

제 5 장 첨단 교통 운영시설

5.1 일반사항

5.1.1 목적

- (1) 첨단교통운영시설이란 기존의 차량 및 교통운영시설에 통신, 전자, 제어, 기계 등의 첨단 기술을 적용하여
- (2) 교통체계의 효율화, 교통운영의 효율화 등 교통시설의 운영효율 향상을 도모하는데 그 목적이 있다.

5.1.2 기능

- (1) 도로 및 교통상황을 운전자에게 제공한다.
- (2) 기존 도로시설의 효율을 극대화한다.
- (3) 효율적인 교통수요관리가 가능하다.

5.2 종 류

5.2.1 도로전광표지

- (1) 도로전광표지(variable message sign, VMS)란 도로 이용자에게 도로 및 교통상황이나 교통 사고, 공사정보를 제공함으로써 이용자의 안전성을 높이고 교통류 분산을 통하여 교통 혼잡을 완화하기 위하여 도로상에 설치되는 시설이다.
- (2) 그 종류로는 기술형식에 따라 반사형과 발광형 표지가 있으며, 표출하는 정보의 형태에 따라 문자식과 도형식 및 차로 제어식 등이 있다.

5.2.2 주행차량 자동인식시스템

- (1) 주행차량 자동인식 시스템이란 도로 위를 주행하고 있는 각종 차량의 종류를 자동적으로 인식 할 수 있는 시스템이다.

5.2.3 자동요금징수시스템

- (1) 자동요금징수 시스템이란 유료도로 또는 유료통행지역을 통행하는 차량을 주행 중 자동으로 인식하고 통행료를 자동으로 징수하는 시스템이다.

5.2.4 무인교통단속시스템

- (1) 무인교통단속 시스템이란 주행 중인 차량의 교통법규 위반여부를 자동으로 인식하고 위반차량에 대하여 범칙금 또는 과태료를 자동 징수하는 시스템이다.

- (2) 그 종류로는 속도위반 차량단속, 버스전용차로 위반 차량 단속 등이 있다.

5.2.5 과적차량단속시스템

- (1) 과적차량단속 시스템이란 주행 중인 트럭의 무게를 자동으로 측정하여 과적차량에 대하여 벌 과금을 자동 징수하는 시스템이다.

5.2.6 차량접근관리시스템

- (1) 차량접근관리 시스템은 특정 지점에 접근하는 차량 중 특정 차량을 도로의 상황으로 인해 제한하여 다른 도로로 우회시키는 시스템이다.

5.2.7 도로결빙방지시스템

- (1) 도로결빙방지 시스템이란 겨울철 노면의 상태를 자동 감지하여 노면이 어는 것을 방지하거나 노면위에 쌓인 눈을 자동 제거하는 시스템이다.