

EXCS 14 20 22 : 2018

섬유보강 콘크리트

2018년 6월 19일 제정

<http://www.ex.co.kr/research>



국토교통부



한국도로공사

고속도로공사 전문시방서 제·개정에 따른 경과 조치

「고속도로공사 전문시방서(EXCS ; Express Construction Specification)」는 국가 건설기준(KCS ; Korea Construction Specification)를 기본으로 하여 고속도로 시공에 관련된 공종을 대상으로 작성한 종합적인 시방기준으로서, 단위공사 설계 시 해당 공사의 특성과 여건 등에 맞게 「공사시방서」를 작성하는데 활용하기 위한 「전문시방서」(Guide Specification)이므로 관계법상 구속력과 계약도서로서의 효력이 없습니다.

이 시방기준 발간 시점에 이미 시행 중인 설계용역이나 건설공사는 발주기관의 장이 필요하다고 인정하는 경우 종전에 적용하고 있는 기준을 그대로 사용할 수 있으며, 이 시방기준으로 공사시방서 작성 시 도로교통연구원 홈페이지 및 국가건설기준센터 홈페이지에 등재된 최신 시방기준을 반드시 확인 후 작성하시기 바랍니다.

※ 도로교통연구원 홈페이지 : <http://ex.co.kr/research/>

국가건설기준센터 홈페이지 : <http://www.kcsc.re.kr/>

전문시방서 제·개정 연혁

- 이 시방기준은 건설기준 코드체계 전환에 따라 기존 고속도로공사 전문시방서와 건설기준(표준시방서) 간 중복·상충을 비교 검토하여 코드로 통합 정비하였다.
- 이 기준은 기존의 고속도로공사 전문시방서를 중심으로 KCS 14 20 22 등의 해당하는 부분을 통합 정비하여 기준으로 제정한 것으로 제·개정 연혁은 다음과 같다.

전문시방서	주요내용	제·개정 (년.월)
고속도로공사 전문시방서	• 고속도로공사 전문시방서를 제정	제정 (1998.5)
고속도로공사 전문시방서	• 제정이후 개발된 신기술 및 신공법을 고속도로공사현장에 적용하기 위하여 개정함	개정 (2000.11)
고속도로공사 전문시방서	• 시대적 흐름을 반영하고 건설기술 발전에 이바지함으로써 ‘신뢰받는 국민기업 실현’을 달성하기 위하여 개정함	개정 (2004.12)
고속도로공사 전문시방서	• 2차 개정 이후 기술발전과 축적된 건설기술 노하우를 반영하기 위하여 개정함	개정 (2009.7)
고속도로공사 전문시방서	• 도로건설현장에 발전된 기술을 신속히 적용하기 위해 그간의 많은 연구성과와 축적된 건설기술 노하우를 반영하여 개정함	개정 (2012.10)
EXCS 14 20 22 :2018	• 건설기준 코드체계 전환에 따라 코드화로 통합 정비함	제정 (2018.6)

제 정 : 2018년 6월 19일	개 정 : 년 월 일
심 의 : 중앙건설기술심의위원회	자 문 검 토 : 국가건설기준센터 건설기준위원회
소 관 부 서 : 국토교통부 도로정책과	
관련단체 (작성기관) : 한국도로공사 (도로교통연구원)	

목 차

1. 일반	1
1.1 적용 범위	1
1.2 참고 기준	1
1.3 용어의 정의	1
2. 자재	1
2.1 사용섬유	1
2.2 배합	1
3. 시공	2
3.1 비비기	2
3.2 재료의 품질관리 및 검사	2
3.3 아직 굳지 않은 콘크리트의 품질관리 및 검사 ...	2
3.4 경화콘크리트의 품질관리 및 검사	2

섬유보강 콘크리트

1. 일반

1.1 적용 범위

- (1) 섬유보강 콘크리트의 적용 범위는 KCS 14 20 22 (1.1)에 따른다.

1.2 참고 기준

- (1) KCS 14 20 22 섬유보강 콘크리트
- (2) 한국콘크리트 학회 KCI SF 102 강섬유보강 콘크리트의 강섬유 혼입률 시험방법
- (3) 한국콘크리트 학회 KCI SF 103 강섬유보강 슛크리트의 강섬유 혼입률 시험방법
- (4) 한국콘크리트 학회 KCI SF 104 강섬유보강 콘크리트의 휨강도 및 휨인성 시험방법
- (5) 한국콘크리트 학회 KCI SF 105 강섬유보강 콘크리트의 압축강도 및 압축인성 시험방법
- (6) EXCS 14 20 10 일반콘크리트
- (7) KS F 2564 콘크리트용 강섬유
- (8) KS F 2566 섬유보강 콘크리트의 휨성능 시험방법

1.3 용어의 정의

- (1) 섬유보강 콘크리트 용어의 정의는 KCS 14 20 22 (1.5)에 따른다.

2. 자재

2.1 사용섬유

- (1) 사용섬유 자재는 KCS 14 20 22 (2.1.2)에 따른다.

2.2 배합

- (1) 배합은 KCS 14 20 22 (2.2.1)에 따른다.

3. 시공

3.1 비비기

(1) 비비기는 KCS 14 20 22 (2.2.2)에 따르되 아래의 사항을 추가하여 적용한다.

3.2 재료의 품질관리 및 검사

(1) 재료의 품질관리 및 검사는 KCS 14 20 22 (2.3)에 따른다.

3.3 아직 굳지 않은 콘크리트의 품질관리 및 검사

- (1) 강섬유 혼입물에 대한 품질관리 및 검사는 KCS 14 20 22 (3.5.2(2))에 따른다.
(2) 강섬유 혼입물 이외의 재료에 대한 품질관리 및 검사는 EXCS 14 20 10 (3.13)에 따른다.

3.4 경화콘크리트의 품질관리 및 검사

(1) 휨강도 및 인성에 대한 품질관리 및 검사는 표 3.4-1에 따른다.

표 3.4-1 휨강도 및 인성에 대한 품질관리 및 검사

항 목	시험·검사방법	시기·횟수	판정기준
휨강성 및 휨인성계수	KS F 2566	강도용 시험체 채취할 때 및 품질변화를 보였을 때	설계할 때 고려된 휨인성계수값에 미달할 확률이 5 % 이하일 것
압축인성	한국콘크리트 학회 기준 (KCI-SF105)	강도용 시험체 채취할 때 및 품질변화를 보였을 때	설계할 때 고려된 압축인성값에 미달할 확률이 5 % 이하일 것
강섬유 혼입율	한국도로공사 품질기준	1회(6공이상)/ 50 m 코어채취	설계기준량의 90 % 이상

(2) 휨강도 및 인성 이외의 재료에 대한 품질관리 및 검사는 EXCS 14 20 10 (3.13)에 따른다.

집필위원	분야	성명	소속
------	----	----	----

김홍삼
홍승철
박아론
한국도로공사

자문위원	분야	성명	소속
------	----	----	----

토목구조 이지훈 서영엔지니어링
토목구조 이원철 삼보기술단
토목구조 엄종욱 (주)케이에스엠기술
토목구조 이선희 도담 ENG
토목구조 김충언 삼현 PF

건설기준위원회	분야	성명	소속
---------	----	----	----

구조 강철규 경기대학교
구조 김지상 서경대학교
구조 장봉석 K-water
구조 이지훈 (주)서영엔지니어링
구조 김영진 한국콘크리트학회
구조 심창수 중앙대학교
구조 승종명 (주)승이엔지
교량 조정식 (주)디엠엔지니어링
교량 정지승 동양대학교
교량 최석환 국민대학교
교량 박수영 (주)평화엔지니어링
교량 배두병 국민대학교
교량 박찬민 (주)코비코리아

중앙건설기술심의위원회	성명	소속
-------------	----	----

문성호 서울과학기술대학교
황주환 (주)동일기술공사
이태옥 (주)평화엔지니어링
신수봉 인하대학교
김광수 (주)신성엔지니어링
배규진 한국건설기술연구원
추진호 한국시설안전공단

국토교통부	성명	소속	직책
-------	----	----	----

이용욱 국토교통부 도로정책과 과장
이윤우 국토교통부 도로정책과 사무관

고속도로공사 전문시방서
EXCS 14 20 22 : 2018

섬유보강 콘크리트

2018년 6월 발행

소관부서 국토교통부

관련단체 한국도로공사
(39660) 경상북도 김천시 혁신8로 77 한국도로공사
☎ 1588-2504(대표)
<http://www.ex.co.kr>

작성기관 한국도로공사 도로교통연구원
(18489) 경기도 화성시 동부대로 922번길 208-96
☎ 031-8098-6044(품질시험센터)
<http://www.ex.co.kr/research>

국가건설기준센터
(10223) 경기도 고양시 일산서구 고양대로 283(대화동)
☎ 031-910-0444
<http://www.kcsc.re.kr>