

EXCS 21 40 00 : 2018

가물막이, 축도, 가도, 우회도로

2018년 6월 19일 제정

<http://www.ex.co.kr/research>



국토교통부



한국도로공사

고속도로공사 전문시방서 제·개정에 따른 경과 조치

「고속도로공사 전문시방서(EXCS ; Express Construction Specification)」는 국가 건설기준(KCS ; Korea Construction Specification)를 기본으로 하여 고속도로 시공에 관련된 공종을 대상으로 작성한 종합적인 시방기준으로서, 단위공사 설계 시 해당 공사의 특성과 여건 등에 맞게 「공사시방서」를 작성하는데 활용하기 위한 「전문시방서」(Guide Specification)이므로 관계법상 구속력과 계약도서로서의 효력이 없습니다.

이 시방기준 발간 시점에 이미 시행 중인 설계용역이나 건설공사는 발주기관의 장이 필요하다고 인정하는 경우 종전에 적용하고 있는 기준을 그대로 사용할 수 있으며, 이 시방기준으로 공사시방서 작성 시 도로교통연구원 홈페이지 및 국가건설기준센터 홈페이지에 등재된 최신 시방기준을 반드시 확인 후 작성하시기 바랍니다.

※ 도로교통연구원 홈페이지 : <http://ex.co.kr/research/>

국가건설기준센터 홈페이지 : <http://www.kcsc.re.kr/>

전문시방서 제·개정 연혁

- 이 시방기준은 건설기준 코드체계 전환에 따라 기존 고속도로공사 전문시방서와 건설기준(표준시방서) 간 중복·상충을 비교 검토하여 코드로 통합 정비하였다.
- 이 기준은 기존의 고속도로공사 전문시방서를 중심으로 KCS 21 40 00 등의 해당하는 부분을 통합 정비하여 기준으로 제정한 것으로 제·개정 연혁은 다음과 같다.

전문시방서	주요내용	제·개정 (년.월)
고속도로공사 전문시방서	• 고속도로공사 전문시방서를 제정	제정 (1998.5)
고속도로공사 전문시방서	• 제정 이후 개발된 신기술 및 신공법을 고속도로공사현장에 적용하기 위하여 개정함	개정 (2000.11)
고속도로공사 전문시방서	• 시대적 흐름을 반영하고 건설기술 발전에 이바지함으로써 ‘신뢰받는 국민기업 실현’을 달성하기 위하여 개정함	개정 (2004.12)
고속도로공사 전문시방서	• 2차 개정 이후 기술발전과 축적된 건설기술 노하우를 반영하기 위하여 개정함	개정 (2009.7)
고속도로공사 전문시방서	• 도로건설현장에 발전된 기술을 신속히 적용하기 위해 그간의 많은 연구성과와 축적된 건설기술 노하우를 반영하여 개정함	개정 (2012.10)
EXCS 21 40 00 :2018	• 건설기준 코드체계 전환에 따라 코드화로 통합 정비함	제정 (2018.6)

제 정 : 2018년 6월 19일	개 정 : 년 월 일
심 의 : 중앙건설기술심의위원회	자 문 검 토 : 국가건설기준센터 건설기준위원회
소 관 부 서 : 국토교통부 도로정책과	
관련단체 (작성기관) : 한국도로공사 (도로교통연구원)	

목 차

1. 일반	1
1.1 적용 범위	1
1.2 참고 기준	1
1.3 용어의 정의	1
1.4 제출물	1
2. 자재	1
3. 시공	2
3.1 가설물막이	2
3.2 축도 및 가도	2
3.3 우회도로	2

가물막이, 축도, 가도, 우회도로

1. 일반

1.1 적용 범위

(1) 가물막이, 축도, 가도, 우회도로 적용 범위는 KCS 21 40 00 (1.1)에 따른다.

1.2 참고 기준

1.2.1 가물막이

(1) KS F 4603 H형강 말뚝

1.2.2 가설물막이

내용 없음

1.2.3 축도 및 가도

내용 없음

1.3 용어의 정의

내용 없음

1.4 제출물

- (1) 가물막이, 축도, 가도, 우회도로 제출물은 KCS 21 40 00 (1.4)에 따르되 아래의 사항을 추가하여 적용한다.
- (2) EXCS 10 10 05 (1.7(12)) 및 EXCS 10 10 10 (1.8)에 따라 해당 공사의 공사계획에 맞추어 책임시공계획 및 시공계획서를 작성한 후 제출하여야 한다.

2. 자재

- (1) 자재는 KCS 21 40 00 (2. 자재)에 따르되 아래의 사항을 추가하여 적용한다.
- (2) 콘크리트
 - ① 콘크리트의 자재는 KCS 44 55 20 (2.1), (2.2)에 따른다.
- (3) 철근
 - ① 철근의 자재는 EXCS 14 20 11 (2. 자재)에 따른다.

(4) 강재

- ① 강재의 자재는 EXCS 14 31 00 (2.3), (2.4)에 따른다.

3. 시공

3.1 가설물막이

- (1) 가설물막이 시공은 KCS 21 40 00 (3.1)에 따르되 아래의 사항을 추가하여 적용한다.

(2) 시공조건 확인

- ① 본 구조물 축조를 위한 가시설에 대하여는 설치계획과 구조계산서를 제출하여 공사감독자의 승인을 받은 후 시공하여야 한다.

(3) 차수

- ① 차수 재료는 공사기간 중 모든 환경조건에서 안정적이어야 한다.
② 주입재의 성분은 지반과 지하수를 오염시키는 유해한 성분이 없어야 한다.
③ 차수효과 검증을 위한 차수시험을 실시하되, 여러 가지 방법 중(목측관찰, 강도확인, 약액침투 등) 가장 확실한 방법으로 차수효과를 확인할 수 있도록 하여야 한다. 아울러 물푸기 작업을 할 때에는 작업원의 안전에 각별히 유의하여야 한다.

(4) 터파기

- ① 가설물막이내의 터파기 및 물푸기 작업은 단계적으로 하여 단계마다 침투수량을 확인하여야 하고, 가설물막이의 거동을 측정하여 가시설의 이상 유무를 확인하여야 한다.

(5) 원상복구

- ① 수급인은 설치된 가시설에 대하여 공사완료 이전 상태로 원상 복구하여야 하며, 추후 민원 발생 및 관계법령에 저촉되지 않도록 하여야 한다.
② 수중부에 설치되는 시설의 적정성 점검을 위하여 필요할 때에는 수중촬영 및 기타 부속자재에 대한 확인시험을 실시한 후 공사감독자에게 그 결과를 제출하여야 한다.

3.2 축도 및 가도

- (1) 축도 및 가도는 KCS 21 40 00 (3.2(1), (3), (4))에 따르되 아래의 사항을 추가하여 적용한다.
(2) 수급인은 축도 및 가도 설치계획을 작성하여 관련기관 및 하천(항만)관리자 등의 승인을 받은 후 공사감독자에게 제출하여야 한다.

3.3 우회도로

- (1) 우회도로는 KCS 21 40 00 (3.3)에 따른다.

집필위원	분야	성명	소속
		정종홍 인식연	한국도로공사

자문위원	분야	성명	소속
	배수	이용수	한국건설기술연구원

건설기준위원회	분야	성명	소속
	지반	김제경	경동엔지니어링
	지반	김기석	(주)희송지오텍
	지반	김동민	(주)한국종합기술
	지반	박이근	(주)지오알앤디
	지반	최재희	(주)이산
	지반	김운형	(주)다산건설턴트
	지반	한상재	(주)지구환경전문가그룹
	지반	이규환	건양대학교
	지반	최용규	경성대학교
	터널	최원일	한국철도시설공단
	터널	김상환	호서대학교
	터널	김대홍	서울시립대학교
	터널	이용주	서울과학기술대학교
	터널	최항석	고려대학교

중앙건설기술심의위원회	성명	소속
	문성호	서울과학기술대학교
	황주환	(주)동일기술공사
	이태옥	(주)평화엔지니어링
	신수봉	인하대학교
	김광수	(주)신성엔지니어링
	배규진	한국건설기술연구원
	추진호	한국시설안전공단

국토교통부	성명	소속	직책
	이용욱	국토교통부 도로정책과	과장
	이운우	국토교통부 도로정책과	사무관

고속도로공사 전문시방서
EXCS 21 40 00 : 2018

가물막이, 축도, 가도, 우회도로

2018년 6월 발행

소관부서 국토교통부

관련단체 한국도로공사
(39660) 경상북도 김천시 혁신8로 77 한국도로공사
☎ 1588-2504(대표)
<http://www.ex.co.kr>

작성기관 한국도로공사 도로교통연구원
(18489) 경기도 화성시 동부대로 922번길 208-96
☎ 031-8098-6044(품질시험센터)
<http://www.ex.co.kr/research>

국가건설기준센터
(10223) 경기도 고양시 일산서구 고양대로 283(대화동)
☎ 031-910-0444
<http://www.kcsc.re.kr>