



[2015. 11. 16.] [43 , 2015. 11. 16.,]

() 02 - 2100 - 4229

1 () 4 3 (" ")

2 () .< 1995. 7. 28., 2010. 10. 14., 2015. 11. 16.>

1. " " ()

2. <1995. 7. 28.>

3. <1995. 7. 28.>

4. " " ()

5. " " 1

6. " "

7. " "

8. " " 가

9. " " 가

10. " " ,

11. " "

12. " " .

13. " " ,

14. " " ,

15. " " () .

16. " " 가

17. " " .

18. " " 가

19. " " () 1

0.15

20. " "

3 () ()가

가 (" ")

(단위 : 미터)

제원 자동차종별	길이	폭	높이	축거	앞내면 길이	뒷내면 길이	최소 회전 반경
소형자동차	4.7	1.7	2.0	2.7	0.8	1.2	6.0
중·대형자동차	13.0	2.5	4.0	6.5	2.5	4.0	12.0

- 비고) 1. 축거: 앞바퀴축의 중심으로부터 뒷바퀴축의 중심까지의 거리를 말한다.
2. 앞내면길이: 차량의 전면으로부터 앞바퀴축의 중심까지의 거리를 말한다.
3. 뒷내면길이: 뒷바퀴축의 중심으로부터 차량의 후면까지의 거리를 말한다.

4 ()

20

구분		설계속도(킬로미터/시)
면도	평지	50
	산지	40
리도		40
농도		20

5 ()

3 , 2

구분	차선수
면도	2
리도	1
농도	1

2 , 3
1 ,
4

구분	차선평(미터)
리도	5.0
농도	3.0

2 3 2.75

6 () 2 (,) ()

1

0.25

11

0.1

7 ()

1

0.5

2

, , 가

0.25

(단위 : 미터)

구분	보도를 설치하지 아니하는 경우	보도를 설치하는 경우
면도	1.0	0.5
리도	0.75	0.5
농도	0.5	-

0.25

0.25

.< 1995. 7.

28., 2010. 10. 14.>

0.25

.< 1995. 7. 28., 2010. 10. 14.>

8 ()

9 <1995. 7. 28.>

10 ()

구분	보도의 최소폭(미터)	
	양측에 보도를 설치하는 경우	한쪽만 보도를 설치하는 경우
면도	1.0	1.5
리도	0.75	1.0

0.75 , 0.25 가 , 가

11 () 1 .< 1995. 7. 28.>

12 ()

설계속도(킬로미터/시)	최소곡선 반경(미터)
70	200
60	140
50	90
40	60
30	30
20	15

13 () ()
가 " ")

설계속도 (킬로미터/시)	곡 선 의 최 소 길 이(미터)	
	도로의 교각이 5도미만인 경우	도로의 교각이 5도이상인 경우
70	400/θ	80
60	350/θ	70
50	300/θ	60
40	250/θ	50
30	200/θ	40
20	150/θ	30

) θ

() 2

2

.

14 () 가 ,

가

. < 2015. 11. 16.>

구분	최대편경사(퍼센트)
적설한냉지역	6
기타지역	8

[2015. 11. 16.]

15 ()

곡선반경(미터)	차선당 최소 확폭량(미터)
100이상 200미만	0.25
55이상 100미만	0.50
40이상 55미만	0.75
30이상 40미만	1.00
25이상 30미만	1.25
20이상 25미만	1.50
18이상 20미만	1.75
15이상 18미만	2.00

16 ()

. < 2015. 11. 16.>

설 계속도(킬로미터/시)	완화구간의 최소길이(미터)
70	40
60	35
50	30
40	25
30	20
20	15

) 3

1.2 , 4

1.5

17 ()

가

설계속도(킬로미터/시)	정지시거(미터)
70	110
60	85
50	65
40	45
30	30
20	20

2

가

18 ()

<

2015. 11. 16.>

설계속도 (킬로미터/시)	종단경사(퍼센트)	
	표준	부득이한 경우
70	4	7
60	5	8
50	6	9
40	7	11
30	8	13
20	10	14

[2015. 11. 16.]

19 ()

가

40

3

20 ()

가

< 2015. 11. 16.>

설계속도(킬로미터/시)	곡선형	최소종단곡선의 변화비율(미터/퍼센트)
70	블록곡선	30
	오목곡선	25
60	블록곡선	20
	오목곡선	20
50	블록곡선	10
	오목곡선	12
40	블록곡선	5
	오목곡선	7
30	블록곡선	3
	오목곡선	4
20	블록곡선	1
	오목곡선	2

설계속도(킬로미터/시)	종단곡선의 최소길이(미터)
70	60
60	50
50	40
40	35
30	25
20	20

21 () ()

. < 2015. 11. 16.>

노면의 종류	횡단경사(퍼센트)
아스팔트 및 시멘트콘크리트포장도로	1.5이상 2.0이하
간이포장도로	2.0이상 4.0이하
비포장도로	3.0이상 6.0이하

16.>

[2015. 11. 16.]

22 () . . . 가 . , . . . , . . . , . . .

23 ()

24 () 가 4 . , 가 . . .

25 () 가

(" ")
4 7 , 11 , 12 , 14 , 16 18 20

26 () . (" ")

가

.< 2015.

11. 16.>

1. 45 .
2. 30 () , 2.5 . ,
3. 가 (5 1 가) 가 . ,

< 573 ,1992. 11. 26.>

()

() 가 가

< 654 ,1995. 7. 28.> ()

()

()

2 2 3

2 12 15 " " " "

7 4 6 " " " " , " " "

"

9

11 1 2 " " " "

< 163 ,2010. 10. 14.> ()

1 ()

2

3 ()

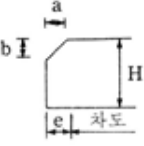
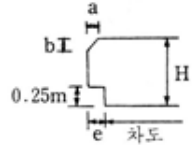
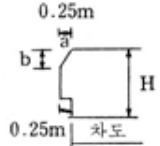
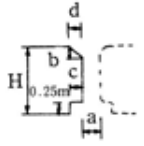
2 12 • 15 7 4 • 6 " " " "

4 5

< 43 ,2015. 11. 16.> ()

차도 및 보도등의 건축한계(제11조관련)

1. 차도의 건축한계

접속하여 길어깨가 설치되어 있는 차도		접속하여 길어깨가 설치되어 있지 아니한 도로의 차도	차도중에 분리대 또는 교통섬과 관계가 있는 부분
터널 및 길이 100미터 이상인 교량을 제외한 부분	터널 및 길이 100미터 이상인 교량		
			
	측대(측대가 없는 경우에는 0.25m)		분리대 또는 교통섬

비 고 : H (통과높이) : 4.5미터. 다만, 지형상황 등으로 인하여 부족하다고 인정하는 경우에는 4.2미터(대형자동차의 교통량이 현저히 적고, 당해 도로 인근에 대형자동차가 우회할 수 있는 도로가 있는 경우에는 3미터)로 할 수 있다.

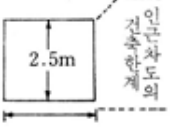
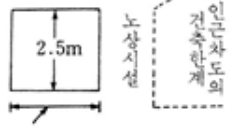
a 및 e : 차도에 접속하는 길어깨의 폭. 다만, a가 1미터를 초과하는 경우에는 1미터로 한다.

b : H(4미터 미만인 경우에는 4미터)에서 4미터를 뺀 값

c : 0.25미터

d : 0.5미터

2. 보도 및 자전거전용도로·자전거보행자겸용도로의 건축한계

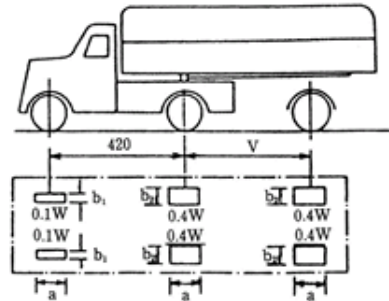
노상시설을 설치하지 아니한 보도 및 자전거전용도로·자전거보행자겸용도로	노상시설을 설치하는 보도 및 자전거전용도로·자전거보행자겸용도로
	
보도 또는 자전거전용도로·자전거보행자겸용도로의 폭	노상시설의 설치에 필요한 부분을 뺀 보도 또는 자전거전용도로·자전거보행자겸용도로의 폭

[별표 2]

설계 기준 자동차 하중의 기준(제33조제3항과 관련)

1. 차량하중(DB)의 기준

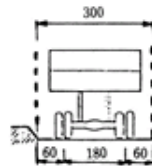
가. 차량의 크기



비 고

1. V는 420센티미터 내지 900센티미터로 최대응력을 생기게 하는 길이이다.
2. W는 설계기준자동차의 전륜축과 중륜축을 합한 하중이다.
3. 길이의 단위는 센티미터이다.

나. 차량의 점유폭



다. 차량하중(DB)의 크기

하중	총중량	전륜하중 (킬로그램)	중륜하중 (킬로그램)	후륜하중 (킬로그램)	b ₁ 전륜폭 (센티미터)	b ₂ 중후륜폭 (센티미터)	a차륜접지폭 (센티미터)
DB-24	43.2	2,400	9,600	9,600	12.5	50	20
DB-18	32.4	1,800	7,200	7,200	12.5	50	20
DB-13.5	24.3	1,350	5,400	5,400	12.5	50	20

2. 차선하중(DL)의 기준

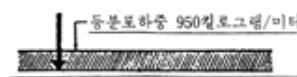
DL-24

집중하중(모멘트 : 10,800킬로그램
전단력 : 15,600킬로그램



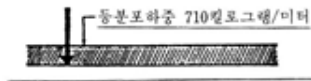
DL-18

집중하중(모멘트 : 8,100킬로그램
전단력 : 11,700킬로그램



DL-13.5

집중하중(모멘트 : 6,080킬로그램
전단력 : 8,780킬로그램



3. 적용기준

하중의 적용기준은 당해 도로 통과 차량의 크기 및 교통량에 따라 차량하중(DB)-24, 차량하중(DB)-18 또는 이들에 준하는 차선하중(DL)으로 한다. 다만, 농도의 경우 차량하중(DB)-13.5 또는 이에 준하는 차선하중(DL)으로 할 수도 있다.