

제 3 장 체 인 탈 착 장

3.1 일반사항

3.1.1 목적

- (1) 체인탈착장은 동절기에 적설빈도와 적설량이 많은 고속도로 구간에서 차량의 체인 탈착을 위해 별도의 공간을 제공하는 데 그 목적이 있다.

3.1.2 기능

- (1) 체인탈착장은 적설 한랭지 등에서 주행하는 차량이 도로 노면의 결빙 또는 적설에 따라 체인을 설치하거나 제거하기 위한 장소를 제공한다.
- (2) 차량이 결빙 또는 적설로 인한 노면 위를 미끄러지면서 발생하는 사고를 미연에 방지한다.

3.2 종류

3.2.1 대규모 체인탈착장

- (1) 도로를 이용하는 전 차량을 대상으로 의무적으로 체인을 설치·제거할 필요가 있는 경우에 사용하는 것을 목적으로 한 체인탈착장을 말한다.

3.2.2 소규모 체인탈착장

- (1) 도로 이용자가 필요에 따라 임시로 사용하는 것을 목적으로 한 체인탈착장을 말한다.

3.3 설계기준

3.3.1 대상구간

(1) 대규모 체인탈착장

- ① 강설조건이 급격히 변하는 곳으로 적설지와 비적설지의 경계, 산악지로 들어가기 전 등에 설치한다.
- ② 선정위치는 상향경사가 4% 이상인 급경사 구간의 전방에 설치한다.
- ③ 터널의 연속되는 구간의 연장이 10km이상 되는 경우 체인 없이 주행할 수 있도록 터널구간 전후에 설치한다.
- ④ 제설작업이 원활하지 않은 도로와 접속되는 인터체인지 구간에 설치한다.

(2) 소규모 체인탈착장

- ① 소규모 체인탈착장은 대규모 체인탈착장을 보완하는 위치에 설치하며 길어깨를 확폭한 정도의 간이구조로 설치한다.

- ② 대규모 체인탈착장을 설치하지 않는 경우는 소규모 체인탈착장을 여러 개소 설치하는 방법을 사용할 수 있다.

3.3.2 세부설계기법

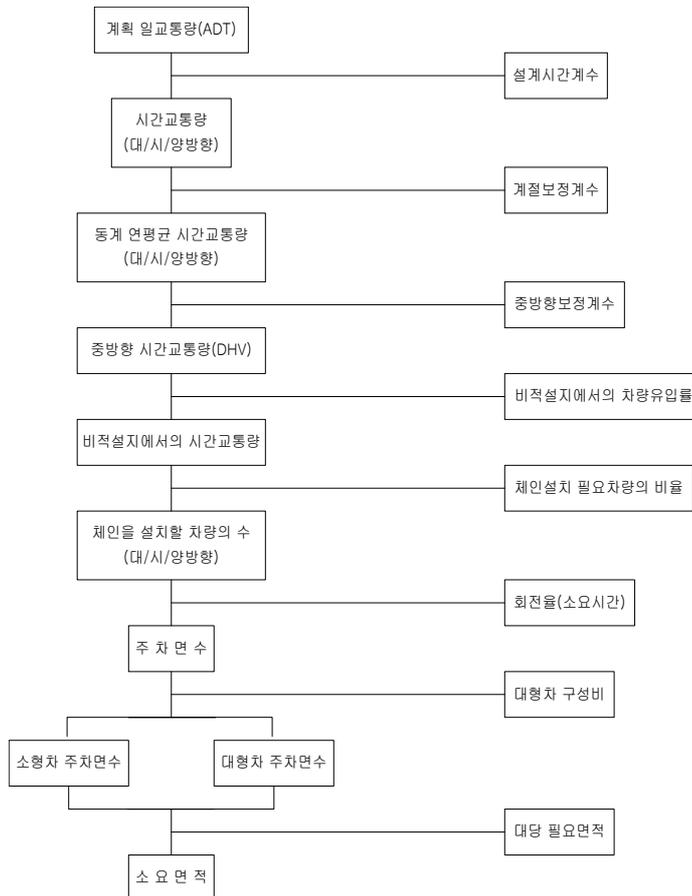
(1) 설치방법

① 대규모 체인탈착장

- 가. 대규모 체인설치탈착장은 설계교통량, 체인의 설치제거를 필요로 하는 자동차의 비율, 체인의 설치 제거에 필요한 시간 및 대형차의 비율을 고려하여 설계를 한다.
- 나. 체인설치제거소의 규모산정을 위한 흐름도는 <그림 3.3.1>과 같다.

② 소규모 체인탈착장

- 가. 소규모 체인탈착장의 설치는 원칙적으로 우측 길어깨를 확폭하여 확보하며, 평행식 주차 방식으로 한다.
- 나. 소규모 체인탈착장의 규모는 접속길이 최소 20m, 최소 폭은 5m, 탈착장의 유효길이는 대형차량 5대가 동시에 정차하여 작업할 수 있는 길이로 한다.
- 다. 터널입구에 체인탈착장을 설치할 경우에 지형적인 제약으로 우측 길어깨의 확폭이 곤란할 경우에는 중앙분리대의 공간을 확폭하여 이용할 수 있다.



<그림 3.3.1> 대규모 체인탈착장 규모의 산정 흐름도

(2) 기타

- ① 체인탈착장에는 조명설비를 설치한다.
- ② 주차면은 보통의 주차면보다 500mm 정도 넓게 하는 것이 바람직하다.
- ③ 체인탈착장의 경사는 주차차량의 종방향으로 2%, 횡방향으로 3% 이하로 하고 배수에 충분한 주의를 기울여야 한다.
- ④ 체인탈착장으로 사용되는 부분은 포장을 하고, 교통섬은 원칙적으로 설치하지 않는다.
- ⑤ 살수, 소설 등의 용설 시설은 설치하지 않는 것이 바람직하다.
- ⑥ 대규모 체인탈착장에는 화장실을 설치하는 것이 바람직하다.
- ⑦ 체인탈착장이 겨울철에만 이용될 경우에는 유지관리면을 고려해서 화장실은 정화시설을 하지 않은 간이형을 원칙으로 한다.
- ⑧ 간이휴게소로 이용할 수 있는 경우에는 휴게소의 기준에 따른다.

