

KDS 34 60 20 : 2016

차도 및 주차장포장

2016년6월30일 제정
<http://www.kcsc.re.kr>

건설기준 제·개정에 따른 경과 조치

이 기준은 발간 시점부터 사용하며, 이미 시행 중에 있는 설계용역이나 건설공사는 발주기관의 장이 필요하다고 인정하는 경우 종전에 적용하고 있는 기준을 그대로 사용할 수 있습니다.

건설기준 코드 제 · 개정 연혁

- 이 기준은 건설기준 코드체계 전환에 따라 기존 건설기준(설계기준, 표준시방서) 간 중복 · 상충을 비교 검토하여 코드로 통합 정비하였다.
- 이 기준은 기존의 조정설계기준에 해당되는 부분을 통합 정비하여 기준으로 제정한 것으로 제 · 개정 연혁은 다음과 같다.

건설기준	주요내용	제 · 개정 (년.월)
조정설계기준	• 조정설계기준 제정	제정 (1999)
조정설계기준	• 조정설계기준 개정	개정 (2002)
조정설계기준	• 조정설계기준 개정	개정 (2007)
조정설계기준	• 조정설계기준 개정	개정 (2013)
KDS 34 60 20 : 2016	• 건설기준 코드체계 전환에 따라 코드화로 통합 정비함	제정 (2016.6)

제 정 : 2016년 6월 30일	개 정 : 년 월 일
심 의 : 중앙건설기술심의위원회	자문검토 : 국가건설기준센터 건설기준위원회
소관부서 : 국토교통부 녹색도시과	
관련단체 (작성기관) : 한국조경학회	

목 차

1. 일반사항	1
1.1 목적	1
1.2 적용범위	1
1.3 용어정의	1
1.4 시설물의 구성	1
1.5 설계고려사항	1
2. 조사 및 계획	2
2.1 조사	2
3. 재료	2
3.1 일반사항	2
3.2 품질 및 성능시험	2
4. 설계	3
4.1 포장유형 선정	3
4.2 차도용 포장 구조	3
4.3 차도용 포장면 기울기	3
4.4 유지관리	3

1. 일반사항

1.1 목적

차량통행의 원활한 기능유지를 목적으로 한다.

1.2 적용범위

지표면과 차도 및 주차장의 선형을 유지하기 위한 포장 및 경계블록 등의 설계에 적용한다.

1.3 용어정의

KDS 34 60 10(1.3), KDS 34 60 15(1.3)을 따른다.

1.4 시설물의 구성

- (1) 차도
- (2) 주차장
- (3) 경계석

1.5 설계고려사항

1.5.1 전제 조건

KDS 34 60 10(1.5.1)을 따른다.

1.5.2 설계 일반사항

- (1) 아스팔트콘크리트포장에는 교통조건 · C.B.R. · 환경조건 · 노상지지계수 및 서비스지수 등을, 강성포장에는 교통조건 · C.B.R 및 응력조건 등을 고려한다.

- (2) 나머지 사항

KDS 34 60 10(1.5.2)를 따른다.

1.5.3 포장의 구조

KDS 34 60 10(1.5.3)을 따른다.

1.5.4 포장구조의 설계원칙

KDS 34 60 10(1.5.4)를 따른다.

1.5.5 시멘트 콘크리트포장의 줄눈

KDS 34 60 10(1.5.5)를 따른다.

1.5.6 경계처리

(1) 보차도경계블록은 차량의 바퀴가 올라설 수 없는 높이로 한다.

(2) 그밖의 사항은 KDS 34 60 10(1.5.6)을 따른다.

1.5.7 배수처리

KDS 34 60 10(1.5.7)을 따른다.

1.5.8 식재수목 주변의 포장

KDS 34 60 10(1.5.8)을 따른다.

1.5.9 포장의 폭

포장의 폭은 포장재료의 규격과 줄눈을 고려하여 결정한다.

2. 조사 및 계획

2.1 조사

KDS 34 60 10(2.1)을 따른다.

3. 재료

3.1 일반사항

KDS 34 60 10(3.1)을 따른다.

3.2 품질 및 성능시험

3.2.1 포장용 아스팔트

포장용 아스팔트 재료 관련 사항은 국토교통부의 도로포장설계·시공지침에 따른다.

3.2.2 기타 포장

KDS 34 60 10(3.2)를 따른다.

4. 설계

4.1 포장유형 선정

차도 및 주차장은 현장여건에 따라 아스팔트콘크리트포장 또는 시멘트콘크리트포장이나 기타 포장유형을 선정한다.

4.2 차도용 포장 구조

아스팔트콘크리트포장 및 시멘트콘크리트포장의 단면구조는 노상토의 설계 C.B.R.과 동결심도 및 교통량을 고려하여 국토교통부의 도로포장 설계·시공 지침에 따라 설계한다.

4.3 차도용 포장면 기울기

- (1) 차도용 포장면의 횡단경사는 아스팔트콘크리트포장 및 시멘트콘크리트포장의 경우 1.5~2.0%, 간이포장도로는 2~4%, 비포장도로는 3~6%를 기준으로 한다.
- (2) 차도용 포장면의 종단경사는 도로의 설계속도와 지형에 따라 달리하며, 도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙 제25조 (종단경사)에 따른다.

4.4 유지관리

- (1) 포장도로를 효율적으로 유지보수하기 위해서는 노면을 종합적으로 평가하여 계획적인 유지보수를 시행한다.
- (2) 예방적인 유지보수의 관점에서 포장의 내구성을 확보하고, 포장의 구조기능을 유지하며, 안전과 쾌적성을 유지한다.

집필위원	분야	성명	소속	직급
	조경	김영옥	(주)한솔에스앤디	대표이사
	연구책임	이상석	서울시립대학교	교수
	총괄	유주은	강릉원주대학교	겸임교수
		박선영	서울시립대학교 도시과학대학원	

자문위원	분야	성명	소속
	조경	이민우	공주대학교

건설기준위원회	분야	성명	소속
	조경	변영철	한국수자원공사
		박유정	삼성물산
		신경준	(주)장원조경
		김영옥	(주)한솔에스앤디
		이재욱	(사)한국조경학회
		조윤희	중앙대학교
		이형숙	가천대학교
		진승범	이우환경디자인(주)
		박미애	
		최병순	(주)대창조경건설
		조성원	한국토지주택공사
		신지훈	단국대학교

중앙건설기술심의위원회	성명	소속
	김계숙	(주)케이엔지니어링
	이원아	모자익
	윤은주	한국토지주택공사
	변금옥	(주)도화엔지니어링
	채선엽	동부엔지니어링
	박유정	삼성물산
	김태연	(주)대우건설

국토교통부	성명	소속	직책
	김수상	국토교통부 녹색도시과	과장
	신재원	국토교통부 녹색도시과	사무관
	신현호	국토교통부 녹색도시과	사무관

설계기준

KDS 34 60 20 : 2016

차도 및 주차장포장

2016년 6월 30일 발행

국토교통부

관련단체 한국조경학회

06130 서울 강남구 역삼동 635-4 과학기술회관 신관 1007호

☎ 02-565-2055 E-mail : kila96@chol.com

<http://www.kila.or.kr/>

국가건설기준센터

10223 경기도 고양시 일산서구 고양대로 283(대화동)

☎ 031-910-0444 E-mail : kcsc@kict.re.kr

<http://www.kcsc.re.kr>