4	철근 구조물	21	27.7	41.6	49.9	63.0	18	22.1	33.1	39.8	50.4	15	17.7	26.6	31.9	40.3	8~12	15.7	23.5	28.3	35.8	타설구분	구조물종별	콘크리트공	보 통 인 부	붐 타 설	무근구조물	0.44	0.21	철근구조물	0.52	0.26	배 관 타 설	무근구조물	0.74	0.41	철근구조물	0.81	0.46
1일타설량		50m³미만					50~100m³미만	100m³~300m³미만		300m³이상																																																										
슬럼프(cm)	구조물별																																																																			
무근 구조물	21	33.2	47.1	55.2	69.2																																																															
	18	26.6	37.7	44.2	55.4																																																															
	15	21.2	30.1	35.4	44.3																																																															
	8~12	18.8	26.7	31.4	39.4																																																															
철근 구조물	21	27.7	41.6	49.9	63.0																																																															
	18	22.1	33.1	39.8	50.4																																																															
	15	17.7	26.6	31.9	40.3																																																															
	8~12	15.7	23.5	28.3	35.8																																																															
타설구분	구조물종별	콘크리트공	보 통 인 부																																																																	
붐 타 설	무근구조물	0.44	0.21																																																																	
	철근구조물	0.52	0.26																																																																	
배 관 타 설	무근구조물	0.74	0.41																																																																	
	철근구조물	0.81	0.46																																																																	

산출근거	적용기준												
나) 인건비 도 장 공 : 0.076 인 * 91,764 = 6,974.0 소 계 :단위보정[*2.60M2] *2.6 M2 전체 합계	[주] ① 본 품은 다짐이 포함된 것이며, 다짐을 위한 콘크리트진동기 등의 기계경비는 콘크리트펌프차의 기계손료 및 운전경비와 콘크리트타설 인력품의 합계액의 1%까지 계상한다. ② 본 품은 양생이 포함되지 않은 것이므로 양생이 필요한 경우에는 다음에 따라 계상한다. 단, 다음의 양생품은 물을 뿌려 양생하는 정도의 일반양생을 기준한 것이므로, 특수양생의 경우에는 별도 계상한다. (10m³당) <table><tr><th>구분</th><th>단위</th><th>무근구조물</th><th>철근구조물</th></tr><tr><td>보통인부</td><td>인</td><td>0.22</td><td>0.07</td></tr><tr><td>제잡비 (양생재료,기구손료)</td><td>%</td><td>31</td><td>41</td></tr></table> ③ 상기 배관 타설품에는 압송관 조립, 철거, 인력품(40m 정도)이 포함된 것이며, 40m이상의 압송관 조립, 철거를 필요로 하는 경우에는 다음 “3”항의 표에 의거 별도 가산한다. ④ 제치장 콘크리트, 곡면; 경사면, 최소폭 15cm미만의 난간 및 파라펫트와 벽체 등의 돌출부분 또는 요철부분은 10%범위내에서 품을 가산할 수 있다. ⑤ 독립굴뚝; 싸이로; 고가수조 및 이에 준하는 구조물로서 높이 10~50m인 경우에는 품을 높이에 따라 50%까지 할증할 수 있으며, 특수비계공을 적용한다. ⑥ 슬래브 없는 <월가다>구조로서 기둥과 보에 있어서는 품을 20%범위 내에서 가산 할 수 있다.	구분	단위	무근구조물	철근구조물	보통인부	인	0.22	0.07	제잡비 (양생재료,기구손료)	%	31	41
구분	단위	무근구조물	철근구조물										
보통인부	인	0.22	0.07										
제잡비 (양생재료,기구손료)	%	31	41										

산출근거	적용기준
VB516A0300 방음벽 기초(풍하중70kg2/m) 방음벽H=3.0M,기초H=1.0M/M 1.거푸집(보통마감 - 합판4회) 배수공 BASIC [PB212B0200] 참조 경 비 : 3.424 M2/M * 3,639 = 12,459.9 노무비 : 3.424 M2/M * 13,686 = 46,860.8 재료비 : 3.424 M2/M * 0 = 0.0 소 계: 2.거푸집(거친마감 - 합판6회) 배수공 BASIC [PB212B0300] 참조 경 비 : 0.85 M2/M * 3,078 = 2,616.3 노무비 : 0.85 M2/M * 10,910 = 9,273.5 재료비 : 0.85 M2/M * 0 = 0.0 소 계: 3.비계공(강관) : 별산 - 공통공사 4.철근가공조립(보통) 1) 재료비(D 13 MM) : 676,000 * 0.062 <TON> * 1.03 = 43,169.3 2) 운반비 배수공BASIC[PB20100000] 참조 경 비 : 3,108 * 0.062 <TON> * 1.03 = 198.4 노무비 : 7,444 * 0.062 <TON> * 1.03 = 475.3 재료비 : 1,392 * 0.062 <TON> * 1.03 = 88.8 3) 가공조립(보통) 배수공 BASIC [PB209B0000] 참조 경 비 : 0.062 TON/M * 7,287 = 451.7 노무비 : 0.062 TON/M * 357,019 = 22,135.1 재료비 : 0.062 TON/M * -9,300 = -576.6 소 계: 5.콘크리트(2종32M/M) 1) 콘크리트생산 및 운반 부대공 BASIC [VB513B0000] 참조 경 비 : 1.048 M3/M * 12,316 = 12,907.1 노무비 : 1.048 M3/M * 8,752 = 9,172.0 재료비 : 1.048 M3/M * 32,628 = 34,194.1 2) 콘크리트타설 (철근, 다짐 포함) 배수공 BASIC [PB211C0000] 참조 경 비 : 1.048 M3/M * 3,599 = 3,771.7 노무비 : 1.048 M3/M * 7,703 = 8,072.7 재료비 : 1.048 M3/M * 0 = 0.0 소 계: 6.콘크리트(5종40M/M) 1) 콘크리트 생산 및 운반 배수공 BASIC [PB221F0000] 참조 경 비 : 0.12 M3/M * 11,849 = 1,421.8 노무비 : 0.12 M3/M * 8,988 = 1,078.5	배수공 BASIC [PB212B0200] 거푸집(보통마감 - 합판4회) 참조 배수공 BASIC [PB212B0300] 거푸집(거친마감 - 합판6회) 참조 배수공BASIC[PB20100000] 운반비 참조 배수공 BASIC [PB209B0000] 가공조립(보통) 참조 부대공 BASIC [VB513B0000] 콘크리트생산 및 운반 참조 배수공 BASIC [PB211C0000] 콘크리트타설 (철근, 다짐 포함) 참조 배수공 BASIC [PB221F0000] 참조콘크리트생산 및 운반 참조

산출근거	적용기준
재료비 : 0.12 M3/M * 27,348 = 3,281.7 2) 콘크리트타설 (무근) 배수공 BASIC [PB211B0100] 참조 경 비 : 0.12 M3/M * 0 = 0.0 노무비 : 0.12 M3/M * 20,916 = 2,509.9 재료비 : 0.12 M3/M * 0 = 0.0 소 계: 7.되메우기 (기계) 경 비 : 0.508 M3/M * 533 =270.7 노무비: 0.508 M3/M * 1,370 =695.9 재료비: 0.508 M3/M * 0 =0.0 소 계: 전체 합계	배수공 BASIC [PB211B0100] 콘크리트타설 (무근) 참조

산출근거	적용기준																																																									
VB516G0100 방음벽 지주설치비(지주간격4M) H=1.0M/M 1.H-POST설치비(M당) 가) 설치비 철 공 LAL1 = 0.11 인 * 103,303 = 11,363.3 나) 트럭탑재형크레인 5 TON : [E0006131] 경 비 EQK2= 10,362 *0.12 HR = 1,243.4 노무비 LAL2= 14,722 *0.12 HR = 1,766.6 재료비 MAM2= 7,374 *0.12 HR = 884.8 공구손료: LAL1 * 0.03 = 340.8 소 계 : 전체 합계	08년 표준품셈 12-5-2 방음벽 2. 지주설치 (방음벽길이 m당) <table><tr><th rowspan="2">지주높이</th><th rowspan="2">직 종</th><th rowspan="2">단위</th><th colspan="3">수 량</th></tr><tr><th>지주간격2m</th><th>지주간격3m</th><th>지주간격4m</th></tr><tr><td>2m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.24 0.26</td><td>0.16 0.18</td><td>0.14 0.15</td></tr><tr><td>3m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.28 0.30</td><td>0.19 0.21</td><td>0.17 0.18</td></tr><tr><td>4m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.32 0.35</td><td>0.23 0.25</td><td>0.20 0.22</td></tr><tr><td>5m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.37 0.40</td><td>0.27 0.29</td><td>0.24 0.25</td></tr><tr><td>6m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.42 0.44</td><td>0.30 0.32</td><td>- -</td></tr><tr><td>7m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.47 0.50</td><td>0.33 0.35</td><td>- -</td></tr><tr><td>8m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.53 0.57</td><td>- -</td><td>- -</td></tr><tr><td>9m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.58 0.63</td><td>- -</td><td>- -</td></tr></table> [주] ① 본 품은 매설앵커방식 및 천공앵커방식으로 지주를 세울 경우에 적용하며, 이와 시공방법이 다를 경우에는 별도로 계상한다. ② 현장여건상 장비진입이 불가능하여 인력에 의존해야 할 경우에는 인력품의 40%까지 가산할 수 있다. ③ 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다. ④ 본 품은 소운반이 포함된 것이다. ⑤ 현장여건에 따라 신호수(보통인부 1~2인)를 계상할 수 있다. ⑥ 트럭탑재형크레인은 5톤을 기준한 것이다.	지주높이	직 종	단위	수 량			지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m	2m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.24 0.26	0.16 0.18	0.14 0.15	3m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.28 0.30	0.19 0.21	0.17 0.18	4m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.32 0.35	0.23 0.25	0.20 0.22	5m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.37 0.40	0.27 0.29	0.24 0.25	6m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.42 0.44	0.30 0.32	- -	7m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.47 0.50	0.33 0.35	- -	8m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.53 0.57	- -	- -	9m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.58 0.63	- -	- -
지주높이	직 종				단위	수 량																																																				
		지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m																																																						
2m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.24 0.26	0.16 0.18	0.14 0.15																																																					
3m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.28 0.30	0.19 0.21	0.17 0.18																																																					
4m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.32 0.35	0.23 0.25	0.20 0.22																																																					
5m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.37 0.40	0.27 0.29	0.24 0.25																																																					
6m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.42 0.44	0.30 0.32	- -																																																					
7m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.47 0.50	0.33 0.35	- -																																																					
8m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.53 0.57	- -	- -																																																					
9m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.58 0.63	- -	- -																																																					

산출근거		적용기준				
VB516G0101 방음벽 지주설치비(지주간격4M) H=1.0M,H-PILE(250*250*9*14)용/M		08년 표준품셈 12-5-2 방음벽				
1.지주설치비(M당)		2. 지주설치				
가) 설치비		(방음벽길이 m당)				
철공 LAL1 = 0.14 인 * 103,303 = 14,462.4						
나) 트럭탑재형크레인 5 TON : [E0006131]						
경비 EQK2= 10,362 *0.15 HR = 1,554.3						
노무비 LAL2= 14,722 *0.15 HR = 2,208.3						
재료비 MAM2= 7,374 *0.15 HR = 1,106.1						
공구손료: LAL1 * 0.03 = 433.8						
소계 :						
2.지주연결구설치						
가) 설치비						
특별인부 2.0 인 * 80,531 = 161,062.0						
보통인부 1.0 인 * 60,547 = 60,547.0						
나) 트럭탑재형크레인 10 TON : [E0006011]						
경비 23,436 * 0.30 HR = 7,030.8						
노무비 21,567 * 0.30 HR = 6,470.1						
재료비 6,364 * 0.30 HR = 1,909.2						
소계 :단위보정[/4M] /4 M						
3.철재면코팅						
가) 자재비						
방청코팅제 : 0.146 L * 2 회 * 74,306 = 21,697.3						
연마지 : 0.25 매 * 310 = 77.5						
잡재료비(재료비5%) : 0.05 * 21,774.8 = 1,088.7						
나) 인건비						
도장공 : 0.076 인 * 91,764 = 6,974.0						
소계 :단위보정[*0.59M2/4M]						
전체 합계						
		[주] ① 본 품은 매설앵커방식 및 천공앵커방식으로 지주를 세울 경우에 적용하며, 이와 시공방법이 다를 경우에는 별도로 계상한다.				
		② 현장여건상 장비진입이 불가능하여 인력에 의존해야 할 경우에는 인력품의 40%까지 가산할 수 있다.				
		③ 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다.				
		④ 본 품은 소운반이 포함된 것이다.				
		⑤ 현장여건에 따라 신호수(보통인부 1~2인)를 계상할 수 있다.				
		⑥ 트럭탑재형크레인은 5톤을 기준한 것이다.				

산출근거		적용기준																																																													
VB516G0200 방음벽 지주설치비(지주간격4M) H=2.0M/M		08년 표준품셈 12-5-2 방음벽																																																													
1.H-POST설치비(M당)		2. 지주설치																																																													
가) 설치비		(방음벽길이 m당)																																																													
철공 LAL1 = 0.14 인 * 103,303 = 14,462.4																																																															
나) 트럭탑재형크레인 5 TON : [E0006131]																																																															
경비 EQK2= 10,362 *0.15 HR = 1,554.3																																																															
노무비 LAL2= 14,722 *0.15 HR = 2,208.3																																																															
재료비 MAM2= 7,374 *0.15 HR = 1,106.1																																																															
공구손료: LAL1 * 0.03 = 433.8																																																															
소계 :																																																															
전체 합계																																																															
		<table><tr><th rowspan="2">지주높이</th><th rowspan="2">직종</th><th rowspan="2">단위</th><th colspan="3">수량</th></tr><tr><th>지주간격2m</th><th>지주간격3m</th><th>지주간격4m</th></tr><tr><td>2m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.24 0.26</td><td>0.16 0.18</td><td>0.14 0.15</td></tr><tr><td>3m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.28 0.30</td><td>0.19 0.21</td><td>0.17 0.18</td></tr><tr><td>4m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.32 0.35</td><td>0.23 0.25</td><td>0.20 0.22</td></tr><tr><td>5m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.37 0.40</td><td>0.27 0.29</td><td>0.24 0.25</td></tr><tr><td>6m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.42 0.44</td><td>0.30 0.32</td><td>- -</td></tr><tr><td>7m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.47 0.50</td><td>0.33 0.35</td><td>- -</td></tr><tr><td>8m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.53 0.57</td><td>- -</td><td>- -</td></tr><tr><td>9m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.58 0.63</td><td>- -</td><td>- -</td></tr></table>					지주높이	직종	단위	수량			지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m	2m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.24 0.26	0.16 0.18	0.14 0.15	3m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.28 0.30	0.19 0.21	0.17 0.18	4m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.32 0.35	0.23 0.25	0.20 0.22	5m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.37 0.40	0.27 0.29	0.24 0.25	6m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.42 0.44	0.30 0.32	- -	7m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.47 0.50	0.33 0.35	- -	8m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.53 0.57	- -	- -	9m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.58 0.63	- -	- -
지주높이	직종	단위	수량																																																												
			지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m																																																										
2m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.24 0.26	0.16 0.18	0.14 0.15																																																										
3m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.28 0.30	0.19 0.21	0.17 0.18																																																										
4m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.32 0.35	0.23 0.25	0.20 0.22																																																										
5m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.37 0.40	0.27 0.29	0.24 0.25																																																										
6m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.42 0.44	0.30 0.32	- -																																																										
7m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.47 0.50	0.33 0.35	- -																																																										
8m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.53 0.57	- -	- -																																																										
9m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.58 0.63	- -	- -																																																										
		[주] ① 본 품은 매설앵커방식 및 천공앵커방식으로 지주를 세울 경우에 적용하며, 이와 시공방법이 다를 경우에는 별도로 계상한다. ② 현장여건상 장비진입이 불가능하여 인력에 의존해야 할 경우에는 인력품의 40%까지 가산할 수 있다. ③ 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다. ④ 본 품은 소운반이 포함된 것이다. ⑤ 현장여건에 따라 신호수(보통인부 1~2인)를 계상할 수 있다. ⑥ 트럭탑재형크레인은 5톤을 기준한 것이다.																																																													

산출근거	적용기준																																																									
VB516G0300 방음벽 지주설치비(지주간격4M) H=3.0M/M 1.H-POST설치비(M당) 가) 설치비 철공 LAL1 = 0.17 인 * 103,303 = 17,561.5 나) 트럭탑재형크레인 5 TON : [E0006131] 경비 EQK2= 10,362 *0.18 HR = 1,865.1 노무비 LAL2= 14,722 *0.18 HR = 2,649.9 재료비 MAM2= 7,374 *0.18 HR = 1,327.3 공구손료: LAL1 * 0.03 = 526.8 소계 : 전체 합계	08년 표준품셈 12-5-2 방음벽 2. 지주설치 (방음벽길이 m당) <table><tr><th rowspan="2">지주높이</th><th rowspan="2">직종</th><th rowspan="2">단위</th><th colspan="3">수량</th></tr><tr><th>지주간격2m</th><th>지주간격3m</th><th>지주간격4m</th></tr><tr><td>2m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.24 0.26</td><td>0.16 0.18</td><td>0.14 0.15</td></tr><tr><td>3m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.28 0.30</td><td>0.19 0.21</td><td>0.17 0.18</td></tr><tr><td>4m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.32 0.35</td><td>0.23 0.25</td><td>0.20 0.22</td></tr><tr><td>5m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.37 0.40</td><td>0.27 0.29</td><td>0.24 0.25</td></tr><tr><td>6m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.42 0.44</td><td>0.30 0.32</td><td>- -</td></tr><tr><td>7m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.47 0.50</td><td>0.33 0.35</td><td>- -</td></tr><tr><td>8m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.53 0.57</td><td>- -</td><td>- -</td></tr><tr><td>9m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.58 0.63</td><td>- -</td><td>- -</td></tr></table> [주] ① 본 품은 매설앵커방식 및 천공앵커방식으로 지주를 세울 경우에 적용하며, 이와 시공방법이 다를 경우에는 별도로 계상한다. ② 현장여건상 장비진입이 불가능하여 인력에 의존해야 할 경우에는 인력품의 40%까지 가산할 수 있다. ③ 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다. ④ 본 품은 소운반이 포함된 것이다. ⑤ 현장여건에 따라 신호수(보통인부 1~2인)를 계상할 수 있다. ⑥ 트럭탑재형크레인은 5톤을 기준한 것이다.	지주높이	직종	단위	수량			지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m	2m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.24 0.26	0.16 0.18	0.14 0.15	3m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.28 0.30	0.19 0.21	0.17 0.18	4m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.32 0.35	0.23 0.25	0.20 0.22	5m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.37 0.40	0.27 0.29	0.24 0.25	6m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.42 0.44	0.30 0.32	- -	7m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.47 0.50	0.33 0.35	- -	8m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.53 0.57	- -	- -	9m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.58 0.63	- -	- -
지주높이	직종				단위	수량																																																				
		지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m																																																						
2m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.24 0.26	0.16 0.18	0.14 0.15																																																					
3m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.28 0.30	0.19 0.21	0.17 0.18																																																					
4m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.32 0.35	0.23 0.25	0.20 0.22																																																					
5m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.37 0.40	0.27 0.29	0.24 0.25																																																					
6m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.42 0.44	0.30 0.32	- -																																																					
7m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.47 0.50	0.33 0.35	- -																																																					
8m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.53 0.57	- -	- -																																																					
9m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.58 0.63	- -	- -																																																					

산출근거	적용기준																																																									
VB516G0400 방음벽 지주설치비(지주간격4M) H=4.0M/M 1.H-POST설치비(M당) 가) 설치비 철공 LAL1 = 0.2 인 * 103,303 = 20,660.6 나) 트럭탑재형크레인 5 TON : [E0006131] 경비 EQK2= 10,362 *0.22 HR = 2,279.6 노무비 LAL2= 14,722 *0.22 HR = 3,238.8 재료비 MAM2= 7,374 *0.22 HR = 1,622.2 공구손료: LAL1 * 0.03 = 619.8 소계 : 전체 합계	08년 표준품셈 12-5-2 방음벽 2. 지주설치 (방음벽길이 m당) <table><tr><th rowspan="2">지주높이</th><th rowspan="2">직종</th><th rowspan="2">단위</th><th colspan="3">수량</th></tr><tr><th>지주간격2m</th><th>지주간격3m</th><th>지주간격4m</th></tr><tr><td>2m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.24 0.26</td><td>0.16 0.18</td><td>0.14 0.15</td></tr><tr><td>3m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.28 0.30</td><td>0.19 0.21</td><td>0.17 0.18</td></tr><tr><td>4m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.32 0.35</td><td>0.23 0.25</td><td>0.20 0.22</td></tr><tr><td>5m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.37 0.40</td><td>0.27 0.29</td><td>0.24 0.25</td></tr><tr><td>6m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.42 0.44</td><td>0.30 0.32</td><td>- -</td></tr><tr><td>7m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.47 0.50</td><td>0.33 0.35</td><td>- -</td></tr><tr><td>8m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.53 0.57</td><td>- -</td><td>- -</td></tr><tr><td>9m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.58 0.63</td><td>- -</td><td>- -</td></tr></table> [주] ① 본 품은 매설앵커방식 및 천공앵커방식으로 지주를 세울 경우에 적용하며, 이와 시공방법이 다를 경우에는 별도로 계상한다. ② 현장여건상 장비진입이 불가능하여 인력에 의존해야 할 경우에는 인력품의 40%까지 가산할 수 있다. ③ 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다. ④ 본 품은 소운반이 포함된 것이다. ⑤ 현장여건에 따라 신호수(보통인부 1~2인)를 계상할 수 있다. ⑥ 트럭탑재형크레인은 5톤을 기준한 것이다.	지주높이	직종	단위	수량			지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m	2m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.24 0.26	0.16 0.18	0.14 0.15	3m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.28 0.30	0.19 0.21	0.17 0.18	4m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.32 0.35	0.23 0.25	0.20 0.22	5m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.37 0.40	0.27 0.29	0.24 0.25	6m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.42 0.44	0.30 0.32	- -	7m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.47 0.50	0.33 0.35	- -	8m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.53 0.57	- -	- -	9m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.58 0.63	- -	- -
지주높이	직종				단위	수량																																																				
		지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m																																																						
2m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.24 0.26	0.16 0.18	0.14 0.15																																																					
3m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.28 0.30	0.19 0.21	0.17 0.18																																																					
4m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.32 0.35	0.23 0.25	0.20 0.22																																																					
5m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.37 0.40	0.27 0.29	0.24 0.25																																																					
6m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.42 0.44	0.30 0.32	- -																																																					
7m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.47 0.50	0.33 0.35	- -																																																					
8m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.53 0.57	- -	- -																																																					
9m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.58 0.63	- -	- -																																																					

산출근거	적용기준																																																									
VB516G0500 방음벽 지주설치비(지주간격4M) H=5.0M/M 1.H-POST설치비(M당) 가) 설치비 철공 LAL1 = 0.24 인 * 103,303 = 24,792.7 나) 트럭탑재형크레인 5 TON : [E0006131] 경비 EQK2= 10,362 *0.25 HR = 2,590.5 노무비 LAL2= 14,722 *0.25 HR = 3,680.5 재료비 MAM2= 7,374 *0.25 HR = 1,843.5 공구손료: LAL1 * 0.03 = 743.7 소계 : 전체 합계	08년 표준품셈 12-5-2 방음벽 2. 지주설치 (방음벽길이 m당) <table><tr><th rowspan="2">지주높이</th><th rowspan="2">직종</th><th rowspan="2">단위</th><th colspan="3">수량</th></tr><tr><th>지주간격2m</th><th>지주간격3m</th><th>지주간격4m</th></tr><tr><td>2m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.24 0.26</td><td>0.16 0.18</td><td>0.14 0.15</td></tr><tr><td>3m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.28 0.30</td><td>0.19 0.21</td><td>0.17 0.18</td></tr><tr><td>4m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.32 0.35</td><td>0.23 0.25</td><td>0.20 0.22</td></tr><tr><td>5m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.37 0.40</td><td>0.27 0.29</td><td>0.24 0.25</td></tr><tr><td>6m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.42 0.44</td><td>0.30 0.32</td><td>- -</td></tr><tr><td>7m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.47 0.50</td><td>0.33 0.35</td><td>- -</td></tr><tr><td>8m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.53 0.57</td><td>- -</td><td>- -</td></tr><tr><td>9m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.58 0.63</td><td>- -</td><td>- -</td></tr></table> [주] ① 본 품은 매설앵커방식 및 천공앵커방식으로 지주를 세울 경우에 적용하며, 이와 시공방법이 다를 경우에는 별도로 계상한다. ② 현장여건상 장비진입이 불가능하여 인력에 의존해야 할 경우에는 인력품의 40%까지 가산할 수 있다. ③ 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다. ④ 본 품은 소운반이 포함된 것이다. ⑤ 현장여건에 따라 신호수(보통인부 1~2인)를 계상할 수 있다. ⑥ 트럭탑재형크레인은 5톤을 기준한 것이다.	지주높이	직종	단위	수량			지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m	2m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.24 0.26	0.16 0.18	0.14 0.15	3m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.28 0.30	0.19 0.21	0.17 0.18	4m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.32 0.35	0.23 0.25	0.20 0.22	5m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.37 0.40	0.27 0.29	0.24 0.25	6m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.42 0.44	0.30 0.32	- -	7m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.47 0.50	0.33 0.35	- -	8m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.53 0.57	- -	- -	9m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.58 0.63	- -	- -
지주높이	직종				단위	수량																																																				
		지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m																																																						
2m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.24 0.26	0.16 0.18	0.14 0.15																																																					
3m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.28 0.30	0.19 0.21	0.17 0.18																																																					
4m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.32 0.35	0.23 0.25	0.20 0.22																																																					
5m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.37 0.40	0.27 0.29	0.24 0.25																																																					
6m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.42 0.44	0.30 0.32	- -																																																					
7m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.47 0.50	0.33 0.35	- -																																																					
8m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.53 0.57	- -	- -																																																					
9m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.58 0.63	- -	- -																																																					

산출근거	적용기준
VB516G0600 방음벽 지주설치비(지주간격4M) H=6.0M/M	08년 표준품셈 12-5-2 방음벽
1.H-POST설치비(M당)	2. 지주설치
가) 설치비	(방음벽길이 m당)
철공 LAL1 = 0.27 인 * 103,303 = 27,891.8	
나) 트럭탑재형크레인 5 TON : [E0006131]	
경비 EQK2= 10,362 *0.28 HR = 2,901.3	
노무비 LAL2= 14,722 *0.28 HR = 4,122.1	
재료비 MAM2= 7,374 *0.28 HR = 2,064.7	
공구손료: LAL1 * 0.03 = 836.7	
소계 :	
전체 합계	

지주높이	직종	단위	수량		
			지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m
2m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.24 0.26	0.16 0.18	0.14 0.15
3m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.28 0.30	0.19 0.21	0.17 0.18
4m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.32 0.35	0.23 0.25	0.20 0.22
5m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.37 0.40	0.27 0.29	0.24 0.25
6m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.42 0.44	0.30 0.32	- -
7m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.47 0.50	0.33 0.35	- -
8m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.53 0.57	- -	- -
9m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.58 0.63	- -	- -

[주] ① 본 품은 매설앵커방식 및 천공앵커방식으로 지주를 세울 경우에 적용하며, 이와 시공방법이 다를 경우에는 별도로 계상한다.

② 현장여건상 장비진입이 불가능하여 인력에 의존해야 할 경우에는 인력품의 40%까지 가산할 수 있다.

③ 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다.

④ 본 품은 소운반이 포함된 것이다.

⑤ 현장여건에 따라 신호수(보통인부 1~2인)를 계상할 수 있다.

⑥ 트럭탑재형크레인은 5톤을 기준한 것이다.

산출근거	적용기준																																																									
VB516G0700 방음벽 지주설치비(지주간격4M) H=7.0M/M	08년 표준품셈 12-5-2 방음벽																																																									
1.H-POST설치비(M당)	2. 지주설치																																																									
가) 설치비	(방음벽길이 m당)																																																									
철공 LAL1 = 0.30 인 * 103,303 = 30,990.9																																																										
나) 트럭탑재형크레인 5 TON : [E0006131]																																																										
경비 EQK2= 10,362 *0.31 HR = 3,212.2																																																										
노무비 LAL2= 14,722 *0.31 HR = 4,563.8																																																										
재료비 MAM2= 7,374 *0.31 HR = 2,285.9																																																										
공구손료: LAL1 * 0.03 = 929.7																																																										
소계 :																																																										
전체 합계																																																										
	<table><thead><tr><th rowspan="2">지주높이</th><th rowspan="2">직종</th><th rowspan="2">단위</th><th colspan="3">수량</th></tr><tr><th>지주간격2m</th><th>지주간격3m</th><th>지주간격4m</th></tr></thead><tbody><tr><td>2m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.24 0.26</td><td>0.16 0.18</td><td>0.14 0.15</td></tr><tr><td>3m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.28 0.30</td><td>0.19 0.21</td><td>0.17 0.18</td></tr><tr><td>4m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.32 0.35</td><td>0.23 0.25</td><td>0.20 0.22</td></tr><tr><td>5m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.37 0.40</td><td>0.27 0.29</td><td>0.24 0.25</td></tr><tr><td>6m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.42 0.44</td><td>0.30 0.32</td><td>- -</td></tr><tr><td>7m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.47 0.50</td><td>0.33 0.35</td><td>- -</td></tr><tr><td>8m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.53 0.57</td><td>- -</td><td>- -</td></tr><tr><td>9m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.58 0.63</td><td>- -</td><td>- -</td></tr></tbody></table>	지주높이	직종	단위	수량			지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m	2m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.24 0.26	0.16 0.18	0.14 0.15	3m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.28 0.30	0.19 0.21	0.17 0.18	4m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.32 0.35	0.23 0.25	0.20 0.22	5m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.37 0.40	0.27 0.29	0.24 0.25	6m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.42 0.44	0.30 0.32	- -	7m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.47 0.50	0.33 0.35	- -	8m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.53 0.57	- -	- -	9m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.58 0.63	- -	- -
지주높이	직종				단위	수량																																																				
		지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m																																																						
2m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.24 0.26	0.16 0.18	0.14 0.15																																																					
3m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.28 0.30	0.19 0.21	0.17 0.18																																																					
4m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.32 0.35	0.23 0.25	0.20 0.22																																																					
5m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.37 0.40	0.27 0.29	0.24 0.25																																																					
6m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.42 0.44	0.30 0.32	- -																																																					
7m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.47 0.50	0.33 0.35	- -																																																					
8m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.53 0.57	- -	- -																																																					
9m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.58 0.63	- -	- -																																																					
	[주] ① 본 품은 매설앵커방식 및 천공앵커방식으로 지주를 세울 경우에 적용하며, 이와 시공방법이 다를 경우에는 별도로 계상한다. ② 현장여건상 장비진입이 불가능하여 인력에 의존해야 할 경우에는 인력품의 40%까지 가산할 수 있다. ③ 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다. ④ 본 품은 소운반이 포함된 것이다. ⑤ 현장여건에 따라 신호수(보통인부 1~2인)를 계상할 수 있다. ⑥ 트럭탑재형크레인은 5톤을 기준한 것이다.																																																									

산출근거	적용기준																																																									
VB51610100 일반방음판 설치비(지주간격4M) H=1.0M/M	08년 표준품셈 12-5-2 방음벽																																																									
1. 일반방음판설치비(M당)	3. 방음판 설치																																																									
가) 설치비	(방음벽길이 m당)																																																									
철공 LAL1 = 0.02 인 * 103,303 = 2,066.0																																																										
나) 트럭탑재형크레인 5 TON : [E0006131]																																																										
경비 EQK2= 10,362 *0.05 HR = 518.1																																																										
노무비 LAL2= 14,722 *0.05 HR = 736.1																																																										
재료비 MAM2= 7,374 *0.05 HR = 368.7																																																										
공구손료: LAL1 * 0.03 = 61.9																																																										
소계 :																																																										
전체 합계																																																										
	<table><thead><tr><th rowspan="2">지주높이</th><th rowspan="2">직종</th><th rowspan="2">단위</th><th colspan="3">수량</th></tr><tr><th>지주간격2m</th><th>지주간격3m</th><th>지주간격4m</th></tr></thead><tbody><tr><td>2m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.18 0.25</td><td>0.12 0.17</td><td>0.10 0.15</td></tr><tr><td>3m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.27 0.36</td><td>0.20 0.26</td><td>0.18 0.25</td></tr><tr><td>4m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.36 0.46</td><td>0.27 0.34</td><td>0.26 0.35</td></tr><tr><td>5m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.45 0.57</td><td>0.35 0.42</td><td>0.34 0.45</td></tr><tr><td>6m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.54 0.67</td><td>0.42 0.50</td><td>- -</td></tr><tr><td>7m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.63 0.78</td><td>0.50 0.59</td><td>- -</td></tr><tr><td>8m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.72 0.88</td><td>- -</td><td>- -</td></tr><tr><td>9m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.81 0.99</td><td>- -</td><td>- -</td></tr></tbody></table> [주] ① 본 품은 금속제 방음판(방음판 높이 0.5m)을 기준한 것으로 투명방음판(방음판 높이 1.0m)의 경우에는 본 품의 70%로 계상한다. ② 현장여건상 장비진입이 불가능하여 인력에 의존해야 할 경우에는 인력품의 40%까지 가산할 수 있다. ③ 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다. ④ 본 품은 소운반이 포함된 것이다. ⑤ 현장여건에 따라 신호수(보통인부 1~2인)를 계상할 수 있다. ⑥ 트럭탑재형크레인은 5톤을 기준한 것이다.	지주높이	직종	단위	수량			지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m	2m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.18 0.25	0.12 0.17	0.10 0.15	3m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.27 0.36	0.20 0.26	0.18 0.25	4m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.36 0.46	0.27 0.34	0.26 0.35	5m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.45 0.57	0.35 0.42	0.34 0.45	6m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.54 0.67	0.42 0.50	- -	7m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.63 0.78	0.50 0.59	- -	8m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.72 0.88	- -	- -	9m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.81 0.99	- -	- -
지주높이	직종				단위	수량																																																				
		지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m																																																						
2m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.18 0.25	0.12 0.17	0.10 0.15																																																					
3m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.27 0.36	0.20 0.26	0.18 0.25																																																					
4m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.36 0.46	0.27 0.34	0.26 0.35																																																					
5m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.45 0.57	0.35 0.42	0.34 0.45																																																					
6m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.54 0.67	0.42 0.50	- -																																																					
7m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.63 0.78	0.50 0.59	- -																																																					
8m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.72 0.88	- -	- -																																																					
9m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.81 0.99	- -	- -																																																					

산출근거	적용기준																																																									
VB51610200 일반방음판 설치비(지주간격4M) H=2.0M/M	08년 표준품셈 12-5-2 방음벽																																																									
1. 일반방음판설치비(M당)	3. 방음판 설치																																																									
가) 설치비	(방음벽길이 m당)																																																									
철공 LAL1 = 0.1 인 * 103,303 = 10,330.3																																																										
나) 트럭탑재형크레인 5 TON : [E0006131]																																																										
경비 EQK2= 10,362 *0.15 HR = 1,554.3																																																										
노무비 LAL2= 14,722 *0.15 HR = 2,208.3																																																										
재료비 MAM2= 7,374 *0.15 HR = 1,106.1																																																										
공구손료: LAL1 * 0.03 = 309.9																																																										
소계 :																																																										
전체 합계																																																										
	<table><tr><th rowspan="2">지주높이</th><th rowspan="2">직종</th><th rowspan="2">단위</th><th colspan="3">수량</th></tr><tr><th>지주간격2m</th><th>지주간격3m</th><th>지주간격4m</th></tr><tr><td>2m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.18 0.25</td><td>0.12 0.17</td><td>0.10 0.15</td></tr><tr><td>3m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.27 0.36</td><td>0.20 0.26</td><td>0.18 0.25</td></tr><tr><td>4m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.36 0.46</td><td>0.27 0.34</td><td>0.26 0.35</td></tr><tr><td>5m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.45 0.57</td><td>0.35 0.42</td><td>0.34 0.45</td></tr><tr><td>6m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.54 0.67</td><td>0.42 0.50</td><td>- -</td></tr><tr><td>7m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.63 0.78</td><td>0.50 0.59</td><td>- -</td></tr><tr><td>8m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.72 0.88</td><td>- -</td><td>- -</td></tr><tr><td>9m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.81 0.99</td><td>- -</td><td>- -</td></tr></table>	지주높이	직종	단위	수량			지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m	2m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.18 0.25	0.12 0.17	0.10 0.15	3m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.27 0.36	0.20 0.26	0.18 0.25	4m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.36 0.46	0.27 0.34	0.26 0.35	5m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.45 0.57	0.35 0.42	0.34 0.45	6m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.54 0.67	0.42 0.50	- -	7m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.63 0.78	0.50 0.59	- -	8m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.72 0.88	- -	- -	9m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.81 0.99	- -	- -
지주높이	직종				단위	수량																																																				
		지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m																																																						
2m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.18 0.25	0.12 0.17	0.10 0.15																																																					
3m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.27 0.36	0.20 0.26	0.18 0.25																																																					
4m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.36 0.46	0.27 0.34	0.26 0.35																																																					
5m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.45 0.57	0.35 0.42	0.34 0.45																																																					
6m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.54 0.67	0.42 0.50	- -																																																					
7m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.63 0.78	0.50 0.59	- -																																																					
8m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.72 0.88	- -	- -																																																					
9m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.81 0.99	- -	- -																																																					
	[주] ① 본 품은 금속제 방음판(방음판 높이 0.5m)을 기준한 것으로 투명방음판(방음판 높이 1.0m)의 경우에는 본 품의 70%로 계상한다. ② 현장여건상 장비진입이 불가능하여 인력에 의존해야 할 경우에는 인력품의 40%까지 가산할 수 있다. ③ 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다. ④ 본 품은 소운반이 포함된 것이다. ⑤ 현장여건에 따라 신호수(보통인부 1~2인)를 계상할 수 있다. ⑥ 트럭탑재형크레인은 5톤을 기준한 것이다.																																																									

산출근거	적용기준
VB51610300 일반방음판 설치비(지주간격4M) H=3.0M/M	08년 표준품셈 12-5-2 방음벽
1. 일반방음판설치비(M당)	3. 방음판 설치
가) 설치비	(방음벽길이 m당)
철공 LAL1 = 0.18 인 * 103,303 = 18,594.5	
나) 트럭탑재형크레인 5 TON : [E0006131]	
경비 EQK2= 10,362 *0.25 HR = 2,590.5	
노무비 LAL2= 14,722 *0.25 HR = 3,680.5	
재료비 MAM2= 7,374 *0.25 HR = 1,843.5	
공구손료: LAL1 * 0.03 = 557.8	
소계 :	
전체 합계	

지주높이	직종	단위	수량		
			지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m
2m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.18 0.25	0.12 0.17	0.10 0.15
3m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.27 0.36	0.20 0.26	0.18 0.25
4m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.36 0.46	0.27 0.34	0.26 0.35
5m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.45 0.57	0.35 0.42	0.34 0.45
6m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.54 0.67	0.42 0.50	- -
7m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.63 0.78	0.50 0.59	- -
8m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.72 0.88	- -	- -
9m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.81 0.99	- -	- -

[주] ① 본 품은 금속제 방음판(방음판 높이 0.5m)을 기준한 것으로 투명방음판(방음판 높이 1.0m)의 경우에는 본 품의 70%로 계상한다.

② 현장여건상 장비진입이 불가능하여 인력에 의존해야 할 경우에는 인력품의 40%까지 가산할 수 있다.

③ 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다.

④ 본 품은 소운반이 포함된 것이다.

⑤ 현장여건에 따라 신호수(보통인부 1~2인)를 계상할 수 있다.

⑥ 트럭탑재형크레인은 5톤을 기준한 것이다.

산출근거		적용기준																																																													
VB51610400 일반방음판 설치비(지주간격4M) H=4.0M/M		08년 표준품셈 12-5-2 방음벽																																																													
1. 일반방음판설치비(M당)		3. 방음판 설치																																																													
가) 설치비		(방음벽길이 m당)																																																													
철공 LAL1 = 0.26 인 * 103,303 = 26,858.7																																																															
나) 트럭탑재형크레인 5 TON : [E0006131]																																																															
경비 EQK2= 10,362 *0.35 HR = 3,626.7																																																															
노무비 LAL2= 14,722 *0.35 HR = 5,152.7																																																															
재료비 MAM2= 7,374 *0.35 HR = 2,580.9																																																															
공구손료: LAL1 * 0.03 = 805.7																																																															
소계 :																																																															
전체 합계																																																															
		<table><tr><th rowspan="2">지주높이</th><th rowspan="2">직종</th><th rowspan="2">단위</th><th colspan="3">수량</th></tr><tr><th>지주간격2m</th><th>지주간격3m</th><th>지주간격4m</th></tr><tr><td>2m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.18 0.25</td><td>0.12 0.17</td><td>0.10 0.15</td></tr><tr><td>3m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.27 0.36</td><td>0.20 0.26</td><td>0.18 0.25</td></tr><tr><td>4m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.36 0.46</td><td>0.27 0.34</td><td>0.26 0.35</td></tr><tr><td>5m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.45 0.57</td><td>0.35 0.42</td><td>0.34 0.45</td></tr><tr><td>6m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.54 0.67</td><td>0.42 0.50</td><td>- -</td></tr><tr><td>7m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.63 0.78</td><td>0.50 0.59</td><td>- -</td></tr><tr><td>8m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.72 0.88</td><td>- -</td><td>- -</td></tr><tr><td>9m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.81 0.99</td><td>- -</td><td>- -</td></tr></table>					지주높이	직종	단위	수량			지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m	2m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.18 0.25	0.12 0.17	0.10 0.15	3m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.27 0.36	0.20 0.26	0.18 0.25	4m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.36 0.46	0.27 0.34	0.26 0.35	5m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.45 0.57	0.35 0.42	0.34 0.45	6m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.54 0.67	0.42 0.50	- -	7m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.63 0.78	0.50 0.59	- -	8m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.72 0.88	- -	- -	9m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.81 0.99	- -	- -
지주높이	직종	단위	수량																																																												
			지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m																																																										
2m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.18 0.25	0.12 0.17	0.10 0.15																																																										
3m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.27 0.36	0.20 0.26	0.18 0.25																																																										
4m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.36 0.46	0.27 0.34	0.26 0.35																																																										
5m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.45 0.57	0.35 0.42	0.34 0.45																																																										
6m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.54 0.67	0.42 0.50	- -																																																										
7m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.63 0.78	0.50 0.59	- -																																																										
8m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.72 0.88	- -	- -																																																										
9m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.81 0.99	- -	- -																																																										
		[주] ① 본 품은 금속제 방음판(방음판 높이 0.5m)을 기준한 것으로 투명방음판(방음판 높이 1.0m)의 경우에는 본 품의 70%로 계상한다. ② 현장여건상 장비진입이 불가능하여 인력에 의존해야 할 경우에는 인력품의 40%까지 가산할 수 있다. ③ 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다. ④ 본 품은 소운반이 포함된 것이다. ⑤ 현장여건에 따라 신호수(보통인부 1~2인)를 계상할 수 있다. ⑥ 트럭탑재형크레인은 5톤을 기준한 것이다.																																																													

산출근거	적용기준																																																									
VB51610500 일반방음판 설치비(지주간격4M) H=5.0M/M	08년 표준품셈 12-5-2 방음벽																																																									
1. 일반방음판설치비(M당)	3. 방음판 설치																																																									
가) 설치비	(방음벽길이 m당)																																																									
철공 LAL1 = 0.34 인 * 103,303 = 35,123.0																																																										
나) 트럭탑재형크레인 5 TON : [E0006131]																																																										
경비 EQK2= 10,362 *0.45 HR = 4,662.9																																																										
노무비 LAL2= 14,722 *0.45 HR = 6,624.9																																																										
재료비 MAM2= 7,374 *0.45 HR = 3,318.3																																																										
공구손료: LAL1 * 0.03 = 1,053.6																																																										
소계 :																																																										
전체 합계																																																										
	<table><tr><th rowspan="2">지주높이</th><th rowspan="2">직종</th><th rowspan="2">단위</th><th colspan="3">수량</th></tr><tr><th>지주간격2m</th><th>지주간격3m</th><th>지주간격4m</th></tr><tr><td>2m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.18 0.25</td><td>0.12 0.17</td><td>0.10 0.15</td></tr><tr><td>3m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.27 0.36</td><td>0.20 0.26</td><td>0.18 0.25</td></tr><tr><td>4m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.36 0.46</td><td>0.27 0.34</td><td>0.26 0.35</td></tr><tr><td>5m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.45 0.57</td><td>0.35 0.42</td><td>0.34 0.45</td></tr><tr><td>6m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.54 0.67</td><td>0.42 0.50</td><td>- -</td></tr><tr><td>7m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.63 0.78</td><td>0.50 0.59</td><td>- -</td></tr><tr><td>8m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.72 0.88</td><td>- -</td><td>- -</td></tr><tr><td>9m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.81 0.99</td><td>- -</td><td>- -</td></tr></table>	지주높이	직종	단위	수량			지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m	2m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.18 0.25	0.12 0.17	0.10 0.15	3m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.27 0.36	0.20 0.26	0.18 0.25	4m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.36 0.46	0.27 0.34	0.26 0.35	5m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.45 0.57	0.35 0.42	0.34 0.45	6m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.54 0.67	0.42 0.50	- -	7m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.63 0.78	0.50 0.59	- -	8m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.72 0.88	- -	- -	9m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.81 0.99	- -	- -
지주높이	직종				단위	수량																																																				
		지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m																																																						
2m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.18 0.25	0.12 0.17	0.10 0.15																																																					
3m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.27 0.36	0.20 0.26	0.18 0.25																																																					
4m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.36 0.46	0.27 0.34	0.26 0.35																																																					
5m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.45 0.57	0.35 0.42	0.34 0.45																																																					
6m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.54 0.67	0.42 0.50	- -																																																					
7m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.63 0.78	0.50 0.59	- -																																																					
8m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.72 0.88	- -	- -																																																					
9m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.81 0.99	- -	- -																																																					
	[주] ① 본 품은 금속제 방음판(방음판 높이 0.5m)을 기준한 것으로 투명방음판(방음판 높이 1.0m)의 경우에는 본 품의 70%로 계상한다. ② 현장여건상 장비진입이 불가능하여 인력에 의존해야 할 경우에는 인력품의 40%까지 가산할 수 있다. ③ 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다. ④ 본 품은 소운반이 포함된 것이다. ⑤ 현장여건에 따라 신호수(보통인부 1~2인)를 계상할 수 있다. ⑥ 트럭탑재형크레인은 5톤을 기준한 것이다.																																																									

산출근거		적용기준																																																													
VB51610600 일반방음판 설치비(지주간격4M) H=6.0M/M		08년 표준품셈 12-5-2 방음벽																																																													
1. 일반방음판설치비(M당)		3. 방음판 설치																																																													
가) 설치비		(방음벽길이 m당)																																																													
철공 LAL1 = 0.42 인 * 103,303 = 43,387.2																																																															
나) 트럭탑재형크레인 5 TON : [E0006131]																																																															
경비 EQK2= 10,362 *0.55 HR = 5,699.1																																																															
노무비 LAL2= 14,722 *0.55 HR = 8,097.1																																																															
재료비 MAM2= 7,374 *0.55 HR = 4,055.7																																																															
공구손료: LAL1 * 0.03 = 1,301.6																																																															
소계 :																																																															
전체 합계																																																															
		<table><thead><tr><th rowspan="2">지주높이</th><th rowspan="2">직종</th><th rowspan="2">단위</th><th colspan="3">수량</th></tr><tr><th>지주간격2m</th><th>지주간격3m</th><th>지주간격4m</th></tr></thead><tbody><tr><td>2m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.18 0.25</td><td>0.12 0.17</td><td>0.10 0.15</td></tr><tr><td>3m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.27 0.36</td><td>0.20 0.26</td><td>0.18 0.25</td></tr><tr><td>4m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.36 0.46</td><td>0.27 0.34</td><td>0.26 0.35</td></tr><tr><td>5m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.45 0.57</td><td>0.35 0.42</td><td>0.34 0.45</td></tr><tr><td>6m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.54 0.67</td><td>0.42 0.50</td><td>- -</td></tr><tr><td>7m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.63 0.78</td><td>0.50 0.59</td><td>- -</td></tr><tr><td>8m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.72 0.88</td><td>- -</td><td>- -</td></tr><tr><td>9m</td><td>철공 트럭탑재형크레인</td><td>인 시간</td><td>0.81 0.99</td><td>- -</td><td>- -</td></tr></tbody></table>					지주높이	직종	단위	수량			지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m	2m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.18 0.25	0.12 0.17	0.10 0.15	3m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.27 0.36	0.20 0.26	0.18 0.25	4m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.36 0.46	0.27 0.34	0.26 0.35	5m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.45 0.57	0.35 0.42	0.34 0.45	6m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.54 0.67	0.42 0.50	- -	7m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.63 0.78	0.50 0.59	- -	8m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.72 0.88	- -	- -	9m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.81 0.99	- -	- -
지주높이	직종	단위	수량																																																												
			지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m																																																										
2m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.18 0.25	0.12 0.17	0.10 0.15																																																										
3m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.27 0.36	0.20 0.26	0.18 0.25																																																										
4m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.36 0.46	0.27 0.34	0.26 0.35																																																										
5m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.45 0.57	0.35 0.42	0.34 0.45																																																										
6m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.54 0.67	0.42 0.50	- -																																																										
7m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.63 0.78	0.50 0.59	- -																																																										
8m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.72 0.88	- -	- -																																																										
9m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.81 0.99	- -	- -																																																										
		[주] ① 본 품은 금속제 방음판(방음판 높이 0.5m)을 기준한 것으로 투명방음판(방음판 높이 1.0m)의 경우에는 본 품의 70%로 계상한다. ② 현장여건상 장비진입이 불가능하여 인력에 의존해야 할 경우에는 인력품의 40%까지 가산할 수 있다. ③ 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다. ④ 본 품은 소운반이 포함된 것이다. ⑤ 현장여건에 따라 신호수(보통인부 1~2인)를 계상할 수 있다. ⑥ 트럭탑재형크레인은 5톤을 기준한 것이다.																																																													

산출근거	적용기준
VB51610700 일반방음판 설치비(지주간격4M) H=7.0M/M	08년 표준품셈 12-5-2 방음벽
1. 일반방음판설치비(M당)	3. 방음판 설치
가) 설치비	(방음벽길이 m당)
철공 LAL1 = 0.50 인 * 103,303 = 51,651.5	
나) 트럭탑재형크레인 5 TON : [E0006131]	
경비 EQK2= 10,362 *0.60 HR = 6,217.2	
노무비 LAL2= 14,722 *0.60 HR = 8,833.2	
재료비 MAM2= 7,374 *0.60 HR = 4,424.4	
공구손료: LAL1 * 0.03 = 1,549.5	
소계 :	
전체 합계	

지주높이	직종	단위	수량		
			지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m
2m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.18 0.25	0.12 0.17	0.10 0.15
3m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.27 0.36	0.20 0.26	0.18 0.25
4m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.36 0.46	0.27 0.34	0.26 0.35
5m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.45 0.57	0.35 0.42	0.34 0.45
6m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.54 0.67	0.42 0.50	- -
7m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.63 0.78	0.50 0.59	- -
8m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.72 0.88	- -	- -
9m	철공 트럭탑재형크레인	인 시간	0.81 0.99	- -	- -

[주] ① 본 품은 금속제 방음판(방음판 높이 0.5m)을 기준한 것으로 투명방음판(방음판 높이 1.0m)의 경우에는 본 품의 70%로 계상한다.

② 현장여건상 장비진입이 불가능하여 인력에 의존해야 할 경우에는 인력품의 40%까지 가산할 수 있다.

③ 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다.

④ 본 품은 소운반이 포함된 것이다.

⑤ 현장여건에 따라 신호수(보통인부 1~2인)를 계상할 수 있다.

⑥ 트럭탑재형크레인은 5톤을 기준한 것이다.

산출근거		적용기준																																																												
VB516L0100 앵커볼트설치(지주간격4M) H=1.0M/M		08년 표준품셈 12-5-2 방음벽																																																												
1.앵커볼트 설치비(M당)		12-5-2 방음벽																																																												
가) 설치비		1. 앵커볼트 설치																																																												
		(방음벽길이 m당)																																																												
		<table><tr><th rowspan="2">지주높이</th><th rowspan="2">직종</th><th rowspan="2">단위</th><th colspan="3">수 량</th></tr><tr><th>지주간격2m</th><th>지주간격3m</th><th>지주간격4m</th></tr><tr><td>2m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.30</td><td>0.26</td><td>0.22</td></tr><tr><td>3m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.34</td><td>0.28</td><td>0.24</td></tr><tr><td>4m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.38</td><td>0.30</td><td>0.26</td></tr><tr><td>5m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.42</td><td>0.32</td><td>0.28</td></tr><tr><td>6m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.46</td><td>0.34</td><td>-</td></tr><tr><td>7m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.50</td><td>0.36</td><td>-</td></tr><tr><td>8m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.54</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>9m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.58</td><td>-</td><td>-</td></tr></table>				지주높이	직종	단위	수 량			지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m	2m	철공	인	0.30	0.26	0.22	3m	철공	인	0.34	0.28	0.24	4m	철공	인	0.38	0.30	0.26	5m	철공	인	0.42	0.32	0.28	6m	철공	인	0.46	0.34	-	7m	철공	인	0.50	0.36	-	8m	철공	인	0.54	-	-	9m	철공	인	0.58	-	-
지주높이	직종	단위	수 량																																																											
			지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m																																																									
2m	철공	인	0.30	0.26	0.22																																																									
3m	철공	인	0.34	0.28	0.24																																																									
4m	철공	인	0.38	0.30	0.26																																																									
5m	철공	인	0.42	0.32	0.28																																																									
6m	철공	인	0.46	0.34	-																																																									
7m	철공	인	0.50	0.36	-																																																									
8m	철공	인	0.54	-	-																																																									
9m	철공	인	0.58	-	-																																																									
		[주] ① 본 품은 매설앵커볼트(L형) 및 천공앵커볼트(케이컬앵커볼트) 시공에 적용하며, 이와 시공방법이 다를 경우에는 별도로 계상한다.																																																												
		② 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다.																																																												
		③ 본품은 소운반 및 용접비용이 포함된 것이다.																																																												
		④ 현장여건에 따라 신호수(보통인부 1~2인)를 계상할 수 있다.																																																												
전체 합계																																																														

산출근거	적용기준																																																									
VB516L0200 앵커볼트설치(지주간격4M) H=2.0M/M 1.앵커볼트 설치비(M당) 가) 설치비 철 공 LAL1 = 0.22 인 * 103,303 = 22,726.6 공구손료: (LA1) * 0.03 = 681.7 소 계 : 전체 합계	08년 표준품셈 12-5-2 방음벽 12-5-2 방음벽 1. 앵커볼트 설치 (방음벽길이 m당) <table><tr><th rowspan="2">지주높이</th><th rowspan="2">직종</th><th rowspan="2">단위</th><th colspan="3">수 량</th></tr><tr><th>지주간격2m</th><th>지주간격3m</th><th>지주간격4m</th></tr><tr><td>2m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.30</td><td>0.26</td><td>0.22</td></tr><tr><td>3m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.34</td><td>0.28</td><td>0.24</td></tr><tr><td>4m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.38</td><td>0.30</td><td>0.26</td></tr><tr><td>5m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.42</td><td>0.32</td><td>0.28</td></tr><tr><td>6m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.46</td><td>0.34</td><td>-</td></tr><tr><td>7m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.50</td><td>0.36</td><td>-</td></tr><tr><td>8m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.54</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>9m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.58</td><td>-</td><td>-</td></tr></table> [주] ① 본 품은 매설앵커볼트(L형) 및 천공앵커볼트(케이컬앵커볼트) 시공에 적용하며, 이와 시공방법이 다를 경우에는 별도로 계상한다. ② 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다. ③ 본품은 소운반 및 용접비용이 포함된 것이다. ④ 현장여건에 따라 신호수(보통인부 1~2인)를 계상할 수 있다.	지주높이	직종	단위	수 량			지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m	2m	철공	인	0.30	0.26	0.22	3m	철공	인	0.34	0.28	0.24	4m	철공	인	0.38	0.30	0.26	5m	철공	인	0.42	0.32	0.28	6m	철공	인	0.46	0.34	-	7m	철공	인	0.50	0.36	-	8m	철공	인	0.54	-	-	9m	철공	인	0.58	-	-
지주높이	직종				단위	수 량																																																				
		지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m																																																						
2m	철공	인	0.30	0.26	0.22																																																					
3m	철공	인	0.34	0.28	0.24																																																					
4m	철공	인	0.38	0.30	0.26																																																					
5m	철공	인	0.42	0.32	0.28																																																					
6m	철공	인	0.46	0.34	-																																																					
7m	철공	인	0.50	0.36	-																																																					
8m	철공	인	0.54	-	-																																																					
9m	철공	인	0.58	-	-																																																					

산	출	근	거	적	용	기	준																																																									
VB516L0250 앵커볼트설치(지주간격4M) H=2.5M/M				08년 표준품셈 12-5-2 방음벽																																																												
1.앵커볼트 설치비(M당)				12-5-2 방음벽																																																												
가) 설치비				1. 앵커볼트 설치																																																												
				(방음벽길이 m당)																																																												
				<table><tr><th rowspan="2">지주높이</th><th rowspan="2">직종</th><th rowspan="2">단위</th><th colspan="3">수 량</th></tr><tr><th>지주간격2m</th><th>지주간격3m</th><th>지주간격4m</th></tr><tr><td>2m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.30</td><td>0.26</td><td>0.22</td></tr><tr><td>3m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.34</td><td>0.28</td><td>0.24</td></tr><tr><td>4m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.38</td><td>0.30</td><td>0.26</td></tr><tr><td>5m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.42</td><td>0.32</td><td>0.28</td></tr><tr><td>6m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.46</td><td>0.34</td><td>-</td></tr><tr><td>7m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.50</td><td>0.36</td><td>-</td></tr><tr><td>8m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.54</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>9m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.58</td><td>-</td><td>-</td></tr></table>				지주높이	직종	단위	수 량			지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m	2m	철공	인	0.30	0.26	0.22	3m	철공	인	0.34	0.28	0.24	4m	철공	인	0.38	0.30	0.26	5m	철공	인	0.42	0.32	0.28	6m	철공	인	0.46	0.34	-	7m	철공	인	0.50	0.36	-	8m	철공	인	0.54	-	-	9m	철공	인	0.58	-	-
지주높이	직종	단위	수 량																																																													
			지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m																																																											
2m	철공	인	0.30	0.26	0.22																																																											
3m	철공	인	0.34	0.28	0.24																																																											
4m	철공	인	0.38	0.30	0.26																																																											
5m	철공	인	0.42	0.32	0.28																																																											
6m	철공	인	0.46	0.34	-																																																											
7m	철공	인	0.50	0.36	-																																																											
8m	철공	인	0.54	-	-																																																											
9m	철공	인	0.58	-	-																																																											
				[주] ① 본 품은 매설앵커볼트(L형) 및 천공앵커볼트(케이컬앵커볼트) 시공에 적용하며, 이와 시공방법이 다를 경우에는 별도로 계상한다.																																																												
				② 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다.																																																												
				③ 본품은 소운반 및 용접비용이 포함된 것이다.																																																												
				④ 현장여건에 따라 신호수(보통인부 1~2인)를 계상할 수 있다.																																																												
전체 합계																																																																

산출근거		적용기준			
VB516L0300 앵커볼트설치(지주간격4M) H=3.0M/M		08년 표준품셈 12-5-2 방음벽			
1.앵커볼트 설치비(M당)		12-5-2 방음벽			
가) 설치비		1. 앵커볼트 설치			
		(방음벽길이 m당)			
지주높이	직종	단위	수 량		
			지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m
2m	철공	인	0.30	0.26	0.22
3m	철공	인	0.34	0.28	0.24
4m	철공	인	0.38	0.30	0.26
5m	철공	인	0.42	0.32	0.28
6m	철공	인	0.46	0.34	-
7m	철공	인	0.50	0.36	-
8m	철공	인	0.54	-	-
9m	철공	인	0.58	-	-
		[주] ① 본 품은 매설앵커볼트(L형) 및 천공앵커볼트(케이컬앵커볼트) 시공에 적용하며, 이와 시공방법이 다를 경우에는 별도로 계상한다.			
		② 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다.			
		③ 본품은 소운반 및 용접비용이 포함된 것이다.			
		④ 현장여건에 따라 신호수(보통인부 1~2인)를 계상할 수 있다.			

철 공 LAL1 = 0.24 인 * 103,303 = 24,792.7	
공구손료: (LA1) * 0.03 = 743.7	
소 계 :	
전체 합계	

산출근거	적용기준																																																									
VB516L0400 앵커볼트설치(지주간격4M) H=4.0M/M 1.앵커볼트 설치비(M당) 가) 설치비 철 공 LAL1 = 0.26 인 * 103,303 = 26,858.7 공구손료: (LA1) * 0.03 = 805.7 소 계 : 전체 합계	08년 표준품셈 12-5-2 방음벽 12-5-2 방음벽 1. 앵커볼트 설치 (방음벽길이 m당) <table><tr><th rowspan="2">지주높이</th><th rowspan="2">직종</th><th rowspan="2">단위</th><th colspan="3">수 량</th></tr><tr><th>지주간격2m</th><th>지주간격3m</th><th>지주간격4m</th></tr><tr><td>2m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.30</td><td>0.26</td><td>0.22</td></tr><tr><td>3m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.34</td><td>0.28</td><td>0.24</td></tr><tr><td>4m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.38</td><td>0.30</td><td>0.26</td></tr><tr><td>5m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.42</td><td>0.32</td><td>0.28</td></tr><tr><td>6m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.46</td><td>0.34</td><td>-</td></tr><tr><td>7m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.50</td><td>0.36</td><td>-</td></tr><tr><td>8m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.54</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>9m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.58</td><td>-</td><td>-</td></tr></table> [주] ① 본 품은 매설앵커볼트(L형) 및 천공앵커볼트(케이컬앵커볼트) 시공에 적용하며, 이와 시공방법이 다를 경우에는 별도로 계상한다. ② 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다. ③ 본품은 소운반 및 용접비용이 포함된 것이다. ④ 현장여건에 따라 신호수(보통인부 1~2인)를 계상할 수 있다.	지주높이	직종	단위	수 량			지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m	2m	철공	인	0.30	0.26	0.22	3m	철공	인	0.34	0.28	0.24	4m	철공	인	0.38	0.30	0.26	5m	철공	인	0.42	0.32	0.28	6m	철공	인	0.46	0.34	-	7m	철공	인	0.50	0.36	-	8m	철공	인	0.54	-	-	9m	철공	인	0.58	-	-
지주높이	직종				단위	수 량																																																				
		지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m																																																						
2m	철공	인	0.30	0.26	0.22																																																					
3m	철공	인	0.34	0.28	0.24																																																					
4m	철공	인	0.38	0.30	0.26																																																					
5m	철공	인	0.42	0.32	0.28																																																					
6m	철공	인	0.46	0.34	-																																																					
7m	철공	인	0.50	0.36	-																																																					
8m	철공	인	0.54	-	-																																																					
9m	철공	인	0.58	-	-																																																					

산출근거			적용기준																																																											
VB516L0500 앵커볼트설치(지주간격4M) H=5.0M/M			08년 표준품셈 12-5-2 방음벽																																																											
1.앵커볼트 설치비(M당)			12-5-2 방음벽																																																											
가) 설치비			1. 앵커볼트 설치 (방음벽길이 m당)																																																											
철공 LAL1 = 0.28 인 * 103,303 = 28,924.8																																																														
공구손료: (LA1) * 0.03 = 867.7																																																														
소 계 :																																																														
전체 합계																																																														
			<table><tr><th rowspan="2">지주높이</th><th rowspan="2">직종</th><th rowspan="2">단위</th><th colspan="3">수 량</th></tr><tr><th>지주간격2m</th><th>지주간격3m</th><th>지주간격4m</th></tr><tr><td>2m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.30</td><td>0.26</td><td>0.22</td></tr><tr><td>3m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.34</td><td>0.28</td><td>0.24</td></tr><tr><td>4m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.38</td><td>0.30</td><td>0.26</td></tr><tr><td>5m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.42</td><td>0.32</td><td>0.28</td></tr><tr><td>6m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.46</td><td>0.34</td><td>-</td></tr><tr><td>7m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.50</td><td>0.36</td><td>-</td></tr><tr><td>8m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.54</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>9m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.58</td><td>-</td><td>-</td></tr></table>			지주높이	직종	단위	수 량			지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m	2m	철공	인	0.30	0.26	0.22	3m	철공	인	0.34	0.28	0.24	4m	철공	인	0.38	0.30	0.26	5m	철공	인	0.42	0.32	0.28	6m	철공	인	0.46	0.34	-	7m	철공	인	0.50	0.36	-	8m	철공	인	0.54	-	-	9m	철공	인	0.58	-	-
지주높이	직종	단위	수 량																																																											
			지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m																																																									
2m	철공	인	0.30	0.26	0.22																																																									
3m	철공	인	0.34	0.28	0.24																																																									
4m	철공	인	0.38	0.30	0.26																																																									
5m	철공	인	0.42	0.32	0.28																																																									
6m	철공	인	0.46	0.34	-																																																									
7m	철공	인	0.50	0.36	-																																																									
8m	철공	인	0.54	-	-																																																									
9m	철공	인	0.58	-	-																																																									
			[주] ① 본 품은 매설앵커볼트(L형) 및 천공앵커볼트(케이컬앵커볼트) 시공에 적용하며, 이와 시공방법이 다를 경우에는 별도로 계상한다.																																																											
			② 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다.																																																											
			③ 본품은 소운반 및 용접비용이 포함된 것이다.																																																											
			④ 현장여건에 따라 신호수(보통인부 1~2인)를 계상할 수 있다.																																																											

산출근거	적용기준																																																									
VB516L0600 앵커볼트설치(지주간격4M) H=6.0M/M 1.앵커볼트 설치비(M당) 가) 설치비 철 공 LAL1 = 0.30 인 * 103,303 = 30,990.9 공구손료: (LA1) * 0.03 = 929.7 소 계 : 전체 합계	08년 표준품셈 12-5-2 방음벽 12-5-2 방음벽 1. 앵커볼트 설치 (방음벽길이 m당) <table><tr><th rowspan="2">지주높이</th><th rowspan="2">직종</th><th rowspan="2">단위</th><th colspan="3">수 량</th></tr><tr><th>지주간격2m</th><th>지주간격3m</th><th>지주간격4m</th></tr><tr><td>2m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.30</td><td>0.26</td><td>0.22</td></tr><tr><td>3m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.34</td><td>0.28</td><td>0.24</td></tr><tr><td>4m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.38</td><td>0.30</td><td>0.26</td></tr><tr><td>5m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.42</td><td>0.32</td><td>0.28</td></tr><tr><td>6m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.46</td><td>0.34</td><td>-</td></tr><tr><td>7m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.50</td><td>0.36</td><td>-</td></tr><tr><td>8m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.54</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>9m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.58</td><td>-</td><td>-</td></tr></table> [주] ① 본 품은 매설앵커볼트(L형) 및 천공앵커볼트(케이컬앵커볼트) 시공에 적용하며, 이와 시공방법이 다를 경우에는 별도로 계상한다. ② 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다. ③ 본품은 소운반 및 용접비용이 포함된 것이다. ④ 현장여건에 따라 신호수(보통인부 1~2인)를 계상할 수 있다.	지주높이	직종	단위	수 량			지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m	2m	철공	인	0.30	0.26	0.22	3m	철공	인	0.34	0.28	0.24	4m	철공	인	0.38	0.30	0.26	5m	철공	인	0.42	0.32	0.28	6m	철공	인	0.46	0.34	-	7m	철공	인	0.50	0.36	-	8m	철공	인	0.54	-	-	9m	철공	인	0.58	-	-
지주높이	직종				단위	수 량																																																				
		지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m																																																						
2m	철공	인	0.30	0.26	0.22																																																					
3m	철공	인	0.34	0.28	0.24																																																					
4m	철공	인	0.38	0.30	0.26																																																					
5m	철공	인	0.42	0.32	0.28																																																					
6m	철공	인	0.46	0.34	-																																																					
7m	철공	인	0.50	0.36	-																																																					
8m	철공	인	0.54	-	-																																																					
9m	철공	인	0.58	-	-																																																					

산출근거			적용기준																																																											
VB516L0700 앵커볼트설치(지주간격4M) H=7.0M/M			08년 표준품셈 12-5-2 방음벽																																																											
1.앵커볼트 설치비(M당)			12-5-2 방음벽																																																											
가) 설치비			1. 앵커볼트 설치 (방음벽길이 m당)																																																											
철공 LAL1 = 0.32 인 * 103,303 = 33,056.9																																																														
공구손료: (LA1) * 0.03 = 991.7																																																														
소 계 :																																																														
전체 합계																																																														
			<table><tr><th rowspan="2">지주높이</th><th rowspan="2">직종</th><th rowspan="2">단위</th><th colspan="3">수 량</th></tr><tr><th>지주간격2m</th><th>지주간격3m</th><th>지주간격4m</th></tr><tr><td>2m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.30</td><td>0.26</td><td>0.22</td></tr><tr><td>3m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.34</td><td>0.28</td><td>0.24</td></tr><tr><td>4m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.38</td><td>0.30</td><td>0.26</td></tr><tr><td>5m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.42</td><td>0.32</td><td>0.28</td></tr><tr><td>6m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.46</td><td>0.34</td><td>-</td></tr><tr><td>7m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.50</td><td>0.36</td><td>-</td></tr><tr><td>8m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.54</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>9m</td><td>철공</td><td>인</td><td>0.58</td><td>-</td><td>-</td></tr></table>			지주높이	직종	단위	수 량			지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m	2m	철공	인	0.30	0.26	0.22	3m	철공	인	0.34	0.28	0.24	4m	철공	인	0.38	0.30	0.26	5m	철공	인	0.42	0.32	0.28	6m	철공	인	0.46	0.34	-	7m	철공	인	0.50	0.36	-	8m	철공	인	0.54	-	-	9m	철공	인	0.58	-	-
지주높이	직종	단위	수 량																																																											
			지주간격2m	지주간격3m	지주간격4m																																																									
2m	철공	인	0.30	0.26	0.22																																																									
3m	철공	인	0.34	0.28	0.24																																																									
4m	철공	인	0.38	0.30	0.26																																																									
5m	철공	인	0.42	0.32	0.28																																																									
6m	철공	인	0.46	0.34	-																																																									
7m	철공	인	0.50	0.36	-																																																									
8m	철공	인	0.54	-	-																																																									
9m	철공	인	0.58	-	-																																																									
			[주] ① 본 품은 매설앵커볼트(L형) 및 천공앵커볼트(케이컬앵커볼트) 시공에 적용하며, 이와 시공방법이 다를 경우에는 별도로 계상한다.																																																											
			② 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다.																																																											
			③ 본품은 소운반 및 용접비용이 포함된 것이다.																																																											
			④ 현장여건에 따라 신호수(보통인부 1~2인)를 계상할 수 있다.																																																											

산출근거	적용기준																																	
VB519A0000 분말시멘트 구입 및 운반 구조물용/TON	관급시멘트 공급요령 2000. 6 조달청																																	
1.시멘트구입비:벌크시멘트 재료비 : 1 TON * 53,100 = 53,100.0 소 계 :	· 거리별 운송요율																																	
2.운반비:시멘트운반비 < 분공장 - B/P > L = 97.12 KM 100 KM 이내 적용 운반비 : 1 TON * 8,000 = 8,000.0 소 계 :	(단위 : 원/톤당)																																	
전체 합계	<table><tr><th>거 리 별</th><th>운 송 비</th><th>비 고</th></tr><tr><td>10 km 까지</td><td>3,850</td><td></td></tr><tr><td>20 km 까지</td><td>4,400</td><td></td></tr><tr><td>30 km 까지</td><td>4,950</td><td></td></tr><tr><td>40 km 까지</td><td>5,500</td><td></td></tr><tr><td>50 km 까지</td><td>6,050</td><td></td></tr><tr><td>60 km 까지</td><td>6,600</td><td></td></tr><tr><td>70 km 까지</td><td>7,150</td><td></td></tr><tr><td>80 km 까지</td><td>7,700</td><td></td></tr><tr><td>90 km 까지</td><td>8,250</td><td></td></tr><tr><td>100 km 까지</td><td>8,800</td><td></td></tr></table>	거 리 별	운 송 비	비 고	10 km 까지	3,850		20 km 까지	4,400		30 km 까지	4,950		40 km 까지	5,500		50 km 까지	6,050		60 km 까지	6,600		70 km 까지	7,150		80 km 까지	7,700		90 km 까지	8,250		100 km 까지	8,800	
거 리 별	운 송 비	비 고																																
10 km 까지	3,850																																	
20 km 까지	4,400																																	
30 km 까지	4,950																																	
40 km 까지	5,500																																	
50 km 까지	6,050																																	
60 km 까지	6,600																																	
70 km 까지	7,150																																	
80 km 까지	7,700																																	
90 km 까지	8,250																																	
100 km 까지	8,800																																	
	◎ 해당거리별 요율에 톤수를 곱하여 산출하며 부가세를 포함한 가격임																																	
	◎ 100km 초과운임은 매 10km 초과마다 100km초과~ 200km까지 330원, 200km초과 110원을 가산함																																	
	◎ 하차비는 관수현장의 이동식 silo(30톤 내외)사용, 수시 소량공급으로 인한 하역대기 등을 고려하여 톤당 1,042원을 별도 가산함																																	
	※ 수요기관 차량 또는 용차로 직접운송이 가능합니다.																																	
	- 12 -																																	

산출근거	적용기준
VB52000000 깎기부 비탈면 점검로 제작 및 설치비 /TON 1.재료비 용접봉 : 18.48 KG * 1,320 = 24,393.6 산소 : 6300 L * 6,500/6000 = 6,825.0 아세틸렌 : 2.8 KG * 7,000 = 19,600.0 유지(경유) : 0.17 L * 1,205 = 204.8 소계 : 2.인건비 인부 LAL1 = 0.66 인 *60,547 = 39,961.0 용접공 LAL2 = 2.60 인 *97,714 = 254,056.4 특별인부 LAL3 = 0.74 인 *80,531 = 59,592.9 소계 : 3.기구손료:[E0040011] 용접기손료 : 20.83 HR * 72 = 1,499.7 전력소요량 : 126.0 KW *66 = 8,316.0 기타손료 (인건비의 3 %) : (LAL1+LAL2+LAL3) * 0.03 = 10,608.3 소계 : 전체 합계	

산출근거		적용기준				
VB57001000 자생수목이식비 R8/주		08년 표준품셈 4-3-3 근원직경에 의한 굴취				
1.굴취공		4-3-3 근원직경에 의한 굴취				
조 경 공 : 0.33 인/주 * 79,562 = 26,255.4						
보통인부 : 0.04 인/주 * 60,547 = 2,421.8						
소 계 :						
		(주당)				
		근원직경 (cm)	조 경 공 (인)	보통인부 (인)	운반(적재량) (주)	
					2.5톤트럭	4.5톤트럭
					8톤트럭	
		4이하	0.11	0.01	71	126
		5	0.13	0.02	52	92
		6	0.19	0.02	37	67
		7	0.26	0.03	37	67
		8	0.33	0.04	30	52
		9	0.39	0.05	26	45
		10	0.47	0.06	17	30
		11	0.55	0.09	17	30
		12	0.63	0.10	17	30
		13	0.70	0.11	12	21
		14	0.79	0.11	12	21
		15	0.88	0.12	7	14
		16	0.97	0.13	7	14
		17	1.05	0.14	3	7
		18	1.15	0.15	3	7
		19	1.24	0.17	3	7
		20	1.33	0.18	3	7
		21	1.43	0.20	3	7
		22	1.53	0.22	1	3
		23	1.62	0.22	1	3
		24	1.73	0.23	1	3
		25	1.85	0.25	1	3
		26	1.98	0.28	1	3
		27	2.04	0.28	1	3
		28	2.09	0.29	1	3
		29	2.15	0.30		1
		30	2.20	0.31		1
		[주] ① 본 품은 소나무, 감나무, 꽃사과, 노각나무, 느티나무, 대추나무, 마가목, 매화나무, 모감주나무, 모과나무, 목련, 배롱나무, 산딸나무, 산수유, 이팝나무, 자귀나무, 층층나무, 쪽동백, 단풍, 회화나무, 후박나무, 등나무, 능소화, 참나무류등 기타 이와 유사한 수종에 적용한다.				
		② 분은 근원직경의 4배로 한다.				
		③ 새끼감기는 분크기 36cm 이하일때는 1줄로 감고 분크기 36cm~72cm인 경우 2줄로 감고 72cm이상인 경우에는 3줄로 6cm간격으로 감는다.				

산출근거	적용기준																																																																																																																																																													
2.식재공 가)인건비 조 경 공 : 0.37 인/주 * 79,562 = 29,437.9 보통인부 : 0.22 인/주 * 60,547 = 13,320.3 나)기계경비 백호우(0.4M3) : Q = 0.00 HR/주 경 비 : 12,453 * Q = 0.0 노무비 : 21,567 * Q = 0.0 재료비 : 14,553 * Q = 0.0 소 계 : 3.재료비 유기질비료 : 10.0 KG/주 * 190 = 1,900.0 새 끼 : 5.7 M/주 * 70 = 399.0 버 팀 목 : 1.0 조/주 * 3,331 = 3,331.0 고 무 바 : 2.18 M/주 * 120 = 261.6 철 선(#8) : 0.0 KG/주 * 700 = 0.0 살 충 제 : 400 G/주 * 1,270 / 1000 = 508.0 소 계 :	08년 표준품셈 4-4-3 근원직경에 의한 식재 4-4-3 근원직경에 의한 식재 (주당) <table><tr><th rowspan="2">근원직경 (cm)</th><th colspan="2">인력시공</th><th colspan="3">기계시공</th><th rowspan="2">객토량 (m³)</th></tr><tr><th>조경공 (인)</th><th>보통인부 (인)</th><th>조경공 (인)</th><th>보통인부 (인)</th><th>굴삭기 (hr)</th></tr><tr><td>4이하</td><td>0.11</td><td>0.07</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>0.08</td></tr><tr><td>5</td><td>0.17</td><td>0.10</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>0.101</td></tr><tr><td>6</td><td>0.23</td><td>0.14</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>0.125</td></tr><tr><td>7</td><td>0.30</td><td>0.18</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>0.152</td></tr><tr><td>8</td><td>0.37</td><td>0.22</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>0.183</td></tr><tr><td>9</td><td>0.44</td><td>0.26</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>0.217</td></tr><tr><td>10</td><td>0.51</td><td>0.30</td><td>0.33</td><td>0.16</td><td>0.24</td><td>0.256</td></tr><tr><td>11</td><td>0.58</td><td>0.35</td><td>0.37</td><td>0.18</td><td>0.28</td><td>0.298</td></tr><tr><td>12</td><td>0.65</td><td>0.39</td><td>0.42</td><td>0.20</td><td>0.31</td><td>0.345</td></tr><tr><td>13</td><td>0.72</td><td>0.43</td><td>0.46</td><td>0.23</td><td>0.34</td><td>0.396</td></tr><tr><td>14</td><td>0.80</td><td>0.48</td><td>0.52</td><td>0.25</td><td>0.38</td><td>0.452</td></tr><tr><td>15</td><td>0.87</td><td>0.52</td><td>0.56</td><td>0.27</td><td>0.41</td><td>0.513</td></tr><tr><td>16</td><td>0.94</td><td>0.57</td><td>0.61</td><td>0.30</td><td>0.45</td><td>0.579</td></tr></table> 07방침 자생수목 이식 품 개정(안) <table><tr><th colspan="4">제 1 호표 자생수목 이식(B8)/주</th></tr><tr><td>자생수목 이식</td><td>B8</td><td>주</td><td>1</td></tr><tr><td rowspan="2">굴취공</td><td>조경공</td><td>인</td><td>0.33</td></tr><tr><td>보통인부</td><td>인</td><td>0.04</td></tr><tr><td rowspan="2">식재공</td><td>조경공</td><td>인</td><td>0.37</td></tr><tr><td>보통인부</td><td>인</td><td>0.22</td></tr><tr><td>유기질비료</td><td>20kg/포</td><td>kg</td><td>10</td></tr><tr><td>버팀목</td><td>연계B형</td><td>조</td><td>1</td></tr><tr><td>새끼</td><td></td><td>m</td><td>5.7</td></tr><tr><td>고무바</td><td></td><td>m</td><td>2.18</td></tr><tr><td>철선</td><td>#8</td><td>kg</td><td>-</td></tr><tr><td>살충제</td><td>카보입제</td><td>g</td><td>400</td></tr><tr><td>운반비</td><td></td><td>주</td><td>1</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	근원직경 (cm)	인력시공		기계시공			객토량 (m³)	조경공 (인)	보통인부 (인)	조경공 (인)	보통인부 (인)	굴삭기 (hr)	4이하	0.11	0.07	-	-	-	0.08	5	0.17	0.10	-	-	-	0.101	6	0.23	0.14	-	-	-	0.125	7	0.30	0.18	-	-	-	0.152	8	0.37	0.22	-	-	-	0.183	9	0.44	0.26	-	-	-	0.217	10	0.51	0.30	0.33	0.16	0.24	0.256	11	0.58	0.35	0.37	0.18	0.28	0.298	12	0.65	0.39	0.42	0.20	0.31	0.345	13	0.72	0.43	0.46	0.23	0.34	0.396	14	0.80	0.48	0.52	0.25	0.38	0.452	15	0.87	0.52	0.56	0.27	0.41	0.513	16	0.94	0.57	0.61	0.30	0.45	0.579	제 1 호표 자생수목 이식(B8)/주				자생수목 이식	B8	주	1	굴취공	조경공	인	0.33	보통인부	인	0.04	식재공	조경공	인	0.37	보통인부	인	0.22	유기질비료	20kg/포	kg	10	버팀목	연계B형	조	1	새끼		m	5.7	고무바		m	2.18	철선	#8	kg	-	살충제	카보입제	g	400	운반비		주	1				
근원직경 (cm)	인력시공		기계시공			객토량 (m³)																																																																																																																																																								
	조경공 (인)	보통인부 (인)	조경공 (인)	보통인부 (인)	굴삭기 (hr)																																																																																																																																																									
4이하	0.11	0.07	-	-	-	0.08																																																																																																																																																								
5	0.17	0.10	-	-	-	0.101																																																																																																																																																								
6	0.23	0.14	-	-	-	0.125																																																																																																																																																								
7	0.30	0.18	-	-	-	0.152																																																																																																																																																								
8	0.37	0.22	-	-	-	0.183																																																																																																																																																								
9	0.44	0.26	-	-	-	0.217																																																																																																																																																								
10	0.51	0.30	0.33	0.16	0.24	0.256																																																																																																																																																								
11	0.58	0.35	0.37	0.18	0.28	0.298																																																																																																																																																								
12	0.65	0.39	0.42	0.20	0.31	0.345																																																																																																																																																								
13	0.72	0.43	0.46	0.23	0.34	0.396																																																																																																																																																								
14	0.80	0.48	0.52	0.25	0.38	0.452																																																																																																																																																								
15	0.87	0.52	0.56	0.27	0.41	0.513																																																																																																																																																								
16	0.94	0.57	0.61	0.30	0.45	0.579																																																																																																																																																								
제 1 호표 자생수목 이식(B8)/주																																																																																																																																																														
자생수목 이식	B8	주	1																																																																																																																																																											
굴취공	조경공	인	0.33																																																																																																																																																											
	보통인부	인	0.04																																																																																																																																																											
식재공	조경공	인	0.37																																																																																																																																																											
	보통인부	인	0.22																																																																																																																																																											
유기질비료	20kg/포	kg	10																																																																																																																																																											
버팀목	연계B형	조	1																																																																																																																																																											
새끼		m	5.7																																																																																																																																																											
고무바		m	2.18																																																																																																																																																											
철선	#8	kg	-																																																																																																																																																											
살충제	카보입제	g	400																																																																																																																																																											
운반비		주	1																																																																																																																																																											

산출근거				적용기준			
4.운반비 덤프트럭(8톤) : Q1 = 22 주/HR 경 비 : 412 / Q1 = 18.7 노무비 : 13,626 / Q1 = 619.3 재료비 : 1,075 / Q1 = 48.8 소 계 : 전체 합계							

산출근거						
07방침 자생수목 이식 품 개정(안)						
▷운반량(시간당)						
구분	규격					
	근원경(R)	흉고(B)	수고(H)			
교목류	8	5	2,6 ~ 3,0	Q =	83÷225,42×60=	22,0 주
	10 ~ 12	7 ~ 8	3,1 ~ 4,0	Q =	49÷195,42×60=	15,0 주
	15 ~ 16	10 ~ 11	5,6 ~ 6,0	Q =	26÷180,42×60=	8,6 주
	17 ~ 21	12 ~ 14	-	Q =	14÷145,42×60=	5,7 주
	22 ~ 28	15 ~ 19	-	Q =	7÷85,42×60=	4,9 주
	29 ~ 30	20 ~ 24	-	Q =	4÷70,42×60=	3,4 주
	31 ~ 40	25 ~ 30	-	Q =	2÷60,42×60=	1,9 주
	41 이상	31 이상	-	Q =	1÷53,42×60=	1,1 주

산출근거	적용기준																																										
W506A03A00 단부레일(전이구간, 형식-1) 교량부전이구간/개																																											
개(EA)당 (W= 62.00 KG/EA)																																											
1.자재비: 지급자재(별도계상)																																											
2.소운반(리어카운반)																																											
D = 50 M																																											
N = 3000 * 450 / (120 * 50 + 3000 * 5) = 64.29 회																																											
Q = 0.25 T/회 * 64.29 = 16.07 T/DAY																																											
W = 62 KG / 4 M * 1.660 M = 25.73 KG/개소																																											
R = 60,547 * 2 인 / 16.07 = 7,535.41																																											
노무비 : R * W / 1000 = 193.8																																											
소 계 :																																											
3.설치비																																											
인 부 : 0.19 인 * 1.667 / 10 * 60,547 = 1,917.7																																											
소 계 :																																											
건교부실적																																											
노무비 = 1661																																											
전체 합계																																											
	07년 표준품셈 12-27 도로유지공																																										
	12-27 도로유지공																																										
	12-27-1 가드레일 설치																																										
	1. 가드레일 설치(인력세우기)(’06년 보완)																																										
	② 레일을 취부만 할 경우와 철거를 할 때에는 10m당 보통인부 0.19인을 적용한다.																																										
	08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-72>																																										
	■ LH31*(LH31**) 방호책 [고속도로]																																										
	<table><tr><th>중종코드</th><th>중종명칭</th><th>규격</th><th>단위</th><th>단가</th><th>노무비율</th></tr><tr><td>LH310.11000</td><td>방호책 가드레일 1단</td><td>가드레일포스트</td><td>nx(개소)</td><td>4,699</td><td>64%</td></tr><tr><td>LH310.14000</td><td>방호책 가드레일 1단</td><td>표준 레일</td><td>nx(개소)</td><td>7,102</td><td>100%</td></tr><tr><td>LH310.15000</td><td>방호책 가드레일 1단</td><td>단부 레일</td><td>nx(개소)</td><td>1,661</td><td>100%</td></tr><tr><td>LH310.21000</td><td>방호책 가드레일 2단</td><td>가드레일포스트</td><td>nx(개소)</td><td>4,818</td><td>64%</td></tr><tr><td>LH310.22000</td><td>방호책 가드레일 2단</td><td>표준 레일</td><td>nx(개소)</td><td>13,225</td><td>100%</td></tr><tr><td>LH310.23000</td><td>방호책 가드레일 2단</td><td>단부 레일</td><td>nx(개소)</td><td>2,957</td><td>100%</td></tr></table>	중종코드	중종명칭	규격	단위	단가	노무비율	LH310.11000	방호책 가드레일 1단	가드레일포스트	nx(개소)	4,699	64%	LH310.14000	방호책 가드레일 1단	표준 레일	nx(개소)	7,102	100%	LH310.15000	방호책 가드레일 1단	단부 레일	nx(개소)	1,661	100%	LH310.21000	방호책 가드레일 2단	가드레일포스트	nx(개소)	4,818	64%	LH310.22000	방호책 가드레일 2단	표준 레일	nx(개소)	13,225	100%	LH310.23000	방호책 가드레일 2단	단부 레일	nx(개소)	2,957	100%
중종코드	중종명칭	규격	단위	단가	노무비율																																						
LH310.11000	방호책 가드레일 1단	가드레일포스트	nx(개소)	4,699	64%																																						
LH310.14000	방호책 가드레일 1단	표준 레일	nx(개소)	7,102	100%																																						
LH310.15000	방호책 가드레일 1단	단부 레일	nx(개소)	1,661	100%																																						
LH310.21000	방호책 가드레일 2단	가드레일포스트	nx(개소)	4,818	64%																																						
LH310.22000	방호책 가드레일 2단	표준 레일	nx(개소)	13,225	100%																																						
LH310.23000	방호책 가드레일 2단	단부 레일	nx(개소)	2,957	100%																																						

산출근거		적용기준	
W506A04C00	단부레일(다이크→L2측구) 2단(절성경계부-1-2)/개소		
개(EA)당 단부레일 중량 (W= 62.00 KG/EA) * 2개 개(EA)당 블럭아웃 중량 (W= 6.02 KG/EA)			
1.자재비: 지급자재(별도계상)			
2. 자재운반(하치장-현장)			
%% 적재,적하 : 크레인 5 TON			
%% 운반 차량 : 트럭 트레일러 20 TON			
1) 적하 (1회에 2 TON 적재)			
20 TON / 2 TON / 회 = 10 회			
결속 A = 4 분/회 * 10 = 40.00 분			
선회 B = 1 분/회 * 10 = 10.00 분			
적재 C = 2 분/회 * 10 = 20.00 분			
계 S1 = A + B + C = 70.00 분			
2) 운반 (트럭 트레일러 20 TON) : [E0050011]			
T1 = 70 분 , T3 = 70 분 , T4 = 0.42 분			
T2 = 344.93 = 344.93			
CM = T1 + T2 + T3 + T4 = 485.35 MIN			
N = 60 * 0.9 / CM = 0.11 회/Hr			
경 비 : 12,357 / N = 112,336.3			
노무비 : 18,004 / N = 163,672.7			
재료비 : 27,636 / N * (T2 / CM) = 178,549.4			
3) 적하비			
(1) 크레인 (5 TON) : [E0006131]			
경 비 : 10,362 * S1 / 60 = 12,089.0			
노무비 : 14,722 * S1 / 60 = 17,175.6			
재료비 : 7,374 * S1 / 60 = 8,603.0			
(2) 인건비			
비계공 A1 = 4 인 * 107,592 = 430,368.00			
인 부 A2 = 2 인 * 60,547 = 121,094.00			
소 계 AS = A1 + A2 = 551,462.00			
노무비 : AS * S1 / 480 = 80,421.5			
소 계 : 단위보정 [1/20 * 0.012 TON/개]			
3.소운반(리어카운반)			
D = 50 M			
N = 3000 * 450 / (120 * 50 + 3000 * 5) = 64.29 회			
Q = 0.25 T/회 * 64.29 = 16.07 T/DAY			
R = 60,547 * 2 인 / 16.07 = 7,535.41			
노무비 : R * 124.00 / 1000 = 934.3			
소 계 :			
4.설치비(표준레일의20%로 봄)			
인 부 : LAL1 = 0.4 인 * 4 / 10 * 60,547 * 0.2 * 2 개 = 3,875.0			

08년 표준품셈 12-6-3 가드레일					
12-6-3 가드레일('08년 보완)					
1. 준비 및 지주설치 작업 (일당)					
시공형태	사용기계 (1대) 명칭 규격	배치인원(인)		시공량 (개)	
기계식	굴삭기 (대형브레이커 부착)	0.6m³	특별인부 보통인부	2 2	240
	인력식	천공기 발전기	152.4mm 5kW	특별인부 보통인부	
2. 간격재 조립 및 판 설치 (일당)					
배치인원(인)		시공량 (개)		비고	
특별인부	4	200			
보통인부	4				
[주] ① 본 품은 가드레일 설치의 기준선 설치, 지주박기, 가드레일판 설치, 운반 등에 대한 품이며, 지주간격 4m를 기준으로 한다.					
② 본 품은 노측의 흙속에 지주설치를 위한 터파기, 되메우기, 다짐세우기 및 레일을 붙이는 품이다.					
③ 본 품에는 천공, 청소, 향타기준선 설치, 지주박기, 가드레일 설치, 모르타르 및 모래채우기, 자재 등에 대한 소운반 품이 포함되어 있다					
④ 기타 잡재료비 및 기구손료는 인력품의 3%까지 별도로 계상할 수 있다					
⑤ 램프구간의 가드레일 설치시 일당 시공량의 40% 범위 내에서 감하여 적용할 수 있다.					
⑥ 인력식 지주설치(천공)시 10m당 3단코어비트(152.4mm)를 0.17개 계상한다.					
⑦ 철거는 본 품의 50%로 한다.					

산출근거				적용기준			
소 계 :				08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-72>			
건교부실적				■ LH31*(LH31**) 방호책 [고속도로]			
노무비 = 2957							
전체 합계							

산출근거	적용기준
W506A04D00 단부레일(L1측구→다이크) 2단(절성경계부-2)/개소 개(EA)당 표준레일 중량 (W= 62.00 KG/EA) 개(EA)당 단부레일(라운드레일) 중량 (W= 26.00 KG/EA) 개(EA)당 블럭아웃 및 지주 중량 (W= 53.75 KG/EA) 1.자재비: 지급자재(별도계상) 2. 자재운반(하치장-현장) %% 적재,적하 : 크레인 5 TON %% 운반 차량 : 트럭 트레일러 20 TON 1) 적하 (1회에 2 TON 적재) 20 TON / 2 TON / 회 = 10 회 결속 A = 4 분/회 * 10 = 40.00 분 선회 B = 1 분/회 * 10 = 10.00 분 적재 C = 2 분/회 * 10 = 20.00 분 ----- 계 S1 = A + B + C = 70.00 분 2) 운반 (트럭 트레일러 20 TON) : [E0050011] T1 = 70 분 , T3 = 70 분 , T4 = 0.42 분 T2 = 344.93 = 344.93 CM = T1 + T2 + T3 + T4 = 485.35 MIN N = 60 * 0.9 / CM = 0.11 회/Hr 경 비 : 12,357 / N = 112,336.3 노무비 : 18,004 / N = 163,672.7 재료비 : 27,636 / N * (T2 / CM) = 178,549.4 3) 적하비 (1) 크레인 (5 TON) : [E0006131] 경 비 : 10,362 * S1 / 60 = 12,089.0 노무비 : 14,722 * S1 / 60 = 17,175.6 재료비 : 7,374 * S1 / 60 = 8,603.0 (2) 인건비 비계공 A1 = 4 인 * 107,592 = 430,368.00 인 부 A2 = 2 인 * 60,547 = 121,094.00 ----- 소 계 AS = A1 + A2 = 551,462.00 노무비 : AS * S1 / 480 = 80,421.5 소 계 : 단위보정 [1/20 * 0.106 TON/개] 3.소운반(리어카운반) D = 50 M N = 3000 * 450 / (120 * 50 + 3000 * 5) = 64.29 회 Q = 0.25 T/회 * 64.29 = 16.07 T/DAY W = 62 KG / 4 M * 1.660 M = 25.73 KG R = 60,547 * 2 인 / 16.07 = 7,535.41 노무비 : 7,535.41 * 25.73 / 1000 * 2 개 = 387.7 소 계 :	

산 출 근 거	적 용 기 준																																										
3.설치비 인 부 : LAL1 = 0.19 인 * 1.660 / 10 * 60,547*2 개 =3,819.3 소 계 : 건교부실적 노무비 = 2957 전체 합계	07년 표준품셈 12-27 도로유지공 12-27 도로유지공 12-27-1 가드레일 설치 1. 가드레일 설치(인력세우기)(’06년 보완) ② 레일을 취부만 할 경우와 철거를 할 때에는 10m당 보통인부 0.19인을 적용한다. 08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-72> ■ LH31*(LH31**) 방호책 [고속도로] <table><tr><th>종종코드</th><th>종종명칭</th><th>규격</th><th>단위</th><th>단가</th><th>노무비율</th></tr><tr><td>LH310.11000</td><td>방호책 가드레일 1단</td><td>가드 레일포스트</td><td>nr(개소)</td><td>4,699</td><td>64%</td></tr><tr><td>LH310.14000</td><td>방호책 가드레일 1단</td><td>표준 레일</td><td>nr(개소)</td><td>7,102</td><td>100%</td></tr><tr><td>LH310.15000</td><td>방호책 가드레일 1단</td><td>단부 레일</td><td>nr(개소)</td><td>1,661</td><td>100%</td></tr><tr><td>LH310.21000</td><td>방호책 가드레일 2단</td><td>가드 레일포스트</td><td>nr(개소)</td><td>4,818</td><td>64%</td></tr><tr><td>LH310.22000</td><td>방호책 가드레일 2단</td><td>표준 레일</td><td>nr(개소)</td><td>13,225</td><td>100%</td></tr><tr><td>LH310.23000</td><td>방호책 가드레일 2단</td><td>단부 레일</td><td>nr(개소)</td><td>2,957</td><td>100%</td></tr></table>	종종코드	종종명칭	규격	단위	단가	노무비율	LH310.11000	방호책 가드레일 1단	가드 레일포스트	nr(개소)	4,699	64%	LH310.14000	방호책 가드레일 1단	표준 레일	nr(개소)	7,102	100%	LH310.15000	방호책 가드레일 1단	단부 레일	nr(개소)	1,661	100%	LH310.21000	방호책 가드레일 2단	가드 레일포스트	nr(개소)	4,818	64%	LH310.22000	방호책 가드레일 2단	표준 레일	nr(개소)	13,225	100%	LH310.23000	방호책 가드레일 2단	단부 레일	nr(개소)	2,957	100%
종종코드	종종명칭	규격	단위	단가	노무비율																																						
LH310.11000	방호책 가드레일 1단	가드 레일포스트	nr(개소)	4,699	64%																																						
LH310.14000	방호책 가드레일 1단	표준 레일	nr(개소)	7,102	100%																																						
LH310.15000	방호책 가드레일 1단	단부 레일	nr(개소)	1,661	100%																																						
LH310.21000	방호책 가드레일 2단	가드 레일포스트	nr(개소)	4,818	64%																																						
LH310.22000	방호책 가드레일 2단	표준 레일	nr(개소)	13,225	100%																																						
LH310.23000	방호책 가드레일 2단	단부 레일	nr(개소)	2,957	100%																																						

산출근거		적용기준																																											
W506A04E00	단부레일(다이크→L1측구) 2단(절성경계부-3)/개소																																												
개(EA)당 (W= 11.857 KG/EA)																																													
1.자재비 : 별도계상(지급자재)																																													
2.소운반(리어카운반)																																													
D = 50 M																																													
N = 3000 * 450 / (120 * 50 + 3000 * 5) = 64.29 회																																													
Q = 0.25 T/회 * 64.29 = 16.07 T/DAY																																													
W = 62 KG / 4 M * 0.765 M = 11.86 KG																																													
R = 60,547 * 2 인 /16.07 = 7,535.41																																													
노무비 : 7,535.41 * 11.86 / 1000 *2 개 = 178.7																																													
소 계 :																																													
3.설치비																																													
인 부 : 0.19 인 * 0.765 M / 10 M * 60,547 *2 개 = 1,760.1																																													
소 계 :																																													
합계																																													
건교부실적																																													
노무비 = 2957																																													
전체 합계																																													
		07년 표준품셈 12-27 도로유지공																																											
		12-27 도로유지공																																											
		12-27-1 가드레일 설치																																											
		1. 가드레일 설치(인력세우기)(’06년 보완)																																											
		② 레일을 취부만 할 경우와 철거를 할 때에는 10m당 보통인부 0.19인을 적용한다.																																											
		08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-72>																																											
		■ LH31*(LH31**) 방호책 [고속도로]																																											
		<table><tr><th>중종코드</th><th>중종명칭</th><th>규격</th><th>단위</th><th>단가</th><th>노무비율</th></tr><tr><td>LH310.11000</td><td>방호책 가드레일 1단</td><td>가드레일포스트</td><td>nr(개소)</td><td>4,699</td><td>64%</td></tr><tr><td>LH310.14000</td><td>방호책 가드레일 1단</td><td>표준레일</td><td>nr(개소)</td><td>7,102</td><td>100%</td></tr><tr><td>LH310.15000</td><td>방호책 가드레일 1단</td><td>단부레일</td><td>nr(개소)</td><td>1,661</td><td>100%</td></tr><tr><td>LH310.21000</td><td>방호책 가드레일 2단</td><td>가드레일포스트</td><td>nr(개소)</td><td>4,818</td><td>64%</td></tr><tr><td>LH310.22000</td><td>방호책 가드레일 2단</td><td>표준레일</td><td>nr(개소)</td><td>13,225</td><td>100%</td></tr><tr><td>LH310.23000</td><td>방호책 가드레일 2단</td><td>단부레일</td><td>nr(개소)</td><td>2,957</td><td>100%</td></tr></table>		중종코드	중종명칭	규격	단위	단가	노무비율	LH310.11000	방호책 가드레일 1단	가드레일포스트	nr(개소)	4,699	64%	LH310.14000	방호책 가드레일 1단	표준레일	nr(개소)	7,102	100%	LH310.15000	방호책 가드레일 1단	단부레일	nr(개소)	1,661	100%	LH310.21000	방호책 가드레일 2단	가드레일포스트	nr(개소)	4,818	64%	LH310.22000	방호책 가드레일 2단	표준레일	nr(개소)	13,225	100%	LH310.23000	방호책 가드레일 2단	단부레일	nr(개소)	2,957	100%
중종코드	중종명칭	규격	단위	단가	노무비율																																								
LH310.11000	방호책 가드레일 1단	가드레일포스트	nr(개소)	4,699	64%																																								
LH310.14000	방호책 가드레일 1단	표준레일	nr(개소)	7,102	100%																																								
LH310.15000	방호책 가드레일 1단	단부레일	nr(개소)	1,661	100%																																								
LH310.21000	방호책 가드레일 2단	가드레일포스트	nr(개소)	4,818	64%																																								
LH310.22000	방호책 가드레일 2단	표준레일	nr(개소)	13,225	100%																																								
LH310.23000	방호책 가드레일 2단	단부레일	nr(개소)	2,957	100%																																								

산출근거	적용기준																																										
W506A06C00 단부레일(표지판지주보호용) /개 개(EA)당 (W= 11.524 KG/EA) 1.자재비:지급자재(별도계상) 2.소운반(리어카운반) D = 50 M N = 3000 * 450 / (120 * 50 + 3000 * 5) = 64.29 회 Q = 0.25 T/회 * 64.29 = 16.07 T/DAY R = 60,547 * 2 인 / 16.07 = 7,535.41 노무비 : R * 11.52 / 1000 = 86.8 소 계 : 3.설치비(표준레일의20%) 인 부 : 0.19 인 * 4 / 10 * 60,547 * 0.2 = 920.3 소 계 : 건교부실적 노무비 = 1661 전체 합계	07년 표준품셈 12-27 도로유지공 12-27 도로유지공 12-27-1 가드레일 설치 1. 가드레일 설치(인력세우기)(’06년 보완) ② 레일을 취부만 할 경우와 철거를 할 때에는 10m당 보통인부 0.19인을 적용한다. 08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-72> ■ LH31*(LH31**) 방호책 [고속도로] <table><tr><th>중종코드</th><th>중종명칭</th><th>규격</th><th>단위</th><th>단가</th><th>노무비율</th></tr><tr><td>LH310.11000</td><td>방호책 가드레일 1단</td><td>가드 레일포스트</td><td>nr(개소)</td><td>4,699</td><td>64%</td></tr><tr><td>LH310.14000</td><td>방호책 가드레일 1단</td><td>표준 레일</td><td>nr(개소)</td><td>7,102</td><td>100%</td></tr><tr><td>LH310.15000</td><td>방호책 가드레일 1단</td><td>단부 레일</td><td>nr(개소)</td><td>1,661</td><td>100%</td></tr><tr><td>LH310.21000</td><td>방호책 가드레일 2단</td><td>가드 레일포스트</td><td>nr(개소)</td><td>4,818</td><td>64%</td></tr><tr><td>LH310.22000</td><td>방호책 가드레일 2단</td><td>표준 레일</td><td>nr(개소)</td><td>13,225</td><td>100%</td></tr><tr><td>LH310.23000</td><td>방호책 가드레일 2단</td><td>단부 레일</td><td>nr(개소)</td><td>2,957</td><td>100%</td></tr></table>	중종코드	중종명칭	규격	단위	단가	노무비율	LH310.11000	방호책 가드레일 1단	가드 레일포스트	nr(개소)	4,699	64%	LH310.14000	방호책 가드레일 1단	표준 레일	nr(개소)	7,102	100%	LH310.15000	방호책 가드레일 1단	단부 레일	nr(개소)	1,661	100%	LH310.21000	방호책 가드레일 2단	가드 레일포스트	nr(개소)	4,818	64%	LH310.22000	방호책 가드레일 2단	표준 레일	nr(개소)	13,225	100%	LH310.23000	방호책 가드레일 2단	단부 레일	nr(개소)	2,957	100%
중종코드	중종명칭	규격	단위	단가	노무비율																																						
LH310.11000	방호책 가드레일 1단	가드 레일포스트	nr(개소)	4,699	64%																																						
LH310.14000	방호책 가드레일 1단	표준 레일	nr(개소)	7,102	100%																																						
LH310.15000	방호책 가드레일 1단	단부 레일	nr(개소)	1,661	100%																																						
LH310.21000	방호책 가드레일 2단	가드 레일포스트	nr(개소)	4,818	64%																																						
LH310.22000	방호책 가드레일 2단	표준 레일	nr(개소)	13,225	100%																																						
LH310.23000	방호책 가드레일 2단	단부 레일	nr(개소)	2,957	100%																																						

산출근거		적용기준																									
W506G01000 중분대개구부 가드레일 양면 2단(4330*350*4.0t)/NR																											
* 개(EA)당 (W= 248 KG/EA)																											
1.자재비:(방호벽 개구부 긴급용)		08년 표준품셈 12-6-4 중앙분리대																									
가드레일 (4330*350*4.0t) : 지급자재 별산		12-6-4 중앙분리대('08년 신설)																									
지주 (φ 139.8*4.5t*1645) : 지급자재 별산		1. 가드레일식																									
사각왓샤 (31*70*31*4.5t) : 16.0 <EA> * 11,400 = 182,400.0		(일당)																									
볼트 (φ 19*220) : 지급자재 별산		<table><tr><th rowspan="2">시공형태</th><th colspan="2">사용기계 (1대)</th><th colspan="2" rowspan="2">배치인원(인)</th><th rowspan="2">시공량 (m)</th></tr><tr><th>명칭</th><th>규격</th></tr><tr><td>볼트 (φ 16*40) : 지급자재 별산</td><td rowspan="4">기계식</td><td>코아드릴</td><td>152.4mm</td><td rowspan="4">특별인부 보통인부</td><td rowspan="4">1 3</td><td rowspan="4">50</td></tr><tr><td>지주캡 (φ 139.8 용) : 4.0 <EA> * 1,500 = 6,000.0</td><td>발전기</td><td>5kW</td></tr><tr><td>슬리브파이프 (φ 165.2) : 4.0 <EA> * 35,600 = 142,400.0</td><td>대형브레이커</td><td>0.6m³</td></tr><tr><td>3단코어 비트 (φ 6인치) : 0.068 <EA> * 352,000 = 23,936.0</td><td>경운기</td><td></td></tr></table>		시공형태	사용기계 (1대)		배치인원(인)		시공량 (m)	명칭	규격	볼트 (φ 16*40) : 지급자재 별산	기계식	코아드릴	152.4mm	특별인부 보통인부	1 3	50	지주캡 (φ 139.8 용) : 4.0 <EA> * 1,500 = 6,000.0	발전기	5kW	슬리브파이프 (φ 165.2) : 4.0 <EA> * 35,600 = 142,400.0	대형브레이커	0.6m³	3단코어 비트 (φ 6인치) : 0.068 <EA> * 352,000 = 23,936.0	경운기	
시공형태	사용기계 (1대)		배치인원(인)		시공량 (m)																						
	명칭	규격																									
볼트 (φ 16*40) : 지급자재 별산	기계식	코아드릴	152.4mm	특별인부 보통인부	1 3	50																					
지주캡 (φ 139.8 용) : 4.0 <EA> * 1,500 = 6,000.0		발전기	5kW																								
슬리브파이프 (φ 165.2) : 4.0 <EA> * 35,600 = 142,400.0		대형브레이커	0.6m³																								
3단코어 비트 (φ 6인치) : 0.068 <EA> * 352,000 = 23,936.0		경운기																									
고무콘 : 4.0 <EA> * 18,000 = 72,000.0		[주] ① 본 품은 포장층(t=30cm정도)을 천공후 지주(2m간격)를 포장면에서 1.5m정도																									
우레탄 폼 : 0.010 <EA> * 6,000 = 60.0		까지 향타하여 세운후 양면형 가드레일을 설치하는 품이다.																									
소 계 :		③ 기타 잡재료비 및 기구손료는 인력품의 3%까지 별도로 계상할 수 있다.																									
2.설치비																											
특별인부 : 1 인 * 4 / 50 * 80,531 = 6,442.4																											
보통인부 : 3 인 * 4 / 50 * 60,547 = 14,531.2																											
소 계 :																											
3.잡재료비(노무비의3%)																											
재 료 비 : 0.03 * 20,973.6 = 629.2																											
소 계 :																											
4. 자재운반(하치장-현장)																											
% 적재,적하 : 크레인 5 TON																											
% 운반 차량 : 트럭 트레일러 20 TON																											
1) 적하 (1회에 2 TON 적재)																											
20 TON / 2 TON / 회 = 10 회																											
결속 A = 4 분/회 * 10 = 40.00 분																											
선회 B = 1 분/회 * 10 = 10.00 분																											
적재 C = 2 분/회 * 10 = 20.00 분																											

계 S1 = A + B + C = 70.00 분																											
2) 운반 (트럭 트레일러 20 TON) : [E0050011]																											
T1 = 70 분 , T3 = 70 분 , T4 = 0.42 분																											
T2 = 344.93 = 344.93																											
CM = T1 + T2 + T3 + T4 = 485.35 MIN																											
N = 60 * 0.9 / CM = 0.11 회/Hr																											
경 비 : 12,357 / N = 112,336.3																											
노무비 : 18,004 / N = 163,672.7																											
재료비 : 27,636 / N * (T2 / CM) = 178,549.4																											

산출근거	적용기준
3) 적하비 (1) 크레인 (5 TON) : [E0006131] 경 비 : $10,362 * S1 / 60 = 12,089.0$ 노무비 : $14,722 * S1 / 60 = 17,175.6$ 재료비 : $7,374 * S1 / 60 = 8,603.0$ (2) 인건비 비계공 A1 = 4 인 * 107,592 = 430,368.00 인 부 A2 = 2 인 * 60,547 = 121,094.00 ----- 소 계 AS = A1 + A2 = 551,462.00 노무비 : $AS * S1 / 480 = 80,421.5$ 소 계 : 단위보정 $[1/20 * 0.248 \text{ TON/개}] :$ 전체 합계	

산출근거	적용기준																
W506G02000 중분대개구부 가드레일포스트 ϕ 139.8*4.5t*1645/NR																	
개(EA)당 (W= 26.4845 KG/EA)																	
1.자재비:지급자재(별도계상)																	
2.가드레일 포스트 설치비 Q = 50 / 8 = 6.25 M/HR	08년 표준품셈 12-6-4 중앙분리대																
1) 장 비 비 코어드릴 (6") : 370 * 4 / Q = 236.8 발전기(50KW) : 30,377 * 4 / Q = 19,441.1 백호우(0.6 M3) + 대형브레이카 :[E0003301] 경 비 : 31,884 * 4 / Q = 20,405.7 노무비 : 21,567 * 4 / Q = 13,802.8 재료비 : 16,214 * 4 / Q = 10,376.9	12-6-4 중앙분리대('08년 신설)																
2) 경운기 : 16,064 * 4 / Q = 10,280.8 소 계 :	1. 가드레일식 (일당)																
3. 자재운반(하치장-현장) %% 적재,적하 : 크레인 5 TON %% 운반 차량 : 트럭 트레일러 20 TON																	
1) 적하 (1회에 2 TON 적재) 20 TON / 2 TON / 회 = 10 회 결속 A = 4 분/회 * 10 = 40.00 분 선회 B = 1 분/회 * 10 = 10.00 분 적재 C = 2 분/회 * 10 = 20.00 분 ----- 계 S1 = A + B + C = 70.00 분	<table><tr><th rowspan="2">시공형태</th><th colspan="2">사용기계 (1대)</th><th colspan="2">배치인원(인)</th><th rowspan="2">시공량 (m)</th></tr><tr><th>명칭</th><th>규격</th><th></th><th></th></tr><tr><td>기계식</td><td>코어드릴 발전기 대형브레이커 경운기</td><td>152.4mm 5kW 0.6m³</td><td>특별인부 보통인부</td><td>1 3</td><td>50</td></tr></table>	시공형태	사용기계 (1대)		배치인원(인)		시공량 (m)	명칭	규격			기계식	코어드릴 발전기 대형브레이커 경운기	152.4mm 5kW 0.6m³	특별인부 보통인부	1 3	50
시공형태	사용기계 (1대)		배치인원(인)		시공량 (m)												
	명칭	규격															
기계식	코어드릴 발전기 대형브레이커 경운기	152.4mm 5kW 0.6m³	특별인부 보통인부	1 3	50												
2) 운반 (트럭 트레일러 20 TON) : [E0050011] T1 = 70 분 , T3 = 70 분 , T4 = 0.42 분 T2 = 344.93 = 344.93 CM = T1 + T2 + T3 + T4 = 485.35 MIN N = 60 * 0.9 / CM = 0.11 회/Hr 경 비 : 12,357 / N = 112,336.3 노무비 : 18,004 / N = 163,672.7 재료비 : 27,636 / N * (T2 / CM) = 178,549.4	[주] ① 본 품은 포장층(t=30cm정도)을 천공후 지주(2m간격)를 포장면에서 1.5m정도 까지 향타하여 세운후 양면형 가드레일을 설치하는 품이다.																
3) 적하비 (1) 크레인 (5 TON) : [E0006131] 경 비 : 10,362 * S1 / 60 = 12,089.0 노무비 : 14,722 * S1 / 60 = 17,175.6 재료비 : 7,374 * S1 / 60 = 8,603.0 (2) 인건비 비계공 A1 = 4 인 * 107,592 = 430,368.00 인 부 A2 = 2 인 * 60,547 = 121,094.00 -----																	

산출근거	적용기준
소 계 AS = A1 + A2 = 551,462.00 노무비 : AS * S1 / 480 = 80,421.5 소 계 : 단위보정 [1/20 * 0.0264845 TON/개] 전체 합계	

산출근거	적용기준
W506G03000 중분대개구부 단부레일 슬리브 레일 (350*1165*4.0개)/NR 1.방호벽 접합부 자재비 슬리브레일 (4.0*350*1165) : 지급자재 별산 레일연결볼트 (ϕ 16*40) :지급자재 별산 셋 앙카 (ϕ 19*150) :지급자재 별산 소 계 : 2.설 치 비 : 견적서 참조 보통인부 : 0.2 <인> * 60,547 = 12,109.4 철골공(앵카설치) : 1.2 <인> * 100,401 = 120,481.2 소 계 : 3.기구손료 (인건비의 3%) 132,590.6 * 0.03 = 3,977.7 소 계 : 전체 합계	

산출근거		적용기준																																						
W506H01000 중분대간이 출입시설 가드레일 단면 1단(4330*350*4.0t)/NR																																								
* 개(EA)당 (W= 62 KG/EA)																																								
1.자재비:(방호벽 개구부 긴급용)		08년 표준품셈 12-6-4 중앙분리대																																						
가드레일 (4330*350*4.0t) : 지급자재 별산		12-6-4 중앙분리대('08년 신설)																																						
지주 (φ 139.8*4.5t*1645) : 지급자재 별산		1. 가드레일식																																						
사각왓샤 (31*70*31*4.5t) : 8.0 <EA> * 11,400 = 91,200.0		(일당)																																						
볼트 (φ 19*220) : 지급자재 별산		<table><tr><th rowspan="2">시공형태</th><th colspan="2">사용기계 (1대)</th><th colspan="2" rowspan="2">배치인원(인)</th><th rowspan="2">시공량 (m)</th></tr><tr><th>명칭</th><th>규격</th></tr><tr><td>볼트 (φ 16*40) : 지급자재 별산</td><td rowspan="4">기계식</td><td>코아드릴</td><td>152.4mm</td><td rowspan="4">특별인부 보통인부</td><td rowspan="4">1 3</td><td rowspan="4">50</td></tr><tr><td>지주캡 (φ 139.8 용) : 1.0 <EA> * 1,500 = 1,500.0</td><td>발전기</td><td>5kW</td></tr><tr><td>슬리브파이프 (φ 165.2) : 1.0 <EA> * 35,600 = 35,600.0</td><td>대형브레이커</td><td>0.6m³</td></tr><tr><td>3단코어 비트 (φ 6인치) : 0.017 <EA> * 352,000 = 5,984.0</td><td>경운기</td><td></td></tr></table>		시공형태	사용기계 (1대)		배치인원(인)		시공량 (m)	명칭	규격	볼트 (φ 16*40) : 지급자재 별산	기계식	코아드릴	152.4mm	특별인부 보통인부	1 3	50	지주캡 (φ 139.8 용) : 1.0 <EA> * 1,500 = 1,500.0	발전기	5kW	슬리브파이프 (φ 165.2) : 1.0 <EA> * 35,600 = 35,600.0	대형브레이커	0.6m³	3단코어 비트 (φ 6인치) : 0.017 <EA> * 352,000 = 5,984.0	경운기														
시공형태	사용기계 (1대)		배치인원(인)		시공량 (m)																																			
	명칭	규격																																						
볼트 (φ 16*40) : 지급자재 별산	기계식	코아드릴	152.4mm	특별인부 보통인부	1 3	50																																		
지주캡 (φ 139.8 용) : 1.0 <EA> * 1,500 = 1,500.0		발전기	5kW																																					
슬리브파이프 (φ 165.2) : 1.0 <EA> * 35,600 = 35,600.0		대형브레이커	0.6m³																																					
3단코어 비트 (φ 6인치) : 0.017 <EA> * 352,000 = 5,984.0		경운기																																						
고무콘 : 1.0 <EA> * 18,000 = 18,000.0		[주] ① 본 품은 포장층(t=30cm정도)을 천공후 지주(2m간격)를 포장면에서 1.5m정도																																						
우레탄 폼 : 0.0025 <EA> * 6,000 = 15.0		까지 향타하여 세운후 양면형 가드레일을 설치하는 품이다.																																						
소 계 :		(10m당)																																						
2.설치비		<table><tr><th>구분</th><th>명 칭</th><th>단 위</th><th>규 격</th><th>수 량</th><th>비 고</th></tr><tr><td rowspan="6">사용자재</td><td>가 드 레 일</td><td>개</td><td>4330×350×4mm</td><td>5</td><td></td></tr><tr><td>지 주</td><td>"</td><td>±139.8×4.5×2200mm</td><td>5</td><td></td></tr><tr><td>완 충 브 라 켓</td><td>"</td><td>300×70×4.5mm</td><td>10</td><td></td></tr><tr><td>볼 트</td><td>"</td><td>±19×175mm</td><td>5</td><td></td></tr><tr><td>볼 트</td><td>"</td><td>±16×33mm</td><td>60</td><td></td></tr><tr><td>3 단코아비트</td><td>"</td><td>±152.4mm</td><td>0.17</td><td></td></tr></table>		구분	명 칭	단 위	규 격	수 량	비 고	사용자재	가 드 레 일	개	4330×350×4mm	5		지 주	"	±139.8×4.5×2200mm	5		완 충 브 라 켓	"	300×70×4.5mm	10		볼 트	"	±19×175mm	5		볼 트	"	±16×33mm	60		3 단코아비트	"	±152.4mm	0.17	
구분	명 칭	단 위	규 격	수 량	비 고																																			
사용자재	가 드 레 일	개	4330×350×4mm	5																																				
	지 주	"	±139.8×4.5×2200mm	5																																				
	완 충 브 라 켓	"	300×70×4.5mm	10																																				
	볼 트	"	±19×175mm	5																																				
	볼 트	"	±16×33mm	60																																				
	3 단코아비트	"	±152.4mm	0.17																																				
특별인부 : 1 인 * 4 / 50 * 80,531 = 6,442.4		② 본 품에는 천공, 청소, 향타기준선 설치, 지주박기, 가드레일 설치, 모르타르																																						
보통인부 : 3 인 * 4 / 50 * 60,547 = 14,531.2		및 모래채우기, 자재 등에 대한 소운반 품이 포함되어 있다.																																						
소 계 :		③ 기타 잡재료비 및 기구손료는 인력품의 3%까지 별도로 계상할 수 있다.																																						
3.잡재료비(노무비의3%)		④ 본 품은 레일 외측간격 75cm미만에 적용하는 품이며, 75cm이상일 경우에는																																						
재 료 비 : 0.03 * 20,973.6 = 629.2		지주규격을 ±114.3mm로 조정할 수 있다.																																						
소 계 :																																								
4. 자재운반(하치장-현장)																																								
% 적재,적하 : 크레인 5 TON																																								
% 운반 차량 : 트럭 트레일러 20 TON																																								
1) 적하 (1회에 2 TON 적재)																																								
20 TON / 2 TON / 회 = 10 회																																								
결속 A = 4 분/회 * 10 = 40.00 분																																								
선회 B = 1 분/회 * 10 = 10.00 분																																								
적재 C = 2 분/회 * 10 = 20.00 분																																								

계 S1 = A + B + C = 70.00 분																																								
2) 운반 (트럭 트레일러 20 TON) : [E0050011]																																								
T1 = 70 분 , T3 = 70 분 , T4 = 0.42 분																																								
T2 = 344.93 = 344.93																																								
CM = T1 + T2 + T3 + T4 = 485.35 MIN																																								
N = 60 * 0.9 / CM = 0.11 회/Hr																																								
경 비 : 12,357 / N = 112,336.3																																								
노무비 : 18,004 / N = 163,672.7																																								
재료비 : 27,636 / N * (T2 / CM) = 178,549.4																																								

산출근거	적용기준
3) 적하비 (1) 크레인 (5 TON) : [E0006131] 경 비 : 10,362 * S1 / 60 = 12,089.0 노무비 : 14,722 * S1 / 60 = 17,175.6 재료비 : 7,374 * S1 / 60 = 8,603.0 (2) 인건비 비계공 A1 = 4 인 * 107,592 = 430,368.00 인 부 A2 = 2 인 * 60,547 = 121,094.00 ----- 소 계 AS = A1 + A2 = 551,462.00 노무비 : AS * S1 / 480 = 80,421.5 소 계 : 단위보정 [1/20 * 0.062 TON/개] : 전체 합계	

산출근거	적용기준																
W506H02000 중분대간이출입시설가드레일포스트 ϕ 139.8*4.5t*1645/NR 개(EA)당 (W= 18.515 KG/EA) 1.자재비:지급자재(별도계상) 2.가드레일 포스트 설치비 Q = 50 / 8 = 6.25 M/HR 1) 장 비 비 코어드릴 (6") : 370 * 4 / Q = 236.8 발전기(50KW) : 30,377 * 4 / Q = 19,441.1 백호우(0.6 M3) + 대형브레이카 :[E0003301] 경 비 : 31,884 * 4 / Q = 20,405.7 노무비 : 21,567 * 4 / Q = 13,802.8 재료비 : 16,214 * 4 / Q = 10,376.9 2) 경운기 : 16,064 * 4 / Q = 10,280.8 소 계 : 3. 자재운반(하치장-현장) %% 적재,적하 : 크레인 5 TON %% 운반 차량 : 트럭 트레일러 20 TON 1) 적하 (1회에 2 TON 적재) 20 TON / 2 TON / 회 = 10 회 결속 A = 4 분/회 * 10 = 40.00 분 선회 B = 1 분/회 * 10 = 10.00 분 적재 C = 2 분/회 * 10 = 20.00 분 ----- 계 S1 = A + B + C = 70.00 분 2) 운반 (트럭 트레일러 20 TON) : [E0050011] T1 = 70 분 , T3 = 70 분 , T4 = 0.42 분 T2 = 344.93 = 344.93 CM = T1 + T2 + T3 + T4 = 485.35 MIN N = 60 * 0.9 / CM = 0.11 회/Hr 경 비 : 12,357 / N = 112,336.3 노무비 : 18,004 / N = 163,672.7 재료비 : 27,636 / N * (T2 / CM) = 178,549.4 3) 적하비 (1) 크레인 (5 TON) : [E0006131] 경 비 : 10,362 * S1 / 60 = 12,089.0 노무비 : 14,722 * S1 / 60 = 17,175.6 재료비 : 7,374 * S1 / 60 = 8,603.0 (2) 인건비 비계공 A1 = 4 인 * 107,592 = 430,368.00 인 부 A2 = 2 인 * 60,547 = 121,094.00 ----- 소 계 AS = A1 + A2 = 551,462.00	08년 표준품셈 12-6-4 중앙분리대 12-6-4 중앙분리대('08년 신설) 1. 가드레일식 (일당)<table><tr><th rowspan="2">시공형태</th><th colspan="2">사용기계 (1대)</th><th colspan="2">배치인원(인)</th><th rowspan="2">시공량 (m)</th></tr><tr><th>명칭</th><th>규격</th><th></th><th></th></tr><tr><td>기계식</td><td>코어드릴 발전기 대형브레이커 경운기</td><td>152.4mm 5kW 0.6m³</td><td>특별인부 보통인부</td><td>1 3</td><td>50</td></tr></table> [주] ① 본 품은 포장층(t=30cm정도)을 천공후 지주(2m간격)를 포장면에서 1.5m정도 까지 향타하여 세운후 양면형 가드레일을 설치하는 품이다.	시공형태	사용기계 (1대)		배치인원(인)		시공량 (m)	명칭	규격			기계식	코어드릴 발전기 대형브레이커 경운기	152.4mm 5kW 0.6m³	특별인부 보통인부	1 3	50
시공형태	사용기계 (1대)		배치인원(인)		시공량 (m)												
	명칭	규격															
기계식	코어드릴 발전기 대형브레이커 경운기	152.4mm 5kW 0.6m³	특별인부 보통인부	1 3	50												

산출근거	적용기준
노무비 : $AS * S1 / 480 = 80,421.5$ 소 계 : 단위보정 $[1/20 * 0.018515 \text{ TON/개}]$ 전체 합계	

산출근거	적용기준
W506H03000 중분대간이 출입시설 단부레일 슬리브 레일 (350*1660*2.0개)/NR * 개(EA)당 (W= 51.46 KG/EA) 1.방호벽 접합부 자재비 슬리브레일 (4.0*350*1660) : 지급자재 별산 셋 양카 (ϕ 19*150) :지급자재 별산 소 계 : 2.설 치 비 인 부 : 0.19 인 * 1.66 M / 10 M * 60,547 * 2.0 개소 = 3,819.3 소 계 : 전체 합계	07년 표준품셈 12-27 도로유지공 12-27 도로유지공 12-27-1 가드레일 설치 1. 가드레일 설치(인력세우기)(’06년 보완) ② 레일을 취부만 할 경우와 철거를 할 때에는 10m당 보통인부 0.19인을 적용한다.

산출근거		적용기준																																						
W506101000 터널 입.출구 가드레일(형식1) 양면 2단(4330*350*4.0t)/NR		08년 표준품셈 12-6-4 중앙분리대																																						
* 개(EA)당 (W= 248 KG/EA)		12-6-4 중앙분리대('08년 신설)																																						
1.자재비:(터널 입출구 개구부 형식1) 가드레일 (4330*350*4.0t) : 지급자재 별산 지주 (ϕ 139.8*4.5t*1645) : 지급자재 별산 사각왓샤 (31*70*31*4.5t) : 16.0 <EA> * 11,400 = 182,400.0 볼트 (ϕ 19*220) : 지급자재 별산 볼트 (ϕ 16*40) : 지급자재 별산 지주캡 (ϕ 139.8 용) : 4.0 <EA> * 1,500 = 6,000.0 슬리브파이프 (ϕ 165.2) : 4.0 <EA> * 35,600 = 142,400.0 3단코어 비트 (ϕ 6인치) : 0.068 <EA> * 352,000 = 23,936.0 고무콘 : 4.0 <EA> * 18,000 = 72,000.0 우레탄 폼 : 0.010 <EA> * 6,000 = 60.0 소 계 :		1. 가드레일식 (일당)																																						
2.설치비 특별인부 : 1 인 * 4 / 50 * 80,531 = 6,442.4 보통인부 : 3 인 * 4 / 50 * 60,547 = 14,531.2 소 계 :		<table><tr><th rowspan="2">시공형태</th><th colspan="2">사용기계 (1대)</th><th colspan="2" rowspan="2">배치인원(인)</th><th rowspan="2">시공량 (m)</th></tr><tr><th>명칭</th><th>규격</th></tr><tr><td rowspan="4">기계식</td><td>코아드릴</td><td>152.4mm</td><td rowspan="4">특별인부 보통인부</td><td rowspan="4">1 3</td><td rowspan="4">50</td></tr><tr><td>발전기</td><td>5kW</td></tr><tr><td>대형브레이커</td><td>0.6m³</td></tr><tr><td>경운기</td><td></td></tr></table>		시공형태	사용기계 (1대)		배치인원(인)		시공량 (m)	명칭	규격	기계식	코아드릴	152.4mm	특별인부 보통인부	1 3	50	발전기	5kW	대형브레이커	0.6m³	경운기																		
시공형태	사용기계 (1대)		배치인원(인)		시공량 (m)																																			
	명칭	규격																																						
기계식	코아드릴	152.4mm	특별인부 보통인부	1 3	50																																			
	발전기	5kW																																						
	대형브레이커	0.6m³																																						
	경운기																																							
3.잡재료비(노무비의3%) 재 료 비 : 0.03 * 20,973.6 = 629.2 소 계 :		[주] ① 본 품은 포장층(t=30cm정도)을 천공후 지주(2m간격)를 포장면에서 1.5m정도 까지 향타하여 세운후 양면형 가드레일을 설치하는 품이다.																																						
4. 자재운반(하치장-현장) %% 적재,적하 : 크레인 5 TON %% 운반 차량 : 트럭 트레일러 20 TON 1) 적하 (1회에 2 TON 적재) 20 TON / 2 TON / 회 = 10 회 결속 A = 4 분/회 * 10 = 40.00 분 선회 B = 1 분/회 * 10 = 10.00 분 적재 C = 2 분/회 * 10 = 20.00 분 ----- 계 S1 = A + B + C = 70.00 분 2) 운반 (트럭 트레일러 20 TON) : [E0050011] T1 = 70 분 , T3 = 70 분 , T4 = 0.42 분 T2 = 344.93 = 344.93 CM = T1 + T2 + T3 + T4 = 485.35 MIN N = 60 * 0.9 / CM = 0.11 회/Hr 경 비 : 12,357 / N = 112,336.3 노무비 : 18,004 / N = 163,672.7 재료비 : 27,636 / N * (T2 / CM) = 178,549.4		(10m당) <table><tr><th>구분</th><th>명칭</th><th>단위</th><th>규격</th><th>수량</th><th>비고</th></tr><tr><td rowspan="6">사용자재</td><td>가드레일</td><td>개</td><td>4330×350×4mm</td><td>5</td><td></td></tr><tr><td>지주</td><td>"</td><td>±139.8×4.5×2200mm</td><td>5</td><td></td></tr><tr><td>완충브라켓</td><td>"</td><td>300×70×4.5mm</td><td>10</td><td></td></tr><tr><td>볼트</td><td>"</td><td>±19×175mm</td><td>5</td><td></td></tr><tr><td>볼트</td><td>"</td><td>±16×33mm</td><td>60</td><td></td></tr><tr><td>3단코아비트</td><td>"</td><td>±152.4mm</td><td>0.17</td><td></td></tr></table> ② 본 품에는 천공, 청소, 향타기준선 설치, 지주박기, 가드레일 설치, 모르타르 및 모래채우기, 자재 등에 대한 소운반 품이 포함되어 있다. ③ 기타 잡재료비 및 기구손료는 인력품의 3%까지 별도로 계상할 수 있다. ④ 본 품은 레일 외측간격 75cm미만에 적용하는 품이며, 75cm이상일 경우에는 지주규격을 ±114.3mm로 조정할 수 있다.		구분	명칭	단위	규격	수량	비고	사용자재	가드레일	개	4330×350×4mm	5		지주	"	±139.8×4.5×2200mm	5		완충브라켓	"	300×70×4.5mm	10		볼트	"	±19×175mm	5		볼트	"	±16×33mm	60		3단코아비트	"	±152.4mm	0.17	
구분	명칭	단위	규격	수량	비고																																			
사용자재	가드레일	개	4330×350×4mm	5																																				
	지주	"	±139.8×4.5×2200mm	5																																				
	완충브라켓	"	300×70×4.5mm	10																																				
	볼트	"	±19×175mm	5																																				
	볼트	"	±16×33mm	60																																				
	3단코아비트	"	±152.4mm	0.17																																				

산출근거	적용기준
3) 적하비 (1) 크레인 (5 TON) : [E0006131] 경 비 : 10,362 * S1 / 60 = 12,089.0 노무비 : 14,722 * S1 / 60 = 17,175.6 재료비 : 7,374 * S1 / 60 = 8,603.0 (2) 인건비 비계공 A1 = 4 인 * 107,592 = 430,368.00 인 부 A2 = 2 인 * 60,547 = 121,094.00 ----- 소 계 AS = A1 + A2 = 551,462.00 노무비 : AS * S1 / 480 = 80,421.5 소 계 : 단위보정 [1/20 * 0.248 TON/개] : 전체 합계	

산출근거	적용기준														
W506102000 터널입.출구가드레일포스트(형식1) ϕ 139.8*4.5t*1645/NR 개(EA)당 (W= 26.4845 KG/EA) 1.자재비:지급자재(별도계상) 2.가드레일 포스트 설치비 Q = 50 / 8 = 6.25 M/HR 1) 장 비 비 코어드릴 (6") : 370 * 4 / Q = 236.8 발전기(50KW) : 30,377 * 4 / Q = 19,441.1 백호우(0.6 M3) + 대형브레이카 :[E0003301] 경 비 : 31,884 * 4 / Q = 20,405.7 노무비 : 21,567 * 4 / Q = 13,802.8 재료비 : 16,214 * 4 / Q = 10,376.9 2) 경운기 : 16,064 * 4 / Q = 10,280.8 소 계 : 3. 자재운반(하치장-현장) %% 적재,적하 : 크레인 5 TON %% 운반 차량 : 트럭 트레일러 20 TON 1) 적하 (1회에 2 TON 적재) 20 TON / 2 TON / 회 = 10 회 결속 A = 4 분/회 * 10 = 40.00 분 선회 B = 1 분/회 * 10 = 10.00 분 적재 C = 2 분/회 * 10 = 20.00 분 ----- 계 S1 = A + B + C = 70.00 분 2) 운반 (트럭 트레일러 20 TON) : [E0050011] T1 = 70 분 , T3 = 70 분 , T4 = 0.42 분 T2 = 344.93 = 344.93 CM = T1 + T2 + T3 + T4 = 485.35 MIN N = 60 * 0.9 / CM = 0.11 회/Hr 경 비 : 12,357 / N = 112,336.3 노무비 : 18,004 / N = 163,672.7 재료비 : 27,636 / N * (T2 / CM) = 178,549.4 3) 적하비 (1) 크레인 (5 TON) : [E0006131] 경 비 : 10,362 * S1 / 60 = 12,089.0 노무비 : 14,722 * S1 / 60 = 17,175.6 재료비 : 7,374 * S1 / 60 = 8,603.0 (2) 인건비 비계공 A1 = 4 인 * 107,592 = 430,368.00 인 부 A2 = 2 인 * 60,547 = 121,094.00 ----- 소 계 AS = A1 + A2 = 551,462.00 노무비 : AS * S1 / 480 = 80,421.5	08년 표준품셈 12-6-4 중앙분리대 12-6-4 중앙분리대('08년 신설) 1. 가드레일식 (일당) <table><tr><th rowspan="2">시공형태</th><th colspan="2">사용기계 (1대)</th><th colspan="2" rowspan="2">배치인원(인)</th><th rowspan="2">시공량 (m)</th></tr><tr><th>명칭</th><th>규격</th></tr><tr><td>기계식</td><td>코아드릴 발전기 대형브레이커 경운기</td><td>152.4mm 5kW 0.6m³</td><td>특별인부 보통인부</td><td>1 3</td><td>50</td></tr></table> [주] ① 본 품은 포장층(t=30cm정도)을 천공후 지주(2m간격)를 포장면에서 1.5m정도 까지 향타하여 세운후 양면형 가드레일을 설치하는 품이다.	시공형태	사용기계 (1대)		배치인원(인)		시공량 (m)	명칭	규격	기계식	코아드릴 발전기 대형브레이커 경운기	152.4mm 5kW 0.6m³	특별인부 보통인부	1 3	50
시공형태	사용기계 (1대)		배치인원(인)					시공량 (m)							
	명칭	규격													
기계식	코아드릴 발전기 대형브레이커 경운기	152.4mm 5kW 0.6m³	특별인부 보통인부	1 3	50										

산출근거	적용기준
소 계 : 단위보정 [1/20 * 0.0264845 TON/개] 전체 합계	

산출근거	적용기준
W506103000 터널 입.출구 단부레일(형식1) 슬리브 레일 (350*1165*4.0개)/NR * 개(EA)당 (W= 72.23 KG/EA) 1.방호벽 접합부 자재비 슬리브레일 (4.0*350*1165) : 지급자재 별산 셋 양카 (ϕ 19*150) :지급자재 별산 소 계 : 2.설 치 비 인 부 : 0.19 인 * 1.165 M / 10 M * 60,547 * 4.0 개소 = 5,360.8 소 계 : 전체 합계	07년 표준품셈 12-27 도로유지공 12-27 도로유지공 12-27-1 가드레일 설치 1. 가드레일 설치(인력세우기)(’06년 보완) ② 레일을 취부만 할 경우와 철거를 할 때에는 10m당 보통인부 0.19인을 적용한다.

산출근거		적용기준																																						
W506J01000 터널 입.출구 가드레일(형식2) 양면 1단(4330*350*4.0t)/NR		08년 표준품셈 12-6-4 중앙분리대																																						
* 개(EA)당 (W= 124 KG/EA)		12-6-4 중앙분리대('08년 신설)																																						
1.자재비:(터널 입출구 개구부 형식1) 가드레일 (4330*350*4.0t) : 지급자재 별산 지주 (φ 139.8*4.5t*1645) : 지급자재 별산 사각왓샤 (31*70*31*4.5t) : 8.0 <EA> * 11,400 = 91,200.0 볼트 (φ 19*220) : 지급자재 별산 볼트 (φ 16*40) : 지급자재 별산 지주캡 (φ 139.8 용) : 1.0 <EA> * 1,500 = 1,500.0 슬리브파이프 (φ 165.2) : 1.0 <EA> * 35,600 = 35,600.0 3단코어 비트 (φ 6인치) : 0.017 <EA> * 352,000 = 5,984.0 고무콘 : 1.0 <EA> * 18,000 = 18,000.0 우레탄 폼 : 0.0025 <EA> * 6,000 = 15.0 소 계 :		1. 가드레일식 (일당)																																						
2.설치비 특별인부 : 1 인 * 4 / 50 * 80,531 = 6,442.4 보통인부 : 3 인 * 4 / 50 * 60,547 = 14,531.2 소 계 :		<table><tr><th rowspan="2">시공형태</th><th colspan="2">사용기계 (1대)</th><th colspan="2" rowspan="2">배치인원(인)</th><th rowspan="2">시공량 (m)</th></tr><tr><th>명칭</th><th>규격</th></tr><tr><td rowspan="4">기계식</td><td>코아드릴</td><td>152.4mm</td><td rowspan="4">특별인부 보통인부</td><td rowspan="4">1 3</td><td rowspan="4">50</td></tr><tr><td>발전기</td><td>5kW</td></tr><tr><td>대형브레이커</td><td>0.6m³</td></tr><tr><td>경운기</td><td></td></tr></table>		시공형태	사용기계 (1대)		배치인원(인)		시공량 (m)	명칭	규격	기계식	코아드릴	152.4mm	특별인부 보통인부	1 3	50	발전기	5kW	대형브레이커	0.6m³	경운기																		
시공형태	사용기계 (1대)		배치인원(인)		시공량 (m)																																			
	명칭	규격																																						
기계식	코아드릴	152.4mm	특별인부 보통인부	1 3	50																																			
	발전기	5kW																																						
	대형브레이커	0.6m³																																						
	경운기																																							
3.잡재료비(노무비의3%) 재 료 비 : 0.03 * 20,973.6 = 629.2 소 계 :		[주] ① 본 품은 포장층(t=30cm정도)을 천공후 지주(2m간격)를 포장면에서 1.5m정도 까지 향타하여 세운후 양면형 가드레일을 설치하는 품이다.																																						
4. 자재운반(하치장-현장) %% 적재,적하 : 크레인 5 TON %% 운반 차량 : 트럭 트레일러 20 TON 1) 적하 (1회에 2 TON 적재) 20 TON / 2 TON / 회 = 10 회 결속 A = 4 분/회 * 10 = 40.00 분 선회 B = 1 분/회 * 10 = 10.00 분 적재 C = 2 분/회 * 10 = 20.00 분 ----- 계 S1 = A + B + C = 70.00 분 2) 운반 (트럭 트레일러 20 TON) : [E0050011] T1 = 70 분 , T3 = 70 분 , T4 = 0.42 분 T2 = 344.93 = 344.93 CM = T1 + T2 + T3 + T4 = 485.35 MIN N = 60 * 0.9 / CM = 0.11 회/Hr 경 비 : 12,357 / N = 112,336.3 노무비 : 18,004 / N = 163,672.7 재료비 : 27,636 / N * (T2 / CM) = 178,549.4		(10m당) <table><tr><th>구분</th><th>명칭</th><th>단위</th><th>규격</th><th>수량</th><th>비고</th></tr><tr><td rowspan="6">사용자재</td><td>가드레일</td><td>개</td><td>4330×350×4mm</td><td>5</td><td></td></tr><tr><td>지주</td><td>〃</td><td>±139.8×4.5×2200mm</td><td>5</td><td></td></tr><tr><td>완충브라켓</td><td>〃</td><td>300×70×4.5mm</td><td>10</td><td></td></tr><tr><td>볼트</td><td>〃</td><td>±19×175mm</td><td>5</td><td></td></tr><tr><td>볼트</td><td>〃</td><td>±16×33mm</td><td>60</td><td></td></tr><tr><td>3단코아비트</td><td>〃</td><td>±152.4mm</td><td>0.17</td><td></td></tr></table> ② 본 품에는 천공, 청소, 향타기준선 설치, 지주박기, 가드레일 설치, 모르타르 및 모래채우기, 자재 등에 대한 소운반 품이 포함되어 있다. ③ 기타 잡재료비 및 기구손료는 인력품의 3%까지 별도로 계상할 수 있다. ④ 본 품은 레일 외측간격 75cm미만에 적용하는 품이며, 75cm이상일 경우에는 지주규격을 ±114.3mm로 조정할 수 있다.		구분	명칭	단위	규격	수량	비고	사용자재	가드레일	개	4330×350×4mm	5		지주	〃	±139.8×4.5×2200mm	5		완충브라켓	〃	300×70×4.5mm	10		볼트	〃	±19×175mm	5		볼트	〃	±16×33mm	60		3단코아비트	〃	±152.4mm	0.17	
구분	명칭	단위	규격	수량	비고																																			
사용자재	가드레일	개	4330×350×4mm	5																																				
	지주	〃	±139.8×4.5×2200mm	5																																				
	완충브라켓	〃	300×70×4.5mm	10																																				
	볼트	〃	±19×175mm	5																																				
	볼트	〃	±16×33mm	60																																				
	3단코아비트	〃	±152.4mm	0.17																																				

산출근거	적용기준
3) 적하비 (1) 크레인 (5 TON) : [E0006131] 경 비 : $10,362 * S1 / 60 = 12,089.0$ 노무비 : $14,722 * S1 / 60 = 17,175.6$ 재료비 : $7,374 * S1 / 60 = 8,603.0$ (2) 인건비 비계공 A1 = 4 인 * 107,592 = 430,368.00 인 부 A2 = 2 인 * 60,547 = 121,094.00 ----- 소 계 AS = A1 + A2 = 551,462.00 노무비 : $AS * S1 / 480 = 80,421.5$ 소 계 : 단위보정 $[1/20 * 0.124 \text{ TON/개}] :$ 전체 합계	

산출근거		적용기준																																																																																																																																																																																																															
W506J02000 터널입.출구가드레일포스트(형식2) ϕ 139.8*4.5t*1150/NR		08년 표준품셈 12-6-3 가드레일																																																																																																																																																																																																															
개(EA)당 (W= 18.515 KG/EA)		12-6-3 가드레일('08년 보완)																																																																																																																																																																																																															
1.자재비:지급자재(별도계상)		1. 준비 및 지주설치 작업 (일당)																																																																																																																																																																																																															
2.가드레일 포스트 설치비 Q = 50 / 8 = 6.25 M/HR		<table><tr><th rowspan="2">시공형태</th><th colspan="2">사용기계 (1대)</th><th colspan="2">배치인원(인)</th><th rowspan="2">시공량 (개)</th></tr><tr><th>명칭</th><th>규격</th><th></th><th></th></tr><tr><td>1) 장 비 비</td><td>굴삭기 (대형브레이커 부착)</td><td>0.6m³</td><td>특별인부</td><td>2</td><td rowspan="2">240</td></tr><tr><td>코어드릴 (6") : 370 * 4 / Q = 236.8</td><td></td><td></td><td>보통인부</td><td>2</td></tr><tr><td>발전기(50KW) : 30,377 * 4 / Q = 19,441.1</td><td>천공기</td><td>152.4mm</td><td>특별인부</td><td>3</td><td rowspan="2">40</td></tr><tr><td>1) 장 비 비</td><td>발전기</td><td>5kW</td><td>보통인부</td><td>3</td></tr><tr><td>코어드릴 (6") : 370 * 4 / Q = 236.8</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>발전기(50KW) : 30,377 * 4 / Q = 19,441.1</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>백호우(0.6 M3) + 대형브레이카 : [E0003301]</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>경 비 : 31,884 * 4 / Q = 20,405.7</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>노무비 : 21,567 * 4 / Q = 13,802.8</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>재료비 : 16,214 * 4 / Q = 10,376.9</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>2) 경운기 : 16,064 * 4 / Q = 10,280.8</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>소 계 :</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td colspan="2">3. 자재운반(하치장-현장)</td><td colspan="2">2. 간격재 조립 및 판 설치 (일당)</td></tr><tr><td colspan="2">%% 적재,적하 : 크레인 5 TON</td><td colspan="2"><table><tr><th colspan="2">배치인원(인)</th><th>시공량 (개)</th><th>비고</th></tr><tr><td>특별인부</td><td>4</td><td rowspan="2">200</td><td rowspan="2"></td></tr><tr><td>보통인부</td><td>4</td></tr></table></td></tr><tr><td colspan="2">%% 운반 차량 : 트럭 트레일러 20 TON</td><td colspan="2">[주] ① 본 품은 가드레일 설치의 기준선 설치, 지주박기, 가드레일판 설치, 운반 등에 대한 품이며, 지주간격 4m를 기준으로 한다.</td></tr><tr><td colspan="2">1) 적하 (1회에 2 TON 적재)</td><td colspan="2">② 본 품은 노측의 흙속에 지주설치를 위한 터파기, 되메우기, 다짐세우기 및 레일을 붙이는 품이다.</td></tr><tr><td colspan="2">20 TON / 2 TON / 회 = 10 회</td><td colspan="2">③ 본 품에는 천공, 청소, 향타기준선 설치, 지주박기, 가드레일 설치, 모르타르 및 모래채우기, 자재 등에 대한 소운반 품이 포함되어 있다</td></tr><tr><td colspan="2">결속 A = 4 분/회 * 10 = 40.00 분</td><td colspan="2">④ 기타 잡재료비 및 기구손료는 인력품의 3%까지 별도로 계상할 수 있다</td></tr><tr><td colspan="2">선회 B = 1 분/회 * 10 = 10.00 분</td><td colspan="2">⑤ 램프구간의 가드레일 설치시 일당 시공량의 40% 범위 내에서 감하여 적용할 수 있다.</td></tr><tr><td colspan="2">적재 C = 2 분/회 * 10 = 20.00 분</td><td colspan="2">⑥ 인력식 지주설치(천공)시 10m당 3단코어비트(152.4mm)를 0.17개 계상한다.</td></tr><tr><td colspan="2">-----</td><td colspan="2">⑦ 철거는 본 품의 50%로 한다.</td></tr><tr><td colspan="2">계 S1 = A + B + C = 70.00 분</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">2) 운반 (트럭 트레일러 20 TON) : [E0050011]</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">T1 = 70 분 , T3 = 70 분 , T4 = 0.42 분</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">T2 = 344.93 = 344.93</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">CM = T1 + T2 + T3 + T4 = 485.35 MIN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">N = 60 * 0.9 / CM = 0.11 회/Hr</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">경 비 : 12,357 / N = 112,336.3</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">노무비 : 18,004 / N = 163,672.7</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">재료비 : 27,636 / N * (T2 / CM) = 178,549.4</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">3) 적하비</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">(1) 크레인 (5 TON) : [E0006131]</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">경 비 : 10,362 * S1 / 60 = 12,089.0</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">노무비 : 14,722 * S1 / 60 = 17,175.6</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">재료비 : 7,374 * S1 / 60 = 8,603.0</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">(2) 인건비</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">비계공 A1 = 4 인 * 107,592 = 430,368.00</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">인 부 A2 = 2 인 * 60,547 = 121,094.00</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">-----</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">소 계 AS = A1 + A2 = 551,462.00</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">노무비 : AS * S1 / 480 = 80,421.5</td><td colspan="2"></td></tr></table>		시공형태	사용기계 (1대)		배치인원(인)		시공량 (개)	명칭	규격			1) 장 비 비	굴삭기 (대형브레이커 부착)	0.6m³	특별인부	2	240	코어드릴 (6") : 370 * 4 / Q = 236.8			보통인부	2	발전기(50KW) : 30,377 * 4 / Q = 19,441.1	천공기	152.4mm	특별인부	3	40	1) 장 비 비	발전기	5kW	보통인부	3	코어드릴 (6") : 370 * 4 / Q = 236.8						발전기(50KW) : 30,377 * 4 / Q = 19,441.1						백호우(0.6 M3) + 대형브레이카 : [E0003301]						경 비 : 31,884 * 4 / Q = 20,405.7						노무비 : 21,567 * 4 / Q = 13,802.8						재료비 : 16,214 * 4 / Q = 10,376.9						2) 경운기 : 16,064 * 4 / Q = 10,280.8						소 계 :						3. 자재운반(하치장-현장)		2. 간격재 조립 및 판 설치 (일당)		%% 적재,적하 : 크레인 5 TON		<table><tr><th colspan="2">배치인원(인)</th><th>시공량 (개)</th><th>비고</th></tr><tr><td>특별인부</td><td>4</td><td rowspan="2">200</td><td rowspan="2"></td></tr><tr><td>보통인부</td><td>4</td></tr></table>		배치인원(인)		시공량 (개)	비고	특별인부	4	200		보통인부	4	%% 운반 차량 : 트럭 트레일러 20 TON		[주] ① 본 품은 가드레일 설치의 기준선 설치, 지주박기, 가드레일판 설치, 운반 등에 대한 품이며, 지주간격 4m를 기준으로 한다.		1) 적하 (1회에 2 TON 적재)		② 본 품은 노측의 흙속에 지주설치를 위한 터파기, 되메우기, 다짐세우기 및 레일을 붙이는 품이다.		20 TON / 2 TON / 회 = 10 회		③ 본 품에는 천공, 청소, 향타기준선 설치, 지주박기, 가드레일 설치, 모르타르 및 모래채우기, 자재 등에 대한 소운반 품이 포함되어 있다		결속 A = 4 분/회 * 10 = 40.00 분		④ 기타 잡재료비 및 기구손료는 인력품의 3%까지 별도로 계상할 수 있다		선회 B = 1 분/회 * 10 = 10.00 분		⑤ 램프구간의 가드레일 설치시 일당 시공량의 40% 범위 내에서 감하여 적용할 수 있다.		적재 C = 2 분/회 * 10 = 20.00 분		⑥ 인력식 지주설치(천공)시 10m당 3단코어비트(152.4mm)를 0.17개 계상한다.		-----		⑦ 철거는 본 품의 50%로 한다.		계 S1 = A + B + C = 70.00 분				2) 운반 (트럭 트레일러 20 TON) : [E0050011]				T1 = 70 분 , T3 = 70 분 , T4 = 0.42 분				T2 = 344.93 = 344.93				CM = T1 + T2 + T3 + T4 = 485.35 MIN				N = 60 * 0.9 / CM = 0.11 회/Hr				경 비 : 12,357 / N = 112,336.3				노무비 : 18,004 / N = 163,672.7				재료비 : 27,636 / N * (T2 / CM) = 178,549.4				3) 적하비				(1) 크레인 (5 TON) : [E0006131]				경 비 : 10,362 * S1 / 60 = 12,089.0				노무비 : 14,722 * S1 / 60 = 17,175.6				재료비 : 7,374 * S1 / 60 = 8,603.0				(2) 인건비				비계공 A1 = 4 인 * 107,592 = 430,368.00				인 부 A2 = 2 인 * 60,547 = 121,094.00				-----				소 계 AS = A1 + A2 = 551,462.00				노무비 : AS * S1 / 480 = 80,421.5			
시공형태	사용기계 (1대)		배치인원(인)		시공량 (개)																																																																																																																																																																																																												
	명칭	규격																																																																																																																																																																																																															
1) 장 비 비	굴삭기 (대형브레이커 부착)	0.6m³	특별인부	2	240																																																																																																																																																																																																												
코어드릴 (6") : 370 * 4 / Q = 236.8			보통인부	2																																																																																																																																																																																																													
발전기(50KW) : 30,377 * 4 / Q = 19,441.1	천공기	152.4mm	특별인부	3	40																																																																																																																																																																																																												
1) 장 비 비	발전기	5kW	보통인부	3																																																																																																																																																																																																													
코어드릴 (6") : 370 * 4 / Q = 236.8																																																																																																																																																																																																																	
발전기(50KW) : 30,377 * 4 / Q = 19,441.1																																																																																																																																																																																																																	
백호우(0.6 M3) + 대형브레이카 : [E0003301]																																																																																																																																																																																																																	
경 비 : 31,884 * 4 / Q = 20,405.7																																																																																																																																																																																																																	
노무비 : 21,567 * 4 / Q = 13,802.8																																																																																																																																																																																																																	
재료비 : 16,214 * 4 / Q = 10,376.9																																																																																																																																																																																																																	
2) 경운기 : 16,064 * 4 / Q = 10,280.8																																																																																																																																																																																																																	
소 계 :																																																																																																																																																																																																																	
3. 자재운반(하치장-현장)		2. 간격재 조립 및 판 설치 (일당)																																																																																																																																																																																																															
%% 적재,적하 : 크레인 5 TON		<table><tr><th colspan="2">배치인원(인)</th><th>시공량 (개)</th><th>비고</th></tr><tr><td>특별인부</td><td>4</td><td rowspan="2">200</td><td rowspan="2"></td></tr><tr><td>보통인부</td><td>4</td></tr></table>		배치인원(인)		시공량 (개)	비고	특별인부	4	200		보통인부	4																																																																																																																																																																																																				
배치인원(인)		시공량 (개)	비고																																																																																																																																																																																																														
특별인부	4	200																																																																																																																																																																																																															
보통인부	4																																																																																																																																																																																																																
%% 운반 차량 : 트럭 트레일러 20 TON		[주] ① 본 품은 가드레일 설치의 기준선 설치, 지주박기, 가드레일판 설치, 운반 등에 대한 품이며, 지주간격 4m를 기준으로 한다.																																																																																																																																																																																																															
1) 적하 (1회에 2 TON 적재)		② 본 품은 노측의 흙속에 지주설치를 위한 터파기, 되메우기, 다짐세우기 및 레일을 붙이는 품이다.																																																																																																																																																																																																															
20 TON / 2 TON / 회 = 10 회		③ 본 품에는 천공, 청소, 향타기준선 설치, 지주박기, 가드레일 설치, 모르타르 및 모래채우기, 자재 등에 대한 소운반 품이 포함되어 있다																																																																																																																																																																																																															
결속 A = 4 분/회 * 10 = 40.00 분		④ 기타 잡재료비 및 기구손료는 인력품의 3%까지 별도로 계상할 수 있다																																																																																																																																																																																																															
선회 B = 1 분/회 * 10 = 10.00 분		⑤ 램프구간의 가드레일 설치시 일당 시공량의 40% 범위 내에서 감하여 적용할 수 있다.																																																																																																																																																																																																															
적재 C = 2 분/회 * 10 = 20.00 분		⑥ 인력식 지주설치(천공)시 10m당 3단코어비트(152.4mm)를 0.17개 계상한다.																																																																																																																																																																																																															
-----		⑦ 철거는 본 품의 50%로 한다.																																																																																																																																																																																																															
계 S1 = A + B + C = 70.00 분																																																																																																																																																																																																																	
2) 운반 (트럭 트레일러 20 TON) : [E0050011]																																																																																																																																																																																																																	
T1 = 70 분 , T3 = 70 분 , T4 = 0.42 분																																																																																																																																																																																																																	
T2 = 344.93 = 344.93																																																																																																																																																																																																																	
CM = T1 + T2 + T3 + T4 = 485.35 MIN																																																																																																																																																																																																																	
N = 60 * 0.9 / CM = 0.11 회/Hr																																																																																																																																																																																																																	
경 비 : 12,357 / N = 112,336.3																																																																																																																																																																																																																	
노무비 : 18,004 / N = 163,672.7																																																																																																																																																																																																																	
재료비 : 27,636 / N * (T2 / CM) = 178,549.4																																																																																																																																																																																																																	
3) 적하비																																																																																																																																																																																																																	
(1) 크레인 (5 TON) : [E0006131]																																																																																																																																																																																																																	
경 비 : 10,362 * S1 / 60 = 12,089.0																																																																																																																																																																																																																	
노무비 : 14,722 * S1 / 60 = 17,175.6																																																																																																																																																																																																																	
재료비 : 7,374 * S1 / 60 = 8,603.0																																																																																																																																																																																																																	
(2) 인건비																																																																																																																																																																																																																	
비계공 A1 = 4 인 * 107,592 = 430,368.00																																																																																																																																																																																																																	
인 부 A2 = 2 인 * 60,547 = 121,094.00																																																																																																																																																																																																																	

소 계 AS = A1 + A2 = 551,462.00																																																																																																																																																																																																																	
노무비 : AS * S1 / 480 = 80,421.5																																																																																																																																																																																																																	

산출근거	적용기준
소 계 : 단위보정 [1/20 * 0.018515 TON/개] 전체 합계	

산출근거	적용기준
W506J03000 터널 입.출구 단부레일(형식2) 라운드 레일 (350*1165*2.0개)/NR * 개(EA)당 (W= 36.115 KG/EA) 1.방호벽 접합부 자재비 라운드 레일 (4.0*350*1165) : 지급자재 별산 셋 양카 (ϕ 19*150) :지급자재 별산 소 계 : 2.설 치 비 인 부 : 0.19 인 * 1.165 M / 10 M * 60,547 * 2.0 개소 = 2,680.4 소 계 : 전체 합계	07년 표준품셈 12-27 도로유지공 12-27 도로유지공 12-27-1 가드레일 설치 1. 가드레일 설치(인력세우기)('06년 보완) ② 레일을 취부만 할 경우와 철거를 할 때에는 10m당 보통인부 0.19인을 적용한다.

산출근거	적용기준																																																	
W507A05A00 조인트 마감처리 콘크리트 포장구간용/개	08년 표준품셈 16-1 모르타르 바름 (건축부문)																																																	
%% 개소당 마감길이 : L = (SQRT(1.020 ** 2 + 0.105 ** 2) + SQRT(0.175 **2 + 0.125 ** 2) + 0.075) * 2 + 0.15 = 2.781 M/개소 ** 개소당 마감면적 A = 2.781 * 0.05= 0.13905 M2 (벽체 2회 바르기 기준 원주 바름면 30 % 할증) 미장공 : 0.08 인 * 89,567 * A * 1.3 = 1,295.2 인 부 : 0.08 인 * 60,547 * A * 1.3 = 875.5	3. 모르타르 바름 (㎡당) <table><tr><th>바탕별</th><th>바르기장소별</th><th>바르기두께</th><th>미장공(인)</th><th>보통인부(인)</th><th>비고</th></tr><tr><td rowspan="8">콘크리트 및 벽 돌</td><td rowspan="2">바닥</td><td>15~24mm</td><td>0.05</td><td>0.05</td><td>줄눈 없을 때</td></tr><tr><td>미만(1회) 24~30mm (1회)</td><td>0.09</td><td>0.09</td><td>줄눈 있을 때</td></tr><tr><td rowspan="3">벽</td><td>초벌바르기</td><td>0.03</td><td>0.03</td><td rowspan="3">2회 바르기 할 때는 초벌 및 마감 바르기로 함.</td></tr><tr><td>재벌바르기</td><td>0.05</td><td>0.05</td></tr><tr><td>마감바르기</td><td>0.05</td><td>0.05</td></tr><tr><td rowspan="3">천정 및 채양</td><td>초벌바르기</td><td>0.04</td><td>0.04</td><td rowspan="3">위와 같음.</td></tr><tr><td>재벌바르기</td><td>0.06</td><td>0.06</td></tr><tr><td>마감바르기</td><td>0.06</td><td>0.06</td></tr><tr><td rowspan="2">나무줄대 및 메탈라스</td><td>벽</td><td>3회바르기</td><td>0.15</td><td>0.15</td><td></td></tr><tr><td>천정</td><td>3회바르기</td><td>0.20</td><td>0.20</td><td></td></tr></table>	바탕별	바르기장소별	바르기두께	미장공(인)	보통인부(인)	비고	콘크리트 및 벽 돌	바닥	15~24mm	0.05	0.05	줄눈 없을 때	미만(1회) 24~30mm (1회)	0.09	0.09	줄눈 있을 때	벽	초벌바르기	0.03	0.03	2회 바르기 할 때는 초벌 및 마감 바르기로 함.	재벌바르기	0.05	0.05	마감바르기	0.05	0.05	천정 및 채양	초벌바르기	0.04	0.04	위와 같음.	재벌바르기	0.06	0.06	마감바르기	0.06	0.06	나무줄대 및 메탈라스	벽	3회바르기	0.15	0.15		천정	3회바르기	0.20	0.20	
바탕별	바르기장소별	바르기두께	미장공(인)	보통인부(인)	비고																																													
콘크리트 및 벽 돌	바닥	15~24mm	0.05	0.05	줄눈 없을 때																																													
		미만(1회) 24~30mm (1회)	0.09	0.09	줄눈 있을 때																																													
	벽	초벌바르기	0.03	0.03	2회 바르기 할 때는 초벌 및 마감 바르기로 함.																																													
		재벌바르기	0.05	0.05																																														
		마감바르기	0.05	0.05																																														
	천정 및 채양	초벌바르기	0.04	0.04	위와 같음.																																													
		재벌바르기	0.06	0.06																																														
		마감바르기	0.06	0.06																																														
나무줄대 및 메탈라스	벽	3회바르기	0.15	0.15																																														
	천정	3회바르기	0.20	0.20																																														
전체 합계																																																		

산출근거	적용기준
W511F02000 방음벽 단부마감거푸집 H=2.0M/개소 * H= 2.0 M * 1.거푸집(보통마감 - 합판4회) 배수공 BASIC [PB212B0200] 참조 노무비 : 1.41 M2/EA * 13,686 = 19,297.2 재료비 : 1.41 M2/EA * 0 = 0.0 경비 : 1.41 M2/EA * 3,639 = 5,130.9 소계 : 2.거푸집(거친마감 - 합판6회) 배수공 BASIC [PB212B0200] 참조 노무비 : 0.935 M2/EA * 10,910 = 10,200.8 재료비 : 0.935 M2/EA * 0 = 0.0 경비 : 0.935 M2/EA * 3,078 = 2,877.9 소계 : 전체 합계	배수공 BASIC [PB212B0200] 거푸집(보통마감 - 합판4회) 참조 배수공 BASIC [PB212B0200] 거푸집(거친마감 - 합판6회) 참조

산출근거	적용기준
W511F03000 방음벽 단부마감거푸집 H=3.0M/개소 * H= 3.0 M * 1.거푸집(보통마감 - 합판4회) 배수공 BASIC [PB212B0200] 참조 노무비 : 1.41 M2/EA * 13,686 = 19,297.2 재료비 : 1.41 M2/EA * 0 = 0.0 경비 : 1.41 M2/EA * 3,639 = 5,130.9 소계 : 2.거푸집(거친마감 - 합판6회) 배수공 BASIC [PB212B0200] 참조 노무비 : 0.935 M2/EA * 10,910 = 10,200.8 재료비 : 0.935 M2/EA * 0 = 0.0 경비 : 0.935 M2/EA * 3,078 = 2,877.9 소계 : 전체 합계	배수공 BASIC [PB212B0200] 거푸집(보통마감 - 합판4회) 참조 배수공 BASIC [PB212B0200] 거푸집(거친마감 - 합판6회) 참조

산출근거	적용기준
W511F04000 방음벽 단부마감거푸집 H=4.0M/개소 * H= 4.0 M * 1.거푸집(보통마감 - 합판4회) 배수공 BASIC [PB212B0200] 참조 노무비 : 1.41 M2/EA * 13,686 = 19,297.2 재료비 : 1.41 M2/EA * 0 = 0.0 경비 : 1.41 M2/EA * 3,639 = 5,130.9 소계 : 2.거푸집(거친마감 - 합판6회) 배수공 BASIC [PB212B0200] 참조 노무비 : 1.095 M2/EA * 10,910 = 11,946.4 재료비 : 1.095 M2/EA * 0 = 0.0 경비 : 1.095 M2/EA * 3,078 = 3,370.4 소계 : 전체 합계	배수공 BASIC [PB212B0200] 거푸집(보통마감 - 합판4회) 참조 배수공 BASIC [PB212B0200] 거푸집(거친마감 - 합판6회) 참조

산출근거	적용기준
W511F05000 방음벽 단부마감거푸집 H=5.0M/개소 * H= 5.0 M * 1.거푸집(보통마감 - 합판4회) 배수공 BASIC [PB212B0200] 참조 경 비 : 1.74 M2/EA * 3,639 = 6,331.8 노무비 : 1.74 M2/EA * 13,686 = 23,813.6 재료비 : 1.74 M2/EA * 0 = 0.0 소 계 : 2.거푸집(거친마감 - 합판6회) 배수공 BASIC [PB212B0200] 참조 경 비 : 1.525 M2/EA * 3,078 = 4,693.9 노무비 : 1.525 M2/EA * 10,910 = 16,637.7 재료비 : 1.525 M2/EA * 0 = 0.0 소 계 : 전체 합계	배수공 BASIC [PB212B0200] 거푸집(보통마감 - 합판4회) 참조 배수공 BASIC [PB212B0200] 거푸집(거친마감 - 합판6회) 참조

산출근거	적용기준
W511F06000 방음벽 단부마감거푸집 H=6.0M/개소 * H= 6.0 M * 1.거푸집(보통마감 - 합판4회) 배수공 BASIC [PB212B0200] 참조 경 비 : 1.74 M2/EA * 3,639 = 6,331.8 노무비 : 1.74 M2/EA * 13,686 = 23,813.6 재료비 : 1.74 M2/EA * 0 = 0.0 소 계 : 2.거푸집(거친마감 - 합판6회) 배수공 BASIC [PB212B0200] 참조 경 비 : 1.78 M2/EA * 3,078 = 5,478.8 노무비 : 1.78 M2/EA * 10,910 = 19,419.8 재료비 : 1.78 M2/EA * 0 = 0.0 소 계 : 전체 합계	배수공 BASIC [PB212B0200] 거푸집(보통마감 - 합판4회) 참조 배수공 BASIC [PB212B0200] 거푸집(거친마감 - 합판6회) 참조

산출근거	적용기준
W511F07000 방음벽 단부마감거푸집 H=7.0M/개소 * H= 7.0 M * 1.거푸집(보통마감 - 합판4회) 배수공 BASIC [PB212B0200] 참조 경 비 : 1.41 M2/EA * 3,639 = 5,130.9 노무비 : 1.41 M2/EA * 13,686 = 19,297.2 재료비 : 1.41 M2/EA * 0 = 0.0 소 계 : 2.거푸집(거친마감 - 합판6회) 배수공 BASIC [PB212B0200] 참조 경 비 : 2.285 M2/EA * 3,078 = 7,033.2 노무비 : 2.285 M2/EA * 10,910 = 24,929.3 재료비 : 2.285 M2/EA * 0 = 0.0 소 계 : 전체 합계	배수공 BASIC [PB212B0200] 거푸집(보통마감 - 합판4회) 참조 배수공 BASIC [PB212B0200] 거푸집(거친마감 - 합판6회) 참조

산출근거	적용기준
W511F08000 방음벽 단부마감거푸집 H=8.0M/개소 * H= 8.0 M * 1.거푸집(보통마감 - 합판4회) 배수공 BASIC [PB212B0200] 참조 경 비 : 1.41 M2/EA * 3,639 = 5,130.9 노무비 : 1.41 M2/EA * 13,686 = 19,297.2 재료비 : 1.41 M2/EA * 0 = 0.0 소 계 : 2.거푸집(거친마감 - 합판6회) 배수공 BASIC [PB212B0200] 참조 경 비 : 2.285 M2/EA * 3,078 = 7,033.2 노무비 : 2.285 M2/EA * 10,910 = 24,929.3 재료비 : 2.285 M2/EA * 0 = 0.0 소 계 : 전체 합계	배수공 BASIC [PB212B0200] 거푸집(보통마감 - 합판4회) 참조 배수공 BASIC [PB212B0200] 거푸집(거친마감 - 합판6회) 참조

산출근거	적용기준
W525D02A01 전면부 점검로(형식-1) 계단부/M	08년 표준품셈 1-9 재료의 할증률
1. 자재비	5. 강재류
스텐레스관 : (D = 50 : 2.430 KG/M)	
: (1.802 + 0.90) * 2 * 1.05 * 12,430= 70,530.3	
무늬강판 (T = 4.5 M/M)	
: 11.615 * 1.1 * 5 * 555= 35,454.7	
CHANNEL :(250 * 90 * 9 * 13 : 34.6 KG/M)	
: 0.0346 TON * 1.07 * 780,000 * 1.802 * 2 = 104,073.2	
고재	
: -(((1.802+0.9)*2.43*2*0.05+11.615*0.1*5+1.802*34.6*0.07*2)/1000)*310,000 = -4,709.8	
소 계 :	
2. 설치비	
철 공 LAL1 = 0.51 인 * 103,303 = 52,684.5	
보통인부 LAL2 = 0.13 인 * 60,547 = 7,871.1	
공구손료 (노무비의 3%)	
: (LAL1+LAL2) * 0.03 = 1,816.6	
소 계 :	

산출근거	적용기준																																																																																																																																
3.페인팅 1)녹막이 페인트 1회 녹막이페인트 : 0.080 L * 5,500 = 440.0 :MMA1 시너 : 0.004 L * 1,470 = 5.8 :MMA2 연마지 : 0.050 매 * 150 = 7.5 도장공 LAL = 0.019 인 * 91,764 = 1,743.5 기구손료 (인건비의 2 %) : LAL * 0.02 = 34.8 소모재료비(페인트,시너의5%) : (MMA1+MMA2) * 0.05 = 22.2 2)조합 페인트 3회 (철재면) 조합 페인트 : 0.246 LAL * 3,500 = 861.0 :MMA3 시너 : 0.012 LAL * 1,470 = 17.6 :MMA4 퍼티 : 0.080 KG * 1,764 = 141.1 연마지 : 0.150 매 * 150 = 22.5 도장공 LAL = 0.065 인 * 91,764 = 5,964.6 기구손료 (인건비의 2 %) : LAL * 0.02 = 119.2 소모재료비(페인트,시너의5%) : (MMA3+MMA4) * 0.05 = 43.9 소 계 :[5.757] 전체 합계	08년 표준품셈(건축) 19-4 녹막이 페인트칠 19-4 녹막이 페인트칠 (㎡당) <table><tr><th>구분</th><th>단위</th><th>1회</th><th>2회</th><th>3회</th></tr><tr><td>녹막이페인트</td><td>ℓ</td><td>0.080</td><td>0.161</td><td>0.182</td></tr><tr><td>시너</td><td>ℓ</td><td>0.004</td><td>0.008</td><td>0.012</td></tr><tr><td>연마지</td><td>매</td><td>0.05</td><td>0.05</td><td>0.05</td></tr><tr><td>도장공</td><td>인</td><td>0.019</td><td>0.03</td><td>0.046</td></tr></table> [주] ① 본 품은 재료의 할증 및 소운반품이 포함되어 있다. ② 바탕만들기를 위한 재료 및 품은 “19-2 바탕만들기”에 준하여 별도 계상한다. ③ 공구손료는 품의 2%를 가산한다. ④ 천장칠을 할 때는 재료 및 품을 20%로 계상한다. ⑤ 소모재료는 필요에 따라 “19-3 조합유성페인트칠”에 준하여 별도 계상한다. ⑥ 비계사용시 높이별 품 할증은 “19-3, [주] ⑤~⑥”에 준하여 계상할 수 있다. ⑦ 본 품의 2회 및 3회 재료량 및 품은 각 횟수의 재료량 및 품을 합산한 누계 수치이다. ⑧ 본 품은 붓으로 칠할 때를 기준한 것이다. 08년 표준품셈(건축) 19-3 조합 유성페인트칠 19-3 조합 유성페인트칠('02년, '04년 보완) 1.붓 칠 (㎡당) <table><tr><th rowspan="2">바탕별</th><th colspan="2">구분</th><th colspan="3">칠 수 량</th><th colspan="3">도장공(인)</th></tr><tr><th>재료명</th><th>단위</th><th>1회</th><th>2회</th><th>3회</th><th>1회</th><th>2회</th><th>3회</th></tr><tr><td rowspan="4">목재면</td><td>조합페인트</td><td>ℓ</td><td>0.094</td><td>0.176</td><td>0.248</td><td rowspan="4">0.02</td><td rowspan="4">0.041</td><td rowspan="4">0.061</td></tr><tr><td>시너</td><td>ℓ</td><td>0.004</td><td>0.008</td><td>0.011</td></tr><tr><td>퍼티</td><td>kg</td><td>-</td><td>0.03</td><td>0.03</td></tr><tr><td>연마지</td><td>매</td><td>-</td><td>0.07</td><td>0.14</td></tr><tr><td rowspan="4">철재면</td><td>조합페인트</td><td>ℓ</td><td>0.081</td><td>0.166</td><td>0.246</td><td rowspan="4">0.023</td><td rowspan="4">0.046</td><td rowspan="4">0.065</td></tr><tr><td>시너</td><td>ℓ</td><td>0.004</td><td>0.008</td><td>0.012</td></tr><tr><td>퍼티</td><td>kg</td><td>0.08</td><td>0.08</td><td>0.08</td></tr><tr><td>연마지</td><td>매</td><td>0.05</td><td>0.10</td><td>0.15</td></tr><tr><td rowspan="2">아연도금면</td><td>조합페인트</td><td>ℓ</td><td>0.088</td><td>0.179</td><td>-</td><td rowspan="2">0.013</td><td rowspan="2">0.03</td><td rowspan="2"></td></tr><tr><td>시너</td><td>ℓ</td><td>0.004</td><td>0.008</td><td>-</td></tr><tr><td rowspan="4">회반죽·플라스터면·콘크리트·모르타르</td><td>조합페인트</td><td>ℓ</td><td>0.099</td><td>0.199</td><td>0.282</td><td rowspan="4">0.027</td><td rowspan="4">0.055</td><td rowspan="4">0.079</td></tr><tr><td>시너</td><td>ℓ</td><td>0.004</td><td>0.008</td><td>0.012</td></tr><tr><td>퍼티</td><td>kg</td><td>0.06</td><td>0.06</td><td>0.06</td></tr><tr><td>연마지</td><td>매</td><td>0.25</td><td>0.50</td><td>0.50</td></tr></table> [주] ① 본 품은 재료의 할증 및 소운반품이 포함되어 있다. ② 바탕만들기를 위한 재료 및 품은 “19-2 바탕만들기”에 준하여 별도 계상한다. ③ 공구손료는 인력품의 2%로 계상한다. ④ 천장칠을 할 때는 재료 및 품을 20% 가산한다. ⑤ 비계사용시 높이에 따라 다음 할증률에 의한 품을 가산할 수 있으며 19층 이상은 매 3층 증가마다 4%씩 가산할 수 있다.	구분	단위	1회	2회	3회	녹막이페인트	ℓ	0.080	0.161	0.182	시너	ℓ	0.004	0.008	0.012	연마지	매	0.05	0.05	0.05	도장공	인	0.019	0.03	0.046	바탕별	구분		칠 수 량			도장공(인)			재료명	단위	1회	2회	3회	1회	2회	3회	목재면	조합페인트	ℓ	0.094	0.176	0.248	0.02	0.041	0.061	시너	ℓ	0.004	0.008	0.011	퍼티	kg	-	0.03	0.03	연마지	매	-	0.07	0.14	철재면	조합페인트	ℓ	0.081	0.166	0.246	0.023	0.046	0.065	시너	ℓ	0.004	0.008	0.012	퍼티	kg	0.08	0.08	0.08	연마지	매	0.05	0.10	0.15	아연도금면	조합페인트	ℓ	0.088	0.179	-	0.013	0.03		시너	ℓ	0.004	0.008	-	회반죽·플라스터면·콘크리트·모르타르	조합페인트	ℓ	0.099	0.199	0.282	0.027	0.055	0.079	시너	ℓ	0.004	0.008	0.012	퍼티	kg	0.06	0.06	0.06	연마지	매	0.25	0.50	0.50
구분	단위	1회	2회	3회																																																																																																																													
녹막이페인트	ℓ	0.080	0.161	0.182																																																																																																																													
시너	ℓ	0.004	0.008	0.012																																																																																																																													
연마지	매	0.05	0.05	0.05																																																																																																																													
도장공	인	0.019	0.03	0.046																																																																																																																													
바탕별	구분		칠 수 량			도장공(인)																																																																																																																											
	재료명	단위	1회	2회	3회	1회	2회	3회																																																																																																																									
목재면	조합페인트	ℓ	0.094	0.176	0.248	0.02	0.041	0.061																																																																																																																									
	시너	ℓ	0.004	0.008	0.011																																																																																																																												
	퍼티	kg	-	0.03	0.03																																																																																																																												
	연마지	매	-	0.07	0.14																																																																																																																												
철재면	조합페인트	ℓ	0.081	0.166	0.246	0.023	0.046	0.065																																																																																																																									
	시너	ℓ	0.004	0.008	0.012																																																																																																																												
	퍼티	kg	0.08	0.08	0.08																																																																																																																												
	연마지	매	0.05	0.10	0.15																																																																																																																												
아연도금면	조합페인트	ℓ	0.088	0.179	-	0.013	0.03																																																																																																																										
	시너	ℓ	0.004	0.008	-																																																																																																																												
회반죽·플라스터면·콘크리트·모르타르	조합페인트	ℓ	0.099	0.199	0.282	0.027	0.055	0.079																																																																																																																									
	시너	ℓ	0.004	0.008	0.012																																																																																																																												
	퍼티	kg	0.06	0.06	0.06																																																																																																																												
	연마지	매	0.25	0.50	0.50																																																																																																																												

산 출 근 거	적 용 기 준												
	<table><tr><td>지하층 및 1~3층</td><td>4~6층</td><td>7~9층</td><td>10~12층</td><td>13~15층</td><td>16~18층</td></tr><tr><td>0</td><td>5%</td><td>8%</td><td>12%</td><td>16%</td><td>20%</td></tr></table> ⑥ 외벽에서 층의 구분을 할 수 없을 때에는 층고를 3.6m로 기준하여 층수를 환산하고 내벽 높이에서도 3.6m를 기준하여 환산 적용한다. ⑦ 소모재료비는 주재료(페인트·시너)비의 5%(붓칠, 로울러칠) 또는 10%(뿔칠)로 계상한다. ⑧ 본 품에서 2회 및 3회의 재료량 및 품은 각 횟수의 재료량 및 품을 합산한 누계 수치이다. ⑨ 연마지 치수는 KSL 6003의 22.8cm×28cm를 기준한 것이다. ⑩ 본 품은 붓으로 칠할 때를 기준한 것이다.	지하층 및 1~3층	4~6층	7~9층	10~12층	13~15층	16~18층	0	5%	8%	12%	16%	20%
지하층 및 1~3층	4~6층	7~9층	10~12층	13~15층	16~18층								
0	5%	8%	12%	16%	20%								

산출근거		적용기준																											
W525D02A02 전면부 점검로(형식-1) 소단부/개소		08년 표준품셈 1-9 재료의 할증률																											
1. 자재비 스텐레스관 : (D = 50 : 2.430 KG/M) : (1.000 + 0.90) * 2 * 1.05 * 12,430= 49,595.7 무늬강판 (T = 4.5 M/M) : 29.037 * 1.1 * 555= 17,727.0 CHANNEL :(250 * 90 * 9 * 13 : 34.6 KG/M) : 0.0346 TON * 1.07 * 780,000 * 1.000 * 2 = 57,754.3 고재 : -(((1+0.9)*2.43*2*0.05+29.037*0.1+34.6*0.07*2)/1000)*310,000= -2,544.9 소 계 :		5. 강재류 <table><tr><th>종 류</th><th>할 증 률 (%)</th></tr><tr><td>이 형 철 근</td><td>3</td></tr><tr><td>이형철근(교량·지하철 및 이와 유사한 복잡한 구조물의 주철근)</td><td>6~7</td></tr><tr><td>원 형 철 근</td><td>5</td></tr><tr><td>일 반 불 트</td><td>5</td></tr><tr><td>고 장 력 불 트 (H.T.B)</td><td>3</td></tr><tr><td>강 관(옥 외 수 도 용 강 관 제 외)</td><td>10</td></tr><tr><td>대 형 형 강 (形 鋼)</td><td>5</td></tr><tr><td>소 형 형 강</td><td>5</td></tr><tr><td>봉 강 (棒 鋼)</td><td>5</td></tr><tr><td>평 강 대 강</td><td>5</td></tr><tr><td>경 량 형 강 각 (角) 파 이 프</td><td>5</td></tr><tr><td>리 벳 (제 품)</td><td>5</td></tr></table> [주] 이형철근의 경우, 해당 공사 또는 구조물의 시공실적에 따라 조정하여 적용할 수 있다.		종 류	할 증 률 (%)	이 형 철 근	3	이형철근(교량·지하철 및 이와 유사한 복잡한 구조물의 주철근)	6~7	원 형 철 근	5	일 반 불 트	5	고 장 력 불 트 (H.T.B)	3	강 관(옥 외 수 도 용 강 관 제 외)	10	대 형 형 강 (形 鋼)	5	소 형 형 강	5	봉 강 (棒 鋼)	5	평 강 대 강	5	경 량 형 강 각 (角) 파 이 프	5	리 벳 (제 품)	5
종 류	할 증 률 (%)																												
이 형 철 근	3																												
이형철근(교량·지하철 및 이와 유사한 복잡한 구조물의 주철근)	6~7																												
원 형 철 근	5																												
일 반 불 트	5																												
고 장 력 불 트 (H.T.B)	3																												
강 관(옥 외 수 도 용 강 관 제 외)	10																												
대 형 형 강 (形 鋼)	5																												
소 형 형 강	5																												
봉 강 (棒 鋼)	5																												
평 강 대 강	5																												
경 량 형 강 각 (角) 파 이 프	5																												
리 벳 (제 품)	5																												
2. 설치비 부대공 BASIC[VB52000000] 참조 경 비 : 9,815 * 0.107 TON = 1,050.2 노무비 : 353,610 * 0.107 TON = 37,836.2 재료비 : 61,632 * 0.107 TON = 6,594.6 소 계 :		부대공 BASIC[VB52000000] 설치비 참조																											
3. 페인팅 1) 녹막이 페인트 1회 ★ 실적공사비적용(건설교통부) 경 비 : 409 * 1 = 409.0 노 무 비 : 2,144 * 1 = 2,144.0 재 료 비 : 0 * 1 = 0.0 2) 조합 페인트 3회 (철재면) ★ 실적공사비적용(건설교통부) 경 비 : 1,305 * 1 = 1,305.0 노 무 비 : 4,131 * 1 = 4,131.0 재 료 비 : 0 * 1 = 0.0 소 계 :[3.462]		08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <건축-49> ■ NA01*(NA****) 녹막이(방청) 페인트 <table><tr><th>종목코드</th><th>종목명</th><th>규격</th><th>단위</th><th>단가</th><th>노무비율</th></tr><tr><td>NA014.12100</td><td>녹막이 페인트칠</td><td>철재면, 1회, 붓칠</td><td>m²</td><td>2,553</td><td>84%</td></tr></table> 【단가정의】 ① 이 단가는 바탕만들기 및 도장공법별 녹막이용 페인트(KSM 5311) 칠에 소요되는 자재비 및 인건비를 포함한다.		종목코드	종목명	규격	단위	단가	노무비율	NA014.12100	녹막이 페인트칠	철재면, 1회, 붓칠	m ²	2,553	84%														
종목코드	종목명	규격	단위	단가	노무비율																								
NA014.12100	녹막이 페인트칠	철재면, 1회, 붓칠	m ²	2,553	84%																								
		08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <건축-50> ■ NB1**(NB1****) 에나멜 페인트 / 조합 페인트칠 <table><tr><th>종목코드</th><th>종목명</th><th>규격</th><th>단위</th><th>단가</th><th>노무비율</th></tr><tr><td>NB112.20300</td><td>조합페인트칠</td><td>철재면 3회, 로울러칠</td><td>m²</td><td>5,436</td><td>76%</td></tr></table> 【단가정의】 ① 이 단가에는 바탕만들기 및 도장공법별로 조합페인트(KSM 5312) 칠에 소요되는 자재비 및 인건비가 포함된다.		종목코드	종목명	규격	단위	단가	노무비율	NB112.20300	조합페인트칠	철재면 3회, 로울러칠	m ²	5,436	76%														
종목코드	종목명	규격	단위	단가	노무비율																								
NB112.20300	조합페인트칠	철재면 3회, 로울러칠	m ²	5,436	76%																								

산출근거	적용기준
W525D02B01 전면부 점검로(형식-2) 계단부/M	
1.터파기 구조물공 [RB302C0100] 참조 경 비 : 0.433 M3 * 994 = 430.4 노무비 : 0.433 M3 * 922 = 399.2 재료비 : 0.433 M3 * 1,226 = 530.8 소 계 :	구조물공 [RB302C0100] 터파기 참조
2.되메우기 부대공 [VB502A0000] 참조 경 비 : 0.062 M3 * 0 = 0.0 노무비 : 0.062 M3 * 9,183 = 569.3 재료비 : 0.062 M3 * 0 = 0.0 소 계 :	부대공 [VB502A0000] 되메우기 참조
3.PRECAST BLOCK 재료비 : 4 EA * 3,190 원 * 1.04 = 13,270.4 소 계 :	
4.설치비 특별인부 : 0.094 인 * 86,508 *1.0 M = 19,031.7 보통인부 : 0.110 인 * 60,547 *1.0 M = 13,320.3 소 계 :	08년 표준품셈 3-4-1 비탈면 보호공

산출근거	적용기준																																																									
5.기초콘크리트(5종40M/M) 1) 콘크리트 생산 및 운반 배수공 BASIC [PB221F0000] 참조 경 비 : 0.07 M3/EA * 11,849 = 829.4 노무비 : 0.07 M3/EA * 8,988 = 629.1 재료비 : 0.07 M3/EA * 27,348 = 1,914.3 2) 콘크리트 타설 (무근) 배수공 BASIC [PB211B0100] 참조 경 비 : 0.07 M3/EA * 0 = 0.0 노무비 : 0.07 M3/EA * 20,916 = 1,464.1 재료비 : 0.07 M3/EA * 0 = 0.0 소 계: 6.잔토처리 인 부 : 0.371 M3 * 0.2 인 * 60,547 = 4,492.5 소 계 : 7.재료비(STEEL.PIPE) 재료비 : 1 M *2.4 *1.02 * 2,760 = 6,756.4 소 계 : 전체 합계	배수공 BASIC [PB221F0000] 콘크리트 생산 및 운반 참조 배수공 BASIC [PB211B0100] 콘크리트 타설 (무근) 참조 08년 표준품셈 3-1-3 터파기 3-1-3 터파기 1. 인력터파기 <table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="3">(m'당)</th></tr><tr><th>구분</th><th>직종 (인)</th><th>깊이(m) 0~1</th><th>1~2</th><th>2~3</th></tr><tr><td>보 통 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr><tr><td>경 질 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.26</td><td>0.35</td><td>0.44</td></tr><tr><td>고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.32</td><td>0.43</td><td>0.54</td></tr><tr><td>호 박 돌 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.57</td><td>0.77</td><td>0.97</td></tr><tr><td rowspan="2">연 암 및 풍 화 암</td><td>할 석 공</td><td>1.60</td><td>1.80</td><td>2.00</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.00</td></tr><tr><td rowspan="2">보 통 암</td><td>할 석 공</td><td>2.40</td><td>2.60</td><td>2.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.20</td><td>1.30</td><td>1.40</td></tr><tr><td rowspan="2">경 암</td><td>할 석 공</td><td>4.40</td><td>6.10</td><td>7.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.80</td><td>2.50</td><td>3.20</td></tr></table> [주] ① 본품은 소운반이 수반되지 아니하는 구조물의 터파기 또는 이에 준하는 굴착에 한한다. ② 깊이는 원 지반선 이하를 말한다. ③ 본품은 자연상태를 기준한 것이며, 소운반을 포함하지 않았다. ④ 본품은 소운반에 대한 품을 제외한 것이므로 관로나 간단한 기초굴착 등에서 소운반을 수반하지 아니한 공종에 적용하고 소운반이 필요할 때에는 별도로 계상한다. ⑤ 본품에는 흙막기 및 물푸기 품이 포함되지 않았다. ⑥ 협소한 장소와 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산할 수 있고 수중의 터파기는 2배로 한다. ⑦ 주위에 장애물(가시설물, 인접건물 및 기타시설물)이 있을때와 협소한 독립 기초파기 때에는 품을 50%까지 가산할 수 있다. ⑧ 되메우기에 있어서는 m'당 0.1인을 별도 계상한다. ⑨ 현장 내에서 소운반하여 깔고 고르는 잔토처리는 m'당 0.2인을 별도 계상한다. ⑩ 깊이 3m 이상의 터파기는 본 품의 터파기 깊이에 비례하여 계상할 수 있다. ⑪ 화강암 풍화토(眞砂)에 대하여는 현지 실정에 따라 별도 계상할 수 있다. ⑫ 호박돌 섞인 토사의 품에는 발파품을 인력품으로 환산한 것도 포함되어 있다.			(m'당)			구분	직종 (인)	깊이(m) 0~1	1~2	2~3	보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34	경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44	고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54	호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97	연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00	보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40	경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20
		(m'당)																																																								
구분	직종 (인)	깊이(m) 0~1	1~2	2~3																																																						
보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34																																																						
경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44																																																						
고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54																																																						
호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97																																																						
연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00																																																						
	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00																																																						
보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80																																																						
	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40																																																						
경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80																																																						
	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20																																																						

산출근거	적용기준																							
W525D02B02 전면부 점검로(형식-2) 소단부/개소																								
1.터파기 구조물공 [RB302C0100] 참조 경 비 : 0.714 M3 * 994 = 709.7 노무비 : 0.714 M3 * 922 = 658.3 재료비 : 0.714 M3 * 1,226 = 875.3 소 계 :	구조물공 [RB302C0100] 터파기 참조																							
2.되메우기 부대공 [VB502A0000] 참조 경 비 : 0.04 M3 * 0 = 0.0 노무비 : 0.04 M3 * 9,183 = 367.3 재료비 : 0.04 M3 * 0 = 0.0 소 계 :	부대공 [VB502A0000] 되메우기 참조																							
3.PRECAST BLOCK 재료비 : 3 EA * 4500 원 * 1.04 = 14,040.0 소 계 :	08년 표준품셈 3-4-1 비탈면 보호공																							
4.설치비 특별인부 : 0.094 인 * 86,508 *1.0 M = 19,031.7 보통인부 : 0.110 인 * 60,547 *1.0 M = 13,320.3 소 계 :	3-4 비탈면 보호공 3-4-1 프리캐스트 콘크리트 블록설치 (10m²당) <table><tr><th>시공구분</th><th>운 반 방 법(조건)</th><th>특별인부</th><th>보통인부</th><th>트럭크레인</th></tr><tr><td>인 력</td><td>블록중량이 50kg/개 미만으로서 평균 비탈길이가 15m미만인 경우</td><td>0.94인</td><td>1.10인</td><td>-시간</td></tr><tr><td>기 계</td><td>블록중량이 50kg/개 이상인 경우 또는 50kg/개 미만에도 평균 비탈길이가 15m를 초과하는 경우</td><td>0.83</td><td>0.93</td><td>0.9</td></tr></table> [주] ① 본품은 비탈면 보호를 위해 프리캐스트 콘크리트 블록을 이용하여 비탈틀을 설치하는 품이다. ② 본품은 소운반이 포함된 것이며, 속채움이 필요한 경우 품은 별도 계상한다. ③ 비탈틀을 고정하기 위한 유항(留杭)을 설치하는 경우는 보통 인부 0.4인/10분당을 계상할 수 있다. ④ 본품의 트럭 크레인 규격기준은 15t이며, 시공범위는 수직고 20m이하를 기준한 것이므로 시공범위를 초과할 때에는 달기중량, 작업반경등에 따라 적합한 기종을 선정한다. ⑤ 본품은 작업조건이 보통인 경우이며, 아래의 비탈경사에 따라 인력품을 증감 적용한다. <table><tr><th>비 탈 경 사</th><th>1 : 1.0미만</th><th>1 : 1.0이상~ 1 : 1.5미만</th><th>1 : 1.5이상</th></tr><tr><th>증감율(%)</th><td>+10</td><td>0</td><td>-10</td></tr></table>	시공구분	운 반 방 법(조건)	특별인부	보통인부	트럭크레인	인 력	블록중량이 50kg/개 미만으로서 평균 비탈길이가 15m미만인 경우	0.94인	1.10인	-시간	기 계	블록중량이 50kg/개 이상인 경우 또는 50kg/개 미만에도 평균 비탈길이가 15m를 초과하는 경우	0.83	0.93	0.9	비 탈 경 사	1 : 1.0미만	1 : 1.0이상~ 1 : 1.5미만	1 : 1.5이상	증감율(%)	+10	0	-10
시공구분	운 반 방 법(조건)	특별인부	보통인부	트럭크레인																				
인 력	블록중량이 50kg/개 미만으로서 평균 비탈길이가 15m미만인 경우	0.94인	1.10인	-시간																				
기 계	블록중량이 50kg/개 이상인 경우 또는 50kg/개 미만에도 평균 비탈길이가 15m를 초과하는 경우	0.83	0.93	0.9																				
비 탈 경 사	1 : 1.0미만	1 : 1.0이상~ 1 : 1.5미만	1 : 1.5이상																					
증감율(%)	+10	0	-10																					
5.기초콘크리트(5종50M/M) 1) 콘크리트 생산 및 운반 배수공 BASIC [PB221F0000] 참조 경 비 : 0.157 M3/EA * 11,849 = 1,860.2 노무비 : 0.157 M3/EA * 8,988 = 1,411.1 재료비 : 0.157 M3/EA * 27,348 = 4,293.6	배수공 BASIC [PB221F0000] 콘크리트 생산 및 운반 참조																							

산출근거	적용기준																																																												
2) 콘크리트 타설 (무근) 배수공 BASIC [PB211B0100] 참조 경 비 : 0.157 M3/EA * 0 = 0.0 노무비 : 0.157 M3/EA * 20,916 = 3,283.8 재료비 : 0.157 M3/EA * 0 = 0.0 소 계: 6.거푸집(거친마감) 배수공 [PB212B0300] 참조 경 비 : 0.57 M2 * 3,078 = 1,754.4 노무비 : 0.57 M2 * 10,910 = 6,218.7 재료비 : 0.57 M2 * 0 = 0.0 소 계 : 7.잔토처리 노무비 : 0.674 M3 * 0.2 인 * 60,547 = 8,161.7 소 계 : 1.재료비(STEEL PIPE) 재료비 : 1 M *1.4 *1.02 * 2,760 = 3,941.2 소 계 : 전체 합계	배수공 BASIC [PB211B0100] 콘크리트 타설 (무근) 참조 배수공 [PB212B0300] 거푸집(거친마감) 참조 08년 표준품셈 3-1-3 터파기 3-1-3 터파기 1. 인력터파기 <table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="3">(m'당)</th></tr><tr><th rowspan="2">구분</th><th rowspan="2">직종 (인)</th><th colspan="3">깊이(m)</th></tr><tr><th>0~1</th><th>1~2</th><th>2~3</th></tr><tr><td>보 통 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr><tr><td>경 질 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.26</td><td>0.35</td><td>0.44</td></tr><tr><td>고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.32</td><td>0.43</td><td>0.54</td></tr><tr><td>호 박 돌 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.57</td><td>0.77</td><td>0.97</td></tr><tr><td rowspan="2">연 암 및 풍 화 암</td><td>할 석 공</td><td>1.60</td><td>1.80</td><td>2.00</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.00</td></tr><tr><td rowspan="2">보 통 암</td><td>할 석 공</td><td>2.40</td><td>2.60</td><td>2.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.20</td><td>1.30</td><td>1.40</td></tr><tr><td rowspan="2">경 암</td><td>할 석 공</td><td>4.40</td><td>6.10</td><td>7.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.80</td><td>2.50</td><td>3.20</td></tr></table> [주] ① 본품은 소운반이 수반되지 아니하는 구조물의 터파기 또는 이에 준하는 굴착에 한한다. ② 깊이는 원 지반선 이하를 말한다. ③ 본품은 자연상태를 기준한 것이며, 소운반을 포함하지 않았다. ④ 본품은 소운반에 대한 품을 제외한 것이므로 관로나 간단한 기초굴착 등에서 소운반을 수반하지 아니한 공종에 적용하고 소운반이 필요할 때에는 별도로 계상한다. ⑤ 본품에는 흙막이 및 물푸기 품이 포함되지 않았다. ⑥ 협소한 장소와 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산할 수 있고 수중의 터파기는 2배로 한다. ⑦ 주위에 장애물(가시설물, 인접건물 및 기타시설물)이 있을때와 협소한 독립 기초파기 때에는 품을 50%까지 가산할 수 있다. ⑧ 되메우기에 있어서는 m'당 0.1인을 별도 계상한다. ⑨ 현장 내에서 소운반하여 깔고 고르는 잔토처리는 m'당 0.2인을 별도 계상한다. ⑩ 깊이 3m 이상의 터파기는 본 품의 터파기 깊이에 비례하여 계상할 수 있다. ⑪ 화강암 풍화토(眞砂)에 대하여는 현지 실정에 따라 별도 계상할 수 있다. ⑫ 호박돌 섞인 토사의 품에는 발파품을 인력품으로 환산한 것도 포함되어 있다.			(m'당)			구분	직종 (인)	깊이(m)			0~1	1~2	2~3	보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34	경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44	고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54	호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97	연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00	보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40	경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20
		(m'당)																																																											
구분	직종 (인)	깊이(m)																																																											
		0~1	1~2	2~3																																																									
보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34																																																									
경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44																																																									
고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54																																																									
호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97																																																									
연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00																																																									
	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00																																																									
보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80																																																									
	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40																																																									
경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80																																																									
	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20																																																									

산출근거		적용기준																																																																																	
W525D02C01 전면부 점검로(형식-2-1,도수로병행구간) 계단부/M																																																																																			
1.터파기 구조물공 [RB302C0100] 참조 경 비 : 0.198 M3 * 994 = 196.8 노무비 : 0.198 M3 * 922 = 182.5 재료비 : 0.198 M3 * 1,226 = 242.7 소 계 :		구조물공 [RB302C0100] 터파기 참조																																																																																	
2.되메우기 부대공 [VB502A0000] 참조 경 비 : 0.062 M3 * 0 = 0.0 노무비 : 0.062 M3 * 9,183 = 569.3 재료비 : 0.062 M3 * 0 = 0.0 소 계 :		부대공 [VB502A0000] 되메우기 참조																																																																																	
3.PRECAST BLOCK 재료비 : 4 EA * 3,190 원 * 1.04 = 13,270.4 소 계 :		08년 표준품셈 1-9 재료의 할증률																																																																																	
		6. 기타재료																																																																																	
		<table><tr><th colspan="4">재 료 별</th><th>할 증 률(%)</th></tr><tr><td>콜</td><td>크</td><td>관</td><td></td><td>5</td></tr><tr><td>단</td><td>열</td><td>재</td><td></td><td>10</td></tr><tr><td>유</td><td></td><td>리</td><td></td><td>1</td></tr><tr><td>테</td><td>라</td><td>콧</td><td>타</td><td>3</td></tr><tr><td>블</td><td></td><td></td><td>록</td><td>4</td></tr><tr><td>기</td><td></td><td></td><td>와</td><td>5</td></tr><tr><td>슬</td><td>레</td><td>이</td><td>트</td><td>3</td></tr><tr><td></td><td></td><td>모 자 이</td><td>크</td><td>3</td></tr><tr><td></td><td></td><td>도</td><td>기</td><td>3</td></tr><tr><td></td><td></td><td>자</td><td>기</td><td>3</td></tr><tr><td>타</td><td>일</td><td>아 스 팔</td><td>트</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td>리 노</td><td>름</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td>비</td><td>닐</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td>비</td><td>닐 렉 스</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td>크 링</td><td>카</td><td>3</td></tr></table>		재 료 별				할 증 률(%)	콜	크	관		5	단	열	재		10	유		리		1	테	라	콧	타	3	블			록	4	기			와	5	슬	레	이	트	3			모 자 이	크	3			도	기	3			자	기	3	타	일	아 스 팔	트	5			리 노	름	5			비	닐	5			비	닐 렉 스	5			크 링	카	3
재 료 별				할 증 률(%)																																																																															
콜	크	관		5																																																																															
단	열	재		10																																																																															
유		리		1																																																																															
테	라	콧	타	3																																																																															
블			록	4																																																																															
기			와	5																																																																															
슬	레	이	트	3																																																																															
		모 자 이	크	3																																																																															
		도	기	3																																																																															
		자	기	3																																																																															
타	일	아 스 팔	트	5																																																																															
		리 노	름	5																																																																															
		비	닐	5																																																																															
		비	닐 렉 스	5																																																																															
		크 링	카	3																																																																															
4.설치비 특별인부 : 0.094 인 * 86,508 *1.0 M = 19,031.7 보통인부 : 0.110 인 * 60,547 *1.0 M = 13,320.3 소 계 :		08년 표준품셈 3-4-1 비탈면 보호공																																																																																	
		3-4 비탈면 보호공																																																																																	
		3-4-1 프리캐스트 콘크리트 블록설치																																																																																	
		(10㎡당)																																																																																	
		<table><tr><th>시공구분</th><th>운 반 방 법(조건)</th><th>특별인부</th><th>보통인부</th><th>트럭크레인</th></tr><tr><td>인 력</td><td>블록중량이 50kg/개 미만으로서 평균 비탈길이가 15m미만인 경우</td><td>0.94인</td><td>1.10인</td><td>-시간</td></tr><tr><td>기 계</td><td>블록중량이 50kg/개 이상인 경우 또는 50kg/개 미만에도 평균 비탈길이가 15m를 초과하는 경우</td><td>0.83</td><td>0.93</td><td>0.9</td></tr></table>		시공구분	운 반 방 법(조건)	특별인부	보통인부	트럭크레인	인 력	블록중량이 50kg/개 미만으로서 평균 비탈길이가 15m미만인 경우	0.94인	1.10인	-시간	기 계	블록중량이 50kg/개 이상인 경우 또는 50kg/개 미만에도 평균 비탈길이가 15m를 초과하는 경우	0.83	0.93	0.9																																																																	
시공구분	운 반 방 법(조건)	특별인부	보통인부	트럭크레인																																																																															
인 력	블록중량이 50kg/개 미만으로서 평균 비탈길이가 15m미만인 경우	0.94인	1.10인	-시간																																																																															
기 계	블록중량이 50kg/개 이상인 경우 또는 50kg/개 미만에도 평균 비탈길이가 15m를 초과하는 경우	0.83	0.93	0.9																																																																															

산출근거	적용기준																																																																	
5.기초콘크리트(5종40M/M) 1) 콘크리트 생산 및 운반 배수공 BASIC [PB221F0000] 참조 경 비 : 0.07 M3/EA * 11,849 = 829.4 노무비 : 0.07 M3/EA * 8,988 = 629.1 재료비 : 0.07 M3/EA * 27,348 = 1,914.3 2) 콘크리트 타설 (무근) 배수공 BASIC [PB211B0100] 참조 경 비 : 0.07 M3/EA * 0 = 0.0 노무비 : 0.07 M3/EA * 20,916 = 1,464.1 재료비 : 0.07 M3/EA * 0 = 0.0 소 계: 6.잔토처리 인 부 : 0.288 M3 * 0.2 인 * 60,547 = 3,487.5 소 계 :	[주] ① 본품은 비탈면 보호를 위해 프리캐스트 콘크리트 블록을 이용하여 비탈면을 설치하는 품이다. ② 본품은 소운반이 포함된 것이며, 속채움이 필요한 경우 품은 별도 계상한다. ③ 비탈면을 고정하기 위한 유항(留杭)을 설치하는 경우는 보통 인부 0.4인/10분당을 계상할 수 있다. ④ 본품의 트럭 크레인 규격기준은 15t이며, 시공범위는 수직고 20m이하를 기준한 것이므로 시공범위를 초과할 때에는 달기중량, 작업반경등에 따라 적합한 기종을 선정한다. ⑤ 본품은 작업조건이 보통인 경우이며, 아래의 비탈경사에 따라 인력품을 증감 적용한다. <table><tr><th>비 탈 경 사</th><th>1 : 1.0미만</th><th>1 : 1.0이상~ 1 : 1.5미만</th><th>1 : 1.5이상</th></tr><tr><th>증감율(%)</th><td>+10</td><td>0</td><td>-10</td></tr></table> 배수공 BASIC [PB221F0000] 콘크리트 생산 및 운반 참조 배수공 BASIC [PB211B0100] 콘크리트 타설 (무근) 참조 08년 표준품셈 3-1-3 터파기 3-1-3 터파기 1. 인력터파기 <table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="3">(m³당)</th></tr><tr><th>구분</th><th>직중 (인)</th><th>깊이(m) 0~1</th><th>1~2</th><th>2~3</th></tr><tr><td>보 통 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr><tr><td>경 질 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.26</td><td>0.35</td><td>0.44</td></tr><tr><td>고 사 점 토 및 자 갈 쉼 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.32</td><td>0.43</td><td>0.54</td></tr><tr><td>호 박 들 쉼 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.57</td><td>0.77</td><td>0.97</td></tr><tr><td rowspan="2">연 암 및 풍 화 암</td><td>할 석 공</td><td>1.60</td><td>1.80</td><td>2.00</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.00</td></tr><tr><td rowspan="2">보 통 암</td><td>할 석 공</td><td>2.40</td><td>2.60</td><td>2.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.20</td><td>1.30</td><td>1.40</td></tr><tr><td rowspan="2">경 암</td><td>할 석 공</td><td>4.40</td><td>6.10</td><td>7.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.80</td><td>2.50</td><td>3.20</td></tr></table>	비 탈 경 사	1 : 1.0미만	1 : 1.0이상~ 1 : 1.5미만	1 : 1.5이상	증감율(%)	+10	0	-10			(m³당)			구분	직중 (인)	깊이(m) 0~1	1~2	2~3	보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34	경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44	고 사 점 토 및 자 갈 쉼 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54	호 박 들 쉼 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97	연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00	보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40	경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20
비 탈 경 사	1 : 1.0미만	1 : 1.0이상~ 1 : 1.5미만	1 : 1.5이상																																																															
증감율(%)	+10	0	-10																																																															
		(m³당)																																																																
구분	직중 (인)	깊이(m) 0~1	1~2	2~3																																																														
보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34																																																														
경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44																																																														
고 사 점 토 및 자 갈 쉼 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54																																																														
호 박 들 쉼 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97																																																														
연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00																																																														
	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00																																																														
보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80																																																														
	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40																																																														
경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80																																																														
	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20																																																														

산	출	근	거	적	용	기	준																																																																																
7.재료비(STEEL.PIPE) 재료비 : 1 M *2.4 *1.02 * 2,760 = 6,756.4 소 계 : 전체 합계				[주] ① 본품은 소운반이 수반되지 아니하는 구조물의 터파기 또는 이에 준하는 굴착에 한한다. ② 깊이는 원 지반선 이하를 말한다. ③ 본품은 자연상태를 기준한 것이며, 소운반을 포함하지 않았다. ④ 본품은 소운반에 대한 품을 제외한 것이므로 관로나 간단한 기초굴착 등에서 소운반을 수반하지 아니한 공종에 적용하고 소운반이 필요할 때에는 별도로 계상한다. ⑤ 본품에는 흙막기 및 물푸기 품이 포함되지 않았다. ⑥ 협소한 장소와 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산할 수 있고 수중의 터파기는 2배로 한다. ⑦ 주위에 장애물(가시설물, 인접건물 및 기타시설물)이 있을때와 협소한 독립 기초파기 때에는 품을 50%까지 가산할 수 있다. ⑧ 되메우기에 있어서는 m'당 0.1인을 별도 계상한다. ⑨ 현장 내에서 소운반하여 깔고 고르는 잔토처리는 m'당 0.2인을 별도 계상한다. ⑩ 깊이 3m 이상의 터파기는 본 품의 터파기 깊이에 비례하여 계상할 수 있다. ⑪ 화강암 풍화토(眞砂)에 대하여는 현지 실정에 따라 별도 계상할 수 있다. ⑫ 호박돌 섞인 토사의 품에는 발파품을 인력품으로 환산한 것도 포함되어 있다. 08년 표준품셈 1-9 재료의 할증률 6. 기타재료 <table><tr><th colspan="4">재 료 별</th><th>할 증 률(%)</th></tr><tr><td>콜</td><td>크</td><td>판</td><td></td><td>5</td></tr><tr><td>단</td><td>열</td><td>재</td><td></td><td>10</td></tr><tr><td>유</td><td></td><td>리</td><td></td><td>1</td></tr><tr><td>테</td><td>라</td><td>콧</td><td>타</td><td>3</td></tr><tr><td>블</td><td></td><td>록</td><td>와</td><td>4</td></tr><tr><td>기</td><td></td><td>트</td><td></td><td>5</td></tr><tr><td>슬</td><td>레</td><td>이</td><td>크</td><td>3</td></tr><tr><td></td><td></td><td>모</td><td>자</td><td>3</td></tr><tr><td></td><td></td><td>도</td><td>기</td><td>3</td></tr><tr><td></td><td></td><td>자</td><td>기</td><td>3</td></tr><tr><td>타</td><td>일</td><td>아</td><td>스 팔</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td>리</td><td>노</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td>비</td><td>닐</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td>비</td><td>닐 렉</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td>크</td><td>링 카</td><td>3</td></tr></table>				재 료 별				할 증 률(%)	콜	크	판		5	단	열	재		10	유		리		1	테	라	콧	타	3	블		록	와	4	기		트		5	슬	레	이	크	3			모	자	3			도	기	3			자	기	3	타	일	아	스 팔	5			리	노	5			비	닐	5			비	닐 렉	5			크	링 카	3
재 료 별				할 증 률(%)																																																																																			
콜	크	판		5																																																																																			
단	열	재		10																																																																																			
유		리		1																																																																																			
테	라	콧	타	3																																																																																			
블		록	와	4																																																																																			
기		트		5																																																																																			
슬	레	이	크	3																																																																																			
		모	자	3																																																																																			
		도	기	3																																																																																			
		자	기	3																																																																																			
타	일	아	스 팔	5																																																																																			
		리	노	5																																																																																			
		비	닐	5																																																																																			
		비	닐 렉	5																																																																																			
		크	링 카	3																																																																																			

산출근거	적용기준																																																																																
W525D02C02 전면부 점검로(형식-2-1,도수로병행구간) 소단부/개소																																																																																	
1.터파기 구조물공 [RB302C0100] 참조 경 비 : 0.326 M3 * 994 = 324.0 노무비 : 0.326 M3 * 922 = 300.5 재료비 : 0.326 M3 * 1,226 = 399.6 소 계 :	구조물공 [RB302C0100] 터파기 참조																																																																																
2.되메우기 부대공 [VB502A0000] 참조 경 비 : 0.04 M3 * 0 = 0.0 노무비 : 0.04 M3 * 9,183 = 367.3 재료비 : 0.04 M3 * 0 = 0.0 소 계 :	부대공 [VB502A0000] 되메우기 참조																																																																																
3.PRECAST BLOCK 재료비 : 3 EA * 3,190 원 * 1.04 = 9,952.8 소 계 :	08년 표준품셈 1-9 재료의 할증률																																																																																
	6. 기타재료																																																																																
	<table><tr><th colspan="4">재 료 별</th><th>할 증 률(%)</th></tr><tr><td>콜</td><td>크</td><td>관</td><td></td><td>5</td></tr><tr><td>단</td><td>열</td><td>재</td><td></td><td>10</td></tr><tr><td>유</td><td></td><td>리</td><td></td><td>1</td></tr><tr><td>테</td><td>라</td><td>콧</td><td>타</td><td>3</td></tr><tr><td>블</td><td></td><td></td><td>록</td><td>4</td></tr><tr><td>기</td><td></td><td></td><td>와</td><td>5</td></tr><tr><td>슬</td><td>레</td><td>이</td><td>트</td><td>3</td></tr><tr><td></td><td></td><td>모 자 이</td><td>크</td><td>3</td></tr><tr><td></td><td></td><td>도</td><td>기</td><td>3</td></tr><tr><td></td><td></td><td>자</td><td>기</td><td>3</td></tr><tr><td>타</td><td>일</td><td>아 스 팔</td><td>트</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td>리 노</td><td>름</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td>비</td><td>닐</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td>비</td><td>닐 렉 스</td><td>5</td></tr><tr><td></td><td></td><td>크</td><td>링 카</td><td>3</td></tr></table>	재 료 별				할 증 률(%)	콜	크	관		5	단	열	재		10	유		리		1	테	라	콧	타	3	블			록	4	기			와	5	슬	레	이	트	3			모 자 이	크	3			도	기	3			자	기	3	타	일	아 스 팔	트	5			리 노	름	5			비	닐	5			비	닐 렉 스	5			크	링 카	3
재 료 별				할 증 률(%)																																																																													
콜	크	관		5																																																																													
단	열	재		10																																																																													
유		리		1																																																																													
테	라	콧	타	3																																																																													
블			록	4																																																																													
기			와	5																																																																													
슬	레	이	트	3																																																																													
		모 자 이	크	3																																																																													
		도	기	3																																																																													
		자	기	3																																																																													
타	일	아 스 팔	트	5																																																																													
		리 노	름	5																																																																													
		비	닐	5																																																																													
		비	닐 렉 스	5																																																																													
		크	링 카	3																																																																													

산출근거	적용기준																							
4.설치비 특별인부 : 0.094 인 * 86,508 *1.0 M = 19,031.7 보통인부 : 0.110 인 * 60,547 *1.0 M = 13,320.3 소 계 :	08년 표준품셈 3-4-1 비탈면 보호공 3-4 비탈면 보호공 3-4-1 프리캐스트 콘크리트 블록설치 (10㎡당) <table><tr><th>시공구분</th><th>운 반 방 법(조건)</th><th>특별인부</th><th>보통인부</th><th>트럭크레인</th></tr><tr><td>인 력</td><td>블록중량이 50kg/개 미만으로서 평균 비탈길이가 15m미만인 경우</td><td>0.94인</td><td>1.10인</td><td>-시간</td></tr><tr><td>기 계</td><td>블록중량이 50kg/개 이상인 경우 또는 50kg/개 미만에도 평균 비탈길이가 15m를 초과하는 경우</td><td>0.83</td><td>0.93</td><td>0.9</td></tr></table> [주] ① 본품은 비탈면 보호를 위해 프리캐스트 콘크리트 블록을 이용하여 비탈틀을 설치하는 품이다. ② 본품은 소운반이 포함된 것이며, 속채움이 필요한 경우 품은 별도 계상한다. ③ 비탈틀을 고정하기 위한 유항(留杭)을 설치하는 경우는 보통 인부 0.4인/10분당을 계상할 수 있다. ④ 본품의 트럭 크레인 규격기준은 15t이며, 시공범위는 수직고 20m이하를 기준한 것이므로 시공범위를 초과할 때에는 달기중량, 작업반경등에 따라 적합한 기종을 선정한다. ⑤ 본품은 작업조건이 보통인 경우이며, 아래의 비탈경사에 따라 인력품을 증감 적용한다. <table><tr><th>비 탈 경 사</th><th>1 : 1.0미만</th><th>1 : 1.0이상~ 1 : 1.5미만</th><th>1 : 1.5이상</th></tr><tr><th>증감율(%)</th><td>+10</td><td>0</td><td>-10</td></tr></table>	시공구분	운 반 방 법(조건)	특별인부	보통인부	트럭크레인	인 력	블록중량이 50kg/개 미만으로서 평균 비탈길이가 15m미만인 경우	0.94인	1.10인	-시간	기 계	블록중량이 50kg/개 이상인 경우 또는 50kg/개 미만에도 평균 비탈길이가 15m를 초과하는 경우	0.83	0.93	0.9	비 탈 경 사	1 : 1.0미만	1 : 1.0이상~ 1 : 1.5미만	1 : 1.5이상	증감율(%)	+10	0	-10
시공구분	운 반 방 법(조건)	특별인부	보통인부	트럭크레인																				
인 력	블록중량이 50kg/개 미만으로서 평균 비탈길이가 15m미만인 경우	0.94인	1.10인	-시간																				
기 계	블록중량이 50kg/개 이상인 경우 또는 50kg/개 미만에도 평균 비탈길이가 15m를 초과하는 경우	0.83	0.93	0.9																				
비 탈 경 사	1 : 1.0미만	1 : 1.0이상~ 1 : 1.5미만	1 : 1.5이상																					
증감율(%)	+10	0	-10																					
5.기초콘크리트(5종40M/M) 1) 콘크리트 생산 및 운반 배수공 BASIC [PB221F0000] 참조 경 비 : 0.157 M3/EA * 11,849 = 1,860.2 노무비 : 0.157 M3/EA * 8,988 = 1,411.1 재료비 : 0.157 M3/EA * 27,348 = 4,293.6 2) 콘크리트 타설 (무근) 배수공 BASIC [PB211B0100] 참조 경 비 : 0.157 M3/EA * 0 = 0.0 노무비 : 0.157 M3/EA * 20,916 = 3,283.8 재료비 : 0.157 M3/EA * 0 = 0.0 소 계 :	배수공 BASIC [PB221F0000] 콘크리트 생산 및 운반 참조 <																							

산출근거	적용기준																																																				
7.잔토처리 노무비 : 0.286 M3 * 0.2 인 * 60,547 = 3,463.2 소 계 : 1.재료비(STEEL PIPE) 재료비 : 1 M *1.4 *1.02 * 2,760 = 3,941.2 소 계 : 전체 합계	08년 표준품셈 3-1-3 터파기 3-1-3 터파기 1. 인력터파기 (㎡당) <table><tr><th>구분</th><th>깊이(m) 직중 (인)</th><th>0~1</th><th>1~2</th><th>2~3</th></tr><tr><td>보 통 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr><tr><td>경 질 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.26</td><td>0.35</td><td>0.44</td></tr><tr><td>고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.32</td><td>0.43</td><td>0.54</td></tr><tr><td>호 박 돌 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.57</td><td>0.77</td><td>0.97</td></tr><tr><td rowspan="2">연 암 및 풍 화 암</td><td>할 석 공</td><td>1.60</td><td>1.80</td><td>2.00</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.00</td></tr><tr><td rowspan="2">보 통 암</td><td>할 석 공</td><td>2.40</td><td>2.60</td><td>2.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.20</td><td>1.30</td><td>1.40</td></tr><tr><td rowspan="2">경 암</td><td>할 석 공</td><td>4.40</td><td>6.10</td><td>7.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.80</td><td>2.50</td><td>3.20</td></tr></table> [주] ① 본품은 소운반이 수반되지 아니하는 구조물의 터파기 또는 이에 준하는 굴착에 한한다. ② 깊이는 원 지반선 이하를 말한다. ③ 본품은 자연상태를 기준한 것이며, 소운반을 포함하지 않았다. ④ 본품은 소운반에 대한 품을 제외한 것이므로 관로나 간단한 기초굴착 등에서 소운반을 수반하지 아니한 공중에 적용하고 소운반이 필요할 때에는 별도로 계상한다. ⑤ 본품에는 흙막기 및 물푸기 품이 포함되지 않았다. ⑥ 협소한 장소와 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산할 수 있고 수중의 터파기는 2배로 한다. ⑦ 주위에 장애물(가시설물, 인접건물 및 기타시설물)이 있을때와 협소한 독립 기초파기 때에는 품을 50%까지 가산할 수 있다. ⑧ 되메우기에 있어서는 ㎡당 0.1인을 별도 계상한다. ⑨ 현장 내에서 소운반하여 깔고 고르는 잔토처리는 ㎡당 0.2인을 별도 계상한다. ⑩ 깊이 3m 이상의 터파기는 본 품의 터파기 깊이에 비례하여 계상할 수 있다. ⑪ 화강암 풍화토(眞砂)에 대하여는 현지 실정에 따라 별도 계상할 수 있다. ⑫ 호박돌 섞인 토사의 품에는 발파품을 인력품으로 환산한 것도 포함되어 있다.	구분	깊이(m) 직중 (인)	0~1	1~2	2~3	보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34	경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44	고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54	호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97	연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00	보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40	경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20
구분	깊이(m) 직중 (인)	0~1	1~2	2~3																																																	
보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34																																																	
경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44																																																	
고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54																																																	
호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97																																																	
연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00																																																	
	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00																																																	
보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80																																																	
	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40																																																	
경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80																																																	
	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20																																																	

산출근거		적용기준																												
W530D02000 중분대 시선유도 도장(세라믹도료) 디자인색상2도/M2		08년 표준품셈 17-2-2 도장																												
1. 마킹 및 먹줄(색상2도) (상도재료비의 7% + 도장비의 20%) 1) 상도재료비의 7% : 0.235 kg * 35,000 * 0.07 * 2 회 = 1,151.5 2) 도장비의 20% : 0.022 인 * 91,764 * 0.20 * 2 회 = 807.5 소 계 :		17-2-2. 도장('08년 보완)																												
		1. 재료사용량 (㎡당)																												
		<table><tr><th>구 분</th><th>단 위</th><th>사 용 량</th></tr><tr><td>도 료</td><td>ℓ</td><td>$\frac{\text{도막두께}(\mu)}{\text{고형분용적비} \times 10} \times \frac{1}{1 - \text{손실율}(\%) / 100}$</td></tr><tr><td>희석제</td><td>ℓ</td><td>도료 사용량의 25%</td></tr></table>		구 분	단 위	사 용 량	도 료	ℓ	$\frac{\text{도막두께}(\mu)}{\text{고형분용적비} \times 10} \times \frac{1}{1 - \text{손실율}(\%) / 100}$	희석제	ℓ	도료 사용량의 25%																		
구 분	단 위	사 용 량																												
도 료	ℓ	$\frac{\text{도막두께}(\mu)}{\text{고형분용적비} \times 10} \times \frac{1}{1 - \text{손실율}(\%) / 100}$																												
희석제	ℓ	도료 사용량의 25%																												
		[주] ① 도료사용량 산출식의 고형분용적비 및 손실율은 다음을 표준으로 한다.																												
		㉞ 고형분용적비																												
		<table><tr><th>도 료 종 별</th><th>고형분용적비(%)</th></tr><tr><td>무기질아연말도료</td><td>60 이상</td></tr><tr><td>염화고무계도료(중도)</td><td>43.0</td></tr><tr><td>염화고무계도료(상도)</td><td>39.0</td></tr><tr><td>역청질계도료</td><td>54.7</td></tr><tr><td>후막형에폭시계도료</td><td>70</td></tr><tr><td>폴리우레탄계도료</td><td>50</td></tr><tr><td>자연건조형불소도료</td><td>30</td></tr><tr><td>콜탈에폭시계도료</td><td>73.0</td></tr></table>		도 료 종 별	고형분용적비(%)	무기질아연말도료	60 이상	염화고무계도료(중도)	43.0	염화고무계도료(상도)	39.0	역청질계도료	54.7	후막형에폭시계도료	70	폴리우레탄계도료	50	자연건조형불소도료	30	콜탈에폭시계도료	73.0									
도 료 종 별	고형분용적비(%)																													
무기질아연말도료	60 이상																													
염화고무계도료(중도)	43.0																													
염화고무계도료(상도)	39.0																													
역청질계도료	54.7																													
후막형에폭시계도료	70																													
폴리우레탄계도료	50																													
자연건조형불소도료	30																													
콜탈에폭시계도료	73.0																													
		* 고형분 용적비는 도료 제작회사에 따라 변경이 가능하다.																												
		㉟ 손실율																												
		<table><tr><th rowspan="2">구 분</th><th colspan="2">공 장 도 장 (에어리스스프레이)</th><th colspan="4">현 장 도 장</th></tr><tr><th>하도</th><th>중·상도</th><th colspan="2">에어리스스프레이</th><th colspan="2">붓 또는 롤러</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><th>하도</th><th>중·상도</th><th>하도</th><th>중·상도</th></tr><tr><td>손실율(%)</td><td>36</td><td>32</td><td>44</td><td>40</td><td>28</td><td>24</td></tr></table>		구 분	공 장 도 장 (에어리스스프레이)		현 장 도 장				하도	중·상도	에어리스스프레이		붓 또는 롤러					하도	중·상도	하도	중·상도	손실율(%)	36	32	44	40	28	24
구 분	공 장 도 장 (에어리스스프레이)		현 장 도 장																											
	하도	중·상도	에어리스스프레이		붓 또는 롤러																									
			하도	중·상도	하도	중·상도																								
손실율(%)	36	32	44	40	28	24																								
		② 잡재료는 도료와 희석제 합계액의 10%로 계상한다.																												
		③ 희석제 사용량은 도료 희석 및 사용기구 세정에 사용되는 수량이다.																												

산출근거	적용기준																																													
2. 표면처리(레이턴스 제거) 1) 보통인부 LAL1 = 0.014 인 * 60,547 = 847.6 2) 연 마 공 LAL2 = 0.018 인 * 82,822 = 1,490.7 3) 기구손료 (인건비의 10 %) 경 비 : 2,338.3 * 0.10 = 233.8 소 계 : 3. 바탕만들기(퍼티및사포작업) 1) 퍼 티 : 0.050 KG * 1,764 = 88.2 2) 연마지 : 0.100 매 * 150 = 15.0 3) 도장공 LAL = 0.012 인 * 91,764 = 1,101.1 4) 기구손료 (인건비의 2 %) 경 비 : LAL * 0.02 = 22.0 소 계 :	나. 도장품 (인/㎡/회) <table><tr><th rowspan="2">구분</th><th rowspan="2">단위</th><th rowspan="2">공장도장 (에어리스스프레이)</th><th colspan="2">현장도장</th></tr><tr><th>에어리스스프레이</th><th>붓 또는 롤러</th></tr><tr><td>도장공</td><td>인</td><td>0.020</td><td>0.022</td><td>0.025</td></tr><tr><td>공구손료</td><td>식</td><td>-</td><td>인력품의 5%</td><td>인력품의 2%</td></tr></table> [주] ① 본 품은 도장횟수 1회를 기준한 도장면적 1㎡당에 소요되는 품이며, 신설교량의 도장을 대상으로 한 것이다. ② 박스거더 내면 도장과 같은 내면 도장의 경우 인력품을 60% 할증한다. ③ 공장에서 상도(마감도장)까지 완료하고 현장에서 연결부만을 도장할 경우에는 연결부에 대해서 인력품을 50% 할증한다. ④ 공장도장의 인력품에는 공장경비가 포함되어 있다. ⑤ 현장도장의 경우 비계 등 작업대시설이 필요한 경우에는 별도 계상한다. 08년 표준품셈 19-2 바탕만들기 (건축부문) 19-2 바탕만들기 1. 목재면 (㎡당) <table><tr><th>구분</th><th>규격</th><th>단위</th><th>수량</th></tr><tr><td>오 일 퍼 티</td><td rowspan="3"># 120~180</td><td>kg</td><td>0.03</td></tr><tr><td>연 마 지</td><td>매</td><td>0.15</td></tr><tr><td>도 장 공</td><td>인</td><td>0.01</td></tr></table> [주] ① 본 품은 재료의 할증 및 소운반품이 포함되어 있다. ② 본 품은 본도장전 소재의 바탕만들기에 소요되는 재료 및 품이다. ③ 공구손료는 인력품의 2%로 계상한다. ④ 셀락니스가 필요한 경우에는 0.01 ℓ/㎡를 계상한다. 2. 콘크리트·모르타르·플라스터면 (㎡당) <table><tr><th>구분</th><th>규격</th><th>단위</th><th>수량</th></tr><tr><td>퍼 티</td><td rowspan="3"># 120~180</td><td>kg</td><td>0.05</td></tr><tr><td>연 마 지</td><td>매</td><td>0.1</td></tr><tr><td>도 장 공</td><td>인</td><td>0.012</td></tr></table> [주] ① 본 품은 재료의 할증 및 소운반품이 포함되어 있다. ② 본 품은 본도장전 소재의 바탕만들기에 소요되는 재료 및 품이다. ③ 공구손료는 인력품의 2%로 계상한다. ④ 천장부문의 바탕만들기를 할 때는 품에 20%를 가산한다.	구분	단위	공장도장 (에어리스스프레이)	현장도장		에어리스스프레이	붓 또는 롤러	도장공	인	0.020	0.022	0.025	공구손료	식	-	인력품의 5%	인력품의 2%	구분	규격	단위	수량	오 일 퍼 티	# 120~180	kg	0.03	연 마 지	매	0.15	도 장 공	인	0.01	구분	규격	단위	수량	퍼 티	# 120~180	kg	0.05	연 마 지	매	0.1	도 장 공	인	0.012
구분	단위				공장도장 (에어리스스프레이)	현장도장																																								
		에어리스스프레이	붓 또는 롤러																																											
도장공	인	0.020	0.022	0.025																																										
공구손료	식	-	인력품의 5%	인력품의 2%																																										
구분	규격	단위	수량																																											
오 일 퍼 티	# 120~180	kg	0.03																																											
연 마 지		매	0.15																																											
도 장 공		인	0.01																																											
구분	규격	단위	수량																																											
퍼 티	# 120~180	kg	0.05																																											
연 마 지		매	0.1																																											
도 장 공		인	0.012																																											

산출근거

4.재료비

1) 에폭시 프라이머 : MA3 = 0.285 kg * 4,000 = 1,140.0

2) 세라믹우레 탄페인트: MM1 = 0.235 kg * 35,000 = 8,225.0

3) 희석재(도로사용량의 25%): ((0.285+0.235)*0.25) * 3,350 = 435.5

소 계 :

5.도장비(붓또는롤러) : 하도2회도장, 상도1회도장

1) 도장공 LAL = 0.025 인 * 91,764 * 3 회 = 6,882.3

2) 기구손료 (인건비의 2 %)

경 비 : LAL * 0.02 = 137.6

소 계 :

전체 합계

적용기준

08년 표준품셈 17-2-2 도장

17-2-2. 도장('08년 보완)

1. 재료사용량 (㎡당)

구 분	단위	사 용 량
도 료	ℓ	$\frac{\text{도막두께}(\mu)}{\text{고형분용적비}\times 10} \times \frac{1}{1 - \text{손실율}(\%)/100}$
희석재	ℓ	도료 사용량의 25%

[주] ① 도료사용량 산출식의 고형분용적비 및 손실율은 다음을 표준으로 한다.

㉞ 고형분용적비

도 료 종 별	고형분용적비(%)
무기질아연말도료	60 이상
염화고무계도료(중도)	43.0
염화고무계도료(상도)	39.0
역청질계도료	54.7
후막형에폭시계도료	70
폴리우레탄계도료	50
자연건조형불소도료	30
콜탈에폭시계도료	73.0

* 고형분 용적비는 도료 제작회사에 따라 변경이 가능하다.

㉟ 손실율

구 분	공 장 도 장 (에어리스스프레이)		현 장 도 장			
	하도	중·상도	에어리스스프레이		붓 또는 롤러	
			하도	중·상도	하도	중·상도
손실율(%)	36	32	44	40	28	24

② 잡재료는 도료와 희석재 합계액의 10%로 계상한다.

③ 희석재 사용량은 도료 희석 및 사용기구 세정에 사용되는 수량이다.

산출근거	적용기준															
W540100000 야생동물유도펜스 (H=1.0m)/NR																
1.자재비(견적서참조)																
1)D형주주 (70X30X2.3t): 1.4 <M> * 11,564 = 16,189.6																
2)주주캡(70X30) : 1 EA * 680 = 680.0																
3)D형후레임(55X40X2t) : 2.0 <M> * 6,000 = 12,000.0																
4)특수D형후레임 (50X30X70X2.0t): 1 <EA> * 800 = 800.0																
5)특수D형고정판 (10X70X2.0t): 1 <EA> * 800 = 800.0																
6)후레임연결판(55X150X2.0t) : 1 EA * 800 = 800.0																
7)황보동연(60X1.6tx25) : 2.0 M * 7,000 = 14,000.0																
8)황보연결판(60X3tX170): 1 EA * 1,200 = 1,200.0																
9)망결착용PLATE(50X3t) : 2.0 M * 2,000 = 4,000.0																
10)P.V.C 철망 (#8X50X50) : 1.5 M2 * 3,500 = 5,250.0																
11)스크린망 (#2X4X4) : 1.0 M2 * 5,600 = 5,600.0																
12)횡선 (#8) : 6.0 M * 150 = 900.0																
13)망고정클립(27X0.5t) : 6.0 EA * 120 = 720.0																
14)근가B/N(Φ9X130) : 1 EA * 350 = 350.0																
15)U-B/N(Φ12X100) : 2 EA * 1,020 = 2,040.0																
16)I형/N(Φ12X55) : 10 EA * 390 = 3,900.0																
17)연결판B/N(Φ6X12) : 4 EA * 60 = 240.0																
18)THP PIPE(300mm) : 1 M * 6,813 = 6,813.0																
소 계 : 단위보정 [1/2]																
2.설치비(품셈 건축21장 기타잡공사)																
특별인부: 0.230 인 * 80,531 = 18,522.1																
보통인부: 0.220 인 * 60,547 = 13,320.3																
소 계 : 단위보정 [1/1.8]																
	08년 표준품셈 21-2 철조망 울타리 설치 (건축부문)															
	21-2 철조망(P.V.C 코팅망) 울타리 설치('02년 보완)															
	(경간당)															
	<table><tr><th>구분</th><th>단위</th><th>특별인부</th><th>보통인부</th><th>비고</th></tr><tr><td>콘크리트기둥울타리</td><td>인</td><td>0.26</td><td>0.32</td><td></td></tr><tr><td>철제 기둥 울타리</td><td>인</td><td>0.23</td><td>0.22</td><td></td></tr></table>	구분	단위	특별인부	보통인부	비고	콘크리트기둥울타리	인	0.26	0.32		철제 기둥 울타리	인	0.23	0.22	
구분	단위	특별인부	보통인부	비고												
콘크리트기둥울타리	인	0.26	0.32													
철제 기둥 울타리	인	0.23	0.22													
	[주] ① 본 품은 자재의 절단, 기초 터파기, 되메우기, 뒷정리 및 소운반품을 포함한 것이다. ② 상부에 원형 철조망을 설치할 경우에는 특별인부 0.01인, 보통인부 0.14인을 별도 가산한다. ③ 기초구조를 콘크리트로 타설할 때의 재료량 및 품은 별도 계상할 수 있다. ④ 본 품은 평지 기준이므로 지형에 따라서 품을 20%까지 가산할 수 있다. ⑤ 울타리 주기둥의 경간은 1.8m이고, 5경간당 1개소의 보조기둥을 설치한 것을 기준으로 한 것이다.															

산출근거	적용기준
3.기초콘크리트 가.터파기 부대공 BASIC [VB501A0000] 참조 경 비 : 0.116 M3/EA * 405 = 46.9 노무비 : 0.116 M3/EA * 1,354 = 157.0 재료비 : 0.116 M3/EA * 0 = 0.0 나.거푸집(거친마감 - 합판6회) 배수공 BASIC [PB212B0300] 참조 노무비 : 0.4 M2/EA * 10,910 = 4,364.0 경 비 : 0.4 M2/EA * 3,078 = 1,231.2 재료비 : 0.4 M2/EA * 0 = 0.0 다.콘크리트(3종25M/M) 1) 콘크리트 생산 및 운반 부대공 BASIC [VB513D0100] 참조 경 비 : 0.026 M3/EA * 12,773 = 332.0 노무비 : 0.026 M3/EA * 9,288 = 241.4 재료비 : 0.026 M3/EA * 32,196 = 837.0 2) 콘크리트 타설 (소형, 진동기 제외) 배수공 BASIC [PB211B0300] 참조 경 비 : 0.026 M3/EA * 0 = 0.0 노무비 : 0.026 M3/EA * 34,101 = 886.6 재료비 : 0.026 M3/EA * 0 = 0.0 라.되메우기 부대공 BASIC [VB502A0000] 참조 경 비 : 0.09 M3/EA * 0 = 0.0 노무비 : 0.09 M3/EA * 9,183 = 826.4 재료비 : 0.09 M3/EA * 0 = 0.0	부대공 BASIC [VB501A0000] 터파기 참조 배수공 BASIC [PB212B0300] 거푸집(거친마감 - 합판6회) 참조 부대공 BASIC [VB513D0100] 콘크리트 생산 및 운반 참조 배수공 BASIC [PB211B0300] 콘크리트 타설 (소형, 진동기 제외) 참조 부대공 BASIC [VB502A0000] 되메우기 참조

산출근거	적용기준																																																							
마.잔토처리 인 부 : 0.026 M3 * 0.2 인 * 60,547 = 314.8 소 계 : 단위보정 [1/2] 전체 합계	08년 표준품셈 3-1-3 터파기 3-1-3 터파기 1. 인력터파기 (㎡당) <table><tr><th rowspan="2">구분</th><th rowspan="2">직중 (인)</th><th colspan="3">깊이(m)</th></tr><tr><th>0~1</th><th>1~2</th><th>2~3</th></tr><tr><td>보 통 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr><tr><td>경 질 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.26</td><td>0.35</td><td>0.44</td></tr><tr><td>고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.32</td><td>0.43</td><td>0.54</td></tr><tr><td>호 박 돌 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.57</td><td>0.77</td><td>0.97</td></tr><tr><td rowspan="2">연 암 및 풍 화 암</td><td>할 석 공</td><td>1.60</td><td>1.80</td><td>2.00</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.00</td></tr><tr><td rowspan="2">보 통 암</td><td>할 석 공</td><td>2.40</td><td>2.60</td><td>2.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.20</td><td>1.30</td><td>1.40</td></tr><tr><td rowspan="2">경 암</td><td>할 석 공</td><td>4.40</td><td>6.10</td><td>7.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.80</td><td>2.50</td><td>3.20</td></tr></table> [주] ① 본품은 소운반이 수반되지 아니하는 구조물의 터파기 또는 이에 준하는 굴착에 한한다. ② 깊이는 원 지반선 이하를 말한다. ③ 본품은 자연상태를 기준한 것이며, 소운반을 포함하지 않았다. ④ 본품은 소운반에 대한 품을 제외한 것이므로 관로나 간단한 기초굴착 등에서 소운반을 수반하지 아니한 공종에 적용하고 소운반이 필요할 때에는 별도로 계상한다. ⑤ 본품에는 흙막기 및 물푸기 품이 포함되지 않았다. ⑥ 협소한 장소와 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산할 수 있고 수중의 터파기는 2배로 한다. ⑦ 주위에 장애물(가시설물, 인접건물 및 기타시설물)이 있을때와 협소한 독립 기초파기 때에는 품을 50%까지 가산할 수 있다. ⑧ 되메우기에 있어서는 ㎡당 0.1인을 별도 계상한다. ⑨ 현장 내에서 소운반하여 깔고 고르는 잔토처리는 ㎡당 0.2인을 별도 계상한다. ⑩ 깊이 3m 이상의 터파기는 본 품의 터파기 깊이에 비례하여 계상할 수 있다. ⑪ 화강암 풍화토(眞砂)에 대하여는 현지 실정에 따라 별도 계상할 수 있다. ⑫ 호박돌 섞인 토사의 품에는 발파품을 인력품으로 환산한 것도 포함되어 있다.	구분	직중 (인)	깊이(m)			0~1	1~2	2~3	보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34	경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44	고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54	호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97	연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00	보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40	경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20
구분	직중 (인)			깊이(m)																																																				
		0~1	1~2	2~3																																																				
보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34																																																				
경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44																																																				
고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54																																																				
호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97																																																				
연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00																																																				
	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00																																																				
보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80																																																				
	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40																																																				
경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80																																																				
	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20																																																				

산출근거	적용기준															
W540200000 야생동물유도펜스 (H=1.5m)/NR																
1.자재비(견적서참조)																
1)D형주주 (70X30X2.3t): 1.9 <M> * 11,564 = 21,971.6																
2)주주캡(70X30) : 1 EA * 680 = 680.0																
3)D형후레임(55X40X2t) : 2.0 <M> * 6,000 = 12,000.0																
4)특수D형후레임 (50X30X70X2.0t): 1 <EA> * 800 = 800.0																
5)특수D형고정판 (10X70X2.0t): 1 <EA> * 800 = 800.0																
6)후레임연결판(55X150X2.0t) : 1 EA * 800 = 800.0																
7)황보동연(60X1.6tx25) : 2.0 M * 7,000 = 14,000.0																
8)황보연결판(60X3tX170): 1 EA * 1,200 = 1,200.0																
9)망결착용PLATE(50X3t) : 2.0 M * 2,000 = 4,000.0																
10)P.V.C 철망 (#8X50X50) : 2.4 M2 * 3,500 = 8,400.0																
11)스크린망 (#2X4X4) : 1.0 M2 * 5,600 = 5,600.0																
12)횡선 (#8) : 6.0 M * 150 = 900.0																
13)망고정클립(27X0.5t) : 6.0 EA * 120 = 720.0																
14)근가B/N(Φ9X130) : 1 EA * 350 = 350.0																
15)U-B/N(Φ12X100) : 2 EA * 1,020 = 2,040.0																
16)I형/N(Φ12X55) : 10 EA * 390 = 3,900.0																
17)연결판B/N(Φ6X12) : 4 EA * 60 = 240.0																
18)THP PIPE(300mm) : 1 M * 6,813 = 6,813.0																
소 계 : 단위보정 [1/2]																
2.설치비(품셈 건축21장 기타잡공사)																
특별인부: 0.230 인 * 80,531 = 18,522.1																
보통인부: 0.220 인 * 60,547 = 13,320.3																
소 계 : 단위보정 [1/1.8]																
	08년 표준품셈 21-2 철조망 울타리 설치 (건축부문)															
	21-2 철조망(P.V.C 코팅망) 울타리 설치('02년 보완)															
	(경간당)															
	<table><tr><th>구분</th><th>단위</th><th>특별인부</th><th>보통인부</th><th>비고</th></tr><tr><td>콘크리트기둥울타리</td><td>인</td><td>0.26</td><td>0.32</td><td></td></tr><tr><td>철제 기둥 울타리</td><td>인</td><td>0.23</td><td>0.22</td><td></td></tr></table>	구분	단위	특별인부	보통인부	비고	콘크리트기둥울타리	인	0.26	0.32		철제 기둥 울타리	인	0.23	0.22	
구분	단위	특별인부	보통인부	비고												
콘크리트기둥울타리	인	0.26	0.32													
철제 기둥 울타리	인	0.23	0.22													
	[주] ① 본 품은 자재의 절단, 기초 터파기, 되메우기, 뒷정리 및 소운반품을 포함한 것이다.															
	② 상부에 원형 철조망을 설치할 경우에는 특별인부 0.01인, 보통인부 0.14인을 별도 가산한다.															
	③ 기초구조를 콘크리트로 타설할 때의 재료량 및 품은 별도 계상할 수 있다.															
	④ 본 품은 평지 기준이므로 지형에 따라서 품을 20%까지 가산할 수 있다.															
	⑤ 울타리 주기둥의 경간은 1.8m이고, 5경간당 1개소의 보조기둥을 설치한 것을 기준으로 한 것이다.															

산출근거	적용기준
3.기초콘크리트 가.터파기 부대공 BASIC [VB501A0000] 참조 경 비 : 0.116 M3/EA * 405 = 46.9 노무비 : 0.116 M3/EA * 1,354 = 157.0 재료비 : 0.116 M3/EA * 0 = 0.0 나.거푸집(거친마감 - 합판6회) 배수공 BASIC [PB212B0300] 참조 노무비 : 0.4 M2/EA * 10,910 = 4,364.0 경 비 : 0.4 M2/EA * 3,078 = 1,231.2 재료비 : 0.4 M2/EA * 0 = 0.0 다.콘크리트(3종25M/M) 1) 콘크리트 생산 및 운반 부대공 BASIC [VB513D0100] 참조 경 비 : 0.026 M3/EA * 12,773 = 332.0 노무비 : 0.026 M3/EA * 9,288 = 241.4 재료비 : 0.026 M3/EA * 32,196 = 837.0 2) 콘크리트 타설 (소형, 진동기 제외) 배수공 BASIC [PB211B0300] 참조 경 비 : 0.026 M3/EA * 0 = 0.0 노무비 : 0.026 M3/EA * 34,101 = 886.6 재료비 : 0.026 M3/EA * 0 = 0.0 라.되메우기 부대공 BASIC [VB502A0000] 참조 경 비 : 0.09 M3/EA * 0 = 0.0 노무비 : 0.09 M3/EA * 9,183 = 826.4 재료비 : 0.09 M3/EA * 0 = 0.0	부대공 BASIC [VB501A0000] 터파기 참조 배수공 BASIC [PB212B0300] 거푸집(거친마감 - 합판6회) 참조 부대공 BASIC [VB513D0100] 콘크리트 생산 및 운반 참조 배수공 BASIC [PB211B0300] 콘크리트 타설 (소형, 진동기 제외) 참조 부대공 BASIC [VB502A0000] 되메우기 참조

산출근거	적용기준																																																				
마.잔토처리 인 부 : 0.026 M3 * 0.2 인 * 60,547 = 314.8 소 계 : 단위보정 [1/2] 전체 합계	08년 표준품셈 3-1-3 터파기 3-1-3 터파기 1. 인력터파기 (㎡당) <table><tr><th colspan="2" rowspan="2"> 구분 직중 (인) 깊이(m) </th><th rowspan="2">0~1</th><th rowspan="2">1~2</th><th rowspan="2">2~3</th></tr><tr></tr><tr><td>보 통 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr><tr><td>경 질 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.26</td><td>0.35</td><td>0.44</td></tr><tr><td>고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.32</td><td>0.43</td><td>0.54</td></tr><tr><td>호 박 돌 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td>0.57</td><td>0.77</td><td>0.97</td></tr><tr><td rowspan="2">연 암 및 풍 화 암</td><td>할 석 공</td><td>1.60</td><td>1.80</td><td>2.00</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.00</td></tr><tr><td rowspan="2">보 통 암</td><td>할 석 공</td><td>2.40</td><td>2.60</td><td>2.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.20</td><td>1.30</td><td>1.40</td></tr><tr><td rowspan="2">경 암</td><td>할 석 공</td><td>4.40</td><td>6.10</td><td>7.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td>1.80</td><td>2.50</td><td>3.20</td></tr></table> [주] ① 본품은 소운반이 수반되지 아니하는 구조물의 터파기 또는 이에 준하는 굴착에 한한다. ② 깊이는 원 지반선 이하를 말한다. ③ 본품은 자연상태를 기준한 것이며, 소운반을 포함하지 않았다. ④ 본품은 소운반에 대한 품을 제외한 것이므로 관코나 간단한 기초굴착 등에서 소운반을 수반하지 아니한 공중에 적용하고 소운반이 필요할 때에는 별도로 계상한다. ⑤ 본품에는 흙막기 및 물푸기 품이 포함되지 않았다. ⑥ 협소한 장소와 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산할 수 있고 수중의 터파기는 2배로 한다. ⑦ 주위에 장애물(가시설물, 인접건물 및 기타시설물)이 있을때와 협소한 독립 기초파기 때에는 품을 50%까지 가산할 수 있다. ⑧ 되메우기에 있어서는 ㎡당 0.1인을 별도 계상한다. ⑨ 현장 내에서 소운반하여 깔고 고르는 잔토처리는 ㎡당 0.2인을 별도 계상한다. ⑩ 깊이 3m 이상의 터파기는 본 품의 터파기 깊이에 비례하여 계상할 수 있다. ⑪ 화강암 풍화토(眞砂)에 대하여는 현지 실정에 따라 별도 계상할 수 있다. ⑫ 호박돌 섞인 토사의 품에는 발파품을 인력품으로 환산한 것도 포함되어 있다.	구분 직중 (인) 깊이(m)		0~1	1~2	2~3	보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34	경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44	고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54	호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97	연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00	보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40	경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20
구분 직중 (인) 깊이(m)							0~1	1~2	2~3																																												
보 통 토 사	보 통 인 부	0.20	0.27	0.34																																																	
경 질 토 사	보 통 인 부	0.26	0.35	0.44																																																	
고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.32	0.43	0.54																																																	
호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부	0.57	0.77	0.97																																																	
연 암 및 풍 화 암	할 석 공	1.60	1.80	2.00																																																	
	보 통 인 부	0.80	0.90	1.00																																																	
보 통 암	할 석 공	2.40	2.60	2.80																																																	
	보 통 인 부	1.20	1.30	1.40																																																	
경 암	할 석 공	4.40	6.10	7.80																																																	
	보 통 인 부	1.80	2.50	3.20																																																	

산출근거	적용기준															
W540300000 출입문(동물유도펜스) (H=1.5m)/NR																
1.자재비(견적서참조)																
1)주주 (48X2.3t): 3.6 <M> * 27,000 = 97,200.0																
2)주주캡(Φ139.8) : 2 EA * 1,300 = 2,600.0																
3)문틀파이프(Φ60.5X1.5t) : 4.0 <M> * 4,000 = 16,000.0																
4)동연(40X1.5tx30) : 5.0 M * 4,520 = 22,600.0																
5)P.V.C 철망 (#8X50X50) : 1 M2 * 3,500 = 3,500.0																
6)횡선 (#8) : 5 M2 * 160 = 800.0																
7)빗장(제작용): 1 EA * 12,000 = 12,000.0																
8)돌저귀(제작용): 1 EA * 4,500 = 4,500.0																
9)스텐망 (#2X4X4) : 1.0 M2 * 5,600 = 5,600.0																
10)망결착용PLATE(50X3t) : 2.0 M * 2,000 = 4,000.0																
15)U-B/N(Φ12X100) : 2 EA * 1,020 = 2,040.0																
17)망고정B/N(Φ6X50) : 25 EA * 45 = 1,125.0																
소 계 : 단위보정 [1/2]																
2.설치비(품셈 건축21장 기타잡공사)																
특별인부: 0.230 인 * 80,531 = 18,522.1																
보통인부: 0.220 인 * 60,547 = 13,320.3																
소 계 : 단위보정 [1/1.8]																
	08년 표준품셈 21-2 철조망 울타리 설치 (건축부문)															
	21-2 철조망(P.V.C 코팅망) 울타리 설치('02년 보완)															
	(경간당)															
	<table><tr><th>구분</th><th>단위</th><th>특별인부</th><th>보통인부</th><th>비고</th></tr><tr><td>콘크리트기둥울타리</td><td>인</td><td>0.26</td><td>0.32</td><td></td></tr><tr><td>철제 기둥 울타리</td><td>인</td><td>0.23</td><td>0.22</td><td></td></tr></table>	구분	단위	특별인부	보통인부	비고	콘크리트기둥울타리	인	0.26	0.32		철제 기둥 울타리	인	0.23	0.22	
구분	단위	특별인부	보통인부	비고												
콘크리트기둥울타리	인	0.26	0.32													
철제 기둥 울타리	인	0.23	0.22													
	[주] ① 본 품은 자재의 절단, 기초 터파기, 되메우기, 뒷정리 및 소운반품을 포함한 것이다.															
	② 상부에 원형 철조망을 설치할 경우에는 특별인부 0.01인, 보통인부 0.14인을 별도 가산한다.															
	③ 기초구조를 콘크리트로 타설할 때의 재료량 및 품은 별도 계상할 수 있다.															
	④ 본 품은 평지 기준이므로 지형에 따라서 품을 20%까지 가산할 수 있다.															
	⑤ 울타리 주기둥의 경간은 1.8m이고, 5경간당 1개소의 보조기둥을 설치한 것을 기준으로 한 것이다.															

산출근거	적용기준
3.기초콘크리트 가.터파기 부대공 BASIC [VB501A0000] 참조 경 비 : 0.116 M3/EA * 405 = 46.9 노무비 : 0.116 M3/EA * 1,354 = 157.0 재료비 : 0.116 M3/EA * 0 = 0.0 나.거푸집(거친마감 - 합판6회) 배수공 BASIC [PB212B0300] 참조 노무비 : 0.4 M2/EA * 10,910 = 4,364.0 경 비 : 0.4 M2/EA * 3,078 = 1,231.2 재료비 : 0.4 M2/EA * 0 = 0.0 다.콘크리트(3종25M/M) 1) 콘크리트 생산 및 운반 부대공 BASIC [VB513D0100] 참조 경 비 : 0.026 M3/EA * 12,773 = 332.0 노무비 : 0.026 M3/EA * 9,288 = 241.4 재료비 : 0.026 M3/EA * 32,196 = 837.0 2) 콘크리트 타설 (소형, 진동기 제외) 배수공 BASIC [PB211B0300] 참조 경 비 : 0.026 M3/EA * 0 = 0.0 노무비 : 0.026 M3/EA * 34,101 = 886.6 재료비 : 0.026 M3/EA * 0 = 0.0 라.되메우기 부대공 BASIC [VB502A0000] 참조 경 비 : 0.09 M3/EA * 0 = 0.0 노무비 : 0.09 M3/EA * 9,183 = 826.4 재료비 : 0.09 M3/EA * 0 = 0.0	부대공 BASIC [VB501A0000] 터파기 참조 배수공 BASIC [PB212B0300] 거푸집(거친마감 - 합판6회) 참조 부대공 BASIC [VB513D0100] 콘크리트 생산 및 운반 참조 배수공 BASIC [PB211B0300] 콘크리트 타설 (소형, 진동기 제외) 참조 부대공 BASIC [VB502A0000] 되메우기 참조

산출근거	적용기준																																																															
마.잔토처리 인 부 : 0.026 M3 * 0.2 인 * 60,547 = 314.8 소 계 : 단위보정 [1/2] 전체 합계	08년 표준품셈 3-1-3 터파기 3-1-3 터파기 1. 인력터파기 (m³당) <table><tr><th>구분</th><th>직중 (인)</th><th>깊이(m)</th><th>0~1</th><th>1~2</th><th>2~3</th></tr><tr><td>보 통 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td></td><td>0.20</td><td>0.27</td><td>0.34</td></tr><tr><td>경 질 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td></td><td>0.26</td><td>0.35</td><td>0.44</td></tr><tr><td>고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td></td><td>0.32</td><td>0.43</td><td>0.54</td></tr><tr><td>호 박 돌 섞 인 토 사</td><td>보 통 인 부</td><td></td><td>0.57</td><td>0.77</td><td>0.97</td></tr><tr><td rowspan="2">연 암 및 풍 화 암</td><td>할 석 공</td><td></td><td>1.60</td><td>1.80</td><td>2.00</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td></td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.00</td></tr><tr><td rowspan="2">보 통 암</td><td>할 석 공</td><td></td><td>2.40</td><td>2.60</td><td>2.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td></td><td>1.20</td><td>1.30</td><td>1.40</td></tr><tr><td rowspan="2">경 암</td><td>할 석 공</td><td></td><td>4.40</td><td>6.10</td><td>7.80</td></tr><tr><td>보 통 인 부</td><td></td><td>1.80</td><td>2.50</td><td>3.20</td></tr></table> [주] ① 본품은 소운반이 수반되지 아니하는 구조물의 터파기 또는 이에 준하는 굴착에 한한다. ② 깊이는 원 지반선 이하를 말한다. ③ 본품은 자연상태를 기준한 것이며, 소운반을 포함하지 않았다. ④ 본품은 소운반에 대한 품을 제외한 것이므로 관코나 간단한 기초굴착 등에서 소운반을 수반하지 아니한 공중에 적용하고 소운반이 필요할 때에는 별도로 계상한다. ⑤ 본품에는 흙막기 및 물푸기 품이 포함되지 않았다. ⑥ 협소한 장소와 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산할 수 있고 수중의 터파기는 2배로 한다. ⑦ 주위에 장애물(가시설물, 인접건물 및 기타시설물)이 있을때와 협소한 독립 기초파기 때에는 품을 50%까지 가산할 수 있다. ⑧ 되메우기에 있어서는 m³당 0.1인을 별도 계상한다. ⑨ 현장 내에서 소운반하여 깔고 고르는 잔토처리는 m³당 0.2인을 별도 계상한다. ⑩ 깊이 3m 이상의 터파기는 본 품의 터파기 깊이에 비례하여 계상할 수 있다. ⑪ 화강암 풍화토(眞砂)에 대하여는 현지 실정에 따라 별도 계상할 수 있다. ⑫ 호박돌 섞인 토사의 품에는 발파품을 인력품으로 환산한 것도 포함되어 있다.	구분	직중 (인)	깊이(m)	0~1	1~2	2~3	보 통 토 사	보 통 인 부		0.20	0.27	0.34	경 질 토 사	보 통 인 부		0.26	0.35	0.44	고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부		0.32	0.43	0.54	호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부		0.57	0.77	0.97	연 암 및 풍 화 암	할 석 공		1.60	1.80	2.00	보 통 인 부		0.80	0.90	1.00	보 통 암	할 석 공		2.40	2.60	2.80	보 통 인 부		1.20	1.30	1.40	경 암	할 석 공		4.40	6.10	7.80	보 통 인 부		1.80	2.50	3.20
구분	직중 (인)	깊이(m)	0~1	1~2	2~3																																																											
보 통 토 사	보 통 인 부		0.20	0.27	0.34																																																											
경 질 토 사	보 통 인 부		0.26	0.35	0.44																																																											
고 사 점 토 및 자 갈 섞 인 토 사	보 통 인 부		0.32	0.43	0.54																																																											
호 박 돌 섞 인 토 사	보 통 인 부		0.57	0.77	0.97																																																											
연 암 및 풍 화 암	할 석 공		1.60	1.80	2.00																																																											
	보 통 인 부		0.80	0.90	1.00																																																											
보 통 암	할 석 공		2.40	2.60	2.80																																																											
	보 통 인 부		1.20	1.30	1.40																																																											
경 암	할 석 공		4.40	6.10	7.80																																																											
	보 통 인 부		1.80	2.50	3.20																																																											

산출근거	적용기준
W550000001 토사 천공 Ø76MM이상/M 1. 토 사천공 %% 시간당 천공 길이 Q1 = 3.05 M/HR A. 천공비 가) 재료비 1) BUTTON BIT (R= 76 M/M) : 0.005 EA * 120,000 = 600.0 나) 기계 사용료 1) AIR COMPRESSOR (600 C.F.M) + AIR HOSE 2 INCH) 에어호스(2 INCH) : [E0057314] 경 비 : 61 / Q1 M/HR = 20.0 AIR COMPRESSOR (600 C.F.M):[E0022041] 경 비 : 4,656 / Q1 M/HR = 1,526.5 노무비 : 18,004 / Q1 M/HR = 5,902.9 재료비 : 32,848 / Q1 M/HR = 10,769.8 2) 크로울러 드릴 (7.4 M3) : [E0071001] 경 비 : 10,113 / Q1 M/HR = 3,315.7 노무비 : 17,189 / Q1 M/HR = 5,635.7 재료비 : 0 / Q1 M/HR = 0.0 다) 인건비 중급기술자 : 0.36 인 * 150,970/10 = 5,434.9 보 링 공 : 1.06 인 * 83,739/10 = 8,876.3 특별 인부 : 0.71 인 * 80,531/10 = 5,717.7 B. 케이싱 (76.3 M/M) 가) 재료비: CA=7,520/20 회 * 3 M = 1,128.0 나)제작비:(재료비의40 %) : CA * 0.4 = 451.2 소 계 : 	

산출근거				적용기준			
W550000003 경암 천공 Ø76MM이상/M				08년 표준품셈 5-2-5 어스앵커 공법에 의한 흙막이판 버팀			
1. 발파암천공				5-2-5 어스앵커 공법에 의한 흙막이판 버팀			
%% 시간당 천공 길이				1. 작업능력			
Q2 = 2.06 M/HR				(시간당)			
A. 천공비							
가) 재료비							
1) BUTTON BIT (R= 76 M/M)							
: 0.0036 EA * 120,000 *0.9 = 388.8							
나) 기계 사용료							
1) AIR COMPRESSOR (600 C.F.M) + AIR HOSE 2 INCH)							
에어호스(2 INCH) : [E0057314]							
경 비 : 61 / Q2 M/HR = 29.6							
AIR COMPRESSOR (600 C.F.M):[E0022041]							
경 비 : 4,656 / Q2 M/HR = 2,260.1							
노무비 : 18,004 / Q2 M/HR = 8,739.8							
재료비 : 32,848 / Q2 M/HR * (60.00/193.00) = 4,957.1							
2) 크로울러 드릴 (7.4 M3) : [E0071001]							
경 비 : 10,113 / Q2 M/HR = 4,909.2							
노무비 : 17,189 / Q2 M/HR = 8,344.1							
재료비 : 0 / Q2 M/HR = 0.0							
다) 인건비							
중급기술자 : 0.58 인 * 150,970/10 = 8,756.2							
보 링 공 : 1.73 인 * 83,739/10 = 14,486.8							
특별 인부 : 1.16 인 * 80,531/10 = 9,341.5							
소 계 :							

산출근거	적용기준															
W550000011 와이어로프앵커 조립및삽입 L=10M/분	08년 표준품셈 5-2-5 어스앵커 공법에 의한 흙막이판 버팀															
◆ 와이어로프앵커 조립및삽입(L=10M) : 본당	3. P.C강선 가공조립·삽입품															
1. 자재비 와이어로프앵커 : (별도 계상) 소 계 :	(10m당) <table><tr><th>구분</th><th>단위</th><th>수량</th></tr><tr><td>중급기술자</td><td>인</td><td>0.03</td></tr><tr><td>철근공</td><td>인</td><td>0.21</td></tr><tr><td>특별인부</td><td>인</td><td>0.34</td></tr><tr><td>보통인부</td><td>인</td><td>0.43</td></tr></table>	구분	단위	수량	중급기술자	인	0.03	철근공	인	0.21	특별인부	인	0.34	보통인부	인	0.43
구분	단위	수량														
중급기술자	인	0.03														
철근공	인	0.21														
특별인부	인	0.34														
보통인부	인	0.43														
2. 설치비(P.C강선 가공조립 및 삽입 참조) 중급기술자 : 150,970 * 0.03 인 /4 가닥 = 1,132.275 철근공 : 100,835 * 0.21 인 /4 가닥 = 5,293.8 특별인부 : 80,531 * 0.34 인 /4 가닥 = 6,845.1 보통인부 : 60,547 * 0.43 인 /4 가닥 = 6,508.8 소 계 : 계 : 전체 합계	[주] ① 본 품은 PC강선을 가공, 조립, 삽입할 때의 품이며 가공조립에 소요되는 재료(PC강선, 간격재, 조임쇠, 주입관, 주머니, 철선 등)는 별도 계상한다. ② 특수강선(복합PC강선, PC강봉 등)의 가공조립시는 별도 계상한다. ③ 본 품의 가공조립은 PC강선 4가닥 기준이며 이를 초과할 경우에는 품을 별도 계상한다.															

산출근거	적용기준															
W550000012 게비네일 조립및삽입 L=4M/분	08년 표준품셈 5-2-5 어스앵커 공법에 의한 흙막이판 버팀															
◆ 와이어로프앵커 조립및삽입(L=10M) : 본당	3. P.C강선 가공조립·삽입품															
	(10m당)															
	<table><tr><th>구분</th><th>단위</th><th>수량</th></tr><tr><td>중급기술자</td><td>인</td><td>0.03</td></tr><tr><td>철근공</td><td>인</td><td>0.21</td></tr><tr><td>특별인부</td><td>인</td><td>0.34</td></tr><tr><td>보통인부</td><td>인</td><td>0.43</td></tr></table>	구분	단위	수량	중급기술자	인	0.03	철근공	인	0.21	특별인부	인	0.34	보통인부	인	0.43
구분	단위	수량														
중급기술자	인	0.03														
철근공	인	0.21														
특별인부	인	0.34														
보통인부	인	0.43														
1. 자재비																
게비네일 : (별도 계상)																
소 계 :																
2. 설치비(P.C강선 가공조립 및 삽입 참조)																
중급기술자 : 150,970 * 0.03 인 /4 가닥 * 4/10 M = 452.91																
철근공 : 100,835 * 0.21 인 /4 가닥 * 4/10 M = 2,117.5																
특별인부 : 80,531 * 0.34 인 /4 가닥 * 4/10 M = 2,738.0																
보통인부 : 60,547 * 0.43 인 /4 가닥 * 4/10 M = 2,603.5																
소 계 :																
계 :																
전체 합계																
	[주] ① 본 품은 PC강선을 가공, 조립, 삽입할 때의 품이며 가공조립에 소요되는 재료(PC강선, 간격재, 조임쇠, 주입관, 주머니, 철선 등)는 별도 계상한다.															
	② 특수강선(복합PC강선, PC강봉 등)의 가공조립시는 별도 계상한다.															
	③ 본 품의 가공조립은 PC강선 4가닥 기준이며 이를 초과할 경우에는 품을 별도 계상한다.															

산출근거	적용기준
W550000013 상부지지로프 설치 /M ◆ 지지로프 설치(30M 1본당) : M당 1. 지지로프설치 로프 재료비 : (별도 계상) 작업반장 : LAL1 = 80,830 * 0.105 인 /30 M = 282.9 특별인부 : LAL2 = 80,531 * 11.820 인 /30 M = 31,729.2 조 력 공 : LAL3 = 70,889 * 8.620 인 /30 M = 20,368.7 제경비(노무비의 5%) : 52,380.8 * 3/100 =1,571.4 소 계 : 전체 합계	

산출근거	적용기준
W550000014 중간지지로프 설치 /M ◆ 지지로프 설치(30M 1본당) : M당 1. 지지로프설치 로프 재료비 : (별도 계상) 작업반장 : LAL1 = 80,830 * 0.105 인 /30 M = 282.9 특별인부 : LAL2 = 80,531 * 11.820 인 /30 M = 31,729.2 조 력 공 : LAL3 = 70,889 * 8.620 인 /30 M = 20,368.7 제경비(노무비의 5%) : 52,380.8 * 3/100 =1,571.4 소 계 : 전체 합계	

산출근거	적용기준
W550000015 하부지지로프 설치 /M ◆ 지지로프 설치(30M 1본당) : M당 1. 지지로프설치 로프 재료비 : (별도 계상) 작업반장 : LAL1 = 80,830 * 0.105 인 /30 M = 282.9 특별인부 : LAL2 = 80,531 * 11.820 인 /30 M = 31,729.2 조 력 공 : LAL3 = 70,889 * 8.620 인 /30 M = 20,368.7 제경비(노무비의 5%) : 52,380.8 * 3/100 =1,571.4 소 계 : 전체 합계	

산출근거	적용기준
W550000016 경계로프 설치 /M ◆ 경계로프 설치(30M 1본당) : M당 1. 경계로프설치 로프 재료비 : (별도 계상) 작업반장 : LAL1 = 80,830 * 0.105 인 /30 M = 282.9 특별인부 : LAL2 = 80,531 * 11.820 인 /30 M = 31,729.2 조 력 공 : LAL3 = 70,889 * 8.620 인 /30 M = 20,368.7 제경비(노무비의 5%) : 52,380.8 * 3/100 =1,571.4 소 계 : 전체 합계	

산 출 근 거	적 용 기 준
W550000017 상부사면로프 설치 /M ◆ 상부사면로프 설치(30M 1본당) : M당 1. 상부사면로프설치 로프 재료비 : (별도 계상) 작업반장 : LAL1 = 80,830 * 0.105 인 /30 M = 282.9 특별인부 : LAL2 = 80,531 * 11.820 인 /30 M = 31,729.2 조 력 공 : LAL3 = 70,889 * 8.620 인 /30 M = 20,368.7 제경비(노무비의 5%) : 52,380.8 * 3/100 =1,571.4 소 계 : 전체 합계	

산출근거	적용기준
W550000018 퇴적물방지시설 설치 /M2 ◆ 링네트 설치 : M2당 1. 링네트설치 링네트 재료비 : (별도 계상) 작업반장 : LAL1 = 80,830 * 0.105 인 = 8,487.1 조력공 : LAL2 = 70,889 * 0.420 인 = 29,773.3 보통인부 : LAL3 = 60,547 * 0.210 인 = 12,714.8 제경비(노무비의 3%) : 50,975.2 * 3/100 =1,529.2 발전기(125KW) 노무비 : 13,626 * 0.84 HR = 11,445.8 재료비 : 34,366 * 0.84 HR = 28,867.4 경비 : 5,792 * 0.84 HR = 4,865.2 소계 : 계 : 전체 합계	

산출근거	적용기준
W550000019 와이어메쉬 설치 /M2 1.재료비(D=4.0MM-100*100):현장도착도 단위중량: A1=0.000757 TON.M2 :별도계상 소 계 : 2.운반비 A.현장창고-현장 크레인탑재형트럭 5TON : [E0006131] T1= 15.00, T3= 15.00, T4=0.42 T2 = 15.29 = 15.29 CM= (15.00*2) + T2 + T3 = 60.29 MIN Q = 60 * 5 * 0.9 / CM = 4.48 TON/HR 경 비 : 10,362 / Q = 2,312.9 노무비 : 14,722 / Q = 3,286.1 재료비 : 7,374 / Q = 1,645.9 소 계 : . 적재 및 적하비 현장창고 : 적재 1 회 현 장 : 적하 1 회 ----- 계 : 하차비 1회 상차비 1 회 가.상차비(크레인탑재형트럭5 TON) 인부:트럭상 2<인> 1회당:로프매기 0.5<MIN> 트럭하 2<인> 선회 및 풀기 1.0<MIN> ----- 계 4<인> 계 1.5<MIN> **1회당0.50 TON 상.하차 1.0 TON /0.50 TON = ? 2 회 1)트럭탑재형 크레인5 TON: [E0006131] 경 비 : 10,362*3 / 60 = 518.1 노무비 : 14,722*3 / 60 = 736.1 재료비 : 7,374*3 / 60 = 368.7 2)인부 1일작업회수 N =480 MIN/일 /1.5 MIN = 320.00 회/일 Q = N * 0.5 TON/회 * 1 회 = 160.00 TON/일 노무비 : 60,547 * 4 인 / Q= 1,513.6 소 계 :단위보정[1*1.03] 나.하차비(크레인탑재형트럭5 TON) 1)트럭탑재형 크레인5 TON: [E0006131] 경 비 : 10,362*3 / 60 = 518.1 노무비 : 14,722*3 / 60 = 736.1 재료비 : 7,374*3 / 60 = 368.7 2)인부	

산출근거	적용기준								
1일작업회수 N =480 MIN/일 /1.5 MIN = 320.00 회/일 Q = N * 0.5 TON/회 * 1 회 = 160.00 TON/일 노무비 : 60,547 * 4 인 / Q= 1,513.6 소 계 :단위보정[1*1.03] 3.와이어메쉬 설치 특별인부 : 0.006 인 / 0.000757 T/M2 *80,531 = 638,290.6 소 계 : 4.결속선(R=0.9M/M) 재료비 :별도계상 소 계 : 5.고철대 재료비 : -0.03 TON * 310,000 = -9,300.0 소 계 : 계 [단위보정 * 0.000757 M2/TON] 전체 합계	08년 표준품셈 15-4 각종 금속망 붙임 (건축부문) 2. 와이어메시 바닥깔기('04년, 07년 보완) (㎡당) <table><tr><th>와이어메시(매)</th><th>특별인부(인)</th><th>결속선(kg)</th><th>비 고</th></tr><tr><td>0.36</td><td>0.006</td><td>0.05</td><td>결속선은 #20 철선사용</td></tr></table> [주] ① 본 품의 와이어메시는 크기 1.8m×1.8m, 구멍크기 10cm×10cm, 철선경 6mm를 기준한 것으로 1매당 무게는 14.4kg이다. ② 본 품은 와이어메시 및 재료의 할증이 포함되어 있다. ③ (참고)와이어메시의 크기 1.8m×1.8m, 구멍크기 10cm×10cm, 철선경 4mm일 때의 1매당 무게는 6.4kg이다.	와이어메시(매)	특별인부(인)	결속선(kg)	비 고	0.36	0.006	0.05	결속선은 #20 철선사용
와이어메시(매)	특별인부(인)	결속선(kg)	비 고						
0.36	0.006	0.05	결속선은 #20 철선사용						

산출근거	적용기준
W550000020 지면판 및 지주 설치 H=4.0M/NR ◆ 지면판 및 지주 설치 : NR당 (잡철물 설치 품 참조) 1. 재료비 지주 재료비 : 0.2TON (별도 계상) 지면판 재료비 : 0.034TON (별도 계상) 소 계 : 2. 지주설치 기초단가 [PB213C0000] 참조 경 비: 0.234 TON * 1,472 = 344.4 노무비: 0.234 TON * 733,734 = 171,693.7 재료비: 0.234 TON * 29,492 = 6,901.1 소 계 : 계 : 전체 합계	기초단가 [PB213C0000] 지주설치 참조

산출근거	적용기준
재료비: $0.667 \text{ M} * 0 = 0.0$ 소 계: 8. 하부지지로프 설치 기초단가 [W550000015] 참조 경 비: $0.417 \text{ M} * 1,571 = 655.1$ 노무비: $0.417 \text{ M} * 52,381 = 21,842.8$ 재료비: $0.417 \text{ M} * 0 = 0.0$ 소 계: 9. 경계로프 설치 기초단가 [W550000016] 참조 경 비: $0.458 \text{ M} * 1,571 = 719.5$ 노무비: $0.458 \text{ M} * 52,381 = 23,990.4$ 재료비: $0.458 \text{ M} * 0 = 0.0$ 소 계: 10. 상부사면로프 설치 기초단가 [W550000017] 참조 경 비: $0 \text{ M} * 1,571 = 0.0$ 노무비: $0 \text{ M} * 52,381 = 0.0$ 재료비: $0 \text{ M} * 0 = 0.0$ 소 계: 11. 퇴적물방지시설 설치 기초단가 [W550000018] 참조 경 비: $1 \text{ M2} * 6,394 = 6,394.0$ 노무비: $1 \text{ M2} * 62,421 = 62,421.0$ 재료비: $1 \text{ M2} * 28,867 = 28,867.0$ 소 계: 12. 와이어매쉬 설치 기초단가 [W550000019] 참조 경 비: $1.15 \text{ M2} * 2 = 2.3$ 노무비: $1.15 \text{ M2} * 489 = 562.3$ 재료비: $1.15 \text{ M2} * -5 = -5.7$ 소 계: 13. 자재운반(구역화물적용) < 공장 - 현장 > 320 KM 이내 적용 $Q = 36 \text{ M2/TON}$ 운반비 : $1 \text{ TON} * 29,355/36 = 815.4$ 소 계: 14. 지면판 및 지주설치 기초단가 [W550000020] 참조 경 비: $0 \text{ NR} * 344 = 0.0$ 노무비: $0 \text{ NR} * 171,694 = 0.0$	기초단가 [W550000015] 하부지지로프 설치 참조 기초단가 [W550000016] 경계로프 설치 참조 기초단가 [W550000017] 상부사면로프 설치 참조 기초단가 [W550000018] 퇴적물방지시설 참조 참조 기초단가 [W550000019] 와이어매쉬 설치 참조 기초단가 [W550000020] 지면판 및 지주설치 참조

산출근거	적용기준
재료비: 0 NR * 6,901 = 0.0 소 계: 15. 자재비 패널(L=5M) : 1 M2 * 529,600 = 529,600.0 와이어메쉬(25M*1.75M) : 1 M2 * 1.15 * 13,800 = 15,870.0 아이드와이어(L=120M) : 0.0208 SET * 74,700 = 1,553.7 상부지지로프 : 0.875 M * 99,400 = 86,975.0 중간지지로프 : 0.667 M * 99,400 = 66,299.8 하부지지로프 : 0.417 M * 99,400 = 41,449.8 경계로프 : 0.458 M * 99,400 = 45,525.2 브레이크링 : 0.167 EA * 540,700 = 90,296.9 상부와이어로프앵커(L=10M) : 0.0833 EA * 1,949,700 = 162,410.0 중간와이어로프앵커(L=10M) : 0.0833 EA * 1,949,700 = 162,410.0 하부와이어로프앵커(L=10M) : 0.0833 EA * 1,949,700 = 162,410.0 상부사면와이어로프앵커(L=10M) : 0 EA * 1,949,700 = 0.0 와이어로프클립(NG22) : 1.813 EA * 20,200 = 36,622.6 샤클(NG1") : 0.354 NR * 45,450 = 16,089.3 샤클(NG5/8") : 3.917 NR * 13,600 = 53,271.2 샤클(NG1/2") : 1.271 NR * 11,400 = 14,489.4 ㄱ형 앵글(H=210MM) : 0.292 NR * 6,600 = 1,927.2 지주(H=4M) : 0 NR * 1,167,500 = 0.0 지주연결부품(L=100MM) : 0 NR * 68,200 = 0.0 지면판(635*280*276) : 0 NR * 227,000 = 0.0 게비네일(D29,L=4M) : 0 NR * 46,200 = 0.0 잠금스크류바(L=500MM) : 0 NR * 31,000 = 0.0 소 계: 전체 합계	

산출근거	적용기준
W550000040 퇴적물방지시설 U형/M2 1. 토사 천공 기초단가 [W550000001] 참조 경 비: 0.229 M * 4,862 = 1,113.3 노무비: 0.229 M * 32,018 = 7,332.1 재료비: 0.229 M * 12,498 = 2,862.0 소 계: 2. 경암 천공 기초단가 [W550000003] 참조 경 비: 1.688 M * 7,199 = 12,151.9 노무비: 1.688 M * 49,668 = 83,839.5 재료비: 1.688 M * 5,346 = 9,024.0 소 계: 3. 와이어로프앵커 조립 및 삽입 기초단가 [W550000011] 참조 경 비: 0.167 본 * 0 = 0.0 노무비: 0.167 본 * 20,912 = 3,492.3 재료비: 0.167 본 * 0 = 0.0 소 계: 4. 게비네일 조립및삽입 기초단가 [W550000012] 참조 경 비: 0.063 본 * 0 = 0.0 노무비: 0.063 본 * 8,364 = 526.9 재료비: 0.063 본 * 0 = 0.0 소 계: 5. 그라우팅 밀크 기초단가 [RB30700000] 참조 경 비: 0.0096 M3 * 20,925 = 200.8 노무비: 0.0096 M3 * 51,233 = 491.8 재료비: 0.0096 M3 * 140,164 = 1,345.5 소 계: 6. 상부지주로프 설치 기초단가 [W550000013] 참조 경 비: 0.708 M * 1,571 = 1,112.2 노무비: 0.708 M * 52,381 = 37,085.7 재료비: 0.708 M * 0 = 0.0 소 계: 7. 중간지지로프 설치 기초단가 [W550000014] 참조 경 비: 0.604 M * 1,571 = 948.8 노무비: 0.604 M * 52,381 = 31,638.1	기초단가 [W550000001] 토사 천공 참조 기초단가 [W550000003] 경암 천공 참조 기초단가 [W550000011] 와이어로프앵커 조립 및 삽입 참조 기초단가 [W550000012] 게비네일 조립 및 삽입 참조 기초단가 [RB30700000] 그라우팅 밀크 참조 기초단가 [W550000013] 상부지주로프 설치 참조 기초단가 [W550000014] 중간지지로프 설치 참조

산출근거	적용기준
재료비: $0.604 \text{ M} * 0 = 0.0$ 소 계: 8. 하부지지로프 설치 기초단가 [W550000015] 참조 경 비: $0.458 \text{ M} * 1,571 = 719.5$ 노무비: $0.458 \text{ M} * 52,381 = 23,990.4$ 재료비: $0.458 \text{ M} * 0 = 0.0$ 소 계: 9. 경계로프 설치 기초단가 [W550000016] 참조 경 비: $0.229 \text{ M} * 1,571 = 359.7$ 노무비: $0.229 \text{ M} * 52,381 = 11,995.2$ 재료비: $0.229 \text{ M} * 0 = 0.0$ 소 계: 10. 상부사면로프 설치 기초단가 [W550000017] 참조 경 비: $1.063 \text{ M} * 1,571 = 1,669.9$ 노무비: $1.063 \text{ M} * 52,381 = 55,681.0$ 재료비: $1.063 \text{ M} * 0 = 0.0$ 소 계: 11. 퇴적물방지시설 설치 기초단가 [W550000018] 참조 경 비: $1 \text{ M2} * 6,394 = 6,394.0$ 노무비: $1 \text{ M2} * 62,421 = 62,421.0$ 재료비: $1 \text{ M2} * 28,867 = 28,867.0$ 소 계: 12. 와이어매쉬 설치 기초단가 [W550000019] 참조 경 비: $1.15 \text{ M2} * 2 = 2.3$ 노무비: $1.15 \text{ M2} * 489 = 562.3$ 재료비: $1.15 \text{ M2} * -5 = -5.7$ 소 계: 13. 자재운반(구역화물적용) < 공장 - 현장 > 320 KM 이내 적용 $Q = 96 \text{ M2/TON}$ 운반비 : $1 \text{ TON} * 29,355/96 = 305.7$ 소 계: 14. 지면판 및 지주설치 기초단가 [W550000020] 참조 경 비: $0.031 \text{ NR} * 344 = 10.6$ 노무비: $0.031 \text{ NR} * 171,694 = 5,322.5$	기초단가 [W550000015] 하부지지로프 설치 참조 기초단가 [W550000016] 경계로프 설치 참조 기초단가 [W550000017] 상부사면로프 설치 참조 기초단가 [W550000018] 퇴적물방지시설 참조 참조 기초단가 [W550000019] 와이어매쉬 설치 참조 기초단가 [W550000020] 지면판 및 지주설치 참조

산출근거	적용기준
재료비: 0.031 NR * 6,901 = 213.9 소 계: 15. 자재비 패널 : 1 M2 * 529,600 = 529,600.0 와이어메쉬(25M*1.75M) : 1 M2 * 1.15 * 13,800 = 15,870.0 아이드와이어(L=120M) : 0.0208 SET * 74,700 = 1,553.7 상부지지로프 : 0.708 M * 99,400 = 70,375.2 중간지지로프 : 0.604 M * 99,400 = 60,037.6 하부지지로프 : 0.458 M * 99,400 = 45,525.2 경계로프 : 0.23 M * 99,400 = 22,862.0 상부사면로프 : 1.063 M * 125,200 = 133,087.6 브레이크링 : 0.084 EA * 540,700 = 45,418.8 상부와이어로프앵커(L=10M) : 0.0417 EA * 1,949,700 = 81,302.4 중간와이어로프앵커(L=10M) : 0.0417 EA * 1,949,700 = 81,302.4 하부와이어로프앵커(L=10M) : 0.0417 EA * 1,949,700 = 81,302.4 상부사면와이어로프앵커(L=10M) : 0.042 EA * 1,949,700 = 81,887.4 와이어로프클립(NG22) : 1.573 EA * 20,200 = 31,774.6 샤클(NG1") : 0.302 NR * 45,450 = 13,725.9 샤클(NG5/8") : 3.292 NR * 13,600 = 44,771.2 샤클(NG1/2") : 1.5 NR * 11,400 = 17,100.0 ㄱ형 앵글(H=210MM) : 0.229 NR * 6,600 = 1,511.4 지주(H=4M) : 0.031 NR * 1,167,500 = 36,192.5 지주연결부품(L=100MM) : 0.031 NR * 68,200 = 2,114.2 지면판(635*280*276) : 0.031 NR * 227,000 = 7,037.0 게비네일(D29,L=4M) : 0.063 NR * 46,200 = 2,910.6 잠금스크류바(L=500MM) : 0.031 NR * 31,000 = 961.0 소 계: 전체 합계	

산출근거	적용기준																																												
W55C200000 잡석채움 H=100MM/M3 1. 깬잡석채취및운반 배수공 BASIC [PB215D0000] 참조 경 비 : 1.0 M3 * 5,721 = 5,721.0 노무비 : 1.0 M3 * 4,185 = 4,185.0 재료비 : 1.0 M3 * 3,017 = 3,017.0 소 계 : 1. 부설비 1) 백호우 0.4 M3 : [E0003101] Q1=0.4 , F= 1.0 K =0.55, E=0.65, CM=18.00 초(선회 135 도) QP2 = 3600 * 0.4 * 0.55 * 1.0 * 0.65 / 18.00 = 28.60 M3/HR 경 비 : 12,453/ QP2 M3/HR = 435.4 노무비 : 21,567/ QP2 M3/HR = 754.0 재료비 : 14,553/ QP2 M3/HR = 508.8 소 계 :	08년 표준품셈 10-5 굴삭기 10-5 굴삭기('04년, '07년 보완) $Q = \frac{3,600 \times q \times K \times f \times E}{cm}$ 여기서 Q : 시간당 작업량(m³/hr) q : 버킷용량(m³) f : 체적환산계수 E : 작업효율 K : 버킷계수 cm : 1회 사이클 시간(초) 1. 버킷계수(K) <table><tr><th>현 장 조 건</th><th>K</th></tr><tr><td>용이하게 굴착할 수 있는 연한 토질로서 버킷에 산적으로 가득찰 때가 많은 조건이 좋은 모래, 보통토인 경우</td><td>1.10</td></tr><tr><td>위의 토질보다 약간 단단한 토질로서 버킷에 거의 가득 채울 수 있는 모래, 보통토 및 조건이 좋은 점토인 경우</td><td>0.90</td></tr><tr><td>버킷에 가득 채우기가 어렵거나 가벼운 발파를 필요로 하는 것으로서 단단한 점토질, 점토, 역토질인 경우</td><td>0.70</td></tr><tr><td>버킷에 넣기 어렵고 불규칙한 공극이 생기는 것으로서 발파 또는 리퍼작업 등에 의하여 얻어진 암파 파쇄암, 호박돌, 역 등인 경우</td><td>0.55</td></tr></table> [주] ① 굴삭기는 위치한 지면보다 낮은 데 있는 토량의 굴착에 사용되는 것이 일반적이다. ② 버킷계수는 굴착하는 토질과 굴착 작업의 높이 또는 깊이에 따라 다르나 작업현장 조건을 고려하여 기종이 선택되므로 특수한 경우를 제외하고는 굴착 작업의 깊이는 버킷계수에 영향을 주지 않는 것으로 한다. ③ 굴삭기는 굴착된 토량을 운반하는 기계와의 상태가 작업상 균형이 유지되고 굴삭기에 대한 운반기계의 적재높이가 적합토록 이루어져야 한다. 2. 작업효율(E) <table><tr><th rowspan="2">토질명 \ 현장조건</th><th colspan="3">자 연 상 태</th><th colspan="3">호트러진 상태</th></tr><tr><th>양 호</th><th>보 통</th><th>불 량</th><th>양 호</th><th>보 통</th><th>불 량</th></tr><tr><td>모 래, 사 질 토</td><td>0.85</td><td>0.70</td><td>0.55</td><td>0.90</td><td>0.75</td><td>0.60</td></tr><tr><td>자갈섞인흙, 점성토</td><td>0.75</td><td>0.60</td><td>0.45</td><td>0.80</td><td>0.65</td><td>0.50</td></tr><tr><td>파쇄암</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0.45</td><td>0.35</td></tr></table> [주] ① 자연상태의 굴삭시 작업효율 ㉠ 양호 : 자연지반이 무르고, 절토작업이 최적으로 연속작업이 가능하고, 작업방해가 없는 등의 조건인 경우 ㉡ 보통 : 자연지반은 단단하지만 절토작업이 최적인 경우, 또는 자연지반은 무르지만 절토작업이 곤란한 경우 등 제조건이 중간으로 판단되는 경우 ㉢ 불량 : 자연지반이 단단하고 또한 연속작업이 곤란하며 작업방해가 많은 등의 조건인 경우 ② 호트러진 상태의 적용은 상기 1항의 조건중 자연지반 상태의 조건을 제외한 기타의 조건을 감안하여 결정한다.	현 장 조 건	K	용이하게 굴착할 수 있는 연한 토질로서 버킷에 산적으로 가득찰 때가 많은 조건이 좋은 모래, 보통토인 경우	1.10	위의 토질보다 약간 단단한 토질로서 버킷에 거의 가득 채울 수 있는 모래, 보통토 및 조건이 좋은 점토인 경우	0.90	버킷에 가득 채우기가 어렵거나 가벼운 발파를 필요로 하는 것으로서 단단한 점토질, 점토, 역토질인 경우	0.70	버킷에 넣기 어렵고 불규칙한 공극이 생기는 것으로서 발파 또는 리퍼작업 등에 의하여 얻어진 암파 파쇄암, 호박돌, 역 등인 경우	0.55	토질명 \ 현장조건	자 연 상 태			호트러진 상태			양 호	보 통	불 량	양 호	보 통	불 량	모 래, 사 질 토	0.85	0.70	0.55	0.90	0.75	0.60	자갈섞인흙, 점성토	0.75	0.60	0.45	0.80	0.65	0.50	파쇄암					0.45	0.35
현 장 조 건	K																																												
용이하게 굴착할 수 있는 연한 토질로서 버킷에 산적으로 가득찰 때가 많은 조건이 좋은 모래, 보통토인 경우	1.10																																												
위의 토질보다 약간 단단한 토질로서 버킷에 거의 가득 채울 수 있는 모래, 보통토 및 조건이 좋은 점토인 경우	0.90																																												
버킷에 가득 채우기가 어렵거나 가벼운 발파를 필요로 하는 것으로서 단단한 점토질, 점토, 역토질인 경우	0.70																																												
버킷에 넣기 어렵고 불규칙한 공극이 생기는 것으로서 발파 또는 리퍼작업 등에 의하여 얻어진 암파 파쇄암, 호박돌, 역 등인 경우	0.55																																												
토질명 \ 현장조건	자 연 상 태			호트러진 상태																																									
	양 호	보 통	불 량	양 호	보 통	불 량																																							
모 래, 사 질 토	0.85	0.70	0.55	0.90	0.75	0.60																																							
자갈섞인흙, 점성토	0.75	0.60	0.45	0.80	0.65	0.50																																							
파쇄암					0.45	0.35																																							

산출근거	적용기준																																																							
	③ 작업장소가 수중 또는 용수작업인 경우는 불량을 적용한다. ④ 터파기에 대하여는 0.05를 뺀 값으로 한다. ⑤ 리핑한 것은 리핑된 상태를 고려하여 그 상태에 해당되는 토질에서의 값을 취한다. ⑥ 굴착작업시 지하매설물(각종 배설관등)로 인하여 작업이 현저하게 저하하는 경우는 작업효율을 별도로 정할 수 있다. ⑦ 주택가지역에서 상하수도관로부설등의 공사시 작업장소가 협소하고 지하매설물등으로 인하여 작업이 현저하게 저하하는 경우에는 다음의 작업효율(E)을 적용할 수 있다. <table><tr><th rowspan="2">토 질 명</th><th colspan="2">현 장 조 건</th></tr><tr><th>보통</th><th>불량</th></tr><tr><td>모래, 사질토</td><td>0.30</td><td>0.19</td></tr><tr><td>자갈섞인 흙, 점성토</td><td>0.26</td><td>0.15</td></tr></table> ㉔ 보통 : 작업현장이 보통의 경우나, 지하장애물이 약간 있는 경우로서 연속적인 굴착이 불가능한 지역 ㉕ 불량 : 작업현장이 협소한 경우나, 지하장애물이 많은 경우로서 연속적인 굴착이 불가능한 지역 3. 1회 사이클시간(cm) <table><tr><th rowspan="2">각도(도)</th><th colspan="4">싸 이 클 시 간(Sec)</th></tr><tr><th>45</th><th>90</th><th>135</th><th>180</th></tr><tr><td>규격(m²)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>0.12</td><td>13</td><td>15</td><td>18</td><td>20</td></tr><tr><td>0.2</td><td>13</td><td>15</td><td>18</td><td>20</td></tr><tr><td>0.4</td><td>13</td><td>15</td><td>18</td><td>20</td></tr><tr><td>0.7</td><td>16</td><td>18</td><td>20</td><td>22</td></tr><tr><td>1.0</td><td>17</td><td>19</td><td>21</td><td>23</td></tr><tr><td>2.0</td><td>22</td><td>25</td><td>27</td><td>30</td></tr></table>	토 질 명	현 장 조 건		보통	불량	모래, 사질토	0.30	0.19	자갈섞인 흙, 점성토	0.26	0.15	각도(도)	싸 이 클 시 간(Sec)				45	90	135	180	규격(m ²)					0.12	13	15	18	20	0.2	13	15	18	20	0.4	13	15	18	20	0.7	16	18	20	22	1.0	17	19	21	23	2.0	22	25	27	30
토 질 명	현 장 조 건																																																							
	보통	불량																																																						
모래, 사질토	0.30	0.19																																																						
자갈섞인 흙, 점성토	0.26	0.15																																																						
각도(도)	싸 이 클 시 간(Sec)																																																							
	45	90	135	180																																																				
규격(m ²)																																																								
0.12	13	15	18	20																																																				
0.2	13	15	18	20																																																				
0.4	13	15	18	20																																																				
0.7	16	18	20	22																																																				
1.0	17	19	21	23																																																				
2.0	22	25	27	30																																																				
2)인력 면고르기 0.19/10 = 0.019 인/M2 0.019 인/M2 * 0.700 M2/M3 = 0.013 인/M3 보통인부 : 0.013 * 60,547 = 787.1 소 계 :	08년 표준품셈 3-3-2 성토면 고르기 3-3-2 성토면 고르기('08년 보완) (10m²당) <table><tr><th>토 질</th><th>보 통 인 부 (인)</th></tr><tr><td>점토 또는 점질토</td><td>0.19</td></tr><tr><td>모래 또는 사질토</td><td>0.17</td></tr></table>	토 질	보 통 인 부 (인)	점토 또는 점질토	0.19	모래 또는 사질토	0.17																																																	
토 질	보 통 인 부 (인)																																																							
점토 또는 점질토	0.19																																																							
모래 또는 사질토	0.17																																																							

산출근거	적용기준						
3)기계다짐(램머 80 KG):[E0021201] A=0.028 * 0.33 = 0.092, N = 36000 H = 0.10, F = 1, E = 0.5, P = 57 Q = N * A * H * E / P = 2.91 M3/HR 경 비 : 412 / Q = 141.5 노무비 : 13,626 / Q = 4,682.4 재료비 : 1,075 / Q = 369.4 소 계 : 전체 합계	08년 표준품셈 10-14 래머 10-14 래머 $Q = \frac{A \times N \times H \times f \times E_r}{P_r}$ Q : 1시간당 작업량(다짐토량)(m³/hr) A : 1회당 유효다짐면적(m²) N : 1시간당 타격횟수(회/hr) H : 다짐두께(m) f : 체적환산계수 E : 작업효율(0.3~0.7) P : 중복다짐횟수(57회) 1. 래머의 유효다짐면적(A)과 타격횟수(N) <table><tr><th>중량(kg)</th><th>1회당 유효다짐면적(m²)</th><th>타격횟수(회/hr)</th></tr><tr><td>80</td><td>280mm×330mm</td><td>36,000</td></tr></table> 2. 다짐두께 성토 15cm, 점토 10cm	중량(kg)	1회당 유효다짐면적(m²)	타격횟수(회/hr)	80	280mm×330mm	36,000
중량(kg)	1회당 유효다짐면적(m²)	타격횟수(회/hr)					
80	280mm×330mm	36,000					

산출근거		적용기준																																													
DH1020	퇴메우기(토사) (기계다짐)/M3	08년 표준품셈 10-5 굴삭기																																													
1. 퇴메우기(기계) 백호우 1.0 M3 [E0003113] Q1=1.0, K=1.1, F=0.692, E= 0.65 CM= 19 SEC (90 DEGREE) Q = 3600 * 1.0 * 1.1 * 0.692 * 0.65 / CM = 93.75 M3/HR 경 비 : 23,233 / Q = 247.8 노무비 : 21,567 / Q = 230.0 재료비 : 28,666 / Q = 305.7 소 계 :		10-5 굴삭기('04년, '07년 보완) $Q = \frac{3,600 \times q \times k \times f \times E}{cm}$ 여기서 Q : 시간당 작업량(m³/hr) q : 버킷용량(m³) f : 체적환산계수 E : 작업효율 K : 버킷계수 cm : 1회 사이클 시간(초) 1. 버킷계수(K) <table><tr><th>현 장 조 건</th><th>K</th></tr><tr><td>용이하게 굴착할 수 있는 연한 토질로서 버킷에 산적으로 가득찰 때가 많은 조건이 좋은 모래, 보통토인 경우</td><td>1.10</td></tr><tr><td>위의 토질보다 약간 단단한 토질로서 버킷에 거의 가득 채울 수 있는 모래, 보통토 및 조건이 좋은 점토인 경우</td><td>0.90</td></tr><tr><td>버킷에 가득 채우기가 어렵거나 가벼운 발파를 필요로 하는 것으로서 단단한 점토질, 점토, 역토질인 경우</td><td>0.70</td></tr><tr><td>버킷에 넣기 어렵고 불규칙한 공극이 생기는 것으로서 발파 또는 리퍼작업 등에 의하여 얻어진 암과 파쇄암, 호박돌, 역 등인 경우</td><td>0.55</td></tr></table> [주] ① 굴삭기는 위치한 지면보다 낮은 데 있는 토량의 굴착에 사용되는 것이 일반적이다. ② 버킷계수는 굴착하는 토질과 굴착 작업의 높이 또는 깊이에 따라 다르나 작업현장 조건을 고려하여 기종이 선택되므로 특수한 경우를 제외하고는 굴착 작업의 깊이는 버킷계수에 영향을 주지 않는 것으로 한다. ③ 굴삭기는 굴착된 토량을 운반하는 기계와의 상태가 작업상 균형이 유지되고 굴삭기에 대한 운반기계의 적재높이가 적합토록 이루어져야 한다. 2. 작업효율(E) <table><tr><th rowspan="2">토질명 \ 현장조건</th><th colspan="3">자 연 상 태</th><th colspan="3">호트러진 상태</th></tr><tr><th>양 호</th><th>보 통</th><th>불 량</th><th>양 호</th><th>보 통</th><th>불 량</th></tr><tr><td>모 래, 사 질 토</td><td>0.85</td><td>0.70</td><td>0.55</td><td>0.90</td><td>0.75</td><td>0.60</td></tr><tr><td>자 갈 쉼 인 흙, 점 성 토</td><td>0.75</td><td>0.60</td><td>0.45</td><td>0.80</td><td>0.65</td><td>0.50</td></tr><tr><td>파 쇄 암</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0.45</td><td>0.35</td></tr></table> [주] ① 자연상태의 굴삭시 작업효율 ㉠ 양호 : 자연지반이 무르고, 절토작업이 최적으로 연속작업이 가능하고, 작업방해가 없는 등의 조건인 경우 ㉡ 보통 : 자연지반은 단단하지만 절토작업이 최적인 경우, 또는 자연지반은 무르지만 절토작업이 곤란한 경우 등 제조건이 중간으로 판단되는 경우 ㉢ 불량 : 자연지반이 단단하고 또한 연속작업이 곤란하며 작업방해가 많은 등의 조건인 경우 ② 호트러진 상태의 적용은 상기 1항의 조건중 자연지반 상태의 조건을 제외한 기타의 조건을 감안하여 결정한다.		현 장 조 건	K	용이하게 굴착할 수 있는 연한 토질로서 버킷에 산적으로 가득찰 때가 많은 조건이 좋은 모래, 보통토인 경우	1.10	위의 토질보다 약간 단단한 토질로서 버킷에 거의 가득 채울 수 있는 모래, 보통토 및 조건이 좋은 점토인 경우	0.90	버킷에 가득 채우기가 어렵거나 가벼운 발파를 필요로 하는 것으로서 단단한 점토질, 점토, 역토질인 경우	0.70	버킷에 넣기 어렵고 불규칙한 공극이 생기는 것으로서 발파 또는 리퍼작업 등에 의하여 얻어진 암과 파쇄암, 호박돌, 역 등인 경우	0.55	토질명 \ 현장조건	자 연 상 태			호트러진 상태			양 호	보 통	불 량	양 호	보 통	불 량	모 래, 사 질 토	0.85	0.70	0.55	0.90	0.75	0.60	자 갈 쉼 인 흙, 점 성 토	0.75	0.60	0.45	0.80	0.65	0.50	파 쇄 암					0.45	0.35
현 장 조 건	K																																														
용이하게 굴착할 수 있는 연한 토질로서 버킷에 산적으로 가득찰 때가 많은 조건이 좋은 모래, 보통토인 경우	1.10																																														
위의 토질보다 약간 단단한 토질로서 버킷에 거의 가득 채울 수 있는 모래, 보통토 및 조건이 좋은 점토인 경우	0.90																																														
버킷에 가득 채우기가 어렵거나 가벼운 발파를 필요로 하는 것으로서 단단한 점토질, 점토, 역토질인 경우	0.70																																														
버킷에 넣기 어렵고 불규칙한 공극이 생기는 것으로서 발파 또는 리퍼작업 등에 의하여 얻어진 암과 파쇄암, 호박돌, 역 등인 경우	0.55																																														
토질명 \ 현장조건	자 연 상 태			호트러진 상태																																											
	양 호	보 통	불 량	양 호	보 통	불 량																																									
모 래, 사 질 토	0.85	0.70	0.55	0.90	0.75	0.60																																									
자 갈 쉼 인 흙, 점 성 토	0.75	0.60	0.45	0.80	0.65	0.50																																									
파 쇄 암					0.45	0.35																																									

산출근거	적용기준																																																																		
2. 다짐 1) 기계다짐(램머80kg) [E0021201] A = 0.28*0.33=0.092, N=36000 H = 0.15, F= 1, E= 0.5, P= 57 Q = N * A * H * F * E / P= 4.36 M3/HR 경비 : 412 / Q = 94.4 노무비 : 13,626 / Q = 3,125.2 재료비 : 1,075 / Q = 246.5 소계 :	③ 작업장소가 수중 또는 용수작업인 경우는 불량을 적용한다. ④ 터파기에 대하여는 0.05를 뺀 값으로 한다. ⑤ 리핑한 것은 리핑된 상태를 고려하여 그 상태에 해당되는 토질에서의 값을 취한다. ⑥ 굴착작업시 지하매설물(각종 배설관등)로 인하여 작업이 현저하게 저하하는 경우는 작업효율을 별도로 정할 수 있다. ⑦ 주택가지역에서 상하수도관로부설등의 공사시 작업장소가 협소하고 지하매설물등으로 인하여 작업이 현저하게 저하하는 경우에는 다음의 작업효율(E)을 적용할 수 있다. <table><tr><th rowspan="2">토질명</th><th colspan="2">현장조건</th></tr><tr><th colspan="2">자연상태</th></tr><tr><th></th><th>보통</th><th>불량</th></tr><tr><td>모래, 사질토</td><td>0.30</td><td>0.19</td></tr><tr><td>자갈섞인 흙, 점성토</td><td>0.26</td><td>0.15</td></tr></table> ㉔ 보통 : 작업현장이 보통의 경우나, 지하장애물이 약간 있는 경우로서 연속적인 굴착이 불가능한 지역 ㉕ 불량 : 작업현장이 협소한 경우나, 지하장애물이 많은 경우로서 연속적인 굴착이 불가능한 지역 3. 1회 사이클시간(cm) <table><tr><th rowspan="2">규격(㎡)</th><th rowspan="2">각도(도)</th><th colspan="4">싸이클시간(Sec)</th></tr><tr><th>45</th><th>90</th><th>135</th><th>180</th></tr><tr><td>0.12</td><td></td><td>13</td><td>15</td><td>18</td><td>20</td></tr><tr><td>0.2</td><td></td><td>13</td><td>15</td><td>18</td><td>20</td></tr><tr><td>0.4</td><td></td><td>13</td><td>15</td><td>18</td><td>20</td></tr><tr><td>0.7</td><td></td><td>16</td><td>18</td><td>20</td><td>22</td></tr><tr><td>1.0</td><td></td><td>17</td><td>19</td><td>21</td><td>23</td></tr><tr><td>2.0</td><td></td><td>22</td><td>25</td><td>27</td><td>30</td></tr></table> 08년 표준품셈 10-14 래머 10-14 래머 $Q = \frac{A \times N \times H \times f \times E}{P}$ Q : 1시간당 작업량(다짐토량)(㎡/hr) A : 1회당 유효다짐면적(㎡) N : 1시간당 타격횟수(회/hr) H : 다짐두께(m) f : 체적환산계수 E : 작업효율(0.3~0.7) P : 중복다짐횟수(57회) 1. 래머의 유효다짐면적(A)과 타격횟수(N) <table><tr><th>중량(kg)</th><th>1회당 유효다짐면적(㎡)</th><th>타격횟수(회/hr)</th></tr><tr><td>80</td><td>280mm×330mm</td><td>36,000</td></tr></table> 2. 다짐두께 성토 15cm, 점토 10cm	토질명	현장조건		자연상태			보통	불량	모래, 사질토	0.30	0.19	자갈섞인 흙, 점성토	0.26	0.15	규격(㎡)	각도(도)	싸이클시간(Sec)				45	90	135	180	0.12		13	15	18	20	0.2		13	15	18	20	0.4		13	15	18	20	0.7		16	18	20	22	1.0		17	19	21	23	2.0		22	25	27	30	중량(kg)	1회당 유효다짐면적(㎡)	타격횟수(회/hr)	80	280mm×330mm	36,000
토질명	현장조건																																																																		
	자연상태																																																																		
	보통	불량																																																																	
모래, 사질토	0.30	0.19																																																																	
자갈섞인 흙, 점성토	0.26	0.15																																																																	
규격(㎡)	각도(도)	싸이클시간(Sec)																																																																	
		45	90	135	180																																																														
0.12		13	15	18	20																																																														
0.2		13	15	18	20																																																														
0.4		13	15	18	20																																																														
0.7		16	18	20	22																																																														
1.0		17	19	21	23																																																														
2.0		22	25	27	30																																																														
중량(kg)	1회당 유효다짐면적(㎡)	타격횟수(회/hr)																																																																	
80	280mm×330mm	36,000																																																																	

산 출 근 거	적 용 기 준												
건교부실적 노무비 = 1370 경 비 = 533 전체 합계	08년 상반기 건설교통부 실적공사비 <토목-21> ■ DH11*(DH11**) 되메우기 및 다짐공(기계) <table><tr><th>공종코드</th><th>공종명칭</th><th>규격</th><th>단위</th><th>단가</th><th>노무비율</th></tr><tr><td>DH110.00000</td><td>되메우기/토사</td><td>-</td><td>m³</td><td>1,903</td><td>72%</td></tr></table> 【단가정의】 ① 이 단가는 구조물의 기계 되메우기 및 다짐비용 등을 포함한다.	공종코드	공종명칭	규격	단위	단가	노무비율	DH110.00000	되메우기/토사	-	m ³	1,903	72%
공종코드	공종명칭	규격	단위	단가	노무비율								
DH110.00000	되메우기/토사	-	m ³	1,903	72%								

산출근거		적용기준									
LE3500	수축줄눈(중분대 기초) (형식-2)/M										
가로수축줄눈-중분대 기초 (형식 2)											
1.콘크리트절단(길이83M/M)		포장공 BASIC [TB40300000] 1차절단 참조									
1)1차절단: 포장공 BASIC [TB40300000] 참조											
경 비 : 763 * 1 회 * 83/75 = 844.3											
노무비 : 932 * 1 회 * 83/75 = 1,031.4											
재료비 : 0 * 1 회 * 83/75 = 0.0											
2)2차절단: 포장공 BASIC [TB403A1000] 참조		포장공 BASIC [TB403A1000] 2차절단 참조									
경 비 : 38 * 1 회 * 26/75 = 13.1											
노무비 : 427 * 1 회 * 26/75 = 148.0											
재료비 : 1,026 * 1 회 * 26/75 = 355.6											
소 계:											
2.BACKUPROD(D=10M/M)											
재료비 : 1.0 M *60* 1.05 = 63.0											
소 계 :											
3.충진재(실리콘계)											
B =(((0.006*(0.026-0.01-0.006))-(3.14*0.006*(0.026-0.01-0.006)/4))/2+(0.006*0.006))*1300											
재료비 : 0.0552 KG/SET * 1.03 * 18,973 = 1,078.7											
소 계 :											
4.설치비		08년 표준품셈 12-3-2 콘크리트 표층									
Q = 700 M/DAY		나.줄눈설치									
보통인부 : 3.0 인 * 60,547 / 700 = 259.4		(일당)									
특별인부 : 2.0 인 * 80,531 / 700 = 230.0											
소 계 :											
전체 합계		<table><tr><th colspan="2">배치인원(인)</th><th>시공량 (m)</th></tr><tr><td>특별인부</td><td>2</td><td rowspan="2">700</td></tr><tr><td>보통인부</td><td>3</td></tr></table>		배치인원(인)		시공량 (m)	특별인부	2	700	보통인부	3
배치인원(인)		시공량 (m)									
특별인부	2	700									
보통인부	3										
		[주] ① 줄눈재, 백업재 등 부대 재료비는 별도 계상한다.									