

7-13 영업소 포장 표준도 개정

방	침
설	일
16210 - 47	
('95.3.9)	

1. 개 요

■ 검토 목적

통행료 징수 방법 변경 (기계화시공) 으로 요금소및 요금소섬의 규격이 바뀜에 따라 이에 부합되도록 영업소 포장 표준도를 개정코자함.

■ 개정 근거

○ 요금소 개량방안 (시설관리처 1994.9 확정) : 별첨참조

2. 표준도 개정 검토 사항

■ 본선 영업소 포장 상세도 2매

■ I/C 영업소 포장 상세도 1매

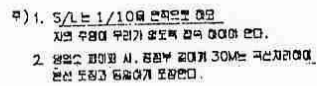
■ 영업소 포장 배근도 2매

3. 개정시 공사량 증감

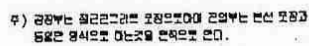
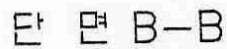
(영업소 10차선 기준)

구 분	현 재	개 정	증 감	대 비	공 사 비
계				△ 3 %	△ 10,600천
LEAN CON'C 기층	1,361 m ²	1,320 m ²	△ 41 m ²	△ 3 %	
CON'C 표 층	2,722 m ²	2,641 m ²	△ 81 m ²	△ 3 %	
철근 가공 조립	119.1 TON	115.8 TON	△ 3.3 TON	△ 2.8%	
가로 수축 줄눈	1028.5 M	998 M	△ 30.5 TON	△ 3 %	

U-1 U-2 U-3

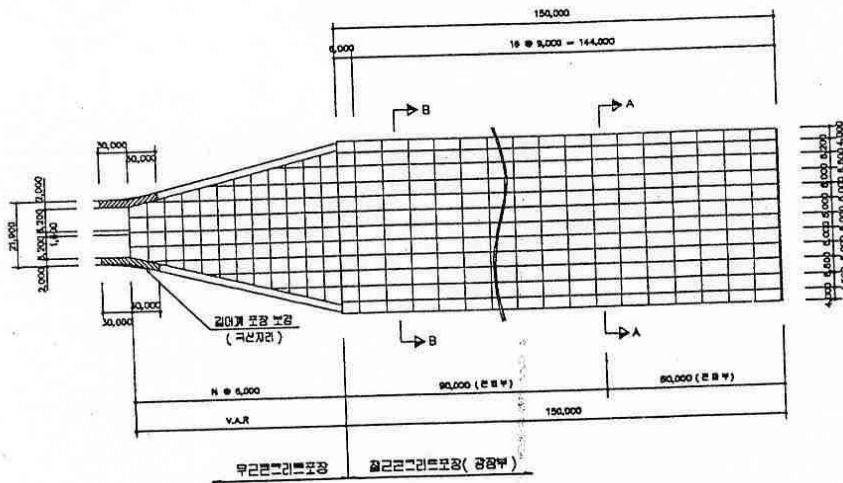


단면 A-A



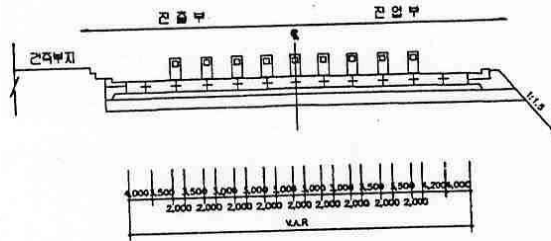
인터체인지영업소포장상세도

평면도

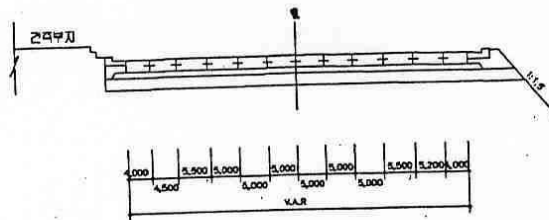


- 주) 1. 경사지형 (S/L)은 1/5로 편차로 되어
자의 수평에 무리가 없도록 되어 있다.
2. 영업소 포장면 시, 포장면 폭이 30M는 곡선지대로
변선 포장과 등선포장 포장한다.

단면 A-A

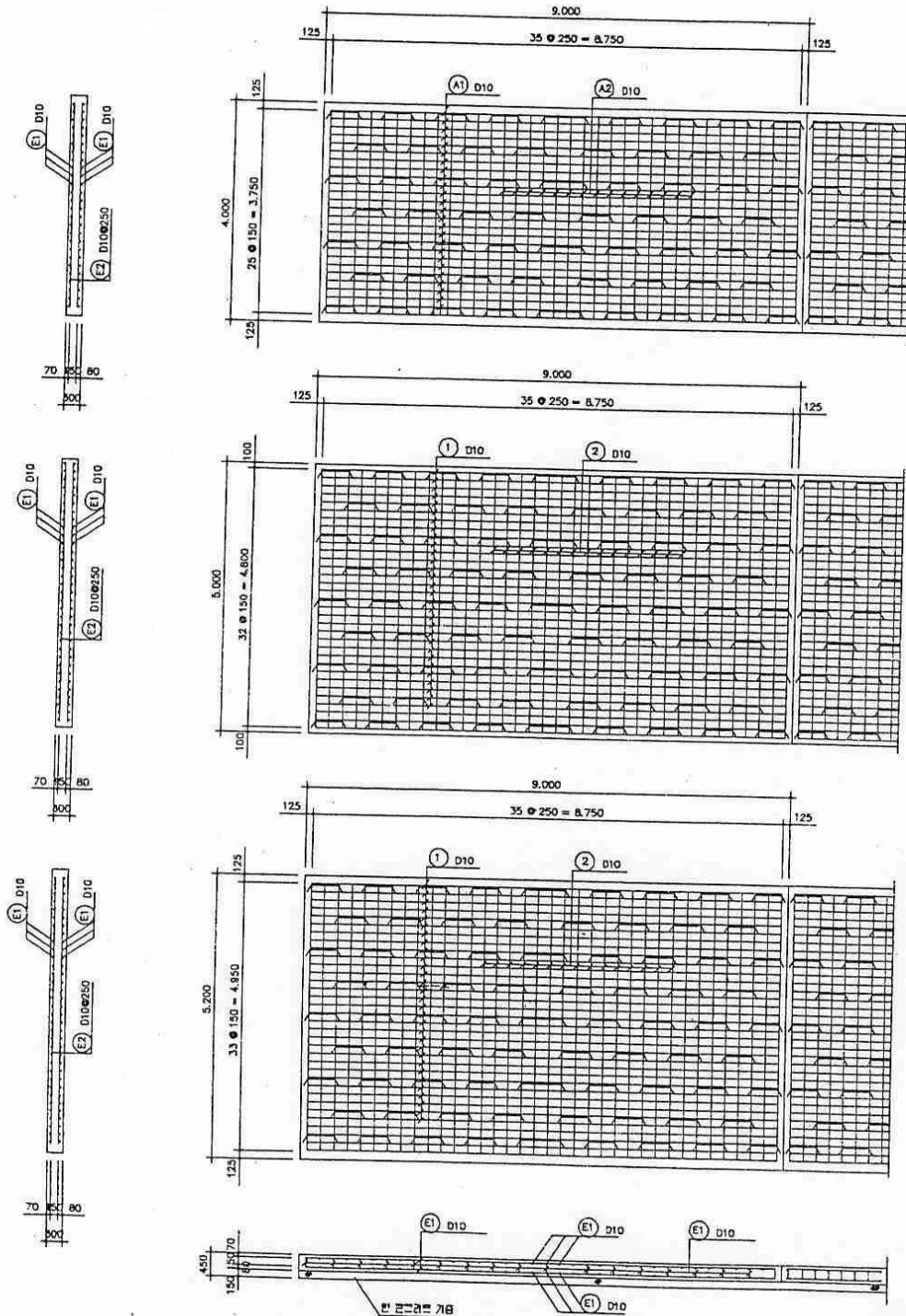


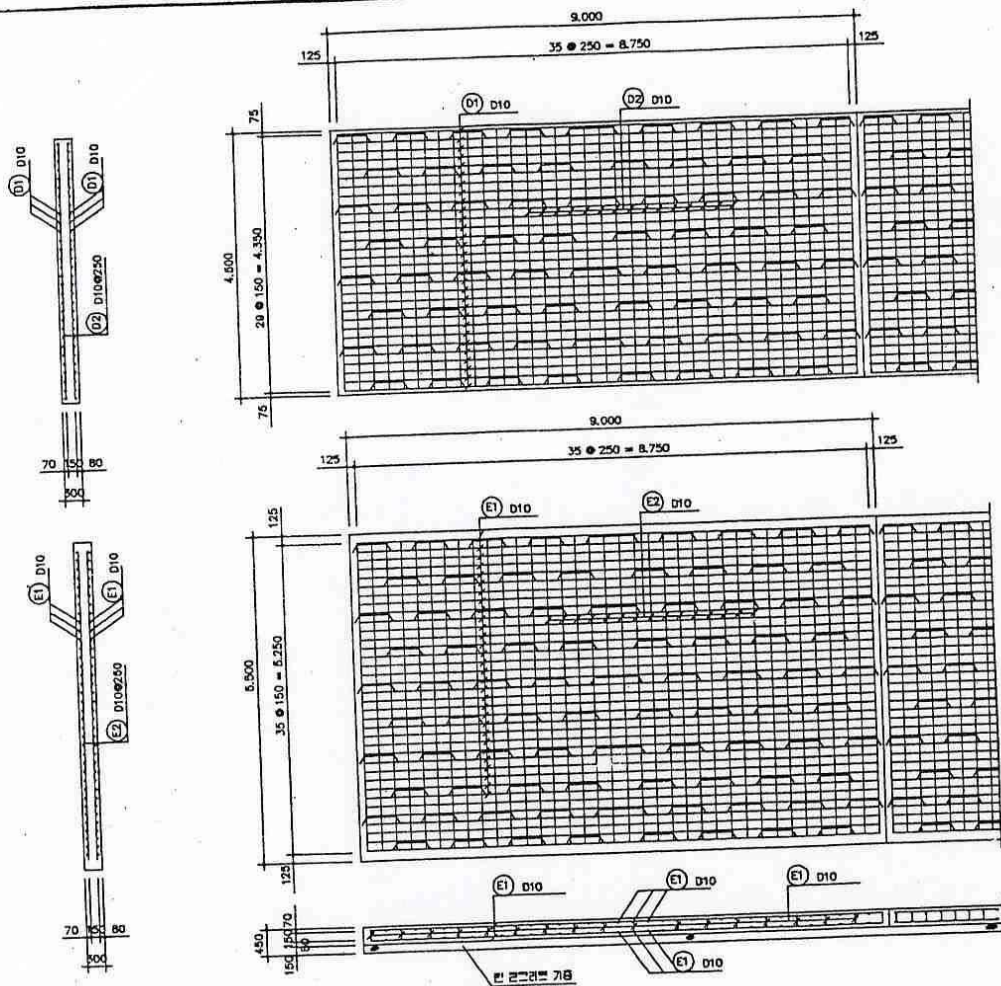
단면 B-B



- 주) 포장면은 곡선지대로 포장면에는 변선 포장과
등선 포장으로 되어 있다.

영업소포장배근도(1)



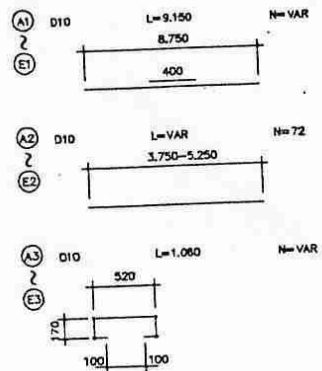


철근재료표

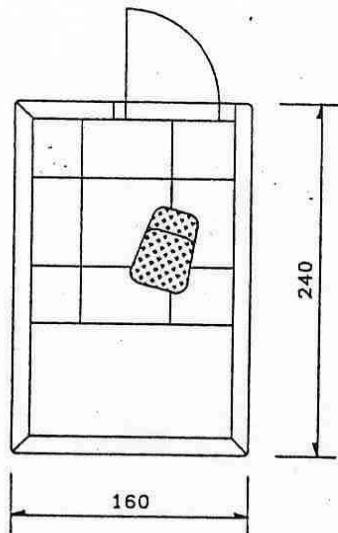
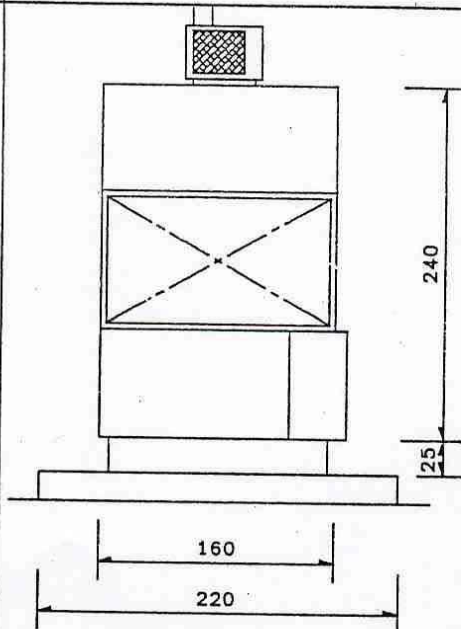
(개량)

종류	번호	직경	길이	갯수	중량	단면적	중량	비고
A	1	D10	9.150	52	475.800	0.560	266.448	출발 3%
	2	"	3.750	72	270.000	"	151.200	
	3	"	1.060	60	63.600	"	35.616	
	계					1.560	453.264	0.467
B	1	D10	9.150	66	603.900	0.560	338.184	
	2	"	4.800	72	345.600	"	193.536	
	3	"	1.060	77	81.620	"	45.707	
	계						577.427	0.594
C	1	D10	9.150	68	622.200	0.560	348.432	
	2	"	4.950	72	356.400	"	199.584	
	3	"	1.060	77	81.620	"	45.707	
	계						593.723	0.611
D	1	D10	9.150	80	549.000	0.560	307.440	
	2	"	4.350	72	303.200	"	175.392	
	3	"	1.060	72	76.320	"	42.739	
	계						525.571	0.541
E	1	D10	9.150	72	658.800	0.560	368.928	
	2	"	5.250	72	378.000	"	211.680	
	3	"	1.060	85	90.100	"	50.456	
	계						631.064	0.650

철근상세도



영업소 툴부스 개량계획

	면 표	면 인
현 상		
개 량	